

33  
А-4

МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ СССР

ВИЛЬНЮССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
им. В. КАПСУКАСА

---

А. ДИКЧЮС

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕМОНТА  
ТРАКТОРНОГО ПАРКА  
КОЛХОЗОВ ЛИТОВСКОЙ ССР

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени кандидата  
экономических наук

Научный руководитель —  
канд. экон. наук В. МАЛИШАУСКАС

---

ВИЛЬНЮС — 1963

МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ СССР

ВИЛЬНЮССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
им. В. КАПСУКАСА

---

А. ДИКЧЮС

# ОРГАНИЗАЦИЯ РЕМОНТА ТРАКТОРНОГО ПАРКА КОЛХОЗОВ ЛИТОВСКОЙ ССР

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени кандидата  
экономических наук

Научный руководитель —  
канд. экон. наук В. МАЛИШАУСКАС

---

ВИЛЬНЮС — 1963

---

Партия и Правительство всегда уделяли большое внимание вопросам правильной организации технического обслуживания и ремонта машинно-тракторного парка, как одному из важнейших средств повышения уровня его использования. В решениях мартовского Пленума ЦК КПСС 1962 года сказано, что «Нельзя мириться с тем, что значительное количество машин в колхозах и совхозах простаивают из-за плохого ремонта и ухода за ними. Следует улучшить подготовку механизаторских кадров, навести строгий порядок в эксплуатации и ремонте тракторов, комбайнов и всех других машин...» «Указанные недостатки характерны и для нашей республики.

Целью работы является изучение важнейших вопросов организации ремонта колхозного машинно-тракторного парка и разработка рекомендаций по улучшению организации проведения ремонта с/х техники колхозов Литовской ССР.

Этот вопрос с экономической точки зрения в условиях Литовской ССР совершенно не исследован и поэтому является весьма актуальным.

Объект исследования — колхозы республики и ремонтные предприятия, занимающиеся ремонтом сельскохозяйственной техники Литовской ССР.

В данной работе более детально было проанализировано использование и ремонт техники в колхозах различных зон республики — всего 31 колхоз, в т. ч. 14 колхозов Укмергского района, 7 колхозов Пасвальского района, 5 колхозов Вильнюсского района и 5 колхозов Плунгеского района. В этих колхозах из первичных бухгалтерских документов собраны данные о показателях использования тракторов за 1959—1961 гг. Кроме того, в трех колхозах Укмергского района: «Вепрай», «Ленино велява» и «Пажанга», производился учет использования рабочего времени и причин возникновения неисправностей тракторов 1959—1960 гг.

В ходе работы была использована общая экономическая и специальная литература и материалы всесоюзных научных учреждений. Расчеты по необходимому количеству ремонтных мастерских и их размещению, проделаны по методике док. тех.

наук И. С. Левитского, а также по методике ГОСНИТИ. В работе использованы статистические и сводные отчетные данные колхозов, МТС, РТС, ММС и ремонтных заводов. Самая значительная часть работы основывается на данных первичной бухгалтерской отчетности исследуемых колхозов и на материале, собранном путем наблюдений или организованного специального учета в обследованных колхозах.

В первой главе работы — «Экономическая сущность ремонта и влияние его на использование тракторного парка в колхозах Литовской ССР», выяснена сущность и значение ремонта тракторов, рассмотрены вопросы производительности тракторного парка в МТС (за 1952—1957 гг.) и в колхозах (за 1958—1961 гг.) и проведено сравнение основных показателей использования тракторного парка в колхозах, характерных по способу организации ремонта.

Ремонт — это комплекс работ, имеющих цель восстановить первоначальные свойства средств производства. Но следует отметить, что с старением машин, эффективность ремонта снижается. Из приведенных данных в таблице 1 видно, что с удли-

Таблица 1  
Расчет экономической эффективности затрат на ремонт тракторов ДТ-54

| Годы эксплуатации тракторов | Число тракторов в группе | Возрастающая выработка трактора (в га м. п.) | Возрастающие расходы на ремонт (в руб.) | Приходится расходов на ремонт на 1 га м. п. (в руб.) | Приходится расходов на погашен. первонач. стоимости на 1 га м. п. | Приходится рас-ов на погашение первонач. стоим и затрат на 1 га м. п. | Получаемые убытки от эксплуатации трактора свыше или меньше оптимальн. срока (в руб.) |                                          |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|                             |                          |                                              |                                         |                                                      |                                                                   |                                                                       | на 1 га м. п.                                                                         | на весь оптимальный срок службы трактора |
| 1                           | 37                       | 910                                          | 152                                     | 0,17                                                 | 2,36                                                              | 2,53                                                                  | 1,20                                                                                  | 6600                                     |
| 2                           | 36                       | 1770                                         | 737                                     | 0,42                                                 | 1,21                                                              | 1,63                                                                  | 0,30                                                                                  | 1650                                     |
| 3                           | 35                       | 2560                                         | 1487                                    | 0,58                                                 | 0,84                                                              | 1,42                                                                  | 0,09                                                                                  | 495                                      |
| 4                           | 30                       | 3320                                         | 2467                                    | 0,74                                                 | 0,65                                                              | 1,39                                                                  | 0,06                                                                                  | 330                                      |
| 5                           | 27                       | 4130                                         | 3593                                    | 0,87                                                 | 0,50                                                              | 1,37                                                                  | 0,02                                                                                  | 110                                      |
| 6                           | 24                       | 4890                                         | 4413                                    | 0,90                                                 | 0,44                                                              | 1,34                                                                  | 0,01                                                                                  | 55                                       |
| 7                           | 23                       | 5500                                         | 5170                                    | 0,94                                                 | 0,39                                                              | 1,33                                                                  | —                                                                                     | —                                        |
| 8                           | 18                       | 6130                                         | 7320                                    | 1,21                                                 | 0,35                                                              | 1,56                                                                  | 0,23                                                                                  | 1265                                     |
| 9                           | 13                       | 6690                                         | 8408                                    | 1,26                                                 | 0,32                                                              | 1,88                                                                  | 0,25                                                                                  | 1375                                     |

чением срока службы трактора, выработка падает, а расходы на ремонт растут. Вследствии этого приходит то время, когда экономия, достигаемая за счет снижения нормы погашения первоначальной стоимости машины в результате удлинения срока ее использования будет меньше суммы возрастания расходов на ремонт, вследствие того же удлинения срока службы машины.

Это показывает, что для использования машин есть определенный предел. «Физической границей» службы машины есть тот момент, когда капитальные и эксплуатационные затраты на весь период ее использования падающие на единицу продукции, есть минимальные. Для трактора ДТ-54 по данным таблиц 1 оптимальный срок службы является семь лет. Эксплуатируя трактор более или менее этого срока, хозяйства несут убытки. Например, если выбраковать трактор после двух лет его службы, убыток составит 1650 руб., а если списать с запозданием, допустим, за 9 лет эксплуатации, то потери составят — 1375 рублей.

С улучшением условий эксплуатации, совершенствованием технического ухода и ремонта, снижением расходов на ремонт «физическая граница» срока использования трактора намного удлиняется, а это уменьшает капиталовложения для приобретения новой техники. Проведенные расчеты показывают, что если бы трактору ДТ-54 высококачественным ремонтом оптимальный срок службы продлить от 7 лет до 10 лет, в таком случае расходы на капиталовложения для приобретения этого типа тракторов по республике в год снизились бы на 1,2 млн. рублей. Однако эта экономия будет в том случае, если ремонтируемая машина не будет морально изношенной, т. к. моральный износ и в социалистическом народном хозяйстве проявляется в более низкой производительности, в повышенных эксплуатационных затратах по сравнению с вступившими в строй новыми машинами. Это вызывает необходимость вывода из строя морально устаревших машин и замены их новыми машинами. Исходя из этого, экономическое назначение ремонта — восстановить первоначальные свойства машины в пределах от ввода в эксплуатацию до морального ее износа.

Однако этим не ограничивается назначение ремонта тракторов, потому, что ремонт является лишь звеном в общей системе эксплуатации машинно-тракторного парка. С этой точки зрения назначение ремонта — обеспечить хорошее техническое

\* Везде имеется в виду вторая форма морального износа.

состояние машин с тем, чтобы сельскохозяйственные работы выполнялись в самые короткие агротехнически обоснованные сроки. Поэтому эффективность ремонта и всех мероприятий по использованию машин, может быть выявлена через конечный показатель—уровень трудовых и денежных затрат на производство единицы продукции. Исходя из особенностей сельскохозяйственного производства, выразить уровень ремонта тракторного парка из прямых показателей уровня сельскохозяйственного производства, практически невозможно. Поэтому уровень использования тракторного парка определяется из косвенных показателей: производительности тракторного парка, использовании рабочего времени тракторов, себестоимости механизированных и ремонтных работ.

Реорганизация МТС и продажа техники колхозам высвободила внутренние резервы колхозов для более быстрой механизации всех процессов сельскохозяйственного производства. Колхозы используют технику на таких работах, которые более нужны для хозяйства, в то время, как МТС подбирали работы более выгодные для себя.

Однако условия, созданные в связи с реорганизацией МТС и продажей техники колхозам, используются в колхозах республики недостаточно. Анализ выполнения основных механизированных работ по агротехническим срокам в 27 колхозах республики за 1959—1961 гг. показал, что хотя эти работы выполнялись и в более короткие сроки, чем в 1957 году, однако была возможность эти сроки сократить еще в 2—3 раза. Самые большие потери рабочего времени получаются из-за простоев тракторов по техническим причинам. По данным за 1959 год потери рабочего времени по техническим причинам составляли 48,5% времени всех простоев. Важной причиной простоев является отсутствие в колхозах нужной ремонтной базы для устранения простейших неисправностей и поэтому из-за самых мелких неполадок и поломок колхозам приходилось обращаться в РТС или ММС. По этой причине в ряде колхозов время простоя тракторов увеличилось в 3—4 раза по сравнению с простоями в колхозах, имеющих необходимое простейшее оборудование, приспособления и инструмент.

Данные показывают (таблица 2), что в колхозах не имеющих ремонтных мастерских и ремонтирующих технику своими силами, выработка на один условный трактор ниже на 50 га м. п., а расходы на ремонт на 1 га м. п. на 0,7 руб. выше, чем в колхозах ремонтировавших технику в ММС или РТС. Уровень использования тракторного парка виден еще нагляд-

Т а б л и ц а 2

Основные показатели использования тракторов в характерных по способу организации ремонта колхозах в среднем за 1958—1961 гг.

| Группа колхозов                                          | Число колхозов в группе | Выработка 15-ти сильного трактора |          | Расходы на ремонт на 1 га м. п. |      | Расходы топлива и смазочных материалов на 1 га м. п. |      |
|----------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------|---------------------------------|------|------------------------------------------------------|------|
|                                                          |                         | индекс                            | га м. п. | индекс                          | руб. | индекс                                               | руб. |
| Ремонтировавшие технику в своих мастерских               | 9                       | 100                               | 380      | 100                             | 1,5  | 100                                                  | 0,90 |
| Ремонтировавшие технику в ММС или РТС                    | 12                      | 82                                | 310      | 140                             | 2,1  | 102                                                  | 0,92 |
| Ремонтировавшие технику своими силами без ремонтной базы | 10                      | 68                                | 260      | 187                             | 2,8  | 122                                                  | 1,1  |

нее из сравнения количества поломок тракторов. В колхозе «Пажанга» Укмергского района, где технику ремонтировали своими силами без ремонтной базы, за 1959—1961 гг. один физический трактор из-за плохого качества ремонта в среднем выходил из строя в 6 раз чаще, чем в соседнем колхозе «Ленино велява», ремонтировавшим технику в Дялтувской РТС. Однако, как видно из данных таблицы 2 лучшие показатели использования тракторного парка в 1958—1961 гг. были в тех колхозах, которые технику ремонтировали в своих мастерских. Это объясняется тем, что эту группу колхозов составляют самые экономические сильные и передовые колхозы, в которых лучше организовано хранение машин и технический уход за тракторами. Почти во всех указанных колхозах имеются гаражи для хранения тракторов и сараи для сельскохозяйственных машин. С другой стороны, по причинам, изложенным ниже, качество ремонта в мастерских ММС и РТС было неудовлетворительное, а себестоимость ремонтных работ была высокая. Поэтому, колхозы, ремонтировавшие технику в своих мастерских вышли по показателям использования на первое место. Однако, и в этих колхозах показатели использования тракторного парка не так уж высоки, расходы на ремонт на 1 га м. п. в 1,3 раза выше лимитных, ни один трактор не выработал межремонтного срока. Техническое состояние тракторов к осени в этих колхозах так ухудшается, что ими почти невозможно работать. Поэтому ориентировать колхозы на ремонт техники исключительно своими силами нецелесообразно.

Из сравнения показателей использования тракторного парка видно, что очень важно использовать внутренние резервы колхозов по уходу и хранению тракторов и др. машин, но добиться высокого уровня использования тракторного парка за счет доброкачественного ремонта только своими силами колхозы не могут.

Во второй главе — «Распределение ремонтных работ колхозного тракторного парка между различными ремонтными мастерскими и влияние использования и развития сети мастерских на уменьшение ремонтных расходов» — решаются, какие ремонтные работы экономически целесообразно выполнять самим колхозом, устанавливается, какие ремонтные мастерские нужны для колхозов республики, рассматриваются вопросы лучшего использования имеющихся ремонтных предприятий и перспективы развития ремонтной сети республики.

В процессе исследования выяснилось, что колхозам республики целесообразно иметь мастерские не только для проведения технических уходов, но и для несложного ремонта. Колхозы, имея мастерские только для технических уходов, не смогут своими силами устранить простейших поломок и провести доброкачественный ремонт простых сельскохозяйственных машин. Как показали расчеты, даже самым маленьким колхозам республики, выгодно иметь мастерские для технического обслуживания и несложного ремонта с необходимым оборудованием. Ввиду недостаточного обеспечения колхозов необходимым оборудованием, мастерские для несложного ремонта временно, на переходящий период, целесообразно было бы организовать 2—3-м колхозам вместе с таким расчетом, чтобы радиус обслуживания этой мастерской не превышал 5—7 км, а в каждом колхозе — иметь простейшую мастерскую только для технического ухода. Это намного уменьшило бы простои тракторного парка и транспортные расходы, связанные с поездками в РТС или ММС.

Строительство мастерских капитального ремонта, как видно из расчетов (таблица 3), для колхозов экономически нецелесообразно. Колхозам, имеющим даже 5000 га пашни экономически не выгодно выполнять сложный капитальный ремонт в своих мастерских, так как амортизационные отчисления на один условный капитальный ремонт выходит на 35 руб. выше, чем накладные расходы в мастерской на 400 условных ремонтов, при условии ее полной загрузки. Организовать строительство таких мастерских сообща для 3-х—5-ти колхозов тоже нецелесообразно, так как при организации ремонтной сети по

Таблица 3

Амортизационные отчисления капитального ремонта колхозных мастерских, падающие на один условный капитальный ремонт разного по величине машинно-тракторного парка (на ближайшую перспективу 1965 г.)

| Земельная площадь колхоза (сельхозугодий в га) | Количество тракторов (физических) | Количество капитальных ремонтов тракторов (в условных ремонтах) | Количество зерновых комбайнов | Количество капитальных ремонтов комбайнов (в условных ремонтах) | Количество автомашин | Количество капитальных ремонтов автомашин (в условных ремонтах) | Всего капитальных ремонтов (в условных ремонтах) | Амортизационные отчисления ремонтных мастерских на один условный ремонт |
|------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 500                                            | 5                                 | 1,70                                                            | 1                             | 0,71                                                            | 3                    | 1,02                                                            | 3,43                                             | 931                                                                     |
| 501—1000                                       | 10                                | 3,40                                                            | 1                             | 0,71                                                            | 6                    | 2,04                                                            | 6,15                                             | 516                                                                     |
| 1001—1500                                      | 15                                | 5,10                                                            | 2                             | 1,42                                                            | 9                    | 3,06                                                            | 9,58                                             | 329                                                                     |
| 1501—2000                                      | 20                                | 6,80                                                            | 3                             | 2,13                                                            | 12                   | 4,08                                                            | 13,01                                            | 241                                                                     |
| 2001—2500                                      | 25                                | 8,50                                                            | 3                             | 2,13                                                            | 15                   | 5,10                                                            | 15,73                                            | 198                                                                     |
| 2501—3000                                      | 30                                | 10,2                                                            | 4                             | 2,84                                                            | 18                   | 6,12                                                            | 19,16                                            | 162                                                                     |
| 3001—3500                                      | 35                                | 11,9                                                            | 4                             | 2,84                                                            | 21                   | 7,14                                                            | 21,88                                            | 140                                                                     |
| 3501—4000                                      | 40                                | 13,6                                                            | 5                             | 3,35                                                            | 24                   | 8,16                                                            | 25,31                                            | 121                                                                     |
| 4001—4500                                      | 45                                | 14,3                                                            | 6                             | 4,26                                                            | 27                   | 9,18                                                            | 28,74                                            | 106                                                                     |
| 4501—5000                                      | 50                                | 17,0                                                            | 6                             | 4,26                                                            | 30                   | 10,20                                                           | 31,46                                            | 96                                                                      |

этому варианту капитальные вложения по республике были бы на 14,9 миллионов рублей выше, чем строительство маленьких мастерских в каждом колхозе с использованием мастерских «Литсельхозтехники» и УМС для сложных ремонтов. Кроме того, строительство мастерских для капитального ремонта в колхозах, препятствовало бы специализации ремонтных работ, что отразилось бы на качестве ремонта.

Для более сложного ремонта тракторов и других машин, в общем по республике, — база имеется, но ввиду неравномерного распределения мастерских УМС и «Литсельхозтехники» по районам в 11 районах площадь мастерских необходимо расширить на 6000 м<sup>2</sup>, а в 6-ти районах надо построить новые ремонтные мастерские. Это потребует 1,12 миллиона рублей капиталовложений.

Для капитального ремонта тракторных и комбайновых двигателей, агрегатов, узлов и для реставрации деталей в республике в 1959—1962 гг. не было ни одного специализированного ремонтного предприятия. Бывшие ремонтные заводы (Каунасский моторо-ремонтный, Шилутский ремонтно-механический и др.) были переданы Совету народного хозяйства республики и переключены на другую продукцию. Начиная с 1959 года ремонтом тракторных двигателей, занимался только Каунасский станко-строительный завод (бывший ремзавод двигателей), но эта работа была для завода второстепенной. Как показали данные, в РТС и ММС нет возможности доброкачественно отремонтировать сложные агрегаты, в республике нужны ремонтные предприятия с более совершенной технологией ремонта.

Сделаны расчеты нужного количества ремонтных заводов были представлены в Госплан Литовской ССР в виде рекомендации, которые были использованы при разработке мероприятий по расширению ремонтной базы республики. Расчеты нужного количества специализированных предприятий для реставрации деталей были переданы Республиканскому объединению «Литсельхозтехника».

Указанные ремонтные предприятия намечено организовать на базе малоиспользуемых РТС (бывших). Исходя из рационального радиуса обслуживания, целесообразно организовать эти предприятия в следующих местах: заводы по ремонту двигателей на базе бывших Гарлявской и Видукльсской РТС, заводы по реставрации деталей на базе — Рудоминской, Варлаукской и Паневежской РТС. Использование этой ремонтной базы дало бы экономию капиталовложений около 2 миллионов руб. и ускорило бы ввод этих предприятий в действие.

За 1958—1962 годы основной ремонтной базой колхозного тракторного парка были ремонтные мастерские РТС и ММС. Это положение не должно измениться и в ближайшие годы, так как в специализированных ремонтных заводах планируется выполнять около 30% всех сложных, ремонтов тракторов (см. таблицу 4). Поэтому улучшение ремонтной деятельности мастерских «Сельхозтехники» и УМС имеет важное значение для снижения расходов на ремонт тракторного парка в колхозах.

Анализ себестоимости ремонтных работ в РТС и ММС показал, что основной статьей в себестоимости этих работ являются затраты на запасные части и накладные расходы. Если затраты на запчасти, на один условный ремонт в РТС за 1960 год снизились по сравнению с 1959 годом на 4%, то накладные расходы возросли на 7%. Повышение накладных рас-

Таблица 4

Планируемое распределение работ по ремонту с/х техники между мастерскими хозяйств, ММС, РТС и ремзаводами на 1965 год в Литовской ССР

| Виды обслуживания и ремонта   | Распределение объемов работ в %              |         |                                              |         |                                              |         |
|-------------------------------|----------------------------------------------|---------|----------------------------------------------|---------|----------------------------------------------|---------|
|                               | мастерские хозяйств                          |         | мастерские «Литсельхозтехники»               |         | рем. заводы                                  |         |
|                               | предложение всесоюзного объедин. «сельхозт.» | принято | предложение всесоюзного объедин. «сельхозт.» | принято | предложение всесоюзного объедин. «сельхозт.» | принято |
| Тракторы:                     |                                              |         |                                              |         |                                              |         |
| техходы № 1                   | 100                                          | 100     | —                                            | —       | —                                            | —       |
| техходы № 2                   | 80                                           | 80      | 20                                           | 20      | —                                            | —       |
| текущие ремонты               | 60                                           | 70      | 20                                           | 20      | 20                                           | 10      |
| капитальные ремонты           | 60                                           | 20      | 20                                           | 50      | 20                                           | 30      |
| Автомобили:                   |                                              |         |                                              |         |                                              |         |
| техобслужив. № 1              | 50                                           | 100     | 50                                           | —       | —                                            | —       |
| техобслужив. № 2              | 30                                           | 90      | 70                                           | 10      | —                                            | —       |
| текущие ремонты               | 20                                           | 80      | 50                                           | 10      | 30                                           | 10      |
| капитальные ремонты           | —                                            | —       | 40                                           | 10      | 60                                           | 90      |
| Комбайны зерновые:            |                                              |         |                                              |         |                                              |         |
| текущие ремонты               | 60                                           | 80      | 20                                           | 40      | 20                                           | 10      |
| капитальные ремонты           | 60                                           | 50      | 20                                           | 30      | 20                                           | 20      |
| Комбайны специальные — ремонт | 80                                           | 80      | 20                                           | 20      | —                                            | —       |
| Сельхозмашины — ремонт        | 90                                           | 80      | 10                                           | 20      | —                                            | —       |

ходов получилось вследствие уменьшения использования ремонтных мастерских. Зависимость накладных расходов от степени использования ремонтных мастерских наглядно показывает их группировка по величине ремонтных мастерских.

В 1960 году накладные расходы в маленьких мастерских (тип. 1618) на ремонте трактора ДТ-54 были на 42,6 руб. меньше, чем в больших (тип. 1662, 1666) и на 13,6 руб. меньше, чем в средних (тип. 1657, 1658, 1659, 1610). Это получилось ввиду того, что малые ремонтные мастерские были загружены на

2,32 раза больше, чем большие и 1,67 раза больше, чем средние мастерские.

Для увеличения загрузки ремонтных мастерских «Литсельхозтехники» основным резервом является колхозный тракторный парк. Расчеты показывают, что если бы в 1960 г. в колхозах было бы отремонтировано тракторов в соответствии с их ремонтной базой, то степень использования мастерских ММС поднялась бы с 55% до 80%, а это дало бы снижение накладных расходов на один условный ремонт — около 10 руб. В республике за 1958—1962 гг. каждый год уменьшалось число колхозных тракторов, отремонтированных в ММС и РТС. В 1959 году в РТС и ММС ремонтировалось 4760 тракторов, а в 1960 году уже на 1520 тракторов меньше. Это привело к уменьшению загрузки РТС с 60% в 1959 г. до 50% в 1960 г.

Чтобы создать заинтересованность колхозов сдавать технику на ремонт в мастерские «Литсельхозтехники» и УМС, необходимо уменьшить установленные цены на капитальный ремонт тракторов и двигателей. Анализ и сравнение себестоимости капитального ремонта отдельных марок тракторов и двигателей с действующей установленной (лимитной) ценой на этот ремонт, показали, что цены необоснованно завышены в среднем на 8—15%. Лимитную цену целесообразно установить отдельно для капитального и капитально-восстановительного ремонта, потому что УМС и «Литсельхозтехника» мало заинтересованы снижать расходы на запасные части, так как за базисные детали взимается плата сверх лимитной цены.

Снижение расходов на запасные части имеет большое значение потому, что эти расходы очень высоки (в 1959—1961 гг. составили 70% всех расходов на ремонт тракторов). Завышение расходов на запасные части во многих случаях происходит и от плохой эксплуатации тракторов, а особенно из-за плохого ухода за ними, поэтому улучшение технического ухода и хранения машин является средством уменьшения затрат на ремонт. Кроме этого, большое значение имеет снижение расходов на запасные части за счет правильной организации их восстановления. В РТС и ММС, как и в колхозах, ремонт производится заменой изношенных деталей новыми. Реставрация деталей применяется только, в крайней мере, когда нет возможности изношенную деталь заменить новой. Это получается потому, что в условиях РТС и ММС реставрация многих деталей производится с нарушением разработанной технологии, понижается их качество и повышается себестоимость.

Например, на ремонте опорного катка ДТ-54 убыток состав-

ляет 0,4 руб. Но если при ремонте катков вместо кольцевания, применять новое, более совершенное оборудование, например полуавтоматическую наплавку, то за счет повышения качества, не только не было бы убытка, но получилась бы экономия на один каток около 1 руб., а в целом по республике экономия составила бы около 40,0 тыс. руб. Применение в каждой мастерской «Сельхозтехники» и УМС нового оборудования для реставрации деталей не целесообразно, ввиду малого объема восстановительных работ. Поэтому УМС, мастерские «Сельхозтехники», а тем более колхозы и совхозы в будущем должны отдавать детали для реставрации на специализированные ремонтные предприятия.

Большим тормозом в улучшении деятельности мастерских «Литсельхозтехники» и УМС является то, что они не укомплектованы постоянными кадрами ремонтников. За 1961 г. в ММС 60% всех ремонтных работ выполнили колхозные механизаторы. Это ухудшает организацию ремонтных работ, так как колхозные механизаторы ремонтируют тракторы только своего колхоза. С другой стороны колхозы должны выплачивать своим механизаторам командировочные, а это также завышает расходы на ремонт и снижает заинтересованность колхозов ремонтировать технику в мастерских «Сельхозтехники» и УМС. Такое положение получается ввиду сезонности ремонтных работ в этих мастерских и невозможности во время летнего периода обеспечить загрузку рабочих на ремонтных работах. Для устранения этого недостатка надо во-первых, выравнивать загрузку ремонтных мастерских путем перехода на круглогодичной график ремонта, во-вторых в зимнее время больше использовать на ремонтных работах не только ремонтников, но и трактористов, эксковаторщиков, рабочих бригады по механизации животноводческих ферм, когда они менее загружены.

В третьей главе — «Улучшение использования внутренних резервов в колхозах при организации ремонта машинно-тракторного парка, рассмотрены вопросы планирования, учета ремонта, нормирования, оплаты и организации ремонтных работ в колхозах.

Для правильной организации ремонта тракторов в республике большое значение имеет планирование. В республике планирование ремонта машинно-тракторного парка колхозов за 1958—1961 гг. практически не производилось. Основная причина этого заключалась в том, что тракторы ремонтировались в основном только зимой (в декабре-январе, феврале и марте месяцах). При сезонном ремонте, планирование теряет свою

суть потому, что, как правило, в этом периоде ремонтируются почти все тракторы, за исключением новых, работавших меньше чем два сезона. По этой причине очень неравномерно загружались ремонтные мастерские РТС, ММС и колхозов. За 1958—1961 годы в среднем за 4 осенне-зимних месяца отремонтировано 80% тракторов, а за другие 8 месяцев только—20%.

Анализ распределения механизированных работ в течение года показывает, что колхозный тракторный парк использует более равномерно, чем тракторный парк бывших МТС. МТС за время полевых работ выполняли — 90% всех механизированных работ, а за остальное время только 10%. В колхозах за зимний период 1960 года тракторами выполнено 30% всех работ, или в 3 раза больше, чем выполнялось МТС в 1957 году. С увеличением тракторного парка, летом трактора (особенно ДТ-54) простаивают из-за отсутствия работы в отдельные периоды сезона. Во время этих простоев уже в прошлые годы ряд передовых колхозов и совхозов республики ремонтировали тракторы. Таким образом, условия для ремонта техники по круглогодичному графику в колхозах улучшаются. Кроме этого, ремонтировать тракторный парк по круглогодичному графику заставляет и недостаток ремонтной базы. Уже в настоящее время во многих районах республики во время сезона ремонта мастерские перегружаются, а распределив ремонты равномерно в течение года на тех же самых ремонтных мощностях, их достаточно было бы и на 1965 год. Таким образом не только улучшаются условия, но и возрастает необходимость ремонтировать технику по круглогодичному графику. Но надо отметить, что полную равномерность загрузки ремонтных мастерских, ввиду сезонности полевых работ, достичь будет невозможно, поэтому при каждой мастерской «Сельхозтехники» нужно иметь для ремонта тракторов обменный фонд агрегатов и узлов.

Районные отделения Республиканского объединения «Литсельхозтехника», составляя ремонтные планы на весь год, должны учитывать состояние каждого трактора и его занятость. Гусеничные тракторы целесообразно ремонтировать зимой и летом. Колесные малой мощности (ДТ-14; ДТ-20, ДВСШ-16) — начиная с ноября до мая месяца.

Планирование расходов на ремонт в колхозах должно начинаться не от составления промфинплана, а от лимитирования расходов на ремонт для каждой машины. Ввиду того, что до сих пор не было нормативов на лимитные отчисления в колхозах эта работа не проводилась. Нами разработаны нормативы

отчислений на ремонт и технический уход тракторов и представлены Республиканскому объединению «Литсельхозтехника» и с 1962 года они внедряются в ряде колхозов Пасвальского района.

Ремонтные работы в колхозах оплачиваются по разному. Даже в том же самом колхозе ремонтные работы оплачиваются не по-одинаковому принципу. Основной причиной этого является отсутствие обоснованных нормативов на ремонт. В настоящее время при нормировании ремонтных работ по ремонту конных сельскохозяйственных машин за основу принимаются нормативы, изданные в 1948 году. За 14 лет они устарели и не соответствуют имеющейся ремонтной базе многих колхозов. Ремонты тракторных сельскохозяйственных машин и тракторов нормируются по нормативам бывших машинно-тракторных станций, РТС, ММС, разработанных для больших мастерских с более высокой производительностью труда. Из-за этих причин ремонтники во многих колхозах за одинаковое время работы оплачиваются на ремонте простых машин выше, чем на ремонте тракторов или тракторных сельскохозяйственных машин, требующих более высокой квалификации. С целью устранения этих недостатков нужно издать нормативы на ремонтные работы, приспособленные для условий колхозов республики. При разработке нормативов нужно обратить внимание на то, что в колхозах, ввиду малого объема ремонтных работ, иметь специального нормировщика не целесообразно, поэтому нормы выработки должны быть разработаны в укрупненном виде, чтобы было легче ими пользоваться. Раздробление работ на очень много операций не целесообразно, так как в колхозах одну машину ремонтируют малое число рабочих (1—4 человека).

Для повышения материального поощрения в колхозах нужно применять дополнительно оплату за сохранение техники и за экономию средств на ремонт, по рекомендациям, изданным Министерством сельского хозяйства Литовской ССР в 1961 году. Для практического установления экономии средств на ремонт предлагается пользоваться формулой:

$$C = \frac{A}{B} \cdot n + a \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

C — экономия ремонтных средств в руб.

A — лимитная стоимость данного ремонта в руб.

B — плановый межремонтный период в га м. п. или моточасах

п — разница планового и фактического межремонтных периодов в га м. п. или моточасах

а — экономия ремонтных средств при ремонте в руб.

В колхозах республики ремонтными работами непосредственно руководят механики, как правило, не имеющие соответствующего образования. На 1.I.1961 г. 93,9% колхозных механиков были практики и только 5,25% имели среднее специальное образование, а с высшим образованием механики были только в двух колхозах республики. Не имея соответствующего образования, колхозные механики, несмотря на то, что у них имеется опыт практической работы в МТС, часто плохо решают организационные вопросы, не в состоянии составлять планы на ремонт, заявки и т. п. Во многих колхозах они выполняют обязанности универсального ремонтника и снабженца, совершенно отрываясь от руководства ремонтными работами, техническим уходом и использованием машинно-тракторного парка. Как показали данные в ряде колхозов за 1958—1961 гг. с ослаблением руководства работой механизаторов, особенно ухудшается технический уход за тракторами, а это приносит большой материальный ущерб колхозам. В республике созданы неплохие условия для подготовки и обеспечения колхозов специалистами. (За 1951—1960 гг. подготовлено 1963 техника и инженера механизатора). Основная причина недостатка специалистов кроется в низкой оплате труда и недооценке руководителям колхозов этих специалистов. Как правило, колхозные механики получают на 20—25% оплату ниже, чем агрономы или зоотехники. Желательно механиков по оплате труда поставить наравне с другими специалистами колхозов.

По проведенным расчетам, колхозам, в зависимости от их величины в диссертационной работе, рекомендуется среднее число постоянных ремонтных рабочих и отмечено, что в отдельных колхозах могут быть отклонения, особенно в сторону увеличения, так как в мастерских колхозов, кроме ремонта производится изготовление других несложных деталей и орудий.

Ввиду малого объема сварочных и токарных работ в колхозах целесообразно иметь ремонтников смежных профессий: кузнеца-сварщика и слесаря-токаря. Для этого нужно в школах механизации подготавливать ремонтников этих профессий.

В колхозных мастерских надо обратить особое внимание на контроль и сортирование деталей. Дефектовку деталей должен производить сам механик колхоза или заведующий мастерскими с необходимым набором инструментов и приспособлений.

Очень важно поднять уровень культуры ремонтных работ, больше применять съемников для снятия разных деталей, подшипников с целью уменьшения потерь из-за поломки деталей.

Организацией ремонтных работ в колхозах должны больше заниматься районные отделения Республиканского объединения «Литсельхозтехника». Инспектора этих организаций должны заниматься конкретными организационными вопросами ремонта и иметь необходимое оборудование для проведения сложных техуходов и регулировки сложных агрегатов, больше пропагандировать опыт передовых хозяйств по организации ремонта.

Основное содержание диссертации опубликовано в следующих статьях:

- 1) «Каким строить ремонтные мастерские в колхозах» «Ляудес уикс» № 5, 1959 (на лит. яз.).
- 2) «Улучшить реставрацию деталей» (В соавторстве) «Социалистинис жямес уикс» № 4, 1960 (на лит. яз.).
- 3) «Улучшить нормирование ремонтных работ в колхозах» «Социалистинис жямес уикс» № 12, 1960 (на лит. яз.).
- 4) «Значение использования мастерских ММС и РТС на уменьшение ремонтных расходов в колхозах» «Социалистинис жямес уикс» № 7, 1961 (на лит. яз.).
- 5) «Об амортизации основных средств в сельском хозяйстве» (В соавторстве) «Ляудес уикс» № 8, 1961 (на лит. яз.).
- 6) «Бережно сохранить сельскохозяйственные машины» (В соавторстве) «Социалистинис жямес уикс» № 10, 1961 (на лит. яз.).
- 7) «Организация ремонтных работ в колхозах» (В соавторстве) «Социалистинис жямес уикс» № 12, 1961 (на лит. яз.).
- 8) «Улучшить оплату работ по ремонту машин в колхозах» «Социалистинис жямес уикс» № 2, 1962 (на лит. яз.).
- 9) «Лучше использовать сельхозтехнику» (В соавторстве) «Коммунист» № 11, 1962 (на лит. и русских языках).

