

АКАДЕМИЯ НАУК УЗБЕКСКОЙ ССР
ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ

Н. Ф. АБДУЛЛАЕВ

МАШИННО-ТРАКТОРНЫЕ СТАНЦИИ
УЗБЕКИСТАНА И ИХ РОЛЬ В
В РАЗВИТИИ И УКРЕПЛЕНИИ
ЭКОНОМИКИ КОЛХОЗОВ

АВТОРЕФЕРАТ
диссертации на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК УзССР
Ташкент 1953

72626.
 ЦЕНТРАЛЬНАЯ НАУЧНАЯ
 БИБЛИОТЕКА
 А. Н. Нурғизской ССР

Постановление сентябрьского пленума ЦК КПСС «О мерах дальнейшего развития сельского хозяйства СССР» открывает новый этап в борьбе за всесторонний подъем всех отраслей социалистического сельского хозяйства и создание обилия продовольствия для населения и сырья для легкой и пищевой промышленности.

Намеченные Пленумом ЦК партии меры по крутому подъему сельского хозяйства нашей страны направлены на осуществление основной цели и главной задачи социалистического производства — максимального удовлетворения постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества.

Выполнение огромных задач, поставленных пленумом ЦК партии, во многом будет зависеть от улучшения деятельности машинно-тракторных станций.

«Машинно-тракторные станции, — говорится в постановлении Пленума ЦК КПСС, — представляют собой индустриальную материально-техническую базу колхозного строя и являются в настоящее время решающей силой в развитии колхозного производства, важнейшими опорными пунктами в руководстве колхозами со стороны социалистического государства».

Однако несмотря на столь огромное значение машинно-тракторных станций в развитии колхозного производства, обобщение итогов строительства МТС, освещение роли их в укреплении экономики колхозов в Узбекской республике ведется крайне недостаточно. Неудовлетворительно также изучается и пропагандируется опыт передовых машинно-тракторных станций.

Перед настоящей работой поставлена задача обобщить, прежде всего, итоги строительства машинно-тракторных станций в Узбекистане за предшествующий период. В работе также преследуется цель показать ту решающую и все возрастающую роль машинно-тракторных станций, которую они выполняли и будут выполнять в развитии и укреплении экономики хлопковых колхозов республики.

Вместе с этим значительное место в диссертации отводится обобщению работы передовых МТС и вскрываются имеющиеся недостатки в деятельности машинно-тракторных станций УзССР.

Работа не претендует на исчерпывающее освещение всех вопросов производственной деятельности МТС.

При решении поставленных в работе задач автор руководствовался учением классиков марксизма-ленинизма по вопросам социалистического переустройства сельского хозяйства и организационно-хозяйственного укрепления колхозов, а также решениями партии и правительства, в которых даны соответствующие указания об организации, развитии и укреплении машинно-тракторных станций, о задачах и роли МТС на отдельных этапах колхозного строительства.

Для освещения затронутых вопросов основными материалами послужили годовые отчеты машинно-тракторных станций и колхозов республики. В целях же обобщения опыта работы передовых МТС автором подробно изучена деятельность Пахта-Абадской МТС, Андижанской области УзССР. Наряду с этим в работе нашли отражение отдельные опубликованные статьи и брошюры по вопросам строительства МТС в Узбекистане.

Диссертация, кроме вводной части, имеет следующие разделы: Глава первая — «Марксистско-ленинское учение о роли и значении МТС в колхозном строительстве»; Глава вторая — «Возникновение и развитие машинно-тракторных станций в Узбекистане»; Глава третья — «Роль МТС в развитии и укреплении экономики хлопковых колхозов»; Глава четвертая — «Опыт работы Пахта-Абадской МТС, Андижанской области УзССР» и заключение.

В первой главе диссертации излагаются основные положения марксистско-ленинской теории о значении машинной техники в социалистическом преобразовании сельского хозяйства и о роли и значении МТС в колхозном строительстве.

В этой главе показано, что практика колхозного строительства в нашей стране полностью подтвердила правильность политики Коммунистической партии и Советского государства в области строительства МТС, а также в области сосредоточения решающих средств производства в руках государства, что эта политика находится в соответствии с экономическими законами социализма, что «...сосредоточение основных орудий сельскохозяйственного производства в руках государства, в руках машинно-тракторных станций, является единственным средством обеспечения высоких темпов роста колхозного производства».¹

¹ И. В. Сталин «Экономические проблемы социализма в СССР», стр. 90.

Коммунистическая партия и Советское правительство, учитывая огромное значение МТС в развитии колхозного производства, принимают все меры к тому, чтобы укрепить машинно-тракторные станции, улучшить их деятельность и повысить их роль в подъеме сельского хозяйства.

Во второй главе подробно освещены основные вопросы, характеризующие возникновение и развитие МТС республики.

В начале этой главы говорится о состоянии вооруженности средствами производства дореволюционного хлопкового хозяйства и в частности показывается, что омач, мала и кетмень были теми примитивными орудиями, которыми производилась обработка полей в единоличных дехканских хозяйствах дореволюционного Узбекистана. Вместе с этим подчеркивается, что и эти примитивные орудия были главным образом сконцентрированы в руках баев, кулаков и другой эксплуататорской верхушки кишлака, а бедняцко-середняцкая часть дехканства, в преобладающей своей части, была вооружена преимущественно кетменем.

Далее в главе показаны те изменения, которые произошли в области технического оснащения хлопководства в послереволюционный период, в частности, здесь говорится о том, что с первых дней своего существования и особенно в период восстановления народного хозяйства Советское государство, заботясь о трудовом крестьянстве, широко развернуло снабжение хлопкоробов сельскохозяйственными орудиями и машинами, предоставив им соответствующие кредиты и помогло быстрыми темпами внедрить усовершенствованный инвентарь в сельскохозяйственное производство, а также предприняло меры по обеспечению хлопкового хозяйства тракторами.

Затем излагается возникновение и развитие МТС в республике.

Строительство МТС в Узбекистане, как и во всей нашей стране было начато в период, когда трудящиеся крестьяне, руководимые Коммунистической партией и Советским правительством, повернули на путь сплошной коллективизации.

Уже в 1930 году на территории хлопковых районов Узбекистана были организованы первые шесть МТС. К концу 1932 года их число увеличилось уже до 78, а мощность тракторного парка составила 44,3 тыс. лошадиных сил, превысив больше чем в 10 раз мощность тракторного парка 1930 года.

Благодаря повседневной заботе Коммунистической партии и Советского правительства о Советском Узбекистане, за годы второй и третьей пятилеток в республике было организовано еще 111 МТС, в результате чего накануне Великой Отечественной войны (1940 г.) количество МТС в республике возросло уже до 189 единиц, а мощность тракторного парка

Этих МТС составила почти в 6,5 раза больше, чем в 1932 году.

Обеспечив высокие темпы строительства МТС, Коммунистическая партия и Советское правительство за короткий исторический срок вооружили сельское хозяйство Узбекистана первоклассной техникой и создали тем самым материально-техническую базу для завершения социалистической реконструкции его на основе строительства колхозов.

В последующие годы четвертой пятилетки количество МТС в республике по сравнению с 1940 годом в 1950 году увеличилось на 25,4%, а мощность тракторного парка соответственно возросла на 50,2%.

В ходе успешного выполнения плана пятой пятилетки количество МТС в Узбекистане еще больше возросло. По состоянию на 1 января 1953 года в республике их стало насчитываться уже 243 единицы. Соответственно увеличилась и мощность тракторного парка.

Вместе с этим, как за годы предвоенных, так и особенно послевоенных пятилеток коренным образом изменилось качественное состояние тракторного парка МТС Узбекистана. В результате чего уже на 1 января 1953 года удельный вес мощности гусеничных тракторов во всей мощности тракторного парка поднялся до 55,6%, а в общей мощности только гусеничных + колесных тракторов СХТЗ повысился до 70,8%. Кроме того за последние годы тракторный парк МТС пополнился тракторами таких марок как ХТЗ-7, «СОТ», 3,5 и 4,5 л. с.

Значительно увеличился и качественно улучшился также машинный парк МТС республики. За годы послевоенных пятилеток машинный парк МТС пополнился большим количеством новых типов сельхозмашин, а именно: хлопкоуборочными, ворохоочистительными, гузауборочными, мощными землеройными машинами и т. д.

Строительство машинно-тракторных станций в республике сопровождалось огромным вложением государственных средств в техническое оснащение МТС и их оборудование.

Уже в 1950 году общая стоимость основных средств производства МТС республики превысила уровень 1940 года в 3,6 раза.

Благодаря правильной национальной политике Коммунистической партии и огромной помощи социалистического государства под сельское хозяйство Узбекистана подведена новейшая техника, основанная на современной системе машин. Существующая система машин, а также новые испытываемые машины позволяют последовательно выполнять в колхозах республики почти все основные процессы по возделыванию

хлопчатника. Дальнейшее развитие техники и завершение комплексной механизации обеспечит резкое сокращение затрат ручного труда в хлопководстве и сведение их в основном к обслуживанию машин и механизмов и к выполнению подсобных операций.

В настоящее время созданы также сельхозмашины и специальные тракторы для обслуживания таких отраслей колхозного производства, как овощеводство, садоводство, виноградарство и животноводство. Однако в машинно-тракторных станциях республики они имеются еще в недостаточном количестве. Поэтому трудоемкие процессы в этих отраслях колхозного производства еще в очень слабой степени механизированы.

Совет Министров СССР и Центральный Комитет КПСС в своих постановлениях приняли конкретные меры по ликвидации отставания механизации процессов труда в животноводстве, овощеводстве, картофелеводстве и других отраслях сельского хозяйства и по обеспечению их необходимым количеством сельскохозяйственных машин и специальных тракторов, что позволит ликвидировать отставание механизации процессов труда в вышеуказанных отраслях колхозного производства.

Расширение сети МТС, рост технической вооруженности машинно-тракторных станций и укрупнение колхозов дало возможность сократить число обслуживаемых колхозов и размер посевных площадей, приходящихся на одну МТС.

Так, за период с 1940 по 1950 гг. при увеличении среднего размера МТС по мощности тракторного парка на 17%, количество обслуживаемых колхозов в среднем на одну МТС сократилось почти в 3 раза, а площадь всех посевов на 18%. В связи с этим значительно возросла техническая оснащенность колхозного производства и созданы благоприятные условия для производительного использования машинно-тракторного парка МТС.

При рассмотрении вопросов распределения средств механизации по МТС, как между областями, так и внутри областей республики, на конкретных фактах показывается, что тракторы и сельскохозяйственные машины не всегда распределялись с учетом посевных площадей и их структуры. Вследствие этого часто наблюдалось резкое колебание в нагрузке машинно-тракторного парка в отдельных МТС.

На основе анализа использования тракторного парка как в целом по республике, так и в разрезе областей показывается, что МТС республики за годы предвоенных пятилеток добились значительных успехов в повышении производительности тракторов. Однако в годы войны выработка на трактор сильно

снизилась. И далее, несмотря на то, что за послевоенные годы производительность тракторов в МТС республики значительно повысилась, тем не менее еще далеко недостаточно используются возможности повышения выработки на трактор. За последние годы систематически не выполнялась установленная среднегодовая норма выработки на трактор. Особенно неудовлетворительно использовались мощные гусеничные тракторы.

Так, например, в 1951 году установленная среднегодовая норма выработки на один 15-сильный трактор в среднем по всем хлопкосеющим машинно-тракторным станциям республики была выполнена только на 88,8%, а по таким тракторам как ДТ-54 среднегодовая норма выработки составляла—91,3 по тракторам С-60 — 78,8 проц., С-65—71,8, СТЗ-НАТИ—66,0%, и по тракторам С-80 лишь 65,0 процентов.

Удельный вес выполненных и перевыполненных сменных норм выработки в общем количестве отработанных тракторосмен достигал только 42%. При этом наибольший процент смен с выполненными и перевыполненными нормами был достигнут на тракторе универсал—46,5%, а наименьший процент на тракторах С-80—29,5%. Неполное использование тракторного парка было обусловлено главным образом тем, что машинно-тракторные станции не имели на каждый трактор двух трактористов, что приводило к снижению сменности работы тракторов в течение суток, и, следовательно, к уменьшению количества отработываемых тракторосмен в течение сезона. Неполное использование объяснялось также низким качественным составом трактористов и кроме того наличием значительных простоев тракторов по техническим и организационным причинам и неудовлетворительным охватом средствами механизации таких отраслей колхозного производства, как животноводство, свиноводство, садоводство и т. д.

В этой же второй главе освещены вопросы себестоимости тракторных работ.

Машинно-тракторные станции республики за последние годы добились значительных успехов по снижению себестоимости тракторных работ.

Только за период с 1949 года по 1951 год себестоимость тракторных работ в МТС республики снизилась на 25,41%, а из отдельных элементов затрат в наибольшей степени уменьшились именно расходы на горючее—на 32,40% и на ремонт—на 30,91%.

Вместе с этим за этот период изменилась структура себестоимости тракторных работ. Наиболее высокое место в издержках занимают расходы на горючее и на ремонт, которые в 1949 году соответственно составляли 37,5% и 30,19%, а

в 1951 г. уменьшились до 33,76% и 27,96%. Это свидетельствует о том, что в борьбе за снижение себестоимости тракторных работ экономия горючего материала и средств, отпущенных на ремонт, представляет важный резерв уменьшения издержек.

Как известно, снижение себестоимости тракторных работ в МТС и достижение высокой выработки на трактор должны подкрепляться высокой урожайностью хлопчатника и других культур в обслуживаемых колхозах.

Примером решения задач в этом направлении могут служить успехи передовых МТС республики.

Так, например, в 1951 году в Пахта-Абадской МТС годовая выработка на один 15-сильный трактор была на 26% выше, чем в среднем по республике, а издержки на 1 га условной пахоты были на 10,1% ниже плановых норм и на 12,8% ниже, средних издержек по всем хлопковым МТС республики, в то же время МТС в обслуживаемых колхозах добились получения урожайности с каждого гектара хлопчатника по 32,2 центнера сырья против плановой урожайности, равной 31,1 ц/га.

В Алтын-Кульской МТС соответственно выработка на трактор была на 10% выше среднереспубликанской, издержки были на 11,3% ниже плановых норм, и на 12,5% ниже, чем в среднем по МТС республики, а урожайность хлопка-сырца в обслуживаемых ею колхозах составила 31,5 ц/га против плановой урожайности 31,1 ц/га.

Таким образом итоги работы передовых МТС свидетельствуют о наличии в машинно-тракторных станциях республики огромных неиспользованных резервов дальнейшего повышения производительности тракторов, снижения себестоимости тракторных работ, а главное—увеличения урожайности в обслуживаемых колхозах. Полное использование этих резервов позволит намного повысить эффективность работы МТС.

Развитие МТС и оснащение их новейшей техникой потребовало создания огромного количества инженерно-технических и механизаторских кадров.

Однако несмотря на непрерывный рост числа инженерно-технических работников и специалистов массовой квалификации—трактористов, машинистов, машинно-тракторные станции Узбекистана ими далеко еще недостаточно обеспечены. Так, в 1951 году в среднем по МТС республики на 1 физический трактор приходилось 1,39 тракториста. При этом следует отметить, что только за период с 1940 по 1950 гг. было подготовлено, примерно, в два раза больше трактористов, чем требовалось для полного обеспечения тракторов соответственным числом трактористов.

Такая низкая обеспеченность трактористами МТС объясняется наличием огромной текучести среди них. Только по Хорезмской области в течение последних двух лет (с 1/1 1951 г. по 1/1 1953 г.) текучесть трактористов составила 52,2% к общему числу их.

В результате формального подхода со стороны партийных, советских и сельскохозяйственных органов к вопросу подбора и расстановки номенклатурных кадров МТС, при наличии всех возможностей для полного укомплектования МТС руководящими кадрами, имеющими высшее образование, машинно-тракторные станции республики совершенно недостаточно обеспечивались ими. Качественный состав подавляющего большинства директоров и инженерно-технических работников МТС не соответствует штатному расписанию.

В результате некоторые директора, главные агрономы и механики не справлялись с работой. Это приводило к частой сменяемости их.

Недоукомплектованность МТС трактористами, инженерно-техническими кадрами и низкий качественный их состав явились одной из основных причин непроизводительного использования машинно-тракторного парка.

Совет Министров СССР и ЦК КПСС приняли конкретные меры по обеспечению машинно-тракторных станций как механизаторскими так и инженерно-техническими и руководящими кадрами, что значительно улучшит деятельность МТС.

Борясь за выполнение решения партии и правительства необходимо в кратчайший срок обеспечить переброску квалифицированных специалистов из сельскохозяйственных, советских и хозяйственных органов республики, а также наладить подготовку и переподготовку их. При этом повышение деловой квалификации работников МТС должно проводиться систематически и должно получить массовый характер. Количество трактористов необходимо увеличить до таких размеров, чтобы обеспечить каждый трактор двумя трактористами и тем самым добиться нормальной двухсменной работы тракторов. Путем дальнейшей политико-воспитательной работы и улучшения культурно-бытовых условий трактористов ликвидировать их текучесть.

В третьей главе показана роль МТС в развитии и укреплении экономики хлопковых колхозов республики.

Благодаря сосредоточению основных сельскохозяйственных орудий и машин в МТС они стали решающей силой в развитии всех отраслей колхозного производства.

Так, удельный вес стоимости тракторов, машин и орудий МТС в общей стоимости машин и орудий машинно-трактор-

ных станций и колхозов вместе взятых увеличился с 78% в 1940 году до 86,5% в 1950 году.

Вместе с этим резко изменилась структура собственных основных средств производства колхозов.

За период с 1937 года по 1950 год удельный вес стоимости продуктивного скота в общей стоимости основных средств производства колхозов увеличился с 19,6% до 28,2%, построек и сооружений с 16,0% до 26,4%, а удельный вес стоимости рабочего скота сократился с 44,2% в 1937 году до 23,7% в 1950 году.

Следовательно, государство, вооружая колхозы основными орудиями производства через машинно-тракторные станции, тем самым оказывает большое влияние на развитие и укрепление экономики колхозов, на характер направления капиталовложений.

Непрерывный рост технической оснащенности МТС дал возможность из года в год быстрыми темпами внедрять механизацию во все звенья производства, обеспечивать увеличение объема тракторных работ, а также планомерно поднимать уровень механизации колхозного производства, что коренным образом облегчило труд колхозников и дало возможность колхозам ежегодно получать огромную экономию рабочей силы и живого тягла. Так, уровень механизации основных работ в колхозах республики за период с 1940 года по 1951 год повысился: по зяблевой вспашке с 82,2% до 96,7%, по весновспашке с 75,5% до 96,0%, по севу хлопка с 65,7% до 94,9, а кратность тракторной культивации по отношению к фактической площади тракторного сева хлопка увеличилась с 4,3 в 1940 году до 5,4 в 1951 году.

Только от механизации четырех указанных операций в 1951 году экономия труда в хлопковых колхозах республики в сравнении с затратами труда при конной тяге составила более 17 миллионов человеко-дней, что в переводе на годовых работников дает свыше 59 тыс. человек. Полученную экономию труда колхозы республики в значительном количестве направили на расширение посевных площадей и интенсификацию производства.

Вместе с ростом уровня механизации основных работ, сокращением сроков проведения сельхозработ и ростом трудовой активности колхозников непрерывно увеличивалась урожайность хлопчатника и, следовательно, повышалась производительность труда в колхозах республики. Только за период с 1945 по 1950 гг. урожайность хлопка-сырца в среднем по колхозам республики повысилась более чем в 1,8 раза и значительно превысила уровень урожайности 1940 года.

Выработка хлопка-сырца на одного трудоспособного колхозника в 1950 году по сравнению с 1940 годом возросла больше чем в 2 раза. При этом следует отметить, что урожайность хлопка-сырца и выработка продукции хлопчатника на одного трудоспособного в колхозах, обслуживаемых передовыми МТС, была значительно выше среднереспубликанской.

Наиболее высокой урожайность хлопчатника была в тех колхозах, где больше производилось тракторных работ на 1 га хлопковых посевов.

Планомерное развитие хлопководства и неуклонный рост производительности труда, вызванные высокой технической оснащенностью колхозов республики, обеспечили быстрое развитие и укрепление экономики общественного хозяйства артелей и роста материального благосостояния колхозников.

Так, за период с 1937 г. по 1950 г. денежные доходы колхозов республики в расчете на 1 га общественных посевов увеличились в 3 раза, а на колхозный двор в 4,5 раза и на одного трудоспособного члена колхоза почти в пять раз.

Быстрый рост денежных доходов сопровождался увеличением неделимых фондов колхозов республики.

Если в 1941 году в среднем по колхозам республики на 1 га общественных посевов приходилось неделимых фондов в сумме 956 рублей и на одного трудоспособного колхозника 1417 рублей, то уже в 1950 году соответственно 2128 рублей и 4233 рубля.

В результате быстрого роста доходности колхозного производства, укрепления общественного хозяйства сильно повысилась стоимость трудодня в сельхозартелях республики.

В 1950 году по сравнению с 1940 годом на каждый трудодень было выдано более чем в 2,4 раза денег и почти в пять раз больше зерна.

Повышение стоимости трудодня обеспечило непрерывное увеличение дохода каждого колхозного двора и колхозника.

Денежные доходы каждого колхозного двора и трудоспособного колхозника в среднем по колхозам республики уже в 1950 году в сравнении с 1940 годом увеличились более чем в 3,2 раза.

При этом в колхозах зоны передовых МТС как стоимость трудодня, так и выдача денежных доходов по трудодням в среднем на один колхозный двор и одного трудоспособного колхозника были в 2—3 раза больше, чем в среднем по республике.

Таким образом, колхозы республики, используя передовую технику, предоставляемую им через МТС и достижения агробиологической науки, непрерывно совершенствуя свое производство, добились серьезных успехов в укреплении экономики

общественного хозяйства артелей и повышения материально-культурного уровня колхозного крестьянства.

Однако, как показано в работе, в колхозах республики далеко не полно используется возможность повышения урожайности и, следовательно, дальнейшего укрепления экономики колхозов. Современный уровень урожайности еще отстает от тех возможностей по повышению ее, которые созданы новой техникой и заложены в колхозном строе.

В работе на конкретных фактах показывается, что МТС республики совершенно неудовлетворительно обслуживали животноводческие фермы колхозов, овощеводство, садоводство и другие отрасли колхозного производства, не оказывали должной помощи колхозам в освоении и введении травопольных севооборотов.

В результате крайне непроизводительного использования хлопкоуборочных машин систематически не выполняются планы машинного сбора хлопка-сырца. Между тем итоги работы передовых МТС показывают на наличие значительных резервов дальнейшего повышения производительности хлопкоуборочных машин и повышение механизации грузомеханических операций—уборки хлопка-сырца.

Увеличивающееся оснащение МТС новыми высокопроизводительными машинами и тракторами, а также мобилизация неиспользованных резервов дальнейшего повышения производительности машинно-тракторного парка позволят охватить средствами механизации все отрасли колхозного производства, решить проблему механизации всех трудоемких работ в колхозах и тем самым обеспечить дальнейший крутой подъем всех отраслей сельского хозяйства и обеспечить неуклонный рост благосостояния колхозного крестьянства.

В связи с этим еще больше усилится роль машинно-тракторных станций в развитии и укреплении экономики колхозов.

В четвертой главе обобщены итоги работы Пахта-Абадской МТС. В данное время в зону деятельности этой МТС входят 13 укрупненных колхозов с общей посевной площадью 12,4 тыс га. Она относится к числу хлопкосеющих МТС республики. Из общей посевной площади, обслуживаемых ею колхозов, в 1951 году 75,4% или 9306 га было занято под хлопчатником, 2493 га под люцерной, 354 га под зерновыми и только 181 га под прочими культурами.

Доходы колхозов ежегодно увеличиваются главным образом за счет повышения урожайности хлопчатника. Если принять за 100% денежные доходы 1941 года, то в 1951 году они возросли по сравнению с 1941 годом на 156%. При этом денежные доходы за этот же период в расчете на одного тру-

доспособного колхозника увеличились в 1951 году в сравнении с 1941 годом более чем в пять раз. Размер денежных доходов в разрезе отдельных колхозов в том же 1951 году колебался от 6,6 млн. рублей в колхозе им. Димитрова до 18,5 млн. рублей в колхозе им. Сталина.

Из общей суммы основных орудий труда МТС и колхозов Пахта-Абадской МТС принадлежит 89,7%.

Как показано в работе, Пахта-Абадская МТС отличается от многих других МТС наличием постоянно работающего персонала — рабочих, агрономов и механизаторов, в особенности трактористов, бригадных механиков, их помощников и учетчиков-заправщиков. Так, например, из 23 бригад тракторных бригад 16 человек работают в этой МТС со дня ее организации (с 1933 г.), 4 человека с 1936 года; 2 человека с 1939 года и 1 человек — с 1942 года. При этом подавляющая часть из них в этих должностях в одной и той же бригаде работает свыше 5 лет. Почти 50% трактористов этой МТС работают со стажем свыше 5 лет.

Исследования показали, что с укрупнением обслуживаемых колхозов изменился размер тракторных бригад. Так, если до укрупнения колхозов в данной МТС существовала 31 тракторная бригада, то после укрупнения число их сократилось до 23 и средний размер тракторных бригад увеличился с 5,7 условных тракторов в 1950 году до 8,3 условных тракторов в 1952 году. При этом в том же 1952 году количество физических тракторов в тракторных бригадах колебалось от 5 до 10, а количество условных тракторов от 4,3 до 12,4 тракторов. Это было вызвано организационно-производственными условиями отдельных укрупненных сельхозартелей.

При комплектовании личного состава тракторных бригад для руководства крупными бригадами дирекцией МТС были назначены наиболее опытные и квалифицированные бригадиры, их помощники и учетчики-заправщики, которые обеспечили лучшие результаты работы машинно-тракторного парка.

После укрупнения колхозов в этой МТС тракторная бригада обслуживает один колхоз или часть его полеводческих бригад. Это дало возможность лучше организовать работу машинно-тракторного парка и повысить ответственность работников тракторной бригады за увеличение урожайности.

В условиях Пахта-Абадской МТС согласованная работа обеспечивается правильным планированием работы тракторных бригад и увязкой плана тракторной бригады с планом работ полеводческих бригад колхоза, что иллюстрируется в дис-

сертации на примере работы отдельных тракторных бригад МТС и полеводческих бригад колхоза.

Далее в работе показана ведущая роль партийной организации МТС в организации социалистического соревнования как между тракторными бригадами, так и внутри бригад между отдельными механизаторами. Иллюстрируются итоги работы передовиков-механизаторов, перешедших на работу по часовому графику и подчеркивается огромное значение организации работ по часовому графику в повышении производительности машинно-тракторного парка.

Опыт работы Пахта-Абадской МТС показал, что производительность тракторов в значительной степени зависит от сохранения постоянства тракторных бригад.

Так, в 1951 году выработка на один 15-сильный трактор в тракторных бригадах, обслуживающих одни и те же колхозы бесменно по 10 и более лет была выше на 12,2% средней выработки по МТС и на 27,8% больше, чем в тракторных бригадах, обслуживающих одни и те же колхозы бесменно до 5 лет.

Отсутствие текучести и сохранение механизаторских и инженерно-технических кадров в качестве постоянно работающих, продуманная организация работы тракторных бригад, тесное производственное содружество работников тракторных и полеводческих бригад, развертывание социалистического соревнования за высокие производственные показатели и проведение ряда других организационно-агрономических мероприятий в условиях Пахта-Абадской МТС обеспечили систематическое повышение выработки тракторов, снижение себестоимости тракторных работ, а главное увеличение урожайности хлопка-сырца в обслуживаемых колхозах, а также ежегодное выполнение и перевыполнение планов натуральных и денежных оплат за работы МТС.

Достаточно отметить, что только за период с 1945 по 1951 г. урожайность хлопка-сырца в обслуживаемых колхозах Пахта-Абадской МТС повысилась почти в 3 раза, а валовые сборы хлопка за этот же период увеличились в 4,3 раза. Натуральная оплата хлопка-сырца в пересчете на один 15-сильный трактор увеличилась с 10,0 тонн в 1945 году до 20,4 тонны в 1951 году.

Только за 1951 год МТС снизила себестоимость гектара тракторных работ по сравнению с 1950 годом на 7 р. 64 к. или на 18,5%.

Опыт работы Пахта-Абадской МТС показывает, что в целях улучшения деятельности МТС республики и дальнейшего повышения производственных показателей необходимо добиться во всех МТС дальнейшего укрепления качественного

состава специалистов, систематического повышения квалификации трактористов, бригадных механиков, усовершенствования методов организации труда в тракторных бригадах, всемерного развертывания социалистического соревнования, шире развернуть работу по изучению и обобщению опыта передовиков-механизаторов и внедрить его во всех тракторных бригадах.

В заключительной части диссертации сформулированы общие выводы и предложения, вытекающие из данной работы.

Предусмотренные в постановлениях партии и правительства мероприятия по непрерывному оснащению машинно-тракторных станций новейшей техникой, позволяющие механизировать все основные процессы труда во всех отраслях колхозного производства, по укреплению МТС постоянными квалифицированными механизаторскими руководителями, инженерно-техническими, агрономическими и зоотехническими кадрами, по обеспечению соответствующим оборудованием и повышению оплаты труда работников тракторных бригад, открывают широкие просторы для дальнейшего неуклонного повышения производственных показателей машинно-тракторных станций, для обеспечения полного и рационального использования машинно-тракторного парка МТС, повышению культуры земледелия на основе последовательного внедрения травопольной системы, для дальнейшего комплексного развития колхозного сельского хозяйства. Все это дает возможность колхозам республики повысить урожайность всех сельскохозяйственных культур, увеличить поголовье общественного скота при одновременном значительном повышении его продуктивности и, следовательно, еще больше укрепить свою экономику и повысить материальное благосостояние колхозного крестьянства.

* * *

Руководимое Коммунистической партией колхозное крестьянство Узбекистана вместе с колхозным крестьянством всего Советского Союза уверенно идет вперед к новым успехам в борьбе за создание изобилия продуктов сельского хозяйства на базе высшей техники, за дальнейшее укрепление колхозного строя, за расцвет социалистической Родины, за построение коммунистического общества.

Технический редактор З. И. Сорокина.