

П. СТАНИКАС

Себестоимость добычи торфа
и пути ее снижения
в торфяной промышленности
Литовской ССР

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

Научный руководитель — доктор экономических наук
профессор И. Т. БУЧАС

Работа выполнена в Институте экономики
Академии наук Литовской ССР

184749
Центральная научная
БИБЛИОТЕКА
Академии наук Киргизской ССР

В исторических решениях XXI съезда Коммунистической партии Советского Союза намечена грандиозная программа строительства коммунизма в нашей стране. Осуществление этой программы требует огромных средств, которые могут быть получены в основном путем увеличения и рационального использования социалистических накоплений. Июльский (1960 г.) Пленум ЦК КПСС подчеркнул, что быстрый и неуклонный рост производительности труда, высокие темпы увеличения социалистических накоплений являются решающим условием для дальнейшего развития нашего народного хозяйства и подъема жизненного уровня советского народа.

Одним из основных источников образования и увеличения социалистических накоплений является снижение себестоимости. Систематическое снижение себестоимости, выражающее экономию живого и овеществленного труда как на отдельных предприятиях, так и во всех отраслях народного хозяйства, является одним из основных факторов расширенного социалистического воспроизводства, основой снижения цен и роста благосостояния трудящихся. Поэтому систематическое снижение себестоимости является объективной необходимостью, закономерностью социалистического хозяйства и важным условием дальнейшего подъема всех отраслей народного хозяйства.

В данной работе ставится задача — на основе марксистско-ленинского экономического учения провести анализ себестоимости продукции торфяной промышленности Литовской ССР, выявить причины, определившие различный уровень себестоимости на отдельных торфопредприятиях и вскрыть неиспользованные внутрипроизводственные резервы. Здесь же

намечены основные мероприятия, которые приведут к дальнейшему снижению себестоимости добычи торфа.

Актуальность данного исследования определяется тем, что за годы советской власти торфяная промышленность Литовской ССР значительно выросла, превратившись в важную отрасль производства местного топлива. В настоящее время в общем топливном балансе республики торф занимает около 20 процентов. Однако уровень себестоимости добычи торфа в нашей республике остается довольно высоким, он все еще выше, чем на торфопредприятиях некоторых соседних республик. На ряде торфопредприятий республики не проявляется тенденция к систематическому снижению себестоимости; наблюдаются значительные колебания в уровне себестоимости добычи торфа на отдельных предприятиях, имеющих примерно одинаковые условия производства. Нередки случаи, когда отдельные торфопредприятия республики не выполняют заданий по снижению себестоимости. Поэтому вскрытие и использование резервов снижения себестоимости добычи торфа имеет существенное значение.

Следует полагать, что исследование себестоимости продукции в торфяной промышленности Литовской ССР должно вызвать определенный интерес и по причине почти полного отсутствия в республиканской печати экономических публикаций по этому вопросу.

В диссертации исследуются в основном торфопредприятия Управления топливной промышленности Совнархоза Литовской ССР, удельный вес которых составляет около 96% всей торфодобычи республики. В целях проведения возможно более глубокого анализа и более полного выявления резервов в решающих звеньях торфопредприятий автор сознательно ограничивает себя исследованием только себестоимости добычи, сушки и уборки кускового и фрезерного торфа, не затрагивая вопросы себестоимости вывозки торфа.

При разработке всех вопросов диссертации автор исходил из директивных указаний и постановлений Коммунистической партии и советского правительства по развитию народного хозяйства СССР. В работе использованы советская экономическая и специальная литература, материалы Всесоюзного научно-исследовательского института торфяной промышленности, Калининского торфяного института, института торфа АН Белорусской ССР, а также научно-исследовательских институтов Литовской ССР, статистическая и бухгалтерская отчет-

ность торфопредприятий нашей республики. Более полному выявлению производственных резервов помогли длительные исследования, проведенные автором на ряде торфяников республики и его личный опыт работы на торфопредприятии. В диссертации были приняты во внимание и использованы замечания и предложения, полученные на двух экономических конференциях работников торфяной промышленности Литовской ССР, на которых автор выступал с докладами по вопросам снижения себестоимости добычи торфа и внедрения внутрипроизводственного хозрасчета на торфопредприятиях республики.

Диссертация состоит из введения и трех глав:

- I. Развитие торфяной промышленности в Литовской ССР.
- II. Себестоимость добычи торфа и ее динамика в торфяной промышленности Литовской ССР.
- III. Пути снижения себестоимости добычи торфа в торфяной промышленности Литовской ССР.

В конце работы автор обобщает свои выводы и вносит конкретные предложения по всем затрагиваемым вопросам.

Диссертация изложена на 292 страницах машинописи и содержит 62 таблицы, 8 приложений, 2 картограммы и 1 диаграмму.

☆☆☆

Во введении дана общая характеристика и направление работы, коротко излагается экономическая природа себестоимости в социалистическом хозяйстве и значение снижения себестоимости для развития народного хозяйства и повышения благосостояния трудящихся.

В первой главе характеризуются торфяные ресурсы Литовской ССР с точки зрения их народнохозяйственного значения для использования на топливо. Здесь же приводятся факты отсталости и запущенности торфяной промышленности в буржуазной Литве, интенсивный рост торфодобычи за годы советской власти и ее дальнейшие перспективы на ближайшие годы.

В этой главе подчеркивается, что использование местных топливных ресурсов способствует равномерному размещению производительных сил, комплексному развитию экономических районов и сокращению дальних перевозок топлива, обеспечивая тем самым значительное повышение производительности общественного труда и сокращение издержек производства. В условиях Литовской ССР торф является основным видом мест-

ного топлива. По имеющимся данным, площадь торфяных месторождений в республике занимает около 400 тыс. га, что составляют 6—7% всей территории республики. Специфика торфяного фонда Литовской ССР—это наличие большого количества малых торфяников. Запасы торфа для промышленной добычи составляют около 4,5 млрд. м³. Преобладающая масса торфяных месторождений — низинного типа с хорошей степенью разложения торфа, что делает целесообразным его добычу на топливо.

Обращаясь к прошлому, можно заметить, что несмотря на наличие торфяных богатств, торфяная промышленность в буржуазной Литве была одной из самых отсталых отраслей хозяйства и насчитывала лишь незначительное число мелких торфопроизводителей. За весь период господства буржуазии было добыто меньше торфа, чем в настоящее время добывается за один год. За 1922—1939 гг. было добыто только 1,8 млн. тонн торфа. Доля торфяного производства во всей промышленной продукции буржуазной Литвы составляла только 0,5—0,6%. В этой отрасли в сезонное время работало около 2—3% всех рабочих промышленности. Мощность механических двигателей в торфяной промышленности не достигала и 1% всех мощностей промышленности.

В то время торф добывали в основном городские муниципалитеты. Частный капитал в торфяной промышленности занимал небольшой удельный вес, потому что эта отрасль требовала значительных капиталовложений и не приносила высоких прибылей. Добыча торфа велась вручную и отличалась изнурительным и крайне непроизводительным трудом. Рабочим торфяных предприятий приходилось работать в исключительно тяжелых условиях. Рабочий день длился 12—14 часов, а заработок был ничтожно малым. Торфомассивы разрабатывались нерационально, без должной технической документации. Добывался только кусковой торф, а некоторые местные специалисты по торфу даже пытались тогда доказывать, что из-за влажного климата добыча фрезерного торфа в Литве невозможна.

В топливном балансе буржуазной Литвы торф занимал небольшой удельный вес, хотя он был дешевле дров или импортного топлива. В 1939 г. структура топливного баланса была следующей: дрова — 68,1%, каменный уголь — 26,4%, торф — 5,5%. Из всего добытого торфа около 60% расходовалось на бытовые нужды, а остальное количество потребля-

лось промышленностью. Из промышленных потребителей торфа основными были электростанции и предприятия пищевой промышленности, но и здесь он не являлся основным видом топлива.

Коренной перелом в развитии торфяной промышленности наступил лишь с 1940 года, после установления советской власти в Литве. Партия и правительство выдвинули в качестве одной из первых задач в области экономики — создание базы местного топлива на основе развития торфяной промышленности. Уже в народнохозяйственном плане на 1941 год намечалось увеличить добычу торфа по сравнению с 1939 годом в три раза и механизировать основные технологические процессы торфодобычи. Большое внимание было уделено изысканию торфяных месторождений, подготовке кадров, а также улучшению их бытовых и культурных условий. Однако война помешала осуществлению намеченных планов.

Годы немецкой оккупации явились тяжелым ударом для всей экономики Литвы. Сильно пострадала и торфяная промышленность. В 1943 году добыча торфа составила 44% от уровня 1939 года. На многих торфяниках было вывезено или разрушено оборудование, сожжены поселки торфяников.

В первые послевоенные годы быстрое восстановление и дальнейшее развитие топливно-энергетической базы республики составляли важнейшую часть общей программы социалистической индустриализации Литовской ССР. Партией была поставлена задача всеми мерами ограничить вырубку лесов на дрова и создать в республике местную топливную базу на основе развития торфяной промышленности.

Благодаря помощи братских союзных республик торфяная промышленность Советской Литвы развивалась весьма быстрыми темпами, заметно превышающими средние темпы роста добычи торфа по СССР. В 1959 году по сравнению с 1940 годом промышленная добыча торфа в республике увеличилась в 21,7 раза и составила 2,2 млн. тонн. Были внедрены новые прогрессивные способы промышленной добычи торфа (фрезерный, багерно-элеваторный и др.), что значительно повысило уровень механизации в этой отрасли. В 1959 году в общей торфодобыче фрезерный торф, как наиболее экономичный, составил 62,3%.

Улучшению работы торфяной промышленности республики за последние годы во многом способствовала реорганизация управления промышленностью и создание Совнархоза Литов-

ской ССР и его топливного Управления. Этому Управлению были переданы торфяники, ранее принадлежавшие отдельным ведомствам. В 1959 г. Управлению топливной промышленности Совнархоза Литовской ССР принадлежало 6 торфопредприятий и 7 торфяных контор, в эксплуатации которых находилось 70 торфяников с общей годовой добычей торфа 2,1 млн. тонн.

Благодаря росту добычи торфа увеличилась и его роль в топливном балансе республики. В 1959 году структура баланса твердого топлива была следующей: каменный уголь — 57,5%, торф — 29,6%, дрова — 8,8% и сланец — 4,1%. Основными потребителями торфа являются электростанции и некоторые промышленные предприятия, которые вместе взятые в 1959 году использовали около 83% всего добытого торфа. В том же году около 60% всей электроэнергии в республике было получено за счет торфа. Эти цифры убедительно показывают, что торф в последние годы получил заслуженное признание и занял прочное место в энергетике республики.

К концу семилетки промышленность республики значительно вырастет, соответственно увеличится и потребность в топливе. По ориентировочным подсчетам общее потребление топлива в республике увеличится за семилетие примерно в 2 раза. Значительная часть возросшей потребности республики в топливе, в соответствии с общими изменениями в топливном балансе СССР, будет покрываться за счет использования газа и нефти как наиболее экономичных видов топлива. Так, в 1965 году удельный вес природного газа в топливном балансе республики уже составит около 30%. При этом, около половины общей потребности в топливе будет покрываться твердыми его видами. Поскольку различные виды топлива в большинстве случаев взаимозаменяемы, то целесообразно удовлетворять топливные нужды республики за счет самых дешевых видов топлива. В диссертации делается попытка выявить такие наиболее эффективные виды твердого топлива (по показателям себестоимости и по удельным капитальным вложениям) применительно к условиям Литвы. Данные о сравнительной себестоимости различных видов твердого топлива в условиях Литовской ССР приведены в таблице 1 (см. стр. 9).

Из таблицы видно, что в условиях Литовской ССР наиболее дешевым видом твердого топлива является фрезерный торф, а наиболее высокую себестоимость имеют дрова и торфяной брикет. Однако в связи с пуском в ближайшее время Маргяйского брикетного завода себестоимость брикета должна зна-

Таблица 1.

Сравнительная себестоимость различных видов топлива
в Литовской ССР

(по расчетным плановым данным на 1960 г.)¹

Наименование топлива	Себестоимость 1 тн. добычи в переводе на условное топливо (в руб.)	Расстояние транспортировки в км.	Расходы на перевозку 1 тн. условного топлива (в руб.)	Себестоимость на месте потребления с учетом транспортных расходов (в руб.)	Себестоимость в % к фрезерному торфу
Уголь Донецкого бассейна .	8,48	1400—1600	3,57	12,05	150,8
Уголь Львовско-Волынского бассейна	9,75	600—700	1,95	11,70	147,6
Торф фрезерный	7,27	70—80	0,72	7,99	100,0
Торф кусковой	12,82	70—80	0,61	13,43	168,1
Торфяные брикеты	13,43	70—80	0,35	13,78	172,6
Дрова	16,66	50—60	0,57	17,23	215,8

чительно снизиться, что также повысит его экономичность по сравнению с другими видами топлива.

Расчеты показывают, что по эффективности капиталовложений торф, в том числе и фрезерный, уступает другим видам топлива. Однако различия между ними не так уж велики, чтобы отдавать предпочтение дальнепривозному топливу. Таким образом в условиях Литовской ССР торф и, прежде всего фрезерный, является экономичным видом твердого топлива и в дальнейшем целесообразно его добывать в такой мере, в какой позволят местные торфяные ресурсы.

За семилетие добыча торфа в республике увеличится на 36,5%, в том числе фрезерного — на 82,6%. Удельный вес фрезерного торфа в общей добыче в 1965 году составит 73,6%, что еще, однако, ниже, чем в других республиках.

В заключении первой главы доказывается, что в республике имеются все возможности увеличить удельный вес фрезерного торфа в общей торфодобыче, для чего следует полностью

¹) В автореферате все стоимостные показатели даны в пересчете на новые деньги.

перевести ряд электростанций, кирпичных заводов и других крупных потребителей топлива на сжигание фрезерного торфа, а также увеличить производство торфяного брикета для удовлетворения коммунально-бытовых нужд. Следует также решить вопрос об организации производства полубрикета, который по сравнению с кусковым торфом является более экономичным видом топлива. Все это даст возможность постепенно сократить добычу кускового торфа, как мало экономичного вида твердого топлива.

В связи с ростом потребностей народного хозяйства в торфе в качестве топлива, а также для нужд сельского хозяйства, строительства и др. назрела необходимость закончить изучение торфяников, составить кадастр торфяных месторождений и наметить для каких целей (энергетических, агротехнических или других) наиболее рационально использовать отдельные торфяники.



Вторая глава — «Себестоимость добычи торфа и ее динамика в торфяной промышленности Литовской ССР» — посвящена анализу себестоимости добычи торфа за несколько лет и выявлению внутренних резервов ее снижения на торфопредприятиях республики. Перед тем как приступить к исследованию этих вопросов, подчеркивается важность снижения себестоимости торфа для народного хозяйства республики, выражающаяся прежде всего в том, что каждый процент ее снижения дает государству около 90 тыс. руб. дополнительных накоплений в год. Вместе с тем снижение себестоимости торфа является основой удешевления продукции ряда важнейших потребителей торфа, особенно электростанций, кирпичных, стекольных и других заводов.

Торфяная промышленность относится к числу добывающих отраслей промышленности. Характерной чертой этой отрасли является ее сезонность, что в свою очередь вызывает специфику в организации производства и труда. Добыча и сушка торфа происходит в естественных условиях. Поэтому показатели работы торфяных предприятий в некоторой степени зависят от метеорологических условий сезона, и в первую очередь от количества и частоты выпадаемых осадков за сезон, количества солнечных дней, средней испаряемости за сутки и др. На многие показатели заметно влияют качественные свойства

торфяного сырья: тип, степень разложения, пыльность и влажность торфа, толщина слоя залежи и другие. Все эти особенности отражаются на себестоимости добычи торфа и определяют специфику ее структуры, планирования и учета, а вместе с тем и на многообразие путей ее снижения.

Отличительной чертой себестоимости продукции торфяной промышленности является высокий удельный вес заработной платы, что объясняется трудоемкостью торфяного производства. Так, в 1959 году структура затрат добычи торфа была следующей: заработная плата с начислениями — 56,7%, материальные затраты — 36,8%, в т. ч. амортизация основных средств — 12,5% и прочие денежные расходы — 6,5%. Проведенный анализ убеждает, что общим направлением изменения структуры затрат на производство в торфяной промышленности Литовской ССР является непрерывное увеличение удельного веса материальных затрат при уменьшении затрат живого труда. Это обусловлено ростом материально-технической базы, повышением производительности труда и улучшением использования материальных факторов производства.

Во второй главе также проводится анализ затрат на один рубль товарной продукции. Он показывает, что в целом по торфяной промышленности республики затраты на один рубль в последние годы значительно снизились и в 1959 г. составили 81,2 коп. Однако на отдельных предприятиях уровень затрат все еще остается высоким, а на некоторых торфяниках (Рокишкис, Тельшяй) и по настоящее время работают убыточно.

В торфяной промышленности Литовской ССР из года в год снижается себестоимость тонны торфа, о чем свидетельствуют данные таблицы 2 (см. стр. 12).

Из приведенной таблицы видно, что за 1955—1959 годы в среднем по всей торфяной промышленности республики себестоимость 1 тонны фрезерного торфа снизилась на 8,7%, а кускового — на 3,8%. За это же время наилучшие результаты по снижению себестоимости фрезерного торфа были достигнуты на Маргяйском, а кускового — на Шяуляйском торфопредприятиях. Однако некоторые предприятия еще не обеспечивают систематического снижения себестоимости. Особенно это заметно на добыче кускового торфа, себестоимость которого за 1955—1959 годы на ряде предприятий повышается. На отдельных торфопредприятиях наблюдаются также большие различия по уровню себестоимости. Это объясняется в основном неудовлетворительной организацией производства и тру-

Таблица 2.

Себестоимость 1 тонны добычи торфа в торфяной промышленности
Литовской ССР в 1955—1959 г.г.

Наименование торфопредприятий	В рублях (новыми деньгами)					1959 г. по сравнению с 1955 г. в %
	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.	
Фрезерный торф						
Шяуляй	1,24	1,24	1,40	1,20	1,16	94,0
Эжерелис	1,53	1,75	1,92	1,71	1,77	115,8
Балтойи Воке	1,95	1,92	1,82	1,77	1,73	88,9
Маргяй	1,55	1,48	1,57	1,44	1,15	74,3
Юодшиле	1,41	1,40	1,56	1,49	1,23	87,5
В среднем по отрасли	1,65	1,65	1,71	1,55	1,51	91,3
Кусковой торф						
Шяуляй	4,58	4,92	4,02	3,59	3,71	81,0
Эжерелис	3,99	4,59	3,80	4,05	4,48	112,2
Юодшиле	3,79	3,69	3,92	4,32	4,41	116,2
Пагелажяй	5,45	5,13	4,69	5,26	4,91	91,5
Паневежис	5,57	5,04	5,89	4,89	4,70	84,3
Тельшай	4,71	4,99	4,68	5,59	5,25	111,5
Рокишкис	7,03	5,99	6,78	6,38	6,41	91,2
В среднем по отрасли	4,79	4,75	4,32	4,57	4,60	96,2

да, а также неравноценными природными условиями на различных предприятиях.

В этой главе показывается, что на торфопредприятиях республики нередки случаи, когда фактическая себестоимость превышает плановую как в целом, так и по отдельным статьям расходов. Так, в 1959 г. не выполнили плана по снижению себестоимости кускового торфа Шяуляйское, Пагелажское и Рокишкское торфопредприятия. На торфяных предприятиях встречается ряд недостатков в планировании себестоимости, выражающихся прежде всего в занижении уровня плановой себестоимости. В ряде случаев планируемый уровень себестоимости оказывается выше фактически достигнутого уровня. В

этих условиях планы теряют свою мобилизующую силу в борьбе за снижение себестоимости.

С целью вскрытия неиспользованных резервов снижения себестоимости добычи торфа, в диссертации проведен ее анализ по отдельным статьям расходов, а также по отдельным стадиям технологического процесса как в разрезе отдельных предприятий, так и в целом по всей торфяной промышленности республики. Учитывая, что технико-экономические показатели добычи торфа в некоторой степени зависят от природных условий, при анализе для получения сопоставимых данных делается попытка, пользуясь методикой Калининского торфяного института, провести группировку торфопредприятий в зависимости от степени разложения, типа и влажности торфяного сырья.

Структура себестоимости добычи торфа по отдельным статьям расходов видна из 3-й таблицы (см. стр. 14).

Приведенные данные показывают, что характерной чертой себестоимости добычи торфа является высокий удельный вес непропорциональных (условно-постоянных) расходов. Следовательно, для снижения себестоимости тонны торфа существенно значение имело бы увеличение объема торфодобычи.

В связи с ростом технического прогресса и повышением производительности труда в себестоимости кускового и фрезерного торфа из года в год снижается удельный вес пропорциональных расходов и увеличивается доля непропорциональных. Так, за 1955—1959 годы в себестоимости фрезерного торфа удельный вес непропорциональных расходов увеличился с 73,7% до 80,1%, а в себестоимости кускового торфа — с 45,3% до 54,6%. В то же время пропорциональные расходы там соответственно снизились. Вместе со структурными сдвигами произошло снижение себестоимости 1 тонны добычи торфа. Однако непропорциональные расходы в себестоимости кускового торфа могли бы стать меньшими, если бы предприятия лучше использовали все возможности для увеличения объема производства.

Более полному выявлению резервов снижения себестоимости способствовал также проведенный в работе анализ распределения затрат по отдельным стадиям технологического процесса торфодобычи. Исследование показало, что около 50% всех затрат при добыче фрезерного торфа падает на волкование и уборку торфа, 25—30% — на текущий ремонт и содержание полей, а остальные 20—25% — на фрезерование, ворошение и окараивание торфа. Но это соотношение на различных предприятиях неодинаковое. На некоторых торфо-

Структура себестоимости добычи торфа в торфяной промышленности
Литовской ССР в 1955—1959 гг.

Статьи расходов	(в процентах)									
	фрезерный торф					кусовой торф				
	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Топливо и электроэнергия	6,3	5,2	5,0	5,2	5,4	6,5	5,8	6,4	7,4	7,3
Заработная плата с начислениями	18,4	19,5	14,8	13,4	13,6	46,7	48,5	47,8	41,7	37,3
Пропорциональные расходы	24,7	24,7	19,8	18,6	19,0	53,2	54,3	54,2	49,1	44,6
Амортизация	17,2	20,7	22,6	23,9	24,4	7,0	7,5	8,7	8,5	11,1
Текущий ремонт	18,6	19,8	16,6	16,9	17,9	7,9	8,7	8,2	11,3	13,5
Содержание полей	13,2	9,5	11,6	12,2	11,0	3,3	2,8	2,7	5,0	6,1
Цеховые расходы	14,5	12,5	15,9	16,3	14,6	18,2	16,7	16,3	15,5	15,1
Общезаводские расходы	10,2	10,5	11,5	10,7	12,2	8,9	8,6	8,1	10,2	8,8
Непропорциональные расходы	73,7	73,0	78,2	80,0	80,1	45,3	44,3	44,0	50,5	54,6
Производственная себестоимость	98,4	97,7	98,0	98,6	99,1	98,5	98,6	98,2	99,6	99,2
Внепроизводственные расходы	1,6	2,3	2,0	1,4	0,9	1,5	1,4	1,8	0,4	0,8
Полная себестоимость	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

предприятиях заметно различаются затраты на текущий ремонт и содержание полей. На добыче кускового торфа уровень затрат на предприятиях по отдельным операциям также различен в зависимости от степени механизации технологических операций. В среднем около 50% всех затрат падает на добычу и стилку торфа, а остальное — на его сушку и уборку.

Во второй главе проведен также анализ динамики отдельных статей расходов себестоимости и влияние колебаний их уровня на полную себестоимость добычи торфа. По торфяной промышленности в целом эти изменения приведены в 4 таблице (см. стр. 16).

Из таблицы видно, что наибольшее влияние на снижение себестоимости тонны фрезерного торфа за 1955—1959 годы оказало сокращение расходов по заработной плате с начислениями, по топливу, электроэнергии, текущему ремонту основных средств, по цеховым расходам и содержанию полей. В сторону повышения себестоимости тонны фрезерного торфа действовали расходы по амортизации и общезаводские расходы. За этот же период в себестоимости добычи кускового торфа снизились только расходы по заработной плате и цеховые расходы, в то время как все другие расходы увеличились. Характерно, что за 1955—1959 годы в себестоимости добычи фрезерного торфа снизились и пропорциональные и непропорциональные расходы, что в целом привело к снижению полной себестоимости на 8,7%. За это же время при добыче кускового торфа довольно большая экономия, полученная за счет снижения пропорциональных расходов, не повлияла заметно на снижение полной себестоимости, потому что непропорциональные расходы увеличились здесь на 16,5%.

В работе также показано, что уровень отдельных расходов в себестоимости одной тонны торфа на разных торфопредприятиях республики сильно различается. Так, в 1959 году в себестоимости добычи фрезерного торфа пропорциональные расходы наименьшими были на Юодшиляйском торфопредприятии. По сравнению с ним пропорциональные расходы на Маргяйском торфопредприятии составили 118,5%, на Шяуляйском — 145,5%, на Эжерельском — 158,8% и на Балтой Воке — 179,9%. Уровень непропорциональных расходов в себестоимости фрезерного торфа в том же году наиболее низким был в Шяуляе; на других торфопредприятиях эти же расходы соответственно составили: Маргяй — 104,2%, Юодшиле — 117%, Балтой Воке — 156,9% и Эжерелис — 166%.

Изменение отдельных статей себестоимости добычи торфа
в Литовской ССР за 1955—1959 гг.

Статьи расходов	(в процентах)							
	Фрезерный торф				Кусковой торф			
	изменение статей расходов 1955 г. = 100		влияние изменения на полную себестоимость — снижение, + повышение		изменение статей расходов 1955 г. = 100		влияние изменения на полную себестоимость — снижение, + повышение	
	1957 г.	1959 г.	1957 г.	1959 г.	1957 г.	1959 г.	1957 г.	1959 г.
Топливо и электроэнергия	81,9	77,1	-1,1	-1,4	88,8	108,6	-0,7	+0,6
Заработная плата с начислениями	88,2	70,8	-2,0	-5,0	92,3	77,0	-3,7	-10,7
Пропорциональные расходы	86,5	72,5	-3,1	-6,4	91,9	80,9	-4,4	-10,1
Амортизация	136,3	128,9	+6,3	+4,9	112,6	153,7	+0,9	+3,7
Текущий ремонт	91,6	87,3	-1,6	-2,4	93,6	172,4	-0,5	+5,7
Содержание полей	90,9	76,3	-1,2	-3,1	73,2	179,6	-0,9	+2,6
Цеховые расходы	113,3	91,2	+1,9	-1,3	80,9	74,1	-3,5	-4,7
Общезаводские расходы	116,6	108,3	+1,7	+0,8	82,6	101,4	-1,5	+0,1
Непропорциональные расходы	109,6	98,8	+7,1	-1,1	87,8	116,5	-5,6	+7,5
Производственная себестоимость	104,0	92,3	+3,7	-7,5	90,1	97,3	-9,9	-2,7
Внепроизводственные расходы	83,3	33,3	-0,4	-1,2	105,3	49,3	+0,1	-1,1
Полная себестоимость	103,4	91,3	+3,4	-8,7	90,2	96,2	-9,8	-3,8

Аналогичное положение наблюдается также на добыче кускового торфа. Самой низкой себестоимость кускового торфа в 1959 году была в Шяуляйском торфопредприятии. Однако здесь наименьшими оказались только расходы по заработной плате с начислениями и затраты на текущий ремонт. Все это свидетельствует о том, что торфяная промышленность нашей республики располагает большими резервами по дальнейшему снижению себестоимости, которые могут и должны быть использованы в целях роста социалистических накоплений и повышения рентабельности торфяных предприятий.

Как показал проведенный анализ, на уровень и динамику полной себестоимости и ее отдельных статей оказали влияние многие факторы. Наибольшее влияние на удешевление себестоимости добычи торфа оказало повышение производительности труда на операциях добычи, сушки и уборки торфа. За 1955—1959 гг. выработка на одного рабочего по всей торфяной промышленности республики возросла в среднем на 46% при росте заработной платы на 16%. В связи с этим в себестоимости одной тонны торфа сократились расходы по заработной плате. С ростом производительности труда снизился также и уровень ряда других расходов, потому что в торфяной промышленности в основном одни и те же факторы определяют и рост производительности труда, и величину объема производства. Проведенный анализ динамики производительности труда показывает, что торфяные предприятия республики располагают большими неиспользованными резервами роста производительности труда за счет дальнейшей механизации торфодобычи, лучшего использования рабочего времени, улучшения организации производства и труда. На торфопредприятиях имеются также широкие возможности увеличения производительности труда путем упорядочения нормирования и оплаты труда и правильного расходования фонда заработной платы.

В торфяной промышленности республики на различный уровень и динамику полной себестоимости добычи торфа большое влияние также оказали различия в объеме производства. Именно уменьшением объема производства за последние годы и объясняется резкое повышение на ряде предприятий непропорциональных расходов, а вместе с ними и возрастание полной себестоимости кускового торфа. Если в 1958 году на всех торфопредприятиях республики уменьшился объем производства добычи кускового торфа в связи с неблагоприятными метеорологическими условиями, то в 1959 году это уже было вызвано затруднениями в реализации кускового торфа, в ре-

зультате чего на ряде предприятий была приостановлена его добыча. По этой же причине в 1959 году 50% всех предприятий не выполнили плана добычи кускового торфа. Поэтому увеличение объема производства торфяных предприятий и максимальное использование средств производства и трудовых ресурсов является важным резервом дальнейшего снижения себестоимости торфа. В связи с тенденцией к постепенному сокращению объема добычи кускового торфа в дальнейшем целесообразно добывать его соразмерно с потребностями народного хозяйства. Следует также концентрировать добычу кускового торфа на торфяниках, имеющих наилучшие экономические показатели, и полностью использовать их производственные мощности.

На ряде предприятий некоторое влияние на уровень и динамику себестоимости торфа, особенно фрезерного, оказало неоправданное увеличение повторных операций при фрезеровании, ворошении и валковании, что иногда было вызвано низким уровнем организации производства или неблагоприятными метеорологическими условиями сезона. Далее в этой главе автор вскрывает основные причины, определившие различный уровень затрат на топливо, электроэнергию, текущий ремонт, содержание полей и косвенных расходов и указывает на резервы для дальнейшего снижения этих расходов.

В диссертации также делается попытка выявить характер зависимости экономических показателей от производственно-технических на торфопредприятиях Литовской ССР. Как показало исследование, наибольшее влияние на себестоимость фрезерного торфа оказывает цикловой и сезонный сбор торфа и связанные с ним другие показатели, такие как влажность фрезеруемого слоя залежи, цикловая глубина фрезерования, коэффициент сбора, количество циклов за сезон, размер площади и коэффициент использования полей добычи. Соответственно на уровень себестоимости кускового торфа наибольшее влияние оказывает различная эксплуатационная влажность залежи, часовая производительность агрегатов добычи и уборки торфа, коэффициент использования рабочего времени агрегатов и длительность сезона.

Обобщая сказанное во второй главе, автор приходит к выводу, что важнейшими резервами снижения себестоимости добычи торфа на торфопредприятиях Литовской ССР является увеличение объема производства, повышение производительности труда, внедрение новой техники и технологии, комплексная механизация основных и вспомогательных работ по добыче торфа, увеличение циклового и сезонного сбора торфа с

1 га, повышение производительности оборудования. К важным резервам снижения себестоимости автор относит также улучшение и удешевление работ по подготовке, содержанию и текущему ремонту полей, упорядочение оплаты и нормирования труда, бережливое расходование денежных и трудовых ресурсов, улучшение учета и контроля и строгое соблюдение сметной дисциплины.

☆☆☆

В третьей главе, состоящей из пяти разделов, рассмотрены пути снижения себестоимости добычи торфа в торфяной промышленности Литовской ССР.

В первом разделе рассматривается роль технического прогресса и повышения производительности труда в снижении себестоимости торфа и определяется экономическая эффективность внедрения новой техники.

Торфяная промышленность принадлежит к числу трудоемких отраслей, что обуславливает особенно важное значение экономии живого труда в этой отрасли. Повышение производительности труда на добыче торфа означает уменьшение затрат труда, необходимых для добычи, сушки и уборки тонны торфа. Уровень производительности труда на добыче торфа находит свое выражение прежде всего в количестве добытого торфа, приходящегося в среднем на одного среднесписочного рабочего. Как показал анализ, за 1955—1959 годы производительность труда на всех торфопредприятиях республики значительно возросла. Этот рост был достигнут в основном за счет повышения технического уровня производства, внедрения новейших высокопроизводительных машин, модернизации действующего и замены устаревшего оборудования новым, более производительным, а также благодаря улучшению организации производства и труда.

Однако уровень производительности труда на отдельных предприятиях как в стоимостном, так и в натуральном выражении заметно различается. Наиболее высокая производительность труда за последние годы была достигнута при добыче фрезерного и кускового торфа на Шяуляйском торфопредприятии. По сравнению с этим предприятием выработка одного рабочего на добыче фрезерного торфа на других торфопредприятиях в 1959 году была следующей: Балтойи Во-

ке — 80,5%, Маргяй — 76,3%, Эжерелис — 72,3% и Юодзиле — 70,2%; на добыче кускового торфа выработка на одного рабочего соответственно составила: Эжерелис — 78,7%, Юодзиле — 74,0%, Тельшай — 59,0%, Пагелажай — 67,0% и Рокишкис — 49,6%. Объяснение этому следует искать прежде всего в неодинаковом уровне технической оснащенности и различием в организации производства и труда на этих предприятиях.

Важнейшим фактором дальнейшего роста производительности труда является, как известно, технический прогресс, который в торфяной промышленности Литовской ССР осуществляется очень быстрыми темпами. В этом литовским торфяникам помогает накопленный опыт других союзных республик и передовая советская наука и техника.

На данном этапе в торфяной промышленности республики основным направлением технического прогресса является комплексная механизация производства. В торфяной промышленности республики ныне полностью механизированы основные технологические операции по добыче фрезерного торфа. В производстве кускового торфа пока механизирована полностью только экскавация. Уровень механизации других операций добычи кускового торфа в республике в 1959 году определялся следующим образом: стилка торфа-сырца — 72,6%, сушка — 6,0%, уборка — 64,2%. Наилучших результатов по механизации добычи кускового торфа достигло Шяуляйское торфопредприятие. Уровень механизации добычи кускового торфа на других торфопредприятиях значительно ниже.

В работе проводится мысль, что в ближайшее время следует резко повысить уровень механизации. В республике имеются все возможности, чтобы полностью механизировать операции стилки кускового торфа. Так, для стилки торфа-сырца целесообразно применять стилочные машины ЭСМ, СМД и ДС, а на малых торфяниках, работающих с малыми багерами — малые стилочные машины МСМ. Это дало бы возможность механизировать самую трудоемкую и тяжелую операцию и высвободить около 600 сезонных рабочих. Особенно большие возможности открыты для механизации операций сушки торфа. В республике уже прошли испытания и показали хорошие результаты машины для сушки кускового торфа УМС, МСК и МПВТ. Только одна машина УМС заменяет около 50 рабочих. Применение этих высокопроизводительных машин позволило бы более чем в 3 раза снизить себестоимость операций сушки.

В торфяной промышленности республики уборка кускового торфа на электрифицированных предприятиях механизирована при помощи комплекса машин УКБ-СКС, а на неэлектрифицированных торфяниках — при помощи машин ТУМКАР. В 1959 году из всего убранного механизированным способом торфа машинами УКБ-СКС было убрано 40,3%, а машинами ТУМКАР — 59,7%. Опыт применения этих машин в течение нескольких лет показал их высокую эффективность. Одна машина УКБ-СКС высвобождает 70 рабочих, что снижает себестоимость этой операции на 20—30%. При уборке машинами ТУМКАР производительность труда повышается в 3—3,5 раза по сравнению с немеханизированной уборкой. Кроме того, при механизированной уборке торф вывозится с полей стилки и складывается в караваны, что дает возможность улучшить использование полей стилки и уменьшить потери при хранении торфа. Поэтому полная механизация уборки кускового торфа с применением указанных машин способствовала бы значительному повышению производительности труда и снижению себестоимости торфодобычи.

Важное значение для повышения производительности труда и снижения себестоимости имеет также и механизация вспомогательных работ, которой до сих пор не уделялось достаточного внимания. Особенно актуальна механизация вспомогательных работ при добыче фрезерного торфа, где затраты труда на вспомогательных операциях зачастую выше, чем на основных. Можно предполагать, что в связи с ростом механизации основных технологических процессов роль механизации вспомогательных работ в будущем значительно возрастет. Поэтому в диссертации рассматриваются возможности механизации работ по очистке и углублению канав, удалению пня, разравниванию подкараванных полос, по снятию очеса или оттаявшего слоя и других трудоемких вспомогательных операций.

В работе показано, что большой экономический эффект в торфяной промышленности республики может быть получен за счет модернизации действующей и внедрения новейшей техники, потому что значительная доля применяемого в настоящее время оборудования уже устарела и не соответствует требованиям современной техники.

Исследования показали, что из всего рабочего времени на основных технологических процессах при добыче фрезерного торфа 55—60% было затрачено на уборку. В 1959 году 68,7% всего фрезерного торфа было убрано при помощи машин УМПФ-4, а остальное количество — уборочно-перевалочными

машинами УПФ-2. Повышению производительности труда способствовало бы применение машин УМПФ-6 и УПФ-3. Особенно перспективным является применение пневматических уборочных машин БПФ-2 и пневматических волкователей ПВП-6М. Применение пневматических машин по сравнению с машинами УПФ-2 значительно упрощает производственный процесс, примерно на 50% повышает сезонный сбор торфа и на 3—5% снижает его влажность. В этих условиях сезонная выработка одного рабочего увеличивается на 43—45%, а себестоимость торфа снижается на 11—19%. В республике, особенно на вновь осваиваемых торфяниках, целесообразно провести испытание и начать применять дизельную уборочно-перевалочную машину ФПУ.

Было бы также целесообразно модернизировать действующее и внедрить новое оборудование на операциях фрезерования, ворошения, волкования и окараивания фрезерного торфа, потому что многие из применяемых в настоящее время машин являются мало производительными. Расчеты показывают, что замена устаревших машин не потребует больших капиталовложений и окупится за короткое время. Большое значение приобретает также создание комплекса машин и механизмов, совмещающих отдельные операции: уборку и фрезерование, волкование и фрезерование. Например, соединение машин УМПФ с фрезерным барабаном в один агрегат повышает производительность труда, на каждые два агрегата высвобождаются один гусеничный трактор и два тракториста.

Не менее актуальным является вопрос о внедрении новых машин и модернизации существующего оборудования при добыче кускового торфа. В 1959 году в республике из общего количества добытого кускового торфа 23,8% добытого экскаваторами ТЭМП-2, 11,5% — багерно-элеваторными агрегатами БЭП на гусеничном ходу, 50% — багерно-элеваторными машинами БЭП на рельсах, 4,6% — малыми багерами МБ и 0,3% — машинами МПДК и КДН. Наилучшие экономические показатели достигаются при работе на экскаваторах ТЭМП, однако эффективно их можно использовать только на крупных электрифицированных торфяниках. На средних же торфяниках целесообразно и в дальнейшем применять багерно-элеваторные агрегаты БЭП. По мнению автора, следует отказаться от добычи торфа послойными машинами МПДК и КДН, потому что торф, добытый ими, отличается повышенной влажностью и сильно крошится. Вместо этих машин на малых торфяниках целесообразно применять малые багеры МБ-2Д со стилочными машинами. Большой экономический эффект дает

также перевод багерно-элеваторных агрегатов БЭП на гусеничный ход. При этом на 30% сокращается количество рабочих, обслуживающих агрегат и на 25—35% повышается производительность агрегата.

В этом же разделе изучаются также вопросы повышения качества и снижения влажности готового торфа. Особое место автор уделяет опыту рационализаторов в борьбе за технический прогресс и возможностям дальнейшего развития рационализаторского движения на торфопредприятиях республики.

Во втором разделе третьей главы исследуется значение улучшения использования сезона торфодобычи в снижении себестоимости, намечаются пути для дальнейшего увеличения продолжительности сезона и более полного использования в нем рабочего времени.

Продолжительность сезона торфодобычи во многом зависит от метеорологических условий. Однако, несмотря на то, что климатические условия на всех торфопредприятиях Литвы в общем одинаковы, сезон торфодобычи на торфяниках начинается и кончается в разное время, в связи с чем и продолжительность сезона на каждом торфопредприятии своя. Это объясняется такими причинами, как несвоевременная подготовка торфяников к сезону, плохой осмотр и низкое качество осушения полей добычи торфа, неполное использование возможностей добычи торфа в конце сезона. Резервы улучшения использования рабочего времени имеются также и внутри самого сезона.

На добыче фрезерного торфа важнейшими показателями использования рабочего времени сезона является количество циклов добычи сезона. В 1959 году на отдельных торфопредприятиях республики среднее количество циклов было следующим: Шяуляй — 43, Эжерелис — 35, Белая Вака — 31. Разное число циклов на отдельных торфопредприятиях объясняется в основном различиями в техническом уровне производства, в формах организации производства и труда, а также в продолжительности цикла. Для того, чтобы сократить продолжительность каждого цикла и увеличить их количество за сезон, необходимо улучшить организацию производства и осушение торфяных полей, применить дифференцированную глубину фрезерования, строго соблюдать технологический режим на всех стадиях цикла, устанавливать и выполнять цикловые графики.

В диссертации показано, что за ряд лет сезон добычи кускового торфа также использовался недостаточно. Так, в 1959

году из общего фонда рабочего времени потери его на торфопредприятиях республики составили: Рокишкис — 40,6%, Юодшילה — 31,0%, Паневежис — 29,1%, Пагелажай — 23,7%, Тельшай — 18,0%, Куршанай — 13,7% и Шяуляй — 12,4%. Потери рабочего времени по отдельным агрегатам по всей торфяной промышленности республики были следующими: ТЭМП-2 — 12,6%, БЭП со стилочными машинами — 22,7%, БЭП с канатным транспортером — 22,6% и БЭП на гусеничном ходу — 27,3%. За сезон 1959 года всеми агрегатами экскавации торфа было потеряно 4966 смен по следующим причинам: ремонт — 37,6%, недостаточность полей стилки — 8,3%, дожди — 6,1%, недостаток рабочей силы — 8,6%, праздничные и выходные дни — 23,8%, прочие причины — 15,6%. Эти потери можно в значительной мере сократить, если на всех предприятиях качественно провести предсезонный ремонт оборудования и повысить качество ремонтных работ, поднять технический уровень ремонтных мастерских, улучшить снабжение торфопредприятий запасными частями, организовать дополнительные бригады для работы в праздничные и выходные дни, механизировать операции сушки кускового торфа и улучшить организацию труда.

В республике имеются возможности повысить коэффициент сменности работы оборудования. В 1959 году, при установленном двухсменном режиме, в среднем по торфяной промышленности республики коэффициент сменности по всем добывающим агрегатам составил только 1,7, в том числе ТЭМП-2 — 1,78, БЭП на гусеничном ходу — 1,89, БЭП со стилочными машинами — 1,8, БЭП с канатным транспортером — 1,59. По мнению автора целесообразно все агрегаты в республике полностью перевести на двухсменную, а там, где это возможно, и на трехсменную работу, особенно при первом обороте полей, что безусловно способствовало бы повышению производительности труда и снижению себестоимости.

В диссертации показано, что в республике остаются неиспользованными резервы для улучшения использования сменного рабочего времени оборудования, потому что коэффициент использования рабочего времени оборудования (КИРВ) на ряде предприятий еще низкий. Так, в 1959 году при добыче фрезерного торфа КИРВ тракторов на отдельных предприятиях был следующим: Балтойи Воке — 0,75, Эжерелис — 0,76, Маргяй — 0,65. В том же году КИРВ уборочных машин УМПФ и УПФ составил на торфопредприятиях Балтойи Воке — 0,75 и 0,63, Эжерелис — 0,82 и 0,76, Маргяй — 0,8. На

добыче кускового торфа КИРВ агрегатов составляет 0,6—0,7. Коэффициент использования рабочего времени оборудования можно увеличить за счет ликвидации простоев оборудования по разным причинам, уменьшения холостых переездов, разработки схем рационального движения оборудования, механизации отдельных операций добычи кускового торфа, улучшения ухода за оборудованием.

В третьем разделе этой главы рассматриваются возможности улучшения использования основных фондов на торфопредприятиях республики. Сначала изучается структура основных фондов на торфопредприятиях республики и ее динамика за ряд лет. Из приведенного в работе анализа видно, что в составе основных фондов торфяной промышленности республики главными элементами являются сооружения и производственное оборудование.

В основных фондах торфопредприятий происходят структурные сдвиги: из года в год увеличивается удельный вес сооружений и производственного оборудования и уменьшается удельный вес инвентаря, инструментов и транспортных средств. Это в основном связано с ростом технической вооруженности труда на торфопредприятиях. Так, за 1955—1959 годы все основные фонды торфяной промышленности республики увеличились на 65%, в то время как объем сооружений и производственного оборудования увеличился более чем в 2 раза.

С ростом основных фондов большое значение приобретает вопрос об эффективности их использования. Как показал анализ, на торфопредприятиях республики еще имеются нераскрытые резервы улучшения использования основных фондов. Так, в 1959 году наибольший выпуск валовой продукции, приходящейся на 1.000 руб. основных фондов был на Маргяйском торфопредприятии (1.178 руб.). По сравнению с Маргяйским торфопредприятием на других предприятиях уровень этого показателя был следующим: Юодшילה — 78,7%, Паневежис — 66%, Тельшай — 58,1%, Шяуляй — 51,6%, Рокишкис — 46,3%, Пагелажай — 45,3%, Балтойи Воке — 33,5% и Эжерелис — 29,7%.

В связи с тем, что в основных фондах торфопредприятий важнейшее место занимают производственное оборудование и сооружения, основное внимание в диссертации уделяется вопросам улучшения их использования.

Показателем эффективности использования производственного оборудования служит его сезонная производительность.

В республике из года в год повышается средняя выработка агрегатов добычи кускового и фрезерного торфа. Однако выработка отдельных машин и агрегатов на отдельных торфопредприятиях различная. На добыче фрезерного торфа наилучшие показатели использования уборочных машин УМПФ и УПФ достигнуты на Шяуляйском торфопредприятии, а тракторов — на Балтойи Воке. При добыче кускового торфа самая высокая выработка экскаваторов ТЭМП-2 и БЭП со стилочными машинами и уборочных машин УКБ-СКС была достигнута на торфопредприятии Эжерелис, машин БЭП с канатным транспортером — в Тельшайской, а уборочных машин ТУМКАР — в Юодшилльской торфоконторе. В то же время выработка машин и агрегатов на других торфодобывающих предприятиях намного ниже. Заметно также, что на ряде предприятий в 1959 году выработка агрегатов на добыче кускового торфа даже снизилась, потому что торфопредприятиям по независящим от них причинам не было предоставлено возможности выполнить, а тем более перевыполнить планы добычи торфа.

Как уже было показано выше, имеется возможность улучшить использование оборудования путем увеличения времени его работы. Однако более мощным источником улучшения его использования является путь интенсификации, т. е. повышение интенсивности применения машин, улучшение их использования в единицу времени. На добыче фрезерного торфа повышению производительности оборудования способствовало бы создание наиболее рациональных схем движения агрегатов, уменьшение холостых переездов, увеличение скорости движения тракторов.

Производительность машин УМПФ повысилась бы, если бы полностью использовать емкость бункера. Этого можно добиться путем правильного определения расстояния между караванами и величиной валиков. Целесообразно также увеличить объем бункера на 1,5—2 куб. м., что повысило бы производительность уборочной машины на 12—16%. Производительность уборочно-перевалочных машин УПФ-2 на торфяниках Литвы можно поднять при условии увеличения за каждой машиной размеров обслуживаемых ею площадей. В настоящее время на предприятиях республики в среднем на одну машину приходится следующий размер полей: Шяуляй — 70,6 га, Эжерелис — 60,8 га, Балтойи Воке — 58,1 га. Опыт предприятий других республик показал, что целесообразно довести площадь, обслуживаемую одной машиной, до 115 га, что позволит

повысить сезонную производительность каждой машины на 40—50%.

В республике следует шире применять уборку фрезерного торфа укрупненными колоннами. Это улучшит организацию ремонта и осмотра машин, упростит учет труда, позволит более равномерно использовать оборудование, приведет к сокращению обслуживающего персонала и улучшит условия для развития социалистического соревнования.

Улучшению использования оборудования и ряда других показателей при добыче фрезерного торфа способствовала бы организация комплексных бригад, работа которых оплачивалась бы соответственно с количеством товарного торфа, убранного в караваны. В состав комплексной бригады должен быть включен весь персонал, занятый на фрезеровании, ворошении, волковании, уборке и окараивании торфа и обслуживающий одну уборочно-перевалочную машину УПФ-2 или 1—2 уборочные машины УМПФ-4. Это даст возможность уменьшить простои, улучшить организацию труда, потребуются меньше контроля со стороны цехового персонала, что в итоге приведет к повышению производительности труда.

Представляется возможным повысить сменную производительность агрегатов и при добыче кускового торфа. Так, в 1959 году самая высокая сменная производительность экскаваторов ТЭМП-2 и багерно-элеваторных агрегатов БЭП со стилочными машинами была достигнута на торфопредприятии Эжерелис, БЭП с канатным транспортером — в торфоконторе Тельшай, уборочных машин УКБ-СКС — на торфопредприятии Шяуляй и ТУМКАР — на торфопредприятии Пагелажай. На других торфопредприятиях сменная производительность агрегатов была значительно ниже. Сменную производительность агрегатов кускового торфа можно увеличить, если на всех торфяниках согласовать работу экскаватора со стилочной машиной, а также полностью использовать грузоподъемность стилочной машины, ускорить время погрузки, стилки и возврата машин к агрегату. Проведение этих мероприятий способствовало бы сокращению простоев и уменьшению других внутрисменных потерь рабочего времени, а заодно повысило бы коэффициент использования рабочего времени машин.

В диссертации показано, что на торфопредприятиях республики можно заметно улучшить использование торфяных полей. Уровень использования полей добычи фрезерного торфа в основном характеризуется сезонным сбором торфа с

1 га. От сезонного сбора торфа во многом зависит и себестоимость его добычи. Тем не менее на ряде торфопредприятий республики еще не проявляют достаточной заботы о повышении сезонных сборов, которые на каждом предприятии различны. В 1959 году сезонный сбор фрезерного торфа с 1 га был следующим: Паневежис — 796 тн., Юодшиле — 754 тн., Маргяй — 732 тн., Шяуляй — 660 тн., Эжерелис — 530 тн., Балтойи Воке — 514 тн.

Основными факторами, определившими различные показатели сезонного сбора торфа на отдельных предприятиях, было неодинаковое количество циклов за сезон и различный цикловой сбор торфа. В 1959 году наибольший цикловой сбор был получен на предприятиях Маргяй и Паневежис, а наименьший — на предприятиях Титувенай и Эжерелис. Разница в объеме циклового сбора вызвана различной степенью разложения торфа, неодинаковым осушением полей и глубиной фрезерования и различным уровнем организации производства и труда на этих торфопредприятиях.

Цикловой и сезонный сбор фрезерного торфа на торфопредприятиях республики можно увеличить, если лучше осушить поля и улучшить надзор за ними. В работе подчеркивается огромный экономический эффект от проведения этих несложных мероприятий. Снижение первоначальной влажности фрезерного слоя залежи только на 1% увеличит цикловой сбор торфа на 5%, а сезонный — на 20—25%, что приведет к снижению себестоимости в среднем на 3—4%. При добыче кускового торфа также есть возможность повысить коэффициент оборота полей стилки, если полностью механизировать операции сушки, во время убрать высушенный торф и полнее использовать поля при стилке торфа.

В диссертации показано, что в борьбе за более полное использование оборудования и торфяных полей, за улучшение организации производства и труда большое значение имеет развитие социалистического соревнования. В работе дана характеристика основных форм социалистического соревнования на торфопредприятиях республики. Недостатком в организации этого движения на торфопредприятиях следует считать прежде всего то, что принятие обязательств по социалистическому соревнованию нередко происходит в узком кругу работников без участия всего коллектива предприятия, а итоги его выполнения проводятся с большим опозданием. Работники торфяной промышленности республики еще недостаточно быстро перенимают новые формы соревнования, как соревнования за звание бригад коммунистического труда, обмен пере-

довым опытом, шефство передовиков над отстающими и др. Устранение этих недостатков в организации социалистического соревнования значительно способствовало бы улучшению количественных и качественных показателей торфопредприятий республики.

В четвертом разделе настоящей главы изучается состояние осушения и осмотра полей на торфопредприятиях республики и намечаются пути их улучшения. Улучшение осушения и осмотра полей, особенно при добыче фрезерного торфа, имеет весьма важное значение. Только на ровных и хорошо осушенных полях может нормально работать техника, достигается более высокая выработка машин и лучшие сборы торфа, что в итоге ведет к значительному снижению себестоимости торфа. Однако на ряде предприятий республики все еще не уделяется достаточное внимание осушению и осмотру полей. В ряде случаев этому мешает слабая механизация болотно-подготовительных работ. Если в области механизации основных технологических процессов добычи торфа достигнуты определенные успехи, то техника, применяемая на болотно-подготовительных работах устарела и нуждается в замене. В связи с этим в настоящее время при проведении болотно-подготовительных работ особый интерес представляет применение машины МПГ-1, предложенное Всесоюзным научно-исследовательским институтом торфяной промышленности. Эта машина способна производить глубокое фрезерование вместе с пнем. По сравнению с другими существующими моделями машин, МПГ-1 позволяет в 2—3 раза уменьшить число операций, в 3—4 раза сократить затраты труда и в 1,5—2 раза снизить себестоимость. В этом же разделе дана также краткая характеристика других новейших машин — КУП-2, РОП и др. и изложены соображения автора о возможности их применения на предприятиях нашей республики.

В торфяной промышленности важное значение имеет степень осушения торфяников. На торфопредприятиях республики осушение массивов осуществляется мелкой открытой осушительной сетью. Этот метод дорогостоящий и не обеспечивает достаточного осушения. Поэтому в настоящее время испытывается ряд новых систем осушения. Особенно перспективным является осушение закрытым дренажем. При дренировании площадь полей добычи торфа увеличивается примерно на 10%, влажность верхнего слоя залежи снижается на 3—4%, а норма осушения увеличивается в 1,2—2 раза по сравнению с осушением открытой сетью. Однако вопросы дренирования полей находятся пока еще в стадии исследования, поэтому в

ближайшие годы осушение торфяников в республике будет производиться главным образом открытой осушительной сетью. Наблюдения показывают, что можно значительно уменьшить влажность верхнего слоя залежи и при существующей системе за счет увеличения глубины карттовых канав до 1,8—2 м., а также своевременного проведения ремонта осушительной сети и механизации работ по содержанию полей.

Улучшение осушения и достижение более эффективной сушки торфа может быть достигнуто путем создания выпуклой поверхности карт. В республике выпуклую поверхность карт начали делать с 1955 года. При выпуклой поверхности карт уровень грунтовой воды на всей площади расположен на одинаковой глубине от поверхности, что ускоряет процесс сушки торфа в средней части поля, уменьшает начальную влажность торфяной залежи и улучшает технико-экономические показатели добычи торфа. Проведенные наблюдения показывают, что при выпуклой поверхности карт цикловой сбор с 1 га увеличивается на 12—15%, количество циклов — на 17—21% и сезонный сбор торфа — на 30—36%, что значительно повышает производительность труда и снижает себестоимость торфа.

В республике имеется опыт по созданию выпуклой поверхности карт на торфопредприятиях Балтойи Воке и на некоторых других. До последнего времени для создания выпуклой поверхности карт предприятия применяли разное оборудование, потому что для этого не было специальных машин. Самая низкая себестоимость 1 га подготовки выпуклой поверхности (0,6 м.) была получена от применения окаравливающей машины ОФ (27,5—47,0 руб.), экскаватора — ТЭ-2 и крана ПК (45,0 руб.) или скрепера — бульдозера (25,0 руб.). В настоящее время есть возможность снизить стоимость подготовки выпуклой поверхности. Для этих целей ВНИИТП сконструирована и испытана машина ТПШ-1 и уже начато ее серийное производство. Испытания показали, что стоимость подготовки 1 га выпуклой поверхности (60 см высоты) при помощи машины ТПШ составляет от 12,5 руб. на низинной залежи, до 15,1 руб. на верховой залежи. Такая машина окупается за короткое время.

В последнем разделе третьей главы рассматриваются вопросы организации внутрипроизводственного хозрасчета с учетом конкретных условий работы торфяных предприятий республики. Здесь подчеркивается, что цель внедрения хозрасчета на отдельных подразделениях торфопредприятия...

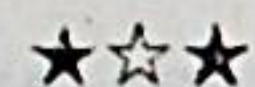
...заключается в том, чтобы обеспечить выполнение и перевыполнение планов по всем количественным и качественным показателям путем наиболее экономного и рационального использования всех производственных ресурсов в каждом цехе, на каждом участке предприятия. Сама специфика торфяной промышленности обуславливает актуальность внедрения внутрипроизводственного хозрасчета. Внедрение внутрипроизводственного хозрасчета в торфяной промышленности не представляет трудности, потому что речь идет о добывающей отрасли с однородной продукцией, где хозрасчетными единицами являются самостоятельные участки с замкнутым производственным циклом.

К сожалению, внутрипроизводственный хозрасчет на торфопредприятиях республики еще не получил достаточного распространения. Некоторый опыт по внедрению участкового хозрасчета имеют только торфопредприятия Шяуля и Эжерелиса. В связи с этим в диссертации рассматриваются основные положения методики внутрипроизводственного хозрасчета, вопросы планирования показателей хозрасчетным предприятиям и методы определения результатов хозрасчетных единиц с учетом специфики работы торфяных предприятий республики.

В работе предлагается в ближайшее время внедрить внутренний хозрасчет на отдельных торфяниках, добывающих кусковой торф, а на крупных торфяниках добычи фрезерного торфа перевести на хозрасчет отдельные участки. На тех предприятиях, где имеются транспортные отделы, их также целесообразно перевести на хозрасчет. После укрепления внутреннего хозрасчета на более крупных участках, желательно будет перевести на него и более мелкие производственные единицы (бригады, агрегаты и т. д.).

Вместо ныне существующей практики планирования и учета на участках только затрат на топливо, электроэнергию и заработную плату, в диссертации рекомендуется планировать хозрасчетным подразделениям все расходы, которые всецело от них зависят, а также подсчитывать результаты затрат на единицу продукции. В работе определены основные технико-производственные показатели для низовых хозрасчетных звеньев с перечнем форм и бланков низового учета и даны методы проведения итогов работы хозрасчетных единиц.

В конце диссертации на основе проделанного анализа делаются выводы и предложения, осуществление которых, по мнению автора, будет способствовать более полному использованию производственных резервов на торфопредприятиях Литовской ССР.



Основные вопросы диссертации освещены в следующих опубликованных автором работах:

1. Себестоимость добычи торфа и пути ее снижения в торфяной промышленности Литовской ССР. Сборник «Производительность труда и себестоимость продукции в промышленности». VIII том Трудов Института экономики АН Литовской ССР. Вильнюс, 1960. (4,1 авт. л.).

2. Развитие торфяной промышленности в Литовской ССР. «Труды АН Литовской ССР», серия А, 2(7), Вильнюс, 1959, (1,4 авт. л.).

3. Фрезерный торф — самый дешевый вид местного топлива. Научно-экономический журнал Государственной плановой комиссии, Совета Народного хозяйства и Института экономики АН Литовской ССР «Ляудес уkis» («Народное хозяйство») № 2, 1958, (0,5 авт. л.).

4. Торфяной промышленности — новейшую технику. Научно-экономический журнал Государственной плановой комиссии, Совета народного хозяйства и Института экономики АН Литовской ССР «Ляудес уkis» («Народное хозяйство»), № 9, 1959 г. (0,5 авт. л.).

5. Резервы для снижения себестоимости торфа. Научно-экономический журнал Государственной плановой комиссии, Совета народного хозяйства и Института экономики АН Литовской ССР «Ляудес уkis» («Народное хозяйство») № 4, 1960. (0,5 авт. л.).