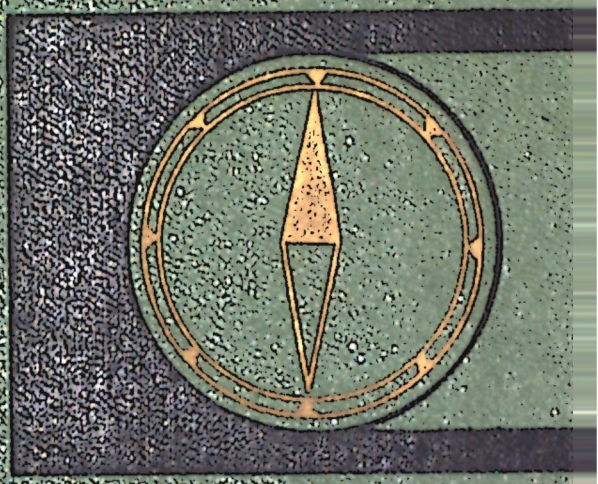


ЭНЦИКЛОПЕДИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ НАЗВАНИЙ

ЭНЦИКЛОПЕДИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ НАЗВАНИЙ

Главный редактор
С. В. КАЛЕСНИК

Члены редакционной коллегии
М. Б. ВОЛЬФ, И. П. ГЕРАСИМОВ, Р. А. ЕРАМОВ, Е. Н. ЛУКАШОВА, И. М. МАЕРГОЙЗ, Н. П. НИКИТИН, В. В. ПОКШИШЕВСКИЙ (зам. гл. редактора), К. М. ПОПОВ, Г. Д. РИХТЕР, М. С. РОЗИН.

ИЗДАТЕЛЬСТВО
«СОВЕТСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ»
МОСКВА 1973

АЛЕТОМЛАНА

91(03)
Э 68
Д89212

Редакторы-консультанты: канд. геогр. наук В. М. ГОХМАН, доктор геогр. наук Ю. Д. ДМИТРИЕВСКИЙ, доктор геогр. наук А. А. ДОЛИНИН, канд. геогр. наук Я. Г. МАШБИЦ, доктор геогр. наук А. М. МУРОМЦЕВ, доктор геогр. наук А. А. СОКОЛОВ, доктор экономич. наук В. П. ТИХОМИРОВ, доктор геогр. наук А. Ф. ТРЕШНИКОВ.

Редакция географии: зав. редакцией — доктор геогр. наук—М. С. РОЗИН, ст. научные редакторы: К. А. АЛЬБИЦКАЯ, В. А. БЛАГООБРАЗОВ, Н. Г. ДУБРОВСКАЯ, Л. И. ЕВСТАФЬЕВА, Р. Э. РОЗЕНТАЛЬ; научные редакторы: А. С. БУТЕНИНА, А. М. ФЕДОТОВА; мл. редакторы: Г. Д. ЗЛАТКИНА, Е. В. ЛОСЕВА, А. В. СТАРИКОВА.

Геологическая группа: канд. геогр. наук Т. К. ЗАХАРОВА.
Литературно-контрольная редакция: А. Г. СУЧКОВА.
Транскрипция: Л. Ф. РИФ, М. Д. ДРИНЕВИЧ, Р. М. СПИРИДОНОВА.
Корректорская: М. В. АКИМОВА, А. Ф. ПРОШКО.
Техническая редакция: Ч. А. ЗЕНЦЕЛЬСКАЯ.
Отдел комплектования: В. И. ЦУКАНОВ, А. С. БАРАНЧИКОВА.

Э $\frac{0231-013}{007(01)-73}$ БЗ—11—46—72

398500

Центральная научная
БИБЛИОТЕКА

ОТ РЕДАКЦИИ

Со времени выхода в свет последнего, второго, издания словаря географических названий М. С. Боднарского (под редакцией В. П. Тихомирова) прошло около 14 лет. За это время произошли большие изменения в политической карте мира. В результате победы народной революции в ряды социалистич. стран с 1959 вступила Куба. В экономическом соревновании с капитализмом крупные победы одержали Советский Союз и другие социалистические страны. В результате крушения колониальной системы империализма появилось большое количество новых суверенных государств.

За прошедший период как в СССР, так и в зарубежных странах возникло много новых городов. Интенсивные исследования привели к открытию новых физико-географических объектов и к переоценке ранее известных.

Все эти изменения получили отражение в настоящем словаре.

В подготовке словаря приняли участие ученые Института географии АН СССР, МГУ, ЛГУ, Пединститута им. В. И. Ленина, Пединститута им. А. И. Герцена и других высших учебных заведений и научно-исследовательских учреждений, Географического общества Союза ССР.

Словарь рассчитан на широкие круги читателей.

СПИСОК ОСНОВНЫХ СОКРАЩЕНИЙ

абс. — абсолютный
Абх. АССР — Абхазская АССР
авг. — август
австр. — австрийский
австрал. — австралийский
авт. — автономный
автомоб. — автомобильный
агр. — аграрный
Адж. АССР — Аджарская АССР
адм. ц. — административный центр
адм.-терр. — административно-территориальный
Адыг. АО — Адыгейская автономная область
Азерб. ССР — Азербайджанская ССР
азиат. — азиатский
акц. — акционерный
алж. — алжирский
альп. — альпийский
алюм. — алюминиевый
амер. — американский
АН — Академия наук
англ. — английский
АО — автономная область
апр. — апрель
араб. — арабский
АРЕ — Арабская Республика Египет
Арм. ССР — Армянская ССР
арх. — архипелаг
археол. — археологический
архит. — архитектурный
АССР — Автономная Советская Социалистическая Республика
атм. — атмосферный
афг. — афганский
афр. — африканский
АЭС — атомная электростанция
Б. — Большой
б., быв. — бывший
б.ч. — бо́льшая часть, большей частью
балт. — балтийский
басс. — бассейн
башк. — башкирский
Башк. АССР — Башкирская АССР
биол. — биологический
Бл. Восток — Ближний Восток
болг. — болгарский
ботан. — ботанический
браз. — бразильский
брит. — британский
брутто рег. *т* — брутто регистровых тонн
БССР — Белорусская ССР
бум. — бумажный
буржуаз. — буржуазный
Бурят. АССР — Бурятская АССР
в., вв. — век, века
В. — восток
в. д. — восточная долгота
в т. ч. — в том числе
вдхр. — водохранилище
венг. — венгерский
верх. — верхний; верховье
вет. — ветеринарный
вкл. — включительно, включая
внеш. — внешний
ВНР — Венгерская Народная Республика
внутр. — внутренний
воен. — военный
возв. — возвышенность
возд. — воздушный
вост. — восточный
выс. — высота

г — грамм
г. — год; город; гора
га — гектар
ГДР — Германская Демократическая Республика
геогр. — географический
геол. — геологический
гл. — главный
гл. обр. — главным образом
глуб. — глубина
голл. — голландский
гор. — городской
горнодоб. — горнодобывающий
гос. — государственный
гос-во — государство
греч. — греческий
Груз. ССР — Грузинская ССР
ГРЭС — государственная районная электростанция
гуж. — гужевой
ГЭС — гидроэлектростанция
Д. Восток — Дальний Восток
Даг. АССР — Дагестанская АССР
дат. — датский
дек. — декабрь
ден. — денежный
деп. — департамент
деревообр. — деревообрабатывающий
дл. — длина
долл. — доллар
др. — другой
Др. — Древний, Древняя
др. — древне...
ДРВ — Демократическая Республика Вьетнам
евр. — еврейский
европ. — европейский
егип. — египетский
ед. — единица
ест. — естественный
ЕЭС — Европейское экономическое сообщество
ж.д., жел.дор. — железная дорога
ж.-д. жел.-дор. — железнодорожный
жел. — железный
жив-во — животноводство
жит. — жители
З. — запад
з. д. — западная долгота
зал. — залив
зап. — западный
з-д — завод
зоол. — зоологический
им. — имени
инд. — индийский
индонез. — индонезийский
иностр. — иностранный
ин-т — институт
иск-во — искусство
исп. — испанский
Каб.-Балк. АССР — Кабардино-Балкарская АССР
Казах. ССР — Казахская ССР
Калм. АССР — Калмыцкая АССР
кам. — каменный
кам.-уг. — каменноугольный
Каракалп. АССР — Каракалпакская АССР
Карел. АССР — Карельская АССР
квт — киловатт
квт·ч — киловатт-час
кг — килограмм

Кирг. ССР — Киргизская ССР
кит. — китайский
к.-л. — какой-либо
км — километр
к.-н. — какой-нибудь
КНДР — Корейская Народно-Демократическая Республика
КНР — Китайская Народная Республика
кож. — кожевенный
кол-во — количество
колон. — колониальный
кон. — конец
конс. — консервный
кооп. — кооперативный
кор. — корейский
КПСС — Коммунистическая партия Советского Союза
кр. рог. скот — крупный рогатый скот
крест. — крестьянский
к-рый — который
к-т — комитет
к-та — кислота
л — литр
л. с. — лошадиная сила
лат. — латинский
Латв. ССР — Латвийская ССР
ЛГУ — Ленинградский государственный университет
лев. — левый
ленингр. — ленинградский
лесообр. — лесообрабатывающий
лесопил. — лесопильный
лесопром. — лесопромышленный
Литов. ССР — Литовская ССР
льнообр. — льнообрабатывающий
М. — Малый
м. — море
м — метр
макс. — максимальный
Мар. АССР — Марийская АССР
марганц. — марганцевый
маслоб. — маслобойный
матем. — математический
маш-ние — машиностроение
маш.-строит. — машиностроительный
МГУ — Московский государственный университет им. Ломоносова
мед. — медицинский
междунар. — международный
мес. — месяц
металлообр. — металлообрабатывающий
минер. — минеральный
миним. — минимальный
млн. — миллион
млрд. — миллиард
мм — миллиметр
мн. — многие
м-ние — месторождение
МНР — Монгольская Народная Республика
мол. — молочный
Молд. ССР — Молдавская ССР
мор. — морской
Морд. АССР — Мордовская АССР
моск. — московский
муз. — музыкальный
муком. — мукомольный
мусульм. — мусульманский
мясо-мол. — мясо-молочный
Н. — Новый
н. э. — наша эра
наз. — называемый, называется
назв. — название, назван, названный
наиб. — наибольший
наим. — наименьший
напр. — например
нар. — народный
нар. х-во — народное хозяйство
нар.-хоз. — народнохозяйственный
нас. — население
нас. п. — населённый пункт
науч. — научный
Нахич. АССР — Нахичеванская АССР
нац. — национальный
нач. — начало, начальный
нек-рый — некоторый
неск. — несколько
нефт. — нефтяной
нефтедоб. — нефтедобывающий
нефтеперераб. — нефтеперерабатывающий
ниж. — нижний
низм. — низменность
н.-и. — научно-исследовательский
НИИ — научно-исследовательский институт
норв. — норвежский
нояб. — ноябрь
НРА — Народная Республика Албания
НРБ — Народная Республика Болгария
о., о-ва — остров, острова
об-во — общество
обл. — область, областной
обл. ц. — областной центр
обрабат. — обрабатывающий
обув. — обувной
овц-во — овцеводство
оз. — озеро
ок. — океан, около
окр. — округ, окружной
окр. ц. — окружной центр
окт. — октябрь, октябрьский
олов. — оловянный
ООН — Организация Объединённых Наций
осн. — основан, основанный, основной
отд. — отдельный
офиц. — официальный
оц. — оценка
пам. — памятник
пасс. — пассажирский
пед. — педагогический
первонач. — первоначальный
пищ. — пищевой
пл. — площадь
плем. — племенной
ПНР — Польская Народная Республика
п-ов — полуостров
пол. — половина
полиграф. — полиграфический
полн. — полный
порт., португ. — португальский
пос. — посёлок
прав. — правый
пр-во — правительство
преим. — преимущественно
преобл. — преобладающий, преобладают
преф. — префектура
пров. — провинция
прод. — продовольственный
произ-во — производство
прол. — пролив
пром. — промышленный
пром-сть — промышленность
пр-тие — предприятие
р., рр. — река, реки
рег. — регистровый
резин. — резиновый
религ. — религиозный
рем. — ремонтный
респ. — республиканский
рим. — римский
р-н — район
рог. скот — рогатый скот
росс. — российский
РСФСР — Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика
руб. — рубль

рум. — румынский
рус. — русский
С. — север
с. — село
с. х-во, сел. х-во — сельское хозяйство
с. ш. — северная широта
сах. — сахарный
св. — свыше, святой
С.-В. — северо-восток
сев. — северный
сев.-вост. — северо-восточный
сев.-зап. — северо-западный
Сев.-Осет. АССР — Северо-Осетинская АССР
сел. — селение, сельский
сент. — сентябрь, сентябрьский
сер. — середина
С.-З. — северо-запад
сиб. — сибирский
след. — следующий
см. — смотри
см — сантиметр
сов. — советский
Сов. Мин. — Совет Министров
совр. — современный
спец. — специальный
ср. — сравни, средний
Ср. Азия — Средняя Азия
ср. века — средние века
Ср. Восток — Средний Восток
СРР — Социалистическая Республика Румыния
СССР — Союз Советских Социалистических Республик
ст. — станция
Ст. — Старый
стек. — стекольный
стр-во — строительство
строит. — строительный
субальп. — субальпийский
судох. — судоходный
СФРЮ — Социалистическая Федеративная Республика Югославия
с.-х., сел.-хоз. — сельскохозяйственный
США — Соединённые Штаты Америки
СЭВ — Совет экономической взаимопомощи
т — тонна
т. е. — то есть
т. к. — так как
т. н. — так называемый
т. о. — таким образом
т., тыс. — тысяча, тысячелетие
таб. — табачный
табл. — таблица
Тадж. ССР — Таджикская ССР
Тат. АССР — Татарская АССР
т-во — товарищество
текст. — текстильный
темп-ра — температура в °С
терр. — территория, территориальный
техн. — технический
торг. — торговый
трансп. — транспортный
трикот. — трикотажный
Тув. АССР — Тувинская АССР
тур. — турецкий
Туркм. ССР — Туркменская ССР
ТЭС — теплоэлектростанция
ТЭЦ — теплоэлектроцентраль
уд. в. — удельный вес
Удм. АССР — Удмуртская АССР
Узб. ССР — Узбекская ССР
укр. — украинский
ун-т — университет
ур. м. — уровень моря
УССР — Украинская ССР
уч. — учебный
уч-ще — училище
ф. — фунт
ф. ст. — фунт стерлингов
фаб. — фабричный
фаб.-зав. — фабрично-заводской
февр. — февраль
феод. — феодальный
физ. — физический
финанс. — финансовый
ф-ка — фабрика
фр. — франк
франц. — французский
ФРГ — Федеративная Республика Германия
ф-т — факультет
х-во — хозяйство
хим. — химический
хл.-бум. — хлопчатобумажный
хоз. — хозяйственный
хр. — хребет
ц. — центр
ц — центнер
цв. — цветной
целл.-бум. — целлюлозно-бумажный
цем. — цементный
центр. — центральный
ч. — час; часть
чел. — человек
Чеч.-Ингуш. АССР — Чечено-Ингушская АССР
ЧССР — Чехословацкая Социалистическая Республика
Чуваш. АССР — Чувашская АССР
чуг.-лит. — чугунолитейный
швейц. — швейцарский
шилл. — шиллинг
шир. — ширина
шосс. — шоссейный
шотл. — шотландский
шт. — штука, штат
ЭВМ — электронная вычислительная машина
экв. — экваториальный
экон. — экономический
экон.-геогр. — экономико-географический
ЭС — электростанция
Эст. ССР — Эстонская ССР
этногр. — этнографический
Ю. — юг
ю. ш. — южная широта
ЮАР — Южно-Африканская Республика
ЮАС — Южно-Африканский Союз
Ю.-В. — юго-восток
юго-вост. — юго-восточный
юго-зап. — юго-западный
юго-осет. — юго-осетинский
Юго-Осет. АО — Юго-Осетинская автономная область
югосл. — югославский
юж. — южный
Ю.-З. — юго-запад
яз. — язык
Якут. АССР, ЯАССР — Якутская АССР
янв. — январь
япон. — японский

В прилагательных и причастиях допускается отсечение окончаний, включая суффиксы: «ешный», «ионный», «ующий», «еский», «альный», «ельный» и др.

А

АБА́ (Aba) — город на Ю. Нигерии, на р. Аба, в месте пересечения ж. д. и шоссе. 152 тыс. жит. (1969). Торговля продуктами масличной пальмы. Мыловар. и пивовар. з-ды, маслодельное, трикотажное произ-ва.

АБАДА́Н — город на Ю.-З. Ирана, в Хузистане, порт на р. Шатт-аль-Араб (доступен для океанских судов), в 50 *км* от впадения её в Персидский зал. 280 тыс. жит. (1971). Крупный нефтеперераб. завод (ок. 30 млн. *т* в год), контролируемый (с 1954) междунар. нефт. консорциумом (капитал США, Великобритании, Нидерландов, Франции). Нефтепровод в Тегеран и Исфахан. Вывоз нефти и нефтепродуктов.

АБАЗА́ — город в Хакасской авт. обл. Красноярского края РСФСР, на р. Абакан. Ж.-д. ст. 15,0 тыс. жит. (1970). Добыча жел. руды.

АБА́Й — город в Карагандинской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. (Карабас). 34 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Деревообр. и домостроит. комбинаты. Карагандинская ГРЭС, швейная фабрика.

АБА́ЙСКАЯ СТЕПЬ — межгорная котловина на Алтае, между хребтами Теректинский (на С.-В.) и Холзун (на Ю.-З.). Дренируется реками Кокса и Абай (басс. Катуни). Выс. ок. 1100 *м*. Покрыта степной растительностью. Большей частью распахана.

АБАКА́Н — река на Ю. Красноярского края РСФСР, лев. приток Енисея. Дл. 514 *км*. В верх. и ср. течении протекает в пределах Зап. Саяна, в нижнем — по Минусинской котловине, где используется для орошения. Сплавная. Замерзает во 2-й пол. ноября, вскрывается в конце апреля. На р. — г. Абакан.

АБАКА́Н — город, центр Хакасской авт. обл. Красноярского края РСФСР, на р. Абакан, у её впадения в Енисей. Ж.-д. узел. 90 тыс. жит. (1970). Лёгкая и пищ. пром-сть. Пед. ин-т, драматич. театр, краеведч. музей, телецентр.

АБАКА́НСКАЯ СТЕПЬ — сев.-зап. часть Минусинской котловины на левобережье рр. Абакана и Енисея. Преобладают равнинные пространства, выс. 200—500 *м*. Много озёр. Почвы гл. обр. каштановые и чернозёмные. На нераспаханных участках — ковыльно-типчаковая степь.

АБАКА́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Ю.-В. Зап. Сибири. Составляет водораздел рек Абакан (басс. Енисея), Томь и Лебедь (басс. Оби). Высшая точка — 1984 *м*. Склоны до выс. 1700 *м* покрыты хвойным лесом, выше — горная тундра.

АБА́ША — город в Груз. ССР. Ж.-д. ст. 5,2 тыс. жит. (1970). Заводы: механич., резин. обуви, эфиромасличный; ткацкая, чайная ф-ки.

АББА́Й — название верхнего течения р. Голубой Нил в пределах Эфиопского нагорья, на территории Эфиопии.

АБДУЛИ́НО — город в Оренбургской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 26 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, пищ. пром-сть.

АБЕОКУТА (Abeokuta) — город на Ю.-З. Нигерии, в месте пересечения ж. д. и шоссе. 217 тыс. жит. (1969). Торг. центр (орехи кола, какао, цитрусовые, бананы). Кустарное произ-во тканей, красок. Произ-во строит. материалов. В 19 в. А. — столица одного из городов-гос-в Йоруба.

АБЕРДИ́Н, Э б е р д и н (Aberdeen),— город и порт в Великобритании, в Шотландии, на берегу Северного м. Адм. центр графства Абердин. 182,1 тыс. жит. (1967). Рыбопром. центр; текст., судостроит., бум. предприятия. Ун-т (с 1494). В окрестностях гранитные карьеры.

АБЕССОМА́ЛИЯ — природная область в Африке, объединяющая Эфиоп-

ское нагорье, п-ов Сомали и впадину Афар. Для неё характерно единство геологич. развития, сильнейшая тектонич. раздробленность, яркие контрасты природы отдельных областей, обусловленные сильной расчленённостью рельефа, влиянием экспозиции и высотной поясностью.

АБИДЖА́Н (Abidjan) — столица Республики Берег Слоновой Кости, на берегу лагуны Эбрие Атлантич. ок., гл. порт страны, нач. пункт ж. д. А. — Уагадугу (Верх. Вольта), узел автодорог, аэродром (в 12 *км* к Ю.). 400 тыс. жит. (1966, с пригородами). Крупный торг. центр. Пром-сть: пищ. (рыбные и ананасные консервы, соки и др.), лёгкая, деревообр., металлообр., судоверфь. Филиал Дакарского ун-та. В центре А. — деловые кварталы, парки, дома европейцев и африканской элиты, в пригородах на Ю. и С. — пром. р-ны с беднейшим афр. населением.

АБИ́НСК — город в Краснодарском крае РСФСР. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть, лесомебельный комбинат,кирпичный завод.

АБИССИ́НСКОЕ НАГО́РЬЕ — прежнее назв. *Эфиопского нагорья.*

АБКА́ЙК — город на В. Саудовской Аравии, крупный центр нефтедобычи на Ближнем Востоке; ж.-д. ст. От А. отходят магистральные нефтепроводы в порты: Сайда (на Средиземном море, Ливан) и Рас-Тануру (на Персидском заливе, Саудовская Аравия).

АБОВЯ́Н (до 1963 — с. Э л а р) — город в Арм. ССР, в 16 *км* от Еревана. Ж.-д. ст. 19 тыс. жит. (1970). Радиотехнич. пром-сть. Мебельная ф-ка, з-д железобетонных конструкций, комбинат строит. изделий. Строятся з-ды полупроводниковых приборов, биохимич. препаратов. В 6 *км* от А. — курорт Арзни.

АБРУ́ЦКИЕ АПЕННИ́НЫ (Appennino Abruzzese), А б р у ц ц ы, — наиболее высокая часть *Апеннин*, в Италии. Выс. до 2914 *м* (г. Корно в массиве Гран-Сассо-д'Италия). Сложены преим. известняками. Склоны крутые, сильно расчленены. Карстовый рельеф.

АБУ́-ЗААБА́ЛЬ — нас. пункт в АРЕ, на автодороге Каир—Исмаилия. Завод антибиотиков и химико-фармацевтич. препаратов (построен с помощью СССР).

АБУ́-ЗА́БИ, А б у - Д а б и, — город в гос-ве Объединённые арабские эмираты. Адм. и торг.-трансп. центр княжества Абу-Заби. 22 тыс. жит. (1968). Центр добычи нефти. Добыча жемчуга. Рыболовство.

АБХА́ЗСКАЯ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, А б х а з и я, — в Груз. ССР. Пл. 8,6 тыс. *км*². Нас. 487 тыс. чел. (1970), городское — 44%. Столица — Сухуми. Образована 4 марта 1921. Расположена на склонах Б. Кавказа, Колхидской низм. и прибрежной причерноморской низм. Реки (Бзыбь, Кодори и др.) принадлежат басс. Чёрного м. Самое крупное озеро — Рица. Лесами покрыто св. 55% терр. Пром-сть: горнодоб. (уголь), пищ., лёгкая, деревообр., приборостроит. и металлообр., произ-во стройматериалов. Ткварчельская ГРЭС, Сухумская ГЭС. Важнейшие с.-х. культуры: чай, цитрусовые, табак. Культивируются эфиромасличные, тунг, лавр и др. Развиты плодоводство и частично виноградарство. Из зерновых сеют кукурузу. Шелководство. Гл. порт — Сухуми. А. — крупный курортный р-н (Гагра, Пицунда, Новый Афон, Гудаута и др.).

АВАРУ́А (Avarua) — гл. город и порт о-вов Кука (владение Новой Зеландии) в Тихом ок. Расположен на о. Раротонга. Ок. 9 тыс. жит. Вывоз копры и фруктов.

АВА́ЧА — река на Ю.-В. п-ова Камчатка, впадает в Авачинскую губу Тихого ок. Дл. 122 *км*. Замерзает в конце декабря (в устье — в ноябре), вскрывается в марте. В бассейне — минеральные горячие и холодные источники.

АВА́ЧИНСКАЯ СО́ПКА, А в а ч а, — действующий вулкан на Ю.-В. Камчатского полуострова, к С. от г. Петропавловска-Камчатского. Выс. 2741 *м*. Конус находится в древнем кратере вулкана. Часты извержения, лавы андезитовая и базальтовая. На выс. 1000 *м* — вулканологич. станция.

А́ВГУСТОВСКИЙ КАНА́Л (Augustowski Kanal) — в Польше, соединяет рр. Вислу и Неман (через Бебжу, Нетту, Чёрную Ганьчу). Дл. св. 100 *км*. Строился в 1824—39. На А. к. — г. Августов. Ныне старый А. к. используется гл. обр. для сплава и как туристский маршрут.

АВДЕЕ́ВКА — город в Донецкой обл. УССР. Ж.-д. ст. 29,0 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта; коксохимич., металлоконструкций, керамич., железобетонных изделий и стройдеталей заводы.

АВЕЛЬЯНЕ́ДА (Avellaneda) — город в Аргентине, ж.-д. узел и порт в заливе Ла-Плата. Крупный пригород, входящий в т. н. Большой Буэнос-Айрес. 330 тыс. жит. (1960). Мясохладобойни, нефтепереработка, текст., кож.-обув. пром-сть.

АВИНЬО́Н (Avignon) — город во Франции, на р. Роне и канале Дюранс. Адм. центр деп. Воклюз (Прованс). 86 тыс. жит. (1968). Металлообр., текст., гл. обр. шёлковая, пищ., обув. пром-сть. Папский дворец (14 в.). Центр туризма.

АВСТРАЛИ́ЙСКАЯ ПЛАТФО́РМА — зап. и центр. части Австрал. материка, до п-ова Кейп-Йорк и зап. побережья зал. Спенсер включительно. На В. ограничена Вост.-Австралийским геосинклинальным складчатым поясом. Фундамент А. п. состоит из отдельных глыб, сложенных интенсивно складчатыми, метаморфизованными и гранитизированными породами архея, и разделяющих эти глыбы складчатых зон, сложенных породами нижнего протерозоя. Осадочный чехол состоит из отложений нижнего и ср. протерозоя, палеозоя, мезозоя и кайнозоя. Породы фундамента Австралийской платформы заключают крупные м-ния золота, жел. руд, цветных и редких металлов, а в осадочном чехле — м-ния нефти и газа.

АВСТРАЛИ́ЙСКИЕ А́ЛЬПЫ (Australian Alps) — горы в Австралии, наиболее высокая часть *Большого Водораздельного хребта*. Дл. ок. 450 *км*, шир. до 150 *км*. Выс. до 2230 *м* (г. Косциушко — гл. вершина материка). Высокие части гор несут следы четвертичного оледенения. Ниже каменные россыпи с вереском и дерринами травянистых растений сменяются криволесьем и лесами из эвкалиптов и древовидных папоротников.

АВСТРАЛИ́ЙСКИЙ БО́ЛЬШОЙ ЗАЛИ́В (Great Australian Bight) — залив Индийского ок. у юж. берега Австралии, между мысами Пейсли и Банкс. Пл. 484 тыс. *км*². Глуб. до 5080 *м*. Образует заливы Спенсер и Сент-Винсент. Приливы смешанные и суточные (до 3,6 *м*). Порт — Аделаида.

АВСТРАЛИ́ЙСКИЙ СОЮ́З (Commonwealth of Australia) — гос-во в Юж. полушарии, на материке Австралия, о. Тасмания и прилегающих мелких о-вах Флиндерс, Кинг, Кенгуру и др. Пл. — 7,7 млн. *км*². Нас. 12,6 млн. чел. (1970). В адм. отношении разделён на 6 штатов (Новый Южный Уэльс, Виктория, Квинсленд, Южная Австралия, Западная Австралия, Тасмания) и 2 территории (Северная терр. и терр. Федеральной столицы). Столица — Канберра.

А. С. входит в брит. Содружество. Владеет о-вами Ашмор и Картье, Кокосовые (Килинг) и Рождества (Кристмас) в Индийском ок., о. Норфолк в Тихом ок. и др.; имеет колонию Папуа (юго-вост. часть о. Новая Гвинея); осуществляет управление подопечной территорией ООН — Новая Гвинея (сев.-вост. часть о. Новая Гвинея; арх. Бисмарка, сев. часть Соломоновых о-вов).

А. С. по форме гос. устройства — федерация. Глава гос-ва и пр-ва — король Великобритании (с 1952 — королева), представленный генерал-губернатором. Законодат. власть осуществляет парламент.

Н а с е л е н и е в основном потомки переселенцев с Брит. о-вов — англичан (53%), ирландцев(24%) и шотландцев (13%), образовавшие австралийскую нацию; коренные жители (40 тыс. чел.), подвергавшиеся истреблению, сохранились лишь в глубинных р-нах страны; метисы (св. 40 тыс. чел.) обитают на гор. окраинах и в сел. местности. И те, и другие живут в условиях фактич. апартеида и расовой дискриминации. Офиц. яз. — английский. По религии нас. в основном христиане (англикане, католики и др.). Население сосредоточено гл. обр. на вост. и юго-вост. побережье; во внутр. пустынных р-нах оно сконцентрировано вокруг горнопром. центров. Гор. население — св. 83% (1966). Крупные города: Сидней, Мельбурн, Аделаида, Брисбен, Перт, Ньюкасл.

Х о з я й с т в о. А. С. индустриально-аграрная страна с высоким уровнем развития капитализма. В пром-сти

господствуют неск. монополий во главе с «Брокен-Хилл пропрайетери». Значительны позиции иностр. капитала (США, Великобритании, Японии, ФРГ, Франции). От чистой стоимости всей продукции на долю обрабат. пром-сти приходится (1967) св. 67%, сел. х-ва 26,4, горнодоб. пром-сти — 4,7, на лесное х-во, охоту, рыболовство и др. 1,8%. А.С.богат минер. ресурсами. Значит. часть добываемого минер. сырья экспортируется. Уд. в. А. С. в добыче капиталистич. мира свинца 18%, цинка ок. 10%. Наиболее крупные м-ния полиметаллов: Брокен-Хилл (подавляющая часть добычи свинца, цинка и серебра), Маунт-Айза и Рид-Розберн. Добываются также медь, золото. А. С. имеет крупные запасы высококачеств. жел. руды (добыча 24,9 млн. *т* в 1969, по содержанию металла, гл. обр. на З. страны) и бокситов (7,9 млн. *т*; на п-ове Кейп-Йорк, Гов на С.,в хр. Дарлинг на Ю.-З. и др.). Осн. вид энергетич. топлива — кам. (добыча 42,5 млн. *т* в 1969 в р-не гг. Сидней, Ньюкасл, Литгоу, Ипсуич, Блафф и бурый (23 млн. *т*, шт. Виктория) уголь. В послевоен. период начали разрабатываться м-ния нефти (Мунп, о. Барроу) и природного газа (штаты Квинсленд, Юж. Австралия Зап. Австралия, Виктория). Вырабатывается (1969) 48,8 млрд. *квт·ч* электроэнергии. Выплавка (1969) чугуна и ферросплавов — 6,1 млн. *т*, стали 7 млн. *т*, свинца 190 тыс. *т* (2—3-е место в капиталистич. мире), цинка 246 тыс. *т*. Нефтепереработ. з-ды (мощность 22 млн. *т*, 1969) работают в основном на привозном сырье. Химич. пром-сть выделяется произ-вом серной кислоты (1,9 млн. *т* в 1969), суперфосфата, синтетич. каучука. Развито маш-ние (станки, пром. оборудование, локомотивы, с.-х. машины, автомобили, суда и др.).

Пищ. пром-сть в значит. степени работает на экспорт (мясная, мукомольная, произ-во молочных консервов, сухого молока, масла, сыра, сахара). Текст. (произ-во хл.-бум. тканей 57 млн. $м^2$ в 1969, шерстяных — 20 млн. $м^2$), швейная, трикотажная, кож.-обувная и др. отрасли лёгкой пром-сти. На базе местных лесозаготовок (16,2 млн. $м^3$ в 1967) — произ-во целлюлозы, бумаги.

Гл. индустриальный р-н А. С. — Юго-Восток (части штатов Новый Юж. Уэльс, Юж. Австралии и шт. Виктория), на к-рый приходится св. $^3/_4$ чистой стоимости продукции обрабат. промышленности. С. х-во А. С. отличается высокой товарностью. Господствует крупное капиталистич. землевладение. Св. $^3/_4$ используемой с.-х. земли находится у собственников (3,5% всех ферм), владеющих от 4 тыс. до 40 тыс. *га* каждый. Парк тракторов 330 тыс. (1969). $^2/_3$ чистой стоимости с.-х. продукции приходится на животноводство. По поголовью овец (176 млн. в 1969/70) и пастригу шерсти (947 тыс. *т*) А. С. занимает 1-е место среди капиталистич. стран; выделяется разведение мериносовых овец. Поголовье крупного рог. скота 20,7 млн., свиней 2,3 млн. (1969/70). В составе с.-х. угодий площадь пашни и садов (1969) 21,5 млн. *га*, культурных пастбищ 23 млн. *га*, естеств. пастбищ 446,1 млн. *га*. Более $^1/_2$ пашни под посевами пшеницы (7 млн. *га*, сбор — 8 млн. *т* в 1970). На базе сах. тростника развито произ-во сахара-сырца (2,5 млн. *т* в 1970/71). Садоводство и виноградарство.

Дл. ж. д. (1967) 40,2 тыс. *км*, шоссе — 903 тыс. *км*. В автопарке 3,7 млн. легковых и 0,9 млн. грузовых машин (1969). Тоннаж торг. мор. флота 1074 тыс. брутто рег. *т* (1969). Осн. порты — Ньюкасл, Фримантл (с Куинаной), Порт-Кембла, Сидней, Мельбурн, Джилонг, Брисбен, Порт-Аделаида, Хобарт. Гл. аэропорты — Сидней и Дарвин. В экспорте преобладает продукция сел. х-ва (шерсть, пшеница, мясо, сахар, фрукты, сливочное масло) и горной пром-сти (руды цветных металлов и их концентраты, кам. уголь, железная руда, бокситы). В импорте оборудование, машины (в т. ч. автомобили), а также нефть, хим. продукты и удобрения. Осн. внешнеторг. партнёры — Великобритания (уд. в. в экспорте 13,4% в 1966/67, в импорте 23,8), Япония (соответственно 19,4% и 9,7%), США (11,9% и 25,6%). Осуществляются торговые связи А. С. с СССР. Ден. ед. — австрал. доллар (с февр. 1966), равный по курсу Госбанка СССР на окт. 1972 — 1 руб.

АВСТРА́ЛИЯ (Australia) — материк, наименьший по размерам; пл. 7631,5 тыс. $км^2$. В адм. отношении входит в *Австралийский Союз*. Сев. и вост. берега А. омывают моря Тихого ок. — Тасманово, Коралловое, Арафурское и Тиморское, на В. — Тихий, на З. и Ю. — Индийский ок. Близ А. расположены о-ва Новая Гвинея и Тасмания. Берега расчленены слабо. Вдоль сев.-вост. побережья А. на протяжении 2,3 тыс. *км* тянется Б. Барьерный коралловый риф. Вост. часть материка занимает *Большой Водораздельный хребет*, состоящий из ряда изолированных плосковершинных горных хребтов с крутыми вост. и пологими зап. склонами. Высшая точка — гора Косцюшко (2230 *м*) в Австрал. Альпах. Ср. часть материка — низменность с впадиной, занятой оз. Эйр. Зап. часть А. — плоскогорье (400—500 *м* выс.) с отдельными хребтами и многочисл. столовыми горами. М-ния кам. и бурого угля, жел. руды, меди, бокситов, полиметаллич., титановых и урановых руд, золота. Открыты м-ния нефти и природного газа. Климат на С. экваториально-муссонный, жаркий, летне-влажный, в центре — тропич., пустынный, на Ю. — субтропич. с преобладающими зимними осадками. Вдоль вост. побережья климат тропич. морской, жаркий, с летним максимумом осадков. 60% площади А. относится к бессточным областям. Территории, имеющие сток, относятся к басс. Индийского и Тихого ок. Самая полноводная река А. — Муррей (2570 *км*), самая длинная — Дарлинг (2740 *км*). На большей части терр. А. реки наполняются водой только периодически (т. н. крики). В пустынных р-нах А. много солёных озёр (Эйр, Торренс, Гэрднер и др.). Огромные пространства внутр. части А. заняты пустынями, покрытыми засухоустойчивыми дерновыми злаками (Большая Песчаная пустыня, пустыня Виктория, пустыня Гибсона). Пустыни обрамлены поясом полупустынь, колючих кустарников (скрэб), акаций и эвкалиптов. На С., В., Ю.-В. и Ю.-З. полупустыни переходят в саванны, к-рые сменяются лесами из эвкалиптов, пальм, древовидных папоротников вдоль побережий и в горах. Животный мир А. очень древний и отличается большим своеобразием. В А. сохранились «живые ископаемые» мезозойской эры: сумчатые

млекопитающие (кенгуру, сумчатый крот), однопроходные (утконос, двоякодышащая рыба цератод). Характерны страус эму, казуары, попугаи какаду и др.

А. открыта в 1606 голландцем В. Янсзоном и названа Новой Голландией. В 19 в. за материком закрепилось назв. А. («Южная Земля»).

АВСТРА́ЛО-АЗИА́ТСКОЕ СРЕДИЗЕ́МНОЕ МО́РЕ — общее название морских бассейнов, лежащих между Азией и Австралией в зап. тропич. части Тихого ок. Общая пл. ок. 8 млн. $км^2$. Наиболее крупными морями являются: Южно-Китайское, Яванское, Сулавеси, Сулу, Банда.

АВСТРА́ЛО-АНТАРКТИ́ЧЕСКАЯ КОТЛОВИ́НА — понижение дна Южного ок., между материковым склоном Антарктиды, подводным хр. Кергелен и Австрало-Антарктич. поднятием. Дл. 4500 *км*, шир. 1500 *км*, глуб. до 6089 *м*.

АВСТРИЯ, Австрийская Республика (Republik Österreich), — гос-во в Центр. Европе, в басс. Дуная. Пл. 83,8 тыс. $км^2$. Нас. 7,4 млн. чел. (1970); до 97% — австрийцы, говорящие на диалекте нем. яз. Столица — Вена. А. — федерация земель.

Природа. Ок. $^3/_4$ площади страны заняты Вост. Альпами и их предгорьями, понижающимися с З. на В. В сев. части — Сев. известняковые, в юж. — Центр. кристаллич. Альпы с наибольшей вершиной А. — Гроссглокнер, 3797 *м*. В гребневой зоне гор — ледники и вечные снега. Между цепями гор — продольные долины с рр. Инн, Зальцах, Энс. На В., вблизи р. Дунай — зап. участки Среднедунайской равнины и котловина — Венский бассейн. Климат умеренный, влажный. Важнейшие реки относятся к басс. Дуная. Осн. озёра: Нёйзидлер-Зе (сев. часть) и Боденское (юго-вост. часть). Ок. 38% площади А. покрыто лесами; до выс. 600—800 *м* дубовые и буковые леса чередуются с садами, виноградниками, полями; до 1400—1800 *м* — хвойные леса; выше — кустарники и луга.

Хозяйство. А. — индустриально-агр. страна с высоким уровнем развития капитализма. Ок. 42% валового нац. продукта дают пром-сть и ремесло (1970), сел. и лесное х-во — ок. 7,5%

(против 13% в 1956). В пром-сти и ремесле занято (1970) 41% экономически активного населения, в сел. и лесном х-ве — 20% (против 35% в 1950), на транспорте, в связи и различных отраслях обслуживания 39%.

В послевоен. период структура экономики претерпела изменения, усилившие экспортную направленность её пром. произ-ва. Расширилась сфера гос.-капиталистич. сектора (ок. $^1/_4$ пром. произ-ва) за счёт национализации (1946—47) ряда пр-тий добывающей, металлургич. и энергетич. отраслей. Однако в экономике господствующие позиции сохранят частнокапиталистич. сектор (нац. и иностр., гл. обр. зап.-герм., капитал).

Доля А. в мировом капиталистич. произ-ве составляет (1970) 0,8%, во внешней торговле — ок. 1%. А. — крупный производитель и поставщик на внешний рынок магнезита, графита, пиломатериалов, бумаги, целлюлозы, алюминия. По стоимости продукции на первом месте металлообработка и машиностроение (автотракторостроение и приборостроение, электротехнич., энергетич., горное, текст. оборудование и др.), на втором — старейшая отрасль — текст. пром-сть (включая швейную), затем следуют металлургия (выплавка чугуна 3,0 млн. *т*, стали 4,1 млн. *т*, алюминия 131 тыс. *т*, меди 19 тыс. *т* в 1970). Пищ., химич. (св. 1 млн. *т* азотных удобрений, штапельное волокно и др.), лесопильная и целл.-бум., нефтеперерабатывающая промышленность: добываются нефть (2,8 млн. *т* в 1970) в районе Матцен, газ (1,8 млрд. $м^3$), бурый уголь (3,7 млн. *т*), жел. руда (4,0 млн. *т*) в районе Эйзенэрца, магнезит (1,8 млн. *т* — первое место в мире) в районе Фейч и Радентейн, графит (81,5 тыс. *т*), свинцово-цинковые и медные руды. Произ-во электроэнергии (1970) — 30,3 млрд. *квт·ч* (против 2,9 млрд. *квт·ч* в 1937), в т. ч. 73% на ГЭС. Важные пром. центры — Вена, Грац, Линц, Донавиц, Капфенберг, Браунау.

В сел. х-ве используется примерно $^1/_2$ зем. площади А.: из всех с.-х. земель обрабатываемые земли занимают 40%, луга и пастбища 60%, в т. ч. $^1/_3$ альпийские луга (1969). С.-х. производство интенсивно. Св. $^1/_2$ зем. и лесного фонда сосредоточено у крупных землевладельцев (участки св. 100 *га*), составляющих 1,4% всех х-в; в то же время 48% мелких и мельчайших х-в (от 0,5 до 5 *га*) располагают 9,6% используемого зем. фонда. Животноводство — осн. отрасль сел. х-ва (в 1969/70 было 2,4 млн. кр. рог. скота, в т. ч. 1,2 млн. молочных коров; свиней — 3,2 млн.). Возделываются пшеница (сбор 810 тыс. *т* в 1970), ячмень, рожь, овёс, кукуруза, картофель, сах. свёкла и др. культуры. Садоводство и виноградарство.

Дл. жел. дорог 7,2 тыс. *км* (1967), в т. ч. ок. $^1/_3$ электрифицированы. Дл. автодорог 31 тыс. *км* (в автопарке 1,8 млн. машин, св. $^4/_5$ легковых). Гл. аэропорт — (Швехат); гл. порты на Дунае — Линц и Вена. Дл. внутр. водных путей — 1733 *км*. А. ввозит гл. обр. пром. сырьё, продовольствие, кам. уголь. Осн. внешнеторг. связи с ФРГ, Италией, Швейцарией, Великобританией, Францией, Нидерландами. Уд. вес социалистич. стран во внеш. торговле А. — ок. 10%. В 1970 А. посетило 7,1 млн. иностр. туристов. Основная ден. единица — австр. шиллинг.

АГАДИР — город и порт на атлантич. побережье Марокко, один из главных рыбопром. центров страны. 50 тыс. жит. (1968). Вывоз рыбных консервов, цитрусовых, ранних овощей, руд цветных металлов. Осн. в 16 в. Сильно пострадал от землетрясения в февр. 1960. Известен франко-герм. конфликтом 1911 по поводу раздела Марокко, когда в А. прибыла нем. канонерка «Пантера».

АГАН — река в Тюменской обл. РСФСР, лев. приток р. Тромъеган, близ впадения её в р. Обь (А. иногда считают прав. притоком Оби). Дл. 544 *км*. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

АГАНЬЯ (Agaña) — гл. город о. Гуам в Тихом ок. А. — важный узел тихоокеанских сообщений. 2,1 тыс. жит. (1970).

АГАССИС (Agassiz) — пресноводное приледниковое озеро, существовавшее ок. 10—12 тыс. лет назад в Сев. Америке. Просуществовало ок. 1000 лет, затем было спущено р. Нельсон, проложившей долину к Гудзонову зал. На месте А. остались озёра Виннипег, Манитоба, Виннипегосис, Лесное и др.

АГДАМ — город в Азерб. ССР, у подножия Карабахского хр. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Винодельч., маслосырозавод, консервный, метизно-фурнитурный, слесарно-монтажных работ з-ды. Драматич. театр.

АГДАШ — город в Азерб. ССР, на Ширванской равнине, в 10 *км* от ж.-д. ст. Ляки. 14,9 тыс. жит. (1970). Заводы: гренажный, хлопко-очистительный, молочный.

АГДЖАБЕДИ — город в Азерб. ССР, в 64 *км* от ж.-д. ст. Барда. 17 тыс. жит. (1970). Авторемонтный завод, маслосырозавод.

АГИНСКАЯ СТЕПЬ — в Забайкалье, в пределах Агинского Бурятского нац. округа Читинской обл. РСФСР, расположена по р. Ага (приток Онона). Покрыта ковыльно-типчаково-полынной степью на бескарбонатных черноземах и горных серых лесных почвах. Значит. площади распаханы.

АГИНСКИЙ БУРЯТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОКРУГ — в Читинской обл. РСФСР. Пл. 19 тыс. $км^2$. Нас. 66 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 21%. Центр — пос. Агинское. Расположен в Забайкалье. Гл. река — Онон. Леса покрывают ок. $^1/_3$ терр. округа, на низких местах — степи. Горнодоб., лесная и пищ. пром-сть. Гл. отрасль с. х-ва — жив-во (овцы, кр. рог. скот, лошади). Развито земледелие: посевы пшеницы, овса, ячменя.

АГИНСКОЕ — пос. гор. типа, центр Агинского Бурятского нац. округа Читинской обл. РСФСР, в 37 *км* от ж.-д. ст. Могойтуй. Маслозавод. Краеведч. музей.

АГРА — город, известный центр кустарной пром-сти в Индии, в штате Уттар-Прадеш, на р. Джамна. 638 тыс. жит. (1971). Трансп. узел. Произ-во кож.-обув. изделий, тканей, художеств. изделий из мрамора и металла. Уп-т. В 16—17 вв. столица империи Великих Моголов. Ценные архит. памятники, среди к-рых Тадж-Махал.

АГРАХАНСКИЙ ПОЛУОСТРОВ — песчаный п-ов на зап. берегу Каспийского м. против дельты Терека (Даг. АССР). Пл. 212 $км^2$. Дл. ок. 50 *км*, шир. до 8 *км*. Ограничивает с В. Аграханский зал. Полупустынная растительность. Солончаки.

АГРЫЗ — город в Татарской АССР. Ж.-д. узел. 19 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта.

АГУАСКАЛЬЕНТЕС (Aguascalientes) — город в центр. Мексике, адм. ц. шт. Агуаскальентес. 222,1 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел, крупные ж.-д. мастерские. Шерст., хл.-бум., пищ. промышленность. Близ А. — бальнеологический курорт.

АГУЛЬСКИЕ БЕЛКИ — горный хр. в центр. части Вост. Саяна, в верх. течении р. Агул (басс. Енисея), гл. обр. в Иркутской обл. РСФСР. Ср. выс. ок. 2000 *м*; наибольшая — 2626 *м*. Преобладает высокогорная тундра и каменистые россыпи.

АГУЛЬЯС (Agulhas), **Котловина мыса Игольного**, — понижение дна на границе Индийского и Атлантич. ок., между материковым склоном Африки, плато Крозе и Африканско-Антарктич. хр. Дл. ок. 1100 *км*, шир. ок. 1000 *км*, глуб. до 6000 *м*.

АГУЛЬЯСОВО ТЕЧЕНИЕ — см. *Игольного мыса течение*.

АДАЙХОХ — горная вершина Б. Кавказа, в Сев.-Осет. АССР. Выс. 4408 *м*.

АДАНА (Adana), **Сейхан** (Seyhan), — город на Ю. Турции, ж.-д. ст.; адм. ц. вилайета Адана. 290,5 тыс. жит. (1965). Крупный торг.-пром. центр важного хлопководч. р-на. Произ-во с.-х. машин. Текст., хлопкоочистит., обув. и др. пром-сть. Крупные мельницы и бойни.

АДАПАЗАРЫ (Adapazari) — город на С.-З. Турции, близ р. Сакарья; ж.-д. ст., адм. ц. вилайета Сакарья. 86 тыс. жит. (1965). Торг.-пром. центр с.-х. р-на. Вагоноремонт, сборка тракторов. Пищ. (в т. ч. сахарная) и лесопил. пром-сть.

АДДА (Adda) — река на С. Италии, лев. приток р. По. Дл. 313 *км*, пл. басс. ок. 8 тыс. $км^2$. Берёт начало в Ретийских Альпах, протекает через оз. Комо, в низовьях — по Паданской равнине. От А. до г. Милана проведён канал дл. 56 *км*. ГЭС.

АДДИС-АБЕБА — столица Эфиопии, на Эфиопском нагорье (на выс. св. 2,4 тыс. *м* над ур. м.). 664 тыс. жит. (1968). Ж. д. на Джибути (франц.

терр. афаров и исса). Узел шосс. дорог, аэропорт междунар. значения. Пищ., деревообр., лёгкая, цем. пром-сть. Кустарное произ-во ткацких, кож. и др. изделий. Торговля кофе, шкурами, зерновыми и др. Наряду с совр. многоэтажными правительств. и адм. зданиями в А.-А. сохранились деревянные и глинобитные дома. Ун-т, нац. театр. Архит. ансамбли и здания: дворец Менелика II (конец 19 в.), собор св. Георгия, памятник жертвам фашизма (1955), Дом Африки (1963) и др. А.-А. основана в 1887. Резиденция Экономич. комиссии ООН для Африки и резиденция Организации Афр. единства.

АДЕЛАИДА (Adelaide) — город, один из гл. портов Австрал. Союза. Адм. ц. шт. Юж. Австралия. 809 тыс. жит. (1969, с пригородами). Аванпорт — Порт-Аделаида в зал. Сент-Винсент (при впадении р. Торренс). Крупный ц. маш-ния (автостроение и др.). Развиты химич., электротехнич., нефтепереваб. пром-сть; электроника, точная механика. Пр-тия пищ., лёгкой промышленности. А. — значит. науч. и культурный центр. Ун-т, 2 музея, консерватория, картинная галерея. А. осн. в 1836.

АДЕЛИ́ ЗЕМЛЯ́ (Terre Adélie) — часть терр. Антарктиды примерно между 136° и 142° в. д., омываемая на С. морем Дюрвиля. Ледниковый покров на Ю. достигает выс. 2000—2500 *м*, мощность льда более 2500 *м*. В береговой полосе незначит. участки свободны от льда. Р-н работ антарктич. экспедиции Франции. С 1956 на А. З. работает франц. научная станция Дюмон-Дюрвиль. А. з. открыта франц. экспедицией Дюмон-Дюрвиля и названа именем его жены.

АДЕ́Н — с 1839 до 1967 брит. колониальное владение на Ю. Аравийского п-ова, состоявшее из колонии А. (г. Аден, о-ва Перим и Курия-Мурия), Вост. и Зап. протекторатов Адена и о. Камаран. В нач. 1959 (для закрепления своего господства во время освободит. борьбы народов А.) на части терр. А. была создана Федерация Южной Аравии. 30 ноября 1967 в результате победы нац. революции на терр. А. была провозглашена Народная Республика Южного Йемена. 30 ноября 1970 по новой конституции переименована в Народную Демократическую Республику Йемен.

А́ДЕН — столица Народной Демократической Республики Йемен. Важный транзитный порт на побережье Аравийского м., близ Баб-эль-Мандебского прол. Аэропорт междунар. значения. 225 тыс. жит. (1964). Переработка нефти. Текст., конс. и др. пр-тия. Торговля нефтью, нефтепродуктами, продуктами с. х-ва, рыбой. Судоремонт.

А́ДЕНСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Аравийского м., между п-овами Аравийским и Сомали. Рельеф дна резко расчленён. Глуб. до 3680 *м*. Сообщается Баб-аль-Мандебским прол. с Красным м. Приливы неправильные полусуточные, их величина до 2,9 *м*. Гл. порт — Аден.

АДЖА́НТА — населённый пункт в Индии, в шт. Махараштра (близ г. Аурангабад). Известен комплексом буддийских монастырей высеченных в скалах (2 в. до н. э. — 7 в. н. э.).

АДЖА́РО-ИМЕРЕ́ТИНСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Груз. ССР; см. *Месхетский хребет*.

АДЖА́РСКАЯ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Аджария, — в Груз. ССР. Пл. 3 тыс. *км*². Нас. 310 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 44%. Столица — Батуми. Образована 16 июля 1921. Расположена в юго-зап. части Грузии. Бо́льшая часть А. занята горными хребтами (Месхетский и др.). Реки принадлежат басс. Чёрного м. Более 50% терр. А. занято лесами. В приморской полосе — субтропич. растительность (пальмы, магнолии и др.). Пром-сть: нефтепереваб., машиностроит., деревообр., лёгкая, пищ. (чайные ф-ки, цитрусовый комбинат и др.). Кофейновый завод. Аджарисцкальская ГЭС. Осн. с.-х. культуры — чай и цитрусовые. Культивируются плодовые, в т. ч. субтропич. (хурма, мушмула, фейхоа), тунг, камфарный лавр, бамбук. Виноградники. Табаководство. Посевы кукурузы. Животноводство преим. в горной зоне (овцы, козы); в предгорной полосе — молочное животноводство. Крупный порт — Батуми. Курорты: Батуми, Зелёный Мыс, Цихисдзири, Кобулети и др.

АДЖМЕ́Р, Аджмир, — город, трансп. узел в Индии, в шт. Раджастхан, в горах Аравалли. 262 тыс. жит. (1971). Текст. пром-сть. Ж.-д. мастерские. Религиозный центр. Архит. памятники.

А́ДЗЬВА — река на С.-В. Европ. части СССР, прав. приток Усы (басс. Печоры). Дл. 334 *км*. Протекает по Большеземельской тундре. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в мае, реже — в начале июня.

АДИДЖЕ (Adige) — река на С. Италии. Дл. 410 *км*, пл. басс. ок. 14,7 тыс. *км*². Берёт начало в Эцтальских Альпах; ниж. течение — по Венецианской низм. Соединена с р. По протоками. Разливы весной и осенью. Судоходна на 350 *км*. ГЭС.

АДИРО́НДАК (Adirondack) — горный массив в системе Аппалачей в США. Выс. до 1628 *м*. Покрыт хвойным лесом. Много озёр. Туризм.

А́ДМИРАЛТИ (Admiralty Range) — горный хребет в сев.-зап. части Земли Виктории (Вост. Антарктида). Зап. отроги хребта достигают моря Росса южнее п-ова Адэр. Выс. до 3850 *м* (г. Сабин). Сложен в основном докембрийскими породами. Изрезан долинами, заполненными мощными ледниками. Открыт в 1841 брит. антарктич. экспедицией Дж. Росса, назван им в честь Брит. адмиралтейства.

АДРА́Р-ИФОРА́С (Adrar des Iforas) — плоскогорье на Ю. Сахары, в Мали. Сложено древними гранитами. Ср. выс. 700 *м*, наибольшая — до 1000 *м*. Значит. часть терр. пустынна. Вдоль уэдов, прорезающих массив в различных направлениях, — заросли ксерофитных злаков. Разводят верблюдов, зебу, в редких оазисах выращивают пшеницу и табак.

АДРИАТИ́ЧЕСКОЕ МО́РЕ (итал. Mare Adriatico, сербскохорв. Jadransko more) — полузамкнутое море в басс. Средиземного м., между Апеннинским и Балканским п-овами. На Ю. прол. Отранто соединяется с Ионическим м. Пл. 132 тыс. *км*². Глуб. до 1589 *м*. Температура воды в авг. от +24° до +26°, в февр. от +7° до +13°. Солёность от 30—35‰ до 38‰. Приливы смешанные (до 1,2 *м* на С.). Рыболовство (сардины, скумбриевые и др.). Гл. порты — Триест, Венеция (Италия), Сплит, Дубровник, Котор (Югославия), Дуррес, Влёра (Албания).

АДУ́Р (Adour) — река на Ю.-З. Франции. Дл. 335 *км*, пл. басс. ок. 22 тыс. *км*². Берёт начало в Центр. Пиренеях, пересекает Гаронскую низм., впадает в Бискайский зал. Весной и осенью сильные паводки. Судоходна на 128 *км*. ГЭС.

АДЫГЕ́ЙСКАЯ АВТОНО́МНАЯ О́БЛАСТЬ — в Краснодарском крае РСФСР. Пл. 7,6 тыс. *км*². Население 385 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 40%. Центр — г. Майкоп. Сев. часть области по лев. берегу р. Кубань и её притоку Лабе низменна, юж. часть — предгорья и горы Б. Кавказа. Важнейшие отрасли пром-сти: пищевая (конс., винодельч., маслоб., табачно-ферментационная, эфиромасличная и др.), газодобывающая, лесная и деревообр., маш.-строит. Посевы зерновых (озимая пшеница, кукуруза; расширяются посевы риса) и технич. (подсолнечник, сах. свёкла, юж. конопля, табак, эфиромасличные) культур. Садоводство и бахчеводство. Животноводство (крупный рогатый скот, лошади, свиньи), птицеводство и пчеловодство. Судоходство по Кубани.

А́ДЫЧА — река в Якут. АССР, прав. приток Яны. Дл. 715 *км*. Берёт начало на зап. склонах хр. Черского. Замерзает в октябре, вскрывается в конце мая. Характерны огромные наледи.

АЗА́НДЕ (Azande) — плоскогорье в Центр. Африке, на территории Центральноафриканской Республики, Республики Заир и Судана; водораздел басс. р. Конго и басс. оз. Чад и р. Нил. Над слабоволнистой поверхностью возвышаются островные горы выс. до 1400 *м*. Высокотравная саванна с отд. пятнами редкостойных листопадных лесов. Вдоль рек — вечнозелёные галерейные леса. Месторождения золота и алмазов.

АЗА́У Бо́льшой и Ма́лый — два ледника на Кавказе. Берут начало на общего фирнового поля на юж. склоне Эльбруса. А. Бо́льшой (Баксанский) — долинный ледник, дл. 2,1 *км*, шир. ок. 250 *м*. Покрыт мореной. Заканчивается на выс. 2500 *м*, питает исток р. Баксан. А. Ма́лый — висячий ледник, спускается полосой (до 1 *км*) по склону до выс. 3140 *м*. Являются истоком р. М. Азау (приток р. Баксан).

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ СОВЕТСКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА, Азербайджан, — союзная советская социалистич. республика. Образована 28 апр. 1920. Расположена в вост. части Закавказья. На Ю. граничит с Турцией и Ираном; на В. — омывается Каспийским м. Пл. 86,6 тыс. *км*². Нас. 5117 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 50%. По переписи 1970, азербайджанцы составляют 73,8% нас., русские — 10%, армяне — 9,4% и др. В составе А. — Нахич. АССР и Нагорно-Карабахская авт. обл. Столица — Баку.

Почти $^1/_2$ терр. А. занята горами. На С.-В. — хребты Б. Кавказа, на Ю.-З. — хребты и плоскогорья М. Кавказа. Ср. часть А. занята Кура-Араксинской низм. На крайнем Ю.-В. — Талышские горы, отделённые от Каспийского м. узкой полосой Ленкоранской низм. Полезные ископаемые: нефть (осн. богатство республики), природный газ, жел. руда, алунит, серный колчедан, медь, кам. соль и др.; много минер. источников. Важнейшие реки — Кура и Аракс. Преобладает растительность сухих степей, полупустынь и высокогорных лугов; на склонах гор — широколиственные леса.

В нар. х-ве СССР А. выделяется прежде всего нефтяной, нефтеперераб. и быстро растущей газодоб. пром-стью и связанными с ними химич. пром-стью и маш-нием. Союзное значение имеет и хлопководство. Нефть добывают на Апшеронском полуострове, Кура-Араксинской низменности, а также на морских промыслах. В 1970 добыто 20,2 млн. *т* нефти. Нефтепереработка — в Баку. Попутно с нефтью извлекают газ (5,5 млрд. *м*³ в 1970). В республике создано крупное электроэнергетическое хозяйство. Наиболее крупные ТЭЦ — в Баку, Сумгаите, Али-Байрамлы, самая большая ГЭС — Мингечаурская. В 1970 выработано 12 млрд. *квт-ч* электроэнергии. Развивается металлургия: в Сумгаите — трубопрокатный и алюминиевый заводы, в Кировабаде вступил в строй алюм. завод. В р-не Дашкесана добывают жел. руду. Ведущая отрасль маш.-строит. промышленности — нефтяное маш-ние; важнейший центр — Баку. Пр-тия химич. пром-сти вырабатывают серную кислоту (Баку, Сумгаит), синтетич. каучук и каустич. соду (Сумгаит), иод и бром, газовую сажу и др. В 1970 произведено 1409 тыс. *т* цемента; вырабатываются асбоцем. изделия, сухая штукатурка, железобетонные конструкции и др. Лёгкая пром-сть А. включает хл.-бум., хлопкоочистит., шелкомотальные и др. пр-тия; А. занимает 1-е место в Закавказье по произ-ву ковров. Из отраслей пищевой пром-сти выделяются винно-коньячная, конс., рыбная, табачная, чайная.

В сел. х-ве, наряду с хлопководством, важное значение имеют овощеводство, шелководство, виноградарство, садоводство. Посевная пл. 1,2 млн. *га* (1970), в т. ч. под зерновыми 622 тыс. *га*, под хлопчатником 193 тыс. *га*. Хлопководство даёт ок. 50% ден. доходов колхозов; осн. район посевов — Кура-Араксинская низм. и Приараксинский район. А. — вторая (после Грузии) база субтропич. плодоводства в СССР (чай, фейхоа, хурма, цитрусовые и др.); на Апшеронском п-ове — насаждения шафрана. Пл. орошаемых земель к 1970 достигла 1,1 млн. *га*. Наиболее крупные каналы: Самур-Апшеронский, Верхнеширванский, Верхнекарабахский. Большое место в сел. х-ве занимает пастбищное животноводство. Осн. виды транспорта — ж.-д. и морской. Крупнейший порт — Баку, связан паромной переправой с Красноводском. Для транспортировки нефти и газа созданы трубопроводы.

АЗИЯ — крупнейшая часть света, вместе с Европой образующая материк Евразию. Граница с Европой условно проводится по вост. подножию Урала, р. Эмбе, Каспийскому м., рр. Куме и Манычу, Азовскому и Чёрному морям, прол. Босфор, Мраморному м., прол. Дарданеллы. Пл. (с Кавказом) ок. 43,4 млн. *км*². Суэцкий перешеек соединяет А. с Африкой; от Сев. Америки А. отделена Беринговым прол. А. омывается на С., В., Ю. соответственно Сев. Ледовитым, Тихим, Индийским океанами и их окраинными морями, на З. — морями Атлантич. ок.: Средиземным, Мраморным, Чёрным, Азовским. К А. относятся многочисл. о-ва общей пл. св. 2 млн. *км*²; наиболее крупные: Сев. Земля, Новосибирские, Курильские, Сахалин, Японские, Рюкю, Тайвань, Филиппинские, о-ва Малайского арх., Цейлон, Кипр. Бе-

18-3

реговая линия континентальной части А. расчленена относительно слабо; дл. её ок. 62 тыс. *км*. Наибольшая удалённость внутр. районов А. от океанов 2—2,5 тыс. *км*. Крупные п-ова: Ямал, Таймыр, Чукотский, Камчатка, Корейский, Индокитай, Индостан, Аравийский, Малая Азия. По абс. выс. (г. Джомолунгма 8848 *м*) А. занимает 1-е место среди частей света, а по ср. выс. (950 *м*) уступает только Антарктиде. В А. расположены глубочайшие впадины суши, как занятые озёрами (Байкал, глуб. до 1620 *м*), так и сухие (Турфанская впадина с абс. отметкой —154 *м*) или занятые озёрами частично (впадина Мёртвого м. с отметкой уровня воды —395 *м*). Ок. 75% поверхности А. занято горами и плоскогорьями. Наиболее высокие поднятия сосредоточены в Ср. и Центр. А.: Памир, Тянь-Шань, Тибетское нагорье, Гималаи, Гиндукуш, Каракорум. Значит. выс. достигают Малоазиатское, Армянское и Иранское нагорья, горы п-ова Индокитай, Японских и др. о-вов. Обширное Среднесибирское плоскогорье с Ю. обрамлено горами Алтая, Зап. и Вост. Саяном; восточнее простираются горы Прибайкалья и Забайкалья, Становое и Алданское нагорья. С.-В. СССР занят Верхоянским хр., хр. Черского, Колымским нагорьем, горами Чукотки и Камчатки. На Камчатке, о-вах Вост. А. и Малайского арх. много действующих вулканов. Наиболее крупные равнины: Зап.-Сибирская, Туранская, Великая Китайская, Индо-Гангская, Месопотамская; более высокие равнины Центр. Азии — Гобийская, Кашгарская и др. Так как А. расположена во всех географич. поясах Сев. полушария, климат её чрезвычайно разнообразен: от арктического на С. и резко континентального умеренного в Сибири до экваториального в Индонезии. В А. расположен полюс холода Сев. полушария (абс. минимум в р-не Оймякона до —70°, ср. темп-ра января ок. —50°), район с макс. годовой суммой осадков на Земле (Черапунджи, на С.-В. Индии, 22 900 *мм*). Характерно наличие обширных пустынь в Ср., Центр. и отчасти в Западной А. Вост. и юж. районы материка имеют муссонный климат. В Памире, Тянь-Шане, Каракоруме, Гималаях имеются крупные ледники. В А. велика площадь внутр. стока (гл. обр. бассейны Каспийского и Аральского морей, межгорные впадины Центр. А., а также Западной А.). В Сев. Ледовитый ок. текут рр. Обь, Енисей, Лена, Яна, Индигирка, Колыма; в Тихий ок. — Амур, Хуанхэ, Янцзы (самая длинная в А., 5800 *км*), Сицзян, Меконг; в Индийский ок — Брахмапутра, Ганг, Инд, Шатт-эль-Араб. Очень велико трансп. и энергетич. значение рек Азиатской части СССР, ирригац. значение рек зарубежной А. и советской Ср. А. Большая часть А. находится в Голарктической флористич. области; лишь Ю. Аравии, Индостан, Индокитай и Малайский арх. входят в Палеотропич. область. На Крайнем С. простирается зона тундр, обрамлённая с Ю. узкой полосой лесотундры. Южнее — обширная зона лесов, преим. таёжных (тёмнохвойных на З. и светлохвойных на В.), являющихся крупнейшими лесными массивами Земли, обладающими огромными запасами древесины. Значительно меньшие площади занимают мелколиств. и широколиств. (на В.) леса. В юго-зап. районах Сибири, Забайкалье и соседних районах МНР, а также на С.-В. Китая представлены лесостепная и степная растительность. В юж. р-нах Казахстана, в Ср. и Центр. А., а также на нагорьях Западной А. и на Аравийском п-ове — полупустынная и пустынная растительность. Западные районы А. имеют растительность средиземноморского типа. В субтропич. районах Вост. А. — вечнозелёные и смешанные муссонные леса, а в тропиках Вост. и Юж. А. — летнезелёные муссонные леса и саванны, сменяющиеся на приморских наветренных склонах вечнозелёными лесами. В экваториальных широтах (гл. обр. в Индонезии) — местами типичные гилеи.

Население А. достигает 2 млрд. чел. Более $^1/_3$ площади А. в составе СССР. На терр. А. расположены другие социалистические страны — ДРВ, КНДР, КНР и МНР; развитая капиталистич. страна — Япония; развивающиеся страны — Афганистан, Бангладеш, Бахрейн, Бирма, Израиль, Индия, Индонезия, Иордания, Ирак, Иран, Йеменская Арабская Республ-

398500
Центральная научная

лика, Камбоджа, Катар, Кипр, Кувейт, Лаос, Ливан, Малайзия, Мальдивские о-ва, Непал, Бутан, Объединённые арабские эмираты, Пакистан, Саудовская Аравия, Сингапур, Сирия, Таиланд, Турция, Филиппины, Шри-Ланка, Республика Юж. Вьетнам, Народная Демократическая Республика Йемен. В А. сохранились ещё отдельные брит. и португ. владения. О-в Тайвань (терр. Китая) и япон. о-ва Рюкю (1945—71) оккупированы США. В результате израильско-арабской войны 1967 отдельные р-ны араб. стран (АРЕ, Иордании, Сирии) временно захвачены Израилем.

АЗО́В — город в Ростовской обл. РСФСР, порт на р. Дон, близ впадения его в Азовское м. Ж.-д. ст. 59 тыс. жит. (1970). Заводы: кузнечно-прессового оборудования, кузнечно-прессовых автоматов, торгового оборудования; судостроит., лёгкая (чулочная, обув., швейная ф-ки и др.), пищ. (гл. обр. рыбная) пром-сть, произ-во строит. материалов. Историко-краеведческий музей.

АЗО́ВО-ПОДО́ЛЬСКИЙ ЩИТ — см. *Украинский щит.*

АЗО́ВСКОЕ МО́РЕ (др.-рус. — Сурожское море) — средиземное море в басс. Атлантич. ок., на юге Европ. части СССР. Керченским проливом соединено с Чёрным м. Пл. 38 тыс. *км*². Глуб. до 14 *м*. На С.-В. — Таганрогский зал., на З. — Сиваш. Температура воды летом +25°, +30°, зимой — ниже 0°. Покрыто льдом 2—3 месяца. Течения неустойчивы. В А. м. впадают рр. Дон и Кубань. Рыболовство (осетровые, лещ, кефаль, бычки и др.). Порты — Жданов, Таганрог, Ейск, Бердянск.

АЗО́РСКИЕ ОСТРОВА́ (португ. Ilhas dos Açores) — архипелаг вулканич. происхождения в Атлантич. ок., у сев.-зап. берегов Африки. Терр. Португалии. Состоит из 9 о-вов и неск. рифов. Пл. 2,3 тыс. *км*². Отдельные вулканич. вершины достигают выс. 2320 *м* (г. Пику на о-ве Пику). Часты землетрясения. В р-не А. о. — постоянная область повышенного атмосферного давления, т. н. Азорский антициклон. Климат ровный, мягкий. Ср. температура июля +22°, янв. +14°. Осадков 700—800 *мм* в год. На склонах гор — леса из лавра, каштана; маквис. Насаждения цитрусовых; виноградники. Гл. гг. и порты — Понта-Делгада, Анграа-ду-Эроижму, Орта.

АИР, Азбин (Air, Azbine), — плоскогорье на Ю. Сахары, в Нигере. Сложено древними гранитами и антропогеновыми лавами. Выс. до 1900 *м*. На склонах — опустыненная саванна, вершины — голые пустыни. Нас. занимается скотоводством; в оазисах — земледелие.

АЙ — река, лев. приток Уфы, протекает гл. обр. по Юж. Уралу. Дл. 549 *км*. Замерзает в конце октября — нач. ноября, вскрывается в сер. апреля. Сток регулируется водохранилищами. На А. — г. Златоуст.

АЙЗПУТЕ — город в Латв. ССР, в 48 *км* от Лиепаи. Металлообработка.

АЙНАЖИ — город в Латв. ССР, на берегу Рижского зал., у границы с Эст. ССР. Ж.-д. ст. Рыбная пром-сть.

АЙН-САЛА́Х, Ин-Салах, — крупный оазис и насел. пункт в Алжире, в центр. части Сахары, на транссахарской дороге Лагуат—Зиндер. Нас. ок. 6 тыс. чел. (1966). Торг.-ремесл. центр в деп. Оазис. Рощи финиковых пальм. Артезианское водоснабжение. К Ю.-З. от оазиса — м-ние природного газа Джебель—Берга.

АЙО́Н — остров в Вост.-Сибирском м., у входа в Чаунскую губу (Чукотский нац. округ Магаданской обл. РСФСР). Пл. ок. 2 тыс. *км*². Наибольшая высота 64 *м*. Преобладает арктич. тундра. Летние оленьи пастбища.

АЙОЦДЗО́РСКИЙ ХРЕБЕ́Т, Даралагезский хребет, — горный хребет в Арм. ССР и Нахич. АССР, в междуречье Арпы и Нахичеванчая. На В. примыкает к Зангезурскому хр. Выс. до 3120 *м* (г. Гоги). Господствуют горно-степные и горно-луговые ландшафты.

АЙ-ПЕ́ТРИ — вершина Главной (Южной) гряды Крымских гор, круто обрывающейся к морю, в р-не Алупки. Выс. 1233 *м*.

АЙЯ — мыс на Юж. берегу Крыма, в 13 *км* к Ю.-В. от Балаклавы. Представляет собой отвесно обрывающийся к Чёрному морю край Главной гряды Крымских гор.

АКА́БА — залив на С. Красного м., между п-овами Аравийским и Синайским. Занимает впадину глуб. до 1828 *м*. Дл. 180 *км*, шир. до 28 *км*. Порт — Акаба (Иордания).

АКА́БА, Эль-Акаба, — город на Ю. Иордании, порт на побережье Акабского зал. Красного м., узел шоссе и караванных дорог. 9,7 тыс. жит. (1964). Вывоз фосфатов. Морские промыслы. Рыболовство. Ремесленное производство.

АКАДЕ́МИИ НАУ́К ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Зап. Памире, в Тадж. ССР. Выс. до 7495 *м* — пик Коммунизма — самая высокая точка СССР. Простирается в меридиональном направлении. Гребень имеет альп. формы рельефа. Покрыт вечными снегами, дающими питание большому кол-ву крупных ледников (верховье и притоки ледников Федченко, Гармо и др.). Общая пл. оледенения 1500 *км*². **АКА́КИ** — город в Эфиопии, пром. пригород Аддис-Абебы. 26 тыс. жит. 1967). Текст., пищ., металлургич. и металлообрабатывающие пр-тия.

АКА́СИ — город, порт и курорт близ г. Кобе в Японии, на о-ве Хонсю, в префектуре Хиого. 187 тыс. жит. (1968). Пищ., хл.-бум., хим. пром-сть, с.-х. маш-ние, моторостроение. Рыбопромысловый центр.

АКБАЙТА́Л — перевал в Вост. Памире, между хребтами Музкол и Сарыкольский (Тадж. ССР). Выс. 4655 *м*. Через А. проходит автомоб. тракт Ош—Хорог

АК-ДО́ВУРАК — город в Тувинской АССР, на р. Хемчик. Образован в 1964 в связи со строительством Ак-Довуракского асбестового комбината. Для вывоза асбеста построена автодорога А.-Д.—Абаза.

АКЖУ́ЖТ — горнопром. посёлок в Мавритании. Ок. 3 тыс. жит. (1965). Близ А. (в Гельб-Могрин) — м-ние медной руды. Обогатит. ф-ка.

АКИТА́ — город, нефтепромысловый центр Японии, на о-ве Хонсю. Адм. ц. префектуры Акита. 233 тыс. жит. (1968). Нефтехимич., деревообр., целлюлозно-бум. пром-сть, электромашиностроение, произ-во стали, хим. удобрений. Кустарное произ-во художеств. изделий (серебряные и золотые изделия, ткани). Ун-т.

АККЕРМА́Н — прежнее (до 1944) назв. г. *Белгорода-Днестровского* в Одесской обл. УССР.

АККРА (Accra) — столица Республики Гана, порт на берегу Гвинейского зал., важный торг.-пром. и культурный центр страны, узел жел. и шосс. дорог, аэропорт междунар. значения. 664 тыс. жит. (1970). Пр-тия металлообр., текст., лесопил., пищ. промышленности; з-д электрооборудования. Кустарное произ-во. Рынок алмазов и какао-бобов. Наряду со старыми кварталами (у порта и вост. берега лагуны Корле) имеются новые, с широкими магистралями и совр. зданиями: Парламента, Центр. библиотеки и др. Ун-т. Академия наук. Нац. музей.

АКМО́ЛИНСК — до 1961 назв. г. *Целинограда.*

АКМЯ́НЕ — город в Литов. ССР в 7,5 *км* от ж.-д. ст. Акмяне.

АКО́ЛА — город в Индии, в штате Махараштра. 168,5 тыс. жит. (1971). Центр р-на хлопководства и хл.-бум. пром-сти.

АКОНКА́ГУА (Aconcagua) — вершина в Андах Юж. Америки, в Аргентине, близ границы с Чили. Выс. 6960 *м* — наибольшая в Зап. полушарии. До выс. 3900 *м* с А. спускаются 7 ледников дл. до 6 *км*.

АКРО́Н (Akron) — город в США (шт. Огайо). Крупнейший в капиталистич. мире центр резин. пром-сти (гл. обр. автопокрышки). 275 тыс. жит. (1970, с пригородами 679 тыс. жит.). Хим. пром-сть и хим. маш-ние. Авиаракетная пром-сть. Ун-т.

АКСАЙ — река на Сев. Кавказе, гл. обр. в Даг. АССР, лев. приток р. Акташ. Дл. 144 *км*. Берёт начало в Андийском хр. Летом характерны бурные дождевые паводки. Используется для орошения. На А. — ГЭС.

АКСАЙ — город в Ростовской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Конс., стекольный, «Кардандеталь», кирпичный, пластмасс заводы.

АКСАЙ — город (до 1967 пос. Казахстан) в Уральской обл. Казах. ССР. Ж.-д. станция (Казахстан). 10,5 тыс. жит. (1970). З-д железобетонных изделий.

АКСАЙ ЕСАУЛОВСКИЙ — река в Волгоградской обл. РСФСР, впадает в Цимлянское вдхр. Дл. 179 *км*. Берёт начало в Ергенях. Замерзает в начале декабря, вскрывается в середине марта. Используется для орошения.

АКСАЙ КУРМОЯРСКИЙ — река в Волгоградской обл. РСФСР, впадает в Цимлянское вдхр. Дл. 101 *км*. Замерзает в конце ноября, вскрывается в середине марта. Используется для орошения.

АКСТАФА (арм. Агстев) — река в Арм. ССР и Азерб. ССР, прав. приток Куры. Дл. 121 *км*. Берёт начало на склонах Памбакского хр. Используется для орошения. На реке — гг. Дилижан, Иджеван, Казах.

АКСТАФА — город в Азерб. ССР, в долине р. Кура, на шоссе Тбилиси — Баку. Ж.-д. ст. 8,8 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистит. и винодельческие заводы.

АКСУ — река в Казах. ССР. Берёт начало в ледниках хр. Джунгарский Алатау, впадает в озеро Балхаш. Дл. 316 *км*. Используется для орошения.

АКСУАТ — озеро в Казахской ССР. Пл. 50—150 *км*² (в зависимости от уровня), глубина до 3 *м*. Берега изрезанные, дно илистое. В А. впадает р. Карасу. В маловодные годы пересыхает. Вода минерализована.

АКТАШ — город в Самаркандской обл. Узб. ССР, в долине р. Зеравшан. Ж.-д. ст. (Зирабулак). 13,3 тыс. жит. (1970). Заводы: рем.-механич., хлопкоочистительный, маслосыродельный.

АКТЮБИНСК — город, центр Актюбинской обл. Казах. ССР, на р. Илек. Ж.-д. ст. 150 тыс. жит. (1970). Заводы: ферросплавов, рентгеноаппаратуры, механич., с.-х. машин; пищевая и лёгкая пром-сть. Мед. и пед. ин-ты, драм. театр, краеведч. музей. Осн. в 1869.

АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ — в составе Казах. ССР. Расположена на З. республики. Пл. 299,8 тыс. *км*². Нас. 551 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 45%. Центр — Актюбинск. Бо́льшая часть области — равнина. Реки: Эмба, Илек, Иргиз, Тургай. Много солёных озёр. Растительность степная и полупустынная. Горнодоб. (хромиты, никель-кобальтовые руды и др.), нефтяная, химич., металлургич., маш.-строит. пром-сть. Посевы зерновых, гл. обр. пшеницы и проса. Развито животноводство (овцы, козы, кр. рог. скот).

АКУРЕЙРИ (Akureyri) — город и порт на С. Исландии, на берегу Эйяфьорда. Второй по величине в стране; 10,6 тыс. жит. (1970). Центр рыболовства и обработки рыбы.

АКЧАКАЯ — бессточная впадина в сев.-зап. части Каракумов, в Туркм. ССР. Дл. ок. 50 *км*, шир. ок. 6 *км*, относит. глуб. 200 *м*; дно впадины лежит на 81 *м* ниже ур. океана (вторая по глубине после Карагие впадина в СССР).

АКШИЙРАК — горный массив в Тянь-Шане, в Кирг. ССР. Выс. до 5126 *м*. Водораздел между верховьями Нарына и рек басс. Сарыджаза. Пл. оледенения 439 *км*². Самый крупный ледник — Петрова, даёт начало р. Нарын.

АКЬЯБ — город в Бирме; см. *Ситуэ*.

АЛАБАМА (Alabama) — река на юго-вост. США. Дл. (от истоков р. Кусы) 1064 *км*. Течёт по Примексиканской низм. Сливаясь с р. Томбигби, под назв. р. Мобил впадает в зал. Мобил Мексиканского зал., образуя дельту. Летнее половодье. Судоходна от г. Монтгомери. В устье — мор. порт Мобил.

АЛАВЕРДИ — город в Арм. ССР, на р. Дебед. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Центр медной пром-сти Армении. Медно-химич. комбинат.

АЛАГИР — город в Сев.-Осет. АССР, на р. Ардон, на Военно-Осетинской дороге. Ж.-д. ст. 18,0 тыс. жит. (1970). Деревообраб. комбинат, пр-тия строит. материалов и пищ. пром-сти.

АЛАЗАНИ — река в Груз. ССР и Азерб. ССР. Дл. 351 *км*. Берёт начало и течёт по склонам Б. Кавказа, затем по Кахетинской равнине, впадает в Мингечаурское вдхр. на р. Кура. Используется для орошения.

АЛАЗАНЬ-АВТОРАНСКАЯ РАВНИНА, Алазань-Агричайская равнина, — вдоль юж. подножия Б. Кавказа, в Груз. ССР и Азерб. ССР, по долинам рр. Алазани и Агричая. Выс. 200—450 *м*. Для бо́льшей части терр. характерны низинные, преим. дубовые и ольховые леса, поля, сады, виноградники. Часть А.-А. р., находящаяся в Грузии, называется Кахетинской равниной. Это один из основных районов виноградарства Грузии.

АЛАЗЕЙСКОЕ ПЛОСКОГОРЬЕ — плоскогорье в Якут. АССР, в междуречье рр. Индигирки, Колымы, Алазеи и Ожогиной. Ср. выс. — 350 *м*. Над волнистой поверхностью А. п. поднимаются изолированные плосковершинные массивы и хребты (от 400 до 954 *м*). До выс. 450 *м* — лиственничное редколесье, выше — кедровый стланик и горная тундра.

АЛАЗЕЯ — река на С.-В. Якут. АССР. Дл. 1590 *км*. Протекает по Колымской низм., впадает в Вост.-Сибирское м. Замерзает в конце сентября — начале октября, вскрывается в конце мая — начале июня.

АЛАЙСКАЯ ДОЛИНА — межгорная впадина между Алайским и Заалайским хр., в Кирг. ССР. Пл. ок. 1700 *км*². Выс. от 2240 *м* на З. до 3536 *м* на В. Орошается р. Кызылсу и её притоками. Горные пастбища. На З. вдоль р. Кызылсу поливные земли.

АЛАЙСКИЙ ХРЕБЕТ — горный хребет в Ср. Азии, в Кирг. ССР и частично в Тадж. ССР. Выс. до 5539 *м*. Ограничивает с Ю. Ферганскую долину. Сев. склоны пологи, южные — круто обрываются к Алайской долине. В предгорьях — полупустынная растительность; на склонах — сухие ковыльно-типчаковые степи, лугово-степная растительность, арча, альп. луга. В гребневой части — снега и ледники. Общая пл. оледенения 568 *км*².

АЛАКО́ЛЬ, Алакуль, — бессточное солёное озеро в Казах. ССР. Расположено на В. Балхаш—Алакольской котловины, на выс. 343 *м*. Пл. ок. 2200 *км*². Глуб. до 45 *м*. В А. впадает р. Эмель. Вместе с мелководными озёрами Уялы, Сасыкколь, Жаланашколь образует озёрную систему с пл. басс. до 55 тыс. *км*². Рыболовство.

АЛА́НДСКИЕ ОСТРОВА́, Ахвенанмаа (швед. Åland, фин. Ahvenanmaa), — архипелаг в Балтийском м., у входа в Ботнич. зал. Терр. Финляндии. Пл. 1,5 тыс. *км*². Нас. 22 тыс. чел. (1968). Насчитывает 6,5 тыс. гранитных о-вов и шхер (наиболее крупный о. Аланд). А. о. демилитаризованы (Мирный договор с Финляндией, 1947).

АЛАПАЕВСК — город в Свердловской обл. РСФСР, на р. Нейва. Ж.-д. узел. 52 тыс. жит. (1970). Металлургич., станкостроит. заводы, лесная и пищ. пром-сть.

АЛАТАУ (тюрк. — Пёстрые горы) — название ряда горных хребтов в Ср. Азии: Джунгарский Алатау, Заилийский Алатау, Кунгей-Алатау, Терскей-Алатау и др.

АЛАТЫРЬ — река в Горьковской обл. РСФСР, Мордов. и Чуваш. АССР, лев. приток Суры. Дл. 296 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в начале апреля. Сплавная. На А. — гг. Ардатов и Алатырь (при впадении в Суру).

АЛАТЫРЬ — город в Чуваш. АССР, пристань на Суре. Ж.-д. ст. 43 тыс. жит. (1970). Заводы паровозорем., электромеханич., электроприборов, маслосыродельный, мясокомбинат, деревообр. комбинат, ф-ки: махорочная, лыжная, обувная, трикот., бум., пианино и др. Осн. в 1552 как укреплённый пункт.

АЛАШАНЬ — пустыня в Китае, между хр. Хэланьшань на В., р. Жошуй (Эдзин-Гол) на З., горами Наньшань на Ю. Пл. ок. 1 млн. *км*². Волнистая равнина с островками низкогорий, наклонённая с Ю. на С. от 1660 *м* до 820 *м*. Крупные массивы барханных песков; в понижениях — солончаки, такыры. Заросли чёрного саксаула. Кочевое скотоводство.

АЛАШАНЬ — хребет в Китае; см. *Хэланьшань*.

АЛАШСКОЕ ПЛАТО́ — в сев.-зап. части Тувинской АССР, в басс. левых притоков р. Хемчик. Выс. 1500 — 2000 *м*. Преобладают каменистые степи и лиственничные парковые леса; на сев. склонах — лиственнично-кедровые леса.

АЛБА́НИЯ (Shqipëria), Народная Республика Албания (Republika Popullore e Shqipërisë), НРА, — социалистич. гос-во на Ю. Европы, в зап. части Балканского п-ова, у побережья Адриатического и Ионического м. Пл. 28,7 тыс. *км*². Нас. св. 2 млн. чел. (1971); ок. 96% — албанцы, офиц. яз. — албанский; среди верующих преобладают мусульмане. Ок. 1/3 нас. — городское. Столица — г. Тирана. В адм. отношении территория разделена на округа (рети), столица выделена в отдельную адм. единицу. В 1946 А. была провозглашена Народной республикой.

Природа. Береговая линия слабо изрезана; на Ю. — зал. Влёра. Вдоль берега моря в центр. части — всхолмлённые равнины. Остальная терр. занята преим. горами: на С. —

Северо-Албанскими Альпами (Проклятие), на В.— Кораби (с наиболее высокой в А. точкой — 2764 *м*) и др., на Ю. — сев. частью гор. Пинд. Климат средиземноморский, с сухим летом; ср. темп-ра января +8°, +9°, июля +24°, +25°. Осадков 800—1000 *мм* в год на равнинах, 1000—2000 *мм* в горах. Наиболее крупная река Дрин; в А. частично расположены озёра Скадарское (Шкодер), Охридское, Преспа. На равнинах и нижних частях склонов гор — субтропич. кустарники и леса; выше — широколиств. и хвойные леса, луга.

Хозяйство. После победы нар.-демократической революции и освобождения страны (1944) от итало-герм. фашистской оккупации и быстрого восстановления (1944—46) хозяйства с помощью СССР и др. социалистических стран А. встала на путь социалистического развития. В результате демократич. и социалистич. преобразований и выполнения планов развития нар. х-ва в период 1949—60 в сотрудничестве с социалистич. странами в А. была заложена база нац. пром-сти. В 1960 выпуск продукции пром-сти по сравнению с 1938 увеличился в 25 раз, а с.-х-ва — в 1,7 раза. Значительно увеличился уд. вес пром-сти в общей структуре нар. х-ва. В связи с тем, что пр-во А. пошло по пути отказа от широких экономич. связей с социалистич. странами имели место трудности в развитии экономики страны. В результате перестройки хозяйства страны пром-сть создаёт (1970) примерно $^2/_5$ нац. дохода А. и составляет более $^1/_2$ (8% в 1938) валовой продукции пром. и с.-х. произ-ва. В междунар. разделении труда А. выступает как поставщик продукции горнодоб., деревообр., пищ. промышленности, а также табака, маслин, цитрусовых.

В структуре пром-сти преобладают отрасли, относящиеся к пищ. (произ-во оливкового масла, сахара, плодо- и рыбоконсервных изделий, виноделие), текст. (Тирана, Берат), кож.-обув. и лесной (лесопиление вдоль р. Шкумбини, деревообработка в Эльбасане, бум. произ-во) пром-сти. За годы социалистич. строительства получили развитие лёгкая, горнорудная, нефтяная пром-сть, положено начало созданию чёрной и цветной металлургии (Эльбасан, Рубику, Кукес), маш-ния (с.-х. орудия, автотракторные зап. части), химич. (гл. обр. произ-во удобрений) пром-сти, пром-сти стройматериалов. По запасам и добыче хромитов А. занимает 1-е место в зарубежной Европе (районы Буликиза, Мартанеши, Кукес), добываются железо-никелевые руды, медные руды, битум (Селеница). Нефтепромыслы (добыча ок. 1,5 млн. *т*) находятся в р-не Мариниза—Патоси. Нефтепераб. з-ды в гг. Сталин, Фиери, Черрик. Электроэнергии вырабатывается ок. 1 млрд. *квт-ч* (1970), гл. обр. на ГЭС (расположенных на рр. Мати, Бистрице), а также и ТЭС в г. Фиери.

С. х-во — важная отрасль нар. х-ва, она даёт примерно $^2/_5$ нац. дохода, в нём занято св. $^1/_2$ экономически активного населения. В социалистич. секторе госхозы и производственные кооперативы охватывают 97,8% всех крест. х-в и 98,5% обрабатываемой земли (1967).

Обрабатывается ок. $^1/_5$ земельных угодий страны, ок. $^1/_4$ — под пастбищами и лугами. В валовой продукции с. х-ва доля земледелия преобладает над долей животноводства. Св. $^2/_3$ посевов под зерновыми (кукуруза, пшеница, овёс, рожь, ячмень, рис), растёт уд. вес технич. культур (14% посевной пл.; хлопчатник, сах. свёкла, табак и др.), кормовых культур (9%), овощей и картофеля (8%); субтропич. плодоводство и виноградарство; шелководство. Гл. земледельч. р-ны — зап. холмистая и равнинная зона и котловина Корчи. Ок. $^1/_2$ обрабат. земли орошается. В горных р-нах — пастбищное жив-во, преим. разведение овец (1,6 млн.) и коз (1,3 млн.), кр. рог. скота (менее 0,5 млн.).

Осн. вид транспорта — автомобильный. Дл. автодорог 3,1 тыс. *км*. Жел. дороги (дл. 218 *км*) построены при нар. власти. Мор. порты — Дуррес, Влёра. Гл. аэропорт в Тиране. До 1960 св. $^1/_2$ внешнеторг. оборота приходилось на Сов. Союз; после 1961 торговля с европ. социалистич. странами сократилась и расширилась торговля с Китаем. А. вывозит хромиты, железо-никелевую руду, медь, нефть, нефтепродукты и природный битум, а также табак и сигареты, кожи, шерсть, фрукты и овощи; ввозит гл. обр. пром. изделия. Ден. ед. — лек.

АЛБА-ЮЛИЯ (Alba-Iulia) — город, центр р-на виноградарства в долине р. Муреш в Румынии. Адм. ц. уезда Алба. 23 т. ж. (1968). Завод огнеупоров; пищ., химич. промышленность, машиностроение. Осн. римлянами во 2 в. (Апулум). Архит. памятник средневековья.

АЛГА — город в Актюбинской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. 14,2 тыс. жит. (1970). Химич. комбинат.

АЛДАН — река в Якут. АССР, прав. приток Лены. Дл. 2273 *км*, пл. басс. 729 тыс. *км*². Берёт начало в Становом хр., протекает в пределах Алданского нагорья и вдоль юж. подножия Верхоянского хр. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Гл. притоки: Тимптон, Учур, Мая, Аллах-Юнь — справа; Амга — слева. Судоходна от Томмота. Осн. пристани: Томмот, Усть-Мая, Хандыга. Богата рыбой (осётр, стерлядь). В басс. А. — м-ния золота, слюды, кам. угля.

АЛДАН — город в Якутской АССР. Расположен на автомоб. тракте, в 648 *км* от ж.-д. ст. Б. Невер. 18 тыс. жит. (1970). Центр добычи золота и слюды. Машиноремонт. завод.

АЛДАНСКИЙ ЩИТ — выступ докембрийского фундамента в юго-вост. части *Сибирской платформы*. Сложен глубоко метаморфизованными и прорванными гранитами образованиями архея и нижнего протерозоя. В сев. и вост. частях А. щ. распространены отложения кембрия (вмещающие м-ния золота и др. металлов), а по вост. периферии — рифея и кембрия. На З. (хребты Удоканский и Кодар) А. щ. перекрыт толщей ниж. протерозоя. В юж. части А. щ. проходит широтная полоса впадин — грабенов, заполненных юрской угленосной толщей (Южно-Якутская угленосная площадь). Зап. и юж. границы А. щ. определяются крупнейшими глубинными разломами. С конца кембрия А. щ. испытывал поднятия, особенно усилившиеся в неогено-антропогене и превратившие его юж. часть в горную страну.

АЛДАНСКОЕ НАГОРЬЕ — нагорье в Вост. Сибири, в Якут. АССР. Ограничено на Ю. — Становым хребтом, на З. — р. Олёкма и на В. — р. Учур. Преобладают плоские междуречья (ср. выс. 800—1000 *м*). Горные хребты: Суннагын, Зап. Янги, Кет-Кап и др. На склонах до выс. 1100—1300 *м* — лиственничная тайга, выше — каменистая тундра. М-ния жел. руды, угля, слюды, золота.

АЛЕЙ — река в Алтайском крае РСФСР, лев. приток Оби. Дл. 858 *км*. Б. ч. протекает по Приобскому плато. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Используется для орошения. На А. — гг. Рубцовск, Алейск.

АЛЕЙСК — город в Алтайском крае РСФСР, на р. Алей; ж.-д. ст. 32 т. ж. (1970). Пищ. пром-сть (сах., мясная, мукомольная).

АЛЕКСАНДРА АРХИПЕЛАГ (Alexander Archipelago) — у зап. побережья Сев. Америки, часть терр. штата Аляска (США). Пл. 36,8 тыс. *км*². Нас. ок. 30 тыс. чел. (1963). Крупные о-ва: Принца Уэльского, Адмиралтейства, Баранова, Чичагова. Рельеф горный (выс. до 1432 *м*). Звероводство. Лов лососёвых. Открыт в 1741 рус. экспедицией Беринга и Чирикова. До 1867 был центром рус. колоний в Америке со столицей г. Ситка (Ново-Архангельск) на о-ве Баранова.

АЛЕКСАНДРА I ЗЕМЛЯ — юго-зап. часть Антарктич. п-ова в Антарктиде, соединённая с осн. массой материка шельфовым ледником Георга VI. С Ю. на С. протягивается на 400 *км*, с В. на З. примерно на 200 *км*. Ледниковый покров во многих местах прерван горными хребтами и нунатаками. Наивысшая точка — г. Стивенсон, 2987 *м*. Впервые обнаружена рус. антарктич. экспедицией Ф. Беллинсгаузена и М. Лазарева в янв. 1821 и названа именем рус. императора.

АЛЕКСАНДРЕТТА — прежнее назв. города *Искендерон*.

АЛЕКСАНДРИЯ (араб. Аль-Искандария) — город на С. АРЕ, второй по численности нас. — 2 млн. жит. (1970), главный мор. порт и крупный торг.-пром. центр страны. Узел жел. и автомоб. дорог. Через А. проходит ок. $^4/_5$ вывоза АРЕ, гл. обр. хлопка и хлопковых семян. Нефтепераб., хим., цем., текст., маш.-строит. и металлообраб. пром-сть; судостроение и судоремонт. Ремёсла. Ун-т, 5 музеев, в т. ч. греко-рим. древностей. В пригородах А. — летний мор. курорт. А. осн. Александром Македонским в

332—331 до н. э.; был одним из главных культ. и экон. центров античного мира. В старой части А. — узкие улицы, убогая жилая застройка. В новой части города — широкие асфальтированные улицы с многоэтажными зданиями совр. архитектуры и комфортабельными особняками. Дворцы (ныне музеи): Рас-эт-Тин (нач. 19 в.), Мунтаза с большим парком (нач. 20 в.), Мухаммеда Али (20 в.).

АЛЕКСАНДРИЯ — город в Кировоградской обл. УССР, на р. Ингулец. Ж.-д. ст. 69 тыс. жит. (1970). Добыча и брикетирование бурого угля. Заводы: подъёмно-трансп. оборудования, рудо- и авторемонтные. Пищ. и лёгкая пром-сть. Произ-во строит. материалов.

АЛЕКСАНДРОВ — город во Владимирской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 50 тыс. жит. (1970). Радиотехнич. пром-сть (телевизоры), комбинат искусств. кож, текстильная и трикот. ф-ки. Известен с 14 в.

АЛЕКСАНДРОВСК — город (до 1961 — пос. гор. типа) в Ворошиловградской обл. УССР, вблизи ж.-д. ст. Меловая. Добыча угля.

АЛЕКСАНДРОВСК — до 1921 назв. г. *Запорожье*.

АЛЕКСАНДРОВСК — город в Пермской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Копи). 18 тыс. жит. (1970). Машиностроит. завод.

АЛЕКСАНДРОВСК-САХАЛИНСКИЙ — город в Сахалинской обл. РСФСР. Расположен на о-ве Сахалин, на берегу Татарского прол. 20 тыс. жит. (1970). Центр добычи угля, лесная и рыбная пром-сть.

АЛЕКСАНДРЫ ЗЕМЛЯ — остров в зап. группе о-вов арх. Земля Франца-Иосифа, в Архангельской обл. РСФСР. Пл. 2800 *км*². Выс. до 382 *м*. Бо́льшая часть о-ва покрыта ледником, спускающимся в море; в местах, свободных от льда, — растительность арктич. тундры (мхи, лишайники).

АЛЕКСЕ́ЕВКА — город в Белгородской обл. РСФСР, на р. Тихая Сосна. Ж.-д. ст. 26,0 тыс. жит. (1970). Эфиромаслоэкстракционный и молочноконсервный комбинаты, сах. завод. Строится (1972) завод химич. машиностроения.

АЛЕКСЕ́ЕВКА — город (до 1965 — посёлок) в Целиноградской обл. Каз. ахс. ССР. Ж.-д. ст. (Аккуль). 18 тыс. жит. (1970). Ремонтно-механич. з-д, комбинат строительных материалов и конструкций.

АЛЕ́КСИН — город в Тульской обл. РСФСР. Пристань на Оке. Ж.-д. ст. 61 тыс. жит. (1970). Арматурный з-д, химич. комбинат, производство строит. материалов. Вблизи А. — дома отдыха.

АЛЕ́УТСКАЯ ВПА́ДИНА — глубоководная впадина в сев. части Тихого ок. Вытянута вдоль подводных склонов цепи Алеутских о-вов. Дл. ок. 3000 *км*, глуб. до 7822 *м*.

АЛЕ́УТСКИЕ ОСТРОВА́ (Aleutian Islands) — цепь вулканич. о-вов в Тихом ок., к Ю.-З. от Аляски, в шт. Аляска (США). Состоит из множества о-вов и скал, расположенных по дуге дл. 1740 *км*. Пл. 37,8 тыс. *км*². Нас. ок. 6 тыс. чел. (1960). Выс. до 2860 *м*, 25 действующих вулканов. Климат субарктич. океанич. с сильными ветрами. Луговая растительность. А. о. открыты в сер. 18 в. рус. мореходами, до 1867 принадлежали России, затем проданы США вместе с Аляской. Гл. нас. пункт и воен.-мор. база — Датч-Харбор (на о. Уналашка).

АЛЕ́УТСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Сев. Америке, в осн. — на п-ове Аляска. Дл. ок. 850 *км*. Состоит из цепи вулканич. конусов; самая высокая вершина — г. Редаут, 3108 *м*. Действующих вулканов 10. Наиболее сильное извержение наблюдалось в 1922 (вулкан Катмай).

АЛЕ́ЧСКИЙ ГЛЕ́ТЧЕР, Алечский ледник (Aletschgletscher), — крупнейший по длине (26,8 *км*) и площади (169 *км*²) ледник в Бернских Альпах. Стекает к долине р. Роны до выс. ок. 1450 *м*.

АЛЖИ́Р — город, столица, пром. и трансп. центр Алжира. 943 тыс. жит. (с пригородами, 1966). Крупный порт (грузооборот — 5,7 млн. *т* в 1969) на побережье Средиземного м. Узел шосс. и жел. дорог, аэропорт. Пр-тия металлообр., пищ., химической, нефтеобр., цем. пром-сти. Осн. в 10 в. Архит. памятники: Большая мечеть (11 в.) и др.; музеи. Ун-т. Нац. б-ка.

АЛЖИ́Р, Алжирская Народная Демократическая Республика (АНДР) (араб. назв. Аль-Джазаир) — государство в Сев.-Зап. Африке. Стало независимым гос-вом в 1962 в результате нац.-освободит. войны (1954—62) против франц. колонизаторов. Занимает центр. часть Магриба. Пл. 2382 тыс. *км*². Нас. 14,3 млн. чел. (оценка, 1970). Столица — г. Алжир. С июня 1965 власть в стране принадлежит Революц. совету. Председатель Революционного совета одновременно выполняет функции премьер-министра. В адм. отношении разделена на 15 вилайя.

П р и р о д а. Территория А., простирающаяся примерно на 2 тыс. *км* с С. на Ю. и с В. на З., занимает центр. часть Атласской горной системы (см. *Атлас*) и пустыни Сахары. Рельеф Сев. А. представлен гл. обр. складчатыми горными хребтами и межгорными равнинами Атласа, образующего две осн. горные цепи: Береговой (или Тель-Атлас) и Сахарский Атлас. Высшая точка на терр. А. — вершина Шелия в массиве Орес (2328 *м*). Терр. Сахары занята каменистыми пустынями — хаммадами и песчаными пустынями — эргами. Недра А. содержат крупные м-ния нефти, природного газа, руд железа, свинца, цинка, ртути, а также фосфоритов. Климат Сев. А. — субтропич., средиземноморский. Ср. темп-ра янв. +5°, +12°, июля +25°. Наибольшее кол-во осадков выпадает на С., в горах: до 1200 *мм* в год в Кабилии, 400—800 *мм* в Тель-Атласе, 200—400 *мм* на межгорных равнинах. Климат Сахары — тропич., пустынный; количество осадков не превышает 50 *мм* в год. Речная сеть А. развита слабо. Режимы рек — уэдов (крупнейшая р. Шелиф, дл. 700 *км*) отличаются резкими сезонными колебаниями стока. Реки не судоходны, частично используются для орошения и получения гидроэлектроэнергии. Растительный покров и почвы Сев. А. типично средиземноморские. Среди лесов и кустарников выделяются массивы пробкового дуба, а в полупустыне — трава альфа, имеющие важное хоз. значение.

Н а с е л е н и е. Коренное население — алжирцы — в основном потомки древних берберов и арабов (98,4% всех жителей); иностранцев, гл. обр. французов, — ок. 50 тыс. чел. в 1968 (в 1960 — 1 млн. чел.). Осн. часть алжирцев говорит по-арабски (алж. диалект), ок. 18% — по-берберски (кабилы, туареги). С 1962 араб. язык — нац. и офиц. язык А. Гос. религия — ислам. В Сев. А. живёт более 95% всего нас. страны, гл. обр. в узкой прибрежной полосе и горах Кабилии, где плотность достигает 230 чел. на 1 *км*². Гор. население — 1/3. Наиболее крупные города: Алжир, Оран, Константина, Аннаба, Блида, Сетиф, Сиди-бель-Аббес.

Х о з я й с т в о. А.—аграрная страна с относительно развитой пром-стью, особенно горнодобывающей. А. занимает 1-е место в Африке по добыче природного газа, сбору винограда и произ-ву вина, 2—3-е место по добыче нефти, произ-ву пшеницы, ячменя, оливкового масла, 3-е — по сбору цитрусовых. Х-во А. в условиях длительного господства Франции (1830—1962) получило колониальную монотоварную структуру.

После завоевания гос. независимости пр-во А. приступило к преобразованиям колон. экономики в национальную. В 1962—65 проведены экспроприация иностр. земельной собственности и национализация многих пром. и торг. пр-тий (так наз. «бесхозное имущество»), а также осн. видов транспорта. В 1966 были национализированы пр-тия горнодоб. пром-сти (исключая нефтедобывающую), в 1967—68 — ряд иностр. компаний в обрабат. пром-сти и в сфере распределения. На этой базе были созданы самоуправляемые хоз-ва и гос. пр-тия, образующие вместе ведущий обобществлённый сектор (в 1968 на его долю по стоимости приходилось 60% всей с.-х. и 80% пром. продукции, кроме нефтегазовой, а также 100% внутр. грузоперевозок). Иностр. капитал, в осн. франц., сохраняет позиции отчасти в нефтедоб. пром-сти и в нек-рых отраслях обрабат. пром-сти. В 1963—66 осуществлена реорганизация финансово-банковской системы. Установлен гос. контроль над внешней торговлей. Принята широкая программа индустриализации и модернизации сел. х-ва, развития отсталых р-нов, разработан первый нац. план, охватывающий два периода: 1) 1967—69 и 2) 1970—73.

Сел. х-во — отрасль, в к-рой занята осн. часть населения А. С.-х. угодья, включая лесные, занимают

44,2 млн. *га*, обрабат. земли — 7—10 млн. *га* (в зависимости от климатич. условий). Самоуправляемый сектор в 1966 состоял из 2200 х-в общей пл. 2400 тыс. *га*, в т. ч. 30% х-в, имеющих размеры св. 1—2 тыс. *га* каждое. Земледелие даёт ок. $^3/_4$ с.-х. продукции. Св. $^4/_5$ посевов занимают зерновые культуры: твёрдая и мягкая пшеница (ср. сбор — 1—1,5 млн. *т* в год), ячмень 300—800 тыс. *т*, а также рис, сорго, бобовые, гл. обр. на С.-З. и С. страны. Виноградарство в осн. на С.-З., особенно в вилайе Оран (продукция в среднем ок. 10 млн. *гл* вина в год). Возделывают оливковое дерево (сбор 150—180 тыс. *т* оливок в год), цитрусовые (400—460 тыс. *т*), в оазисах — финиковую пальму. На побережье — выращивание ранних овощей (ок. 600 тыс. *т* в год). В 1969—70 в А. насчитывалось (в тыс. голов): овец — 7400, коз — 2200, кр. рог. скота — 870, лошадей — 125, мулов — 195, ослов — 310.

Леса сохранились в осн. в горах Тель-Атласа; гл. хоз. значение имеет пробковый дуб. В полупустынных р-нах важное значение имеет сбор и первичная переработка травы альфа (90—100 тыс. *т* ежегодно), идущей на произ-во лучших сортов бумаги. Лов сардин, сельди, анчоусов (ок. 20 тыс. *т* в год).

Гл. отрасль пром-сти — горнодобывающая; первостепенное значение имеет добыча нефти (36,5 млн. *т* в 1971) в м-ниях Сев. и Сев.-Вост. Сахары: Хасси-Месауд, Эль-Агреб, Гасси-Туиль, Зарзаитин, Эджеле, Тип-Фуе и др., а также природного газа (3 млрд. $м^3$ в 1969) в м-ниях Хасси-Рмель, Ин-Аменас и др. В 1971 были национализированы 51% всех активов франц. нефтяных компаний. Ведущую роль в освоении и использовании нефтегазовых ресурсов стала играть алжирская гос. компания «СОНАТРАШ» (ок. $^4/_5$ всей добычи нефти и всё распределение нефтепродуктов в стране). В Сев. А. разрабатываются также м-ния руд, железа (добыча 1,6 млн. *т* в 1969, по содержанию металла), цинка (21,6 тыс. *т*), свинца (7,9 тыс. *т*); добыча фосфоритов (420 тыс. *т*) и др. Произ-во электроэнергии 1,7 млрд. *квт-ч* (1970), в т. ч. на ГЭС 578 млн. *квт-ч*. Осн. отрасли обрабат. (гл. обр. мелкие и ср. пр-тия) пром-сти, сосредоточенной в крупных городах: пищевкусовая (ок. $^1/_2$ всей пром. продукции), металлообр., цем., текст., швейная, нефтепереаб. и химическая. После 1962 построены: нефтепереаб. и автосборочные заводы в Алжире, заводы сжиженного газа в Арзеве и т. д. В Аннабо с помощью СССР сооружается (1972) металлургич. комбинат, в 1968 введена в строй 1-я очередь мощностью 400 тыс. *т* чугуна в год.

Дл. ж. д. 4,2 тыс. *км*, в т. ч. с нормальной колеёй 2,6 тыс. *км*, сети автодорог 18,2 тыс. *км* (1966); общая длина нефтепроводов 2760 *км*, газопроводов 800 *км*. Мор. транспорт обеспечивает почти все внешнеторг. перевозки. Наиболее крупные порты (грузооборот в млн. *т* в 1969): Беджаия — 15,6, Арзев — 9,1, Алжир — 5,7, Аннаба — 1,9, Оран — 1,6. Развивается возд. транспорт (20 гражданских аэродромов, в т. ч. междунар. класса близ гг. Алжир, Оран и Аннаба).

Вывозят гл. обр. нефть (св. $^2/_3$ всей стоимости экспорта), вино (15%), фрукты и овощи (12%), жел. руду (3%), табак, бумагу. Ввозят: пром. оборудование, продукты питания (зерно, молоко), продукцию лёгкой пром-сти и металлы. Доля Франции в алж. импорте и экспорте составляет ок. $^2/_3$ общей стоимости. После 1962 значительно расширились экономич. связи А. с социалистич. и развивающимися странами, особенно с СССР, Югославией, Болгарией, Чехословакией, КНР, АРЕ, Кувейтом. Большое содействие в развитии алж. х-ва оказывает СССР (торг. и платёжные соглашения, соглашения об экономич. и технич. сотрудничестве). Ден. единица — алж. динар (100 динар = 18 р. 23 коп. по курсу Госбанка СССР на апрель 1972).

АЛЗАМАЙ — город в Иркутской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Лесная промышленность.

АЛИ-БАЙРАМЛЫ — город в Азерб. ССР, на Ширванской равнине. Пристань на р. Кура. Ж.-д. узел. 34 тыс. жит. (1970). ГРЭС. Хлопкозавод, маслозавод, железобетонных изделий, искусственной кожи. В р-не добыча нефти.

АЛИГА́РХ — город, трансп. узел в Сев. Индии в шт. Уттар-Прадеш. 254 тыс. жит. (1971), вкл. г. Кошл.

Хл.-бум., стекольная, металлообр. пром-сть. Мусульманский ун-т.

АЛИКА́НТЕ (Alicante) — город, порт и курорт в Испании, на берегу Средиземного м. Адм. ц. пров. А. (обл. Валенсия). 162 тыс. жит. (1969). Центр плодоводч. р-на и виноделия. Маслобойная, таб., хим., металлообр., текст. пром-сть.

А́ЛИНГ-ГА́НГРИ, Н а и н - С и н г а, — хребет на Ю.-З. Тибетского нагорья. Дл. ок. 600 *км*. Выс. до 7315 *м* (г. Алинг-Гангри). Преобладают альп. формы рельефа. Вечные снега и ледники. В А.-Г. берёт начало р. Синги (один из истоков р. Инд).

АЛИТУ́С — город в Литов. ССР, на р. Нямунас. Ж.-д. ст. 28 тыс. жит. (1970). Заводы: холодильников, металлоконструкций, химич., машиностроит.; хл.-бум. комбинат.

А́ЛКМАР (Alkmaar) — город, порт на канале, в Нидерландах, в пров. Сев. Голландия. Известен как центр торговли сыром и маслом. 52 тыс. жит. (1970).

АЛЛАХАБА́Д — см. *Илахабад*, город в Индии.

АЛЛА́Х-ЮНЬ — река в Якут. АССР, прав. приток Алдана. Дл. 586 *км*. Протекает гл. обр. по Юдомо-Майскому нагорью. Замерзает во 2-й пол. октября, вскрывается в середине мая. Судоходна в высокую воду. В басс. — золотоносные россыпи.

АЛЛЕГА́НЫ (Allegheny) — вост. часть Аппалачского плато на Ю. горной системы *Аппалач*, в США. Выс. от 600 *м* на С. до 1480 *м* на Ю. Глубоко расчленена долинами. На склонах — широколиственные леса. М-ния кам. угля.

А́ЛЛЕНТАУН (Allentown) — город на С.-В. США (шт. Пенсильвания). 110 тыс. жит. (1970), вместе с соседним Бетлехемом и общей пригородной зоной 544 тыс. жит. (1970). Чёрная металлургия, металлообр. пром-сть, произ-во стройматериалов. Трикотажное производство.

АЛЛЕ́ППИ — город и порт в Индии, в штате Керала, на Малабарском берегу Аравийского м. 160 тыс. жит. (1971). Лесопиление. Переработка плантационной продукции и вывоз копры, копры, кокосовых орехов, кэшью, каучука, а также лесоматериалов.

АЛМА́-АТА́ (до 1921 — В е р н ы й) — город, столица Казах. ССР, у сев. подножия хр. Заилийский Алатау, на выс. 650—950 *м*, на рр. Б. и М. Алматинка. Ж.-д. ст. 730 тыс. жит. (1970). Маш-ние. Плодоконсервный, мясоконсервный, молочный, табачный, текстильный, меховой и др. комбинаты, хлопкопрядильная, швейные, обувные, трикотажная ф-ки и др. АН Казах. ССР, 12 вузов (в т. ч. ун-т), 6 театров, центр. музей Казахстана, художественная галерея, музей прикладного нар. иск-ва. Дом-музей М. О. Ауэзова. Осн. в 1854.

АЛМА́-АТИ́НСКАЯ ОБЛАСТЬ — в Казах. ССР. Пл. 104,7 тыс. $км^2$. Нас. 1442 тыс. чел. (1970); в т. ч. городское — 60%. Центр — Алма-Ата. На Ю. — хребты Тянь-Шаня, покрытые хвойными лесами. Севернее — предгорные наклонные равнины, пересечённые долинами горных речек, используемых для орошения. На С. — широкая долина р. Или и полупустыни Юж. Прибалхашья. Гл. отрасли промсти: машиностроит., пищевая, лёгкая. А.-А. о. — район поливного земледелия. Возделывают гл. обр. пшеницу, кроме того, ячмень, просо, рис, кукурузу, сах. свёклу, табак. Развито садоводство и виноградарство. Овцеводство, коневодство, мясное животноводство. Судоходство по оз. Балхаш и р. Или.

АЛМА́ЗНЫЕ ГО́РЫ — хребет в КНДР; см. *Кымгансан*.

АЛМАЛЫ́К — город в Ташкентской обл. Узб. ССР, на сев. склонах Кураминского хр., в 18 *км* от ж.-д. ст. Ахангаран. 81 тыс. жит. (1970). Центр цветной металлургии Узбекистана. Пр-тия строит. материалов, автором. завод, мебельная ф-ка.

А́ЛОР-СТА́Р (Alor Star) — город в Малайзии, адм. ц. штата Кедах (Малайская Федерация). 53 тыс. жит. (1957). Рисоочистка.

АЛО́ФИ (Alofi) — гл. город и порт о-ва Ниуэ (Новая Зеландия). Вывоз копры, бананов. Св. 5 тыс. жит. (1966, с пригородами).

АЛТА́Й — горная система в Азии, расположенная на терр. СССР, МНР и Китая. Состоит из сложной системы хребтов, образующих водораздел Оби, Иртыша, Енисея и рек бессточной области Центр. Азии. А. разделяется

на собственно А. или Советский А., Гобийский Алтай и Монгольский Алтай. Советский А. расположен в пределах Алтайского края и Восточно-Казахстанской обл. Казах. ССР. Наиболее высокие хребты Сов. А. (3200—4000 *м*, Катунский, Северо-Чуйский, Южно-Чуйский и др.) располагаются в его центр. и вост. части. Высшая точка Советского А.—г. Белуха (4506 *м*). На А. широко распространены крупные межгорные котловины (Чуйская, Курайская, Уймонская, Канская и др.). А., особенно т. н. Рудный Алтай (в Казах. ССР), богат м-ниями полезных ископаемых — полиметаллов, золота, жел. руд, ртути, редких металлов и др. В высоких хребтах известно более 1000 ледников, а общая площадь совр. оледенения превышает 800 *км*². Наиболее крупные и многоводные реки — Катунь, Бухтарма, Бия, Чуя. На А. более 3500 озёр, самые крупные — Телецкое и Маркаколь. Отчётливо выражены горно-степной, горно-лесной и высокогорный почвенно-растительные пояса. Степная растительность распространена до выс. 500—600 *м* на С. и 1000—1500 *м* на Ю. Лесной пояс — до выс. 1700—2000 *м*, занимает ок. 70% терр. А. Преобладают пихтовые, кедрово-пихтовые и лиственничные леса. В высокогорном поясе распространены субальп. и альп. луга, а также горные тундры. Население А. состоит из русских, алтайцев и казахов. Подробнее о х-ве А. см. *Алтайский край*, *Восточно-Казахстанская область* и *Горно-Алтайская автономная область*.

АЛТАЙ ГОБИЙСКИЙ — см. *Гобийский Алтай*.

АЛТАЙ МОНГОЛЬСКИЙ — см. *Монгольский Алтай*.

АЛТАЙСКИЙ КРАЙ — в составе РСФСР. Образован 28 сент. 1937. Включает Горно-Алтайскую а. о. Пл. 261,7 тыс. *км*². Нас. 2670 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 46%. 10 городов. Центр — г. Барнаул. Занимает б. ч. *Алтая* (на Ю.) и прилегающие к нему на С. лесостепь и степь Зап.-Сибирской равнины преим. с черноземными почвами. Реки гл. обр. басс. Оби; в юж. части — Телецкое озеро. Развита маш.-строит. (тракторы и с.-х. машины, двигатели, паровые котлы, радиоаппаратура, вагоны и др.), текст. (хл.-бум. и изделия искусств. волокна), пищевая (мясная, сыродельная, маслодельная) пром-сть. Добываются цветные и редкие металлы и различные соли из озёр. Крупное зерновое х-во (гл. обр. пшеница); посевы сах. свёклы, подсолнечника, льна, конопли. Животноводство: кр. рогатый скот, овцы (в т. ч. тонкорунные), козы, свиньи. Пчеловодство. Охотничий промысел (белка, лисица, соболь и др.); на Алтае разводят пятнистых оленей и маралов. Общая длина ж. д. 1710 *км*. Судоходство по Оби и нек-рым её притокам. От Бийска в МНР идёт Чуйский тракт. На сев. отрогах Алтая — курорты Белокуриха и Чемал.

АЛТУ́НА (Altoona) — город в США (шт. Пенсильвания), на Аппалачском плато. 63 тыс. жит. (1970). Маш.-строит. и текст. пр-тия. Близ А. — добыча кам. угля.

АЛТЫНТА́Г — горный хребет в Центр. Азии, на З. Китая. Разделяет Таримскую и Цайдамскую впадины. Дл. ок. 800 *км*. Выс. до 6161 *м*. В геол. и тектонич. отношении принадлежит к системе Наньшаня, хотя орографически связан с Куньлунем. Сложен гл. обр. метаморфич. породами. В зап. части сильно расчленён; имеются ледники. В центр. части прорезан сквозной долиной — Цайдамскими Воротами. Преобладают щебнистые и солончаковые пустыни.

АЛТЫ́НТУ — горный хребет Алтая (в Горно-Алтайской авт. обл.) к З. от Телецкого оз. Выс. св. 2000 *м*. На склонах — слово-пихтово-кедровые леса («чернь»), на верхних участках склонов — субальпийское редколесье и горная тундра.

АЛУКСНЕ — город в Латв. ССР, на оз. Алуксне. Ж.-д. ст. Филиал Рижского электротехнич. завода.

АЛУ́ПКА — город в Крымской обл. УССР. Приморский климатич. курорт на Юж. берегу Крыма, в 17 *км* к Ю.-З. от Ялты. 10,4 тыс. жит. (1970). Виноградолечение, мор. купания. В быв. Воронцовском дворце (построен в 30-х гг. 19 в.) находится Алупкинский дворец-музей.

АЛУ́ШТА — город в Крымской обл. УССР. Приморский климатич. курорт, в 33 *км* к С.-В. от Ялты. 22 тыс. жит. (1970). Соединён с Симферополем и Ялтой троллейбусной линией. В А. — один из лучших на Юж. берегу Крыма пляжей. Виноградолечение, мор. купания.

АЛЬБЕРВИ́ЛЬ (Albertville) — прежнее название г. *Калима* в Республике Заир.

АЛЬБЕ́РТ (Albert) — озеро в Восточной Африке, в Уганде и Республике Заир. Расположено в тектонической впадине на выс. 617 *м* над ур. м. Пл. 5,6 тыс. *км*², глуб. до 58 *м*. В озеро впадают рр. Семлики и Виктория-Нил, вытекает р. Альберт-Нил. Богато рыбой. Судоходство. Гл. порты — Бутиаба (Уганда), Касеньи (Заир). Открыто в 1864 англ. путешественником С. У. Бейкером.

АЛЬБУКЕ́РКЕ (Albuquerque) — город на юго-западе США (шт. Нью-Мексико). 244 тыс. жит. (1970). Центр важного с.-х. и горнопром. р-на (цв. металлы, уран). Важный центр атомной пром-сти (в пригородах произ-во атомного оружия). Климатич. курорт. Ун-т.

АЛЬЕ́ (Allier) — река во Франции, лев. приток р. Луары. Дл. 410 *км*. Берёт начало на З. Севенн и течёт в глубокой долине по Центр. Французскому массиву. Разливается весной и осенью. Судоходна до г. Иссуар.

АЛЬМАДЕ́Н (Almadén) — город в Испании, один из крупнейших в мире центров добычи ртути. Расположен у сев. подножия Сьерра-Морена, в пров. Сьюдад-Реаль (обл. Н. Кастилия). Св. 10 тыс. жит.

АЛЬМАДИ́ (Almadies) — мыс, самая зап. оконечность Африки (17°32′ з. д., 14°45′ с. ш.), на п-ове Зелёный Мыс, между устьями рек Гамбии и Сенегала. Восточнее, на том же п-ове — мыс Зелёный (17°33′ з. д.).

АЛЬМЕТЬЕВСК — город в Татарской АССР, на р. Зай, в 18 *км* от ж.-д. ст. Минибаево. 87 тыс. жит. (1970). Добыча нефти и газа. Газоперерабат. завод, пищ. пром-сть. Драм. театр.

АЛЬПИЙСКО-ГИМАЛАЙСКАЯ ГЕОСИНКЛИНА́ЛЬНАЯ О́БЛАСТЬ — см. *Средиземноморская геосинклинальная область*.

А́ЛЬПЫ (нем. Alpen; франц. Alpes; итал. Alpi) — наиболее высокая система гор Европы, во Франции, Швейцарии, Италии, ФРГ, Австрии и Югославии. Макс. выс. 4807 *м* (г. Монблан). Дл. ок. 1200 *км*, шир. до 260 *км*. Представляет собой сложную систему хребтов и массивов, протягивающуюся выпуклой к С.-З. дугой от Средиземного м. до Среднедунайской равнины. Хребты и массивы разделены многочисл. продольными и поперечными долинами. Осн. перевалы: Симплон, Сен-Готард, Бреннер, Б. и М. Сен-Бернар, Мон-Сени. Поперечной долиной от Боденского оз. до оз. Комо разделяются на более высокие Западные А. и более низкие и широкие Восточные А. Являются складчатой системой; складчатая структура А. создана в основном движениями альп. возраста. Помимо тектоники, большую роль в формировании совр. рельефа гор сыграли водная эрозия и деятельность плейстоценовых ледников. Большое разнообразие в рельеф вносит литология различных частей А. Наиболее высокой является осевая зона А. с многочисл. совр. ледниками, макс. развитием альпийского (горноледникового) рельефа, сложенная кристаллич. и метаморфич. породами. К С. и Ю. от этой зоны простираются зоны мезозойских известняков и доломитов, зоны меловых и более молодых флишевых и молласовых отложений.

Климат горный, со значит. различиями темп-ры и осадков в зависимости от геогр. положения и высоты разных частей А., экспозиции и т. п. Выс. нижней границы вечных снегов 2500—3200 *м*. Имеется ок. 1200 ледников общей пл. ок. 4140 *км*². А. — крупнейший гидрографич. узел Европы, в к-ром находятся истоки Роны, Рейна, По, Адидже, прав. притоков Дуная и др. рек. Много ледниковых озёр и озёр тектонико-ледникового происхождения (Женевское, Боденское, Лаго-Маджоре, Комо и др.). Хорошо выражена высотная поясность ландшафтов. До выс. ок. 800 *м* ландшафты А. сильно окультурены: много поселений, садов (особенно на Ю.), полей зерновых культур на месте распространённых здесь ранее широколиств. лесов. До выс. ок. 1800 *м* — умеренный и умеренно холодный влажный климат, широколиственные (дуб, бук) и хвойные (ель, пихта, сосна, лиственница) леса; пастбищное животноводство, а в нижних частях этого пояса — также земледелие. До выс. ок. 2300 *м* — субальп. холодный климат с длительным

залеганием снега, сильными ветрами, кустарниковая и высокотравная луговая растительность; летние пастбища. До границы вечных снегов — альп. пояс с холодным и относительно сухим климатом, разреженная горно-луговая растительность. Ещё выше — нивальный пояс с ледниками, снежниками, высокогорной каменистой пустыней.

АЛЬТЕНБУРГ (Altenburg) — город, центр буроугольного басс. в ГДР, в окр. Лейпциг, на р. Плейсе. 47 тыс. жит. (1970). Произ-во швейных машин, арматуры, металлоизделий, текстильная промышленность; фабрика игральных карт.

АЛЬТИПЛА́НО (Altiplano) — полоса понижений на межгорном плато Пуна в Центр. Андах (Юж. Америка, Боливия), от оз. Титикака до 22° ю. ш., на выс. 3300—3850 *м* над ур. м. Занята аллювиальными равнинами, озёрами или солончаками. На С. — злаковая степь (халка), на Ю. — пустынная растительность (пуна). На А. проживает основная часть населения Боливии.

А́ЛЬФЕЛЬД (Alföld) — низменность в Венгрии, часть *Среднедунайской равнины*, лежащая к В. от р. Дунай.

АЛЯ́СКА (Alaska) — 1) узкий полуостров на С.-З. Сев. Америки, между Бристольским зал. Берингова м. и Тихим ок. Составляет часть штата Аляска (США). Занят в основном Алеутским хр. выс. до 2507 *м* (вулкан Вениаминова; действующий вулкан Катмай). Вдоль сев.-зап. побережья — низменность с множеством озёр. Субарктич. луга. 2) Территория на С.-З. Сев. Америки. Пл. 1519 тыс. *км*². Нас. 302 тыс. чел. (1970). Открыта русскими землепроходцами в 17 в. По договору 1867 А. была продана США за 7,2 млн. долл. (ок. 11 млн. руб.). Открытие в конце 19 в. залежей золота привело к «золотой лихорадке». С 1958 А. штат США. Адм. ц. — г. Джуно. В А. — рыболовство, рыбоконс. пр-тия, лесозаготовки, лесопиление, целл.-бум. произ-во. Добыча угля. В 1967—68 на севере А. открыты богатые м-ния нефти. Крупное военное стр-во.

АЛЯ́СКА (Alaska) — залив Тихого ок. у берегов Сев. Америки, между п-овом Аляска и о-вом Ванкувер. Глуб. до 5659 *м*. В А. находятся архипелаги: Кадьяк, Александра и о-ва Королевы Шарлотты. Приливы полусуточные (до 12 *м*) и смешанные (до 6,8 *м*). Гл. порты — Сьюард (в Аляске), Принс-Руперт (в Канаде).

АЛЯ́СКИНСКИЙ ХРЕБЕ́Т (Alaska Range) — горный хребет на Аляске. Дл. ок. 1000 *км*. Выс. до 6193 *м* (г. Мак-Кинли — наиболее высокая вершина Сев. Америки). Юж. склоны до выс. 800 *м* покрыты еловым лесом, выше — вечными снегами, на сев. склонах выше границы леса — горные тундры.

АЛЯ́СКИНСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — тёплое течение в сев.-вост. части Тихого ок., сев. ветвь Северо-Тихоокеанского течения. Скорость от 0,9 до 1,9 *км/ч*. Температура воды в февр. от +2 до +7°, в авг. от +10° до +15°.

АМАГАСА́КИ — город и порт, пром. центр в р-не Осака — Кобе, в Японии, на о-ве Хонсю. 539 тыс. жит. (1969, с пригородами). Металлургия, маш-ние, хим., а также текст., керамич., цем., стек. пром-сть.

АМАДЕ́ЙЕС (Amadeus Lake) — бессточное солёное озеро в центр. пустынной части Австралии, в продольной впадине между горами Макдоннелл и Масгрейв. Пл. ок. 8700 *км*².

АМАЗА́Р — река в Читинской обл. РСФСР, лев. приток Амура. Дл. 290 *км*. Образуется слиянием Большого и Малого А., стекающих с юго-вост. отрогов Олёкминского Становика. Замерзает в октябре (местами промерзает до дна), вскрывается в апреле—мае.

АМАЗО́НКА (Amazonas) — река в Юж. Америке, самая большая по многоводности и площади басс. (св. 7 млн. *км*²) в мире. Берёт начало в Андах Перу под назв. Мараньон, от места впадения Укаяли наз. А. Бо́льшая часть басс. А. принадлежит Бразилии, где её наз. также Солимойнс. Дл. 6,4 тыс. *км* с Мараньоном, с Укаяли св. 7 тыс. *км*. А. течёт по обширной заболоченной низменности, покрытой влажноэкваториальными лесами, впадает в Атлантический ок. Шир. в нижнем течении до 20 *км* (в устье — до 150 *км*). А. принимает ок. 500 притоков, из к-рых громадные реки (дл. более 1500 *км*). Гл. притоки: справа — Укаяли, Мадейра, Тапажос, Шингу; слева — Иса, Япура, Риу-Негру. Питание дождевое. Юж. и сев. притоки А. имеют

разновременные паводки: юж. — с октября по март (летом Юж. полушария), сев. — с апреля по октябрь (летом Сев. полушария). Это сглаживает колебания уровня воды в А. Наибольшее повышение уровня (10—15 *м*) наступает в мае — июле. Ср. годовой расход воды в нижнем течении — ок. 175 тыс. *м*³/*сек*. Приливы проникают вверх по реке на 1400 *км* и сопровождаются в низовьях, на мелководье отвесной волной выс. до 5 *м*, т. н. пророкой, к-рая на одном из местных индейских наречий наз. амазуну (от этого слова, по мнению нек-рых учёных, произошло назв. самой реки). А. судох. на 4300 *км* от устья, до г. Манаус (1690 *км*) ходят океанские суда, до г. Икитос (3680 *км*) — мор. суда. Гл. порты — Икитос, Манаус, Обидус, Сантарен, Белен (Пара) в Бразилии. В А. и её басс. водятся: до 2000 видов рыб, ламантины, пресноводные дельфины (иния амазонская), скаты, угри, крокодилы.

АМАЗО́НСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ, Амазония, — аллювиальная низменность в Юж. Америке, гл. обр. в Бразилии, в басс. р. Амазонки, между плоскогорьями Гвианским на С. и Бразильским на Ю. На З. ограничена вост. склонами Анд, на В. открывается к Атлантич. ок. Пл. св. 5 млн. *км*². Климат на З. экваториальный, постоянно влажный (св. 3000 *км* осадков в год), на В. — субэкваториальный. Покрыта влажноэкваториальными лесами. А. н. заселена очень слабо. Единств. пути сообщения — реки, вдоль к-рых имеются индейские поселения. Начата разработка открытых в 1945 марганцевых руд (терр. Амапа), поблизости обнаружены залежи жел. руд, в низовьях Мадейры — нефти (Нова-Олинда).

АМА́НУС (Amanus), Нур-Даг, Гяур-Даг, — горный хребет на Ю. Турции, у зал. Искендерон. Дл. ок. 100 *км*, выс. до 2262 *м*. На склонах субтропич. жёстколистные леса и кустарники.

АМА́РА — город на Ю.-В. Ирака, на р. Тигр; адм. центр мухафазы Мейсан. 65 тыс. жит. (1965). Обрабат. центр крупного с.-х. р-на (рис, финики, зерновые). Сах. з-д.

АМАРА́ВАТИ, Амраоти, — город в Индии, в штате Махараштра. 192 тыс. жит. (1971). Центр хлопководческого р-на и хл.-бум. пром-сти.

АМАРИ́ЛЛО (Amarillo) — город на Ю. США (шт. Техас). 127 тыс. жит. (1970). Центр добычи гелия (из природного газа) и нефтепереработки. Атомная пром-сть.

АМБА́ЛА — город в Индии, в штате Харьяна. 102,5 тыс. жит. (1971). Трансп. узел. Хлопкопрядильная, мукомольная, стекольная пром-сть, произ-во фруктовых соков. Ж.-д. веткой связан с г. Симла.

АМБА́РЧИК — бухта в вост. части Колымского зал. Вост.-Сибирского м., у устья р. Колымы. Дл. ок. 3 *км*, шир. у входа ок. 7 *км*. Глуб. до 4 *м*. Бо́льшую часть года покрыта льдом. На вост. берегу — нас. пункт Амбарчик.

АМБО́Н (Ambon), Амбоина, — гл. город и порт Молуккских о-вов в Индонезии. Расположен на о-ве Амбон. 55 тыс. жит. (1961). Вывоз копры и специй. Рыболовство.

АМБРОЛАУ́РИ — город в Груз. ССР, на р. Рioни, в 42 *км* от ж.-д. ст. Ткибули. 2,3 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть, произ-во стройматериалов, деревообработка. Музей прикладного искусства.

АМВРО́СИЕВКА — город в Донецкой обл. УССР. Ж.-д. ст. 24 тыс. жит. (1970). Крупный центр цем. пром-сти на Украине. Заводы железобетонных изделий, строит. деталей. Пр-тия пищевой и швейной пром-сти.

АМГА́ — река в Якут. АССР, лев. приток Алдана. Дл. 1462 *км*, пл. басс. 69 300 *км*². Берёт начало с Алданского нагорья. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Зимой наледи. Судоходна в низовье.

АМГУ́НЬ — река в Хабаровском крае РСФСР, лев. приток Амура. Дл. 723 *км*, пл. басс. 55 500 *км*². Берёт начало на склонах Буреинского хр.; кроме верховий, имеет характер равнинной реки. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Судоходна почти на всём протяжении. Богата рыбой (кета, горбуша и др.).

АМГУЭ́МА — река в Магаданской обл. РСФСР. Дл. 498 *км*. Берёт начало на Чукотском нагорье. Впадает в Чукотское м. Замерзает в октябре, вскрывается в июне. В басс. А. добыча олова, вольфрама и золота.

АМЕ́РИКА — часть света, образуемая двумя материками — *Северная Америка* и *Южная Америка*. Расположена в Зап. полушарии, между Атлантич. и Тихим ок. Пл. 42,5 млн. *км*². Нас. 511 млн. чел. (1970). Гренландия и сев.-вост. побережье Сев. А. были открыты норманнами в 10—11 вв. (первое открытие ок. 900). Антильские о-ва, часть сев. побережья Юж. А. и юж. часть карибского побережья Сев. А. открыты Х. Колумбом в 1492—1503. А. названа лотарингским картографом Вальдземюллером в 1507 в его «Введении в космографию» в честь Америго Веспуччи, высказавшего предположение, что открытые земли являются новой частью света.

АМЕРИКА́НСКИЙ АРКТИ́ЧЕСКИЙ АРХИПЕЛА́Г — см. *Канадский Арктический архипелаг*.

А́МЕРСФОРТ (Amersfoort) — город, один из центров автостроения в Нидерландах, в пров. Утрехт. Узел водных путей. 78,2 тыс. жит. (1970). Химич., текст., таб. пром-сть.

АМИРА́НТСКИЕ ОСТРОВА́ (Amirantes Islands) — группа из 150 низменных коралловых о-вов в Индийском ок., к С., С.-В. от о. Мадагаскар. Пл. 83 *км*². Входят в состав брит. владения *Сейшельские острова*. Плантации кокосовой пальмы. Ловля рыбы и черепах. Названы в честь Васко да Гамы (Ilhas de Almirante — О-ва адмирала).

АММА́Н — столица Иордании, её главный экономич., политич. и культурный центр. Узел жел. и шосс. дорог. Аэропорт. 500 тыс. жит. (1970). Торг. центр. Пр-тия цем., нефтеперераб., пищевой, текст. и др. пром-сти. Уп-т. В центр. части — совр. здания, на окраинах — неблагоустроенные жилища бедноты. Сохранились развалины цитадели, огромного рим. театра и др.

АМО́Й — г. в Китае; см. *Сямынь*.

АМРИ́ТСАР — город, важный пром. и торг.-трансп. центр в Индии, в штате Пенджаб. 432,7 тыс. жит. (1971). Один из центров текст. пром-сти: произ-во ковров, изделий из кости, кожи, металла. Религиозный и культурный центр сикхов.

АМСТЕРДА́М (Amsterdam) — столица Нидерландов, осн. экономич. и культурный центр, самый крупный город страны. 831,4 тыс. жит. (1970), в гор. агломерации А. — св. 1 млн. жит. Порт на Северном м. (грузооборот 18 млн. *т* в 1968), в дельте р. Амстел у зал. Эйселмер; узел жел. и шосс. дорог, многочисленных каналов; аэропорт Схипхол. В А. и его пригородах сосредоточена значит. часть пром-сти страны — маш-ние и металлообработка (авиа- и судостроение, электротехнич., электронное и химич. машине), химич. и нефтеперераб., деревообр., крупная швейная, пищ. пром-сть; гранение алмазов. А. — крупный финансовый и торг. центр. Уп-т. Своеобразие облика города — многочисленные каналы и архитектурные памятники. А. впервые упоминается в 13 в.

АМУА́Й (Атиау) — один из главных портов по экспорту нефти в Венесуэле, на зап. берегу п-ова Парагуана. Нефть подаётся по нефтепроводу из промыслов р-на оз. Маракайбо. Крупный нефтеперераб. з-д.

АМУДА́РЬЯ — река в СССР (частично протекает по границе СССР с Афганистаном), наиболее водоносная в Ср. Азии. Образуется слиянием Пянджа и Вахша, впадает в Аральское м., образуя дельту. Дл. 1415 *км*, от истока р. Пяндж 2540 *км*, пл. басс. 309 тыс. *км*². Басс. А. делится на горную и равнинную части; в равнинной части А. течёт по пустыням Каракумы и Кызылкум. Осн. притоки — Сурхаб (Кундуз), Кафириган и Сурхандарья. Половодье весенне-летнее. Вода отличается большой мутностью. В низовьях река замерзает ежегодно (в р-не Нукуса ледостав ок. 4 мес.). Широко используется на орошение. От А. отходят каналы: Каракумский, Аму-Бухарский и др. В низовьях рыболовство. Регулярное судоходство от Чарджоу. На А. — гг. Керки, Чарджоу, недалеко от реки — Ургенч, Нукус, Термез.

А́МУНДСЕНА ГОРА́ — вершина в Вост. Антарктиде, в зап. части Земли Уилкса, у вост. борта выводного ледника Денмана. Выс. 1445 *м*. Сложена протерозойскими метаморфизованными терригенными породами. На вершине обнаружена ледниковая штриховка, свидетельствующая о большей мощности ледникового щита Антарктиды в прошлом. Открыта австрал. экспедицией Д. Моусона в 1912.

А́МУНДСЕНА ЗАЛИ́В — залив Сев. Ледовитого ок. между берегами Канады и о-вами Банкс и Виктория. Дл. до 445 *км*, шир. до 213 *км*, глубина до 285 *м*. Большую часть года покрыт льдами.

А́МУНДСЕНА МО́РЕ — окраинное море Тихого ок. у берегов Антарктиды приблизительно между 100° и 123° з. д. Глуб. до 585 *м*. Солёность ок. 33,5‰. Круглый год покрыто льдами. В А. м. водятся тюлень Росса, тюлень Уэдделла, мор. леопард, киты, пингвины.

А́МУНДСЕН—СКОТТ (Amundsen—Scott), П о л ю с, — антарктич. научная станция США на Юж. полюсе. Расположена на равнинной снежной поверхности ледникового плато на выс. 2800 *м* над ур. м. Открыта в янв. 1957. Средняя годовая темп-ра воздуха —49,3°, миним. — 78,9°, макс. —14,7°. На А.—С. проводятся систематич. аэрометеорологич. и актинометрич. наблюдения, комплекс геофизич. исследований и др. Станция используется и как база для внутриконтинентальных маршрутных исследований. Названа в честь первых исследователей, достигших Юж. полюса, — норвежца Р. Амундсена и англичанина Р. Скотта.

АМУ́Р (монг. Х а р а - М у р э н, китайск. Х э й л у н ц з я н) — река на Дальнем Востоке. Образуется слиянием рр. Шилка и Аргунь. Впадает в Амурский лиман Охотского м. Дл. 2824 *км*, от истока Аргуни (Хайлар) 4440 *км*, пл. басс. 1855 тыс. *км*². Преобладающая часть бассейна приходится на СССР. В верх. течении А. протекает гл. обр. в узкой долине с крутыми, иногда скалистыми склонами; после впадения Зеи — в широкой пойменной долине. При пересечении гор. М. Хингана долина сужается, берега становятся высокими, крутыми. Ниже, до устья, А. течёт в широкой долине, разбиваясь на рукава. Питание преим. от летне-осенних муссонных дождей. Ср. годовой расход в устье 10 800 *м*³/*сек*, годовой сток 343 *км*³. Замерзает в ноябре, вскрывается в верховьях в мае, в низовьях в апреле. Гл. притоки: Зея, Бурея, Амгунь — слева; Сунгари, Уссури — справа. А. судоходен на всём протяжении. На реке — гг. Благовещенск, Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Николаевск-на-Амуре. Рыболовство (кета, горбуша и др.). В басс. А. — м-ния угля, золота.

АМУ́РСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 363,7 тыс. *км*². Нас. 793 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 62%. Центр — г. Благовещенск. Значит. часть области лежит на Зейско-Буреинской равнине, где сосредоточена осн. масса населения. На С. и В. — горы Яшкан, Тукурингра, Соктахан, Джагды, Турана, Ям-Алинь и др. 65% терр. занято хвойными лесами. Гл. река — Амур. Горнодоб. пром-сть (добыча золота, угля), пищевая, лесная, электротехнич., маш.-строит. пром-сть. А. о. — основной с.-х. район Дальнего Востока. Гл. с.-х. культуры: пшеница, соя, картофель. Мясо-молочное жив-во, оленеводство, пчеловодство, охота и звероводство. По терр. А. о. проходит Транссибирская магистраль. Судоходство по Амуру, Зее, Бурее, Селемдже.

АМУ́РСКИЙ ЗАЛИ́В — внутренний залив у сев.-зап. берега зал. Петра Великого (Японское м.). Дл. ок. 65 *км*, шир. 9—20 *км*. Глуб. до 20 *м*. Зимой замерзает. На берегу А. з. город и порт Владивосток.

АМУ́РСКО-ЗЕЙСКОЕ ПЛАТО́ — плато в Амурской обл. РСФСР. Расположено в басс. рр. Амур, Зея и её притоков Селемджа и Уркан. Поверхность слабоволнистая, сильно расчленена вблизи Амура. Выс. ок. 300 *м* (наибольшая 904 *м*). Преобладают лиственничные и сосновые леса, на Ю. — заросли кустарникового дуба.

АМЬЕ́Н (Amiens) — город во Франции, на р. Сомма. Адм. ц. деп. Сомма. 137 тыс. жит. (1968). Хим., текст., обувн., металлургич., машиностроит., пищ. пром-сть. Готич. собор 13 в.

АНАБА́Р (в верховьях Б. К у о п а м к а) — река в Якут. АССР. Дл. 939 *км*. Истоки — в юж. части Анабарского плато (Среднесибирское плоскогорье), в ниж. течении протекает среди холмистой тундры Сев.-Сибирской низменности. Впадает в море Лаптевых. Замерзает в сентябре, вскрывается в июне.

АНАБА́РСКИЙ ЗАЛИ́В — залив моря Лаптевых между берегом мате-

рика Азии и п-вом Нордвик. Вдаётся в сушу на 67 *км*. Глуб. от 3 до 12 *м*. В вершине переходит в Анабарскую губу, в к-рую впадает р. Анабар. Бо́льшую часть года покрыт льдом.

АНАБА́РСКИЙ МАССИ́В — выступ пород древнего (архейского) фундамента на С. *Сибирской платформы*. По периферии трансгрессивно перекрывается платформенными отложениями верхнего докембрия (рифея) и раннего палеозоя. В виде положительной структуры обособился начиная со ср. палеозоя.

АНА́ДЫРСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — низменность на С.-В. Азии, в Магаданской обл. РСФСР. Примыкает к Анадырскому зал., орошается рр. Анадырь (ниж. течение), Великая, Канчалан и др. Ограничена на З. хребтами Пекульней и Рарыткин. Выс. — до 100 *м*. Поверхность плоская, на В.— небольшие хребты: Золотой, Ушкаший кряж. Много термокарстовых озёр и озёр-стариц. Распространены многолетнемёрзлые породы. Кустарниковая травяно-кочкарная тундра.

АНА́ДЫРСКИЙ ЗАЛИ́В — залив в сев.-зап. части Берингова м. Вдаётся в сушу на 278 *км*. Глуб. до 105 *м*. В вершине залива — бухта Св. Креста и Анадырский лиман. В зал. Опемен А. з. впадает р. Анадырь. Бо́льшую часть года покрыт льдом. Приливы б. ч. полусуточные, их величина до 3 *м*. Порт Анадырь.

АНА́ДЫРСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ — плоскогорье на С.-В. Азии, в Магаданской обл. РСФСР. Расположено в басс. верхнего течения р. Анадырь и её притока Юрумкувеем. Юго-вост. окраину образуют Щучий и Осиновский хребты. Преобл. выс. 800—1100 *м*. Покрыто б. ч. горной и кустарниковой тундрой.

АНА́ДЫРЬ — река в Чукотском нац. окр. Магаданской обл. РСФСР. Дл. 1150 *км*, пл. басс. 191 000 *км*². Берёт начало и протекает б. ч. по Анадырскому плоскогорью, в низовьях — по Анадырской низм. Впадает в зал. Опемен Берингова м. Замерзает в октябре, вскрывается в мае — нач. июня. Судоходна до с. Марково. В ниж. течении — рыболовство, в бассейне — добыча угля.

АНА́ДЫРЬ — город, ц. Чукотского нац. округа Магаданской области РСФСР, на берегу Анадырского зал. Добыча угля. Рыбозавод. Краеведч. музей, телецентр.

АНА́ЙЗА — город в центр. части Саудовской Аравии, в оазисе Анайза, на важном караванном пути. 25—50 тыс. жит. Куст. произ-во металлич. изделий. В окрестностях — пальмовые рощи.

АНАКО́НДА (Anaconda) — город в США (шт. Монтана), в Скалистых горах, крупный центр цветной металлургии (медь, цинк). 10 тыс. жит. (1970). Возник в конце 19 в. вокруг заводов металлургич. компании «Анаконда».

АНА́НЬЕВ — город в Одесской обл. УССР, в 15 *км* от ж.-д. ст. Жеребково. 11,4 тыс. жит. (1970). Заводы: консервный (переработка овощей), маслодельный, кирпичный.

АНА́ПА — город в Краснодарском крае РСФСР, на берегу Чёрного м., в 33 *км* от ж.-д. ст. Тоннельная. 30 тыс. жит. (1970). Климатич. и грязевой курорт (преим. детский). Предприятия пищ. и лёгкой пром-сти, обслуживающие курорт. В р-не — виноградарство и виноделие.

АНАТОЛИ́ЙСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ — плоскогорье в Турции, внутренняя часть *Малоазиатского нагорья*. Ограничено с Ю. горами Тавр, с С. — Понтийскими горами. Поверхность выровненная, сложена преим. осадочными породами, состоит из бессточных тектонич. котловин, разделённых невысокими кряжами. Преобладающие выс. 800—1500 *м*, наибольшая — 3770 *м* (вулкан Эрджияс). Климат субтропический континентальный. Осадков от 200 *мм* в центре до 400—500 *мм* по окраинам. Полупустынная растительность. Много солончаков и солёных озёр (оз. Туз и др.). Оазисное земледелие, скотоводство.

А́НАХАЙМ (Anaheim) — город на З. США (шт. Калифорния). 167 тыс. жит. (1970), с гг. Санта-Ана, Гарден-Гров и общей пригородной зоной 1,4 млн. жит. (1970). Электроника и произ-во средств связи. Пр-тия трансп. маш-ния. Консервирование и замораживание фруктов.

АНГАРА́ — река в Иркутской обл. и Красноярском крае РСФСР, прав., самый многоводный приток Енисея Дл. 1779 *км*, пл. басс. 1 039 000 *км*². Вытекает из оз. Байкал. Течёт в пределах юж. части Среднесибирского плоскогорья. В верх. течении в результате сооружения Иркутской и Братской ГЭС в основном превращена в водохранилища. Начало ледостава в ниж. течении в конце октября — 1-й пол. ноября, на Братском вдхр. в ноябре — декабре, вскрывается в 1-й пол. мая. Гл. притоки: Иркут, Белая, Ока, Ия, Тасеева — слева; Илим — справа. Регулярное судоходство от Иркутска до Байкала и до Братской ГЭС. На А. — гг. Иркутск, Ангарск, Усолье-Сибирское, Свирск, Братск. Строится (1972) Усть-Илимская ГЭС. В басс. А. — м-ния железной руды, угля.

АНГАРА́ ВЕ́РХНЯЯ — река в Бурят. АССР. Дл. 438 *км*. Берёт начало на Байкало-Витимском водоразделе, впадает в оз. Байкал. Замерзает в конце октября, вскрывается в начале мая. Судоходна на 270 *км* от устья.

АНГАРИ́ДА — древний материк примерно на месте совр. Сев. Азии, возникший в ср. палеозое и характеризовавшийся специфическим растительным покровом — т. н. а н г а р с к о й ф л о р о й. Начиная с конца перми, с замыканием Урало-Монголо-Охотского геосинклинального пояса, А. вошла в состав Евразии, сохранив, однако, в мезозое свою флористич. обособленность.

АНГА́РСК — город в Иркутской обл. РСФСР, у впадения р. Китой в Ангару. Ж.-д. ст. 203 тыс. жит. (1970). Химич. пром-сть (в т. ч. нефтепереработка), маш-ние, произ-во строит. материалов. Филиал Иркутского политехнич. ин-та. А. образован в 1951.

А́НГЛИЯ (England) — крупнейшая адм.-политич. часть *Великобритании*. Слово «А.» часто употребляется для обозначения всего гос-ва Великобритании, историч. ядром к-рого является А. Собственно А. занимает бо́льшую часть о-ва Великобритания. Пл. 131 тыс. *км*² (54% всей площади гос-ва). Нас. 45,3 млн. чел. (1966, ок. 85% всего нас. гос-ва). Столица — Лондон. Делится на графства.

АНГЛО-ЕГИ́ПЕТСКИЙ СУДА́Н — с 1899 по 1955 офиц. название страны в Сев.-Вост. Африке, см. *Судан*.

А́НГЛСИ (Anglesey) — остров у сев.-зап. берегов п-ова Уэльс, в арх. Британских о-вов. Пл. 715 *км*², выс. до 127 *м*. Вместе с о. Холи составляет графство Великобритании. Гл. г. — Холихед.

АНГО́ЛА (Angola) — страна на З. Африки. Омывается Атлантич. ок. Колония Португалии (офиц. «заморская провинция»). Пл. 1246,7 тыс. *км*². Нас. 5,4 млн. чел. (1969), в осн. народы языковой семьи банту; иностранцев, гл. обр. европейцев, ок. 3% нас. Офиц. язык — португальский. 65% населения придерживается местных традиц. культов; 35% — христиане (гл. обр. католики). Адм. центр — г. Луанда; имеется ещё 2 города с нас. св. 50 тыс. жит.: Нова-Лижбоа и Лобиту. В адм. отношении разделена на 15 округов (включая округ Кабинда, к С. от р. Конго).

В нарушение решения Генеральной Ассамблеи ООН о предоставлении независимости всем колониальным странам Португалия удерживает А. под своим господством. Коренное население А. подвергается дискриминации и жестоко эксплуатируется колон. властями. Народ А. ведёт упорную борьбу за нац. независимость.

П р и р о д а. Бо́льшую часть А. занимает плоскогорье высотой более 1000 *м* над ур. м. (в зап. части до 1500—2000 *м*); круто обрывается к примор. низменности и полого понижается к С. и Ю.-В. Наиб. выс. 2610 *м*. Климат жаркий, внутри страны — экваториально-муссонный, на побережье — тропический пассатный. Ср. темп-ра самого тёплого м-ца (марта или апреля) от +21° до +29°, самого прохладного (июля или августа) от +15° до +22°. Осадков во внутр. р-нах — 750—1500 *мм*, в год, на побережье вследствие влияния холодного Бенгельского течения — от 250—500 *мм* на С. до 50—100 *мм* на Ю. Гл. реки: Кванго, Касаи, Кунене, Кванза. Растительность в сев. части плоскогорья — высокотравные саванны, в южной — редкостойные саванновые леса, на зап. склонах — отдельные массивы вечнозелёных тропических лесов. На Ю. береговой низменности — полупустыня и пустыня.

Х о з я й с т в о. А. — слабо развитая аграрная страна, являющаяся поставщиком растит. и минер. сырья

на мировой капиталистич. рынок. Ключевые позиции в экономике занимает иностр., преим. португ. и англ., капитал, усиливается проникновение капитала США и ФРГ. Осн. массу товарной продукции с. х-ва дают крупные плантации и фермы, принадлежащие европ. компаниям и отдельным колонистам. Гл. экспортные культуры: кофе (сбор 204 тыс. *т*, экспорт — 196,5 тыс. *т* в 1967) — на С.-З. и сизаль (66 тыс. *т*, экспорт — 47 тыс. *т*) — в сев. и центр. частях внутр. плоскогорья. Культивируются также на вывоз: сах. тростник (произ-во сахара 75 тыс. *т* в 1970/71) — на примор. низменности и вдоль р. Кванза, масличная пальма (в 1967 экспорт пальмового масла 15,5 тыс. *т*, пальмовых ядер 16,8 тыс. *т*) — на С., кукуруза (530 тыс. *га*, 430 тыс. *т* в 1970) — в центр. части, пшеница, а также какао, гевея, табак и др. В африканских х-вах возделывают на экспорт хлопчатник, для собств. потребления — маниок, кукурузу, рис, фасоль, арахис. Скотоводство — в свободных от мухи цеце возвышенных р-нах на Ю. и в центр. части. В 1969/70 в А. насчитывалось (в млн. голов): кр. рог. скота — 2,2, овец — 0,2, коз — 0,8. Морское рыболовство. В округе Кабинда — лесоразработки. Ведущая отрасль промышленности — горнодобывающая. Добывают: алмазы (2022 тыс. каратов в 1969) — на С.-В., нефть (5,7 млн. *т* в 1971) — в береговой полосе, железную руду (3396 тыс. *т* по содержанию металла) — к Ю. от Нова-Лижбоа. Разрабатываются также м-ния марганца и медных руд, природного асфальта, поваренной соли. Произ-во электроэнергии 542 млн. *квт·ч* (1969). Обрабат. пром-сть представлена пр-тиями по переработке с.-х. сырья (очистка кофе и хлопка, маслоб. и др.), сушке и консервированию рыбы, нефтепереработкой (в Луанде), цем. и асбоцем. заводами (в Лобиту), предприятиями лесопил., металлообр., текст., швейной пром-сти. Судоверфи. Длина ж. д. — св. 3 тыс. *км* (1966). Протяжённость автодорог св. 45 тыс. *км*. Судоходство в ниж. течении р. Кванза. Гл. мор. порты: Лобиту (грузооборот 1,5 млн. *т* в 1967), Луанда (1,2 млн. *т*) и Мосамедиш. Вывозят: кофе (ок. $^1/_2$ общей стоимости экспорта в 1967), алмазы (ок. $^1/_6$), сизаль, кукурузу, жел. руду, пальмовые ядра и масло, рыбную муку, сушёную рыбу, мазут, хлопок, лесоматериалы. Ввозят: машины и оборудование, трансп. средства, текстиль, металлы и металлоизделия, вина. Ведущую роль во внешней торговле играет Португалия, затем США, ФРГ, Нидерланды, Великобритания. Ден. единица — анголар.

АНГО́ЛЬСКАЯ КОТЛОВИ́НА — понижение дна на В. юж. части Атлантич. ок., между материковым склоном Африки, Южно-Атлантич. хр. и его отрогом — Китовым хр. Глуб. до 6050 *м*.

АНГРЕ́Н, Ахангаран, — река в Узб. ССР, прав. приток Сырдарьи. Дл. 223 *км*. Берёт начало на Ангренском плато. Имеется Тюябугузское водохранилище. На А. — гг. Ангрен, Ахангаран.

АНГРЕ́Н — город в Ташкентской обл. Узб. ССР, на р. Ангрен. Ж.-д. ст. 76 тыс. жит. (1970). Центр угольной пром-сти Узбекистана. ГРЭС, станция подземной газификации угля; пр-тия строит. материалов и пищ. пром-сти. Пед. ин-т. Историко-краеведч. музей.

АНГУЛЕ́М (Angoulême) — город, трансп. узел во Франции, на р. Шаранта; адм. ц. деп. Шаранта. 48 тыс. жит. (1968). Машиностроение, бум., фаянсовая пром-сть. Полиграфическое дело. Собор 12 в.

АНДАЛУ́ССКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — низменность на Ю.-З. Пиренейского п-ова в Испании. Расположена на месте предгорного прогиба. Суженная вост. часть представляет всхолмлённую равнину с отдельными останцовыми плато. Зап. часть — плоская равнина, сложенная аллювием р. Гвадалквивир и её притоков. Значит. терр. А. н. распахана (пшеница, сах. свёкла, цитрусовые, сливы, виноградники).

АНДАЛУ́ССКИЕ ГО́РЫ, Бетские горы, — горная система на Ю. Пиренейского п-ова в Испании. Дл. ок. 630 *км*. Выс. до 3478 *м* (г. *Муласен*). Внутригорными тектонич. котловинами и долинами расчленены на большое кол-во хребтов. Сложены преим. древними кристаллич. породами и мезозойскими известняками, смятыми в складки. Крутые скалистые, сильно расчленённые склоны. На С. — карст.

АНДАМА́НСКИЕ ОСТРОВА — острова в Индийском ок., между Бенгальским зал. и Андаманским м. Терр. Индии. Пл. 6,5 тыс. *км²*. А. о. — вершины подводной горной цепи. Окружены коралловыми рифами. Низкогорный расчленённый рельеф (выс. до 732 *м*). Тропич. муссонные леса. Рисосеяние. Лесоразработки. Рыболовство. На А. о. — г. Порт-Блэр.

АНДАМА́НСКОЕ МО́РЕ — полузамкнутое море Индийского ок., между материковой частью Азии, цепью Андаманских и Никобарских о-вов и о. Суматра. Пл. ок. 600 тыс. *км²*, глуб. до 4198 *м*. Темп-ра воды +26°, +29°. Солёность 30—33‰, в сев. части 20—25‰. Осн. порты: Рангун (Бирма), Пинанг (Джорджтаун, Малайзия).

АНДИЖА́Н — город, центр Андижанской обл. Узб. ССР, в юго-вост. части Ферганской долины. Ж.-д. узел. 188 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., электротехнич., хлопкоочистит., маслобойная, микробиологич., конс. и др. пром-сть. Ин-ты: хлопководства, мед., пед., пед. ин-т языков. Театры музыкальной драмы и комедии, кукол; историко-краеведч. музей. В р-не — добыча нефти и газа.

АНДИЖА́НСКАЯ О́БЛАСТЬ — в Узб. ССР, в вост. части Ферганской долины. Пл. 4,3 тыс. *км²*. Нас. 1059 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 24%. Центр — г. Андижан. Поверхность равнинная, переходящая в предгорья Ферганского и Алайского хр. Гл. река — Карадарья (одна из составляющих р. Сырдарьи). Один из осн. хлопководч. и нефтедоб. р-нов Узбекистана. Пром-сть маш.-строит., нефт., газовая, хлопкоочистит., пищ., лёгкая. Земледелие — поливное. Крупные каналы: Б. Ферганский, Юж. Ферганский, Б. Андижанский и др. Ок. $^3/_4$ посевной площади занято хлопчатником. Садоводство, виноградарство. Шелководство. Мясо-молочное и мясо-сальное животноводство.

АНДИ́ЙСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в сев.-вост. части Большого Кавказа, на границе Чеч.-Ингуш. и Даг. АССР. Протягивается по левобережью р. Андийское Койсу. Выс. до 2736 *м*. На вершинах — горно-луговые ландшафты, на сев. склоне — горно-лесные, на юж. — кустарниково-лугостепные.

АНДОМА — река в Вологодской обл. РСФСР. Дл. 156 *км*. Берёт начало на Андомской возв. Протекает через ряд озёр, впадает в Онежское оз. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. В низовьях судоходна.

АНДОМСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ — возвышенность на С. Вост. Европ. равнины, водораздел озёр Онежского, Лача и Белого. Выс. до 293 *м*. Поверхность плоская с моренными холмами и многочисл. извилистыми озёрами. Характерен карст.

АНДО́РРА (Andorra) — небольшое гос-во на Ю.-З. Европы, в Вост. Пиренеях, в долине р. Валира (басс. Эбро). Пл. 465 *км²* (по данным ООН, 453 *км²*). Нас. 20 тыс. жит. (1970). Столица — Андорра-ла-Вьеха. А. — республика (под протекторатом Франции и Испании). Нас. говорит на каталанском, франц. и исп. языках. Осн. занятие жит. — овцеводство. Посевы зерна, табака; виноградники. Лесозаготовки и выжиг угля. Переработка с.-х. продукции, произ-во сувениров. Обслуживание туристов. Междунар. финансовые операции.

АНДРЕА́ПОЛЬ — город в Калининской обл. РСФСР, в верховьях р. Зап. Двины. Ж.-д. ст. Леспромхозы, лесокомбинат, известковый и фарфоровый заводы.

АНДХО́Й — город на С. Афганистана. Ок. 25 тыс. жит. Узел автодорог. Произ-во текинских ковров и грубых тканей. Обработка каракуля.

АНДЫ (Andes), **Андийские Кордильеры**, — горная система, окаймляющая с З. и С. Юж. Америку, самая длинная (9000 *км*) и одна из самых высоких (г. Аконкагуа, 6960 *м*) в мире. Создана в основном альп. складчатостью с включением (гл. обр. на В.) более древних структур. Состоит из ряда параллельных цепей — Восточных, Центральных, Западных и Береговых Кордильер, между к-рыми лежат внутр. плато (в Боливии, Перу) или впадины. Часты землетрясения; имеются действующие вулканы (Котопахи, Мисти, Майпо

и др.). Снеговая линия на С. и в центре А. лежит очень высоко (соответственно до 4700 и 6500 *м*) и оледенение незначительно; на Ю. вечные снега начинаются с 1000—1200 *м* и мощные ледники достигают океана. Климат А. весьма разнообразен, но в то же время на любом участке они остаются климатич. рубежом. Особенно характерны резкие контрасты между сухими зап. и влажными вост. склонами Перуанских А. и между сырыми, туманными зап. склонами Чилийских А. и сухими вост. склонами А. Аргентины. В А. берут начало истоки Амазонки и находится самое высокое из больших озёр мира — Титикака. Расположение в неск. климатич. поясах, контрасты в увлажнении зап. и вост. склонов, значит. высоты А. обусловливают большое разнообразие почвенно-растит. покрова и ярко выраженную высотную поясность. Наветренные влажные склоны от Сев.-Зап. А. до юга Центральных А. покрыты горными влажными экваториальными и тропич. лесами (горная гилея) на латеритных почвах, в к-рых различают 3 высотных пояса: тьерра кальенте, тьерра темплада и тьерра фриа. В А. Венесуэлы — листопадные (на время засухи) леса и кустарники на горных красных почвах; в субтропич. А. Чили — вечнозелёные сухие субтропич. леса и кустарники на коричневых почвах, а к Ю. от 38° ю. ш. — влажные вечнозелёные и смешанные леса на бурых лесных почвах. Высокогорные плато, входящие в пояса тьерра фриа и тьерра элада, имеют особые типы растительности: на С. — горные экваториальные луга — парамос, в Перуанских А. и на более влажном В. Пуны — сухие высокогорно-тропич. степи — халка, в зап. Пуне и на всём тихоокеанском З. между 5°—28° ю. ш. — пустынные типы почв и растительности. А. являются родиной хинного дерева, кока, картофеля и др. ценных растений.

АНЕТО, Пико-де-Ането (Pico de Aneto), — самая высокая вершина Пиренейских гор, в Испании. Выс. 3404 *м*. Небольшие ледники и снежники.

АНЕХО, Анешо (Anécho), — город в Того, на берегу Гвинейского зал., конечный пункт ж. д. Ломе — А.; адм. ц. округа Анехо. 13 тыс. жит. (1968). Близ А. — завод по переработке маниока на крахмал и добыча фосфоритов (1,4 млн. *т* в 1969).

АНЖЕРО-СУДЖЕНСК — город в Кемеровской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 106 тыс. жит. (1970). Крупный центр угольной пром-сти Кузбасса. Произ-во горного оборудования, строит. материалов, химико-фармацевтич. продуктов.

АНЖУ ОСТРОВА — центральные, наиболее крупные о-ва группы Новосибирских о-вов (Якут. АССР). Включает о-ва: Котельный, Фаддеевский, Новая Сибирь, Бельковский. Общая пл. ок. 29 тыс. *км*².

АНЗОБ — перевал через Гиссарский хр. в Тадж. ССР. Выс. 3372 *м*. Через А. проходит автомоб. тракт Ташкент — Душанбе.

АНИВА — залив Охотского м. у юж. берега о. Сахалин. Широко открыт с Ю. в прол. Лаперуза. Шир. 104 *км*, дл. 90 *км*. Глуб. до 93 *м*. На берегу — г. Анива и порт Корсаков.

АНИВА (до 1946 — Рудака) — город в Сахалинской обл. РСФСР, в юж. части о-ва Сахалин. Ж.-д. станция. Пр-тия пищевой пром-сти.

АНИКУТСКИЙ (БОЛЬШОЙ) КАНАЛ — в Индии, берёт начало из р. Кавери. Дл. 100 *км*, с ответвлениями св. 1100 *км*. Связан с Меттурской ирригац. системой и служит целям орошения.

АНИКЩЯЙ — город в Литов. ССР, на р. Швянтойи. Ж.-д. ст. З-д стройматериалов, произ-во валяной обуви и плодово-ягодных вин.

АНИНА (Anina) — центр кам.-уг. разработок в Банатских горах, в р-не Решица в Румынии, в уезде Караш-Северин.

АНКАРА (Ankara) — столица, политич., пром., торг.-фин. и культурный центр Турции, на Анатолийском плоскогорье, у слияния рр. Анкара и Чубук, на перекрёстке жел. и автодорог. Второй (после Стамбула) город по численности населения — 1,2 млн. жит. (1970, с пригородами). Авиац., оружейный, тракторосборочный, цем. и др. заводы. Шерст., деревообр., пищевкусовая, кож. пром-сть. Ремесл. произ-во (особенно

ковроткачество). Крупный торговый центр. Ун-ты, консерватория, 6 театров, 2 музея, нац. б-ка, кинотеатры. К С. от ж. д. — старая А. с кривыми узкими улицами, старинной крепостью, мечетями (12—15 вв.), арх. памятниками (2—4 вв.). К Ю.— новая А. (построена гл. обр. после 2-й мировой войны) с правильной планировкой, многоэтажными адм. зданиями, особняками, обилием зелени. На Ю.-З. — мавзолей первого президента республики — Ататюрка. А. осн. в 7 в. до н. э.

АНКЛЕШВАР — город, один из нефтепромысловых центров Индии, в шт. Гуджарат. Ок. 20 тыс. жит. Рост города (с 1960) связан с открытием и освоением нефт. м-ния (при содействии Сов. Союза).

АНКОНА (Ancona) — город и порт в Италии, на Адриатическом м.; адм. ц. провинции Анкона (обл. Марке). 109,4 тыс. жит. (1970). Центр маш-ния, нефтепереработки; обувная, пищ. пром-сть; произ-во майолики и стекольных изделий. Вывоз асфальта и серы. Архит. памятники 11—13 вв.

АНКОРИДЖ (Anchorage) — город и порт на Аляске (США). 48 тыс. жит. (1970). Торгово-трансп. центр штата. Строит., лесопил., рыбопереваб. промышленность Близ А. — кам.-уг. р-н Матануска.

АННАБА — город на С.-В. Алжира, крупный пром.-трансп. центр в вост. части страны; адм. центр вилайя Аннаба. 169 тыс. жит. (1966). Порт (грузооборот 1,9 млн. *т* в 1969) по вывозу жел. руды, фосфоритов, с.-х. сырья. Узел шосс. и жел. дорог. Пр-тия металлообр., пищевкусовой, химич., текст. пром-сти. Введена в эксплуатацию (1968) первая очередь металлургич. з-да, строящегося при технич. помощи СССР и др. стран. Мечеть Сиди бу Меруан (11 в.). Близ А. — развалины древнего Гиппона.

АННАМ — адм. назв. Центр. Вьетнама (Чунгбо), входившего в 1884—1945 в состав владения Индокитай Французский.

АННАМСКИЕ ГОРЫ — нагорье на В. п-ова Индокитай во Вьетнаме и Лаосе. Длина ок. 1300 *км*, шир. до 300 *км*, выс. до 3280 *м*. Сложено преим. гранитами и палеозойскими осадочными породами. Вост. край А. г. приподнят и круто обрывается к морю; зап. край образует серию ступеней с выровненной поверхностью и куполовидными и плосковершинными хребтами. Большие пространства на З. и Ю. покрыты базальтовыми лавами и образуют волнистые лавовые плато. На С. — карстовые плато (выс. 500—800 *м*), сложенные известняками. Вост. склоны и вершины А. г. покрыты густыми влажными тропич. лесами, зап. склоны, находящиеся в дождевой тени, — листопадными редкостойными лесами и кустарниковыми зарослями.

АНТАЛЬЯ, Адалия (Antalya),— город и порт (вывоз с.-х. и лесной продукции) на юге Турции; адм. ц. вилайета Анталья. 72 тыс. жит. (1965). Стр-во и ремонт судов. Текст., пищ. пром-сть.

АНТАНАНАРИВУ, Таначарив (Antananarivo, Tananarive), — столица Малагасийской Респ.; политич., культ. и экон. ц. страны. 339,2 тыс. жит. (1969). Ж.-д. линией соединён с портом Таматаве. Узел автодорог. Пищевкус. и кож.-обув. пром-сть; химич., деревообраб. пр-тия. Ун-т. А. расположен в сев. части Высоких плато, на скалистых холмах среди равнины. В городе преобладают малоэтажные дома, узкие улицы. Близ А. — междунар. аэропорт Аривуним-маму. А. осн. в 1-й половине 17 в.

АНТАРКТИДА — материк, расположенный в центре *Антарктики*. Почти весь находится внутри Юж. Полярного круга, за пределами к-рого выступает только сев. оконечность Антарктич. п-ова и нек-рые участки Вост. А. По отношению к Юж. полюсу А. расположена несимметрично: бо́льшая часть материка простирается в сторону Индийского ок. Со стороны Тихого и Атлантич. океанов далеко на Ю., почти до 78° ю. ш., вдаются окраинные моря Южного ок. — Росса и Уэдделла. В сторону Юж. Америки тянется длинный и узкий Антарктич. п-ов, сев. оконечность к-рого, мыс Сифре, достигает 63°13′ ю. ш. (самая сев. точка А.). Пл. А. — 13 975 тыс. *км*², из них 1582 тыс. *км*² приходится на шельфовые ледники и о-ва, присоединённые ледниками к материку. Ср. высота А. — 2040 *м*, наибольшая —

5140 *м* (массив Винсон в горах Элсуорт).

Бо́льшая часть материка (Вост. А.) представляет собой докембрийскую платформу, окаймлённую по периферии более поздними горными сооружениями. Обширная область, прилегающая к Антарктич. п-ову (Зап. А.), и сам полуостров, по-видимому, альп. складчатое сооружение, и только в вост. части этой области предполагаются реликты более древних складчатых зон. Обнаружены полезные ископаемые: кам. уголь, жел. руда, медь, свинец, цинк, графит, горный хрусталь, берилл.

От других материков А. отличается грандиозным оледенением. Не подвержено оледенению только 0,2—0,3% её территории. Это отд. вершины, горные хребты и небольшие участки суши на побережье (антарктич. оазисы). Ср. мощность ледникового покрова А. равна 1720 *м*, наибольшая — превышает 4,5 *км*, общий объём льда — ок. 24 млн. *км*³. Наибольшей толщины ледяной покров достигает там, где лёд заполняет глубокие впадины коренной, скальной поверхности материка. Такие впадины, глубина к-рых превышает 1,5 *км*, обнаружены на Земле Мэри Бэрд, Земле Уилкса и в нек-рых др. районах материка.

В климатич. отношении А. разделяется на 3 осн. зоны: внутриматериковую высокогорную, зону ледникового склона и прибрежную. Внутриматериковая зона занимает всю центр. территорию антарктич. ледникового плато, расположенную выше 3000 *м*, и отличается постоянными морозами с самыми низкими на земном шаре темп-рами, ясной погодой и небольшими скоростями ветра. Средняя годовая темп-ра воздуха в этой зоне —50°, —60°. Миним. темп-ры, по-видимому, могут достигать —90° (на ст. Восток зафиксирована темп-ра —88,3°). Зона ледникового склона расположена к С. от внутриматериковой и опоясывает А. полосой шир. 700—800 *км*. Средние годовые темп-ры —20°, —50°. Постоянные низкие температуры здесь сочетаются с постоянными сильными ветрами, дующими из глубины материка, и сильными метелями. Прибрежная зона окаймляет А. узкой полосой и отличается сравнительно высокими темп-рами (средние годовые —10°, —20°) и на значительной части побережья частыми ураганными ветрами и метелями.

Из растительности в А. обнаружены мхи, лишайники, водоросли, грибы и бактерии. Фауна характеризуется бедностью и своеобразием видового состава. Здесь нет летающих насекомых, сухопутных млекопитающих и пресноводных рыб. Обнаружено несколько видов членистоногих. Среди птиц наиболее типичны пингвины.

Постоянного населения в А. нет. В настоящее время на материке и прибрежных о-вах действует ок. 30 научных станций и баз, принадлежащих 12 гос-вам, ведущим исследования в А. На этих станциях зимой остаётся 600—700 чел.

Первые сведения о суше за Юж. полярным кругом дала рус. экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева 1819—21. В нач. 20 в. большие маршруты во внутр. р-ны материка совершили полярные исследователи — англичане Р. Скотт (1901—04, 1910—1912) и Э. Шеклтон (1907—09), норвежец Р. Амундсен (1910—12), австралиец Д. Моусон (1911—14) и др. С 1928 началось изучение А. с помощью самолётов: американец Дж. Уилкинс (1928—30), англичанин Л. Элсуорт (1935, 1938—39), американец Р. Бэрд (1929—31, 1933—35, 1939—1941, 1946—47).

Усиленное исследование А. началось в связи с подготовкой к 3-му Междунар. геофизич. году (1957—1959), когда были проведены большие работы по изучению А. и учреждены спец. научные станции: советские — Мирный, Восток, Полюс недоступности и др.; американские — Амундсен — Скотт на Юж. полюсе, Бэрд, Мак-Мердо и др., а также станции др. стран. Большой вклад в изучение А. внесли сов. антарктич. экспедиции. На карту побережья А., $^1/_3$ к-рого изучена сов. учёными, нанесено более 200 неизвестных ранее островов, заливов, мысов, горных хребтов.

АНТА́РКТИКА — юж. полярная область земного шара, включающая материк *Антарктиду* и прилегающие к ней участки Атлантич., Индийского и Тихого океанов (Южный ок.) с морями Уэдделла, Росса, Амундсена и Беллинсгаузена, а также лежащие в приантарктич. водах о-ва: Юж. Георгия, Юж. Сандвичевы, Юж. Оркнейские, Юж. Шетлендские и др. Границей А. обычно считают зону схождения сев., относительно более тёплых, и юж., холодных поверхностных вод, к-рая проходит в основном в пределах 48°—60° ю. ш. Пл. А. в этих границах — ок. 52,5 млн. *км*². А. — юж. географич. пояс Земли (Антарктич. пояс), для к-рого характерны наиболее холодный на Земле климат, исключительно широкое распространение льдов на суше и в океане, слабое развитие растительности. 1 дек. 1959 пр-ва Австралии, Аргентины, Бельгии, Великобритании, Новой Зеландии, Норвегии, СССР, США, Франции, Чили, Южно-Африканской Республики и Японии заключили договор об А., к-рый предусматривает использование терр. А. только в мирных целях.

АНТАРКТИ́ЧЕСКИЕ ОА́ЗИСЫ — свободные от снега и льда участки суши в Антарктиде. Местами они занимают значит. площади и имеют большое кол-во озёр. Первый А. о. был открыт у прол. Мак-Мердо англ. экспедицией Р. Скотта в 1901—04. Известны А. о. на Земле Виктории, на Берегу Ингрид Кристенсен, на Земле Королевы Мод, на Земле Александра I, на Земле Уилкса и др. Один из наиболее крупных (пл. 450 *км*²) из известных А. о. — оазис Бангера на Земле Уилкса — детально обследован сов. экспедицией в 1956—1959.

АНТАРКТИ́ЧЕСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ, Земля Грейама, — часть терр. Антарктиды, вытянутая к С. от осн. массы материка. Юж. граница проходит примерно по 74° ю. ш. Протяжённость с Ю. на С. ок. 1200 *км*, с З. на В. в среднем 200 *км*. Центр. часть А. п. представляет собой ледниковое плато с выс. 1500—2000 *м*. В береговой полосе широко распространены частично свободные от льда горные массивы. Климат А. п., особенно его сев. части, значительно менее суров, чем климат остальных р-нов материка.

АНТВЕ́РПЕН, Антверп (флам. Antwerpen, франц. Anvers), — город в Бельгии, один из крупнейших мор. портов мира (грузооборот 60 млн. *т* в 1967) на р. Шельде и канале Альберта, близ Северного м. Адм. центр пров. Антверпен. 230,2 тыс. жит. (1970), в гор. агломерации ок. 700 тыс. жит. Важный торгово-трансп., финансовый и пром. центр. Маш-ние, особенно судостроение, цветная металлургия, химич., нефтепереваб., текст., пищ. пром-сть; гранение алмазов. В А. — консерватория; Королевский музей изящных искусств с собранием картин голл. художников; Дом-музей П. П. Рубенса. Архит. памятники 14—17 вв. А. впервые упоминается в 7 в. Разделённые р. Шельдой, части города связаны туннелями (под рекой).

АНТИА́ТЛАС — горное поднятие в системе Атласских гор (см. *Атлас*) на С.-З. Африки, в Марокко. Ср. выс. 1500 *м*, наибольшая 2531 *м*. На С. соединён с хр. Высокий Атлас вулканическим массивом Сирва (3304 *м*). На сев. склоне А. — заросли можжевельника, кам. дуба, арганского дерева. Юж. склоны пустынны.

АНТИ́ГУА (Antigua) — владение Великобритании в Вест-Индии, в группе Подветренных островов. Занимает о-ва Антигуа, Барбуда и Редонда. Пл. 442 *км*². Нас. 60 тыс. чел. (1970). Главный город и порт — Сент-Джонс. Плантации сах. тростника и хлопчатника. Вывоз сахара.

АНТИ́ГУА, Антигуа-Гватемала (Antigua Guatemala), — город в Гватемале; адм. ц. деп. Сакатекас. 22 тыс. жит. (1964). Осн. в 1542—43. В 16—18 вв. столица Гватемалы и крупнейший город Центр. Америки. Город-музей с архит. нам. колон. периода.

АНТИКО́СТИ (Anticosti) — остров в заливе Св. Лаврентия. Часть терр. Канады. Пл. 7,9 тыс. *км*², нас. ок. 1 тыс. чел (1965). Выс. до 192 *м*. Хвойные леса, болота. Осн. нас. пункт — Пор-Менье.

АНТИЛИВА́Н — платообразный горный массив в Сирии и Ливане. Выс. до 2814 *м*. Сложен известняками и песчаниками. Крутые зап. склоны и долины покрыты средиземноморскими лесами и кустарниками; ступенеобразные вост. склоны — полупустынями.

АНТИ́ЛЬСКИЕ ОСТРОВА́ (исп. Antillas) — архипелаг в *Вест-Индии*. Разделяется на Большие А. о. (*Куба*, *Гаити*, *Ямайка*, *Пуэрто-Рико*) и Малые А. о. (Виргинские острова, *Наветренные острова* и *Подветренные острова*). Пл. 220 тыс. *км*². О-ва материкового и вулканич. происхождения. Выс. до 3175 *м* — на о-ве Гаити. Область А. о. сильно сейсмична, кроме равнинной части Кубы; много действующих вулканов (Суфриер, Монтань-Пеле). Климат тропич., пассатный; нередки сильные ураганы. Преобладающая естеств. растительность — саванны и листопадные тропич. леса. Нас. св. 20 млн. чел. (1969). На А. о. расположены гос-ва Куба, Гаити, Доминиканская Республика, Ямайка, Барбадос и владения США, Великобритании, Франции, Нидерландов; часть о-вов входит в состав Венесуэлы.

АНТИ́ЛЬСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — тёплое течение Атлантич. ок. к С.-В. от Б. Антильских о-вов. Омывает Багамские о-ва. Является продолжением Пассатного течения. На С. соединяется с течением Гольфстрим. Скорость 0,9—1,9 *км/ч*. Темп-ра в феврале +25°, в августе +28°.

АНТИТА́ВР — горные хребты сев.-вост. части гор Центр. Тавра, в Турции. Выс. до 3054 *м*. Сложены преим. осадочными породами. На более влажных юж. склонах — субтропич. леса, на сев. — полупустыни и степи.

АНТОФАГА́СТА (Antofagasta) — город и мор. порт на С. Чили; адм. центр пров. Антофагаста. 133 тыс. жит. (1969). Ж.-д. узел. Вывоз меди и селитры из Чили, олова и др. цв. металлов из Боливии. Рыболовство. Судостроение. Пищ., лёгкая, металлообр., хим. пром-сть. Ун-т.

АНТРАЦИ́Т (до 1962 — **Бокового-Антрацит**) — город в Ворошиловградской обл. УССР (Донбасс), на автостраде Харьков — Ростов-на-Дону. Ж.-д. ст. 55 тыс. жит. (1970). Добыча кам. угля, обогатительные ф-ки; заводы по ремонту горношахтного оборудования, по произ-ву шлакоблоков и асфальта, крупнопанельного домостроения. Предприятия пищ. пром-сти.

АНТРИМ (Antrim) — плато на С.-В. о-ва Ирландия. Выс. до 554 *м*. Сложено известняками и мелом, перекрытыми базальтами. В нек-рых р-нах в результате абразии моря поверхность базальтов приобрела вид шестигранных колонн (выс. до 6 *м*, шир. ок. 0,5 *м*) — т. н. «дорога гигантов»; в меловых берегах — абразионные арки, гроты и т. п.

А́НТСЛА — город в Эст. ССР. Ж.-д. ст. Произ-во вязаных, швейных изделий и мебели.

АНУ́ЙСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на С. Алтая, между долинами рр. Ануй и Песчаная (притоки Оби). Выс. до 1815 *м*. На склонах — редкий лиственничный лес.

А́НХЕЛЬ (Ángel) — водопад в верховьях р. Чуруи (система р. Карони) на Гвианском плоскогорье, в Венесуэле. Выс. 1054 *м*. Открыт в 1935 венесуэльским лётчиком Х. Анхелем.

АНЦИРА́БЕ (Antsirabe) — город в Малагасийской Республике. 27 тыс. жит. (1963). Конечный пункт ж. д. Таматаве — Антананариву — А. Текст., пивоваренные, табачные предприятия. Курорт.

АНЬДУ́Н, Даньдун, — город, текст. центр в Китае, в пров. Ляонин, на р. Ялуцзян. 403 тыс. жит. (1959). Текст. и бум.-целлюлозная пром-сть; хим., фармацевтич. произ-ва, автосборка.

АНЬЁР, Аньер-сюр-Сен (Asnières-sur-Seine), — сев.-зап. пром. пригород Парижа, во Франции, в деп. О-де-Сен. 80 тыс. жит. (1968). Металлургия, автостроение, радиотехнич., стекольная, парфюмерная и химич. пром-сть.

АНЬЦИ́Н, Хуайнин, — город и порт в Китае, на р. Янцзы, в пров. Аньхой. Чаеобработка, текст., хим. пром-сть. 131 тыс. жит. (1959).

АНЬША́НЬ — город, один из основных центров металлургии Китая, в пров. Ляонин. 783,5 тыс. жит. (1957). Металлургич. комбинат; трубопрокатное произ-во, тяжёлое маш-ние, коксохимич. и химич. пром-сть.

АНЬЯ́Н, Чжанде, — город, текст. центр в Китае, в пров. Хэнань. 145 тыс. жит. (1959). Пищ. пром-сть.

АНЮ́Й — река на С.-В. СССР, прав. приток Колымы. Образуется от слияния Большого и Малого А., берущих начало на Анадырском плоскогорье.

Длина собственно А. 8 *км*, Большого А. 693 *км*, Малого А. 738 *км*, пл. басс. 107 тыс. *км*². Продолжительность ледостава до 9 мес. Система А. используется для судоходства, лесосплава, рыболовства и водоснабжения горной пром-сти.

АОМО́РИ — город в Японии, лесопром. центр и порт в сев. части Хонсю. Адм. ц. префектуры Аомори. 255 тыс. жит. (1969). Ж.-д. паромом связан с о-вом Хоккайдо (Хакодате). Рыбная пром-сть; маш-ние.

АОМЫ́НЬ, Макао, — территория на Ю.-В. Китая, включающая п-ов Аомынь, о-ва Тайпа и Коулоань в устье р. Чжуцзян. Площадь 16 *км*², население 314 тыс. жит. (1970), гл. обр. китайцы; португальцев около 8 тыс. Главный г. — Аомынь. С 1557 терр. А. арендована Португалией, с 1849 — её владение. Экономика А. основывается преимущественно на посреднич. международных торгово-финансовых операциях. Курорт и игорный центр.

АПАТИ́ТЫ — город в Мурманской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 46 тыс. жит. (1970). Апатито-нефелиновая обогатит. ф-ка. Кольский филиал АН СССР.

А́ПЕ — город в Латв. ССР, у границы с Эст. ССР. Ж.-д. ст. Пищевая промышленность.

А́ПЕЛДОРН (Apeldoorn) — город, порт на канале, в Нидерландах, в пров. Гелдерланд. 123,6 тыс. жит. (1970). Машиностроение, хим., бум., текст. пром-сть.

АПЕННИ́НСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — полуостров в Юж. Европе, вдающийся в Средиземное м.; часть территории Италии. Дл. ок. 1100 *км*, шир. 130—300 *км*. Почти весь А. п. занят *Апеннинами*, переходящими на В. и З. в холмистые предгорья, чередующиеся с небольшими участками низких равнин. Климат субтропич. средиземноморский. Реки короткие (Тибр, Арно и др.), с сильными паводками зимой и в переходные сезоны и резким сокращением расходов воды летом. В естеств. растит. покрове преобладают вечнозелёные жестколистные леса (из сосен, дубов и др.) и кустарники (типа маквис, гарига). Культивируются пшеница, кукуруза; виноградники, маслины; на Ю. — также лимоны, апельсины.

АПЕННИ́НЫ, Апеннинские горы (Appennino), — горная система на Апеннинском п-ове, в Италии. Дл. ок. 1200 *км*. Выс. до 2914 *м* (г. Корно). Рельеф преим. средневысотного типа. Складчатая основа А. создана альп. горообразовательными движениями. Большую роль в формировании рельефа, кроме того, сыграли водная эрозия, древний и совр. вулканизм. Делятся на Сев., Центр. и Юж. А. Северные А. включают Лигурийские и Тоскано-Эмилианские А., сложены гл. обр. глинами, песками, песчаниками палеогена и неогена; сильно развиты овраги, оползни; выс. до 2165 *м*. Центральные А. включают Умбро-Маркские А. и Абруццы, являются самой широкой и высокой частью всей горной системы; их осевая зона сложена мезозойскими, палеогеновыми и неогеновыми известняками, хребты скалистые, сильно закарстованные; много межгорных котловин; местами в зап. предгорьях — древневулканич. рельеф. Южные А. включают Неаполитанские и Луканские А., протягивающиеся в виде двух полос: более высокой зап., сложенной известняками, сильно закарстованной, и более низкой и широкой вост., — из сланцев, глин, песчаников. На западе Юж. А. — крупный р-н древнего и совр. вулканизма (Везувий, Флегрейские поля). Климат А. горный средиземноморский, более континентальный на вост. склонах и с большим влиянием моря на З. Осадков на наветренных зап. склонах 1000—2000 *мм* (в Лигурийских А. свыше 3000 *мм*) в год, на вост. склонах и в межгорных котловинах 600—800 *мм*. В А. берут начало многочисл. короткие реки, полноводные зимой и весной и сильно мелеющие или пересыхающие летом. Крупные рр. Тибр, Арно. До выс. 300—500 *м* на С. и 600—800 *м* на Ю. в А. преобладают культурные ландшафты (с садами, парками, рощами маслин, виноградниками и т. п.), местами сохранилась естеств. растительность из средиземноморских лесов и кустарников. До выс. 900 *м* на С. и 1000—1200 *м* на Ю. — смешанные леса (дубы, сосны, каштан и др.) и кустарники. Выше — буковые и хвойные (пихта, сосны) леса. На наиболее высоких хребтах предста-

влена растительность субальп. и альп. кустарников и лугов.

АПИА (Apia) — столица и гл. порт гос-ва Западное Самоа. Расположен на о. Уполу. 25,5 тыс. жит. (1966, с пригородами). Экспорт копры, бананов, какао-бобов. Якорная стоянка судов, пересекающих Тихий океан.

АПО (Apo) — действующий вулкан и наиболее высокая вершина о-ва Минданао, в Филиппинах. Выс. 2965 *м*. Находится в сольфатарной стадии (выделения сернистых газов, углекислоты, водяных паров).

АПОСТОЛОВО — город в Днепропетровской обл. УССР. Ж.-д. узел. 17 тыс. жит. (1970). Авторемонтный, железобетонных изделий, маслодельный, консервный заводы.

АППАЛА́ЧИ (Appalachian Mountains) — горная система на В. Сев. Америки, в США и Канаде. Дл. 2600 *км*. На С. представляют собой плоскогорье с отдельными горными массивами выс. до 1916 *м*. На Ю. в осевой зоне состоят из многочисл. параллельных хребтов и массивов, разделённых широкими продольными долинами. К осевой зоне прилегают с В. плато Пидмонт, с З. — Аппалачское плато. Наиболее высокая вершина — г. Митчелл, 2037 *м*. Горы расчленены реками, на С. подвергались обработке четвертичными ледниками. Недра гор богаты кам. углем, горючим газом (в р-не Аппалачского плато), жел. рудой (в юж. части); имеются медь, серебро и кобальт. Склоны А. покрыты лесами, к Ю. от 41° с. ш. в ниж. поясе — широколиственными (каштан, дуб, клён и др.), выше 1000 *м* — смешанными и хвойными лесами.

АППАЛА́ЧСКИЙ УГОЛЬНЫЙ БАССЕ́ЙН — крупный кам.-уг. бассейн на В. США. Включает угленосные площади в зап. части Пенсильвании, Огайо, Зап. Виргинии, вост. части Кентукки и Теннесси и в Алабаме. Пл. 188 тыс. *км*². Общие запасы св. 400 млрд. *т*. Глубина залегания пластов до 640 *м* (в Пенсильвании); ок. $^1/_4$ добычи ведётся открытым способом. На А. у. б. приходится большая часть добычи коксующихся углей и всего антрацита в США. Разработки в бассейне начаты в конце 18 в.

АППАЛА́ЧСКОЕ ПЛАТО́ — сев.-зап. предгорное плато Юж. Аппалачей на терр. США (на Ю. наз. плато Камберленд). Выс. от 500 *м* на С.-З. до 1500 *м* на Ю.-В. Глубоко расчленено реками, встречаются карстовые формы рельефа. На склонах долин широколиств. леса. Крупные м-ния кам. угля.

АПРЕ́ЛЕВКА — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Завод грам. пластинок.

АПУА́НСКИЕ А́ЛЬПЫ (Alpi Apuane) — хребет в Италии, в Тоскано-Эмилианских Апеннинах, протягивается вдоль лигурийского побережья. Выс. до 1946 *м*. Сложен сланцами, известняками и мраморами, образующими крутостенный хребет, расчленённый ущельями. Разработка каррарского мрамора.

АПУ́РЕ (Apure) — река в Венесуэле, лев. приток р. Ориноко. Дл. 1580 *км*. Берёт начало в Кордильера-де-Мерида. В ср. и ниж. течении пересекает Льянос-Ориноко. В период дождей (май — октябрь) сильно разливается и становится судоходной почти на всём протяжении. В сухой период судоходна до г. Сан-Фернандо.

АПУРИ́МАК (Apurímac), в ниж. течении — Тамбо, Эне, — река в Перу, лев. исток р. Укаяли (система Амазонки). Дл. 1250 *км*. Берёт начало на плоскогорье Пуна в Центр. Андах, пересекает межгорные плато и хребты в глубоких каньонах. Очень порожиста. Наиболее полноводна летом (дек. — февр.).

АПШЕРО́НСК — город в Краснодарском крае РСФСР, на р. Пшеха. Ж.-д. ст. 33 тыс. жит. (1970). Лесная и деревообр. пром-сть, авторем. завод. ГРЭС.

АПШЕРО́НСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — вост. оконечность Кавказа, в Азерб. ССР. Вдаётся в Каспийское м. на 60 *км*, шир. до 30 *км*. Поверхность — волнистая равнина (высоты 50—165 *м*). Крупные месторождения нефти и газа. На юж. побережье А. п. — г. Баку.

АРАБА́ТСКАЯ СТРЕ́ЛКА — узкий и длинный бар, отделяющий зал. Сиваш от Азовского м. Дл. ок. 100 *км*, шир. от 270 *м* до 8 *км*. На С. отделяется от материка узким Геническим прол.

АРА́БИКА — горный массив в Гагрском хр. (Абх. АССР) на Кавказе, возвышающийся над г. Гагра. Выс. 2661 *м*. Явления карста — колодцы-ледники и др. На склонах — широколиств. и хвойные леса.

АРАВИЙСКАЯ ПУСТЫ́НЯ — пустыня в Африке, сев.-вост. часть *Сахары*. Расположена между долиной Нила и Красным морем в АРЕ. Простирается к Ю. до 22° с. ш., где сливается с Нубийской пустыней. Фундамент А. п. слагают древние кристаллич. породы, выходящие на поверхность вдоль берега Красного м. в хр. Этбай (выс. до 2184 *м*). На З. — плато ср. выс. 500 *м*. Климат жаркий, пустынный; дожди могут не выпадать неск. лет подряд. В долинах — редкая кустарниковая растительность. На побережье Красного м. добывают нефть, фосфориты, строительный камень.

АРАВИЙСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — самый большой п-ов Азии. Пл. ок. 3 млн. *км*². В рельефе преобладают равнины и плато, переходящие на З., Ю. и В. в краевые горы выс. до 3600 *м*. Берега слабо расчленены; вдоль зап. берегов много мелких о-вов. Климат тропич. сухой. Ср. темп-ра января от +7° на С. до +24° на Ю., июля ок. +30°. Осадков ок. 100 *мм* в год (в горах 700—900 *мм*). Постоянных рек нет. Большая часть А. п. занята песчаными и каменистыми пустынями и полупустынями (Сирийская, Б. Нефуд, М. Нефуд, Руб-эль-Хали, Тихама). В горах юго-зап. и юго-вост. частей — саванны и редкостойные леса. В оазисах — финиковая пальма. На А. п. расположены: юж. часть Ирака, Кувейт, Саудовская Аравия, Йеменская Арабская Республика, Народная Демократическая Республика Йемен, Катар, Объединённые арабские эмираты, а также страны, находящиеся в различной зависимости от Великобритании, — Оман (Оман и Маскат).

АРАВИЙСКИЙ ЩИТ, Нубийско-Аравийский щит, — выступ докембрийского фундамента в центр. и юго-зап. части Аравийского п-ова; продолжением А. щ. служат структуры между Красным м. и р. Нил. Сложен в осн. породами низов верхнего протерозоя, претерпевшими интенсивную складчатость, метаморфизм и внедрение гранитов ок. 1 млрд. лет назад. Имеются молодые излияния базальтов.

АРАВИЙСКОЕ МО́РЕ — полузамкнутое море Индийского ок. между п-овами Аравийским на З. и Индостан на В. Пл. 3683 тыс. *км*². Глуб. до 5203 *м*. Ср. темп-ра воды от +22° до +29°. Солёность 35,8—36,5‰. Приливы неправильные полусуточные, величина их до 5,1 *м*. В А. м. впадает р. Инд. Гл. порты — Коломбо, Бомбей, Карачи, Аден.

АРАГА́Ц, Алагёз, — самая высокая гора Закавказского нагорья, в Арм. ССР. Выс. 4090 *м*. Потухший вулкан, кратер вулкана стал ледниковым цирком. Имеются ледники. Горные пастбища.

АРА́ГВИ — река в Вост. Грузии, лев. приток Куры. Дл. 66 *км*. Образуется слиянием Белой и Чёрной А. Используется для орошения. По долине А. проходит Военно-Грузинская дорога. В устье А. — г. Мцхета.

АРАГО́НСКАЯ РАВНИ́НА — равнина на С.-В. Пиренейского п-ова, в Испании, в тектонич. прогибе между Пиренеями, Иберийскими и Каталонскими горами. Дренируется системой р. Эбро. Сложена кайнозойскими континентальными отложениями. Выс. ок. 250 *м* в центр. понижении, 500—700 *м* вблизи гор. Поверхность сильно всхолмлена и расчленена оврагами и долинами.

АРАГУА́Я (Araguaya) — река в Бразилии, левый приток р. Токантино (система Амазонки). Дл. 2630 *км*. Истоки находятся близ зап. края Бразильского плоскогорья. Паводок с ноября по март, в период дождей. Судоходна в ср. течении (ок. 1300 *км*).

АРА́Д (Arad) — город в Румынии, адм. центр уезда А. 137 тыс. жит. (1970). Станкостроение и вагоностроение, текст., пищ., обувн., меб. пром-сть.

АРАКАЖУ́ (Aracajú) — город и порт на Атлантич. ок., на В. Бразилии; адм. центр шт. Сержипи. 156 тыс. жит. (1968, с пригородами). Ж.-д. ст. Сах., текст., кож. пром-сть. Вывоз сахара, хлопка, риса, кофе, леса, кожсырья.

АРАКА́НСКИЕ ГОРЫ, Аракан-Йома, Ракхайн, — горы на Индокитайском п-ове, на З. Бирмы. Дл. ок. 800 *км*. Выс. до 3053 *м* (г. Викто-

рия). А. г. — кайнозойские складчато-глыбовые горы, сложенные сильно смятыми песчаниками, сланцами и известняками. Состоят из параллельных хребтов меридионального направления, разделённых тектонич. долинами. Характерны крутые склоны и острые вершины. Вечнозелёные (на З.) и листопадные (на В.) леса, вторичные бамбуковые заросли.

АРА́КС — река, прав. приток Куры в СССР (Азерб. ССР) и Турции. На значит. протяжении течёт по границе СССР с Турцией и Ираном. Дл. 1072 *км*. В верховьях течёт в узкой глубокой долине, в ср. течении (на Араратской равнине) долина расширяется и река разбивается на рукава. В низовьях А. протекает по Мильской и Муганской равнинам. Гл. притоки: Ахурян, Раздан, Арпа, Воротан (Баргюшад) — слева; Котур, Карасу — справа. Воды используются для орошения. По соглашению между СССР и Ираном на А. сооружается советско-иранский гидротехнич. комплекс.

АРАЛСО́Р — горько-солёное озеро в Уральской обл. Казах. ССР, на Прикаспийской низм. Пл. 200 *км*². Озеро окружают соленосные грязи (хаки). Добыча соли.

АРА́ЛЬСК — город в Кзыл-Ординской обл. Казах. ССР, порт на Аральском м. Ж.-д. ст. (Аральское море). 38 тыс. жит. (1970). Рыбокомбинат и судоремонтный завод.

АРА́ЛЬСКОЕ МО́РЕ — бессточное солёное озеро-море на Ю.-З. Азиатской части СССР. Пл. 64,5 тыс. *км*² (с островами), глуб. 20—25 *м* (наибольшая — 67 *м*). Много островов (Кокарал, Барсакельмес, Возрождения и др.). В А. м. впадают рр. Амударья и Сырдарья. Темп-ра воды на поверхности летом +26°, +30°, зимой ниже 0°. Льды в течение зимы встречаются по всему морю. Солёность вдали от устья рек 10—11‰, у юго-вост. берегов повышается до 14‰. Судоходство. Рыболовство (шип, сазан, усач и др.). Порты: Аральск, Муйнак.

АРАМИ́ЛЬ — город в Свердловской обл. РСФСР, в 5 *км* от ж.-д. ст. Арамиль. З-д искусств. волокна и суконная ф-ка.

АРАРА́Т — потухший вулкан на Армянском нагорье, в Турции (вблизи границ Турции с СССР и Ираном). Состоит из 2 слившихся основаниями конусов — Большого А. (выс. 5165 *м*) и Малого А. (выс. 3925 *м*). Конус Большого А. покрыт шапкой вечного снега, имеет ок. 30 небольших ледников.

АРАРА́Т — город в Арм. ССР, на Араратской равнине. Ж.-д. ст. 8,5 тыс. жит. (1970). Цементно-шиферный комбинат.

АРАРА́ТСКАЯ РАВНИ́НА — широкое плоское дно котловины, расположенной по ср. течению р. Аракс, между горными поднятиями Арарата на Ю. и Арагаца на С. Большая часть А. р. находится в Арм. ССР, меньшая — в Турции. Выс. от 850 до 1000 *м*. Орошается Араксом и его лев. притоками. Нераспаханные участки заняты солянковой и полынной полупустыней. В Арм. ССР А. р. — важный р-н поливного земледелия.

АРАФУ́РСКОЕ МО́РЕ (англ. Arafura Sea) — окраинное море Индийского ок., между Австралией, Новой Гвинеей и о-вами Танимбар и Кай. Образует большой зал. Карпентария. Пл. 1037 тыс. *км*². Глуб. преим. до 200 *м*, наибольшая 3680 *м*. Ср. темп-ра воды на поверхности от +25° до +28°. Солёность 34,0—35,0‰. Приливы неправильные, полусуточные, их высота — 2,5—7,6 *м*.

АРВИ́ДА (Arvida) — город, крупнейший центр алюм. пром-сти на Ю.-В. Канады, на р. Сагеней, в пров. Квебек. 16 тыс. жит. (1966). Годовая мощность з-да 338 тыс. *т* алюминия (на базе энергии ГЭС Шипшо и привозного сырья). З-д принадлежит канадской алюм. компании, контролируемой группой Меллона.

АРГА́-САЛА́ — река, гл. обр. в Якут. АССР, лев. приток Оленёка. Дл. 503 *км*. Протекает по Среднесибирскому плоскогорью. Порожиста.

АРГЕНТИ́НА, Республика Аргентина (República Argentina), — гос-во в Юж. Америке. Занимает юго-вост. часть материка, вост. часть о-ва Огненная Земля и близлежащие о-ва Эстадос и др. Пл. 2,8 млн. *км*² (без Фолклендских, или Мальвинских, о-вов — спорной терр. между А. и Великобританией). Нас. 24,4 млн. жит. (1970). Столица — Буэнос-Айрес. В административном отношении делится (1969) на 22 пров., Федеральный (столичный) округ и территорию Огненная Земля.

Природа. Бо́льшая, вост. часть А. — равнинная: на С. — равнина Гран-Чако и междуречье Параны и Уругвая, в центре — Лаплатская низм., на Ю.-З. — Патагонское плоскогорье. На З. возвышаются Анды (г. Аконкагуа, 6960 *м* — высшая вершина Юж. Америки). Климат обусловлен положением А. в трёх климатич. поясах (тропическом, субтропическом и умеренном). В январе (летом) ср. темп-ра на С. и Ю. соответственно +28° и +10°, в июле (зимой) +18° и +1°. Осадков от 100—300 *мм* до 1400—1600 *мм* в год. Гл. реки: Парана, Парагвай, Уругвай, Чубут, Рио-Негро, Рио-Колорадо. Растительность — гл. обр. влажные луговые степи (в наст. время б. ч. распаханные), саванны и горные субтропич. леса.

Население. Преобладающая часть нас. — аргентинцы, потомки эмигрантов из Испании, Италии и др. европ. стран. Кол-во коренных жителей — индейцев (тупи-гуарани, гуайкуру и др.) и метисов — незначительно. Св. $^3/_5$ нас. сосредоточено в р-не Пампы (гл. обр. в басс. р. Парана), где плотность достигает 20 чел. на 1 *км*², менее всего населена терр. к Ю. от р. Рио-Негро (менее 1 чел. на 1 *км*²). Гор. нас. — св. 70%, почти $^1/_2$ его находится в Б. Буэнос-Айресе. Экономически активное нас. — 7,6 млн. чел (1960). Гос. язык — испанский. Господств. религия — католическая. Крупные города — Буэнос-Айрес, Росарио, Кордова, Ла-Плата, Тукуман, Санта-Фе, Мар-дель-Плата.

Хозяйство. А. — аграрно-пром. страна, специализирующаяся на произ-ве с.-х. продукции, гл. обр. зерна и мяса. Экономика А. зависит в значит. степени от капитала США, Великобритании, Италии, ФРГ. В сел. х-ве господствует крупное помещичье землевладение: по с.-х. переписи 1960, ок. 5,7% хозяйств площадью св. 1 тыс. *га* владеют 74,4% всего зем. фонда; помещикам принадлежит также ок. $^2/_5$ всего поголовья кр. рог. скота и св. $^3/_5$ поголовья овец. $^1/_5$ с.-х. угодий занимают обрабат. земли, остальное — сенокосы и пастбища. Из зерновых сеют гл. обр. пшеницу (3,4 млн. *га*, сбор 4,2 млн. *т* в 1970), кукурузу (4 млн. *га*, 9,4 млн. *т*), овёс, ячмень, рожь, из технических — подсолнечник (1,3 млн. *га*, 1,1 тыс. *т*), лён-кудряш (0,8 млн. *га*, 702 тыс. *т* волокна), хлопчатник. Для откорма скота культивируют гл. обр. люцерну. Развито мясное скотоводство и мясошёрстное овцеводство. Крупного рогатого скота в 1969/70 было 48 млн. голов, овец — 43,9 млн. Ведущий земледельческий и животноводч. район — Пампа, где сосредоточено производство пшеницы, кукурузы, масличного льна, подсолнечника, $^4/_5$ поголовья крупного рог. скота и св. $^1/_2$ — овец. Хлопчатник возделывают в основном в Чако, сах. тростник — на С.-З., парагвайский чай — в Междуречье. В прибрежных водах и рр. Парана и Уругвай — рыболовство (22,3 тыс. *т* в 1968).

Установленная мощность электростанций в 1969 составляла 6,3 млн. *квт*, выработано энергии 19,9 млрд. *квт·ч*. Обрабат. пром-сть А., размещённая гл. обр. в столице и пров. Буэнос-Айрес, занята преим. переработкой с.-х. сырья. Осн. отрасль — мясохладобойная, в р-не портов Буэнос-Айрес, Ла-Плата и других. Развиты также маслобойная, мукомольная, винодельческая, консервная, текст., кож.-обувная. В горном деле выделяется добыча свинца (27 тыс. *т* в 1968) и цинка (26 тыс. *т*) — в сев.-зап. провинциях; добыча нефти (19,9 млн. *т* в 1970) — гл. обр. в районах Комодоро-Ривадавия, Мендоса, Плаза-Уинкуль, Сальта, на Огненной Земле; добываются также уголь — в Патагонии (615 тыс. *т* в 1970), урановые руды — на З. (преим. в пров. Мендоса), жел. руды — в пров. Жужуй, бериллиевые и вольфрамовые руды. После 2-й мировой войны созданы крупные предприятия металлургич. (в гг. Сан-Николас и Сапла), маш.-строит. (гл. отрасли с.-х., электротехнич., автомоб.) промышленности. Нефтепереработка в гг. Ла-Плата, Буэнос-Айрес, Кампана. Быстро развивается нефтехимия.

Гл. роль во внутр. перевозках играют ж. д. и автодороги; протяжённость ж. д. 48 тыс. *км* (1960); наиболее густа ж.-д. сеть в Пампе. Дл. автодорог св. 100 тыс. *км*, в т. ч.

с твёрдым покрытием ок. 30 тыс. *км*. Тоннаж мор. торг. флота 1,2 млн. брутто рег. *т* (1968). Собств. флотом перевозится ок. $^1/_5$ экспортно-импортных грузов. Гл. морской порт — Буэнос-Айрес. Аэропорт междунар. значения в Эсейсе. Св. 90% экспорта составляют продукты с. х-ва. Вывозят мясо, зерно, кожсырьё, шерсть, растит. масла, фрукты и др. Ввозят преим. машины и оборудование, жел. руду, уголь, нефть. Ведущее место во внешней торговле занимают США, Великобритания, Италия, ФРГ, Бразилия, Чили, Перу. Ден. единица — аргентинское песо, по курсу Госбанка СССР на 1 апр. 1972 100 песо = = 16 р. 58 коп.

АРГО́НН, А р г о н н ы (Argonne), — низкогорная гряда на С.-В. Франции. Сложена мезозойскими песчаниками. Выс. до 349 *м*. Дубовые и буковые леса.

АРГУ́Н — город в Чеч.-Ингуш. АССР, на р. Аргун (басс. Терека). Ж.-д. ст. 15 тыс. жит. (1970). Мясокомбинат, сах. завод, завод по произ-ву машин для пищ. пром-сти, домостроит. комбинат, завод железобетонных изделий, ТЭЦ.

АРГУ́НЬ — река в СССР и Китае, одна из составляющих р. Амур. Дл. 1620 *км*, пл. басс. 164 тыс. *км*^{2}. Берёт начало в горах Б. Хингана под назв. Хайлар. Протекает в широкой долине с обширной поймой. В годы, изобилующие осадками, соединяется с басс. оз. Далайнор. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Гл. притоки: слева — Газимур, справа — Гэньхэ, Нюэрхэ. Нерегулярное судоходство.

А́РДА — река в Болгарии (нижнее течение в Турции и Греции), прав. приток р. Марицы. Дл. 278 *км*. Берёт начало и большей частью протекает в горах Родопах. Долина узкая, извилистая. Низкая летняя межень, зимне-весенние паводки. В Болгарии — водохранилища и ГЭС. Используется для орошения. На А. — гг. Рудозем, Кырджали (Болгария).

АРДА́ТОВ — город в Морд. АССР, на р. Алатырь, в 11 *км* от ж.-д. ст. Ардатов. Маслодельный завод, ватная ф-ка. Близ А. — Ардатовский светотехнич. завод.

АРДЕБИ́ЛЬ — город на С.-З. Ирана, в Вост. Азербайджане, узел шосс. дорог. 88 тыс. жит. (1971). Произ-во ковров.

АРДЕ́ННЫ (Ardennes) — зап. часть *Рейнских Сланцевых гор*, на терр. Бельгии, Франции, Люксембурга. Выс. до 694 *м*. Сложены палеозойскими сланцами и песчаниками. Долинами рек басс. р. Маас расчленены на плоскогорные массивы.

АРДО́Н — река на Сев. Кавказе, лев. приток Терека. Дл. 102 *км*. Берёт начало из ледников Б. Кавказа. У г. Алагир выходит на равнину. Используется для орошения. По долине А. проходит Военно-Осетинская дорога. В басс. А. — добыча свинцово-цинковых руд.

АРДО́Н — город в Сев.-Осет. АССР, на рукаве р. Ардон. Ж.-д. ст. Ремонтно-механич., конс. заводы, маслосырозавод, пенькозавод.

АРЕ — см. *Египет*.

АРЕ́ГАЛА — город в Лит. ССР, в 46 *км* от ж.-д. ст. Кедайняй, на р. Дубиса. Маслозавод.

АРЕКИ́ПА (Arequipa) — третий (после Лимы и Кальяо) по населению (187,4 тыс. жит. в 1969) и один из старейших (осн. в 1540) городов Перу. Торг.-распределит., пром. (шерст., кож., пищ.) центр Юж. Перу. Ун-т.

АРЖАНТЕ́Й (Argenteuil) — сев.-зап. пром. пригород Парижа во Франции, в деп. Сена и Уаза, на р. Сена. 90 тыс. жит. (1968). Авиа-моторо-, тракторо- и автостроение, электротехнич. пром-сть.

АРЗАМА́С — город в Горьковской обл. РСФСР, на р. Теша. Ж.-д. узел. 67 тыс. жит. (1970). Машиностроит. и др. з-ды, лёгкая и пищ. пром-сть, произ-во стройматериалов. Пед. ин-т, драматич. театр, краеведч. музей, дом-музей А. П. Гайдара.

АРЗЕ́В — город и порт на С.-З. Алжира. Ок. 30 тыс. жит. (1965). Ж.-д. станция. Заводы сжиженного газа, искусств. удобрений и аммиака. Конечный пункт нефте- и газопроводов (А. — Хасси-Месауд и А. — Хасси-Рмель).

АРИ́КА (Arica) — город, самый сев. порт Чили. 67 тыс. жит. (1967). Ж.-д. ст. Вывоз рыбной муки (из Чили) и цветных металлов (из Боливии). Рыболовство. Центр сборки автомобилей, велосипедов, радиоприёмников и телевизоров. Мор. курорт.

АРКАДА́К — город в Саратовской обл. РСФСР, на р. Большой Аркадак. Ж.-д. ст. Пищ. пром-сть.

АРКАЛЫ́К — город, центр Тургайской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. 15 тыс. жителей (1970). Добыча бокситов.

АРКАНЗА́С (Arkansas) — река в США, прав. приток Миссисипи. Дл. 2410 *км*, пл. басс. 470 тыс *км*^{2}. Берёт начало в Скалистых горах, протекает по Великим и Центр. равнинам. Весеннее половодье. Судоходна на 1000 *км* Широко используется для орошения. На А. — гг. Уичито, Талса, Литл-Рок.

АРКАТА́Г, П р ж е в а л ь с к о г о х р е б е т, — горный хребет в Китае, в Центр. Куньлуне. Дл. ок. 650 *км*, средняя выс. гребня ок. 6 тыс. *м*, наибольшая выс. 7723 *м* (г. Улугмузтаг — высшая точка Куньлуня). Сложен гл. обр. гнейсами, гранитами и песчаниками. Монолитный хребет с крутыми склонами, покрытый каменисто-щебнистыми пустынями. В долинах — заросли кустарников. Ледники. Из европейцев впервые описан Н. М. Пржевальским в 1884.

А́РКТИКА — самая сев. область Земли, включающая глубоководный Арктич. бассейн, мелководные окраинные моря с о-вами и прилегающими частями материковой суши (Европы, Азии и Сев. Америки). Юж. граница А. совпадает с юж. границей зоны тундр. В этих пределах пл. А. (включая водную поверхность) составляет ок. 27 млн. *км*^{2} (по др. данным, ок. 25 млн. *км*^{2}), из них более $^1/_2$ падает на долю Сев. Ледовитого ок.

Особенности природы А. определяются суровым климатом, обусловленным недостатком радиац. тепла, преобладанием в атм. циркуляции холодных возд. масс, а среди подстилающей поверхности — ледовитых акваторий. Низкие темп-ры воздуха (от —2° до —50° в янв.), сильные ветры, частые снегопады, метели, позёмка, сплошная низкая облачность, моросящие дожди и туманы представляют осн. элементы погоды. Для А. характерна смена полярной ночи и полярного дня. Приток атлантич., тихоокеанских и речных вод влияет на климат и определяет неоднородность гидрологич., динамич. и ледового режимов в различных р-нах океана. С климатич. факторами связано широкое развитие многолетней мерзлоты, подземных, наземных и морских льдов. Наземное оледенение приурочено гл. обр. к о-вам атлантич. сектора (более 2 млн. *км*^{2}). А. в течение всего года покрыта плавучими льдами: ок. 11 млн. *км*^{2} зимой и ок. 8 млн. *км*^{2} летом.

В геологич. строении А. участвуют как платформенные, так и складчатые геоструктуры. По особенностям рельефа в А. выделяются две морфоструктурные зоны: а) крупнейший в мире шельф с о-вами и прилегающими окраинами материков; б) Арктич. бассейн, осн. черты рельефа к-рого определяются глубинными разломами. Суровый климат и мерзлота отрицательно влияют на развитие почвенно-растительного покрова. Почвообразование крайне замедленно и идёт по типам подзолистого и глеевого, а почвы относятся к арктич. и тундровым. Геоботанически А. делится на зону тундр и зону арктич. пустынь. Для А. характерна обеднённость флоры; растения часто не образуют сплошного покрова, отличающегося малоярусностью. В растительных сообществах господствуют мхи, лишайники и травы, из кустарников — берёзы и ивы. Распространены луга и болота.

Фауна отличается обеднённостью видового и количеств. состава. Богаче всего представлены беспозвоночные, особенно морские. Среди позвоночных наиболее характерны птицы. Из наземных млекопитающих типичны лемминги, белые медведи, песцы, сев. олени. Мор. млекопитающие представлены ластоногими и китообразными. Осн. промысловые рыбы — тресковые и лососёвые.

Освоение русскими европ. и азиатской частей А. началось с 12 в. В 17 в. рус. промышленники и казаки (М. Ребров, М. Стадухин, С. Дежнёв) проплыли вдоль сев. берегов Сибири и открыли пролив между Азией и Сев. Америкой. В последующее время наиболее важные открытия в А. были связаны с поисками новых путей из Европы в страны Дальнего Востока. Экспедиции иностр. мореплавателей 16—17 вв. (Уиллоби, Баренца, Гуд-

зона, Дейвиса, Баффина и др.) с целью найти Сев.-вост. и Сев.-зап. проходы привели к открытию ряда архипелагов и о-вов и имели важное значение в познании природы А. Впервые Сев.-вост. проходом с З. на В. прошёл швед А. Норденшельд в 1878—1879 на судне «Вега». В 1893—96 через Арктич. бассейн от Новосибирских о-вов до Шпицбергена продрейфовало во льдах норв. судно «Фрам» экспедиции Ф. Нансена. В 20 в. наиболее замечательными иностр. экспедициями были: плавание норв. путешественника Р. Амундсена на «Йоа» (1903—06) и на «Мод» (1918—20), достижение амер. путешественником Р. Пири Сев. полюса (1909).

Первая попытка рус. мореплавателей проникнуть в глубь А. была предпринята в сер. 18 в. по инициативе М. В. Ломоносова. В течение 18, 19 и 20 вв. А. исследовали многочисл. экспедиции, но только после Октябрьской революции исследования приняли систематич. характер. В мае 1937 воздушная экспедиция под руководством О. Ю. Шмидта высадила на льды в р-не Сев. полюса первую в мире дрейфующую станцию «Северный полюс-1». В 1937—40 сов. пароход «Георгий Седов» за 812 дней дрейфа пересек совершенно неисследованную обширную часть Арктич. бассейна.

Началом нового этапа изучения А. явились работы, проводившиеся СССР. в периоды 2-го Международного года (1932—33) и Междунар. геофизич. года (1957—58). С 1954 круглогодичные исследования центр. части А. проводятся постоянными дрейфующими станциями «Северный полюс» и высокоширотными экспедициями. После 2-й мировой войны в исследовании А., кроме СССР, участвуют США и Канада.

АРКТИ́ЧЕСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — на С. Аляски, у берегов Сев. Ледовитого ок. Шир. до 150 *км*. Сложена неогеновыми и антропогеновыми морскими и речными отложениями. Поверхность слабо расчленена, характерны невысокие холмы-пинго (гидролакколиты). Много озёр и болот. Повсеместно распространена многолетняя мерзлота. Мохово-лишайниковая тундра.

АРКТИ́ЧЕСКИЙ БАССЕ́ЙН, Полярный бассейн, — глубоководная околополюсная часть Сев. Ледовитого ок., ограниченная с Ю. краем материковой отмели Евразии и Сев. Америки. Пл. ок. 5,3 млн. *км*². Расчленён подводными хребтами — Гаккеля, Ломоносова и Менделеева — на подводные котловины: Нансена (глуб. 5449 *м*, наибольшая глуб. А. б.), Амундсена, Макарова, Канадскую и др. Полярная ночь и низкое стояние солнца над горизонтом в полярный день в сочетании с низкими темп-рами воздуха (янв. от —30° до —34°, июля ок. 0 °С) обусловливают круглогодичное существование дрейфующего ледяного покрова, в основном многолетних, т. н. паковых льдов, толщиной св. 3 *м*. Циркуляция вод и льдов А. б. определяется водообменом, поддерживающим постоянство солёности (до 30—32‰), и ветром. Ср. скорости дрейфа льдов и постоянных течений А. б. составляют, как правило, 2—4 *км* в сутки. В водах А. б. обнаружено 70 видов фитопланктона и ок. 80 различных форм зоопланктона. Животные (моржи, тюлени, белые медведи) обитают преим. в периферийных частях А. б. и большого промыслового значения не имеют.

АРМАВИ́Р — город в Краснодарском крае РСФСР, на р. Кубань. Ж.-д. узел. 145 тыс. жит. (1970). Машиностроение, пищевая (мясоконс., маслобойная и др.), лёгкая и деревообр. пром-сть. Пед. ин-т. Краеведч. музей. Драматич. театр. Осн. в 1839.

АРМЕ́НИЯ (Armenia) — город в Колумбии, на зап. склонах Центр. Кордильеры, на выс. ок. 1500 *м*. 173 тыс. жит. (1971). Конечный пункт Тихоокеанской ж. д. Центр р-на произ-ва и переработки кофе.

АРМЯ́НСКАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Армения, — союзная советская социалистич. республика. Образована 29 нояб. 1920. Расположена в юж. части Закавказья. Граничит с Турцией и Ираном. Пл. 29,8 тыс. *км*². Нас. 2492 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское 59%. По переписи 1970, армяне составляют 88,6% нас., азербайджанцы — 5,9%, русские, украинцы, белорусы — 3%. Столица — Ереван.

А. занимает сев.-вост. часть Арм. нагорья с окаймляющими его хребтами М. Кавказа. Почти 90% терр. лежит выше 1000 *м*. В юго-зап. части — межгорная Араратская равнина. Полезные ископаемые: медные, молибденовые, железные, полиметаллич. руды, золото, нефелиновые сиениты, строит. материалы и др.; минер. источники. Крупная река — Аракс с притоком Раздан, вытекающим из оз. Севан. В горах С.-В. и Ю.-В. — широколиств. леса, на верх. частях склонов гор — альп. луга, используемые как пастбища.

За годы Советской власти А. превратилась в индустриально-аграрную страну с высокоразвитой современной пром-стью и механизированным сельским хозяйством. Ныне А. выделяется как р-н развитой цветной металлургии, химич. пром-сти, маш-ния, пром-сти строит. материалов, а также пищевкус. пром-сти. Важное место в энергетике занимает Севано-Раздан-ский каскад ГЭС. Сооружается каскад ГЭС на р. Воротан. Вступили в строй тепловые электростанции в Раздане, Ереване, Кировакане (на природном газе, поступающем из Азербайджана и с Сев. Кавказа). В 1970 выработано 6107 млн. *квт-ч* электроэнергии. Цветная металлургия представлена добычей и переработкой медных и медно-молибденовых руд, включая выплавку меди (Алаверди), произ-вом алюминия (Ереван) и др. Строится (1971) крупный Разданский горно-химич. комбинат. Химич. пром-сть производит карбид кальция, синтетич. каучук, резин. изделия, минерал. удобрения, серную кислоту, ацетатный шёлк и др.; центры — Ереван, Кировакан, Алаверди. Маш-ние и металлообработка дают св. $^1/_5$ всей валовой пром. продукции; особенно развиты электротехнич. пром-сть, приборо- и станкостроение. Произ-во строит. материалов (добыча стенового природного камня, произ-во цемента, шифера и др.). Из отраслей лёгкой пром-сти выделяются текст. и кожевенно-обувная. В пищ. пром-сти общесоюзное значение имеют произ-во вин, коньяков, фруктовых и овощных консервов и др.

Сел. х-во специализируется на виноградарстве и плодоводстве. Посевная площадь 409 тыс. *га* (1970). Возделываются зерновые, из технич. культур — табак, герань, сах. свёкла. Орошаемые земли составляют 266 тыс. *га* (1970). В животноводстве преобладает разведение крупного рогатого скота молочно-мясного направления и овцеводство. Гл. вид транспорта — железнодорожный.

АРМЯ́НСКИЙ ТАВР, Восточный Тавр, — вост. часть гор Тавр в Турции. Простирается по юж. окраине Арм. нагорья на 600 *км*. Выс. до 3090 *м*. Сложен изверженными и осадочными породами. Глубоко расчленён долинами рр. Евфрата, Тигра и их притоков. На юж., более влажных склонах — заросли маквиса, леса; на северных склонах — полупустыни и степи.

АРМЯ́НСКОЕ НАГО́РЬЕ — нагорье в Азии, на территории Турции, СССР и Ирана. Пл. вместе с окраинными хребтами ок. 400 тыс. *км*². На З. граничит с Малоазиатским, на В. — с Иранским нагорьями. Широко распространены кайнозойские лавово-туфовые плато и плоскогорья (Карсское, Джавахетское и др.), к-рые разделены складчато-глыбовыми хребтами и массивами. Характерны вулканы (преим. потухшие), наиб. высокими из к-рых являются Б. Арарат (5165 *м*), Себелан, Сюпхан, Арагац, Немрут. На нек-рых вершинах, в т. ч. на Б. Арарате, — вечные снега и ледники. Цепочки вулканов, расположенных по линиям крупных тектонич. разломов, иногда образуют хребты (Агрыдаг и др.). Имеется ряд котловин, дренируемых реками (Араратская, Эрзурумская, Тебризская и др.) или занятых озёрами (Ван, Севан, Резайе и др.). Климат преим. сухой. Осадков на плато и склонах гор 300—800 *мм*, в долинах 150—300 *мм*. Ср. темп-ры июля +15°, +25°, января —3°, —15°. Преобладает растительность степей и полупустынь, заросли низких колючих подушковидных кустарников; в более увлажнённых р-нах на выс. 1000—2300 *м* — участки дубовых и сосновых лесов. Месторождения хромитов, медных руд, алунитов.

АРНЕМ (Arnhem) — город в Нидерландах; адм. центр пров. Гелдерланд. 132,5 тыс. жит. (1970). Порт в низовьях Рейна, узел каналов. Центр текст. пром-сти на базе искусственного и синтетич. волокон. Маш-ние, вы-

плавка олова, хим., фармацевтич., кож. пром-сть.

АРНЕМЛЕНД (Arnhemland) — полуостров на С. Австралии. Поверхность — песчаниковое плато выс. до 400 *м*, расчленённое реками на останцовые массивы. В долинах рек — влажные тропические леса, на наветренных склонах — эвкалиптовые лесосаванны и саванны. На С.-З. — порт Дарвин.

АРНО (Arno) — река в Италии, на С. Апеннинского п-ова. Дл. 248 *км*. Берёт начало в Тоскано-Эмилианских Апеннинах. До г. Флоренции течёт в узкой долине по внутригорным котловинам, ниже — по всхолмлённой равнине; впадает в Лигурийское м. Высокие зимние и весенние паводки. На А. — гг. Пиза, Флоренция.

АРСЕНЬЕВ — город в Приморском крае РСФСР, на р. Даубихе. Ж.-д. ст. (Даубихе). 47 тыс. жит. (1970). Машиностроение, предприятия строит. материалов. Назван в честь исследователя Дальнего Востока В. К. Арсеньева.

АРТАШАТ — город в Арм. ССР, на р. Аракс. Ж.-д. ст. 13,9 тыс. жит. (1970). Центр одного из ведущих виноградарских р-нов. Пищевая, лёгкая, деревообр. пром-сть и др. Музей революции.

АРТЕК — всесоюзный пионерлагерь им. В. И. Ленина, детский климатич. курорт в Крыму, на берегу Чёрного м. Расположен в прибрежной полосе протяжённостью ок. 7 *км* от Гурзуфа до Аюдага (Медведь-гора). Осн. в 1925.

АРТЁМ — город в Приморском крае РСФСР. Ж.-д. ст. (Озёрные Ключи). 61 тыс. жит. (1970). Добыча бурого угля. Ф-ка пианино; ковровая и мебельная ф-ки, фарфоровый з-д. Близ А. — Артёмовская ГРЭС.

АРТЁМА ОСТРОВ — остров в Каспийском м., в 50 *км* от Баку. Соединён дамбой с Апшеронским п-овом. Пл. ок. 10 *км*². На о-ве — пос. Артём-Остров, к-рый связан с Баку электрифицированной ж. д. Добыча нефти.

АРТЁМОВО — город в Донецкой обл. УССР, в 6 *км* от ж.-д. ст. Магдалиновка. 10,8 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

АРТЁМОВСК — город в Ворошиловградской обл. УССР, в 2 *км* от ж.-д. ст. Кипучая. 14,3 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

АРТЁМОВСК (до 1924 — Бахмут) — город в Донецкой обл. УССР. Ж.-д. ст., крупный ц. добычи кам. соли. 82 тыс. жит. (1970). Добыча и произ-во строит. материалов. Пр-тия металлообр., пищ. и лёгкой пром-сти.

АРТЁМОВСК — город в Красноярском крае РСФСР, в 15 *км* от ж.-д. ст. Кошурниково. Горнодобывающая промышленность.

АРТЁМОВСКИЙ — город в Свердловской обл. РСФСР. Ж.-д. узел (Егоршино). 38 тыс. жит. (1970). Добыча угля, маш.-строит. пром-сть. Егоршинская ГРЭС.

АРТИК — город в Арм. ССР, у сев.-зап. подножия г. Арагац. Ж.-д. ст. 13,3 тыс. жит. (1970). Центр разработок туфа. Заводы вакуумных электропечей, туфоблоков.

АРУВИМИ (Aruwimi) — река в Центральной Африке, в Респ. Заир, прав. приток реки Конго (Заир). Дл. ок. 1300 *км*, пл. басс. 116,1 тыс. *км*². Берёт начало в Синих горах (к З. от оз. Альберт) под назв. Итури. В верх. и ср. течении — пороги и водопады. Полноводна, наибольший расход в марте — октябре. Судоходна в ниж. течении.

АРУНТА ПУСТЫНЯ — см. *Симпсона пустыня*.

АРХАНГЕЛЬСК — город, центр Архангельской области РСФСР. Морской и речной порт. Ж.-д. узел. 343 тыс. жит. (1970). Крупный ц. лесопильной пром-сти и лесоэкспорта. Пр-тия целл.-бум., гидролизной, судостроит., судоремонтной, пищевой пром-сти. Лесотехнич., пед. и мед. ин-ты, 2 театра, краеведч. музей, музей изобразит. иск-в. Осн. в 1584. До 1613 наз. Новохолмогорами.

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 587,4 тыс. *км*². Нас. 1401 тыс. чел. (1970), городское — 66%. Центр — г. Архангельск. Омывается Белым, Баренцевым и Карским морями. Включает Ненецкий нац. округ и о-ва Сев. Ледовитого океана — Новую Землю, Землю Франца-Иосифа, Соловецкие и др. Поверхность области в основном равнинная. Гл. реки: Сев. Двина, Онега, Мезень, Печора. А. о. расположена в зоне тайги, сев.-вост. часть — в тундре. Крупнейший

в СССР р-н лесозаготовок, лесопильной промышленности и лесоэкспорта. Развиты машиностроение, целлюлозно-бумажная (Архангельск, Котлас), лесохимическая, пищ. и лёгкая промышленность. Молочное животноводство (высокопродуктивный холмогорский скот). Посевы зерновых, картофеля, овощей, льна. На С. — оленеводство, звероводство, охота, рыболовство, мор. зверобойный промысел. Важнейшая водно-транспортная система — Сев. Двина с притоками. Крупный мор. и речной порт — Архангельск.

АРХЕНТИНО, Лаго-Архентино (Lago Argentino), — озеро в Аргентине, у вост. подножия Анд. Ледникового происхождения. Пл. 1400 *км*². Ср. глуб. 300 *м*. Сток через р. Санта-Крус в Атлантич. ок.

АРХИПЕЛАГ — несколько групп о-вов в Эгейском м. (Сев. Спорады, Эвбея, Хиос, Лесбос, Киклады, Крит и др.). Пл. ок. 20 тыс. *км*². Все о-ва гористы, выс. 1000—1500 *м*. Бо́льшая часть А. принадлежит Греции.

АРЦИЗ — город (до 1963 — пос. гор. типа) в Одесской обл. УССР, в долине р. Когильник. Ж.-д. узел. 14,1 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, птицекомбинат, сыродельный, стройматериалов и др. заводы.

АРЫС — горько-солёное самосадочное озеро в Кзыл-Ординской обл. Казах. ССР, в зап. части пустыни Бетпак-Дала. Пл. 146 *км*². Питание осуществляется за счёт источников, выходящих на берегах и со дна озера.

АРЫСЬ — река на Ю. Казах. ССР, прав. приток Сырдарьи. Дл. 378 *км*. Истоки в хр. Таласский Алатау и Каратау, по выходе из гор течёт по равнине. Используется для орошения.

АРЫСЬ — город в Чимкентской обл. Казах. ССР. Ж.-д. узел. 26 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта.

АСАМА — действующий вулкан в центр. части о-ва Хонсю (Япония). Выс. 2542 *м*. Часты пепловые извержения.

АСАНСОЛ — город, трансп. узел в Индии, в шт. Зап. Бенгалия. 157 тыс. жит. (1971). Новый пром. центр в индустриальном р-не Чхота-Нагпур в долине р. Дамодар. Общее и энергетич. маш-ние. В пригородах — угольная пром-сть, чёрная металлургия, произ-во алюминия.

АСАХИГАВА — город, лесопром. центр в Японии, на о-ве Хоккайдо. 293 тыс. жит. (1968). Лесная, целл.-бум., пищ. пром-сть; с.-х. маш-ние. Близ А. — нац. парк Дайсецудзан (по-русски — снежная гора).

АСБЕСТ — город в Свердловской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 76 тыс. жит. (1970). В р-не — добыча асбеста (Баженовское м-ние). В А. — горно-обогатит. комбинат, завод асботехнич. изделий.

АСЕНОВГРАД — город в Болгарии, в Пловдивском окр. 38,5 тыс. жит. (1970). Центр табаководства и виноделия. В р-не А. — свинцово-цинковый з-д. Вблизи А. — архит. комплекс Бачковского монастыря.

АСИКАГА — город, старинный ц. шёлковой пром-сти в Японии, на о-ве Хонсю, в префектуре Тотиги, в экономич. р-не Канто. 155 тыс. жит. (1969).

АСИНО — город в Томской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 29 тыс. жит. (1970). Лесная пром-сть.

АСМАРА — город в Эфиопии, на выс. 2,3 тыс. *м*, узел автодорог, ж.-д. ст. 190 тыс. жит. (1968). 2-й по значению и величине пром., торг.-трансп. и культ. центр страны. Аэропорт междунар. значения. Пищ., стройматериалов, текст., металлообр. пром-сть. Ун-т.

АСТАРА — город в Азерб. ССР, на берегу Каспийского м., в устье р. Астара, в 3 *км* от ж.-д. ст. 9,1 тыс. жит. (1970). Чайная ф-ка, произ-во консервов и др.

АСТРАБАД — до 1930 название города *Горган* в Иране.

АСТРАХАН-БАЗАР — до 1967 назв. города *Джалилабад* в Азерб. ССР.

АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 44,1 тыс. *км*². Нас. 868 тыс. чел. (1970), городское — 61%. Центр — Астрахань. Расположена в зоне полупустынь. Занимает часть Прикаспийской низм. с Волго-Ахтубинской поймой и дельтой Волги. А. о. — один из крупнейших в СССР р-нов рыбной, соледобывающей (гл. обр. в оз. Баскунчак) пром-сти. Рыбопереработ. пр-тия — в дельте Волги, гл. обр. в Астрахани (рыбоконсервно-холодильный комбинат). Судорем., судостроит. (судоверфь им. С. М. Кирова и др.) пр-тия, тепловозорем. завод, бондарно-тарные и лесопил

пр-тия, консервные, кож. заводы, овчинно-меховая фабрика, произ-во стройматериалов. Целлюлозно-картонный комбинат, завод технич. стекловолокна. Развивается газовая и нефт. пром-сть. Астраханская ГРЭС. Гл. отрасль сел. х-ва — мясо-шёрстное овцеводство, мясное и мясо-молочное животноводство. Земледелие развито в Волго-Ахтубинской пойме. На поливных землях — бахчеводство (гл. обр. арбузы) и овощеводство (преим. томаты), посевы риса, на неполивных — в осн. зерновые.

АСТРАХАНЬ — город, центр Астраханской обл. РСФСР, на р. Волге, в верх. части её дельты. Важнейший речной и мор. порт Волго-Каспийского басс. Ж.-д. узел. 410 тыс. жит. (1970). Центр рыболовства и рыбообрабатывающей пром-сти. Гл. отрасли пром-сти: пищ. (в т. ч. рыбная), металлообр., деревообр. и химическая. Маш-ние гл. обр. обслуживает рыбную пром-сть и транспорт. Судоверфь, судорем. з-ды. Перевалка нефти и леса. Технич. ин-т рыбной пром-сти и х-ва, мед. и пед. ин-ты, консерватория. Театры: драматич. и юного зрителя; краеведч. музей и его филиал. Дом-музей С. М. Кирова, картинная галерея. Первые известия об А. относятся к 13 в. Сохранился кремль (кон. 16 в.).

АСТУ́РИЯ (Asturias) — историч. область на С. Испании, в Кантабрийских горах у атлантич. побережья. Пл. 10,6 тыс. *км*². Нас. св. 1 млн. чел. В адм. отношении образует провинцию Овьедо. А. — важный район тяжёлой пром-сти страны (осн. угольный басс., чёрная металлургия, химич. пром-сть). Пром. центры — Овьедо, Хихон, Мьерес, Авилес.

АСУА́Н — город в АРЕ; адм. центр мухафазы Асуан. Речной порт на р. Нил. 201,5 тыс. жит. (1970). Ж.-д. ст. Текст., хим., кож.-обув. пр-тия. Близ А. расположен комплекс Высотной Асуанской плотины. Климатический курорт. Филиал Каирского музея древностей.

АСУА́НСКИЕ ПЛОТИ́НЫ — крупнейшие гидротехнич. сооружения в АРЕ, на р. Нил, близ г. Асуан Старая Асуанская плотина сооружалась в 1898—1902 и реконструировалась в 1908—33 и в 1960. Дл. 2140 *м*, высота после реконструкции ок. 54 *м*. Водохранилище вмещает 5,5 млрд. *м*³ воды. ГЭС производит 2,7 млрд. *квт-ч* электроэнергии в год. Новая Высотная Асуанская плотина строилась в 1960—1970 с помощью СССР. Дл. (по гребню) ок. 4 тыс. *м*, выс. 110 *м*. Ёмкость водохранилища св. 160 млрд. *м*³ воды. ГЭС рассчитана на выработку св. 10 млрд. *квт-ч* электроэнергии в год. Строительство Высотной плотины даст возможность расширить общую площадь поливных земель республики на $^1/_3$.

АСУНСЬО́Н (Asunción) — столица Парагвая. Гл. речной и внешнеторг. (ок. 75% экспорта и 90% импорта) порт страны. 411,5 тыс. жит. (1968) с пригородной зоной. Ж.-д. ст. Пр-тия по переработке продукции леса и сел. х-ва; судоверфь. Нац. ун-т. А. осн. в 1537, планировка и архитектура сохранили черты исп. колон. периода.

АСЬЮ́Т — город на юге АРЕ, порт на р. Нил. Ж.-д. ст.; адм. ц. мухафазы Асьют (1960). 176 тыс. жит. (1970). Хлопкопрядильная, кож.-обув. промышленность. Произ-во ковров. Близ А. — крупная плотина оросит. системы важного хлопководч. р-на.

АТАБА́СКА (Athabaska) — озеро на З. Канады, в системе р. Маккензи. Пл. 7,9 тыс. *км*². Глуб. до 60 *м*. В А. впадает р. Атабаска, вытекает р. Невольничья. В р-не А. — м-ния урановых руд; золотые прииски. Рыболовство. Судоходство.

АТАБА́СКА (Athabaska) — река на З. Канады, верх. участок системы р. Маккензи. Дл. 1231 *км*, пл. басс. 153 тыс. *км*². Берёт начало в Скалистых горах, протекает по Великим равнинам, впадает в оз. Атабаска. Весеннее половодье. Судоходна от речного порта Уотеруэйс, расположенного в устье р. Клируотер.

АТАКА́МА (Atacama) — пустыня на С. Чили, в Юж. Америке. Тянется вдоль берега Тихого ок. между 22°—27° ю. ш. примерно на 1000 *км*. Относится к типу т. н. береговых пустынь, возникающих под влиянием вост. окраины субтропич. циклонов. Осадков менее 50 *мм* в год. Пересекается р. Лоа. Уникальные м-ния патриевой и калиевой селитры, буры, иода, повар. соли, медных руд (Чукикамата, Эль-Сальвадор и др.).

АТАКА́МСКАЯ ВПА́ДИНА — см. *Перуанский жёлоб*.

А́ТБАРА (араб. Бахр-эль-Асуад) — река в Эфиопии и Судане, прав. приток Нила. Дл. 1120 *км*. Берёт начало на Эфиопском нагорье, течёт преим. по Суданскому плато. Бо́льшую часть года не имеет поверхностного стока и достигает Нила в период дождей (июль — ноябрь). Близ устья А. — г. Атбара.

А́ТБАРА — город на С.-В. Судана, у впадения р. Атбара в Нил, важный ж.-д. узел. 48 тыс. жит. (1965). Ж.-д. мастерские. Крупный цем. завод. Торговля хлопком, зерновыми, фруктами, скотом.

АТБАСА́Р — город в Целиноградской обл. Казах. ССР. Ж.-д. узел. 37 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть, произ-во стройматериалов.

АТБА́ШИ — горный хребет в Тянь-Шане, в Кирг. ССР. Протягивается с З.-Ю.-З. на В.-С.-В., отделяя Атбашинскую котловину на С. от Чатыркёльской котловины и Аксайских сыртов на Ю. Выс. до 4786 *м*. Имеются ледники. Господствуют горно-луговые и субнивальные ландшафты.

АТКА́РСК — город в Саратовской обл. РСФСР, при впадении р. Аткара в р. Медведица. Ж.-д. узел. 29 тыс. жит. (1970). Машиностроительный, мельничный, маслоэкстракционный заводы.

АТЛА́НТА (Atlanta) — город в США, один из крупнейших трансп. узлов страны и важных торг.-финансовых и пром. центров Ю.-В. страны. Нас. 497 тыс. жит. (1970; 1390 тыс. жит. с пригородами). Адм. ц. шт. Джорджия. Самолётостроение, автосборка, электротехнич., хим., пищ., лёгкая и др. пром-сть. Ун-ты (в т. ч. для негров).

АТЛА́НТИДА — гипотетич. остров, существовавший, по др.-греч. преданию, в Атлантич. ок., к З. от Гибралтарского прол. и исчезнувший вследствие землетрясения св. 10 тыс. лет назад. Неоднократные попытки решить вопрос о действительном существовании А. до сих пор не увенчались успехом.

АТЛА́НТИК-СИ́ТИ (Atlantic City) — город на С.-В. США (шт. Нью-Джерси), на берегу Атлантич. ок. 48 тыс. жит. (1970). Крупный климатич. курорт.

АТЛАНТИ́ЧЕСКИЙ ОКЕА́Н — второй по величине океан на Земле. Ограничен с В. Европой и Африкой, с З.— Сев. и Юж. Америкой, с Ю.— Антарктидой. Пл. А. о. с морями составляет 91 140,8 тыс. *км*². Ср. глуб. 3332 *м*. В Сев. полушарии береговая линия сильно изрезана. Здесь находятся почти все моря А. о. (Балтийское, Чёрное, Северное, Средиземное, Карибское и др.) и крупные заливы (Бискайский, Гвинейский и др.). В Юж. полушарии берега изрезаны слабо (море Уэдделла у Антарктиды). Общая площадь о-вов по сравнению с площадью о-вов др. океанов.— наименьшая. Осн. группы о-вов — материкового происхождения (Великобритания, Ирландия, Ньюфаундленд, Б. и М. Антильские, Канарские, о-ва Зелёного Мыса, Фолклендские). Почти на всём протяжении А. о. пересекается с С. на Ю. вытянутым параллельно берегам Срединно-Атлантическим хребтом. Глубина над хребтом — ок. 3 тыс. *м*. На В. и З. от него глубина А. о. достигает 5—6 тыс. *м*, наибольшая к С. от о-вов Пуэрто-Рико — 8428 *м*. На материковой отмели преобладает песок, на подводных хребтах и плато — илистый песок, в котловинах — глинистый ил, наз. красной глиной. А. о. располагается во всех характерных для океана климатич. зонах — от экваториальной до субарктич. на С. и антарктич. на Ю. Над А. о. развиваются 4 осн. центра действия атмосферы, к-рые при взаимодействии с др. областями атм. давления обусловливают господство сильных зап. ветров в умеренных широтах и сев.-вост. и юго-вост. ветров (пассатов) в субтропич. и тропич. широтах. Наибольшей силой ветры отличаются в умеренных широтах Юж. полушария («ревущие сороковые»). Для сев. тропич. широт характерны тропич., т. н. вестиндские, ураганы. Темп-ра воздуха в февр. (авг. в Юж. полушарии) изменяется от +25° на экваторе до 0° на 60° с. ш. и —10° на 60° ю. ш. На крайнем С.-З. и Ю. она понижается до —25 °С и ниже. В авг. (февр. в Юж. полушарии) темп-ра составляет +26°, +28° на экваторе, +8°, +12° на 60° с. ш. и 0°, +2° на 60° ю. ш. Ср. годовое кол-во осадков на экваторе более 2000 *мм*, в умеренных широтах

1000—1500 *мм*. В вост. субтропич. частях А. о. и в Антарктике оно уменьшается до 100 *мм* и менее. Поверхностные течения образуют в субтропич. широтах антициклональные и в сев. умеренных и юж. высоких широтах циклональные круговороты. Сев. субтропич. круговорот складывается из тёплых Сев. Пассатного и Гольфстрима и холодного Канарского течений; южный — из тёплых Юж. Пассатного и Бразильского и холодных Западных Ветров и Бенгельского течений. На С. — продолжение Гольфстрима — тёплое Сев.-Атлантич. течение. Из полярной области к Ю., вдоль вост. берегов Сев. Америки направляется холодное Лабрадорское течение. Солёность 34,0—37,3‰. Наибольшая плотность воды более 1027 на С.-В. и Ю.; к экватору уменьшается до 10 225. Наибольшая прозрачность воды 66 *м* (в Саргассовом м.). Приливы преобладают полусуточные. Наибольшая их величина (для всего Мирового ок.) 18 *м* (в зал. Фанди). В отдельных районах приливы смешанные и суточные; их величина от 0,5 *м* до 2,2 *м*.

Льды в сев. части А. о. образуются только во внутр. морях умеренных широт (Балтийское, Северное и Азовское моря, зал. Св. Лаврентия). В открытый океан большое кол-во льдов и айсбергов выносится из Сев. Ледовитого ок., Гренландского и Баффинова морей. В юж. части А. о. морские льды и айсберги образуются у материка Антарктиды и в море Уэдделла. В тропич. поясе донная растительность состоит гл. обр. из зелёных и красных водорослей. В сев. внетропич. части преобладают бурые водоросли, на мягких грунтах широко распространено цветковое растение зостера. В юж. внетропич. части на литорали преобладают красные водоросли, на сублиторали — бурые. Наиболее характерные представители фауны: в тропич. поясе — радиолярии, сифонофоры, медузы, крабы, летучие рыбы, акулы, морские черепахи, кашалоты; в умеренных и холодных поясах — ракообразные и крылоногие моллюски, сельди, тресковые и камбаловые рыбы, киты, ластоногие и др. Морских птиц мало. В Антарктике — фрегаты, альбатросы, пингвины и др.

История исследования А. о. делится на три периода. Первый период — от древних плаваний до 1749 — характеризуется изучением распределения вод океана и суши в этой части земного шара (плавания финикиян, карфагенян, Б. Диаша, Х. Колумба, Дж. Кабота, Ф. Магеллана и др.). Второй период — с 1749 до 1872 — начало глубоководных исследований, первые измерения темп-ры воды на различных глубинах А. о., проведённые Г. Эллисом (1749), Дж. Куком (1772), О. Соссюром (1780), И. Ф. Крузенштерном (1803) и др. Третий период — с 1872 по настоящее время — комплексные океанографич. исследования А. о.: экспедиции на кораблях «Челленджер» (1872—76); «Витязь» (1886—89), «Метеор» (1925—38), «Атлантис» (с 1933), «Дискавери-II» (с 1931), «Обь», «Севастополь», «М. Ломоносов», «Атлантис-II», «Альбатрос», «С. Ф. Бэрд», «Калипсо» и др. Большое значение в изучении А. о. имело объединение океанографич. исследований в период Междунар. геофизич. года (1957—58), в к-ром активное участие приняли сов. экспедиции на судах «М. Ломоносов», «Седов», «Экватор» и др.

А. о. даёт ок. $^1/_2$ мирового улова рыбы и беспозвоночных. Осн. промысловые породы — сельдь и треска. Гл. р-ны рыболовства — Доггер-банка в Северном м. и Б. Ньюфаундлендская банка у о-ва Ньюфаундленд. Антарктич. воды А. о. — главный р-н китобойного промысла.

На А. о. приходится значительная часть мирового океанского грузооборота. Крупные порты: Ленинград, Рига, Одесса, Ильичёвск, Новороссийск (СССР), Гамбург (ФРГ), Лондон, Ливерпул (Великобритания), Марсель (Франция), Антверпен (Бельгия), Генуя (Италия), Триест (Югославия), Роттердам (Нидерланды), Нью-Йорк, Хьюстон, Филадельфия, Балтимор (США), Буэнос-Айрес (Аргентина), Рио-де-Жанейро (Бразилия), Кейптаун (ЮАР), Дакар (Сенегал), Абиджан (Берег Слоновой Кости). Кр. нефтяные порты: Беджаия (Алжир), Марса-Брега (Ливия).

АТЛАНТИЧЕСКИЙ ПОРОГ — поднятие дна Атлантич. ок. между Гренландией, Исландией, Фарерскими и Шетлендскими о-вами. Глуб. над А. п. ок. 600 *м*. А. п. препятствует глубинному водообмену между Атлантич. и Сев. Ледовитым ок.

АТЛАС, Атласские горы, — горная система на С.-З. Африки, в пределах Марокко, Алжира и Туниса. Протяжённость около 2000 *км*. Состоит из складчато-глыбовых горных хребтов (Тель-Атлас, Высокий Атлас, Ср. Атлас, Сахарский Атлас и др.) и массивов. Особенно сложна и высока зап. часть А. (в Марокко, г. Тубкаль, 4165 *м*). На В. Алжира А. сильно сужается и снижается, в Тунисе представляет собой сложную систему разбитых сбросами низких гор и холмов. Область А. сейсмична. М-ния жел., свинцово-цинковых, кобальтовых, молибденовых и др. руд, но особенно важны залежи фосфоритов. Имеется нефть (в примыкающих к Сахаре р-нах). А. лежит в поясе субтропич. климата, средиземноморского на сев. побережье и полупустынного в остальных р-нах. Сев. склоны до выс. 800 *м* покрыты зарослями вечнозелёных кустарников, выше — леса из пробкового дуба; внутр. хребты и плато полупустынны.

АТРАТО (Atrato) — река на С.-З. Юж. Америки, в Колумбии. Дл. 644 *км*. Берёт начало в Зап. Кордильере, течёт в глубоком и широком (до 80 *км*) межгорном прогибе, впадает в зал. Ураба Дарьенского зал. Карибского м. Судох. на 560 *км* от устья до г. Кибдо. Долина А. считается границей между Сев. и Юж. Америкой.

АТРЕК — река в Иране и СССР. Дл. 669 *км*. Берёт начало в Туркмено-Хорасанских горах, впадает в Каспийское м. Используется для орошения. Гл. приток — Сумбар. Долина А. в пределах СССР — р-н сухих субтропиков.

АУГРАБИС (Aughrabies) — водопад на р. Оранжевой, в Юж. Африке, один из крупных водопадов мира. Расположен в 500 *км* от устья. Выс. 146 *м*.

АУГСБУРГ (Augsburg) — город, старинный текст. центр в ФРГ, в земле Бавария, на р. Лех (басс. Дуная), в предгорьях Альп. 214,4 тыс. жит. (1970). Маш-ние, особенно моторостроение. Вблизи А. — крупные ГЭС. В 14—16 вв. А. — один из торг.-банковских центров Зап. Европы.

АУЦЕ — город в Латв. ССР. Ж.-д. ст. Ф-ка нац. вязаных изделий.

АФАР, Данакиль, — тектоническая впадина в Вост. Африке, к В. от Эфиопского нагорья. Миним. выс. у оз. Ассаль (150 *м* ниже ур. М.). А. — одно из самых жарких мест на земле. Ср. миним. темп-ры +25°, ср. максимум +35 °С. Осадков ок. 200 *мм* в год. Бо́льшую часть А. занимают глинисто-солончаковые и песчаные пустыни.

АФГАНИСТАН — гос-во в юго-зап. части Азии. На С. граничит с СССР (дл. границы ок. 2350 *км*). Пл. 647,5 тыс. *км*². Нас. 17,1 млн. чел. (1970). Столица — Кабул. В адм. отношении делится на 28 провинций.

А. — конституц. монархия. Глава гос-ва — король. Законодат. власть принадлежит парламенту.

Природа. А. — горно-пустынная субтропич. страна, расположена на стыке Иранского нагорья с Центральноазиатскими горными системами. Через всю терр. А. простираются с С.-В. на Ю.-З. мощные хребты Гиндукуша и сменяющие их менее высокие горы системы Паропамиза. В юж. части А. — Газни-Кандагарское плоскогорье. Юго-зап. А. — холмистые равнины, расположенные на выс. 500—1000 *м*. Сев. А. — предгорная лёссовая равнина. Климат континентальный, сухой. На равнинах лето жаркое, зима короткая и мягкая. В горах — до 800 *мм* осадков в год, на большей части территории — 300—400 *мм*. Крупные реки А. (Герируд, Гильменд, Кабул, Мургаб) широко используются для орошения. Растительность А. в основном пустынная и степная (полыни, солянки, астрагалы, верблюжья колючка, саксаул). Леса встречаются в горах на востоке А. По долинам рек — оазисы с садами, виноградниками, тополевыми рощами.

Население. Св. $^1/_2$ нас. составляют афганцы. Живут также таджики ($^1/_5$ нас.) — в сев.-вост. и зап. р-нах, узбеки ($^1/_{10}$) и туркмены — на С., хазарейцы ($^1/_{10}$) — в центр. части, нуристанцы, белуджи, казахи, чаараймаки и др. Гос. языки пушту (афганский) и дари (фарси-кабули). Гос. религия — ислам. Экономически активного нас. 4955 тыс. чел. (1965), 87% к-рого занято в сел. х-ве; ок. 2,5 млн.

чел. — кочевники и полукочевники. Наиболее населены речные долины на С., басс. р. Кабул, долина р. Геррруд, оазисы по р. Аргандаб. Гор. население — ок. 10%. Наиболее крупные города: Кабул, Кандагар, Герат и Мазари-Шариф.

Хозяйство. Гл. отрасль экономики — сел. х-во, которое даёт до 80% валового нац. продукта. Сохранились феод. и дофеод. пережитки. Всё большее развитие получают капиталистич. производств. отношения. Осуществляются меры гос.-капиталистич. характера (во внешней торговле, пром-сти, транспорте, финансах). В с. х-ве господствует крупное землевладение. У 6,5% общего числа землевладельцев, владеющих св. 20 *га* земли каждый, находится 73% всех обрабат. земель. Св. 500 тыс. крест. семейств не имеют земли и вынуждены арендовать её у помещиков на кабальных условиях. Обрабатывается ок. 7,8 млн. *га* (из них 5,3 млн. — поливные). До 70% всей пашни сосредоточено в сев. А., здесь находятся осн. богарные посевы. Поливные земли расположены в басс. рек Кабул, Геррруд, Гильменд, Сурхаб (Кундуз), Балх. В посевах преобладают зерновые. Св. 50% стоимости продукции растениеводства даёт пшеница (особенно распространена на богаре в сев. А.; 2200 тыс. *га*, 2500 тыс. *т* в 1970), сеют также рис (в долинах на С.-В.), кукурузу (на Ю.-В.), ячмень (в горах и предгорьях), зернобобовые. Почти повсеместно распространено виноградарство (гл. обр. в пров. Кандагар, Кабул, Герат) и садоводство (абрикосы, персики, айва, яблоки, гранаты). Сбор орехов (грецкий орех, миндаль и др.). Хлопчатник, масличные, сах. тростник, сах. свёклу культивируют на С. В горах и в пустынях земледелие уступает место животноводству. Разводят гл. обр. овец (22 млн. голов на 1969/70) каракульских и курдючных. По выходу каракуля (1,5—2,5 млн. шкурок в год) А. занимает 3-е место в мире после СССР и ЮАР. На 2-м месте в А. по поголовью — козы (в высокогорных районах, 3, 2 млн. голов). Кр. рог. скот (3,6 млн. голов; волы, а также буйволы, яки) разводят в оседлых крест. х-вах; используют его для полевых работ.

Важнейшие пр-тия электроэнергетики, добывающей и обрабат. пром-сти принадлежат гос. или смешанным гос.-частным акционерным обществам. Добывают кам. уголь (136 тыс. *т* в 1969), кам. соль (37 тыс. *т*), лазурит (близ г. Джурма); начата добыча газа (частично по газопроводу идёт в СССР). Установленная мощность ЭС — св. 230 тыс. *квт* (1969). Наиболее значит. ГЭС — на р. Кабул (в Наглу). Сароби и при головной плотине Джелалабадского ирригац. канала. Из отраслей обрабат. пром-сти относительно более развиты: текстильная — хл.-бум. комбинат в Гульбахаре, хл.-бум. ф-ка в Пули-Хумри, шерстоткацкая ф-ка в Кандагаре; пищевая — фрукто-конс. в Кандагаре, сахарная в Баглане, масло-маргариновая в Кундузе, хлебокомбинат в Кабуле; цементная — в Пули-Хумри и Джабаль-ус-Сирадже; строительная — в Кабуле. Большое значение имеет кустарно-ремесл. произ-во: ковры (пользуются мировой известностью), ткани и др.

Большую помощь в развитии экономики А. оказывает СССР; в 50—60-х годах 20 в. при его содействии сооружены: механизированный хлебокомбинат, домостроит. комбинат, асфальтобетонный и авторемонтный заводы в Кабуле, ирригац. канал и ГЭС на р. Кабул в районе Джелалабада, плотина Сарде (близ Газни), механизир. порт Шерхан на р. Пяндж, 2 ГЭС (в Наглу и Пули-Хумри), газопромыслы на С., газопроводы до границы с СССР и до Мазари-Шарифа, автодороги Кабул—Шерхан, Кушка—Герат—Кандагар, Пули-Хумри—Мазари-Шариф—Шибарган и др. объекты.

Ведущую роль в перевозках играет автомоб. транспорт. Протяжённость дорог 7,5 тыс. *км* (1967), в том числе асфальтированных 1,2 тыс. *км*, бетонированных 0,7 тыс. *км*; особенно важна кольцевая дорога Кабул—Кандагар — Герат — Мазари-Шариф — Кабул. Широко используются для перевозок верблюды, лошади, ослы. Судоходна Пяндж (верх. Амударьи), гл. порт — Шерхан. Аэродромы междунар. значения в Кабуле и Кандагаре.

Ок. 80—90% стоимости экспорта дают каракуль, шерсть, хлопок, фрукты, виноград, изюм, орехи. Ввозит

разнообразные пром. товары — пром. оборудование, машины, нефтепродукты, металлы и др. Гл. торг. партнёры в 1967/68 (в % по стоимости): СССР (33,2 экспорта, 48,1 импорта), США (8,3 и 12,8), Индия (16,3 и 4,5), ФРГ, Великобритания, Пакистан, Япония, Чехословакия.

Ден. единица — афгани; по курсу Госбанка СССР на апр. 1972 100 афгани = 2 р. 01 коп.

АФИНЫ (Athēnai) — город, столица, гл. экономич. центр Греции, самый крупный город страны, 628 тыс. жит. (перепись 1961). Расположенные на п-ове Аттика, А. вместе со срослимися с ними портом Пирей и пригородами образуют «Большие Афины» — одну из крупнейших гор. агломераций Средиземноморья (2530 тыс. жит. в 1971). А. — важный трансп. узел междунар. значения; Пирей — мор. ворота Греции. Аэропорт А. — Элликон-он. Большие А. дают ок. 70% общегреч. пром. продукции, здесь занято св. $^1/_2$ работающих в обрабат. пром-сти страны. В Больших А. сосредоточены пр-тия текст., швейной, кож.-обув., пищ., химич., нефтепереераб., металлургич., машиностроит. (в т. ч. судостроение) и металлообр. пром-сти, а также осн. торгово-финансовые учреждения Греции. А. — историч. культ. центр; здесь находятся АН, ун-т, многочисл. музеи, нац. библиотека и т. д. В городе сохранились замечательные античные памятники; наиболее известный из них — архит. ансамбль на холме Акрополь.

АФРИКА — материк, пл. 29,2 млн. *км*² (с о-вами 30,3 млн. *км*²), уступает по своим размерам только Евразии. Нас. 344 млн. чел. (1970). С З. и С. материк омывают Атлантич. ок. и Средиземное м., с В. и С.-В. — Индийский ок. и Красное м. А. — материк компактной формы, со слабой горизонтальной и вертикальной расчленённостью поверхности. Берега нарезаны слабо, б. ч. гористы, имеют мало удобных бухт и гаваней. Самый большой залив — Гвинейский — на З. материка.

В рельефе А. наиболее типичны ступенчатые равнины, плато и плоскогорья, увенчанные многочисл. останцовыми вершинами. Равнины и плато лежат преим. внутри материка, занимая обширные тектонич. впадины Африканской платформы (впадина Калахари в Юж. А., впадина Конго в Центр. А., впадина Нигерийская, Чадская и Белого Нила в Судане и др.). Бо́льшая часть возвышенностей и хребтов располагается по окраинам материка (горы Атлас, Эфиопское нагорье, Восточно-Африканское плоскогорье, Драконовы и Капские горы, Южно- и Северо-Гвинейские возвышенности). Вост. окраина А., от р. Замбези и до Красного м., раздроблена системой величайших в мире сбросовых впадин, большинство к-рых в Вост. А. занято громадными озёрами (Ньяса, Танганьика и др.). По краям впадин — вулканы Килиманджаро (5895 *м* — высшая точка А.), Кения (5199 *м*). Низменности занимают в А. небольшую площадь, гл. обр. по побережьям океанов и морей, полосой, не превышающей обычно в ширину неск. десятков километров.

А., особенно Южная, исключительно богата полезными ископаемыми. Мировое значение имеют м-ния алмазов, золота, урана, платины, марганцевых, хромовых и жел. руд, бокситов, меди, кобальта, ниобия, лития, берилла, фосфоритов, асбеста. В Сев. и Зап. А. открыты и освоены крупные месторождения нефти и газа.

А. лежит в одинаковых климатич. зонах к С. и Ю. от экватора: за зоной экваториального климата следуют зоны климатов экваториальных муссонов, тропич. и субтропич. климатов. А. — самый жаркий из материков. В период лета Сев. полушария в сев. половине А. ср. месячные темп-ры достигают +25°, +30° и более (в Сахаре), в юж. половине +25°, +12°. В период лета Юж. полушария в сев. части ср. месячные темп-ры снижаются до +10°, +25°, в южной превышают +30° (на Ю.-З. Калахари). Распределение осадков в А. крайне неравномерно и находится в прямой связи с циркуляцией атмосферы и рельефом. Наибольшее кол-во осадков выпадает в экваториальных широтах (1500—2000 *мм* в год), по мере удаления от экватора кол-во осадков убывает, достигая минимума (100 *мм* и менее) в Сахаре и в пустынных и полупустынных областях Юж. А. Распределение стока и густота речной сети А. крайне неравномерны. Вследствие общего укло-

на материка на З. наибольший сток направлен в Атлантич. ок., куда впадают Конго (самая полноводная и вторая по длине река А.), Нигер, Сенегал, Гамбия и Оранжевая; в Средиземное м. впадает р. Нил — самая длинная река в А. и на Земле. Сток в Индийский ок. осуществляется гл. обр. р. Замбези. Ступенчатость поверхности вызывает порожистость рек и образование водопадов. Ок. $^1/_3$ площади А. относится к областям внутр. стока, имеющим лишь редкую сеть врем. водотоков.

Главнейшими типами растительности в А. являются саванны и пустыни, занимающие более $^2/_3$ площади материка. В экваториальной зоне — влажные вечнозелёные экваториальные леса, к С. и Ю. переходящие в саванны (с акацией и баобабом); за ними следуют полупустыни (на С. Судана и Ю.-В. Калахари) и пустыни (Сахара, Намиб). На Крайнем С. и Ю. — сухие степи, в горах — вечнозелёные и хвойные леса, на побережьях — заросли вечнозелёных жестколистных кустарников. Животный мир своеобразен и богат видами (лев, леопард, слон, носорог, жирафы, антилопы, страусы, крокодилы).

До 2-й мировой войны страны А. (кроме Египта, Эфиопии, Либерии и Южно-Африканского Союза, к-рые считались формально независимыми) представляли собой колониальные владения и подопечные территории империалистич. гос-в. После войны в результате развития нац.-освободит. движения политич. карта А. изменилась кардинальным образом. К 1972 число независимых гос-в А. достигло 42. В ЮАР расистское пр-во установило жестокий дискриминац. режим для афр. и др. неевропейского населения. ЮАР незаконно оккупирует Намибию (Юго-Зап. Африка). Расистские власти Ю. Родезии, игнорируя требования коренного населения, в целях закрепления своей диктатуры провозгласили т. н. независимость. Народы оставшихся колониальных стран ведут ожесточённую борьбу за свободу и нац. независимость.

АФРИКАНСКАЯ ПЛАТФОРМА, Африкано - Аравийская платформа, — древняя, сформировавшаяся к нач. палеозойской эры, относительно устойчивая глыба земной коры, охватывающая Афр. континент без Атласских гор на С. и без Капских гор на Ю.; включает также о. Мадагаскар и Аравийский п-ов. Основание А. п. сложено смятыми в складки метаморфизованными породами докембрия. Осадочный чехол слагается отложениями протерозоя (в особенности позднего протерозоя), палеозоя (преим. морского на С. и континент. на Ю.), мезозоя и кайнозоя (морского по периферии и континент. во внутр. частях). В конце триаса — начале юры, в конце мела — начале палеогена и в неогеново-антропогеновое время на А. п. (гл. обр. на Ю. и В.) происходили мощные излияния базальтов. В кайнозое вост. часть А. п. подверглась значит. поднятию, на фоне к-рого возникла *Восточно-Африканская зона разломов* земной коры, протягивающаяся в пределах Африканского материка в меридион. направлении от Красного м. до р. Замбези. Большинство геологов рассматривает А. п. как часть гипотетич. материка *Гондваны*.

АФРИКАНСКО-АНТАРКТИЧЕСКАЯ КОТЛОВИНА — обширное понижение дна в юж. части Южного ок., между материковым склоном Антарктиды, Южно-Антильским хр., Африканско-Антарктич. поднятием и хр. Кергелен. Глуб. до 6972 *м*.

АФРИКАНСКО-АНТАРКТИЧЕСКИЙ ХРЕБЕТ — поднятие дна Южного ок. между 0—35° в. д., продолжение Южно-Атлантич. хр. Глуб. 3000—4000 *м*. На отдельных возвышенностях глубины убывают до 315 *м* (на В.) и 413 *м* (банка Шпис на З.).

АХАГГАР, Хоггар, — горный массив в Алжир. Сахаре. Состоит из плосковершинных ступенчатых кристаллич. хребтов, вытянутых с С. на Ю. В центр., наиболее высокой части (г. Тахат, 3005 *м*) широко развиты вулканич. породы. Осадки (менее 100 *мм* осадков в год) более или менее регулярны лишь на вершинах гор. В связи с этим постоянный поверхностный сток сохраняется только в верховьях уэдов; в них развит густой травянистый покров, встречаются деревья и рощи. Имеются залежи урана, платины, алмазов, никеля и др. полезных ископаемых.

АХАЛКАЛАКИ — город в Груз. ССР, на р. Ахалкалакисцкали, в 74 *км* от ж.-д. ст. Ахалцихе. 10,8 тыс. жит. (1970). Маслосыродельный завод. Краеведч. музей. Осн. в 1064.

АХАЛЦИХЕ — город в Груз. ССР. Ж.-д. ст. 19 тыс. жит. (1970). Центр буроугольного р-на. Пищ. пром-сть, завод «Электродвигатель», произ-во стройматериалов. Краеведч. музей, театр.

АХАНГАРАН — город в Ташкентской обл. Узб. ССР, на р. Ангрен. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Цем. завод, комбинат асбестоцементных и теплоизоляц. изделий, завод «Сантехлит», комбинат строит. материалов и изделий из пластмасс и др.

АХВАЗ — город на Ю. Ирана, в Хузистане, порт на р. Карун, в центре крупных нефтеразработок. Ж.-д. узел. 215 тыс. жит. (1971). Текст. промышленность. Сталепрокатный завод. Через А. идёт нефтепровод в Тегеран. Университет.

АХЕН (Aachen) — город, трансп. узел, центр кам.-уг. басс. в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия, в отрогах Высокого Фенна. 177,6 тыс. жит. (1970). Маш.-строит. и электротехническая, текст., химич. пром-сть. А.— бальнеологич. курорт.

АХМАДАБАД, Ахмедабад, — город, один из важнейших пром., торг.-фин. ц. в Индии, на р. Сабармати; адм. ц. штата Гуджарат. 1,6 млн. жит. (1971). Трансп. узел. 2-й по значению центр текст. пром-сти Индии (после Бомбея). В А. и пригородах (Асарва, Сараспур и др.) — металлообработка, химич., пищ., кож. пром-сть. Кустарное произ-во парчи, шёлка, ювелирных и лакированных изделий, резьба по дереву и кости. Ун-т. Архит. памятники 15—16 вв.

АХМАДИ, Эль-Ахмади, — город в Кувейте. Население 12,9 тыс. человек (1965, с пригородами — ок. 60 тыс. человек); занято в основном обслуживанием крупных нефтеразработок Бурган. Нефтехранилища. Завод по опреснению мор. воды. А. связан нефтепроводом с главным мор. портом Кувейта Мина-эль-Ахмади, где находится нефтепереработ. завод. В А. — правление англо-амер. компании «Кувейт ойл компани», эксплуатирующей нефтяные м-ния страны.

АХМАДНАГАР — город в Индии, в штате Махараштра, на р. Сина. 117 тыс. жит. (1971). Хл.-бум., кож. пром-сть.

АХМЕТА — город в Груз. ССР, в 29 *км* от ж.-д. ст. Телави. 8,2 тыс. жит. (1970). Гидролизно-дрожжевой завод, лесообр. комбинат, пищ. пром-сть.

АХСУ — город в Азерб. ССР, в 34 *км* от ж.-д. ст. Кюрдамир. 9,4 тыс. жит. (1970). Молочный завод.

АХТУБА — лев. рукав ниж. Волги; отходит от неё выше Волгограда. Дл. 537 *км*. Старый вход в А. перекрыт плотиной. Ниже прорыт от Волги новый канал дл. 6,5 *км*. На А. — гг. Волжский (у начала рукава), Ленинск, Ахтубинск. Между Волгой и А. — Волго-Ахтубинская пойма, важный р-н овощеводства и бахчеводства.

АХТУБИНСК — город в Астраханской обл. РСФСР, пристань (Владимировка) на Ахтубе. Ж.-д. ст. 43 тыс. жит. (1970). Мясокомбинат, конс., кирпичный и судорем. з-ды. Через А. вывозится повар. соль, добываемая на оз. Баскунчак.

АХТЫРКА — город в Сумской обл. УССР. Ж.-д. ст. 41 тыс. жит. (1970). Пр-тия металлообр. и маш.-строит., пищ., лёгкой пром-сти. Произ-во строит. материалов.

АХУН Большой — гора на Кавказе, близ г. Сочи. Выс. 663 *м*. На вершине (куда ведёт шоссе) имеется 30-метровая смотровая башня, с к-рой открывается вид на Главный, или Водораздельный, хр. и Черноморское побережье.

АХУРЯН, Зап. Арпачай, — река в Арм. ССР и по границе Арм. ССР и Турции, лев. приток Аракса. Дл. 186 *км*. Берёт начало из Арпаличского вдхр. Используется для орошения.

АЦКАПОЦАЛЬКО (Azcapotzalco) — город в центр. Мексике, в Федеральном округе, ц. нефтепереработ. и нефтехимич. пром-сти. 63,9 тыс. жит. (1960). Рафинирование черновой меди.

АЧИНСК — город в Красноярском крае РСФСР, на р. Чулым; ж.-д. узел. 97 тыс. жит. (1970). Глиноземный комбинат, пищ. и лёгкая пром-сть, произ-во строит. материалов. Драматич. театр. Краеведч. и историко-революц. музеи.

АША́ — город в Челябинской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 37 тыс. жит. (1970). Металлургич. пром-сть, лесохимич. комбинат.

АШТАРА́К — город в Арм. ССР, на р. Касах, в 13 *км* от Еревана. 12,1 тыс. жит. (1970). Архит. памятники: несколько церквей 5—13 вв., мост через р. Касах 17 в.

АШХАБА́Д (с 1919 до 1927 — Полторацк) — город, столица Туркм. ССР. Расположен в предгорьях Копетдага, самая южная из всех столиц союзных республик СССР. Ж.-д. ст. 253 тыс. жит. (1970). Развита пром-сть: маш.-строит. и металлообр., электротехнич., стройматериалов, стекольная, лёгкая (хл.-бум. ткани, шёлковая пряжа, ковры), пищ. (мясная, винодельч., муком. и др.). В А. — АН Туркм. ССР, 4 вуза (ун-т, мед., с.-х. и политехнич. ин-ты), 4 театра, 3 музея. Осн. в 1881 (Асхабад). Землетрясение 1948 почти полностью разрушило А. Город быстро был восстановлен и стал ещё благоустроеннее.

АЮДА́Г, Медведь-гора, — гора куполовидной формы и мыс на Юж. берегу Крыма, к С.-В. от Гурзуфа. Лакколит. Выс. 572 *м*. Покрыта лесом и кустарниками. У юго-западного подножия расположен Всесоюзный пионерский лагерь *Артек*.

АЮ́Н — город, адм. центр Зап. Сахары. См. *Эль-Аюн*.

АЮ́ТИЯ — см. *Аюттхая*.

АЮ́ТТХАЯ, Аютия, — прежняя (до 1767) столица Таиланда. Ок. 50 тыс. жителей. Транспортный узел на одном из рукавов реки Менам-Чао-Прая. Торговый центр рисоводческого района.

АЯГУ́З — река в Казах. ССР. Дл. 492 *км*. Протекает по полупустынной местности. Во время половодья впадает в оз. Балхаш. В летнее время воды А. засоляются. Используется для орошения. На реке — г. Аягуз.

АЯГУ́З — город в Семипалатинской обл. Казах. ССР, на р. Аягуз. Ж.-д. ст. 36 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта, авторемонтный завод, мясокомбинат, шерстепрядильная ф-ка.

АЯ́ЧЧО (Ajaccio) — гл. город, порт и курорт о-ва Корсика, деп. Франции. 40,8 тыс. жит. (1968). Родина Наполеона I. Центр туризма.

Б

БААЛЬБЕ́К (древний Гелиополь) — город в Ливане, у подножия хр. Антиливан. Ок. 18 тыс. жит. Ж.-д. ст. Курорт, центр туризма. Впервые упоминается в 14 в. до н. э. Архит. памятники 1—3 вв.

БАБА́ (Baba) — мыс на С.-З. п-ова М. Азия, в Турции. Зап. оконечность Азии (26°10′ в. д., 39°29′ с. ш.).

БАБАДА́Г — вершина Главного, или Водораздельного, хр. Б. Кавказа в Азерб. ССР. Выс. 3629 *м*.

БАБА́ЕВО — город в Вологодской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Предприятия ж.-д. транспорта.

БАБУГА́Н-ЯЙЛА́ — наиболее высокий массив в Главной гряде Крымских гор (г. Роман-Кош, 1545 *м*). Поверхность платообразная. Развит карст. Юж. склоны покрыты сосново-дубовыми, северные — буковыми лесами.

БАБУ́ШКИН (до 1941 — Мысовск) — город в Бурятской АССР, на озере Байкал. Ж.-д. ст. (Мысовая), Леспромхоз.

БА́БЬЯ, Баба-Гура (Babia Góra), — наиболее высокий массив в *Западных Бескидах*, на границе Чехословакии и Польши. Выс. до 1725 *м*. До 1650 *м* — хвойные леса, выше — альпийские луга. Народный парк.

БАБ-ЭЛЬ-МАНДЕ́БСКИЙ ПРОЛИ́В — пролив между юго-зап. оконечностью Аравийского п-ова и Африкой. Соединяет Красное м. с Аденским зал. и Аравийским м. Наименьшая шир. 26,5 *км*. Наименьшая глуб. на фарватере 182 *м*.

БАВА́РСКИЙ ЛЕС (Bayrischer Wald) — средневысотный герцинский кристаллич. хребет на Ю.-В. ФРГ. Дл. ок. 90 *км*, выс. до 1121 *м*. Вершинная поверхность сглаженная, с отдельными заострёнными гребнями. Юго-зап. склоны круто опускаются к р. Дунаю, противоположные склоны — пологи. На склонах — елово-буковые и елово-пихтовые леса.

БАГА́МСКИЕ ОСТРОВА́ (Bahama Islands) — архипелаг в *Вест-Индии*. Колония Великобритании (с 1783). Пл. 11,4 тыс. *км*². Нас. 168,8 тыс. чел. (1970), ок. 85% — негры. Адм. ц. — Нассо (Нассау). Крупные острова: Андрос, Б. Абако, Б. Инагуа, Б. Багама. О-ва сложены гл. обр. коралловыми известняками, низменны (выс. до 60 *м*). Климат тропич., пассатный; с июля по октябрь передки ураганы. Растительность — гл. обр. саванновая и заросли колючих кустарников, сосновые леса. Местами распространены и вечнозелёные леса с ценными породами деревьев. Культивируются агава (сизаль), ананас, апельсиновое дерево, банан, сахарный тростник. Лесной и морской промыслы. Туризм, курорты.

БАГДА́Д — столица Ирака, порт на р. Тигр, пром., торг.-финанс. и культурный центр страны, узел жел., автомоб. и возд. путей сообщения. 1,7 млн. чел. (1965) с пригородами. Текст., кож., швейная, пищевкус. пром-сть. Завод электротехнический (сооружён с помощью СССР). Произ-во куст. изделий. Близ Б. — крупный нефтепереераб. завод. В Б. ун-т, Академия наук, музеи, центр. библиотека. На левом берегу Тигра — деловые кварталы с гл. правительств. и торг. учреждениями, на правом — пром. пр-тия, Зап. вокзал; на окраинах — жилища ремесленников и бедноты. Сохранились памятники араб. зодчества: мавзолей Зубайды (13 в.), караван-сарай (14 в.), дворец Аббасидов (кон. 12—нач. 13 вв.).

БА́ГЛАН — город на С. Афганистана, близ р. Кундуз, в свекловичном р-не, на автодороге Кабул—Ханабад; адм. центр пров. Баглан. 103 тыс. жит. (1970). Сах. завод.

БАГРАТИО́НОВСК (до 1946 — Прёйсиш-Эйлау) — город в Калининградской области РСФСР. Ж.-д. ст. Мясокомбинат, маслозавод. Основан в 1336 7—8 февраля 1807 здесь произошло сражение между войсками Наполеона и рус. армией (при участии П. И. Багратиона), к-рая приостановила движение Наполеона к рус. границе.

БАГРАШКЁЛЬ, Баграшкуль, — пресное проточное озеро на З. Китая, в предгорьях Тянь-Шаня, на выс. 1030 *м*. Пл. 1380 *км*². Макс. глуб. 16 *м*. Замерзает с декабря по март. Заросли тростника.

БАДАХО́С (Badajoz) — город, значительный трансп. пункт в Испании, на р. Гвадиана; адм. ц. пров. Б. (обл. Эстремадура). 103,6 тыс. жит. (1969). Кож., текст., фаянсовая промышленность, виноделие.

БА́ДЕН (Baden bei Wien) — город, бальнеологич. курорт в Австрии, в пров. Н. Австрия, в предгорьях Венского Леса, на р. Швехат (басс. Дуная). Виноделие. 22,5 тыс. жит. (1961).

БА́ДЕН (Baden) — город, бальнеологич. курорт в Швейцарии, в кантоне Ааргау, на р. Лиммат (басс. Рейна). Электротехнич., хл.-бум., винодельч. промышленность. 15 тыс. жителей (1970).

БА́ДЕН-БА́ДЕН (Baden-Baden) — город, бальнеологич. курорт в ФРГ, в горах Шварцвальда, в земле Баден-Вюртемберг. Пищ., табачные, текст. пр-тия. 39 тыс. жит. (1968).

БАДЖА́ЛЬСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Ю. Хабаровского края РСФСР, в междуречье Амура и Амгуни. Выс. до 2640 *м*. Имеет резко очерченные формы вершин и гребней. На склонах — пихтово-еловые и лиственичные леса; на верхних частях склонов — горно-тундровая растительность.

БАДХЫЗ — возвышенность на Ю.-З. Туркм. ССР, в междуречье Мургаба и Теджена. Выс. до 1000 *м*. В понижениях — такыры и солончаки. На склонах — полупустынная растительность, заросли фисташки. В Б. сохранился дикий осёл — кулан.

БАДЯ́РИХА — река в Якут. АССР, прав. приток Индигирки. Дл. 545 *км*. Берёт начало с Момского хр., протекает по низменности. Замерзает в октябре, вскрывается в мае — июне.

БАЗАВЛУ́К, Бузулук, — река в Днепропетровской обл. УССР, прав. приток Днепра (впадает в Каховское вдхр.). Дл. 157 *км*. Маловодна. Летом на значит. протяжении часто пересыхает. На реке — город Орджоникидзе.

БАЗАРДАРИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — прежнее название *Северо-Аличурского хребта* в Вост. Памире.

БАЗА́РДЮЗЮ — вершина Главного, или Водораздельного, хр. Б. Кавказа на границе Азерб. ССР и Даг. АССР. Выс. 4466 *м*. Имеет ледники.

БА́ЗЕЛЬ (нем. Basel, франц. Bâle) — город, порт на Рейне и канале Рейн—Рона, в Швейцарии; адм. ц. кантона Базель. Второй по величине и экономич. значению город страны (после Цюриха). 213,4 тыс. жит. (1970, с пригородами 370 тыс. жит.). От Б. — начало судоходства по Рейну. Торг.-финанс. центр междунар. значения (ежегодные ярмарки; банк междунар. расчётов). Через Б. проходит до 40% общешвейцарского внешнеторгового оборота. Химическая, шёлковая, машиностроительная и электротехнич., пищевая пром-сть; полиграфич. дело. Ун-т. Архит. памятники 11—16 вв.

БАЗУ́МСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет М. Кавказа на севере Арм. ССР. Выс. до 2992 *м* (г. Урасар) на З. и 3016 *м* (г. Халаб) на В. На ниж. участках склонов преобладают луговые степи, выше — субальп. и альп. луга.

БАЙЯ — город в Бразилии, см. *Салвадор*.

БАЙЯ-БЛА́НКА (Bahía Blanca) — город на В. Аргентины, крупный мор. порт. Вывоз пшеницы, мяса, шерсти. 150 тыс. жит. (1960). Нефтепереераб., мясохладобойная, муком., конс. промышленность. Ун-т.

БАЙДАРА́ЦКАЯ ГУБА́ — залив Карского м. между берегом материка и п-овом Ямал. Дл. ок. 180 *км*. Шир. у входа 78 *км*. Глуб. до 20 *м*. Зимой замерзает. В отд. годы при продолжит. сев. ветрах бывает забита льдами даже в летние месяцы и труднопроходима для судов.

БАЙКА́Л — пресноводное озеро в юж. части Вост. Сибири, в Бурят. АССР и Иркутской обл. РСФСР. Пл. 31,5 тыс. *км*². Дл. 636 *км*, ср. шир. 48 *км*, наибольшая — 79,4 *км*. Самое глубокое (1620 *м*) из озёр мира. Ср. отметка уровня 456 *м*. Расположено в крупной тектонич. впадине, окружённой горными хребтами. В Б. впадает 336 рек и речек: Селенга, Баргузин, Верх. Ангара и др. Вытекает р. Ангара. На Б. 27 островов, самые значительные — Ольхон и Б. Ушканий. Из заливов выделяются Баргузинский и Чивыркуйский, разделённые п-овом Святой Нос, и Провал. Замерзает в январе, вскрывается в мае. Вода холодная (в авг. ок. +9°, +12°). Флора и фауна Б. включает около 1800 видов, из к-рых ¾ эндемики — байкальский тюлень (нерпа), бычки, живородящая рыба голомянка и др. Промысловые рыбы: омуль, харпус и др. Б. судоходен, проводится сплав леса. На берегах Б. города — Слюдянка, Байкальск, Бабушкин; порты и нас. пункты — Байкал, Танхой, Выдрино, Усть-Баргузин, Нижнеангарск, Хужир и др. В пос. Листвянка — Лимнологический институт Сибирского отделения АН СССР.

БАЙКА́ЛЬСК — город в Иркутской обл. РСФСР, на оз. Байкал. Ж.-д. ст. Целлюлозный завод.

БАЙКА́ЛЬСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет по сев.-зап. побережью оз. Байкал. Выс. до 2572 *м*. Зап. склоны до выс. 1200—1400 *м* покрыты лиственничной тайгой, на восточных — редколесье. На верхних частях склонов — лиственничное редколесье, заросли кедрового стланика и каменистые россыпи.

БАЙМА́К — город в Башкирской АССР, в 35 *км* от ж.-д. ст. Сибай. Машиностроит. завод (запасные части для горного оборудования).

БАЙРА́М-АЛИ́ — город в Марыйской обл. Туркм. ССР, в Мургабском оазисе. Ж.-д. ст. 32 тыс. жит. (1970). Масло-жиркомбинат, хл.-очистит. завод, трикот. ф-ка, произ-во стройматериалов. Курорт для почечных больных.

БА́ЙРОН (Byron) — мыс, самая вост. оконечность Австралии (153°39′ в. д., 28°38′ ю. ш.).

БАЙСУНТА́У — горный хребет в Ср. Азии, юго-зап. отрог Гиссарского хр. в Узб. ССР. Выс. до 4424 *м*. На ниж. частях склонов — полупустынная растительность, на верхних — арчёвые леса и альп. луга.

БАЙ-ТАЙГА́ — горный массив на З. Тувинской АССР. Расположен на правобережье р. Алаш (лев. приток Хемчика). Выс. 3129 *м*. Склоны покрыты редкостойными лиственничными лесами.

БАЙТОУША́НЬ (кит.), **Пэктусан** (кор.), — действ. вулкан и наивысшая точка (2744 *м*) Маньчжуро-Корейских гор, на границе Китая и КНДР. Сложен гл. обр. белой пемзой. Последнее извержение в 1904.

БАЙХЭ́ — река на С.-В. Китая. Дл. 560 *км*. Впадает в зал. Бохайвань Жёлтого м. В нижнем течении от г. Тяньцзинь называется Хайхэ (Морская река). Летнее половодье. Судоходна до г. Тунсянь (речной порт Пекина).

БА́ЙЯ (Baja) — город, трансп. узел на юге Венгрии, в медье Бач-Кишкун, на Дунае. 34 тыс. жит. (1970). Текст., деревообр. пром-сть.

БАКА́Л — город в Челябинской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 27 тыс. жит. (1970). Добыча жел. руды.

БАКБО́, Тонкинский залив, — залив Южно-Китайского м. у берегов Китая и Вьетнама, отделён от открытого моря п-овом Лэйчжоу и о-вом Хайнань. Глуб. до 82 *м*. Приливы суточные, высота их до 5,9 *м*. Порт — Хайфон (ДРВ).

БАКИ́НСКИЙ НЕФТЕГАЗОНО́СНЫЙ РАЙО́Н — крупный р-н по добыче, запасам нефти и газа в Азерб. ССР. Нефт. м-ния р-на расположены в пределах Южно-Каспийского нефтегазоносного басс., охватывающего Апшеронский п-ов и прилегающие акватории Каспийского м. Нефт. залежи распространены на глубинах до 4500 *м*. Нефть на Апшеронском п-ове в небольших кол-вах добывалась издавна. В последней трети 19 в. добыча нефти стала развиваться быстрыми темпами. В нач. 20 в. Апшеронский п-ов занял по добыче нефти 1-е место в мире — 11,4 млн. *т*. Однако к началу 1-й мировой войны добыча упала до 7,7 млн. *т*. За годы Сов. власти введены в эксплуатацию новые м-ния. Большое значение приобрела добыча нефти в прибрежных р-нах Каспийского м. («Нефтяные Камни», Банка Дарвина и др.). Совр. уровень добычи превышает уровень 1913 примерно в 2,8 раза. Однако в связи с освоением новых богатых нефтеносных бассейнов в др. р-нах Сов. Союза значение Б. н. р. уменьшилось. Попутно с нефтью извлекают газ (Карадагское газо-нефтяное месторождение с запасами 16,5 млрд. *м*³). Газопроводы: Карадаг — Баку, Карадаг — Кировабад — Акстафа — Тбилиси и Акстафа — Ереван.

БАККАРА́ (Baccarat) — город во Франции, в деп. Мёрт и Мозель; известен произ-вом хрустальных изделий.

БАКО́ЛОД (Bacolod) — город и порт на Филиппинах, на о-ве Негрос. 156,9 тыс. жит. (1968). Центр произ-ва и вывоза сахара.

БА́КОНЬ (Bakony) — низкогорье в Венгрии, к С. от оз. Балатон, в системе *Средневенгерских гор*. Выс. до 704 *м*. Сложено преим. известняками и доломитами. Карст.

БАКСА́Н — река на Сев. Кавказе, прав. приток Малки (басс. Терека). Дл. 173 *км*. На реке — Баксанская ГЭС; гг. Тырныауз, Баксан. В верховьях Б. и его притоков — альпинистские и туристские базы.

БАКСА́Н — город в Кабардино-Балкарской АССР, на р. Баксан, в 24 *км* от Нальчика. 18 тыс. жит. (1970). Заводы: «Автозапчасть», конс., асфальтобетонный, мебельная и трикотажная ф-ки. Близ Б. — Баксанская ГЭС.

БАКУ́ — город, столица Азерб. ССР. Крупный порт на Каспийском м., в юж. части Апшеронского п-ова. Связан паромной переправой с Красноводском. Ж.-д. узел. 1266 тыс. жит. (1970, включая гор. поселения). Развита пром-сть: нефтяная, газовая, нефтехимич., химич., маш.-строит. и металлообр. (произ-во оборудования для нефт. пром-сти, электротехнич., приборостроит. и др.), строит. материалов (асбестовый, цементный заводы и др.), лёгкая и пищ. пром-сть. В 1967 пущена 1-я очередь метрополитена. В Б. — АН Азерб. ССР, 11 вузов (в т. ч. ун-т), 6 театров, 17 музеев. Впервые упоминается в источниках 5 в., а также у вост. географов 9—10 вв. Б. — сочетание ср.-век. азерб. построек с новыми архит. ансамблями.

БАКЭ́У (Bacău) — город, центр нового пром. р-на в Румынии; адм. ц. уезда Бакэу. 79 тыс. жит. (1968). Центр нефт. р-на. Произ-во нефт. оборудования. Деревообр. и целл.-бум. пром-сть; пищ., кож.-обув., хим. пр-тия. Известен с нач. 15 в.

БАЛАГА́НСКИЕ СТЕ́ПИ — участки лесостепи в междуречье рр. Унга и Залари (басс. Ангары) от пос. Балаганск до с. Тыреть (Иркутская обл. РСФСР). Рельеф пересечённый. Почвы черноземного типа. В растительном покрове преобладают луговые степи и

остепнённые луга в сочетании с участками лесов (берёза, сосна, лиственница). Бо́льшая часть степи распахана.

БАЛАКЛЕ́Я — город в Харьковской обл. УССР, на р. Балаклейка (приток Северского Донца). Ж.-д. ст. 30 тыс. жит. (1970). Заводы: цементный, железобетонных изделий, асбесто-цементных изделий, молочный.

БАЛАКО́ВО — город в Саратовской обл. РСФСР, пристань на Волге. Ж.-д. ст. 103 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., судорем. заводы, комбинат химич. волокна, пищ., стройматериалов пром-сть. В 1967 пущена Саратовская ГЭС.

БА́ЛАТОН (Balaton) — озеро тектонич. происхождения, в Венгрии. Пл. 596 *км*², наиб. глуб. 11 *м*. Берега преим. низкие, песчаные, местами заболоченные. Сток из Б. по р. Шио, связанной каналами с р. Дунай. Судоходство, рыболовство. Крупнейший курортный р-н Венгрии.

БАЛАХНА́ — город в Горьковской обл. РСФСР, пристань на Волге. Ж.-д. ст. 37 тыс. жит. (1970). ГРЭС (на торфе), целлюлозно-картонный комбинат. Близ Б., в посёлке Правдинск — Балахнинский целл.-бум. комбинат.

БАЛАШИ́ХА — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 92 тыс. жит. (1970). Текст. пром-сть.

БАЛАШО́В — город в Саратовской обл. РСФСР, на р. Хопёр. Ж.-д. узел. 83 тыс. жит. (1970). Маш.-строит. и комбикормовый заводы, слюдяной комбинат; лёгкая (в т. ч. комбинат плащевых тканей) и пищ. пром-сть, производство стройматериалов. Пед. ин-т. Драматич. театр. Краеведч. музей.

БА́ЛВЫ — город в Латв. ССР, в 6 *км* от ж.-д. ст. Балвы. Пищевая и трикот. пром-сть.

БАЛЕА́РСКИЕ ОСТРОВА́ (Baleares) — архипелаг в зап. части Средиземного м. Включает о-ва Мальорка, Менорка и др. Вместе с Питиусскими о-вами входят в провинцию Испании Балеарес (пл. ок. 5 тыс. *км*²). Центр туризма.

БАЛЕ́Й — город в Читинской обл. РСФСР, в 55 *км* от ж.-д. ст. Приисковая. 27 тыс. жит. (1970).

БА́ЛИ (Bali) — межостровное море Тихого ок. в Индонезии, между вост. оконечностью о-ва Ява и о-вами Бали, Ломбок, Сумбава, Сулавеси и Мадура. Пл. 119 тыс. *км*². Макс. глуб. 1590 *м*. Темп-ра воды +27°, +28°. Солёность до 34‰. Приливы смешанные, высота их до 1,7 *м*. Порт — Сурабая (о. Ява).

БА́ЛИ (Bali) — остров в арх. М. Зондских о-вов, в Индонезии. Пл. 5,6 тыс. *км*². На С. — сильно расчленённые вулканические горы (г. Агунг — 3142 *м*), на Ю. — известняковое плато и аллювиальная низменность. В горах — смешанные тропич. леса. Рисосеяние. Б. — старинный центр искусства Индонезии. Различные художеств. ремёсла, туризм. Архит. памятники. Гл. г. — Сингараджа.

БА́ЛИ, Б а л л и, — город в Индии, в шт. Зап. Бенгалия, на р. Хугли. 247,8 тыс. жит. (1969). Пром. центр в составе Большой Калькутты. Джутовая и хл.-бум. пром-сть, произ-во миниер. удобрений; прокат металла.

БАЛИКПА́ПАН (Balikpapan) — город и порт в Индонезии, на В. о-ва Калимантан. 92 тыс. жит. (1961). Центр нефтепромыслов. Переработка и вывоз нефти.

БАЛКА́НСКИЕ ГО́РЫ, Б а л к а н ы, — прежнее название гор *Стара-Планина*.

БАЛКА́НСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — полуостров в Юж. Европе, вдающийся в Средиземное м. Пл. ок. 505 тыс. *км*². Берега сильно расчленены. Значит. часть Б. п. занята горами *Стара-Планина*, *Родопские горы*, *Рила* (с высшей вершиной п-ова — 2925 *м*), *Динарское нагорье* и др.; низменности расположены преим. на В. и З. (Фракийская, Албанская). Климат на С. и В. умеренный континентальный, на Ю. и З. — средиземноморский. Наиболее крупные реки: Сава, Морава, Марица. На З. и Ю. — средиземноморские леса и кустарники; на С. и В. — широколиств. и хвойные леса и листопадные кустарники. На Б. п. расположены: Болгария, бо́льшая часть Югославии, Албания, Греция, европ. часть Турции, юж. р-ны Румынии, крайний С.-В. Италии.

БАЛЛАРАТ (Ballarat) — город, один из золотопром. центров в Австр. Союзе, в шт. Виктория. 42 тыс. жит. (1969). Шерстеобрабат. и пищ. пром-сть.

БАЛЛЕНИ ОСТРОВА́ (Balleny) — группа небольших о-вов вулканич. происхождения в тихоокеанском секторе Южного ок., близ Антарктиды. Вытянуты в виде цепи с Ю.-В. на С.-З. на 160 *км*. Выс. до 1524 *м*. Покрыты ледниками, необитаемы. Открыты в 1839 англ. экспедицией Дж. Балленн.

БА́ЛТА — город в Одесской обл. УССР, в 8 *км* от ж.-д. ст. Балта. 20 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ., лёгкой и деревообр. пром-сти. Произ-во строит. материалов.

БА́ЛТИЙСК (до 1946 — П и л л а у) — город в Калининградской обл. РСФСР, на Балтийской косе; аванпорт Калининграда, связан с ним мор. каналом. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Музей Балтийского флота.

БАЛТИ́ЙСКАЯ ГРЯДА́ — полоса грядово-холмистого рельефа, прослеживающаяся от Дании до Зап. Двины (в пределах СССР нек-рые авторы доводят Б. г. до Финского зал.). Отдельные участки Б. г. носят назв.: в ГДР — Мекленбургское озёрное плато; в Польше — Поморское поозёрье и Мазурское поозёрье. Выс. 200—300 *м*. Сев. часть Б. г. имеет холмисто-равнинный характер; южная — гл. обр. холмистый с конечно-моренными грядами.

БАЛТИ́ЙСКИЙ ЩИТ — структурное поднятие сев.-зап. части *Восточно-Европейской платформы*, в пределах Карельской АССР, Мурманской и частично Ленинградской обл. СССР, Финляндии и Швеции. Сложен сильно дислоцир., метаморфизов. интрузивными породами докембрия (гнейсы, кристаллич. сланцы и др.), лишь кое-где прикрытыми антропогеновыми отложениями. Начиная с палеозоя периодически поднимался и являлся областью сноса. Макс. скорость поднятия в центр. части в наст. время достигает 1 *см* в год. В ледниковую эпоху антропогенового периода Б. щ. и прилегающие к нему Скандинавские горы являлись центром материкового оледенения Европы.

БАЛТИ́ЙСКОЕ МО́РЕ (у древних славян — В а р я ж с к о е м о р е) — внутриматериковое море Атлантич. ок. Соединяется с Северным м. прол. Эресунн (Зунд), Б. и М. Бельты, Каттегат и Скагеррак. Пл. 386 тыс. *км*². Преобл. глуб. 40—100 *м*, наибольшая — 459 *м*. Наиболее значит. о-ва: Борнхольм, Готланд, Эланд, Саареме, Хийумаа, Рюген и др. Крупные заливы: Ботнический, Финский, Рижский. В Б. м. впадают рр. Нева, Зап. Двина (Даугава), Висла, Неман, Одра и др. Темп-ра воды зимой в открытой части моря +1°, +3°, у берегов ниже 0°; летом до +18°, +20°. Льды образуются в заливах и у берегов. Солёность воды на поверхности в зап. части 11‰, в центр. части моря — до 6—8‰. Интенсивный рыбный промысел (треска, окунь, балт. килька). Имеет большое трансп. значение. Через Волго-Балтийский водный путь Б. м. соединено с Волгой, через Беломорско-Балтийский канал — с Белым м. Крупные порты: Ленинград, Рига, Таллин, Лиепая, Клайпеда, Калининград (СССР); Щецин, Гданьск, Гдыня (Польша); Хельсинки, Котка, Турку (Финляндия); Стокгольм, Мальмё, Сундсвалль, Лулео (Швеция); Росток — Варнемюнде (ГДР); Киль, Любек (ФРГ); Копенгаген (Дания).

БА́ЛТИМОР (Baltimore) — город на В. США (штат Мэриленд), один из важнейших трансп.-торг. и пром. центров страны. 906 тыс. жит. (1970, с пригородами 2070 тыс. жит.). Крупнейший мор. порт (26,7 млн. *т* в 1968) на Чесапикском зал.; ввоз жел. и марганцевой руд, концентратов руд цветных металлов, продуктов тропич. земледелия, нефти; вывоз угля, пром. изделий. Б. вырос в связи с наличием импортного сырья и близостью кам.-уг. бассейна. Обрабат. пром-сть связана с портовыми функциями и частью базируется на привозном сырье. Ведущая отрасль — чёрная металлургия. Судостроение. Цветная металлургия, радиоэлектронная, авиаракетная, химич., электротехнич., пищ. пром-сть. 2 ун-та, консерватория. Картинная галерея, музей искусств. Б. осн. в 1682.

БАЛХА́Н БОЛЬШО́Й — горный хребет на З. Туркм. ССР. Сильно расчленён и обрывист, центр. часть хребта — плосковершинная. Выс. до 1880 *м* (г. Арлан). Господствуют пустынные (до 800 *м*), полупустынные и горно-степные ландшафты с нагорными ксерофитами и арчевым редколесьем. Близ Б. Б. — м-ния нефти.

БАЛХА́Н МАЛЫЙ — обособленная горная гряда к Ю. от Большого Балхана, выс. до 777 *м*. Круто обрывается к С. и полого спускается к Ю.

Склоны расчленены оврагами и руслами врем. рек.

БАЛХА́Ш — бессточное озеро в Казахской ССР. Расположено в обширной Балхаш-Алакольской котловине на выс. 340 *м*. Пл. 17—22 тыс. *км*². Глуб. до 26 *м*. В зап. части вода пресная, в восточной — солоноватая. Замерзает с конца ноября до сер. апреля. В озеро впадают рр. Или, Каратал, Аксу, Лепсы и др. Имеет большое значение для водоснабжения и рыбного х-ва. Судоходство. Гл. пристани: Бурилбайтал, Балхаш. На северном берегу Б. — крупное месторождение медных руд.

БАЛХА́Ш — город в Карагандинской обл. Казах. ССР, пристань на сев. берегу оз. Балхаш. Ж.-д. ст. 76 тыс. жит. (1970). Важный центр цветной металлургии; горнометаллургич. комбинат. Пищ. пром-сть. Ботанич. сад.

БАЛХА́Ш-АЛАКО́ЛЬСКАЯ КОТЛОВИ́НА — плоская замкнутая впадина в Казах. ССР. Занята на З. оз. Балхаш, на В. — оз. Сасыкколь и Алаколь, на Ю. — песчаными массивами: Таукум, Моинкум, Сары-Ишикотрау и др. Орошается рр. Или, Каратал, Аксу, Лепсы и др. В растительном покрове преобладают саксаул, джузгун, терескен, полынь, солянки. Осадков 135—200 *мм* в год.

БАЛЫГЫЧА́Н — река в Магаданской обл. РСФСР, прав. приток Колымы. Дл. 400 *км*. Протекает по Колымскому нагорью. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Сплавная.

БАЛЫКЕСИ́Р (Balıkesir) — город на З. Турции, узел жел. и шосс. дорог; адм. центр вилайета Балыкесир. 69 тыс. жит. (1965). Текст., цем. и пищ. пром-сть. В р-не — добыча полиметаллов и пандермита (водных боратов).

БАЛЬБО́А (Balboa) — город, порт и военно-мор. база США в Зоне Панамского канала, у входа в канал из Тихого ок. Ж.-д. ст. 3,1 тыс. жит. (1960).

БАМАКО́ (Bamako) — столица Мали, на лев. берегу р. Нигер. Гл. пром. и торг.-распределит. центр страны. Ок. 200 тыс. жит. (1969, с пригородами). Ж.-д. ст. Узел шосс. дорог. Пищевкус. пром-сть. Произ-во металлич. мебели. Ткачество, резьба по дереву и слоновой кости и др. кустарно-ремесл. произ-ва. В юж. части Б. — благоустроен. кварталы, парки; в зап. и восточной — дома из смеси глины с соломой.

БАНБУ́ — город в Китае, в пров. Аньхой, важный трансп. узел и перевалочный пункт на р. Хуайхэ. 267 тыс. жит. (1959). Пром-сть связана с переработкой с.-х. сырья; маш-ние, судоремонт.

БАНГАЛУ́Р — см. *Бенгалуру*.

БАНГВЕУ́ЛУ (Bangweulu) — озеро в Африке, в Замбии, на выс. 1067 *м* над ур. м. Пл. от 4 тыс. *км*² (в сухой сезон) до 15 тыс. *км*² (во время летних дождей). Глуб. до 5 *м*. Берега заболочены. Заросло камышами и осокой. Открыто в 1868 Д. Ливингстоном.

БАНГИ́ (Bangui) — столица Центральноафриканской Республики. Речной порт на прав. берегу р. Убанги (приток Конго). 240 тыс. жит. (1971, с пригородами). Узел автодорог. Через Б. идёт весь внешеторг. грузооборот страны и ок. $^1/_3$ импорта и экспорта гос-ва Чад. Обувная, таб., швейная ф-ки. Хл.-бум. комбинат. З-д алюм. изделий. Сборка велосипедов и мотоциклов. Пищ. и лесопил. пр-тия. Центр. часть Б. застроена зданиями совр. стиля; на окраинах — хижины местного типа.

БАНГКО́К, Бангкок, — столица, гл. пром. центр и порт Таиланда, в низовьях р. Менам-Чао-Прая, в 30 *км* от Сиамского зал. Юж.-Кит. м. Нас. 2,3 млн. жит. (1970, с пригородами). Торг.-трансп. центр междунар. значения. В Б. и пригородах — крупная рисоочистит. и лесопильная, деревообр., резин., бум., текст., стек.-керамич., цем., хим. пром-сть; автосборка, судостроение. Разнообразное кустарное произ-во, в т. ч. художеств. (гравение, резьба и др.). Ун-ты. Храмовые и дворцовые постройки. Терр. Б. изрезана многочисл. каналами. Часть кварталов на воде. Б. — местонахождение СЕАТО.

БА́НГЛАДЕ́Ш, Народная Республика Бангладеш (Гоно Проджатоитри Бангладеш), — гос-во в Юж. Азии, у сев.-вост. окраины Индостанского п-ова. Пл. 141,2 тыс. *км*². Нас. 71,5 млн. чел. (оценка, 1971), в основном бенгальцы. По данным переписи 1961, бенгальский яз. был родным для 98,5% нас.; мусульмане составляли 80,4%, индусы 18,4%, буддисты 0,7%, христиане 0,3%. Гор. нас. 5,2%. Плотность нас. — св. 500 чел. на 1 *км*². Столица — г. *Дакка*. До 1947 терр. Б. входила в провинции брит. Индии — Бенгалию и Ассам; в 1947—71 — в составе Пакистана.

Независимость страны провозглашена в 1971 в результате победы нац.-освободит. борьбы народа Б. По принятой в янв. 1972 врем. конституции, в Б. — парламентарная форма правления.

Природа. Б. расположена гл. обр. на вост. окраине Индо-Гангской равнины. С Ю. омывается Бенгальским зал. Климат субэкв., муссонный. Влажный сезон с мая по окт. Наиболее крупные рр. Ганг и Брахмапутра, образующие обширную общую дельту. Летние наводки, иногда с сильными наводнениями. Преобладают возделанные территории. Вечнозелёные субэкв. леса и мангровые леса вдоль побережья.

Хозяйство. В результате длит. господства колонизаторов экономика находится в тяжёлом положении, усугубленном разрушениями, произведёнными карательными операциями (1971) армии воен. режима Пакистана. Б. — агр. страна с узкой специализацией на произ-ве джута и риса. С. х-во характеризуется низкой товарностью. Большинство крестьян страдает от малоземелья. Осн. прод. культура, занимающая 10 млн. *га*, или 80% посевных площадей, — рис; в 1965—70 среднегодовое произ-во его 10,9 млн. *т*. Др. зерновые: пшеница, ячмень, кукуруза. Осн. технич. культура — джут (пл. 0,9 млн. *га*, сбор 1,2 млн. *т* в год), по произ-ву и вывозу к-рого Б. занимает 1-е место в мире. Возделываются также сах. тростник, масличные (рапс, горчица, кунжут), табак; на С. и Ю.-В. — чайные плантации (43 тыс. *га*; произ-во чая ок. 30 тыс. *т* в год). Часть плантаций издавна принадлежит англ. капиталу. При большом поголовье крупного и мелкого рог. скота жив-во имеет второстепенное значение. Рыболовство.

Пром-сть развита слабо. По данным на 1969, в ней занято всего 200 тыс. чел. Осн. отрасль — джутовая пром-сть (в 1971 произведено 580 тыс. *т* джутовых изделий — 2-е место в мире после Индии); небольшие хл.-бум. ф-ки работают на привозном хлопке (произ-во 55 млн. *м* тканей). Имеются сах., маслоб. з-ды, таб. ф-ки, рисоочистит. и др. пищевкус. пр-тия, а также бум. комбинат, ф-ка газетной бумаги, нефтепереараб. з-д (в Читтагонге), металлургич. з-д (годовой мощностью 200 тыс. *т* металла), автосборочный з-д, небольшие маш.-строит. пр-тия, ж.-д. мастерские и судоверфи. Сохраняют значение мануфактура и ремесло (насчитывается, в частности, св. 300 тыс. ткачей, работающих на ручных станках). Природные ресурсы изучены слабо. Эксплуатируются лишь месторождения природного газа.

Б. ч. перевозок приходится на долю водного транспорта (в основном на парусных и гребных судах). Длина гос. ж.д. — 2758 *км*; автогужевых — 47 тыс. *км*, в т. ч. с твёрдым покрытием — 2,5 тыс. *км*; в сезон дождей дороги б. ч. непроезжие. Гл. мор. порты: Читтагонг и Чална.

Осн. статьи: экспорта — джут и джутовые изделия, а также чай, кожсырьё, рыба, бумага; импорта — зерновые и др. продовольствие, машины и оборудование, чёрные металлы, текст. изделия, цемент.

Пр-во Б. разработало программу восстановления и реконструкции х-ва страны. В марте 1972 были заключены соглашения об экономич. и технич. сотрудничестве между СССР и Б. в стр-ве пром. и др. объектов и об оказании помощи народу Б. в восстановлении экономики страны. Осуществляется тесное экономич. сотрудничество Б. с Индией. Развиваются экон. связи и с др. странами.

БА́НДА (Banda) — межостровное море Тихого ок., между о-вами Серам, Юго-Восточные, Ветар и др. Пл. 695 тыс. *км*². Наибольшая глуб. 7440 *м*. Ср. годовая темп-ра воды +27 °С. Солёность до 34,5‰. Приливы смешанные, высота их до 2,4 *м*. Порт — Амбон (на о. Серам).

БАНДАЙ — действующий вулкан на С. о-ва Хонсю, в Японии. Выс. 1819 *м*. При катастрофич. извержении в 1888 были уничтожены вершина и одна сторона конуса Б.

БА́НДАР, Масулипатнам, — город в Индии; см. *Мачхалипаттанам*.

БАНДЕ́ЙРА, Пику-да-Бандейра (Pico da Bandeira), — самая высокая вершина Бразильского плоскогорья и Бразилии (2890 *м*). Поднимается в глыбовом массиве Капарао. Сложена гнейсами.

БАНДЖАРМА́СИН (Bandjarmasin) — город и порт в Индонезии, на о-ве Калимантан. 254 тыс. жит. (1968). Торг. центр с.-х. р-на в дельте р. Барито. Вывоз леса, нефти, пряностей, каучука.

БАНДУ́НГ (Bandung) — город в Индонезии, на о-ве Ява. 1085 тыс. жит. (1968). Трансп. узел. Центр текст. пром-сти. Крупное произ-во хинина; предприятия пищ., резинотехнич. и радиотехнич. изделий, автосборочное, ж.-д. мастерские. Живописно расположенный в межгорной котловине климатич. курорт. Ун-т (с 1957), Технологич. ин-т.

В 1955 в Б. происходила конференция стран Азии и Африки (получившая назв. Бандунгской), направленная против колониализма и принявшая 5 принципов мирного сосуществования.

БАНДЫРМА́ (Bandırma), Пандерма, — город и порт на берегу Мраморного м., в Турции. 33 тыс. жит. (1965). Ж.-д. ст. Небольшие пр-тия муком. и текст. пром-сти. Произ-во ковров. В р-не — добыча пандермитов (водных боратов).

БА́НЗАРЭ БЕ́РЕГ (Banzare Coast) — часть побережья Земли Уилкса (Вост. Антарктида), между 122° и 130° в. д. Ледниковый склон с очень редкими выходами скальных пород. Несколько выводных ледников. Открыт в 1931 Британско-австрало-новозеландской антарктич. исследовательской экспедицией, именем к-рой (в сокращении) и назван.

БА́НКА, Бангка (Banka, Bangka), — остров близ юго-вост. берега о-ва Суматра, в Индонезии. Пл. 11,6 тыс. *км*². Аллювиальная равнина с останцовыми холмами, выс. до 692 *м*. Влажные тропич. заболоченные леса. Крупная добыча олова. Гл. г. — Панкалпинанг.

БА́НКС (Banks) — группа вулканич. о-вов в Тихом ок., между о-вами Санта-Крус и Новые Гебриды. Входит в состав совместного владения Великобритании и Франции — Новые Гебриды. Пл. ок. 800 *км*². Возделываются кукуруза, кокосовая пальма, сах. тростник, бананы. Открыты в 1606 исп. экспедицией П. Кироса.

БА́НКС (Banks) — о-в в Канадском Арктич. архипелаге. Терр. Канады. Пл. 64 тыс. *км*². Поверхность равнинная и низкогорная (выс. до 762 *м* на Ю.). Субарктич. климат. Тундровая растительность. Единств. нас. пункт — Сакс-Харбор.

БА́НСКА-БЫ́СТРИЦА (Banská Bystrica) — город в Чехословакии, в Словацкой Социалистич. Республике, при впадении р. Бистрицы в Грон. Адм. ц. Среднесловацкой обл. 40 тыс. жит. (1970). Маш-ние, деревообр., химико-фармац., цем., текст., пищ. пром-сть.

БА́НЯ-ЛУ́КА (Банья Лука; Banja Luka) — город в Югославии, в Боснии и Герцеговине, на р. Врбас. 60 тыс. жит. (1967). Сталелит., маш.-стр., лесообр., таб., пищ. отрасли. Курорт (термальные источники).

БАОДИ́Н — город в Сев. Китае, в пров. Хэбэй. 251 тыс. жит. (1959). Центр обработки с.-х. сырья; с.-х. маш-ние, текст., хим. (кинопленка, искусств. волокно), пищ. пром-сть.

БАОТО́У — город, один из осн. металлургич. центров Китая, в авт. р-не Внутр. Монголия. 309 тыс. жит. (1959). Трансп. узел на судох. участке р. Хуанхэ. Город вырос в связи со стр-вом металлургич. комбината (1957—1958).

БАОЦЗИ́ — город в Китае, в пров. Шэньси. 194 тыс. жит. (1959). Росту города способствовало трансп. значение его как ж.-д. узла, созданного за годы нар. власти. Текст., маш.-строит., бум. пром-сть.

БАР — город в Винницкой обл. УССР, на р. Ров (приток Юж. Буга), в 6 *км* от ж.-д. ст. Бар. 13,5 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., сах. з-ды. Спирто-дрожжевой, консервный комбинаты, швейная, мебельная ф-ки.

БАРА́БИНСК — город в Новосибирской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 37 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, произ-во строит. материалов, пищ., металлообр. пром-сть.

БАРА́БИНСКАЯ СТЕПЬ — лесостепная равнина в юж. части Зап. Сибири, в пределах Новосибирской и Омской обл. РСФСР. Пл. ок. 117 тыс. *км*².

Б. с. представляет собой слегка всхолмлённую равнину (выс. 100—150 *м*) с параллельными повышениями — «гривами». Участки берёзового леса (колки) перемежаются со сфагновыми болотами на С. и луговостепной растительностью на Ю. Б. с. — один из важнейших р-нов молочного животноводства и земледелия Зап. Сибири.

БАРАНАГА́Р — город в Индии, в штате Зап. Бенгалия. В составе Б. Калькутты, на р. Хугли. 143,6 тыс. жит. (1969). Текст., хим. пром-сть; общее и с.-х. маш-ние.

БАРА́НОВА О́СТРОВ — в архипелаге Александра, у зап. берегов Сев. Америки. Часть терр. шт. Аляска (США). Пл. 4162 *км*². Поверхность горная (выс. до 1432 *м*). Рыболовство. Лесоразработки. Крупный нас. пункт, порт и рыбопром. центр — Ситка (б. Ново-Архангельск). Назван в честь А. А. Баранова — первого гл. правителя рус. поселений в Америке.

БАРА́НОВИЧИ — город в Брестской обл. БССР. Крупный ж.-д. узел Барановичи — Полесские. 101 тыс. жит. (1970). Лёгкая (хл.-бум. комбинат, швейная, трикотажная, обув. ф-ки), пищ. пром-сть. Развивается маш-ние; заводы: автомоб. агрегатов, станкопринадлежностей, торгового маш-ния, з-д и комбинат железобетонных конструкций, з-д сепажных башен и др. Краеведч. музей.

БАРБА́ДОС (Barbados) — гос-во в Вест-Индии, на о. Барбадос, в группе М. Антильских о-вов. Доминион в составе брит. Содружества. Пл. 430 *км*². Нас. 260 тыс. жит. (1970), гл. обр. негры. Гос. яз. — английский. По религии — гл. обр. христиане. Столица и гл. порт — г. Бриджтаун. Глава гос-ва — англ. королева, представленная генерал-губернатором. Законодат. власть принадлежит парламенту.

Поверхность Б. полого поднимается террасами к центру о-ва до выс. 340 *м*. Климат тропич. Почвы плодородные, ок. $^3/_4$ пл. распахано.

Б. — агр. страна, экономика к-рой зависит от капитала Великобритании, США и Канады. Гл. с.-х. культура — сах. тростник; из прод. возделываются батат, ямс и маниок. Развито садоводство. Разводят гл. обр. овец. Рыболовство. Пром-сть преим. сахарная (145 тыс. *т* в 1969). Значит. доходы от иностр. туризма. Автодорог ок. 1 тыс. *км*. Вывозят сахар (св. $^1/_2$ экспорта), патоку, ром; ввозят оборудование и трансп. средства, продовольствие, топливо. Главные торг. партнёры: Великобритания, США и Канада. Ден. единица — вост.-карибский доллар = = 0,5 долл. США (окт. 1971).

БАРВЕ́НКОВО — город в Харьковской обл. УССР, на р. Сухой Торец (басс. Северского Донца). Ж.-д. ст. 15,0 тыс. жит. (1970). Завод горного оборудования, пр-тия пищ. пром-сти. Произ-во строит. материалов.

БАРГУЗИ́Н — река в Бурят. АССР. Дл. 480 *км*. Протекает по Баргузинской котловине, впадает в оз. Байкал. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна до пристани Могойто. Используется для орошения.

БАРГУЗИ́НСКАЯ КОТЛОВИ́НА — межгорная котловина в Бурятской АССР, гл. обр. по среднему течению р. Баргузин, между Баргузинским и Икатским хр. Дл. ок. 200 *км*, шир. до 35 *км*, выс. 470—600 *м*. Злаково-разнотравная степь (распахана), берёзово-лиственничная лесостепь, сосновые боры.

БАРГУЗИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Забайкалье. Протягивается по сев.-вост. берегу оз. Байкал, от Чивыркуйского зал. до р. Верхняя Ангара. Выс. до 2840 *м*. На зап. склоне — сосново-лиственничная и пихтово-кедровая тайга, на вост. склоне — лиственничная тайга.

БАРГУША́ТСКИЙ ХРЕБЕ́Т — вост. отрог Зангезурского хр. в Арм. ССР. Выс. до 3399 *м* (г. Арамазд). На склонах — дубово-грабовые и дубовые леса, в верх. участках — субальп. и альп. луга.

БАРДА́ — город в Аверб. ССР, на р. Тертер. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Заводы: хлопкоочистит., маслосыродельный, железобетонных изделий. Архит. памятники 14 в. и др.

БА́РДХАМАН, Бурдван, — город в Индии, в штате Зап. Бенгалия, близ р. Дамодар. 145 тыс. жит. (1971). Рисоочистит. и маслобойные пр-тия, общее маш-ние. Торг. центр (рис, горчица, сах. тростник, джут).

БАРДЫ́МСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Ср. Урале, в Свердловской и Челябинской обл. РСФСР. Вытянут

меридионально между рр. Уфа, Сорга и Бардым. Выс. до 678 *м* (г. Зюрян). На склонах — смешанные леса берёзово-осиновые, елово-кедровые.

БАРЕ́ЛИ — город, трансп. узел в сев. Индии, в штате Уттар-Прадеш, на р. Рамганга. 326,1 тыс. жит. (1971). Сах., хл.-бум., трикотажн. пром-сть; произ-во синтетич. каучука.

БА́РЕНЦБУРГ — город и порт на зап. побережье норв. о-ва Зап. Шпицберген (Свальбард). Центр кам.-уг. разработок (концессия СССР).

БА́РЕНЦЕВО МО́РЕ — окраинное море Сев. Ледовитого ок., между сев. берегом Европы и о-вами Шпицберген, Земля Франца-Иосифа и Новая Земля. Пл. 1405 тыс. *км*². Расположено на материковой отмели, рельеф к-рой имеет сглаженные формы. Глуб. преим. от 300 до 400 *м* (наиб. до 600 *м*). Крупный о-в Колгуев. Бо́льшая часть моря покрыта льдом, от к-рого освобождается частично в летние месяцы. На Ю.-З., куда проникают тёплые атлантич. воды, темп-ра воды на поверхности в февр. +3°, +5°. Солёность на С. 32—33‰, на Ю.-З. ок. 35‰. В Б. м. впадает р. Печора. Рыболовство (треска, сельдь, пикша, камбала). Крупные порты: Мурманск (СССР), Вардё (Норвегия). Б. м. названо в честь голл. мореплавателя В. Баренца.

БА́РИ (Bari) — город, порт в Юж. Италии, на Адриатич. м.; адм. ц. пров. Б. (обл. Апулия). 349 тыс. жит. (1969). Нефтепереработка и нефтехимия, сталелитейная и трубопрокатная, текст., пищ., таб. пром-сть. Ун-т. Архит. памятники 12—13 вв.

БАРИСА́Н (Barisan) — горы в Индонезии, на Ю.-З. о-ва Суматра. Дл. ок. 650 *км*, выс. до 3800 *м* (вулкан Керинчи). Сложены кристаллич. сланцами, известняками; выходы гранитных интрузий. Рассечены продольной системой разломов. Тропические леса. В Б. — неск. действующих вулканов.

БАРИ́ТО (Barito) — река на Ю. о-ва Калимантан, в Индонезии. Дл. ок. 880 *км*, пл. басс. ок. 100 тыс. *км*². Верховья — в горах, остальное течение — на заболоченной равнине. Впадает в Яванское м. Полноводна круглый год. Судоходна, кроме верх. течения.

БА́РКА — итальянское название г. *Эль-Мардж* в Ливии.

БАРКИСИМЕ́ТО (Barquisimeto) — город в сев. Венесуэле; адм. ц. шт. Лара. 272 тыс. жит. (1969). Торг.-трансп. (ж. д. к портам) центр с.-х. р-на (сахар, кофе, зерновые, сизаль, скот). Произ-во мешков, пищ. и др. пром-сть.

БА́РКЛИ (Barkly) — плато на С. Австралии. Выс. до 347 *м*. Сложено известняками, местами закарстовано. Расчленено верховьями рек, впадающих в зал. Карпентария. Растительность — типичная саванна с редкими эвкалиптами. Скотоводство.

БАРНАУ́Л — город, центр Алтайского края РСФСР, пристань на левом берегу р. Обь; узел ж. д. 439 тыс. жит. (1970). Маш-ние (транспортное, станкостроение и др.), химич. (резиноасбестов., химич. волокна и др.), текст., пищ. пром-сть, произ-во стройматериалов. Ин-ты: политехнич., с.-х., мед. и пед. 3 театра. Краеведч. музей, музей изобразительного и прикладного иск-ва. Осн. в 1730.

БАРО́ДА — город, трансп. узел в Индии, в шт. Гуджарат, в междуречье Маха-Нарбада. 467,4 тыс. жит. (1971). Один из крупнейших центров хл.-бум. пром-сти в стране. Химич., металлообр. пром-сть. Ручное произ-во тканей с серебряной ниткой.

БАРРАНКАБЕРМЕ́ХА (Barrancabermeja) — город, порт на р. Магдалена, горнодоб. ц. на С.-З. Колумбии. 78,3 тыс. жит. (1963). Добыча и переработка нефти. Нефтепроводы в Картахену и Боготу. Нефтехим. пром-сть.

БАРРАНКИ́ЛЬЯ (Barranquilla) — город, крупный (значит. часть внешнеторг. оборота) речной и мор. (доступен для океанских судов) порт близ устья р. Магдалена, на С.-З. Колумбии; адм. ц. деп. Атлантико. 671 тыс. жит. (1971). Важный пром. (текст., пищевкус., хим., судостроит. и др.) ц. Осн. в 1629.

БАРСАКЕЛЬМЕ́С — низменный о-в на Аральском м. Пл. 133 *км*². Выс. до 113 *м*. Пустынная растительность. На о-ве — заповедник.

БАРСЕЛО́НА (Barcelona) — город, один из осн. экономич. центров Испании и крупнейших портов Средиземноморья. Гл. г. Каталонии и пров. Барселона. 1,8 млн. жит. (1969). Трансп. узел междунар. значения. В Б. и городах-спутниках сосредоточивается ок. ½ текст. пром-сти страны, значит. маш-ние (в т. ч. судо-, авто-, станко-, локомотивостроение, электротехнич.), химич., цем., пищевая пром-сть. В Б. — пром., финанс., торг. учреждения иностр. и нац. капитала. Крупный центр культуры. Ун-т (осн. в 15 в.). Музеи. Архит. памятники 10—15 вв. Осн. предположительно карфагенянами в 3 в. до н. э. У римлян назывался Барцино.

БАРСЕЛО́НА (Barcelona) — город и речной порт в Венесуэле; адм. центр шт. Ансоатеги. 53,4 тыс. жит. (1969). Торг. центр с.-х. р-на (скотоводство, хлопчатник, фасоль, батат). Мясная, кож., хлопкоочистит. пром-сть.

БАРСУКИ́ БО́ЛЬШИЕ И МА́ЛЫЕ — песчаные пустыни к С. от Аральского м. (б. ч. в Актюбинской обл. Казах. ССР). На выровненных пространствах преобладают ксерофитные кустарнички, полыни, солянки и эфемеры; на склонах бугров и гряд — заросли джузгуна, песчаной акации, кустарникового аргагала, кандыма и чингиля.

БАРТА́НГ — река на Памире, прав. приток Пянджа. Среднее течение Б. наз. Мургабом, верхнее — Оксу. Дл. всей системы 528 *км* (собственно Б. 133 *км*). Протекает в глубоко врезанной долине. На Б. — Шуджанская ГЭС.

БАРЫ́Ш — река в Ульяновской обл. РСФСР, прав. приток Суры. Дл. 247 *км*. Протекает в пределах Приволжской возв. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. На реке — г. Барыш.

БАРЫ́Ш — город в Ульяновской обл. РСФСР, на р. Барыш. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Суконная, швейная, бум. ф-ки, редукторный завод; пищ. и деревообр. пром-сть.

БА́СКОВ СТРАНА́, Ба́скония, баскское Эускади (исп. Vascongadas), — истор. область на С. Испании, в Кантабрийских горах, у Бискайского побережья. Пл. 7,26 тыс. *км*². Нас. 1,8 млн. жит. (1969), гл. обр. баски. На терр. Б. с. находятся пров. Алава, Бискайя, Гипускоа. Гл. город — Бильбао. Р-н тяжёлой пром-сти.

БАСКУНЧА́К — солёное самосадочное озеро в Астраханской обл. РСФСР, к В. от р. Волги. Пл. 106 *км*². Питается водами солёных ключей и атм. осадками. Добыча соли (ок. 4 млн. *т* в год).

БА́СРА (араб. Б а с с о р а) — город на Ю. Ирака, крупный порт на р. Шатт-эль-Араб (доступен для океанских судов), узел жел. и шосс. дорог. 313 тыс. жит. (1965). Произ-во спиртоводочных изделий, верёвок и канатов. Близ Б. — добыча нефти (Эз-Зубайр и Румайла).

БА́ССА ПРОЛИ́В (Bass Strait) — пролив между Австралией и о-вом Тасмания, соединяет Тасманово м. с Индийским ок. Дл. 317 *км*, шир. 224 *км*, глуб. до 97 *м*. Постоянное течение с З. на В. Порт — Мельбурн. Назван по имени англ. исследователя Дж. Басса, открывшего его в 1798.

БАССЕЙН — город в Бирманском Союзе, адм. ц. округа Иравади. 92 тыс. жит. (1963). Второй по грузообороту порт, расположенный в дельте р. Иравади (на рукаве Бассейн). Торг. центр (вывоз риса). Рисоочистит. и лесопильная пром-сть; солеварение.

БАСТА́Р — центр крупного железорудного р-на (Б.-Байладила) в Индии, в шт. Мадхья-Прадеш.

БАС-ТЕР (Basse-Terre) — город и порт на о-ве Бас-Тер (из группы Малых Антильских о-вов), адм. центр франц. владения Гваделупа. Ок. 16 тыс. жит. (1967). Вывоз сахара-сырца, бананов, кофе, какао, ванили.

БАСУ́ТО (Basuto) — плато на Ю.-В. Африки, в Лесото. Преобл. выс. 2300—3000 *м*, наиб. 3276 *м*. Сложено песчаниками и сланцами карбона, прикрытыми сверху базальтовой лавой. Расчленено р. Оранжевой и её притоками на плосковерхие массивы. Ксерофитные кустарники, горные луга, на З. — сухая степь.

БАСУ́ТОЛЕНД — название быв. брит. владения, на территории к-рого в 1966 образовано независимое гос-во *Лесото*.

БА́ТА (Bata) — главный город и порт Рио-Муни — континентальной части Экваториальной Гвинеи, на берегу Гвинейского зал. Атлантич. ок. 27 тыс. жит. (1960). Вывоз древесины, кофе, какао-бобов, пальмовых орехов и масла. Цем. и лесопил. з-ды.

БАТА́ВИЯ — город в Индонезии, см. *Джакарта*.

БАТА́ЙСК — город в Ростовской обл. РСФСР. Ж.-д. узел, в 11 *км* от Ростова-на-Дону. 85 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, заводы ро-

монтно-механич. и монтажных заготовок, произ-во стройматериалов, пищ., лёгкая пром-сть.

БАТА́МСКИЙ ПРОЛИ́В, см. *Сингапурский пролив.*

БАТА́НГАС (Batangas) — город и порт на Филиппинах, на о-ве Лусон, в зал. Батангас. Текст., деревообр. пром-сть. 102 тыс. жит. (1966).

БА́ТЕРСТ (Bathurst) — группа о-вов на С. Канадского Арктич. арх., в Сев. Ледовитом ок. Терр. Канады. Пл. 18,2 тыс. км². Выс. до 457 м. Низменная арктич. пустыня. Постоянного населения нет.

БА́ТЕРСТ (Bathurst) — низменный остров в Тиморском м., у сев. берегов Австралии. Пл. 2040 км². Климат субэкв., с влажным летом. Эвкалиптовые муссонные леса. Нас. редкое. Отделён узким проливом от о-ва Мелвилл, вместе с к-рым прикрывает подходы к г. Дарвин.

БА́ТЕРСТ (Bathurst) — столица Гамбии, порт на В. о-ва Сент-Мэри, в устье р. Гамбия. 38 тыс. жит. (1968). Маслобойни, очистка и обработка арахиса. Переработка овощей (гл. обр. томатов), консервирование рыбы. Вывоз арахиса, пальмовых ядер, кож. сырья, воска. Один из осн. пунктов возд. линий Африка — США. Б. осн. в 1816.

БА́ТНА — город на В. Алжира, торг.-пром. и адм. центр вилайя Орес. 69 тыс. жит. (1966). Узел жел. и шосс. дорог, аэродром. Муком. произ-во. Осн. в 1844, вблизи — руины др.-рим. г. Тимгад (Тамугади).

БА́ТОН-РУЖ (Baton Rouge) — город и важный порт на р. Миссисипи, на Ю. США; адм. ц. шт. Луизианы. 186 тыс. жит. (1970). Центр нефтепереработки и нефтехимии, произ-во синтетич. каучука. Один из крупнейших глинозёмных заводов (бокситы из Ямайки и Суринама). Ун-т.

БАТТАМБА́НГ — город, крупный центр обработки с.-х. продукции в Камбодже, на оз. Тонлесап. 42 тыс. жит. (1962). Ж.-д. ст. Старинный кхмерский город.

БАТУ́МИ — город, столица Аджарской АССР, порт на Чёрном м. Ж.-д. ст. 101 тыс. жит. (1970). Переработка нефти (поступает по нефтепроводу из Баку и морем с Сев. Кавказа), маш.-строит., судостроит., кофейновый заводы, чайные ф-ки, цитрусовый комбинат и др. пр-тия. Пед. ин-т. Драматич. театр. 2 музея. Вблизи Б. — курорты Зелёный Мыс (там же Ботанич. сад), Махинджаури, Цихисдзири, Кобулети.

БА́УНТ — озеро на С. Бурят. АССР, на выс. 1059 м, в долине р. Ципа. Пл. 165 км². Глуб. до 33 м. Впадают рр. Верх. Ципа и Ципикан, вытекает Ниж. Ципа.

БАУРУ́ (Bauru) — город на В. Бразилии. 111 тыс. жит. (1968). Ж.-д. ст. Торг. ц. с.-х. р-на (хлопок, кожи, цитрусовые, мол. жив-во). Пищ., текст., лесообр. пром-сть.

БА́УСКА — город в Латв. ССР, у слияния рек Муша и Мемеле, в 26 км от ж.-д. ст. Иецава. Текст. и пищ. промышленность. Краеведч. и художеств. музей.

БА́УЦЕН (Bautzen) — город в ГДР, в окр. Дрезден, на р. Шпре. Центр лужицкой культуры (р-н Лаузиц, или Лужицы). 44 тыс. жит. (1970). Вагоностроение, произ-во радиотехнич. изделий и телеаппаратуры, полиграфич. машин, текст., бум. пром-сть. Ин-т сорбистики.

БА́УЧИ (Bauchi) — город в Сев.-Вост. штате Нигерии, центр добычи олова и колумбита. Ж.-д. ст. Узел шосс. дорог. Разрабатываются также залежи вольфрамита и танталита.

БА́ФФИНА МО́РЕ (Baffin Bay) — полузамкнутое море Сев. Ледовитого ок., между о-вами Гренландия, Баффинова Земля и Элсмир. Соединяется прол. Дейвиса с Атлантич. ок. Пл. 689 тыс. км². Глуб. до 2136 м. Бо́льшую часть года покрыто льдом. Приливы б. ч. полусуточные, их высота до 4 м. Рыболовство (треска, сельдь и др.). Назв. в честь англ. полярного путешественника У. Баффина.

БА́ФФИНОВ ЗАЛИ́В, см. *Баффина море.*

БА́ФФИНОВА ЗЕМЛЯ (Baffin Island) — самый крупный остров Канадского Арктич. архипелага. Принадлежит Канаде. Пл. 478 тыс. км². Нас. ок. 3 тыс. чел. Выс. до 2591 м. Значит. ледники (83 тыс. км², или 1/6 поверхности о-ва). Растительность тундровая. Рыболовство. Назван в честь У. Баффина.

БАХАПЧА́ — река в Магаданской обл. РСФСР, прав. приток Колымы. Дл. 291 км. Протекает по гористой местности. В ниж. течении имеются пороги. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

БАХАРИ́Я — группа оазисов на С.-В. Ливийской пустыни (АРЕ). Нас. ок. 7 тыс. чел. Аэродром. Рощи финиковых пальм, оливковых деревьев. Через Б. идёт автодорога на Каир.

БА́ХМАЧ — город в Черниговской обл. УССР. Ж.-д. узел. 16 тыс. жит. (1970). Химического маш-ния завод; комбинат по произ-ву молочных консервов и сушке овощей, птицекомбинат. Предприятия ж.-д. транспорта. Свеклосовхоз. Историко-краеведч. музей.

БАХМУ́Т — до 1924 назв. г. *Артёмовска* Донецкой обл. УССР.

БАХРЕ́ЙН, Бахрейнские острова, — государство в Азии, на Бахрейнских островах, в юго-зап. части Персидского зал. Независимость провозглашена 14 авг. 1971 (до 1971 Б. фактически был протекторатом Великобритании, хотя Иран считал его своей территорией). Гос. власть принадлежит шейху. Пл. 598 км². Нас. 220 тыс. чел. (1970), гл. обр. арабы. Гл. город и порт — Манама. В состав Б. входит св. 20 о-вов, самый значительный — Бахрейн. Климат переходный от тропич. к субтропическому. Тропич. пустыни с оазисным земледелием. Экономически отсталая страна, зависимая от иностр. капитала. Добыча нефти (3,8 млн. *т* в 1971) в руках амер. компании «Бахрейн петролеум». Нефтеперераб. завод (мощность ок. 11 млн. *т* в год). Центр транзита англ. и амер. товаров в Вост. Аравию. Жемчужный промысел. Вывоз нефтепродуктов (амер. монополиями), жемчуга, фиников.

БАХР-ЭЛЬ-А́БЬЯД — арабское назв. Белого Нила от места впадения Эль-Газаля до устья Голубого Нила.

БАХР-ЭЛЬ-А́ЗРАК — арабское название Голубого Нила в его равнинном течении, в пределах Судана.

БАХР-ЭЛЬ-ДЖЕ́БЕЛЬ — араб. назв. участка Нила в Юж. Судане, от устья прав. притока Асва (ниже г. Нимуле) до устья лев. притока Эль-Газаль.

БА́ХТА — река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток Енисея. Дл. 498 км. Течёт по Среднесибирскому плоскогорью. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. В низовьях судоходна.

БАХЧИСАРА́Й — город в Крымской обл. УССР. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Заводы по изготовлению спиртованных соков, эфирных масел, сокоэкстрактный, консервный, виноде́льческий, молочный, деревообрабат., железобетонных изделий, цементный, прядильная ф-ка. Б. — столица Крымского ханства в нач. 16 — кон. 18 вв. Присоединён к России в 1783. Сохранился комплекс (16 в.) ханского дворца.

БАШКА́УС — река на Алтае, в Горно-Алтайской авт. обл., лев. приток Чулышмана. Дл. 219 км. Берёт начало в вост. части Курайского хр.; в ниж. течении протекает в узкой долине, часто переходящей в скалистое ущелье.

БАШКИ́РСКАЯ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Башкирия, — в РСФСР. Пл. 143,6 тыс. км². Нас. 3818 тыс. чел. (1970), городское — 48%. Столица — г. Уфа. Республика образована в марте 1919. Расположена в Предуралье. Зап. часть — равнинная, вост. — в осн. гористая (Уфимское плато, Южный Урал). Гл. реки — Белая и Уфа. Более 40% терр. покрыто лесом. Б. — один из важнейших нефтедобывающих и нефтеперераб. районов страны. Создана сеть нефтепроводов: Туймазы — Уфа, Ишимбай — Уфа, Ишимбай — Орск и др. Нефтепереработка и нефтехимия в Уфе, Стерлитамаке, Ишимбае, Салавате. Развита также машиностроит. и металлообр., металлургич., лесная, лёгкая и пищевая пром-сть. Добыча железных и медно-цинковых руд, золота. Б. — крупный с.-х. р-н Сов. Союза. Посевы пшеницы, ржи, гречихи, овса, подсолнечника, сахарной свёклы и др. Садоводство. Большое значение имеет животноводство (крупный рогатый скот, свиньи, лошади, овцы), а также пчеловодство. Судоходство гл. обр. по рр. Белая и Уфа.

БА́Я-МА́РЕ (Baia Mare) — город, важный ц. р-на добычи и обработки цветных металлов в Румынии; адм. ц. уезда Марамуреш. 68 тыс. жит. (1968). Хим. пром-сть; произ-во горнорудного оборудования, деревообр. и пищ. пром-сть.

БАЯ́МО (Bayamo) — город, торговый центр с.-х. района (скот, кофе, сах. тростник, зерновые) на В. Кубы. 43 тыс. жит. (1966). Ж.-д. узел. Сах. пром-сть. Осн. в 1513.

БВА́КЕ, Б у а к е (Bwake, Bouaké), — город в центр. части Берега Слоновой Кости; адм. и торг. центр департамента Центр. 85 тыс. жит. (1965). Ж.-д. ст. Узел автодорог. Аэропорт междунар. значения. Текст. комбинат (самое крупное пром. пр-тие страны); таб. ф-ка.

БЕ́ГИЧЕВА БОЛЬШО́Й О́СТРОВ — остров в море Лаптевых, у выхода из Хатангского зал. (Якут. АССР). Дл. 61 *км*, шир. 57 *км*. Выс. до 201 *м*. Пл. ок. 1800 *км*². Тундровая растительность. Промысел песцов и оленей. Лежбище моржей.

БЕДЁЛЬ — перевал в Тянь-Шане через хр. Кокшалтау. Выс. 4284 *м*.

БЕДЖА́ЙЯ (быв. Б у ж и) — город на С. Алжира, пром.-трансп. центр. 65 тыс. жит. (1966). Крупный порт (грузооборот 15,6 млн. *т* в 1969), гл. обр. по вывозу нефти. Конечный пункт нефтепровода Хасси-Месауд — Б. Ж.-д. станция. Аэродром. Пр-тия пищевкус. (маслоб., винодельческой, рыбоконс., таб.), цем., текст. пром-сти.

БЕДНОДЕМЬЯ́НОВСК (до 1925 — С п а с с к) — город в Пензенской обл. РСФСР, на шоссе Москва — Куйбышев, в 30 *км* от ж.-д. ст. Зубова Поляна. Маслодельный з-д, произ-во художеств. керамики.

БЕ́ЖЕЦК — город в Калининской обл. РСФСР, на р. Молога. Ж.-д. ст. 30 тыс. жит. (1970). Маш-ние (оборудование для тракторных и с.-х. з-дов, с.-х. машины), первичная обработка льна. Краеведч. музей.

БЕЗАНСО́Н (Besançon) — город во Франции, порт на канале Рона — Рейн и р. Ду. Адм. ц. деп. Ду. 116 тыс. жит. (1968). Авто- и вагоностроение; произ-во часов и искусств. шёлка. Родина В. Гюго, Ш. Фурье и П. Прудона. Ун-т. Др.-рим. архит. памятники.

БЕЗЕНГИ́ — долинный ледник на сев. склоне Б. Кавказа. Спускается от вершин Шхара и Джангитау до выс. 2000 *м*. Пл. фирнового басс. 33,4 *км*², языка — 7,2 *км*². Даёт начало р. Черек-Хуламский (басс. р. Баксана).

БЕЗМЕ́ИН — город в Туркм. ССР, у подножия Копетдага. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Один из старых центров виноделия и новый центр пром-сти стройматериалов в республике. ГРЭС.

БЕЗЬЕ́ (Béziers) — город, ж.-д. узел во Франции, в деп. Эро, на р. Орб и Юж. канале. 80 тыс. жит. (1968). Спирто-водочная и винодельч., пробковая пром-сть, бочарное произ-во.

БЕЙРА́ (Beira) — город в Мозамбике, адм. центр пров. Манika и Софала. Один из важнейших мор. портов (грузооборот 4,6 млн. *т* в 1966) на вост. побережье Африки. 85 тыс. жит. (1968, с пригородами). Конечный пункт трансафриканской ж. д. Лобиту — Б.

БЕЙРУ́Т — столица Ливана. Крупный порт (грузооборот ок. 5 млн. *т* в 1965; вывоз цитрусовых, яблок, шерсти, шёлка-сырца, оливкового масла) на вост. побережье Средиземного м. Торг.-транзитный центр. 750 тыс. жит. (1968, с пригородами). Средоточие пром. и финанс. жизни страны: текст., кож., пищ., металлообр. пром-сть. Гос., амер., франц. и арабский ун-ты. Археологич. музей. Б. — в основном совр. город с прямыми улицами, многоэтажными домами, красивой набережной. Б. известен с 18 в. до н. э. (по др. данным, с 15 в. до н. э.) как город и порт в Финикии. Сохранились остатки финикийских, рим. и визант. сооружений 13 и 16 вв.

БЕЙСУ́Г — река в Краснодарском крае РСФСР. Дл. 243 *км*. Впадает в Азовское м. через лиманы Лебяжий и Бейсугский. Ледостав с конца декабря до сер. марта. Притоки: Бейсужек-Левый и Бейсужек-Правый.

БЕЙТЕНЗОРГ — город в Индонезии, см. *Богор*.

БЕКАБА́Д (до 1964 — Б е г о в а т) — город в Ташкентской обл. Узб. ССР, на р. Сырдарье. Ж.-д. ст. 58 тыс. жит. (1970). Фархадская ГЭС. Металлургич. завод, цементный комбинат, завод железобетонных изделий и др.; лёгкая, пищ. пром-сть.

БЕ́КЕШЧАБА (Békéscsaba) — город, ж.-д. узел в Венгрии. Адм. ц. медье Бекеш. 55,4 тыс. жит. (1970). Станкостроение, швейная, текст., пищ. пром-сть.

БЕ́ЛАЯ — река, гл. обр. в Башк. АССР, лев. приток Камы. Дл. 1430 *км*, пл. басс. 142 тыс. *км*². В верховьях протекает в горах Юж. Урала, ниже впадения р. Уфы — по равнине. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Гл. притоки: Уфа — справа, Дёма — слева. Судоходна от Уфы (спец. рейсы для отдыхающих). На реке — гг. Белорецк, Салават, Ишимбай, Стерлитамак, Уфа, Бирск.

БЕ́ЛАЯ — река в Краснодарском крае РСФСР, лев. приток Кубани (за устье принято место сброса в Тщикское вдхр.). Дл. 273 *км*. Берёт начало на Главном, или Водораздельном, хр. Б. Кавказа, у вершин Фишт и Оштен. На Б. — гг. Майкоп, Белореченск; ГЭС.

БЕ́ЛАЯ — река в Бурят. АССР и Иркутской обл. РСФСР, лев. приток Ангары. Дл. 359 *км*. Течёт гл. обр. по склонам и в предгорьях Вост. Саяна. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная. В басс. Б. — м-ния нефрита и графита.

БЕ́ЛАЯ КАЛИТВА́ — город в Ростовской обл. РСФСР, пристань на р. Северский Донец. Ж.-д. ст. 31 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Лёгкая и пищ. пром-сть; произ-во стройматериалов.

БЕ́ЛАЯ ХОЛУНИ́ЦА — город в Кировской обл. РСФСР, на р. Белая Холуница, в 48 *км* от ж.-д. ст. Слободское. Завод подъёмно-трансп. оборудования, деревообр. и пищ. пром-сть.

БЕ́ЛАЯ ЦЕ́РКОВЬ — город в Киевской обл. УССР, на р. Рось (басс. Днепра). Ж.-д. ст. 109 тыс. жит. (1970). Значит. пром. предприятия: заводы «Сельмаш», «Электроконденсатор»; комбинаты «Стройиндустрия» (сборный железобетон и др.), два домостроительных. Развита пищевая (мясокомбинат и др. пр-тия) и лёгкая пром-сть; меб. фабрика. С.-х. ин-т. Краеведч. музей. Драматич. театр.

БЕЛГА́ОН, Б е л г а у м, — город в Индии, в шт. Майсур. 213,8 тыс. жит. (1971). Пищ., хл.-бум., хим. предприятия.

БЕ́ЛГОРОД — город, ц. Белгородской обл. РСФСР, на р. Северский Донец. Ж.-д. узел. 151 тыс. жит. (1970). Котлостроит. з-д, произ-во стройматериалов, пищ. пром-сть (в т. ч. произ-во фруктовых и овощных консервов, витаминов и др.). Ин-ты: пед. и технологич. стройматериалов; драматич. театр, театр кукол, краеведч. музей. Близ Б. — крупные карьеры по добыче мела. Впервые упоминается в 13 в.

БЕ́ЛГОРОД-ДНЕСТРО́ВСКИЙ (до 1944 — А к к е р м а н) — город в Одесской обл. УССР, порт на Днестровском лимане, в 20 *км* от Чёрного м. Ж.-д. ст. 33 тыс. жит. (1970). Рыбокомбинат, мясокомбинат, винно-соковый завод, швейная, картонная, мебельная ф-ки, комбинат стройматериалов. В Б.-Д. — крепость 15 в. (ремонтировалась в 16 и 17 вв.).

БЕЛГОРО́ДСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 27,1 тыс. *км*². Нас. 1261 тыс. чел. (1970), городское — 35%. Центр — г. Белгород. Занимает юго-зап. часть Среднерусской возв. Расположена преим. в лесостепной зоне. Реки басс. Днепра и Дона. Крупные м-ния жел. руд (осн. часть Курской магнитной аномалии). Горнодоб., маш.-строит. и металлообрабат., строит.материалов (цемент, мел), пищевая (гл. обр. сахарная) пром-сть. Посевы зерновых (гл. обр. ячмень и пшеница) и технич. (сах. свёкла, подсолнечник, эфиромасличные) культур. Садоводство. Молочно-мясное жив-во.

БЕЛГРА́Д, Б е о г р а д, — столица Социалистической Федеративной Республики Югославии и Социалистич. Республики Сербии; осн. экономич. и культурный центр страны. Порт на Дунае (при впадении в него р. Савы), узел ж.-д., автомоб. и возд. сообщений междунар. значения (аэропорт Сурчин). Пл. 182,5 *км*². Нас. Б. 778 тыс. (1969), Большого Б. — 1,2 млн. чел. (1971). В Б. и его пригородах — значит. концентрация пром-сти, маш-ние, текст., хим., пищ., кож.-обув., полиграфич., деревообр. отрасли. Многочисл. научные и высшие учебные заведения, в т. ч. Сербская АН. Ун-т. Музеи, театры. Историч. ядро города — крепость Калемегдан. Осн. часть города расположена по правобережью рр. Савы и Дуная. Центр Б. — р-н Теразие. Новые кварталы создаются на лев. берегу Савы (Новый Б.). Поселение на месте Б. известно с древнейших времён. Серб. назв. Б. упоминается с 9 в. В 20 *км* к Ю. от Б., на горе Авала — памятник неизвестному солдату.

БЕЛЕБЕ́Й — город в Башкирской АССР. Ж.-д. ст. 32 тыс. жит. (1970).

З-д деревообр. станков, произ-во стройматериалов, пищ. пром-сть. Б. — центр Шкаповского нефт. месторождения.

БЕЛЁВ — город в Тульской обл. РСФСР, пристань на р. Оке. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Овощесушильный и молочный заводы, швейная ф-ка.

БЕЛЁН (Belém) — город на С. Бразилии, мор. порт и торг.-распределит. ц. в дельте Амазонки; адм. ц. шт. Пара. 571 тыс. жит. (1968). Вывоз лесопродуктов, джута, лесоматериалов. Пищ., деревообр. и др. пром-сть. Судоверфь. Осн. в нач. 17 в. Архит. пам. 18 в. Ун-т.

БЕЛЗ — город в Львовской обл. УССР, на р. Солокия (приток Буга). Ж.-д. ст. Маслодельный завод, хлебокомбинат.

БЕЛИЗ (Belize) — город, адм. ц. и порт на Карибском м. в Гондурасе (брит.). 38,5 тыс. жит. (1966). Вывоз древесины красного дерева, сахара, смолы чикле, бананов, кокосовых орехов, цитрусовых. Лесопиление, рисоочистка, маслоб., деревообр. произ-ва. Рыболовство.

БЕЛИНСКИЙ (до 1948 — Чембар) — город в Пензенской обл. РСФСР, в 55 *км* от ж.-д. ст. Белинская. Заводы: маслодельный, пеньковый, кирпичный. Музей В. Г. Белинского, к-рый провёл в Чембаре детские годы. Вблизи Б., в селе Лермонтово (быв. Тарханы), — музей-усадьба М. Ю. Лермонтова и его могила.

БЕЛИТУ́НГ, Биллитон (Belitung, Billiton), — остров в Индонезии, между о-вами Суматра и Калимантан. Пл. ок. 4850 *км*². Поверхность равнинная, с отдельными низкогорьями выс. до 510 *м*. Тропич. леса. Месторождения оловянных руд. Гл. г. — Танджунгпандан.

БЕ́ЛИЦКОЕ — город в Донецкой обл. УССР, в 4 *км* от ж.-д. ст. Мерцалово. 13,6 тыс. жит. (1970). Добыча угля, обогатит. ф-ка.

БЕЛЛИНСГА́УЗЕНА ГОРА́ — вершина в Вост. Антарктиде, на берегу Земли Виктории, близ шельфового ледника Дригальского (75°,12′ ю. ш., 162°25′ в. д.). Выс. 976 *м*. Впервые наблюдалась Британской антарктич. экспедицией под начальством Р Скотта в 1901—04. Названа в память начальника русской антарктической экспедиции 1819—21 Ф. Ф. Беллинсгаузена.

БЕЛЛИНСГА́УЗЕНА КОТЛОВИ́НА — на Ю.-В. Тихого ок., между материковым склоном Антарктиды и Вост.-Тихоокеанским и Зап.-Чилийским поднятиями. Протяжение с В. на З. ок. 8000 *км*. Глуб. до 5290 *м*.

БЕЛЛИНСГА́УЗЕНА МО́РЕ — окраинное море Тихого ок. у берегов Антарктиды. Глуб. до 4470 *м*. Темп-ра воды на С. ок. 0 °С, на Ю. — ниже —1 °С. В течение всего года бо́льшая часть поверхности занята плавучими льдами и айсбергами. Открыто рус. экспедицией Беллинсгаузена и Лазарева в 1821.

БЕЛО́ВО — город в Кемеровской обл. РСФСР, в Кузбассе. Ж.-д. ст. 108 тыс. жит. (1970). Цинковый з-д, радиозавод, произ-во строит. материалов. В р-не — добыча угля, ГРЭС.

БЕЛОГО́РСК (до 1935 — Александровск, в 1935—57 — Куйбышевка-Восточная) — город в Амурской обл. РСФСР, на р. Томь (приток Зеи). Ж.-д. узел. 57 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть, з-ды с.-х. машин и шиноремонтный.

БЕЛОГО́РСК (до 1944 — Карасубазар) — город в Крымской обл. УССР, на шоссе Симферополь — Феодосия, на р. Биюк-Карасу. 12 тыс. жит. (1970). Предприятия местной пром-сти (деревообработка, швейное произ-во). В районе — садоводство и виноградарство.

БЕ́ЛОЕ МО́РЕ — внутреннее море Сев. Ледовитого ок. у сев. берегов Европ. части СССР (между Кольским и Канинским п-овами). Пл. 90 тыс. *км*². Ср. глуб. 60 *м* (макс. глуб. 330 *м*). На С. соединяется с Баренцевым м. прол. Горло. Образует заливы — губы: Мезенский, Двинский, Онежский, Кандалакшский. Много о-вов, преим. мелких; более крупные — Соловецкий, Моржовец, Мудьюгский. Темп-ра воды летом от +6° до +15°, зимой ниже 1°. Солёность от 24‰ до 34,5‰. Зимой покрыто льдом. Величина прилива до 10 *м* (в Мезенском зал.). В Б. м. впадают: Сев. Двина, Онега, Мезень. Рыболовство (сельдь, треска, лосось, навага), промысел тюленя. Порты: Архангельск, Онега, Беломорск, Кандалакша, Кемь, Мезень, Умба. Б. м. связано с Балтийским м. Беломорско-Балтийским каналом, с Азовским, Каспийским и Чёрным морями — Волго-Балтийским водным путём.

БЕ́ЛОЕ О́ЗЕРО — озеро на З. Вологодской обл. РСФСР. Входит в состав *Волго-Балтийского водного пути* им. В. И. Ленина. Имеет округлую форму. Дл. 46 *км*, наибольшая шир. 33 *км*, глуб. 5—6 *м*. Наибольшие притоки: Ковжа, Кема, Мегра.

БЕЛОЗЁРСК — город в Вологодской обл. РСФСР, на Белом озере, пристань на Волго-Балтийском водном пути, в 118 *км* от ж.-д. ст. Череповец. Рыбозавод. Архит. памятники 15—19 вв.

БЕЛОЗЁРСКОЕ — город в Донецкой обл. УССР, в 15 *км* от ж.-д. ст. Доброполье. 19 тыс. жит. (1970). Добыча угля, обогатит. ф-ка, асфальтобетонный завод.

БЕЛОКА́НЫ — город в Азерб. ССР, в предгорьях Б. Кавказа, в 178 *км* от ж.-д. узла Евлах. 5,4 тыс. жит. (1970). Табачно-ферментац. и конс. заводы, лесокомбинат.

БЕЛОМО́РСК — город в Карельской АССР. Порт на Белом море. Ж.-д. узел. 17 тыс. жит. (1970). Рыбная и лесопильная пром-сть.

БЕЛОМО́РСКО-БАЛТИ́ЙСКИЙ КАНА́Л — канал, соединяющий Белое море (у г. Беломорска) с Онежским оз. (у пос. Повенец). Построен в 1930—33. Общая длина 227 *км*, из них 37 *км* искусств. пути. В состав пути Б.-Б. к. входят рр. Выг и Повенчанка, а также Выгозеро, Водлозеро, оз. Узкое, Матозеро. Сокращает водный путь между Ленинградом и Архангельском на 4000 *км*. Проводится реконструкция канала. На берегах канала города и посёлки: Повенец, Сегежа, Надвоицы, Беломорск.

БЕЛООЗЕРСК — город в Брестской обл. БССР, в 33 *км* от ж.-д. станции Берёза-Картуская. Образован в 1970. Берёзовская ГРЭС.

БЕЛОПО́ЛЬЕ — город в Сумской обл. УССР, на р. Вир (басс. Днепра). Ж.-д. ст. 19 тыс. жит. (1970). Маш.-строит. (произ-во оборудования для пищ. пром-сти), пищ. пром-сть.

БЕЛОРЕ́ЦК — город в Башкирской АССР, на р. Белой. Ж.-д. ст. 67 тыс. жит. (1970). Металлургич. комбинат, металлообр. з-д.

БЕЛОРЕ́ЧЕНСК — город в Краснодарском крае РСФСР, на р. Белая. Ж.-д. узел. 36 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта, паркетная и меб. ф-ки, масло- и молокозаводы, з-д железобетонных изделий.

БЕЛОРУ́ССКАЯ ГРЯДА́ — полоса грядово-холмистого рельефа на С.-З. БССР, состоящая из отдельных возвышенностей: Гродненской, Волковысской, Новогрудской, Минской (наиболее высокая — до 345 *м*), Оршанской и др.

БЕЛОРУ́ССКАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Белоруссия, БССР, — союзная советская социалистич. республика. Образована 1 янв. 1919. Расположена на З. Европейской части СССР. Граничит с Польшей. Пл. 207,6 тыс. *км*². Нас. 9002 тыс. чел. (1970), городское — 43%. Белорусы составляют 81,0% (перепись 1970), русские — 10,4%, поляки — 4,3%, украинцы — 2,1%, евреи — 1,6% и др. В Б. — 6 областей. Столица — Минск.

Поверхность Б. равнинная, с многочислен. следами древнеледниковой деятельности. Крайняя, северо-западная часть образована системой сохранившихся моренных гряд (Свенцянская, Браславская и Освейская). В средней части республики с З. на В. протягивается Белорусская гряда, распадающаяся на отдельные возвышенности. Наибольшей высоты достигает Минская возв. (до 345 *м* над ур. м.). К Ю.-В. от этой гряды расположена полоса приледниковых равнин, наиболее значит. из них — Центральноберезинская. На Ю. — заболоченное Белорусское Полесье. Преобладающие почвы — дерново-подзолистые. Гл. реки: Днепр, Березина, Припять, Сож, Зап. Двина, Неман. Много озёр (Нарочь, Освейское, Червоное и др.). Леса (гл. обр. сосна, ель, берёза, ольха, осина, дуб, клён и др.) занимают св. $^1/_3$ терр. Б. Среди полезных ископаемых — торф, калийная соль, кам. соль, строит. материалы, нефть и др.

В нар. х-ве СССР Б. выделяется как крупный район маш-ния, химич. и нефтехим., деревообр., лёгкой, пищ. пром-сти, произ-ва льноволокна, картофеля и овощей. Электроэнергетика базируется гл. обр. на угле, нефти, торфе, газе. Наиболее значит. электро-

станции: Берёзовская, Василевичская, Смолевичская ГРЭС, Минская ТЭЦ. В 1969 вступила в строй 1-я очередь самой крупной в республике Лукомльской ГРЭС. Выработка электроэнергии в 1970 достигла 15,1 млрд. *квт-ч*. Объём валовой продукции маш-ния и металлообработки в 1970 превысил уровень 1940 в 96 раз. Маш-ние представлено большегрузными автомобилями (1-е место в СССР), сверхтяжёлыми самосвалами (Минск, Жодино, Могилёв), станками (Минск, Витебск, Гомель, Орша и др.), тракторами, автоматич. линиями, мотоциклами, велосипедами (Минск), с.-х. машинами (Гомель, Лида, Бобруйск) и др. Быстро развивается химическая пром-сть. Создаются система Солигорских калийных комбинатов (на базе Старобинского м-ния), химич. комплекс на основе переработки нефти в р-не Новополоцка. В 1963 вступил в строй хим. комбинат в Гродно; в Гомеле сооружается хим. завод. В Светлогорске и Могилёве создано, а в Новополоцке развёртывается произ-во химич. волокна. Организовано произ-во сборного железобетона, силикатных блоков, дренажных труб, цемента, деталей крупнопанельного домостроения, также произ-во новых видов продукции: керамзита, аглопорита, пенопласта и др. Деревообр. пр-тия размещены гл. обр. в Борисове, Бобруйске, Пинске, Витебске, Гомеле и др. Из отраслей лёгкой пром-сти наиболее развиты текст. (льняная и др.), трикотажная, кож.-обувная и др. (в Минске, Орше, Витебске, Барановичах и др.). В общем объёме пищ.-пром-сти в 1970 мясопереваб., масло-сыродельная, молочная, кондитерская, мукомольно-крупяная, спиртовая, крахмало-паточная, сах. и др. отрасли составили 70%.

Сел. х-во БССР имеет многоотраслевое направление. Б. производит св. 20% получаемого в стране льноволокна, 13,8% картофеля. Развиты молочно-мясное животноводство и свиноводство, произ-во зерна, овощей. В 1970 валовая продукция с. х-ва составила 4,4 млрд. руб. Площадь с.-х. угодий в 1970 составила 9,8 млн. *га*, из них пашни 6,2, сенокосы 1,9, выгоны и пастбища 1,6 млн. *га*. Развито садоводство. Гл. виды транспорта — железнодорожный (дл. жел. дорог 5,4 тыс. *км* в 1970) и автомобильный (25,8 тыс. *км* автомоб. дорог с твёрдым покрытием). Самым молодым видом транспорта является трубопроводный. Из водных путей наибольшее значение имеют реки Припять вместе с Днепровско-Бугским каналом, Днепр, Сож, Березина. Авиалинии соединяют республику со мн. крупными городами СССР.

БЕЛОСТО́К, Бя́лы́сток (Białystok), — город, старинный текст. (преим. шерст.) центр в Польше, на р. Бяла. Адм. ц. Белостокского воеводства. 165 тыс. жит. (1970). Деревообр., керамич. пром-сть, точное маш-ние, крупная пищ. пром-сть.

БЕ́ЛУ-ОРИЗО́НТИ (Belo Horizonte) — город на Ю.-В. Бразилии, ц. осн. горнопром. (жел. и марг. руды, золото) р-на страны, ж.-д. узел; адм. ц. шт. Минас-Жерайс. 1,2 млн. жит. (1968, с пригородами). Чёрная металлургия, полиграфич., текст., пищ. пром-сть. Ун-т. Осн. в 1895. Улицы города имеют вид прямоугольной сетки с пересекающими её диагоналями. Наряду с невысокими домами коп. 19 — нач. 20 вв. имеются небоскрёбы.

БЕЛУ́ХА — самая высокая гора на Алтае, в Катунском хр., состоящая из 2 вершин. Выс. 4506 *м*. На склонах — снега и ледники (Катунский, Берельский и др.). Пл. оледенения — ок. 70 *км*^{2}.

БЕ́ЛФАСТ (Belfast) — гл. город Сев. Ирландии (Великобритания). 390,7 тыс. жит. (1968). Крупный порт на берегу Северного прол. у впадения р. Лаган в Белфаст-Лох. Один из гл. центров судостроения и льняной пром-сти. Таб., пищ., шерст., швейные пр-тия, произ-во искусств. волокна. Ун-т. В 1970-х гг. Б. — центр борьбы трудящихся Сев. Ирландии за гражд. и соц. права.

БЕ́ЛЫЕ КАРПА́ТЫ — горный массив в *Западных Карпатах*, в Чехословакии. Выс. до 970 *м*. Сложен песчаниками и сланцами. Вершинная поверхность выровненная, склоны пологие. Дубово-буковые леса.

БЕ́ЛЫЙ — остров в Карском м. (Тюменская обл. РСФСР). Отделён от п-ова Ямал прол. Малыгина. Пл. 1900 *км*^{2}. Выс. до 24 *м*. Тундровая растительность.

БЕ́ЛЫЙ — город в Калининской обл. РСФСР, на р. Обше, в 50 *км* от ж.-д. ст. Нелидово. Льнозавод.

БЕ́ЛЫЙ НИЛ (араб. Бахр-эль-Абьяд) — название р. Нил в Судане, от места слияния рр. Бахр-эль-Джебель и Эль-Газаль до устья Голубого Нила. Дл. 957 *км*. В половодье прав. приток — Собат — приносит много взвешенного материала, придающего воде белёсый оттенок, отсюда и название «Б. Н.». Расход воды в верховьях ок. 453 *м*^{3}*/сек* в год, у Хартума — 808 *м*^{3}*/сек*, макс. (октябрь) — 1354 *м*^{3}*/сек*. Судоходен на всём протяжении.

БЕ́ЛЬГИЯ (франц. Belgique, флам. België) — гос-во в Зап. Европе, омывается Северным м. Пл. 30,5 тыс. *км*^{2}. Нас. 9,9 млн. чел. (1971). Столица — г. Брюссель. Административно Б. делится на провинции. По форме гос. устройства Б. — конституц. монархия.

Природа. Бо́льшая часть страны — равнина, повышающаяся от берега Северного м. до гор Арденн. Равнина преим. плоская, низкая (до 180 *м*), местами всхолмлённая. Отдельные участки побережья ниже ур. м. (марши) и ограждены от затопления грядами дюн и дамбами. Арденны — наиболее высокий р-н Б. (выс. до 694 *м*, г. Ботранж). Климат умеренный, влажный, с ветрами, туманами. Ср. темп-ра января от +3° на побережье до —1° в Арденнах, июля — соответственно от +18°, +19° до +14°. Осадков от 700—900 *мм* в год до 1500 *мм* (в Арденнах). Реки систем Мааса, Шельды и Изера полноводные, не замерзают. Бо́льшая часть Б. представляет культурный ландшафт. Преобладают бурые лесные и подзолистые почвы; наиболее плодородны почвы маршей. Широколиств. леса из дуба, бука, граба и др. (ок. 18% пл. Б.); перелески, луга. Искусств. посадки лесов (сосна и ель) и кустарников.

Население состоит из фламандцев (ок. 55% нас. в сев. части Б., гл. обр. в провинциях Зап. и Вост. Фландрия, Антверпен, Лимбург) и валлонов (41% нас. в юж. части, гл. обр. в провинциях Эно, Намюр, Льеж, Люксембург). Офиц. языки — фламандский и французский. Преобл. религия — католицизм. Св. 0,5 млн. иностранцев (итальянцев, французов, немцев). Высокая средн. плотность — св. 320 чел. на 1 *км*^{2}. Св. 60% нас. — городское; крупные гг.: Брюссель, Антверпен, Гент, Льеж.

Хозяйство. Б. — высокоразвитая индустриальная капиталистич. страна. В мировом капиталистич. производстве доля Б. составляет 1% (1970). Осн. отрасли х-ва в сильной степени монополизированы. Значит. роль принадлежит иностр. (преим. амер., зап.-герм., франц.) капиталу. На внешний рынок идёт до 40% всей пром. продукции. Развиты кам.-угольная (добыча 13,2 млн. *т* в 1970), металлургич. (11 млн. *т* чугуна, 12,6 млн. *т* стали в 1970), маш.-строит., хим. пром-сть, нефтепереработка (ок. 25 млн. *т*), развивается атомная пром-сть (вкл. энергетику).

Металлургич. предприятия расположены гл. обр. в р-не юж. угольных бассейнов. Значит. выплавка цветных металлов (из импортных руд) — меди в гг. Хобокен и Олен, цинка гл. обр. в р-не Льеж — Намюр и вдоль канала Альберта, свинца. Развито маш-ние — электротехника и электроника, транспортное, горное, произ-во текст. оборудования (б. ч. в р-нах Льежа, Шарлеруа, Монса, Брюсселя, Антверпена, Гента). Хим. пром-сть включает нефтехимию, коксохимию (в гг. Тертр, Удан, Угре и др.), произ-во соды, кислот и удобрений, пластмасс, искусств. волокна. Старейшая отрасль — текст. пром-сть (в 1969—70, 8 тыс. *т* хл.-бум. ткани, 26,5 тыс. *т* тканей из хим. волокна); осн. текст. р-н — Фландрия. Развиты швейная, трикот., кож.-обув., мебельная пром-сть, произ-во строит. материалов, особенно стекла, алмазогранильное дело.

Выработка электроэнергии 30,5 млрд. *квт-ч* (1970), в осн. на тепловых станциях.

Сел. х-во (занято 5% экономически активного нас. в 1968), отличающееся высокой интенсивностью и продуктивностью, имеет животноводч. специализацию. Характерны мелкое землевладение и землепользование (распространена аренда), но в товарном с.-х. произ-ве преимущество принадлежит х-вам капиталистич. типа. С.-х. угодья занимают более $^1/_2$ площади Б., из них 45% под лугами и пастбищами, 55% обрабатывается; посевы зерновых

Є-81

(сбор пшеницы — 727 тыс. *т*, ячменя — 525 тыс. *т*, овса — 190 тыс. *т*, 1970); из технич. культур возделывается сах. свёкла и др.; значит. площади под кормовыми; огородничество и садоводство. Насчитывается (1969/70) кр. рог скота — 2,9 млн. голов, в т. ч. коров — 1,3 млн.; свиней — 2,95 млн.

По густоте ж. д. Б. занимает одно из первых мест в мире. Дл. ж.-д. сети (1971) 4,3 тыс. *км*, в т. ч. электрифицированных 1,2 тыс. *км*, шоссейных дорог 10,5 тыс. *км*. Судоходство по Шельде и Маасу, по каналам. Тоннаж мор. флота 1 млн. бр.-рег. *т* (1970). Мор. порты — Антверпен, один из крупнейших в мире, Гент, Остенде (приморский курорт). Развит авиатранспорт, аэропорт в Брюсселе (Мелсбрук) междунар. значения. Б. входит в Бельго-Люксембургск. экономич. союз; доля последнего в экспорте и импорте капиталистич. стран примерно 3—4%. Б. — участник т. н. Общего рынка. Гл. статьи экспорта: прокат чёрных и цв. металлов, пром. оборудование, текст. и хим. товары. Б. ввозит гл. обр. пром. сырьё, продовольствие и корма. Внешнеторг. связи преим. с Нидерландами, ФРГ, Францией, Великобританией, США. Осн. ден. единица — бельг. франк.

БЕ́ЛЬСКО-БЯ́ЛА (Bielsko-Biała) — город в Польше, в Катовицком воеводстве, в Предкарпатье. 103,6 тыс. жит. (1970). Центр. текст. пром-сти и маш-ния (текст., электротехнич., мототоростроение).

БЕЛЬТ БОЛЬШО́Й (датск. Store Baelt) — центральный из проливов, соединяющих Балтийское м. с прол. Каттегат. Дл. ок. 120 *км*, наименьшая шир. 11 *км*, глуб. до 58 *м*. В суровые зимы замерзает. Ж.-д. паромы из Нюборга (о. Фюн) в Корсёр (о. Зеландия).

БЕ́ЛЬТ МА́ЛЫЙ (датск. Lille Baelt) — самый западный из проливов, соединяющих Балтийское м. с прол. Каттегат. Дл. ок. 130 *км*, наименьшая шир. 0,6 *км*; глуб. в юж. части — 25—35 *м*, в северной — 10—15 *м*. В суровые зимы замерзает. Через Б. м. проложен ж.-д. мост, по к-рому проходит междунар. магистраль Гамбург — Копенгаген — Стокгольм.

БЕЛЬФО́Р (Belfort) — город, трансп. узел во Франции, известный географич. положением у т. н. Бургундских ворот — прохода между Вогезами и Юрой. Адм. ц. терр. Бельфор. 53 тыс. жит. (1968). Текст., машиностр. промышленность.

БЕ́ЛЬЦКАЯ СТЕПЬ, Северо-Молдавская пониженная равнина, Бельцкая равнина, — на С. Молдавии, в басс. р. Реут. Имеет однообразный пологохолмистый рельеф. Выс. 150—200 *м*. Почти целиком распахана.

БЕ́ЛЬЦЫ — город в Молд. ССР, на р. Реут (приток Днестра). Ж.-д. узел. 101 тыс. жит. (1970). Развита пищевая пром-сть (масложировой, мясной, вино-коньячный комбинаты и др.), маш-ние (электропогрузчики, с.-х. машины и др.), произ-во строит. материалов. Швейная, меб. фабрики. Пед. ин-т. Молдавский и русский муз.-драм. театры. Историко-краеведч. музей. Б. осн. в 15 в.

БЕНА́РЕС — город в Индии, см. *Варанаси*.

БЕНГА́ЗИ — одна из столиц (наряду с Триполи) Ливии. Порт на Средиземном м. (вывоз кожсырья, шерсти). Значит. торг. и пром. центр страны (ок. 1/4 пром. пр-тий); цем. и асфальтовый заводы; произ-во оливкового масла, фруктовых напитков, консервов и др. В старой арабской части — узкие улицы, глинобитные дома, мечети, в новой — совр. здания (правительств. здания, кинотеатры, отели). 3 ф-та Ливийского ун-та. Б. осн. в 5 в. до н. э.

БЕНГАЛУ́РУ, Бангалур, — город в Юж. Индии, адм. центр шт. Майсур. 1,6 млн. жит. (1971). Важн. экономич., культ. и научн. центр страны. Трансп. узел. Авиац., станкостроит., электротехнич. и электронная пром-сть. Традицион. отрасли — пищ., текст. и др. Кустарные промыслы. Ун-т и др. уч. заведения; научно-исслед. ин-ты. Ботанич. сад. Город осн. в 16 в.

БЕНГА́ЛЬСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Индийского ок., между п-овом Индостан на З. и п-овом Индокитай и о-вами Андаманскими и Никобарскими на В. Пл. 2172 тыс. км². Наибольшая глуб. 5258 *м*. Приливы полусуточные выс. до 10,7 *м*. Лов макрели, скумбрии, тунца, камбалы, сбор устриц, трепангов. Осн. порты: Калькутта (в дельте р. Ганг), Мадрас (Индия), Читтагонг (Бангладеш).

БЕНГЕ́ЛА (Benguela) — город на З. Анголы, порт на берегу Атлантич. ок. Соединён трансафриканской ж. д. с портом Бейра на Индийском ок. 15,4 тыс. жит. (1960). Пищ. пром-сть, гл. обр. произ-во рыбных консервов, рыбной муки, рыбьего жира. Судоверфь. Б. осн. в 1617. В прошлом — один из крупнейших центров работорговли на зап. побережье Африки.

БЕНГЕ́ЛЬСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — холодное течение Атлантич. ок. у зап. берегов Африки, сев. ветвь течения Зап. Ветров. Скорость 1—2 *км/час*. Темп-ра зимой от +15° до +22°, летом от +19° до +26°.

БЕНДЕ́Р-АББА́С — город на Ю. Ирана, порт (1,5 млн. *т* в год) в Ормузском проливе. 38 тыс. жит. (1971). Рыбоконс. и хлопкопрядильные пр-тия. Рыболовство.

БЕНДЕ́Р-ГЕЗ — город и порт на С. Ирана, на побережье Каспийского м., ж.-д. ст. Ок. 16 тыс. жит. Рисоочист. з-д. Рыболовство.

БЕНДЕ́Р-ША́Х — город на С. Ирана, аванпорт г. Горган, на побережье Гурганского зал. Каспийского м., конечный пункт ж. д. от Тегерана. Ок. 20 тыс. жит. Рыболовство.

БЕНДЕ́Р-ШАХПУ́Р — город и порт на Персидском зал., на Ю. Ирана; ж.-д. станция. Ок. 15 тыс. жит. Вывоз ковров, шерсти, сухофруктов, кожсырья и др.

БЕНДЕ́РЫ — город в Молд. ССР. Пристань на р. Днестре. Ж.-д. узел. 72 тыс. жит. (1970). Лёгкая (швейная и обувная ф-ки, шёлковый комбинат и др.), пищ. (мясокомбинат, конс. завод) и деревообр. пром-сть. Маш-ние (заводы: электроаппаратуры, «Молдавкабель» и др.). Краеведч. музей. Народные театры. Сохранилась крепость 14—15 вв.

БЕ́НДЗИН (Będzin) — город на юге Польши, в Катовицком воеводстве, на р. Чарна-Пшемша (басс. Вислы). 43 тыс. жит. (1970). Электротехнич., металлообр. пром-сть. Угледобыча.

БЕ́НДИГО (Bendigo) — город в Австрал. Союзе, в шт. Виктория. 42 тыс. жит. (1966). Крупный рынок скота. Мясо- и шерстеобраб., воен. пром-сть. Возник в 1851 в связи с золотой лихорадкой (ныне добыча золота незначительна).

БЕ́НИ (Beni) — река в Боливии. Дл. ок. 1500 *км*. Пл. басс. ок. 850 тыс. *км*². Берёт начало в вост. хребтах Центр. Анд, в низовьях меандрирует по окраине Амазонской низм. и, сливаясь с р. Маморе, даёт начало р. Мадейре (приток Амазонки). Половодье с дек. по май. Судоходна от г. Рурренабаке до водопадов Эсперанса (29 *км* от устья).

БЕНИЛЮКС — сокращённое название таможенно-экономич. союза Бельгии, Нидерландов и Люксембурга.

БЕНИН (Benin) — город в юж. части Нигерии, адм. центр Средне-Зап. штата. 119,7 тыс. жит. (1970). Торговля пальмовыми ядрами и маслом, орехами кола, какао, ценной древесиной. Резьба по дереву, слоновой кости и др. ремёсла.

Б. (Великий Бенин) до конца 19 в. был столицей гос-ва Бенин (разрушен колонизаторами). В 15—17 вв. славился художеств. ремёслами, особенно литой бронзовой скульптурой. В период расцвета работорговли — рынок рабов.

БЕ́НИ-СУЭ́ЙФ — город в АРЕ, порт на лев. берегу Нила, адм. центр мухафазы Бени-Суэйф. 90 тыс. жит. (1966). Узел жел. и шосс. дорог. Торг. центр с.-х. р-на (хлопчатник, сах. тростник, зерновые, финики). Хл.-бум. пр-тия. Ремёсла.

БЕН-НЕ́ВИС (Ben Nevis) — вершина в *Грампианских горах*, в Шотландии, самая высокая на о-ве Великобритания (1343 *м*).

БЕННЕТТА ОСТРОВ — остров в группе о-вов Де-Лонга в Вост.-Сибирском м. (Якут. АССР). Пл. ок. 150 км². Выс. до 426 *м*. Покрыт ледниками, спускающимися в море.

БЕНО́НИ (Benoni) — город в ЮАР, в пров. Трансвааль, вблизи Йоханнесбурга. 149 тыс. жит. (1967), б. ч. африканцы. Ж.-д. узел. Один из центров добычи золота. Электротехнич. и металлообр. пр-тия.

БЕ́НУЭ (Benue) — река в Африке (Камерун и Нигерия), левый приток Нигера. Дл. 960 *км*. Берёт начало на вост. склонах нагорья Камерун, пересекает его в ущелье и далее течёт в широкой долине. Паводок с июня по сентябрь. Судоходство до г. Иби, в сезон

дождей — до г. Гарва (ок. 900 *км* от устья). В устье — г. Локоджа.

БЕ́ППУ — город, порт и бальнеологич. курорт в Японии, на о-ве Кюсю в префектуре Оита. 146 тыс. жит. (1969).

БЕ́РБЕРА — город в Сомалийской Республике, осн. порт (вывоз скота, кож. сырья) страны на берегу Аденского зал. 20 тыс. жит. (1968). К Ю. от Б. — добыча нюбиевых руд.

БЕ́РГА ЛЬВА ГО́РЫ — горы в Вост. Антарктиде, на Берегу Отса. Образуют 6 вершин (нунатаков), достигающих выс. 650 *м* над ур. м. Сложены нижнепалеозойскими глинистыми сланцами, напоминающими филлиты. Открыты 3-й Советской морской антарктич. экспедицией в 1958.

БЕ́РГАМО (Bergamo) — город, гидроэнергетич. центр в Сев. Италии, в Бергамских Альпах. Адм. ц. пров. Бергамо (обл. Ломбардия). 124 тыс. жит. (1969). Текст. пром-сть; сталелитейные, трубопрокатные, электротехнич., маш.-строит. пр-тия. Изготовление географич. карт в Ин-те графич. иск-в. Пинакотека Каррара. Архит. памятники 12—15 вв.

БЕРГА́МСКИЕ А́ЛЬПЫ (Alpi Bergamasche) — хребет в Ломбардских Альпах, на С. Италии. Дл. ок. 80 *км*, выс. до 3052 *м*. Сложен древними кристаллич. и осадочными породами. Сев. склоны обрываются к долине р. Адда. На юго Б. А. постепенно переходят в Предальпы Ломбардии. Широколиств. и смешанные леса сменяются с высотой субальп. и альп. лугами.

БЕ́РГЕН (Bergen) — город и гл. рыбоэкспортный порт Норвегии в глубине Бю-фьорда Северного м. 116 тыс. жит. (1969). Второй по экономич. значению город и порт после Осло. Судостроение и др. отрасли маш-ния, текст. пром-сть. Н.-и. ин-т и музей ихтиологии и рыболовства. Осн. в 11 в.; вырос как центр ганзейской торговли в 14—16 вв. Ун-т.

БЕРДИ́ЧЕВ — город в Житомирской обл. УССР, на р. Гнилопять (басс. Днепра). Ж.-д. узел. 71 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., пищевая (сах. з-д и др.), лёгкая (обувной комбинат, швейные ф-ки) пром-сть. Пед. ин-т.

БЕРДСК — город в Новосибирской обл. РСФСР, на р. Бердь. Ж.-д. ст. 53 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть.

БЕРДЬ — река, гл. обр. в Новосибирской обл. РСФСР, прав. приток Оби (впадает в Новосибирское вдхр.). Дл. 363 *км*. Берёт начало на Салаирском кряже. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. На реке — гг. Искитим, Бердск.

БЕРДЯ́НСК (с 1939 по 1958 — О с и п е н к о) — город в Запорожской обл. УССР; порт на Азовском м. Ж.-д. ст. 100 тыс. жит. (1970). Грязевой и климатич. курорт. Заводы: с.-х. маш-ния, дорожных машин, кабельный, нефтеперерабат. и др. Пищ., обувная, швейная пром-сть. Пед. ин-т. Краеведч. и художеств. музеи.

БЕРДЯ́НСКАЯ КОСА́ — песчаная коса у сев. берега Азовского м. Дл. ок. 20 *км*. Заканчивается отмелью, простирающейся далеко в море. Зап. берега Б. к. изрезаны небольшими бухтами.

БЕ́РЕГ СЛОНО́ВОЙ КО́СТИ (франц. Côte d'Ivoire; англ. Ivory Coast) — независимое (с 1960) гос-во в Зап. Африке. Пл. 322,5 тыс. *км*². Нас. 4,3 млн. чел. (1970), относится гл. обр. к языковым группам: центр. бантоидной (сенуфо, лоби, куланго), манде (бамбара, малинке, дан и квени) и гвинейской (анья и бауле, кру); европейцев ок. 40 тыс. чел. Гос. язык — французский. Бо́льшая часть нас. придерживается местных традиц. верований. Гор. нас. — ок. 18% (1965). Столица — г. Абиджан. Другие значительные города: Бваке, Далоа, Ман, Корхого, Ганьоа.

П р и р о д а. Поверхность — преим. равнина, низменная на Ю. и переходящая в плато на С. (500—800 *м*). На З. — г. Нимба (1752 *м*) и небольшой горный массив Ман (до 1300 *м*). Берег слабо изрезан, доступ к нему преграждается полосой песчаных наносов. В вост. части за пологим песчаным берегом — сеть лагун, протянувшихся на 300 *км* до границы с Ганой. Самая крупная лагуна — Эбрие (глуб. 7—8 *м*), соединена с морем судоходным каналом. Климат экваториальный муссонный, постоянно влажный на Ю., субэкваториальный, сезонно засушливый на С. Ср. температура июля +24°, дек. +27°. Ср. годовая сумма осадков от 2300 *мм* на Ю.-З. до 1100—1800 *мм* на С.-В. Гл. реки: Комоэ, Бандама, Сасандра, Кавалли —

несудоходны. Преобладающая растительность: на Ю. — влажный экваториальный лес, на С. — высокотравная саванна.

Х о з я й с т в о. Б. С. К. — аграрная страна, экономика к-рой находится в значит. зависимости от мирового рынка. В х-ве (преим. в пром-сти и торговле) Б. С. К. большую роль играет иностр., гл. обр. франц., капитал. Преобладает общинное землепользование. Ок. 36% (1967) нац. дохода даёт сел. х-во, в основном товарное земледелие, ок. 24% — промышленность. Ведущие отрасли — произ-во экспортных культур — кофе (св. 600 тыс. *га*, 240 тыс. *т* в 1970) и какао (св. 300 тыс. *га*, 150 тыс. *т*) — в лесной зоне, насаждения к-рых принадлежат преим. африканцам. По произ-ву и экспорту кофе Б. С. К. занимает 3-е место в мире, какао — 4-е. На экспорт возделывают также бананы (184 тыс. *т* в 1968), ананасы — преим. на крупных плантациях европ. колонистов. Среди культур потребит. значения преобладают: ямс и маниок — в юж. части страны, рис — в зап. р-нах, мучнистые бананы (плантен), кукуруза, просо, сорго. Животноводство развито слабо (гл. обр. на С. в саванне). Традиц. отрасли х-ва: рыболовство, охота, сбор плодов масличной пальмы. Заготовки древесины на экспорт. Разрабатываются м-ния алмазов (до 200 тыс. каратов в год) в 140 *км* к З. от Бваке и марганцевой руды (57,7 тыс. *т* в 1969, по содержанию металла) к З. от Абиджана. Обраб. пром-сть представлена лесопил., деревообр., пищ., текст., обув., нефтепереваб., цем. и др. пр-тиями, гл. обр. в Абиджане и в Бваке. Выработка электроэнергии (1969) — 440 млн. *квт·ч*, в т. ч. на ГЭС 254 млн. *квт·ч*. Протяжённость безрельсовых дорог 82,6 тыс. *км*, из них проходимых круглый год — 12,9 тыс. *км* (1965). Единств. ж. д. связывает Абиджан с Уагадугу (Верхняя Вольта). Гл. морской порт — Абиджан. Основные статьи экспорта — кофе, какао, бананы, древесина, дающие в сумме 90% стоимости экспорта, 10% составляют алмазы, марганц. руда и др. товары. Доля Франции в экспорте 38%, в импорте — 57%, США соответственно — 17% и 5% (1966). Ден. единица — африканский франк.

БЕ́РЕГОВО — город в Закарпатской обл. УССР. Ж.-д. ст. 27 тыс. жит. (1970). Мебельный комбинат, авторем., три кирпично-черепичных, кож., винодельч., консервный заводы. Туризм.

БЕРЕГОВО́Й КАНА́Л — система канализиров. водных путей в США, вдоль побережья Мексиканского зал. и Атлантич. ок. Состоит из Мексиканской ветви — от Браунсвилла до Апалачиколы, и Атлантической — от Бостона до Майами (Флорида). Глубина на осн. участках до 3,66 *м*. На нек-рых участках доступен для мор. судов. По мекс. ветви перевозят гл. обр. нефть, нефтепродукты, металлич. трубы, серу, по атлантич. ветви — древесную массу, бумагу, нефтепродукты.

БЕРЕГОВО́Й ХРЕБЕ́Т (Coast Range) — хребет в системе Кордильер, в Канаде и США. Дл. ок. 1700 *км*. Выс. до 4042 *м* (г. Уоддингтон). Сильно расчленён глубокими поперечными долинами и фьордами. Густые хвойные леса, горная тундра, субальп. и альп. луга. Мощные ледники, к-рые местами спускаются до ур. моря.

БЕРЕГОВЫ́Е КОРДИЛЬЕ́РЫ АНД — меридиональная цепь хребтов, тянущаяся вдоль берега Тихого ок. в Юж. Америке (в Колумбии, Экуадоре, Перу, Чили). Лишь от 19° до 37°30′ ю. ш. является единым, хотя и сильно расчленённым хребтом выс. до 3200 *м*. В сев. части Б. К. А. сильно расчленены (выс. до 1810 *м*), южнее 41°31′ ю. ш. представлены в виде островной цепи Чилийского арх.

БЕРЕГОВЫ́Е ХРЕБТЫ́ (Coast Ranges) — цепь невысоких хребтов и массивов, простирающаяся вдоль зап. побережья США от 34° до 48°30′ с. ш. Выс. до 2424 *м*. Имеются ледники. Зона Б. х. сильно сейсмична. Севернее 42° с. ш. — елово-хемлоковые леса (ситхинская ель, туя, дугласия), южнее господствуют сосновые леса и вечнозелёные ксерофитные кустарники (чапарраль).

БЕРЕЖА́НЫ — город в Тернопольской обл. УССР, на р. Золотая Липа (приток Днестра). Ж.-д. ст. 12,5 тыс. жит. (1970). Пром-сть стекольная, деревообр. и пищевая.

БЕРЁЗА — город в Брестской обл. БССР, на шоссе Москва — Брест, в 6 *км* от ж.-д. ст. Берёза-Картуская.

Моторорем., известковый, железобетонных изделий, металлич. конструкций, маслосыродельный заводы, комбинат стройматериалов.

БЕРЕЗА́НЬ — остров в сев.-зап. части Чёрного м., при входе в Днепровский лиман, в 12,8 *км* от Очакова. Наибольшая дл. с С. на Ю. ок. 850 *м*, шир. на С. 850 *м*, на Ю. 200 *м*. 6 марта 1906 на о-ве были расстреляны активные участники Севастопольского восстания 1905 — лейтенант П. П. Шмидт и 3 матроса.

БЕРЕЗИНА́ — река в БССР, прав. приток Днепра. Дл. 613 *км*. Протекает по Центральноберезинской равнине. Замерзает в декабре, вскрывается в апреле. Гл. притоки: Бобр, Клева, Ольса, Ола — слева; Гайна, Свислочь — справа. Судоходна от впадения р. Сергуч. На Б. — гг. Борисов, Бобруйск. Входит в состав Березинской водной системы, к-рая соединяет басс. Днепра и Зап. Двины. В Отечеств. войну 1812 через Б. 14—17 нояб. переправлялась отступавшая армия Наполеона I; на зап. берег удалось переправиться лишь её незначит. части.

БЕРЕЗИНО́ — город в Минской обл. БССР, на р. Березина (басс. Днепра), в 50 *км* от ж.-д. ст. Гродзянка. Торфобрикетный, спиртовой заводы.

БЕРЕЗНИКИ́ — город в Пермской обл. РСФСР, порт на р. Каме. Ж.-д. ст. 146 тыс. жит. (1970). Крупный центр химич. пром-сти (калийный, содовый, азотно-туковый и др. з-ды). Драм. театр, краеведч. музей. У Б — м-ния поваренной, калийной и магниевой солей.

БЕРЁЗОВКА — река в Якут. АССР, прав. приток Колымы. Дл. 517 *км*. Протекает в пределах Юкагирского плоскогорья. Замерзает в октябре, вскрывается в сер. мая. Сплавная.

БЕРЕЗО́ВКА (до 1962 — пос. гор. типа) — город в Одесской обл. УССР. Ж.-д. ст. 10,3 тыс. жит. (1970). Маслодельный, винодельч. заводы.

БЕРЁЗОВО — посёлок гор. типа в Ханты-Мансийском нац. округе Тюменской обл. РСФСР, на р. Сев. Сосьва (приток Оби). Рыбокомбинат. Близ Б. — крупные м-ния газа.

БЕРЕЗО́ВСКИЙ — город в Кемеровской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 35 тыс. жит. (1970). Добыча кам. угля. З-д железобетонных изделий.

БЕРЁЗОВСКИЙ — город в Свердловской обл. РСФСР, в 12 *км* от Свердловска. 38 тыс. жит. (1970). З-д железобетонных изделий.

БЕРЁЛЬСКИЙ ЛЕДНИК *Большой и Малый* — ледники на Алтае, спускающиеся со склонов Белухи. Большой Б. л. имеет длину ок. 10 *км*, пл. 12,5 *км*², Малый Б. л. — соответственно ок. 8 *км* и 8,9 *км*².

БЕРЕСТЕ́ЧКО — город в Волынской обл. УССР, в 25 *км* от ж.-д. ст. Горохов, на р. Стырь. Кирпичный з-д, пищ. пром-сть. В 1651 под Б. произошло сражение укр. войска под команд. Б. Хмельницкого против польского войска.

БЕ́РИНГА ОСТРОВ — зап. остров группы Командорских о-вов в Беринговом м. (Камчатская обл. РСФСР). Пл. 1660 *км*². Выс. до 751 *м*. Покрыт тундровой растительностью. Лежбища мор. котиков, сивучей, встречается калан. Имеется морской зверокомбинат.

БЕ́РИНГОВ ПРОЛИ́В — пролив между материками Азии и Сев. Америки, соединяет Сев. Ледовитый ок. с Тихим ок. Шир. 35—86 *км*, глуб. до 42 *м*. С октября по август покрыт дрейфующими льдами. Впервые пройден С. И. Дежнёвым в 1648, назван в честь В. Беринга, прошедшего через этот пролив в 1728.

БЕ́РИНГОВО МО́РЕ — самое северное из восточных морей СССР. Расположено на С. Тихого ок., отделено от него Алеутскими и Командорскими о-вами. Пл. 2304 тыс. *км*². Глуб. на Ю. до 4191 *м*, на С. менее 200 *м*. Крупные заливы: Анадырский и Олюторский (у побережья СССР), Нортон, Бристольский (Аляска, США). Темп-ра воды летом на С. +5°, +6°, на Ю. +9°, +10°. Зимой покрыто льдом. Солёность 30—33‰. Впадают рр. Анадырь и Юкон. Рыболовство (лососёвые, камбаловые, сельдь, треска); промысел китов, мор. котиков, тюленей. На берегах и островах — «птичьи базары». Порты: Провидения (СССР) и Ном (США).

БЕРИСЛА́В — город в Херсонской обл. УССР. Пристань на Каховском вдхр., в 12 *км* от ж.-д. ст. Казацкая. 14,6 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., строит. материалов, маслосыродельный заводы.

БЕРИ́СО (Berisso) — город на В. Аргентины. 42 тыс. жит. (1960). Крупнейший в Лат. Америке мясохладобойный комбинат (амер. компании «Свифт» и «Армур»).

БЕ́РКЕНХЕД (Birkenhead) — город и порт в Великобритании, в графстве Чешир, в эстуарии Мерсей (Мерси) напротив Ливерпуля. 141,4 тыс. жит. (1970). Центр. судостроения; хим., мукомольная и др. отрасли пищ. пром-сти.

БЕ́РКЛИ (Berkeley) — город на вост. берегу зал. Сан-Франциско в США (шт. Калифорния), пригород г. Сан-Франциско. 117 тыс. жит. (1970). Маш-ние, хим. и пищ. пром-сть. Ун-т (с крупным исследоват. центром по атомной физике).

БЕРЛИ́Н, Большой Берлин (Berlin, Groß-Berlin) — город, с 1871 по 1945 — столица Германии. Расположен при впадении р. Шпре в р. Хафель, судоходными каналами связан с рр. Одер и Эльба. Нас. в 1949 составляло 3,2 млн. чел. Пл. (1947) Большого Б. 890 *км*². В адм. отношении терр. Б. составляли 20 районов. Б. образовался из двух поселений, возникших в нач. 13 в. и слившихся в 1307 в один город. После объединения Германии Б. стал столицей Герм. империи. В 1933—45 Б. — столица гитлеровского «третьего райха». В 1945 по соглашению между участниками антигитлеровской коалиции Б. был выделен в особый район в границах сов. оккупац. зоны Германии и подвергнут совместной оккупации 4 держав: СССР, США, Великобритании и Франции, для чего был разделён на 4 сектора. В нарушение Потсдамских решений 1945 зап. державы осуществили сепаратные выборы (1948) в гор. парламент: т. о. 3 сектора в зап. части были отделены от вост. части города. В вост. части Б. в результате волеизъявления трудящихся образован демократич. магистрат. 7 окт. 1949 в Б. была провозглашена ГДР, а Б. в соответствии с конституцией стал её столицей. Город оказался расколотым на 2 части: Демократический Берлин (столица ГДР) и Берлин Западный.

Берлин — столица ГДР. Охватывает вост. часть Большого Б. — округа Митте, Прецлауэр-Берг, Фридрихсхайн, Трептов, Кёпеник, Лихтенберг, Вейсензе, Панков. Пл. 403 *км*² (45% пл. всего Б.). Нас. 1,1 млн. чел. (1970). Осн. экономич. и культурный центр ГДР. Св. 90% продукции производится в социалистич. секторе. Осн. отрасли пром-сти: электротехнич., пищевкус., химич., швейная, тяжёлое и общее маш-ние. Б. — трансп. узел европ. значения, речной порт (грузооборот 2,4 млн. *т*). В Б. — гл. магистрали — ул. Карл-Маркс-алле, Унтер-ден-Линден, площади Маркс-Энгельс-плац, Александерплац. В Б. — АН, ун-т им. Гумбольдта; Ин-т Маркса-Энгельса-Ленина; ряд вузов и н.-и. институты.

Берлин Западный — особая политич. единица. Охватывает округа Тиргартен, Шарлоттенбург, Вильмерсдорф, Шпандау (брит. сектор оккупации), Крёйцберг, Нёйкёльн, Темпельхоф, Шёнеберг, Целендорф, Штеглиц (амер. сектор оккупации), Веддинг, Рейникендорф (франц. сектор оккупации). Пл. 479 *км*². Нас. 2,1 млн. чел. (1970). Б. Западный — крупный пром. район. Осн. отрасли: электротехнич. пром-сть, общее и трансп. маш-ние, швейная, пищ. и таб. пром-сть. Важнейшие пр-тия принадлежат монополиям и гос-ву ФРГ и монополиям США. Трансп. узел европ. значения, речной порт (грузооборот 7,3 млн. *т*). Аэропорты Темпельхоф и Тегель. Во внешторг. обороте Б. Зап. на ФРГ приходится св. 80%. Ден. единица — зап.-герм. марка. Ун-ты («Свободный» и Технический) и др. вузы; н.-и. институты. В сент. 1971 подписано четырёхстороннее соглашение между пр-вами СССР, Франции, США, Великобритании по вопросам, относящимся к Зап. Б.

БЕРМАМЫ́Т — плато на сев. склоне Б. Кавказа, в 35 *км* к Ю.-З. от Кисловодска. Выс. 2643 *м*. Развит карст.

БЕРМУ́ДСКИЕ ОСТРОВА́ (Bermuda) — группа коралловых о-вов (ок. 300) в Атлантич. ок. Колония Великобритании. Пл. 53,3 *км*². Нас. 52,7 тыс. чел. (1970). Адм. ц. — г. Гамильтон. Расположены на вершине потухшего подводного вулкана. Выс. до 79 *м*. Климат тропич., умеренно-влажный. Курорты, туризм. Брит. воен.-мор. и воен.-возд. база, с 1941 — также воен.-мор. и воен.-возд. база США.

БЕРН (нем. Bern, франц. Berne) — столица Швейцарии, трансп. узел в долине Аара. Адм. ц. кантона Берн. 166,8 тыс. жит. (1969). Электротехнич. и тонкое маш-ние, текст., трикотажн., пищ., полиграфич., химико-фармацевтич., деревообраб. пром-сть. Ун-т. Музеи: Швейцарский, Альпийский, Истории, Естеств. истории, Художественный и др. Архит. памятники 15—16 вв. В нач. 20 в. — один из центров рус. революц. эмиграции. В 1914—1916 в Б. жил В. И. Ленин. В Б. — местонахождение междунар. организаций (бюро Всемирного почтового союза; Междунар. союза телесвязи и др.). Центр туризма. Б. основан в 1191.

БЕРНБУРГ (Bernburg) — город, центр р-на разработок калийных солей и химич. пром-сти в ГДР, в окр. Галле, на р. Заале. 45,5 тыс. жит. (1970). Маш-ние. Центр. н.-и. ин-т селекции растений.

БЕРНИНА (Bernina) — наиболее высокий массив в Ретийских Альпах, на границе Швейцарии и Италии. Выс. до 4049 *м*. Ледники.

БЕРНСКИЕ АЛЬПЫ, Бернский Оберланд (Berner Oberland), — группа хребтов в сев. части *Западных Альп*, в Швейцарии. Сложены кристаллич. сланцами и гранитами. В Б. А. живописные вершины Финстераархорн (4274 *м*), Алечхорн, Юнгфрау. Ок. 80 ледников, в т. ч. *Алечский глетчер*. Альпинизм, туризм.

БЕРХТЕСГАДЕН (Berchtesgaden) — город-курорт в Альпах, на Кёнигзее, в ФРГ, в земле Бавария. Св. 6 тыс. жит.

БЕРШАДЬ — город в Винницкой обл. УССР, на р. Дохна (басс. Юж. Буга). Ж.-д. ст. 11,4 тыс. жит. (1970). Сах., молочно-консервный комбинаты, спиртовой, металлич.-изделий заводы; мебельная, швейная ф-ки.

БЕСЕДЬ — река в БССР, Брянской и Смоленской обл. РСФСР, лев. приток р. Сож (басс. Днепра). Дл. 261 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в марте — апреле. Судоходна от пос. Красная Гора.

БЕСКИДЫ — полоса сев. хребтов Зап. и отчасти Вост. Карпат в пределах Чехословакии, Польши и СССР. Разделяются на *Западные Бескиды* и *Восточные Бескиды*.

БЕСЛАН — город в Сев.-Осет. АССР, на правобережье р. Терек. Ж.-д. узел. 27 тыс. жит. (1970). Крупный массовый комбинат, заводы железобетонных конструкций, щебёночно-шпальный и др.

БЕССИЯМА — город, центр медно-рудного р-на в Японии, на о-ве Сикоку. Медеплавильный завод. Ж.-д. связь с портом Ниихама.

БЕТЛЕХЕМ (Bethlehem) — город, один из крупных центров чёрной металлургии на В. США (шт. Пенсильвания). 73 тыс. жит. (1970). Металлообр., швейная и трикот. пром-сть. Произ-во стройматериалов. Ун-т.

БЕТПАК-ДАЛА, Бедпак-Дала, Северная Голодная степь, — пустыня в Казах. ССР. Простирается от р. Сарысу на З. до оз. Балхаш на В. Пл. ок. 75 тыс. *км*². Ср. высоты 300—350 *м*. Зап. часть — равнина, в вост. части среди волнистой равнины поднимаются холмы, гряды и отдельные горы (г. Джамбул, 974 *м*). Пустыня имеет большое значение для животноводства; осваивается под земледелие.

БЕЧУАНАЛЕНД — название гос-ва *Ботсвана* в колониальный период его существования.

БЕШАР (быв. Колон-Бешар) — город на З. Алжира, адм. центр вилайя Саура. 66,3 тыс. жит. (1966). Узел жел. и шосс. дорог. Аэродром. Центр горнопром. р-на: м-ния кам. угля (Кенадза, Абадла; в 1969 добыча ок. 16 тыс. *т*), марганцевой (Геттара) и жел. (Угарта) руд. ТЭС.

БЕШТАУ — изолированная пятиглавая гора — лакколит, близ г. Пятигорска (Сев. Кавказ). Выс. 1400 *м*. На склонах — лиственные леса.

БЕЭР-ШЕВА, Беершеба, — город в Израиле, торг.-трансп. центр пустыни Негев. 72 тыс. жит. (1969). Ж.-д. ст. Деревообработка. Произ-во сборных домов, керамики, пластика, стеклянных изделий. Через Б.-Ш. проходит нефтепровод Хайфа — Эйлат.

БЗЫБСКИЙ ХРЕБЕТ — горный хребет южного склона Б. Кавказа в Абх. АССР. Выс. до 3033 *м* (г. Химса). Развит карст. На склонах — широколиств. и хвойные леса; в верх. частях — горные луга.

БЗЫБЬ — река в Абх. АССР. Дл. 110 *км*. Протекает в горах Зап. Кавказа; недалеко от устья выходит на равнину и впадает в Чёрное м. Ледовый режим неустойчив. Сплав леса.

По долине Б. идёт автодорога на оз. Рица.

БИВА — озеро на о-ве Хонсю, крупнейшее в Японии. Пл. 716 *км*², глуб. до 95 *м*. Лежит в межгорной котловине. Зап. берега высокие, крутые; вост. — низкие. Сток в зал. Осака через р. Йодо. Судоходство. Туризм.

БИЖАГОШ (португ. Ilhas dos Bijagós), Бисагуш, — группа низменных о-вов в Атлантич. ок., близ зап. побережья Африки. Входит в состав Гвинеи (Бисау). Пл. ок. 1600 *км*². Тропич. лес. Сбор плодов дикорастущих кокосовой и масличной пальм; посевы риса. Осн. порт — Болама.

БИЗЕРТА — город на С. Туниса, адм. центр пров. Бизерта. Ок. 53 тыс. жит. (1966). Порт (грузооборот 2,4 млн. *т* в 1968). Служит аванпортом пром. центра Мензель-Бургиба; ж.-д. станция, аэродром. Пр-тия цв. металлургии, нефтеперераб., цем. пром-сти.

БИЙСК — город в Алтайском крае РСФСР, пристань на р. Бия; ж.-д. ст.; начальный пункт Чуйского автомоб. тракта. 186 тыс. жит. (1970). Машиностроит., лёгкая и пищевая пром-сть. Пед. ин-т, драм. театр, краеведч. музей.

БИЙ-ХЕМ — река в Тувинской АССР. См. *Большой Енисей*.

БИКАНЕР — город, трансп. узел в Индии, в штате Раджастхан. 188,6 тыс. жит. (1971). Кустарное произ-во ковров, шерстяных шалей, одеял. Художеств. ремёсла.

БИКИН — река в Приморском и Хабаровском краях РСФСР, прав. приток Уссури. Дл. 560 *км*. Протекает в горах Сихотэ-Алиня. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. В долине реки — г. Бикин.

БИКИН — город в Хабаровском крае РСФСР, в долине р. Бикин. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Лесная и пищ. пром-сть.

БИКИНИ (Bikini) — коралловый остров-атолл в Тихом ок., в арх. Маршалловых о-вов (11°35′ с. ш. и 165°25′ в. д.). Опека США. Пл. ок. 5 *км*². С 1946 в р-не Б. США проводили испытания атомных и водородных бомб.

БИЛЕФЕЛЬД (Bielefeld) — город, старинный текст. центр в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия. 169 тыс. жит. (1970). Трансп. узел у прохода в горах Тевтобургский Лес. Швейн., пищ. пром-сть, маш-ние, хим.-фармацевтич. произ-во.

БИЛЛИТОН — остров в Индонезии, см. *Белитунг*.

БИЛЬ (нем. Biel, франц. Bienne) — город, центр часового произ-ва в Швейцарии, в кантоне Берн. Пристань на Бильском оз., у начала Аарского канала. 67 тыс. жит. (1969). Авто- и станкостроение, бум. пром-сть. Техн-т. В р-не Б. — высокогорн. курорты.

БИЛЬБАО (Bilbao) — город, порт, центр тяжёлой пром-сти в Испании, на р. Нервьон, близ Бискайского зал. Гл. центр Страны Басков и пров. Бискайя. 360,4 тыс. жит. (1968). В Б. и его р-не сосредоточены металлургия, маш-ние, в т. ч. судостроение, химич., текст., пищ., стекольно-керамич. пром-сть. Ун-т. Архит. памятники 14—15 вв.

БИО-БИО (Bío-Bío) — река в Чили. Дл. 380 *км*. Берёт начало в Андах, впадает в Тихий ок. Питание гл. обр. дождевое, макс. расход воды — зимой. Судоходна от г. Насимьенто до устья.

БИРА — река в Евр. авт. обл. Хабаровского края РСФСР, лев. приток Амура. Дл. 424 *км*. Протекает б. ч. по низменной равнине. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. На реке — г. Биробиджан.

БИРДМОРА ЛЕДНИК (Beardmore Glacier) — ледник в Антарктиде, один из крупнейших долинных ледников на Земле. Берёт начало на Полярном плато, впадает в шельфовый ледник Росса. Протяжённость ок. 200 *км*, шир. ок. 40 *км*. Расход льда в устьевой части ок. 6 *км*³ в год. Открыт в 1908 англ. экспедицией Э. Шеклтона во время похода к Юж. полюсу.

БИРЖАЙ — город в Лит. ССР, у оз. Ширвена. Ж.-д. ст. 11,4 тыс. жит. (1970). Произ-во льняных тканей, з-ды: железобетонных конструкций, маслодельный, пивоваренный. Краеведч. музей.

БИРМА, Бирманский Союз, — гос-во в Юго-Вост. Азии. Федеративная республика, включающая собственно Б. (делится на 7 округов), авт. нац. гос-ва: Кая, Котулей, Качинское, Шанское и нац. округ Чин. Пл. 678 тыс. *км*². Нас. 28,2 млн. чел. (1971). Столица — г. Рангун.

Природа. В зап. части Б. — средневысотные сильно расчленённые Араканские горы и хр. Паткай (на С. Бирмы выс. до 5881 *м*), в вост. — Шанское нагорье и его юж. отроги. Между ними — меридиональное понижение с долиной р. Иравади. Климат тропич., муссонный, на С. переходный к субтропич. Наиболее сухой и жаркий сезон в марте — апреле (ср. темп-ра +30°, +32°); ср. темп-ра янв. на С. +13°, +15°, на Ю. +20°, +25°. Осадков в горах до 6000—6500 *мм* в год, на Иравадийской равнине ок. 500 *мм*. Осн. период выпадения дождей — лето (на реках — значит. подъёмы воды). Ок. 60% площади Б. покрыто лесами. В ниж. частях наветренных склонов гор — влажные вечнозелёные леса с господством пальм, фикусов, пандануса. В менее влажных р-нах — муссонные леса с тиковым и саловым деревьями. В центр. р-нах Б. — сухие листопадные леса, саванны.

Население Б. многонационально; ок. $^3/_4$ его составляют бирманцы; остальные — карены, чины, качины, нага, лису и др. народы, принадлежащие к бирманской языковой группе. Офиц. язык — бирманский. Господствующая религия — буддизм. Ежегодный прирост населения 2,2% (1963—1970). Гор. нас. ок. 15%. Крупные города: Рангун, Мандалай, Моламьяйн (Моулмейн).

Хозяйство. Б. — аграрная страна. Со времени провозглашения (1948) независимости в Б. осуществляются соц.-экономич. преобразования, имеющие антиимпериалистич. и антифеодальную направленность. После 1962 развитие идёт по некапиталистич. пути. В результате национализации собственности иностр. компаний (1963—65), а также строительства новых гос. предприятий создан гос. сектор, занявший ведущие позиции в экономике страны. В ведении гос-ва находятся ряд крупн. предприятий, ж.-д., внутр. водный и возд. транспорт, центр. банк Бирманского Союза и др. Гос-во контролирует внешнюю торговлю и кредитно-финансовую систему. В результате проведения агр. реформы, в соответствии с законом о национализации земли (1948 и 1953), подорвано помещичье землевладение, отменена арендная плата. Лишены своих привилегий и феодалы нац. гос-в.

Основа экономики — сел. х-во, в нём занято ок. 70% экономически активного населения. Обрабатывается ок. $^1/_4$ терр. Б., в т. ч. 0,8 млн. *га* орошается. С отдельных участков собирают до 2 урожаев в год. Гл. продов. и экспортная культура — рис (75% стоимости экспорта Б.), под ним ок. 60% всей посевн. пл. (ок. 5 млн. *га*; сбор 8,1 млн. *т* в 1970). Др. зерновые — пшеница, кукуруза, просо. Важное значение имеют культуры хлопчатника, кунжута, или сезама, арахиса, каучуконосов, сах. тростника (1,5 млн. *т*), чая, кофе, пряностей.

Осн. с.-х. р-н — р-н ниж. течения р. Иравади и морского побережья (т. н. Ниж. Бирма). Второй по значению — более засушливый р-н — в среднем течении р. Иравади (т. н. Верх. Бирма). Крупный рог. скот (8,5 млн. голов, в т. ч. 1,5 млн. буйволов в 1969/70) служит в основном тягловой силой. На лесозаготовках в отдельных местах используются слоны.

Промышленность связана гл. обр. с переработкой с.-х. сырья, добычей полезных ископаемых и использованием лесных богатств. Добыча нефти, угля, жел. руды, руд полиметаллов (свинцовых — 11,4 тыс. *т* по содержанию металла в концентратах, цинковых — 4,7 тыс. *т* в 1969), олова и вольфрама, меди, никеля, серебра. Б. славится добычей драгоценных камней, особенно рубинов и сапфиров. Произ-во электроэнергии гл. обр. на ГЭС. Имеются свинцово-цинковый комбинат в р-не Бодуин-Намту, нефтеперераб. з-ды (в гг. Танхлыпе и Чау). Наибольшее кол-во предприятий по очистке риса (Рангун, Моламьяйн, Бассейн, Ситуэ); маслобойные, сах., чаеразвесочные, таб. предприятия. Произ-во шёлковых и хл.-бум. тканей, а также джутовых изделий (центр — Рангун). Заготавливаемая в лесах ценная древесина обрабатывается на лесопильных з-дах. Широко распространены кустарные промыслы. Дл. ж. д. 4 тыс. *км* (1969); автодорог 25,6 тыс. *км*, в т. ч. 11 тыс. *км* с твёрдым покрытием. Речное и морское судоходство. Гл. порт — Рангун. Аэропорт Рангуна (Мингаладон) междунар. значения. В довоен. период Б. занимала первое место в мире по экспорту риса; Б. вывозит ценную древесину, цветные металлы, каучук, хлопок. Ввозит преим. пром. изделия и оборудование. Большая часть внешнеторг. связей с Японией, Великобританией. Осуществляется экономич. сотрудничество между Б. и социалистич. странами (СССР, ЧССР, Китай и др.). Денежная ед. — джа.

БИРМИНГЕМ (Birmingham) — город, второй по величине, после Лондона, в Великобритании, в графстве Уорикшир, один из гл. центров тяжёлой пром-сти. 1,1 млн. жит. (1970), вместе с близлежащими городами т. н. Чёрной страны образует конурбацию Зап. Мидленд, или Большой Бирмингем, с нас. ок. 2,4 млн. чел. Один из крупнейших трансп. и пром. центров страны с развитыми маш-нием и металлургией (авто-авиа-моторостроение, электротехнич. пром-сть, станкостроение). Резиновая, хим., полиграфич., пищ. пром-сть; цветная металлургия. Воен. произ-во. Вблизи Б. — уг. бассейн и железорудное м-ние. Ун-т.

БИРМИНГЕМ (Birmingham) — город, один из значит. центров чёрной металлургии на Ю.-В. США (шт. Алабама), у подножия Аппалачей, порт на р. Уорриор, соединяющей Б. с портом Мобил на Мексиканском зал. 301 тыс. жит. (1970). Вырос благодаря сочетанию в р-не Б. м-ний жел. руд, угля, флюсовых материалов. Развиты коксохимия, металлообраб., тяжёлое машиностроение, военная, цем., хл.-бум., пищ. пром-сть.

БИРОБИДЖАН — город, центр Евр. авт. обл. Хабаровского края РСФСР, на р. Бира. Ж.-д. ст. 56 тыс. жит. (1970). Пром-сть гл. обр. лёгкая, з-ды с.-х. машин и трансформаторный. Краеведч. музей.

БИРСК — город в Башкирской АССР, пристань на р. Белой. 30 тыс. жит. (1970). Лёгкая и пищ. пром-сть. Пед. ин-т.

БИРУНИ — город в Каракалп. АССР, на правобережье Амударьи, в 20 *км* от ж.-д. ст. Ургенч. 20 тыс. жит. (1970). Хл.-очистительные з-ды, маслозавод, произ-во стройматериалов.

БИРШТОНАС — город в Лит. ССР, на р. Нямунас, в 39 *км* от Каунаса. Бальнеологич., климатич. и грязевой курорт.

БИРЮСА, Она — река в Иркутской обл. и Красноярском крае РСФСР. После слияния с р. Чуной (Удой) наз. Тасеева. Дл. 1012 *км*. Берёт начало на сев. склонах Вост. Саяна, в ср. и ниж. течении протекает по Среднесибирскому плоскогорью. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае. Гл. притоки: Тагул, Туманшет, Пойма — слева; Топорок — справа. Сплавная.

БИРЮСИНСК — город в Иркутской обл. РСФСР, на р. Бирюсе. Ж.-д. ст. Деревообр. комбинат, гидролизный завод.

БИРЮСИНСКИЙ ХРЕБЕТ — горный хребет Вост. Саяна, в Иркутской обл. РСФСР. Водораздел истоков р. Бирюсы (басс. р. Ангары). Выс. до 1922 *м*. М-ния золота и слюды. На склонах — кедрово-лиственничные леса.

БИРЮЧИЙ ОСТРОВ — назв. южной, расширенной части намывной Федотовой косы в сев.-зап. части Азовского м. До 1929 был отделён от косы узким проливом. Наибольшая дл. Б. о. ок. 24 *км* (дл. Федотовой косы ок. 50 *км*), шир. 5 *км*.

БИСАУ (Bissau), **Биссау**, — адм. центр и осн. порт Гвинеи (португ.) на берегу Атлантич. ок. 25,5 тыс. жит. (1962). Вывоз пальмовых масла и орехов, арахиса, шкур, лесоматериалов. Рисоочистка, произ-во растит. масла, гончарное произ-во. Б. осн. в конце 17 в. как португ. форт и пункт работорговли.

БИСКАЙСКИЙ ЗАЛИВ (франц. Golfe de Gascogne, исп. Golfo de Vizcaya) — залив Атлантич. ок. у зап. берегов Европы, между материком и Пиренейским п-овом. Дл. 400 *км*. Пл. 194 тыс. *км*^{2}. Глуб. до 5120 *м*. Впадают крупные рр. Луара и Гаронна. Часты штормы. Приливы полусуточные, их высота до 6,7 *м*. Рыболовство (сардины, камбала), устричный промысел. Осн. порты: Брест, Сен-Назер, Рошфор (Франция), Сан-Себастьян, Бильбао, Сантандер (Испания).

БИСКРА — город на С.-В. Алжира. 59 тыс. жит. (1966). Ж.-д. станция, узел шосс. дорог. Торг.-ремесл. центр крупного оазиса на С. Сахары. Переработка с.-х. сырья и торговля финиками, сушёными фруктами, шерстью, скотом.

БИ́СМАРКА АРХИПЕЛА́Г — группа о-вов в Тихом ок. Административно является частью подопечной терр. ООН Новая Гвинея, управляемой Австрал. Союзом. Состоит из 2 больших о-вов — *Новая Ирландия* и *Новая Британия* и мн. мелких. Пл. ок. 50 тыс. км². Нас. 218 тыс. чел. (1966). Крупные о-ва гористые (выс. до 2300 м), мелкие — б. ч. вулканич. или коралловые. Много вулканов, среди к-рых есть действующие. Б. а. открыт в 1616 голландцами В. Схаутеном и Я. Лемером. В 1884 о-ва стали герм. колонией и назв. в честь герм. гос. деятеля О. Бисмарка.

БИ́СТРИЦА (Bistrița) — город в Румынии, на р. Бистрица, адм. ц. уезда Бистрица-Нэсэуд. 26 тыс. жит. (1968). Произ-во молочных продуктов, кож. обуви; пищ. пром-сть; деревообработка.

БИ́ТОЛА (македон.), серб.-хорв. **Би́толь**, б. турецк. **Мона́стир**, — город в Югославии, в Македонии. 55 тыс. жит. (1967). Металлообработка, хл.-бум., шёлк., кож., пищ., таб. предприятия; ковроткачество.

БИ́ТТЕРФЕЛЬД (Bitterfeld) — город, центр буроугольных разработок и химич. пром-сти в ГДР, в окр. Галле, на р. Мульде. 29,4 тыс. жит. (1970). Электрохим. комбинат (выплавка алюминия, магния, редких металлов, произ-во ферросплавов, синтетич. изделий). Тяжёлое маш-ние.

БИТЮ́Г — река в Тамбовской и Воронежской обл. РСФСР, лев. приток Дона. Дл. 379 км. Протекает по Окско-Донской равнине. Замерзает в декабре, вскрывается в марте — апреле. На реке — г. Бобров.

БИ́ХОР (Bihor) — горный массив в *Западных Румынских горах*. Выс. до 1848 м.

БИШ-ИИРДУ́ — горный узел в Сев. Чуйском хр. Алтая (Горно-Алтайская АО). Выс. 4173 м. Крупный центр оледенения (более 130 км², ок. 80 ледников); крупнейший ледник — Б. Маашей (дл. 10 км, пл. 15 км²) спускается с сев. склона.

БИ́Я — река на Алтае, в Алтайском крае РСФСР. Вытекает из Телецкого оз., сливаясь с Катунью, образует р. Обь. Дл. 301 км. Замерзает в верх. течении в кон. ноября — нач. декабря (на отд. участках ледостав наблюдается не каждый год), в низовьях — в середине ноября; вскрывается соответственно в нач. апреля и середине апреля. Сплавная. Регулярное судоходство до г. Бийска.

БЛАГОВЕ́ЩЕНСК — город, ц. Амурской обл. РСФСР. Порт на р. Амур при впадении Зеи. Ж.-д. ст. 128 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., судоремонтная, электротехнич., деревообрабат., лёгкая и пищевая пром-сть, произ-во стройматериалов. С.-х., пед. и мед. ин-ты, драматич. театр, театр кукол. Краеведч. музей.

БЛАГОВЕ́ЩЕНСК — город в Башкирской АССР, пристань на р. Белой. Арматурный и проволочно-гвоздильный заводы.

БЛАГОДА́РНЫЙ — город в Ставропольском крае РСФСР. Ж.-д. станция в 150 км от Ставрополя. Пищ. пром-сть.

БЛАГОДА́ТЬ — гора на Ср. Урале, в Свердловской обл. РСФСР. Выс. 364 м. На Б. — издавна разрабатываемое железорудное м-ние.

БЛАГОЕ́ВГРАД (до 1950 — **Го́рна Джума́я**) — город в Болгарии. Адм. ц. Благоевградского окр. 36,5 тыс. жит. (1970). Таб., текст., деревообр. пром-сть. В р-не Б. — тёплые минер. источники; заповедник Парангалица на склоне гор Рилы.

БЛАЙНД-РИ́ВЕР (Blind River) — горнопром. центр на В. Канады, в пров. Онтарио, близ сев. берега оз. Гурон. Ок. 3 тыс. жит. В сер. 50-х годов 20 в. стал базой добычи урана в Канаде. В 1955 близ Б.-Р. возник г. Эллиот-Лейк, где живёт население, занятое на урановых рудниках. М-ние контролируется англ. и канад. монополиями.

БЛАНТАЙР-ЛИ́МБЕ (Blantyre-Limbe) — объединённый город в Малави, на ж. д., ведущей к порту Бейра (Мозамбик). 110 тыс. жит. (1966, с пригородами). Торг. центр с.-х. района (табак, чай, арахис и др.). Цем. завод. Б.-Л. осн. в 1876.

БЛИ́ДА — город на С. Алжира; 99 тыс. жит. (1966). Узел жел. и шосс. дорог. Аэродром. Торг. центр с.-х. р-на. Пр-тия пищ. (муком., маслоб., винодельческие), химич., полиграфич. пром-сти и строит. материалов. Осн. в 16 в.

БЛИ́ЖНИЙ ВОСТО́К — название территории на З. Азии и С.-В. Африки. В состав Б. В. входят Турция, Ливан, Сирия, Ирак, Израиль, Иордания, Йеменская Арабская Республика, Народная Демократич. Республика Йемен, Кувейт, Саудовская Аравия, Объединённые арабские эмираты, Катар, Оман, Бахрейн, Кипр, АРЕ, Судан. В зарубежной лит-ре (гл. обр. англоязычной) страны Б. В. вместе с Ираном и Афганистаном входят в понятие Ср. Восток.

БЛУМФОНТЕ́ЙН (Bloemfontein) — город в центр. части ЮАР, адм. ц. пров. Оранжевая Респ. 201,6 тыс. жит. (1967); б. ч. африканцы; европейцев 78,6 тыс. Крупный трансп. узел. Металлообраб., стек., пищ., таб., кож. пр-тия. Ун-т. Обсерватория.

БЛЭ́КБЕРН (Blackburn) — город, старинный центр текст. пром-сти в Великобритании, в графстве Ланкашир, на канале Ливерпул—Лидс. 100 тыс. жит. (1970). Текст. и электроэнергетич. маш-ние; швейная, бум. пром-сть.

БЛЭ́КПУЛ (Blackpool) — город, курорт в Великобритании, в графстве Ланкашир, на берегу Ирландского м. 150 тыс. жит. (1970). В Б. обычно проводятся съезды политич. партий и профсоюзов.

БОА́МСКОЕ УЩЕ́ЛЬЕ — глубокое и узкое ущелье между хр. Киргизским и Кунгей-Алатау в Кирг. ССР, по к-рому течёт р. Чу. Длина ок. 30 км. Выс. ок. 1500 м. По Б. у. проходит шоссе и ж. д., соединяющие гг. Фрунзе и Рыбачье (на берегу оз. Иссык-Куль).

БОБО-ДЬЮЛА́СО (Bobo-Dioulasso) — город на Ю.-З. Верхней Вольты, экономич. центр страны. 68 тыс. жит. (1967). Ж.-д. ст., узел автодорог, аэродром междунар. значения. Произ-во растит. масла; хлопко- и рисоочистка, обработка сизаля. Спичечная и сигаретная ф-ки. Кустарное произ-во ковров.

БОБР — река в Витебской и Минской обл. БССР, лев. приток Березины. Дл. 124 км. Протекает в заболоченной долине. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Сплавная.

БО́БРИНЕЦ — город в Кировоградской обл. УССР, в 54 км от ж.-д. ст. Кировоград. 11,9 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ. пром-сти. Музей известных деятелей украинского театра.

БО́БРКА — город в Львовской обл. УССР, в 6 км от ж.-д. ст. Бобрка-Хлебовица. Пр-тия пищевой пром-сти, кирпичный з-д.

БОБРО́В — город в Воронежской обл. РСФСР, на р. Битюг. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Пищ. и деревообр. пром-сть.

БОБРО́ВИЦА (до 1958 — пос. гор. типа) — город в Черниговской обл. УССР, вблизи ж.-д. ст. Бобровицы. 10,3 тыс. жит. (1970). Сахарный комбинат, молочный з-д.

БОБРУ́ЙСК — город в Могилёвской обл. БССР. Пристань на р. Березина. Ж.-д. узел. 138 тыс. жит. (1970). Крупный центр деревообр. пром-сти (фанерно-деревообр. комбинат, мебельные ф-ки). Маш-ние (з-ды: маш.-строит., с.-х. маш-ния, тракторных деталей и агрегатов, судорем. и др.); пр-тия пищ. и лёгкой пром-сти; развивается хим. пром-сть (заводы резинотехнических изделий; построен пищ. комбинат). Произ-во строит. материалов. Театр драмы и комедии и два народных. Краеведч. музей.

БОГДАНО́ВИЧ — город в Свердловской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 24 тыс. жит. (1970). Завод огнеупорных изделий, пищевая пром-сть.

БО́ГДО БОЛЬШО́Е — гора в сев. части Прикаспийской низм. (Астраханская обл. РСФСР), одиноко возвышающаяся к Ю. от оз. Баскунчак. Выс. 149 м. Представляет собой соляной купол. К С.-В. от оз. Баскунчак (на терр. Казах. ССР) — г. Богдо Малое (выс. до 37 м).

БОГДО-У́ЛА, Богдо-Ола, Богдошань, — хребет в горной системе Вост. Тянь-Шаня, на З. Китая. Простирается с З. на В. на 300 км между Турфанской впадиной на Ю. и Джунгарской равниной на С. Выс. до 5445 м (г. Богдо-Ула). Преобладают пустынные и степные ландшафты. На выс. 1700—2900 м, на сев. склонах, — массивы хвойных лесов, сменяющихся выше горными лугами. В гребневой зоне, выше 3700 м, характерны альпийские формы рельефа, вечные снега и ледники. В котловине у. зап. предгорий Б.-У. — г. Урумчи.

БОГЕ́МСКИЙ ЛЕС — второе назв. *Чешского Леса*.

БОГОДУ́ХОВ — город в Харьковской обл. УССР. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищевой пром-сти. Произ-во строит. материалов.

БО́ГОР, Бёйтензорг (Bogor, Buitenzorg), — город, трансп. узел в Индонезии, на о-ве Ява, к Ю. от Джакарты. 172 тыс. жит. (1968). Курорт и центр туризма. Известен своим ботанич. садом (с 1817). С.-х. н.-и. учреждения. Завод автомобильных шин, текст., пищ., стекольные пр-тия.

БОГОРО́ДИЦК — город в Тульской обл. РСФСР, на терр. Подмосковного угольного басс. Ж.-д. ст. (Жданка). 32 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Дворцово-парковый ансамбль 18 в.

БОГОРО́ДСК — город в Горьковской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Кожевенное). 37 тыс. жит. (1970). Кож. пром-сть.

БОГОСЛО́ВСКИЙ — до 1941 назв. города *Карпинск*.

БОГО́ССКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет Б. Кавказа, в Даг. АССР, между рр. Аварское Койсу и Андийское Койсу. Выс. до 4151 *м* (г. Аддала-Шухгельмеэр). На склонах — ксерофитные кустарники, субальп. и альп. луга; на вершинах — ледники (20 *км*²).

БОГОТА́, Санта-Фе-де-Богота (Bogotá, Santa Fé de Bogotá), — столица, важный торгово-пром., политич. и культурный ц. Колумбии. Расположен в горной котловине, на выс. более 2600 *м*. 2,5 млн. жит. (1970, с пригородами). Ж.-д. узел. Текст., пищ., кож.-обув., электротехнич. и др. пр-тия. Ун-т. Б. осн. в 1538. В Б. — преим. сеть узких улиц (гл. обр. с одно-двухэтажными домами старопанского типа) тянется вдоль гор. Памятники арх. 16—19 вв.

БОГОТО́Л — город в Красноярском крае РСФСР. Ж.-д. ст. 29 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта, пищ. пром-сть.

БОГУСЛА́В — город в Киевской обл. УССР, на р. Рось (басс. Днепра). Ж.-д. ст. 12,3 тыс. жит. (1970). Суконная, мебельная, художественных изделий ф-ки, маслодельный, консервный заводы. Добыча гранита. Историко-краеведч. музей.

БОГУЧА́Р — город в Воронежской обл. РСФСР, на р. Богучар, в 64 *км* от ж.-д. ст. Кантемировка. Пищ. пром-сть.

БОДАЙБО — город в Иркутской обл. РСФСР, пристань на р. Витим. Близ Б. — Мамаканская ГЭС.

БОДЕ́ЛЕ — впадина в Юж. Сахаре (Судан), часть впадины оз. Чад. Миним. выс. 155 *м*. Покрыта солончаками и песками. В Б. спускаются временные водотоки со склонов нагорья Тибести и плато Эннеди.

БО́ДЕНСКОЕ О́ЗЕРО (Bodensee) — озеро в Предальпах, на границе ФРГ, Швейцарии и Австрии, на выс. 395 *м*. Пл. 538 *км*², наибольшая глуб. 252 *м*. Через Б. о. протекает р. Рейн. Рыболовство, судоходство. Курорты.

БО́ДУИН, Бодвин, — город, центр крупного м-ния полиметаллич. руд в Бирме, в нац. гос-ве Шан. В р-не Б. сосредоточена почти вся добыча серебра, свинца, цинка, меди, никеля в стране. Рудники, обогатительные и плавильные пр-тия в Намту образуют комбинат цветной металлургии. Жел. и шосс. дорогами Б. связан с г. Моламьяйн.

БОКАЛЫКТА́Г, Марко Поло хребет, — горный хребет в вост. части Куньлуня в Китае. Дл. ок. 450 *км*, выс. до 6300 *м*. Сложен гл. обр. сланцами. Слабо расчленён, склоны покрыты обломочным материалом. Выс. снеговой линии ок. 5000 *м*. Небольшие ледники. Ландшафты высокогорных холодных пустынь.

БОКЕ́ (Boké) — город на З. Гвинейской Республики. Ок. 10 тыс. жит. Центр бокситодобывающего р-на (запасы 1—3 млрд. *т*). Создана смешанная компания, в к-рой участвуют гвинейское пр-во и 7 крупных алюм. монополий для эксплуатации м-ния.

БОКОВО́Й ХРЕБЕ́Т — горный хребет Б. Кавказа. Протягивается с сев. стороны параллельно Главному, или Водораздельному, хребту, от верховьев Лабы почти до вост. конца горной системы. Состоит из отдельных массивов. Выс. до 5642 *м* (г. Эльбрус). На массивах Б. х. — высокогорные луга, в центр. части — значит. оледенение.

БО́КСБУРГ (Boksburg) — город в ЮАР, в пров. Трансвааль. 96 тыс. жит. (1967). Один из значит. центров золотопром. р-на Витватерсранд.

БОКСИТОГО́РСК — город в Ленинградской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Глиноземный и биохимич. з-ды.

БОЛАНСКИЙ ПРОХО́Д — горный проход через хребты юго-вост. части Иранского нагорья в Пакистане. Включает перевал Болан (выс. 1792 *м*) и поднимающиеся к нему долины рек. По Б. п. проложена ж. д. и шоссе Кветта — Суккур.

БОЛВА́ — река в Калужской и Брянской обл. РСФСР, лев. приток Десны. Дл. 213 *км*. Берёт начало на склонах Смоленской возв. Замерзает в ноябре, вскрывается в марте — апреле. Сплавная. На Б. — г. Киров.

БОЛГА́РИЯ, Народная Республика Болгария (Народна република България), — социалистич. гос-во в Юж. Европе, на Балканском п-ове. Причерноморская и придунайская страна. Пл. ок. 111 тыс. *км*². Нас. 8,5 млн. чел. (1970), в осн. болгары; группы нац. меньшинства — турки, цыгане. За период между 1946 и 1970 доля гор. нас. выросла с 25% до 53%. Города (св. 100 тыс. жит.): София — столица, Пловдив; Варна и Бургас — порты на Чёрном м., Русе — на Дунае, Стара-Загора. В адм. отношении терр. Б. разделена на округа.

Природа. Сев. р-ны Б. — Дунайская холмистая равнина, постепенно повышающаяся к Ю. и переходящая в предгорья горной системы Стара-Планина (Балканы) выс. до 2376 *м*, пересекающей всю страну с З. на В. Между Стара-Планиной и лежащей к Ю. горной системой Средна-Гора расположен ряд котловин (Казанлыкская и др.); ещё южнее — горы Рила (г. Мусала, 2925 *м*, наиболее высокая в Б. и на всем Балканском п-ове), Пирин и Родопы. В центр. р-нах Б. и на Ю.-З. — Верхнефракийская (по р. Марица) низменность и часть гор Истранджа (Странджа). Ок. $^1/_3$ поверхности Б. занято горами. Морской берег б. ч. низкий, с песчаными пляжами. Климат умеренный, преим. континентальный, на Ю. с чертами средиземноморского. Ср. темп-ра января на большей части страны от —2° на С. до +2° на Ю. (в горах до —10°), июля до +25°. Осадков 450—600 *мм* в год, в горах до 1300 *мм*. Наиболее сухо во 2-й пол. лета и в начале осени. Реки многочисленны, но б. ч. короткие, имеют преим. горный характер, сильно мелеют в конце лета; судоходен только Дунай. Наиболее крупные реки (кроме Дуная): Марица, Искыр, Янтра, Места, Струма. На реках много водохранилищ; используются для орошения и в гидроэнергетич. целях. Преобладают серые лесные, черноземные и черноземовидные почвы (смолницы), а на Ю. — коричневые почвы. В горах — широколиств. и хвойные леса, в верхнем поясе (выше 1700—1800 *м*) — луга. Равнины б. ч. распаханы.

Хозяйство. За годы социалистич. развития Б. превратилась из отсталой агр. страны в индустриально-аграрную страну с быстро развивающейся совр. пром-стью и крупным механизиров. сел. х-вом.

Уд. вес социалистического сектора (1970) в нац. доходе составляет 99,7%, в валовой продукции пром-сти 99,6% (в т. ч. 10,4% кооперативная пром-сть), сел. х-ва — 99,8% (159 госхозов и 795 с.-х. производственных кооперативов; соответственно ок. $^1/_6$ и ок. $^2/_3$ всех с.-х. угодий). В 1970 по сравнению с 1939 объём пром. продукции вырос в 36 раз, с.-х. продукции в 2,1 раза; в совокупном продукте пром-сти и сел. х-ва доля пром-сти увеличилась с 25% до 79%; доля экономически активного населения, занятого в промышленности, увеличилась с 8% до 30%, а занятого в сел. х-ве сократилась с 80% до 35%. В процессе индустриализации заложены основы чёрной и цветной металлургии, маш-ния, электротехники, химии; сохраняет важное место пищ. пром-сть ($^1/_4$ стоимости пром. продукции), в к-рой особенно выделяются экспортным значением консервно-плодоовощная, таб., винодельческая. Быстрыми темпами развивается топливно-энергетич. база; в 1971 произведён 21 млрд. *квт·ч* электроэнергии; добыто 31 млн. *т* угля. Часть энергетич. потребностей покрывается за счёт импорта нефти, кам. угля и электроэнергии. Новые ГЭС размещаются в угольном басс. Марица-Восток, к З. от Варны, в буроугольном басс. Бобов-Дол; на Дунае (Козлодуй) строится (1972) атомная станция. На рр. Рила-Родопского массива созданы каскады ГЭС. Чёрная металлургия сосредоточена в р-не Софии — комбинаты Кремиковци и Перник (годовое произ-во — ок. 1,4 млн. *т* чугуна, 2 млн. *т* стали, 1,8 млн. *т* проката); цветная металлургия представлена свинцово-цинковыми (в Кырджали и в р-не Пловдина) и медеплавильным (р-н Златицы) комбинатами. В Б. развиваются трудоёмкие отрасли энергетич. маш-ния; экспорт-

ное значение получили судостроение (Варна), произ-во подъёмно-трансп. и электрооборудования. Ок. 1/3 маш-ния Б. размещается в Софии. Произ-во химич. удобрений (Димитровград, Стара-Загора, Враца), соды и хлорных химикатов (Девня, к З. от Варны). Заложена основа нефтеперераб. и нефтехимич. пром-сти (комбинат близ Бургаса и работающие на его сырье заводы в Ямболе, Пловдиве, Видине, комбинат близ г. Плевна). Имеются цем., деревообр., текст. отрасли, работающие б. ч. на внутр. рынок. Пищ. пром-сть рассредоточена по стране, но особенно в гл. с.-х. р-нах — Верхнефракийской низм. и Дунайской равнине.

С.-х. угодья занимают 52% (1968) площ. страны. Из общей с.-х. площади обрабатывается 82% (в т. ч. 71% пашня); пастбища и выгоны — 18%. В с.-х. произ-ве соотношение между растениеводством и животноводством 2 : 1. Основа растениеводства — зерновое х-во; под посевами зерновых (преим. пшеница и кукуруза) 62% всей посевной площади. Высокий уд. вес (14%) в посевах технич. (высококачеств. табак, подсолнечник, сах. свёкла, хлопчатник) и овощных культур (помидоры, перец, лук и др.). 7% обраб. площади — сады и виноградники; насаждения эфиромасличных культур (роза, лаванда, мята). В поголовье скота преобладают овцы (ок. 10 млн. голов), кр. рог. скот (ок. 1,3 млн.). Во внутр. перевозках главные — ж. д. и автотранспорт. Водный транспорт (по Чёрному м. и Дунаю) широко используется во внешнеэкономич. связях. Торг. флот ок. 0,8 млн. брутто-рег. *т* (1970). Св. 2/5 импорта — машины и оборудование, св. 1/3 — пром. сырьё и топливо. В экспорте всё более увеличивается продукция маш-ния, однако ок. 2/5 экспорта — товары, получаемые на базе с. х-ва. Св. 3/4 внешнеторг. оборота Б. приходится на социалистич. страны, в т. ч. св. 1/2 на СССР. Б. — член СЭВ, участник социалистич. экономич. интеграции. Развит иностр. туризм, особенно за счёт черноморских курортов. Ден. ед. — лев.

БОЛГРА́Д — город в Одесской обл. УССР, в 7 *км* от ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Винодельч., маслосыродельный, авторем., кирпичный заводы, швейная ф-ка.

БОЛЕ́ХОВ — город в Ивано-Франковской обл. УССР, в предгорьях Карпат. Ж.-д. ст. Лесокомбинат, мебельный комбинат, соляной, кож. з-ды и др. Краеведч. музей.

БОЛИ́ВИЙСКОЕ НАГО́РЬЕ — бо́льшая, вост. часть *Центральноандийского нагорья* в пределах Боливии.

БОЛИ́ВИЯ, Республика Боливия (República de Bolivia), — гос-во в центр. части Юж. Америки. Пл. 1098,6 тыс. *км*². Нас. 4,9 млн. чел. (1970). Столица — Сукре, фактич. местопребывание пр-ва — г. Ла-Пас. Б. — республика. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Высший законодат. орган — парламент. В адм. отношении делится на 9 департаментов.

Природа. Ю.-З. страны занимает вост. часть Центральных Кордильер Анд (г. Сахама, 6780 *м*). С.-В. — предгорные равнины, переходящие на С. в Амазонскую низм., а на В. в заболоченную низм. Пантанал. Климат нагорья тропич. засушливый (ср. месячные темп-ры от +3° до +11°, осадков 150—600 *мм* в год), на вост. склонах — субэкваториальный влажный (осадков до 2000 *мм*), на вост. равнинах — субэкваториальный с влажным летом (ср. месячные темп-ры от +17° до +28°, осадков 800—1600 *мм*). Растит. покров меняется с Ю.-З. на С.-В. от пустынных форм до гилей.

Население. Ок. 2/3 нас. — индейцы кечуа и аймара, остальные преим. метисы, креолы (гл. обр. в городах). Гос. язык — испанский. Значит. часть нас. говорит на языках кечуа, аймара и гуарани. Офиц. религия — католическая. Св. 4/5 нас. живёт на плоскогорье Пуна и на Вост. склонах Анд. Гор. нас. 35% (1968). Крупные города — Ла-Пас, Кочабамба, Оруро, Потоси, Санта-Крус, Сукре.

Хозяйство. Основа х-ва — горнорудная пром-сть экспортного направления. Экономика Б. зависит от иностр., в осн. англ. и амер., капитала. В результате мероприятий, осуществлённых пр-вом гл. обр. в 1952 и 1969—1970, в руки гос-ва перешли крупные оловянные рудники и нефтегазовые промыслы.

Б. занимает 2-е (после Малайзии) место в капиталистическом мире по добыче (Оруро, Потоси; 30 тыс. *т* в 1969) и экспорту олова. Добываются

сурьмяные (к югу от Оруро, Туписа), вольфрамовые (Потоси, Оруро), медные (Корокоро), свинцовые, цинковые, висмутовые руды, а также золото, серебро, сера. Небольшая добыча нефти (ок. 1,7 млн. *т* в 1971; центры — Кампри, Санандита и др.). Произ-во электроэнергии — 731 млн. *квт·ч* (1969). Центры обраб. пром-сти (текст., пищ., металлообр.) — Ла-Пас, Санта-Крус, Сукре и Кочабамба. В 1970 вошёл в строй крупный оловоплавильный з-д в Венто. Возделывается ок. 3% терр., гл. обр. в вост. р-нах. В с. х-ве господствует крупное полуфеод. землевладение. Потребит. земледелие — в осн. на плоскогорье Пуна, товарное — на Вост. склонах Анд. Возделывают: кукурузу, пшеницу, рис, ячмень, киноа (род проса), картофель, сах. тростник, кофе и др. тропич. культуры. Скотоводство пастбищное, поголовье (в 1967/68, в млн. голов): 6,8 овец, 3 крупного рогатого скота; многочисленны стада лам, альпак. В лесах — сбор сока гевеи, коры хинного дерева и листьев коки. Сеть жел. (ок. 4 тыс. *км*) и автогужевых (ок. 20 тыс. *км*) дорог, преим. на Ю.-З. Большое значение имеет перевозка грузов по рекам и оз. Титикака. Вывоз цветных металлов и нефти (ок. 90% стоимости экспорта, в т. ч. ок. 60% — оловянные концентраты), кофе, какао; ввоз оборудования, горючего, продовольствия. Гл. контрагенты — США и Великобритания. Ден. единица — боливийское песо.

БОЛИ́ЙСИ — город в Груз. ССР, на р. Машавера (басс. Куры). Ж.-д. ст. 11,5 тыс. жит. (1970). Пищевая промышленность. Краеведч. музей.

БОЛОГО́Е — город в Калининской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 34 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта, машиностроит. и шпалопропиточный з-ды, швейная и мебельная ф-ки.

БОЛО́НЬ — озеро в Хабаровском крае РСФСР, в пойме р. Амур. Соединено протокой (ок. 9 *км*) с р. Амур. Пл. 338 *км*². Глуб. до 3 *м*. В озеро впадают рр. Симми, Харпи, Алюр.

БОЛО́НЬЯ (Bologna) — город, крупный трансп. узел и экономич. центр в Италии, у подножия Сев. Апеннин, на р. Рено. Адм. ц. пров. Болонья и гл. г. обл. Эмилия-Романья. 488,5 тыс. жит. (1969). Значит. пищ. и лёгкая пром-сть. Приборостроение, электротехнич. пром-сть, произ-во кино- и фотоаппаратуры, пром. оборудования и трансп. средств; тракторо- и гидротурбостроение; химич., керамич., бумажная, кож.-обув. пром-сть. Центр атом. исследований. Экономич. развитие Б. относится к 12—15 вв. В Б. — один из старейших в Европе ун-тов (11 в.), Академия художеств; собрание картин. Многочисл. архит. памятники 13—16 вв.

БОЛО́ТНОЕ — город в Новосибирской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, пищевая пром-сть, швейная ф-ка, произ-во стройматериалов.

БО́ЛОХОВО — город в Тульской обл. РСФСР, в 5 *км* от ж.-д. ст. Присады. Машиностроит. и клеевой заводы.

БО́ЛТОН, Болтон-ле-Мурс (Bolton-le-Moors), — город, центр шерстяной пром-сти в Великобритании, в графстве Ланкашир. 152 тыс. жит. (1970). Пром. спутник Манчестера. Трансп. маш-ние, бум., швейн. пром-сть.

БО́ЛХОВ — город в Орловской обл. РСФСР, в 50 *км* от ж.-д. ст. Мценск. Металлообрабат., деревообр., пищ. и др. пром-сть. Краеведч. музей.

БОЛЬЦА́НО (Bolzano) — город, курорт, гидроэнергетич. центр в Сев. Италии, в Вост. Альпах, у слияния рр. Адидже и Изарк. Адм. ц. пров. Б. (обл. Трентино-Альто-Адидже). 103,5 тыс. жит. (1969). Трансп. узел на подступах к альп. перевалу Бреннер. Электрометаллургия, автостроение, хим., деревообр., текст., обув. промышленность. Архит. памятники 13—16 вв. Туризм.

БОЛЬША́Я ВЕНГЕ́РСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ, Альфёльд, — часть *Среднедунайской равнины*, расположенная к В. от Дуная.

БОЛЬША́Я ДОЛИ́НА, Грейт-Валли (Great Valley), — продольное эрозионное понижение в горной системе Аппалачей в США, между Голубым хр. и Аппалачским плато. Дл. 950 *км*, шир. 40—60 *км*. Состоит из многочисл. широких продольных долин, разделяющих короткие хребты выс. до 1500 *м*.

БОЛЬША́Я НЬЮФАУНДЛЕ́НДСКАЯ БА́НКА (Grand Bank) — обширная отмель в Атлантич. ок., у о-ва

Ньюфаундленд. Преобладающие глуб. менее 100 *м*, наименьшая глуб. 5,5 *м*. В р-не Б. Н. б. происходит соприкосновение вод холодного Лабрадорского течения и тёплого течения Гольфстрим. Нередки туманы. Встречаются айсберги. Б. Н. б. — один из богатейших в мире р-нов рыболовства — треска, сельдь и др.

БОЛЬШАЯ ПЕСЧАНАЯ ПУСТЫНЯ (Great Sandy Desert) — пустыня на С.-З. Австралии. Пл. 360 тыс. *км*². Ср. выс. 400—500 *м*. Бо́льшая часть занята грядовыми песками, разделёнными глинисто-солончаковыми равнинами. Одно из самых жарких мест Австралии (летом ср. темп-ра достигает +35). Осадков от 200 до 450 *мм* в год; часты засухи, иногда длящиеся по нескольку лет. Растительность — гл. обр. дерновинный злак спинифекс, акации и низкорослые эвкалипты. Пустыня не имеет постоянного нас. и слабо исследована (П. Уорбертон в 1873, Э. Джайлс в 1876, А. Кёнинг в 1906—1908).

БОЛЬШАЯ ПУСТЫНЯ ВИКТО́РИЯ (Great Victoria Desert) — песчаная пустыня на Ю. Австралии. Пл. 300 тыс. *км*². Ср. выс. 150—300 *м*. Характерные формы рельефа — грядовые пески выс. 10—30 *м*, вытянутые по направлению преобладающих ветров. Гряды закреплены дерновинами злака спинифекс. Осадков от 125 до 250 *мм* в год. Пустыня безводна и труднодоступна. Впервые была пересечена в 1875 англ. исследователем Э. Джайлсом.

БОЛЬШЕВИ́К — второй по величине о-в в арх. Сев. Земля в Красноярском крае РСФСР. Пл. 11 312 *км*². Побережье на С. сильно изрезано. Выс. до 935 *м*. Ок. 30% терр. о-ва покрыто ледниками. На прибрежных равнинах мохово-лишайниковая растительность арктич. тундры.

БОЛЬШЕЗЕМЕ́ЛЬСКАЯ ТУ́НДРА — холмистая равнина, примыкающая к юж. побережью Баренцева м., между рр. Печорой и Усой, горами Уралом и Пай-Хоем, в пределах Ненецкого нац. окр. (Архангельская обл. РСФСР) и Коми АССР. В рельефе преобладают холмы и моренные гряды, наиболее высокие достигают 200—250 *м*. Большие площади заняты многолетнемёрзлыми породами. Мохово-кустарничковая тундра и лесотундра. Оленеводство, охотничий промысел. В пределах Б. т. находится большая часть Печорского угольного басс. Открыты месторождения нефти и газа.

БОЛЬШИ́Е АНТИ́ЛЬСКИЕ ОСТРОВА́ — зап. часть *Антильских островов* в Вест-Индии. Включает острова *Куба*, *Гаити*, *Ямайка* и *Пуэрто-Рико*.

БОЛЬШО́Е МЕДВЕ́ЖЬЕ О́ЗЕРО (Great Bear Lake) — озеро на С.-З. Канады. Пл. ок. 30 тыс. *км*². Глуб. до 137 *м*. Сток по р. Большая Медвежья в р. Маккензи. С окт. по июнь покрыто льдом. М-ние ураново-радиевой руды у Порт-Радия. Судоходство. Рыболовство.

БОЛЬШО́Е НЕВО́ЛЬНИЧЬЕ О́ЗЕРО (Great Slave Lake) — озеро на С.-З. Канады. Пл. 28,6 тыс. *км*². Глуб. до 150 *м*. В озеро впадают рр. Невольничья, Хей и др.; вытекает р. Маккензи. Бо́льшую часть года (с окт. по июнь) покрыто льдом. Судоходство. Основные порты: Форт-Резольюшен, Йеллоунайф.

БОЛЬШО́Е СОЛЁНОЕ О́ЗЕРО (Great Salt Lake) — солёное озеро на З. США. В связи со значит. колебаниями в кол-ве атм. осадков площадь сильно меняется в различные годы: от 2,5 тыс. *км*² до 6,0 тыс. *км*². Глуб. до 15 *м*. Бессточное. Солёность от 137‰ до 300‰. Добыча поваренной и глауберовой солей. На вост. побережье кр. города — Солт-Лейк-Сити, Огден. Озеро пересекает (по дамбе дл. ок. 40 *км*) Южная Тихоокеанская ж. д. (Саут Пасифик).

БОЛЬШО́Й АНИКУ́ТСКИЙ КАНА́Л — см. *Аникутский канал* (Большой).

БОЛЬШО́Й АРТЕЗИА́НСКИЙ БАССЕ́ЙН (Great Artesian Basin) — самый крупный из артезианских бассейнов Австралии. Пл. 1736 тыс. *км*². Занимает прогиб древнего кристаллич. фундамента Центральной низменности, выполненный мощными осадочными толщами. Глубины залегания грунтовых вод весьма различны, наибольшая до 2000 *м*. В области оз. Эйр грунтовые воды выходят на поверхность мин. источниками. Бо́льшая часть скважин используется для обводнения и технич. целей.

БОЛЬШО́Й БАРЬЕ́РНЫЙ РИФ (Great Barrier Reef) — гряда коралловых рифов и островов в Коралловом м., вдоль сев.-вост. побережья Австралии. Дл. 2300 *км*, шир. в сев. части — ок. 2 *км*, в юж. — местами до 150 *км*. Бо́льшая часть рифов находится под водой и обнажается только во время отлива. От материка Б. Б. р. отделён судоходным каналом глуб. не более 50 *м*.

БОЛЬШО́Й БАССЕ́ЙН (Great Basin) — нагорье в Кордильерах Сев. Америки, на З. США. Пл. св. 500 тыс. *км*². Представляет собой сочетание хребтов выс. 2500—3000 *м* (до 3900 *м*) и обширных, соединённых друг с другом котловин, днища к-рых лежат на выс. 1200—2000 *м* (Долина Смерти на выс. 85 *м* ниже ур. м.). Бо́льшая часть терр. лишена стока в океан. Климат резко континентальный, засушливый (осадков в ср. ок. 200 *мм* в год). Пустынная и полупустынная растительность. Терр. Б. Б. богата медью, полиметаллами, молибденом, ртутью, бором, калийными солями и др. полезными ископаемыми.

БОЛЬШО́Й ВОДОРАЗДЕ́ЛЬНЫЙ ХРЕБЕ́Т (Great Dividing Range) — горная цепь, протягивающаяся вдоль вост. и юго-вост. побережья Австралии на 4000 *км*. В нек-рых источниках назв. Б. В. х. распространяется лишь на зап. горную цепь в Квинсленде (между 15° ю. ш. и 27° ю. ш.). Горы средневысотные (ср. выс. 1000—1500 *м*), складчато-глыбовые, сложены осадочными породами палеозоя и вулканич. породами разного возраста. Представляют собой зап. окраину обширного горного пояса, причленённого к докембрийскому остову материка во время герцинской складчатости, а в третичный период погрузившегося по линиям сбросов. К С. от 28° ю. ш. Б. В. х. достигает шир. 650 *км* и состоит из береговых плоскогорий и массивов выс. ок. 1000 *м*, южнее — представлен узкой цепью отд. массивов, достигающих выс. более 2000 *м* (г. Косцюшко, 2230 *м*). Богат полезными ископаемыми (вольфрам, олово, золото, медь, титано-магнетитовые пески, кам. уголь, нефть). В Б. В. х. берут начало многочисл. реки Австралии, в т. ч. крупнейшие реки — Муррей и Дарлинг. Вост. склоны покрыты влажными листопадно-вечнозелёными и эвкалиптовыми тропич. лесами, на более сухих зап. — лесосаванны, саванны и заросли ксерофитных кустарников.

БОЛЬШО́Й ЕНИСЕ́Й, Бий-Хем, — река в Тувинской АССР, прав. исток Енисея. Дл. 605 *км*. Берёт начало из оз. Кара-Балык и течёт гл. обр. в горах сев.-вост. части Тувы. У г. Кызыл сливается с р. М. Енисей (Ка-Хем), образуя Верх. Енисей (Улуг-Хем).

БОЛЬШО́Й КАВКА́З — горная система, протягивающаяся с З.-С.-З. на В.-Ю.-В. между Чёрным и Каспийским морями от г. Анапы до устья р. Сумгаит. Дл. более 1100 *км*, шир. до 180 *км*. В осевой части поднимаются Главный, или Водораздельный, и Боковой хребты, к-рые сопровождаются многими передовыми и поперечными хребтами. Выс. до 5642 *м* (г. Эльбрус). Б. К. делят на 3 части — Зап. Кавказ (до Эльбруса), Центр. Кавказ (между Эльбрусом и Казбеком) и Вост. Кавказ (к В. от Казбека). Господствуют горно-лесные и горно-луговые ландшафты. Значительно совр. оледенение (пл. 1780 *км*²). См. также *Кавказ*.

БОЛЬШО́Й КАНЬО́Н (Grand Canyon), **Большой Каньон Колорадо**, — в США, в ср. течении р. Колорадо, на плато Колорадо, один из глубочайших в мире. Дл. 320 *км*. Глуб. до 1800 *м*, шир. на уровне поверхности плато 8—25 *км*, у уреза воды в реке — менее 1 *км* (на отд. участках — до 120 *м*). Река Колорадо в Б. К. имеет падение в ср. 1,5 *м* на 1 *км* и течёт со скоростью до 25 *км/час*, что способствовало сооружению здесь мощной электростанции Гувер (Боулдер-Дам). Б. К. — нац. парк; он очень живописен и привлекает большое число туристов.

БОЛЬШО́Й НЕФУ́Д — пустыня на Аравийском п-ове, на С. Саудовской Аравии. Представляет собой плато выс. 700—900 *м* с барханными и грядовыми песками; имеются отдельные останцовые островные горы выс. 1100—1200 *м* и каменистые поверхности. Климат тропический. Осадков менее 100 *мм* в год. Зимой и весной в период выпадения дождей поверхность покрывается эфемерами, а также злаками, полынями, и многие р-ны Б. Н. используются в качестве пастбищ (овцы, верблюды).

БОЛЬШО́Й САЯ́Н — название вост. части водораздельного хр. *Восточный Саян*.

БОЛЬШО́Й ХИНГА́Н (кит. Да-синъаньлин) — горная система на С.-В. Китая. Дл. с С. на Ю. ок. 1200 *км*, шир. до 400 *км*, выс. до 2034 *м* (г. Хуанганшань). Вершины плоские; зап. склон короткий и пологий, вост. — длинный, более крутой, расчленён на многочисл. отроги. Сложен гл. обр. гранитами, липаритами, андезитами. В сев. части Б. Х. развита многолетняя мерзлота, заболоченность. Здесь распространена светлохвойная тайга (преим. из даурской лиственницы); южнее тайга постепенно переходит в смешанные хвойно-широколиств. леса, сменяющиеся лесостепью и степью. Б. Х. является границей между аридной Центр. Азией и муссонной Вост. Азией.

БО́МА (Boma) — город в Республике Заир, порт в низовьях р. Конго (доступен для мор. судов). 33,1 тыс. жит. (1960). Вывоз лесоматериалов, пальмовых ядер и масла, бананов, какао, каучука. Обработка с.-х. продукции. Судоремонт. Рыболовство. С 1886 был адм. центром страны, к-рый был перенесён в 1926 в Леопольдвиль (ныне Киншаса).

БОМБЕ́Й, Большой Бомбей, — город, один из важнейших пром., торг. и трансп. центров Индии. Адм. ц. шт. Махараштра. 5,9 млн. жит. (1971). Крупный порт на берегу Аравийского м., наз. «воротами Индии» (через Б. проходит ок. $^1/_3$ мор. внешнеторг. оборота страны; грузооборот св. 10 млн *т*). Один из крупнейших в мире центров хл.-бум. пром-сти (св. $^1/_4$ всего инд. произ-ва). Маш-ние и металлообработка, хим. и нефтехимич. пром-сть, полиграфич. дело, кинопром-сть. Кроме того, кож.-обув., пищ., деревообр. и др. отрасли. Вывоз хлопка и хл.-бум. изделий, масличных семян, шкур; ввоз пром. товаров и оборудования, угля, нефти. Культурный и научный центр. Атомный реактор (в Тромбей). Ун-т. В прошлом Б. — гл. брит. фактория и военно-опорный пункт в Зап. Индии (с 1661). Ядро города — форт. Вдоль зал. Бэк-Бей — набережная Марин-Драйв. Аэродром (Санта-Крус). Город расширяется в сев. направлении в сторону о-ва Солсетт. В окрестностях истории. памятники 8 в.

БО́МИ-ХИЛС (Bomi Hills) — горнопром. посёлок в Либерии, к С. от Монровии. Значит. разработки (с 1951) жел. руды (содержание Fe от 57% до 68%), эксплуатируемые концерном США. Вывоз руды по специально построенной ж. д. через порт Монровия.

БО́МОНТ (Beaumont) — город на Ю. США (шт. Техас), порт (доступен для мор. судов) на р. Нечес, соединённой каналом с Мексиканским зал. 115 тыс. жит. (1970), с пригородной зоной 316 тыс. чел. Нефтепереработка, нефтехимия, произ-во оборудования для нефтяной пром-сти. Судостроение. Пищ. промышленность.

БОН — название г. *Аннаба* в Алжире, официально употреблявшееся в период франц. господства.

БОНИФА́ЧО (Bonifacio) — пролив между о-вами Корсика и Сардиния в Средиземном м. Дл. ок. 19 *км*, шир. 12—16 *км*. Глуб. до 69 *м*. В проливе — порт Бонифачо (Корсика).

БОНН (Bonn) — столица ФРГ, порт на Рейне, в земле Сев. Рейн-Вестфалия. 299,4 тыс. жит. (1970). В основном адм. город. Пр-тия точной механики и оптики, электротехнич., писчебум., фармацевтич., полиграфич., пищ., таб., мебельной пром-сти. Ун-т (в к-ром учился К. Маркс в 1835—36). Б. — родина Л. Бетховена.

БОР — город в Горьковской обл. РСФСР, на левом берегу Волги, против г. Горького. Ж.-д. ст. (Моховые Горы). 55 тыс. жит. (1970). Произ-во судового, портового и торгового оборудования, стекольный завод.

БОР — город в Югославии, в Сербии. 20 тыс. жит. (1965). Один из крупнейших центров зарубежной Европы по добыче меди. Медеплавильный з-д.

БОРБА́ЛО, Большой и Малый, — вершины Б. Кавказа в Груз. ССР, в истоках рр. Пшавская Арагви и Тушетская Алазани. Выс. 3294 *м*. Склоны покрыты субальп. и альп. лугами.

БОРДО (Bordeaux) — город, известный центр виноделия во Франции, крупный порт на р. Гаронна, в 97 *км* от Бискайского зал. Атлантич. ок., доступный для мор. судов (аванпорты Пойак, Вердон и др.); адм. центр деп. Жиронда (обл. Гиень). 266,7 тыс. жит.

(1968). Грузооборот порта св. 7 млн. *т*. Нефтепереработка, судо-авиастроение, общее маш-ние, металлургич., химич., текст., деревообр. пром-сть, пищ. пр-тия (сах., шоколадные, консервные и др.). Б. — важный ц. виноделия и виноторговли. Вывоз нефтепродуктов, леса, тканей, вина и консервов. Ун-т. Нац. Академия, архит. памятники 12—18 вв.

БОРЖО́МИ — город в Груз. ССР, на р. Кура. Расположен в Боржомском ущелье на выс. до 810 *м*. Ж.-д. узел. 16 тыс. жит. (1970). Бальнеологич. и климатич. курорт. Заводы: по розливу минеральных вод, стекольный. Краеведч. музей.

БОРЖО́МСКОЕ УЩЕ́ЛЬЕ — ущелье в долине р. Кура на Кавказе, в Груз. ССР. Разделяет Месхетский и Триалетский хр. Дл. ок. 60 *км*, глуб. 1300—1500 *м*. На склонах — широколиств. и хвойные леса. В ущелье — г. Боржоми.

БОРЗНА́ — город в Черниговской обл. УССР, на р. Борзна, в 14 *км* от ж.-д. ст. Дочь. 10,2 тыс. жит. (1970). Кирпичные, молочный заводы и др. пр-тия.

БО́РЗЯ — город в Читинской обл. РСФСР, на р. Борзя. Ж.-д. узел. 28 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта, мясокомбинат, маслозавод.

БОРИСЛА́В — город в Львовской обл. УССР, в предгорьях Карпат. Ж.-д. ст. 34 тыс. жит. (1970). Добыча нефти, озокерита и природного газа. Химич. и деревообр. пром-сть, обувная, швейная ф-ки, авторем., фарфоровый и др. з-ды. Пр-тия пищевой промышленности.

БОРИ́СОВ — город в Минской обл. БССР, пристань на р. Березина. Ж.-д. ст. 84 тыс. жит. (1970). Маш-ние и металлообработка (заводы: агрегатов, «Пролетарский молот», автотракторного электрооборудования и др.). Фанерно-спичечный, деревообр. комбинаты, ф-ка пианино; заводы: сборного железобетона, авторем., железобетонных изделий, стекольный. Пр-тия пищ., лёгкой, химич. пром-сти. Краеведч. музей.

БОРИСОГЛЕ́БСК — город в Воронежской обл. РСФСР, на р. Ворона. Ж.-д. ст. 64 тыс. жит. (1970). З-д химич. машиностроения, металлообрабат., мясная, муком. и лёгкая пром-сть. Пед. ин-т. Краеведч. музей, драматич. театр. Осн. в сер. 17 в.

БОРИСПО́ЛЬ — город в Киевской обл. УССР, ж.-д. ст. 32 тыс. жит. (1970). Пр-тия лёгкой (швейная, ворсовых изделий ф-ки) и пищ. пром-сти.

БОРКОЛДО́Й — горный хребет во Внутр. Тянь-Шане, на Ю.-В. Кирг. ССР. Ср. выс. ок. 4300 *м*, наиб. (в зап. части) 5049 *м*. На сев. склоне имеется значит. оледенение. На склонах — б. ч. полупустынная растительность.

БОРНЕО — остров в Малайском арх.; см. *Калимантан*.

БО́РНМУТ (Bournemouth) — город, курорт в Великобритании, в графстве Хэмпшир, на берегу прол. Ла-Манш. 147,5 тыс. жит. (1970). Металлообр., электротехнич., фармацевтич. пр-тия.

БО́РНХОЛЬМ (Bornholm) — остров в юго-зап. части Балтийского м. Принадлежит Дании. Пл. 588 *км*². Поверхность — холмистая равнина выс. до 162 *м*. На Ю.-В. и З. — песчаные дюны. Гл. город и порт — Рённе.

БОРОВИ́ЧИ — город в Новгородской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 55 тыс. жит. (1970). Маш-ние, произ-во огнеупоров, лёгкая пром-сть. Краеведч. музей.

БО́РОВСК — город в Калужской обл. РСФСР, на р. Протва, в 13 *км* от ж.-д. ст. Балабаново. Суконная, швейная, трикотажная ф-ки, ф-ка детской игрушки. Квартира-музей К.Э.Циолковского. Близ Б. — архит. ансамбль Боровского Пафнутьева монастыря.

БОРОДИНО́, село в Моск. обл., в 124 *км* западнее Москвы и в 12 *км* западнее Можайска, на р. Колоча (приток р. Москвы), в р-не к-рого 26 авг. (7 сент.) 1812 произошло Бородинское сражение между рус. и наполеоновскими войсками. В 1941 в р-не Б. происходили упорные бои сов. войск с нем.-фаш. войсками в ходе Московской битвы 1941—42. Южнее Б. находится Бородинский воен.-историч. музей-заповедник (осн. 1903), а на поле Бородинского сражения — большое кол-во памятников (М. И. Кутузову, П. И. Багратиону, М. Б. Барклаю-де-Толли; частям, участвовавшим в сражении; сов. воинам, павшим в 1941).

БО́РОХОРО — хребет в Вост. Тянь-Шане, на З. Китая, зап. оконечность

р Казах. ССР. Простирается с З. на В. между долиной р. Или на Ю. и котловинами озёр Эби-Нур и Сайрам-Нур на С. Дл. ок. 250 *км*, выс. до 4500 *м*. В гребневой зоне — вечные снега и ледники; ниже — луга, а на выс. 1700—2800 *м*, на сев. склонах, — массивы еловых лесов. В нижних частях склонов — сухостепная и пустынная растительность.

БОРУДЖЕ́РД — город на З. Ирана, на шоссе Абадан — Хамадан. 75 тыс. жит. (1971). Торг. центр с.-х. р-на (зерновые, фрукты). Куст. выделка кож, произ-во обуви, ковров. Хл.-очистит. и маслоб. з-ды.

БОРЩЁВ — город в Тернопольской обл. УССР. Ж.-д. ст. Спирто-консервный комбинат; сыродельный и таб.-ферментац. заводы. Б. — древний насел. пункт; сохранились развалины замка-крепости 15—16 вв.

БОРЩО́ВОЧНЫЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Забайкалье, в Читинской обл. РСФСР. Выс. до 1500 *м*. В нижней части склонов — степная растительность, выше — леса (гл. обр. из лиственницы). Добыча золота.

БО́СНА (Bosna) — река в Югославии, правый приток р. Савы. Дл. 308 *км*, пл. басс. ок. 10,5 тыс. *км*². В басс. Б. — г. Сараево.

БО́СНИЯ И ГЕРЦЕГОВИ́НА (Bosna i Hercegovina) — Социалистическая Республика Босния и Герцеговина в составе Югославии (СФРЮ), б. ч. на Динарском нагорье и в басс. р. Савы. Пл. 51,1 тыс. *км*². Нас. 3,9 млн. чел. (1970). Столица — г. Сараево.

БО́СТОН (Boston) — город на С.-В. США; порт (грузооборот ок. 20 млн. *т*) при впадении р. Чарлз в Массачусетский зал. Атлантич. ок.; адм. ц. шт. Массачусетс. 641 тыс. жит. (1970, с пригородной зоной 2,7 млн. чел.). Осн. экон. центр Нов. Англии и один из важнейших пром.-финансовых и трансп. центров страны. Маш-ние (в т. ч. приборостроение, электромаш-ние, судостроение, радиоэлектроника, произ-во авиадвигателей, пром. оборудования и др.), хим., пищ., текст., кож.-обув. пром-сть. Б. — один из осн. культурных центров США. Бостонский, Гарвардский (в пригороде, осн. в 1636), Сев.-вост. ун-ты, Академия иск-в и наук, музей изящных искусств. Б. — один из первых (с 1630) городов США, сохранил старинный облик (здания 18 в.). Пром. пр-тия гл. обр. в пригородах, от к-рых город отделён кольцом парков.

БОСФО́Р — пролив, соединяющий Чёрное и Мраморное моря. Дл. ок. 30 *км*, шир. от 750 *м* до 3,7 *км*. Представляет собой древнюю речную долину, затопленную морем в четвертичное время. Берега высокие и крутые. Наименьшая глуб. на фарватере 33 *м*. Много удобных естеств. гаваней, из к-рых лучшая — Золотой Рог у европ. берегов, близ выхода в Мраморное м. Здесь и на противоположном азиатском берегу расположен г. Стамбул.

БО́ТЕВ, Ю м р у к ч а л, — самая высокая вершина в хр. Стара-Планина (Болгария). Выс. 2376 *м*.

БОТНИ́ЧЕСКИЙ ЗАЛИ́В — сев. часть Балтийского м. между Швецией и Финляндией. Дл. 668 *км*, наибольшая шир. 240 *км*. С Балтийским м. соединяется прол. Сёдра-Кваркен между Аландскими о-вами и берегом Швеции. Наибольшая глуб. 290 *м*. По гидрологич. режиму является морем. Зимой замерзает. Осн. порты: Васа, Оулу (Улеаборг), Пори — в Финляндии, Лулео, Умео — в Швеции.

БОТОГО́ЛЬСКИЙ ГОЛЕ́Ц — горный массив в Вост. Саяне. Выс. до 2509 *м*. На склонах до 2000 *м* лиственничные и кедровые леса, выше — каменистая тундра. М-ния графита и нефелинового сиенита.

БОТОША́НИ (Botoşani) — город, крупный текст. центр в Румынии. Адм. центр уезда Ботошани. 36 тыс. жит. (1968). Текст., пищ., швейн. пром-сть. Произ-во игрушек, мебели. Театр им. М. Эминеску.

БО́ТРОП (Bottrop) — город, порт на р. Эмшер и канале Рейн — Херне в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия, в Руре. 108 тыс. жит. (1970). Кам.-уг., коксохим., маш.-строит. пром-сть.

БОТСВА́НА (Botswana) — гос-во на юге Африки. До достижения независимости (1966) было протекторатом Великобритании под назв. Бечуаналенд. Расположено между Намибией, Юж. Родезией и ЮАР. Пл. 600,4 тыс. *км*². Нас. 648 тыс. чел. (1970), в осн. бечуаны, принадлежащие к языковой группе юго-вост. банту. Столица — Габороне (Габеронес).

Б. занимает обширную впадину Калахари, окаймлённую со всех сторон плато. Климат субтропич., на С. — тропич.; ср. темп-ра янв. от +21° до +27°, июля +16°. Осадков 500—600 *мм* в год (в Калахари — менее 250 *мм*). Реки относятся гл. обр. к басс. р. Лимпопо. Растительность — саванна и опустыненная саванна.

Б. — страна с отсталым сел. х-вом, сохранившим пережитки феодальных и родоплеменных отношений. Гл. отрасль — отгонное скотоводство. У африканцев — св. 1,1 млн. голов (1967) крупного рогатого скота, ок. 870 тыс. коз и овец. Осн. часть поголовья сосредоточена на пастбищах сев. р-нов; крупные стада принадлежат плем. знати. Самый крупный земельный собственник — англ. компания «Бритиш Саут Африка», у к-рой африканцы вынуждены арендовать пастбища. В относительно более увлажнённых сев. и вост. р-нах коренное нас. выращивает кукурузу, просо, бобовые; из-за частых засух своего хлеба не хватает.

Добыча асбеста (1—2 тыс. *т* в год, в районе Бангвакетсе), марганцевой руды, кианита, серебра, золота. Обраб. пром-сть представлена лишь отдельными пр-тиями (напр., мясокомбинат в Лобаци). Единств. ж. д. соединяет Б. с ЮАР и Юж. Родезией. Вывоз продуктов животноводства, ввоз пром. потребительских товаров. Гл. внешнеторг. партнёром Б. является ЮАР.

БО́ФОРТА КОТЛОВИ́НА — подводная котловина в Сев. Ледовитом ок., в 1967 переименована в Канадскую котловину.

БО́ФОРТА МО́РЕ (Beaufort Sea) — море Сев. Ледовитого ок. у берегов Сев. Америки, между мысом Барроу и зап. о-вами Канадского Арктич. арх. Пл. 476 тыс. *км*². Глуб. до 4683 *м*. Весь год покрыто льдами. В Б. м. впадает р. Маккензи.

БОХА́Й — пролив в Жёлтом м., между п-овами Ляодунским и Шаньдунским. Соединяет заливы Ляодунский и Бохайвань с открытой частью моря. Шир. в самом узком месте 105 *км*. Глуб. до 36 *м*. Порты: Далянь (Дальний), Люйшунь (Порт-Артур), Инькоу.

БОХАЙВА́НЬ — залив на С.-З. Жёлтого м., у берегов Китая. Глуб. до 40 *м*. Отделён от открытого моря п-овом Шаньдун. В прибрежной части замерзает. В Б. впадают рр. Хуанхэ и Хайхэ. Приливы полусуточные, их высота до 3,4 *м*. Порт Тангу — аванпорт г. Тяньцзинь.

БОХО́ЛЬ (Bohol) — остров в арх. Филиппин. Пл. ок. 3,9 тыс. *км*². Поверхность — ряд плато выс. до 800 *м*. Влажные тропич. леса и саванна. Гл. город и порт — Тагбиларан.

БО́ХУМ (Bochum) — город, индустр. центр Рура в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия. 347 тыс. жит. (1970). Крупный трансп. узел. Кам.-уг., коксохимич., металлургич. пром-сть, тяжёлое маш-ние (автомоб. з-ды). Ун-т (с 1965).

БОША́НЬ, Ц з ы б о, — город, ц. угольного бассейна в Китае, в пров. Шаньдун. 310 тыс. жит. (1956). Металлургия, маш-ние.

БО́ЯРКА — город в Киевской обл. УССР. Ж.-д. ст. 29 тыс. жит. (1970). Швейная ф-ка. Санатории и дома отдыха. Сохранились остатки скифского городища (3—7 вв. до н. э.).

БРА́ГА (Braga) — город в Сев. Португалии, адм. центр округа Брага и обл. Минью. 41 тыс. жит. (1960). Текст., кож., сах. пром-сть.

БРА́ДФОРД (Bradford) — город, центр шерстяной пром-сти в Великобритании, в Йоркшире (Зап. Райдинг), в Пеннинах. 292 тыс. жит. (1970). Входит в конурбацию Зап. Йоркшир. Маш-ние, хим., швейн., пищ. пром-сть. В р-не Б. — угольные и железорудные м-ния.

БРАЗЗАВИ́ЛЬ (Brazzaville) — столица Народной Республики Конго, порт на прав. берегу ниж. течения р. Конго, напротив г. Киншаса. Торг.-пром. и финансовый центр страны. 156 тыс. жит. (1965, с пригородами). Ж. д. и шоссе соединена с мор. портом Пуэнт-Нуар. Аэропорт междунар. значения (Майя-Майя). Ф-ки: прядильно-ткацкая, готового платья, спичечная, сигаретная; заводы: пивовар., маслоб. и др.; сушка и копчение рыбы; судоремонт. Кустарная резьба по дереву, произ-во художеств. керамики. Пастеровский ин-т. Центр. часть Б. с широкими асфальтированными улицами, совр. зданиями и обилием зелени — средоточие адм. и торг.-финансовой жизни, окраины — в основном перенаселённые жилые р-ны.

БРАЗИ́ЛИЯ, Федеративная Республика Бразилия (República Federativa do Brasil), — гос-во в Юж. Америке, занимает вост. и центр. часть материка. Пл. (с о-вами) 8512 тыс. *км*². Нас. 95,3 млн. чел. (1970). В адм. отношении делится на 22 штата, 4 территории и один федеральный (столичный) округ. Столица — г. Бразилия.

Б. — федеративная республика. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит парламенту (Нац. конгрессу).

Природа. Центр и юг Б. занимает Бразильское плоскогорье (г. Бандейра, 2890 *м*). Вост. край плоскогорья поднимается уступом над узкой полосой Приатлантич. низм.; у зап. окраины Бразильского плоскогорья находится заболоченная низм. Пантанал. На С. плоскогорье тектонич. уступом отделено от Амазонской низм., по к-рой протекает одна из величайших рек мира — Амазонка. Сев. граница Б. проходит по центр. водоразделу Гвианского плоскогорья (г. Рорайма, 2772 *м*). На крайнем Ю. и Ю.-З. в пределы Б. входит часть Лаплатской низм. Климат Б. меняется с С.-З. на Ю.-В. от влажного экваториального до сезоннавлажного субтропич. (ср. месячные темп-ры января от +23° до +29°, июля от +16° до +24°), кол-во осадков уменьшается от 3000 *мм* на З. Амазонской низм. до 500 *мм* на С.-В. Бразильского плоскогорья и до 1200 *м* на Ю. Амазонская низм. и примыкающие к ней части плоскогорий покрыты влажноэкватор. лесами на красноцветных и оподзоленных латеритных почвах, к центру плоскогорий леса сменяются саванновыми редколесьями и сухими кустарниками на красных латеритных почвах; Ю.-В. Бразильского плоскогорья и Приатлантическая низм. покрыты тропич. переменно-влажными лесами. На Ю. Бразильского плоскогорья — вечнозелёные лиственные и смешанные леса на краснозёмных почвах. Очень разнообразен животный мир страны, принадлежащий к Бразильской подобласти Неотропической области: броненосцы, муравьеды, ленивцы, тапиры, грызуны, попугаи, колибри; анаконды, каймановы и бесчисленное множество насекомых.

Население. Осн. часть (св. 95%) населения — бразильцы, сформировавшиеся в результате смешения португальских и др. европ. переселенцев 16—20 вв. с аборигенами — индейцами (тупи-гуарани, же и др.) и с вывезенными в 16—19 вв. из Африки невольниками (йоруба, банту, эве и др.). Живут также иммигранты из стран Европы и Азии. В глубинных областях сохранились индейцы. Гос. язык — португальский. Господств. религия — католическая. Гор. нас. — 46% (1965). Ок. 92% нас. сосредоточено в прибрежной полосе, составляющей ок. $^1/_3$ площади, а св. 40% терр. на С.-З. имеет менее 1 чел. на 1 *км*². Крупные города (св. 500 тыс. жит., 1968): Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро, Белу-Оризонти, Ресифи, Порту-Алегри, Салвадор, Форталеза, Куритиба, Белен.

Хозяйство. Б. — одна из стран Лат. Америки с наиболее крупным экон. потенциалом. Однако в мировом капиталистич. х-ве на долю Б. в 1965 приходилось лишь 0,8% всей пром. продукции, что объясняется длит. колониальным господством Португалии и последующим вторжением иностр. капитала, деформировавшим процесс капиталистич. развития. Значит. роль в экономике Б. играют иностр. монополии (прежде всего монополии США, частные капиталовложения их в 1968 достигли 1,5 млрд. долл.), к-рые контролируют внешнюю торговлю и обраб. пром-сть, владеют крупными пр-тиями в автомоб., мясной, химич., электроэнергетич. и др. пром-сти. В ведении гос. компании «Петробраз» — добыча и частично переработка нефти. Гос-ву принадлежат жел. дороги, связь, часть мор. транспорта и произ-ва электроэнергии, добыча нефти, жел. руды, кам. угля, часть чёрной металлургии и переработки нефти. Наибольшее значение имеет добыча жел. (30 млн. *т* в 1970, крупнейшие м-ния в шт. Минас-Жерайс) и марганц. (2 млн. *т*, гл. обр. на терр. Амапа и отчасти в шт. Минас-Жерайс) руд. Важна роль Б. как поставщика полезных ископаемых, имеющих стратегич. значение: руд ниобия и бериллия (одно из первых мест среди капиталистич. стран), тантала, циркония, слюды, кристаллич. кварца. Растёт добыча радиоактивных минералов. Добыча нефти (8,2 млн. *т* в 1971, гл. обр. м-ния Реконкаву в шт. Баия и в устье р. Сан-Франсиску) и угля (4,8 млн. *т*) не удовлетворяют нужд страны. Произ-во электроэнергии в 1969 составило 46 млрд. *квт·ч*. Крупнейшая ГЭС — Кубатан (мощность 1,2 млн. *квт*). В 1970 начала строиться первая АЭС в шт. Рио-де-Жанейро. Из отраслей обраб. пром-сти по стоимости выпускаемой продукции наибольшее значение имеют маш-ние, металлообраб., хим., нефтепереераб., пищевая, текст. и металлургическая (крупнейший в Лат. Америке завод Волта-Редонда). Главный пром. р-н — штат Сан-Паулу.

В сел. х-ве господствует крупное землевладение; 1,3% от всего числа хозяйств в 1967 владели 33% общего зем. фонда. Более 80% всех занятых в с. х-ве не имеет земли. Огромная часть зем. фонда используется экстенсивно. Обрабатывается лишь 3,5% площади Б. Растениеводство даёт $^2/_3$ стоимости с.-х. продукции. Распространены отработочная аренда, долговая кабала и др. феод. пережитки. Важную роль играет произ-во эксп. культур: кофе, по сбору (1 млн. *т* в 1970, в осн. на Ю.-В.) и экспорту к-рого Б. занимает 1-е место в мире, какаобобы (187 тыс. *т*, р-н Ильеуса в шт. Баия), сах. тростник (1,7 млн. *га*, на С.-В. и Ю.-В.), произ-во сахара-сырца (5,4 млн. *т* в 1970/71), хлопчатник (на С.-В. и Ю.-В.), бананы (1-е место среди капиталистич. стран), апельсины и др. Осн. прод. культуры (культивируются повсеместно в земледельч. зоне): кукуруза (пл. 10,9 млн. *га*, 16 млн. *т* в 1970), фасоль (3,7 млн. *га*, 2,4 млн. *т*), рис (4,6 млн. *га*, 7,6 млн. *т*), маниок (2 млн. *га*, 30 млн. *т*). Произ-во пшеницы не удовлетворяет потребностей населения. Развито пастбищное жив-во, дающее ок. $^1/_3$ стоимости с.-х. продукции (95 млн. голов кр. рог. скота в 1969/70, гл. обр. на Ю.-В. и в центре), мясо-шёрстное овцеводство (24,3 млн. голов, в юж. штатах). Мор. и речное рыболовство не играет существ. роли. Слабо используются огромные лесные богатства. В лесах — сбор карнаубского воска, бразильских орехов, сока гевеи (каучука), заготовки строит. леса (сосна араукария) и др. промыслы. Экономич. развитие страны происходит неравномерно. На юго-вост. штаты приходится (в %, 1960): общей площади 10,8, населения 43,8, число городов с населением св. 50 тыс. чел. — 42, площадь с.-х. земель 25,6, площадь обраб. земель 44,2, стоимость продукции с. х-ва 43, условно чистая стоимость пром. продукции 78,2. Общая длина ж. д. 32 тыс. *км*, в т. ч. 2,4 тыс. *км* электрифицированы. Протяжённость автогужевых дорог 1050 тыс. *км*, в т. ч. 43 тыс. *км* с твёрдым покрытием. Внутр. водных путей, судоходных в любое время года, св. 31 тыс. *км*; гл. артерия — Амазонка. Гл. мор. порты: Рио-де-Жанейро, Сантус, Тубаран, Порту-Алегри, Витория.

Из Б. вывозят кофе, хлопок, какаобобы и какао-масло, сахар-сырец, жел. и марганц. руды, древесину, мясо, шерсть, шкуры, кожи. Ввозят машины, оборудование, трансп. средства, хим. продукты, продовольствие, горючие и смазочные масла. Осн. контрагенты: США (33% экспорта и импорта в 1968), ФРГ (7,8% и 11,1%), Великобритания, Франция, Италия, Аргентина, Венесуэла. Расширяется торговля Б. с СССР и др. социалистич. странами (7,1% и 4,5%). Ден. единица — крузейро.

БРАЗИ́ЛИЯ (Brasília) — столица Бразилии (официально перенесена 21 апр. 1960 из Рио-де-Жанейро), на центр. Бразильском плоскогорье, на выс. ок. 1 тыс. *м*; адм. ц. Федерального окр. 390 тыс. жит. (1968). Спроектирована как адм. ц., в плане Б. имеет очертания самолёта. В Б. находятся резиденция президента, Нац. конгресс, Верх. суд, министерства.

БРАЗИ́ЛЬСКАЯ КОТЛОВИ́НА — подводная впадина в юж. части Атлантич. ок., к З. от Южно-Атлантич. хр. Протяжённость с С. на Ю. ок. 3000 *км*. Наибольшая глуб. 6537 *м*.

БРАЗИ́ЛЬСКИЙ ЩИТ — крупный выступ докембрийского фундамента Южно-Американской платформы, к Ю. от р. Амазонки. Разделяется впадинами рр. Парнаибы и Сан-Франсиску, выполненными осадками палеозоя, на два массива (часто именуемые самостоятельными щитами): Центрально-Бразильский на З., сложенный преим. породами архея и нижнего протерозоя, и Восточно-Бразильский на В., сложенный гл. обр. породами верхнего

протерозоя, подвергшимися байкальской складчатости. Докембрийские образования Б. щ. богаты рудами железа.

БРАЗИ́ЛЬСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ — на В. Юж. Америки, к Ю. от р. Амазонки. Представляет собой наклонный к С.-З. холмистый пенеплен с выс. от 250 до 800 *м*, осложнённый тектонич. и эрозионными нарушениями. В основе залегают кристаллич. породы докембрия, частично перекрытые осадочными породами Гондванской серии и мезозойскими эффузивами. Останцовые меловые песчаники образуют плосковершинные плато — шапады. Наибольшая выс. Б. п. 2890 *м* (г. Байдейра). К докембрийским породам приурочены м-ния бокситов, марганцевых руд, никеля, редких металлов, жел. руд, золота, алмазов. В почвенно-растительном покрове преобладают сухие редколесья и кустарниковые саванны — каатинга и кампос серрадос — на красных почвах. Имеются обширные участки гилей и сезонно влажных тропич. лесов на латеритных почвах.

БРАЗИ́ЛЬСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — тёплое течение Атлантич. ок. у берегов Юж. Америки, ветвь Южного Пассатного течения. Следует от мыса Сан-Роки на Ю.-З. вдоль берегов Бразилии примерно до 40° ю. ш., где встречается с холодными водами Фолклендского течения и течения Западных Ветров. Скорость 1—2 *км/час*. Темп-ра 18°—26°.

БРА́ЗОС, Б р а с о с (Brazos),— река на Ю. США, на Ю.-З. Великих и Центральных равнин. Дл. 1530 *км*. Берёт начало на плато Льяно-Эстакадо. Впадает в Мексиканский зал. Постоянно судоходна на 64 *км* от устья. После летних дождей становится судоходной на 400—500 *км*. На Б. — г. Уэйко, в устье — порт Фрипорт.

БРА́ЙТОН (Brighton) — город, курорт в Великобритании, в графстве Суссекс (Вост.), на берегу прол. Ла-Манш. 162 тыс. жит. (1970). Маш-ние, швейн., полиграфич., пищ. пром-сть.

БРА́КПАН (Brakpan) — город в ЮАР, в пров. Трансвааль. 76,5 тыс. жит. (1967). Один из центров золотопром. р-на Витватерсранд. Технич. колледж.

БРА́НДЕНБУРГ (Brandenburg) — город, порт, пром. центр в ГДР, в окр. Потсдам, на р. Хафель (басс. Эльбы). 93 тыс. жит. (1970). Трансп. узел. Металлургия, тракторо- и судостроение, химич., деревообр., бум., лёгкая, пищ. пром-сть.

БРАСЛА́В — город в Витебской обл. БССР. Расположен у оз. Дривяты, в 30 *км* от ж.-д. ст. Друя. Рыбозавод, маслодельный, овощесушильный заводы. Народный драматический театр.

БРАТИСЛА́ВА (Bratislava) — город в Чехословакии, столица Словацкой Социалистической Республики. Экономич. и культурный центр. Крупный трансп. узел, порт на Дунае. 291 тыс. жит. (1970). Значит. центр химич. (искусств. шёлк, серная к-та, фосфорные удобрения, резинов. изделия) и нефтехимич. (комбинат «Словнафт») пром-сти. Электротехнич. пром-сть, точное маш-ние, станкостроение, пищ., текст., швейн. пр-тия, произ-во стройматериалов, мебели и др. Полиграфич. дело. Ун-т им. Я. А. Коменского. Словацкая АН. Осн. часть города — на лев. высоком берегу Дуная. От старинного замка Града город тянется на В. и С. к отрогам М. Карпат. Архит. памятники 13 в.

БРАТСК — город в Иркутской обл. РСФСР, порт на Братском водохранилище. 155 тыс. жит. (1970). Произ-во стройматериалов, лесная пром-сть. Близ Б. — Братская ГЭС мощностью 4,1 млн. *квт*. Образован в 1955 севернее старинного посёлка Б., позднее затопленного водами Братского вдхр.

БРА́ТСКОЕ ВОДОХРАНИ́ЛИЩЕ — на р. Ангара. Образовано плотиной Братской ГЭС (в 1961—67). Пл. 5470 *км*², объём 169,3 *км*³, ср. глуб. 31 *м*. Состоит из двух основных, расположенных параллельно плёсов: по р. Ангара и её притоку р. Оке. На берегах Б. в. — гг. Братск, Свирск, Усолье-Сибирское.

БРАУНШВЕЙГ (Braunschweig) — город в ФРГ, в земле Ниж. Саксония, порт на р. Окер, соединённой со Средненемецким каналом. 225 тыс. жит. (1970). Маш-ние (в т. ч. автостроение), электротехнич. и оптико-механич., текст., пищ. пром-сть. Произ-во счётно-решающих машин, муз. инструментов. Высш. технич. школа. Архит. памятники 12 в.

БРАХМАПУ́ТРА, Ц а н г п о (в Тибете), — река в Китае, Индии и гос-ве Бангладеш. Дл. 2900 *км*, пл. басс. 935 тыс. *км*². Берёт начало на выс. ок. 4900 *м* на склонах Гималаев и хр. Кайлас, в Тибете. В грандиозном ущелье пересекает Вост.-Гималаи. Впадает в Бенгальский зал., образуя с р. Ганг общую дельту. Питание снегово-ледниково-дождевое. Годовой расход в устье ок. 12 тыс. *м*³/*сек*. Максимум расходов воды летом — 15 тыс. *м*³/*сек*, минимум зимой — 4 тыс. *м*³/*сек*. Средний сток 382 *км*³ в год. Сезонные колебания уровня до 10—12 *м*. Крупные гидроэнергетич. ресурсы. Судоходна от устья на 1290 *км* (до г. Дибругарх). В Тибете судоходна на отдельных участках.

БРАШО́В (Braşov) — город в Румынии, адм. ц. уезда Брашов. 182 тыс. жит. (1970). Трансп. узел. Второй после столицы пром. центр в стране. Авто-, тракторо- и станкостроение, произ-во подшипников и нефтеоборудования; текст.-трикот., пищ. пром-сть; нефтепереработка. Архит. памятники средневековья. Впервые упоминается в 1251.

БРДИ (Brdy) — возвышенность в Чехословакии, между рр. Влтава и Бероунка. Выс. до 862 *м*. Б. расчленена на несколько параллельных гряд. Смешанные и хвойные леса.

БРЕДА́ (Breda) — город, порт в Нидерландах, в пров. Сев. Брабант, на р. Марк. 121 тыс. жит. (1970). Маш-ние и котлостроение, текст., кож.-обувн., пищ. пром-сть; произ-во искусств. и синтетич. волокна. Королевская воен. академия.

БРЕ́ЙДИ-ФЬОРД (Breiðifjörður) — залив у берегов Исландии. Дл. 124 *км*, шир. 55—70 *км*. Глуб. открытой части 50—100 *м*. Приливы полусуточные, их высота до 3,6 *м*. Рыболовные порты: Сандур и Стиккисхоульмур.

БРЕ́МЕН (Bremen) — город, крупный порт в ФРГ, на р. Везер, в 130 *км* от его впадения в Северное м. (аванпорт Бремерхафен). Административно образует землю Бремен. Пл. 404 *км*². Нас. 756 тыс. чел. (1970), в т. ч. в г. Б. — 607 тыс. чел. Важный трансп. индустр. р-н. В Б. осуществляются значит. экспортно-импортные торг. операции страны. Грузооборот порта св. 20 млн. *т*. Судостроение (до $^1/_5$ мощностей страны), авиа- и автомобилестроение, электротехнич., текст., пищ., таб. пром-сть; металлургия, нефтепереработка. Архит. памятники 11—17 вв. Б. впервые упоминается в конце 8 в.

БРЕ́МЕРХАФЕН (Bremerhaven) — город в ФРГ, в земле Бремен, аванпорт Бремена в устье р. Везер. 149 тыс. жит. (1970). Крупнейший пассажирский порт и рыбная гавань (св. 50% рыболовецкого флота ФРГ). Судостроит., маш.-строит. (моторы, котлы и др.), пищ., деревообр. пром-сть. Судостроит. ин-т; Н.-и. морской ин-т; морской аквариум и др.

БРЕ́ННЕР (Brenner) — перевал между Эцтальскими и Циллертальскими Альпами у границы Австрии и Италии. Выс. 1371 *м*. Через Б. проходят трансальпийская ж. д. и шоссе Инсбрук — Больцано из долины р. Инн в басс. р. Адидже.

БРЕСТ (быв. Б р е с т - Л и т о в с к)— город, центр Брестской обл. БССР, на правом берегу р. Мухавец, при впадении её в р. Буг. Ж.-д. узел и речной порт на р. Мухавец. 122 тыс. жит. (1970). Лёгкая, пищ. пром-сть. Заводы: электроламповый, машиностроит., железобетонных изделий, газовой аппаратуры, авторем. и др. Инженерностроит., пед. ин-ты. Драматич. театр. Краеведч. музей. Музей обороны Брестской крепости, к-рая во время Великой Отечеств. войны 1941—45 прославилась героической 28-дневной обороной. Город известен с нач. 11 в.

БРЕСТ (Brest) — город, торг. и воен. порт во Франции, на п-ове Бретань у Атлантич. ок., в деп. Финистер. 154 тыс. жит. (1968). Судостроение и др. отрасли маш-ния, химич. пром-сть. Морская школа.

БРЕ́СТСКАЯ О́БЛАСТЬ — в БССР. Пл. 32,3 тыс. *км*². Нас. 1295 тыс. чел. (1970), городское — 35%. Центр — Брест. Расположена на Ю.-З. республики у границы СССР с Польшей. Юг и Ю.-В. обл. занимают зап. часть Полесья, с отдельными моренными грядами, на С.-З. Полесская низменность постепенно переходит в Прибугскую, а на С.-В. в Барановичскую равнины. Самая большая река — Припять (судоходна). Много озёр (Выгоновское, Чёрное, Споровское, Бобровичское и др.). Лесами покрыто св. 35% терр. (сосна, берёза, ольха, дуб). На С.-В. и В. области — крупные лесные массивы. На С.-З. расположена Беловежская пуща. Гл. отрасли пром-сти: пищ. (мя-

сная, консервная, масло- и крахмалопаточная, спиртовая, молочная), лёгкая (в Бресте, Барановичах, Пинске), лесная и деревообр. Создана маш.-строит. и металлообрабат. пром-сть. Развита лесохимия. Произ-во стройматериалов, добыча торфа. Берёзовская ГРЭС. Посевы зерновых (рожь, овёс, ячмень, пшеница), технич. (лён, сах. свёкла), кормовых культур, картофеля. Животноводство.

БРЕТА́НЬ (Bretagne) — полуостров на С.-З. Франции. Омывается прол. Ла-Манш и Атлантич. ок. Берега низкие, но скалистые, изрезаны заливами риасового типа. Значит. часть Б. занята Арморикапской возв. выс. до 391 *м*.

БРЕТА́НЬ (Bretagne) — историч. область во Франции, расположенная на п-ове Бретань. Терр. Б. входит в деп. Финистер, Морбиан, Кот-дю-Нор, Иль и Вилен, Атлантическая Луара. Гл. г. — Ренн.

БРЕ́ША, Б р е ш и а (Brescia), — город, важный пром. центр и трансп. узел в Сев. Италии, у подножия Альп, близ оз. Гарда. Адм. ц. пров. Брешиа в Ломбардии. 209,7 тыс. жит. (1970). Металлургия, авто- и авиастроение, электротехнич., радиоэлектронная и др. отрасли маш-ния. Воен., химич., пищ. пром-сть. Академия лит-ры и иск-ва. Архит. памятники 11—16 вв. Центр альпинизма.

БРИ́ДЖПОРТ (Bridgeport) — город на С.-В. США (шт. Коннектикут), один из важных центров военной пром-сти, на берегу пролива Лонг-Айленд. 157 тыс. жит. (1970). Маш-ние и металлообработка, электротехнич., хим. пром-сть. Ун-т.

БРИ́ДЖТАУН (Bridgetown) — столица Барбадоса, порт на берегу Атлантич. ок. Св. 94 тыс. жит. (1967, с пригородами). Вывоз сахара, патоки, рома. Бункерная станция (уголь, нефть). Курорт.

БРИЕ́ (Briey) — крупный железорудный район Франции, в Лотарингии (р-н г. Тионвиль). На Б. приходится значительная часть добычи жел. руд Лотарингского басс.

БРИСБЕН (Brisbane) — город и порт в Австрал. Союзе, на р. Брисбен близ её впадения в зал. Мортон. Адм. ц. шт. Квинсленд. 853 тыс. жит. (1970, с пригородами). Важный трансп. узел и индустр. центр страны. Воен. промышленность, маш-ние (суда, ж.-д. оборудование и др.); нефтепереработка, пищ., текст., кож.-обув., хим. промышленность. Ун-т.

БРИ́СТОЛЬ (Bristol) — город, крупный порт в Великобритании, в графстве Глостершир, на р. Эйвон, близ её впадения в Бристольский зал. 426 тыс. жит. (1970). Маш-ние, авиац. и авиаракетная пром-сть. Традиц. отрасли пищ. пром-сти, возникновение к-рых связано с обработкой колониальных товаров (муком., сах., таб. и др.), цв. металлургия, нефтепереработка. Ун-т. Б. осн. ок. 6 в.

БРИСТО́ЛЬСКИЙ ЗАЛИ́В (Bristol Channel) — залив Атлантич. ок., у юго-зап. берегов Великобритании. Вдаётся в сушу на 230 *км*, шир. у входа 126 *км*. Глуб. до 50 *м*. Приливы полусуточные, их высота до 14,4 *м*. Осн. порты: Бристоль (соединён каналом с Лондоном), Кардифф, Ньюпорт.

БРИСТО́ЛЬСКИЙ ЗАЛИ́В (Bristol Bay) — залив Берингова м., у юго-зап. берегов Аляски, к С. от п-ова Аляска. Глуб. 27—84 *м*. С ноября по март включительно — плавучие льды.

БРИТА́НСКИЕ ОСТРОВА́ — архипелаг между Северным м. и Атлантич. ок. В Б. о. входят о-ва *Великобритания*, *Ирландия*, *Мэн*, *Гебридские острова*, *Оркнейские острова*, *Шетлендские острова* и др. Пл. ок. 325 тыс. *км*². Б. о. принадлежат Великобритании и Ирландии.

БРНО (Brno) — город, второй, после Праги, по численности и экономич. значению в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. Крупный трансп. узел. Известен ежегодными междунар. пром. выставками. 339 тыс. жит. (1970). Маш-ние (турбостроение, тракторо- и станкостроение, электромоторостроение, произ-во химич. оборудования, шарикоподшипников, швейных машинок и др.); шерстяная, пищ., мебельная, полиграфич. промышленность. В Б. — филиал Чехословацкой АН, ун-т. Средневековые архит. памятники. Известен с 11 в.

БРОВАРЫ — город в Киевской обл. УССР. Ж.-д. ст. 39 тыс. жит. (1970). Заводы: холодильников, торгового маш-ния и др., комбинат по изготовлению железобетонных конструкций. Пр-тия пищевой пром-сти.

БРО́ДВЕЙ (Broadway) — одна из главных улиц Нью-Йорка, на о-ве Манхаттан. На Б. — конторы крупных торг. фирм и финансовых учреждений, магазины, театры, отели, рестораны. Длина Б. св. 25 *км*.

БРО́ДЫ — город в Львовской обл. УССР. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Пищевая (маслодельный, консервный з-ды), швейная ф-ка.

БРО́КЕН-ХИЛЛ (Broken Hill) — название города *Кабве* в Замбии.

БРО́КЕН-ХИЛЛ (Broken Hill) — город, важный горнопром. ц. в Австрал. Союзе, в шт. Новый Юж. Уэльс. 30 тыс. жит. (1968). Крупная добыча полиметаллич. руд. Вывоз концентрата свинца для плавки в Порт-Пири.

БРОНКС (Bronx) — один из адм. районов г. Нью-Йорка (США), расположенный на материке и отделённый от о-ва Манхаттан р. Харлем. 1,5 млн. жит. (1970). Застроен гл. обр. жилыми домами. Лёгкая и пищ. пром-сть.

БРО́ННИЦЫ — город в Московской обл. РСФСР. Пристань на р. Москве, в 11 *км* от ж.-д. ст. Бронницы. Перчаточная и швейно-галантерейная ф-ки, ф-ка ювелирных изделий.

БРУ́КЛИН (Brooklyn) — один из адм. районов г. Нью-Йорка (США), на зап. оконечности о-ва Лонг-Айленд. 2,6 млн. жит. (1970). С центром города (о-в Манхаттан) соединён мостами и туннелями. Жилые кварталы. Лёгкая, пищ., металлообр., маш.-строит. и хим. пром-сть. Военно-мор. верфь.

БРУ́КСА ХРЕБЕ́Т (Brooks Range) — на С. Аляски. Дл. ок. 1000 *км*. Преобладающие выс. 1500—2000 *м*, наибольшая — 2816 *м*. Высокие вершины несут вечные снега. Растительность — горная тундра; характерны каменистые россыпи и обнажённые скалы.

БРУНЕ́Й (Brunei) — султанат на С.-З. о-ва Калимантан. Брит. протекторат (с 1888). Пл. 5,8 тыс. *км*². Нас. 121 тыс. жит. (1970). Адм. центр — г. Бруней. Осн. отрасли х-ва: нефтедобыча (в р-не Серия, ок. 5—7 млн. *т* в год), выращивание каучуконосов. Нефтепромыслы трубопроводом связаны с заводом в Лутонге (Саравак). Лесопиление. Куст. произ-во тканей, изделий из дерева, предметов быта. Ок. $^1/_3$ обраб. земель — под плантациями каучуконосов; осн. потребит. с.-х. культура — рис; выращивают саговую и кокосовую пальмы, плодовые культуры. Мор. порты: Куала-Белайт и Бруней. Вывоз нефти (95% стоимости экспорта), лесоматериалов, каучука.

БРУНЕ́Й — гл. город и порт султаната *Бруней* на сев.-зап. побережье острова Калимантан, у Юж.-Кит. м. 34 тыс. жит. (1969), близ устья р. Бруней.

БРЭЙЛА (Brăila) — город, крупный порт на Дунае в Румынии, адм. ц. уезда Брэила. 151,7 тыс. жит. (1970). Тяжёлое маш-ние, сталепрокатное произ-во, пищ., швейн., деревообр., цем. пром-сть. Камышово-целл. комбинат (в Кискани).

БРЮ́ГГЕ (флам. Brugge; франц. Bruges) — город в Бельгии, узел внутренних водных путей сообщения близ Северного м. Адм. центр пров. Зап. Фландрия. 51,5 тыс. жит. (1970). Металлообр., судоремонтная, текст., пищ. пром-сть, старинное произ-во кружев. Академия художеств. Музеи. Впервые упоминается в 7 в. Имеет облик средневекового фландрского города. Туризм. Аванпорты — Зеебрюгге и Остенде.

БРЮССЕ́ЛЬ (франц. Bruxelles, флам. Brussel) — столица Бельгии, политич., экономич. и культурный центр, крупнейший по населению город страны на р. Сенна. Адм. центр пров. Брабант. Нас. большого Б., вкл. Б. и пригороды, св. 1,1 млн. чел. (1970). Трансп. узел междунар. значения. Узел каналов. Разнообразное маш-ние, в т. ч. полиграфич. и электротехнич. маш-ние, вагоно- и приборостроение; крупная химич., а также пищ., текст., швейная, полиграфич. пром-сть; старинные кустарные произ-ва кружев, полотна, ковров, ювелирных изделий и др. Ун-т (с 1834) и др. вузы. Академия наук и искусств. Географич. ин-т. Музеи. Столица Бельгии после 1830. Центр города — пл. Гранд-плас (в старой части Б. — «Нижнем городе»). В парке Хейсел происходила Всемирная выставка (1958). Архит. памятники.

БРЯ́НКА — город (до 1962 — пос. гор. типа) в Ворошиловградской обл. УССР, на р. Лозовая (басс. Северского Донца). Ж.-д. ст. Авдаково. 71 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Заводы: рудорем., бурового оборудования, железобетонных изделий.

БРЯНСК — город, ц. Брянской обл. РСФСР, на Десне. Ж.-д. узел. 318 тыс. жит. (1970). Маш-ние (тепловозы, изотермич. вагоны, автогрейдеры, тракторы и др.), металлургия, произ-во строит. материалов, лёгкая и пищ. пром-сть. Ин-ты трансп. маш-ния и технологический. Драматич. театр, краеведч. музей. Б. известен с 12 в.

БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 34,9 тыс. *км*². Нас. 1582 тыс. чел. (1970), городское — 47%. Центр — г. Брянск. Поверхность равнинная, в вост. части — склоны Среднерусской возв. Бо́льшая часть расположена в лесной зоне (смешанные леса). Лесами покрыто 30% территории. Гл. река — Десна. Осн. отрасли пром-сти: трансп., сел.-хоз. и дорожное маш-ние, станкостроение (Брянск, Клинцы, Новозыбков), металлургия, пищ. и текст. (Клинцы, Брянск). Произ-во строит. материалов и минеральных удобрений. Посевы зерновых (рожь, пшеница, гречиха), технич. (конопля, сах. свёкла, табак) культур, картофеля. Молочно-мясное жив-во. Судоходство по Десне.

БУГ, Западный Буг, — река в СССР и Польше (на значит. протяжении пограничная), прав. приток Вислы. Дл. 831 *км*. Берёт начало на Подольской возв. (УССР), протекает по вост. окраине Люблинской возв. и Подлясе. Замерзает в конце декабря, вскрывается во 2-й пол. марта. Осн. притоки: Мухавец, Нарев — справа. Судоходна на 315 *км* от устья. На реке — гг. Буск, Каменка-Бугская, Червоноград, Сокаль, Брест. Б. соединён через ряд рек и Днепровско-Бугский канал с Днепром и Неманом.

БУГ ЮЖНЫЙ — река на Ю.-З. УССР, впадает в Днепровский лиман Чёрного м. Дл. 806 *км*. Протекает по Подольской возв. и Причерноморской низм. Замерзает с нач. октября до середины января, вскрывается в марте (в отд. годы ледостав неустойчив). Судоходна от г. Вознесенска. На Б. Ю. — гг. Хмельницкий, Винница, Гайворон, Первомайск, Николаев.

БУГЕНВИЛЬ (Bougainville) — вулканич. остров, самый крупный в группе Соломоновых о-вов в Тихом ок. Входит в территорию *Новая Гвинея*. Пл. 10 тыс. *км*². Нас. (вместе с о. Бука) ок. 71,7 тыс. чел. (1966). Выс. до 3123 *м*. Влажнотропические леса. Значит. м-ния меди. Добыча золота. Назван в честь франц. мореплавателя Л. А. Бугенвиля.

БУГУЛЬМА́ — город в Татарской АССР. Ж.-д. ст. 72 тыс. жит. (1970). Центр нефтяной пром-сти. Металлообрабат. и пищевая пром-сть, произ-во строит. материалов. Музеи: краеведч. и Ярослава Гашека.

БУГУЛЬМИНСКО-БЕЛЕБЕЕВСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ — плоский водораздел (выс. 200—400 *м*) лев. притоков рр. Белой, Камы и Волги (в пределах Тат. АССР, Баш. АССР, Куйбышевской и Оренбургской обл. РСФСР). Долинами рек расчленена на ряд увалов. Значительно распахана. М-ния нефти.

БУГУ́НЬ — река в Чимкентской обл. Казах. ССР. Дл. 164 *км*. Образуется слиянием рр. Улькен-Бугунь и Бала-Бугунь, стекающих со склонов Каратау. Впадает в оз. Кумколь, не доходя до Сырдарьи. На реке у с. Бугунь — водохранилище. Используется для орошения.

БУГУРУСЛА́Н — город в Оренбургской обл. РСФСР, на р. Б. Кинель. Ж.-д. ст. 49 тыс. жит. (1970). Добыча нефти и газа, металлообрабат. и пищ. пром-сть. Драм. театр, краеведч. музей.

БУДАПЕ́ШТ (Budapest) — столица, экономич. и культ. центр Венгерской Народной Республики. Адм. центр медье Пешт. Расположен на обоих берегах Дуная. Пл. 525 *км*². Нас. 2 млн. чел. (1970). Крупный транспортный узел.

Б. — важнейшая база социалистич. индустриализации страны, её крупнейший пром. центр. Доля столицы в пром-сти страны по числу занятых (1969) — св. 40% (в 1950 — 55%). Значителен уд. вес Б. в маш-нии (почти 60% всех занятых в стране, в т. ч. свыше 80% в приборостроении и более 70% в электротехнике и электронике; трансп. машиностроение, тракторостроение), текст. и химич. (ок. 60%) пром-сти. Разнообразны пр-тия пищ. индустрии. Имеются фармацевтич., резиновые, химич., швейно-конфекционные предприятия; полиграфич. дело. В Б. — ун-т им. Л. Этвеша, политехнич., мед., экономич. и др. вузы, Венгерская академия наук; муз. Академия. Музеи. Театры.

Гл. части города — гористая Буда на правом берегу и равнинный Пешт на левом — обращены к Дунаю наиболее примечательными архит. ансамблями. В Пеште, более молодом по застройке, преобладает радиально-кольцевая планировка, улицы широкие и прямые. Истории. ядро города — Буда с бывшим королевским дворцом и др. правительственными зданиями, крепостными стенами и башнями (13—18 вв.). На горе Геллерт — памятник (1947) в честь освобождения Б. советскими воинами (13 февраля 1945). Осн. пром. р-ны примыкают к Дунаю, гл. обр. по левому берегу (Чепель, Уйпешт и др.). Берега Дуная соединены 8 мостами; линия метрополитена Восток — Запад (завершена в 1970). Столицей Буда стала в 1242. Буда, Пешт и Обуда объединены в 1872.

БУ́ДЕ (Bodö) — город, рыболовецкий порт в Норвегии, в фюльке Нурланн, на берегу Сальт-фьорда Норвежского м. Аэродром на трассе Копенгаген — Токио (через Сев. полюс). Судоверфь. Музей рыбного х-ва.

БУЖИ́ — название г. *Беджаия* в Алжире, официально употреблявшееся в период франц. господства.

БУ́ЖУМБУ́РА (Bujumbura) — столица Бурунди, порт на сев.-вост. берегу оз. Танганьика. Торг.-трансп. и экономич. центр страны. 80 тыс. жит. (1970). Узел автодорог, аэропорт междунар. значения. Вывоз кофе, хлопка, кожсырья, концентратов олова и др. металлов. Цем., пивовар. заводы. Лов и переработка рыбы. Обработка с.-х. сырья. Сетевязальная ф-ка. В центре города — асфальтиров., озеленённые улицы с совр. зданиями, на окраинах — немощёные улицы с домами под соломенными крышами.

БУЗАЧИ́ — п-ов, вдающийся в сев.-вост. часть Каспийского м. (Казах. ССР). На Ю. поверхность холмиста (выс. до 61 *м*), в нек-рых местах покрыта барханными и бугристыми песками; на С. плоская, много солончаков.

БУЗУЛУ́К — река в Волгоградской обл. РСФСР, лев. приток Хопра. Дл. 314 *км*. Берёт начало на Приволжской возв. В верховьях иногда пересыхает. Замерзает во 2-й пол. ноября, вскрывается в начале апреля. Используется для орошения. На реке — г. Новоаннинский.

БУЗУЛУ́К — река в Днепропетровской обл. УССР. См. *Базавлук*.

БУЗУЛУ́К — река в Оренбургской обл. РСФСР, лев. приток р. Самара (басс. Волги). Дл. 248 *км*. Берёт начало на сев. склонах Общего Сырта. Возле устья — г. Бузулук.

БУЗУЛУ́К — город в Оренбургской обл. РСФСР, на р. Самара. Ж.-д. ст. 67 тыс. жит. (1970). З-ды: машиностроит., механич. Пищ. и лёгкая пром-сть. Краеведч. музей. В р-не — добыча нефти.

БУЗЭУ (Buzău) — город в Румынии, адм. ц. уезда Бузэу. 71,3 тыс. жит. (1970). Металлообработка, хим., швейн., пищ. пром-сть.

БУЙНСК — город в Татарской АССР. Ж.-д. ст. (Буа). Махорочная ф-ка, масло-сыродельный комбинат, сах. завод.

БУЙ — река в Пермской обл. РСФСР и Башк. АССР, лев. приток Камы. Дл. 228 *км*. Сплавная.

БУЙ — город в Костромской обл. РСФСР, на р. Кострома. Ж.-д. узел. 29 тыс. жит. (1970). Химич. и лесопильный з-ды, швейная и мебельная ф-ки, пищ. пром-сть. Краеведч. музей.

БУЙНА́КСК (до 1922 — Темир-Хан-Шура) — город в Даг. АССР, в предгорьях Б. Кавказа. Ж.-д. ст. 38 тыс. жит. (1970). Консервный (фруктовые и овощные консервы) и кож.-обув. комбинаты, агрегатный, шиноремонтный заводы, трикотажная фабрика и др. Драм. театр, историко-революц. музей.

БУКА́МА (Bukama) — город в Республике Заир, в пров. Шаба (б. Катанга). Важный трансп. узел. Речная пристань в верх. р. Луалаба, ж.-д. ст. Торг.-распределит. центр. Близ Б. — угольные копи Луэна.

БУКАНТА́У — горный массив на С. Узб. ССР, в пустыне Кызылкум. Выс. до 764 *м*. Вершина плоская, в ниж. части склонов — выходы родников, используемых для орошения.

БУКАРАМА́НГА (Bukaramanga) — город, торг. ц. р-на произ-ва кофе и табака, на С.-В. Колумбии, в Вост. Кордильере. Адм. ц. деп. Сантандер. 299 тыс. жит. (1971). Пром-сть гл. обр. табачная. Ун-т.

БУКИТТИ́НГИ, Форт-де-Кок (Bukittinggi, Fort de Kock) — город в Индонезии, на о-ве Суматра в горной местности, у подножия вулкана Марапи. 52 тыс. жит. (1961). Центр с.-х. р-на (рис, табак, хинное дерево, кокосовая пальма). Одно из первых голл. поселений на о-ве (1825).

БУ́КИ-ФЬОРД (Boknfjord) — залив Северного м. у юго-зап. берегов Норвегии. Дл. ок. 52 *км*, шир. до 25 *км*; глуб. до 917 *м*. Много небольших о-вов. Приливы полусуточные, их высота — 0,6 *м*. Порт — Ставангер.

БУЛАВА́ЙО (Bulawayo) — город и торгово-пром. центр Юж. Родезии, у подножия кряжа Матопос. 246 тыс. жит. (1969), св. $^2/_3$ африканцев. Узел на пересечении ж. д., идущих на Замбию, Мозамбик, ЮАР. З-ды: сталелит., с.-х. машин, радио, цем., сах., текст. ф-ка, пищ. пр-тия. Ботанический сад.

БУЛА́ЕВО — город (до 1969 — посёлок) в Северо-Казахстанской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. 11,3 тыс. жит. (1970). З-д каркасного домостроения, маслозавод.

БУЛО́НЬ, Булонь-сюр-Мер (Boulogne-sur-Mer),— город, порт, рыболовецкий центр во Франции, у прол. Па-де-Кале, в деп. Па-де-Кале. 49 тыс. жит. (1968). Постоянные рейсы через пролив в Дувр и Фолькстон (Англия). Металлообработка и металлургия, цем., химич., льнообр. пром-сть.

БУЛО́НЬ-БИЙАНКУ́Р (Boulogne-Billancourt) — город во Франции, юго-зап. пригород Парижа, на р. Сена. 109 тыс. жит. (1968). Автомоб. пром-сть (заводы б. Рено); авиа- и станкостроение, электротехнич., химич., парфюмерные предприятия.

БУ́ЛЛЕ ЗЕМЛЯ — расположена в центр. части о-вов Анжу между о-вами Котельный и Фаддеевский (Якут. АССР). Пл. ок. 6,2 тыс. *км*². Песчаная слаборасчленённая равнина.

БУ́НГО — пролив между о-вами Кюсю и Сикоку в Японии. Дл. ок. 65 *км*, шир. от 30 *км* до 75 *км*, наименьшая глуб. на фарватере ок. 75 *м*. Много удобных бухт. Гл. порты — Саэки, Усуки.

БУО́Р-ХА́Я ГУБА́, Борхая губа, — залив в юж. части моря Лаптевых, к Ю.-В. от дельты р. Лены. Вдаётся в материк на 120 *км*. Шир. у входа 110 *км*. Глуб. до 18 *м*. Бо́льшую часть года покрыта льдами. В сев.-зап. части Б. г. расположен порт Тикси.

БУО́ТАМА — река в Якут. АССР, прав. приток Лены. Дл. 418 *км*. Протекает по сев. окраине Алданского нагорья и Приленскому плато. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в конце апреля — нач. мая.

БУРА́ЙДА — город в центр. части Саудовской Аравии (пров. Неджд), в оазисе. Ок. 70 тыс. жит. На автодороге Хаиль — Анайза. Крупная торговля верблюдами и кр. рог. скотом.

БУРГА́Н, Эль-Бурган, — горнопром. пункт в Кувейте. Центр разработок богатого м-ния нефти, эксплуатируемого англо-амер. компанией. Нефть вывозится через порт Мина-эль-Ахмади, куда она транспортируется по нефтепроводу; часть нефти перерабатывается в Мина-эль-Ахмади.

БУРГА́С — город, порт и курорт в Болгарии, на Чёрном м. Адм. центр Бургасского окр. 132 тыс. жит. (1969). Рыболовство. Пищ., текст., судо- и вагоностроит., электротехнич. (гл. обр. кабель) пром-сть. В р-не Б. — нефтехимич. комбинат. М-ния меди, жел. руды, кам. угля и соли.

БУ́РГОС (Burgos) — город в Сев. Испании, в области Ст. Кастилия, на р. Арлансон (приток Дуэро). Адм. центр пров. Бургос. 104 тыс. жит. (1968). Б. — значит. трансп. узел, торг. центр. Крупный центр шерстяной пром-сти и произ-ва искусств. волокон. Хим., лесная, мебельная и целлюлозно-бум., пищ. пром-сть. Осн. в 9 в. Архит. памятники, в т. ч. готический собор 13—16 вв.

БУРГУ́НДИЯ (Bourgone) — историческая область во Франции. Терр. Б. входит в деп. Кот-д'Ор, Сона и Луара, Эн, частично Йонна и Об. Гл. г. — Дижон.

БУРДВА́Н, см. *Бардхаман*.

БУРЕЙНСКИЙ УГОЛЬНЫЙ БАСС́ЕЙН — расположен в Хабаровском крае РСФСР, по среднему и верх. течению р. Буреи от пос. Чекунда на Ю. до пос. Умальтинский на С. Выделяются 3 осн. месторождения: Ургальское, Олонжинское и Усть-Умальтинское. Общие запасы угля — 15,2 млрд. *т*. Угли Б. у. б. каменные, в основном относятся к газовым спекающимся и слабоспекающимся, высокозольные.

БУРЕЙНСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Хабаровском крае РСФСР. Состоит из отдельных кряжей и горных массивов. Протягивается от истоков р. Бурея на юг к верховьям р. Тырма. Высота до 2071 *м*. Нижние части склонов покрыты хвойными и широколиственными лесами. Вершины имеют гольцовые формы.

БУРЕ́Я — река в Хабаровском крае и Амурской обл. РСФСР, лев. приток Амура. Образуется слиянием Правой и Левой Б. Прав. Б. берёт начало на юж. склонах хр. Эзоп, Лев. Б. — на зап. склонах хр. Дуссе-Алинь. Дл. 623 *км*. В верховьях — горная река, в низовьях выходит на Зейско-Буреинскую равнину. Замерзает в октябре—ноябре, вскрывается в апреле — мае. Судоходна в среднем и ниж. течении. В басс. Б. — м-ния угля и жел. руды.

БУРЖ (Bourges) — город, пристань на канале Берри во Франции; адм. центр. деп. Шер. 70,8 тыс. жит. (1968). Авиастроение и др. отрасли маш-ния, инструмент., кож., лесопильн., пищ. пром-сть.

БУРЛА́ — река гл. обр. в Алтайском крае РСФСР. Дл. 489 *км*. Протекает в Кулундинской степи. В многоводные годы впадает в бессточное оз. Б. Ажбулат, в маловодные — заканчивается в оз. Б. Тополиное.

БУ́РОС (Borás) — город на Ю.-З. Швеции. 70,6 тыс. жит. (1969). Гл. центр текст., трикотажной и швейной пром-сти; маш-ние. Текст. научно-исследоват. ин-т.

БУ́РСА, Бруса (Bursa), — город на С.-З. Турции; адм. центр вилайета Бурса. Узел шосс. дорог. 212,5 тыс. жит. (1965). Торг центр. Шерст., деревообр., овоще-фруктоконс., стройматериалов пром-сть. Основан во 2 в. до н. э.

БУ́РУ (Buru) — остров в Индонезии, в группе Молуккских о-вов. Пл. 8,8 тыс. *км*². В рельефе преобладают сильно расчленённые горы выс. до 2429 *м*. Климат экваториальный муссонный. Осадков ок. 3500 *мм* в год. Влажные тропич. леса. Вывоз древесины. Гл. г. — Намлеа.

БУРУ́НДИ (Burundi), Республика Бурунди, — гос-во в Вост. Африке. Пл. 27,8 тыс. *км*². Нас. 3,6 млн. чел. (1970, оценка), гл. обр. народность барунди (принадлежит к сев. группе языковой семьи банту). Столица — г. Бужумбура. Глава гос-ва и пр-ва — президент.

Природа. Большую часть терр. Б. занимает плоскогорье (ср. выс. 1500—2000 *м*), зап. край к-рого приподнят в виде горного хребта (выс. 2000—2600 *м* и более), резко понижающегося на З., к днищу Центр.-Афр. грабена (800—1000 *м*), занятому оз. Танганьика и долиной р. Рузизи. Климат субэкваториальный, сезонно-влажный, в пониженных районах жаркий (ср. месячные темп-ры в Бужумбуре от +23° до +25°, на выс. более 1500 *м* умеренно тёплый (ср. месячные темп-ры от +14°, +16° до +18°, +20°); осадков от 800—1000 *мм* в год в Центр.-Афр. грабене до 1400—1600 *мм* в возвышенных районах. Гидрографич. сеть крайнего З. и Ю.-В. страны принадлежит к системе оз. Танганьика, остальной (большей) части Б. — к системе р. Кагеры (басс. р. Нила). В растительности преобладают вторичные (на месте уничтоженных горных тропич. лесов) саванны.

Хозяйство. Б. — экономически слаборазвитая агр. страна с преобладанием мелкого крестьянского х-ва, в значит. степени сохраняющего полунатур. характер. Осн. прод. культуры — маниок (86 тыс. *га*, 1024 тыс. *т* в 1969), батат, картофель, фасоль, кукуруза, сорго, пальчатое просо, бананы; имеются посевы риса. Из технических культур на экспорт производятся кофе (сбор в 1970 — 22 тыс. *т*) и хлопчатник (10 тыс. *га*, 3 тыс. *т* хлопка-волокна в 1970); в качестве эксп. культур внедряются также чай, клещевина и др. Преим. для внутр. потребления выращиваются масличная пальма, арахис, табак. Поголовье (1969/70, в тыс. голов): кр. рог. скота — 670, овец — 235, коз — 470. В оз. Танганьика — лов рыбы (16,6 тыс. *т* в 1966). Иностр. (бельг.) компании ведут в небольших масштабах добычу оловянных, тантало-ниобиевых и редкоземельных руд, золота. Имеются мелкие пр-тия по переработке с.-х. сырья (кофеочистит., хлопкоочистит., маслобойные, мыловар., муком., кож. и др.), а также цем., кирпичный, ле-

сопил., пивовар. заводы, ф-ки: текст., одеял, сетевязальная, обувная, металлоремонтные, швейные мастерские. Осн. центр обраб. пром-сти — Бужумбура. Ж. д. нет; дл. автодорог — 7 тыс. *км*. Судох-во по оз. Танганьика (гл. порт — Бужумбура). В Бужумбуре — аэропорт междунар. значения. Экспорт: кофе (св. $^4/_5$ стоимости), хлопок, кожсырьё, концентраты олова и др. металлов. Импорт текст. изделий, продовольствия, трансп. средств, нефтепродуктов. Осн. внешнеторг. связи — с Бельгией и США. Ден. единица — франк Б.

БУРЫНЬ — город в Сумской обл. УССР. Ж.-д. ст. Путивль. 10 тыс. жит. (1970). Сах., маслодельный, стройматериалов заводы.

БУРЯ́ТСКАЯ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Бурятия, — в РСФСР. Пл. 351,3 тыс. *км*². Нас. 812 тыс. чел. (1970), городское — 45%. Столица — г. Улан-Удэ. Бурятская АССР образована 30 мая 1923. Расположена в Забайкалье, между оз. Байкал и Яблоновым хр. Поверхность гористая. Реки: Селенга, Баргузин, Верхняя Ангара, впадающие в Байкал, Витим (басс. Лены). $^4/_5$ территории занято лесом (кедр, пихта, лиственница). Гл. отрасли пром-сти: горнодобывающая (вольфрам, молибден, золото, уголь), маш-ние и металлообработка, лесная и деревообрабатывающая, строит. материалов, лёгкая, пищевая (мясная, мукомольная, рыбная, маслодельная). Преобладают посевы пшеницы, овса, ячменя, гороха. Пушной промысел. Разводят овец, крупный рогатый скот, свиней, птицу. Развито звероводство. Судоходство по оз. Байкал, р. Селенге и др.

БУСК, Бужск, Бажськ, — город в Львовской обл. УССР, на р. Буг, в 5 *км* от ж.-д. ст. Красне. Маслодельный, пивоваренный заводы. Произ-во стройматериалов.

БУТА́Н, Бхутан, — гос-во в Юж. Азии. Пл. 47 тыс. *км*². Нас. ок. 1 млн. чел. (1970), б. ч. бхотия. Столица — г. Тхимпху. Б. — королевство. Находится в особых договорных отношениях с Индией.

Природа. Б. занимает юж. часть Вост. Гималаев (г. Джомолхари, выс. 7314 *м*), прорезанную глубокими долинами рек басс. Брахмапутры. Муссонный климат, внизу — тропич., в верх. поясе — холодный. Преобладает лесная растительность (лиственные вечнозелёные и листопадные, а также хвойные леса), выше 3500 *м* — луга, скалы, осыпи и массивы вечных снегов.

Хозяйство. Б. — аграрная страна. Экономич. развитие Б. осуществляется при финансовой помощи Индии. Господствуют феодальные отношения. Преобладает земледелие. По долинам рек, преимущественно в центр. р-нах страны и по склонам гор, где поля местами устроены террасами и частично орошаются, возделывают рис, пшеницу, ячмень, просо, кукурузу, горчицу, хлопчатник. Огородничество и садоводство (гл. обр. на Ю.-В. — манго, апельсины и др.). Горнопастбищное отгонное скотоводство (овцы, мускусный бык, пони, яки). Заготовки ценной древесины (сал и др.), сбор лака, шеллака, воска. Кустарно-ремесл. произ-во шерстяных тканей, ковров, плетёных изделий, простейших с.-х. орудий, предметов домашнего обихода; художеств. обработка металла, резьба по дереву. Небольшая добыча жел. руды, угля. Дл. шоссейных дорог 1,3 тыс. *км*; аэродром в Паро.

Б. торгует с Индией и Китаем (Тибет). Статьи экспорта: древесина, фрукты, уголь, мускус, лак, воск, слоновая кость. Ден. единица (с 1968) — тикчунг, равная $^1/_2$ индийской рупии.

БУ́ТИЯ (Boothia) — залив Сев. Ледовитого ок. у берегов Сев. Америки, между п-овами Бутия и Мелвилл. Дл. 518 *км*, шир. 220 *км*. Глуб. до 200 *м*. Частично освобождается ото льда в августе.

БУ́ТИЯ (Boothia) — полуостров на крайнем С. Сев. Америки, в Канаде. Поверхность — плато и отд. массивы выс. до 500 *м*. Растительность тундровая. На Б. находится мыс Мёрчисон — самая сев. оконечность Сев. Америки.

БУ́ТУНГ, Бутон (Butung, Buton), — остров в арх. Б. Зондских о-вов в Индонезии. Пл. ок. 4,6 тыс. *км*². Преобладают сильно расчленённые горы выс. до 1190 *м*. Берега изменные. Влажные тропич. леса. Вывоз древесины и лесных продуктов. Гл. город — Баубау.

БУТУРЛИ́НОВКА — город в Воронежской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть (мелькомбинат, маслобойный, ликёро-водочный з-ды, молочноконсервный комбинат, птицекомбинат), обувная ф-ка.

БУ́ФФАЛО (Buffalo) — город на С.-В. США (шт. Нью-Йорк), важный пром. и торг. центр США, один из крупнейших (грузооборот св. 15,1 млн. *т*) портов на Великих озёрах (доступен для мор. судов). Через Б. проходит значит. часть внешней торговли США с Канадой. 463 тыс. жит. (1970), 1349 тыс. жит. с пригородами. В пром-сти Б. (пр-тия к-рой снабжаются энергией с Ниагарских ГЭС) гл. значение имеют чёрная металлургия (заводы преим. к Ю. от Б.), маш-ние (авто- и авиастроение, электротехнич. оборудование), хим. и пищ. (гл. обр. муком. и мясоконс.) отрасли. Ун-т. Селение Б. (первонач. назв. Нью-Амстердам) возникло в кон. 18 — нач. 19 вв.

БУХА́РА — город, центр Бухарской обл. Узб. ССР, в долине р. Зеравшан. Ж.-д. ст. 112 тыс. жит. (1970). Обработка каракульских смушек, хл.-очист., шёлковая, мясная, маслоб., винодельч. пром-сть. Золотошвейная ф-ка, чеканка по меди. Пед. ин-т. Театр муз. драмы и комедии, краеведч. музей. Б. основана не позже 1 в. н. э. В 9—10 вв. — столица гос-ва Саманидов; с сер. 16 в. по 20 в. — столица Бухарского ханства. Многочисл. архит. памятники — мавзолей Исмаила Самани (9—10 вв.) и др.

БУХАРЕ́СТ, Бухарешти (Bucureşti), — столица Социалистической Республики Румыния. Адм. ц. уезда Илфов. Осн. экон. и культурный центр страны. Расположен на Нижнедунайской низм. Узел. ж.-д., автомоб. и возд. (аэропорт Бэняса) сообщений междунар. значения. Имеет выход к Дунаю и Чёрному м. Пл. Большого Б. 970 *км*². Нас. 1,6 млн. жит. (1969). В Б. сосредоточена $^1/_6$ общерум. пром. произ-ва, в частности ок. $^1/_4$ маш-ния и хим. пром-сти. Развиты трансп., с.-х., электротехнич., электронное маш-ние, пищ., текст., швейн., кож.-обув. пром-сть, имеются предприятия цв. и чёрной металлургии, стройматериалов и стекольно-фарфоровой, деревообр. и целл.-бум. пром-сти. Б. тесно связан с газо- и нефтепромысл. р-нами страны. В Б. — АН СРР, ун-т и др. вузы. Музеи, театры; кинематографич. центр (Буфтя). Ядро города на лев. берегу р. Дымбовица; новый центр Б. — проспект и площадь Победы. Строятся новые кварталы и р-ны — Флориска, Новый Б. и др. Упоминается с 14 в.; с 1659 Б. — столица кн-ва Валахии, с 1861 Б. — столица Румынии.

БУХА́РСКАЯ О́БЛАСТЬ — в Узб. ССР. Пл. 143,2 тыс. *км*². Нас. 934 тыс. чел. (1970), городское — 31%. Центр — Бухара. Равнина, расположенная в ниж. течении Зеравшана и юж. части пустыни Кызылкум. Бо́льшая часть терр. области занята пустынными пастбищами. Земледелие поливное. Под пашней ок. 2% земельного фонда. Основные отрасли х-ва — хлопководство, каракулеводство, шелководство. Хл.-очист., шёлкомотальная, маслоб.-жировая, винодельч., мясная пром-сть, произ-во стройматериалов и др. Добыча природного газа (крупное м-ние — Газли); проложены газопроводы на Урал, в Центр, Ташкент и др. Развивается нефт., химич., энергетич. и золотодоб. пром-сть.

БУХТАРМА́ — река на Ю. Алтая, прав. приток Иртыша (впадает в Бухтарминское вдхр.). Дл. 336 *км*. Берёт начало в ледниках хр. Юж. Алтай. Замерзает в конце ноября, вскрывается во 2-й половине апреля. Сплавная.

БУХТАРМИ́НСКИЕ ЛЕДНИКИ Большой и Малый — ледники на хр. Юж. Алтай (Казах. ССР), в верховьях р. Бухтармы (басс. Иртыша). Большой Б. л. имеет дл. ок. 6 *км*, пл. 4,5 *км*²; Малый Б. л. — 2 *км* дл., пл. 1,5 *км*².

БУХТАРМИ́НСКОЕ ВОДОХРАНИЛИ́ЩЕ — на р. Иртыш. Образовано плотиной Бухтарминской ГЭС, находящейся в р-не впадения р. Бухтармы. Состоит из двух участков: речного по долине р. Иртыш и оз. Зайсан, на месте к-рого образовался широкий плёс. Пл. 5500 *км*², объём 53 *км*³, ср. глуб. 9,6 *м*.

БУ́ЧАЧ — город в Тернопольской обл. УССР, на р. Стрыпа (басс. Днестра). Ж.-д. ст. 11,2 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ. (сах., маслосыродельный

з-ды, спирто-крахмальный комбинат) пром-сти. Литейно-механич. з-д.

БУШИ́Р — город и порт на берегу Персидского зал., на Ю. Ирана. 40 тыс. жит. (1971). Автодорогой связан с Тегераном. Текст. произ-во. Рыболовство.

БУЭНАВЕНТУ́РА (Buenaventura) — город и гл. порт (вывоз кофе, сахара, золота, платины, креветок, хлопка) на тихоокеанском побережье Колумбии. 115 тыс. жит. (1968). Конечная ж.-д. станция на З. страны. Производство дубильного экстракта, вырабатываемого из коры мангровых деревьев.

БУЭНОС-А́ЙРЕС (Buenos Aires) — озеро в Патагонских Андах, на границе Чили и Аргентины, на выс. 215 *м*. Пл. 2,4 тыс. *км*². Ледникового происхождения. Сток в Тихий ок. через р. Бейкер, в Атлантич. — по Рио-Дессадо.

БУЭНОС-А́ЙРЕС (Buenos Aires) — столица Аргентины, один из самых крупных городов и портов Юж. Америки, на Атлантич. ок. 3,6 млн. жит. (1970); в Большом Б.-А. — 8,2 млн. жит. Главный пром. (св. 50% пром. продукции страны), трансп., финанс., внешнеторг. (85% импорта, 40% экспорта) и культурный центр Аргентины. Пищ. (мясоконс., мясохладобойни и др.), текст., маш.-строит., нефтепереваб., хим. пром-сть. Ун-т. Один из красивейших городов мира; в центре много зелени; прямоугольная сетка улиц; совр. здания. Архит. памятники 18—19 вв. В сев.-зап. и сев.-вост. части живёт состоят. нас., в юж. части—пром. пр-тия и жилища трудящихся. Осн. в 1535—36.

БУЮНДА — река в Магаданской обл. РСФСР, прав. приток Колымы. Дл. 434 *км*. Протекает по Колымскому нагорью; в низовьях порожиста. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

БХАВНАГАР — город, трансп. узел в Индии, в шт. Гуджарат. 226 тыс. жит. (1971). Порт в Камбейском зал., на п-ове Катхиявар. Текст., пищ., хим. пром-сть.

БХАГАЛПУ́Р — город в Индии, в штате Бихар, на р. Ганг. 172,7 тыс. жит. (1971). Переработка с.-х. продукции. Н.-и. ин-т и с.-х ст. по шелководству.

БХА́КРА-НА́НГАЛ — гидроэнергетич. комплекс в Индии, на р. Сатледж, в шт. Пенджаб (совместно со штатами Харьяной и Раджастханом). Плотины Бхакра и Нангал, водохранилище, неск. ГЭС, сеть ирригац. каналов. Построен в 1948—70.

БХАКТАПУ́Р, Бхадгаон, — город в Непале, в долине Катманду. 35 тыс. жит. (1961). Центр кустарно-ремесл. произ-ва. Б-ка санскритских рукописей. Б. осн. в 9 в. Архит. памятники 15—18 вв.

БХАНДА́РА — один из важнейших центров добычи марганцевых руд в Индии, в штате Махараштра.

БХАРА́Т — офиц. назв. Индии на яз. хинди.

БХАТПА́РА — город в Индии, в штате Зап. Бенгалия, на р. Хугли. 160,6 тыс. жит. (1970). Пром. центр в индустр. р-не Калькутты. Джутовая, хл.-бум., бум. пром-сть.

БХИЛА́И — город, новый крупный центр чёрной металлургии в Индии, в шт. Мадхья-Прадеш, входит в гор. р-н Дург — Б. с нас. 245,3 тыс. жит. (1971). Металлургич. комбинат, построенный при помощи Сов. Союза, на базе местных жел. и марганцевых руд (мощность 2,5 млн. *т* стали в год).

БХО́ПАЛ — город, трансп. узел в Индии. Адм. центр штата Мадхья-Прадеш, на берегу двух искусств. водоёмов. 392 тыс. жит. (1971). Хл.-бум., пищ. пром-сть; крупный электротехнич. з-д. Ручное произ-во и крашение тканей, ювелирные работы.

БХУБАНЕШВА́Р — старинный город в Индии. Адм. центр штата Орисса, в дельте р. Маханади. Известен многочисл. архит. памятниками 11—13 вв.

БЫДГОЩ (Bydgoszcz) — город, трансп. узел в Польше; на притоке Вислы — Брда и канале; адм. ц. Быдгощского воеводства. 280,8 тыс. жит. (1970). Маш-ние (в т. ч. станкостроение, произ-во пром. оборудования, радиотехнич. изделий), химич., пищ., кожевенная, деревообр. пром-сть.

БЫДГОЩСКИЙ КАНА́Л — в Польше, соединяет рр. Вислу и Одру (Одер) через рр. Брду, Нотець, Варту. Дл. ок. 25 *км*; несколько шлюзов. Построен в 1772, реконструирован в 19 в. Осн. порт — г. Быдгощ.

БЫРЛА́Д (Bîrlad) — плато; средняя, наиболее высокая часть Молдовской возвышенности в Румынии. Выс. до 564 *м*. Сложено известняками, песчаниками, глинами. Расчленено реками (преим. басс. р. Прут) и оврагами. Буковые и дубовые леса.

БЫРЛА́Д (Bîrlad) — город в Румынии, в уезде Васлуй. 45,6 тыс. жит. (1969). Из пром. пр-тий выделяется шарикоподшипниковый з-д, построенный при нар. власти.

БЫРРА́НГА ГО́РЫ — горы на Таймырском п-ове, на С. Красноярского края РСФСР. Выс. до 1146 *м*. Б. г. — система параллельно или кулисообразно расположенных цепей и плато. Имеются ледники. Растительность каменистой арктич. тундры.

БЫТАНТА́Й — река в Якут. АССР, лев. приток Яны. Дл. 586 *км*. Берёт начало на вост. склонах Верхоянского хр. и протекает б. ч. в его отрогах. Замерзает в конце сентября — начале октября, вскрывается в середине мая.

БЫТОМ (Bytom) — город, центр добычи кам. угля и полиметаллич. руд в Верхнесилезском пром. районе Польши, в Катовицком воеводстве. 186,9 тыс. жит. (1970). Производство кокса, чёрная металлургия, тяжёлое машиностроение.

БЫХОВ — город в Могилёвской обл. БССР. Пристань на Днепре. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Овощесушильный комбинат, молочный з-д, мебельная фабрика.

БЬЮТТ (Butte) — город в США (шт. Монтана), один из крупнейших центров мededобывающей пром-сти Горного Запада страны. 23,4 тыс. жит. (1970). Добыча цинковых, свинцовых и марганцевых руд.

БЭЙПИН — город в Китае. См. *Пекин*.

БЭЙША́НЬ — нагорье в Китае, между пустыней Алашань на В. и вост. оконечностью Тянь-Шаня на З. С юга отделено грабеном от гор Наньшаня. Выс. до 2791 *м*. Состоит из ряда глыбовых массивов и хребтов, сложенных кристаллическими породами. Формы сглаженные; много каменных осыпей. Полупустынная растительность на серозёмах и каменистые пустыни.

БЭНПУ́ — город в Китае, см. *Банбу*.

БЭНЬСИ́ — город, один из гл. центров металлургии в Китае, в пров. Ляонин. 530 тыс. жит. (1957). Металлургич. комбинат (полный цикл); произ-во серной к-ты. Р-н Аньшань — Б. — Тунхуа — один из осн. р-нов добычи жел. руды и кам. угля в стране.

БЭРД (Byrd) — антарктич. внутриконтинентальная научная станция США на Земле Мэри Бэрд (80°01′ ю. ш. и 119°32′ з. д.). Открыта 1 янв. 1957 в связи с проведением Междунар. геофизич. года. Расположена на равнинной поверхности ледникового плато на выс. 1530 *м*, в 660 *км* от берега. На станции ведутся метеорологич., геофизич., гляциологич. и др. наблюдения. В летнее время Б. служит базой для маршрутных исследований Зап. Антарктиды. Названа в честь амер. полярного исследователя Р. Бэрда.

БЮКК (Bükk) — горный массив на севере Венгрии. Выс. до 959 *м*. Сложен преим. известняками; сильно закарстован. На ниж. частях склонов — сады, виноградники, выше — дубовые и буковые леса.

В

ВААЛЬ (Vaal) — река в ЮАР, прав. приток р. Оранжевая. Дл. ок. 1250 *км*. Берёт начало в Драконовых горах, пересекает их и плато Велд в глубокой долине. Половодье связано с летними дождями (ноябрь — февраль). Ср. годовой сток ок. 3600 млн. *м*³ в нижнем течении. Несудоходна. На В. — крупное водохранилище В. — Вилге. На В. — г. Ференигинг.

ВАБАЛЬНИНКАС — город в Литов. ССР, в 27 *км* от ж.-д. ст. Купишкис. Маслозавод.

ВАГ (Váh) — река в Чехословакии. Дл. 433 *км*, пл. басс. 19,6 тыс. *км*². Истоки и среднее течение — в Зап.

Карпатах; в низовьях течёт по сев. окраине Среднедунайской равнины. Впадает в р. Дунай. ГЭС. Судоходство в нижнем течении.

ВА́ГА — река в Вологодской и Архангельской обл. РСФСР, лев. приток Сев. Двины. Дл. 575 *км*. Протекает по лесистой местности. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Гл. притоки: Кулой, Устья — справа; Вель — слева. Сплавная. Судоходна от Вельска.

ВАГА́Й — река на юге Зап.-Сибирской равнины, в Тюменской обл. РСФСР, лев. приток Иртыша. Дл. 555 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна в низовьях. В устье В. (Ермакова заводь) погиб Ермак.

ВА́ДИ-НАТРУ́Н — впадина в АРЕ, к З. от дельты Нила, на выс. 24 *м* ниже ур. м. Образовалась на месте тектонич. трещины, углублённой древней речной эрозией и дефляцией. В В.-Н. — более десятка солёных озёр, вода к-рых содержит угленатриевую соль — трону (араб. натрон); ведётся добыча.

ВАД-МЕДА́НИ, Уэд-Медани, — город на В. Судана, пристань на р. Голубой Нил, адм. центр пров. Голубой Нил. 63,7 тыс. жит. (1965). Ж.-д. ст. Хлопкоочистит. пр-тия. Торг. пункт крупного хлопководч. р-на.

ВАДУ́Ц (Vaduz) — столица княжества Лихтенштейн, близ Рейна, у подножия хр. Ретикон. Ок. 4 тыс. жит. (1970). В. — торг.-финанс. центр страны. Точное приборостроение, пищ. (в т. ч. виноделие) пром-сть. Вблизи — уникальная ф-ка по выпуску (на экспорт) искусственных фарфоровых зубов. Замок (осн. в 9 в.).

ВА́ЕНГА — река в Архангельской обл. РСФСР, прав. приток Сев. Двины. Дл. 218 *км*. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная.

ВАЗУ́ЗА — река в Смоленской и Калининской обл. РСФСР, прав. приток Волги. Дл. 162 *км*. Берёт начало на Смоленской возв. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. На В. — гг. Сычёвка, Зубцов.

ВАЙГА́Ч — остров на границе Баренцева и Карского морей, отделён от материка прол. Югорский Шар, а от Новой Земли — прол. Карские Ворота. Пл. ок. 3,4 тыс. *км*². Выс. до 170 *м*. Покрыт тундровой растительностью, заболочен. На о-ве — нас. пункты Вайгач, Долгая Губа и Варнек.

ВАКАМА́ЦУ — угольный порт в составе объединённого г. Китакюсю в Японии, на о-ве Кюсю, в префектуре Фукуока. Судостроит. верфи, металлургич., хим., маш.-строит. промышленность.

ВАКАЯ́МА — город и порт в Японии, на о-ве Хонсю, у юж. входа в Осакский зал.; адм. ц. префектуры Вакаяма. 362 тыс. жит. (1969). Хл.-бум., швейная, лесообр., хим., рыбоконс. пром-сть.

ВАЛААМСКИЕ ОСТРОВА́ — группа о-вов в сев.-зап. части Ладожского оз. (Карел. АССР). Состоят из крупного о-ва Валаам и св. 50 мелких. Пл. 36 *км*². Выс. до 70 *м*. Бо́льшая часть о-вов покрыта хвойными лесами. На о-ве Валаам — пос. Валаам, здания быв. Валаамского монастыря (осн. в 14 в.). Турбаза.

ВАЛА́ГИНСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на В. Камчатки, часть Восточного хребта. Выс. до 1794 *м*. Имеет крутые склоны. Леса из кам. берёзы, кустарниковые заросли, высокотравье.

ВАЛА́НС (Valence) — город во Франции, адм. ц. деп. Дром, на р. Роне. 64 тыс. жит. (1968). Металлургич., пищ. (в т. ч. ликёры), текст., кож., бум., инструмент. предприятия; часовое произ-во.

ВАЛАНСЬЕ́НН (Valenciennes) — город, известный старинным произ-вом кружев, во Франции, в деп. Нор, на р. Шельде. 47,6 тыс. жит. (1968). Нас. гор. агломерации В. — 223,6 тыс. жит. Ж.-д. узел. Металлургия, трубопрокат; текст., сах., химич. пром-сть. Зона кам.-уг. басс.

ВАЛА́ХСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — румынское назв. *Нижнедунайской равнины*.

ВА́ЛБЖИХ (Wałbrzych) — город, центр нижнесилезского кам.-уг. бассейна в Польше, во Вроцлавском воеводстве. 126 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел. Произ-во кокса и горного оборудования; хим., текст., фарфоро-фаянс. пром-сть.

ВА́ЛГА — город в Эст. ССР, на границе с Латв. ССР. Ж.-д. узел. 17 тыс. жит. (1970). Произ-во комбинированных кормов, винный з-д, швейная ф-ка. К В. примыкает г. Валка (Латв. ССР), составляя с ним по существу один город.

ВАЛДА́Й — город в Новгородской обл. РСФСР, на берегу Валдайского оз. Ж.-д. ст. З-ды: механич., металлоизделий, плодоовощной, молочный, трикотажная ф-ка.

ВАЛДА́ЙСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ, Валдай, — возвышенность на С.-З. Европ. части СССР. Водораздел верховьев Волги, Зап. Двины и рек басс. оз. Ильмень. Выс. до 343 *м*. В состав В. в. обычно включают Тихвинскую, Мегорскую гряды, Вепсовскую возв. и др. Много озёр, в т. ч. *Селигер*. Район туризма.

ВА́ЛДЕМАРПИЛС — город в Латв. ССР, в 28 *км* от ж.-д. ст. Стенде.

ВА́ЛЕ — город в Груз. ССР. Ж.-д. ст. 7,3 тыс. жит. (1970). Добыча бурого угля (Ахалцихское м-ние), произ-во гипса.

ВА́ЛЕВО — город, центр р-на садоводства в Югославии, в Сербии. 26 тыс. жит. (1967). С.-х. маш-ние; кож.-обув., деревообр., пищ. пром-сть.

ВАЛЕ́НСИЯ (Valencia) — гл. город провинции и историч. области Валенсия в Испании, крупный порт на Средиземном м., в устье р. Гуадалавьяр (Турия). 497 тыс. жит. (1970). Центр обработки и вывоза с.-х. продукции земледельч. р-па, т. н. Валенсийской Уэрты (апельсины, ранние овощи, рис). Плодоконсервная, таб., бум.-текст., химич., металлообр. пром-сть; верфи. Ун-т. В. осн. во 2 в. до н. э. Средневековые архит. памятники.

ВАЛЕ́НСИЯ (Valencia) — город в сев. Венесуэле, быстро развивающийся пром. центр страны, адм. ц. шт. Карабобо. 217 тыс. жит. (1969, с пригородами). Ж. д. связан с Пуэрто-Кабельо и Каракасом. Нефтехимич., цем., текст., кож.-обув. и др. пром-сть. Осн. в 1555.

ВА́ЛКА — город в Латв. ССР, на границе с Эст. ССР, составляет по существу один город с г. *Валга*. Деревообр. пром-сть.

ВА́ЛКИ — город в Харьковской обл. УССР, в 10 *км* от ж.-д. ст. Ковяги. Произ-во строит. материалов. Мебельная, швейная фабрики.

ВА́ЛМИЕРА — город в Латв. ССР, на р. Гауя. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Заводы: стекловолокна и противопожарного оборудования, пищевая пром-сть. Драматич. театр, краеведч. музей.

ВАЛУ́ЙКИ — город в Белгородской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 29 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть, пр-тия ж.-д. транспорта.

ВАЛЬДИ́ВИЯ (Valdivia) — город на Ю. Чили, адм. ц. пров. Вальдивия. 81 тыс. жит. (1967). Порт на р. Вальдивия. Ж.-д. ст. Литейные и механич. з-ды. Экспорт леса, зерна, муки, продукции животноводства. Судоремонт. Бум., кож., пищ. пром-сть. Осн. в 1552.

ВАЛЬПАРАЙСО (Valparaíso) — город в Чили, второй по числу жителей (289 тыс. жит. в 1969) и пром. значению (металлообр., хим., пищ., лёгкая пром-сть) в Чили. Крупнейший мор. порт страны (св. $^1/_2$ импорта и значительная часть экспорта). Нач. станция трансконтинент. ж. д. В. — Сантьяго — Буэнос-Айрес. Судоремонтные верфи. Ун-т, Морская академия. Осн. в 1536.

ВАЛЬЯДОЛИ́Д (Valladolid) — гл. город одноимённой пров. и историч. области Старая Кастилия в Испании, на р. Писуэрга (басс. Дуэро) и Кастильском канале. 181 тыс. жит. (1970). Центр авто- и тракторостроения. Алюм., хим. (удобрения), пищ. (гл. обр. муком.), шерстяная, кож. пром-сть, ювелирное произ-во. В прошлом — резиденция кастильских королей. Архит. памятники 14—17 вв. Ун-т.

ВАН (Van) — бессточное солёное (ок. 19‰) озеро на Армянском нагорье, в вост. Турции. Пл. ок. 3,7 тыс. *км*². Глуб. более 145 *м*. Уровень В. находится на выс. 1720 *м*. Котловина озера тектонич. происхождения; подпружена в результате вулканич. извержения. Судоходство, рыболовство, солеварение. Около восточного берега — г. Ван.

ВАНДЕ́Я (Vendée) — историч. область на З. Франции, у атлантич. побережья. Образует деп. Вандея. Гл. город — Ла-Рош-сюр-Йон.

ВАНКАРЕ́М — мыс на С.-З. Чукотского п-ова, в Магаданской обл. РСФСР. На В. — нас. пункт Ванкарем, к-рый зимой 1934 являлся одной из баз сов. лётчиков, спасавших участ-

пиков экспедиции на пароходе «Челюскин».

ВА́НКИЕ — см. *Уанки*.

ВАНКУ́ВЕР (Vancouver) — остров у зап. берегов Сев. Америки. Часть терр. Канады. Пл. 32,2 тыс. км². Выс. до 2200 м. Покрыт хвойным лесом. Нас. св. 300 тыс. чел. (1965). Лесоразработки. Гл. город — порт Виктория. О-в назван по имени англ. мореплавателя Дж. Ванкувера, исследовавшего его в 1792.

ВАНКУ́ВЕР (Vancouver) — важный портовый и пром. город на Ю.-З. Канады, в пров. Брит. Колумбия, третий по численности нас. в стране (980 тыс. жит. в 1969, с пригородами). Конечная зап. станция 2 транскан. линий. Вывоз лесоматериалов и цв. металлов, а также пшеницы (из степных пров. Канады). Лесообраб. (35% занятых), пищ. (20%), судостроит. пром-сть, произ-во оборудования для пр-тий лесной и горнодоб. пром-сти. Ун-т. Много парков. Осн. в 1886.

ВАНКУ́ВЕР (Vancouver) — город на С.-З. США (шт. Вашингтон), порт (доступен для мор. судов) на р. Колумбия; сев. пригород Портленда. 42 тыс. жит. (1970). Алюминиевый з-д, базирующийся на энергии ГЭС Бонневилл. Лесопиление. Бум. и пищ. пром-сть. В 1937 близ В. закончил перелёт из СССР в США через Сев. полюс героический экипаж сов. лётчиков с В. П. Чкаловым.

ВА́ННЕ-ЭЙКЕЛЬ (Wanne-Eickel) — город, пром. центр Рура в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия; на канале Рейн — Херне. 100,3 тыс. жит. (1969). Угольные копи, азотная, коксо-химич., металлургич., маш.-строит. пром-сть.

ВАНУ́А—ЛЕ́ВУ (Vanua Levu) — вулканич. о-в в Тихом ок., в группе о-вов *Фиджи*. Пл. 5,5 тыс. км². Нас. св. 40 тыс. чел. (1960). Остров горист (выс. до 1031 м), есть потухшие вулканы. Климат тропич., влажный. Влажнотропич. леса, саванны. Плантации сах. тростника, риса, бананов, хлопчатника, кокосовой пальмы. Лесозаготовки. Открыт нидерл. мореплавателем А. Тасманом в 1643.

ВАНЧ — река на Памире, в Тадж. ССР, прав. приток Пянджа (верховья Амударьи). Дл. 103 км. Протекает между Ванчским хр. и вост. частью Дарвазского хр. ГЭС.

ВА́НЧСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Зап. Памире, в Тадж. ССР. Протягивается от юж. конца хр. Академии Наук до р. Пяндж, между рр. Ванч и Язгулем. Выс. более 5000 м. Склоны крутые, изрезаны ущельями. На склонах — арча, кустарники (шиповник, боярышник). Выше 4000 м — ледники (164 км²).

ВАНЬСЯНЬ — город в Китае, в пров. Сычуань, на р. Янцзы. 111 тыс. жит. (1959). Бумажная, химич., кож. пром-сть, произ-во тунгусового масла.

ВАРАЖДИН (Varaždin) — город, центр виноградарского р-на в Югославии, в Хорватии, близ р. Драва. 29 тыс. жит. (1967). Текст. (шерсть; конфекция), кож.-обув. пром-сть, виноделие, металлообработка. Близ В. — бальнеологич. курорт Вараждинске-Топлице.

ВАРАКЛЯ́НЫ — город в Латв. ССР, в 6 км от ж.-д. ст. Варакляны. Льнообр. и молочный з-ды.

ВАРАНА́СИ, Бенарес, — город, известный культурный и историч. центр в Индии, в шт. Уттар-Прадеш, на р. Ганг. 582,9 тыс. жит. (1971). Место паломничества индусов и буддистов (ежегодно более 1 млн. чел.). Комплексы дворцовых и храмовых построек. Ун-т. В. — центр книгопечатания на яз. хинди. Хл.-бум., пищ., стекольные, хим. пр-тия, з-д тепловозов. В. славится художеств. кустарными изделиями (ткани, парча, ковры, ювелирные изделия и др.). Возник, по-видимому, ок. 7 в. до н. э.

ВАРА́НГАЛ — город в Индии, в штате Андхра-Прадеш. 207,1 тыс. жит. (1971). Хл.-бум. произ-во. Ковроделие.

ВАРА́НГЕР-ФЬОРД (Varanger fjord) — залив Баренцева м. у сев. берегов Европы, между п-овами Рыбачьим (СССР) и Варангер (Норвегия). Дл. 120 км, шир. у входа 50 км, глуб. до 420 м. Большая часть залива не замерзает. Приливы полусуточные, выс. до 2,2 м. Порты: Вардё, Вадсё (Норвегия).

ВАРДА́Р — река на Балканском п-ове, в Югославии и Греции. Дл. 388 км. Истоки в хр. Шар-Планина, впадает в зал. Терманикос Эгейского м., образуя заболоченную дельту. Весенний и осенне-зимний паводки. В низовьях судоходна для мелких судов. На В. — гг. Скопье, Титов-Велес (Югославия).

ВАРДЕНИ́ССКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет Армянского нагорья, в Арм. ССР, ограничивает с Ю. Севанскую котловину. Выс. до 3522 м (г. Варденис). На склонах — горные ксерофитные степи, выше — альпийские луга.

ВАРЕНА́ — город в Литов. ССР. Ж.-д. ст. Деревообработка, заводы консервный и железобетонных конструкций.

ВА́РЕШ (Vareš) — город в Югославии, в Боснии и Герцеговине, к С. от г. Сараево. 8 тыс. жит. (1967). Крупный центр железорудной промышленности.

ВАРЗО́Б (Душанбедарья, Душанбинка) — река на З. Тадж. ССР, прав. приток р. Кафирниган. Дл. 71 км. Берёт начало на юж. склоне Гиссарского хр. Используется для орошения. На реке — г. Душанбе; каскад ГЭС.

ВА́РЗУГА — река в Мурманской обл. РСФСР, впадает в Белое м. Дл. 254 км. В ср. и нижн. течении изобилует порогами, наиболее крупный из них — Падун (с 3 водопадами). Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Сплавная.

ВА́РНА — город и крупный порт Болгарии на Чёрном м. Адм. ц. Варненского округа. Третий по численности в стране. 200 тыс. жит. (1970). Трансп. узел междунар. значения. Через В. проходит ок. ½ мор. грузооборота страны. Гл. судостроит. и судорем. центр страны. Приборостроение, произ-во судовых двигателей; текст. и пищ. пром-сть. Близ В. — крупная ТЭС. В В. — высшие учебные и науч. учреждения, театры, музеи. В. — центр обширного приморского курортного р-на, включая курорты Дружба, Золотые Пески, историч. и природные памятные места (Галата, Ломаные Камни и др.). Осн. в 6 в. до н. э. как греч. колония Одессос; с 7 в. называется В.

ВА́РНЕМЮНДЕ (Warnemünde) — аванпорт и пригород г. Росток в ГДР, на Балтийском м., в устье р. Варнов. Ст. ж.-д. парома В. — Гесер (Дания). Судоверфь. Курорт.

ВА́РНЕНСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Чёрного м., у берегов Болгарии. Вдаётся в сушу на 3 км. Шир. у входа 7 км. Глуб. 10—18 м. В суровые зимы замерзает. В В. з. расположен город и порт Варна.

ВА́РНЯЙ — город в Литов. ССР, в 30 км от ж.-д. ст. Тельшяй. Маслозавод.

ВА́РТА (Warta) — река в Польше, прав. приток р. Одры. Дл. 808 км, пл. басс. ок. 54 тыс. км². Берёт начало на З. Малопольской возв. На значит. протяжении течёт по Великопольской низм. в широкой долине. Судоходна от г. Познань.

ВАРТАШЕ́Н — город в Азерб. ССР, в предгорьях Б. Кавказа, в 105 км от ж.-д. узла Евлах. 4,8 тыс. жит. (1970). Асфальтовый завод; табаководч. совхоз.

ВАРША́ВА (Warszawa) — столица, основной экономический и культурный центр Польской Народной Республики. Расположена на р. Висле. Административно выделена в отдельное воеводство. Пл. 446 км². Нас. 1,3 млн. жит. (1970), вместе с пригородами ок. 2 млн. Важный транспортный узел на широтном трансъевропейском пути и значит. пром. центр страны (её доля в валовой пром. продукции страны составляет св. 6%). Маш-ние и металлообработка (электротехника и радиоэлектроника, оптика, точная механика, автомобиле- и станкостроение); произ-во качеств. стали, цем., химич. (фармацевтич. и др.), пищ., швейные пр-тия и полиграфич. пром-сть. В В. — польская АН и её ин-ты; вузы, в т. ч. ун-т и политехнич. ин-т. Нац. и др. музеи; театры. После 1596 — столица страны. В годы 2-й мировой войны 1939—1945 была разрушена немецко-фашистскими оккупантами, в послевоен. время отстроена и реконструирована (в т. ч. историч. ядро В. — Старе-Място и Ново-Място, многочисл. архит. памятники), созданы новые гор. микрорайоны. Строится (1972) метрополитен. Междунар. аэропорт В. — Окенце.

ВА́СА (Vaasa) — город и порт в Финляндии, на побережье и о-вах Ботнического зал. Балтийского м. Адм. центр лляни Васа. 50 тыс. жит. (1970). Деревообр., целл.-бум., моторостроит. пром-сть; судоремонт.

ВАСИЛЕ́ВИЧИ — город в Речицком р-не Гомельской обл. БССР. Ж.-д. ст. Маслодельный з-д. Мебельная ф-ка. Добыча торфа.

ВАСИ́ЛЬЕВКА (до 1957—посёлок) — город в Запорожской обл. УССР, на берегу Каховского вдхр. Ж.-д. ст. Таврическ. 13,5 тыс. жит. (1970). Маслосыродельный завод, обувная ф-ка. Произ-во стройматериалов.

ВАСИЛЬКО́В — город в Киевской обл. УССР, в 35 *км* к Ю.-З. от Киева. Ж.-д. ст. 27 тыс. жит. (1970). З-ды: холодильников, электробытовых приборов, майоликовых изделий, кожевенный, молочный и др.

ВАСЮГА́Н — река в Томской обл. РСФСР, лев. приток р. Обь. Дл. 1082 *км*. Берёт начало и протекает по *Васюганью*. Извилиста. В ниж. течении много о-вов и мелей. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Гл. притоки: Нюролька, Чижапка — справа; Чертала, Ягылъяха — слева. Судоходна от насел. пункта Грабцовы. В басс. В. — м-ния нефти и газа.

ВАСЮГА́НЬЕ — обширная равнинная таёжно-болотистая терр. на Ю. Западной Сибири. С З. и Ю.-З. ограничена долиной р. Иртыш, с С. и С.-В. — долиной р. Обь, а на Ю. постепенно переходит в Барабинскую степь. Высшая точка — 166 *м*. Пространство, не занятое болотами и озёрами, покрыто елово-кедрово-пихтовой тайгой и берёзово-осиновыми лесами. Месторождения нефти и газа.

ВАТЕРЛО́О (Waterloo) — нас. пункт в Бельгии, в провинции Брабант, к Ю. от Брюсселя. Известен сражением (18 июня 1815) англ. и прусских войск против французских войск, в котором армия Наполеона потерпела поражение.

ВАТИКА́Н (Vaticano) — папское гос-во, расположенное в пределах итал. столицы — Рима, на холме Монте Ватикано. Пл. 0,44 *км*². Нас. ок. 1 тыс. жит. Отдельные здания имеются и вне границ гос-ва, в частности летняя папская резиденция — замок Гандольфо, церкви и др. В. — междунар. центр римско-католической церкви, высшая власть в к-рой принадлежит папе римскому (избирается пожизненно).

Государство-город В. образовалось в 1929 по Латеранскому договору между папой римским («святым престолом») и пр-вом Италии. В. имеет железнодорожную станцию, свои почтовые и ден. знаки, радиостанцию. Печатный орган — «Оссерваторе романо». В. обладает огромными капиталами, вложенными в пром-сть, торговлю, банки итал. и иностр. монополистич. объединений. В В. сосредоточены многочисл. художеств. ценности (коллекции живописи, скульптуры, книг). Ядро В. — площадь и собор св. Петра.

ВА́ТНАЙЁКУДЛЬ, Ватнайокуль (Vatna jökull), — наиболее крупный покровный ледник в Европе, на одноимённом вулканич. плато в юго-вост. части о-ва Исландия. Пл. ок. 8,4 тыс. *км*², мощность до 1000 *м*. Извержения находящихся под В. вулканов вызывают катастрофич. таяние льда. В настоящее время ледник сокращается.

ВА́ТТЕНШЕЙД (Wattenscheid) — город, пром. центр Рура в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия. 80,5 тыс. жит. (1969). Угольные копи, металлообработка, машиностроит. и электротехническая, обувная, швейная пром-сть.

ВАТУ́ТИНО — город в Черкасской обл. УССР. Ж.-д. ст. Богачёво. 15 тыс. жит. (1970). Добыча и переработка бурого угля. Заводы: огнеупорных материалов, железобетонных изделий, деревообделочный, асфальтовый.

ВАХ — река в Тюменской обл. РСФСР, прав. приток Оби. Дл. 964 *км*. Течёт по центр. части Зап.-Сибирской равнины. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае. Судоходна от с. Ларьяк.

ВАХА́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Ю. Памира, в Тадж. ССР и Афганистане. Служит водоразделом рр. Памир и Истык на С., Вахандарьи и Оксу на Ю. Ср. выс. ок. 5000 *м*, наиб. 6281 *м*. Склоны расчленены троговыми долинами; вечные снега и ледники. Пл. снега, льда и фирновых полей 94,1 *км*². Иногда назв. «В. х.» относят и к Шахдаринскому хр. (водораздел рр. Памир и Пяндж).

ВА́ХРУШЕВО — город в Ворошиловградской обл. УССР, в 9 *км* от ж.-д. ст. Красный Луч. 22 тыс. жит. (1970). Образован в 1963 из неск.

шахтёрских посёлков. Добыча угля, обогатит. ф-ка.

ВАХШ — река в Тадж. ССР, правая составляющая Амударьи. Дл. 524 *км*. Образуется при слиянии рр. Кызылсу и Муксу и течёт под назв. Сурхоб на З., приняв слева р. Обихингоу (от устья к-рой получает назв. В.), поворачивает на Ю.-З. В 170 *км* от устья выходит в Вахшскую долину, где широко используется для орошения. Судоходна в низовьях. На В. — Головная ГЭС, строится (1972) Нурекская ГЭС; гг. — Нурек, Курган-Тюбе (в долине), Калининабад.

ВА́ХШСКАЯ ДОЛИ́НА — межгорная долина по ср. и ниж. течению р. Вахш в Тадж. ССР. Пл. ок. 2500 *км*². В В. д. имеются оросит. системы (Вахшский канал и др.). Посевы длинноволокнистого хлопчатника. Садоводство. По В. д. проходит ж.-д. линия, соединяющая пристань Ниж. Пяндж через г. Курган-Тюбе с Душанбе.

ВА́ХШСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на З. Тадж. ССР, вытянутый вдоль лев. берега ср. течения р. Вахш. Выс. до 3141 *м*. На склонах б. ч. эфемеровые полупустыни и субтропич. степи.

ВА́ШИНГТОН (Washington) — столица США, в ниж. течении р. Потомак. Выделена в особый федеральный округ Колумбия, в пределах к-рого нас. 757 тыс. чел. (1970), в т. ч. св. $^2/_3$ негры; с пригородами (в штатах Мэриленд и Виргиния) 2,9 млн. чел. В В. сходятся 5 магистралей ж. д. и ряд авиалиний. Осн. в 1791 и назван в честь первого президента США — Джорджа Вашингтона. В В. находятся резиденция президента — Белый дом и Конгресса — Капитолий, гос. департамент, министерства (военное — Пентагон, в пригороде Арлингтоне, на правом берегу р. Потомак и др.). Пром. пр-тия в основном производят товары местного потребления — хлебные, кондитерские, молочные и др. изделия. 5 ун-тов (в т. ч. Говарда и Вашингтона), Нац. академия наук, научные ин-ты — Карнеги, Брукингса, Смитсоновский, Нац. галерея искусств, библиотека Конгресса, военная академия, музеи, научные общества; гос. типографии.

В. представляет собой прямую сетку улиц, дополненную диагональными проспектами — авеню, в т. ч. проспектами, сходящимися к Капитолию. От последнего к р. Потомак идёт широкая парковая магистраль — Молл, к к-рой примыкает парк с Белым домом. В городе много бульваров, парков (пл. ок. 2800 *га*). Памятники: Джорджу Вашингтону, Аврааму Линкольну, Томасу Джефферсону. Сев.-зап. р-н города — правительственный и деловой, в юго-западном — речной порт, склады. Сев.-вост. и юго-вост. кварталы — жилые, здесь живут мелкие служащие и негры. В пригородах — коттеджи и виллы, окружённые зелёными насаждениями.

ВА́ШКА — река в Коми АССР и Архангельской обл. РСФСР, лев. приток Мезени. Дл. 605 *км*. Берёт начало из болот Мезенско-Северо-Двинского водораздела. Много излучин и стариц. Замерзает в конце октября, вскрывается в нач. мая. Судоходна от пристани Усть-Вачерга.

ВА́ШКОВЦЫ — город в Черновицкой обл. УССР, на р. Черемош (приток Прута). Ж.-д. ст. Спиртовой завод, фабрика хоз. инвентаря (кухонная, плетёная мебель и др.).

ВЕ́БИ-ШЕБЕ́ЛИ — река в Эфиопии и Сомали. Дл. ок. 2000 *км*. Берёт начало в массиве Гурамба (сев.-зап. окраина плато Сомали). Теряет много воды на орошение и испарение, в 40 *км* от берега Индийского ок. иссякает в болоте. Полноводна в сезоны дождей (апр. — июнь и сент. — ноябрь).

ВЕ́ВИС — город в Литов. ССР. Ж.-д. ст. З-д железобетонных конструкций, маслозавод, птицефабрика, мелькомбинат.

ВЕ́ЗЕР (Weser) — река в ФРГ, истоки в ГДР. Образуется слиянием рр. Верра и Фульда. Дл. от места слияния 432 *км*, от истока Верры 724 *км*. Пл. басс. 46 тыс. *км*². На значит. протяжении течёт по Среднеевропейской равнине. Впадает в Северное м. Судоходна на 529 *км*. Соединена каналом с рр. Эмс и Эльба.

ВЕ́ЗЕРМЮНДЕ (Wesermünde) — часть г. *Бремерхафен* в ФРГ, в земле Бремен, порт и рыбообр. центр при впадении р. Везер в Северное м. Верфи, деревообработка, маш-ние.

ВЕ́ЗЕРСКИЕ ГО́РЫ (Wesergebirge) — складчато-глыбовые гряды выс. 400—500 *м* в ФРГ, в басс. среднего течения

р. Везер. Сложены известняками и песчаниками.

ВЕЗУ́ВИЙ (Vesuvio) — единственный действующий вулкан в материковой части Европы, расположен на Ю. Италии, близ г. Неаполя. Выс. до 1277 *м*. В. относится к стратовулканам, состоящим из переслаивающихся пластов лавы и туфа. Сильные извержения В. были в 79, 1631, 1794, 1822, 1872, 1906 и 1944. На В. находится вулканологич. обсерватория.

ВЕ́ЙМАР (Weimar) — город в ГДР, на р. Ильм (басс. Эльбы) в окр. Эрфурт. 64 тыс. жит. (1970). Произ-во комбайнов, приборостроение, фарфоровая, химич., бум., пищ. пром-сть. Полиграфич. дело. В В. — Нац. музей И. В. Гёте, Дом-музей Шиллера. Близ В. помещался быв. гитлеровский концлагерь Бухенвальд.

ВЕ́ЙСЕНФЕЛЬС (Weißenfels) — город в ГДР, в окр. Галле, на р. Заале. 47 тыс. жит. (1970). Центр обув. пром-сти. Бум., маш.-строит., пищ. пром-сть. Музей обуви.

ВЕЙСЕЯ́Й — город в Литов. ССР, в 25 *км* от ж.-д. ст. Друскининкай.

ВЕЛД — название засушливых плато, покрытых ксерофитными злаками и кустарниками, в Юж. Африке, к З. от Драконовых гор. В. образуют серию ступеней, понижающихся к впадине Калахари и долине р. Лимпопо: Высокий В. (между р. Оранжевой и водоразделом р. Вааль, выс. 1200—2000 *м*), Средний В. (между устьем р. Вааль и верховьями р. Олифантс, выс. 1000—1500 *м*), Кустарниковый В. (к С. от Претории, выс. ок. 900 *м*) и Низкий В. (между Кустарниковым В. и р. Лимпопо, выс. 300—800 *м*).

ВЕ́ЛЕБИТ (Velebit) — горный хребет на С.-З. Югославии, часть Динарского нагорья. Вытянут вдоль берега Адриатического м. приблизительно на 150 *км*, выс. до 1758 *м*. Сложен преим. известняками. Зап. склоны крутые, вост. значительно положе. Карст.

ВЕ́ЛИЖ — город в Смоленской обл. РСФСР. Пристань на Зап. Двине, в 70 *км* от ж.-д. ст. Рудня. Мебельная ф-ка, льнозавод, сыродельный завод.

ВЕЛИ́КАЯ, Большая, Омеми, — река в Магаданской обл. РСФСР. Образуется слиянием рр. Куймвеем и Кыльвыгейваам, берущих начало с Корякского нагорья. Дл. 556 *км* (от истока р. Кыльвыгейваам). На значит. протяжении протекает по Анадырской низм. Впадает в зал. Онемен Берингова м. Замерзает в октябре, вскрывается в мае — июне.

ВЕЛИ́КАЯ — река в Псковской обл. РСФСР. Дл. ок. 430 *км*. Берёт начало на Бежаницкой возв., впадает в Псковское оз. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна в низовье. На В. — гг. Опочка, Остров, Псков.

ВЕЛИ́КАЯ КИТА́ЙСКАЯ РАВНИ́НА — низменная равнина в Китае, в басс. ниж. течения р. Хуанхэ, а также в басс. рр. Хуайхэ и Хайхэ. Пл. ок. 325 тыс. *км*². Сложена мощной толщей аллювиальных отложений. Поверхность преим. плоская, преобладают выс. ок. 50 *м*; изредка встречаются останцовые гряды, сложенные коренными породами. Климат муссонный с жарким дождливым летом и холодной сухой зимой; летом нередки наводнения. Значительный твёрдый сток рек приводит к их заилению и блужданию. Крупные озёра Хунцзэху, Гаобаоху и др. В. К. р. — один из самых густонаселённых районов Земли; важнейший хлопковый и зерновой (пшеница) р-н Китая.

ВЕЛИ́КАЯ КИТА́ЙСКАЯ СТЕНА́ — крепостная стена, созданная для защиты сев. границ Китая от набегов кочевников. Памятник зодчества Др. Китая. Постройка первых участков В. К. с. была осуществлена в 4—3 вв. до н. э., впоследствии была построена сплошная стена. Дл. до 5 тыс. *км*, высота от 6 до 10 *м*, ширина 6,5 *м*; тянется от г. Цзяюйгуаня (пров. Ганьсу) до побережья Ляодунского зал. (Шаньхайгуань).

ВЕЛИ́КИЕ ЛУ́КИ — город в Псковской обл. РСФСР, на р. Ловать. Ж.-д. узел. 85 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, электротехнич. пром-сть (радиозавод и др.), льнокомбинат. С.-х. ин-т. Драм. театр, краеведч. музей, музей комсомольской славы им. Героя Сов. Союза А. Матросова.

ВЕЛИ́КИЕ МОСТЫ́ — город в Львовской обл. УССР, в 16 *км* от ж.-д. ст. Горняк. Промкомбинат. Кирпичный завод.

ВЕЛИ́КИЕ ОЗЁРА (Great Lakes) — группа больших озёр, включающая

Верхнее, *Гурон*, *Мичиган*, *Эри*, *Онтарио*, в системе р. Св. Лаврентия, в США и Канаде. Пл. 245,2 тыс. *км*². Крупнейшее скопление пресной воды на Земле. Впадины озёр тектонич. происхождения с последующей ледниковой обработкой. На озёрах много о-вов. Все озёра связаны между собой. Река Ниагара, соединяющая озёра Эри и Онтарио, падает с уступа отвесно, образуя *Ниагарский водопад*. Из оз. Онтарио вытекает р. Св. Лаврентия. С дек. по апр. прибрежные воды В. о. покрыты льдом. Озеро Эри связано каналами с системами рр. Гудзон и Огайо, оз. Мичиган — с системой р. Иллинойс. Внутренний водный путь по В. о. составляет ок. 1870 *км* (от порта Дулут на оз. Верхнем до истока р. Св. Лаврентия) благодаря наличию шлюзованных каналов в обход порогов на р. Сент-Мэрис (канал Су-Сент-Мари) и Ниагарского водопада на р. Ниагара (канал Уэлланд). В 1959 в результате реконструкции каналов, сооружённых в обход порожистых участков р. Св. Лаврентия, создан сплошной водный путь из В. о. в Атлантич. ок. протяжением ок. 3000 *км*. Гл. порты: в США — Дулут, Милуоки, Чикаго, Толидо, Кливленд, Эри, Буффало; в Канаде — Порт-Артур, Форт-Уильям, Торонто.

ВЕЛИ́КИЕ РАВНИ́НЫ (Great Plains) — предгорное плато, окаймляющее В. Кордильеры Сев. Америки на терр. США и Канады. Протягивается от 29° с. ш. до 62° с. ш. на 3600 *км*. Шир. 500—800 *км*. Сложено кристаллич. и осадочными породами, а также лёссовидными отложениями. Выс. от 500 *м* на В. до 1700 *м* на З. В. р. богаты нефтью, кам. и бурым углём, природным газом, жел. рудами, поваренной солью. Климат континентальный, на С. — умеренный, на Ю. — субтропич. Ср. темп-ра янв. на С. — 28°, на Ю. +12°, июля соответственно +13° и +28°. Осадков от 300 *мм* на Ю. до 600 *мм* на С. Бо́льшая часть В. р. покрыта сухими грамовыми степями (трава грама, бизонова трава и др.). Пастбищное скотоводство, земледелие (на орошаемых землях).

ВЕЛИ́КИЙ КАНА́Л (кит. Юньхэ) — судоходный канал, одно из крупнейших и древнейших гидротехнич. сооружений в Китае. В. к. проходит с Ю. на С., от г. Ханчжоу до г. Пекина. Общая дл. 1782 *км*. На своём протяжении пересекает рр. Янцзы и Хуанхэ, включает ест. водные пути — русла рр. Байхэ, Вэйхэ, Сыпуй и др., а также ряд озёр. В. к. состоит из нескольких участков, из к-рых самый южный построен в 7 в., самый северный — в 13 в., один из отрезков центр. участка В. к. (от Хуайиня до Цзянду) проходит по древнему каналу Ханьгоу, построен в 6 в. до н. э. В. к. неоднократно реконструировался.

ВЕЛИ́КИЙ ОКЕА́Н — см. *Тихий океан*.

ВЕЛИ́КИЙ УСТЮГ — город в Вологодской обл. РСФСР, на р. Сухоне, при впадении р. Юг, в 68 *км* от ж.-д. узла Котлас. 37 тыс. жит. (1970). Щетинно-щёточная ф-ка, судостроение и судоремонт, пищевая и лёгкая пром-сть. Художеств. чернение по серебру. Известен с 13 в. Памятники архитектуры 17 в. — церковь Вознесения, Успенский собор и др. Краеведч. музей.

ВЕЛИКОБРИТА́НИЯ — самый большой остров в составе *Британских островов*. Пл. ок. 230 тыс. *км*². См. *Великобритания*, гос-во.

ВЕЛИКОБРИТА́НИЯ, Соединённое Королевство Великобритании и Сев. Ирландии (The United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland), — гос-во в Сев.-Зап. Европе, на о-ве Великобритания, сев.-вост. части о-ва Ирландия и множестве мелких о-вов, омываемых Атлантич. ок. и Северным м. Пл. 244 тыс. *км*². Население 55,7 млн. чел. (1970). В. состоит из 4 историко-географических областей — *Англии*, *Уэльса*, *Шотландии* и *Северной Ирландии*, к-рые в адм. отношении делятся на графства и города-графства; столица — г. Лондон.

В. — конституц. монархия. Возглавляет брит. Содружество. Имеет колонии пл. ок. 0,7 млн. *км*² и нас. до 10 млн. чел. (1970).

Природа. Береговая линия сильно расчленена, большое количество заливов типа фьордов и эстуариев. На З. и С. преобладает горный рельеф, на Ю.-В. и в центре — холмистые равнины. Горы невысоки, имеют сгла-

женную платообразную поверхность, глубоко врезанные речные долины; характерны горноледниковые формы рельефа. Наиболее крупные горы: Северо-Шотландское нагорье (с высшей точкой страны г. Бен-Невис, 1343 *м*), Южно-Шотландское нагорье, Пеннины, горы Юж. Уэльса и Кембрийские. Самые крупные равнины: Юго-Восточная (Лондонский бассейн), Мидлендская и Среднешотландская. Климат умеренный океанический, очень влажный, с мягкой зимой и прохладным летом, сильными ветрами, частыми дождями и туманами. Средняя температура января от +3° до +7°, июля +16°, +17°. Осадков 2000—3000 *мм* в год на З., 600—750 *мм* на Ю.-В. Реки многоводные, но короткие, не замерзают; многие из них соединены каналами. Гл. реки: Темза, Северн, Трент, Мерсей. В эстуариях рек расположены все крупные порты страны. В Шотландии, Уэльсе, Сев. Ирландии много небольших озёр. Почвы преим. подзолистые и бурые лесные. На равнинах преобладает культурная растительность. В горах — торфяники и вересковые пустоши, используемые как пастбища. Лесами занято ок. 6% территории страны (дуб, бук, граб, вяз на Ю., сосна, берёза на С.). Недра В. богаты кам. углём, железными рудами, кам. солью, каолином; шельф Сев. м. — природным газом.

Население. 81% нас. — англичане (1967); нац. меньшинства — шотландцы, уэльсцы (или валлийцы) и ирландцы. Ок. $^{9}/_{10}$ экономически активного населения — рабочие и служащие. Из 80% городских жителей $^{2}/_{5}$ живёт в 7 конурбациях: Б. Лондон, Юго-Вост. Ланкашир (Манчестер), Зап. Мидленд (Бирмингем), Клайдсайд (Глазго), Зап. Йоркшир (Лидс), Мерсисайд (Ливерпул), Тайнсайд (Ньюкасл).

Хозяйство. В., к-рая в 19 в. была первой пром. державой мира, в 20 в. отстала от др. империалистич. стран. Доля В. в пром. произ-ве капиталистич. мира упала с 15,7% в 1938 до 9,3 в 1960 и 7,1% в 1970. После второй мировой войны общий кризис капитализма, бурный рост. нац.-освободит. движения народов привели к распаду Брит. колониальной империи. Для послевоен. времени характерно замедление темпов экономич. развития, усиление монополизации отраслей пром-сти, возрастание роли гос.-монополистич. объединений, диспропорция в развитии отдельных отраслей х-ва, хронич. недогрузка производственного аппарата, наличие постоянной армии безработных, милитаризация экономики. Кризисы в пром-сти переплетаются с валютно-финансовым кризисом, усугубляемым, в частности, усилением фин. зависимости от капитала США, потеснившего позиции В. в отношении экспорта капитала.

В.—высокоразвитая индустриальная страна (в пром-сти занято ок. 39% экономически активного населения, вместе со строительством — ок. 47%). По технич. уровню, концентрации произ-ва и централизации капитала резко различаются «старые», т. н. традиционные, переживающие упадок отрасли (угольная, текстильная, судостроение и др.), и «новые» и «новейшие», с высокой степенью монополизации. В 1946—47 национализированы кам.-уг. пром-сть, электроэнергетика, ж.-д. транспорт, в 1967 — чёрная металлургия.

В энергобалансе (потребления) на уголь приходится 47%, на нефть — 43,9%, на атомную и гидроэнергию — 4,3%, природный газ — 4,8%. Добыча кам. угля (1970) 144,6 млн. *т* (против 292 млн. *т* в 1913). Разрабатываются месторождения природного газа на шельфе Северного м. (добыча 11,5 млрд. $м^3$). Выработка электроэнергии — 246 млрд. *квт-ч* (против 31,9 млрд. *квт-ч* в 1937). В послевоенный период пущены в эксплуатацию АЭС общей мощностью в 4 млн. *квт*; они дают до 9% всего произ-ва электроэнергии. Мощность нефтеперераб. заводов — ок. 120 млн. *т* нефти в год; гл. из них — в устье Темзы в Фоли (около Саутхемптона), в Юж. Уэльсе, Мерсисайде, Тиссайде и Шотландии. Модернизируется чёрная металлургия; выплавляется (1970) 28,3 млн. *т* стали и 17,7 млн. *т* чугуна; больше всего металла дают заводы Южного Уэльса, Сев.-Вост. Англии, Шеффилда. Предприятия цветной металлургии, зависимой от ввоза сырья, размещаются в портах, за исключением алюминия, выплавляемого у ГЭС Шотландии, а обработка цветного металла — в центрах маш-ния. Маш-ние — ведущая отрасль индустрии (ок. $^{2}/_{5}$ занятых в промышленности) — многообразно и размещено во всех районах. По числу занятых на 1-м месте — транспортное маш-ние. В автомобилестроении (в 1970 выпущено 1641 тыс. легковых автомобилей, 457 тыс. грузовых автобусов и троллейбусов) из 4 господствующих монополий две американские дают $^{1}/_{2}$ всех автомобилей; до $^{2}/_{3}$ автомобилей экспортируется (гл. автосборочные заводы в Б. Лондоне, Бирмингеме, Ковентри, Лутоне и Оксфорде). Произ-во тракторов (св. 200 тыс. шт. в год). В авиастроении выделяется произ-во двигателей и реактивных самолётов; до 90% продукции идёт на экспорт (б. ч. заводов на юге страны — в Б. Лондоне, Бристоле, Зап. Мидленде). Судостроение (тоннаж спущенных на воду судов в 1970—1327 тыс. бр. рег. *т*) сосредоточено в эстуариях рек Клайд (Глазго и др.), Тайн, Уир, Тис на С.-В. Англии, в Белфасте, Беркенхеде, Барроу-ин-Фернесс. В электротехнике (2-е место по числу занятых) выделяется произ-во машин и оборудования для электростанций (в т. ч. для АЭС) и по электронике (б. ч. предприятий в Б. Лондоне, Зап. Мидленде и Ланкашире). Значительно станкостроение. Развиты новейшие отрасли нефтехимич. пром-сти; произ-во хим. волокон (599 тыс. *т*), пластмасс (1350 тыс. *т*), красителей и др.; выросло производство серной кислоты (3351 тыс. *т*), минеральных удобрений (азотные — 709 тыс. *т*, фосфорные — 445 тыс. *т*) и др.; гл. р-ны и центры — Ланкашир и Чешир, Сев.-Вост. Англия (Биллингем и Уилтон), Южный Уэльс, Мерсисайд, Фоли, устье Темзы, Грейнджмут в Шотландии. Текст. пром-сть — старейшая отрасль В. (производится 627 млн. *м* хл.-бум. тканей и 214 млн. $м^2$ шерстяных). Гл. р-ны хл.-бум. произ-ва Ланкашир, шерстяного — Йоркшир. Крупная пищ. пром-сть, обувная, швейная, трикотажная и др. отрасли лёгкой пром-сти.

В сел. х-ве занято всего 3,6% экономически активного населения. С.-х. произ-во высокоинтенсивно; оно обеспечивает примерно $^{1}/_{2}$ потребностей страны в продовольствии. Св. $^{2}/_{3}$ земель принадлежит крупным землевладельцам-лендлордам, к-рые сдают землю в аренду фермерам. Ок. $^{1}/_{3}$ фермеров — мелкие и средние собственники. Осн. товарную продукцию дают крупные фермы с наделами св. 50 *га*, к-рые занимают $^{1}/_{2}$ с.-х. площади; $^{2}/_{3}$ ферм — х-ва с наделами менее 20 *га*, в т. ч. $^{1}/_{2}$ — менее 1 *га*. Гл. отрасль сел. х-ва — животноводство (крупного рогатого скота 12,3 млн. голов, 1970; овец 27 млн.; свиней 8,5 млн.; птицы 135 млн.). Животноводч. специализация характерна для всей В., особенно для Запада. На Ю.-В. и местами на В. — посевы пшеницы (сбор 4,2 млн. *т* в 1970), ячменя (7,5 млн. *т*), сах. свёклы (ок. 6 млн. *т*); во влажных местностях — посевы овса (1,3 млн. *т*); повсеместен картофель (сбор 7,5 млн. *т*). Рыболовство.

В транспорте занято ок. 7% самодеят. населения. По тоннажу морского флота В. на одном из первых мест в мире (ок. 26 млн. бр. рег. *т*, 1970). Гл. порты: Лондон (грузооборот ок. 60 млн. *т*), Ливерпул (до 29 млн. *т*), Манчестер (до 20 млн. *т*), Глазго, Бристоль, Мидлсбро, Халл (Гулль) и Ньюкасл (от 7 до 20 млн. *т*). Гл. пассажирские порты — Саутхемптон и Дувр. Ж.-д. транспорт по доле в грузообороте (дл. ж. д. ок. 20 тыс. *км*, в т. ч. 16% электрифицировано) уступает автомобильному: дл. автодорог 325 тыс. *км*; в автопарке — ок. 15 млн. машин, гл. обр. легковых. Часть внутренних перевозок приходится на каботаж (гл. груз — уголь). О-ва связывают с материком ж.-д. паромы. Развит авиатранспорт; Лондон — узел междунар. авиалиний. Вывозится в среднем $^{1}/_{3}$ производимой пром. продукции. Доля пром. изделий в экспорте составляет ок. $^{9}/_{10}$ (в т. ч. 42,9% машин). В импорте: $^{1}/_{7}$ — сырьё, св. $^{1}/_{10}$ — топливо, ок. $^{1}/_{4}$ — продовольствие. На страны Содружества приходится менее $^{1}/_{4}$ экспорта и импорта В.; на европ. страны — примерно ок. $^{2}/_{5}$; на США и Канаду — 10,5%; на социалистич. страны — 3,7%. Для В. характерен дефицит торг. баланса. В. — крупный экспортёр капитала. Ден. единица — фунт стерлингов.

ВЕЛИКОПО́ЛЬСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ (Nizina Wielkopolska), Великопольско-Куявская низменность, — низменность в Польше, между ср. течениями рр. Вислы и Одры. Поверхность сложена ледниковыми и водноледниковыми отложениями. Характерны древние долины стока и моренные холмы выс. до 227 *м*.

ВЕЛИ́КО-ТЫРНОВО (б. Тырново) — город на С. Болгарии, живописно расположенный на холмистых берегах р. Янтра. 44 тыс. жит. (1970). Текст., радиотехнич., моторостроительная, деревообр., кож., пищ. пром-сть. В 12—14 вв. — столица Второго Болг. царства. В В.-Т. и окрестностях — остатки средневековых укреплений, дворцового комплекса, ряд церквей 12—19 вв., монастыри. Многочисл. археологич. раскопки. Один из гл. центров туризма в стране.

ВЕЛИ́ЧКА (Wieliczka) — город, старинный центр соляных разработок в Польше, в Краковском воеводстве. 13 тыс. жит. (1967). Подземные озёра и пещеры в соляных разработках привлекают много туристов. В подземных гротах — Горный музей.

ВЕЛКОМ, Уэлком (Welkom), — город в Южно-Африканской Республике, в пров. Оранжевая Республика. 137 тыс. жит. (1967). Быстрорастущий центр нового золотоносного р-на, с развитием к-рого после 2-й мировой войны связано возникновение города.

ВЕ́ЛЛИНГТОН — см. *Уэллингтон*.

ВЕЛЛУ́РУ — город, ж.-д. узел в Индии, в шт. Тамилнад, на р. Палар. 138,2 тыс. жит. (1971). Торг. центр зернового р-на. Переработка с.-х. продукции.

ВЕЛЬ — река на Ю. Архангельской обл. РСФСР, лев. приток Ваги (басс. Сев. Двины). Дл. 223 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная. При впадении В. в р. Вагу — г. Вельск.

ВЕЛЬМО — река в Красноярском крае РСФСР, лев. приток Подкаменной Тунгуски. Дл. 504 *км*. Протекает по Среднесибирскому плоскогорью. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае. Судоходна от впадения р. Тея.

ВЕЛЬС (Wels) — город, пром. и торг. центр в Австрии, в земле Верхняя Австрия, на р. Траун. 41 тыс. жит. (1961). Маш-ние, произ-во фибровых и кож. изделий, пищ. пром-сть. Добыча природного газа.

ВЕЛЬСК — город в Архангельской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Лесная и пищевая пром-сть. Краеведч. музей.

ВЕ́НА (Wien) — столица, осн. экономич. и культурный центр Австрии, порт на Дунае. Выделена в отд. адм. единицу. Пл. 415 *км*². Нас. 1643 тыс. жит. (1970). Живописно расположена у подножия Венского Леса — сев.-вост. отрога Альп. Крупный трансп. узел (аэропорт Швехат). На В. приходится ок. $^2/_5$ общеавстрийской пром. продукции, св. $^4/_5$ банковск. капитала. Развиты маш-ние (особенно транспортное, электротехника и др.), нефтепереработка и нефтехимия; текстильная, швейная, полиграфическая, бум., деревообр., пищ. пром-сть; произ-во музыкальных инструментов. Традиционное конфекционное произ-во (т. н. венский шик), изготовление трикотажного белья, шляп, обуви рассчитано на экспорт. Значительна роль ремесла. В В. — Академия наук, ун-т, театры, музеи. Правобережная, бо́льшая часть В. имеет радиально-кольцевую планировку. Метрополитен. Архит. памятники 12—15 и 17—18 вв. С 1 в. н. э. на месте В. располагалось др. рим. поселение Виндобона. Назв. В. впервые упоминается в источниках 881, затем 1030.

ВЕНГЕ́РСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — см. *Среднедунайская равнина*.

ВЕ́НГРИЯ, Венгерская Народная Республика, ВНР (Magyar Népköztársaság), — гос-во в Центр. Европе, в басс. Дуная. Пл. 93 тыс. *км*². Нас. 10,3 млн. чел. (1970). Делится на медье (области). Столица — г. Будапешт и крупнейшие города (Мишкольц, Дебрецен, Сегед и Печ) выделены в самостоят. адм. ед. В. — социалистич. гос-во. Согласно конституции (1949), вся власть принадлежит трудовому народу. Высший орган гос. власти — однопалатное Гос. собрание.

Природа. В. занимает бо́льшую часть Среднедунайской равнины. К В. от Дуная расположена обширная плоская низменность Альфёльд, к З. от него — холмистая равнина Дунантуль с отдельными невысокими кряжами (массивы Баконь, Вертеш, Мечек и др.). На С. и З. страны заходят отроги Альп и Карпат. В предгорьях Карпат встречаются древние вулканические формы рельефа (г. Кекеш в массиве Матра — высшая точка страны, 1015 *м*). Климат умеренный континентальный, с жарким летом и умеренно холодной зимой (средняя температура июля +20°, +22,5°, января от —2° до —4°). Количество осадков на равнинах от 900 *мм* на Ю.-З. до 450 *мм* на С.-В. Из крупных рек по территории В. текут Дунай, Тиса. Наиболее крупное озеро — Балатон. Почвы преим. черноземные, на С. и З. — бурые лесные и дерново-карбонатные. Естественные леса и степи почти повсеместно заменены культурной растительностью. Лесами занято всего 13,5% терр. страны (дуб, бук и др. лиственные). М-ния кам. и бурого угля, нефти, бокситов, жел. руды.

Население. Св. 98% — венгры (мадьяры); нац. меньшинства — словаки, румыны, хорваты, немцы, цыгане и др. В городах живёт около 45% всего населения, причём ок. $^1/_5$ — в столице.

Хозяйство. За годы народной власти из аграрно-индустриальной страны, в результате революционных социально-экономич. преобразований и планового социалистич. развития, В. превратилась в индустриально-агр. гос-во. Социалистич. сектор даёт (1969) 98% нац. дохода ВНР. В результате социалистич. индустриализации к 1970 пром-сть выросла в 8 раз, а сельское х-во примерно на $^1/_3$ против 1938. Ок. 40% экономически активного нас. занято в пром-сти, св. 35% в сел. х-ве. Среди стран — членов СЭВ В. выделяется преим. развитием отраслей, требующих квалифицированного труда и сравнительно мало сырья; в области сел. х-ва — произ-вом фруктов, винограда, овощей и качественных семян. Ведущая роль в пром-сти принадлежит тяжёлой индустрии (ок. $^2/_3$ всей стоимости пром. продукции В.). В 1969 добыто 26,5 млн. *т* угля (в 1938—9,3 млн. *т*), в осн. бурого и лигнита, ок. 1,8 млн. *т* нефти (значит. часть нефти ввозится из СССР по нефтепроводу «Дружба»); растёт добыча природного газа (3,2 млрд. *м*³). В энергопотреблении доля нефти и газа увеличилась до 45% в 1969 против 22% в 1960. Произ-во электроэнергии — 14 млрд. *квт-ч* почти исключительно на ТЭС; часть электроэнергии в В. поступает по междунар. энергосистеме «Мир». Основная продукция металлургии (1969: сталь 3,0 млн. *т*, алюминий 65 тыс. *т*. В машиностроении ($^1/_3$ общего числа занятых в пром-сти В.) наряду с традиционными отраслями — транспортным (ок. 5 тыс. автобусов), с.-х. и электротехнич. маш-ние, создано заново станкостроение, произ-во различного пром. оборудования. В химич. пром-сти важное место занимает произ-во продукции органич. синтеза, удобрений, фармацевтич. изделий. Из отраслей лёгкой пром-сти наиболее развита текстильная (317 млн. *м*² хл.-бум.); значит. пищевая пром-сть.

Социалистич. сектор в сел. х-ве — кооперативы и гос. х-ва — охватывает более 90% всей с.-х. земли. В сел. х-ве используется (1969) 67,5 тыс. тракторов. Основа сел. х-ва — земледелие. Часть земель орошается. Ок. $^2/_3$ пашни — под зерновыми (пшеница, сбор 2,7 млн. *т*; кукуруза, сбор 4,7 млн. *т* в 1970); из технич. культур (5,6% посевн. пл.) выделяются сах. свёкла (сбор 3,3 млн. *т*), подсолнечник, конопля. Развиты виноградарство, садоводство и овощеводство, особенно в междуречье Дуная и Тисы. 20% посевной пл. под кормовыми культурами. Распространено животноводство [крупного рогатого скота (1969) — ок. 1,9 млн., свиней — 5,7 млн., овец — св. 2,2 млн. голов].

Дл. ж.-д. сети — ок. 9,3 тыс. *км*. Гл. транспортный узел и порт — Будапешт. Дл. автомоб. дорог — 29 тыс. *км*. Внутр. водных путей 1,3 тыс. *км*. Ок. 32% стоимости экспорта В. составляют (1969) машины и оборудование и св. 22% — пром. потребительские товары. Ок. 68% внешнеторг. оборота приходится на долю социалистич. стран, в т. ч. 38% на СССР. В. — участник социалистич. экономич. интеграции. Ден. единица — форинт.

ВЕНЁВ — город в Тульской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Пищ. пром-сть. Близ В. — добыча угля.

ВЕ́НЕРН (Vänern) — самое большое озеро в Зап. Европе. Находится на Скандинавском п-ове, на Ю. Швеции,

на выс. 44 *м*. Пл. ок. 5,5 тыс. *км*², глуб. до 100 *м*. Котловина В. тектонич. происхождения. Берега преим. низкие, сильно расчленены. Замерзает с января по апрель. В. является частью водного пути Гётеборг — Стокгольм.

ВЕНЕСУЭЛА, Республика Венесуэла (República de Venezuela), — гос-во на С. Юж. Америки. Пл. 912 тыс. *км*². Нас. 10,4 млн. чел. (1970). Столица — Каракас. В адм. отношении разделена на 20 штатов, федеральный столичный округ, 2 федеральные территории и федеральные владения. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит конгрессу.

Природа. Центр. часть В. занимает низменность р. Ориноко (Льянос Ориноко), с С. и С.-З. её ограничивают хребты Карибских Анд и Кордильера-Мерида (пик Боливар, 5007 *м*); последняя отделена впадиной р. Маракайбо от хр. Сьерра-де-Периха. Ю.-В. страны занят возвышенной сев.-зап. частью Гвианского плоскогорья. Во впадине Маракайбо, у дельты реки Ориноко, расположены крупные м-ния нефти, на Гвианском плоскогорье — жел. руды, золота и алмазов. Климат субэкваториальный, жаркий. Ср. месячные темп-ры +25°, +29°, осадков — от 280 *мм* на С.-З. до 2000—3000 *мм* на сев. склонах Кордильеры-Мерида и в верховьях Ориноко. Растительный покров очень пёстрый: гилея, переменно-влажный тропич. лес, высокотравные саванны, саванновые и сухие редколесья, мангры. Животный мир относится к Бразильской подобласти Неотропич. области.

Население. Для В. характерны высокий естеств. прирост нас. (3,6% за 1963—70). За 1947—70 нас. В. удвоилось. Венесуэльцы — народ, образовавшийся от смешения испанцев, индейцев (араваки, карибы) и африканцев. Преобладают метисы; есть мулаты, креолы и новые переселенцы, гл. обр. из Юж. Европы. Ок. $^4/_5$ нас. сосредоточено в прибрежных р-нах на $^1/_4$ части терр. Ок. $^3/_4$ нас. концентрируется в городах, крупнейшие из них: Каракас, Маракайбо, Баркисимето, Валенсия, Маракай.

Хозяйство. В. — страна с монотоварной нефтяной специализацией. По добыче нефти (184 млн. *т* в 1971) В. занимает 5-е место, а по экспорту — 4-е место в мире. Добывающая пром-сть даёт (1966) 26% валового продукта, обрабатывающая — 14,6%, сел. х-во — 7,3%. Осн. отрасли х-ва контролируются капиталом США (прямые инвестиции 2,7 млрд. долл. в 1968, в т. ч. 2 млрд. долл. в нефтяную пром-сть). Пр-вом В. принимаются нек-рые меры по защите нац. интересов страны в области нефт. пром-сти. Гл. р-ны нефтедобычи: зона у оз. Маракайбо и на В. — в Льянос. Перерабатывается лишь ок. $^1/_3$ добычи; нефтехимия только создаётся. Добывается (9 млрд. *м*³ в 1970) природный газ. С нач. 50-х гг. быстро растёт добыча (22 млн. *т* в 1970) высококачеств. жел. руды в басс. р. Ориноко (м-ния Серро-Боливар и Эль-Пао). Создаётся чёрная металлургия, в т. ч. произ-во труб для нефтегазовой пром-сти. Выплавка стали — 0,9 млн. *т* (1969). Начато освоение гидроэнергетич. и минерал. ресурсов Венесуэльской Гвианы в р-не Сан-Томе-де-Гуаяна. Обрабатывается менее 2% земельной площади. В В. преобладают мелкие помещичьи х-ва, сохраняется подсечно-огневое земледелие. Ок. $^3/_4$ с.-х. площади принадлежит х-вам, владеющим св. 1000 *га* каждое. С 1960 в В. проводится агр. реформа. К 1968 ок. 4,5 млн. *га* получили 162 тыс. крест. семей, однако агр. реформа не подрывает основ помещичьего землевладения и не сопровождается эффективной помощью крест. х-вам. Ок. $^1/_2$ потребляемого продовольствия В. ввозит. В горных штатах выращивают кукурузу (650 тыс. *га*, 725 тыс. *т* в 1970), бобовые, на побережье — рис (119 тыс. *га*, 250 тыс. *т*), сах. тростник, бананы, в предгорьях — кофе (64 тыс. *т* в 1970) и какао (26 тыс. *т*). Пастбища и луга занимают ок. 18% зем. фонда. Животноводство развито слабо. Осн. р-н откорма скота (для снабжения главных центров) вблизи г. Валенсия. Протяжённость жел. дорог — около 800 *км*, шоссейных 40 тыс. *км* (1966). Автострады соединяют Каракас с портом Ла-Гуайра, гг. Валенсия, Маракай. Главные нефтяные порты: Маракайбо, Амуай, Пунта-Кардон, Пуэрто-ла-Крус, $^3/_5$ импорта проходит через Ла-Гуайру. Возрастает значение портов на Ориноко (вывоз руды). 94% стоимости экспорта падает на нефть и нефтепродукты. Ок. $^1/_3$ экспорта (по стоимости) идёт в США. В импорте преобладают машины и оборудование, сырьё, продовольствие, к-рые поступают из США (св. 50%), ФРГ, Великобритании, Канады, Японии. Ден. единица — боливар.

ВЕНЕСУЭЛЬСКИЙ ЗАЛИВ (Golfo de Venezuela), залив Маракайбо, — залив Карибского м. у берегов Венесуэлы. Вдаётся в сушу на 231 *км*. Шир. у входа 98 *км*. Глуб. 18—71 *м*. На Ю. проливом шир. от 6,5 до 22 *км* соединяется с оз. Маракайбо.

ВЕНЕЦИАНСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — восточная, наиболее низкая и плоская часть Паданской равнины, на С.-В. Италии. Пересекается р. По и мн. более мелкими реками, образующими при впадении в Адриатич. м. заболоченные дельты.

ВЕНЕЦИАНСКИЙ ЗАЛИВ (Golfo di Venezia) — залив Адриатич. м. у берегов Италии и Югославии. Глуб. до 34 *м*. На С.-З. выделяется Триестский зал. Приливы полусуточные выс. до 1,2 *м*. Порты: Венеция (на зап. берегу), Триест (в Триестском зал.).

ВЕНЕЦИЯ (Venezia) — город, порт, пром. и культурный центр Италии. Расположен на 118 о-вах Венецианской лагуны Адриатического м. Адм. центр обл. Венеция и пров. Венеция. 367,6 тыс. жит. (1970). Выходной порт для экономич. р-на Ломбардии (грузооборот св. 15 млн. *т* в год). Пром-сть размещается преим. в пригородах (на материке — в Маргере, Фузине, Местре): цветная металлургия, нефтепереработка, химич., текст., маш.-строит. (в т. ч. судостроение), пищ. пром-сть; в собственно В. — судостроение и судоремонт, бум., шёлковая пром-сть, полиграфич. дело. Традиц. ремёсла — произ-во художеств. изделий из стекла (о-в Мурано), кружев (о-в Бурано), мозаики, кожи и др. изделий. Академия искусств; Ин-т по изучению Адриатики. Архит. памятники (Дворец дожей, собор Сан-Марко и др.), богатое собрание произведений живописи, улицы-каналы и многочисл. мосты создали В. славу города-музея. Междунар. центр туризма; курорт (на о-ве Лидо).

ВЕНСЕНН (Vincennes) — пригород Парижа во Франции. В прошлом — одна из резиденций франц. королей. К Ю. от В. обширный парк.

ВЕНСКИЙ ЛЕС (Wienerwald) — горный хребет в Австрии, сев.-вост. отрог Вост. Альп, к З. от Вены. Дл. ок. 50 *км*. Выс. до 890 *м*. Сложен преим. флишем. Склоны с мягкими очертаниями, покрытые дубовыми и буковыми лесами.

ВЕНТА (Вянта) — река в Литов. ССР и Латв. ССР. Дл. 346 *км*. Берёт начало на Жямайтской возв. Впадает в Балтийское м. Ледовый покров неустойчив. Судоходна до г. Пилтене. В устье — г. Вентспилс.

ВЕНТСПИЛС (б. Виндава) — город в Латв. ССР. Порт на Балтийском м. Ж.-д. линии на Ригу и Лиепаю. 41 тыс. жит. (1970). Крупный центр рыбной и деревообр. пром-сти. Музей истории морского рыболовства.

ВЕПСОВСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ — возвышенность на С.-З. Европ. части СССР, в верховьях рр. Ояти, Мегры и др., между озёрами Онежским, Ладожским и Белым. Высшая точка — 304 *м*. Характерен холмистый моренный рельеф. Изобилует карстовыми воронками, озёрами и болотами.

ВЕРАКРУС (Veracruz) — крупный город (242,4 тыс. жит. в 1970) и гл. импортный порт Мексики, на берегу Мексиканского зал., важный узел ж.-д., авто- и авиасообщения. З-д бесшовных труб. Судостроение. Таб., хл.-бум. пром-сть. Осн. в 16 в.

ВЕРДЕН, Верден-сюр-Мёз (Verdun-sur-Meuse), — город, известный как воен. крепость (с 17 в.), во Франции, в деп. Мёз, на р. Мёз (Маас).

ВЕРЕНИГИНГ — см. *Ференигинг*.

ВЕРЕЩАГИНО — город в Пермской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 24 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, трикотажная ф-ка, пищ. пром-сть.

ВЕРЕЯ — город в Московской обл. РСФСР, на р. Протва, в 27 *км* от ж.-д. ст. Дорохово. Швейная ф-ка.

ВЕРНАДСКОГО ПОДЛЁДНЫЕ ГОРЫ — горы в Вост. Антарктиде, сев.-зап. продолжение подлёдных гор Гамбурцева, вместе с к-рыми образуют мощную горную систему протяжённостью 2500 *км*. Выс. более 2000 *м* над ур. м. Предполагается, что В. п. г. выходят на побережье Антарктиды в р-не 85° в. д. и имеют продолжение

на дне Южного ок. в виде подводного хр. Гуннерус. Открыты участниками 9-й сов. антарктич. экспедиции в 1964, названы в честь сов. академика В. И. Вернадского.

ВЕ́РНЫЙ — до 1921 название г. *Алма-Ата*.

ВЕРО́НА (Verona) — город, трансп. узел в Италии, на подступах к перевалу Бреннер в Альпах. Адм. ц. пров. Верона в обл. Венеция. 258,6 тыс. жит. (1970). Маш-ние, хим., текст., пищ., деревообр., бум. пром-сть. Древнеримские и средневековые архит. памятники.

ВЕРСА́ЛЬ (Versailles) — город во Франции, юго-зап. пригород Парижа. Адм. центр деп. Ивелин. 90,8 тыс. жит. (1968). В. — быв. королевская резиденция. В 17—18 вв. здесь сложился дворцово-парковый ансамбль. Центр туризма. В. — место заключения ряда междунар. соглашений, в т. ч. Версальского мирного договора 1919.

ВЕ́РХНЕАНГА́РСКАЯ КОТЛОВИ́НА — котловина между Верхнеангарским и Северо-Муйским хр. (Бурят. АССР). Шир. 40 *км*. Дл. св. 100 *км*, лежит на выс. 470—800 *м*. Дренируется р. Верхняя Ангара. В котловине — лугово-болотная, луговая растительность, лиственничные, сосновые и берёзовые леса.

ВЕ́РХНЕАНГА́РСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет к С.-В. от оз. Байкал, в Бурят. АССР и Иркутской обл. Выс. до 2608 *м*. На склонах — лиственничные леса.

ВЕ́РХНЕГА́НГСКИЙ КАНА́Л — в Индии, берёт начало из Ганга и идёт преим. параллельно ему. Ряд ответвлений. Магистральный канал ирригационной системы. Дл. системы ок. 10 тыс. *км*. Сооружён в 1842—80.

ВЕ́РХНЕДВИ́НСК — город в Витебской обл. БССР, на р. Дрисса (приток Зап. Двины), в 3 *км* от ж.-д. ст. Верхнедвинск. Льнозавод, маслосыродельный, железобетонных изделий, кирпичный заводы; ф-ка художеств. изделий. Краеведч. музей.

ВЕ́РХНЕДНЕПРО́ВСК — город в Днепропетровской обл. УССР, в 13 *км* от ж.-д. ст. Верхнеднепровск; 13,4 тыс. жит. (1970). Заводы: маслодельный, оборудования для произ-ва бумаги; крахмалопаточный комбинат. Музей историко-революц. славы.

ВЕ́РХНЕЕ (Lake Superior) — озеро в США и Канаде, самое большое из пресных озёр мира. Входит в систему *Великих озёр*. Пл. 82,4 тыс. *км*². Глуб. до 393 *м*. Сток в оз. Гурон через р. Сент-Мэрис. Ледостав с декабря по апрель. В р-не — крупные м-ния жел. руд. Рыболовство. Гл. порты: Дулут (США), Форт-Уильям (Канада).

ВЕ́РХНЕКА́МСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ — возвышенность в верховьях рр. Камы и Чепцы в пределах Удм. АССР, Пермской и Кировской обл. РСФСР. Выс. до 337 *м*. Сильно расчленена. Покрыта б. ч. хвойными лесами.

ВЕ́РХНЕКОЛЫ́МСКОЕ НАГО́РЬЕ — нагорье в Сев.-Вост. Азии (в Магаданской обл. РСФСР), между хребтами Тас-Кыстабыт, Черского и их юж. отрогами. Состоит из небольших горных массивов и коротких плосковерхих хребтов. Вершины гор куполообразные. Преобладающие абс. высоты 1300—2000 *м*. По долинам рек и на пологих склонах — лиственничное редколесье и заросли кедрового стланика. М-ния золота, олова и др.

ВЕ́РХНЕРЕ́ЙНСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — низменность по среднему течению р. Рейн, в ФРГ и частично во Франции. Дл. ок. 300 *км*, ср. шир. 40 *км*. Занимает грабен, заполненный рыхлыми кайнозойскими отложениями.

ВЕ́РХНЕСИЛЕ́ЗСКИЙ УГО́ЛЬНЫЙ БАССЕ́ЙН — гл. кам.-уг. бассейн Польши, в Катовицком и частично в Краковском воеводствах. Первый в зарубежной Европе бассейн по добыче угля (128,6 млн. *т* в 1968); геологич. запасы — 85 млрд. *т* (до глуб. 1000 *м*). Различают собственно В. у. б., Домбровский и Краковский бассейны. Осн. пром. р-н страны (угольная, металлургич., маш.-строит., химич., керамич. пром-сть) составляет Верхнесилезская (Силезско-Домбровская) агломерация с 1,8 млн. жит., где св. 20 городов. Продолжение В. у. б. — на терр. Чехословакии.

ВЕ́РХНЕУДИ́НСК — до 1934 назв. г. *Улан-Удэ*.

ВЕ́РХНЕУРА́ЛЬСК — город в Челябинской обл. РСФСР, на р. Урал, в 58 *км* от Магнитогорска. Пищевая пром-сть.

ВЕ́РХНЕФРАКИ́ЙСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ, Марицкая низменность, — низменность в Болгарии.

Расположена в тектонич. прогибе к С. от Родопских гор. Дл. ок. 160 *км*. Выс. 80—200 *м*, на окраинах до 400 *м*. Дренируется р. Марицей и её притоками.

ВЕ́РХНИЙ ЕГИ́ПЕТ — название части долины Нила в АРЕ, от дельты близ Каира до границы с Суданом. В сер. 4-го — ок. 3-го тысячелетий до н. э. на территории В. Е. существовало рабовладельч. гос-во Верхний Египет.

ВЕ́РХНИЙ ТАГИ́Л — город в Свердловской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. ГРЭС, комбинат строит. конструкций, мебельная ф-ка.

ВЕ́РХНИЙ УФАЛЕ́Й — город в Челябинской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 38 тыс. жит. (1970). Никелевый и авторемонтный з-ды.

ВЕ́РХНЯЯ ВО́ЛЬТА (франц. Haute-Volta) — независимое (с 1960) гос-во в Зап. Африке. Пл. 274 тыс. *км*². Нас. 5,4 млн. чел. (1970), гл. обр. народы языковой группы гур: моси — 45%, бобо, гурма, лоби и др.; ок. 4 тыс. европейцев (в основном французов). Гор. нас. — ок. 4%. Офиц. язык — французский; господствующая религия — ислам. Столица — г. Уагадугу. Другие значит. города: Бобо-Дьюласо, Кудугу.

Природа. Поверхность — волнистое плато выс. 200—500 *м*, над к-рым поднимаются отд. горы выс. до 750 *м*. Климат субэкваториальный, с резко выраженным зимним сухим сезоном. Ср. месячные темп-ры — от +24°, +26° до +30°, +35°. Годовое кол-во осадков — 500—1000 *мм*. Реки немногочисленны. Наиболее значит. из них — Чёрная и Белая Вольта. Большинство рек пересыхает в зимнее время. Преобладающая растительность — типичная саванна; местами встречаются участки редкостойных саванновых лесов и кустарников.

Хозяйство. В. В. — экономически слаборазвитая аграрная страна. Основа экономики — сел. х-во, преим. полунатур. характера. В х-ве страны сильно влияние иностр., преим. франц., капитала. В сел. х-ве сохранились полуфеодальные отношения, переплетающиеся с остатками родоплем. отношений. Развито общинное землевладение при мелкокрестьянском землепользовании. Ведущая отрасль сел. х-ва — пастбищное скотоводство; в 1969/70 насчитывалось 2,8 млн. голов крупного рогатого скота, 1,9 млн. овец, 2,6 млн. коз. Обрабатывается ок. 8—9% терр. Уровень с.-х. произ-ва низкий. Осн. с.-х. культуры — просо и сорго (1,6 млн. *га*, 0,9 млн. *т* в 1970) — на С. и в центре, кукуруза (210 тыс. *га*, 120 тыс. *т*) — повсеместно, арахис, рис. Значит. роль в питании нас. играют корне- и клубнеплоды (ямс, маниок и др.). Произ-во с.-х. продуктов на экспорт (хлопчатник, арахис, орехи-карите) развито слабо. Вспомогат. значение имеет рыболовство (3,5 тыс. *т* в год). Пром-сть представлена кож., хлопкоочистит., маслоб., мясохладобойными, обувными и некоторыми др. пр-тиями, гл. обр. в Уагадугу и Бобо-Дьюласо. Выработка электроэнергии 25,2 млн. *квт-ч* (1969). Значит. кол-во сел. жителей (гл. обр. моси) вынуждено в поисках сезонных заработков мигрировать (до 450 тыс. чел. в год) в соседние страны. Единственная ж. д. связывает г. Уагадугу с мор. портом Абиджан (Берег Слоновой Кости). Дл. автодорог 17 тыс. *км*, в т. ч. с твёрдым покрытием — 9 тыс. *км*. Ведущую роль в экспорте (40—60% по стоимости) играет скот и продукция животноводства, направляемые гл. обр. в страны — Берег Слоновой Кости и Гану. Св. 45% импорта (1969) поступает из Франции. Ден. единица — африканский франк.

ВЕ́РХНЯЯ ПЫ́ШМА — город в Свердловской обл. РСФСР, в 12 *км* от Свердловска. 38 тыс. жит. (1970). Добыча медной руды, з-ды медеэлектролитный, огнеупоров, железобетонных конструкций.

ВЕ́РХНЯЯ САЛДА́ — город в Свердловской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 45 тыс. жит. (1970). Металлургич. и металлообр. пром-сть.

ВЕ́РХНЯЯ ТУНГУ́СКА — устаревшее назв. р. *Ангары* в ниж. течении.

ВЕ́РХНЯЯ ТУРА́ — город в Свердловской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Верхняя). 16 тыс. жит. (1970). Металлообработка.

ВЕРХО́ВЦЕВО — город в Днепропетровской обл. УССР. Ж.-д. ст. 13 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, завод прод. товаров.

ВЕРХОТУ́РЬЕ — город в Свердловской обл. РСФСР, на р. Тура, в 6 *км*

от ж.-д. ст. Верхотурье. З-ды: лесохимич., по произ-ву коньков, маслозавод.

ВЕРХОЯ́НСК — город в Якутской АССР. Пристань на р. Яна. Один из самых холодных пунктов Сев. полушария (абс. минимум ок. — 70°). Осн. в 1638.

ВЕРХОЯ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горная страна в Якутской АССР. Служит водоразделом басс. Лены и Алдана, с одной стороны, и Омолоя, Яны и Индигирки — с другой. В. х. протягивается непрерывной грядой на 1200 *км* от дельты р. Лены до р. Томпо́ (приток Алдана). Высоты ок. 1000 *м*, на С. и Ю. возрастают к ср. части до 2389 *м*. Зап. склон крутой, короткий, восточный — пологий. Сев. часть В. х. и верхние части склонов покрыты горнотундровой растительностью, ниже — пояс кедрового стланика, сменяющийся лиственничным редколесьем.

ВЕ́СПРЕМ (Veszprem) — город, трансп. узел в Венгрии. Адм. ц. медье Веспрем. 35 тыс. жит. (1970). Металлообр., текст., деревообр., пищевая пром-сть. Хим.-технологич. ин-т, НИИ хим., нефт., газовой пром-сти.

ВЕ́СТЕРВАЛЬД (Westerwald) — часть Рейнских Сланцевых гор между р. Рейн и его прав. притоками Лан и Зиг, в ФРГ. Низкогорья из глинистых сланцев и песчаников. Выс. до 657 *м*. М-ния бурого угля и жел. руды.

ВЕ́СТЕРОЛЕН (Vesteraalen) — архипелаг ок. сев.-зап. побережья Скандинавского п-ова, вблизи Лофотенских о-вов. Принадлежит Норвегии. Площ. 2,4 тыс. *км*². Наиболее крупные о-ва: Аннё, Лангё, Хадселё. Поверхность гористая. Берега густо расчленены фьордами. Стоянки рыболовного флота.

ВЕСТЕРО́С (Västeras) — город и порт в Швеции, на берегу оз. Меларен. 113,4 тыс. жит. (1970). Произ-во электротехнич. и атомного оборудования (з-ды концерна АСЕА), цв. металлургия.

ВЕ́СТ-И́НДИЯ (West Indies — букв. Зап. Индия) — общее назв. островов Атлантич. ок. между материками Сев. и Юж. Америки. Включает о-ва Багамские, Б. Антильские и М. Антильские. О-ва относятся к Сев. Америке. Общ. пл. ок. 240 тыс. *км*². Нас. св. 24 млн. чел. (1968). Рельеф сильно расчленённый, преим. горный. Выс. до 3175 *м* (на о. Гаити). Много действующих и потухших вулканов; часты землетрясения. М-ния марганцевой руды, хромитов, жел. руды, асфальта, нефти, бокситов, фосфоритов. Климат тропич., пассатный. На низменностях растительность гл. обр. культурная, в горах — лавровые и хвойные леса. На о-вах В.-И. расположены социалистич. гос-во Куба и гос-ва Гаити, Доминиканская республика, Тринидад и Тобаго, Ямайка, Барбадос, а также ряд владений Великобритании, Нидерландов, Франции и США. О-ва В.-И. были обнаружены в поисках Индии, во время плаваний Х. Колумба (1492—1502). Ошибочно считались частью Азии до открытия европейцами собственно Индии (нач. 16 в.). В отличие от Индии в Азии (Ост.-Индия), о-ва позже стали наз. В.-И.

ВЕСЬЕГО́НСК — город в Калининской обл. РСФСР. Ж.-д. ст., пристань на зап. берегу Рыбинского вдхр. Деревообработка, винный и рыбный з-ды.

ВЕ́ТКА — город в Гомельской обл. БССР, пристань на р. Сож, в 22 *км* от ж.-д. узла Гомель. Произ-во стройматериалов, хлопкопрядильная ф-ка.

ВЕТЛУ́ГА — река в Кировской, Костромской и Горьковской обл. РСФСР и Мар. АССР, лев. приток Волги. Дл. 889 *км*. Гл. притоки: Нея, Б. Какша, Уста, Юронга — слева; Вохма, Люнда — справа. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна от устья Вохмы. На реке — г. Ветлуга.

ВЕТЛУ́ГА — город в Горьковской обл. РСФСР, пристань на р. Ветлуга, в 47 *км* от ж.-д. ст. Урень. Лесная пром-сть. Краеведч. музей.

ВЕ́ТРЕНЫЙ ПО́ЯС — кряж на С. Европ. части СССР, к Ю. от Онежской губы (Карельская АССР и Архангельская обл. РСФСР). Выс. 200—300 *м* (наибольшая — 336 *м*). Круто спускается на С. и полого на Ю. Покрыт таёжными лесами (гл. обр. ель).

ВЕ́ТТЕРН (Vättern) — озеро на Скандинавском п-ове, на Ю. Швеции. Пл. ок. 1,9 тыс. *км*², наибольшая глубина 119 *м*. Котловина тектонич. происхождения. Берега преим. высокие, очень живописные, слабо расчленены. Сток по р. Мутала в Ботнический зал. В. — часть водного пути Гётеборг — Стокгольм.

ВИ́ВИ — река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток Ниж. Тунгуски. Дл. 426 *км*. Протекает в пределах Среднесибирского плоскогорья. Изобилует порогами и перекатами. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

ВИ́ГА — река в Костромской обл. РСФСР, прав. приток Унжи. Дл. 175 *км*. Берёт начало на Галичской возв. и протекает по равнинной местности. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная.

ВИ́ГО (Vigo) — город, порт на Атлантич. побережье Испании, в Галисии, в пров. Понтеведра. 186,5 тыс. жит. (1968). Один из крупных центров лова и обработки рыбы. Судостроение, автомоб. пром-сть.

ВИ́ГОРЛАТ (Vihorlat) — вулканич. массив во внутр. зоне Вост. Карпат, в Чехословакии и СССР. Выс. до 1076 *м*. Заострённые андезитовые гребни. На склонах — буковые леса и луга.

ВИДЖАЯВА́ДА, Безвада, — город, трансп. узел в Индии, в штате Андхра-Прадеш, в дельте р. Кришна, 343,7 тыс. жит. (1972). Текст., пищ., цем. пром-сть.

ВИ́ДЗЕМСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ — возвышенность в Латв. ССР. Состоит из Центральновидземской возв. (с высшей точкой Латвии — г. Гайзинькалнс, 311 *м*) и лежащей северо-восточнее Восточно-Видземской возв. (г. Делинькалнс, 271 *м*). В низинах — озёра.

ВИ́ДИН — город и порт на Дунае, в Болгарии. 44,6 тыс. жит. (1969). Адм. ц. Видинского окр. Пищ. пром-сть (в т. ч. виноделие); маш-ние; произ-во фарфора, таб., металлич. изделий; з-д синтетич. волокна. Народный музей; замок Баба Вида и др. архит. памятники. Осн. как древняя рим. крепость Бонония.

ВИ́ДНОЕ — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Расторгуево). 35 тыс. жит. (1970). Коксогазовый з-д, з-д алюминиевых конструкций.

ВИЕ́СИТЕ — город в Латв. ССР. Швейное произ-во.

ВИЖАЙ — река в Пермской обл. РСФСР, лев. приток р. Вильва (басс. Камы). Дл. 125 *км*. Протекает по зап. склону Ср. Урала; часть потока проходит по карстовым тоннелям. Сплавная. В верховьях В. — м-ние хромистого железняка.

ВИ́ЖНИЦА — город в Черновицкой обл. УССР, на р. Черемош (басс. Дуная). Ж.-д. ст. Лесная, деревообр. пром-сть, маслодельный завод. Художеств. промыслы (резьба по дереву, инкрустация по металлу, вышивка).

ВИЗАГАПАТА́М — город в Индии, см. *Вишакхапатнам*.

ВИ́ЗЕ О́СТРОВ — остров в Карском м. Пл. 288 *км*². Выс. до 22 *м*. Покрыт редкой тундровой растительностью. Открыт в 1930 экспедицией на пароходе «Георгий Седов» и назван в честь сов. исследователя Арктики В. Ю. Визе, ещё в 1924 теоретически предсказавшего существование этого острова.

ВИЛЬЁРБА́НН (Villeurbanne) — город, пригород Лиона во Франции, в деп. Рона. 123 тыс. жит. (1968). Маш.-строит., шёлковая, хим. промышленность.

ВИКТО́РИИ ЗЕМЛЯ́ (Victoria Land) — часть территории Антарктиды примерно между 142° и 170° в. д., протягивающаяся к Ю. до 78° ю. ш. На З. примыкает к морю и шельфовому леднику Росса. Зап. часть В. З. занята обширной горной страной с высочайшей точкой — г. Листер (4025 *м*). К В. от гор располагается ледниковое плато с выс. до 2500 *м*. Мощность льда в центр. части В. З. превышает 2500 *м*. Район исследований антарктич. экспедиций США и Новой Зеландии. Открыта в нач. 1841 англ. экспедицией Д. Росса.

ВИКТО́РИЯ (Victoria) — водопад на р. Замбези в Юж. Африке, один из крупнейших в мире. Выс. 120 *м*. Шир. 1800 *м*. Расход воды ок. 1400 *м*³/*сек*. Небольшая ГЭС. Открыт в 1855 англ. путешественником Д. Ливингстоном.

ВИКТО́РИЯ, Виктория-Ньянза, Укереве (Victoria, Victoria Nyanza), — озеро в Вост. Африке, на терр. Танзании, Кении и Уганды, на выс. 1134 *м* над ур. м. в неглубоком прогибе древнего кристаллич. фундамента. Пл. 68 тыс. *км*² (2-е по величине из пресных озёр мира). Глуб. до 80 *м*. Берега сильно изрезаны. Обилие островов общей пл. ок. 6000 *км*². В озеро впадает много рек, самая многоводная — Катера (исток Нила); вытекает р. Виктория-Нил. Часты сильные штормы. Богато рыбой (осн. промысловая рыба — балти); в бухтах и устьях

рек — крокодилы. Судоходство. Осн. порты — Энтеббе (Уганда), Мванза, Букоба (Танзания), Кисуму (Кения). Открыто в 1858 англ. путешественником Д. Спиком.

ВИКТО́РИЯ (Viktoria) — остров в Канадском Арктич. архипелаге. Пл. 221 тыс. км². Выс. 300—500 м. Много озёр. Тундровая растительность. Нас. пункт — Кембридж-бей. Назван в честь англ. королевы.

ВИКТО́РИЯ — англ. назв. г. *Сянган* (см.).

ВИКТО́РИЯ-ДЕ-ЛАС-ТУ́НАС (Victoria de las Tunas) — город, торговый центр с.-х. р-на (гл. обр. сах. тростник, жив-во, кормовые травы, подсолнечник, хлопчатник) на В. Кубы; ж. д. соединён с Камагуэем, с портами Сантьяго и Пуэрто-Манати. 28 тыс. жит. (1966). Пищ. пром-сть.

ВИКТО́РИЯ-НИЛ (в ниж. течении иногда наз. Сомерсет-Нил) — река в Уганде, в системе Нила. Вытекает из оз. Виктория, протекает через оз. Кьога и впадает в оз. Альберт. Дл. ок. 420 км. Много порогов и водопадов — Рипон, Оуэн-Фолс (плотина и ГЭС), Мёрчисон. Судоходна в среднем течении.

ВИ́ЛА, Порт-Вила (Vila), — город и порт на о. Эфате в юж. части Тихого ок., адм. центр Новых Гебрид. 8,1 тыс. жит. (1967, с пригородами). Вывоз копры, кофе, какао.

ВИ́ЛА-НО́ВА-ДИ-ГАЯ (Vila Nova de Gaia) — город и порт в Португалии, на лев. берегу Дору (Дуэро), близ её впадения в Атлантич. ок., напротив г. Порту. 46 тыс. жит. (1960). Через В.-Н.-д.-Г. проходит экспорт почти всех португ. вин (гл. обр. портвейна). Керамич., текст., пищ., пробкообр. предприятия.

ВИ́ЛЕДЬ — река на Ю.-В. Архангельской обл. РСФСР, лев. приток Вычегды. Дл. 321 км. Нерегулярное судоходство до устья р. Нарчуг.

ВИЛЕ́ЙКА — город в Минской обл. БССР, на р. Вилия (басс. Немана). Ж.-д. ст. 12,3 тыс. жит. (1970). Заводы: строит. деталей, авторемонтный, маслодельный.

ВИ́ЛИЯ — река в БССР и Литов. ССР (где наз. Нярис), прав. приток Нямунаса (Немана). Дл. 510 км. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Судоходна на отд. участках. На В. — гг. Вильнюс и Каунас (в устье).

ВИЛКАВИ́ШКИС — город в Лит. ССР, в 4 км от ж.-д. ст. Вилкавишкис. З-ды металлич. изделий и консервный, швейная ф-ка.

ВИ́ЛКОВО — город в Одесской обл. УССР. Порт на Дунае, в 18 км от Чёрного м. Расположен на о-вах в устье Дуная. Улицы-протоки и каналы. Рыбный, судоремонтный заводы. Рыбный колхоз им. В. И. Ленина.

ВИ́ЛЛЕМСТАД (Willemstad) — адм. центр Нидерландских Антильских о-вов. Главный город и порт о-ва Кюрасао. 60 тыс. жит. (1964). Переработка нефти (из Венесуэлы); вывоз нефтепродуктов.

ВИЛЬГЕ́ЛЬМА II ЗЕМЛЯ (Wilhelm II Land) — часть терр. Антарктиды, примерно между 88° и 92° в. д., омывается морем Дейвиса. Свободна от ледникового покрова только расположенная на берегу гора Гаусберг — потухший вулкан выс. 369 м. Выс. ледникового покрова на Ю. превышает 2000 м. Р-н научных исследований сов. антарктич. экспедиций с 1956. Открыта в февр. 1902 нем. экспедицией Э. Дригальского.

ВИ́ЛЬГЕЛЬМСХА́ФЕН (Wilhelmshaven) — город, крупный порт в ФРГ, на Северном м., у устья канала Эмс-Ядe, в земле Ниж. Саксония. 103,2 тыс. жит. (1970). Точное и трансп. маш-ние, текст., швейная, деревообр. пром-сть. Заложен как воен.-мор. база в 1853. Нефт. гавань.

ВИЛЬКИ́ЦКОГО ОСТРОВ — в вост. части Карского м. (Тюменская обл. РСФСР). Имеет форму полумесяца, обращённого выпуклостью на С. Дл. ок. 18 км, шир. ок. 9 км. Песчаный, холмистый о-в, покрытый тундровой растительностью. Открыт в 1874 и назван в честь рус. гидрографа-геодезиста генерал-лейтенанта А. И. Вилькицкого.

ВИЛЬКИ́ЦКОГО ПРОЛИ́В — пролив между п-овом Таймыр и о-вом Большевик (Сев. Земля). Соединяет моря Карское и Лаптевых. Дл. ок. 130 км, шир. 56 км. Глуб. до 210 м. Назван в честь рус. гидрографа Б. А. Вилькицкого. Открыт в 1914 гидрографич. экспедицией на судах «Таймыр» и «Вайгач».

ВИЛЬКИЯ — город в Литов. ССР, в 28 км от Каунаса, на р. Нямунас. Часть жителей работает на предприятиях г. Каунаса.

ВИ́ЛЬНО — прежнее назв. г. *Вильнюса*.

ВИ́ЛЬНЮС (б. Вильно, Вильна) — город, столица Литов. ССР, на р. Нярис (Вилия). Ж.-д. узел. 372 тыс. жит. (1970). Ведущие отрасли пром-сти — маш-ние и металлообработка (приборостроение, электротехнич., станкостроит., с.-х. маш-ние и др. отрасли). Развита лёгкая (трикотажная, швейная, обувная), пищевая (мясная, молочная, кондитерская, табачная), деревообр. (мебельная и др.) пром-сть; произ-во строит. материалов. Ун-т, пед. ин-т, консерватория, инженерно-строит. и художеств. ин-ты. АН Литов. ССР, 5 театров, музеи (революции, историко-этнографич., художеств. и др.). Сохранились памятники архитектуры 14—18 вв.

ВИ́ЛЬЧЕКА ЗЕМЛЯ — остров в арх. Земля Франца-Иосифа (Архангельская обл. РСФСР). Пл. 2 тыс. км². Поверхность представляет собой плоскогорье (400—606 м выс.), почти сплошь покрытое покровными льдами.

ВИ́ЛЬЯНДИ — город в Эст. ССР, на оз. Вильянди. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Молочный комбинат, металлообработка, произ-во льняных тканей, мебели, консервов и др. Драматич. театр, краеведч. музей.

ВИ́ЛЬЯ-СИСНЕ́РОС (Villa Cisneros) — город в Зап. Сахаре, порт на берегу бухты Рио-де-Оро Атлантич. ок. 5,6 тыс. жит. (1964). Лов и переработка рыбы. Судоремонт.

ВИЛЮ́Й — река в Якут. АССР (верховье в Красноярском крае РСФСР), лев. приток Лены. Дл. 2650 км, пл. басс. 454 000 км². Протекает по Среднесибирскому плоскогорью и Центральноякутской низменности. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Гл. притоки: Марха, Тюнг — слева; Чона, Улахан-Ботуобуя, Оччугуй-Ботуобуя — справа. Судоходна на 1170 км от устья. На В. — г. Вилюйск. В 1967 дала ток Вилюйская ГЭС. В басс. В. — м-ния алмазов, угля, природного газа, поваренной соли и др.

ВИЛЮ́ЙСК — город в Якутской АССР. Пристань на р. Вилюй. Краеведческий музей. В районе животноводство, пушной промысел; открыто м-ние газа.

ВИЛЮЙСКОЕ ПЛАТО́ — приподнятый участок Среднесибирского плоскогорья в Якутской АССР. Расположено в басс. верхнего течения Вилюя, его притока Мархи и Оленёка. Преобладающие высоты 700—900 м, наибольшая высота 962 м. На плоских вершинах — тундра, по склонам — редкостойная лиственничная тайга.

ВИ́ЛЯКА — город в Латв. ССР, в 8 км от ж.-д. ст. Вецуми. Льнозавод, маслозавод.

ВИ́ЛЯНЫ — город в Латв. ССР, на р. Малта. Ж.-д. ст. Маслодельный з-д. Близ В. — металлообработка.

ВИНДЗОР — см. *Уиндсор*.

ВИ́НДХУК (Windhoek) — город, адм. ц. Намибии (Юго-Зап. Африка). Ж.-д. узел; связан с портом Уолфиш-Бей и с портами ЮАР. 43 тыс. жит. (1962). Центр торговли каракульскими шкурами. Пищ., швейные пр-тия. Зоологич. сад.

ВИ́НДХЬЯ — горы на С. п-ова Индостан. Выс. до 881 м. Представляют собой обрывистый, сильно расчленённый реками юж. край плато *Малва*. На склонах — мусонные тропич. леса.

ВИ́НЕР НЕЙШТА́ДТ (Wiener Neustadt) — город, трансп. узел у перевала Земмеринг в Австрии, в провинции Ниж. Австрия. 34 тыс. жит. (1961). Маш-ние, текст., обув., бум. пром-сть.

ВИННИКИ — город в Львовской обл. УССР, в 4 км к В. от Львова. Таб. и швейная ф-ки, кирпичный з-д.

ВИННИПЕ́Г, Уиннипег (Winnipeg), — озеро на Ю. Канады. Пл. 24,3 тыс. км². Глуб. до 28 м. Остаток обширного приледникового оз. *Агассис*. Из озера берёт начало р. Нельсон. Ледостав с ноября по апрель. Судоходство. Рыболовство. Осн. порт Беренс-Ривер.

ВИННИПЕГ (Winnipeg) — город на Ю. Канады, на р. Ассинибойн, при её впадении в р. Ред-Ривер; крупный пром. центр и узел трансканадских жел. дорог и шоссе; адм. ц. пров. Манитоба. 534 тыс. жит. в 1969, с пригородами (ок. 1/3 нас. англо-канадцы). Центр торговли зерном мирового значения. Пром-сть: пищ., швейная, полиграфич., химич., электротехнич.,

нефтепереаб., а также металлообр., маш.-строит. и др. Уи-т.

ВИННИПЕГО́СИС (Winnipegosis) — озеро на Ю. Канады, к З. от оз. Виннипег. Пл. 5,4 тыс. км². Глуб. до 12 м. Остаток приледникового оз. *Агассис*. Соединяется реками с озёрами Виннипег и Манитоба. Значит. рыболовство.

ВИ́ННИЦА — город, центр Винницкой обл. УССР, на р. Юж. Буг. Ж.-д. узел. Крупный центр свеклосахарного р-на. 212 тыс. жит. (1970). Пищ. (масло-жировой, плодоконс. з-д и др.), лёгкая пром-сть. Химич. комбинат, электротехнич., инструментальный и др. заводы. Произ-во строит. материалов. Мед. и пед. ин-ты. Музеи: краеведч., литературно-мемориальный М. М. Коцюбинского; вблизи В. — музей-усадьба Н. И. Пирогова. Музыкально-драматич., кукольный театры, филармония. Впервые упоминается в 14 в.

ВИ́ННИЦКАЯ О́БЛАСТЬ — в УССР, по верх. течению Юж. Буга. Пл. 26,5 тыс. км². Нас. 2132 тыс. чел. (1970), в т. ч. городского — 25%. Центр — г. Винница. Расположена в лесостепной части республики, в пределах Подольской (выс. до 327 м) и Приднепровской (выс. до 323 м) возвышенностей. Лиственные леса (клён, дуб, граб, ясень) и кустарники занимают ок. 12,6% площади области. Реки басс. Юж. Буга и Днестра. В. о. — один из осн. р-нов свеклосеяния и сах. пром-сти в СССР (крупные сах. з-ды в Тульчинском, Тывровском, Теплицком и др. р-нах). Развиты др. отрасли пищ. пром-сти (мукомольно-крупяная, спирто-водочная, маслодельная, мясная, плодоовощная). Обувные (Винница, Тульчин), швейные (Гайсин, Винница) ф-ки. Произ-во строит. материалов, деревообработка. В послевоенные годы растут металлообработка, маш-ние (обслуживающее сел. х-во), пищ. и химич. пром-сть (Винница). Ладыжинская ГРЭС. Посевы озимой пшеницы. Садоводство. Мясо-молочное жив-во. Судоходство по Юж. Бугу и Днестру.

ВИНОГРА́ДОВ (до 1946 — Сюблю) — город в Закарпатской обл. УССР. Ж.-д. ст. Виноградово-Закарпатское. 21 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ. и лёгкой пром-сти; произ-во стройматериалов. В окрестностях — виноградарство и садоводство.

ВИ́НТЕРТУР (Winterthur) — город, трансп. узел и пром. центр в Швейцарии, в кантоне Цюрих, в басс. Верх. Рейна. 93 тыс. жит. (1969). Маш-ние, текст., пищ., полиграфич. пром-сть.

ВИНЬ (Vinh) — город, пром. центр в ДРВ, на шоссе Ханой — Сайгон. Деревообр., пищ. пром-сть, механич. мастерские. Аванпорт Бенткюй.

ВИ́НЬЯ-ДЕЛЬ-МА́Р (Vina del Mar) — город и порт в Чили, на берегу Тихого ок., вблизи Вальпарансо. 149,3 тыс. жит. (1969). Мор. курорт. Произ-во сахара-рафинада, текст. изделий, хим. пр-тия. Близ города — нефтепереаб. з-д.

ВИРБА́ЛИС — город в Литов. ССР, в 2 км от ж.-д. ст. Кибартай. Произ-во металлич. изделий, маслозавод.

ВИРГИ́НСКИЕ О́СТРОВА (Virgin Islands) — группа мелких о-вов (ок. 100) в Вест-Индии. Часть В. о. — владение Великобритании [153 км², 11 тыс. жит. (1970); адм. ц. — Род-Таун], часть — владение США [344 км², 59 тыс. жит. (1970); адм. ц. — Шарлотта-Амалия]. Поверхность о-вов преим. равнинная. Выс. до 543 м. Климат тропич.; часты ураганы. Вечнозелёная тропич. растительность. Возделывание сах. тростника. Открыты Х. Колумбом в 1494.

ВИРУ́НГА (Virunga) — группа из 8 крупных и неск. сотен мелких действующих и потухших вулканов в Вост. Африке, в расширении днища Центр.-Афр. грабена к С. от оз. Киву. Высшая точка — потухший вулкан Карисимби, 4507 м. Район В. характеризуется высокой сейсмич. активностью. До выс. 2300—2500 м — вечнозелёные экваториальные леса, выше — заросли бамбука и древовидного вереска, лавовые поля.

ВИСАКХАПА́ТНАМ — см. *Вишакхапатнам* — город в Индии.

ВИ́СБАДЕН (Wiesbaden) — город, бальнеологич. курорт в ФРГ, у подножия гор Таунус; адм. центр земли Гессен. 260,6 тыс. жит. (1970). В В. и пригородах — химич. и фармацевтич., маш.-строит., полиграфич. пром-сть, произ-во изделий точной механики и оптики, изготовление шампанских вин. Аванпорт В. на Рейне — Ширштейн.

ВИСЕ́НТЕ-ЛО́ПЕС (Vicente López) — город в Аргентине, в составе Большого Буэнос-Айреса. Ок. 250 тыс. жит. (1960). Текст., хим., маш.-строит., цем., кинематографич. пром-сть.

ВИ́СЛА (Wisla) — река в Польше. Дл. 1068 км, пл. басс. 198,5 тыс. км². Берёт начало в Зап. Бескидах, по выходе из к-рых течёт преим. в широкой долине по равнине. Впадает в Гданьский зал. Балтийского м., образуя дельту. Осн. притоки: Дунаец, Сан, Пилица, Буг. Весеннее половодье. Летом мелеет, но бывают ливневые паводки. Среднегодовой расход воды в низовьях — 1030 м³/сек. Ледостав (дек. — февр.) неустойчив. Регулярное судоходство от г. Варшавы. В басс. В. — ГЭС. В. соединена каналами с системами рр. Одра, Неман, Днепр. На В. крупные гг. Краков, Варшава, Торунь, в дельте В. — Гданьск.

ВИ́СЛИНСКИЙ ЗАЛИ́В — лагуна у берега Балтийского м., в СССР и Польше. Дл. ок. 90 км, шир. 2—25 км, глуб. 3—5 м. Отделяется от моря песчаной Балтийской косой (дл. до 60 км). На С. соединяется узким проливом (шир. до 860 м) с Гданьским зал. Порты — Калининград (связан с морем каналом) и Балтийск.

ВИ́СМАР (Wismar) — город, крупный порт ГДР на Балтийском м., в Висмарской бухте, в окр. Росток. 56 тыс. жит. (1970). Осн. рыболовецкий центр. Судостроение; сах., деревообр., бум., химич. пром-сть.

ВИ́ТБАНК (Witbank) — город, центр осн. кам.-уг. басс. ЮАР, в пров. Трансвааль. 37,8 тыс. жит. (1967). 2/3 добычи угля в стране. Крупная электростанция; хим. пром-сть.

ВИТВА́ТЕРСРАНД (Witwatersrand), Р а н д, — главный золотопром. район в Южно-Африканской Республике, на юге пров. Трансвааль. Включает Йоханнесбург и города-спутники с общим населением св. 2,7 млн. чел. (1969). С начала эксплуатации м-ний (1886) по 1969 получено св. 22 тыс. т золота. С 1952 попутно с золотом извлекается уран, по добыче к-рого В. занял видное место в капит. мире. В р-не В. сосредоточено ок. 1/2 продукции обрабатывающей пром-сти ЮАР (чёрная металлургия, маш-ние, химич. пром-сть).

Собственно В. — горная гряда выс. 150—300 м на плато Высокий Велд, сложенная докембрийскими кварцитами и золотоносными конгломератами.

ВИ́ТЕБСК — город, центр Витебской обл. БССР, пристань на Зап. Двине. Узел жел. и шосс. дорог. 231 тыс. жит. (1970). Крупный пром. центр БССР. Ведущие отрасли пром-сти: лёгкая [ковровый, шёлковый комбинаты, чулочно-трикотажная ф-ка («КИМ»), кожзавод и др.]. Другая важная отрасль — маш.-строит. и металлообр. (заводы станкостроит., электроизмерит. приборов, радиодеталей, часовых деталей). Пищ. пром-сть (маслоэкстракционный, мелькомбинат, мясо- и птицекомбинаты и др.). Произ-во стройматериалов, крупный деревообр. домостроит. комбинаты. Технологич. ин-т лёгкой пром-сти, ветеринарный, пед., мед. ин-ты. Белорус. драматич. театр, областной краеведч. музей. Архит. памятники 12 в.

ВИ́ТЕБСКАЯ О́БЛАСТЬ — на С.-В. БССР. Пл. 40,1 тыс. км². Нас. 1370 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 45%. Центр — г. Витебск. Поверхность В. о. в основном равнинная. Выс. 150—295 м. Всхолмленные равнины и низины составляют 3/4 всей терр. обл.; наиболее значит. являются Полоцкая — на С. и Верхнеберезинская — на Ю.-З.; по окраинам обл. — моренные возвышенности и гряды. Гл. реки: Зап. Двина и Днепр. Много озёр (Освейское, Снуды, Дривяты и др.). Почвы гл. обр. дерново-подзолистые. Преобладают смешанные леса. Развита лёгкая пром-сть (текст., трикотажная, швейная, кож.-обув.; произ-во льноволокна), маш-ние и металлообработка в Витебске, Орше и др. (металлорежущие станки, электроизмерит. приборы, швейные и текст. машины). Химич. комбинат, нефтепереаб. завод. Произ-во строит. материалов (домостроит. комбинат, железобетонных конструкций, керамзитовый заводы). Деревообработка. Пищ. пром-сть (мясомолочная, консервная, мукомольная, спиртоводочная и др.); добыча торфа. В 1969 дала ток первая очередь строящейся самой крупной в республике Лукомльской ГРЭС. Крупные пром. центры — Витебск, Орша, Полоцк, Новополоцк. Льноводство. Посевы ржи, пшеницы, овса, ячменя. Молочно-мясное животноводство и свиноводство.

ВИТИ-ЛЕ́ВУ (Viti Levu) — остров в Тихом ок., самый крупный из о-вов *Фиджи*. Пл. 10,5 тыс. *км*². Нас. св. 200 тыс. чел. (1966). Горист, пик-рые вулканич. конусы достигают выс. 1322 *м*. Климат тропич., влажный. Влажные тропич. леса, саванна. Плантации сах. тростника, бананов, хлопчатника, кокосовой пальмы. Добыча золота, марганцевой руды; лесоразработки. Гл. город и порт — Сува.

ВИТИ́М — река в Забайкалье, прав. приток Лены. Образуется слиянием рр. Витимкана и Чины. Дл. 1837 *км* (с р. Витимкан — 1978 *км*), пл. басс. 225 000 *км*². Протекает по Витимскому плоскогорью, Становому нагорью и окраине Патомского нагорья. Замерзает в нач. ноября, вскрывается во 2-й декаде мая. Гл. притоки: Ципа, Муя, Мамакан, Мама — слева; Конда, Каренга, Калакан, Калар, Бодайбо — справа. Судоходна от Бодайбо. В басс. В. — м-ния золота, слюды.

ВИТИ́МСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ — плоскогорье в басс. верх. течения р. Витим, гл. обр. в Бурятской АССР и Читинской обл. Широкие невысокие увалы (выс. 1200—1600 *м*) чередуются с длинными межгорными понижениями. Распространены многолетнемёрзлые горные породы. Междуречья покрыты лиственничной тайгой, в понижениях — заросли кустарниковых берёз, луга и болота.

ВИ́ТКОВИЦЕ (Vitkovice) — пром. пригород г. Острава в Чехословакии. Крупный металлургич. комбинат.

ВИТО́РИЯ (Vitória) — город на Ю.-В. Бразилии, важный порт по вывозу жел. и марганц. руд, кофе; адм. ц. шт. Эспириту-Санту. 122 тыс. жит. (1968, с пригородами). Текст., пищ., кож.-обув. пром-сть.

ВИТО́ША — горный массив в Болгарии, вблизи юж. окраины г. Софии. Выс. до 2290 *м*. Народный парк-заповедник.

ВИТРИ, Витри-сюр-Сен (Vitry sur Seine) — юж. пригород Парижа во Франции, на лев. берегу Сены. 79 тыс. жит. (1968). Цветная металлургия, авиационная, электротехнич., химич. пром-сть.

ВИТТЕНБЕРГ (Wittenberg) — город, пристань на р. Эльба, в ГДР, округ Галле. 47,4 тыс. жит. (1970). Маш-ние, резиновая, химич., пищ. пром-сть. Ун-т. Гробница М. Лютера и музей (Лютерхауз).

«ВИ́ТЯЗЯ» ГЛУБОКОВО́ДНЫЙ ЖЕ́ЛОБ, Восточно-Меланезийский жёлоб, — в Тихом ок., вдоль сев. подножия подводных гор и о-вов, образующих рубеж между Меланезийской котловиной и морем Фиджи. Макс. глуб. 6150 *м*. Открыт в ходе работ 26-го рейса «Витязя» в 1958.

ВИ́ТЯЗЯ ХРЕБЕ́Т — внешний островной и подводный хребет Курильской дуги, расположенный ок. сев. и юж. её звеньев. Острова имеются лишь на юж. оконечности В. х. (Шикотан и др., более мелкие). Высшая точка — г. Шикотан на одноимённом о-ве, 412 *м*. В р-не проливов Буссоль и Крузенштерна хребет прерывается; вместо него здесь располагается широкая пологая ступень.

ВИХОРЕВКА — город в Иркутской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, лесозаготовит. комбинат.

ВИЧЕ́НЦА (Vicenza) — город на С.-В. Италии, в обл. Венеция, у подножия Альп, на р. Баккильоне. Адм. центр пров. Виченца. 111,2 тыс. жит. (1968). Трансп. узел. Металлургия, текст. и с.-х. маш-ние, изготовление автомоб. шасси, химич., пищ., обув. пром-сть, произ-во строит. материалов, керамич. изделий. Руины римских построек, архит. памятники 12—16 вв. (базилика; дворцы; театр Олимпико).

ВИ́ЧУГА — город в Ивановской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 53 тыс. жит. (1970). Текст. пром-сть, машиностроит. и деревообр. з-ды.

ВИШАКХАПА́ТНАМ (Висакхапатнам) — город и крупный порт в Индии, в штате Андхра-Прадеш, на берегу Бенгальского зал. 362,3 тыс. жит. (1971). Судоверфь; нефтеперераб. комбинат. Осн. грузы: нефть и нефтепродукты, железная и марганц. руды.

ВИ́ШЕРА — река в Пермской обл. РСФСР, лев. приток Камы (впадает в Вишерский зал. Камского вдхр.). Дл. 415 *км*. Протекает гл. обр. по зап. предгорьям Урала. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле. Гл. притоки: Язьва (слева) и Колва (справа). Сплавная. Регулярное пасс. сообщение до г. Красновишерск. В басс. В. — месторождения алмазов.

ВИ́ШЕРА — река в Коми АССР, прав. приток Вычегды. Дл. 247 *км*. Берёт начало из болот близ Синдорского оз. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна от впадения р. Нившера.

ВИШИ́ (Vichy) — город, бальнеологич. курорт в Центр. Франции, в деп. Алье. 34 тыс. жит. (1968). В 1940—44 — местопребывание коллаборационистского франц. пр-ва. Электротехнич., фармацевтич., стекольное предприятия. Углекислые холодные и горячие минер. источники.

ВЛАДИВОСТО́К — город, ц. Приморского края РСФСР, крупный порт СССР на Тихом ок. 441 тыс. жит. (1970). Ж.-д. ст. (конечный пункт Транссибирской магистрали). Судоремонт., машиностроит. з-ды, пр-тия пищ. пром-сти, произ-во стройматериалов. В. — база китобойного, краболовного и рыбного промыслов. Дальневост. научный центр АН СССР, 8 вузов, в т. ч. ун-т, 4 музея, 3 театра. Осн. в 1860.

ВЛАДИКАВКА́З — до 1931 назв. г. *Орджоникидзе*, столицы Сев.-Осет. АССР.

ВЛАДИ́МИР — город, ц. Владимирской обл. РСФСР, на р. Клязьме. Ж.-д. узел. 234 тыс. жит. (1970). З-ды: тракторный, автоприборов, электромоторный; химич. и лёгкая пром-сть, произ-во стройматериалов. Политехнич. и пед. ин-ты, драматич. театр и театр кукол. В. осн. в 12 в. Памятники архитектуры 12 в.: Успенский и Дмитриевский соборы, «Золотые ворота» и др., входят во Владимиро-Суздальский историко-художеств. и архит. музей-заповедник.

ВЛАДИ́МИР-ВОЛЫ́НСКИЙ — город в Волынской обл. УССР. Ж.-д. ст. 28 тыс. жит. (1970). Пр-тия по переработке с.-х. сырья (сахарный, консервный и др. заводы). Швейная, мебельная ф-ки. В.-В. упоминается в летописи с 988. Архит. пам. 12—13 вв.

ВЛАДИ́МИРСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 29 тыс. *км*². Нас. 1511 тыс. чел. (1970), городское — 68%. Центр — г. Владимир. Поверхность — равнинная. На С.-З. — холмистый рельеф. Гл. река — Клязьма, на крайнем В. — Ока. Расположена в переходной полосе от хвойных к смешанным лесам. Лесом покрыто 42% территории области. В пром-сти ведущее место занимают маш-ние (с металлообработкой) и текст. пром-сть. Создана химич. пром-сть; развиты деревообработка и произ-во строит. материалов. Гл. центры маш-ния: Владимир, Муром, Ковров, Александров; обработка цветных металлов в Кольчугино. Центры текст. пром-сти: Карабаново, Струнино, Собинка (хл.-бум.), Вязники, Меленки (льняная), Киржач (шёлковая). Известна стекольная пром-сть Гусь-Хрустального, Художеств. промыслы (Мстёра и др.). Посевы зерновых (рожь, овёс, пшеница, гречиха), льна, картофеля. Молочно-мясное жив-во, свиноводство; коневодство (владимирские тяжеловозы).

ВЛЁРА, Влёрская бухта, — залив Адриатич. моря у берега Албании, отделён от прол. Отранто о-вом Сазани и п-овом Карабурун. Дл. 17,5 *км*, Глуб. до 51 *м*. Приливы неправильные полусуточные, их высота до 0,4 *м*. Порт — Влёра.

ВЛЁРА, Влона (Vlora, Vlona), — город, порт в Албании, на Адриатическом м. 50,4 тыс. жит. (1967). Пищ., в т. ч. рыбоконсервная, хим. пром-сть. Вывоз битума и нефтепродуктов.

ВЛОЦЛА́ВЕК (Wloclawek) — город, трансп. узел в Польше, в Быдгощском воеводстве, на р. Висла. 75 тыс. жит. (1970). Хим., целлюлозно-бум., фаянс. пром-сть; с.-х. маш-ние и приборостроение, пищ. пром-сть.

ВЛТА́ВА (Vltava) — река в Чехословакии, лев. приток Лабы (Эльбы). Дл. 446 *км*, пл. басс. 28 тыс. *км*². Истоки в горах Шумава. Весенний паводок. Судоходна на 84 *км* от устья. Сплавная. ГЭС. На В. — столица Чехословакии г. Прага.

ВНУ́КОВО — посёлок гор. типа в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Аэропорт). 12,5 тыс. жит. (1970). Близ В. — один из аэропортов Москвы.

ВНУТРЕННЕЕ ПЛАТО́ БРИТАНСКОЙ КОЛУ́МБИИ — плато, часть внутр. зоны Кордильер Сев. Америки, между Береговым хр. на З. и Скалистыми горами на В. и 50°—55° с. ш. Выс. от 1200—1500 *м* на Ю. до 800—1000 *м* на С. Прорезано долинами глуб. до 150—300 *м*. Климат умеренный, континентальный. Бо́льшая часть пла-

то относится к зоне хвойной лесостепи. В юж. долинах — степная растительность (пастбища).

ВНУТРЕННЕЕ ЯПОНСКОЕ МО́РЕ — система мор. бассейнов — морей и проливов между о-вами Хонсю, Кюсю и Сикоку. Дл. 445 *км*, шир. до 55 *км*, преобл. глуб. 20—60 *м*, наиб. — 241 *м*. Ср. темп-ра воды в февр. ок. +16°, в авг. ок. +27°. Солёность 30—34‰. Сильно изрезанные берега, много бухт и о-вов. Важнейший внутр. водный путь Японии. Гл. порты: Кобе и Осака, Модзи и Симоносеки, Куре (воен.-мор. база).

ВНУ́ТРЕННИЕ РАВНИ́НЫ — система меридиональных впадин между Андами и Бразильским плоскогорьем в Юж. Америке. Сложены толщей делювиально-аллювиальных отложений, среди к-рых встречаются выходы более твёрдых пород, образующих расчленённые эрозией поднятия выс. до 1200—1400 *м*. Сев. часть В. р. занята заболоченными саваннами, саванновыми лесами и трошч. редколесьями на красных и латеритных почвах; юг — сухими редколесьями и прерией на красно-коричневых и черноземных почвах.

ВОГЕ́ЗЫ (Vosges) — складчато-глыбовые горы на С.-З. Франции. Выс. до 1423 *м*. Вост. склоны крутые, зап. — пологие. На Ю. сложены кристаллич. породами, имеют мягкие очертания вершин. На С. — песчаниковые плато с куэстовыми обрывами. Буковые и хвойные леса.

ВО́ДЛА — река на Ю.-З. Карел. АССР. Дл. 149 *км*. Берёт начало из Водлозера, впадает в Онежское оз. Из-за многочисл. порогов В. судоходна только в ниж. течении. Сплавная. На В. — г. Пудож.

ВОДЛО́ЗЕРО — озеро на Ю.-З. Карел. АССР, на выс. 135 *м*. Дл. 36 *км*, шир. 16 *км*. Ср. глуб. ок. 4 *м*. Много о-вов. Наиболее крупный приток В. — р. Илекса; вытекает р. Водла, соединяющая В. с Онежским оз. В 1935 В. было превращено в водохранилище. Рыболовство.

ВОДОПА́ДОВ ЛИ́НИЯ (Fall Line) — назв. зоны контакта вост. предгорий Аппалачей (плато Пидмонт) и Приатлантической низм. в США, от долины р. Гудзон до штата Алабама. Шир. зоны 5—12 *км*. Реки, стекающие с Пидмонта, испытывают резкий перелом продольного профиля, образуя стремнины и небольшие водопады. С этим фактором, а также с водной энергией связано возникновение вдоль этой линии крупных городов (Филадельфия, Балтимор, Ричмонд).

ВОЕВО́ДИНА (серб. Војводина) — автономный край в составе Сербии, в Югославии (СФРЮ). Пл. 21,5 тыс. *км*². Нас. 1930 тыс. чел. (1968). Гл. г. — Нови-Сад. В. образована на терр. ист. обл. Банат, Бачка, Срем.

ВОЕ́ННО-ГРУЗИ́НСКАЯ ДОРО́ГА — историч. назв. дороги через хребты Б. Кавказа (Крестовый перевал, 2384 *м*), соединяющей г. Орджоникидзе с г. Тбилиси. Дл. 208 *км*. Регулярное автосообщение. Постоянное сообщение открыто в 1799. Дорога проходит по долине р. Терек, через Дарьяльское ущелье, по ущелью р. Байдарки к перевалу, откуда спускается в долину р. Белой Арагви и идёт по правобережью р. Куры. Очень живописна. В.-Г. д. привлекает много туристов. На В.-Г. д. расположена древняя столица Грузии — Мцхета.

ВОЕ́ННО-ОСЕТИ́НСКАЯ ДОРО́ГА — историч. назв. дороги через хребты Б. Кавказа (Мамисонский перевал, 2829 *м*), соединяющей ст. Дарг-Кох в Сев. Осетии с г. Кутаиси в Груз. ССР. Дл. 275 *км*. Дорога идёт вдоль р. Ардона по Кассарскому ущелью, ущелью Мамисон-Дона и после перевала вступает в долину р. Риони. Движение по дороге открыто в 1888. Автосообщение от Дарг-Коха до Бурупа и от Шови до Кутаиси. Живописна. В.-о. д. привлекает много туристов.

ВОЕ́ННО-СУХУ́МСКАЯ ДОРО́ГА — историч. назв. дороги через хребты Б. Кавказа (Клухорский перевал, 2781 *м*), соединяющей г. Черкесск (Карачаево-Черкесская авт. обл.) с г. Сухуми (Абх. АССР). Дл. 337 *км*. Проходит через горный курорт Теберду, *Домбайскую поляну*. Очень живописна. Привлекает много туристов. Автосообщение с перерывом на участке от Теберды до Ажар.

ВО́ЖЕ — озеро на С. Вологодской обл. РСФСР. Пл. 416 *км*². Глуб. до 4,5 *м*. Берега б. ч. низменные, сев.-зап. сильно заболоченные. В В. впадают рр. Вожега, Модлона; сток через р. Свидь в оз. Лача.

ВОЗНЕСЕ́НСК — город в Николаевской обл. УССР, пристань на Юж. Буге. Ж.-д. ст. 36 тыс. жит. (1970). Мясокомбинат, заводы: плодоконсервный, маслодельный; швейная, мебельная ф-ки.

ВОЗРОЖДЕ́НИЯ О́СТРОВ — низменный остров в центр. части Аральского м. Пл. 216 *км*². Покрыт полупустынной растительностью.

ВО́ЛГА — река в Европ. части СССР, самая большая в Европе. Дл. 3530 *км*, пл. басс. 1360 тыс. *км*². Берёт начало на Валдайской возв., впадает в Каспийское м., образуя обширную дельту. В. принимает ок. 200 притоков, в т. ч. крупные — Каму и Оку. На реке сооружены ГЭС: Иваньковская, Угличская, Рыбинская, Горьковская, Волжская им. В. И. Ленина, Саратовская, Волжская им. 22-го съезда КПСС. После завершения строительства Чебоксарской ГЭС В. на всём протяжении превратится в каскад водохранилищ. В В. обитает ок. 70 видов рыб, из них 40 промысловых (вобла, сельдь, лещ, судак, сазан, сом, щука, осётр, стерлядь и др.). Регулярное судоходство от Ржева. Грузооборот В. составляет до ²/₃ грузооборота речного транспорта СССР. Осн. грузы: лес, нефть, стройматериалы, хлеб, соль, овощи. Значит. число туристских рейсов. В. соединена с Балтийским м. Волго-Балтийским водным путём им. В. И. Ленина, Вышневолоцкой и Тихвинской водными системами; с Белым м. — Сев.-Двинской системой и Беломорско-Балтийским каналом; с Азовским и Чёрным морями — Волго-Донским судоходным каналом им. В. И. Ленина. На В. — крупные гг. Калинин, Рыбинск, Ярославль, Горький, Казань, Куйбышев, Саратов, Волгоград, Астрахань.

ВО́ЛГО-БАЛТИ́ЙСКИЙ ВО́ДНЫЙ ПУТЬ им. В. И. Ленина (быв. Мариинская водная система) — искусственный водный путь, соединяющий Волгу с Балтийским м., а через Беломорско-Балтийский канал и с Белым м. Движение по Мариинской водной системе было открыто в 1810. После Великой Отечественной войны (1941—45), особенно с 1960, началось создание нового водного пути между Онежским оз. и Волгой, к-рый был открыт 5 июня 1964. Общая протяжённость В.-Б. в. п. — 368 *км*. На пути 5 гидроузлов с 7 шлюзами. В.-Б. в. п. доступен для судов грузоподъёмностью ок. 5 тыс. *т*, грузы перевозятся без перевалки. Значительно число туристских маршрутов на теплоходах (из Ленинграда в Москву, Астрахань, Ростов-на-Дону и др.).

ВОЛГОГРА́Д (до 1925 — Царицын, до 1961 — Сталинград) — город, центр Волгоградской обл. РСФСР. Порт на ниж. Волге. В В. начинается Волго-Донской судоходный канал им. В. И. Ленина. Ж.-д. узел. 818 тыс. жит. (1970). В В. заводы: тракторный, металлургич. («Красный Октябрь»), бурового оборудования «Баррикады», алюминиевый, судоремонтный, нефтепереаб., нефтяного машиностроения, газовой аппаратуры, тракторных деталей и нормалей, мед. оборудования, моторный, сталепроволочноканатный; химкомбинат им. 50-летия Октября, сажевый з-д; пр-тия стройматериалов, деревообр., пищ., лёгкой пром-сти. Близ В. — Волжская ГЭС им. 22-го съезда КПСС. 6 вузов, 4 театра, 3 музея (музей обороны, краеведческий, изобразит. искусств). Осн. в 16 в. Прославлен героич. Царицынской обороной в 1918—19, битвой на Волге 1942—43 в ходе Великой Отечеств. войны, во время к-рой был превращён в груды развалин. В послевоенные годы отстроен заново. В. ознаменовавшие победы сов. народа в битве на Волге в В. в 1963—67 создан памятник-ансамбль на Мамаевом кургане.

ВОЛГОГРА́ДСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 114,1 тыс. *км*². Нас. 2323 тыс. чел. (1970), городское — 66%. Центр — г. Волгоград. Расположена в Ниж. Поволжье. На правобережье — гл. обр. Приволжская возв. и Восточно-Донская гряда, на левобережье (Заволжье) — Прикаспийская низм. Гл. реки — Волга, Дон. Растительность — степная, на Ю.-В. — полупустынная. Гл. отрасли пром-сти — электроэнергетика, маш.-строит., металлургич., быстро развивается химическая и нефтехимическая. Добыча нефти и газа. Развиты пром-сть стройматериалов, текст., деревообр., пищ. (мясо-молочная, мукомольно-крупяная, маслобойно-жировая, конс.). В В. о. — Волжская ГЭС им. 22-го съезда КПСС. Осн. пром. центр — *Волгоград*.

Посевы зерновых (пшеница, ячмень, рожь, кукуруза) и технич. (горчица, подсолнечник) культур. Бахчеводство (арбузы — вдоль Волги и Дона), овощеводство. Развивается орошаемое земледелие. Животноводство мясо-молочного направления, овцеводство преим. тонкорунное. Судоходство по Волге, Дону, Ахтубе, Хопру. Юго-зап. часть области пересекает Волго-Донской судоходный канал им. В. И. Ленина.

ВОЛГОГРА́ДСКОЕ ВОДОХРАНИ́ЛИЩЕ — на р. Волге. Образовано плотиной Волжской ГЭС им. 22-го съезда КПСС. Пл. 3117 *км*², объём 31,5 *км*³, ср. глуб. 10,1 *м*. На берегах В. в. — гг. Саратов, Энгельс, Камышин, Дубовка, Вольск, Маркс.

ВОЛГОДО́НСК — город в Ростовской обл. РСФСР, порт на Цимлянском вдхр. Ж.-д. ст. (Волгодонская). 28 тыс. жит. (1970). Химич. комбинат, опытно-экспериментальный завод дорожных машин, лесоперевалочный комбинат, пищ. пром-сть.

ВО́ЛГО-ДО́НСКОЙ СУДОХО́ДНЫЙ КАНА́Л и м е н и В. И. Л е н и н а — связывает рр. Волгу и Дон. Длина водного пути 101 *км*, из них 45 *км* проходят по рекам и водохранилищам. Построен в 1948—52. Начинается в Сарептском затоне (в юж. части Волгограда), идёт по долине р. Сарпы, вдоль подножия Ергеней, по водоразделу Волга — Дон, выходит в долину р. Червлёной, проходит через вдхр. Варваровское, Береславское (на р. Червлёной), Карповское (на р. Карповке) и выходит в р. Дон у г. Калач-на-Дону на Цимлянском вдхр. На канале св. 50 инженерных сооружений, в т. ч. 13 шлюзов. Доступен для судов грузоподъёмностью до 5 тыс. *т*. Значительно число туристских теплоходов.

ВО́ЛГО-УРА́ЛЬСКАЯ НЕФТЕГАЗОНО́СНАЯ О́БЛАСТЬ — расположена в вост. части Европейской терр. СССР, в пределах Татарской, Башкирской, Удмуртской авт. республик, Пермской, Оренбургской, Куйбышевской, Саратовской, Волгоградской, Кировской и Ульяновской областей. Выходы нефти и асфальта в Поволжье были известны ещё с 18 в. В 1918 В. И. Лениным был поставлен вопрос о поисках нефти в центр. областях Европ. части России. Обоснование поисковых работ было сделано А. Д. Архангельским, И. М. Губкиным и др. В 1929 была установлена нефтеносность вблизи пос. Верхнечусовские Городки, а позднее — Башкирского Приуралья. К началу Великой Отечеств. войны в В.-У. н. о. открыто 15 м-ний нефти. В 1941—42 была выявлена газоносность каменноугольных отложений в Саратовской обл. В 1945 установлена нефтеносность девонских отложений, заключающих осн. запасы нефти в В.-У. н. о. К 1950 были выявлены крупные запасы нефти в Татарии и Башкирии, а в течение 60-х гг. также в Куйбышевской обл., в Пермском Прикамье, Удм. авт. республике, Волгоградской обл. и Саратовском Заволжье. В 1968 открыто одно из крупнейших в мире скоплений газа (Оренбургское м-ние). На базе нефтегазовых ресурсов В.-У. н. о. сформировался крупнейший район нефтедоб. и нефтеперераб. пром-сти, организована значит. добыча природного газа. В 1965 на область приходилось 71,5% общесоюзной добычи нефти. В связи с усиленным освоением вновь открытых нефтеносных областей (Зап. Сибирь и др.) доля В.-У. н. о. в общесоюзной добыче стала снижаться (58,6% в 1970) при абсолютном росте добычи (со 174 млн. *т* в 1965 до 207 млн. *т* в 1970).

Подавляющую часть нефти и попутного газа дают Татария, Башкирия и Куйбышевская обл. Газовые и газоконденсатные м-ния разрабатываются гл. обр. в Саратовской, Волгоградской обл. и на юге Башкирии. Усиленными темпами осваивается Оренбургское м-ние газа.

ВОЛЖСК — город в Марийской АССР, на Куйбышевском вдхр. Ж.-д. ст. 43 тыс. жит. (1970). Целл.-бум. и деревообр. комбинаты.

ВОЛЖСКИЙ — город в Волгоградской обл. РСФСР. Порт на лев. берегу Волги (у начала Ахтубы). Ж.-д. ст. 142 тыс. жит. (1970). Химич. комбинат, заводы: подшипниковый, абразивный, трубный, железобетонных изделий, мясной и маслосыродельный комбинаты. Возник в 1951 в связи со строительством Волжской ГЭС им. 22-го съезда КПСС.

ВО́ЛЖСКОЕ ВОДОХРАНИ́ЛИЩЕ, И в а н ь к о в с к о е в о д о х р а н и л и щ е, «Московское море», — на

верх. Волге. Образовано плотиной Иваньковского гидроузла. Пл. 327 *км*², объём 1,12 *км*³, ср. глуб. 3,4 *м*. На В. в. — гг. Конаково, Калинин. Туризм.

ВОЛКОВЫ́СК — город в Гродненской обл. БССР, на р. Россь (приток Немана). Ж.-д. узел, 23 тыс. жит. (1970). Завод литейного оборудования, комбинат стройматериалов. Пищ. пр-тия. Воен.-историч. музей им. П. И. Багратиона. Возник в 11 в. как укреплённый пункт Др.-рус. гос-ва.

ВОЛНОВА́ХА — город в Донецкой обл. УССР. Ж.-д. узел. 24 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта и пищевые.

ВО́ЛОГДА — река в Вологодской обл. РСФСР, прав. приток Сухоны. Дл. 155 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна от впадения р. Тошны. На реке — г. Вологда.

ВО́ЛОГДА — город, центр Вологодской обл. РСФСР, пристань на р. Вологда. Ж.-д. узел. 178 тыс. жит. (1970). Маш-ние (оборудование для лесной пром-сти и др.), пищ. и лёгкая пром-сть, произ-во строит. материалов. Пед. и молочный ин-ты. В. осн. в 12 в. Сохранились архит. памятники 16—18 вв. (Софийский и Воскресенский соборы и др.). Драматич. и кукольный театры. Краеведч. музей, картинная галерея.

ВОЛОГО́ДСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 145,7 тыс. *км*². Нас. 1296 тыс. чел. (1970), городское — 48%. Центр — г. Вологда. Поверхность — всхолмлённая равнина. Расположена в лесной зоне (хвойные леса). Реки: Сухона, Юг, Молога, Шексна. По территории В. о. проходит *Волго-Балтийский водный путь*. Много озёр. Основная специализация х-ва области: чёрная металлургия (Череповец), заготовка древесины и её переработка, маш-ние (произ-во оборудования для лесной пром-сти), стекольная (оконное стекло), лёгкая (гл. обр. льнообрабатывающая) и пищ. пром-сть. Художеств. промыслы: плетение кружев, чернение по серебру, художественное ткачество. Молочное живо-во, льноводство; посевы ржи, пшеницы, овса, ячменя.

ВОЛОДА́РСК — город в Горьковской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Сейма). Пищ. пром-сть (мельницы, птицефабрика и др.).

ВОЛО́ЖИН — город в Минской обл. БССР, на р. Воложинка, в 17 *км* от ж.-д. ст. Воложин. Маслосыродельный завод.

ВОЛОКОЛА́МСК — город в Московской обл. РСФСР, в 5 *км* от ж.-д. ст. В. 15 тыс. жит. (1970). Пищевая пром-сть, ремонтно-механич. и литейно-механич. з-ды, ткацкая ф-ка. Известен с 12 в. Близ В. — ансамбль Иосифо-Волоколамского монастыря (15—17 вв.).

ВО́ЛОС (Vólos) — город, крупный порт Греции, на Эгейском м., в зал. Волос. Адм. центр нома Магнисия (обл. Фессалия). 49 тыс. жит. (1961). Торговый центр. Текст., кож., табачная промышленность, обработка фруктов.

ВОЛОЧИ́СК — город в Хмельницкой обл. УССР, на р. Збруч (басс. Днестра). Ж.-д. ст. 10,6 тыс. жит. (1970). З-ды: сах., сыродельный, плодоконс., металлич. изделий, кирпичные. Швейная ф-ка.

ВОЛО́ШКА — река в Архангельской обл. РСФСР, прав. приток Онеги. Дл. 260 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Порожистая. Сплавная.

ВО́ЛТА-РЕДО́НДА (Volta Redonda) — город на Ю.-В. Бразилии, в шт. Рио-де-Жанейро. 118 тыс. жит. (1968), с пригородами. Ж.-д. ст. Наиболее значительный в стране и Латинской Америке металлургич. комбинат (его база — жел. руды Итабиры в шт. Минас-Жерайс и кам. уголь импортный и из шт. Санта-Катарина).

ВО́ЛХОВ — река в Новгородской и Ленинградской обл. РСФСР. Вытекает из оз. Ильмень, впадает в Ладожское оз. Дл. 224 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна на всём протяжении. На В. — Волховская ГЭС; гг. Новгород, Кириши, Волхов, Новая Ладога.

ВО́ЛХОВ — город в Ленинградской обл. РСФСР, пристань на р. Волхов. Ж.-д. узел. 47 тыс. жит. (1970). ГЭС. Алюминиевый з-д, произ-во стройматериалов, пищ. пром-сть.

ВОЛЧА́НСК — город в Свердловской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Лесная Волчанка). 18 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

ВОЛЧА́НСК — город в Харьковской обл. УССР, на р. Волчья (басс. Дона). Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Мясокомбинат, маслоб., обозный и строит. материалов заводы; обув., текстильная, художеств. изделий ф-ки. Историко-краеведч. музей.

ВО́ЛЧЬЯ — река в Донецкой и Днепропетровской обл. УССР, лев. приток Самары (басс. Днепра). Дл. 323 *км*. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. На В. — г. Павлоград.

ВОЛЫНО-ПОДО́ЛЬСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ — см. *Волынская возвышенность* и *Подольская возвышенность*.

ВОЛЫ́НСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ — на З. УССР, между рр. Буг и Корчик (басс. р. Случь). Выс. 220—250 *м* (макс. до 341 *м* — Мизочский кряж). Преобладает увалисто-балочный рельеф. Речными долинами расчленена на отд. участки. Господствуют лесостепные ландшафты. В. в. вместе с Подольской возв. часто называют Волыно-Подольской возв.

ВОЛЫ́НСКАЯ О́БЛАСТЬ — на С.-З. УССР. Пл. 20,2 тыс. *км*². Нас. 974 тыс. чел. (1970), городское — 32%. Центр — г. Луцк. Бо́льшая часть В. о. расположена в Полесской, в значит. мере заболоченной, низм., меньшая, южная — в пределах Волынской возв. Леса распространены гл. обр. в Полесье (сосна, дуб, ольха, берёза). Реки — верховье Припяти и её притоки, по границе с Польшей — Буг. Много озёр (Свитязское, Пулемецкое и др.). Пром-сть — пищевая (сах., конс., мясная, молочная); развиты новые отрасли — машиностроение (приборостроение, электротехнич., автомоб., подъёмно-транспортное), металлообр. и угольная (добыча угля в Львовско-Волынском угольном басс.). Лесозаготовки. Деревообр., льнопереработ., хлопкопрядильная и прядильно-ткацкая пром-сть; швейные, обувные пр-тия. Произ-во строит. материалов. Посевы зерновых (рожь, пшеница, кукуруза, ячмень, овёс, просо), технич. (лён-долгунец, сах. свёкла, хмель) культур. Животноводство молочно-мясного направления.

ВОЛЬНОГО́РСК — город в Днепропетровской обл. УССР, в 5 *км* от ж.-д. ст. Вольные Хутора. 19 тыс. жит. (1970). Горно-металлургич. комбинат; заводы: железобетонных изделий, строит. деталей и др.

ВОЛЬНЯ́НСК — город в Запорожской обл. УССР. Ж.-д. ст. Софиевка. 12,7 тыс. жит. (1970). Заводы: столовых приборов, пластмассовых изделий, маслодельный.

ВОЛЬСК — город в Саратовской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. и пристань на прав. берегу Волги. 69 тыс. жит. (1970). Важный центр цем. пром-сти; заводы: кож., лесопил., дубильных экстрактов, «Металлист», швейная ф-ка; пищ. пром-сть. Драматич. театр, краеведч. музей.

ВО́ЛЬТА (Volta) — река в Зап. Африке, гл. обр. в Гане. Образуется слиянием Белой и Чёрной В. Дл. ок. 1400 *км* от истоков Чёрной В., берущей начало на возвышенности близ г. Бобо-Дьюласо. Пл. басс. 388 тыс. *км*². До слияния с Белой В. течёт преим. в широкой долине по кристаллич. плато, далее — по низменности. Ниже г. Кете-Крачи — много порогов. Впадает в Гвинейский зал., образуя дельту. Наиболее значит. приток — р. Оти. Половодье с августа по декабрь. Судоходна на 400 *км* от устья (с перерывом в р-не порогов). Гл. торговые пункты: Кете-Крачи, Кпонг, Кпанду. На В. — крупная ГЭС Акосомбо (в Гане).

ВОНСА́Н — город, порт, крупный пром. центр на С.-В. п-ова Корея, в КНДР, в Вост.-Корейском зал. Адм. центр пров. Конвондо. 122 тыс. жит. (1955). Маш-ние (в т. ч. судо- и вагоностроение), хим., текст., рыбоконс. пром-сть. Рыболовная база.

ВОПЬ — река в Смоленской обл. РСФСР, прав. приток Днепра. Дл. 158 *км*. Протекает в пределах Смоленской возв. Замерзает в декабре, вскрывается в апреле. На В. — город Ярцево.

ВОРКУТА́ — река в Коми АССР и Архангельской обл. РСФСР, прав. приток р. Уса (басс. Печоры). Дл. 182 *км*. Замерзает в октябре, вскрывается в мае — июне. На реке — г. Воркута. В бассейне В. — м-ния угля.

ВОРКУТА́ — город в Коми АССР, на р. Воркуте. Ж.-д. ст. 90 тыс. жит. (1970). Крупный центр добычи угля в Печорском угольном басс., произ-во стройматериалов. Драматич. и кукольный театры.

ВО́РМСИ — остров в группе Моонзундских о-вов в Балтийском м., близ берегов Эст. ССР. Пл. 93 *км*². Поверхность низменная (выс. до 10 *м*). Рыболовство. Гл. населённый пункт — Хулло.

ВОРОЖБА́ — город в Сумской обл. УССР, на р. Вир (басс. Днепра). Ж.-д. узел. 10,7 тыс. жит. (1970). Пр-тия по обслуживанию ж.-д. транспорта. Завод металлоконструкций, мясокомбинат.

ВОРО́НА — река в Пензенской и Тамбовской обл. РСФСР (низовье — в Воронежской обл.), прав. приток Хопра (басс. Дона). Дл. 454 *км*. Берёт начало на Керенско-Чембарской возв. Замерзает в декабре, вскрывается в апреле. На В. — гг. Борисоглебск, Кирсанов.

ВОРО́НЕЖ — река в Европ. части СССР, лев. приток Дона. Образуется слиянием Лесного В. и Польного В. Дл. 342 *км*. Замерзает в 1-й пол. декабря, вскрывается в конце марта. Судоходна в ниж. течении. На В. — гг. Липецк, Воронеж; сооружается (1972) водохранилище.

ВОРО́НЕЖ — город, центр Воронежской обл. РСФСР, на р. Воронеж. Ж.-д. узел. 660 тыс. жит. (1970). Один из крупнейших центров машиностроения (кузнечно-прессового, горнообогатит., экскаваторов, с.-х. машин, радиоприёмников, телевизоров), производство синтетического каучука, стройматериалов, лёгкая и пищевая пром-сть. 8 вузов (в т. ч. уп-т). Музеи: краеведч., изобразительных искусств, поэтов И. С. Никитина и А. В. Кольцова. 4 театра. Впервые упоминается под 1177, в 1585 основана крепость В. Сохранились памятники архитектуры 17—18 вв.

ВОРО́НЕЖСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 52,4 тыс. *км*². Нас. 2527 тыс. чел. (1970), городское — 46%. Центр — г. Воронеж. Поверхность в основном равнинная. На З. — вост. часть Среднерусской возв., в вост. части — Окско-Донская равнина. Расположена в лесостепной и степной зонах. Гл. река — Дон. В. о. выделяется маш-нием, произ-вом синтетич. каучука, огнеупоров, пищ. (сахарная, маслобойная, мясная и др.) пром-стью. Маш.-строит. пр-тия, размещённые главным образом в Воронеже, производят кузнечно-прессовые машины, экскаваторы, оборудование для горнообогатит. пром-сти; развито точное маш-ние (радиоприёмники, телевизоры и др.). Построена Ново-Воронежская атомная ЭС. Посевы пшеницы, ячменя, кукурузы, сах. свёклы, подсолнечника. Разводят крупный рогатый скот, свиней, лошадей.

ВОРОНЕ́ЖСКИЙ МАССИ́В — небольшой выступ докембрийского фундамента Вост.-Европейской платформы в басс. р. Дон, в центре Воронежской антеклизы, перекрытый породами девонской и меловой систем. К образованиям ниж. протерозоя в зап. части Воронежской антеклизы приурочены крупнейшие залежи жел. руд Курской магнитной аномалии.

ВОРО́НЬЯ — река в Мурманской обл. РСФСР. Дл. 155 *км*. Вытекает из Ловозера, впадает в Воронью губу Баренцева м. На реке — Серебрянская ГЭС.

ВОРОТА́Н, Б а р г ю ш а д, — река в Арм. ССР и Азерб. ССР, лев. приток Аракса. Дл. 178 *км*. Берёт начало на Карабахском нагорье. Имеет большое падение. На реке сооружается каскад ГЭС.

ВОРОШИЛОВГРА́Д (до 1935 и с 1958 до 1970 — Л у г а н с к) — город, центр Ворошиловградской обл. УССР, при впадении р. Ольховая в Лугань (басс. Северского Донца). Один из крупных центров тяжёлой пром-сти УССР и СССР. Ж.-д. узел. 383 тыс. жит. (1970). З-ды: тепловозостроит., трубопрокатный, угольного машиностроения, железобетонных конструкций, химико-фармацевтич. и др. Пищ. (мясокомбинат, молокозавод), лёгкая (тонкосуконный комбинат, обув., швейная ф-ки) пром-сть. 4 вуза, 2 театра, филармония, 2 музея, телецентр.

ВОРОШИЛОВГРА́ДСКАЯ О́БЛАСТЬ — на Ю.-В. УССР. Пл. 26,7 тыс. *км*². Нас. 2751 тыс. чел. (1970), в т. ч. городского — 83%. Центр — г. Ворошиловград. Поверхность — волнистая равнина, повышающаяся от долины Северского Донца к С. (выс. до 200 *м* и более) и к Ю., где расположен Донецкий кряж (выс. 200—300 *м*). Почвы гл. обр. черноземные, в поймах рек — луговоболотные. В. о. — крупный район тяжёлой

пром-сти СССР. Гл. отрасли: кам.-уг. (на Ю.-З. области), металлургич. (гг. Коммунарск, Ворошиловград), маш.-строит. (з-ды тепловозостроит., угольного машиностроения, электромеханич. и др.), химич. и нефтехимич. (Северодонецкий и Рубежанский химкомбинаты и др.). Деревообработка, произ-во стройматериалов. Развита также пищ. и лёгкая пром-сть. Ворошиловградская, Штеровская ГРЭС. Посевы зерновых (пшеница, кукуруза, ячмень) и технич. (гл. обр. подсолнечник, сах. свёкла) культур. Мясо-молочное животноводство. Бахчеводство.

ВО́РСКЛА — река в Белгородской обл. РСФСР и Сумской и Полтавской обл. УССР, лев. приток Днепра (впадает в Днепродзержинское вдхр.). Дл. 464 *км*. Берёт начало на Среднерусской возв. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в марте. На В. — гг. Грайворон, Полтава, Кобеляки.

ВО́РСМА — город в Горьковской обл. РСФСР, в 7 *км* от ж.-д. ст. В. Старинный центр металлообработки.

ВОСКРЕСЕ́НСК — город в Московской обл. РСФСР, пристань на р. Москве. Ж.-д. ст. 67 тыс. жит. (1970). Произ-во минер. удобрений и стройматериалов, машиностроение.

«ВОСТО́К» — советская научная внутриконтинентальная антарктич. станция в районе Юж. геомагнитного полюса (72°28′ ю. ш., 106°48′ в. д.). Сооружения станции расположены на равнинной снежной поверхности ледникового плато на выс. 3488 *м*. Среднегодовая темп-ра воздуха —56°, мин. —88,3°, макс. не превышает —21°. Станция открыта 16 декабря 1957. Ведутся систематич. аэрометеорологич. и актинометрич. наблюдения, геофизич. и др. исследования. Названа в честь одного из кораблей первой русской антарктической экспедиции Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева.

ВОСТО́ЧНАЯ А́ЗИЯ — часть Азии, примыкающая к Тихому ок. в умеренных, субтропич. и тропич. широтах. В тектонич. отношении В. А. объединяется развитием мезозойских движений, спаявших платформенные структуры, а также наличием совр. Восточно-Азиатской геосинклинали. Преобладают горы, разделённые крупными аккумулятивными равнинами. Муссонный климат. С Ю. на С. тропич. и субтропич. муссонные леса сменяются широколиственными и смешанными листопадными лесами. На терр. В. А. находятся вост. р-ны Азиатской части СССР, часть Китая (сев.-вост. и вост. районы), КНДР и Юж. Корея, Япония.

ВОСТО́ЧНАЯ А́ФРИКА — часть Африканского материка (от 5° с. ш. до 17° ю. ш.) и о-ва Пемба, Занзибар, Мафия. Плоскогорье (выс. ок. 1100 *м*), сложенное б. ч. древними кристаллич. породами. Грандиозные тектонич. разломы кайнозоя выражены тремя ветвями узких и глубоких сбросовых впадин; вдоль краёв грабенов — потухшие вулканы (Килиманджаро, 5895 *м*, Кения, 5199 *м*). К линиям разломов приурочен совр. вулканизм. Климат экваториальный, муссонный, сезонно-влажный. Осадков ок. 1000 *мм* в год, на С.-З. и Ю.-З. до 1500 *мм*, на С.-В. — до 500 *мм*. Ср. месячные темп-ры более +20°. В. А. — водораздел между басс. Атлантич. ок. (правые притоки, р. Луалабы), Средиземного м. (р. Нил) и Индийского ок. (рр. Тана, Пангани, Руфиджи, Рувума). К грабенам приурочены крупные озёра (Виктория, Танганьика, Малави, Альберт, Эдуард и др.). Бессточные озёра Рудольф и Руква солёные. В растительности преобладают различные типы савани и редколесий; в горах — высотная поясность растительности. По склонам гор до 2800 *м* — горные тропич. леса, выше — заросли бамбука и вереска, с 3100 *м* — горные луга, с 4500 *м* — каменистые россыпи, снега и ледники. В пределы В. А. полностью или частично входят Сомалийская республика, Кения, Уганда, Руанда, Бурунди, Танзания, Малави, Мозамбик.

ВОСТО́ЧНАЯ СИБИ́РЬ — 1) Часть Азиатской территории СССР, расположенная к В. от Енисея до водораздельных хребтов, идущих вдоль Тихого ок., и от морей Сев. Ледовитого ок. до южных гос. границ СССР. Поверхность представляет собой плоскогорье или горные хребты, на крайнем С. — полоса низменностей. Б. ч. занята тайгой. На С. преобладают тундра и лесотундра; на крайнем Ю. — местами степь. 2) Один из крупных экономико-географич. р-нов Сов. Союза. Включает Красноярский край, Иркутскую и Читинскую обл., Бурятскую и Тувинскую АССР. Пл. 4,1 млн. *км*², нас. 7,5 млн. чел. (1970).

ВОСТО́ЧНАЯ СЬЕ́РРА-МА́ДРЕ (Sierra Madre Oriental) — вост. приподнятый край *Мексиканского нагорья*. Дл. ок. 800 *км*, выс. до 4054 *м* (г. Пенья-Невада).

ВОСТО́ЧНО-АВСТРАЛИ́ЙСКАЯ КОТЛОВИ́НА, Тасманова котловина, — понижение дна в юго-зап. части Тихого ок., между материковыми склонами Австралии и Н. Зеландии. Занимает юж. часть Тасманова м. и прилегающую часть Тихого ок. Дл. более 2400 *км*, шир. ок. 1500 *км*, глуб. до 5994 *м*.

ВОСТО́ЧНО-АВСТРАЛИ́ЙСКИЕ ГО́РЫ — более употребительное назв. *Большой Водораздельный хребет*.

ВОСТО́ЧНО-АВСТРАЛИ́ЙСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — тёплое течение Тихого ок. у берега Австралии, ветвь Юж. Пассатного течения. Направлено с С. на Ю., у о-ва Тасмания поворачивает на В. Скорость до 2 *км/ч*.

ВОСТО́ЧНО-АФРИКА́НСКАЯ ЗО́НА РАЗЛО́МОВ — система крупных разломов земной коры (сбросов и грабенов-рифтов), протянувшаяся в меридиональном направлении от сев. окраины Красного моря на С. до устья р. Замбези на Ю. Включает также грабен Красного м. и грабен Аденского зал. Расколы возникли в результате интенсивных вертикальных движений кайнозойского возраста. В рельефе грабены выражены в виде глубоких и широких (40—50 *км*) долин с обрывистыми склонами и депрессиями на дне, занятыми озёрами (Танганьика, Малави и др.). К расколам приурочены вулканы выс. св. 5000 *м* (Кения, Килиманджаро и др.). Присущая В.-А. з. р. сейсмичность свидетельствует о новейших подвижках по разломам.

ВОСТО́ЧНО-ГРЕНЛА́НДСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — холодное течение Сев. Ледовитого ок., проходящее вдоль вост. берега Гренландии. Следует с С. на Ю. со скоростью ок. 1 *км/ч*. Круглый год несёт льды арктич. бассейна, в летние месяцы — айсберги.

ВОСТО́ЧНО-ЕВРОПЕ́ЙСКАЯ ПЛАТФО́РМА, Русская платформа, — одна из крупнейших древних платформ мира, простирающаяся от Баренцева до Чёрного и Каспийского морей и от Урала до Сев. м. Фундамент В.-Е. п. сложен глубоко метаморфизованными, в значительной мере замещёнными гранитами и превращёнными в гнейсы осадочно-вулканогенными породами архея и нижнего протерозоя. Сев.-вост. часть В.-Е. п., начиная с Тимана, некоторыми исследователями исключается из состава дорифейской платформы. Дорифейский складчатый фундамент выступает на поверхность в Балтийском и Украинском кристаллич. щитах, а в пределах Белорусской, Воронежской и Волго-Уральской антеклиз залегает на небольшой глубине. Поднятия фундамента разделены впадинами (синеклизами) — Балтийской, Московской, Прикаспийской и др., а также грабенообразными впадинами (авлакогенами) — Пачелмским, Верхнекамским, Днепрово-Донецким и др. Фундамент В.-Е. п. заключает богатые залежи жел., медных, никелевых и др. руд, во впадинах имеются крупные м-ния нефти и газа.

ВОСТО́ЧНО-ЕВРОПЕ́ЙСКАЯ РАВНИ́НА — равнина в Европе. На С. омывается водами Белого и Баренцева морей, на Ю. — Чёрного, Азовского и Каспийского. На С.-З. ограничена Скандинавскими горами, на З. и Ю.-З. горами Центр. Европы и Карпатами, на Ю. и Ю.-В. — Крымскими горами и Кавказом, на В. — Уралом и Мугоджарами. На территории В.-Е. р. расположены Европейская часть СССР (кроме юго-зап. части УССР), сев.-зап. часть Польши, Финляндия, большая часть Швеции и крайняя юго-вост. часть Норвегии. Имеется ряд возвышенностей (Тиманский кряж, Среднерусская, Волынская, Подольская, Приволжская) и низменностей (Прикаспийская, Причерноморская, Приднепровская и др.). Ср. высота ок. 170 *м*. Наибольшие высоты на Подольской возв. (до 471 *м*). Для сев. части, подвергавшейся оледенению, характерны плоские междуречья с участками холмистого рельефа, образованного накоплением ледникового материала; на Ю. преобладает овражно-балочный рельеф. Большая часть территории равнины принадлежит к лесной зоне, южнее — зоны лесостепи и степи. Сев. часть Прикаспийской низм. занимает полупустыня, южную — пустыня.

ВОСТО́ЧНО-КАЗАХСТА́НСКАЯ О́БЛАСТЬ — в Казах. ССР. Пл. 97,3 тыс. км². Нас. 845 тыс. чел. (1970), городское — 57%. Центр — Усть-Каменогорск. Расположена на Ю.-З. Алтая, в басс. верх. Иртыша. В горах, гл. обр. на С.-В. области, — хвойные леса. На Ю. — обширная полупустынная котловина. Крупный район цветной металлургии (Рудный Алтай). Машиностроит., деревообр., лёгкая и пищ. пром-сть, произ-во стройматериалов. Построены Усть-Каменогорская и Бухтарминская ГЭС. Посевы пшеницы, ячменя, подсолнечника и др. культур. Садоводство и виноградарство. Разводят крупный рогатый скот, овец и коз, свиней, лошадей. Развито пчеловодство. Пушной промысел (белка, ондатра, соболь и др.). Рыболовство. Судоходство по Иртышу.

ВОСТО́ЧНО-КИТА́ЙСКОЕ МО́РЕ, Дунхай, — полузамкнутое море Тихого ок., между побережьем Китая и о-вами Рюкю и Кюсю (Япония). Пл. 752 тыс. км². Глуб. в зап. части менее 200 м, в вост. — до 2717 м. Ср. темп-ра воды в феврале от +7° до +16°, в августе +27°, +28°. Приливы полусуточные, выс. до 7,5 м. Через В.-К. м. проходят важные мор. пути из портов Жёлтого и Японского морей в юж. моря и в Индийский ок. Рыболовство (сельдь, сардины). В В.-К. м. впадает р. Янцзы. Гл. порты: Шанхай, Нинбо, Вэньчжоу, Цзилун (Китай), Нагасаки (Япония).

ВОСТО́ЧНО-КОРЕ́ЙСКИЕ ГО́РЫ — горная система на В. Корейского п-ова. Дл. ок. 600 км. Выс. до 1915 м (г. Чирисан). На С. горы сложены древними кристаллич. породами, на Ю. — мезозойскими известняками и песчаниками. Преобладают скалистые гребни с крутыми склонами. Климат умеренный муссонный (ок. 1000 мм осадков в год), на Ю. — субтропический. В нижнем поясе смешанные и широколиств. леса, выше—хвойные; на вершинах—горные луга. Живописные горы Кымгансан, «р-н 12 тыс. пиков», — объект туризма.

ВОСТО́ЧНО-КОРЕ́ЙСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Японского м. у основания Корейского п-ова. В широкой прибрежной зоне — глуб. менее 100 м, в открытой части — до 2000 м. Рыболовство. Крупные порты: Вонсан и Хыннам (КНДР).

ВОСТО́ЧНО-МАНЬЧЖУ́РСКИЕ ГО́РЫ — см. *Чанбайшань*.

ВОСТО́ЧНО-ПОНТИ́ЙСКИЕ ГО́РЫ — часть Понтийских гор на С.-В. Турции к В. от р. Мелет. Сложены кристаллич., метаморфич. и вулканич. породами. Выс. до 3937 м. Глубоко расчленены реками. В вершинной части местами — альпийские формы рельефа. На обильно увлажнённых сев. склонах (осадков до 3000 мм в год) — субтропич. широколиств., смешанные и еловые леса. Юж. склоны сухие, со средиземноморскими кустарниками.

ВОСТО́ЧНО-САХАЛИ́НСКИЕ ГО́РЫ, Восточный хребет, — средневысотные горы в вост. части о. Сахалин. Выс. до 1609 м (г. Лопатина). На ниж. частях склонов — таёжные леса (ель, пихта, лиственница, кедровый стланик), на верхних — горная тундра.

ВОСТО́ЧНО-СИБИ́РСКОЕ МО́РЕ — окраинное море Сев. Ледовитого ок., между Новосибирскими о-вами и о-вом Врангеля. Пл. 936 тыс. км². Ср. глуб. 45 м, наиб. 155 м. Темп-ра воды летом +4°, +8° (близ устьев рек), в открытом море 0°, —1°; зимой от —1,2° до —1,8°, при ср. темп-ре воздуха —28°, —30°. Солёность от 5‰ вблизи устьев рек до 20‰ в зап. части моря и до 30‰ на С. Большую часть года покрыто льдом, от к-рого летом освобождается лишь прибрежная зона моря. В В.-С. м. впадают рр. Индигирка, Алазея, Колыма. Промысел моржа, тюленя. Рыболовство (муксун, чир и др.). Гл. порты — Певек (Чаунская губа), Амбарчик (устье Колымы).

ВОСТО́ЧНО-ТИХООКЕА́НСКОЕ ПОДНЯ́ТИЕ — подводный срединный хребет Тихого ок., к-рый, в отличие от др. срединных хребтов, сильно смещён к вост. окраине океана. Дл. 8000—9000 км. Наивысшая точка — 539 м (о-в Пасхи). В поперечном профиле имеет вид широкого вала с узкой приподнятой гребневой зоной.

ВОСТО́ЧНО-ТУВИ́НСКОЕ НАГО́РЬЕ — нагорье в басс. рр. Б. Енисей (Бий-Хем) и М. Енисей (Ка-Хем) на В. Тувинской АССР. Состоит из неск. горных хребтов и разделяющих их понижений и впадин. Ср. выс. 1500—1600 м (наибольшая 2895 м). Имеются следы древнего оледенения.

На склонах — таёжная растительность (гл. обр. лиственница и кедр), выше — горная тундра.

ВОСТО́ЧНЫЕ БЕСКИ́ДЫ — горные хребты с пологими склонами во внешней зоне Зап. Карпат, в Польше и Чехословакии, между р. Попрад на З. и Ужокским перевалом на В. Сложены песчаниками и сланцами. Выс. до 1348 м. Хвойные леса и горные луга (полонины).

ВОСТО́ЧНЫЕ ГА́ТЫ (Гхаты) — разрозненные горные массивы на В. п-ова Индостан, объединяемые под одним названием. Включают Вост. горы выс. до 1680 м, массивы Налламалай, Великонда, Шеварой, Джавади. Представляют собой отдельные глыбовые массивы гл. обр. архейского возраста, сложенные преим. гнейсами и древними осадочными породами.

ВОСТО́ЧНЫЕ ГО́РЫ — горы на С.-В. п-ова Индостан, между нижними течениями рр. Маханади и Годавари. Выс. до 1680 м (г. Деводи-Мунда). Расчленены на отдельные кряжи и массивы с крутыми склонами. Муссонные леса. Месторождение марганца.

ВОСТО́ЧНЫЕ КАРПА́ТЫ — часть Карпат, простирающаяся от Тылического перевала на границе Польши и Чехословакии до перевала Предял в Румынии; большая часть В. К. находится в СССР и Румынии. Выс. до 2305 м (г. Пьетрос). Сложены преим. песчано-глинистыми толщами; в осевой зоне — докембрийскими кристаллич. сланцами и кварцитами. В юго-зап. части В. К. — вулканич. массивы Вигорлат, Кэлиман и др. Преобладают плосковершинные хребты, разделённые продольными и поперечными долинами. Многочисл. удобные перевалы. Смешанные елово-буковые леса и субальпийские луга. Месторождения нефти, газа, кам. соли.

ВОСТО́ЧНЫЕ КОРДИЛЬЕ́РЫ — название части вост. хребтов Анд в Колумбии, Эквадоре, Перу, Боливии, структурно не связанных между собой и отличающихся большим разнообразием геологич. строения (средний палеозой — верхний мел) и форм рельефа. Выс. от 2000 до 6000 м. В Эквадоре множество действующих и потухших вулканов (Котопахи, Антисана, Сангай и др.). На большей части В. К. чётко выражена высотная поясность: от гилей и сухих редколесий до нивального пояса.

ВОСТО́ЧНЫЙ ПРОХО́Д, Крузенштерна проход, Цусимский пролив, — юго-вост. проход Корейского прол. между о-вами Цусима на З. и о-вами Ики и Окиносима на В. Наим. шир. 46 км, наим. глуб. на фарватере 92 м. Через В. п. из Восточно-Китайского м. в Японское м. следует на С.-В. постоянное тёплое *Цусимское течение*.

ВОСТО́ЧНЫЙ САЯ́Н — горная система на Ю. Красноярского края, в Иркутской обл., зап. части Бурятской АССР и сев.-вост. части Тувинской АССР. Длина более 1000 км (от левобережья Енисея на Ю.-В. почти до берегов оз. Байкал). Наибольшая высота — в горной группе Мунку-Сардык (3491 м). Большая часть гор покрыта лесами таёжного типа (гл. обр. из ели, кедра и лиственницы). Выше леса переходят в редколесье, сменяющееся высокогорной кустарниковой или мохово-лишайниковой каменистой тундрой.

ВОСТО́ЧНЫЙ ХРЕБЕ́Т — горная система на В. Камчатки, состоящая из ряда отдельных хребтов с крутыми западными и более пологими восточными склонами. На склонах — леса паркового типа и кустарниковые заросли (рододендрон, кедровый стланик).

ВО́ТКИНСК — город в Удмуртской АССР. Ж.-д. ст. 74 тыс. жит. (1970). Машиностроит., торфобрикетный, лесопильный и др. заводы. Дом-музей П. И. Чайковского. Близ В. — Воткинская ГЭС.

ВО́ТКИНСКОЕ ВОДОХРАНИЛИ́ЩЕ — на р. Кама. Образовано плотиной Воткинской ГЭС. Пл. 1120 км², объём 9,4 км³, ср. глуб. 8,4 м. На берегах В. в. — гг. Пермь, Краснокамск, Нытва, Оханск, Оса, Чайковский.

ВРАНГЕЛЯ ГО́РЫ (Wrangell Mountains) — горы на Ю.-В. Аляски. Выс. до 4939 м (г. Санфорд). Действующие вулканы — Врангель и Блэкбери. Мощное оледенение. Названы по имени рус. мореплавателя Ф. П. Врангеля.

ВРАНГЕЛЯ О́СТРОВ — остров в Сев. Ледовитом ок., на границе Вост.-Сибирского и Чукотского морей (СССР); отделён от материка прол. Лонга. Пл. ок. 7,3 тыс. км². Выс. до

1096 *м* (г. Советская). Преобладают полигональные арктич. тундры.

ВРА́ЦА — город в Болгарии, у сев. предгорий Стара-Планины. Адм. ц. Врачанского окр. 48 тыс. жит. (1970). Пром. центр. Азотно-химич., текст., пищ., мебельн. пром-сть, маш-ние. В В. — памятник поэту Хр. Ботеву.

ВРО́ЦЛАВ (Wroclaw) — город, крупный индустриальный ц. и трансп. узел в Польше, порт на р. Одра (Одер). Выделен в самостоят. адм. единицу. Адм. центр Вроцлавского воеводства. 523 тыс. жит. (1970). Экономически тесно связан с Верхнесилезским р-ном тяжёлой пром-сти. Металлообработка, трансп., электротехнич. и электронное маш-ние, станко- и приборостроение, произ-во пром., пищ., швейн. оборудования, дорожно-строит. машин; химич., пищ.; швейная, полиграфич. пром-сть. Ун-т. Архит. памятники 14—16 вв.

Впервые упоминается в источниках в 980 (др.-славянское назв. Бреславль; нем. назв. Бреслау).

ВРШАЦ — город в Югославии, на С.-В. Сербии, в авт. крае Воеводина. 34 тыс. жит. (1967). Переработка местной с.-х. продукции.

ВСЕВОЛО́ЖСК — город в Ленинградской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. в 24 *км* от Ленинграда. 27 тыс. жит. (1970). Молочный з-д.

ВСЕЛУ́Г — озеро в Калининской обл. РСФСР. Пл. (вместе с оз. Пено) 37 *км*². Глуб. до 16 *м*. Через В. проходит верх. течение Волги.

ВУ́ЛВЕРХЕМПТОН (Wolverhampton) — город, индустр. центр в Великобритании, в р-не Бирмингема (конурбация Зап. Мидленд), в графстве Стаффордшир. 263,6 тыс. жит. (1970). Авиа- и автостроение, электротехнич. пром-сть, производство металлоизделий.

ВУ́ЛЛОНГОНГ (Wollongong) — город в Австрал. Союзе, в шт. Новый Юж. Уэльс, на побережье Тасманова м. 155 тыс. жит. (1968). Крупный центр чёрной металлургии и маш-ния. Текст. и швейная пром-сть. В р-не В. — добыча угля.

ВУЛЬКА́НО (Vulcano) — остров в Тирренском м. в арх. Липарских о-вов. Принадлежит Италии. Является вершиной подводного вулкана, находящегося в стадии фумаролы. Выс. 499 *м*. По В. назван один из типов вулканич. извержений.

ВУО́КСА — река в Ленинградской обл. РСФСР и Финляндии (небольшой участок верх. течения). Дл. 156 *км*. Вытекает из оз. Сайма, впадает в Ладожское оз. Большая часть течения приходится на озёра. При пересечении гряды Салпаусселькя в Финляндии образует водоскат Иматру. ГЭС. Сплав леса. Развит туризм.

ВУ́ППЕРТАЛЬ (Wuppertal) — город, крупный текст. центр в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия, на р. Вуппер. 414 тыс. жит. (1970). Трансп. узел. Текст. маш-ние, химич. и фармацевтич. пром-сть, произ-во электрон. оборудования. Консерватория. С 1929 в состав В. вошёл г. Бармен — родина Ф. Энгельса.

ВУ́СТЕР (Worcester) — город на С.-В. США (шт. Массачусетс). 177 тыс. жит. (1970), с пригородной зоной 344 тыс. жит. Металлообработка и маш-ние (текст. машины, станки и др.). Ун-т.

ВЫБО́РГ — город в Ленинградской обл. РСФСР, порт в Финском зал. Ж.-д. узел. 65 тыс. жит. (1970). Пр-тия машиностроения и металлообработки, лёгкая, пищ. пром-сть. Осн. в 12 в., сохранился замок 13 в. Дом-музей В. И. Ленина.

ВЫГ — река в Карел. АССР. До впадения в Выгозеро носит назв. Верх. В. (135 *км*), по выходе из него — Ниж. В. (102 *км*). Впадает в Онежскую губу Белого м. Ниж. В. зарегулирован, входит в систему Беломорско-Балтийского канала.

ВЫГО́ЗЕРО, Выгозерское водохранилище, — водохранилище в Карел. АССР. Пл. 1250 *км*² (пл. собственно Выгозера 560 *км*²), объём 6,5 *км*³. Глуб. ок. 24 *м*. Много о-вов. Притоки: Верх. Выг, Вожма, Сегежа, Онда; вытекает Ниж. Выг. Входит в систему Беломорско-Балтийского канала.

ВЫКСА — город в Горьковской обл. РСФСР, в 10 *км* от пристани Досчатое (на Оке). 46 тыс. жит. (1970). Металлургич. и машиностроит. з-ды.

ВЫМЬ — река в Коми АССР, прав. приток Вычегды. Дл. 499 *км*. Берёт начало с Тиманского кряжа. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае.

Сплавная. Судоходна от впадения реки Весляна.

ВЫРТСЪЯРВ — озеро в Эст. ССР. Пл. 270 *км*². Глуб. до 6 *м*. В озеро впадает р. Вяйке-Эмайыги; из сев. части вытекает р. Эмайыги, впадающая в Чудское оз. Судоходно.

ВЫРУ — город в Эст. ССР, на оз. Тамула. Ж.-д. ст. 15 тыс. жит. (1970). Льнообр. завод, завод газоанализаторов, произ-во железобетонных изделий, мебельная ф-ка, произ-во сыра. Дом-музей собирателя эст. народного эпоса «Калевипоэг» Ф. Р. Крейцвальда.

ВЫСО́КАЯ — гора в вост. части Ср. Урала близ г. Нижний Тагил. Выс. 380 *м*. М-ние магнитного железняка (разрабатывается с 1721).

ВЫСО́КАЯ А́ФРИКА — назв. приподнятой и разбитой сбросами вост. окраины материка Африки к Ю. от линии г. Бенгела (Ангола) на Ю.-З. до г. Массауа (Эфиопия) на С.-В. Включает Эфиопское нагорье, Вост.-Африканское плоскогорье, а также Южную Африку. Для В. А. характерны большие высоты (св. 1000 *м*) и большая расчленённость рельефа.

ВЫСО́КИЕ ПЛАТО́ — межгорные плато и равнины между Тель-Атласом на С. и Сахарским Атласом на Ю., в Марокко и Алжире. Выс. от 1100—1200 *м* на З. до 700—800 *м* на В. На поверхности — неглубокие обширные впадины с солёными озёрами — шоттами. Климат субтропич., полупустынный. Осадков от 200 до 400 *мм* в год. Разреженные ксерофитные кустарники и дерновинные злаки, вокруг шоттов — галофиты и полыни. Животноводство. Орошаемое земледелие.

ВЫСО́КИЕ РАВНИ́НЫ — плато в центр. части США, ср. часть *Великих равнин*. Выс. от 1700 *м* на З. до 500 *м* на В. Плато прорезано долинами рек Платт, Арканзас и др., вблизи к-рых глубоко расчленено густой овражной и речной сетью. Разнотравно-ковыльная, сильно изменённая выпасом скота степь. Р-н экстенсивного пастбищного скотоводства.

ВЫСО́КИЙ АТЛА́С — горная цепь в системе Атласских гор на С.-З. Африки, в Марокко. Зап., наиболее высокая, часть достигает выс. 4165 *м* (г. Тубкаль). На сев.-зап. влажных склонах гор до выс. 1500 *м* — леса из вечнозелёных жестколистных деревьев, до 1800 *м* — из каменного дуба, до 3000 *м* — заросли можжевельников, выше — остепнённые луга; на более сухих юж. и вост. склонах — заросли берберской «туи» и можжевельника.

ВЫСО́КОВСК — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Прядильно-ткацкая ф-ка.

ВЫСО́КОЕ — город в Брестской обл. БССР, на р. Пульва (приток Буга), в 3 *км* от ж.-д. ст. Высоко-Литовск. Комбинат стройматериалов; хлебный завод.

ВЫСО́ЦК — город в Ленинградской обл. РСФСР. Расположен на о. Высоцкий. Порт в Финском зал. Ж.-д. ст.

ВЫТЕГРА — река в Вологодской обл. РСФСР. Дл. 64 *км*. Вытекает из Маткозера. Впадает в Онежское оз. Часть Волго-Балтийского водного пути.

ВЫТЕГРА — город в Вологодской обл. РСФСР, пристань на трассе Волго-Балтийского водного пути. Ремонт тракторов, пищ. пром-сть. Краеведч. музей.

ВЫЧЕГДА — река в Коми АССР и Архангельской обл. РСФСР, прав. приток Сев. Двины. Дл. 1130 *км*. Берёт начало на юж. окраине Тиманского кряжа. Замерзает в нач. ноября, вскрывается в конце апреля. Гл. притоки: слева — Сев. Кельтма, Сысола; справа — Вишера, Вымь. Сплавная. Судоходна от Вольдино. На В. гг. Сыктывкар, Сольвычегодск, Котлас (в устье).

ВЫША — река в Пензенской и Рязанской обл. РСФСР, частью по границе с Морд. АССР, прав. приток Цны (басс. Оки). Дл. 179 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в марте — апреле. Сплавная.

ВЫШГО́РОД — город в Киевской обл. УССР, на правом берегу Днепра, в 18 *км* к Ю. от Киева. 11,2 тыс. жит. (1970). Киевская ГЭС. Впервые упоминается в летописи под 946.

ВЫШНЕВОЛО́ЦКАЯ ВО́ДНАЯ СИСТЕ́МА — водный путь от Рыбинска до Ленинграда, проходящий по р. Волге, Иваньковскому (Волжскому) вдхр., по рекам Тверца, Цна, через оз. Мстино, по р. Мста, Прильменскому каналу, р. Волхов, Приладожскому ка-

палу, р. Нева. Была сооружена в начале 18 в. Используется как водный путь местного значения.

ВЫШНИЙ ВОЛОЧЁК — город в Калининской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 74 тыс. жит. (1970). Хл.-бум. пром-сть, трикотажное произ-во, стекольный и деревообр. з-ды. Драматич. театр, краеведч. музей.

ВЬЕДМА (Viedma) — озеро у подножия вост. склонов Анд в Аргентине. Пл. 1100 *км*². Концевое ледниковое озеро, подпруженное моренами. Сток по р. Леона в оз. Архентино.

ВЬЕНТЬЯН, Вьентян, — столица, осн. экономич. центр и гл. трансп. узел Лаоса. Порт на левом берегу Меконга, 132 тыс. жит. (1966). Препм. кустарная пром-сть: рисоочистка, кож., хл.-бум., шёлковое, мебельное произ-ва; художеств. ремёсла (чеканка по серебру и др.). Ун-т. Архит. памятники — б. Королевский дворец, пагоды и др. храмовые постройки. Осн. в 13 в.

ВЬЕТНАМ (Viêt-Nam) — страна в Юго-Вост. Азии, на Индокитайском п-ове. Пл. 332,6 тыс. *км*². Нас. 39,5 млн. чел. (1970). С конца 19 в. до 1945 терр. В. входила в состав франц. колонии Кохинхину (Юж. В.), франц. протекторатов Тонкин (Сев. В.) и Аннам (Центр. В.), к-рые вместе с Лаосом и Камбоджей объединялись в т. н. Индокитайский Союз (Индокитай Французский). Августовская революция 1945 во В. привела к провозглашению гос-ва Демократическая Республика Вьетнам (ДРВ). В войне Сопротивления 1945—54 вьетнамский народ отстоял своё гос-во в борьбе с франц. колонизаторами. По Женевским соглашениям 1954 терр. В. была временно разделена демаркационной линией, приблизительно по 17-й параллели (по р. Бен-хай). В нарушение Женевских соглашений 1954 в юж. части страны при содействии амер. империализма был установлен военно-политич. режим и создана т. н. Республика Вьетнам. В результате нац.-освободит. движения часть терр. Юж. В. перешла под контроль Врем. революц. пр-ва Республики Юж. В. (ВРП РЮВ). В 1964—65 началась амер. агрессия во В. с целью подавления нац.-освободит. движения в Юж. В. и подрыва социалистич. строительства в ДРВ. Путём ввода амер. вооружённых сил для поддержки сайгонского реакц. режима на терр. Юж. В. были развязаны военные действия против патриотич. сил. Вместе с тем США стали поэтапно расширять агрессию против ДРВ, приступив к систематич. бомбардировкам юж. р-нов, а затем и всей терр. ДРВ. Прогрессивная общественность мира осудила амер. агрессию. О всесторонней поддержке вьетнамского народа в его борьбе с агрессорами заявил в своих решениях 24-й съезд КПСС (1971).

Природа. Бо́льшую часть В. занимают средневысотные горы (1500—2000 *м*). На северо-западе страны они повышаются до 3143 *м*. Наибольшая выс. 3280 *м* в Центр. В. Осевые зоны хребтов сложены кристаллич. породами, периферия склонов — осадочными, гл. обр. известняками. Склоны испытывают глубокое эрозионное расчленение. На С.-З. страны развит карст. Часты землетрясения. На С.-В. — в дельте р. Хонгха и на Ю. — в низовьях р. Меконг — большие аллювиальные равнины. Вдоль всего побережья Южно-Китайского м. между равнинами — узкая прибрежная низм. с неск. морскими террасами. Климат тропич., муссонный. Темп-ра на Ю. в течение всего года меняется мало (+26, +29°). На С.-В. зима прохладная (+14, +15°); лето — жаркое. Для большей части В. годовая сумма осадков составляет 1500—2000 *мм*, местами до 3000 *мм*. Осенью обычны тайфуны. Наиболее крупные реки — Хонгха и Меконг начинаются за пределами В. Они многоводны, испытывают значит. колебания уровня, к-рый иногда поднимается во время наводнений, обусловленных летними муссонами, на 6—10 *м*, судоходны. На реках В., к-рые обладают большими потенциальными гидроэнергоресурсами, — многочисл. ирригац. системы. Бо́льшая часть поверхности В., гл. обр. в горах, покрыта лесами. До выс. 700 *м* на С. и 1200 *м* на Ю. — влажные тропич. леса. Выше — субтропич. леса с примесью хвойных. В условиях недостаточного увлажнения, гл. обр. на З. страны, — тропич. листопадные леса и заросли высоких жёстких трав. На болотах вдоль побережья — мангровые заросли. На равнинах — культурная растительность (преим. рисовые поля).

Демократическая Республика Вьетнам (Viêt-Nam Dân-Chủ Cộng-Hòa), ДРВ, — социалистич. гос-во. Юрисдикция ДРВ распространяется на сев. часть В., к С. от демаркационной линии. Пл. 158,8 тыс. *км*². Нас. 21,2 млн. чел. (1970, по данным ООН). В адм. отношении разделена на провинции, часть из них входит в авт. р-ны (Вьетбак, Тэйбак); выделены города центр. подчинения: Ханой — столица — и Хайфон. Городского населения 20%.

Хозяйство. Победа Августовской революции 1945 создала предпосылки для социалистич. развития ДРВ. В годы послевоен. восстановления х-ва (1955—57) в основном был достигнут довоен. уровень экономики. В 1958—1960, в результате коренных социально-экономич. преобразований, социалистич. сектор занял господствующее положение в экономике страны. В условиях макс. использования внутр. ресурсов и помощи социалистич. стран, в первую очередь Сов. Союза, ДРВ приступила к социалистич. индустриализации. К авг. 1964 мирное экономич. развитие страны было прервано амер. агрессией.

Доля пром-сти (вкл. кустарное произ-во) к концу 1-й пятилетки (1961—65) превысила $^1/_2$ общего объёма валовой продукции пром-сти и с. х-ва. Ведущее положение заняли отрасли лёгкой и пищ. пром-сти, а также горнодоб. пром-сть. Важное значение имеет добыча угля в Хонгайском басс. (4,0 млн. *т* в 1965), кроме того, добываются апатиты, хромиты, жел. руда, олово. Произ-во электроэнергии преим. на ТЭС (ок. 0,6 млрд. *квт-ч*). Получили развитие маш-ние, произ-во строит. материалов (св. 0,5 млн. *т* цемента) и химич. удобрений (гл. обр. суперфосфата), текст. пром-сть, деревообработка. Вырос объём продукции традиционных отраслей — рисоочистки, сах. и др. отраслей пром-сти. Спец. внимание уделяется местной кустарной пром-сти, доля к-рой за годы войны возрастает.

Осн. пром. центры: Ханой, Хайфон (маш-ние, лёгкая и пищ. пром-сть), Тиньтук (металлургия), Ламтхао (химич. пром-сть), Вьетчи (химич. и пищ. пром-сть), Винь (лесообработка), Намдинь (текст. пром-сть).

В с. х-ве занято ок. 80% трудоспособного населения. Гл. отрасль — земледелие. Посевная пл. — ок. 3,3 млн *га* (с учётом повторного посева), гл. обр. под рисом (сбор 5 млн. *т* в 1970). Возделываются хлопчатник, джут, сах. тростник, табак, арахис, чайный куст, бананы, ананасы, цитрусовые, кофейные деревья. Шелководство. Поголовье кр. рог. скота (вкл. буйволов) — св. 2,7 млн., свиней — св. 6,6 млн. голов. Мор. промысел (улов ок. 300 тыс. *т* рыбы).

Длина ж. д. ок. 1 тыс. *км* (1969). Мор. порты: Хайфон, Хангай, Камфа. Внешнеторг. оборот гл. обр. с социалистич. странами. Вывозятся уголь, апатиты, изделия лесной, швейной, кустарной пром-сти, фрукты. Ввозятся оборудование и машины, нефтепродукты, металлы, товары нар. потребления. Ден. ед. — донг.

Южный Вьетнам занимает юж. часть В., к Ю. от демаркационной линии. Пл. 173,8 тыс. *км*². Нас. 18,3 млн. чел. (1970, по данным ООН). В нарушение Женевских соглашений 1954 на терр. Юж. В. была создана т. н. Республика В. со столицей Сайгон. Гор. населения 15%.

Хозяйство Юж. В. носит аграрный характер. Длительное состояние войны нанесло ему серьёзный урон.

В районах, контролируемых сайгонскими властями, ключевые отрасли х-ва поставлены в зависимость от иностр., гл. обр. амер. и франц., капитала и сохраняются полуфеодальные отношения в с. х-ве, при к-рых осн. масса крестьян остаётся малоземельной и безземельной.

В освобождённых районах после 1960 НФОЮВ (Народный фронт освобождения Юж. Вьетнама) осуществляет аграрную реформу, в результате чего безземельные и малоземельные крестьяне наделяются землёй; отменяются кабальные договоры; снижается арендная плата и др.

На терр. Юж. В. развито преим. земледелие, жив-во имеет подсобное значение. Обрабатывается св. 16% территории (1968), в основном под посевы риса (сбор 5,7 млн. *т* в 1970); в числе др. важных с.-х. культур — каучуко-

носы (гевея; продукция 27,6 тыс. *т* каучука), джут, рами, сах. тростник, хлопчатник, арахис, табак, кофе. В поголовье — св. 1,5 млн. кр. рог. скота (вкл. буйволов), 3,9 млн. свиней. Мор. промысел.

Пром-сть связана с обработкой с.-х. и лесного сырья. Минеральные ресурсы почти не разрабатываются. Более развиты пищ. (рисоочистка, сах., маслоб., таб. и др.) и текст. пром-сть. Имеется произ-во строит. материалов, бумаги, хим. и фармацевтич. изделий, велопокрышек, сборка велосипедов, мопедов, часов, радиоприёмников и швейных машин. Судо-, авиа- и авторемонтные пр-тия, ремонтно-механич. мастерские. Значит. часть продукции даёт мелкая и кустарная пром-сть. Пром. центры: Сайгон-Шелон, Дананг.

Св. 1 тыс. *км* ж. д., многие ж.-д. участки бездействуют. Мор. порты: Сайгон, Дананг. Гл. аэропорт — Тансонхут (Сайгон). Вывозится каучук; ввозятся потребительские товары, горючее, пряжа, машины и оборудование. Ден. ед. — пиастр (донг).

ВЭЙФА́Н — город, один из центров табаководства в Китае, в пров. Шаньдун. 190 тыс. жит. (1957). Таб., маслобойная, текст., хим. пром-сть, металлообработка.

ВЭНЬЧЖО́У — город, один из основных центров часообработки в Китае, в пров. Чжэцзян; порт (вывоз чая) на берегу Вост.-Кит. м. 202 тыс. жит. (1953). Обработка древесины, чая, табака, фарф. произ-во.

ВЮРЦБУРГ (Würzburg) — город, порт на р. Майн, в ФРГ, в земле Бавария. 120,3 тыс. жит. (1970). Маш-ние (в т. ч. автомобилестроение, произ-во типографских машин), электротехнич., химич., пищ. пром-сть. Ун-т; консерватория. Издательства. Архит. памятники 12—18 вв. В районе — виноградники.

ВЯЗЕ́МСКИЙ — город в Хабаровском крае РСФСР. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, деревообр. комбинат, пищ. пром-сть.

ВЯЗНИКИ — город во Владимирской обл. РСФСР, пристань на Клязьме, в 8 *км* от ж.-д. ст. В. 43 тыс. жит. (1970). Текст. пром-сть (льняная), машиностроит. з-д.

ВЯЗЬМА — река в Смоленской обл. РСФСР, лев. приток Днепра. Дл. 147 *км*. В древние времена составляла часть пути, связывавшего при помощи волоков верховья басс. Волги, Оки и Днепра. На реке — г. Вязьма.

ВЯЗЬМА — город в Смоленской обл. РСФСР, на р. Вязьме. Ж.-д. узел. 44 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта, машиностроит., пищевая, лёгкая пром-сть.

ВЯТКА — река в Кировской обл. РСФСР и Тат. АССР, прав. приток Камы. Дл. 1314 *км*. Берёт начало на Верхнекамской возв. (в Удм. АССР). Типично равнинная река, текущая б. ч. в широкой долине с пологими склонами. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Гл. притоки: Кобра, Молома, Пижма — справа; Чепца, Кильмезь — слева. Сплавная. Судоходна от г. Кирова, весной — от пристани Кирс. На В. — гг. Киров, Котельнич, Советск, Вятские Поляны.

ВЯТСКИЕ ПОЛЯ́НЫ — город в Кировской обл. РСФСР. Ж.-д. ст., пристань на р. Вятка. 33 тыс. жит. (1970). З-д мотороллеров, пищ. пром-сть.

ВЯТСКИЙ УВА́Л — возвышенность в Марийской АССР и Кировской обл. РСФСР. Выс. 284 *м*. Вытянут почти меридионально. Пересекается долиной р. Вятка. Сильно развиты карстовые явления. Покрыт лесами (сосна, пихта).

Г

ГА́АГА ('s-Gravenhage, Den Haag) — город, резиденция королевского двора и правительства, важный экономич. центр Нидерландов. Адм. центр пров. Юж. Голландия. 550 тыс. жит. (1970). Порт на Северном м. (аванпорт Схевенинген), в низовьях Рейна у пересечения каналов. В Г. и пригородах — произ-во радио- и телеаппаратуры, электронного, телефонного и телеграфного оборудования, авиастроение, а также пищ., текст., мебельная

пром-сть. Многочисленные достопримечательности — архит. памятники 13—17 вв.; музеи (Маурицхёйс, городской, почтовый, костюма). Академия изящных иск-в. Г. — местопребывание междунар. суда.

ГАБЕРО́НЕС — см. *Габороне*.

ГА́БЕС, Ма́лый Си́рт, — залив Средиземного м. у сев. берега Африки (Тунис). Неглубоко вдаётся в сушу. Преобладающие глуб. 20—40 *м*. Приливы полусуточные, высотой до 0,4 *м*. Порты — Габес, Сехира.

ГА́БЕС — город и порт в зал. Габес на вост. побережье Туниса, торг.-трансп. и адм. центр пров. Габес. 32 тыс. жит. (1966). Конечная ж.-д. станция, узел шоссейных дорог. Произ-во оливкового масла. Торговля финиками, вином. Рыболовство. Строится (1972) химич. завод, реконструируется (1972) порт.

ГАБО́Н (Gabon) — гос-во в Центр. Африке, на З. омывается Атлантич. ок. Пл. 267,7 тыс. *км*². Нас. 500 тыс. чел. (1970), в основном народы языковой семьи банту (фанг, бакеле, или баньяби, мпонгве и др.); иностранцев, преим. французов, ок. 5 тыс. чел., офиц. язык — французский. 65% нас. — христиане, остальные придерживаются местных традиц. верований, небольшое число мусульман. Гор. нас. около 20%. Столица — Либревиль. Из остальных городов наиболее значителен Порт-Жантиль. Независимость провозглашена в 1960; Г. входит во франц. Сообщество. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит нац. собранию. В адм. отношении разделён на 9 р-нов.

Природа. Большую часть страны занимают низкие и средневысотные плоскогорья и остаточные горные массивы. Наибольших высот достигают массив Шайю (г. Ибундджи, 1580 *м*) и Хрустальные горы (г. Дана, 1000 *м*). На З. — примор. низменность шир. 30—200 *км*. Климат жаркий и влажный, с переходом от экваториального на С. к субэкваториальному (с сухим сезоном в июне — августе) на З. и Ю. Ср. месячные темп-ры в Либревиле от +22° (июль) до +27° (апрель). Осадков 1500—2000 *мм* в год, на С. береговой полосы до 2500—3000 *мм*. Гл. река — Огове. Растительность — гл. образом влажные экваториальные леса, на Ю. и В. они частично замещены вторичными высокотравными саваннами.

Хозяйство. Экономика Г. базируется гл. обр. на эксплуатации богатых минерал. и лесных ресурсов. По запасам и заготовке окуме Г. занимает 1-е место в мире, а по запасам марганц. руды — одно из первых. Сел. х-во развито слабо. Характерны общинное землевладение и индивидуальное землепользование. Сбыт с.-х. товарной продукции зависит от иностр. монополий. В крест. х-вах производятся для внутр. потребления маниок (58 тыс. *га*, 127 тыс. *т* в 1969), бананы, кукуруза, рис, масличная пальма и др. культуры, а на экспорт — какао (сбор 4,5 тыс. *т* в 1970/71), кофе, арахис. Ведущие экспл. отрасли экономики — горнодоб. и лесная пром-сть — контролируются иностр. (преим. франц.) капиталом (в лесной пром-сти с конца 1960-х гг. всё больше возрастает участие нац. капитала, поощряемое правительством). Добыча (1970) нефти 5,4 млн. *т* (в р-не Порт-Жантиля), марганц. руды св. 700 тыс. *т* (по содержанию металла в руде, в Мванде, к-рая подвесной дорогой связана с ж.д., ведущей в порт вывоза — Пуэнт-Нуар в Народной Республике Конго), урановых концентратов — 0,5 тыс. *т* (в Мунане) и золота — 501 *кг*. Подготавливаются к освоению крупные м-ния жел. руды в р-не Белинга на С.-В. страны. Гл. отрасли обраб. пром-сти — лесопильная и фанерная (в т. ч. крупный фанерный з-д в Порт-Жантиле); произ-во пиломатериалов 53 тыс. *м*³ в 1968, фанеры — 77 тыс. *м*³. Имеются мелкие пр-тия по произ-ву пальм. масла, мыла, очистке риса и кофе, судоверфи. В 1967 вступил в строй нефтеперераб. з-д близ Порт-Жантиля. Произ-во электроэнергии (на небольших ТЭС) в 1969 — 84 млн. *квт-ч*. Осн. пути сообщения — автодороги (ок. 5 тыс. *км*, асфальтировано 100 *км*). Судох-во в низовьях р. Огове. Гл. морские порты — Порт-Жантиль (грузооборот в 1968 — 3,9 млн. *т*) и Либревиль (0,5 тыс. *т*). Строится глубоководный порт в Овендо для вывоза леса и жел. руды. Важнейшие аэропорты — в Либревиле и Порт-Жантиле. Гл. статьи экспорта — минеральное сырьё (св. $^3/_5$ стоимости), лес и лесоматериалы

(св. 1/3), кофе, какао; импорта — металлы, машины и оборудование для пр-тий горнодоб. пром-сти, продовольствие, текстиль. Св. 1/3 экспорта и св. 1/2 импорта (по стоимости) приходится на долю Франции. Ден. единица — африканский франк.

ГАБОРО́НЕ (Gaborone), Габероне с (Gaberones), — столица Ботсваны (б. Бечуаналенда), в юж. части Африки, на ж. д., ведущей к портам ЮАР и Мозамбика. Ок. 18 тыс. жит. Значит. часть населения занимается сел. х-вом. Аэродром.

ГА́БРОВО — город в Болгарии, у сев. склонов Стара-Планины, на р. Янтра. Адм. центр Габровского окр. 70 тыс. жит. (1970). Важный центр текст. и кож.-обув. пром-сти. Маш-ние (станки, электротельферы и др.). Центр туризма (район Шипкинского перевала).

ГАВА́ЙСКИЕ ОСТРОВА́ (Hawaiian Islands), Сандвичевы острова, — архипелаг в центр. части Тихого ок. Штат США (с 1959). Пл. 16,7 тыс. км². Нас. 799 тыс. чел. (1969, гражданское). Адм., экономич. центр и гл. порт — Гонолулу (на о-ве Оаху) с воен.-мор. базой Пёрл-Харбор. Состоит из 24 о-вов (наиболее значительные Гавайи, Мауи, Молокаи, Оаху). Г. о. венчают подводный вулканич. хребет и представляют собой высочайшие на Земле вулканы абс. выс. 6—8 тыс. м. Выс. до 4205 м (потухший вулкан Мауна-Кеа). На о-ве Гавайи — два действующих вулкана (Мауна-Лоа и Килауэа). Климат тропич., морской. Произ-во сах. тростника, ананасов, кофе; выращивание бананов и др. фруктов и овощей, цветов; посевы риса. Сах. и фруктово-конс. пром-сть. Курорты, туризм. Г. о. — важнейший трансп. узел сев. части Тихого ок.

Г. о. были открыты испанцами во 2-й пол. 16 в., вторично — англ. мореплавателем Дж. Куком в 1778. В 1-й четв. 19 в. на Г. о. неоднократно бывали рус. мореплаватели — Ю. Ф. Лисянский, И. Ф. Крузенштерн, О. Е. Коцебу, В. М. Головнин.

Нападение Японии на воен.-мор. базу Пёрл-Харбор 7 дек. 1941 положило начало прямому участию США во 2-й мировой войне.

ГАВА́НА (La Habana) — столица Кубы, расположена в сев.-зап. части о-ва Куба, на берегу Мексиканского зал. Ок. 1 млн. жит. (1970, с пригородами 1,8 млн. жит.). Важнейший политич., экономич. и культ. ц. страны. Важнейший порт (3/5 импорта, 1/4 экспорта) Кубы. Г. даёт ок. 50% пром. продукции страны. Славится произ-вом сигар и сигарет. Пищ., текст., металлургич. (чёрная), металлообр., хим., нефтеперераб. и др. пром-сть. Судоверфь. С помощью СССР построен крупный рыбный порт с холодильником и ремонтной базой, авторем. з-д, реконструируется (1972) Гаванский металлургич. комбинат. Ун-т (осн. в 1728). К З. от бухты расположена старая часть Г. с бульваром Прадо и живописными узкими улицами, застроенными домами в старинн. колон. стиле, пам. 16—18 вв. На Ю. и З. (р-ны Серро, Ведадо и др.) — богатые дворцы, виллы и совр. высотные здания. Широкие магистрали, обширные озеленённые площади. После революции 1959 построен жилой р-н — Гавана-дель-Эсте.

ГАВА́Р — одно из самых крупных м-ний нефти в Саудовской Аравии, к З. от Хуфуфа. Даёт св. 50% всей добываемой в стране нефти. Открыто после 2-й мировой войны. Добыча нефти в руках компании США «Арамко».

ГАВАРНИ́ (Gavarnie) — крупнейший в Европе ледниковый цирк, в Центр. Пиренеях, во Франции, на выс. ок. 1600 м. Со скалистых склонов Г. на 400—500 м низвергается 12 водопадов. Известный р-н туризма.

ГАВАСА́Й — река в Кирг. ССР и Узб. ССР. Дл. 96 км. Берёт начало на юж. склоне Чаткальского хр. По выходе из гор ниже с. Гава разбивается на рукава, впадающие в Сев. Ферганский канал. Воды Г. широко используются для орошения.

ГА́ВИРЖОВ (Hávířov) — шахтёрский город в Остравско-Карвинском кам.-уг. басс. в Чехословакии. 82 тыс. жит. (1970).

ГАВР (Le Havre) — город, один из крупнейших портов Франции, в деп. Приморская (Нижняя) Сена, в устье р. Сена. Фактически аванпорт Парижа. 200 тыс. жит. (1968). Через Г. проходит б. ч. внешнеторг. оборота страны. Судостроение и др. отрасли маш-ния, химич., цем., хл.-бум., пищ. пром-сть,

обработка цветных металлов, нефтепереработка (нефть составляет ок. 3/4 ввоза). Океанографич. ин-т.

ГАВРИ́ЛОВ ПОСА́Д — город в Ивановской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Текст. и пищ. пром-сть.

ГАВРИ́ЛОВ-ЯМ — город в Ярославской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Льнокомбинат, пищ. пром-сть.

ГАГА́РИН (до 1968 — Гжатск) — город в Смоленской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Филиалы Московского телевизионного завода и завода «Электросвет», молочно-консервный комбинат. Переименован в память первого космонавта Ю. А. Гагарина.

ГА́ГРА — город в Абх. АССР, порт на Чёрном м. Ж.-д. ст. 23 тыс. жит. (1970). Приморский климатич. курорт. Пр-тия пищ. пром-сти.

ГА́ГРСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на юж. склоне Б. Кавказа, в Абх. АССР, между рр. Псоу и Бзыбь. Выс. до 3256 м (г. Агепста). Развит карст. На склонах — широколиств. и хвойные леса, субальп. и альп. луга. По долинам рр. Бзыба, Гега и Юпшара идёт автодорога к оз. Рица.

ГАДА́МЕС — оазис и город на С.-З. Ливии, на границе с Алжиром и Тунисом. 7—8 тыс. жителей. Узел трансахарских путей сообщения. Рощи финиковых пальм. Ремёсла (ковры, кож. изделия и др.).

ГА́ДЯЧ — город в Полтавской обл. УССР, на р. Псёл. Ж.-д. ст. 14,4 тыс. жит. (1970). Сыродельный, восковой, асфальтобетонный и кирпичный заводы. Птицекомбинат. Вблизи Г. — климатич. курорт.

ГАЗАЛКЕ́НТ — город в Ташкентской обл. Узб. ССР, на р. Чирчик. Ж.-д. станция. 13,6 тыс. жит. (1970). Заводы: плодоовощеконс., молочный, гранитно-мраморный комбинат. В окрестностях Г. — дома отдыха, санатории.

ГАЗИАНТЕ́П (Gaziantep) — город на Ю. Турции, ж.-д. станция; адм. центр вилайета Газиантеп. 160 тыс. жит. (1965). Цем., текст., кож., спирто-водочное произ-ва. Торговля с.-х. продукцией.

ГАЗИМУ́Р — река в Читинской обл. РСФСР, лев. приток Аргуни. Дл. 592 км. Берёт начало в Нерчинском хр.; течёт б. ч. между Борщовочным и Газимурским хр. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае.

ГАЗИМУ́РСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Вост. Забайкалье (Читинская обл. РСФСР). Вытянут по правобережью р. Газимур. Выс. до 1372 м. Покрыт лиственничной тайгой с о-вами горной степи по склонам юж. экспозиции.

ГАЗНИ́, Газна, — город на Ю.-В. Афганистана, в долине р. Газни, на автодороге Кабул — Кандагар; адм. центр пров. Газни. 41 тыс. жит. (1966). Куст. произ-во ковров-паласов, хл.-бум. тканей, обуви; выделка кож. Торговля шерстью, мехами, сушёными фруктами. Известен с 7 в. Близ Г. — архит. памятники 12 в.

ГАЙТИ, Анти (Haiti), — остров в группе В. Антильских о-вов в Вест-Индии. Пл. ок. 77 тыс. км². Поверхность пренм. горная (4 хребта, разделённые широкими впадинами). Выс. до 3175 м (г. Дуарте). Остров сильно сейсмичен. Климат тропич., пассатный. На С.-В. и Ю. склоны гор, обращённые к морю, покрыты вечнозелёными тропич. лесами. На З. и во внутр. р-нах — листопадные леса и кустарники. На низменностях — плантации и сады тропич. культур (кофе, хлопчатник, сах. тростник, какао, табак, бананы, рис). Нас. ок. 9 млн. чел. (1969), гл. обр. негры и мулаты. На Г. находятся гос-ва Гаити и Доминиканская Республика. Открыт Х. Колумбом в 1492 и назван был им Эспаньола.

ГАЙТИ, Республика Гаити (République d'Haïti), — гос-во в Вест-Индии. Занимает зап. часть о-ва Гаити и близлежащие о-ва Гонав, Тортю, Ваш и др. На С. омывается Атлантич. ок., на Ю. Карибским м. На В. граничит с Доминиканской Республикой. Пл. 27,8 тыс. км². Нас. 4,9 млн. чел. (1970), гл. обр. негры. Гос. язык — французский. Офиц. религия — католическая. Большая часть населения сосредоточена в прибрежной полосе и в межгорных бассейнах. Гор. население ок. 12%. Столица — Порт-о-Пренс. В адм. отношении Г. делится на 5 департаментов.

Глава государства и правительства — президент. Законодат. власть принадлежит однопалатному парламенту.

Природа. Страна расположена в зап., наиболее расчленённой части о-ва Гаити. Узкие прерывистые низменности окаймляют в основном скалистое побережье. Рельеф гористый (выс. до 2680 *м*). Климат тропич., пассатный. Ср. месячные темп-ры от +22° до +28°, осадков от 500—800 *мм* в год на подветренных склонах гор до 2000 *мм* на наветренных. Листопадные тропич. леса, на Ю. — вечнозелёные колючие кустарники и кактусы.

Хозяйство. Основа экономики — с. х-во, в к-ром занято 84% (1967) экономически активного населения; сел. х-во даёт $^1/_2$ стоимости валового нац. продукта. Осн. отрасли х-ва контролируются монополиями США [прямые частные капиталовложения США составляют (1969) св. 70% всех средств, вложенных в экономику Г.]. $^2/_3$ с.-х. земель принадлежит помещикам-латифундистам и компаниям США (1,2% всех крупных х-в), захватившим лучшие земли; большая часть земель сдаётся в аренду крестьянам на кабальных условиях. Ок. $^2/_3$ всех х-в имеют наделы менее 2,5 *га* каждое. Обрабатывается 14% терр. (1960), пастбища занимают 18%, леса 25%. Осн. с.-х. районы находятся в басс. р. Артибонит и вблизи столицы. Гл. экспортные культуры — кофе (25,2 тыс. *т* в 1970), возделываемый в мелких крест. х-вах, сизаль (40 тыс. *га*, 26,5 тыс. *т* в 1969) и сах. тростник (90 тыс. *га*, 4 млн. *т*); культивируют также хлопчатник, цитрусовые, бананы. Повсеместно выращивают потребительские культуры — кукурузу (270 тыс. *га*, 211 тыс. *т* в 1970), просо; расширяются посевы риса (особенно на орошаемых землях в долине Артибонит).

Животноводство — пастбищное, в горных районах (940 тыс. голов крупного рогатого скота, 1,3 млн. коз в 1969/70). В горах — заготовки ценной древесины.

С 60-х гг. 20 в. растёт значение горнодоб. пром-сти. Разработки бокситов (0,7 млн. *т* в 1969) и медной руды (1,8 тыс. *т*, по содержанию металла) ведут иностр. компании; обрабат. промышленность представлена гл. обр. пр-тиями сахарными (68 тыс. *т* сахара в 1970/71), по первичной переработке сизаля, мыловаренными, рисоочистительными. З-ды фармацевтич., цементные, глиноземный. Гл. пром. центр — Порт-о-Пренс. Энергетика (115 млн. *квт-ч* в 1967) базируется на импортной нефти.

Протяжённость (1969) шосс. дорог 3,5 тыс. *км* (автомашин 16 тыс.), железных дорог ок. 400 *км*. Осн. мор. порт — Порт-о-Пренс. Вывозят кофе (30% стоимости экспорта в 1968); бокситы (12%), сизаль (6%), сахар (9%). Ввозят нефтепродукты, ткани, продовольствие, машины. Ок. $^2/_3$ внешнеторг. оборота приходится на США. Ден. единица — гурд.

ГАЙАНА (Guyana), Республика Гайана, — независимое (с 1966) гос-во на С.-В. Юж. Америки, в составе брит. Содружества. На С.-В. омывается Атлантич. ок. Пл. 215 тыс. *км*². Нас. 763 тыс. чел. (1970), гл. обр. индийцы, негры, мулаты; во внутр. областях индейцы. Офиц. язык — английский. По религии в осн. христиане (протестанты). Гор. нас. около 30%. Столица — г. Джорджтаун. В административном отношении делится на 9 округов. Глава государства — президент. Законодательная власть принадлежит парламенту (Национальному собранию).

Природа. На С. и С.-В. — заболоч. низменность, в центре и на Ю. — Гвианское плоскогорье (выс. до 2772 *м*, г. Рорайма). Климат субэкваториальный, жаркий и влажный (ср. мес. темп-ры в Джорджтауне от +26° до +28°, осадков 2230 *мм* в год). Реки многоводны, изобилуют порогами и водопадами (в т. ч. Рорайма выс. 457 *м*); крупные реки — Эссекибо и Корантейн судоходны лишь в устьях. Преобладают постоянно влажные вечнозелёные леса с ценными видами деревьев; на Ю.-З. страны — саванны, вдоль побережья — мангры.

Хозяйство. Основа экономики Г. — с. х-во и добыча минер. сырья, гл. обр. бокситов. В экономике господствует иностр. капитал, гл. обр. Великобритании, США и Канады. Обрабатывается (1968) всего ок. 1% всей терр. Г.; пастбища и луга занимают 13,8%, леса 84%. Плантации принадлежат гл. обр. иностр. компаниям и местным крупным землевладельцам. Гл. земледельческие р-ны — побережье и долины ниж. течения рек Демерара и Бербис. Возделывают сах. тростник (48 тыс. *га*, произ-во сахара-сырца 320 тыс. *т* в 1970/71, 90% его экспортируется), рис (гл. обр. в крест. х-вах; 120 тыс. *га*, 230 тыс. *т*, св. 30% вывозится); выращивают также кокосовую пальму, кофе, какао, цитрусовые, ананас, маниок, ямс и батат, кукурузу. На Ю.-З., в саванне вдоль р. Рупунуни, развито пастбищное животноводство. Разводят кр. рог. скот (1969/70) — 257 тыс. голов, овец — 99 тыс., коз — 39 тыс. На побережье — рыболовство. В лесах — заготовка древесины ценных пород. По добыче бокситов (4,3 млн. *т* в 1969) Г. занимает 4-е место (после Ямайки, Суринама, Австралийского Союза) в капиталистич. мире; рудники расположены в басс. р. Демерара в р-не порта Маккензи (через к-рый бокситы и глинозём вывозятся за границу, гл. обр. в Канаду) и в долине р. Бербис (вывоз по реке в мор. порт Эвертон). М-ния бокситов эксплуатируются алюм. компаниями США и канадской алюм. компанией, контролируемой финанс. группой Меллона. Пр-вом Г. на основе законопроекта, утверждённого в 1971, объявлено о национализации пр-тий «Демерара боксайт компани». Небольшая добыча золота (127 *кг* в 1968). Произ-во электроэнергии 292 млн. *квт-ч* в 1969. Обрабат. пром-сть (гл. обр. в Джорджтауне) развита слабо. Осн. отрасли: сах., пивовар., таб. и лесопильная. Широкой известностью пользуется гайанский ром (в 1967 получено 6,7 млн. *л*).

Протяжённость ж. д. 258 *км*, автогужевых — св. 1,7 тыс. *км*. Общая длина речных путей более 400 *км*. Важнейшие порты: Джорджтаун, Нью-Амстердам, Эвертон и Маккензи. Вывоз: сахара (28% стоимости экспорта в 1967), бокситов (23%), глинозёма (16%), риса (13%), алмазов, рома, древесины и др. Во ввозе преобладают машины и оборудование (25%), горючее (7), текст. товары (1,8), молочные продукты (3) и мука (3,3). Осн. торг. партнёры: Великобритания (24,5% экспорта и 25,1% импорта в 1967), США (22% и 28%), Канада (18,6% и 11%). Много нефтепродуктов поступает из гос-ва Тринидад и Тобаго. Ден. единица — гайанский доллар.

ГАЙВОРОН — город в Кировоградской обл. УССР, на р. Юж. Буг. Ж.-д. узел. 14,4 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, пищ. пром-сти. Разработка графитовых руд, гранита.

ГАЙСИН — город в Винницкой обл. УССР. Ж.-д. ст. 24 тыс. жит. (1970). Мясокомбинат, сах., спиртовой, конс., маслосыродельный з-ды; швейная, мебельная фабрики.

ГАЛАПАГОС (Galápagos), Черепашьи острова, архипелаг Колон, — группа из 16 о-вов вулканич. происхождения в Тихом ок., под экватором, к З. от Юж. Америки. Принадлежит Экуадору. Пл. 7,8 тыс. *км*². Нас. 3,1 тыс. чел. (1967). Для о-вов Г. характерны представители фауны и флоры тропиков и полярных областей. Обилие эндемиков. Характерны исчезающие гигантские черепахи и ящерицы игуаны.

ГАЛАЦ (Galati) — город в Румынии, крупный порт и рыбопромысловый центр на Дунае, доступный для мор. судов; адм. ц. уезда Галац. 179,2 тыс. жит. (1970). Трансп. узел. Осн. центр судостроения; трансп., с.-х. и др. отрасли маш-ния; металлургич. комбинат; значит. текст., обув. и пищ. пром-сть. Политехнич. ин-т.

ГАЛИ — город в Абх. АССР, на Колхидской низм. Ж.-д. ст. 13,6 тыс. жит. (1970). Чайные ф-ки.

ГАЛИФАКС (Halifax) — город, порт в незамерзающей бухте на Ю.-В. Канады, гл. торг. и судостроит. ц. приморских р-нов, адм. ц. пров. Новая Шотландия. 204 тыс. жит. (с пригородами, 1969). Нефтеперераб., рыбоконс. и автомоб. пром-сть. Ун-т.

ГАЛИЧ — 1) город в Ивано-Франковской обл. УССР, на р. Днестр. Ж.-д. ст. Заводы: строит. материалов, сыродельный и др. 2) Древнерус. город, в 5 *км* от совр. Г. С 1144 — столица Галицкого княжества, объединившегося в 1199 с Волынским княжеством. В 1241 Г. разрушен татарами и пришёл в упадок. Архит. памятники (остатки Успенского собора 12 в. и др.).

ГАЛИЧ — город в Костромской обл. РСФСР, на берегу Галичского оз. Ж.-д. узел. 19 тыс. жит. (1970). Экскаваторный и кожевенный з-ды, мебельная, обувная и швейная ф-ки.

ГАЛЛЕ, Халле (Halle), — город, крупный трансп. узел и индустриаль-

ный центр в ГДР, на р. Заале; адм. центр окр. Галле. 260 тыс. жит. (1970). Центр р-на хим. пром-сти. Маш-ние (произ-во станков, компрессоров, вагоностроение); пищ., химико-фармацевтич., цем., деревообр. пром-сть. Один из осн. книгоиздат. центров страны. Ун-т. Вблизи Г. — Академия естеств. наук. Архитектурные памятники 14—16 вв.

ГАЛЬЙНАС (Gallinas) — самый сев. мыс Юж. Америки. Расположен на п-ове Гуахира в Колумбии, под 12°25′ с. ш. и 71°35′ з. д.

ГА́ЛЬХЁПЙГГЕН (Galdhøpiggen) — самая высокая вершина Скандинавских гор в массиве Ютунхеймен, в Норвегии. Выс. 2469 *м*. Ледники.

ГА́МБИЯ (Gambia) — река в Зап. Африке (Гвинейская Республика, Сенегал и Гамбия). Дл. 1200 *км*, пл. басс. 180 тыс. *км*². Берёт начало на плато Фута-Джаллон, впадает в Атлантич. ок., образуя эстуарий. Паводки с июня по октябрь. Судоходна на 350 *км* от устья. В устье — порт Батерст.

ГА́МБИЯ (Gambia) — независимое (с февр. 1965) гос-во на З. Африки в составе брит. Содружества. Площ. 11,3 тыс. *км*². Нас. 0,37 млн. чел. (оц. 1971), принадлежит к двум лингвистич. группам: зап. бантоидной и мандé. Наиболее многочисленные народы — малинке (160 тыс. чел. в 1967), фульбе (70 тыс. чел.), волоф. Офиц. язык — английский. Св. 80% нас. исповедует ислам, ок. 17% придерживается местных традиц. верований. Столица — г. Батерст. Глава гос-ва — президент. Высший законодат. орган — парламент.

П р и р о д а. Терр. Г. — плоская низменная равнина, пересечённая широкой полноводной р. Гамбия. Климат экваториально-муссонный с дождливым летним (июнь — октябрь) и сухим зимним (ноябрь — май) сезонами. Растительность — типичная саванна, в долине р. Гамбии — галерейные вечнозелёные тропич. леса.

Х о з я й с т в о. Г. — крайне отсталая агр. страна. Ок. 90% экономически активного населения занято в с. х-ве. Основа экономики — выращивание на экспорт арахиса. Земледелие мотыжное, землевладение мелкое. Плантаций европейцев мало. Под арахисом 150 тыс. *га*, сбор 102 тыс. *т* в 1970. Скупка и сбыт осуществляются гос. компанией «Гамбия ойлсидс маркетинг борд». Для внутр. потребления возделывают рис (32 тыс. *га*, 35 тыс. *т* в 1970), просо, сорго, кукурузу, маниок и др. Животноводство, вследствие распространения мухи цеце, развито слабо. Крупного рогатого скота — 235 тыс. голов, овец — 80 тыс., коз — 112 тыс. (1969/70). Производство электроэнергии 11 млн. *квт·ч* (1967), небольшие предприятия, гл. обр. по первичной обработке с.-х. продукции (арахиса, риса), которые в осн. принадлежат англ. компаниям. Кустарное произ-во гончарных изделий, корзин, резьба по дереву. Речное судостроение. Лесозаготовки и лесопиление. Рыболовство. Ж. д. нет. Шосс. дорог ок. 1,3 тыс. *км*, из к-рых 277 *км* с твёрдым покрытием. Судоходство по р. Гамбия на 350 *км* от устья. Гл. порт — Батерст. На З. страны, близ г. Юндум — аэропорт междунар. значения. Г. ввозит продукты питания и товары нар. потребления. Вывозит арахис и продукты его переработки (св. 90% стоимости экспорта). Во внешней торговле св. 50% приходится на Великобританию. Ден. ед. — даласи.

ГА́МБУРГ (Hamburg) — город-земля в ФРГ, на р. Эльба, при впадении в неё р. Альстер, в 110 *км* от впадения Эльбы в Северное м. Пл. 0,7 тыс. *км*². Нас. 1,8 млн. чел. (1970). Самый большой город по населению, один из крупнейших пром. центров и трансп. узлов, осн. морской порт страны, играющий значит. роль в междунар. судоходстве. Грузооборот мор. порта св. 47 млн. *т* (в т. ч. $^1/_3$ нефть) — 35% общего грузооборота портов ФРГ, речного порта — ок. 10 млн. *т*; ж.-д. узел; междунар. аэропорт Фульсбюттель. Наиболее развиты судостроение (св. 30% всех мор. судов, строящихся в ФРГ) и обслуживающие его отрасли маш-ния, электротехника, общее маш-ние, авиастроение, цветная металлургия, нефтепереаб., химич. и резиново-асбестовая, разнообразная лёгкая и пищ. пром-сть, полиграфич. дело. Кинопром-сть. Крупные торг. пр-тия, биржи, банки. Г. — значит. научный центр. Ун-т (с 1919). Судостроит. исследовательский центр; Ин-т ядерных исследований (судовые атомные

реакторы и др.). Гос. опера. Г. известен с нач. 9 в., с 13 в. — ганзейский город. Архит. памятники 17—19 вв. Метрополитен. Зоопарк. Ботанич. сад.

ГА́МБУРЦЕВА ГО́РЫ — подлёдные горы в центр. части Вост. Антарктиды, в р-не плато Советское. Простираются на Ю.-З. приблизительно между 72°—82° ю. ш. на 1200—1300 *км*; шир. 200—500 *км*. Наибольшая известная высота 3390 *м*. Толщина льда над ней не менее 600 *м*. Горы открыты сов. антарктич. экспедицией в 1958 и названы в память академика Г. А. Гамбурцева.

ГА́МИЛЬТОН (Hamilton) — город и порт на зап. берегу оз. Онтарио, крупный ц. чёрной металлургии на крайнем Ю. Канады, в пров. Онтарио. Нас. 479 тыс. чел. (1969, с пригородами). З-ды работают гл. обр. на угле и жел. рудах США (р-н Верхнего озера). Тяжёлое маш-ние, электротехнич., металлообр. пром-сть. Ун-т.

ГА́МИЛЬТОН (Hamilton) — город в Новой Зеландии, на Сев. о-ве, в пров. Окленд. 69,5 тыс. жит. (1969). Осн. торг.-распределит. и трансп. центр в ниж. течении р. Уайкато. С.-х. маш-ние. Лесопиление. Пищ. пром-сть. Ун-т.

ГА́МИЛЬТОН (Hamilton) — город, адм. ц. и осн. порт брит. колонии Бермудские о-ва. Ок. 3 тыс. жит. (1968). Узел пароходных сообщений. Судоремонт. Курорт.

ГА́НА (Ghana) — гос-во в Зап. Африке. Входит в состав брит. Содружества. Пл. 238,5 тыс. *км*². Нас. 9 млн. чел. (1970), принадлежит к гвинейской семье народов — акан, эве, га и др. (на Ю. и в центре страны) и к семье гур — моси, гурма, груси и др. (на С. страны). Жители Г. говорят на 42 различных диалектах. Офиц. язык — английский. Столица — г. Аккра. 78% нас. придерживается местных традиц. верований, христиан — около 17%, остальные — мусульмане.

Независимость страны провозглашена 6 марта 1957, с июля 1960 Г. стала республикой.

П р и р о д а. Бóльшая часть поверхности — равнина с обширными плато (выс. до 500 *м*), на В. — оконечность горной цепи Атакора (до 876 *м*). Климат экваториально-муссонный, на Ю.-З. — переходный к экваториальному. На С. и С.-В. — один дождливый (с марта по октябрь) период, в юж. и юго-зап. частях — два дождливых периода (март — июль, сентябрь — октябрь). Ср. темп-ра самого тёплого месяца (марта) от +27° на Ю. до +32° на С., самого холодного (августа) до +26°. На Ю.-З. выпадает до 2000 *мм* осадков в год, в вост. части побережья — 750 *мм*, на С. — до 1200 *мм* в год. К бассейну крупной реки Вольты относится $^2/_3$ терр. страны. Почвы — гл. обр. красно-жёлтые латеритные и красные железисто-латеритные. Растительность — саванновые леса и высокотравная саванна, на Ю. и Ю.-З. — влажные тропич. леса с частично опадающей листвой. В прибрежной полосе — кустарниковая и травянистая растительность, пальмы; местами — мангровые заросли.

Х о з я й с т в о. До реакц. переворота в февр. 1966 пр-во Г. проводило политику ускоренного экономич. развития на основе укрепления гос. сектора, национализации ряда предприятий, внешней торговли и кооперирования сел. х-ва. Пр-во, пришедшее к власти в 1966, ограничило гос. сектор, передало многие гос. предприятия частному, в т. ч. иностр., капиталу, усилилось проникновение в экономику Г. амер. компаний. В результате экономич. положение страны ухудшилось, что вызвало резкое недовольство трудящихся. 13 января 1972 произошёл воен. переворот, власть перешла к Совету нац. спасения, провозгласившему программу прогрессивного развития страны.

Аграрный строй характеризуется переплетением родоплеменных и феод. отношений с капиталистическими. Сел. х-во специализировано на выращивании какао-бобов, в основном в юж. части страны. По произ-ву (385 тыс. *т* в 1970/71, ок. 30% мирового произ-ва) и экспорту какао Г. занимает 1-е место в мире. Экспортное значение имеют также продукты масличной пальмы, бананы, орехи-кола. Для внутр. потребления возделывают сорго и просо (в сев. части, 285 тыс. *га*, 150 тыс. *т* в 1970), кукурузу (265 тыс. *га*, 290 тыс. *т*), батат и ямс (120 тыс. *га*, 1,4 млн. *т*), маниок (в юж. р-нах, 170 тыс. *га*, 1,4 млн. *т*), рис. Культивируются также кокосовая пальма, сахарный тростник, каучуконос-гевея, цитру-

совые, арахис. Животноводство развито слабо.

Ведётся заготовка (1,6 млн. $м^3$ в 1969) ценных пород древесины (экспорт 0,5 млн. $м^3$). Лесопиление (гл. обр. в Кумаси); вывезено 217 тыс. $м^3$ пиломатериалов в 1969. В прибрежных районах и на реках — рыболовство (149 тыс. *т* в 1969).

Важное значение имеет горнодоб. пром-сть; контроль над рудниками в руках иностр., гл. обр. англ. и амер., компаний. Добывают марганц. руду (по содержанию металла, 160 тыс. *т* в 1969) на Ю. (м-ние Нсута), золото (22 *т*) — на Ю.-З., алмазы (2391 тыс. каратов) — в юж. части страны (басс. рр. Бирим и Бонса), бокситы (246 тыс. *т*) — на Ю.-З. (м-ние близ Авасо и др.). Небольшая добыча соли.

Г. обладает крупными ресурсами гидроэнергии, но используется она недостаточно. Крупная ГЭС Акосомбо на р. Вольта (мощность 589 тыс. *квт*, с доведением в 1976 до 883 тыс. *квт*). Произ-во электроэнергии 2,8 млрд. *квт·ч* в 1969. Развивается обрабат. пром-сть. В г. Тема построен алюм. завод; в 1967 начались поставки на экспорт его продукции (годовая продукция — св. 100 тыс. *т*); завод контролируется амер. компанией. Здесь же з-ды: сталелитейный, нефтепереаб., химические. Имеются пр-тия пищевкусовой (произ-во какао-пасты, пальмового масла и др.), лёгкой, строит., лесообр. и др. пром-сти.

Длина ж. д. 1,3 тыс. *км*; автомобильных — св. 33 тыс. *км*. Главные мор. порты — Тема (гл. обр. импорт) и Такоради (экспорт). Вывоз какао-бобов, лесоматериалов, марганц. руды, бокситов, золота, алмазов, ядер пальмовых орехов и др. Ввоз гл. обр. машин и трансп. оборудования, пром. сырья и полуфабрикатов, продовольствия, напитков и табака. Гл. торг. партнёры Г. — Великобритания, ФРГ, Нидерланды, США, Япония. Доля СССР и др. социалистич. стран (1969) — 7% в экспорте и 9% в импорте.

ГАНА́ЛЬСКИЙ ХРЕБЕ́Т, Г о н а л ь с к и е В о с т р я к и, — юж. часть *Восточного хребта* на Камчатке.

ГАНГ — река в Индии и гос-ве Бангладеш. Дл. 2700 *км*, пл. басс. 1120 тыс. $км^2$. Истоки — в Гималаях, на высоте более 4500 *м*, впадает в Бенгальский залив, образуя с Брахмапутрой сложную дельту. По водности Ганг вместе с Брахмапутрой занимает третье место на земном шаре. Питание смешанное — снегово-ледниково-дождевое. Ср. годовой расход воды в низовьях 13 тыс. $м^3/сек$, в половодье — ок. 50 тыс. $м^3/сек$. Подъём уровня до 15 *м*. Гл. притоки справа — Джамна, Сон, Дамодар; слева — Гомати, Гхагхра, Гандак, Коси, Маханада. Г. судоходен до подножий Гималаев (до г. Хардвар, 1450 *км*). В басс. Г. — орошение. На Г. и его притоках — гг. Илахабад (Аллахабад), Варанаси (Бенарес), Патна и др. В дельте Г. — самый крупный в Индии г. Калькутта. На берегах Г. — места религиозного паломничества.

ГА́НГТОК — столица княжества Сикким. 12 тыс. жит. (1964). Торг.-трансп. пункт в отрогах Гималаев. Автомоб. сообщение с Индией. Кустарная пром-сть.

ГАНДИСЫША́НЬ, Т р а н с г и м а л а и, — горная система на Ю. Тибетского нагорья. Отделена на юге от Гималаев долинами рек Цангпо (Брахмапутра) и верхнего Инда. Протяжённость с З. на В. св. 1600 *км*, шир. до 300 *км*. Осн. хребты (Кайлас, Алинг-Гангри, Ньенчен-Тангла) поднимаются до 6800—7300 *м* (г. Алинг-Гангри, 7315 *м*). Много снежников и ледников. Г. — область альпийской складчатости, хребты сложены гранитами, кварцитами, сланцами, известняками. Они асимметричны. Юж. склоны короче и круче северных. Первые получают 500—750 *мм* осадков в год (за счёт индийского муссона), вторые — 200—300 *мм*. Во внутригорных долинах — многочисл. озёра. Преобладают высокогорные степи и холодные пустыни с подушкообразными растениями; на юж. склонах и в межгорных котловинах — луга и кустарники. В долинах — очаги горного земледелия (ячмень) и скотоводство.

ГАННО́ВЕР (Hannover) — город, крупный трансп. узел в ФРГ, порт на Среднегерманском канале. Адм. центр земли Ниж. Саксония. 517,8 тыс. жит. (1970). Индустр. и торгово-фин. центр. Локомотиво-авто-тракторостроение, общее маш-ние, электротехнич., оптико-механич. произ-во. Крупная ре-

зиновая пром-сть, химич., пищ., текст. предприятия. В окрестностях Г. — добыча нефти и калийной соли. Академия музыки и театра. Архитектурные памятники 14—17 вв. Ежегодные промышленные ярмарки. Метрополитен.

ГАНЬЦЗЯ́Н — река в Китае, в системе Янцзы. Дл. ок. 760 *км*, пл. басс. ок. 82 тыс. $км^2$. Берёт начало в горах Наньлин, впадает в оз. Поянху. Протекает преим. по равнине. Летнее половодье. Судоходна до г. Ганьчжоу. Лесосплав.

ГАНЬЧЖО́У — город в Китае, в пров. Цзянси. 122 тыс. жит. (1959). Текстильная, красильная, деревообр. промышленность. В р-не Г. — добыча вольфрама.

ГАОБАОХУ́ — озеро на В. Китая, в системе нижнего течения р. Хуайхэ. Пл. ок. 1200 $км^2$. Мелководно. Плоские, низменные берега. Соединено Великим каналом с р. Янцзы. Регулирует сток р. Хуайхэ. Используется для орошения. Судоходство, рыболовство.

ГАОЛА́НЬ — город в Китае, см. *Ланьчжоу*.

ГАОСЮ́Н — город в Китае, в пров. Тайвань. 720 тыс. жит. (1968). Второй по значению порт на о. Тайвань (грузооборот св. 10 млн. *т*). Судостроит., металлообр., алюм., нефтепереаб., хим., целл.-бум., текст., пищ. (в т. ч. значит. сах.) пром-сть.

ГА́РВА, Г а р у а (Garua), — город на С. Камеруна, порт на прав. берегу р. Бенуэ (обслуживает и Республику Чад). 20 тыс. жит. (1960). Вывоз хлопка, арахиса, мяса, шерсти, кожи. Скотобойни. Произ-во арахисового масла. Хлопкоочистит. и ткацкопрядильная ф-ки.

ГАРГА́НО (Gargano) — полуостров на Ю.-В. Италии; вдаётся в Адриатическое м. Значит. часть Г. занята известняково-доломитовым горным массивом выс. до 1056 *м*.

ГАРГЖДАЙ — город в Литов. ССР, в 18 *км* от Клайпеды. Металлообработка, комбинат строит. материалов.

ГА́РДА (Garda) — озеро на С. Италии, у подножия Альп. Пл. 370 $км^2$. Макс. глуб. 346 *м*. Котловина Г. ледниково-тектонич. происхождения. Из Г. вытекает р. Минчо — приток р. По. Судоходство. По берегам Г. — курорты.

ГАРДАБА́НИ — город (до 1969 — посёлок) в Груз. ССР. Ж.-д. ст. в 39 *км* от Тбилиси. 9 тыс. жит. (1970). Тбилисская ГРЭС, консервный комбинат, трикот. ф-ка, з-ды стройматериалов, картонно-рубероидный.

ГАРДА́Я — город в Алжире, на С. алж. Сахары. Торгово-ремесл. и религ. центр группы оазисов Мзаб. 46,6 тыс. жит. (1966). Узел автодорог и караванных троп. Кустарное производство ковров, шерстяных тканей, гончарных и др. изделий. К С.-З. от Г. — крупный центр добычи природного газа Хасси-Рмель.

ГАРДЕ́З — город на В. Афганистана, в оазисе Гардез, узел автомоб. и караванных путей, адм. центр пров. Пактия. Ок. 40 тыс. жит. Торговля кожсырьём и мелким рог. скотом.

ГА́РДЕН-РИЧ — город в Индии, в штате Зап. Бенгалия, в дельте Ганга, на р. Хугли. 167,5 тыс. жит. (1969). В составе Большой Калькутты. Хл.-бум. пр-тия; доки.

ГА́РЛЕМ, Х а р л е м (Haarlem), — город, известный центр цветоводства в Нидерландах. Адм. центр пров. Сев. Голландия. 172 тыс. жит. (1970). Порт на канале Спарне. Металлообр., машиностроит., текст., трикотажная промышленность.

ГА́РЛЕМ, Х а р л е м (Harlem), — часть города Нью-Йорка (США), расположенная на С.-В. о. Манхаттан. Население — гл. обр. негры.

ГАРМО́ ЛЕДНИ́К — ледник на Памире, в верховьях р. Обихингоу (басс. Вахша), в Тадж. ССР. Дл. 27,5 *км*, пл. 153,3 $км^2$; спускается до выс. 2980 *м*. Язык ледника б. ч. покрыт мореной.

ГАРМО́ ПИК — горная вершина на Памире (Тадж. ССР), на стыке хребтов Дарвазского и Академии Наук. Выс. 6595 *м*. Покрыт снегом и льдом. Со склонов спускаются ледники: Гармо и Географического общества.

ГАРО́ННА (Garonne) — река во Франции (истоки в Испании). Дл. 647 *км*, пл. басс. 56 тыс. $км^2$. Берёт начало в центр. Пиренеях, у г. Тулуза, выходит на Гаронскую низм. Перед впадением в Бискайский зал. сливается с р. Дордонь и образует эстуарий Жиронду. Питание дождевое и за счёт горных снегов. Бурные паводки весной и в нач. лета. Судоходна от

устья прибл. на 190 *км*. Посредством каналов Г. соединена со Средиземным м. ГЭС. Орошение. На Г. — гг. Бордо, Тулуза.

ГАРО́ННСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ, Аквитанская низменность, — низменность на Ю.-З. Франции, в басс. р. Гаронна. Сложена рыхлыми кайнозойскими отложениями. Слегка всхолмлённая поверхность Г. н. повышается до 300 *м* на Ю. к Пиренеям и на В. — к Центр. Франц. массиву. Вблизи Бискайского зал. — песчаная равнина с дюнами. Сады, виноградники, посевы пшеницы и кукурузы.

ГА́РУА — город в Камеруне; см. *Гарва*.

ГАРЦ (Harz) — горный массив в ГДР и ФРГ. Горст, сложенный преим. кварцитами, гранитами, сланцами. Вершинная поверхность платообразная. Выс. до 1142 *м* (г. Брокке́н). Склоны преим. крутые. Пихтовые леса. Туризм.

ГАСКО́НСКИЙ ЗАЛИ́В — франц. название юго-вост. части *Бискайского залива*.

ГА́СТИНГС, Хейстингс (Hastings), — город, курорт в Великобритании, в графстве Суссекс Восточный, у прол. Па-де-Кале. 74 тыс. жит. (1970). Известен междунар. шахматными турнирами.

ГАТ — оазис и город в центр. части Сахары, на Ю.-З. Ливии. Узел караванных транссахарских путей. Нас. ок. 8 тыс. чел., гл. обр. туареги. Артезианское водоснабжение. Культивируются финиковая пальма, овощи, зерновые. Скотоводство. Кустарное произ-во ковров, кожаных изделий и др. Близ Г. — добыча природной соды.

ГА́ТЧИНА — город в Ленинградской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 63 тыс. жит. (1970). Маш-ние и металлообработка, лёгкая пром-сть. Дворцово-парковый ансамбль 18 в.

ГА́ТЫ, Гхаты, — общее название гор на зап. и вост. окраинах Деканского плоскогорья, на п-ове Индостан. См. *Восточные Гаты* и *Западные Гаты*.

ГАУРИША́НКАР — горная вершина в Гималаях. Выс. 7144 *м*. До 1913 ошибочно отождествлялась с вершиной Джомолунгма.

ГАУХА́ТИ — см. *Гувахати*.

ГА́УЯ — река в Латв. ССР. Дл. 460 *км*. Берёт начало на Видземской возв., где протекает через многочисл. озёра, впадает в Рижский зал. В р-не гг. Валмиера — Сигулда долина глубоко врезана и очень живописна. Замерзает в декабре, вскрывается в марте — апреле. На реке — гг. Стренчи, Валмиера, Цесис, Сигулда.

ГА́ФСА — город на Ю.-З. Туниса, адм. центр пров. Гафса. Ок. 32 тыс. жит. (1966). Ж. д. соединён с портом Сфакс. Узел шосс. дорог. Центр крупных разработок фосфоритов. Кустарное произ-во шерстяных и кож.-обув. изделий, ковров.

ГА́Я, Гайя, — город, трансп. узел в Индии, в штате Бихар. 179,8 тыс. жит. (1971). Пищ., кож. пром-сть. Произ-во шеллака, металлич. изделий, предметов культа. Религиозный центр (р-н Г. считается родиной буддизма).

ГВАДАЛАХА́РА (Guadalajara) — город в Испании, на р. Энарес (басс. Тахо), близ Мадрида. Адм. центр пров. Гвадалахара (обл. Новая Кастилия). 25,7 тыс. жит. (1968). Мотороительный завод. Обработка с.-х. продукции. Архит. памятники (древнеримского времени, эпохи раннего Возрождения и др.). В годы гражд. войны в Испании 1936—39 в р-не Г. велись ожесточённые бои за Мадрид.

ГВАДАЛАХА́РА (Guadalajara) — второй по численности нас. (1,4 млн. жит. в 1969) город Мексики, на Ю.-З. Мексиканского нагорья, на выс. 1500 *м*, гл. экономич. центр и важный узел жел. и шосс. дорог зап. части страны. Масложировая, муком., кож.-обув., хл.-бум., хим. пром-сть. Старинное произ-во керамич. изделий. Ун-т. Осн. в 1530.

ГВАДАЛКВИВИ́Р (Guadalquivir) — река на Ю. Испании. Начинается в Андалусских горах, течёт по Андалусской низм., впадает в Кадисский зал. Дл. 560 *км*, пл. басс. 57 тыс. *км*². Судоходна до г. Кордова. В басс. Г. — ГЭС, орошение.

ГВАДЕЛУ́ПА (Guadeloupe) — крупнейший из Малых Антильских о-вов в Вест-Индии. Пл. 1,7 тыс. *км*². Сев.-вост. часть острова — известняковое плато выс. до 130 *м*, остальная часть сложена вулканич. породами; действующий вулкан Суфриер (1467 *м*). Климат тропич. пассатный. Вместе с прилегающими о-вами — владение Франции (с 17 в.), с 1946 — офиц. «заморский департамент». Пл. владения 1,8 тыс. *км*². Нас. 323 тыс. чел. (1969). Адм. центр — г. Бас-Тер. На экспорт возделываются сахарный тростник, бананы, кофе, какао. Выращивают также ананасы, ваниль, цитрусовые. Произ-во сахара и рома. Открыт Х. Колумбом в 1493.

ГВАДИА́НА (Guadiana) — река в Испании и Португалии. Дл. 820 *км*, пл. басс. 68 тыс. *км*². Истоки на плато Ла-Манча. На значит. протяжении течёт по Месете в узкой долине. Впадает в Кадисский зал. Половодье зимой и весной. В низовьях судоходна. ГЭС. Орошение.

ГВА́ЛИЯР, Гвалиор, — город, трансп. узел в Индии, в штате Мадхья-Прадеш. 406,8 тыс. жит. (1971). Хл.-бум., пищ. пром-сть, текст. маш-ние. Кустарное произ-во ковров, тканей, ювелирных, гончарных и металлич. изделий. Археологич. музей. Архит. памятники 15—16 вв. Город состоит из собственно Г., Лашкара и Морара.

ГВАРДЕ́ЙСК (до 1946 — Тапиау) — город в Калининградской обл. РСФСР, на р. Преголя. Ж.-д. ст. Пищ. пром-сть, текстильно-галантерейная ф-ка.

ГВАТЕМА́ЛА, Республика Гватемала (República de Guatemala), — гос-во в Центр. Америке. Пл. 109 тыс. *км*². Нас. 5,2 млн. чел. (1970). Столица — город Гватемала. В адм. отношении разделена на 22 департамента. Г. — республика. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Высший орган законодат. власти — парламент (нац. конгресс).

Природа. На С.-В. и Ю.-З. страны — низменности, внутр. часть — нагорье с вулканами, в числе которых Тахумулько (потухший) высотой до 4217 *м* и Акатенанго (действующий). Климат субэкваториальный. Ср. месячные температуры от +23° до +27° на низменности и от +15° до +20° на нагорье. Осадков от 500—1000 *мм* на Ю.-З. до 2000—3500 *мм* на нагорье. На С. — вечнозелёные тропич. леса, на нагорье — дубовые и сосновые. На Ю. — листопадные леса, саванны и кустарники.

Население. Ок. 50% нас. испано-индейские метисы, остальные — индейцы (киче, какчикель, мамe и др.). Офиц. язык — испанский, господств. религия — католическая. Наиболее (до 300 чел. на 1 *км*²) заселены межгорные котловины. Гор. нас. — св. 30%. Значит. города, кроме столицы, Кесальтенанго, Пуэрто-Барриос, Масатенанго, Антигуа.

Хозяйство. Г. — аграрная страна, специализирующаяся на экспортных тропич. культурах. Важнейшие позиции в экономике в руках амер. капитала. Ок. $^3/_4$ обрабат. земли принадлежит помещикам и иностр. компаниям. Плантац. культуры занимают до $^1/_3$ посевных площадей и дают св. $^1/_2$ валовой и почти всю экспортную продукцию. Главные экспортные культуры: кофе (сбор 108 тыс. *т* в 1970, центральная часть нагорья, его тихоокеанский склон) и хлопчатник (74 тыс. *га*, 52 тыс. *т* хлопка-волокна, гл. обр. на побережье), бананы (4 тыс. *га*, 80 тыс. *т*, тихоокеанское побережье; теряют своё значение); культивируют также эфироносные злаки, абаку, табак, сах. тростник. Продовольств. культуры: кукуруза (715 тыс. *га*, 720 тыс. *т* в 1970, повсеместно на нагорье), суходольный рис (тихоокеанское побережье), фасоль, картофель, овощи. Жив-во отсталое (кр. рог. скота—1,4 млн. голов в 1969/70, овец—0,8 млн. голов, свиней — 0,8 млн.).

Небольшая добыча свинцово-цинковых руд, серебра, соли. Произ-во электроэнергии 589 млн. *квт·ч* (1968). В столице и Кесальтенанго — мелкие пр-тия по переработке с.-х. сырья. Близ Пуэрто-Барриос и в Эскуинтле — нефтепереараб. з-ды. Кустарные промыслы. Ж. д. (дл. 1,3 тыс. *км*) связывает столицу с побережьями Тихого ок., Карибского м. и с ж. д. Мексики и Сальвадора. Грунтовых дорог — ок. 13 тыс. *км*. Через Г. проходит Панамер. шоссе. Порты: Пуэрто-Барриос, Санто-Томас, Сан-Хосе, Чамперико. Вывоз кофе (св. $^1/_3$ стоимости экспорта), хлопка-сырца, бананов, эфирных масел, лесоматериалов, абаки; ввоз продовольствия, потребит. товаров, оборудования, горючего. Осн. контрагенты: США (от $^1/_2$ до $^1/_3$ внешнеторг. оборота) и ФРГ. Ден. единица — кетсаль.

ГВАТЕМА́ЛА (Guatemala) — столица, пром., культ. и трансп. ц. Гватемалы. 577 тыс. жит. (1964). Пищ., текст., кож.-обув. пр-тия. Ун-ты.

Г. осн. в 1524. Имеет старопспанскую прямоугольную планировку, с большой озеленённой центр. площадью и большим кол-вом парков, дома б. ч. одноэтажные. Неоднократные землетрясения; в 1917 — 18 Г. была разрушена и отстроена почти заново.

ГВЕ́ЛО (Gwelo) — город и трансп. узел Юж. Родезии, в юж. части страны. 46,2 тыс. жит. (1969). Центр добычи хромитов, асбеста, золота. Произ-во ферросплавов, цемента; металлообработка.

ГВИА́НА британская — название быв. брит. колонии в Юж. Америке, на терр. к-рой в 1966 образовано независимое гос-во *Гайана*.

ГВИА́НА нидерландская — колония Нидерландов на севере Юж. Америки. См. *Суринам*.

ГВИА́НА французская (Guyane Française) — страна на С.-В. Юж. Америки. Владение Франции, с 1946 офиц. «заморский департамент». Пл. 91 тыс. *км*². Нас. 51 тыс. чел. (1970), гл. обр. негры и мулаты, во внутр. областях — индейцы. Офиц. язык — французский. По религии — гл. обр. католики. Ок. 90% нас. живёт в прибрежной части. Гор. нас. св. 50%. Адм. центр — единств. город и порт Кайенна. В адм. отношении делится на 2 округа.

Природа. Г. занимает крайний С.-В. Гвианского плоскогорья. Поверхность представляет собой в осн. низкую равнину с отдельными куполовидными массивами выс. до 850 *м*, обрамлённую на С. узкой береговой низменностью. Климат субэкваториальный, жаркий и влажный (ср. мес. темп-ры в Кайенне +28°, +29°, осадков 3210 *мм* в год). Речная сеть густая, реки полноводны, но порожисты, судоходны лишь в устьях; наиболее крупные — Марони и Ояпоки. Распространены густые вечнозелёные леса (гилеи) с ценными видами деревьев; на С. и в центре — участки высокотравных саванн.

Хозяйство Г. отсталое. Обрабатывается менее 0,1% терр., преим. на побережье. Главные с.-х. плантац. культуры: сах. тростник (сбор 3 тыс. *т* в 1968), бананы (2 тыс. *т* в 1969), какао; потребительские — рис, кукуруза, маниок, овощи. Животноводство (2 тыс. голов кр. рог. скота, 6 тыс. свиней в 1969/70). Добыча золота (159 *кг* в 1968). Лесозаготовки (около 100 тыс. *м*³ в 1968). Ловля рыбы и креветок (3,5 тыс. *т* в 1968). Произ-во рома. Ж. д. нет. Б. ч. перевозок идёт по воде. Вывоз лесоматериалов, золота, рома, креветок; ввоз продовольствия, горючего, тканей и др. потребит. товаров. Осн. торг. партнёры: Франция (³/₄ импорта по стоимости), страны франц. Вест-Индии и США. Ден. единица — франц. франк.

ГВИА́НСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — низменность на С.-В. Юж. Америки, у подножия Гвианского плоскогорья, вытянута вдоль побережья Атлантич. ок. Сложена палеогеновыми и антропогеновыми мор. и аллювиальными отложениями. Климат субэкваториальный, влажный. Вечнозелёные тропич. леса и саванны; болота. Плантации риса, сах. тростника и какао. Значит. города — Джорджтаун (Гайана), Парамарибо (Суринам) и Кайенна (Гвиана, франц.).

ГВИА́НСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ — плоскогорье на С.-В. Юж. Америки, между низменностями Ориноко и Амазонской на С. и Ю., Андами и Атлантич. ок. на З. и В. Входит в пределы Колумбии, Венесуэлы, Бразилии, Гайаны, Суринама и Гвианы (франц.). Протяжённость с З. на В. ок. 2000 *км*. Сложено преим. архейскими метаморфич. породами. Верхнеархейские породы содержат крупные м-ния жел. руд, а также золота и алмазов, а мощная кора выветривания — залежи бокситов мирового значения и руд марганца. Преобладающие выс. вост. части 200—600 *м*, зап. — 500—1000 *м*. Наибольшая выс. 3014 *м* (г. Неблина). Климат экваториальный и субэкваториальный, жаркий и влажный. Бурные порожистые реки с высокими водопадами. Влажные вечнозелёные леса (гилеи) на красно-жёлтых латеритных и красных почвах; участки саванн. Животный мир очень богат. Здесь обитают широконосые обезьяны, ленивцы, муравьеды, броненосцы, тапиры, ягуары и др. представители Неотропич. зоогеографич. обл. Редкое индейское население занимается охотой, рыбной ловлей и примитивным потребительским земледелием.

ГВИА́НСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — тёплое течение Атлантич. ок. у сев.-вост. берегов Юж. Америки, ветвь Юж. Пассатного течения. Начинается у мыса Сан-Роки и следует вдоль берегов Гвианы до слияния с Сев. Пассатным течением. Ср. годовая темп-ра воды +27°, скорость более 3 *км/час*.

ГВИНЕ́ЙСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Гвинея, — независимое (с 1958) гос-во в Зап. Африке. На З. омывается Атлантич. ок. Пл. 245,8 тыс. *км*². Нас. 4 млн. чел. (1970). Столица — г. Конакри. В адм. отношении делится на 29 районов. Глава гос-ва — президент. Высший законодат. орган — однопалатное нац. собрание.

Природа. Зап. часть страны занимает приморская низменность, ограниченная крутым склоном нагорья Фута-Джаллон (выс. до 1537 *м*); остальная часть терр. занята Сев.-Гвинейской возв. (наиболее высокая вершина — г. Нимба, 1752 *м*). Климат экваториально-муссонный. Ср. месячные темп-ры от + 18° до +27°, +30°. Осадков 1200—4000 *мм* в год. Речная сеть густая и многоводная. Реки Г. могут давать в год до 60 млрд. *квт·ч* электроэнергии (¹/₁₀ этого количества — р. Конкуре). Судоходны устья рр. Когон и Конкуре, небольшая часть течения Нигера и его притока р. Мило. Растительность — лесистая и высокотравная злаковая саванна, на побережье и на Ю. — вечнозелёные влажные тропические леса.

Население состоит из народов 2 языковых групп: зап. бантоидной (фульбе, киси и др.) и семьи манде (мандинго, сусу, кпелле и др.). Жители исповедуют преим. ислам. Офиц. язык — французский. Прирост населения за период 1963—70 составлял 2,2% в год. Бо́льшая часть жителей ведёт оседлый образ жизни, полукочевники чаще встречаются среди фульбе. Ок. 85% (1965) экономически активного населения занято в сел. х-ве. Наиболее населены приатлантич. низм., плато Фута-Джаллон и басс. Верх. Нигера. Гор. население — ок. 500 тыс. чел. (1965). Значит. города: Конакри, Канкан, Киндиа.

Хозяйство. Г. — аграрная страна с относительно развитой горнодоб. пром-стью. Экономика страны находится в сильной зависимости от внешнего рынка. За годы независимости Г. добилась значит. успехов в развитии нац. экономики. В пром-сти создан гос. сектор, хотя бо́льшая часть горнодоб. пром-сти ещё находится в руках иностр. монополий. В области сел. х-ва пр-во держит курс на кооперирование крестьян и создание гос. х-в. Введено гос. планирование экономики. Большое значение имеет помощь, оказываемая Сов. Союзом в развитии экономики (построены конс. з-д, лесопил. з-д, создается пр-тие по разработке бокситов и др.). Имеются соглашения об экономич. и технич. сотрудничестве также с ГДР, Чехословакией, Польшей и др. социалистич. странами. Ок. ⁴/₅ валовой продукции Г. даёт сел. х-во. Обрабат. земли составляют лишь 4% всей терр. Бо́льшая часть их занята продовольственными культурами. Главные: рис (265 тыс. *га*, 350 тыс. *т* в 1970) — на поливных землях Верх. и Ниж. Г. и богаре — на Фута-Джаллоне, просо и сорго (260 тыс. *га*, 150 тыс. *т*), кукуруза, а также маниок (32 тыс. *га*, 470 тыс. *т* в 1969), батат, ямьям, таро, арахис. Из технич. культур важна масличная пальма (Ниж. и Лесная Г.), дерево карите. На экспорт возделывают: кофе (16,5 тыс. *т* в 1970) — в Лесной Г., на Фута-Джаллоне и в устье р. Нунез, бананы (7 тыс. *га*, 80 тыс. *т* в 1969) — гл. обр. вдоль ж. д. Конакри — Киндиа, ананасы (15 тыс. *т*). Животноводство экстенсивное. Осн. скотоводч. район — Фута-Джаллон. В 1969/70 было 1,8 млн. голов крупного рогатого скота, ок. 0,5 млн. овец и св. 0,5 млн. коз. Рыболовство.

Горнодоб. пром-сть в Г. стала развиваться в годы колониального режима. Ведётся добыча бокситов (2,5 млн. *т* в 1969), гл. обр. во Фриа; в 1972 начнётся разработка богатейших м-ний близ. Боке смешанной компанией, в к-рой участвуют 7 крупных алюм. монополий и гвинейское пр-во. Бокситы перерабатываются на заводе во Фриа, к-рый даёт св. 500 тыс. *т* глинозёма в год. На п-ове Калум разрабатываются залежи жел. руды; подготавливаются к разработке м-ния в горах Симанду и Нимба. В басс. рр. Мило, Макона, Диани — добыча алмазов (70 тыс. каратов в 1967). Основа энергетики — гидроресурсы, в 1968 произведено 200 млн. *квт·ч* энергии.

В стране 2 ж. д.: Конакри — Канкан (662 *км*) и Конакри — Фриа (140 *км*). Осн. автомагистрали: Конакри — Канкан — Нзерекоре и Мамy — Кисидугу — Нзерекоре. Просёлочных дорог, эксплуатируемых в течение всего года, ок. 13 тыс. *км*. Гл. мор. порт — Конакри. Значит. перевозки грузов по р. Мило.

Г. вывозит глинозём, кофе, бананы, алмазы, бокситы, ядра пальмовых орехов, ананасы, жел. руду, арахис; ввозит пром. оборудование, с.-х. машины, автомобили, нефтепродукты, прод. товары. На долю Франции приходится (1967) 11% стоимости экспорта, на долю США — 9%, Норвегии — 9%, Камеруна — 3%; социалистич. страны занимают 23%. Импорт идёт из социалистич. стран — 40%, США — 22%, ФРГ, Великобритании. Ден. единица — гвинейский франк. По курсу Госбанка СССР на апр. 1972 1000 гвинейских фр. = 3 р. 65 коп.

ГВИНЕ́ЙСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Атлантич. ок. у берегов Экваториальной Африки. Пл. 1533 тыс. *км*². Наибольшая глуб. 6363 *м*. На крайнем С.-В. делится на 2 залива — Биафра и Бенин. Много о-вов (Фернандо-По, Принсипи, Сан-Томе и др.). Проливы полусуточные, их высота до 2,7 *м*. Гл. порты — Ломе, Либревиль, Лагос, Аккра, Тема, Такоради, Пуэнт-Нуар, Абиджан, Порт-Харкарт.

ГВИНЕ́ЙСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — тёплое течение Атлантич. ок. в сев. части Гвинейского зал.; летом соединяется с Межпассатным (Экваториальным) противотечением. Ср. годовая темп-ра воды +26°, +27°, солёность 34,5—35‰. Скорость 0,9—2,8 *км/час*, летом более 3 *км/час*.

ГВИНЕ́Я (Бисау) [Guiné (Bissau)], **Гвинея португальская**, — страна в Зап. Африке, на побережье Атлантич. ок. Владение (т. н. заморская провинция) Португалии. Состоит из материковой части о-ва Болама и прибрежных (ок. 60) островов Бижагош. Пл. 36,1 тыс. *км*². Нас. 560 тыс. чел. (1970), народы атлантич. (зап. бантоидной) языковой группы — гл. обр. баланте, манджак, фульбе; европейцев, гл. обр. португальцев, ок. 2,5 тыс. чел. Офиц. язык — португальский. Более ½ населения придерживается местных традиционных верований, около 40% исповедуют ислам. Адм. центр — г. Бисау.

Народ Г. ведёт борьбу против колон. режима, за свободу и независимость страны. Значит. часть терр. страны находится под властью патриотич. сил.

Природа. Поверхность страны повышается с З. на В. от низкого, заболоченного, сильно расчленённого побережья к внутр. равнинам выс. 200—300 *м* до отрогов массива Фута-Джаллон на Ю. (выс. 100—200 *м*). Климат экв.-муссонный. Ср. темп-ра янв. +24°, июля +26°. Осадков от 1200—1500 *мм* до 2000 *мм* в год. На побережье — мангровая растительность, во внутр. районах — переходная от вечнозелёных влажных тропич. лесов к лесистой саванне.

Хозяйство. Г. — одна из самых отсталых в экономич. отношении стран Африки, природные богатства к-рой эксплуатируются иностр., гл. обр. португальскими, монополиями. Земля принадлежит европ. колонистам или местной феод. знати, к-рые сдают её в аренду крестьянам. Осн. занятие населения — тропич. земледелие. Обрабатывается 9,4% земельного фонда. Товарное значение имеют гл. обр. арахис (90 тыс. *га*, 65 тыс. *т* в 1970), рис (70 тыс. *га*, 130 тыс. *т* в 1964), возделываемые в крестьянских х-вах, пальмовые ядра (12 тыс. *т* в 1970) и масло (8 тыс. *т*), получаемые в основном с плантаций. Культивируют также хлопчатник, клещевину, каучуконосы. Сбор плодов дикорастущей масличной и кокосовой пальм. Разводят (в тыс. голов, в 1969/70) крупный рогатый скот (260), свиней (113), коз (174), овец (64). На побережье — рыболовство.

Пр-тия по первичной обработке арахиса, риса, каучука, имеются мыловар., целлюлозные заводы; небольшое лесопиление (320 тыс. *м*³ ценной тропич. древесины в год). Произ-во электроэнергии — 9,4 млн. *квт·ч* (1969). Ж. д. нет. Протяжённость автодорог (1969/70) — 3,5 тыс. *км* (в т. ч. 2,2 тыс. *км* с твёрдым покрытием). Судоходных речных путей — 0,8 тыс. *км*. Мор. порты — Бисау, Болама, Кашеу. Вывоз арахиса (⅔ стоимости всего экспорта), продукции масличной пальмы, каучука, леса и пиломатериалов. Ввоз цемента, тканей, нефтепродуктов, продовольствия, табака. Осн. внешнеторг. партнёр — Португалия. Ден. единица — эскудо Г. = 1 португ. эскудо.

ГВИНЕ́Я ИСПАНСКАЯ — название быв. испанской колонии в Африке, на терр. к-рой в 1968 образовано независимое гос-во *Экваториальная Гвинея*.

ГВИНЕ́Я ВЕ́РХНЯЯ — природная область Зап. Африки, прилегающая на З. и Ю. к Атлантич. ок. и Гвинейскому зал., на С., ограниченная приблизительно 10°—12° с. ш., на В. — 9°—10° в. д. На бо́льшей части терр. Г. В. на поверхность выходит докембрийский кристаллич. фундамент Африканской платформы, выраженный в рельефе Сев.-Гвинейской возвышенностью (г. Бинтимани, 1948 *м*). Климат к Ю. от 7°—8° с. ш. экваториальный, постоянно влажный, в остальной части — экваториально-муссонный с дождливым летом и сухой зимой. Крупные реки — Нигер и Вольта. На приморской низменности — влажные вечнозелёные леса, в остальной части Г. В. — высокотравные саванны. В пределах Г. В. полностью или частично расположены: Гвинейская Республика, Сьерра-Леоне, Либерия, Берег Слоновой Кости, Гана, Того, Дагомея, Нигерия и Гвинея (Бисау).

ГВИНЕ́Я НИ́ЖНЯЯ — традиционное название части атлантич. побережья Африки между вершиной зал. Биафра на С. и верховьями р. Кванзы на Ю. С физико-геогр. точки зрения относится к природной области *Центральной Африки*. Включает узкую полосу прибрежной низменности и поднимающиеся за ней цокольные равнины и структурно-денудационные хребты, объединяемые под общим назв. — Южно-Гвинейская возвышенность.

ГДА́ЬСК (Gdańsk) — город в Польше, в дельте Вислы. Адм. центр Гданьского воеводства. 372,6 тыс. жит. (1970). Один из крупнейших торг. центров и портов (аванпорт Новы-Порт) на Балтийском м. Входит в конурбацию Трёхградье (Г. — Гдыня — Сопот). Судостроение и произ-во судового оборудования; электротехнич. и радиоэлектронная, а также химич., пищ. пром-сть. Ун-т. Г. впервые упоминается в конце 10 в. Архит. памятники 14—17 вв. Терр. Г. по Версальскому мирному договору (1919) была выделена в т. н. «Вольный город Данциг» под управлением Лиги Наций. В 1939—1945 эта терр. была оккупирована фашистской Германией.

ГДА́ЬСКАЯ БУ́ХТА — залив Балтийского м. у берегов СССР и Польши. Вдаётся в сушу на 74 *км*, глуб. до 115 *м*. В Г. б. впадает р. Висла. Приливы смешанные, высота их менее 1 *м*. Гл. порты: Гдыня, Гданьск (Польша), Балтийск (СССР).

ГДОВ — город в Псковской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Рыбозавод, овощеконсервный и молочный з-ды.

ГДЫ́НЯ (Gdynia) — город, порт в Польше, на Балтийском м., в Гданьском воеводстве. 183,7 тыс. жит. (1970). Входит в состав конурбации, наз. Трёхградье (Гданьск — Г. — Сопот). Судостроение и др. отрасли маш-ния. Рыболовецкая база. Н.-и. ин-т морского рыболовства.

ГЕБРИ́ДСКИЕ ОСТРОВА́, **Гебриды** (Hebrides), — архипелаг примерно из 500 о-вов, расположенных в Атлантическом ок. к З. от Шотландии. Наиб. крупные о-ва: Льюис, Скай, Малл, Норт-Уист, Саут-Уист. Пл. св. 7,5 тыс. *км*². Принадлежат Великобритании. Сложены кристаллич. породами и базальтами. В рельефе преобладают всхолмлённые каменистые равнины; местами — горы выс. до 1009 *м*. Берега сильно расчленены. Морской умеренный климат. Верещатники, болота. Рыболовство. Овцеводство.

ГЕГА́МСКИЙ ХРЕБЕ́Т, **Агмаганский хребет**, — горный хребет Армянского нагорья, в Арм. ССР, к З. от оз. Севан. Выс. до 3597 *м* (г. Аждаак). На склонах — высокогорные луга, служащие летними пастбищами.

ГЕ́ЙДЕЛЬБЕРГ (Heidelberg) — старинный университетский город в ФРГ, в земле Баден-Вюртемберг. 121,9 тыс. жит. (1970). Пристань на р. Неккар, близ её впадения в Рейн. Маш.-строит., фармацевтич., кож. пром-сть. Ун-т (с 1386). Близ Г. в 1907 найдены останки ископаемого, т. н. Гейдельбергского человека.

ГЕ́ЙТСХЕД (Gateshead) — город, порт в Великобритании, в графстве Дарем, в низовьях р. Тайн, напротив г. Ньюкасл. 100 тыс. жит. (1970). Пром. центр в конурбации Тайнсайд. Горное, судовое, ирригац. машино-

строение, станкостроение, приборостроение, резин., хим., пищ. предприятия. Близ Г. — добыча угля.

ГЕ́КЛА (Hekla) — действующий вулкан на Ю.-З. Исландии. Выс. 1491 *м*. За последние 700 лет ок. 20 крупных извержений. Извержение 1947—48 гг. длилось 13 мес.

ГЕЛЕНДЖИ́К — город в Краснодарском крае РСФСР, на берегу Геленджикской бухты Чёрного м., в 38 *км* от Новороссийска. 29 тыс. жит. (1970). Курорт. Пищевая пром-сть. Краеведч. музей.

ГЕ́ЛЬГОЛАНД (Helgoland) — о-в в юго-вост. части Сев. м. Принадлежит ФРГ. Пл. 0,9 *км*². Выс. до 56 *м*. Курорт.

ГЕЛЬЗЕНКИ́РХЕН (Gelsenkirchen) — город, индустр. центр Рура в ФРГ, в земле сев. Рейн-Вестфалия. 348,6 тыс. жит. (1970). Крупный порт на р. Эмшер и канале Рейн—Хорне, близ г. Эссен. Кам.-уг. (первая шахта заложена в 1858), коксохимич., металлургич., маш.-строит., нефтеперегонная, стек. пром-сть.

ГЕЛЬСИНГФО́РС — шведское название *Хельсинки*, столицы Финляндии.

ГЕНИ́ЧЕСК — город в Херсонской обл. УССР. Порт на Азовском м. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Рыбокомб., винодельческий, арматурный, строит. материалов и др. заводы. Прядильно-ткацкая ф-ка.

ГЕНИ́ЧЕСКИЙ ПРОЛИ́В, Т о н к и й, — пролив, соединяющий Азовское м. с заливом Сиваш. Отделяет от материка оконечность Арабатской стрелки. Дл. ок. 4 *км*, шир. 80—150 *м*. Глуб. до 4,6 *м*. На берегу — порт Геническ.

ГЕНРИ́ЕТТЫ О́СТРОВ — остров в группе о-вов Де-Лонга в Вост.-Сибирском м. (Якут. АССР). Пл. 12 *км*². Выс. до 315 *м*. Покрыт ледниками.

ГЕНТ, Г а н (флам. Gent, франц. Gand), — город, важный пром. центр и порт в Бельгии, каналами связан с Северным м. Адм. центр пров. Вост. Фландрия. 152 тыс. жит. (1970). Старинный текст. центр (с 11—12 вв.); маш-ние, эл.-технич., хим., пищ. пром-сть; произ-во кружев. Осн. в 5 в. Центр фламандской культуры. Ун-т. Имеет облик средневекового фландрского города. Археологич. и др. музеи.

ГЕНУЭ́ЗСКИЙ ЗАЛИ́В (Golfo di Genova) — залив Лигурийского м. у сев.-зап. берегов Италии. Вдаётся в сушу на 30 *км*, шир. у входа 96 *км*. Глуб. 1000—1500 *м*. Приливы полусуточные, их высота 0,3 *м*. Гл. порты: Генуя и Савона.

ГЕ́НУЯ (Genova) — город в Италии, один из крупнейших портов Средиземноморья, на берегу Генуэзского зал. Лигурийского м. Гл. город обл. Лигурия. 841,8 тыс. жит. (1970). Грузооборот порта св. 45 млн. *т* (1967). Г. с городами-спутниками образует важный экономико-географич. р-н — Большая Генуя. Г. — морские ворота для всей сев.-зап. части страны. В Большой Г. размещаются маш-ние, особенно судостроение, авиа-, моторо-, турбо- и котлостроение, тракторо- и локомотивостроение, электротехнич. и точное маш-ние, приборостроение, а также металлургия. Химич., пищ., текст. пром-сть. Вдоль моря в р-не Г. — цепочка курортов т. н. Лигурийской Ривьеры. Ун-т; Академия изящных иск-в; художественная галерея; музеи. Архит. памятники 11—17 вв. Г. — родина Х. Колумба. Центр туризма.

ГЕО́ГРАФА ЗАЛИ́В (Geographe Bay) — залив Индийского ок., у юго-зап. берега Австралии. Вдаётся в сушу на 65 *км*. Глуб. до 27 *м*. Приливы суточные, их высота 1 *м*. У входа в залив — порт Банбери, на Ю. — город и порт Басселтон.

ГЕОГРАФИ́ЧЕСКОГО О́БЩЕСТВА ЛЕДНИ́К — ледник в верховьях р. Ванч, на стыке хребтов Академии Наук и Дарвазского, в Тадж. ССР. Дл. 21,5 *км*, пл. ок. 82 *км*²; спускается до выс. 2660 *м*.

ГЕОКЧА́Й — река в Азерб. ССР. Дл. 113 *км*. Берёт начало на юж. склонах Б. Кавказа. Ниже г. Геокчай воды реки разбираются на орошение.

ГЕОКЧА́Й — город в Азерб. ССР, на р. Геокчай, в 18 *км* от ж.-д. ст. Уджары. 26 тыс. жит. (1970). Заводы: коньячный, маслосыродельный, авторемонтный; швейная ф-ка.

ГЕО́РГА ЗЕМЛЯ́ — остров в арх. Земля Франца-Иосифа (Архангельская обл. РСФСР). Пл. св. 2,7 тыс. *км*². Выс. до 416 *м*. Ок. 87% площади о-ва покрыто ледниками; остальная терр. представляет собой арктич. тундру.

ГЕО́РГА СВЯТО́ГО ПРОЛИ́В (Saint George's Channel), Ю ж н ы й к а н а л, — пролив между о-вами Великобритания и Ирландия. Соединяет на Ю. Ирландское м. с Атлантич. ок. Наименьшая шир. 74 *км*, глуб. на фарватере 82—113 *м*. Скорость приливных течений 2,8—6,5 *км/час*.

ГЕО́РГИЕВСК — город в Ставропольском крае РСФСР, на р. Подкумок. Ж.-д. узел. 44 тыс. жит. (1970). Арматурный, авторемонтный, биохимич., гренажный, кож. и др. заводы, пищ. пром-сть.

ГЕОРГИ́У-ДЕЖ (до 1965 — Л и с к и) — город в Воронежской обл. РСФСР, порт на р. Дон. Ж.-д. узел. 49 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть (маслоэкстракционный и сах. з-ды, мясокомбинат), з-д монтажных заготовок, произ-во стройматериалов.

ГЕ́РА (Gera) — город, трансп. узел в ГДР, на р. Вейсе-Эльстер. Адм. центр округа Гера. 111,4 тыс. жит. (1970). Старинный центр текст. (гл. обр. шерстяной) пром-сти; текст. маш-ние и станкостроение; обув., резин., мебельная, пищ. пром-сть, ф-ка пианино. Горный ин-т. Архит. памятники 13—18 вв.

ГЕРА́КЛИОН — см. *Ираклион*, город в Греции.

ГЕРА́Т — город на С.-З. Афганистана, важный торг. пункт в крупном оазисе, орошаемом р. Герируд, узел автодорог на Кушку (СССР), Мешхед (Иран), Кандагар и сев. Афганистан; адм. центр пров. Герат. Ок. 100 тыс. жит. Шёлко- и ковроткачество. Хлопкоочистит., текст. и пищ. произ-во. Торговля каракулем, зерном, фруктами. В Г. и окрестностях — архит. памятники 15 в.

ГЕРИРУ́Д — название участка р. *Теджен*, расположенного в Афганистане и на границе Афганистана и Ирана.

ГЕ́РКУЛЕСОВЫ СТО́ЛБЫ — назв. *Гибралтарского пролива* у древних греков.

ГЕ́РЛАХОВСКИ-ШТИТ (Gerlachovský štit) — наиболее высокая вершина Карпат, в Татрах, в Чехословакии. Выс. 2655 *м*.

ГЕ́РЛИЦ (Görlitz) — город в ГДР, на р. Нейсе, в предгорьях Лаузицких гор, в окр. Дрезден. 87,6 тыс. жит. (1970). Маш-ние, электротехнич., текст., деревообр. пром-сть. Вблизи — добыча бурого угля.

ГЕРМА́НИЯ (Deutschland) — гос-во в Центр. Европе, существовавшее до конца 2-й мировой войны 1939—45. После 2-й мировой войны 1935—45, в результате поражения фашистской Г., в соответствии с решениями Потсдамской (Берлинской) конференции (1945) глав гос-в СССР, США, Великобритании (к этим решениям в 1945 присоединилась Франция) была разработана программа демилитаризации, денацификации и демократизации Г.; установлена площадь (356 тыс. *км*²) и граница Г. (на В. по Одеру — Нейсе); было принято решение о переселении немцев в пределы Г. (ок. 11,5 млн.) из соседних европ. гос-в и др. Терр. Г. была разделена на 4 зоны между оккупирующими державами.

В нарушение Потсдамских соглашений зап. державы взяли курс на политич. и экономич. раскол Г. В результате сепаратистских действий зап. держав в сентябре 1949 на терр. амер., англ., франц. зон оккупации было создано зап.-герм. гос-во — *Федеративная Республика Германии* (ФРГ). В ответ на политику зап. держав в советской зоне оккупации, где были осуществлены демократич. и социально-экономич. преобразования, в окт. 1949 была провозглашена *Германская Демократическая Республика* (ГДР). Особую политич. единицу на терр. Г. образовал Зап. Берлин (см. *Берлин*).

ГЕРМА́НСКАЯ ДЕМОКРАТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Г Д Р (Deutsche Demokratische Republik), — социалистич. гос-во в Центр. Европе. На С. омывается Балтийским м. Пл. 108 тыс. *км*². Нас. 17 млн. чел. (1970). Столица — г. Берлин. В адм. отношении делится на округа.

П р и р о д а. Сев. и средние районы страны расположены в пределах Среднеевропейской равнины с отдельными всхолмлёнными моренными грядами. На Ю. — средневысотные герцинские горы: сев.-зап. часть Рудных гор (с высшей точкой ГДР г. Фихтельберг, 1213 *м*), Тюрингенский Лес, часть Гарца и др. Климат умеренный, переходный от морского к континентальному. Средняя температура января на равнинах от 0° до —3°, июля +16°, +19°. Осадков 500—600 *мм*

в год на равнинах, 900—1100 *мм* в горах. Гл. реки: Эльба с притоками (Заале, Хафель и др.), Одер. На равнинах много озёр древнеледникового происхождения, торфяников. Св. $^1/_4$ терр. ГДР покрыто елово-пихтовыми, сосновыми и широколиственными лесами. На С. широко распространены вересковые и травяные пустоши. М-ния бурого и кам. угля, торфа, калийной и поваренной соли, металлических руд.

Население. Св. 99% — немцы. Народ славянской группы — лужичане или сорбы (ок. 100 тыс. чел.) — пользуется национально-культурной автономией; центр — г. Бауцен (Будишин). В городах (от 2000 жит.) проживает 74% нас., крупнейшие из них: Берлин, Лейпциг, Дрезден, Карл-Маркс-Штадт, Магдебург, Галле, Эрфурт, Росток, Потсдам. В пром-сти и ремесле (включая строительство) в 1970 работало 49% всех занятых лиц, в сел., лесном и водном х-ве — 12,8%, на транспорте и в связи — 7,3%; в торговле — 11%, в непроизводственной сфере — 17%. Рабочие и служащие составляют 84,5% занятых лиц, члены с.-х. и ремесленных производственных кооперативов — 12,3%, совладельцы смешанных гос.-частных предприятий и комиссионные торговцы — 0,5%, владельцы частных ремесленных, пром., торг. предприятий, единоличных х-в, лица свободных профессий — 2,8%.

Хозяйство. ГДР — экономически высокоразвитое индустриальное государство. В структуре нац. дохода доля пром-сти составляет (1970) 60,9%, строительства — 8,2%, сел. и лесн. х-ва — 11,7%, транспорта и связи — 5%, торговли — 12,6%. Осн. часть нац. дохода создаётся в социалистич. секторе, уд. вес к-рого в валовой продукции пром-сти 82,9%, валовой продукции сел. х-ва 95,3%, в розничном товарообороте 87,3%; др. уклады — мелкотоварный, гос.-капиталистич. и частнокапиталистический — сохраняют небольшую долю.

ГДР относится к числу десяти ведущих пром. гос-в мира. Её пром-сть достигла объёма произ-ва всей довоенной Германии. Ок. $^2/_3$ продукции даёт тяжёлая пром-сть. Осн. источником энергии служит бурый уголь, добываемый открытым способом в округах Галле, Лейпциг и Котбус; годовая добыча св. 250 млн. *т* (260,6 млн. *т* в 1970, $^1/_3$ мировой добычи). Крупная новостройка — буроугольный комбинат Шварце-Пумпе. Крупнейшие в мире ТЭС на буром угле — Люббенау и Фечау; атомная электростанция в Рейнсберге. Добыча кам. угля всего 1 млн *т*. Произ-во электроэнергии 67,6 млрд. *квт·ч* (1970), гл. обр. на ТЭС. При народной власти построены металлургич. комбинаты в Эйзенхюттенштадте («Ост») и в Кальбе («Вест»), реконструированы комбинат ок. Заальфельда («Максхютте») и заводы передельной металлургии (крупнейший — в Бранденбурге). Выплавка (1970) чугуна — 2 млн. *т*, стали — 5,1 млн. *т*. Из местной руды выплавляется медь (г. Эйслебен), никель (г. Санкт-Эгидиен), из импортных бокситов — алюминий (г. Биттерфельд). Маш-ние — ведущая отрасль пром-сти. Развиты текст., полиграфич. (г. Карл-Маркс-Штадт, г. Плауэн) маш-ние, электротехническая и электронная пром-сть (Берлин, Дрезден, Карл-Маркс-Штадт, Франкфурт-на-Одере), произ-во изделий точной механики и оптики (Йена, Дрезден); практически заново создано морское судостроение (верфи в Ростоке, Варнемюнде, Висмаре, Штральзунде), развита автомоб. пром-сть (Эйзенах, Цвиккау), локомотивостроение (Потсдам, Хеннигсдорф), вагоностроение (Галле, Гёрлиц), тракторостроение (Бранденбург, Нордхаузен, Шёнебек), произ-во комбайнов (Веймар).

В пром. произ-ве и экспорте большое значение имеет химич. пром-сть. По произ-ву удобрений из местных калийных солей ГДР занимает 3-е место в мире; развито произ-во азотных, фосфатных (из импортного сырья) удобрений, синтетич. материалов, осн. химикатов. Крупнейшие предприятия: комбинат «Лёйнаверке» (азотные удобрения, синтетич. волокна, пластмассы) в г. Лёйна, там же «Лёйна-2» — первое в ГДР крупное предприятие нефтехимии; «Буна-верке» (синтетич. каучука) в г. Шкопау; электрохимич. комбинат в Биттерфельде; произ-во кино- и фотоматериалов и красок в Вольфене; химич. волокон в гг. Шварца и Виттенберге, азотный завод в Пистерице. У окончания междунар. нефтепровода «Дружба» в г. Шведте — нефтепереараб. завод и строящийся нефтехимич. комбинат. Осн. произ-во текстиля — в округе Карл-Маркс-Штадт (св. $^1/_2$ всего произ-ва), развито произ-во стекла, фарфора, музыкальных инструментов, игрушек, пищ. (сах., рыбная, консервная) пром-сть.

Социалистич. преобразования сел. х-ва привели к повышению его интенсивности и продуктивности. С.-х. площадь составляет ок. 60% территории страны; 73% всех с.-х. земель — под пашней (1970), 23% — под сенокосами и пастбищами, 4% — сады и огороды. Животноводство даёт ок. $^2/_3$ с.-х. продукции; преобладают молочное животноводство и свиноводство. Главный с.-х. район — левобережье Эльбы (Магдебургская Бёрде, округа Галле, Лейпциг) — специализирован на произ-ве пшеницы (средняя урожайность ок. 30 *ц* с *га*), ячменя, сах. свёклы, овощей и животноводстве. На правобережье Эльбы и в горных районах преобладают серые хлеба и картофель.

На жел. дороги приходится 32,4% общего грузооборота, на мор. транспорт 54,5%, автомоб. 4,5%, внутриводный транспорт 1,8% (1970). Дл. ж. д. 14,7 тыс. *км*, в т. ч. электрифицировано 1,3 тыс. *км* ж. д., значит. часть теплофицирована. Сети автомоб. дорог с твёрдым покрытием — 45,7 тыс. *км*, в т. ч. автострады — ок. 1400 *км*. Гл. водные судоходные пути: рр. Эльба, Одер, Хафель, Шпре, Заале, каналы Эльба — Хафель, Одер — Хафель, Одер — Шпре, вост. отрезок Среднегерманского канала. Гл. мор. порты: Росток-Варнемюнде, Висмар, Штральзунд. Паромное сообщение с Данией и Швецией. Гл. аэропорт — Шёнефельд (к Ю. от Берлина).

71,6% оборота внешней торговли в 1970 приходилось на социалистич. страны, в т. ч. 39,1% на СССР; 8,7% на ФРГ и 1,6% на Зап. Берлин. Вывозятся: пром. оборудование, электротехнич. изделия, вагоны, приборы, металлоизделия, морские и речные суда, брикеты из бурого угля, синтетич. материалы и др. химикаты, калийные удобрения, текст. и швейные изделия, мебель и др. Ввозятся: кам. уголь, кокс, жел. руда, руды и концентраты цв. металлов, нефть, с.-х. сырьё. ГДР — член СЭВ, участник Комплексной программы социалистич. экон. интеграции. Ден. единица — марка ГДР.

ГЕРМСИР, Гармсир, Дештестан, — назв. узкой (до 80 *км*) и длинной (до 1500 *км*) полосы приморских пустынь у юж. подножий гор Загрос и Мекран, в Иране и Пакистане. Климат тропический. Вблизи берега моря — солёные болота, затопляемые в результате нагона морской воды. Оазисное земледелие.

ГЕРСО́ППА — водопад на р. Шаравати, в горах Зап. Гаты, в Индии. Выс. падения 255 *м*.

ГЕ́РЦА — город в Черновицкой обл. УССР, в 8 *км* от ж.-д. ст. Новоселица. Швейно-галантерейная ф-ка, пр-тия пищ. пром-сти.

ГЁТА-КАНА́Л (Göta kanal) — система судох. каналов Швеции, связывающих зап. и вост. побережья через оз. Венерн и Веттерн. Дл. системы 420 *км*, в т. ч. Г.-к. — 190 *км*. Используется гл. обр. для туристич. рейсов. Построен в нач. 19 в.

ГЁТА-ЭЛЬВ (Göta älv) — река на Ю.-З. Швеции. Дл. 95 *км*. Вытекает из оз. Венерн, впадает в прол. Каттегат. На водопадах Трольхеттан — ГЭС. Г.-Э. — составная часть *Гёта-канала*. На Г.-Э. — г. Гётеборг.

ГЁТЕБОРГ (Göteborg) — город в Швеции, при впадении р. Гёта-Эльв в прол. Каттегат. 446,9 тыс. жит. (1970). Крупнейший порт (грузооборот в 1968 — 15 млн. *т*), важный пром. центр страны. Гл. центр судостроит., автомоб. и подшипниковой (концерн «СКФ») пром-сти. Нефтепереараб., радиоэлектронные, текст., бум. пр-тия. Ун-т, высшая технич. школа. Ежегодно междунар. пром. ярмарки. Мор. музей. Осн. в 17 в.

ГЁТТИНГЕН (Göttingen) — старинный университетский город в ФРГ, в земле Ниж. Саксония, на р. Лейне. 115 тыс. жит. (1970). Металлообр., электротехнич. пром-сть, точная механика, полиграфич. дело. Ун-т (с 1737).

ГЖАТСК — прежнее (до 1968) название г. *Гагарин*.

ГИБРАЛТА́Р (Gibraltar) — терр. на Ю. Пиренейского п-ова, у Гибралтар-

ского прол., включая скалу и песчаный перешеек, причленяющий её к п-ову. Владение Великобритании (воен.-мор. и воен.-возд. базы). Пл. 6,5 км². Нас. 27 тыс. чел. (1969). Нейтральная зона отделяет Г. от Испании. Транзитный порт. Бункеровка судов. Доки, склады, нефтехранилища.

ГИБРАЛТА́РСКИЙ ПРОЛИ́В — пролив между юж. оконечностью Пиренейского п-ова (Европа) и сев.-зап. частью Африки; соединяет Атлантич. ок. и Средиземное м. Дл. 65 км, шир. 14—44 км. Наименьшая глуб. на фарватере, лимитирующая водообмен Средиземного м. с Атлантич. ок., — 338 м. На сев. берегу — брит. воен. база Гибралтар, испанский порт Ла-Линеа.

ГИБСО́НА ПУСТЫ́НЯ (Gibson Desert) — пустыня на З. Австралии, между Б. Песчаной пустыней на С. и Б. пустыней Виктория на Ю. Плато высо. 300—500 м, покрытое щебнем; отдельные кряжи достигают выс. 762 м. Редкие заросли кустарниковой акации — мульги и дернинного злака спинифекс.

ГИЖИГИ́НСКАЯ ГУБА́ — внутр. часть зал. Шелихова у сев.-вост. берега Охотского м. Вдаётся в материк на 148 км. Шир. у входа до 260 км, на С. 30—40 км. Бо́льшую часть года покрыта льдом. Величина приливов до 9,6 м. Впадает р. Гижига.

ГИ́ЗА, Э́ль-Ги́за, — город в АРЕ, в Верх. Египте, на лев. берегу Нила, юго-зап. пригород Каира. 571 тыс. жит. (1966). Крупный торг. центр (гл. обр. зерно). Таб. пром-сть. Центр туризма. К Ю.-З. от города — знаменитые древнеегип. пирамиды Хеопса, Хефрена и Микерина, близ пирамид — «Большой сфинкс».

ГИЛБЕ́РТА О́СТРОВА (Gilbert Islands) — группа о-вов в зап. части Тихого ок., в Микронезии. Владение Великобритании. Состоит из 16 коралловых атоллов общей пл. 260 км². Нас. 44 тыс. чел. (1968). Климат жаркий и влажный. Кустарниковая растительность. Выращивание кокосовой пальмы, овощей и фруктов. Рыболовство.

ГИЛЬМЕ́НД — река в Афганистане и Иране (низовье). Дл. 1150 км, пл. басс. ок. 500 тыс. км². Берёт начало в хр. Баба (Гиндукуш). По выходе из гор течёт по пустынной равнине, заканчивается в бессточной впадине Систан, отдавая воды солончаку и оз. Хамун. Летнее половодье. Используется для орошения гл. обр. узкой полосы примыкающих к Г. пустынь Регистан и Дашти-Марго.

ГИЛЮ́Й — река в Амурской обл. РСФСР, прав. приток Зеи (басс. Амура). Дл. 545 км. Берёт начало на юж. склонах Станового хр. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Сплавная.

ГИМАЛА́И — высочайшая горная система земного шара, возникшая во время альпийского орогенеза. Расположены в Азии между Индо-Гангской равниной и Тибетским нагорьем. Дл. свыше 2400 км, шир. 180—350 км. Высота до 8848 м (г. Джомолунгма). Г. расчленены рядом сквозных ущелий крупных рек, зарождающихся на сев. склонах (Инд, Брахмапутра, притоки Ганга). По рельефу и геологич. строению могут быть разделены на четыре продольные ступени (с Ю. на С.): Сивалик, или Предгималаи (выс. 900—1200 м), сложен песчаниками и конгломератами, сильно расчленён реками; Малые Г. (ср. выс. ок. 4000 м, отдельные вершины до 6000 м), сложены древними кристаллич. и метаморфич. породами, состоят из ряда горных хребтов и массивов; Большие Г. — осевой гребень, сложенный гл. обр. древними гнейсами и гранитами, 11 вершин поднимаются выше 8000 м; Ледакх (выс. 4000—5000 м) менее расчленён реками, имеет скалистые и зубчатые гребни. В ландшафтном отношении в Г. выделяются: З а п а д н ы е Г., в к-рых осевой хребет с высокогорными котловинами Деосаи и Рупшу достигает наибольшей ширины и имеет выс. 4500—6000 м. Климат относительно сухой и холодный. До выс. 1500 м — ксерофитная растительность; выше — жестколистные леса, бореальные хвойные леса, альпийские луга, горные пустыни и ледники. Ц е н т р а л ь н ы е Г. имеют наибольшую высоту гребня, максимальное оледенение. В рельефе отчётливо выражены все 4 ступени Г. Юж. склоны расчленены продольными долинами и котловинами. До выс. 1000 м — листопадные муссонные и влажные тропические леса, далее, до 2000 м — горные вечнозелёные леса

с дубами и длиннохвойными соснами, до 3500 м — листопадные и хвойные леса, выше — субальпийские кустарники и альпийские луга. Снеговая линия на выс. ок. 5000 м. В о с т о ч н ы е Г. отличаются меньшей высотой осевого гребня, отсутствием предгорного пояса, в результате чего высокие центральные хребты почти отвесно возвышаются над равниной. Юж. склоны расчленены поперечными висячими долинами, котловины отсутствуют, горы трудно проходимы. Максимально влажный для Г. климат (3500—4500 мм осадков в год). Высотная поясность выражена полно. Широко развит пояс влажных тропич. лесов. Снеговая линия на выс. ок. 4500 м. Вершины Г. служат объектом восхождений альпинистов разных стран.

ГИМРИ́ЙСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Сев. Кавказе, в Даг. АССР. Ограничивает с С.-В. внутр. Дагестан. Протягивается вдоль рр. Аварское Койсу (ниж. течение) и Сулак, к к-рым обрывается крутой стеной. Выс. 2338 м (г. Зуберха). На склонах — горные степи и горные луга, нагорно-ксерофитная растительность.

ГИНДУКУ́Ш — одна из высочайших горных систем земного шара, расположена в Азии — в Афганистане, Пакистане и Индии. Дл. ок. 800 км, шир. 50—350 км, выс. до 7690 м (г. Тиричмир). Г. — альпийские глыбово-складчатые высокогорья со сложной сетью эрозионно-тектонических долин, с крутыми склонами и большими относительными высотами (3000—4000 м). Сложен гранитами, гнейсами, мраморами, песчаниками и известняками. В рельефе преобладают плоскогорья со сглаженными полого-округлыми вершинами. Гребни альпийского типа встречаются реже. Перевалы на выс. 4000—5000 м. Р-н Г. сильно сейсмичен. Климат горный, сухой, субтропический. В высокогорьях значительная часть осадков выпадает в виде снега. Снеговая линия на выс. ок. 5000 м. Много крупных ледников. Сев. склоны Г. получают 400—800 мм осадков в год и покрыты сухими степями и горными лесостепями. На юж. склонах (ок. 300 мм осадков) — горная полынно-эфемеровая полупустыня с колючими и подушковидными кустарниками, выше — сухие ковыльные степи. В вост. Г. (ок. 50 мм осадков) господствует горная пустыня с редкими кустиками терескена. Юго-вост. склоны Г. (до 1000 мм осадков) покрыты вечнозелёными субтропич. лесами. Месторождения кам. угля, жел. руды, меди и др. Большие гидроэнергоресурсы.

ГИРИ́Н, Ц з и л и н ь, — город, трансп. узел, порт на р. Сунгари в Сев.-Вост. Китае, в пров. Гирин. 568 тыс. жит. (1957). Значит. хим. пром-сть (красители, карбид кальция, ацетилцеллюлоза, киноплёнка и др.), бум., деревообр., пищ. пром-сть, производство ферросплавов.

ГИРИ́ШК — город на Ю.-З. Афганистана, в оазисе на р. Гильменд, торговый центр с.-х. р-на (фрукты, виноград, шерсть, кож. сырьё), узел автодорог. Ок. 30 тыс. жит.

ГИССА́РСКАЯ ДОЛИ́НА — межгорная впадина на З. Тадж. ССР, между юж. окраиной Гиссарского хр. и северными окраинами гор Бабатаг, Каратау и др. Выс. от 700 до 1000 м. Орошается р. Кафирниган с притоками, а также водами Б. Гиссарского канала. Посевы хлопчатника, зерновых, садоводство и др. В Г. д. — столица Тадж. ССР г. Душанбе.

ГИССА́РСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Ср. Азии, в Узб. ССР и Тадж. ССР, водораздел басс. рр. Зеравшан и Амударья. Выс. до 4636 м. В центр. части — оз. Искандеркуль (на выс. 2176 м). На склонах — степи, древесно-кустарниковая растительность, субальп. луга, нагорные ксерофиты, альп. низкотравные луга.

ГИ́ФУ — город в Японии, на о. Хонсю, на р. Нагара; адм. ц. префектуры Гифу. 393 тыс. жит. (1969). Центр шелководч. р-на и текст. пром-сти; деревообр., авиац., бум. пр-тия.

ГЛА́ВНАЯ КОРДИЛЬЕ́РА (Cordillera Principal) — назв. водораздельного хребта Чилийско-Аргентинских Анд между 31°—39° ю. ш. В сев. части многие вершины превышают 5 — 6 тыс. м (г. Аконкагуа, 6960 м); на к Ю. от 35° ю. ш. высоты не более 4000 м. Сложена гл. обр. мезозойскими осадочными и вулканич. породами.

К Ю. от 33° ю. ш., особенно на зап. склоне, — много действующих вулканов (Льяйма и др.). Часты землетрясения. В сев. части зап. склонов преобладают ксерофитные кустарники, в центре — жестколистные леса, на Ю. — влажные вечнозелёные леса. Иногда Г. К. называют всю Зап. Кордильеру Анд, а также её отрезок между 20°30′ и 23° ю. ш. (до вулкана Ликанкабур) в Центр. Андах.

ГЛА́ВНЫЙ, ИЛИ ВОДОРАЗДЕ́ЛЬНЫЙ, ХРЕБЕ́Т — горный хребет в системе Большого Кавказа, в его наиболее приподнятой осевой полосе. Простирается с З.—С.-З. на В.—Ю.-В., являясь водоразделом рек, стекающих на С. (басс. Кубани, Терека, Сулака и др.) и на Ю. (басс. Кодори, Ингури, Риони, Куры и др.). Наибольшей выс. (г. Шхара, 5068 *м*) и оледенения хребет достигает в Центр. Кавказе между Марухским и Мамисонским перевалами и вост. части Зап. Кавказа (см. *Кавказ*).

ГЛА́ЗГО (Glasgow) — гл. город Шотландии, в Великобритании, один из крупнейших портов страны в низовьях р. Клайд. 960,5 тыс. жит. (1967). С близлежащими городами (Дамбартон, Гринок и др.) образует конурбацию Большое Г., или Клайдсайд (1,8 млн. чел.), — важный экономико-географич. р-н. С конца 19 — нач. 20 вв. Г. — один из мировых центров судостроения (ок. $^1/_3$ брит. судов). Кроме того, в Большом Г. размещаются др. виды маш-ния, металлургия, химич., текст., цем., деревообр., бум., таб., пищ., полиграфич. пром-сть. Ун-т. Архит. памятники 12—19 вв. Город известен с 6 в.

ГЛА́ЗОВ — город в Удмуртской АССР, на р. Чепца. Ж.-д. ст. 68 тыс. жит. (1970). З-д металлоизделий, меб. ф-ка, пр-тия стройматериалов и пищ. пром-сти. Пед. ин-т.

ГЛЕНДЕЙЛ (Glendale) — город в США (шт. Калифорния), пригород Лос-Анджелеса. 133 тыс. жит. (1970). Авиаракет. пром-сть. Курорт.

ГЛЕН-МОР (Glen More) — низм. на месте узкой тектонич. впадины в Великобритании, между Грампианскими горами и сев.-зап. частью Сев.-Шотландского нагорья. Дл. ок. 100 *км*. Занята длинными узкими озёрами (Лох-Несс и др.), соединёнными между собой и с морем сквозным судоходным Каледонским каналом.

ГЛИВИ́ЦЕ (Gliwice) — город, транспортный узел в Польше, в Катовицком воеводстве, на Гливицком канале. 169 тыс. жит. (1970). Один из пром. центров Верхнесилезского кам.-уг. басс. Угольная, коксохимич., сталелитейн., маш.-строит., хим. промышленность.

ГЛИВИ́ЦКИЙ КАНА́Л — в Польше, соединяет Верхнесилезский кам.-уг. басс. (г. Гливице) через систему р. Одры (Одер) с Балтийским м. Дл. ок. 41 *км*. Построен в 1933—39 вместо старого Клодницкого канала.

ГЛИНТ — обрыв плато, протягивающийся вдоль юж. берега Финского зал. Балтийского моря и далее до Ладожского оз. Сложен глинами, песчаниками и известняками. Особенно хорошо выражен на терр. Эст. ССР, высота достигает 56 *м*.

ГЛО́ММА (Glomma) — река на Ю. Норвегии, одна из самых длинных на Скандинавском п-ове. Дл. 611 *км*, пл. басс. 40,5 тыс. *км*². Протекает через ряд озёр. Образует неск. водопадов. Впадает в прол. Скагеррак. Половодье весной и в начало лета. ГЭС. Сплавная. Судоходна на отдельных участках.

ГЛУБО́КОЕ — город в Витебской обл. БССР. Ж.-д. ст. 12 тыс. жит. (1970). Мясокомбинат, консервный, маслосыродельный, пивоваренный и др. заводы.

ГЛУ́ХОВ — город в Сумской обл. УССР. Ж.-д. ст. 27 тыс. жит. (1970). Заводы: агрегатных узлов, «Электропанель», строит. материалов; мясокомбинат, маслодельный, плодоконсервный и др. Пед. ин-т. Всесоюзный н.-и. ин-т лубяных культур.

ГНЕ́ЗНО (Gniezno) — город, древняя столица Польши, в Познанском воеводстве. 51 тыс. жит. (1970). Швейная, кож.-обув., мясн., сах. пром-сть. Архит. памятники 10—15 вв.

ГОА — быв. португ. колония на п-ове Индостан. В 1961—62 терр. Г. воссоединена с Индией и составляет осн. часть союзной территории Гоа, Даман и Диу.

ГО́БИ — пустынная и полупустынная область на Ю. и Ю.-В. МНР и в прилегающей части Китая. Поверхность (ср. выс. ок. 1000 *м*) слагается из наклонных равнин, широких каменистых и глинистых межгорных долин и впадин, отдельных среднегорных хребтов. Климат резко континентальный. В июле темп-ра поднимается до +45° в тени, зимой морозы в Сев. Г. достигают —40°. Осадков менее 200 *мм* в год. В наиболее засушливых центр. и юж. частях Г. преобл. пустыни, в вост. — полупустыни. Весьма характерны формы выветривания. Отчётливо выражены также процессы эрозии, что объясняется ливневым характером осадков, большой амплитудой высот, слаборазвитым растит. покровом. Скотоводство (верблюды, лошади, овцы); отдельные земледельч. оазисы. В Г. работали крупные русские географы и геологи П. М. Пржевальский, М. В. Певцов, П. К. Козлов, В. А. Обручев.

ГОБИ́ЙСКИЙ АЛТА́Й — горная система на юге МНР, юго-восточное продолжение Монгольского Алтая. Дл. более 500 *км*, преобл. выс. 1500—2500 *м*. Высшая точка Ихэ-Богдо (3957 *м*). Состоит из ряда массивов и хребтов, сложенных гранитами, песчаниками, кристаллич. сланцами. Солянковые и ковыльные полупустыни у подножья, горные степи на склонах. Р-н Г. А. сильно сейсмичен.

ГОВЕ́РЛА — гора, высшая точка Укр. Карпат, в хр. Черногора, в Ивано-Франковской обл. УССР. Выс. 2061 *м*. Вершина куполообразная. На склонах — буковые и хвойные леса, субальп. луга. Туризм.

ГОГЛАНД, Сур-Сари, — остров в Финском зал. Балтийского м. (СССР). Пл. ок. 21 *км*². Выс. до 158 *м*. На Г. впервые была установлена радиосвязь (6 февр. 1900, под руководством А. С. Попова).

ГОДА́ВАРИ, Годи, — река в Индии. Дл. 1450 *км*, пл. басс. 290 тыс. *км*². Начинается на вост. склоне Зап. Гат, пересекает плоскогорье Декан в глубокой долине, впадает в Бенгальский зал., образуя дельту. Питание дождевое. Режим муссонный. Судоходна в среднем течении и в районе дельты. В низовьях широко используется для орошения. Гл. приток — Пранхита (левый). На Г. — г. Раджамандри.

ГО́ДВИН-О́СТЕН — вершина в Азии, см. *Чогори*.

ГО́ЖУВ-ВЕЛЬКОПО́ЛЬСКИ (Gorzów Wielkopolski) — город, трансп. узел в Польше, в Зеленогурском воеводстве, на р. Варта. 73 тыс. жит. (1970). Маш-ние, в т. ч. тракторостроение; произ-во синтетич. волокна, азотных удобрений, шёлк. тканей, обуви. Собор 14 в.

ГОЙТХСКИЙ ПЕРЕВА́Л — перевал через Черноморскую цепь Б. Кавказа. Выс. 336 *м*. Через Г. п. идут шоссе и жел. дороги Майкоп — Туапсе.

ГОКЧА́ — прежнее назв. оз. *Севан* в Арм. ССР.

ГОЛА́Я ПРИ́СТАНЬ — город в Херсонской обл. УССР, в 18 *км* к Ю.-З. от Херсона. Пристань на р. Конка. 13 тыс. жит. (1970). Заводы: «Коммунар» (мебель, спортивные лодки и др.), твердопрессованных плит, маслодельный. Вблизи — грязевой курорт Гопри.

ГОЛЕА́, Эль-Голеа, — оазис на С. Сахары, в Алжире. 13,5 тыс. жит. (1966). Гл. нас. пункт — Эль-Голеа. Через Г. проходит автодорога Гардая — Зиндер. Культивирование финиковых пальм, фруктов, зерновых.

ГОЛЛА́НДИЯ — см. *Нидерланды*.

ГОЛЛИВУ́Д (Hollywood) — район Лос-Анджелеса на Ю.-З. США, крупнейший центр кинопром-сти и радиотелевидения США. Расположен в 30 *км* от побережья Тихого ок., в р-не с разнообразными ландшафтами и большим кол-вом солнечных дней. Возник в 1880.

ГОЛОВНИНА ВУЛКА́Н — действующий вулкан в юж. части о-ва Кунашир (Курильские о-ва). Кальдера вулкана окружена кольцевым гребнем выс. до 547 *м* и заполнена озером. Выход горячих серных паров.

ГОЛО́ДНАЯ СТЕПЬ, Южная Голодная степь, — равнина на левобережье Сырдарьи, по выходе её из Ферганской долины (гл. обр. в Сырдарьинской обл. Узб. ССР). На Ю. ограничена предгорьями и отрогами Туркестанского хр., на С. и С.-З. сливается с песками Кызылкум. Пл. ок. 10 тыс. *км*². Выс. 230—385 *м*. Большие пространства степи орошаются (Северный канал им. С. М. Кирова, Центральный, Южно-Голодностепский канал и др.). Один из значит. хлопководч. р-нов Узб. ССР.

ГОЛУБО́Й НИЛ, Бахр-эль-Азрак, — река в Эфиопии и Судане, правый, самый многоводный приток Нила. Дл. 1600 *км*. Под назв. М. Аббай берёт начало в горах Чоке, впадает в оз. Тана и вытекает из него под назв. Аббай. Гл. притоки — Рахад и Диндер. Наибольшие расходы — с июня по октябрь. Играет осн. роль в питании Нила. У г. Сеннар — плотина и ГЭС (19 тыс. *квт*). Судоходен на 580 *км* от устья.

ГОЛУБЫ́Е ГО́РЫ (Blue Mountains) — горы в Австралии, часть Большого Водораздельного хр. Плосковерхие, сильно расчленённые с обрывистыми склонами. Выс. до 1360 *м*. Сложены известняками и песчаниками. Покрыты эвкалиптовыми лесами; на зап. склонах встречается саванновая растительность, эвкалиптовые леса.

ГОЛЬФСТРИ́М — тёплое течение сев. части Атлантич. ок. Берёт начало во Флоридском прол. и продолжается до Б. Ньюфаундлендской банки. Причинами его зарождения являются большой нагон пассатными ветрами воды через Юкатанский прол. в Мексиканский зал. и существующая в результате этого значит. разность уровней между Мексиканским зал. и прилегающей частью Атлантич. ок. При выходе в океан мощность течения составляет 25 млн. *м³/сек*, что в 20 раз превышает расход всех рек земного шара. В океане оно соединяется с Антильским течением, причём мощность Г. увеличивается и на 38° с. ш. достигает 82 млн. *м³/сек*. На Ю. шир. Г. 75 *км*, толщина потока 700—800 *м*, скорость от 6 до 10 *км/ч*, темп-ра воды на поверхности от +24° в феврале до +28° в августе; в р-не Ньюфаундлендской банки шир. Г. до 200 *км*, скорость 3—4 *км/ч*, темп-ра воды на поверхности от +10°, +15° в феврале до +15°, +20° в августе, солёность 36,2—36,4‰. У юж. окраины Ньюфаундлендской банки к Г. подходит с С. холодное Лабрадорское течение, на границе с к-рым происходят перемешивание и опускание поверхностных вод. После прохождения Ньюфаундлендской банки, приблизительно у 40° з. д., собственно Г. переходит в Сев.-Атлантич. течение, к-рое под влиянием зап. и юго-зап. ветров пересекает океан с З. на В., постепенно меняя направление у берегов Европы на сев.-вост., и следует на С. вдоль зап. берега Скандинавского п-ова под назв. Норвежского течения. Осн. поток Норвежского течения продолжается на С. и под назв. Шпицбергенского течения проходит вдоль зап. берегов Шпицбергена; затем погружается на значит. глубины и прослеживается в Сев. Ледовитом ок. как тёплое и солёное промежуточное течение.

Система тёплых течений оказывает большое влияние на климат Европы, обусловливает незамерзаемость Норвежского м., юго-зап. части Баренцева м. и сев.-вост. части Гренландского м. у берегов Шпицбергена. Благодаря влиянию Г. Мурманск является незамерзающим портом СССР.

ГО́МЕЛЬ — город, центр Гомельской обл. БССР. Расположен на р. Сож (приток Днепра). Ж.-д. узел. 272 тыс. жит. (1970). Крупный пром. центр БССР. Ведущие отрасли пром-сти: маш-ние (станки, подшипники, с.-х. машины, электроаппаратура и др.), лёгкая, деревообр., строит. материалов, пищевая. «Центролит», химический, стекольный з-ды. В Г. — Государственный ун-т, Белорусский ин-т инженеров ж.-д. транспорта. Драматический, кукольный театры, филармония. Краеведч. музей, планетарий, телевизионный центр. Впервые упоминается в 12 в. Архитектурные памятники 18—19 вв.

ГО́МЕЛЬСКАЯ О́БЛАСТЬ — на Ю.-В. БССР. Пл. 40,4 тыс. *км²*. Нас. 1534 тыс. чел. (1970), в т. ч. городского 40%. Центр — Гомель. Поверхность равнинная, на З. — Припятское Полесье — сильно заболочённая и залесённая низм. С В. к Полесской низм. примыкает Приднепровская низм. Гл. река — Днепр с крупными притоками (Березина, Припять, Сож). Много озёр (оз. Червоное). Ок. 30% территории заболочено. Леса (сосна, берёза, ольха, дуб) занимают 38,6% территории области. Г. о. — важнейший р-н лесной и деревообр. (фанерная, мебельная, спичечная, бумажная), машиностроит. и металлообр. (металлорежущие станки и подшипники, силосоуборочные комбайны и тракторные прицепы, торфоуборочные и мелиоративные машины и др.) пром-сти. Выросла новая отрасль — электротехническая. Нефтедоб., химич. (з-ды: искусственного волокна, химич.; лесохимкомбинат), пищ. (молочно-мясная, плодоовощеконсервная) пром-сть. Пр-тия по обработке льна, швейные, трикотажные и обувные; крупные торфопредприятия. Василевичская ГРЭС. Посевы льна, конопли, картофеля, озимой ржи, ячменя, гречихи, проса, овощных и кормовых культур. Молочно-мясное животноводство. Свиноводство. Судоходство по рр. Припять, Сож, Днепр, Березина.

ГОНА́М — река в Якут. АССР, лев. приток Учура (басс. Лены). Дл. 686 *км*. Берёт начало со Станового хребта. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

ГО́НДАР — город на С. Эфиопии; адм. центр пров. Бегемдер. 31 тыс. жит. (1968). Торг. центр с.-х. р-на (зерновые, масличные, мёд, скот, шкуры). Кустарное произ-во, выделка кож. В 17—19 вв. — столица Эфиопии. Сохранился замок 17 в.

ГОНДВА́НА — гипотетический суперконтинент, объединявший в начале палеозоя в одно целое Юж. Америку, Африку, Индостан, Австралию и возможно Антарктиду. Представление о Г. основывается на общности геологич. строения и истории этих материков, сходстве их очертаний, а также общности фауны и флоры. Учёные предполагают, что распад Г. начался в конце палеозоя и завершился к концу мезозоя. Причина распада — либо опускание промежуточных участков, либо расползание глыб, соответствующих отдельным материкам, с образованием Атлантического и Индийского ок.

ГОНДУ́РАС (Honduras) — гос-во в Центр. Америке. Пл. 112,1 тыс. *км²*. Нас. 2,6 млн. чел. (1970). Столица — Тегусигальпа. В адм. отношении разделён на 18 департаментов. Г. — республика. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит нац. конгрессу.

Природа. Бо́льшая часть поверхности — кристаллич. нагорье выс. до 2865 *м*. У берегов — низменные равнины. Климат тропич., пассатный. Ср. месячные темп-ры на низменностях от +22° до +26°, на нагорье от +10° до +24°. Осадков 3000—5000 *мм* в год. До выс. ок. 700 *м* — влажные тропич. леса, выше — вечнозелёные и смешанные, преимущественно дубово-сосновые, в долинах — ксерофитные кустарники.

Население. Ок. 90% нас. — испано-индийские метисы, кроме того, живут индейцы, негры. Офиц. язык — испанский. Господств. религия — католическая. Б. ч. жителей обитает в долинах, центр. котловине и на сев. побережье страны. Гор. нас. — 32% (1969). Значит. города: Тегусигальпа, Сан-Педро-Сула, Ла-Сейба.

Хозяйство. Г. — аграрная слаборазвитая страна, важнейшие позиции в хозяйстве к-рой захвачены капиталом США. Б. ч. земель в руках амер. компаний; 67% хозяйств, с наделами менее 7 *га* каждое, владеют лишь 12% земель. С. х-во специализировано на произ-ве продуктов тропич. земледелия на экспорт. На побережье Карибского м. расположена б. ч. плантаций бананов (контролируемых монополией США «Юнайтед фрут компани»), занимающих пл. 68 тыс. *га*, сбор 1350 тыс. *т* в 1969, культивируют также рис, табак, абаку, хлопчатник. На нагорье возделывают кофе и потребит. культуры — кукурузу (пл. 415 тыс. *га*, сбор 390 тыс. *т* в 1970), фасоль; важное значение имеет пастбищное скот-во (кр. рог. скота в 1969/70 — 1,8 млн. голов). Заготовки леса. Небольшая добыча серебра, золота, цинка, свинца. Электроэнергии в 1969 произведено 330 млн. *квт·ч*. Пищ., таб., текст. и швейная пром-сть. Б. ч. предприятий в р-не Сан-Педро-Сула (св. $^1/_2$ пром. продукции) и в Тегусигальпе. Строится (1972) крупный целл.-бум. комбинат. Длина жел. дорог 1,2 тыс. *км*, автомоб. — ок. 4 тыс. *км*. Через Г. проходит участок Панамер. шоссе. Гл. порты: Пуэрто-Кортес, Ла-Сейба. Св. $^2/_3$ экспорта составляют бананы, кофе и древесина, вывозят также абаку. Ввоз оборудования, продовольствия, товаров широкого потребления. Ок. $^1/_2$ внешнеторг. оборота Г. приходится на США. Ден. единица — лемпира.

ГОНДУРАС Британский (British Honduras) — владение Великобритании в Центр. Америке, в вост. части п-ова Юкатан. На В. омывается

Карибским м. Пл. 23 тыс. *км*². Нас. 120 тыс. чел. (1969), гл. обр. негры, мулаты, индейцы; население сосредоточено на побережье. Адм. центр — г. Белиз.

П р и р о д а. Бо́льшая часть Г. — низменная равнина; на Ю.-З. — кристаллический массив Майя выс. до 1122 *м*. Климат тропич., пассатный. Среднемесячные темп-ры от +25° до +27°. Осадков ок. 2000 *мм* в год. В сев. части — саванны и листопадные тропич. леса, на Ю. — вечнозелёные тропич. леса.

Х о з я й с т в о. Г. — агр. страна, экономика к-рой зависит от англ. и амер. капитала. Осн. отрасли — земледелие, лесозаготовки, сбор лесной продукции. Земледелие подсечно-огневое. Обрабатывается ок. 50 тыс. *га*, под лугами и пастбищами 17 тыс. *га* (1968). Гл. экспортные культуры: сах. тростник (14 тыс. *га*, 687 тыс. *т* в 1969/70), цитрусовые (32 тыс. *т*) — в долине р. Станн-Крик, районах г. Коросаль и г. Ориндж-Уолк. Потребительские культуры — кукуруза (7 тыс. *га*, 8 тыс. *т* в 1970), рис (3 тыс. *т*), фасоль. В юж. части — жив-во. Заготовка древесины ценных тропич. пород деревьев (до 0,2 млн. *м*³ в год). Сбор смолы чикле. Рыболовство (1 тыс. *т* в 1967). Лесопиление, пр-тия по переработке с.-х. сырья (произ-во сахара, 63 тыс. *т* в 1970/71, дубильного экстракта, консервирование фруктов). Ж. д. нет, протяжённость шоссе 1,2 тыс. *км*. Вывоз сахара ($^1/_2$ стоимости экспорта), древесины и др. продуктов леса ($^1/_3$), цитрусовых ($^1/_5$); ввоз гл. обр. машин, нефти, продовольствия, промышленных товаров. Главные торговые партнёры — Великобритания, США, Канада. Денежная единица — доллар Г.

ГОНДУРА́ССКИЙ ЗАЛИ́В (Golfo de Honduras) — залив Карибского м. у берега Центр. Америки. Глуб. 22—54 *м*, у входа — более 2000 *м*. Приливы смешанные, высота их 0,7 *м*. Порты — Пуэрто-Кортес, Пуэрто-Барриос.

ГОНКО́НГ, кит. *Сянган*, — территория на Ю.-В. Китая.

ГОНОЛУ́ЛУ (Honolulu) — город и крупнейший внешнеторг. порт Гавайских о-вов, на о. Оаху; адм. центр шт. США — Гавайи. Важный узел мор. и возд. путей через Тихий ок. 629 тыс. жит. (1970, с пригородами). Сахарные, фрукто- и рыбоконс. заводы. Судоверфь. Курорт. Центр туризма. К З. от Г. в бухте Пёрл-Харбор — военно-мор. база США.

ГОРАКХПУ́Р — город, трансп. узел в Индии, в штате Уттар-Прадеш, в долине р. Ганг, на судоходной р. Рапти. 230,7 тыс. жит. (1971). Ж.-д. мастерские; хим., сах. пром-сть. Ручное ткачество. Ун-т.

ГОРБА́ТОВ — город в Горьковской обл. РСФСР, в 15 *км* от ж.-д. ст. Ворсма; пристань на Оке. Канатно-верёвочное произ-во.

ГОРГА́Н (до 1930 — А с т р а б а д) — город на С. Ирана, центр с.-х. р-на (хлопчатник, табак, рис и др.). 55 тыс. жит. (1971). Ж.-д. ст. Хлопко-, рисоочистит. и маслоб. произ-во.

ГОРГА́НЫ — часть Вост. Карпат в УССР. Выс. 1400—1500 *м*, наиб. 1818 *м* (г. Сывуля). Расчленены глубокими поперечными долинами рек на отд. хребты. Склоны гор покрыты буково-пихтовыми и еловыми лесами, выше 1400—1450 *м* — сосновое криволесье и субальп. луга. Распространены каменные россыпи («горганы»).

ГО́РИ — город в Груз. ССР, у слияния р. Б. Лиахви с Курой. Ж.-д. узел. 48 тыс. жит. (1970). Хл.-бум. комбинат, приборостроит. и шпалопропиточный заводы, пищ. пром-сть. Пед. ин-т. Драматич. театр. Ист.-этнографич. музей. Дом-музей И. В. Сталина.

ГОРИ́С — город в Арм. ССР, на р. Горис, на шоссе Евлах — Нахичевань, в 70 *км* от ж.-д. ст. Кафан. 15 тыс. жит. (1970). Трикотажная, ковроткацкая ф-ки, заводы микроэлектродвигателей, авторем. и др. Краеведч. музей.

ГО́РКИ — город в Могилёвской обл. БССР, у истоков р. Проня (басс. Днепра), в 3 *км* от ж.-д. ст. Погодино. 22 тыс. жит. (1970). Льнозавод, железобетонных изделий, плодоовощных консервов, маслосыродельный заводы. Добыча торфа. Белорусская с.-х. академия.

ГО́РЛОВКА — город в Донецкой обл. УССР. Ж.-д. узел. 335 тыс. жит. (1970). Один из крупных индустриальных центров Донбасса. Ведущие отрасли промышленности: каменноугольная, машиностроительная (завод им. С. М. Кирова и др.). Химич. промышленность (химич. комбинат, коксохимич. з-ды). Комбинаты по произ-ву алебастра, деревообр. Пр-тия пищ. и лёгкой пром-сти. Пед. ин-т иностр. языков. Общетехнич. факультет Донецкого политехнич. ин-та.

ГОРИ (Cabo de Hornos; Hoorn) — мыс, крайний юж. пункт Юж. Америки на о. Огненной Земли (55°59′ ю. ш. и 67°16′ з. д.). Открыт в 1616 голландцами Я. Лемером и В. Схаутеном, назван по имени родины Схаутена — города Гори (Хорн).

ГО́РНО-АЛТА́ЙСК (до 1932 — У л а л а, до 1948 — О й р о т - Т у р а) — город, центр Горно-Алтайской АО Алтайского края РСФСР, в 96 *км* от ж.-д. ст. и пристани Бийск. 34 тыс. жит. (1970). Лёгкая и пищ. пром-сть. Пед. ин-т.

ГО́РНО-АЛТА́ЙСКАЯ АВТОНО́МНАЯ О́БЛАСТЬ — в Алтайском крае РСФСР. Пл. 92,6 тыс. *км*². Нас. 168 тыс. чел. (1970), городское — 24%, гл. обр. алтайцы и русские. Центр — г. Горно-Алтайск. Расположена на Алтае. Реки — басс. Оби. Ок. 25% терр. занято лесом. Пром-сть: пищевая, лёгкая, лесная. З-ды: авторем., электробытовых приборов и др. Основная отрасль сел. хозяйства — животноводство (овцы, козы, кр. рог. скот, лошади, яки), разводят маралов и пятнистых оленей. Посевы гл. обр. кормовых культур. Пчеловодство. Охотничий промысел (белка и др.). Осн. трансп. магистраль — Чуйский тракт. Горноклиматич. курорт — Чемал.

ГО́РНО-БАДАХША́НСКАЯ АВТОНО́МНАЯ О́БЛАСТЬ — в Тадж. ССР. Пл. 63,7 тыс. *км*². Нас. 98 тыс. чел. (1970), городское — 12%. Центр — Хорог. Расположена в пределах Памира. Преобладает пищевая промышленность. Имеются ГЭС (близ Хорога и др.). Земледелие поливное, главным образом на Зап. Памире. Возделывают пшеницу, ячмень, горох, бахчевые и овощные культуры, картофель. Садоводство и шелководство. На Вост. Памире преобладает животноводство (гл. обр. курдючные овцы и яки). Важнейшие автодороги: Хорог — Ош и Душанбе — Хорог.

ГОРНОЗАВО́ДСК — город в Пермской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Пашия). Произ-во цемента.

ГОРНОЗАВО́ДСК (до 1947 — Н а й х о р о) — город в Сахалинской обл. РСФСР, в юж. части о. Сахалин. Ж.-д. ст. Добыча угля. Произ-во строит. материалов.

ГОРНЯ́К — город в Алтайском крае РСФСР, в 4 *км* от ж.-д. станции Неверовская. 17 тыс. жит. (1970). Добыча полиметаллов.

ГОРНЯ́К — город в Донецкой обл. УССР, в 7 *км* от ж.-д. ст. Цукуриха. 14,6 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

ГОРОДЕ́НКА — город в Ивано-Франковской обл. УССР. Ж.-д. ст. Сахарный комбинат, сыродельный з-д.

ГОРОДЕ́Ц — город в Горьковской обл. РСФСР, пристань на Волге. 34 тыс. жит. (1970). Судостроение и судоремонт. Краеведч. музей. Осн. в 12 в.

ГОРОДИ́ЩЕ — город в Пензенской обл. РСФСР, на шоссе Москва — Куйбышев, в 21 *км* от ж.-д. ст. Чаадаевка. Пищ., лесная и деревообр. пром-сть, произ-во кирпича.

ГОРОДИ́ЩЕ — город в Черкасской обл. УССР, на р. Ольшанка (приток Днепра). Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Сахарный комбинат, маслодельный, пивоваренный заводы. Произ-во стройматериалов.

ГОРОДНЯ — город в Черниговской обл. УССР, в 4 *км* от ж.-д. станции Городня. Маслодельный, льнообр., обозный заводы.

ГОРОДОВИКО́ВСК — город в Калм. АССР, в 60 *км* от ж.-д. узла Сальск. Пищ. пром-сть, кирпичный з-д.

ГОРОДО́К — город в Хмельницкой обл. УССР, на р. Смотрич (басс. Днестра). Ж.-д. ст. Виктория. 14,5 тыс. жит. (1970). Заводы: станкостроит., ремонтный, кирпичный. Пр-тия пищ. (сах., молочноконсервный комбинаты) пром-сти.

ГОРОДО́К — город в Львовской обл. УССР. Ж.-д. ст. Городок-Львовский. 12,3 тыс. жит. (1970). Маслодел., 2 кирпично-черепичных з-да и др. пр-тия.

ГОРОДО́К — город в Витебской обл. БССР. Ж.-д. ст. Льнозавод, ремонтно-механич., маслодельный, плодоовощной заводы.

ГОРОХО́В — город в Волынской обл. УССР, в 9 *км* от ж.-д. ст. Произ-во стройматериалов. Пр-тия пищ. промышленности и др.

ГОРОХОВЕ́Ц — город во Владимирской обл. РСФСР, пристань на Клязьме, в 11 *км* от ж.-д. ст. Гороховец. З-д подъёмно-трансп. оборудования. Возник в 13 в.

ГО́РСКОЕ — город в Ворошиловградской обл. УССР, в 4 *км* от ж.-д. ст. Шипилово. 16 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Обогатительная фабрика.

ГОРЫ́НЬ — река в УССР и БССР, прав. приток Припяти. Дл. 659 *км*. Берёт начало с Кременецкой возв. и течёт вначале по Волынской возв., затем по Полесью. Сплавная. Судоходна в низовьях. На реке — гг. Изяслав, Славута, Дубровица, Столин, Давид-Городок.

ГО́РЬКИЙ (до 1932 — Н и ж н и й Н о в г о р о д) — город, центр Горьковской обл. РСФСР; крупный порт на Волге (при впадении Оки), ж.-д. узел. 1170 тыс. жит. (1970). Важный пром. центр СССР. Развито гл. обр. маш-ние — авто-, судо-, станкостроение и др. Наиболее известные заводы-гиганты: Автомобильный и з-д «Красное Сормово». Нефтепереработка, производство стройматериалов, лёгкая и пищ. пром-сть. 10 вузов (в т. ч. ун-т), 5 театров, 3 музея (в т. ч. музей М. Горького). Осн. в 1221. Памятники архитектуры: Кремль (16 в.), Архангельский собор (17 в.) и др.

ГО́РЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 74,8 тыс. *км*². Нас. 3683 тыс. чел. (1970), городское — 65%. Центр — г. Горький. Территория области разделена р. Волгой на низинное лесное Заволжье и на возвышенное лесостепное правобережье — продолжение Приволжской возв. Гл. реки — Волга и её притоки (Ока, Сура, Ветлуга и др.). На Волге создано Горьковское вдхр. Леса занимают 43% всей площади (гл. обр. в Заволжье). Гл. отрасли пром-сти: маш-ние, чёрная металлургия, химич., лёгкая, пищ., лесная. Важнейшие ЭС: Горьковская ГЭС (на Волге) и Балахнинская ГРЭС. Предприятия машиностроения производят автомобили, суда, телевизоры, фрезерные станки, моторы и др. Крупнейший центр — г. Горький. Металлургич. з-ды — в Кулебаках, Выксе, Горьком. Нефтепереараб. з-д построен в Кстово; химич. пр-тия — в Дзержинске и Горьком. Целл.-бум. комбинат — в Правдинске. Старинные центры металлообработки: Павлово, Ворсма и др. Посевы зерновых (рожь, овёс, пшеница, гречиха), картофеля, льна. Жив-во молочно-мясного направления. Судох-во по Волге и Оке.

ГО́РЬКОВСКОЕ ВОДОХРАНИЛИ́ЩЕ — на р. Волге. Образовано плотиной Горьковской ГЭС. Пл. 1590 *км*², объём 8,71 *км*³. На берегах Г. в. — гг. Городец, Пучеж, Юрьевец, Кинешма, Наволоки, Плёс, Кострома, Ярославль, Тутаев, Рыбинск.

ГОРЮ́Н — река в Хабаровском крае РСФСР, лев. приток Амура. Дл. 390 *км*. Берёт начало в Баджальском хр.; в верховьях носит горный характер. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле.

ГОРЯ́ЧИЙ КЛЮЧ — город в Краснодарском крае РСФСР, в долине р. Псекупс, в 65 *км* от Краснодара. 20 тыс. жит. (1970). Лесокомбинат. Бальнеологич. курорт.

ГО́ТА (Gotha) — город, издательский центр в ГДР, в округе Эрфурт. 57 тыс. жит. (1970). Издавна известен книготорговлей, книгопечатанием и изготовлением географич. карт (быв. пр-тие Юстус Пертес, осн. в 1785). Маш-ние (произ-во тонкого инструмента), хим. пром-сть. Архит. памятники 13—16 вв. В 1875 на съезде в Г. образовалась Социал-демократич. партия Германии.

ГО́ТВАЛЬДОВ (Gottwaldow) — город в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. Один из крупнейших в мире центров обув. пром-сти. 65 тыс. жит. (1970). Образован в 1949 за счёт объединения г. Злин с близлежащими нас. пунктами. Предприятие кожаной и резин. обуви «Свит» (быв. «Батя»); произ-во оборудования для обув. и трикот. пром-сти; хим. и трикотажная пром-сть.

ГО́ТЛАНД (Gotland) — самый большой остров в Балтийском м. Пл. 2960 *км*². Принадлежит Швеции. Поверхность — известняковые и песчаниковые плато выс. до 83 *м* с крутыми краями. Ок. 54 тыс. жителей (1970). Гл. город — Висбю.

ГО́ТХОБ (Godthaab) — нас. пункт и порт на юго-зап. побережье Гренландии, у входа в Готхобскую бухту. 7 тыс. жит. (1967). Рыболовство; произ-во мороженого филе. Осн. в 1727 (первое поселение датчан в стране).

ГОЯ́НИЯ (Goiânia) — город в центр. части Бразилии. Адм. ц. шт. Гояс (с 1937). 389 тыс. жит. (1970, с пригородами). Ж.-д. ст. Ц. животноводч. и горнопром. (алмазы, хромиты и др.) р-на. Пищ., цем. и др. пром-сть.

ГРА́ДЕЦ-КРА́ЛОВЕ (Hradec Králové) — город в Чехословакии, в Чешской Социалистич. республике, на р. Лаба. 68 тыс. жит. (1970). Маш-ние, произ-во пианино.

ГРАЙВОРО́Н — город в Белгородской обл. РСФСР, на р. Ворскла, в 15 *км* от ж.-д. ст. Хотмыжск. З-ды: по ремонту электрооборудования, кирпичный и маслосыродельный.

ГРАЙСКИЕ А́ЛЬПЫ (итал. Alpi Graie, франц. Alpes Grées) — часть Зап. Альп в Италии и Франции. Протягиваются прибл. на 60 *км* от массива Монблан на С. до р. Дора-Рипария на Ю. Выс. до 4061 *м* (г. Гран-Парадизо). Ледники.

ГРАМПИА́НСКИЕ ГО́РЫ — южная, наиболее высокая часть Северо-Шотландского нагорья. Выс. до 1343 *м* (г. Бен-Невис).

ГРАНА́ДА (Granada) — город на Ю. Испании, в Андалусии, у подножия Сьерра-Невады, при впадении р. Дарро в р. Хениль. Адм. центр пров. Гранада. 170 тыс. жит. (1969). Аванпорт Г. — Мотриль на Средиземном м. Обработка с.-х. продукции р-на Вега-де-Гранада. Пищ., текст., цем., хим. пром-сть. Архит. памятники, в т. ч. дворцовый ансамбль Альгамбра; собор и церкви (16—18 вв.). Ун-т. В Г. ежегодно проводятся муз. фестивали. Крупный центр туризма.

ГРАНА́ДА (Granada) — город в Никарагуа, порт на сев.-зап. берегу оз. Никарагуа. 40 тыс. жит. (1968). Ж.-д. ст. Торг. центр с.-х. р-на. З-д растит. масла. Произ-во сахара. Осн. в 1524.

ГРАНД-КУ́ЛИ (Grand Coulee) — каньон на С. Колумбийского плато, на С.-З. США. Создан потоками ледниковых вод в толще базальтов. Дл. ок. 70 *км*, шир. 2,5—7 *км*; глуб. до 270 *м*. Открывается в долину р. Колумбия близ г. Гранд-Кули. Русло в основном сухое; местами в нём лежат пресные или солоноватые озёра.

ГРАНД-РА́ПИДС (Grand Rapids) — город на севере США (шт. Мичиган), на р. Гранд-Ривер, один из крупных центров мебельной пром-сти. 198 тыс. жит. (1970). Металлообработка.

ГРАН-КАНА́РИЯ (Gran Canaria) — остров в Атлантич. ок., в группе *Канарских островов*. Пл. 1533 *км*². Представляет собой единый кристаллич. массив выс. до 1949 *м*. Растительность преим. травянистая. Садоводство, огородничество. Гл. город — Лас-Пальмас.

ГРА́НТА ЗЕМЛЯ́ (Grant Land) — назв. сев. части о. Элсмир (Канадский Арктич. арх.), отделённой системой Грили-фьорда на З. и Арчер-фьорда на В. Название дано в честь президента США У. Гранта (1869—77). Ныне малоупотребительно.

ГРАН-ЧА́КО (Gran Chaco) — равнинная природная область в Юж. Америке, между 19° и 29°—30° ю. ш., в Парагвае и Аргентине. Выс. от 50 *м* на В. до 500—600 *м* на З. Климат субэкваториальный на С., тропич. в центре и субтропич. на Ю. Преобладают сухие редколесья, на З. — ксерофитные кустарники. Лесозаготовки. Овцеводство с мясным животноводством, хлопководство.

ГРАЦ (Graz) — город в Австрии, второй (после столицы Вены) по величине и экономич. значению. Адм. центр пров. Штирия. 253 тыс. жит. (1968). Трансп. узел в долине р. Мур. Машиностроение, произ-во тонкого и оптич. инструмента, бум., химич., стек., кожев., пищевая, текст. пром-сть; полиграфич. дело. Ун-т. Архит. памятники 15—17 вв.

ГРЕБЁНКА — город в Полтавской обл. УССР, на р. Оржица (басс. Днепра). Ж.-д. узел. 12,2 тыс. жит. (1970). Пр-тия железнодорожного транспорта. Ремонтный, кирпичный заводы.

ГРЕ́ЙАМА ЗЕМЛЯ́ — см. *Антарктический полуостров*.

ГРЕ́ЙТ-ЯРМУТ (Great Yarmouth) — город (графство) в Великобритании, в графстве Норфолк. Рыболовный порт на Северном м., в эстуарии р. Яр. 50 тыс. жит. (1970). Пищ., электротехнич., деревообр. пром-сть. Курорт.

ГРЕ́ЙФСВАЛЬД (Greifswald) — старинный университетский город в ГДР,

в окр. Росток. 46 тыс. жит. (1970). Ун-т (с 1456).

ГРЕМЯ́ЧИНСК — город в Пермской обл. РСФСР, в 5 *км* от ж.-д. ст. Баская. 30 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

ГРЕНЛА́НДИЯ (Grønland) — крупнейший остров на земном шаре, между Атлантич. и Сев. Ледовитым океанами. Принадлежит Дании (офиц. с 1953 — часть Датского королевства). Пл. 2176 тыс. *км*². Ок. 80% терр. занято льдами, образующими во внутр. части о-ва сплошной покров ср. мощностью 2300 *м*. Поверхность ледника довольно плоская, постепенно повышается от невысоких краевых уступов к центру о-ва. Толщина льда достигает 3400 *м*, объём 2,6 млн. *км*³. По узким долинам в океан сползают ледяные реки, к-рые порождают айсберги. Ежегодно у берегов Г. (гл. обр. на З.) образуется ок. 13—15 тыс. айсбергов. Участки непокрытой льдом суши шир. до 200—250 *км* вытянуты вдоль берегов и представляют собой плоскогорья выс. до 400—600 *м* и горы выс. до 2000 *м*. На юго-вост. побережье находится самая высокая в Арктике гора Гунбьёрн (3700 *м*). Побережья скалистые, расчленены фьордами. Климат побережий Г. морской, субарктич. (к Ю. от 68° с. ш.) и арктич.; в области ледяного щита — континентальный арктич. Ср. темп-ра янв. от —7° (на Ю.) до —36° (на С.), на побережье до —47° в центр. р-нах (абс. минимум —70°), с июля соответственно от +10°, +3° до —12°. Годовое кол-во осадков на Ю. 800—1100 *мм*, на С. — 150—250 *мм*, на леднике — 300—400 *мм* (почти исключительно в виде снега). На побережье преобладает тундровая растительность. В зап. Г. животный мир сильно истреблён (сократились стада сев. оленей, почти полностью уничтожены мускусные овцебыки). Встречаются белый медведь, песец, полярный волк, тюлень, морж. Из птиц распространены гаги, чайки, белые куропатки. Нас. 43 тыс. чел. (1967), гл. обр. потомки эскимосов, смешавшихся с европейцами; расселены на юго-зап. побережье. Гл. поселения: Готхоб, Юлианехоб, Грённдаль (мор. порт), Ивигтут и Годхавн. Рыболовство (треска, палтус, мойва); зверобойный промысел. Добыча криолита (Ивигтут), угля, свинца (Местерс-Виг). Остров открыт исландцем Гунбьёрном ок. 875. В Г. — воен. базы США.

ГРЕНЛА́НДСКОЕ МО́РЕ — окраинное море Сев. Ледовитого ок., между о-вами Гренландия, Исландия, Ян-Майен, Медвежий и Шпицберген. Пл. 1205 тыс. *км*². Наибольшая глуб. 4846 *м*. Климат суровый арктический. Вдоль зап. части Г. м. проходит холодное Вост.-Гренландское течение, вдоль вост. — тёплое Шпицбергенское течение. Солёность 32,0—34,5‰. Высота приливов до 4,4 *м*. Китобойный промысел, промысел гренл. тюленя. Рыболовство.

ГРЕНЛА́НДСКО-ИСЛА́НДСКИЙ ПОРО́Г — возвышение дна, протягивающееся поперёк Датского пролива между подводными склонами Исландии и Гренландии. Дл. ок. 90 *км*. Наибольшая глуб. ок. 300 *м*.

ГРЕНО́БЛЬ (Grenoble) — город во Франции, в обл. Дофине, в Альпах при слиянии рр. Изер и Драк; адм. центр деп. Изер. 162 тыс. жит. (1968). Электротехнич. и электронное маш-ние, бумажная, химич., пищ. пром-сть; специализирован. произ-во перчаток. ГЭС. Ун-т; ин-т ядерных исследований. Архит. памятники 11—13 вв. В Г. — музей Стендаля. Туристский центр; место проведения олимпийских игр 1968.

ГРЕ́ЦИЯ (Hellás), Королевство Греция, — гос-во в Юж. Европе на Балканском п-ове и прилегающих многочисленных о-вах (крупнейшие из них — Крит, Эвбея, Родос, Лесбос) в вост. части Средиземного м. Пл. 131,9 тыс. *км*², в т. ч. ок. 25 тыс. *км*² — о-ва. Нас. 8,9 млн. чел. (1970). Столица — г. Афины. Г. — конституционная монархия; в 1967 в результате воен. переворота власть сосредоточена в руках воен. хунты. В адм. отношении Г. разделена на номы.

Природа. Береговая линия очень изрезана, много удобных бухт. Ок. 4/5 территории страны занимают горы, преимущественно низкие и средневысотные. Максимальная высота 2911 *м* (г. Олимп). Равнины невелики по площади, приурочены к приморским районам (Фессалийская, Салоникская низменности и др.). Климат субтропический, средиземноморский с жарким (средняя температура июля

ок. +25°) и сухим летом, мягкой (средняя температура января от +4° до +12°) и дождливой зимой. Осадков выпадает на равнинах от 400 до 700 *мм*, в горах до 1500 *мм* в год. Реки небольшие, преимущественно горные, сильно мелеют или пересыхают летом. Растительность представлена в основном кустарниковыми формациями маквиса, шибляка, фриганы, отчасти лесами, занимающими ок. 11% площади страны, гл. обр. в горах, выше 1000 *м* (ель, сосна, дуб, каштан, бук). Месторождения бокситов, пиритов, никелевой, железной, марганцевой руд, магнезита, наждака.

Население однородно по нац. составу, свыше 95% — греки. Среди национальных меньшинств — албанцы и др. Более населены прибрежные равнины, где плотность достигает 120 чел. на 1 *км*². Исторически сложившаяся специализация Г. на мореходстве и торговле, а также недостаток годных для обработки земель привели к значит. росту гор. населения и ставшей характерной для Г. эмиграции. В городах (с нас. св. 10 тыс. жит.) сосредоточено 2/5 нас. Св. 1/4 проживает в «Больших Афинах» (Афины и Пирей с их пригородами) и Салониках. Большинство греч. городов возникло в глубокой древности, в них сохранились замечательные античные памятники, привлекающие туристов.

Хозяйство. Г. — агр.-индустриальное государство. Г. находится в сильной зависимости от иностр. капитала (гл. обр. США), направляемого гл. обр. для целей милитаризации х-ва страны. Доля пром-сти и стр-ва в нац. доходе (1969) — 34,2%, с. х-ва — 21,9%. Однако св. 1/2 самодеят. населения занято в сел. х-ве, а в пром-сти и ремесле — всего 1/5.

Из отраслей пром-сти более развиты текстильная (преим. хл.-бум. ткани из местного хлопка — св. 150 млн. *м*²) и пищевкусовая (гл. обр. табачная, маслобойная, виноделие), а также горнодобывающая (добыча бокситов, пирита, железной, хромовой, никелевой и др. руд, гл. обр. при участии иностр. капитала). Произ-во электроэнергии (около 9 млрд. *квт·ч*) на ТЭС, использующих лигниты (добыча 7,7 млн. *т*). Имеется химич. пром-сть (нефтехимич. продукты, серная кислота, минер. удобрения), развиваются металлообработка и машиностроение (судостроение, авто- и тракторосборка, с.-х. машины и т. д.). Произ-во стройматериалов.

Аграрные отношения характеризуются сложным переплетением мелкого крестьянского землевладения и крупного помещичьего (х-вам св. 30 *га* — 0,2% всех х-в — принадлежит 20% обрабатываемой земли). Обрабатывается св. 1/3 земельного фонда. Часть с.-х. земель орошается. Специализация с.-х. произ-ва — возделывание экспортных культур: табака (ок. 100 тыс. *т* в 1970), маслин (оливкового масла — 180 тыс. *т*), хлопка (хлопка-волокна — 95 тыс. *т*), винограда (сбор — 1,7 млн. *т*, вина — 500 тыс. *т*), цитрусовых. Среди зерновых преобладают посевы пшеницы (2 млн. *т*). Жив-во развито слабо (на скудных горных пастбищах — гл. обр. овцы и козы).

Огромную роль в экономике играет морской флот. По тоннажу торг. флота — 13,1 млн. брутто рег. *т* в 1971 (кроме того, ряд греч. судов плавает под флагами иностр. гос-в) — Г. занимает 6-е место в капиталистич. мире. Осн. порты — Пирей и Салоники. Ж.-д. и автомоб. транспорт развит слабее. Экспорт на 2/3 составляют с.-х. продукция и минер. сырьё. Характерен постоянный дефицит внешнеторгового баланса. Денежная единица — драхма.

ГРИ́НВИЧ (Greenwich) — городской округ Лондона, в Великобритании. Известен благодаря астрономич. обсерватории (осн. в 1675), меридиан к-рой взят за основу мирового отсчёта времени и долготы. В 1953 обсерватория перенесена в Хёрстмонсо.

ГРИННЕЛЛА ЗЕМЛЯ (Grinnell Land) — назв. терр. в ср. части о-ва Элсмир (Канадский Арктич. арх.), ограниченной с Ю. Бей-фьордом и зал. Бьюкенен, с С. — зал. Грили-фьорд и Арчер-фьорд. Назв. дано в честь организатора амер. полярных экспедиций Г. Гриннелла. Ныне малоупотребительно.

ГРИНСБОРО (Greensboro) — город в США (шт. Сев. Каролина), ж.-д. узел. 144 тыс. жит. (1970). Крупн. текст. и пищ. пром-сть. Произ-во хим. волокон.

ГРО́БИНЯ — город в Латв. ССР, в 11 *км* от Лиепаи. Консервный з-д, леспромхоз.

ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ — в БССР. Пл. 25 тыс. *км*². Нас. 1120 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 33%. Центр — Гродно. Бо́льшая часть терр. — слегка всхолмлённая равнина. В центр. части области — сильно заболоченная Неманская низм. (выс. от 90 до 150 *м*), на Ю.-В. — Новогрудская возв. (выс. до 323 *м*). Реки, за исключением Нарева, относятся к басс. Немана, к-рый является основной магистралью области. Леса (сосна, берёза, ольха, осина) занимают 1/5 терр. области. Пром-сть гл. обр. пищ., особенно мясо-молочная; созданы новые отрасли: сахарная, пищевых концентратов. Развивается химич. пром-сть (Гродненский химический комбинат, лакокрасочный завод в Лиде и др.). Из отраслей лёгкой пром-сти выделяются кож.-обув. произ-во (Гродно, Лида, Новогрудок), развивается текст., швейная, деревообр., металлообр. (заводы с.-х. маш-ния, электроизделий и др.) промышленность. Произ-во стекла и строит. материалов (особенно цементная пром-сть). Добыча торфа. Посевы сах. свёклы, льна, картофеля, зерновых (рожь, ячмень, пшеница), молочно-мясное жив-во. По рр. Неману и Щаре — малотоннажное судоходство.

ГРО́ДНО — город, центр Гродненской обл. БССР. Пристань на р. Неман. Ж.-д. узел. 132 тыс. жит. (1970). Ведущие отрасли — лёгкая (текст. и кож.-обувная), маш.-строит. и металлообрабатывающая (заводы «Автозапчасть», торгового маш-ния, автоагрегатов, электронагреват. приборов и др.). Тонкосуконный и крупнопанельного домостроения комбинаты. Вступил в строй (1963) азотно-туковый завод. Построен з-д капролактамов. Предприятия пищ. пром-сти. В Г. — нед., мед., с.-х. ин-ты. Драматич. театр, историко-археологич. музей. Упоминается в летописи под 1183. Архит. памятник 12 в.

ГРО́ЗНЫЙ — город, столица Чечено-Ингушской АССР, на р. Сунжа. Ж.-д. ст. 341 тыс. жит. (1970). Центр Грозненского нефт. р-на. Нефтедоб., нефтеперераб., химич., маш.-строит., пищ., лёгкая и др. пром-сть. Уи-т, нефтяной ин-т. 2 драматических театра, театр кукол. Музеи: краеведческий, изобразительных искусств.

ГРО́НИНГЕН (Groningen) — город в Нидерландах, порт у пересечения каналов. Адм. центр пров. Гронинген. 169 тыс. жит. (1970). Пищ. (сах.), таб., конфекционная пром-сть. Металлообр., а также хим. и полиграфич. предприятия. Уи-т. В р-не Г. — одно из крупнейших в мире м-ний природного газа.

ГРОССГЛО́КНЕР (Großglockner) — наиболее высокая вершина Высокого Тауэрна (Вост. Альпы), в Австрии. Выс. 3797 *м*. Ледники дл. до 9 *км*.

ГРУ́ДЗЁНДЗ (Grudziądz) — город, трансп. узел и порт в Польше, в Быдгощском воеводстве, на р. Висла. 75,5 тыс. жит. (1970). С.-х. маш-ние, пищ. пром-сть; произ-во эмалированных метизов.

ГРУЗИ́НСКАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Г р у з и я, — союзная советская социалистическая республика. Образована 25 февр. 1921. Расположена в центр. и зап. части Закавказья. На З. омывается Чёрным м. Граничит с Турцией. Пл. 69,7 тыс. *км*². Нас. 4686 тыс. чел. (1970), городское — 48%. По переписи 1970, грузины составляют 66,8%, кроме того, живут армяне (9,6%), русские (8,5%), азербайджанцы, осетины, абхазы, греки и др. В состав Г. входят Абх. АССР, Адж. АССР и Юго-Осетинская авт. обл. Столица — Тбилиси.

Г. — горная страна, горами и предгорьями занято 87% всей территории. На С. — хребты Большого Кавказа (наивысшие точки — г. Шхара, 5068 *м*, г. Казбек, 5033 *м*), на Ю. — Малого Кавказа. Между Большим и Малым Кавказом располагаются межгорные низины — Колхидская низм., Внутренекартлийская, Нижнекартлийская и Алазанская равнины. Полезные ископаемые: кам. и бурый уголь, марганцевые руды, цветные металлы, барит и др.; много минер. источников. Гл. реки — Кура (с притоками), Рион. Ок. 43% терр. занято лесами и кустарниками (гл. обр. на склонах гор).

За годы Сов. власти произошли коренные изменения в экономике Г. Созданы мощная высокоразвитая промышленность и технически оснащённое

с. х-во. В народном х-ве СССР Г. выделяется добычей марганцевых руд, произ-вом ферросплавов, многих видов машин (станки, электровозы, приборы), пищ. пром-стью. Г. — осн. база субтропич. х-ва СССР, р-н табаководства, виноградарства и плодоводства. Республика даёт стране почти весь чай и цитрусовые. Электроэнергетика базируется гл. обр. на гидроэнергии. Построено много ГЭС, строится (1972) крупнейшая в Закавказье ГЭС на р. Ингури. Крупная тепловая электростанция — Тбилисская ГРЭС. Выработка электроэнергии в 1970 — 8964 млн. *квт·ч*. Добыча угля (Ткибули, Ткварчели, Ахалцихе) в 1970 составила 2298 тыс. *т*. Природный газ республика получает из Азербайджана и Сев. Кавказа. Крупная добыча марганцевой руды в р-не Чиатуры. Заводы чёрной металлургии в Зестафони и Рустави. В 1970 произведено 783 тыс. *т* чугуна, 1411 тыс. *т* стали и 1142,9 тыс. *т* проката. Быстро развивается химич. пром-сть: произ-во минер. удобрений, искусств. волокна, лакокрасочных изделий и др. Маш-ние представлено станко-, электровозо- и автомобилестроением, с.-х. маш-нием, произ-вом электротехнич. изделий и приборов. Осн. центры — Тбилиси, Кутаиси, Рустави, Батуми, Поти. Из строит. материалов производят цемент (1450,5 тыс. *т* в 1970), шифер, железобетонные изделия и др. Имеется лесная и деревообр. пром-сть. Около Зугдиди — целл.-бум. комбинат. Осн. отрасли лёгкой пром-сти — шёлковая, хл.-бум., трикот., кож.-обув., швейная. Пищ. пром-сть даёт до 40% валовой продукции всей пром-сти, особенно выделяются произ-во чая, виноодельч. и конс. отрасли. Большое значение имеет розлив минер. воды.

В причерноморских р-нах республики развито субтропич. х-во — чайный куст, цитрусовые, тунг и др. В вост. части Г. ведущая роль принадлежит виноградарству и плодоводству. Посевы зерновых (кукуруза, пшеница) и технич. культур (табак, подсолнечник, сах. свёкла). Овощеводство. Разводят крупный рогатый скот, овец. Шелководство. Построены крупные оросит. системы; проведено осушение значит. части болот Колхиды. Развит ж.-д. и автомоб. транспорт. Авиалиниями Г. соединена с важнейшими центрами страны. Осн. порты: Батуми, Поти. Курорты: Гагра, Цхалтубо, Сухуми, Новый Афон, Боржоми, Абастумани и др.

ГРУ́МАНТ — др.-русское название арх. *Шпицберген*.

ГРЯ́ЗИ — город в Липецкой обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 41 тыс. жит. (1970). Культиваторный, ремонтно-механич. з-ды, пр-тия ж.-д. транспорта и пищевой пром-сти.

ГРЯЗОВЕ́Ц — город в Вологодской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Авторемонт, пищ. пром-сть.

ГУАВЬЯ́РЕ (Guaviare) — река в Юж. Америке, в Колумбии, лев. приток Ориноко. Дл. 1300 *км*. Пл. басс. ок. 140 тыс. *км*². Берёт начало на склонах Вост. Кордильеры, пересекает плоскогорье Пардаос, образуя многочисл. пороги и водопады. Питание дождевое. Летние паводки. Судоходна от впадения лев. притока р. Ариари (с перерывами у порогов).

ГУАДАЛКАНА́Л (Guadalcanal) — остров в Тихом ок., в группе Соломоновых о-вов (протекторат Великобритании). Пл. 5,3 тыс. *км*². Нас. ок. 20 тыс. чел. (1965). Выс. до 2039 *м*. Добыча золота. На Г. — адм. центр Соломоновых о-вов — г. Хониара.

ГУА́ЙРА — порт в Венесуэле; см. *Ла-Гуайра*.

ГУА́М (Guam) — остров в зап. части Тихого ок., в группе Марианских островов. Владение США. Пл. 533,5 *км*². Нас. 102 тыс. чел. (1969). Происхождение юж., более возвышенной (до 406 *м*) части о-ва — вулканическое, сев., низменной — коралловое. Часты землетрясения. Климат тропич., муссонный. На юж. и вост. склонах гор — влажные тропич. леса, на С. — ксерофитные злаки. Разведение тропич. культур. Гл. город — Аганья. На Г. — военно-мор. и возд. базы США.

ГУАНТА́НАМО (Guantanamo) — город на Кубе, в пров. Орьенте, торг. центр с.-х. р-на (гл. обр. сах. тростник). 134 тыс. жит. (1970, в пределах муниципия). Узел жел. и автодорог. Пищ., текст. пром-сть. Крупный з-д напильников. К Ю. от Г., в бухте Гуантанамо — воен.-мор. база США. Куба требует возвращения терр. базы.

ГУАНЧЖОУ, К а н т о н, — город, крупный порт, основной центр шёл-

ковой пром-сти в Китае, в дельте р. Чжуцзян (Жемчужной), близ Южно-Китайского м. (аванпорт Хуанпу). Адм. ц. пров. Гуандун. 1840 тыс. жит. (1957). Г. — экономич. центр Юж. Китая. Крупные шёлковая и джутовая ф-ки; пищ., машиностроит., хим. и резиновая, кож.-обув., целл.-бум., полиграфич. пром-сть; кустарное произ-во традиц. кит. изделий. Многочисл. научные и уч. заведения: Филиал АН КНР, ун-т им. Сунь Ят-сена. Впервые упоминается в 3 в. до н. э.

ГУАНЧЖОУВА́НЬ — залив Южно-Китайского м. у берегов Китая, между п-овом Лэйчжоу и о. Дунхайдао. Дл. 20 *км*, шир. у входа ок. 2 *км*. Глуб. 7—13 *м*. Крупный порт Чжаньцзян.

ГУАНЬДУ́Н, Квантун, — полуостров в Китае; см. *Ляодунский полуостров*.

ГУАХИ́РА (Guajira) — полуостров на С. Юж. Америки, в Колумбии (большая часть) и Венесуэле. На Г. находится самая сев. точка Юж. Америки — мыс Гальинас.

ГУАЯКИ́ЛЬ (Golfo de Guayaquil) — залив Тихого ок. у зап. берегов Юж. Америки (Экуадор). Вдаётся в материк на 115 *км*, шир. у входа ок. 160 *км*. Глуб. до 200 *м*. В залив впадает р. Гуаяс, в низовьях к-рой расположен доступный для мор. судов порт Гуаякиль.

ГУАЯКИ́ЛЬ (Guayaquil) — крупнейший город Экуадора, главный внешнеторг. (50% экспорта и 90% импорта страны) порт (50 *км* от зал. Гуаякиль) и пром. ц. страны. Ж.-д. ст. Аэропорт междунар. значения. Адм. ц. пров. Гуаяс. 739 тыс. жит. (1969). Вывоз какао, кофе, риса, шляп-панам и др. Литейные и механич. з-ды, лёгкая и пищ. пром-сть. Лесопиление. Университет. Г. основан в 1531.

ГУБА́ХА — город в Пермской обл. РСФСР, на р. Косьва. Ж.-д. ст. 33 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Кизеловская ГРЭС, химич. пром-сть.

ГУБЕРЛИ́НСКИЕ ГО́РЫ — горы в юго-вост. части Юж. Урала, в басс. р. Губерля. Выс. 300—350 *м*. На склонах — степная растительность.

ГУ́БКИН — город в Белгородской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 54 тыс. жит. (1970). Добыча жел. руды (Курская магнитная аномалия). Произ-во строит. материалов. Назван в честь сов. геолога И. М. Губкина.

ГУВАХА́ТИ, Гаухати, — город, трансп. узел в Индии, в штате Ассам. 123 тыс. жит. (1971). Порт на р. Брахмапутра. Переработка с.-х. продукции. Ун-т.

ГУДАУ́ТА — город в Абх. АССР, на берегу Чёрного м. Ж.-д. ст. 13 тыс. жит. (1970). Приморский климатич. курорт. Табачно-ферментац., винодельч. и др. заводы, чайная ф-ка; произ-во стройматериалов.

ГУДЕРМЕ́С — город в Чеч.-Ингуш. АССР, на р. Сунжа. Ж.-д. узел. 32 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, з-ды мед. инструментов, кирпичный, консервный. В р-не — добыча нефти.

ГУДЖАРА́Т — плодородная аллювиальная равнина на С.-З. п-ова Индостан, к Ю.-В. от устья р. Инд, вдоль рек Сабармати и Махи. Пл. ок. 160 тыс. *км*^{2}. Местами пересечена невысокими холмами, сложенными гнейсами и базальтами.

ГУДЖРАНВА́ЛА — город в Пакистане, в обл. Пенджаб. 289 тыс. жит. (1969). Трикотажная, рисоочистит., маслобойная, хл.-бум. пром-сть, производство электроизделий. Кустарное произ-во метизов, гончарн. изделий, изделий из слон. кости. В окрестностях — апельсин. насаждения.

ГУДЗО́Н, Хадсон (Hudson), — река на востоке США. Дл. 520 *км*. Берёт начало в массиве Адирондак. Впадает в бухту Лоуэр-Бей Атлантич. ок. Весеннее половодье с максимумом в марте — апреле. Сток зарегулирован плотинами. Мор. приливы распространяются на 240 *км* от устья, до плотины у г. Трой, откуда начинается судоходство. Соединена каналами с озёрами Эри и Шамплейн (водный путь к р. Св. Лаврентия). ГЭС. В устье — г. Нью-Йорк.

ГУДЗО́НОВ ЗАЛИ́В (Hudson Bay) — море Сев. Ледовитого ок., глубоко вдаётся с С. в терр. Канады. На В. Гудзоновым прол. соединяется с Атлантич. ок. Пл. 819 тыс. *км*^{2}. Макс. глуб. 274 *м*. С октября по июль покрыт льдом. Приливы полусуточные, их величина до 7,9 *м*. Лов трески, сельди, камбалы. Промысел тюленей. Гл. порты: Черчилл, Порт-Нельсон. Назван в честь англ. мореплавателя Г. Гудзона.

ГУДЗО́НОВ ПРОЛИ́В (Hudson Strait) — пролив между п-овом Лабрадор и о-вом Баффинова Земля, у сев.-вост. берега Сев. Америки. Соединяет Гудзонов зал. с Атлантич. ок. Дл. ок. 800 *км*, шир. 115 — 240 *км*. Глуб. 200—600 *м*. Ок. 8 мес. в году забит дрейфующими льдами.

ГУЙЛИ́НЬ — город в Китае, в Гуанси-Чжуанском авт. р-не, на р. Гуйцзян. 170 тыс. жит. (1957). Торг. центр с.-х. р-на. Обработка с.-х. сырья; хим., бум., электромеханич. предприятия. Курортное место.

ГУЙЧЖО́УСКОЕ НАГО́РЬЕ — нагорье на Ю. Китая. Примыкает с В. к Юньнаньскому нагорью. Ср. выс. 1000—1200 *м*. Сложено гл. обр. известняками и сланцами. Глубоко расчленено узкими долинами рек. Карст. Известны месторождения жел. руды, угля, цветных металлов. На вершинах — смешанные вечнозелёные и летнезелёные леса. На ниж. участках склонов и в долинах — земледелие (рис, кукуруза, тропич. культуры).

ГУЙЯ́Н — город, важный пром.-трансп. узел на Ю. Китая, на р. Нанъминхэ. Адм. центр пров. Гуйчжоу. 504 тыс. жит. (1957). Металлургич. и машиностроительные предприятия (горное, хим., трансп. оборудование); хим., пищ., текст., цем., стек., бум., деревообр. пром-сть. Вблизи Г. — добыча жел. руды, кам. угля, апатитов. В Г. — филиал АН КНР (с 1958); университет.

ГУ́КЕРА О́СТРОВ — остров в Сев. Ледовитом ок., на Ю. арх. Земля Франца-Иосифа (Архангельская обл. РСФСР). Пл. ок. 508 *км*^{2}. Выс. до 576 *м*. Б. ч. покрыт ледниками. На С.-З. острова — бухта Тихая, в к-рой в 1913—14 зимовала экспедиция Г. Я. Седова, направлявшаяся к Северному полюсу.

ГУ́КОВО — город в Ростовской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 65 тыс. жит. (1970). Добыча угля, предприятия строительных материалов, лёгкой промышленности.

ГУ́ЛБЕНЕ — город в Латв. ССР. Ж.-д. узел. Предприятия жел.-дор. транспорта, пивоваренный завод, леспромхоз.

ГУЛИСТА́Н (до 1961 — Мирзачуль) — город, центр Сырдарьинской обл. Узб. ССР, в юго-вост. части Голодной степи. Ж.-д. ст. 31 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистит., молочный, рем.-механич. з-ды, комбинат стройматериалов.

ГУЛЬКЕ́ВИЧИ — город в Краснодарском крае РСФСР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Произ-во строит. материалов, заводы: молочный, сах., спиртовой, по калибровке семян кукурузы, комбикормовый.

ГУЛЯЙПО́ЛЕ — город в Запорожской обл. УССР, в 8 *км* от ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Произ-во с.-х. оборудования; лакокрасочный, стройматериалов заводы; пр-тия лёгкой (обувная фабрика) и пищевой промышленности.

ГУ́МБОЛЬДТА ХРЕБЕ́Т — хребет в Китае; см. *Улан-Дабан*.

ГУ́НЬБЬЁРН (Gunnbjørn) — гора на В. Гренландии, базальтовый массив, выступающий над ледяным покровом острова. Выс. 3700 *м* (наибольшая в Арктике).

ГУНИ́Б — горное плато между ниж. течениями рр. Аварское Койсу и Каракойсу в Даг. АССР. Выс. до 2354 *м*. Обрывается во все стороны отвесными уступами. В селении Гуниб — высокогорный климатич. курорт.

ГУНТ — река на Памире (Горно-Бадахшанская авт. обл. Тадж. ССР), прав. приток Пянджа. Дл. 296 *км*. В устье — г. Хорог. ГЭС.

ГУНТУ́РУ, Гунтур, — город, трансп. узел в Индии, в штате Андхра-Прадеш, в дельте р. Кришна. 270 тыс. жит. (1971). Текст., таб., пищевая, цем. пром-сть.

ГУРДЖАА́НИ — город в Груз. ССР, в долине Алазани. Ж.-д. узел. 10 тыс. жит. (1970). Центр виноградарского и винодельческого района Грузии. Краеведческий музей. Грязелечебный курорт Ахтала.

ГУРЗУ́Ф — посёлок гор. типа в Крымской обл. УССР. Курорт на берегу Чёрного м., вблизи г. Аюдаг (Медведь-гора), в 11 *км* к В. от Ялты. В Г. — оборудованный пляж, старинный парк (в к-ром сохранился дом, где в 1820 жил А. С. Пушкин). Вблизи Г. — всесоюзный пионерский лагерь Артек имени В. И. Ленина.

ГУ́РОН (Huron) — озеро в США и Канаде, второе по величине в системе *Великих озёр*. Пл. 59,6 тыс. *км*^{2}. Глуб. до 228 *м*. Соединяется реками с

озёрами Верхним, Мичиган и Эри. Сток через р. Сент-Клэр в оз. Сент-Клэр. Ледостав с декабря по апрель. Судоходство. Гл. порты: Сарния и Мидленд (Канада), Алпина (США).

ГУ́РЬЕВ — город, центр Гурьевской обл. Казах. ССР, на р. Урал. Ж.-д. ст. 114 тыс. жит. (1970). Нефтеперераб., химич., машиностроит. з-ды, мясокомбинат и др., рыбоконсервный комбинат (в пос. Балыкши). Пед. ин-т. Драматич. театр. Г. осн. в 1645.

ГУ́РЬЕВСК (до 1946 — Н ё й х а у з е н) — город в Калининградской обл. РСФСР. Ж.-д. ст.

ГУ́РЬЕВСК — город в Кемеровской обл. РСФСР. Железнодорожная станция. 27 тыс. жит. (1970). Металлургич. з-д.

ГУ́РЬЕВСКАЯ О́БЛАСТЬ — в Казах. ССР. Расположена в низовьях Урала. Пл. 278,6 тыс. *км*². Нас. 499 тыс. чел. (1970), городское — 66%. Центр — г. Гурьев. Бо́льшая часть терр. расположена на Прикаспийской низм. Открыты крупные запасы нефти и газа на п-ове Мангышлак. Осн. отрасли пром-сти: нефтяная, химич. и рыбная. Нефтеперераб. и химич. з-ды, рыбоперераб. пр-тия, мясокомбинат и др. Гл. отрасль сел. х-ва — животноводство, гл. обр. овцеводство, разводят также крупный рогатый скот, лошадей и верблюдов. Земледелие поливное и богарное. Сеют гл. обр. кормовые и овощебахчевые культуры. Судох-во по Каспийскому м. и нерегулярное по р. Урал.

ГУ́СЕВ (до 1946 — Г у м б и н п е н) — город в Калининградской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). З-ды: светотехнич. арматуры, „Микродвигатель" и комбикормовый, трикотажная ф-ка.

ГУСИ́НАЯ ЗЕМЛЯ — п-ов на зап. берегу Южного острова Новая Земля (СССР). Растительность арктич. тундры. Много озёр.

ГУСИ́НОЕ О́ЗЕРО — озеро в Бурят. АССР. Пл. 163 *км*². Глуб. до 28 *м*. В озеро впадает р. Цаган-Гол (рукав р. Темник), вытекает р. Баин-Гол (приток р. Темник), соединяющая Г. о. с р. Селенга.

ГУСИНООЗЁРСК — город в Бурятской АССР, в 6 *км* от ж.-д. ст. Загустай. Добыча угля. Швейная фабрика.

ГУСИНООЗЁРСКАЯ КОТЛОВИ́НА — межгорное понижение в Забайкалье, между хребтами Хамар-Дабан и Моностой в Бурят. АССР. Выс. днища 550—600 *м*. М-ние бурых углей. Г. к. покрыта сухими степями. В центре — оз. Гусиное.

ГУСЬ-ХРУСТА́ЛЬНЫЙ — город во Владимирской обл. РСФСР, на р. Гусь. Ж.-д. ст. 65 тыс. жит. (1970). Старинный центр стекольной пром-сти (произ-во хрусталя, стекловолокна и др.), текст. комбинат, произ-во стройматериалов. Музей хрустального з-да.

ГУТА́РСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет Вост. Саяна (в Иркутской обл. РСФСР). В междуречье рр. Гутара и Бирюса. Выс. до 2208 *м* на Ю. На склонах — темнохвойная тайга.

ГУЭ — город в Юж. Вьетнаме, см. *Хюэ*.

ГХА́ГХРА, Г о г р а (в верховьях — К а р н а л и), — река в Индии, Непале и Китае, наиболее многоводный лев. приток Ганга. Дл. 950 *км*. Истоки — на Ю. Тибетского нагорья, пересекает Гималаи, ниж. течение — на Индо-Гангской равнине. Смешанное снегово-дождевое питание. Весенне-летнее половодье. Судоходна до г. Айодхья. Используется для орошения.

ГХОР, Э л ь-Г о р, — тектонич. впадина в Израиле, Сирии и Иордании. Дл. с С. на Ю. ок. 400 *км*; наибольшая шир. 25 *км*. Ограничена крутыми высокими склонами. На дне Г. находится система р. Иордан, озёр Хула, Тивериадского и Мёртвого м.

ГЫДА́НСКИЙ ЗАЛИ́В, Г ы д а н с к а я г у б а, — залив на Ю. Карского м., у сев. берега Гыданского п-ова, между п-овами Явай и Мамонта. Дл. ок. 200 *км*. Глуб. 5—8 *м*. Приливы полусуточные, высотой около 1 *м*.

ГЫДА́НСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — п-ов на С. Зап.-Сибирской равнины, между Тазовской и Обской губами на З. и Енисейским зал. на В. Дл. ок. 400 *км*, шир. до 400 *км*. Выс. до 200 *м*. Покрыт тундровой и лесотундровой растительностью. Оленеводство, охота, рыболовство. Месторождения природного газа.

ГЭРДНЕР (Gairdner) — бессточное озеро в Юж. Австралии, к С. от залива Спенсер, солончак. Расположено на выс. ок. 100 *м*. Пл. ок. 4,7 тыс. *км*². В сухое время года — плоская впадина, покрытая вязким илом и соляной коркой.

ГЭРИ (Gary) — город в США (шт. Индиана), юго-вост. пригород Чикаго, на берегу оз. Мичиган. 175 тыс. жит. (1970). Крупные металлургич. заводы, возникшие на базе жел. руд района Верхнего оз. Коксохим., цем., металлообр. промышленность.

ГЭЦЗЮ — город, центр добычи олова в Китае, в пров. Юньнань. 175 тыс. жит. (1959). Оловоплавильная промышленность.

ГЯМЫШ — самая высокая вершина Малого Кавказа, на хр. Муровдаг (Азерб. ССР). Выс. 3724 *м*.

Д

ДАБАША́НЬ — горный хребет в центр. части Китая к Ю. от хр. Циньлин. Выс. до 2708 *м*. Орографически служит сев.-вост. границей Сычуаньской котловины.

ДАБЕША́НЬ — горный хребет на юж. окраине Великой Китайской равнины, в Китае. Служит водоразделом ниж. течения р. Янцзы и р. Хуайхэ. Дл. ок. 300 *км*. Преобладают низкогорья со сглаженными склонами. Выс. до 1860 *м*. Местами сохранились широколиств. леса на жёлто-бурых почвах.

ДАВА́О (Davao) — город и порт на Филиппинах, на о-ве Минданао. 337 тыс. жит. (1968) с пригородами. Осн. центр. страны по произ-ву, обработке и вывозу абаки (манильской пеньки); лесопиление.

ДАВИ́Д (David) — город в Панаме, адм. ц. пров. Чирики. 23 тыс. жит. (1963). Ж.-д. ст. Торгово-пром. центр. Произ-во обуви, мебели и др. потребит. товаров.

ДАВИ́Д-ГОРОДО́К — город в Брестской обл. БССР. Пристань на р. Горынь, в 41 *км* от ж.-д. ст. Горынь. Завод слесарно-монтажного инструмента.

ДАВЛЕКА́НОВО — город в Башкирской АССР. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Мельничный комбинат и др. пр-тия пищевой и лёгкой промышленности.

ДАВО́С (Davos) — город, климатич. курорт в Швейцарии, в кантоне Граубюнден, в Ретийских Альпах (на выс. св. 1550 *м*). Ок. 13 тыс. жит., обычно большое кол-во приезжих, гл. обр. лёгочных больных, а также любителей зимних видов спорта.

ДАГЕНЕ́М (Dagenham) — город, центр автомобилестроения в Великобритании, в графстве Эссекс, в составе Большого Лондона, на р. Темза.

ДАГЕСТА́НСКАЯ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Д а г е с т а н, — в РСФСР. Пл. 50,3 тыс. *км*². Нас. 1429 тыс. чел. (1970), городское — 35%. Столица — г. Махачкала. Образована 20 янв. 1921. Расположена в вост. части Сев. Кавказа, омывается Каспийским м. Большая часть терр. занята горами Б. Кавказа. Гл. реки: Терек, Кума, Сулак и Самур. На склонах гор — леса (бук, дуб), на равнинах — полупустынная растительность. Пром-сть: нефт., газовая, маш.-строит., стройматериалов, химич., стек., пищ. (плодоовощеконс., винодельч., рыбная), лёгкая. Гергебильская и Чирюртовская ГЭС; сооружается (1972) Чиркейская ГЭС. В горных р-нах развиты кустарные промыслы (производство ковров, ювелирных изделий и др.). Посевы пшеницы, кукурузы и др. Садоводство и виноградарство. Ок. $^3/_4$ посевной площади — орошаемые земли. Главная отрасль животноводства — овцеводство. Крупный морской порт — Махачкала.

ДАГОМЕ́Я (Dahomёy) — независимое (с 1960) гос-во в Зап. Африке. Пл. 112,6 тыс. *км*². Нас. 2,7 млн. чел. (1970), в т. ч. дагомейцы (ок. $^1/_3$), аджа, барба, йоруба и др. Офиц. язык — французский. $^3/_4$ жителей придерживается местных традиц. верований, остальные — мусульмане и христиане. Гор. нас. — ок. 16%. Столица — г. Порто-Ново. Другие значит. города: Котону, Параку, Абомей. В адм. отношении делится на 6 департаментов.

Д. — республика. Глава гос-ва — председатель Президентского совета. Законодат. и исполнит. власть принадлежит Президентскому совету.

Природа. Поверхность — преим. равнина, низменная на Ю. (Нижняя Дагомея) и переходящая в плато на С. (до 500 *м*). На С.-З. — горы Атакора (высшая точка — 635 *м*). Берег слабо изрезан. Климат субэкваториальный, сезонно засушливый. Ср. темп-ра янв. ок. + 24°, июля ок. + 30°. Годовое кол-во осадков от 1000 *мм* на Ю.-З. и С. до 1500—2000 *мм* и более на З. и Ю.-В. Гл. реки — Веме и Мекру. Растительность — преим. высокотравная саванна; на побережье — влажные тропич. леса.

Хозяйство. Д. — аграрная страна. В экономике её господствуют иностр., гл. обр. франц., монополии. В руках гос-ва лишь произ-во пальмового масла. В сел. х-ве сохранилось общинное землевладение. Преобладает мотыжное земледелие. Осн. отрасль с. х-ва — растениеводство, специализирующееся на произ-ве экспортных культур. 55% экономически активного нас. (1969) занято в с. х-ве и рыболовстве. Гл. экспортная культура — масличная пальма (ок. 30 млн. деревьев на пл. св. 0,4 млн. *га*, 75 тыс. *т* пальмовых ядер, 45 тыс. *т* пальмового масла в 1970), культивируемая, как и большинство других экспортных культур, в африканских х-вах в юж. части Д. Другая важная товарная культура — арахис. Осн. прод. культуры потребит. значения: на Ю. — маниок (180 тыс. *га*, 1,1 млн. *т* в 1969) и кукуруза (430 тыс. *га*, 260 тыс. *т*), на С. и в центре — сорго, просо, батат и ямс. Животноводство относительно развито лишь на С.; в 1969/70 насчитывалось (в тыс. голов): 570 крупного рогатого скота, 570 овец и 600 коз. В прибрежных водах и реках — рыболовство (ок. 36 тыс. *т* в 1967). Заготовки древесины. Пром-сть представлена маслоб., мыловар., хлопкоочистит. и др. пр-тиями по переработке с.-х. сырья. Произ-во электроэнергии (на ТЭС) 28,4 млн. *квт·ч* в 1969. Лесопиление, ткачество, резьба по дереву и др. ремёсла. Небольшая добыча золота. Длина ж. д. — ок. 600 *км*, безрельсовых — 6,2 тыс. *км*. Единств. мор. порт — Котону. Св. $^1/_2$ стоимости экспорта составляют продукты масличной пальмы. Ввозят пром. оборудование и предметы широкого потребления. Главный контрагент Д. по внешней торговле — Франция (37% экспорта и 42% импорта в 1968). Ден. единица — африканский франк.

ДАЕ — город, центр железорудного басс. в Китае, в пров. Хубэй, в долине р. Янцзы. Металлургич. з-д.

ДАКАР (Dakar) — столица Сенегала, крупный порт на берегу Атлантич. ок., на п-ове Зелёный мыс. Один из важнейших пром., трансп. и торг.-финансовых центров Зап. Африки. 650 тыс. жит. (1970, с пригородами). Аэропорт междунар. значения (Йоф). В Д. и его окрестностях сосредоточено св. $^4/_5$ всех пром. предприятий страны. Крупные маслоб. заводы. Мыловаренный, муком., рыбоконс. и др. пр-тия пищ. пром-сти. Ткацкие ф-ки. Мелкое судостроение, судоремонт. Вывоз очищ. арахиса, арахисового масла, фосфоритов. Грузооборот порта ок. 5 млн. *т* в год. В Д. — банки и конторы крупнейших иностр., гл. обр. франц., компаний. Ун-т. Н.-и. ин-т, изучающий Чёрную Африку. Южная часть озеленена, застроена большими домами, северная — неблагоустроена.

ДАККА — столица гос-ва Бангладеш. Расположена на р. Буриганга. 829 тыс. жит. (1969). Политич., экономич. и культурный центр страны. Важный трансп. узел. В Д. сосредоточена значит. часть хл.-бум., джутовой, пищ. и металлообр. пром-сти. Старинное куст. произ-во муслина. Ун-т. Архит. памятники 17—18 вв.

ДАЛАЙНОР, Хулунъчи, — озеро на С.-В. Китая, в авт. р-не Внутр. Монголия. Пл. ок. 1100 *км*². Ср. выс. уровня 539 *м*. В Д. впадают рр. Керулен и Орчун-Гол. При высоком уровне — сток в р. Аргунь. Площадь, высота уровня и др. гидрологич. показатели значительно меняются по сезонам. Рыбные промыслы.

ДАЛЛАС (Dallas) — город на Ю. США (шт. Техас), на р. Тринити, важный трансп. узел, финансово-торг. центр Юго-Запада США. Растущий пром. город, центр нефтегазовой промышленности Юга. 1,5 млн. жит. (1970, с пригородами). Радиоэлектронная пром-сть, произ-во оборудования для нефтяной пром-сти и др., пищ. (гл. обр. мясная), лёгкая (гл. обр. швейная) пром-сть. В 1963 в Д. был убит президент США Дж. Ф. Кеннеди. Д. осн. в 1841.

ДАЛМАТИНСКИЕ ОСТРОВА — группа о-вов в Адриатическом м.; часть терр. Югославии. Пл. ок. 2,5 тыс. *км*². Наиболее крупные о-ва: Крк, Брач, Црес, Хвар, Корчула. Образовались в результате частичного затопления морем береговых хребтов. Гористый рельеф (выс. до 778 *м*). Карст. Туризм, курорты.

ДАЛМАТОВО — город в Курганской обл. РСФСР, на р. Исеть. Ж.-д. ст. Произ-во оборудования для пищ. пром-сти, консервный з-д, ковровая фабрика.

ДАЛЬВЕРЗИНСКАЯ СТЕПЬ — равнина на прав. берегу Сыр-Дарьи, в Узб. ССР и Тадж. ССР. Окаймлена с В. отрогами Кураминского хр. Поверхность ровная, местами всхолмлённая. Весной покрывается осоково-мятликовой эфемеровой растительностью, ближе к горам сменяющейся злаково-разнотравной. Значит. пространства распаханы (осн. культура — хлопчатник). Овцеводство.

ДАЛЬНИЙ — город в Китае. См. *Далянь*.

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК — широко распространённое условное назв. гос-в и терр., расположенных на В. Азии. К Д. в. обычно относят Китай (вост. часть), Корею (КНДР и Юж. Корею), Японию, а также крайнюю вост. часть СССР.

ДАЛЬ-ЭЛЬВЕН, Далельвен (Dalälven), — река в Швеции (истоки в Норвегии). Образуется из болот и озёр в Скандинавских горах. Впадает в Ботнический зал. Дл. — 520 *км*, пл. басс. 29 тыс. *км*². Протекает через цепь озёр. В верховьях и на межозёрных участках — пороги и водопады. ГЭС.

ДАЛЯНЬ, Дальний, — город, крупный порт и пром. центр в Китае, в пров. Ляонин, на берегу Жёлтого м. Рыболовецкая база. Судостроение и др. отрасли маш-ния, химическая, хлопчатобумажная, пищ. пром-сть. Входит в административный р-н *Люйда*.

ДАЛЯНЬВАНЬ — залив Жёлтого м. у восточного побережья Ляодунского п-ова. Глуб. до 20 *м*. Приливы полусуточные, высотой до 3 *м*. Зимой покрывается тонким льдом. Порт — Далянь (Дальний).

ДАМАН — быв. португальская колония на п-ове Индостан. В 1961—62 воссоединена с Индией. Входит в состав союзной территории центр. подчинения Гоа, Даман и Диу.

ДАМАНХУР — город в АРЕ, в дельте Нила, центр важного хлопко- и рисоводческого р-на; адм. центр мухафазы Бухейра. 161 тыс. жит. (1970). Крупный узел ж.-д., автомоб. и водных путей сообщения. Текст., маслоб. пр-тия. Ковроткачество.

ДАМАРА, Дамараленд (Damaraland), — нагорье в средней части Намибии. Возвышается над береговой пустыней Намиб рядом ступеней. Выс. 1000—1500 *м* (г. Брандберг, 2600 *м*). Растительность на З. — злаково-кустарниковые и суккулентные пустыни, на В. — опустыненная саванна.

ДАМАСК — столица Сирии, гл. торгово-пром., трансп., фин. и культурный центр страны в предгорьях Антиливана, в долине р. Барада. 835 тыс. жит. (1970). Железной и автодорогами связан с Амманом (Иордания), Бейрутом (Ливан). Аэропорт междунар. значения. Текст., пищ., цем., стек. пром-сть. Ремесл. произ-во (изделия из золота, серебра, дерева, ковроткачество). Ун-т, Арабская академия, нац. музей. Первые сведения о Д. относятся к 16 в. до н. э. Архит. памятники 12, 16 вв. Древняя часть Д. (на прав. берегу) окружена крепостной стеной с башнями и воротами, в новом городе ведётся большое строительство.

ДАММАМ — город и глубоководный порт на Персидском зал. в Саудовской Аравии, в крупном нефтедобывающем р-не; адм. ц. Восточной пров. Ок. 20 тыс. жит. Нефтепроводы к порту Рас-Танура и к Бахрейнским о-вам. Рыболовство.

ДАМОДАР — река в сев.-вост. части Индии. Дл. 580 *км*. Берёт начало на плато Чхота-Нагпур, ср. и ниж. течение — на Индо-Гангской равнине. Впадает в Хугли — прав. рукав р. Ганг. Летнее половодье. В низовьях судоходна. На р. Дамодар сооружается (с 1948) в целях орошения земель, предотвращения наводнений в басс.

Ганга и произ-ва электроэнергии гидроэнергетич. система, включающая плотины, оросительные и судоходные каналы, ГЭС, ТЭС; линии передач.

ДАНА́НГ (Da Nang), Т у р а н, — город и порт в Юж. Вьетнаме, на берегу Южно-Китайского м. 334,2 тыс. жит. (1968). Пищ., текст. предприятия. Торг. центр с.-х. р-на (рис, сах. тростник, чай).

ДАНГРЭ́К — горная гряда на п-ове Индокитай (на границе Таиланда с Камбоджей и Лаосом). Дл. ок. 300 *км*. Выс. до 761 *м*. Сложена мезозойскими песчаниками. Является юж. куэстовым уступом обширного плато *Корат*. Тропич. листопадные леса.

ДА́НДИ (Dundee) — город и порт в Великобритании, в Шотландии, на сев. берегу зал. Ферт-оф-Тей. 182,3 тыс. жит. (1967). Джутовое произ-во; электротехнич. и текст. маш-ние, химич., пищ. пром-сть, полиграфич. дело.

ДАНЕ́ДИН (Dunedin) — город и порт в Новой Зеландии, на Юж. о-ве, на побережье Тихого ок. (аванпорт Порт-Чалмерс); адм. ц. пров. Отаго. 110 тыс. жит. (1969). Металлургия, маш-ние, текстильная, пищевая и др. пром-сть. Уп-т.

ДАНИ́ЛОВ — город в Ярославской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 17 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, з-д деревообрабат. станков, пищевая пром-сть.

ДА́НИЯ (Danmark) — гос-во в Сев. Европе, на Ютландском п-ове и о-вах Датского арх. (Зеландия, Фюн, Лолланн, Фальстер и др.). Пл. 43 тыс. *км*². Нас. 5 млн. чел. (1971), гл. обр. датчане (св. 98%). Столица — г. Копенгаген. В адм. отношении территория Д. делится на амты. В составе территории Д. — о. Гренландия и Фарерские о-ва. Д. — конституционная монархия.

П р и р о д а. Зап. и сев.-вост. берега Д. из-за отмелей труднодоступны для судов. Рельеф — низменность, сложенная преим. ледниковыми, а на С. также мор. отложениями. Климат умеренный морской. Ср. темп-ра января ок. 0°, июля +15°, +16,5°. Осадков 600—800 *мм* в год. Речная сеть густая, но реки короткие. Много озёр ледникового происхождения. Растительность (особенно лесная) сильно изменена человеком. Леса (хвойные и широколиств.) занимают ок. 10% территории Д., пашни и сеяные луга — более 70%.

Х о з я й с т в о. Д. — высокоразвитая капиталистическая индустриально-аграрная страна. В экономике Д. видную роль играют крупные монополии. В пром-сти и ремесле занято 29% самодеят. нас., в с. х-ве — 11%. Уд. вес пром-сти и ремесла в валовом нац. продукте (1969) — 42%, с. х-ва —12%. На экспорт поступает св. $^1/_4$ пром. и $^2/_3$ с.-х. продукции. За счёт импорта покрывается $^8/_{10}$ потребностей Д. в энергетич. ресурсах (гл. обр. нефть) и $^2/_3$ её потребности в пром. сырье. Добываются каолин, бурый уголь (0,4 млн. *т* в 1969). Мощность нефтеперераб. пром-сти ок. 10 млн. *т* нефти в год. Выработка электроэнергии (1969) 16,6 млрд. *квт·ч* (гл. обр. на ТЭС).

В пром-сти на передельную металлургию, маш-ние и металлообработку приходится ок. 28% стоимости валовой продукции, пищ. пром-сть — ок. 30%. Выделяется судостроение (спуск судов на воду в 1970 — св. 500 тыс. бр. рег. *т*; верфи «Бурмейстер ог Вайн» в Копенгагене, «Оденсе Стоппибсверфт» в Оденсе и др.); произ-во судовых дизелей, оборудования для цем., молочной и мясной пром-сти, с.-х. машин, электротехнич. изделий. Произ-во молочных и мясных консервов, сахара, маргарина. Известностью пользуется копенгагенский фарфор.

Высокопродуктивное и высокотоварное с. х-во с кон. 19 в. специализируется на произ-ве молочных и мясных продуктов и яиц на экспорт. Жив-во даёт $^9/_{10}$ стоимости товарной с.-х. продукции. Обрабатывается 2,7 млн. *га*, 0,3 млн. *га* ест. пастбища; 63% посевной площади под зерновыми (1970); общий сбор зерновых — 6,4 млн. *т*, в т. ч. 5 млн. *т* ячменя, б. ч. зерна идёт на корм. Ср. урожайность зерновых — 35—40 *ц/га*. Поголовье (1969/70, млн.): кр. рог. скота — 2,8 (в т. ч. коров — 1,2), свиней — 8,4; кур — 18,5 млн. штук. Производство (1970): молока — 4,6 млн. *т*, масла — 130 тыс. *т*, сыра — 111 тыс. *т*, мяса — св. 1 млн. *т*; 1,5 млрд. яиц. Рыболовство.

Тоннаж торг. флота — 3,3 млн. брутто рег. *т* (1970); $^1/_5$ грузооборота портов приходится на Копенгаген.

Длина жел. дорог 3,2 тыс. *км*, автомобильных — 8,5 тыс. *км*. Автомоб. парк — св. 1 млн., гл. обр. легковые. Паромное (ж.-д. и автомоб.) сообщение — между островами, со Швецией, ГДР и ФРГ. Аэропорт Копенгагена — важный узел международных авиасообщений.

Продукция с. х-ва и пищ. пром-сти составляет ок. 27% общей стоимости экспорта, продукция маш-ния и металлообработки — св. 30% (1970). Б. ч. внешнеторг. оборота приходится на страны Зап. Европы, гл. обр. на Великобританию, ФРГ, Швецию; доля социалистич. стран — ок. 4%. Осн. ден. единица — крона.

ДАНКО́В — город в Липецкой обл. РСФСР, на Дону. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Химич. з-д, доломитовый комбинат, пищ. пром-сть.

ДАНКО́ВА ПИК — вершина в хр. Кокшалтау, в системе Тянь-Шаня. Выс. 5982 *м*. Покрыта вечными снегами и ледниками.

ДА́НЦИГ — бывшее нем. название г. *Гданьск* в Польше.

ДАПСА́НГ — одно из назв. вершины *Чогори* в горах Каракорум.

ДАПЭНВА́НЬ — залив Южно-Китайского м. у юго-вост. берегов Китая. Омывает с В. п-ов Цзюлун. Вдаётся в сушу приблизительно на 22 *км*, шир. 10—18 *км*. Глуб. 12—22 *м*. Приливы неправильные полусуточные, выс. до 3 *м*.

ДАРАЛАГЕ́ЗСКИЙ ХРЕБЕ́Т — см. *Айоцдзорский хребет*.

ДАРБХА́НГА — город в Индии, в шт. Бихар. 132 тыс. жит. (1971). Таб., сах. пром-сть.

ДАРВА́ЗСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Памиро-Алайской горной системе, в Тадж. ССР, между рр. Обихингоу, Пяндж и Ванч (басс. Пянджа). Вост. часть относится к Памиру. Выс. до 6083 *м*. На склонах преим. степная и древесно-кустарниковая растительность, на верх. частях — субальп. и альп. луга, с выс. 4200—4500 *м* — снега и ледники (пл. оледенения ок. 750 *км*²).

ДА́РВИН, П о р т - Д а р в и н (Darwin), — город, аэропорт междунар. значения в Австралийском Союзе, порт на берегу Тиморского м. Адм. центр Сев. территории. 33 тыс. жит. (1970). Рыболовный промысел, добыча жемчуга. Пищ. пром-сть.

ДАРДАНЕ́ЛЛЫ — один из проливов между Европой и М. Азией, соединяет Мраморное м. с Эгейским. Дл. 120, 5 *км*, шир. 1,3—18,5 *км*, глуб. 53—106 *м*. На европ. берегу Турции расположен порт Гелиболу (Галлиполи), на азиатском — Чанаккале.

ДАРДЖИ́ЛИНГ — город в Индии, в шт. Зап. Бенгалия, в Вост. Гималаях (на выс. св. 1800 *м*). Центр чайных плантаций и произ-ва чая. Курорт. Туризм и альпинизм. Ботанич. сад.

ДАРИГА́НГА — вулканич. область на В. МНР. Холмистая равнина с отдельными потухшими вулканами (Шилийн-Богдо-Ула, выс. 1778 *м*, Богдо-Ула, Дзотол-Хан-Ула и др.), окружёнными полями базальтовых лав. Характерны крупные массивы песков. Степная растительность.

ДА́РЛИНГ (Darling) (в верх. течении — Б а р у о н) — река в Австралии, прав. приток Муррея. Дл. 2740 *км*, пл. басс. 710 тыс. *км*². Берёт начало на зап. склонах хр. Нью-Инглэнд. Питание дождевое, режим паводковый. Уровень воды в течение года сильно колеблется (до 8 *м* над меженью). В сухое время года на ниж. участке течения река пересыхает. Используется для орошения.

ДА́РМШТАДТ (Darmstadt) — город в ФРГ, в земле Гессен. 141 тыс. жит. (1970). Металлообработка и маш-ние (дизельмоторы, судовые двигатели, полиграфич. машины, радио- и телеаппаратура). Химико-фармацевтич., бум., кож.-обув. пром-сть, произ-во мебели, обоев и др. Издательства.

ДАРФУ́Р — плато в Судане, между котловинами оз. Чад и Белого Нила. Назв. плато условно. В рельефе господствуют цокольные равнины, сложенные древними кристаллическими породами. Выс. до 3088 *м*. Растительность типичных и опустыненных саванн.

ДА́РХАН — центр угольной промышленности в МНР, в Центр. аймаке. Возник в связи с разработкой угольного м-ния Шарын-Гол. Угольный разрез; произ-во строит. материалов.

ДАРЬЕ́НСКИЙ ЗАЛИ́В (Golfo del Darien) — залив на Ю.-З. Карибского м.; у берегов Колумбии и Панамы. Вдаётся в сушу на 165 *км*. Глуб. в открытой части более 2 тыс. *м*.

Приливы неправильные полусуточные, их величина 0,6 *м*. Юж., узкая часть Д. з. наз. зал. Ураба.

ДАРЬЯ́ЛЬСКОЕ УЩЕ́ЛЬЕ — ущелье р. Терек в месте пересечения Бокового хр. Б. Кавказа. Глуб. до 1000 *м*. По Д. у. проходит Военно-Грузинская дорога. Д. у. было известно древним географам как «Ворота Кавказа» («Аланские ворота»).

ДАР-ЭС-САЛА́М — столица Объединённой Республики Танзании. Политич., экон., культ. ц. и гл. морской порт страны на берегу Индийского ок. (грузооборот 600—700 тыс. *т* в год, $^2/_3$ экспорта страны). Ж.-д. ст., узел автодорог, крупный аэропорт. 272,8 тыс. жит. (1967). Центр обрабат. пром-сти страны. Мясоконс., таб., мукомольные, обув. и др. пр-тия. Произ-во лаков, красок, мебели. Стр-во небольших судов. В 1967 проложен нефтепровод из Замбии к Д.-э.-С. В сев. части Д.-э.-С. — адм. центр с обилием зелени и невысокими кам. домами, к Ю. от него многоэтажные совр. здания делового центра. Набережная обрамлена кокосовыми пальмами. Ун-т. Ботанич. сад. Историко-этнографический музей. Д.-э.-С. основан в 1862.

ДА́ТСКИЕ ПРОЛИ́ВЫ, Б а л т и й с к и е п р о л и в ы, — система проливов между Скандинавским и Ютландским п-овами. Включает проливы М. Бельт и Б. Бельт, Эресунн (Зунд), Каттегат и Скагеррак. Наименьшая шир. пролива (соответственно): 0,5 *км*, 3,7 *км*, 10,5 *км*, 60 *км* и 110 *км*. Д. п.— осн. морской путь, соединяющий порты Балтийского м. с портами Мирового океана.

ДА́ТСКИЙ ПРОЛИ́В — пролив между о-вами Гренландия и Исландия. Шир. ок. 260 *км*. Наименьшая глуб. на фарватере 227 *м*. Вдоль берегов Гренландии через Д. п. проходит холодное Вост.-Гренландское течение, вдоль берегов Исландии — тёплое течение Ирмингера.

ДАТУ́Н — город, центр крупного кам.-уг. басс. в Китае, в пров. Шаньси. 355 тыс. жит. (1959). Маш-ние, цем., пищ. пром-сть.

ДАУБИХЕ́ — река в Приморском крае РСФСР. Дл. 190 *км*. Слившись с р. Улахе, образует р. Уссури. Берёт начало на юж. отрогах Сихотэ-Алиня. Замерзает в декабре, вскрывается в апреле. Сплавная. На Д. — г. Арсеньев.

ДА́УГАВПИЛС (быв. Д в и н с к) — город в Латв. ССР. Ж.-д. узел. Пристань на Даугаве. 100 тыс. жит. (1970). Заводы: химического волокна, авторемонтный, произ-во строит. материалов, лёгкая и пищ. пром-сть. Педагогич. ин-т, краеведч. и художественный музей.

ДАУ́ГАЙ — город в Литов. ССР, в 22 *км* от ж.-д. ст. Алитус, у оз. Даугай. Молочный завод.

ДА́УНС (Downs) — две куэстовые известняковые гряды (Норт-Д. и Саут-Д.) на Ю. Англии. Дл. (с З. на В.) 100—120 *км*, выс. до 294 *м*. Луга и местами буковые леса.

ДАУ́РСКИЙ ХРЕБЕ́Т — система вытянутых горных массивов в Забайкалье (в Читинской обл. РСФСР). Высоты 1200—1300 *м*. Тянется в сев.-вост. направлении. На склонах — сосновые и лиственничные леса.

ДА́УСОН — город в Канаде. См. *Доусон*.

ДАХЛА — группа оазисов в АРЕ, в Ливийской пустыне. Ок. 20 тыс. жит. Через Д. проходят караванные пути, соединяющие оазисы пустыни с долиной Нила. Адм. и осн. торг. центр — Эль-Каср. Выращиваются финики, цитрусовые, масличные, зерновые. В р-не Д. — м-ние фосфоритов. Кустарные промыслы.

ДАХЛА́К — архипелаг в юго-зап. части Красного м. Входит в состав Эфиопии. Наиболее крупные о-ва: Дахлак-Кебир (750 *км*²) и Нора (130 *км*²). Острова окружены коралловыми рифами. Пальмовые рощи. Гл. город— Нокра.

ДАХРА́Н — город в Саудовской Аравии, близ побережья Персидского зал. Ок. 13 тыс. жит. Ж.-д. ст. Центр нефтеразработок. Шоссе соединён с портами Даммам и др. В Д. — правление нефт. компании США «Арамко». Аэропорт. Воен. и возд. база США.

ДАША́ВА — посёлок гор. типа в Львовской обл. УССР, в 6 *км* от ж.-д. ст. Ходовичи. Один из центров газовой пром-сти. Сооружена сеть магистральных газопроводов: Д. — Дрогобыч — Сталёва Воля (Польша); Д. — Дрогобыч — Борислав — Трускавец; Д. — Львов; Д. — Киев — Москва; Д. — Минск — Вильнюс — Рига и др. Ремонтно-механич., сажевый, кирпичный заводы.

ДАШКЕСА́Н — город в Азерб. ССР, в 40 *км* от Кировабада. 9 тыс. жит. (1970). Центр железорудного р-на. Горно-обогатит. комбинат.

ДА́ШТИ-МАРГО́ — субтропич. пустыня на Ю.-З. Афганистана, между долинами рр. Гильменд и Хашруд. Равнина выс. 500—700 *м*. Преобладают глинистые и щебнистые участки с солончаками, такырами; на Ю.-З. — массивы песков. По окраинам — оазисы.

ДВИНА́ ЗАПА́ДНАЯ (в нижн. течении — Д а у г а в а) — река в Европ. части СССР. Дл. 1020 *км*, пл. басс. 87 900 *км*². Берёт начало на Валдайской возв., протекает по БССР и Латв. ССР. Впадает в Рижский зал. Балтийского м., образуя дельту. Ледостав с декабря по март. Главные притоки: Межа, Каспля, Диспа — слева; Дрисса, Айвиексте — справа. Судоходна на отдельных участках; соединена Березинской системой с Днепром. На Д. З. — гг. Витебск, Полоцк, Даугавпилс, Екабпилс, Рига (в устье). На реке — Кегумская ГЭС и Плявиньская ГЭС им. В. И. Ленина; строится (1972) Рижская ГЭС.

ДВИНА́ СЕ́ВЕРНАЯ — река на С. Европ. части СССР. Образуется слиянием рр. Сухона и Юг близ г. Великий Устюг. Впадает в Двинскую губу Белого м. Дл. 744 *км*. Протекает до слияния с Вычегдой под назв. Малая Д. С.; соединившись с ней, образует собственно Д. С. Замерзает в октябре—ноябре, вскрывается в апреле—мае. Гл. притоки: Вычегда, Пинега — справа; Вага — слева. Сплавная. Судоходна. На реке — гг. Котлас, Архангельск (морской порт в устье). Соединена через р. Сухона, оз. Кубенское, р. Шексна с Волгой.

ДВИ́НИЦА — река в Вологодской обл. РСФСР, лев. приток Сухоны. Дл. 174 *км*. В верховьях течёт вдоль юж. склона Харовской гряды. Сплавная.

ДВИ́НСК — прежнее назв. г. *Даугавпилс*.

ДВИ́НСКАЯ ГУБА́, Д в и н с к и й з а л и в, — залив в юго-вост. части Белого м. Дл. ок. 93 *км*, шир. у входа ок. 130 *км*. Глуб. на С.-З. до 120 *м*, на Ю.-В. 15—26 *м*. Зимой залив замерзает. Летом в нём отмечается самая высокая темп-ра воды в Белом м. (+ 11°, + 12°). Приливы полусуточные, их высота до 1,4 *м*. В Д. г. впадает Сев. Двина, в устье к-рой находятся порты Архангельск и Северодвинск.

ДЕБА́ЛЬЦЕВО — город в Донецкой обл. УССР. Крупный ж.-д. узел Донбасса. 35 тыс. жит. (1970). Завод по ремонту металлургич. оборудования. Пр-тия по обслуживанию ж.-д. транспорта. Вблизи — Мироновская ГРЭС.

ДЕ́БРЕЦЕН (Debrecen) — город, трансп. узел в Венгрии. Адм. центр медье Хайду-Бихар. 155 тыс. жит. (1970). Металлообр. и маш.-строит. (шарикоподшипники, вагоны, хирургич. инструменты, с.-х. машины), химико-фармацевтич., пищ., швейная, мебельная, кож. пром-сть. Ун-т; с.-х. академия, консерватория.

ДЭ́ВА — цепь гор на С.-З. о. Хонсю, в Японии. Дл. ок. 225 *км*. Выс. 200—800 *м*, наибольшая — 2230 *м* (вулкан Тёкай). Хвойные леса.

ДЕВДОРА́КСКИЙ ЛЕДНИ́К — ледник на сев.-вост. склоне Казбека на Кавказе. Дл. 7,2 *км*, шир. ок. 300 *м*, пл. 4,1 *км*². Заканчивается на выс. 2257 *м*. Расположен вблизи Военно-Грузинской дороги, часто посещается альпинистами.

ДЭ́ВОН (Devon), **С е в е р н ы й Д е в о н,** — остров в Канадском Арктич. архипелаге. Часть терр. Канады. Пл. 64,5 тыс. *км*². Выс. 360—540 *м*. В значит. части покрыт льдом. Необитаем.

ДЕГТЯ́РСК — город в Свердловской обл. РСФСР, на Среднем Урале. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Добыча медной руды, произ-во горного оборудования.

ДЕ́ДОВСК — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 25 тыс. жит. (1970). Кордная ф-ка, керамич. з-д.

ДЕЖНЁВА МЫС — сев.-вост. оконечность материка Азии на Чукотском п-ове (66°05′ с. ш., 169°40′ з. д.). Впервые обойдён С. И. Дежнёвым вместе с Поповым (Ф. Алексеевым) в экспедиции 1648.

ДЭ́ЙВИСА МО́РЕ (Davis Sea) — часть Индийского сектора Южного ок. у берегов Антарктиды, между

87° и 98° в. д. Глуб. до 1300 *м*. Круглый год покрыто льдом. На побережье Д. м. (Берег Правды) в 1956 построен пос. Мирный с обсерваторией сов. антарктич. экспедиции.

ДЕЙВИСА ПРОЛИВ (Davis Strait) — пролив между о-вами Гренландия и Баффинова Земля. Соединяет море Баффина Сев. Ледовитого ок. с Атлантич. ок. Наименьшая шир. 330 *км*, глуб. до 466 *м*. Дрейфующие льды и айсберги.

ДЕЙР-ЭЗ-ЗОР — город в Сирии, на р. Евфрат; адм. центр мухафазы Дейр-эз-Зор. 72 тыс. жит. (1967). Тепловая ЭС. В р-не — хлопководство.

ДЕЙТОН (Dayton) — город в США, в шт. Огайо, на р. Майами. 244 тыс. жит. (1970), с пригородной зоной 850 тыс.. жит. Осн. отрасль — маш-ние (произ-во счётных машин и кассовых аппаратов, приборов и частей для автомобилей, самолётов, ракет и др.). Бум., хим. пром-сть. Исследовательский центр в области аэронавтики США. Ун-т.

ДЕКАН, Деканское плоскогорье, — плоскогорье в Индии на п-ове Индостан к Ю. от р. Нарбада. Пл. ок. 1 млн. *км*², преобл. выс. 600—900 *м*. Д. — обширный пенеплен, разбитый сбросами на отдельные глыбы. Поверхность — ступенчатые базальтовые и волнистые гнейсовые равнины с высокими останцами из плотных песчаников и кварцитов. На С.-З.— мощные базальтовые покровы (траппы). Аллювиальные низменности в долинах рек чередуются с узкими каньонами. Климат субэкваториальный муссонный, с сухой зимой. Мощная кора выветривания. Красноцветные почвы, на базальтах — чёрные тропич. почвы (регуры). Естественные листопадные леса сильно истреблены; характерна вторичная саванна. Земледелие (пшеница, хлопчатник и др.).

ДЕЛАВЭР (Delaware) — залив Атлантич. ок. у вост. берегов США. Дл. 80 *км*, шир. у входа 18,5 *км*. Замерзает лишь в суровые зимы. По дну залива к устью р. Делавэр проложен судоходный канал глуб. 11,8 *м*. Рыболовство, разведение устриц.

ДЕЛАВЭР (Delaware) — река на В. США. Дл. 660 *км*. Берёт начало в Аппалачах, впадает в зал. Делавэр. Приливы распространяются на 210 *км* от устья. Судоходна до г. Трентон, до г. Истон судоходство осуществляется по каналу. На Д. — гг. Истон, Трентон, Филадельфия, Уилмингтон.

ДЕЛИ — столица Индии и адм. центр союзной территории Дели, на р. Джамна, правом притоке Ганга, у подножия холмистой гряды Аравалли. Площадь ок. 400 *км*². Административно состоит из 3 частей: Муниципальной корпорации Д., Форта — воен. посёлка, и Нового Дели, считающегося офиц. столицей гос-ва. 3,6 млн. жит. (1971). Д. — крупный экономич. центр страны. Гл. трансп. узел (междунар. аэропорт Палам). Фабрично-заводские и ремесл. пр-тия, обслуживающие потребности населения. Хл.-бум., трикотажная, швейная, кож.-обув.,химико-фармацевтич., стек., пищ., металлообр. и электротехнич. пром-сть; полиграфич. дело. Художеств. ремёсла. Ун-т. Нац. гал. совр. иск-ва. Археологич. музей. Интернац. музей кукол. Один из древнейших городов, известный под назв. Индрапрастха. В 1911 в Д. из Калькутты была перенесена столица брит. Индии. Историч. ядро Д. — Старый город с выдающимися архит. памятниками (крепость Лал-Кила или Красный форт). В Новом Д. (*Нью-Дели*) — правительств. резиденция; Нац. стадион; обсерватория.

ДЕ-ЛОНГА ОСТРОВА — группа о-вов (Жаннетты, Генриетты, Беннетта, Вилькицкого, Жохов) в Вост.-Сибирском м., в арх. Новосибирских о-вов (Якут. АССР). Пл. ок. 228 *км*². Выс. до 426 *м* (о. Беннетта). Значит. часть покрыта ледниками.

ДЕЛФТ (Delft) — город, старинный центр произ-ва керамич. изделий (т. н. делфтский фаянс), в Нидерландах, в пров. Юж. Голландия. 83,7 тыс. жит. (1970). Порт на рукаве Рейна — Лек. Маш-ние и металлообработка, лакокрасочное произ-во.

ДЕМА — река в Башк. АССР и Оренбургской обл. РСФСР, лев. приток Белой. Дл. 535 *км*. Берёт начало на склонах Общего Сырта. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. На реке — г. Давлеканово.

ДЕМАВЕНД — наиболее высокая вершина гор Эльбурс, на С. Ирана. Выс. 5604 *м*. Д. — потухший вулкан.

На склонах — выходы газов, грязевых и серных источников. Небольшие ледники.

ДЕМЕРДЖИ-ЯЙЛА — горный массив в Главной гряде Крымских гор, к С.-В. от Алушты. Выс. до 1356 *м*. Характерны карстовые явления.

ДЕМИДОВ — город в Смоленской обл. РСФСР, на р. Каспля, в 47 *км* от ж.-д. ст. Рудня. Льнозавод, молокозавод.

ДЕ-МОЙН (Des Moines) — город в США, на р. Де-Мойн, адм. ц. шт. Айова. 201 тыс. жит. (1970). Важный центр кукурузно-животноводч. пояса США. Муком., мясоконс., хим. промышленность. Произ-во с.-х. и дорожных машин. Ун-т.

ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА ВЬЕТНАМ (ДРВ) — см. *Вьетнам*.

ДЕМПО (Dempo) — действующий вулкан в юго-зап. части о. Суматра, в Индонезии. Выс. 3159 *м*. Сильное извержение в 1908.

ДЕМЬЯНКА — река в Омской и Тюменской обл. РСФСР, прав. приток Иртыша. Дл. 1160 *км*. Берёт начало и протекает по *Васюганью*. Замерзает в октябре—ноябре, вскрывается в мае. Сплавная.

ДЕНАУ — город в Сурхандарьинской обл. Узб. ССР. Ж.-д. ст. 25 тыс. жит. (1970). Пром-сть хлопкоочистит., пищ.; мотороремонтный, асфальто-битумный и кирпичный з-ды. Южно-Узбекская селекционная плодово-виноградарская станция.

ДЕНВЕР (Denver) — город на З. США, адм. ц. шт. Колорадо, у подножия Скалистых гор, важный трансп. узел и торгово-пром. центр Горного Запада. 515 тыс. жит. (1970), 1228 тыс. жит. с пригородами. Центр горнопром. р-на: добыча цветных металлов, произ-во оборудования для горнопром. пр-тий. Радиоэлектронная, хим. пром-сть. Ун-т. Осн. в 1858 золотоискателями.

ДЕНЕЖКИН КАМЕНЬ — гора на Сев. Урале, в Свердловской обл. РСФСР. Выс. 1493 *м*. На склонах — елово-пихтово-лиственничные леса.

ДЕНИЗЛИ (Denizli) — город на Ю.-З. Турции, ж.-д. ст.; адм. центр вилайета Денизли. 62 тыс. жит. (1965). Текст. пром-сть. В р-не — добыча марганц. руды.

ДЕП — река в Амурской обл. РСФСР, лев. приток Зеи. Дл. 348 *км*. Берёт начало из оз. Огорон. В верх. течении — горная река, в нижнем — протекает по низменности.

ДЕРБЕНТ — город в Даг. АССР, на побережье Каспийского м. Ж.-д. ст. 57 тыс. жит. (1970). Завод шлифовальных станков, шерстопрядильная ф-ка, пр-тия пищ. пром-сти, стройматериалов. Театр, краеведч. музей. Возник в 5 в.

ДЕРБИ (Derby) — город-графство, ж.-д. узел в Великобритании, на р. Деруэнт. Адм. центр графства Дербишир. 220 тыс. жит. (1970). Авиа-, автостроение; произ-во трикотажа, кож., керамич. изделий, хл.-бум. и шёлковых волокон. Архит. памятники 16—19 вв.

ДЕРЖАВИНСК — город (до 1966— пос. Державинский) в Тургайской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Маслозавод, ремонт с.-х. машин.

ДЕРКУЛ — река в Ворошиловградской обл. УССР (частью по границе с Ростовской обл. РСФСР), лев. приток Северского Донца. Дл. 165 *км*. Берёт начало на зап. отроге Донской гряды. Замерзает в декабре, вскрывается в марте.

ДЕРЬЯЧЕЙЕ-НЕМЕК — солончак на З. пустыни Деште-Кевир, в Иране. Пл. ок. 4 тыс. *км*². Зимой частично превращается в озеро или систему озёр Дерьячейе-Немек (пл. до 3 тыс. *км*²).

ДЕСАГУАДЕРО (Desaguadero) — река в Боливии, на нагорье Пуна. Дл. 290 *км*. Вытекает из оз. Титикака, течёт по дну древнего озера, впадает в солёное оз. Поопо. В верхнем течении имеет пресную воду, в нижнем — солёную. Судоходна на 65 *км* от устья.

ДЕСНА — река в РСФСР и УССР, лев. приток Днепра. Дл. 1130 *км*. Берёт начало на Смоленской возв. В верх. течении имеет б. ч. низменные и болотистые берега, ниже г. Брянска прав. берег Д. повышается. После впадения р. Сейм долина сильно расширяется, река образует много рукавов, озёр, стариц. Замерзает в декабре, вскрывается в апреле. Гл. притоки: Судость, Снов — справа; Сейм— слева. Судоходна от Новгорода-Се-

верского. На Д. — города Бряпск, Чернигов.

ДЕ́ССАУ (Dessau) — город, ж.-д. узел в ГДР, в окр. Галле, на р. Мульде, при впадении её в Эльбу. 98 тыс. жит. (1970). Маш-ние, электротехнич., химич., пищ., деревообр. пром-сть. Близ Д. — ГЭС Фоккероде.

ДЕ́ССЬЕ, Дессие, — город на С.-В. Эфиопии; адм. ц. пров. Волло. 41,4 тыс. жит. (1968). Трансп. центр (соединён автодорогой с Аддис-Абебой, Асмарой, портом Ассаб). Торг. центр (зерновые, масличные, шкуры, скот). Кустарное производство пищ. продукции.

ДЕТРО́ЙТ (Detroit) — один из крупнейших по населению (4,2 млн. жит. в 1970, с пригородами) и промышленно развитых городов США (шт. Мичиган). Порт на р. Детройт, у оз. Сент-Клэр (между озёрами Гурон и Эри). 3-й по грузообороту и 1-й по судообороту среди озёрных портов. Узел жел. дорог. Осн. в 1701; рост города связан в 19 в. с развитием судох-ва и лесозаготовок (возникновение судостроения, произ-ва судовых двигателей, вагонов), а в 20 в. — с развитием автомоб. пром-сти. Д. — самый крупный в мире центр автомоб. пром-сти (правления и гл. пр-тия автомоб. монополий «Форд», «Дженерал моторс» и др.). Чёрная металлургия (Д. — на пути перевозок жел. руды и кам. угля), произ-во военно-трансп. средств, хим. и др. пром-сть. Ун-ты. Музей истории автомобиля. С Д. слился ряд городов (Дирборн, Ривер-Руж и др.), в к-рых размещена значит. часть пром. пр-тий.

ДЕ́ТСКОЕ СЕЛО́ — до 1937 назв. г. *Пушкина*.

ДЕХРАДУ́Н — город, курорт в Индии, в шт. Уттар-Прадеш, в предгорьях Гималаев. 199,4 тыс. жит. (1971). Центр р-на чайных плантаций и произ-ва чая. Н.-и. ин-т лесоводства. Полиграфич. пром-сть.

ДЕ́ЧИН (Decin) — город, порт на р. Лаба в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. 44 тыс. жит. (1970). Маш-ние, химич., пищ. пром-сть.

ДЕ́ШТЕ-КЕВИ́Р, Большая Соляная пустыня, — пустыня на С.-В. Иранского нагорья, в Иране. Дл. ок. 500 *км*, шир. до 250 *км*. Поверхность — ряд бессточных впадин, разделённых невысокими грядами. Днища впадин находятся на выс. 600—800 *м*, заняты такырами, солончаками, пересыхающими болотами. Во время дождей равнина превращается в озёра жидкой грязи. По окраинам Д.-К. — оазисы.

ДЕ́ШТЕ-ЛУТ — пустыня в центр. части Иранского нагорья, на В. Ирана. Дл. ок. 550 *км*, шир. — от 100 до 200 *км*. Поверхность — ряд бессточных плоскодонных впадин на выс. от 200 до 500 *м*, сложенных глинами и частично щебнем, разделённых горными перемычками; на Ю. и Ю.-В. — массивы песков. Солончаки, такыры. В оазисах — финиковая пальма.

ДЕШТЕСТА́Н — пустыня на Ю. Ирана и Ю.-З. Пакистана, см. *Гермсир*.

ДЖАБАЛПУ́Р — город, трансп. узел в Индии, в штате Мадхья-Прадеш, в долине Нарбады. 441,4 тыс. жит. (1971). Текстильная, керамическая, лесопильная, пищевая, металлообр. пром-сть.

ДЖАВАХЕ́ТСКИЙ ХРЕБЕ́Т, Кечутские, или Мокрые, горы, — горный хребет в Груз. ССР и Арм. ССР. Выс. до 3196 *м*. На склонах — горные степи, субальп. и альпийские луга.

ДЖАВАХЕ́ТСКОЕ НАГО́РЬЕ — нагорье в Закавказье, в Груз. ССР, часть Южно-Грузинского нагорья, к Ю. от Триалетского хр., между р. Курой на З. и Нижнекартлийской равниной на В. Состоит из меридиональных хребтов (выс. до 3300 *м*) и плато (выс. 1200—1700 *м*). Много озёр (Паравани, Табацкури и др.). Горные степи, субальп. луга, используемые как пастбища.

ДЖАГБУ́Б, Джарабуб, — оазис на С. Ливии. Нас. менее 1 тыс. чел. Через Д. проходит караванный путь АРЕ (Ниж. Египет) — Ливия (северная часть). Возделывание финиковой пальмы. Религиозный центр сенуситов (мусульманская секта).

ДЖАГДЫ — горный хребет в Амурской обл. и Хабаровском крае РСФСР, крайнее вост. звено широтной цепи горных поднятий Янкан — Тукурингра — Сохтахан — Джагды.

ДЖАЗМУРИА́Н — бессточная впадина на Ю. Иранского нагорья, в Иране. В Д. заканчивается ряд рек (Хелильруд, Бемпур и др.), стекающих с окрестных гор. Центр. часть Д. — травянистая равнина (выс. ок. 450 *м*), зимой превращается в мелкое озеро.

ДЖАЙЛО́ЛО — второе название о. *Хальмахера* в Индонезии.

ДЖАЙПУ́Р — город, трансп. узел в Индии; адм. центр шт. Раджастхан. 613,1 тыс. жит. (1971). Хл.-бум. пром-сть. Кустарное изготовление тканей, художеств. обработка металла, камня, кости. Ун-т.

ДЖАКА́РТА (Djakarta), Большая Джакарта, — столица Индонезии, расположенная на севере острова Ява, при впадении р. Чиливунг в Яванское м. Большая Д. выделена в самостоят. адм. ед. Пл. 0,6 тыс. *км*². Нас. 4,6 млн. чел. (1969). Важный трансп. узел. Аванпорт Танджунгприок связан с Д. каналом, жел. дорогой и автострадой; аэродром (Кемайоран) имеет междунар значение. Пр-тия по обработке каучука; пищ., текст., обув. пром-сть, металлообработка и маш-ние (включая судоремонт, автосборку).

Д. — осн. культурный центр страны. Ун-т «Индонезия» и др. высшие уч. заведения. Музеи.

Д. возникла на месте голл. крепости Батавия (сооружённой в нач. 17 в. вместо разрушенного индонезийского города Джаякерта, ранее называвшегося Сундакелапа). Д. состоит из Нижнего города — старой части, пересечённой каналами, и Верхнего города — с совр. правит. и жилыми кварталами.

ДЖАЛАЛ-АБА́Д — город в Ошской обл. Кирг. ССР, в Кугартской долине. Ж.-д. ст. 44 тыс. жит. (1970). Хл.-очист. завод, пр-тия пищ. пром-сти, произ-во стройматериалов и др. Вблизи Д.-А. — курорт.

ДЖАЛАНДХА́Р — город, трансп. узел в Индии, в штате Пенджаб, в междуречье Биас — Сатледж. 296 тыс. жит. (1971). Торг. пункт на истор. пути в Индию из Малой и Ср. Азии. Хл.-бум., шёлковая, кож., металлообр. пром-сть; кустарное произ-во спорттоваров.

ДЖАЛИЛАБА́Д (до 1967 — Астрахан-Базар) — город в Азерб. ССР, на С. Ленкоранской низм., в 12 *км* от ж.-д. ст. Новоголовка. 16 тыс. жит. (1970). Центр одного из крупных с.-х. р-нов республики. Пищ. пром-сть.

ДЖА́ЛО — группа оазисов на С. Ливийской пустыни, в Ливии. Нас. 4—5 тыс. чел. Самый значит. нас. пункт — Ауджила. Через Д. проходит караванный путь Ливия — АРЕ — Судан. Культивирование финиковых пальм, фигового и оливкового деревьев. М-ние нефти.

ДЖАМАНТА́У — горный хребет в Тянь-Шане, в Кирг. ССР, к С.-З. от оз. Чатыркёль; на З. примыкает к Ферганскому хр. Выс. до 4718 *м*. Юж. склон круто обрывается к долине р. Арпа (басс. Нарына), северный — пологий. На склонах — разрежённая степная растительность, выше — высокогорные луга.

ДЖА́МБИ — второе назв. р. *Хари*, на о. Суматра в Индонезии.

ДЖА́МБИ — см. *Теланайпура*.

ДЖАМБУ́Л (до 1936 — Аулие-Ата, с 1936 по 1938 — Мирзоян) — город, центр Джамбулской обл. Казах. ССР, на р. Талас. Ж.-д. ст. 187 тыс. жит. (1970). Заводы: суперфосфатный, двойного суперфосфата, запасных частей для с.-х. машин, коммунального маш-ния, резин. изделий, кож.-обув. комбинат, ф-ка первичной обработки шерсти и др., пищ. пром-сть. Гидромелиоративно-строит., технологич. и пед. ин-ты. Драматич. театр, историко-краеведч. музей. Известен с 7 в.

ДЖАМБУ́ЛСКАЯ О́БЛАСТЬ — в Казах. ССР. Пл. 144,6 тыс. *км*². Нас. 794 тыс. чел. (1970), городское — 40%. Центр — г. Джамбул. Занимает на Ю. сев. склоны и предгорья Киргизского хр., севернее переходит в песчаную пустыню Муюнкум и пустыню Бетпак-Дала. Вдоль юго-зап. границы проходит хр. Каратау. Добыча и переработка фосфоритов. Горнохимич. комбинат, з-ды суперфосфатный, коммунального машиностроения, сахарные, мясокомбинат, пр-тия кожевенно-обувной пром-сти и др. Земледелие преимущественно поливное (сах. свёкла, кукуруза, картофель). Посевы зерновых. Садоводство, виноградарство, бахчеводство. Отгонно-пастбищное животноводство (гл. обр. овцеводство).

ДЖА́ММУ — город, торг.-ремесл. центр в Индии, в шт. Джамму и Кашмир.

мир. 155,2 тыс. жит. (1971). Трансп. пункт в предгорьях Гималаев.

ДЖА́МНА, Я м у н а, — река в Индии, крупнейший (правый) приток Ганга. Дл. 1384 *км*, пл. басс. 351 тыс. *км*². Истоки — в Гималаях. Питание дождевое. Муссонный режим с летним половодьем. Крупнейшие притоки — Чамбал, Бетва (правые). Судоходна до г. Дели. Используется для орошения. На Д. — гг. Дели, Агра, Илахабад.

ДЖАМНАГА́Р — город в Индии, в шт. Гуджарат, на п-ове Катхиявар. 214,9 тыс. жит. (1971). Хл.-бум. промышленность.

ДЖАМШЕДПУ́Р — город, один из крупнейших центров тяжёлой пром-сти в Индии, в шт. Бихар, на плоскогорье Нагпур. 356 тыс. жит. (1971). Возник (нач. 20 в.) и быстро вырос в связи со стр-вом на базе местных железорудных и угольных м-ний з-да чёрной металлургии. В Д. получили развитие маш-ние, хим. пром-сть и ряд др. смежных произ-в.

ДЖАНГИТА́У, Д ж а н г а, — горная вершина в центр. части Большого Кавказа, на границе Каб.-Балк. АССР и Груз. ССР. Выс. 5049 *м*. В р-не Д. берёт начало ледник Безенги.

ДЖАНИ́К (Canik) — часть Понтийских гор между рр. Кызыл-Ирмак и Мелет, в Турции. Высота до 2062 *м*. Сложены андезитами, песчаниками, трахитами. На склонах — кустарники, широколиственные и хвойные леса.

ДЖАНКО́Й — город в Крымской обл. УССР. Ж.-д. узел. 43 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., овощеконсервный, крупный винодельческий и др. з-ды, мясокомбинат. В 4 *км* к С. от Д. проходит Северо-Крымский канал.

ДЖАРГАЛАНТ — см. *Кобдо*.

ДЖА́РИН-НУР — озеро в Китае, в пров. Цинхай. Пл. ок. 600 *км*². Глуб. до 8 *м*. Расположено на выс. ок. 4200 *м* в Куньлуне на заболоченной равнине в котловине между хр. Бурхан-Будда и Баян-Хара-Ула. Через Д.-Н. и лежащее западнее оз. Орин-Нур протекает в своих верховьях р. Хуанхэ.

ДЖА́ФНА, Я ф н а, — город, порт на сев. побережье Шри-Ланка, адм. ц. Северной пров. 100 тыс. жит. (1970). Переработка с.-х. сырья. Рыболовство; добыча жемчуга и раковин. Через Д. осуществляется трансп. связь с Индией и Бирмой.

ДЖА́Я (Djaja), С у к а р н о, К а р с т е н с, — горная вершина в Индонезии, на З. о-ва Новая Гвинея. Выс. 5029 *м* (самая высокая в Океании). Расположена в горах Судирман. Сложена кристаллич. породами. С 4400 *м* — вечные снега и ледники. Площадь оледенения ок. 15 *км*².

ДЖЕБА́ШСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на сев. склоне Зап. Саяна. Выс. до 2510 *м* (на Ю.). На склонах — хвойные леса из ели, кедра и пихты.

ДЖЕ́БЕЛЬ-АНСАРИ́Я, А н с а р и я, — известняковый горный массив с платообразной вершиной на З. Сирии. Выс. до 1550 *м*. Средиземноморские ландшафты.

ДЖЕ́БЕЛЬ-ДРУЗ, Эд-Д р у з, — платообразный вулканический горный массив на Ю. Сирии (Южная часть в Иордании). Высота до 1800 *м*. Лавовые поля, кратеры. Пустынные ландшафты.

ДЖЕЗКАЗГА́Н — город в Карагандинской обл. Казах. ССР. Железнодорожная ст. 62 тыс. жит. (1970). Добыча и обогащение медной руды. Пищевая промышленность, трикотажная ф-ка.

ДЖЕЙМС, Д ж е й м с (James), — река на В. США. Дл. ок. 550 *км*. Берёт начало в Аппалачах, образуется слиянием рр. Джэксон и Каунасчер. Впадает в Чесапикский зал. Атлантич. ок. Питание смешанное. Сильные паводки. Судоходна до г. Ричмонда.

ДЖЕЙМС, Д ж е й м с, Д а к о т а (James, Dakota), — река в США, самый длинный лев. приток р. *Миссури*. Дл. ок. 900 *км*. Паводки весной и в начале летних ливней. Несудоходна. Используется для орошения.

ДЖЕЙХА́Н (Ceyhan) — река на Ю. Турции. Дл. 474 *км*, пл. басс. 21,2 тыс. *км*². Истоки — в зап. отрогах Армянского Тавра. По выходе из гор течёт по низм. Чукурова, впадает в зал. Искендерон Средиземного м., образуя дельту. Зимне-весеннее половодье; летом сильно мелеет. Ср. расход воды ок. 230 *м*³/*сек*. Используется для орошения. На Д. — г. Джейхан.

ДЖЕЛАЛАБА́Д — город на Ю.-В. Афганистана, центр Джелалабадского оазиса (сах. тростник, цитрусовые, финиковые пальмы, рис), торгово-распределит. пункт на автодороге Кабул — Пешавар (Пакистан), адм. центр пров. Нангархар. 45 тыс. жит. (1965). К северу от Д. — добыча бериллиевой руды.

ДЖЕ́ЛАМ, Д ж е л у м (в Кашмире — В е т, В е г а т), — река в Индии и Пакистане. Одна из 5 рек Пенджаба, прав. приток Чинаба. Дл. 810 *км*, пл. басс. 55,3 тыс. *км*². Берёт начало с хр. Пир-Панджал (Гималаи). Муссонный режим с летним половодьем. Судоходна в ниж. и среднем течении. Широко используется для орошения. На Д. — г. Сринагар.

ДЖЕННЕ́ (Djenné) — город в Мали, в междуречье Нигера и Бани. Осн. ок. 800. В 14—15 вв. — крупный политич., торг. и религ. центр. Сохранилась мечеть 13 в. Славится (с 16 в.) художеств. вышивкой и гончарными изделиями. Застроен средневековыми зданиями местного, т. н. суданского, стиля.

ДЖЕРАХО́ВСКОЕ УЩЕ́ЛЬЕ — ущелье на Сев. Кавказе, в 13 *км* от г. Орджоникидзе; по Д. у. протекает р. Терек. Шир. до 300 *м*. Склоны крутые, сложены известняками.

ДЖЕ́РБА — остров в Средиземном м., у берегов Туниса, в юж. части зал. Габес. Принадлежит Тунису. Пл. 500 *км*². Поверхность равнинная, почти плоская. Нас. ок. 60 тыс. чел. Разведение финиковой пальмы, оливкового дерева. Гл. г. Джерба.

ДЖЕРИ́Д, Ш о т т - э л ь - Д ж е р и д, — бессточная впадина в центр. части Туниса, на выс. 16 *м* над ур. м. Дл. 120 *км*, шир. 60 *км*. В период зимних дождей превращается в мелкое солёное озеро, в сухое время года пересыхает.

ДЖЕ́РМИСТОН (Germiston) — город и трансп. узел в ЮАР, спутник Йоханнесбурга в пров. Трансвааль. 197 тыс. жит. (без пригородов, 1968). Золото-аффинажный з-д; хим., металлообр., пищевая пром-сть. Технический колледж.

ДЖЕРМУ́К — город в Арм. ССР, в верховьях р. Арпа, в 175 *км* от Еревана. 4 тыс. жит. (1970). Бальнеологич. и климатич. высокогорный курорт. Розлив минер. воды. ГЭС.

ДЖЕ́РСИ-СИ́ТИ (Jersey City) — город и порт на атлантич. побережье США (шт. Нью-Джерси), зап. пригород Нью-Йорка на правом берегу р. Гудзон (против о. Манхаттан). 260 тыс. жит. (1970). Электротехнич., радиоэлектронная, хим., лёгкая и пищ. пром-сть. Осн. в 1630.

ДЖЕ́ССЕЛТОН — см. *Кота-Кинабалу*.

ДЖЕТИ́М — горный хребет в Тянь-Шане (в Кирг. ССР), к Ю. от Терскей-Алатау. Выс. до 4931 *м*. Вдоль юж. подножия протекает р. Нарын. На склонах — степная, луговая, лугово-степная растительность. В вост. части — ледники.

ДЖЕТЫГАРА́ — город в Кустанайской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. 32 тыс. жит. (1970). Асбестовый комбинат, пищевая пром-сть.

ДЖЕТЫСАЙ — город (до 1969 — посёлок) в Чимкентской обл. Каз. ССР, в 2 *км* от ж.-д. ст. Д. 16 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистит. з-д.

ДЖИБУ́ТИ — город, адм. центр Сомали (франц. терр. афаров и исса). 61,5 тыс. жит. (1969). Порт (грузооборот до 3 млн. *т* в год) в искусственной гавани зал. Таджура (Аденского зал.); обслуживает внешнеторг. операции Эфиопии, со столицей к-рой Д. связан жел. дорогой. Аэропорт междунар. значения. Вывоз кофе, кожсырья. Судоверфь. Произ-во жидкого газа. Осн. в 1888.

ДЖИДА́ — река в Бурят. АССР, лев. приток Селенги. Дл. 567 *км*. Протекает вдоль сев. склонов Джидинского хр. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная.

ДЖИ́ДДА, Д ж е д д а, — город и порт на побережье Красного м., в Саудовской Аравии, крупный торгово-пром. центр пров. Хиджаз. Транзитный пункт паломников, направляющихся в Мекку и Медину. 194 тыс. жит. (1965). Строительство лодок и барок, обработка мрамора. Текстильные, мебельные, пищевые и др. предприятия. Рыболовство.

ДЖИДИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Забайкалье. Вытянут по границе Бурятской АССР и МНР. Выс. св. 2000 *м*. На сев. склоне до выс. 1700 *м* — лиственничная и лиственнично-кедровая тайга, выше — кедровая. На юж. склоне — лиственничная лесостепь и тайга.

ДЖИЗА́К — город в Сырдарьинской обл. Узб. ССР. Ж.-д. узел. 26 тыс.

жит. (1970). Хлопкоочистит., маслосыродельный, известковый, кирпичный заводы, комбинат стройматериалов, мелькомбинат.

ДЖИЛО́НГ (Geelong) — город и порт в Австралийском Союзе, в шт. Виктория, в зал. Корио. 105 тыс. жит. (1966, с пригородами). Шерстеобр., мясоконс., нефтепереваб. и др. пром-сть. Вблизи Д. (в Пойнт-Генри) — алюминиевый з-д.

ДЖИМА́РА, Гимарай-Хох, Джимарай-Хох, — вершина Б. Кавказа к З. от Казбека. Выс. 4780 *м*. Покрыта снегом и льдом. Со склонов спускаются ледники.

ДЖИНА́Л — горный хребет на Сев. Кавказе, к Ю.-В. от Кисловодска. Представляет собой куэсту. Выс. до 1541 *м* (г. Верхний Джинал). Многочисленные пещеры. Растительность степная.

ДЖИ́НДЖА (Jinja) — город в Уганде, порт на оз. Виктория, у истока р. Виктория-Нил; адм. центр округа Бусога. 30 тыс. жит. (1959). Ж. д. связан с портом Момбаса на Индийском ок. Медеплавильный з-д (работает на базе м-ния Килембе). Текст. пром-сть. Обработка сельскохозяйственного сырья. Произ-во стали. Близ Д. — крупная ГЭС Оуэн-Фолс.

ДЖО́ДХПУ́Р — город, ж.-д. узел в Индии, в шт. Раджастхан, у окраины пустыни Тар. 318,9 тыс. жит. (1971). Произ-во хл.-бум. тканей, металлич., фармацевтич. изделий; художеств. ремёсла.

ДЖОКЬЯКА́РТА (Jogjakarta, Djokjakarta) — город и важный трансп. узел в Индонезии, на о. Ява. 371 тыс. жит. (1968). Известен традиц. кустарными промыслами по произ-ву ткани «батик», художеств. изделий из серебра, масок, кукол и др. Пищ. и текст. пром-сть. Д. — старейший культурный центр страны. Ун-т «Гаджа Мада» и др. высшие уч. заведения. В окрестностях Д. — памятники древней культуры, в их числе храм Боробудур, в 44 *км* от Д. В 1946—49 Д. — столица Республики Индонезия.

ДЖОМОЛУ́НГМА, Чомолунгма, Эверест, — высочайшая вершина на земном шаре, в Гималаях. Выс. 8848 *м*. Находится на массивном гребне, сложена мезозойскими кристаллич. породами, известняками и метаморфич. сланцами. Имеет форму пирамиды с крутыми склонами. С Д. спускаются ледники Ронгбук, Кумбу и др. Впервые на Д. совершили восхождение 29 мая 1953 Тенцинг (шерп) и Хиллари (новозеландец).

ДЖО́РДЖТАУН (Georgetown) — столица Гайаны, главный в стране экон. центр и внешеторг. порт на Атлантич. ок. Ж.-д. ст. 194,5 тыс. жит. (1970, с пригородами). Вывоз бокситов, сахара, рома, лесоматериалов и др. Сах. з-ды. Ботанический сад. Дерев. собор (19 в). Д. осн. в конце 18 в.

ДЖО́РДЖТАУН — см. *Пинанг*.

ДЖОС (Jos) — плато в Зап. Африке, в центр. части Нигерии. Останцовый кристаллич. массив. Выс. 1200—1400 *м* (высшая точка 1735 *м*). На плато берут начало многочисл. реки. Растительность — вторичные высокотравные саванны. Крупные м-ния оловянных и ниобиевых (колумбита) руд.

ДЖОХО́Р-БА́РУ (Johore Bahru) — город, адм. центр шт. Джохор, в Малайзии, на Ю. п-ова Малакка. 75 тыс. жит. (1957). Ж.-д. связь с Сингапуром. Переработка каучука, лесопиление, произ-во кокосового масла, консервирование ананасов. Зоологич. и ботанич. сады.

ДЖУ́БА — река в Эфиопии и Сомали. Образуется слиянием рр. Ганале-Дория, Дава-Парма и Веби-Джестро, начинающихся на Эфиопском нагорье. Впадает в Индийский ок. Дл. 1600 *км* (с Ганале-Дория), пл. басс. 196 тыс. *км*². Во влажные сезоны (апрель—июнь, сентябрь—ноябрь) судоходна до г. Бардера.

ДЖУГДЖУ́Р — горы в Хабаровском крае РСФСР. Вытянуты вдоль побережья Охотского м. Гребень осевого хребта (выс. до 1906 *м*, г. Топко) служит водоразделом рр. басс. Алдана и Охотского м. Прибрежные цепи и водораздельный хребет глубоко расчленены. Горы покрыты тайгой, кедровым стлаником.

ДЖУГДЫ́Р — горный хребет на С.-В. Амурской обл. РСФСР. По Д. проходит водораздел рр. Мая (басс. р. Уда) и Зея. Преобл. высоты 1000—1500 *м*, наиб. до 2107 *м*. Вершины куполовидны, реже острые гольцовые гребни с единичными древнеледниковыми цирками. Сохранились участки древних выровненных поверхностей. На склонах — горная лиственничная тайга, заросли кедрового стланика, на гольцах горная тундра.

ДЖУЛЬФА́ — город в Нахичеванской АССР, на лев. берегу р. Аракс, у границы с Ираном. Ж.-д. узел. 5 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта.

ДЖУМГАЛТА́У — горный хребет Тянь-Шаня, в Кирг. ССР. Вытянут в субширотном направлении; на З. ущельем р. Кёкёмерен отделяется от хр. Сусамыртау. Выс. до 3948 *м*. На склонах — луга с арчёвыми стлаником, луговые степи с кустарниками, участки арчевников и еловых лесов.

ДЖУМГА́ЛЬСКАЯ КОТЛОВИ́НА — межгорная котловина в Тянь-Шане, в Кирг. ССР, к З. от оз. Иссык-Куль. Расположена на выс. от 1500 до 2000—2500 *м*. Окаймлена с С. хр. Джумгалтау, с Ю. хр. Молдотау. Растительность пустынных и сухих степей. Овцеводство.

ДЖУНГА́РСКАЯ РАВНИ́НА — равнина, в сев. части Центр. Азии, в Китае, между горами Алтая и Тянь-Шаня. Площ. ок 700 тыс. *км*². Поверхность наклонена с В. на З.; у оз. Эби-Нур выс. 189 *м*, на В. до 1500 *м*. Межгорные проходы (*Джунгарские Ворота*, долина Чёрного Иртыша и др.) соединяют Д. р. с соседними областями. В понижениях — пустыни с массивами барханных песков (выс. барханов до 35 *м*), в предгорьях — сухие степи, на склонах окрестных гор — хвойные леса и альп. луга.

ДЖУНГА́РСКИЕ ВОРО́ТА — горный проход между хребтами Джунгарский Алатау на З. и Бирликтау и Майлитау на В. Соединяет Балхаш-Алакольскую впадину (СССР) с котловиной оз. Эби-Нур (на З. Китая). Шир. в самом узком месте 10 *км*. В прежнее время служили проходом для кочевых народов из Центр. Азии в Казахстан.

ДЖУНГА́РСКИЙ АЛАТА́У — горная система в юго-вост. части Казах. ССР. Выс. до 4464 *м*. Имеются ледники. Пл. оледенения св. 1000 *км*². Характерны платообразные пространства, лежащие на разных уровнях. Ниж. склоны гор покрыты полупустынной и степной растительностью, верхние — субальпийской и альпийской.

ДЖУ́НО (Juneau) — город и порт, адм. центр штата Аляска (США). 13,3 тыс. жит. (1970). Рыболовство. Рыбоконс. и лесопильные заводы.

ДЖУРДЖУ (Giurgiu) — важный транзитный порт на Дунае в Румынии, в уезде Илфов. 43 тыс. жит. (1969). Двухъярусный мост через Дунай. Конечный пункт нефтепроводов из Плоешти. Судоремонтные, пищ., текст., хим., деревообр. предприятия. Аванпорт Бухареста.

ДЖХА́НСИ — город в Индии, в шт. Уттар-Прадеш. 198 тыс. жит. (1971) с пригородами. Ж.-д. узел и ж.-д. мастерские.

ДЖХА́РИЯ — один из крупнейших кам.-уг. бассейнов в Индии, в долине р. Дамодар (шт. Бихар). На Д. приходится около $^1/_3$ общеиндийской добычи угля за год.

ДЖЭ́КСОН (Jackson) — город на юге США, адм. и торг. центр шт. Миссисипи, важный трансп. узел. 154 тыс. жит. (1970). Пищ., деревообр., электротехнич. пром-сть.

ДЖЭКСОНВИЛЛ (Jacksonville) — город на Ю. США (шт. Флорида). Мор. порт близ впадения р. Сент-Джонс (грузооборот 7,5 млн. *т*). Крупный трансп. узел. 529 тыс. жит. (1970, с пригородной зоной). Торговый центр с.-х. и лесного района. Судостроение. Целл.-бум., пищ., таб. промышленность.

ДЗА́БХАН — река на западе МНР. Истоки в хр. Хангай, впадает в оз. Айраг-Нур, соединённое с оз. Хиргис-Нур. Дл. 808 *км*, площадь басс. ок. 150 тыс. *км*². Течёт гл. обр. среди пустынь и полупустынь. Питание снегово-дождевое.

ДЗЁБАН — город и порт в Японии, на вост. побережье о. Хонсю, в префектуре Фукусима. Новый пром. центр. Нефтехим. комбинат. Крупные ТЭС, на базе местного кам.-уг. бассейна.

ДЗЕРЖИ́НСК (до 1929 — Растяпино) — город в Горьковской обл. РСФСР; пристань на Оке. Ж.-д. ст. 221 тыс. жит. (1970). Один из центров химич. пром-сти СССР. Произ-во удобрений, гербицидов, продуктов органического синтеза и др. з-ды: стройматериалов и оборудования для химич. пром-сти. Драматич. театр, краеведч. музей.

ДЗЕРЖИ́НСК (до 1938 — Щ е р б и н о в к а) — город в Донецкой обл. УССР, в 7 *км* от ж.-д. ст. Фенольная. 47 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Коксохимический, фенольный и др. з-ды, обогатит. ф-ка.

ДЗЕРЖИ́НСК — город в Минской обл. БССР. Ж.-д. ст. Кайданово. 11 тыс. жит. (1970). Заводы: мотороремонтный, льнозавод, молочный и др.

ДЗЕРЖО́НЮВ (Dzierżoniów) — город, центр текст. пром-сти в Польше, во Вроцлавском воеводстве. 33 тыс. жит. (1970). Произ-во радиоприёмников и текст. маш-ние.

ДЗОСОТЫН-ЭЛИСУ́Н — песчаная пустыня на С.-З. Китая, в Джунгарской равнине. Площ. ок. 45 тыс. *км*². Скопления песков гл. обр. в виде барханов. Редкие заросли саксаула, полыни, тамариска.

ДИАМАНТИ́НА (Diamantina) — город в Бразилии, в шт. Минас-Жерайс, ц. важного р-на добычи алмазов. Ж.-д. ст. Узел автодорог. 34,3 тыс. жит. (1968). Текст., пищ. предприятия.

ДИБАЙ — гл. город княжества Дибай (в составе гос-ва Объединённые арабские эмираты, образованного в 1971). 58 тыс. жит. (с пригородами, 1968). Осн. порт и торг. центр на побережье Персидского зал. Узел шосс. дорог. Близ Д. — добыча нефти.

ДИВИЧИ́ — город в Азерб. ССР, на Самур-Апшеронском канале. Ж.-д. ст. 13 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, ковровая ф-ка, молочный, щебёночный з-ды.

ДИВНОГО́РСК — город в Красноярском крае РСФСР, на Енисее, в 33 *км* выше Красноярска. 26 тыс. жит. (1970). Возник в 1957 в связи со стр-вом Красноярской ГЭС.

ДИВРИГИ́ (Divrigi) — город в центр. части Турции, центр. железорудного м-ния, снабжающего рудой Карабюкский металлургич. комбинат. Ок. 10 тыс. жит. (1965).

ДИГБО́Й — один из центров нефтепромыслов Индии (шт. Ассам). Вблизи Д., в г. Лакхимпуре — нефтеперераб. завод.

ДИГО́РА — город в Сев.-Осет. АССР. Ж.-д. станция. Сахарный завод.

ДИГУ́Л (Digul) — река на Ю. острова Новая Гвинея, в составе Индонезии. Длина около 600 *км*. Истоки — в горах Джаявиджая, течёт в извилистом русле по заболоченной низменности. Впадает в Арафурское м. Полноводна весь год. Судоходна до верховьев.

ДИЕ́ГО-СУА́РЕС (Diego-Suarez) — город и мор. порт в Малагасийской Республике на сев.-вост. побережье; адм. центр пров. Диего-Суарес. 44 тыс. жит. (1967). Судоремонт. Переработка с.-х. продукции.

ДИЖО́Н (Dijon) — город, трансп. узел на В. Франции, на Бургундском канале. Адм. центр деп. Кот-д'Ор (Бургундия). 145,4 тыс. жит. (1968). Центр произ-ва и торговли бургундским вином; маш-ние, химич., обув., пищ. пром-сть. Ун-т. Архит. памятники 13—14 вв.

ДИЗФУ́ЛЬ — город на Ю.-З. Ирана, в Хузистане. 105 тыс. жит. (1966). Хлопко- и рисоочистка. Кустарно-ремесл. произ-во (кожи, ковры).

ДИКЛОСМТА́ — вершина в вост. части Большого Кавказа, на границе Груз. ССР, Даг. АССР и Чечено-Ингушской АССР. Выс. 4285 *м*. Имеются ледники.

ДИ́КСОН — остров в сев.-вост. части Енисейского зал. Карского м., в 1,5 *км* от материка (Красноярский край РСФСР). Пл. ок. 25 *км*². Выс. до 50 *м*. На Д. с 1916 работает гидрометеорологическая станция.

ДИ́ЛИ (Dili) — гл. город и порт португальской колонии Тимор (о. Тимор). 18,8 тыс. жит. (1965).

ДИЛИЖА́Н — город в Арм. ССР, в 40 *км* от ж.-д. ст. Кировакан. 16 тыс. жит. (1970). Горноклиматич. и бальнеологич. курорт. Завод минер. вод, мебельная и швейная ф-ки. Краеведч. музей.

ДИМИ́ТРОВ — город в Донецкой обл. УССР, в 16 *км* от ж.-д. узла Красноармейское. 21 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

ДИМИТРОВГРА́Д — с июня 1972 название г. *Мелекесса*.

ДИМИ́ТРОВГРАД — город, центр тяжёлой пром-сти Болгарии, на р. Марица. 44 тыс. жит. (1970). Транспортный узел. Основан в 1947 и назван в честь Г. Димитрова. Один из центров Западно-Марицкого буроуг. басс. Произ-во стройматериалов, хим. (азотные, фосфорные и др. удобрения), пищ. пром-сть. Крупные ТЭС.

ДИНА́РА, Д и н а р а - П л а н и н а, — один из хребтов Динарского нагорья, в Югославии. Выс. до 1913 *м* (г. Троглав). Сложен известняками. Вершинная поверхность платообразная, склоны крутые, карстовые формы рельефа. Заросли ксерофитных кустарников, местами — дубовые и буковые леса.

ДИНА́РСКОЕ НАГО́РЬЕ — нагорье на С.-З. Балканского п-ова, в Югославии и частично в Албании. Наибольшая выс. 2692 *м* (Северо-Албанские Альпы). Дл. 650 *км*, шир. до 230 *км*, (на Ю.). Зап., более высокая, часть Д. н. сложена известняками и состоит из плоскогорий и отдельных хребтов (Динара, Велебит, Дурмитор и др.); характерен карст, в т. ч. крупные полья. На В. сланцы и песчаники слагают средневысотные хребты (Копаоник и др.), разделённые тектонич. котловинами и долинами. Запад Д. н. безлесен, на В. — дубовые, буковые и хвойные леса.

ДИОМИ́ДА ОСТРОВА́, о с т р о в а Г в о з д е в а, — два острова и скалы в Беринговом прол. Западный — о. Ратманова (пл. ок. 10 *км*², выс. до 513 *м*), принадлежит СССР, вост. (меньший) — о. Крузенштерна и скала Фэруэй — США.

ДИРБО́РН (Dearborn) — город на севере США (шт. Мичиган), юго-зап. пригород Детройта, крупный центр автомобильной пром-сти (правление и заводы компании Форда). 105 тыс. жит. (1970).

ДИРЕДА́ВА, Д и р е д а у а, — город на В. Эфиопии. 59 тыс. жит. (1969). Ж. д. и шоссе соединён с Аддис-Абебой и портом Джибути (франц. терр. афаров и исса). Текст., цем., пищ. пром-сть. Ж.-д. мастерские. Торг. центр (кофе, скот).

ДИСКО (Disco) — остров в Баффиновом зал. Сев. Ледовитого ок., у зап. берегов Гренландии. Принадлежит Дании. Пл. 8,6 тыс. *км*². Горист (выс. до 1919 *м*), ледники. Месторождения бурого угля. На Ю. — порт Годхавн.

ДИСНА́ — река в БССР (верховье в Литов. ССР), лев. приток Зап. Двины. Дл. 178 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. В устье Д. — г. Дисна.

ДИСНА́ — город в Витебской обл. БССР, при впадении р. Дисна в Зап. Двину, в 12 *км* от ж.-д. ст. Борковичи. Плодоовощной, маслодельный з-ды.

ДИ́У — быв. португ. колония на п-ове Индостан. В 1961—62 воссоединена с Индией. Входит в состав союзной территории центр. подчинения Гоа, Даман и Диу.

ДИЯ́ЛА — река в Иране и Ираке, левый приток р. Тигр. Дл. от слияния составляющих её рек Сирван и Эльвенд 231 *км*, пл. басс. св. 30 тыс. *км*². Истоки на З. Иранского нагорья; впадает в р. Тигр вблизи г. Багдада. Питание снегово-дождевое. Во время зимнего подъёма воды судоходна до г. Баакуба. Используется для орошения.

ДИЯРБАКЫ́Р, Д и а р б е к и р (Diyarbakir), — город на Ю.-В. Турции, на р. Тигр, узел ж.-д., автомоб. и возд. путей; адм. центр вилайета Диярбакыр. 139 тыс. жит. (1970). Торговый центр. Текст., пищ. пром-сть. Нефтеперерабатывающий завод (к В. от Д.). К С.-З. от Д. — добыча медных руд и хромитов.

ДМИ́ТРИЕВ-ЛЬГО́ВСКИЙ — город в Курской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Пищ. пром-сть.

ДМИ́ТРОВ — город в Московской обл. РСФСР, пристань на канале им. Москвы. Ж.-д. ст. 44 тыс. жит. (1970). З-ды: экскаваторный, фрезерных станков, железобетонных конструкций и др. Краеведческий музей. Упоминается в летописи под 1154.

ДМИ́ТРОВСК-ОРЛО́ВСКИЙ — город в Орловской обл. РСФСР, в 32 *км* от ж.-д. ст. Комаричи. Деревообрабатывающий комбинат, пеньковый, маслодельный и кирпичный з-ды.

ДНЕ́ПР — река в Европ. части СССР, третья по длине после Волги и Дуная в Европе. Дл. 2200 *км*, пл. басс. 504 тыс. *км*². Берёт начало с Валдайской возв., впадает в Днепровский лиман Чёрного м. Верх. течение — в лесной зоне, среднее — в лесостепи и степи, нижнее — в степи. В ср. и ниж. течении имеет широкую долину. Средний годовой расход воды в устье 1670 *м*³/*сек*, годовой сток 53 *км*³. Замерзает в декабре, вскрывается в марте — апреле. Крупные притоки: Сож, Десна, Сула, Псёл, Ворскла — слева; Березина, Припять, Ингулец — справа. Соединён с Зап. Двиной — Березинской, с Неманом — Днепро-

ско-Неманской, с Бугом — Днепровско-Бугской водными системами. Судоходен от Дорогобужа. Гл. города — Смоленск, Могилёв, Киев, Днепродзержинск, Днепропетровск, Запорожье, Никополь, Херсон. На Д. — Днепровская (Днепрогэс), Каховская, Кременчугская, Днепродзержинская, Киевская ГЭС и водохранилища. Строится (1972) Каневская ГЭС. Из Д. берут начало канал Д. — Кривой Рог, а также Сев.-Крымский оросит. канал.

ДНЕПРО́ВСКИЙ ЛИМА́Н — залив северо-западной части Чёрного м., у берегов УССР. Вдаётся в сушу на 55 *км*. Шир. 7,4—16,7 *км*, глуб. ок. 5 *м*. Соединяется с Чёрным м. проливом шир. 4,3 *км*. Зимой замерзает. В Д. л. впадают рр. Днепр и Юж. Буг. Порты — Херсон, Очаков, Николаев.

ДНЕПРО́ВСКО-БУ́ГСКИЙ КАНА́Л — соединяет р. Пину (приток Припяти; басс. Днепра) с р. Мухавец (приток Бута; басс. Вислы). Дл. 196 *км* (канализованная часть р. Пины — 74 *км*, водораздельная часть канала — 58 *км*, канализованная часть р. Мухавец — 64 *км*). Во время Великой Отечественной войны 1941—45 гидросооружения канала были разрушены. После войны канал восстановлен и реконструирован. По нему перевозятся гл. обр. минерально-сырьевые материалы и лес.

ДНЕПРО́ВСКОЕ ВОДОХРАНИ́ЛИЩЕ, о з е р о и м. В. И. Л е н и н а, — на р. Днепр. Образовано плотиной Днепровской ГЭС. Пл. 420 *км*², объём 3,3 *км*³, ср. глуб. 8,2 *м*. На берегах Д. в. — гг. Запорожье, Днепропетровск, Днепродзержинск.

ДНЕПРОДЗЕРЖИ́НСК (до 1936 — К а м е н с к о е) — город в Днепропетровской обл. УССР, порт на Днепре, крупный пром. центр УССР. Ж.-д. ст. 227 тыс. жителей (1970). Пр-тия металлургич. (з-д им. Ф. Э. Дзержинского), маш.-строит., химич. (химкомбинат, два коксохимич. завода), пищ. пром-сти. Произ-во стройматериалов. Днепродзержинская ГЭС. Индустриальный ин-т.

ДНЕПРОДЗЕРЖИ́НСКОЕ ВОДОХРАНИ́ЛИЩЕ — на р. Днепре. Образовано плотиной Днепродзержинской ГЭС. Пл. 567 *км*², объём 2,45 *км*³, ср. глуб. 4,3 *м*. На берегах Д. в. — гг. Кременчуг, Верхнеднепровск.

ДНЕПРОПЕТРО́ВСК (до 1926 — Е к а т е р и н о с л а в) — город, центр Днепропетровской обл. УССР. Порт на Днепре. Ж.-д. узел. 862 тыс. жит. (1970). Крупный центр тяжёлой пром-сти: чёрной металлургии (заводы им. Петровского, им. Коминтерна, трубопрокатные — им. Ленина, им. К. Либкнехта), маш-ния (з-ды металлургич. оборудования, металлич. конструкций, вагоностроительный, оборудования для бум. пром-сти, электровозов, с.-х. машин, тяжёлых прессов, станкостроит.). Заводы: коксохимич., шинный, радиозавод. Пр-тия пищ., лёгкой, деревообр. и др. отраслей пром-сти. Ун-т, 7 вузов. Н.-п. и проектные ин-ты. 3 театра. 2 музея. Телецентр. Много парков. Архитектурные памятники 18—19 вв.

ДНЕПРОПЕТРО́ВСКАЯ ОБЛА́СТЬ — в УССР. Пл. 31,9 тыс. *км*². Нас. 3343 тыс. чел. (1970), городское — 77%. Центр — Днепропетровск. Расположена в басс. среднего и нижнего течения Днепра. Центр. часть занята Приднепровской низм., переходящей на Ю. в Причерноморскую низм. На З. — Приднепровская возвышенность. Д. о. — важный пром. р-н. Главные отрасли: рудная (добыча железной руды в Криворожском басс. и марганцевой руды в Никопольском басс.), металлургич. (крупные заводы: Криворожский им. Ленина, им. Петровского, им. К. Либкнехта, им. Коминтерна, им. Дзержинского, Южнотрубный и др.), маш.-строит. (заводы металлургич. оборудования, металлич. конструкций, с.-х. машин, горного, ж.-д. оборудования, строит. и дорожного маш-ния, радиозавод и др.). Быстро растёт кам.-уг. пром-сть. Развита коксохим., химич. и нефтехим. пром-сть (азотнотуковая, шинная и др.). Произ-во строит. материалов, деревообр. пром-сть. Предприятия пищ. (муком.-крупяные, масло-жировые, мясные, макаронные, молочные, кондитерские) и лёгкой пром-сти. Приднепровская, Криворожская, Днепродзержинская ГРЭС, Днепродзержинская ГЭС. Газопроводы: Шебелинка — Днепропетровск — Кривой Рог. Посевы зерновых (озимая пшеница, кукуруза, яровой ячмень и др.), технич. (подсолнечник, сах. свёкла, конопля) культур. Овощеводство, садоводство.

Мясо-молочное животноводство, свиноводство, овцеводство, птицеводство. Судоходство по Днепру.

ДНЕПРОПРУ́ДНОЕ — город в Запорожской обл. УССР, в 3 *км* от ж.-д. ст. Каховское Море. 12,5 тыс. жит. (1970). Железорудный комбинат, з-д железобетонных конструкций. Грузовой порт на Каховском море.

ДНЕСТР — река на З. УССР и в Молд. ССР. Дл. 1352 *км*, пл. басс. 72 100 *км*². Берёт начало на сев. склонах Карпат. Впадает в Днестровский лиман Чёрного м. В верховьях имеет характер быстрой горной реки, ниже г. Галича течение становится спокойным. В низовьях протекает в широкой долине по Причерноморской низм. Ледостав неустойчивый. Гл. притоки: Стрый, Реут — справа; Серет, Збруч — слева. Судоходна от Сороки до Дубоссар и от Дубоссар до устья. Гл. пристани — Могилёв-Подольский, Сороки, Бендеры, Тирасполь. На Д. — Дубоссарская ГЭС и водохранилище.

ДНЕСТРО́ВСКИЙ ЛИМА́Н — затопленное устье р. Днестр, отгороженное от моря промытой в двух местах узкой и низкой песчаной косой Бугаз. Вдаётся в берег Чёрного м. на 41 *км*. Шир. 4—12 *км*. Зимой замерзает. Судоходен в юж. части. Город Белгород-Днестровский и пос. Овидиополь.

ДНО — город в Псковской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. Пр-тия ж.-д. транспорта, льнозавод.

ДОБЕЛЕ — город в Латв. ССР, на р. Берзе. Ж.-д. ст. 10 тыс. жит. (1970). Химический и резино-хозяйств. изделий з-ды, маслозавод.

ДОБРО́Й НАДЕ́ЖДЫ МЫС (англ. Cape of Good Hope), м ы с Б у р ь (португ. Cabo das Tormentas) — скалистый мыс на Ю. Африки (34°21′ ю. ш. и 18°30′ в. д.). Первым достиг мыса Б. Диаш в 1488, назвав его «мысом Бурь». Португ. король Жуан II переименовал его в Д. Н. м. (имея в виду надежду достигнуть отсюда Индии).

ДОБРО́МИЛЬ — город в Львовской обл. УССР, в 6 *км* от ж.-д. ст. Хыров. Деревообр. комбинат, пр-тия пищевой пром-сти.

ДОБРОПО́ЛЬЕ — город в Донецкой обл. УССР. Ж.-д. ст. 30 тыс. жит. (1970). Добыча угля, обогатит. фабрики.

ДОБРУ́ДЖА — платообразная возвышенность между Чёрным м. и излучиной ниж. течения р. Дунай, в Румынии и Болгарии. Выс. до 467 *м*. Склоны к Чёрному м. крутые. Характерны карстовые формы рельефа. Широко распространены лёссовые покровы. Преобладают степные ландшафты.

ДО́БРУШ — город в Гомельской обл. БССР, на р. Ипуть (приток Сожа). Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Целл.-бум. комбинат, з-д по произ-ву масла и сухого молока.

ДОБРЯ́НКА — город в Пермской обл. РСФСР, пристань на Камском вдхр. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Домостроительный комбинат, ремонтно-механич. з-д.

ДО́ГГЕР-БА́НКА (Dogger Bank) — обширная отмель в центр. части Северного м. Вытянута с Ю.-З. на С.-В. на 260 *км*, шир. ок. 33 *км*, глуб. 13 *м* — 36,5 *м*. Район интенсивного промысла рыбы (особенно трески).

ДОКУЧА́ЕВСК (до 1954 — пос. гор. типа Е л е н о в с к и е К а р ь е р ы) — город в Донецкой обл. УССР, в 14 *км* от ж.-д. ст. Елеповка, 25 тыс. жит. (1970). Добыча флюсовых известняков. Завод железобетонных изделий, дробильно-обогатит. ф-ка.

ДОКШИ́ЦЫ — город в Витебской обл. БССР, в 12 *км* от ж.-д. ст. Парафьяново. Маслодельный з-д.

ДОКШУ́КИНО — до 1967 назв. г. *Нарткала* в Каб.-Балк. АССР.

ДОЛГОПРУ́ДНЫЙ — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 53 тыс. жит. (1970). Химич. пром-сть, произ-во стройматериалов. Моск. физико-технич. ин-т. Центральная аэрологич. обсерватория.

ДОЛИ́НА — город в Ивано-Франковской обл. УССР. Ж.-д. ст. 14,3 тыс. жит. (1970). Добыча нефти. Газоперераб., железобетонных изделий и конструкций, сыродельный з-ды и др. пр-тия.

ДОЛИ́НА МГГ — обширное понижение ледниковой поверхности в Вост. Антарктиде, между 55° и 80° в. д. Простирается от заливов Прюдс и Маккензи (море Содружества) к Полюсу относительной недоступности. Дл. ок. 1000 *км*, шир. почти 600 *км*. В юж. части пологие склоны долины постепенно переходят в плато Советское. Сев. часть долины была открыта экспе-

дициями США (1946—47) и Австралии (1956—58), юж. половина — сов. антарктич. экспедицией в 1957—58. Долине присвоено назв. Международного геофизического года (МГГ).

ДОЛИНА СМЕ́РТИ (Death Valley) — межгорная впадина в США, на Ю. Большого Бассейна, в пустыне Мохаве. Дл. ок. 250 *км*. Одна из наиболее глубоких (85 *м* ниже ур. м.) безводных впадин на Земле. Назв. связано с гибелью в 1849 партии золотоискателей от недостатка воды.

ДО́ЛИНСК — город в Сахалинской обл. РСФСР, в юж. части о. Сахалин. Ж.-д. ст. Целл.-бум. комбинат, механич. з-д. Близ Д. — добыча угля.

ДОЛИ́НСКАЯ — город в Кировоградской обл. УССР. Ж.-д. узел. 13,9 тыс. жит. (1970). Пр-тия стройматериалов, пищ. пром-сти (маслодельный з-д и др.).

ДОЛОМИ́ТОВЫЕ АЛЬПЫ (Alpi Dolomiti) — часть Вост. Альп на С.-В. Италии, к В. от р. Адидже. Протягиваются с С.-В. на Ю.-З. на 120 *км*. Выс. до 3342 *м* (г. Мармолада). Сложены доломитами и известняками, образующими кругосклонные зубчатые гребни, нижние части склонов представлены мергелями. До 2700 *м* — лиственные и хвойные леса, луга; выше — вечные снега, небольшие ледники. Популярный район туризма.

ДОМБА́ЙСКАЯ ПОЛЯ́НА — межгорная котловина у подножия сев. склона Главного, или Водораздельного, хр. Большого Кавказа, в истоках р. Теберда (басс. Кубани). Расположена на выс. 1620 *м*. Над Д. п. поднимаются горные вершины до 4046 *м* (Домбай-Ульген). Склоны до высоты 2300 *м* покрыты лесом (гл. обр. пихта). Район альпинизма и туризма на Зап. Кавказе.

ДОМБА́Й-УЛЬГЕ́Н — вершина зап. части Главного, или Водораздельного, хр. Большого Кавказа (на границе Груз. ССР и Карачаево-Черкесской а. о.), в истоках р. Теберда. Выс. 4046 *м*. Покрыта вечными снегами и ледниками.

ДОМБРО́ВА-ГУРНИ́ЧА (Dąbrowa Górnicza) — город на Ю.-З. Польши, пром. центр в Верхнесилезском кам.-угол. басс., в Катовицком воеводстве. 61 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Металлургия, маш-ние.

ДОМИНИ́КА (Dominica) — остров в группе М. Антильских о-вов, в Вест-Индии. Владение Великобритании. Пл. 751 *км*². Нас. 72 тыс. чел. (1968), гл. обр. негры. Выс. до 1586 *м*. Тропич. леса. Возделывание цитрусовых, кокосовых пальм, бананов, какао. Гл. город — Розо.

ДОМИНИКА́НСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА (República Dominicana) — гос-во в Америке, в Вест-Индии. Занимает вост. часть о. Гаити. Пл. 48,7 тыс. *км*². Нас. 4,3 млн. чел. (1970). Столица — Санто-Доминго. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит парламенту. В адм. отношении делится на 26 пров. и 1 нац. округ.

П р и р о д а. Терр. Д. Р. пересекают 4 горных хребта системы Анд, занимающих более $^1/_2$ её площади. Выс. до 3175 *м* (г. Дуарте). Между хребтами и у берегов — плодородные равнины. Климат тропич., пассатный. Ср. месячные темп-ры на низменностях + 25°, + 27°. Осадков 1000—2000 *мм* в год. Большая часть склонов гор покрыта тропич. лесами; саванна, кустарниковые заросли.

Н а с е л е н и е состоит из мулатов (св. $^2/_3$), креолов и негров. Офиц. яз. — испанский, господств. религия — католическая. Гор. нас. 40%. Значительные города: Санто-Доминго, Сантьяго, Сан-Франсиско-де-Макорис, Сан-Педро-де-Макорис, Бараона, Ла-Романа.

Х о з я й с т в о. Д. Р. — аграрная страна, экономика к-рой в значит. степени зависит от иностр. капитала, гл. обр. США. Характерно крупное помещичье землевладение и широкое распространение (ок. 40% х-в) аренды. Обрабатывается ок. $^1/_4$ терр. страны (пашня, сады). Осн. экспортные культуры: сах. тростник (пл. 152 тыс. *га*, сбор ок. 1 млн. *т* в год) — преим. на ю.-в. низменности, какао-бобы (30 тыс. *т* в 1970/71) — в долине Сибао и в вост. р-нах, кофе (45 тыс. *т* в 1970) — ю.-в. низменности и в долине Вега-Реаль, табак, бананы. Потребительские культуры — кукуруза, рис, маниок, батат и др. Развито пастбищное жив-во, в 1969/70 в Д. Р. насчитывалось (в млн. голов): кр. рог. скота 1,1, свиней 1,3, коз ок. 1.

Произ-во электроэнергии (тепловые ЭС на импортном топливе) составило

0,9 млрд. *квт·ч* в 1969. Добываются: бокситы (св. 1 млн. *т* в 1971), жел. руды. Развита сах. (886 тыс. *т* сахара в 1969), таб., цем. пром-сть, произ-во шоколада, з-д искусств. тканей. Лесопиление, текст. производство. Пром. пр-тия сосредоточены в гг. Санто-Доминго, Сан-Кристобаль, Сантьяго.

Общая длина ж. д. 1,2 тыс. *км*. Безрельсовых дорог ок. 9 тыс. *км*, с асфальтовым покрытием ок. 5 тыс. *км*. Вывозят: сахар (св. $^1/_2$ экспорта), кофе, какао-бобы, фрукты, табак. Ввозят: машины и оборудование, продов. и текст. товары, топливо, хим. и фармац. товары. Порты: Санто-Доминго, Пуэрто-Плата. Главные контрагенты — США (ок. 90% эксп. и 55% импорта), Япония, ФРГ. Ден. единица — песо.

ДОМОДЕ́ДОВО — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. в 37 *км* к Ю. от Москвы. 36 тыс. жит. (1970). Произ-во огнеупоров. Междунар. аэропорт.

ДОН — река в Европ. части СССР. Дл. 1870 *км*, пл. басс. 422 000 *км*². Берёт начало на Среднерусской возв., впадает в Таганрогский зал. Азовского м., образуя дельту (пл. до 340 *км*²). На значит. протяжении долина Д. следует крутому вост. краю Среднерусской возв. Замерзает в верховьях в ноябре, в низовьях в декабре, вскрывается, соответственно, в апреле и марте. Гл. притоки: Воронеж, Битюг, Хопёр, Медведица, Сал, Зап. Маныч — слева; Красивая Меча, Сосна, Чир, Северский Донец — справа. На Д. — Цимлянское вдхр. и ГЭС. Д. связан с р. Волгой Волго-Донским судоходным каналом им. В. И. Ленина. Судоходен от г. Георгиу-Деж. На реке — гг. Лебедянь, Задонск, Георгиу-Деж, Павловск, Серафимович, Калач-на-Дону, Ростов-на-Дону.

ДОНЕ́Ц СЕ́ВЕРСКИЙ (С е в е р н ы й) — река на В. УССР и Ю.-З. РСФСР, прав. приток Дона. Дл. 1053 *км*. Берёт начало на Среднерусской возв. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Гл. притоки: Калитва, Оскол — слева. Близ пос. Райгородок начинается канал Д. С. — Донбасс. Д. С. судоходен от г. Донецка Ростовской обл. На реке — гг. Белгород, Чугуев, Изюм, Каменск-Шахтинский.

ДОНЕ́ЦК (до 1924 — Ю з о в к а, с 1924 по 1961 — С т а л и н о) — город, центр Донецкой обл. УССР, на р. Кальмиус. Ж.-д. узел. 879 тыс. жит. (1970). Крупный центр угольной, металлургич. (з-ды металлургич., металлопрокатный), маш.-строит. и металлообр. (з-ды машиностроительный имени ЛКСМУ, металлоконструкций, холодильников и др.) пром-сти, з-д хим. реактивов, пр-тия стройматериалов, лёгкой и пищевой пром-сти. В Д. — ун-т, политехнич., мед., сов. торговли, музыкально-педагогическое ин-ты, филиал Харьковского ин-та инженеров ж.-д. транспорта.3 театра, филармония, цирк, планетарий. Краеведч., художеств. музеи. Телецентр.

ДОНЕ́ЦК (до 1955 — Г у и д о р о в к а) — город в Ростовской обл. РСФСР. Пристань на р. Северский Донец, в 8 *км* от ж.-д. ст. Изварино. 38 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Произ-во экскаваторов. Хлопкопрядильная, трикотажная ф-ки.

ДОНЕ́ЦКАЯ ОБЛАСТЬ — на Ю.-В. УССР. Пл. 26,5 тыс. *км*². Нас. 4292 тыс. чел. (1970), в т. ч. городского 87%. Центр — Донецк. Расположена в степной зоне. Большая часть поверхности — волнистая равнина. Сев.-вост. часть — Донецкий кряж (выс. до 350 *м*), на Ю.-З. — Приазовская возвышенность, постепенно переходящая в узкую прибрежную низменность. На Ю. омывается водами Азовского м. Главные реки: Северский Донец с Казённым Торцом, Самара, Волчья, Кальмиус и др. Д. о. — крупный пром. р-н. Главные отрасли: угольная (по добыче угля 1-е место в УССР), металлургич., работающая на местном коксе, на криворожской и керченской руде и на никопольском марганце (крупные заводы: «Азовсталь» им. Орджоникидзе, им. Ильича, Донецкий, Енакиевский, Макеевский и др.). Пр-тия цветной металлургии. Крупные м-ния кам. соли (Артёмовск, Славянск); на базе их и отходах угольной и металлургич. пром-сти развились химич. и коксохимич. отрасли (Горловский химкомбинат, Славянский содовый, Донецкий хим. реактивов, Ждановский коксохимич. и др. заводы). Д. о. — крупный р-н маш-ния

(Краматорский тяжёлого станкостроения, Ждановский тяжёлого маш-ния, Горловский маш.-строит., Новокраматорский маш.-строит., Донецкий и др. заводы). Произ-во цемента, железобетона (1-е место в УССР), стекла. Пр-тия пищ. и лёгкой пром-сти. Работают мощные ГРЭС (Старобешевская, Зуевская, Славянская и др.). Сел. х-во гл. обр. пригородного типа, на Ю. и З. — зерновое х-во и животноводство мясо-молочного направления. Садоводство и виноградарство. Мор. порт — Жданов.

ДОНЕ́ЦКИЙ КРЯЖ — возвышенность на юге Вост.-Европейской равнины, на границе УССР и РСФСР. Дл. ок. 370 *км*, шир. от 50 *км* на В. до 120 *км* на З. Выс. до 367 *м* (г. Могила-Мечетная). Водоразделы имеют вид слабоволнистых равнин, б. ч. распаханных. Д. к. сложен в осн. толщами кам.-уг. песчаников, сланцев и известняков, с к-рыми связаны богатые м-ния кам. угля (см. *Донецкий угольный бассейн*).

ДОНЕ́ЦКИЙ УГОЛЬНЫЙ БАССЕ́ЙН — важнейший угольный бассейн в Европ. части СССР. Основная часть Д. у. б. (старый Донбасс) расположена гл. обр. в Донецкой, Ворошиловградской обл. УССР и Ростовской обл. РСФСР. Поверхность Донбасса — волнистая равнина. Наиб. выс. (до 367 *м*) находятся в пределах Донецкого Кряжа. Реки — Северский Донец, Дон, Кальмиус, Миус, Самара. Первые сведения о геологич. строении бассейна относятся к 18 в. С 60-х гг. 19 в. началось пром. развитие Донбасса и в связи с этим систематич. изучение его геологич. строения. За годы Сов. власти в связи с развитием геологоразведочных работ границы Д. у. б. значительно расширены (Большой Донбасс): каменные угли открыты в Днепропетровской, Харьковской, Сумской, Черниговской и др. областях. Пл. басс. св. 60 000 *км*² при длине (с З. на В.) 620 *км* и ширине (с Ю. на С.) от 70 до 170 *км*. Общие геологич. запасы углей (кам. до глуб. 1800 *м*, бурых до 600 *м*) составляют 128 млрд. *т* (1968). Д. у. б. занимает важное положение в угольной пром-сти СССР (в 1970 добыто 217 млн. *т* угля, что составляет 35,4% общесоюзной добычи) и является одним из крупнейших индустриальных центров с высокоразвитым маш-нием, чёрной металлургией, коксохимич., содовой и др. отраслями пром-сти, мощными электростанциями, развитым многоотраслевым с. х-вом (с высоким удельным весом пригородного овоще-молочно-садового хозяйства). Важнейшие города: Донецк, Ворошиловград, Горловка, Макеевка, Краматорск, Константиновка, Кадиевка, Шахты и др. По насыщенности ж.-д. сетью терр. Донбасса занимает 1-е место в СССР. Кроме углей, Д. у. б. богат и др. полезными ископаемыми: природный газ, ртуть, каменная соль; мел, огнеупорные глины, флюсовые известняки и др.

ДОНСКО́Е БЕЛОГО́РЬЕ — возвышенности на правом берегу Дона в его среднем течении, между рр. Тихая Сосна и Чёрная Калитва. Выс. до 242 *м*. Сложены мелом.

ДОНСКО́Й — город в Тульской обл. РСФСР, на р. Дон. Ж.-д. ст. (Бобрик Донской). 33 тыс. жит. (1970). Добыча угля, з-д шахтного оборудования, мебельная, кож.-галантерейная, обувная и чулочная ф-ки, произ-во строит. материалов. Краеведч. музей.

ДО́РДРЕХТ (Dordrecht) — город, порт в дельте Рейна, в Нидерландах, в пров. Юж. Голландия. 88,7 тыс. жит. (1970). Металлообр., электротехнич., авиационная и судостроит. пром-сть.

ДОРОГОБУ́Ж — город в Смоленской обл. РСФСР, на Днепре. Ж.-д. ст. Маслосыродельный завод.

ДО́РТМУНД (Dortmund) — город в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия, порт на р. Эмшер и канале Дортмунд — Эмс. 648,9 тыс. жит. (1970). Один из крупнейших пром. центров, важный трансп. узел — «ворота» Рурского басс. (грузооборот речного порта — св. 5 млн. *т*). Ведущие отрасли пром-сти: угольная, металлургич., маш.-строит. (гл. обр. станкостроение), электротехнич., химич., пищевая (особенно пивоварение). В Д. — крупные банки. Н.-и. ин-ты кам.-уг. пром-сти и др. Права города с 13 в. Архит. памятники средневековья. Ун-т.

ДО́СИ, Р и у - Д о с и (Rio Doce) — река в Бразилии. Дл. ок. 600 *км*, пл. басс. ок. 87 тыс. *км*². Берёт начало на В. Бразильского плоскогорья, впадает в Атлантич. ок., образуя болотистую дельту. В летний период — бурные паводки. Порожиста.

ДО́ТНУВА — город в Лит. ССР. Ж.-д. ст. Литовский н.-и. ин-т земледелия.

ДО́УСОН (Dawson) — город на С.-З. Канады, при впадении р. Клондайк в р. Юкон. Торг.-распределит. центр золотопром. р-на, пережившего подъём в конце 19 — нач. 20 вв. и затем пришедшего в упадок. 0,9 тыс. жит. (1966). Добыча россыпного золота.

ДО́ХА — город, столица гос-ва Катар. Порт на вост. побережье п-ова Катар, важный торг. центр. 65 тыс. жит. (1969), 2 ТЭС. Вывоз жемчуга, рыбы, фиников.

ДРА, У э д - Д р а, — река в Марокко. Дл. 1150 *км*. Берёт начало на юж. склоне Высокого Атласа, течёт к Атлантич. ок., достигая его лишь во время таяния снегов в горах. Постоянное течение ок. 200 *км*, т. к. вода реки почти полностью используется на орошение.

ДРА́ВА (Drava) — правый приток р. Дунай. Берёт начало в Карнийских Альпах, в Италии; протекает по Австрии и Югославии, частично служит границей между Югославией и Венгрией. Дл. 720 *км*, пл. басс. ок. 40 тыс. *км*². ГЭС. Судоходна на 650 *км* от устья до австр. г. Филлах.

ДРАКО́НОВЫ ГО́РЫ (на яз. африкаанс — Drakensberg) — горы на Ю.-В. Африки, часть *Уступа Большого*. Выс. до 3482 *м* (г. Табана-Нтленьяна). Служат водоразделом между реками басс. Индийского ок. и верховьями р. Оранжевой. Влажные вост. склоны до выс. 1200 *м* покрыты тропич. лесами, сухие зап. — саванной.

ДРЕ́ЗДЕН (Dresden) — город и порт на Эльбе, важный экономич. и культурный центр ГДР. Адм. центр окр. Дрезден. 501,2 тыс. жит. (1970). Электротехнич. и электронная пром-сть, приборостроение, точное маш-ние и оптика, произ-во холодильного, теплотехнич. и вакуумного оборудования; разнообразная легкая и пищ. пром-сть; старинное произ-во фарфоровых и стеклянных изделий. Технич. ун-т. Высш. трансп. школа, мед. Академия и др. Д. — центр ядерных исследований. В Д., одном из красивейших европейских городов, находится

известная картинная галерея (осн. в 16 в.), размещающаяся во дворце Цвингер (во время 2-й мировой войны была спасена сов. войсками, в 1945—1955 находилась в СССР, затем передана ГДР). Архит. памятники 18 в.

ДРЕ́ЗНА — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Прядильно-ткацкая ф-ка.

ДРЕ́ЙКА ПРОЛИ́В (Drake Strait) — пролив между Юж. Америкой и Юж. Шетлендскими о-вами, соединяет Атлантич. и Тихий океаны. Самый широкий (900—950 *км*) пролив на земном шаре. Глуб. до 5840 *м*. Часты сильные штормы. Южная половина зимой замерзает. Летом в проливе много айсбергов.

ДРИГА́ЛЬСКОГО О́СТРОВ — ледниковый купол в ср. части м. Дейвиса, в 78 *км* к С. от берега Антарктиды, в р-не Мирного. Пл. 204 *км*², наибольшая выс. 327 *м*. Открыт в 1912 австрал. антарктич. экспедицией Д. Моусона. Впервые на о-ве высадились и подробно его обследовали участники сов. антарктич. экспедиции в 1956. В 1960 на Д. о. в течение 2 ½ месяцев работала сов. временная метеорологич. станция Мир.

ДРИН (Drini) — самая крупная река Албании (истоки в Югославии). Дл. 281 *км*. Вытекает из Охридского оз. (Чёрный Дрин). Течёт в горах, образуя глубокие (до 1000 *м*) ущелья. Низовье — на прибрежной равнине, где русло раздваивается: один рукав впадает в Дринский зал. Адриатического м., другой — в р. Буна, гидрологически связанную с оз. Шкодер. Половодья осенью, зимой и весной. Несудоходна. Используется для орошения. На Д. — гг. Кукес, Лежа.

ДРИ́НА (Drina) — река в Югославии, прав. приток р. Сава (басс. Дунай). Образуется слиянием рр. Тара и Пива, берущих начало на Ю. Динарского нагорья. Дл. от истоков р. Тара — 460 *км*, от места слияния 320 *км*, пл. басс. 19,6 тыс. *км*². Течёт преим. в горах, в порожистом русле. Нижнее течение — на Ю. Среднедунайской равнины. Половодье весной, паводки осенью и зимой. Используется для орошения; неск. ГЭС.

ДРИ́ССА — река гл. обр. в БССР, прав. приток Зап. Двины. Дл. 183 *км*. Берёт начало из оз. Дриссы, протекает

через ряд озёр. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. В устье — г. Верхнедвинск.

ДРОГИ́ЧИН — город в Брестской обл. БССР, в 7 *км* от ж.-д. ст. Дрогичин. Трактороремонтный з-д, комбинат пищеконцентратов.

ДРОГО́БЫЧ — город в Львовской обл. УССР, в предгорьях Карпат. Ж.-д. узел. 56 тыс. жит. (1970). Центр р-на нефтяной пром-сти. Пр-тия нефтепереаб., машиностроит., химич., деревообр., лёгкой и пищ. пром-сти. Пед. институт. Музыкально-драматич. театр, историко-краеведческий музей. В 9 *км* от Д. — курорт Трускавец.

ДРУ́ЖБА — город в Сумской обл. УССР. Ж.-д. ст. Хутор-Михайловский. Сахаро-рафинадный з-д. Пр-тия по обслуживанию ж.-д. транспорта.

ДРУЖКО́ВКА — город в Донецкой обл. УССР. Ж.-д. ст. 53 тыс. жит. (1970). З-ды машиностроит., газовой аппаратуры, метизный и др.

ДРУСКИНИНКАЙ (быв. Друскеники) — город в Лит. ССР, на р. Неман (Нямунас). Ж.-д. ст. 11 тыс. жит. (1970). Бальнеологич. и грязевой курорт. Произ-во художеств. изделий. Филиал Каунасского художественного музея.

ДРУТЬ — река в БССР, прав. приток Днепра. Дл. 295 *км*. Берёт начало на Оршанской возв. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Сплавная. Судоходна в низовьях. На Д. — г. Толочин.

ДУА́ЛА (Douala, Duala) — город в Камеруне, гл. порт (грузооборот 1,7 млн. *т* в 1969) страны на р. Вури, недалеко от впадения её в Гвинейский зал. Ж.-д. ст. Аэродром. Осн. экономич. центр. Св. 200 тыс. жит. (1969). Вывоз древесины, какао, кофе, пальмовых масла и орехов, а также алюминия (из г. Эдеа). Судоверфь. Деревообр., пищевкус., текст., обув. и др. пр-тия; произ-во с.-х. инвентаря. Через порт Д. проходит также часть товарооборота ЦАР и Чад.

ДУБИ́СА — река в Литов. ССР, прав. приток Немана (Нямунаса). Дл. 146 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в марте. В верх. течении соединена каналом с р. Вента. Сплавная. На Д. — г. Арёгала.

ДУБЛИН, ирл. Балеа-Ахакліах (Dublin, Baile Atha Cliath) — столица, крупнейший порт Ирландии, на берегу Ирландского м., в устье р. Лиффи. Осн. экономич. и культурный центр страны. Нас. 569 тыс. жит. (1966), св. $^1/_5$ нас. всего гос-ва. Королевским и Большим каналами связан с р. Шаннон. Пивоварение, спиртоводочная, муком., шерстяная, льняная, химпч. пром-сть. Судостроение. 2 ун-та, АН и Академия художеств, нац. музей, нац. художеств. галерея. Архит. памятники 11—18 вв. Д. осн. в 9 в.

ДУБНА — река во Владимирской и Московской обл. РСФСР, прав. приток Волги. Дл. 167 *км*. Берёт начало с Клинско-Дмитровской гряды. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. При впадении в Волгу — г. Дубна.

ДУБНА — город в Московской обл. РСФСР, на р. Волге, в устье р. Дубна. Ж.-д. ст. 44 тыс. жит. (1970). Объединённый ин-т ядерных исследований.

ДУ́БНО — город в Ровенской обл. УССР, на р. Иква (басс. Днепра), в 5 *км* от ж.-д. ст. Дубно. 25 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищевой пром-сти (мясной, овощесушильнокопсервный комбинаты, маслодельный, сах.), литейномеханич. и др. заводы. Трикот., меб. ф-ки. Торфопредприятия. Краеведч. музей.

ДУБО́ВКА — город в Волгоградской обл. РСФСР, пристань на прав. берегу Волгоградского вдхр. Заводы металлоизделий, деревообр., рыбный, плодозавод, ковроткацкая ф-ка. В р-не — бахчеводство (арбузы).

ДУБОССА́РСКОЕ ВОДОХРАНИЛИ́ЩЕ — на р. Днестре. Образовано плотиной Дубоссарской ГЭС. Пл. 68 *км*^{2}, объём 0,49 *км*^{3}, ср. глуб. 7,2 *м*. На берегах Д. в. — гг. Рыбница, Резина.

ДУБОССА́РЫ — город в Молдавской ССР, на Днестре, в 50 *км* от Кишинёва. 17 тыс. жит. (1970). Железобетонных изделий, маслодельный, табачноферментац. заводы, швейная ф-ка. ГЭС.

ДУБРО́ВИЦА — город в Ровенской обл. УССР, на р. Горынь (приток Припяти), в 3 *км* от ж.-д. ст. Домбровица. Пр-тия пищевой, лесозаготовительной пром-сти. Льнообр. завод.

ДУБРО́ВНИК (Dubrovnik; в 6—13 вв. наз. Рагуза) — порт, крупный курорт и ц. туризма в Югославии, в Хорватии, на Адриатич. м. 26 тыс. жит. (1966). Благодаря истории. и архит. памятникам Д. приобрёл славу города-музея.

ДУБРО́ВНО — город в Витебской обл. БССР, в 8 *км* от ж.-д. ст. Осиновка. Льнообр., маслодельный заводы.

ДУВР (Dover) — город, порт в Великобритании, в графстве Кент, у прол. Па-де-Кале. 34,3 тыс. жит. (1971). Ж.-д. паром связан с *Дюнкерком* (Франция). Курорт. Судоремонт.

ДУ́ВРСКИЙ ПРОЛИ́В — см. *Па-де-Кале*.

ДУДЕРГО́ФСКИЕ ВЫСО́ТЫ — возвышенность к Ю.-З. от Ленинграда. Представляет собой край известнякового плато. Выс. до 168 *м*. У сев. подножия — город Красное Село.

ДУДИ́НКА — город, центр Таймырского нац. округа Красноярского края РСФСР. Морской порт в низовьях Енисея. Ж.-д. линией связан с Норильском. 20 тыс. жит. (1970). Рыбозавод. Краеведч. музей.

ДУДЫПТА — река в Таймырском нац. округе Красноярского края РСФСР, прав. приток Пясины. Дл. 687 *км*. Берёт начало из Дудыптских озёр. Богата рыбой (муксун, чир и др.).

ДУ́ЙСБУРГ (Duisburg) — город, промышленный центр Рура, крупнейший речной порт ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия, на реке Рейн и канале Рейн-Херне. Как крупный трансп. узел получил назв. «Зап. ворот» Рура (грузооборот порта ок. 40 млн. *т*). 457,9 тыс. жит. (1970). В Д. сосредоточены чёрная и цветная металлургия, тяжёлое маш-ние, воен., химич. пром-сть, нефтепереработка, судостроит. верфи, пищ. пром-сть. В окрестностях — кам.-уг. шахты.

ДУ́КИ-ДИ-КАШИ́АС (Duque de Caxias) — город на В. Бразилии, к С. от Рио-де-Жанейро. 324 тыс. жит. (1969, с пригородами). Маш-ние; текст., нефтепереаб. и хим. пром-сть.

ДУ́КЛЯ, Дукельский перева́л (Dukla) — перевал в Карпатах, на границе Польши и Чехословакии. Выс. 502 *м*. По Д. проходит шоссе из г. Кросно (Польша) в г. Прешов (Чехословакия).

ДУКШТАС — город в Лит. ССР, у оз. Диснай. Ж.-д. ст. Рыбоводство.

ДУЛГАЛА́Х — река в Якут. АССР, сливаясь с р. Сартанг, образует р. Яна. Дл. 507 *км*. Берёт начало с Верхоянского хр. Сплавная.

ДУЛУ́Т (Duluth) — город на С. США (шт. Миннесота). 265 тыс. жит. (1970, с пригородами). Порт на Верхнем оз., один из самых крупных (грузооб. св. 60 млн. *т*) по грузообороту в капиталистич. мире. Вывоз жел. руд (из р-на Верхнего оз.) и пшеницы (из зап. провинций Канады и сев. штатов США). Ж.-д. узел. Пищ., деревообр., металлургич. пром-сть. Судостроение. Ун-т.

ДУМ-ДУМ — пригород *Калькутты*, аэродром, имеющий междунар. значение.

ДУМЬЯ́Т, Дамьетта, — город в АРЕ, на рукаве Нила, близ впадения его в Средиземное м. Мор. и речной порт. Торг.-трансп. центр. 86,3 тыс. жит. (1966). Крупный центр рисоочистит. пром-сти АРЕ. Произ-во хл.-бум., шёлковых и вискозных изделий. Известна битва при Д. (в сер. 13 в.), во время к-рой егип. армией были разбиты войска крестоносцев.

ДУНАЕ́ВЦЫ (до 1958 — пос. гор. типа) — город в Хмельницкой обл. УССР, в 22 *км* от ж.-д. ст. Дунаевцы. 13,7 тыс. жит. (1970). Суконная, мебельная ф-ки, арматурный, ремонтно-механич. и маслодельный заводы.

ДУНА́Й — наиб. значит. река в Зап. Европе. Дл. 2850 *км*, пл. басс. 817 тыс. *км*^{2}. Берёт начало в горах Шварцвальд, впадает в Чёрное м. В бассейне Д. расположены полностью или частично ФРГ, Австрия, Чехословакия, Венгрия, Югославия, Болгария, Румыния, часть терр. СССР, небольшие участки Швейцарии, Италии, Польши. До г. Вены Д. — горная река, принимает много притоков с Альп. От г. Вены до Железных Ворот течёт преим. по Среднедунайской равнине, а ниже — по Нижнедунайской равнине, имеет широкую (5—10 *км*) долину, извилистое разветвлённое русло, частично искусственно спрямлённое и обвалованное. При впадении в море образует дельту, в пределах к-рой делится на 3 гл. рукава. Ср. расход в устье — 6430 *м*^{3}/*сек*, годовой сток ок. 203 *км*^{3}. Основные притоки: Инн, Драва, Сава, Морава (правые), Морава, Тиса, Олт, Сирет, Прут (левые). Имеет важное транспортное значение. Судоходен до верховьев (г. Ре-

генсбург в ФРГ). Судоходны и 34 притока Д. ГЭС, рыболовство. Бассейн Д. связан с системой р. Рейн судоходным каналом Людвига. На Д. расположены крупные города: Линц, Вена, Братислава, Будапешт, Нови-Сад, Белград, Русе, Брэила, Галац, Измаил.

ДУНАУЙВАРОШ (Dunaujvaros) — город и порт в Венгрии, на Дунае в медье Фейер. 44 тыс. жит. (1970). Пром. центр, выросший (на место с. Дунапентеле) в связи со строительством (с 1950) Дунайского металлургич. комбината.

ДУНБЭЙ — китайское наименование Сев.-Вост. Китая, одного из крупных адм. р-нов страны. В состав Д. входят провинции Хэйлунцзян, Гирин, Ляонин. Гл. город Д. — Шэньян.

ДУНТИНХУ — озеро в Китае, в басс. р. Янцзы. Пл. от 4—5 тыс. *км*² зимой до 10—12 тыс. *км*² летом. Мелководно. Много островов. Соединено с р. Янцзы протоками, посредством к-рых регулируется её сток. Рыболовство. Судоходство.

ДУРБАН, Порт-Наталь (Durban; Port Natal) — город, крупный порт, пром. центр на В. ЮАР, в пров. Наталь, на побережье Индийского ок. 696 тыс. жит. (1968), в т. ч. (в тыс.): африканцев банту — 207, выходцев из Азии — 270, из Европы — 188. Нефтеперераб., хим., сах., кож., кокс., металлообр., текст. промышленность. Судоремонт. База китобойного промысла.

ДУРБЕ — город в Латв. ССР, в 5 *км* от ж.-д. ст. Дурбе, на оз. Дурбе.

ДУРГ — город в Индии, в штате Мадхья-Прадеш, на р. Шивнатх, приток Маханади. Входит в состав агломерации (с нас. 245,3 тыс. чел. в 1971), вкл. металлургич. центр *Бхилаи*. Ж.-д. узел, транзитн. пункт на автомагистрали Калькутта — Бомбей.

ДУРГАПУР — город, растущий пром. центр в Индии, в шт. Зап. Бенгалия, на р. Дамодар. 207 тыс. жит. (1971). Заводы: металлургический; тяжёлого маш-ния (построен при содействии Сов. Союза). Близ Д. — крупнейшая плотина Дамодарской гидроэнергосистемы.

ДУРМИТОР (Durmitor) — один из высоких хребтов Динарского нагорья, в его юж. части, в Югославии. Выс. до 2522 *м*. Сложен гл. обр. известняками. Сильно расчленён. Имеются следы древнего оледенения.

ДУРРЕС (Durrës Durrësi) — город, гл. порт в Албании, на Адриатическом м. 53,2 тыс. жит. (1967). Судостроение, пищ., таб., кож. предприятия. Адм. центр округа Д.

ДУСЕТОС — город в Лит. ССР, в 25 *км* от ж.-д. ст. Обяляй.

ДУССЕ-АЛИНЬ — горный хребет в Хабаровском крае РСФСР, водораздел рр. Амгунь и Бурея. Выс. до 2326 *м*. Вершины гольцовые, встречаются альп. формы. На склонах — елово-пихтовые и лиственничные леса, заросли кедрового стланика.

ДУХАН — город в Катаре, центр гл. нефтедоб. р-на страны. Ок. 3 тыс. жит.

ДУХОВЩИНА — город в Смоленской обл. РСФСР, в 23 *км* от ж.-д. ст. Ярцево. Льнообр. и сыродельный заводы.

ДУШАНБЕ (с 1929 до 1961 — Сталинабад) — город, столица Тадж. ССР, в Гиссарской долине. Ж.-д. узел. 374 тыс. жит. (1970). Пром-сть: лёгкая (хл.-бум., шёлковая, трикот., швейная, кожевенно-обувная), пищ. (гл. обр. масло-жировая, мясная, винодельч.), маш.-строит. и металлообр., строит. материалов. ТЭЦ. Академия Наук Тадж. ССР. Ун-т, политехнич., пед., мед. и с.-х. ин-ты. 4 театра (оперы и балета, рус. драматич., тадж. драматич., драматич. молодёжный). Республиканский объединённый историко-краеведч. музей и музей изобразит. искусств.

ДУШЕТИ — город в Груз. ССР, в 33 *км* от ж.-д. ст. Мцхета и в 7 *км* от Воен.-Груз. дороги. 5 тыс. жит. (1970). Пищевая промышленность, производство ковров и керамики. Краеведческий музей.

ДУЭРО, португ. Дору (Duero, Douro) — река в Испании и Португалии. Берёт начало в Иберийских горах, впадает в Атлантич. ок. у португ. г. Порту. Дл. 938 *км*, пл. басс. ок. 95 тыс. *км*². Характерны частые и бурные паводки от дождей зимой и весной. ГЭС. Судоходна на 200 *км* от устья. На Д. — гг. Самора, Порту, в басс. Д. — г. Вальядолид.

ДХАУЛАГИРИ — одна из самых высоких вершин Гималаев, в Непале. Выс. 8221 *м*. Массивный пик, покрытый снегом и ледниками.

ДЫХСУ — долинный ледник Большого Кавказа, в районе вершин Шхара, Айлама, Фытиаргин. Спускается несколькими потоками до выс. 2040 *м*. Дл. 13 *км*, пл. 40,7 *км*². Даёт начало р. Дыхсу (один из истоков р. Черек-Балкарский).

ДЫХТАУ — одна из высочайших вершин в центральной части Большого Кавказа, в Боковом хр., в истоках р. Черек-Хуламский (Каб.-Балк. АССР). Выс. 5203 *м*.

ДЬЁР (Győr) — город на С.-З. Венгрии, важный ж.-д. узел, порт на р. Раба, у впадения его в рукав Дуная. Адм. ц. в медье Дьёр-Шопрон. 87 тыс. жит. (1970). Вагоно- и станкостроение, металлообр., пищ., текст. пром-сть. Архит. памятники 12—15 вв.

ДЮНКЕРК (Dunkerque) — город и порт во Франции на Северном м. в деп. Нор. Паромная связь с *Дувром* (Англия) через прол. На-де-Кале. Судостроит., нефтеперераб., пищ. пром-сть.

ДЮРАНС (Durance) — река на Ю.-В. Франции, лев. приток р. Рона. Дл. 350 *км*, пл. басс. св. 14 тыс. *км*². Истоки — в Котских Альпах и массиве Пельву. Почти на всём протяжении течёт в горах, имея большое падение русла. Весенне-летнее половодье и бурные паводки. ГЭС. Сплав леса. На Д. гг. Бриансон, Авиньон.

ДЮРВИЛЯ МОРЕ (d'Urville Sea) — окраинное море Индийского сектора Южного ок. между 136° и 148° в. д. С Ю. ограничено ледяными берегами Вост. Антарктиды с отдельными участками выходов скальных пород (Берег Георга, Земля Адели), на С. граница проходит по параллели 64° ю. ш. Южная часть моря находится в пределах материковой отмели с глуб. менее 500 *м*, сев. — в пределах материкового склона с глуб. до 3610 *м*. Большую часть года покрыто дрейфующим льдом. Много айсбергов. Открыто в 1914 австрал. экспедицией под рук. Д. Моусона, названо в честь начальника франц. антарктич. экспедиции 1837—1840 Ж. Дюмон-Дюрвиля.

ДЮССЕЛЬДОРФ (Düsseldorf) — город, один из крупнейших экономич. центров в ФРГ, в Руре. Порт на Рейне, при впадении в него р. Дюссель. Адм. центр земли Сев. Рейн-Вестфалия. 680,8 тыс. жит. (1970). Д. — резиденция крупнейших зап.-герм. концернов и банков. Металлургия, произ-во проката, стальных конструкций, различного пром. и горного оборудования, станко-вагоно-автостроение, электротехнич., химич., швейная, текст., пищ. пром-сть. Регулярные ярмарки. Академия художеств. Архит. памятники 13—18 вв. Ун-т (с 1965).

ДЯТЬКОВО — город в Брянской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 27 тыс. жит. (1970). Хрустальный з-д, деревообрабатывающая пром-сть.

Е

ЕВЛАХ — город в Азерб. ССР, на р. Куре. Ж.-д. узел. 20 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистит., табачно-ферментац. и молочный заводы; произ-во строит. материалов.

ЕВЛЕ (Gävle) — город в Швеции, на побережье Ботнического зал., порт горнопром. р-на Бергслаген. 73 тыс. жит. (1970). Целлюлозная, радиотехнич., судостроит. пром-сть.

ЕВПАТОРИЯ — город в Крымской обл. УССР, на берегу Чёрного м. Приморский климатич. и грязевой курорт. В Е. — песчаный («золотой») пляж, лечебная грязь Майнакского оз. Санатории (в том числе детские). Ж.-д. ст. 79 тыс. жителей (1970). Предприятия пищевой промышленности: винодельческий, молочный, рыбный заводы.

ЕВРАЗИЯ — крупнейший материк Земли. Пл. ок. 53,4 млн. *км*² (более $^1/_3$ пл. всей суши). В странах Е. проживает ок. $^3/_4$ населения мира. В Е. выделяются 2 части света — *Европа* и *Азия*. Разделение Е. на Европу и Азию возникло исторически и с физико-географич. точки зрения является условным. Необходимость применения понятия «Е.» возникает при изучении ми. компонентов природной среды (геологии, климатологии, биогеографии и др.), закономерностей пространственного размещения многих

природных объектов. В географич. понимании Е. — материк без о-вов, в тектонич. понимании в неё входят многочисл. о-ва общей площ. 2,75 млн. км². Е. — материк огромных природных контрастов. С З. на В. он протягивается на 16 тыс. км, с Ю. на С. — на 8 тыс. км, располагаясь между экватором и арктическими широтами, т. е. во всех географич. поясах сев. полушария. В Е. расположены высочайшая вершина Земли — г. Джомолунгма (8848 м) — и наименьшая абсолютная отметка поверхности суши (— 395 м) — уровень Мёртвого м., самое большое по площади озеро — Каспийское м. (371 тыс. км²), самое глубокое оз. Байкал (1620 м), самое влажное место Земли — Черапунджи в Индии (ок. 12 тыс. мм осадков в год), и практически безводные пустыни Аравийского п-ова. Огромную терр. в пределах Е. занимают леса, как тропические, так и умеренных широт и в то же время, через весь материк с Ю.-З. на С.-В. протягивается пояс Азиатских пустынь. Характерной особенностью Е. является наличие огромных пространств, занятых многолетней мерзлотой (ок. 11 млн. км²); на С.-В. Е., в р-не Верхоянска и Оймякона находится один из полюсов холода сев. полушария. Здесь ср. темп-ра января ниже — 50°. Е. омывается четырьмя океанами — Тихим, Атлантическим, Индийским и Сев. Ледовитым. Значит. часть Е. занимает Советский Союз.

ЕВРЕЙСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ — в Хабаровском крае РСФСР. Пл. 36 тыс. км². Нас. 172 тыс. жит. (1970), городское — 69%. Нас. — гл. обр. русские, украинцы, евреи. Центр — г. Биробиджан. Расположена по р. Амур, на З. и С.-З. — Малый Хинган. Климат муссонный. Леса занимают более $^1/_3$ территории области. Добыча олова, машиностроение, произ-во стройматериалов, лесная и лёгкая пром-сть. Осн. с.-х. культуры: пшеница, овёс, соя, картофель. Разводят крупный рогатый скот, свиней. Охота и рыболовство. По территории области проходит Транссибирская ж.-д. магистраль. Судоходство по Амуру и нек-рым притокам.

ЕВРОПА — часть света, вместе с Азией образующая материк Евразию. Граница с Азией условно проводится по вост. подножию Урала, р. Эмбе, Каспийскому м., рр. Куме и Манычу, Азовскому и Чёрному морям, прол. Босфор, Мраморному м., прол. Дарданеллы. Пл. ок. 10 млн. км². Е. омывается на С. и С.-З. Норвежским, Баренцевым, Белым и Карским морями Сев. Ледовитого ок., на З. и Ю. — Атлантич. ок. и его морями: Балтийским, Северным, Средиземным, Мраморным, Чёрным, Азовским. Ок. 730 тыс. км² площади Е. приходится на острова, крупнейшими из к-рых являются: Новая Земля, Земля Франца-Иосифа, Шпицберген, Исландия, Британские, Корсика, Сардиния, Сицилия, Крит. Дл. береговой линии ок. 38 тыс. км. Расчленённость береговой линии больше, чем у других частей света. Наибольшая удалённость от океанов внутр. районов Вост. Е. ок. 1600 км, Зап. Е. — ок. 600 км. Крупные п-ова: Кольский, Скандинавский, Ютландия, Пиренейский, Апеннинский, Балканский, Крымский. Ср. выс. поверхности Е. ок. 300 м (ниже — только Австралия). По абс. выс. (г. Монблан в Альпах, 4807 м) Е. также превосходит только Австралию. Прикаспийская низм. и нек-рые районы побережья Северного м. лежат ниже уровня моря. В рельефе преобладают низменности и возвышенности; на горы приходится лишь 17% площади Е. На крайнем В. расположена меридионально вытянутая система Уральских гор. К З. от неё — обширная Восточно-Европейская (Русская) равнина, составляющая бо́льшую часть Европ. территории СССР и смыкающаяся на З. со Среднеевропейской равниной, расположенной гл. обр. в пределах Польши, ГДР, ФРГ, Дании. На С.-З. Вост.-Европ. равнина переходит в равнины Фенноскандии, обрамлённые на З. Скандинавскими горами; на Ю. она ограничена Крымскими горами и лежащими в Азии горами Кавказа. Для Средней Е. характерно чередование средневысотных гор (Центр. Франц. массив, горы Британских о-вов, Вогезы, Шварцвальд, Чешский массив и др.) и ступенчатых плато и равнин (Северо-Французская и Лондонская низм., Швабско-Франконское плато и др.). К Ю. от них расположены Пиренейские горы, Альпы, Карпаты

и межгорные Среднедунайская, Нижнедунайская и Падапская равнины. Бо́льшая часть Пиренейского полуострова занята невысокими плато Месеты, обрамлёнными Бетскими, Иберийскими, Каталонскими и Кантабрийскими горами. Преим. гористы Апеннинский п-ов и о-ва Корсика, Сардиния и Сицилия. Основными горными поднятиями Балканского п-ова являются Стара-Планина, Родопы, Динарское нагорье, Пинд. В Исландии преобладает рельеф лавовых плато, несущих многочисл., в т. ч. действующие вулканы. Действующие вулканы имеются также на Апеннинском п-ове и в Сицилии. Климат Е. преим. умеренный: на З. — океанический, на В. — континентальный. Сев. районы имеют субарктич. и (о-ва Сев. Ледовитого ок.) арктич. климат, южные (полуостровные и островные районы Юж. Е.) — субтропич. средиземноморский. Ср. темп-ры июля от + 3° на С. до +29° на Ю., января соответственно от — 20° до + 12°. Годовая сумма осадков от 1500—2000 мм и более в горах, до 200 мм и менее в Прикаспийской низм. Наиболее крупные реки: Волга (дл. 3530 км), Днепр, Дон, Печора, Сев. Двина, Дунай, Висла, Одра, Эльба, Рейн, Сена, Луара, Дуэро, Рона, По. Реки Вост.-Европ. равнины, а также Фенноскандии и Альп имеют большое энергетич. значение (крупные ГЭС в СССР на Волге, Днепре); велико и трансп. значение рек (кроме горных), многие из них соединены каналами. В Фенноскандии, Альпах и нек-рых др. районах много озёр, самые крупные: Ладожское (пл. 18,1 тыс. км²), Онежское, Венерн, Чудское, Женевское, Балатон. Общая пл. совр. оледенения Е. св. 116 тыс. км²; осн. районы оледенения — о-ва европ. сектора Арктики, Исландия, Скандинавские горы, Альпы. С С. на Ю. в Е. сменяют друг друга зона арктич. пустынь, представленная на арктич. о-вах; зоны тундр и лесотундр, вытянутые полосой по материковому побережью Сев. Ледовитого ок.; наиболее крупная по площади зона лесов (тайги, смешанных и широколиств.); к Ю. от лесов на Вост.-Европ., Среднедунайской и Нижнедунайской равнинах простираются зоны лесостепей и степей, переходящие в Прикаспии в зону полупустынь, а в зап. районах Е. широколиственные леса сменяются зоной субтропич. средиземноморских лесов и кустарников, заходящей и на Ю. Крымского п-ова.

Нас. Е. составляет на нач. 1971: без СССР 460 млн. чел.; Европейской части СССР 183,7 млн. чел. (без Кавказа и Предкавказья 162 млн. чел.). Св. $^1/_2$ площади Е. составляет Европ. часть СССР. На терр. Е. расположены также: другие социалистич. страны — Албания, Болгария, Венгрия, ГДР, Польша, Румыния, Чехословакия, Югославия; капиталистич. страны — Австрия, Андорра, Бельгия, Ватикан, Великобритания, Греция, Дания, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Монако, Нидерланды, Норвегия, Португалия, Сан-Марино, ФРГ, Финляндия, Франция, Швейцария и Швеция; кроме того, европ. часть Турции. Особую политич. единицу образует Зап. Берлин. В Е. находится британская колония Гибралтар.

ЕВФРАТ — река в Турции, Сирии и Ираке. Истоки — на Армянском нагорье, ср. и ниж. участок — на Месопотамской равнине; ок. г. Эль-Курна сливается с р. Тигр, образуя р. Шатт-эль-Араб, впадающую в Персидский зал. Дл. (от истока р. Мурат) 3065 км, пл. басс. ок. 673 тыс. км². Питание снегово-дождевое и грунтовое. Весеннее половодье. Ср. годовой расход у г. Хит 840 м³/сек, у устья 300—400 м³/сек. Е. несёт много наносов (13—15 млн. т в год в среднем течении). Судоходен до г. Хит. Местами русло Е. обваловано (для защиты от наводнений). Многочисл. ирригационные системы. Долина Е. — р-н древней цивилизации. На берегах Е. был расположен г. Вавилон. В Сирии на Е. строится с помощью СССР гидроузел Садд-эль-Фурат.

ЕГИПЕТ, Арабская Республика Египет — государство, занимающее сев.-вост. часть Африки и Синайский п-ов в Азии (терр. последнего в результате агрессии в июне 1967 временно захвачена гос-вом Израиль). Пл. св. 1 млн. км². Нас. 34 млн. чел. (1971). Столица — г. Каир. Глава гос-ва — президент. Законодат. власть принадлежит Нац. собранию. В адм. отношении разде-

лён на 25 мухафаз (губернаторств). С 1971 Е. входит в Федерацию арабских республик.

Природа. Почти вся терр. Е. лежит в зоне тропич. пустынь. Рельеф большей части страны — плато высотой от 300 до 1000 *м*; в районах, прилегающих к Красному м., и на Ю. Синайского п-ова — горный. Пустыни занимают ок. $^2/_3$ всей терр., остальное приходится на дельту и долину р. Нил — основные хоз. области страны. Климат, за исключением узкой прибрежной полосы Средиземного м., пустынный тропич. с преобладанием высоких темп-р воздуха в течение всего года и редким выпадением осадков. Ср. темп-ра янв. в Александрии + 14°, в Каире + 12°, в Асуане + 17°. Ср. темп-ра июля соответственно + 26°, + 27°, + 33°. Годовое кол-во осадков: в Александрии ок. 200 *мм*, в Каире 33 *мм*, в Асуане 3 *мм*. Единств. постоянная река — Нил. Течение его регулируется неск. плотинами. Бо́льшая часть терр. Е. имеет примитивные скелетные почвы. В долине и дельте Нила аллювиальные почвы. Растительность скудная. На пустынных терр. она состоит из ксерофитных кустарников и полукустарников. Во время выпадения зимних осадков появляется эфемерная растительность. Животный мир беден (песчанки, тушканчики, лисица-фенек, полосатая гиена). В дельте Нила много птиц.

Население. 98% нас. Е. составляют египтяне. Кроме того, живут греки, итальянцы, армяне, сирийцы. Более 95% жителей исповедуют ислам. Офиц. язык — арабский. Ок. 99% всех жителей концентрируются в дельте и долине Нила, оазисах и зоне Суэцкого канала. Гор. нас. — 43%. Крупные города: Каир, Александрия, Гиза, Порт-Саид, Исмаилия, Суэц, Танта, Махалла-эль-Кубра, Эль-Мансура, Асуан.

Хозяйство. После антиимпериалистич. и антифеод. революции 1952 Е. встал на путь некапиталистич. развития. В результате проведения аграрной реформы была подорвана феод. собственность на землю. В 1952 земельная собственность в расчёте на одного владельца была ограничена 200 феддданами (84 *га*), в 1961 норма была сокращена до 100 феддданов (42 *га*), а в 1969 до 50 феддданов (21 *га*). Ок. 15% всей обрабатываемой земли в Е. было изъято у полуфеодалов и крупных помещиков и передано безземельным и малоземельным крестьянам. Крестьяне, получившие землю, объединены в с.-х. кооперативы.

Все иностр. пр-тия, в т. ч. компания Суэцкого канала, были национализированы, превращены в гос. собственность или поставлены под гос. контроль. Национализированы все банки, страховые компании, крупные пром. и трансп. пр-тия, введён гос. контроль над внеш. торговлей. Введены планы экон. развития. СССР и др. социалистич. страны оказывают Е. значит. содействие в развитии экономики. СССР оказал Е. помощь в сооружении гидроэнергетического комплекса Высотной Асуанской плотины (вступил в строй в янв. 1971), к-рый позволит расширить обраб. площади на $^1/_3$ и получать ежегодно до 10 млрд. *квт·ч* дешёвой электроэнергии. Советский Союз оказывает Е. содействие в развитии металлургии, машиностроения и др. отраслей нац. произ-ва.

Осн. отрасль сел. х-ва — земледелие, базирующееся на искусств. орошении (водами Нила). Круглогодичное орошение и изобилие солнечного тепла и света позволяют собирать до 3 урожаев в год, поэтому посевная пл. — 4,6 млн. *га* (1967) — превышает обрабатываемую — 2,7 млн. *га*. Главные р-ны сел. х-ва — дельта и долина Нила. Основная с.-х. культура — длинноволокнистый хлопчатник, выращиваемый преим. в дельте и сев. части долины Нила, произ-во к-рого составляет ок. 500 тыс. *т* в год (48% мировой продукции экстра длинноволокнистого хлопка). Из др. с.-х. культур наиболее важны: рис — ок. 2,6 млн. *т* (сев. часть дельты Нила и оазис Файюм), кукуруза — ок. 2 млн. *т*, пшеница — св. 1,5 млн. *т* повсеместно, сах. тростник — 6 млн. *т* (в центр. и юж. р-нах долины Нила), а также ячмень, бобовые, лук, клевер. Жив-во из-за недостатка пастбищ развития не получило. В 1969/70 насчитывалось (в млн. голов) кр. рог. скота 3,6 (в т. ч. буйволов 1,8), овец 2,2 и коз 0,8.

Выработка электроэнергии свыше 8 млрд. *квт·ч* в 1970. Из отраслей пром-сти особенно развита текстильная, гл. обр. произ-во хл.-бум. пряжи (162 тыс. *т* в 1969), а также пищевкусовая и швейная; гл. центры: Каир, Александрия, Махалла-эль-Кубра. Горнодоб. пром-сть сосредоточена гл. обр. в р-не побережья Красного м. (нефть, фосфориты), в прибрежной части дельты Нила (поваренная соль). Добыча нефти в 1971 достигла 15,5 млн. *т* (без учёта добычи на Синайском п-ове, оккупированном Израилем). После 1952 в Е. получили развитие чёрная металлургия (Хелуан), машиностроение (станкостроение, авто- и авиасборка, вагоностроение в Хелуане, судостроение в Порт-Саиде, Александрии), нефтехимия (Суэц, Александрия), а также произ-во минерал. удобрений (Асуан, Хелуан и др.). Внутр. перевозки обеспечиваются гл. обр. автомоб. и ж.-д. транспортом. Общая длина ж. д. ок. 6 тыс. *км*, шосс. и грунтовых — 21,6 тыс. *км*. Гл. порты: Александрия, Порт-Саид и Суэц. Аэропорт — близ Каира. Осн. товары экспорта: хлопок и рис; импорта: металлич. изделия, машины, продукты питания. Важные статьи дохода — иностр. туризм. До агрессии Израиля значит. доход давал Суэцкий канал. Гл. внешнеторг. контрагенты: СССР и др. социалистич. страны, США, Англия, ФРГ, Италия, Индия. Развивается торговля со странами Африки и Азии. Ден. единица — египетский фунт, равный, по курсу Госбанка СССР на 1 апр. 1972, 2 р. 07 к.

ЕГОРЛЫК — река на Сев. Кавказе, лев. приток Зап. Маныча, впадает в Пролетарское вдхр. Дл. 448 *км*. Берёт начало на Ставропольской возвышенности. Соединена с р. Кубань Невинномысским каналом. Используется для орошения.

ЕГО́РЬЕВСК — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 67 тыс. жит. (1970). Крупная текст. пром-сть, станкостроит. з-д и др. Краеведч. музей.

ЕДИНЦЫ — город (до 1962 — пос. гор. типа) в Молд. ССР, в 17 *км* от ж.-д. ст. Редю-Маре. 13,5 тыс. жит. (1970). Деревообр. станков, консервный, винодельч., маслодельный з-ды.

ЕЗНАС — город в Лит. ССР, на оз. Езнас, в 38 *км* от ж.-д. ст. Кайшядорис. Мельничный комбинат.

ЕЙСК — город в Краснодарском крае РСФСР, порт на Азовском м. Ж.-д. ст. 64 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., рыбная и др. пром-сть. Е. — бальнеологич., грязевой и климатич. курорт. Краеведч. музей.

ЕЙСКИЙ ЛИМАН — мелководный залив на С.-В. Азовского м. Представляет собой отгороженное от моря Ейской и Глафировской песчаными косами устье р. Ея. Дл. ок. 24 *км*, шир. до 13 *км*, глуб. до 3,2 *м*. На зап. берегу лимана — г. Ейск.

ЕКАБПИЛС — город в Латв. ССР, на р. Даугава. Ж.-д. узел (Крустпилс). 22 тыс. жит. (1970). Швейная ф-ка, произ-во стройматериалов, пищ. пром-сть. Краеведч. музей.

ЕКАТЕРИНБУ́РГ — до 1924 назв. г. *Свердловска*.

ЕКАТЕРИНОСЛА́В — до 1926 назв. г. *Днепропетровска*.

ЕЛА́БУГА — город в Татарской АССР. Пристань на р. Тойма, близ впадения её в Каму, в 92 *км* от ж.-д. ст. Можга. 32 тыс. жит. (1970). Нефтяная, лёгкая, пищевая и др. пром-сть; арматурный з-д. Под. ин-т, дом-музей художника И. И. Шишкина.

ЕЛГАВА (быв. Митава) — город в Латв. ССР, на р. Лиелупе. Ж.-д. узел. 55 тыс. жит. (1970). Машиностроит. и металлообр. пром-сть, пищ., лёгкая. С.-х. академия, краеведч. музей. Е. осн. в 1265.

ЕЛЕ́НЫ СВЯТО́Й О́СТРОВ (Saint Helena Island) — вулканич. остров в юж. части Атлантич. ок. Колония Великобритании. Пл. 122 *км*². Нас. 4,8 тыс. чел. (1969). Выс. до 818 *м*. Климат тропич., пассатный. Растительность — луга и кустарники. Гл. город и порт — Джеймстаун. В 1815 на Е. с. о. был сослан Наполеон I, где и умер в 1821.

ЕЛЕ́НЯ-ГУ́РА (Jelenia Góra) — город на Ю.-З. Польши, на р. Бубр, во Вроцлавском воеводстве. 56,3 тыс. жит. (1970). Произ-во искусств. волокна, инструмента, оптич. стекла, фармацевтич. изделий; текст. пром-сть. Архит. памятники 14—18 вв. В лесопарке — на холме Костюшко — пластическая карта Крконош.

ЕЛЕ́Ц — город в Липецкой обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 101 тыс. жит. (1970). Электротехнич. пром-сть, машиностроение, произ-во строймате-

риалов, кож., сах. з-ды, табачная ф-ка. Кружевной промысел. Пед. ин-т. Краеведч. музей. Е. осн. в 12 в.

ЕЛИЗАВЕТГРА́Д — до 1924 назв. г. *Кировограда.*

ЕЛИЗАВЕ́ТЫ МЫС — сев.-вост. оконечность острова Сахалин. Представляет собой скалистый мыс, далеко выступающий в море. Открыт и назван первой русской кругосветной экспедицией И. Ф. Крузенштерна в 1805.

ЭЛЛИВАРЕ (Gällivare) — город, горнопром. железорудный центр на С. Швеции, в лене Норботтен. Вывоз руды через Нарвик (Норвегия) и Лулео (Швеция).

ЕЛОГУ́Й — река в Красноярском крае РСФСР, лев. приток р. Енисей. Дл. 464 *км*. Протекает в пределах вост. окраины Зап.-Сибирской равнины. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Сплавная. Судоходна от Келога.

ЭЛЬМАРЕН (Hjälmaren) — озеро на Ю. Швеции. Пл. 483 *км*². Глуб. до 18 *м* (по др. данным до 22 *м*). Расположено в ледниково-тектонич. котловине. Берега преим. пологие, низкие. Много островов. Каналом соединено с р. Арбугаон, впадающей в оз. Меларен. Судоходство. На З., при впадении р. Свартон в Е. — г. Эребру.

ЕЛЬНЯ — город в Смоленской обл. РСФСР, на р. Десна. Ж.-д. ст. Льнообрабатывающий, сыродельный, кирпичный, обозостроительный заводы. В авг. — сент. 1941 в р-не Е. происходили ожесточённые бои советских войск с немецко-фашистскими войсками.

ЕМАНЖЕЛИ́НСК — город в Челябинской обл. РСФСР, в 6 *км* от ж.-д. ст. Еманжелинск. 33 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

ЭМЦА — река в Архангельской обл. РСФСР, лев. приток Сев. Двины. Дл. 188 *км*. Сплавная. Судоходна в низовьях.

ЕНАКИЕВО — город в Донецкой обл. УССР, на р. Булавин (басс. р. Миус). Ж.-д. ст. 92 тыс. жит. (1970). Один из центров добычи угля и чёрной металлургии. Заводы: металлургич., коксохимич., авторем., цем. и др.; домостроит. комбинат. Пр-тия пищ. пром-сти. Общетехнич. факультет Донецкого политехнич. ин-та.

ЕНАНДЖА́УН — город в Бирме, в округе Магуэ (Магве), на р. Иравади. Осн. нефтепромысловый центр страны. Нефтепроводами связан с Сириамом (Рангун), где производится нефтепереработка.

ЕНИСЕ́Й — река в Сев. Азии. Почти на всём протяжении протекает по границе Зап. и Вост. Сибири, гл. обр. в пределах Красноярского края РСФСР. Дл. 4102 *км* (от истоков Малого Е.), пл. басс. 2580 тыс. *км*². Образуется слиянием рр. Большой Е. (Бий-Хем) и Малый Е. (Ка-Хем) у г. Кызыла, протекает по Тувинской котловине, прорезает горную систему Зап. Саяна, течёт через Минусинскую котловину и далее — по зап. окраине Среднесибирского плоскогорья, впадает в Енисейский зал. Карского м. В верх. и ср. течении мощная горная река; в ниж. течении ширина долины достигает 10—20 *км*, русло разбивается на рукава. Самая многоводная река СССР. Ср. годовой расход в устье 19 600 *м*³/*сек*, годовой сток ок. 600 *км*³. Ледостав в низовьях в октябре, в ср. течении в ноябре, в верховьях в ноябре — декабре. Вскрывается, соответственно, в июне, мае и апреле. Осн. притоки: Абакан, Елогуй, Турухан — слева; Туба, Кан, Ангара, Подкаменная Тунгуска, Ниж. Тунгуска, Курейка — справа. Регулярное судоходство от пристани Означенное; в низовьях Е. доступен для мор. судов до Игарки и выше. На реке — гг. Минусинск, Красноярск, Енисейск, Игарка, Дудинка. Рыболовство (гл. обр. в низовьях). В 1967 дала ток Красноярская ГЭС; строится (1972) Саянская ГЭС.

ЕНИСЕ́ЙСК — город в Красноярском крае РСФСР, пристань на р. Енисей, в 40 *км* от ж.-д. ст. Маклаково. 20 тыс. жит. (1970). Деревообр. и пищ. пром-сть. Пед. ин-т. Краеведч. музей. Осн. в 1619.

ЕНИСЕ́ЙСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Карского м., в к-рый впадает р. Енисей. Дл. ок. 225 *км*, шир. у входа ок. 150 *км*, глуб. 6—20 *м*. Освобождается ото льда на 3 летних месяца. Приливы полусуточные (до 0,4 *м*). По Е. з. проходят морские пути к портам ниж. Енисея — Дудинке и Игарке. На вост. берегу, у входа в Е. з. — порт Диксон.

ЕНИСЕ́ЙСКИЙ КРЯЖ — приподнятый край Среднесибирского плоскогорья по правобережью р. Енисей, на С. от р. Кан в Красноярском крае РСФСР. Выс. до 1104 *м* (г. Енашимский Полкан). Е. к. имеет округлые вершины и гребни. На склонах — таёжные леса с преобладанием пихты. Месторождения золота, жел. руд и бокситов.

ЕРГА́КИ — горный хребет в Зап. Саяне, к С. от верхнего течения р. Ус (приток Енисея). Выс. до 2221 *м*. Гребневая часть сильно изрезана.

ЕРГЕНИ́ — возвышенность на Ю.-В. Европ. части СССР. Протягивается от Волги (в р-не Волгограда) до долины р. Вост. Маныч. Выс. 160—221 *м*. Вост. склон круто обрывается к Прикаспийской низм., зап. склон постепенно снижается к долине Дона. Водораздел платообразный с большим числом западин. Растительность — полупустынная. В оврагах вост. склона встречается лесная растительность (ива, дуб, вяз, осина).

ЕРЕВА́Н (быв. Эривань) — город, столица Арм. ССР, на р. Раздан. Ж.-д. ст. 767 тыс. жит. (1970). Промышленность: маш.-строит. (электротехнич., приборостроит., станкостроение, электронная, автомобилестроение), химич., цветная металлургия, произ-во строит. материалов, пищ. (винно-коньячная, консервная и др.), лёгкая. Энергетич. база Е. — ТЭЦ, Канакерская и Ереванская станции Севано-Разданского каскада ГЭС, Ер. ГЭС-2. 10 вузов (в т. ч. ун-т), АН Арм. ССР. 8 театров, 15 музеев. Осн. в 782 до н. э.

ЕРМА́К — город в Павлодарской обл. Казах. ССР, на р. Иртыш. 28 тыс. жит. (1970). Заводы: ферросплавов, железобетонных изделий, металлоконструкций. ГРЭС.

ЕРМЕНТА́У — город (до 1965 — посёлок) в Целиноградской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. 15 тыс. жит. (1970). Маслозавод, предприятия жел.-дор. транспорта.

ЕРУСЛА́Н — река в Саратовской и Волгоградской обл. РСФСР, лев. приток Волги. Дл. 278 *км*. Берёт начало на юго-зап. окраине Общего Сырта. Вода солоноватая. Используется для орошения. На реке — г. Красный Кут.

ЕРШО́В — город в Саратовской обл. РСФСР, в Заволжье, в верховьях р. Малый Узень. Ж.-д. узел. 22 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть.

ЭСЕНИК (Jesenik), Высокий Есеник и Низкий Есеник, — юго-вост. часть Судет, в Чехословакии. Выс. до 1492 *м* (г. Прадед). Сложены сланцами, песчаниками, известняками. Горные хвойные и широколиств. леса, на нек-рых вершинах — луга.

ЭСЕНИЦЕ (Jesenice) — город, один из центров металлургии Югославии, в Словении. 16 тыс. жит. (1967).

ЕСИ́ЛЬ — город в Тургайской обл. Казах. ССР. Ж.-д. узел. 15 тыс. жит. (1970). Предприятия строительных материалов, пищевой промышленности.

ЕССЭ́Й — озеро на С. Среднесибирского плоскогорья (Красноярский край РСФСР). Пл. 238 *км*². Берега возвышенны. Из озера вытекает р. Сикасьян, лев. приток Котуя (басс. Хатанги). Богато рыбой.

ЕССЕНТУКИ́ — город в Ставропольском крае РСФСР, в долине р. Подкумок. Ж.-д. ст. 65 тыс. жит. (1970). Бальнеологич. курорт. Заводы: по розливу минер. вод, консервный, молочный, мясокомбинат, трикот., швейная и обув. ф-ки.

ЕФРЕ́МОВ — город в Тульской обл. РСФСР, на р. Красивая Меча (приток Дона). Ж.-д. ст. 48 тыс. жит. (1970). Заводы синтетич. каучука, сыродельный, овощеконсервный, мясокомбинат.

ЭЯ — река в Краснодарском крае РСФСР. Дл. 311 *км*. Протекает по Кубано-Приазовской (Прикубанской) низм. Впадает в Ейский лиман Азовского м. Летом пересыхает; в низовьях долина заболочена.

Ж

ЖА́БИНКА — город в Брестской области БССР. Ж.-д. ст. Сахарный, комбикормовый, асфальтобитумный заводы.

ЖАВАРИ́ (Javarí) — река в Юж. Америке, прав. приток Амазонки. Почти на всём протяжении служит границей между Бразилией и Перу.

Дл. 1056 км. Берёт начало в предгорьях Перуанских Анд, течёт по Амазонской низм. Паводок — с декабря по апрель. Судоходна на 500 км для небольших судов.

ЖАГА́РЕ — город в Лит. ССР, на р. Швете, в 27 км от ж.-д. ст. Ионишкис. Маслосыродельный завод.

ЖАДОВИ́ЛЬ — прежнее название г. *Ликаси* в Республике Заир.

ЖАЛАУЛЫ — бессточное солёное озеро в Павлодарской обл. Казах. ССР. Пл. 144 км². Впадает р. Карасу.

ЖАНАТА́С — город (до 1969 — посёлок) в Джамбулской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. 11 тыс. жит. (1970). Добыча фосфоритов.

ЖАННЕ́ТТЫ О́СТРОВ — остров в группе о-вов Де-Лонга в Вост.-Сибирском м. (Якут. АССР). Пл. ок. 3,3 км². Выс. до 351 м. Покрыт ледниками и фирновыми полями.

ЖАПУРА́, Я п у р а (Japurá, Yapurá), — река в Колумбии и Бразилии, лев. приток Амазонки. Дл. ок. 2000 км. Берёт начало в Центр. Кордильере Колумбии, в верх. течении порожиста, на Амазонской низм. широка и спокойна. Паводок с марта по июль. Судоходна в пределах Бразилии.

ЖА́ШКОВ — город в Черкасской обл. УССР. Ж.-д. ст. 13,8 тыс. жит. (1970). Сах., сухого молока и масла, кирпичные заводы. Краеведческий музей.

ЖДА́НОВ (до 1948 — М а р и у п о л ь) — город в Донецкой обл. УССР. 417 тыс. жит. (1970). Порт на Азовском м., ж.-д. ст. Жданов. Крупный пром. центр УССР. Заводы: 2 металлургич. (в т. ч. «Азовсталь»), тяжёлого маш-ния, металлоконструкций, коксохимич., судорем., шлаковых и графитовых материалов. Рыбокомб., мясной комбинаты, крупное мукомольное произ-во. Пр-тия лёгкой промышленности. Произ-во строит. материалов. Металлургич. ин-т. Областной русский драматич. театр. Краеведческий музей, дом-музей А. А. Жданова. В окрестностях Ж. много санаториев и домов отдыха.

ЖДА́НОВКА — город в Донецкой обл. УССР, в 8 км от ж.-д. ст. Нижнекрынка. 12 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

ЖДА́НОВСК — город в Азерб. ССР, в 20 км от ж.-д. ст. Дашбурун. 7,6 тыс. жит. (1970). Маслосыродельный комбинат.

ЖЕКИТИНЬО́НЬЯ (Jequitinhonha) — река на В. Бразилии. Дл. 1030 км. Берёт начало в хр. Серра-ду-Эспиньясу, впадает в Атлантич. ок., образуя общую дельту с р. Риу-Парду. Порожиста. Летние паводки. Судоходна в низ. течении на 100 км.

ЖЕЛА́НИЯ МЫС — сев.-вост. оконечность Новой Земли (76°59′ с. ш., 68°30′ в. д.). Выс. ок. 30 м. Близ мыса — полярная станция.

ЖЕЛЕ́ЗНАЯ ГОРА́ — гора на Сев. Кавказе, в р-не Пятигорска. Представляет собой лакколит выс. 852 м. На склонах — широколиств. леса. Многочисл. выходы минер. источников, на базе к-рых возник курорт Железноводск.

ЖЕЛЕЗНОВО́ДСК — город в Ставропольском крае РСФСР, на склонах г. Железная. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Бальнеологич. курорт. Завод по розливу минер. вод.

ЖЕЛЕЗНОГО́РСК — город в Курской обл. РСФСР, в 4 км от ж.-д. ст. Михайловский Рудник. 31 тыс. жит. (1970). Железорудный комбинат (на рудах Курской магнитной аномалии).

ЖЕЛЕЗНОГО́РСК-ИЛИ́МСКИЙ — город в Иркутской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Коршуниха-Ангарская). 22 тыс. жит. (1970). Добыча жел. руды (Коршуновский комбинат).

ЖЕЛЕЗНОДОРО́ЖНЫЙ — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 57 тыс. жит. (1970). Деревообр. комбинат, произ-во стройматериалов и др.

ЖЕЛЕ́ЗНЫЕ ВОРО́ТА — суженная (до 150 м) часть русла р. Дунай при прорыве между Карпатами и Восточно-Сербскими горами. По Ж. в. проходит граница Румынии с Югославией. Имеются пороги, в обход к-рых сооружены судоходные каналы. На левом берегу — шоссе и ж. д. С 1964 Югославией и Румынией при технич. содействии СССР строится ГЭС мощностью 2,1 млн. *квт* (в 1970 пущены первые агрегаты).

ЖЁЛТОЕ МО́РЕ (кит. — Х у а н х а й) — полузамкнутое море Тихого ок. у вост. берегов Азии, к З. от Корейского п-ова. Пл. 417 тыс. км². Глуб. до 105 м. Крупные заливы: Бохайвань, Ляодунский и Зап.-Корейский. Температура воды в февр. на С.-З. ниже 0°, на Ю. +6°, +8°, в авг. от +24° на С. до +28° на Ю. В Ж. м. впадают рр. Хуанхэ, Ляохэ и Ялуцзян. Имеет большое рыбопром. и трансп. значение. Гл. порты: в Китае — Тяньцзинь, Яньтай, Циндао, Далянь (Дальний), Люйшунь (Порт-Артур), в КНДР — Намнхо, в Юж. Корее — Инчхон (Чемульпо).

ЖЁЛТЫЕ ВО́ДЫ — город в Днепропетровской обл. УССР. Ж.-д. ст. Жёлтая Река. 40 тыс. жит. (1970). Пр-тия железорудной, пищ., лёгкой пром-сти.

ЖЕЛЯЗО́ВА-ВО́ЛЯ (Żelazowa Wola) — город в Польше близ Варшавы. Место рождения Ф. Шопена. Музей Шопена.

ЖЕНЕ́ВА (нем. Genf, франц. Genève) — город, экономич. и культурный центр в Швейцарии, на берегах Женевского оз. и р. Рона. Адм. центр кантона Женева (франкоязычная часть страны). 172 тыс. жит. (1969; с пригородами ок. 300 тыс.). Производство часов, ювелирных изделий и изделий точной механики, химико-фармацевтич., текст., пищ. пром-сть. Ун-т. Ж. — в древности кельтское поселение. Во внеш. облике сочетаются черты старой архитектуры (10—12 вв.) и совр. сооружений (Дворец наций и др.). Ж. стала традиц. местонахождением различных учреждений междунар. организаций (прежде Лиги Наций, ныне ООН; Междунар. Красного Креста и др.) и созыва междунар. конференций, известным центром туризма.

В 1873 в Ж. была создана первая рус. марксистская группа «Освобождение труда». В период 1895—1908 в Ж. неоднократно жил В. И. Ленин.

ЖЕНЕ́ВСКОЕ О́ЗЕРО (нем. Genfer See, франц. Lac de Genève) — озеро в Швейцарии и Франции, наиб. из альпийских озёр. Пл. 582 км², глуб. до 309 м (по др. данным — до 330 м). Выс. уровня 372 м. Лежит у подножия Альп в древнеледниковой долине. Берега преим. высокие, крутые. Ж. о. не замерзает. Через озеро протекает р. Рона. Туризм, курорты. Судоходство, рыболовство. На Ж. о. — гг. Женева, Лозанна (Швейцария).

ЖЕ́РДЕВКА — город в Тамбовской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Пищевая пром-сть.

ЖЕ́ШУВ (Rzeszów) — город на Ю.-В. Польши, на р. Вислок. Адм. центр Жешувского воеводства. 79,4 тыс. жит. (1970). Быстро развивающийся пром. центр: маш-ние, пищ. пром-сть.

ЖИГУЛЁВСК — город в Куйбышевской обл. РСФСР, на Волге, у подножия сев. склонов Жигулей. Ж.-д. ст. 52 тыс. жит. (1970). Возник в связи с разработкой нефт. м-ний и постройкой Волжской ГЭС им. В. И. Ленина. Произ-во стройматериалов, деревообработка и др.

ЖИГУЛИ́ — возвышенность на прав. берегу Волги, огибаемая излучиной Волги (т. н. Самарская Лука), в Куйбышевской обл. РСФСР. Выс. до 375 м. Изрезана оврагами и балками. М-ния нефти, строит. известняков, асфальта. На склонах, обращённых к С., — широколиств. и сосновые леса; к Ю. — лесостепная растительность. В р-не Ж. — Волжская ГЭС им. В. И. Ленина.

ЖИДА́ЧОВ — город в Львовской обл. УССР, на р. Стрый (приток Днестра). Ж.-д. ст. Картоно-бумажный комбинат. Пр-тия пищевой пром-сти.

ЖИ́ЗДРА — река в Калужской обл. РСФСР, лев. приток Оки. Дл. 223 км. Протекает по Среднерусской возв. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. На Ж. гг. Жиздра, Козельск.

ЖИ́ЗДРА — город в Калужской обл. РСФСР, на р. Жиздра, в 12 км от ж.-д. ст. Зикеево. Молочный завод.

ЖИ́ЛИНА (Žilina) — город на р. Ваг, в Чехословакии, в Словацкой Социалистич. Республике. 40,7 тыс. жит. (1968). Текст., целл.-бум., химическая, маш.-строит. пром-сть. Историч. центр гуситского движения (15 в.).

ЖИЛО́Й О́СТРОВ — остров Апшеронского арх. в Каспийском м. (Азерб. ССР). Пл. ок. 6 км². Высоты до 9—10 м. На вост. берегу — пос. Жилой; добыча нефти на морских площадях.

ЖИРА́РДУВ (Żyrardów) — город, центр текст. пром-сти в Польше, в Варшавском воеводстве. 33 тыс. жит. (1970). Старейшая льняная ф-ка страны; кож. пром-сть.

ЖИРНО́ВСК — город в Волгоградской обл. РСФСР, на р. Медведица, в 27 км от ж.-д. ст. Медведица. Добыча нефти и газа; асфальтобетонный завод.

ЖИРО́НДА (Gironde) — эстуарий рр. Гаронна и Дордонь, открывающийся в Бискайский зал., во Франции. Дл. 75 км, шир. до 10 км. На лев. бе-

регу Ж.; близ выхода в море расположен Ле-Вердон — внешний порт г. Бордо.

ЖИТКО́ВИЧИ — город в Гомельской обл. БССР. Ж.-д. ст. Маслодельный з-д, лесозаготовки. Краеведч. музей.

ЖИ́ТНЫЙ О́СТРОВ, Бо́льшой Жи́тный о́стров (Velký Žitný Ostrov), — часть Среднедунайской равнины между гл. руслом Дуная и М. Дунаем на Ю. Чехословакии. Пл. 1880 км². Бо́льшая часть терр. защищена дамбами от наводнений, осушена и превращена в пашни, сады, огороды. Животноводство.

ЖИТО́МИР — город, центр Житомирской обл. УССР, на р. Тетерев. Ж.-д. узел. 161 тыс. жит. (1970). Промышленный и культурный центр области. Осн. отрасли пром-сти: деревообр. (мебельный комбинат), лёгкая (льнокомбинат, чулочная, обув., швейные ф-ки), пищ. (муком. пр-тия, мясокомбинат, конс. комбинат), маш.-строит. и металлообр. (автозапчастей, «Электроизмеритель» з-ды и др.). Производство стройматериалов. С.-х. и пед. ин-ты. Музыкально-драматич. театр, филармония. Краеведч. музей. Основание города относится к периоду Киевской Руси.

ЖИТО́МИРСКАЯ О́БЛАСТЬ — в УССР. Пл. 29,9 тыс. км². Нас. 1626 тыс. чел. (1970), городское — 35%. Центр — г. Житомир. Ю.-З. области — в пределах Приднепровской возв. (выс. до 300 м), С. и С.-В. (низменная часть) — в пределах Полесья. Леса и кустарники покрывают ок. 30% площади области. Реки басс. Днепра (притоки Припяти — Случь, Уж, Уборть; притоки Днепра — Тетерев с Иршей и др.). Ведущие отрасли пром-сти — пищ. (сах., мясо-молочная, маслосыродельная, муком.), лёгкая (кож., обув., швейная, текст. и др.), маш.-строительная (заводы: химич. машиностроения, станкостроит., дорожных машин, с.-х. машин и др.). Развиты отрасли: лесная, деревообр., бум., фарфорофаянсовая, стекольная, производство стройматериалов. Созданы буроугольная и др. отрасли горнодоб. пром-сти. Посевы зерновых (пшеница, рожь, овёс, кукуруза, ячмень, просо), технич. культур (лён-долгунец, сах. свёкла, хмель), картофеля. Животноводство мясо-молочного направления; свиноводство, овцеводство. Развиваются кролиководство, птицеводство, пчеловодство.

ЖЛО́БИН — город в Гомельской обл. БССР, пристань на Днепре. Ж.-д. узел. 25 тыс. жит. (1970). Заводы: капитального ремонта строит. и дорожных машин, пенькозавод, мебельная и швейная фабрики, фабрика художеств. инкрустации. Предприятия ж.-д. транспорта и пищ. промышленности (маслодельный з-д, птицекомбинат).

ЖМЕ́РИНКА — город в Винницкой обл. УССР, ж.-д. узел. 36 тыс. жит. (1970). Пр-тия по обслуживанию ж.-д. транспорта (вагоноремонтный з-д и др.). Маслодельный, винодельческий, табачно-ферментационный заводы; меховая ф-ка. Пром-сть строит. материалов.

ЖОВТНЕВО́Е — город в Николаевской обл. УССР, пристань на р. Юж. Буг. Ж.-д. ст. Прибугская. 31 тыс. жит. (1970). Рем., железобетонных изделий заводы.

ЖО́ДИНО — город (до 1963 — пос. гор. типа) в Минской обл. БССР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Белорусский автомобильный завод. Смолевичская ГРЭС. Н.-и. ин-ты животноводства и земледелия Мин-ва с. х-ва БССР. Вечерний общетехнич. факультет Белорусского политехнического института.

ЖО́ХОВА О́СТРОВ — остров в группе о-вов Де-Лонга в Вост.-Сибирском м. (Якут. АССР). Пл. ок. 58 км². Выс. до 123 м. Тундровая растительность.

ЖОШУЙ, Э́дзин-Го́л (в верх. и ср. течении — Хэйхэ), — река в Китае. Дл. ок. 900 км. Истоки — в ледниках хребтов Циляньшань (Рихтгофена) и Таолайшань (горы Наньшань). Впадает неск. рукавами в оз. Гашун-Нур и оз. Сого-Нур. Летнее половодье. Используется для орошения оазиса Чжанъе.

ЖУА́Н-ПЕСО́А (João Pessoa), до 1930 — Парайба (Paraiba), — город на С.-В. Бразилии, реч. порт (доступен для мор. судов) в устье р. Параиба; ж.-д. ст.; адм. ц. шт. Параиба. 221,5 тыс. жит. (1970, с пригородами). Цем. з-д; текст. и пищ. пр-тия. Осн. в 1585. Архитектурные памятники 18 века.

ЖУЙС-ДИ-ФО́РА (Juiz de Fora) — город на Ю.-В. Бразилии, торг.-пром. ц. р-на произ-ва кофе и скотоводства. Ж.-д. ст. 194 тыс. жит. (1968, с пригородами). Пищ. и текст. пром-сть.

ЖУКО́ВКА — город в Брянской обл. РСФСР, на р. Десна. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Велосипедный з-д, деревообр. пром-сть.

ЖУКО́ВСКИЙ — город в Московской обл. РСФСР, близ ж.-д. ст. Отдых, на р. Москве. 74 тыс. жит. (1970).

ЖУЛА́ВЫ, Вислянские Жулавы (Żulawy Wiślane), — низменность дельты р. Вислы, в Польше. Пл. ок. 1000 км². Местами поверхность Ж. находится ниже уровня моря (до — 1,8 м). Пересечена густой сетью мелиоративных дамб и каналов.

ЖУНДИАЙ (Jundiaí) — город на Ю.-В. Бразилии, к С.-З. от Сан-Паулу. Узел жел. и автодорог. 124 тыс. жит. (1968, с пригородами). Маш-ние. Крупный текст. комбинат. Ж. осн. в 1655.

ЖУПА́НОВСКАЯ СО́ПКА — действующий вулкан на Ю.-В. п-ова Камчатка. Состоит из 3 слившихся вулканич. конусов, самый высокий из к-рых, восточный, достигает 2927 м выс. Лава андезитовая и базальтовая. На склонах — небольшие ледники.

ЖУРУА́ (Juruá) — река в Бразилии, прав. приток Амазонки. Дл. 3280 км. Берёт начало в предгорьях Перуанских Анд, в ср. и ниж. течении пересекает Амазонскую низм. Многоводна с янв. по май. Судоходна от г. Крузейру-ду-Сул.

ЖУТАЙ (Jutaí) — река в Бразилии, прав. приток Амазонки. Дл. 1200 км. Берёт начало и протекает по Амазонской низм. Сильные разливы с марта по июнь. Судоходна в ниж. течении.

ЖУ́Я — река на С.-В. Иркутской обл. РСФСР, лев. приток р. Чара (басс. Лены). Дл. 337 км. Протекает гл. обр. в пределах Патомского нагорья.

ЖЯМА́ЙТСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ, Жемайтская возвышенность, Жмудская возвышенность, — возвышенность в зап. части Литовской ССР, в басс. верхнего течения р. Вянта. Рельеф холмистый, моренный. Выс. 228 м. Много озёр. На Ж. в. — еловые леса, луга, пастбища, пашня.

З

ЗААЛА́ЙСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на С. Памира, с Ю. замыкает Алайскую долину. Выс. до 7134 м (пик Ленина). В ниж. части склонов — горно-степная и горно-луговая растительность, выше — вечные снега и ледники. Пл. оледенения 1436 км². Через З. х. по перевалу Кызыларт проходит автомоб. тракт Ош — Хорог.

ЗААЛЕ (Saale) — река в ГДР (истоки в ФРГ), лев. приток Эльбы. Дл. 427 км, пл. басс. ок. 24 тыс. км². Берёт начало в горах Франконский Лес и Фихтель, на значительном протяжении пересекает Тюрингию. Зимне-весеннее половодье. Судоходна от г. Наумбурга. Водохранилище, ГЭС. На З. — гг. Йена, Мерзебург, Галле.

ЗАБАЙКА́ЛЬЕ — территория между оз. Байкал на З. (исключая систему хребтов, непосредственно располагающихся на вост. побережье озера) и меридианом р. Олёкма на В., гос. границей СССР на Ю. и Сев.-Байкальским нагорьем и Патомским нагорьем на С. Представляет собой б. ч. горную страну, состоящую из хребтов (1400—1600 м выс.) и разделяющих их котловин и долин.

ЗА́БЖЕ (Zabrze) — город, пром. центр Верхнесилезского кам.-уг. р-на в Польше, в Катовицком воеводстве. 199,9 тыс. жит. (1970). Угольные шахты, заводы металлургич., горнопром. оборудования, коксохимич., стек. и др. Мед. академия.

ЗАВЕ́РЦЕ (Zawiercie) — город в Польше, на р. Варта, в Катовицком воеводстве. 39,6 тыс. жит. (1970). Металлургич. завод, машиностроит., стек., текст. пром-сть.

ЗАВИТИ́НСК — город в Амурской обл. РСФСР. Ж.-д. узол. 19 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, соевый завод, маслозавод, кирпичный завод.

ЗАВОДОУКО́ВСК — город в Тюменской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Лесная пром-сть, з-д с.-х. машиностроения, швейная ф-ка.

ЗАВО́ЛЖСК — город в Ивановской обл. РСФСР, на левом берегу Волги, против г. Кинешма. 17 тыс. жит. (1970). Химич. з-д (красители и др.).

ЗАВО́ЛЖЬЕ — левобережье Волги, гл. обр. в среднем и ниж. течении. На территории З. находится бо́льшая часть Марийской АССР, Тат. АССР, Куйбышевской, Саратовской и Астраханской областей РСФСР.

ЗАВО́ЛЖЬЕ — город в Горьковской обл. РСФСР, на Горьковском вдхр. Ж.-д. ст. 35 тыс. жит. (1970). З-ды: моторный, сборного железобетона. Возник в связи со стр-вом Горьковской ГЭС.

ЗАГА́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Забайкалье, в Бурятской АССР и Читинской обл., вытянут вдоль прав. берега р. Хилок. Выс. до 1353 *м*. Водоразделы широкие, пологоволнистые. На юж. склоне сосновая тайга, на сев. — гл. обр. лиственничная тайга.

ЗАГО́РСК (до 1930 — Сергиев) — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 92 тыс. жит. (1970). З-ды стройматериалов, лакокрасочный, трикотажная и игрушечная ф-ки. На территории Троице-Сергиевой лавры размещены историко-художеств. музей-заповедник, Московская духовная академия и духовная семинария.

ЗАГРЕБ (Zagreb) — город, второй по величине после Белграда, один из крупнейших экономич. и культ. центров Югославии, на р. Сава; столица Социалистич. Респ. Хорватии. 566 тыс. жит. (1971). Трансп. узел, один из осн. пром. центров страны. Разнообразное маш-ние, электротехника, полиграфич., хим., лёгкая пром-сть. Югославская Академия наук и иск-в, ун-т (с 17 в.). Ежегодные междунар. ярмарки.

ЗАГРО́С — горная система на Ю.-З. Иранского нагорья, в Иране. Дл. ок. 1600 *км*, шир. 200—300 *км*, выс. до 4548 *м* (г. Зердкух). Состоит из параллельных хребтов преим. сев.-зап. — юго-вост. простирания, разделённых долинами и котловинами. Сложены гл. обр. известняками и сланцами мезозоя и кайнозоя. Карст, исполинские (до 20 *км* в диаметре) соляные купола. В наиболее высоких хребтах — следы плейстоценового оледенения. Имеются небольшие совр. ледники; в котловинах — солончаки, озёра и оазисы. Климат субтропический, сухой. Преобладают ландшафты горных пустынь; в более увлажнённых участках — редкостойные леса (дуб, вяз, клён, акация) и ксерофитные кустарники. В юго-зап. предгорьях З. — месторождения нефти.

ЗА́ДАР (Zadar) — город, порт и курорт, центр туризма в Югославии, в Хорватии, на Адриатич. м. 43,2 тыс. жит. (1971). Пищевкусовая промышленность.

ЗАДО́НСК — город в Липецкой обл. РСФСР, на р. Дон, в 22 *км* от ж.-д. ст. Хитрово. Переработка плодов и овощей.

ЗАИЛИ́ЙСКИЙ АЛАТА́У — горный хребет в системе Тянь-Шаня, в Казах. ССР и Кирг. ССР. Выс. до 4973 *м* (пик Талгар). С сев. склонов стекают лев. притоки р. Или. В предгорьях — сухие степи, сменяющиеся кустарниково-степной растительностью, лугами и лесами (яблоня, осина, выше — тянь-шаньская ель). В сев. предгорьях З. А. — г. Алма-Ата.

ЗАЙР, Республика Заир (La République du Zaïre; до 27 окт. 1971 наз. Демократической Республикой Конго) — государство в Центр. Африке. Пл. 2,3 млн. *км*². Нас. 22,5 млн. чел. (1971). Столица — Киншаса. Независимость провозглашена в 1960. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит Нац. собранию. В адм. отношении разделено на 9 провинций (г. Киншаса приравнен к провинции).

Природа. Центр и З. страны занимает обширная впадина Конго; по периферии впадины — песчаные плато выс. от 400—600 *м* до 1200—1300 *м*. На В. в пределы З. входит зап. окраина Вост.-Афр. плоскогорья. Вдоль вост. границы З. протягивается система глубоких сбросовых впадин (Центр.-Африканский грабен), обрамлённых глыбовыми горами (Рувензори, 5109 *м*). К С. от оз. Киву — вулканич. горы Вирунга (до 4507 *м*), в т. ч. действ. вулканы Ньямлагира и Ньирагонго. Часть З., лежащая между 3° с. ш. и 3° ю. ш., имеет постоянно влажный экв. климат; в юж. половине и на сев. окраине З. климат субэкваториальный. На большей части терр. З. ср. темп-ра самого тёплого месяца (марта или апреля) от +25° до +28°, самого холодного (июля или августа) от +22° до +25°. Годовое кол-во осадков в экв. зоне от 1700—1800 до 2000—2500 *мм* на крайнем С. и Ю. до 1000—1500 *мм*. Св. $^{9}/_{10}$ терр. З. относится к басс. р. Конго (Заир); речная сеть очень густая и многоводная. В сбросовых впадинах — большие озёра Альберт, Эдуард, Киву, Танганьика, Мверу; во впадине Конго — озёра Леопольда II и Тумба. В сев. части З. распространены влажные экв. леса, во впадине Конго — периодически затопляемые и заболоченные леса. В юж. р-нах и на крайнем С. страны — комплекс сезонно-влажных субэкваториальных лесов и вторичных высокотравных саванн. На крайнем Ю. и Ю.-В. — сухие листопадные тропич. редколесья. З. обладает богатыми м-ниями меди, кобальта, алмазов, олова и др. видов минер. сырья, расположенными гл. обр. в р-не Катанги.

Население в осн. (85%) принадлежит к народам языковой семьи банту; на С. и С.-В. проживают народы, говорящие на суданских и нилотских яз.; встречаются пигмеи. Офиц. язык — французский. Ок. 52% нас. придерживается местных традиц. верований, б. ч. остального — христиане. Наибольшая плотность в горных р-нах на В. страны (до 100 чел. на 1 *км*²), на Ю.-В., в низовьях р. Конго и в басс. р. Касаи (местами до 50 чел. на 1 *км*²). В городах проживает $^{1}/_{4}$ нас. Крупные города (кроме столицы): Лубумбаши, Мбужи-Майи, Кисангани, Ликаси, Кананга, Букаву.

Хозяйство. З. — агр. страна с развитой горнодоб. пром-стью. Экономика З. специализирована в осн. на произ-ве минерал. и растит. сырья для внешнего рынка. З. занимает 1-е место в капиталистич. мире по добыче техн. алмазов и кобальта и видное место по добыче меди, олова, цинка и ряда др. ископаемых, является крупным производителем ценных тропич. с.-х. культур. В экономике З. продолжают оставаться сильными позиции иностр. (гл. обр. бельг. и амер.) монополистич.

групп. Вместе с тем в последние годы пр-во З. провело ряд мероприятий, направленных на расширение гос. сектора пар. х-ва (в 1967 гос. горнопром. компании «Жекомин» переданы все концессии и активы крупной компании «Юнион миньер дю О-Катанга», но впоследствии заключено соглашение о её участии в реализации продукции).

Для сел. х-ва З. характерны мелкие х-ва афр. крестьян в осн. потребит. характера, и наряду с ними крупные высокотоварные плантац. и скотоводч. х-ва, принадлежащие европейцам. Гл. экспортные культуры — масличная пальма (произ-во пальм. масла — 220 тыс. *т* в 1970, пальм. ядер — 110 тыс. *т*), какао (4,7 тыс. *т*), гевея (сбор каучука, 36 тыс. *т*), кофе (69 тыс. *т*). Произ-во хлопка (17 тыс. *т* хлопка-сырца в 1970), имевшее ранее важное экспортное значение, в последние годы всё более ориентируется на внутр. рынок. Для внутр. потребления выращивают маниок (700 тыс. *га*, 10 млн. *т* в 1970), кукурузу (330 тыс. *га*, 350 тыс. *т*), рис, арахис, сах. тростник, бананы, батат, ямс, просо, фасоль и др. Жив-во развито гл. обр. в вост. возвышенных р-нах, свободных от мухи цеце. В 1969/70 насчитывалось (в тыс. голов): кр. рог. скота 900, овец 570, коз 1600, свиней 442. В реках и озёрах ведётся лов рыбы. Лесоразработки (объём заготовок деловой древесины — ок. 400 тыс. *м*³ в год, экспорт в 1969 круглого леса — 39,1 тыс.*м*³, пиломатериалов — 34, 2 тыс.*м*³, шпона и фанеры — 40,2 тыс. *м*³).

Гл. горнопром. р-н страны — Шаба (б. Катанга), где, помимо рудников, расположены пр-тия цветной металлургии (в Лубумбаши, Ликаси, Колвези, Луилу). Произ-во (1969): меди 356 тыс. *т*, кобальта 10,6 тыс. *т*, цинка (электролитического и в концентратах, по содержанию металла) 99,9 тыс. *т*, кадмия 300 *т*, серебра 49 *т*. На С. Шабы и в р-не Киву-Маниема — добыча олова (6,6 тыс. *т* в 1969), выплавка олова — в Маноно (1,9 тыс. *т* в 1969); попутно с оловом извлекаются вольфрам (230 *т* в 1969), тантало-колумбит (169 *т*), берилл (144 *т*). На З. Шабы добывается марганцевая руда (311,4 тыс. *т* в 1969). В басс. р. Касаи — разработки крупных м-ний алмазов (13,4 млн. каратов

в 1969, преим. технич. сорта). В р-нах Кило-Мото, Киву-Маниема и др. — добыча золота (5,5 тыс. *кг* в 1969). Для внутр. потребления в Шабе добывается каменный уголь (84 тыс. *т*).

Обрабат. пром-сть представлена первичной переработкой сырья, предназначенного для экспорта, произ-вом пищ. продуктов и товаров широкого потребления для внутр. рынка. Помимо металлургич. з-дов, имеются предприятия хим., цем., лесообрабат., металлообр., хлопкоочистит., текст., швейной, кож.-обув., маслоб., сах., рисоочистит. и др. отраслей пром-сти. В 1968 вступил в строй нефтепереработ. з-д. Небольшие судоверфи. Огромные гидроэнергоресурсы З. (св. 100 млн. *квт*) используются в незначит. степени. Общая установленная мощность электростанций 750,6 тыс. *квт*, в т. ч. ГЭС 683,3 тыс. *квт*. Произ-во электроэнергии в 1969 составило 2,9 млрд. *квт·ч* (гл. обр. на ГЭС); наиболее крупные ГЭС — Ле-Мариней (мощность 258 тыс. *квт*) и Делькомон (108 тыс. *квт*) в Катанге. Общая протяжённость ж. д. св. 5 тыс. *км*, автодорог ок. 150 тыс. *км*, внутр. судох. путей (по р. Заир, её притокам и крупным озёрам) ок. 16 тыс. *км*. Гл. морской порт — Матади, гл. речной порт — Киншаса. Аэропорты междунар. значения в Киншасе, Лубумбаши, Кисангани. Св. $^3/_4$ экспорта З. (по стоимости) составляют минерал. продукты, остальную часть — гл. обр. растит. сырьё; импорт: машины и оборудование, трансп. средства, продовольствие, нефтепродукты, чёрные металлы, медикаменты. Гл. внешнеторг. партнёры — Бельгия и США. Ден. единица — заир.

ЗАЙСАН — озеро на В. Казах. ССР. Расположено в межгорной котловине. В З. впадает р. Чёрный Иртыш, вытекает Иртыш. До сооружения Бухтарминской ГЭС на р. Иртыш пл. З. составляла 1800 *км*². В связи с постройкой ГЭС образовался подпор воды, в результате к-рого *Бухтарминское водохранилище* и З. стали единым водоёмом.

ЗАЙСАН — город в Вост.-Казахстанской обл. Казах. ССР, в предгорьях хр. Саур. 12 тыс. жит. (1970). Центр животноводч. р-на.

ЗАКАВКА́ЗСКОЕ НАГО́РЬЕ — горная область, включающая сев. часть Армянского нагорья, Малый Кавказ и котловину ср. течения Аракса.

ЗАКАВКА́ЗЬЕ — часть Кавказа, лежащая к Ю. от Главного, или Водораздельного, хр. Б. Кавказа. В пределах З. находятся основные части Груз. ССР, Азерб. ССР и Арм. ССР.

ЗАКА́ЗИК, Э з - З а к а з и к, — город в АРЕ, в вост. части дельты Нила; адм. ц. мухафазы Шаркия. 151 тыс. жит. (1966). Торг.-трансп. центр. Узел жел. и шосс. дорог. Хл.-очистит. пр-тия. В р-не З. — развалины древнего храма Бубаст.

ЗАКА́МЕНСК (до 1959 — Г о р о д о к) — город в Бурятской АССР, в 253 *км* от ж.-д. ст. Джида. Горнодоб. пром-сть.

ЗАКАРПА́ТСКАЯ О́БЛАСТЬ — в УССР. Пл. 12,8 тыс. *км*². Нас. 1057 тыс. чел. (1970), городское — 30%. Центр — г. Ужгород. Расположена на юго-зап. склонах и в предгорьях Вост. Карпат и частично в Притисенской низм. Леса (бук, ель, дуб, граб) занимают значит. часть территории. Большие площади под высокогорными лугами (полонины). Гл. река — Тиса (басс. Дунай). Реки богаты гидроэнергетич. ресурсами. Теребля-Рикская ГЭС. Добыча угля, кам. соли, мрамора. Минеральные источники. Осн. отрасли пром-сти: лесная, деревообр. (в т. ч. мебельная, фанерная), пищ. (гл. обр. винодельческая) и лёгкая. Произ-во строит. материалов. Ведущая отрасль с. х-ва — мясо-молочное жив-во. Виноградарство, садоводство, табаководство. Посевы зерновых (пшеница, рожь, овёс, кукуруза). З. о. — край массового туризма.

ЗАКАТА́ЛЫ — город в Азерб. ССР, в 152 *км* от ж.-д. узла Евлах. 13 тыс. жит. (1970). Заводы: орехоочистит., плодоконс., маслосыродельный, гренажный, стройматериалов, чайная, мебельная ф-ки. Историко-краеведческий музей.

ЗАКОПА́НЕ (Zakopane) — город, курорт и центр туризма на Ю. Польши, в Краковском воеводстве, у подножия Татр. 27 тыс. жит. (1970). Стадион для зимних видов спорта и трамплины. Канатные дороги к горным вершинам Губалувка и Каспровы-Верх. Близ З. — музей (в Пороронно) и Дом-музей (в Вилы-Дунаец) В. И. Ленина, жившего здесь в 1913 и 1914.

ЗАЛЕ́ЩИКИ — город в Терпопольской обл. УССР, на р. Днестр. Ж.-д. ст. Кирпично-черепичный з-д. Пр-тия пищ. и лёгкой пром-сти. Детский климатич. курорт.

ЗА́ЛЬЦБУРГ (Salzburg) (древний Юванум) — город в Австрии, живописно расположенный в межгорной котловине на р. Зальцах, крупный центр туризма и курорт. 120,2 тыс. жит. (1968). Текст., пищ. пром-сть, произ-во муз. инструментов, обработка мрамора, маш-ние. З. — родина В. Моцарта. Дом фестивалей и Моцартеум для междунар. фестивалей муз. и театрального иск-ва.

ЗА́ЛЬЦГИТТЕР (Salzgitter) — город, осн. центр добычи жел. руды в ФРГ, в земле Ниж. Саксония. Порт на ответвлении Среднегерм. канала. 118 тыс. жит. (1970). Металлургия, маш-ние.

ЗАМБЕ́ЗИ (Zambezi) — река в Юж. Африке. Дл. 2660 *км*, пл. басс. 1330 тыс. *км*². Берёт начало на плато в Замбии, впадает в Мозамбикский пролив Индийского океана. От истока до водопада Виктория (1200 *км*) З. течёт по пологонаклонной равнине. Пороги (Катима, Кебрабаса) протяжением 100 *км* и водопады: Гоньо, Ингамбе, Вамбуа, Виктория (выс. 120 *м*). Ширина З. местами достигает 1600 *м* (у г. Ливингстон), местами сужается до 40 *м*. Паводки — с декабря по апрель. Ср. расход воды у устья — 16 тыс. *м*³/*сек*. Судоходство затруднено наличием порогов и существует лишь на отд. изолированных участках. В ущелье Кариба — крупная ГЭС (в 1960 пущена 1-я очередь).

ЗА́МБИЯ, Р е с п у б л и к а З а м б и я (Republic of Zambia) — независимое (с 24 окт. 1964) гос-во в Центр. Африке. С 1924 до 1964 — брит. протекторат под назв. Сев. Родезия; в 1953—63 находилась в составе Федерации Родезии и Ньясаленда, колониального объединения, созданного Великобританией. Пл. 752,6 тыс. *км*². Нас. 4,3 млн. чел. (оценка, 1970), в основном африканцы языковой семьи банту. Столица — Лусака.

П р и р о д а. Поверхность — волнистое плоскогорье ср. выс. 1000—1350 *м*. Наибольшая выс. 1893 *м* в горах Мучинга на С.-В. страны. Климат экваториально-муссонный с дождливым летним и сухим зимним сезонами. Ср. темп-ра октября от +23° до +27°, июля от +15° до +20°. Осадков от 600 до 1400 *мм* в год. Большинство рек принадлежит к басс. р. Замбези. Наиболее крупные озёра — Танганьика, Мверу и Бангвеулу. В растительном покрове преобладают редкостойные саванновые леса, сбрасывающие листву в сухое время года. В речных долинах — тропич. луговая и болотная растительность. В составе животного мира — слоны, носороги, буйволы, зебры, жирафы, антилопы, львы, леопарды. Многие р-ны З. заражены мухой цеце.

Х о з я й с т в о. В результате длит. господства англ. колонизаторов экономика З. носит однобокий характер. Осн. отрасль х-ва — горная пром-сть, работающая на экспорт, направляемый гл. обр. в развитые капиталистич. страны. На территории З. расположен меденосный пояс, составляющий продолжение пояса Катанги (Республика Заир). По размерам добычи меди (719 тыс. *т* в 1969) З. занимает одно из первых мест среди капиталистич. и развивающихся стран. М-ния полностью эксплуатировали англо-амер. монополии. После достижения независимости страны монопольное право распоряжения недрами (к-рым с 1890 незаконно пользовалась англ. компания «Бритиш Саут Африка») перешло к нац. пр-ву; в результате иностр. компании стали выплачивать арендную плату пр-ву З. Последнее добилось повышения отчислений, производимых компаниями в пользу гос-ва З., а затем передачи 51% акций медных компаний замбийскому пр-ву. Кроме меди, в З. добываются также кобальт, цинк, свинец, серебро, марганцевые руды, кам. уголь. Первичная обработка руд ведётся на з-дах З. Произ-во черновой меди в 1969 — 104 тыс. *т*, рафинированной 649 тыс. *т*, цинка 50 тыс. *т*, свинца 22 тыс. *т*. Др. отрасли обрабат. пром-сти представлены преим. небольшими таб., лесопил., деревообр., пищ. пр-тиями. Пр-во З. осуществляет программу стр-ва новых пром. пр-тий. Гл. центры горнодоб. пром-сти — Нкана, Муфулира, Кабве (быв. Брокен-Хилл), обрабатывающей — Ндола, Лусака, Ливингстон (Марамба). Электроэнергия поступает с местных ЭС и из Рес-

публики Запр. Построенная на р. Замбези Карибская ГЭС является совместным владением З. и Юж. Родезии (где власть захвачена расистами), но расположена на территории последней. В целях высвобождения от зависимости от Юж. Родезии проектируется постройка ГЭС на Замбийском берегу р. Замбези и на р. Кафуэ.

Сел. х-во развито относительно слабо. Осн. с.-х. культура — кукуруза; возделываются также арахис, просо, маниок, бобовые, овощи, табак. Поголовье (в 1969): кр. рог. скота ок. 1,4 млн., овец и коз ок. 200. Пр-вом З. приняты меры к ликвидации расовой сегрегации в сел. х-ве. Так, по конституции З., земли, относившиеся к «короне» и африканским резервациям, стали собственностью гос-ва З.

Дл. ж. д. 1,1 тыс. *км*, автодорог ок. 34 тыс. *км*. Своего выхода к морю З. не имеет. В связи с господством расистов в Юж. Родезии транспортировка идущей на экспорт продукции горной пром-сти З. производится гл. обр. через терр. Танзании. Построен нефтепровод от Дар-эс-Салама (Танзания) до Идолы длиной 1072 *км*. Св. 95% экспорта З. приходится на медь и др. продукты горной пром-сти. Развивается возд. транспорт. Осн. статьи экспорта — медь, кобальт, цинк, табак; импорта — оборудование, нефтепродукты, продовольствие, различные пром. изделия.

ЗА́МОСЦЬ, З а м о с ь ц (Zamość), — город в Польше, в Люблинском воеводстве. 34,7 тыс. жит. (1970). Пищ. (в т. ч. мясокомбинат), металлообр., мебельная пром-сть. В архит. облике выделяются постройки 16—17 вв.

ЗАНГЕЗУ́РСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Закавказском нагорье. Протягивается меридионально от верх. течения рр. Тертер и Арпа до Аракса. Выс. до 3904 *м* (г. Капутджух). На зап. склонах — степная и полупустынная растительность, на восточных (с 800 *м*) — частично широколиств. леса и субальп. луга. М-ния медно-молибденовых руд.

ЗАНГЕЛА́Н — город в Азерб. ССР. Ж.-д. ст. 4 тыс. жит. (1970).

ЗА́НДАМ (Zaandam) — город в Нидерландах, в пров. Сев. Голландия, на р. Зап. 63,5 тыс. жит. (1970). Лесопиление, электротехнич., пищ., химич. промышленность. Судостроит. верфи З. в 1697 посетил Пётр I.

ЗАНЗИБА́Р (Zanzibar) — остров в Индийском ок., у вост. побережья Африки. Входит в состав Танзании. Пл. 1658 *км*². Нас. 190 тыс. чел. (1967). Остров низменный (выс. до 120 *м*), сложен коралловыми известняками, окаймлён рифами. Климат субэкваториальный. Осадков до 2000 *мм* в год. Леса, покрывавшие З., ныне б. ч. уничтожены и замещены вторичными кустарниковыми зарослями и культурной растительностью. Гл. город и порт — Занзибар.

ЗАНЗИБА́Р (Zanzibar) — город в Танзании, на о-ве Занзибар; адм., экон., культ. центр островной части Объединённой Республики Танзании. 68,4 тыс. жит. (1967). Порт (вывоз гвоздики, 80% мирового произ-ва, и гвоздичного масла). Аэродром. Произво масла гвоздичного и кокосового.

ЗАОЗЁРНЫЙ — город в Красноярском крае РСФСР, на р. Барга. Ж.-д. ст. 27 тыс. жит. (1970). Слюдяная, мебельная, швейная ф-ки, произ-во стройматериалов. Близ З. — добыча угля.

ЗА́ПАДНАЯ А́ЗИЯ, П е р е д н я я А з и я, — юго-зап. часть Азии, включающая п-ова Малая Азия, Аравийский с Оманским и Синайским, а также примыкающие к ним территории: Кавказский перешеек, Армянское и Иранское нагорья, Месопотамскую низм. и области, прилегающие к вост. побережью Средиземного м. (т. н. страны Леванта). Пл. ок. 7,5 млн. *км*². Сев. часть З. А. (Кавказ, сев. окраины Армянского и Иранского нагорий) находится в пределах СССР. На остальной терр. З. А. расположены: большая часть Турции, Иран, Афганистан, Ирак, Иордания, Израиль, Саудовская Аравия, Йеменская Арабская Республика, Ливан, Кипр, Сирия, часть АРЕ, часть Пакистана, Кувейт, Катар, Оман, Народная Демократич. Республика Йемен, Объединённые арабские эмираты, Бахрейн.

ЗА́ПАДНАЯ ДВИНА́ — река в Европ. части СССР. См. *Двина Западная*.

ЗА́ПАДНАЯ ДВИНА́ — город в Калининской обл. РСФСР, на р. Зап. Двина. Ж.-д. ст. Деревообр. комбинат, льнозавод.

ЗА́ПАДНАЯ КОРДИЛЬЕ́РА АНД, З а п а д н ы е К о р д и л ь е р ы (Cordillera Occidental), — горный хребет, образующий наиболее высокий зап. край горной системы Анд в Юж. Америке. Твёрдо укрепилось назв. З. К. А. за отрезками зап. краевого хребта в Андах Колумбии, Экуадора и Центр. Андах (до 22° ю. ш.). Иногда З. К. А. на отдельных участках имеет и др. наименования. Много действующих и потухших вулканов (Чимборасо, Мисти, Коропуна и др.). М-ния золота, платины, серы, руд, меди и железа.

ЗА́ПАДНАЯ СИБИ́РЬ — 1) часть Азиатской территории СССР, расположенная к В. от Урала до р. Енисей. Бо́льшая часть поверхности занята Западно-Сибирской равниной, на Ю. — горы (Алтай и др.). На С. — тундра и лесотундра, б. ч. З. С. занята тайгой, на Ю. — лесостепь. 2) Один из крупных экономико-географич. р-нов Сов. Союза. Включает Алтайский край, Кемеровскую, Новосибирскую, Омскую, Томскую и Тюменскую обл. Пл. 2,4 млн. *км*², нас. 12,1 млн. чел. (1970).

ЗА́ПАДНАЯ СЬЕ́РРА-МА́ДРЕ (Sierra Madre Occidental) — приподнятый зап. край *Мексиканского нагорья*. Дл. ок. 1300 *км*. Выс. до 3150 *м*. Добыча серебра.

ЗА́ПАДНО-АВСТРАЛИ́ЙСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — холодное течение Индийского ок. у зап. берегов Австралии, сев. ветвь течения Зап. Ветров. Темп-ра от +15°, +19° на Ю. до +21°, +26° на С. Скорость до 0,9 *км/ч*.

ЗА́ПАДНО-ГРЕНЛА́НДСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — тёплое течение в морях Лабрадор и Баффина и прол. Дейвиса, проходящее с Ю. на С. вдоль юго-зап. берегов Гренландии. Является продолжением течения Ирмингера. Ср. температура от 0° до +2°. Скорость 0,9—1,9 *км/ч*.

ЗА́ПАДНОЕ САМОА́ — см. *Самоа Западное*.

ЗА́ПАДНО-КАРЕ́ЛЬСКАЯ ВОЗВЫШЕ́ННОСТЬ — возвышенность на З. Карельской АССР, между Сегозером и Локсозером. Выс. до 417 *м*. Покрыта еловыми и сосновыми лесами.

ЗА́ПАДНО-КОРЕ́ЙСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Жёлтого м., у берегов КНДР и Китая. Глуб. преим. менее 50 *м*; у берегов — широкие отмели и скалистые о-ва. Приливы полусуточные, их величина ок. 10 *м*. Порты: Нампхо, Синыйчжу в КНДР, Далянь (Дальний) и Люйшунь (Порт-Артур) в Китае.

ЗА́ПАДНО-ПОНТИ́ЙСКИЕ ГО́РЫ — часть Понтийских гор на С. Турции, к З. от р. Кызыл-Ирмак. Длина 475 *км*. Состоят из цепей средневысотных хребтов, сложенных песчаниками, известняками и метаморфич. породами и разделённых продольными густонаселёнными долинами. Выс. до 2600 *м*. Сев. склоны покрыты лесами средиземноморского типа, южные — зарослями ксерофитных кустарников и горными степями.

ЗА́ПАДНО-САХАЛИ́НСКИЕ ГО́РЫ, З а п а д н ы й х р е б е т, — горы на острове Сахалин. Высота до 1325 *м*. Состоят из нескольких параллельных хребтов. Месторождения кам. угля. На юго-западных склонах — смешанные леса, на других — елово-пихтовая тайга.

ЗА́ПАДНО-СИБИ́РСКАЯ РАВНИ́НА — одна из обширных низменных равнин земного шара, расположена между Уралом на З. и Среднесибирским плоскогорьем на В. Пл. ок. 3 млн. *км*². Отличается незначит. колебаниями высот (от 50 *м* до 300 *м*). На З.-С. р. открыты крупные залежи нефти и газа. Большая часть рек принадлежит басс. Оби и Енисея. Много озёр. Сев. часть занята тундрой, сменяющейся лесотундрой, южнее — хвойные леса (кедр, пихта, ель, лиственница, сосна), занимающие наибольшую площадь. В юж. части — лесостепь и степь. Обширные пространства на юге З.-С. р. распаханы.

ЗА́ПАДНЫЕ БЕСКИ́ДЫ — зап. часть внеш. флишевой зоны Зап. Карпат, в Чехословакии и Польше. Включает группу разобщённых горных массивов и хребтов. Выс. до 1725 *м* (г. Бабья). Наиб. увлажнённое место Зап. Карпат (до 1500 *мм* осадков в год). Буковые и елово-пихтовые леса, участки горных лугов.

ЗА́ПАДНЫЕ ГА́ТЫ, С а х ь я д р и, — глыбовые горы на З. п-ова Индостан. Образуют зап. край Деканского плоскогорья. Дл. ок. 1800 *км*, преобладающие выс. 1500—2000 *м*. На С. — плато с крутыми базальтовыми уступами, на Ю. — волнистые гнейсовые плато с кварцитовыми останцами. Зап. склон круто обрывается к морю;

расчленён тектонич. и эрозионными ущельями, покрыт влажными тропич. вечнозелёными и смешанными лесами. Вост. — постепенно переходит в волнистую поверхность Деканского плоскогорья. Преобладают сухие саванновые редколесья.

ЗАПАДНЫЕ КАРПАТЫ — часть Карпат в Чехословакии, Польше и Венгрии. Дл. ок. 400 *км*. Выс. до 2655 *м* (пик Герлаховски-Штит). На С. — Западные Бескиды и Восточные Бескиды, сложены преим. флишем и представляют собой средневысотные пологоволнистые хребты. В центр., наиболее высокой части — Татры, Низкие Татры, Словацкие Рудные горы и другие — кристаллич. хребты с альпийскими формами рельефа. На Ю. — невысокие массивы и плато из осадочных и вулканич. пород — Матра, Штявницкие горы и др.

ЗАПАДНЫЕ РУМЫНСКИЕ ГОРЫ, Апусени (Munţii Apuseni), — часть горной системы Карпат, на З. Румынии. Центр. часть З. Р. г. — кристаллич. платообразный массив Бихор (до 1848 *м*), на З. от к-рого веерообразно расходятся низкогорные хребты Кодру и Зэранд. На Ю.-В. к Бихору примыкает известняковый хр. Траскэу, на Ю. — вулканич. хр. Металич. Буковые леса и луга. Месторождения свинца, цинка, меди, золота, серебра.

ЗАПАДНЫЙ БЕРЛИН — см. *Берлин Западный.*

ЗАПАДНЫЙ ИРИАН — зап. часть о. Новая Гвинея, территория Индонезии. Образует адм. ед. площ. 412,8 тыс. *км*² и нас. св. 931 тыс. чел. (1961). Адм. ц. — Джаяпура.

ЗАПАДНЫЙ ПРОХОД, Броутона проход, — сев.-зап. проход Корейского прол., между о-вами Цусима и п-овом Корея. Шир. 52 *км*. Глуб. 56—184 *м*, в узком жёлобе достигают 230 *м*. Течения в основном направлены на С.-В., их скорость ок. 1 *км*/*ч*. Порт Пусан (Юж. Корея).

ЗАПАДНЫЙ САЯН — горная система. Расположена на Ю. Красноярского края и в Тувинской АССР. Тянется от верховьев р. М. Абакан (к В. от Телецкого оз.) до стыка с Вост. Саяном в истоках рр. Казыр и Уда. Наибольшая высота 3121 *м* — г. Кызыл-Тайга. В нижних частях сев. склонов преобладают сосново-лиственничные леса, с высоты 800—900 *м* они сменяются темнохвойными таёжными лесами, переходящими на выс. 1500—1800 *м* в кедровое или лиственничное редколесье, выше 2000 *м* — гольцовая растительность. На юж. склонах до выс. 1200—1500 *м* преобладает горная лесостепь, сменяющаяся лиственничными лесами (до 1800—2100 *м*).

ЗАПАДНЫЙ ШЕЛЬФОВЫЙ ЛЕДНИК (West Shelf Ice) — один из наиболее крупных шельфовых ледников Вост. Антарктиды, между 81°21′ и 87°40′ в. д. С С. и В. омывается морем Дейвиса, с З. — морем Содружества. Пл. 26 010 *км*² (вместе с включёнными в него ледниковыми куполами 26 800 *км*²), выс. над ур. м. от неск. метров до 70—100 *м*. Открыт и назван нем. антарктич. экспедицией Э. Дригальского (1901—03). Детально обследован сов. антарктич. экспедицией в 1957—60. В 1960 в центр. части ледника на куполе Завадовского в течение 3 мес. (май — июль) работала сов. временная метеорологич. станция Дружба.

ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН — самый большой о-в в арх. Шпицберген. Принадлежит Норвегии. Пл. ок. 39 тыс. *км*². Берега сильно изрезаны фьордами. Выс. до 1712 *м* (г. Ньютон). Значит. часть поверхности покрыта ледниками. Добыча каменного угля советскими и норвежскими предприятиями.

ЗАПАДНЫХ ВЕТРОВ ТЕЧЕНИЕ — холодное течение в Юж. полушарии, приблизительно между 40° и 55° ю. ш. Обусловлено преобладающими зап. ветрами. Опоясывает земной шар, пересекая Атлантич., Индийский и Тихий океаны. Скорость 1—2 *км*/*ч*. Темп-ра воды от +12°, +15° в сев. части течения до +1°, +2° в южной.

ЗАПОЛЯРНЫЙ — город в Мурманской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970).

ЗАПОРОЖСКАЯ ОБЛАСТЬ — в УССР. Пл. 27,2 тыс. *км*². Нас. 1775 тыс. чел. (1970), городское — 66%. Центр — г. Запорожье. На Ю. омывается Азовским м., на С.-З. пересекается Днепром. Поверхность — слаборасчленённая равнина, на Ю.-В. — Приазовская возв. (выс. 200—220 *м*). Леса и кустарники — 1,8% площади области. М-ния жел. (в Васильевском и др. р-нах), марганцевых (в Токмакском р-не) руд. Значит. запасы бурого угля, огнеупоров, известняков, каолинов, гранита. Днепрогэс им. В. И. Ленина. З. о. — крупный р-н чёрной металлургии (з-ды: «Запорожсталь», «Днепроспецсталь», ферросплавов и др.); маш-ние (автомобили, трансформаторы, с.-х. машины), металлообработка (Запорожье, Бердянск, Мелитополь, Токмак), коксохимия и др. Произ-во стройматериалов. Пищ. пром-сть (особенно мукомольная); пр-тия лёгкой пром-сти. С. х-во специализируется на произ-ве зерновых (пшеница, рожь, овёс, ячмень, кукуруза, просо), технич. (подсолнечник, клещевина, лён-кудряш) культур. Мясо-молочное животноводство. Бахчеводство, виноградарство и садоводство. Курорты: Бердянск, Кирилловка.

ЗАПОРОЖЬЕ (до 1921 — Александровск) — город, центр Запорожской обл. УССР, порт на Днепре. Ж.-д. узел. 658 тыс. жит. (1970). Один из крупнейших центров чёрной (з-ды «Запорожсталь», «Днепроспецсталь», ферросплавов) и цветной металлургии и электроэнергетич. центр УССР. Коксохим., абразивный з-ды. Маш-ние (автомоб. з-д «Коммунар», трансформаторный и др.). Пр-тия лёгкой и пищ. пром-сти. Днепрогэс им. В. И. Ленина. Маш.-строит., пед., мед. ин-ты. Филиалы Днепропетровского инженерно-строит. и металлургич. ин-тов, Донецкого ин-та сов. торговли. Драматич. театр, краеведч. музей.

ЗАРАЙСК — город в Московской обл. РСФСР, на р. Осётр. Ж.-д. ст. 24 тыс. жит. (1970). Текст. ф-ка и др. пр-тия. Известен с 13 в. Сохранился Кремль (16 в.).

ЗАРАСАЙ — город в Лит. ССР, в 18 *км* от ж.-д. ст. Турмантас. Маслозавод и текстильно-галантерейная ф-ка.

ЗАРДОБ — город (до 1968 — посёлок) в Азерб. ССР, на р. Кура, в 35 *км* от ж.-д. ст. Уджары. 6 тыс. жит. (1970).

ЗАРИЯ (Zaria) — город в Сев. Нигерии, в Северо-Центр. штате. 193 тыс. жит. (1969). Узел жел. и автодорог. Торг. центр хлопководч. р-на. Хлопкоочистит., текст., маслоб., таб. произ-во. Ж.-д. мастерские. Старинные ремёсла: ткачество, крашение тканей, дубление кож. Ун-т.

ЗАСКАР — горный хребет в сев.-зап. Гималаях, на терр. Индии и Китая. Дл. св. 300 *км*. Выс. до 7816 *м* (г. Нандадеви). Многочисл. ледники. В З. — истоки мн. притоков Инда. Прорезан сквозной долиной р. Сатледж.

ЗАСТАВНА — город в Черновицкой обл. УССР, на р. Днестр. Ж.-д. ст. Маслодельный завод, ф-ка бытовых товаров.

ЗАУРАЛЬЕ — территория, примыкающая с В. к Уральской горной системе. Включает вост. части Свердловской, Челябинской и отчасти Курганскую и Оренбургскую обл. РСФСР. Представляет собой в основном равнину, сильно расчленённую долинами рек.

ЗАХЛЯ — город и климатич. курорт в Ливане; адм. центр мухафазы Бекаа. 58 тыс. жит. (1964). Ж. д. и шоссе соединён с Бейрутом. Виноделие.

ЗБАРАЖ — город в Тернопольской обл. УССР, ж.-д. ст. Пр-тия пищ. пром-сти. Тарный комбинат, з-д хоз. литья.

ЗБОРОВ — город в Тернопольской обл. УССР, на р. Стрыпа (приток Днестра), в 3 *км* от ж.-д. ст. Зборов. Пр-тия пищ. пром-сти.

ЗБРУЧ — река в УССР, лев. приток Днестра. Дл. 247 *км*. Протекает по Подольской возв. Ледовый покров неустойчив.

ЗВЕНИГОРОД — город в Московской обл. РСФСР, на р. Москве, ж.-д. ст. Ф-ка игрушек. Краеведческий музей. Санатории, дома отдыха. Известен с 12 в. Архитектурные памятники: Успенский собор (14 в.) и Саввино-Сторожевский монастырь (15—17 вв.).

ЗВЕНИГОРОДКА — город в Черкасской обл. УССР, в 12 *км* от ж.-д. ст. Звенигородка, на р. Гнилой Тикич. 20 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ. (плодокомбинат, маслосыродельный, мукомольный заводы) пром-сти, чугунолитейный, кирпичный заводы. С.-х. техникум.

ЗГЕЖ (Zgierz) — город в Польше, пром. спутник Лодзи, в Лодзинском воеводстве. 43,5 тыс. жит. (1970). Текст., гл. обр. шерстяная, пром-сть, произ-во красителей.

ЗДОЛБУНОВ — город в Ровенской обл. УССР. Ж.-д. узел. 21 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта; це-

ментно-шиферный комбинат, авторем., железобетонных изделий, пластмассовых изделий, кирпичный заводы.

ЗДУ́НЬСКА-ВО́ЛЯ (Zdúńska Wola) — город в Польше, в Лодзинском воеводстве. 29 тыс. жит. (1970). Текст. маш-ние, текст., кож., муком. пр-тия.

ЗЕ́ЙДЕР-ЗЕ (Zuider Zee) — залив Сев. м., у берегов Нидерландов. Отделён от моря Зап.-Фризскими о-вами. Разделён шлюзованной дамбой на зал. Вадден-Зе на С. и Эйсел-Мер на Ю. Глуб. 3—4 *м*. Значит. часть зал. Эйсел-Мер осушена. Порт Амстердам.

ЗЕ́ЙСКО-БУРЕ́ЙНСКАЯ РАВНИ́НА — равнина в Амурской обл. РСФСР, между предгорьями хр. Турана и рр. Амур и Зея. Преобладающие выс. 200—300 *м*. Почвы лугово-черноземные, светло-бурые и болотные. Понижения заняты лугами и пашнями, на повышениях — леса и кустарники. З.-Б. р. — осн. зерновой р-н Амурской обл. В басс. р. Бурея — м-ния угля.

ЗЕКА́РСКИЙ ПЕРЕВА́Л — перевал через Месхетский хр. в Груз. ССР. Выс. 2182 *м*. Через З. п. идёт дорога из Кутаиси в Ахалцихе.

ЗЕЛА́НДИЯ, дат. Шеллапп (Själland), — остров в Балтийском м., терр. Дании. Пл. 7016 *км*² (по др. данным — 7544 *км*²). Берега изрезаны заливами. Холмистая равнина выс. до 126 *м*, сложенная преим. известняками и глинами, перекрытыми ледниковыми отложениями. З. — экономически наиболее развитая часть Дании; на В. острова расположена б. ч. столицы страны — Копенгагена.

ЗЕЛЕ́НА-ГУ́РА (Zielona Góra) — старинный город в Польше, адм. ц. Зеленогурского воеводства. 73 тыс. жит. (1970). Трансп., электротехнич., маш-ние, произ-во стальных конструкций; текст. пром-сть. Архит. памятники 15—17 вв.

ЗЕЛЁНОГО МЫСА ОСТРОВА (Ilhas do Cabo Verde) — архипелаг в Атлантическом ок., прибл. в 600 *км* от Зелёного мыса (Африка). Владение Португалии. Пл. 4 тыс. *км*². Нас. 250 тыс. чел. (1969). Состоит из Наветренных о-вов на С. (Санту-Антан, Боавишта, Сан-Николау и др.) и Подветренных о-вов на Ю. (Сантьягу, Фогу и др.). Острова вулканич. происхождения (действующий вулкан Фогу выс. 2829 *м*). Климат тропич. Осадков 100—250 *мм* в год. Полупустынные ландшафты. Адм. центр — г. Прая, морской порт — Минделу.

ЗЕЛЕНОГО́РСК (до 1948 — Терионки) — город в Ленинградской обл. РСФСР, на сев. берегу Финского зал. Ж.-д. ст. в 50 *км* от Ленинграда. 16 тыс. жит. (1970). Приморский климатич. курорт.

ЗЕЛЕНОГРА́Д — город в Московской обл. РСФСР, в 4 *км* от ж.-д. ст. Крюково. 73 тыс. жит. (1970). Комбинаты железобетонных изделий и плодоовощной. Ин-т электронной техники.

ЗЕЛЕНОГРА́ДСК (до 1947 — Кранц) — город в Калининградской обл. РСФСР, на побережье Балтийского м., в 30 *км* от Калининграда. Ж.-д. ст. Лёгкая и пищ. пром-сть. Грязевой и климатич. курорт.

ЗЕЛЕНОДО́ЛЬСК — город в Татарской АССР. Пристань на Волге. Ж.-д. ст. 77 тыс. жит. (1970). Фанерно-мебельный комбинат, швейная ф-ка.

ЗЕЛЕНОКУ́МСК (до 1963 — с. Воронцово - Александровское, до 1965 — с. Советское) — город в Ставропольском крае РСФСР, на р. Кума. Ж.-д. ст. 30 тыс. жит. (1970). Заводы: «Электроаппарат», дорожных машин, ремонтный, маслосыродельный, произ-во стройматериалов.

ЗЕЛЕНЧУ́К Большо́й — река в Ставропольском крае РСФСР, левый приток р. Кубань. З. Большой берёт начало с сев. склонов Главного, или Водораздельного, хр. Б. Кавказа. Дл. 158 *км*. Сплавная.

ЗЕЛЁНЫЙ МЫС — климатич. курорт на берегу Чёрного м., в Адж. АССР, в 9 *км* от Батуми. Ж.-д. ст. Санатории, дома отдыха. Батумский ботанич. сад, осн. в 1912 рус. ботаником-географом А. Н. Красновым.

ЗЕ́МУН (Zemun) — адм. район *Белграда*, столицы Югославии. Аэропорт Сурчин.

ЗЕНДЖА́Н — город на С.-З. Ирана (пров. Гилян) на жел. и шосс. дорогах Тегеран — Тебриз. 60 тыс. жит. (1971). Спичечные ф-ки. Кустарно-ремесл. произ-во ковров и выделка кож.

ЗЕ́НИЦА (Zenica) — город в Югославии, в Боснии и Герцеговине, близ Сараево, на р. Босна. 55 тыс. жит. (1967). Металлургич. комбинат

с полным циклом произ-ва. Коксохимия.

ЗЕНЬКО́В — город в Полтавской обл. УССР, в 33 *км* от ж.-д. ст. Гадяч. Пр-тия пищ. пром-сти, меб. ф-ка. Краеведч. музей.

ЗЕРАВША́Н (в верховьях — Матча) — река в Ср. Азии. Дл. 877 *км*. Берёт начало из ледника в горном узле Коксу. Ниже г. Пенджикент выходит на равнину, где теряется, не доходя до Амударьи. Воды разбираются на орошение. Построены Каттакурганское и Куюмазарское вдхр. Долина З. густо населена (гг. Самарканд, Каттакурган, Бухара, Навои и др.).

ЗЕРАВША́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Памиро-Алайской системе Ср. Азии, к Ю. от р. Зеравшан. Выс. до 5489 *м* (г. Чимтарга). В З. х. имеется ряд продольных депрессий (грабенов) и сквозных долин. На склонах — редкий лес (преим. из арчи), горные степи, разреженная высокогорная растительность, альп. луга.

ЗЕРНОГРА́Д (до 1960 — Зерновой) — город в Ростовской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Верблюд). 20 тыс. жит. (1970). З-ды с.-х. машин, молочный. Ин-т механизации с. х-ва.

ЗЕСТАФО́НИ (до 1921 — Квирила) — город в Груз. ССР, в долине р. Квирила. Ж.-д. узел. 22 тыс. жит. (1970). Заводы: ферросплавов, кабельных изделий, вниодельч., ф-ка гренажная и др.

ЗЕ́Я — река в Амурской обл. РСФСР, лев. приток Амура. Дл. 1242 *км*. Берёт начало в Становом хр. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Гл. притоки: Бурпта, Гилюй, Уркан — справа; Деп, Селемджа, Томь — слева. Судоходна от г. Зея, в высокую воду от пристани Бомнак. При впадении З. в Амур — г. Благовещенск. На З. строится Зейская ГЭС.

ЗЕ́Я — город в Амурской области РСФСР, пристань на р. Зея, в 120 *км* от ж.-д. ст. Тыгда. 17 тыс. жит. (1970). Лесная пром-сть. Близ З. строится Зейская ГЭС.

ЗИГА́ЛЬГА — горный хребет на Юж. Урале, в басс. верхнего течения р. Юрюзань. Выс. до 1425 *м*. На склонах — хвойные (ель, пихта) и берёзовые леса.

ЗИЛАЙРСКОЕ ПЛАТО́ — плоскогорье на Юж. Урале, между рр. Б. Ик (приток Сакмары) и меридиональным течением р. Сакмара. Выс. св. 600 *м*. Покрыто листв. лесами (осина, дуб, берёза), встречаются сосновые боры, разнотравно-ковыльные степи.

ЗИ́ЛУПЕ — город в Латв. ССР, на р. Зилупе. Ж.-д. ст.

ЗИЛЬГА́-ХОХ — вершина Главного, или Водораздельного, хр. Большого Кавказа, между истоками рр. Терек и Б. Лиахви. Выс. 3853 *м*. На склонах — ледник (ок. 1,2 *км*²).

ЗИЛЬМЕРДА́К — горный хребет на Юж. Урале, между рр. Зилим и Инзер. Выс. до 909 *м*. На склонах — гл. обр. широколиственные леса (берёза, дуб, липа).

ЗИМА́ — город в Иркутской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 42 тыс. жит. (1970). Лесная пром-сть.

ЗИМБА́БВЕ — нац. название территории, ныне занимаемой *Южной Родезией*.

ЗИ́МНИЙ БЕ́РЕГ — название вост. берега Белого м. от мыса Воронова до Архангельска.

ЗИМОГО́РЬЕ — город в Ворошиловградской обл. УССР, на р. Лугань (приток Северского Донца). Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Добыча угля, обогатительная ф-ка, кирпичный, камнедробильный з-ды.

ЗИ́НДЕР (Zinder) — город на Ю. Нигера, узел шосс. дорог. Конечный пункт Транссахарской дороги Лагуат — З. 38 тыс. жит. (1969). Торг. центр с.-х. р-на (зерновые, арахис, кожи, шкуры, скот). Маслобойня. Ремёсла (выделка кож, плетение корзин и др.). В 19 в. — столица султаната Зиндер; с конца 19 в. до 1925 — адм. центр колонии Нигер.

ЗЛАТОУ́СТ — город в Челябинской обл. РСФСР, на р. Ай. Ж.-д. ст. 180 тыс. жит. (1970). Центр качественной металлургии, инструментальное произ-во, машиностроение, гравировка по металлу. Драматич. театр, краеведческий музей.

ЗЛИН (Zlin) — город в Чехословакии, см. *Готвальдов*.

ЗЛЫ́НКА — город в Брянской обл. РСФСР, в 8 *км* от ж.-д. ст. Злынка. Деревообрабат., консервная, швейная пром-сть. Близ З. — крупная спичечная ф-ка.

ЗМЕ́ЕВЫ ГО́РЫ — возвышенный прав. берег р. Волги в ниж. течении,

между гг. Маркс и Вольск. Выс. до 285 *м*. Сложены мелом, песчаниками, глинами, к-рые используются на цем. заводах г. Вольска.

ЗМЕЙНАЯ РЕКА́ — река в США, см. *Снейк*.

ЗМЕИНОГО́РСК — город в Алтайском крае РСФСР. Расположен на Рудном Алтае, на р. Корболиха, в 45 *км* от ж.-д. ст. Третьяково. Добыча полиметаллич. руд.

ЗМЕЙНЫЙ О́СТРОВ — небольшой остров в Чёрном м., в 37 *км* от дельты Дуная (СССР). Поверхность выровненная, берега высокие и обрывистые.

ЗМИЁВ — город в Харьковской обл. УССР, при впадении р. Мжа в Северский Донец. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Бум. ф-ка; маш.-строит., строит. деталей, молочный з-ды; тарный комбинат.

ЗНАМЕ́НКА — город в Кировоградской обл. УССР. Ж.-д. узел. 27 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта. З-ды: железобетонных изделий, консервный, маслодельный.

ЗО́ЛИНГЕН (Solingen) — город в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия, в долине р. Вуппер. 176 тыс. жит. (1970). Трансп. узел, один из центров металлообработки в Руре, старинный промысловый центр произ-ва метизов (с 15 в.). Моторо- и станкостроение и др. отрасли маш-ния; хим., хл.-бум., кож. пром-сть.

ЗОЛОТО́Е — город в Ворошиловградской обл. УССР, в 4 *км* от ж.-д. ст. Марьевка. 26 тыс. жит. (1970). Добыча угля, обогатительная фабрика, з-д строит. материалов.

ЗОЛОТО́Й РОГ — бухта у европ. берегов юж. входа в прол. Босфор. Дл. 12,2 *км*, шир. 91—122 *м*, глуб. до 47 *м*. Доступна для крупных мор. судов. На обоих берегах — г. Стамбул (Турция).

ЗОЛОТОНО́ША — город в Черкасской обл. УССР. Ж.-д. узел. 28 тыс. жит. (1970). Ремонтно-механич., парфюмерных изделий и эфирных масел, плодоконсервный, маслодельный заводы; винодельческий и птице-комбинаты.

ЗОЛОТЫ́Е ВОРО́ТА (Golden Gate) — пролив, соединяющий бухту Сан-Франциско (у зап. берегов США) с Тихим ок. Дл. 8 *км*, шир. 1,5—3 *км*. На северном берегу — форты, на южном — г. Сан-Франциско. В 1937 через пролив построен висячий мост с пролётом 1281 *м*.

ЗО́ЛОЧЕВ — город в Львовской обл. УССР. Ж.-д. ст. 15 тыс. жит. (1970). Предприятия пищ. и лёгкой пром-сти, картонажная, кухонной мебели ф-ки.

ЗО́МБА (Zomba) — город, столица Малави на В. Африки, на склонах г. Зомба. 20 тыс. жит. (1966, с пригородами). Опытная с.-х. станция. В районе З. таб. плантации.

ЗОНГУЛДА́К (Zonguldak) — город на С. Турции, порт на Чёрном м., центр крупного кам.-уг. басс. Эрегли — З. Ж.-д. ст.; адм. центр вилайета Зонгулдак. 73 тыс. жит. (1970). Пищ., хим., деревообрабатывающая пром-сть. Вывоз угля (во внутренние р-ны страны). К Ю. от З. — добыча марганцевой руды.

ЗО́НДСКАЯ ВПА́ДИНА — см. *Яванская впадина*.

ЗО́НДСКИЕ О́СТРОВА́ — острова в Малайском архипелаге. Территория Индонезии, кроме северной части острова Калимантан (Вост. Малайзия и брит. влад. Бруней) и восточной части острова Тимор (владение Португалии). Разделяются на Большие Зондские острова и Малые Зондские острова (к В. от о-ва Ява). Площадь ок. 1,4 млн. *км*². Большая часть З. о. возникла в результате альпийской складчатости. Они характеризуются горным рельефом, сильной расчленённостью, активным вулканизмом. Климат экваториальный и субэкваториальный. Месторождения нефти, олова, вольфрама, марганца.

ЗО́НДСКИЙ ПРОЛИ́В — пролив между о-вами Суматра и Ява в Индонезии. Соединяет Яванское м. с Индийским ок. Дл. 120 *км*. Наименьшая шир. 22 *км*, наименьшая глуб. на фарватере ок. 50 *м*. В З. п. расположен вулкан Кракатау.

ЗО́РИНСК — город в Ворошиловградской обл. УССР. Ж.-д. ст. Мануйловка. 10,7 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Образован в 1963 из рабочих пос. Еленовка и Байрачки.

ЗРЕ́НЯНИН — город в Югославии, в Социалистич. Республике Сербия, в авт. крае Воеводина, порт на р. Бечей. 62 тыс. жит. (1971). Пищ., текст. пром-сть, с.-х. и электротехнич. машиностроение.

ЗУБЦО́В — город в Калининской обл. РСФСР, пристань на Волге. Ж.-д. ст. Льнообрабатывающий и молочный заводы.

ЗУГДИ́ДИ — город в Груз. ССР, на Колхидской низм. Ж.-д. ст. 40 тыс. жит. (1970). Ингурский целл.-бум. комбинат, пр-тия пищ. и лёгкой промышленности. Драматический театр, историко-этнографический музей.

ЗУГРЭ́С — город в Донецкой обл. УССР. Ж.-д. ст. Орлова Слобода. 16 тыс. жит. (1970). Зуевская ГРЭС. Литейно-механич., щебёночный заводы.

ЗУ́ЕВКА — город в Кировской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Металлообрабатывающая и пищ. промышленность.

ЗУЛУЛЕНД (Zululand) — округ в Южно-Африканской Республике, на В. провинции Наталь. Пл. 27 тыс. *км*². Нас. 550 тыс. чел. (1960), в основном зулусы. Плантации сах. тростника и сах. заводы, принадлежащие англ. капиталу. Лесозаготовки. Коренное население сосредоточено в резерватах, где ведёт примитивное земледелие и жестоко эксплуатируется на плантациях и трансваальских рудниках.

ЗУЛЬ (Suhl) — город в ГДР, на юж. склоне Тюрингенского Леса. 31 тыс. жит. (1970); адм. ц. округа. Зуль. Старинный центр металлообрабатывающей промышленности. Произ-во мотоциклов, велосипедов, охотничьих ружей, пневматич. инструмента, измерительных приборов, электротехнич., подъёмного пром. оборудования, мелких металлических изделий, игрушек.

ЗУЛЬФАКА́Р, Зюльфагарский проход, — узкий участок долины р. Геринруд между Паропамизом и Туркмено-Хорасанскими горами длиной ок. 14 *км*. По З. осуществляется сообщение между Туркменской ССР и соседними районами Ирана и Афганистана.

ЗУНД — см. *Эресунн*.

ЗУ́ША — река в Орловской обл. РСФСР (верховье в Тульской обл.), прав. приток Оки. Дл. 234 *км*. Протекает в пределах Среднерусской возв. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Судоходна от г. Мценска. На З. — гг. Новосиль, Мценск.

ЗЫРЯ́НКА — река в Якут. АССР, лев. приток Колымы. Дл. 299 *км*. Берёт начало в хр. Гармычан. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

ЗЫРЯ́НОВСК — город в Вост.-Казахстанской обл. Казах. ССР, на Рудном Алтае. Ж.-д. ст. 56 тыс. жит. (1970). Свинцовый комбинат.

И

ИБАГЕ́ (Ibagué) — город в Колумбии; адм. центр деп. Толима. 205 тыс. жит. (1970). Торг. центр с.-х. р-на. Пр-тия пищевкус. пром-сти. Кустарное произ-во. Важный перевалочный пункт на пути из Боготы к тихоокеанскому побережью.

ИБАДА́Н (Ibadan) — город в Нигерии, адм. центр Западного шт. Узел шоссе. и железных дорог. 727,6 тыс. жит. (1969). Торговля какао-бобами. Таб. ф-ка, фруктовоконс. завод; произ-во пластмассовых и резиновых изделий. Кустарные промыслы. Университет.

ИБЕРИ́ЙСКИЕ ГО́РЫ (Cordillera Ibérica) — горы на С.-В. Пиренейского п-ова, в Испании. Дл. ок. 440 *км*. Выс. до 2313 *м*. Состоят из нескольких параллельных, слаборасчленённых хребтов, сложенных известняками, песчаниками, кварцитами, разделённых продольными долинами рек; на склонах ксерофитные кустарники. Месторождения жел. руд.

ИБЕРИ́ЙСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — древнее назв. *Пиренейского полуострова*.

ИБИ́НЬ — город в Китае, в пров. Сычуань, начальный пункт судоходства по Янцзы. 212 тыс. жит. (1959, оценка). Металлургич., хим., маш.-строит., бум., текст., пищ. пром-сть.

ИВАКУНИ — город, один из центров произ-ва синтетич. и искусств. волокна Японии, на о. Хонсю, в префектуре Ямагути. 106 тыс. жит. (1969). Нефтехимич. комбинат; цветная металлургия, маш-ние, бум., муком. промышленность.

ИЖЕ́ВСК — город, столица Удмуртской АССР, на р. Иж, в 40 км от Камы. Ж.-д. узел. 422 тыс. жит. (1970). Один из старейших центров металлургич. пром-сти в Предуралье. Машиностроение и металлообработка, металлургич., деревообр. и пищ. пром-сть, производство строит. материалов. Построен з-д малолитражных автомобилей. Ун-т, механический, медицинский и с.-х. ин-ты. Краеведч. музей. 3 театра. Осн. в 1760.

ИЖМА — река в Коми АССР, лев. приток Печоры. Дл. 531 км. Берёт начало в юж. части Тиманского кряжа. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Сплавная. Судоходна от Усть-Ухты.

ИЗБЕРБА́Ш — город в Даг. АССР, на побережье Каспийского м. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Заводы электротермич. оборудования, молочный, мелькомбинат. Драматич. театр.

ИЗВЕ́СТИЙ ЦИК ОСТРОВА́ — группа о-вов на Ю. Карского м. (Красноярский край РСФСР). Пл. ок. 90 км². Наиболее крупные о-ва: Пологий-Сергеева (выс. до 26 м) и Тройной (выс. до 42 м). Покрыты растительностью арктич. тундры.

ИЗМАИЛ — город в Одесской обл. УССР, порт на Килийском рукаве Дуная, в 80 км от Чёрного м. Ж.-д. ст. 70 тыс. жит. (1970). Целлюлозно-картонный комбинат, судоремонт. завод; пр-тия пищ., лёгкой и металлообр. пром-сти. Пединститут. Музей А. В. Суворова. Известен с 16 в. как турецкая крепость (сохранились её остатки). Во время русско-турецкой войны 1787—91 11 (22) дек. 1790 И. взят штурмом рус. войсками под командованием А. В. Суворова.

ИЗМЕ́НЫ ПРОЛИВ — пролив между юж. берегом о. Кунашир (Курильские о-ва) и о. Хоккайдо. Дл. 8,3 км, шир. 11 км. Глубины до 6,5 м. Своё назв. получил в связи с тем, что здесь японцами был вероломно захвачен в плен (в 1811) рус. мореплаватель В. М. Головнин.

ИЗМИ́Р (Izmir), древнее назв. **Смирна**, — город, гл. экспортный и второй (после Стамбула) импортный порт на З. Турции, в Измирском зал. Эгейского м. Крупный узел жел. и автомоб. дорог; адм. центр вилайета Измир. 521 тыс. жит. (1970). Пищ. (маслоб. комбинат, мукомол. завод), таб., текст. пром-сть; судостроение, маш-ние, производство строит. материалов. Ун-т.

ИЗМИ́Т (Izmit), **Измид, Коджаэли**, — город в сев.-зап. Турции, порт на берегу Мраморного м., центр целл.-бум. пром-сти страны. Ж.-д. ст.; адм. центр вилайета Коджаэли. 123 тыс. жит. (1970). Нефтепереработ., металлургич. и др. пром-сть.

ИЗМИ́ТСКИЙ ЗАЛИВ — залив Мраморного м., у сев.-зап. берегов п-ова М. Азия (Турция). Дл. 52 км, шир. у входа — 6 км. Глуб. до 183 м. Сев. берег И. з. — курортный р-н (Анатолийская Ривьера). В вершине залива — порт Измит.

ИЗОБИ́ЛЬНЫЙ (до 1965 — с. **Изобильное**) — город в Ставропольском крае РСФСР. Ж.-д. ст. 23 тыс. жит. (1970). Рем.-механич., железобетонных изделий з-ды, пищ. пром-сть.

ИЗРА́ИЛЬ, Государство Израиль, — гос-во в Зап. Азии, на вост. побережье Средиземного м. Пл. (по решению ООН от 29 ноября 1947) 14 тыс. км², а вместе с оккупированной в 1948—49 терр. — 20,7 тыс. км². Нас. — 2,9 млн. чел. (1970), гл. обр. евреи (св. 88% нас. в 1969) и арабы, к-рые подвергаются жестокой дискриминации. Офиц. язык — иврит (древнееврейский), гос. религия — иудейская. Крупнейшие города: Тель-Авив, Хайфа; зап. часть Иерусалима в 1950 незаконно объявлена столицей И. И. — республика. Глава гос-ва — президент. Высший законодат. орган — однопалатный парламент (кнессет). В адм. отношении И. разделён на 6 районов. В результате агрессии Израиля в 1967 значит. арабские терр. АРЕ (Синайский п-ов, область Газы), Иордании (правобережье р. Иордан) и Сирии (сирийское плато Голан) временно захвачены израильскими войсками; по решению ООН от 22 нояб. 1967 оккупированные терр. подлежат возврату араб. гос-вам.

Природа. Вдоль побережья плодородная равнина, переходящая на В. в малорасчленённое плоскогорье. В районе Мёртвого м. тектонич. впадина Гхор (Эль-Гор) глубиной св. 1000 м. Преобладает субтропический климат. Ср. темп-ра янв. +6°, +14°, на Ю. до +18°, июля +24°, +28°, на Ю. и во впадине Гхор св. +30°. Осадков на побережье 400—600 мм, на плоскогорье 600—800 мм. Во впадине Гхор и на юге И. — менее 100 мм, жаркий и сухой климат. На терр. И. — низовья пограничной р. Иордан и часть горько-солёного озера — Мёртвого м. Естеств. растительность — маквис и фригана; юж. р-ны И. — пустыня (Негев) и степи.

Хозяйство. И. — аграрно-индустр. страна. Сильные позиции занимает иностр., гл. обр. амер., капитал, кооперирующийся с крупным капиталом местной буржуазии. Стимулирование промышленного развития направлено гл. обр. на создание военно-экономич. потенциала.

Добываются калийные соли (из под Мёртвого м., 334 тыс. *т* K_2O в 1969/70), фосфориты (986 тыс. *т*). Эксплуатируются также месторождения нефти (5,5 млн. *т* в 1971) на временно захваченном в 1967 Синайском п-ове. Нефть перерабатывается на нефтепереработ. з-де в Хайфе. Относительно развита пищ., лёгкая, химич. пром-сть; производится сборка автомашин (11 тыс. в 1969), шлифовка алмазов. После 1967 развивается маш.-строит., химич., электротехнич. и др. пром-сть. Для сел. х-ва используется 1/5 территории страны, на к-рой около 40% орошается. Культивируются зерновые (пшеница, ячмень, сорго, кукуруза), хлопчатник, овощи, плодовые. Важнейшая плодовая культура — цитрусовые (собрано в 1970 1,2 млн. *т*, большая часть экспортируется). Кр. рог. скота (в 1969/70, в тыс. голов) 240, овец 195, коз 136, домашней птицы ок. 12 000. Сел. х-во не удовлетворяет потребности страны в продовольствии. Дл. ж. д. 800 км, автодорог св. 4 тыс. км (1970/71). Автопарк 196 тыс. машин (1969). Гл. порты — Хайфа и Ашдод на Средиземном м., Эйлат на Красном м. Нефтепроводы Эйлат — Хайфа, Хайфа — Тель-Авив, Эйлат — Ашкелон. Внешнеторг. баланс неизменно дефицитен. Свыше 50% стоимости экспорта составили цитрусовые, консервированные фрукты, обработанные алмазы. Главные внешнеторговые контрагенты: США, Великобритания, ФРГ, Франция и Бельгия. Милитаризация страны, ведение войны и содержание войск на оккупированных территориях сильно осложнили финанс.-экономич. положение страны. Дефицит, к-рый увеличивается с 1967 в связи с ввозом оружия, самолётов, сырья и оборудования для воен. пром-сти, покрывается иностр. займами (гл. обр. США — «помощь» и займы), пожертвованиями сионистских организаций, платежами ФРГ (компенсации за ущерб, понесённый евр. населением во 2-й мировой войне 1939—45) и т. д. Ден. единица — израильский фунт.

ИЗЮМ — город в Харьковской обл. УССР, на р. Северский Донец. Ж.-д. ст. 52 тыс. жит. (1970). Тепловозорем., строит. материалов заводы; мебельная фабрика. Пр-тия пищ. пром-сти. Краеведч. музей.

ИЗЯСЛАВ — город в Хмельницкой обл. УССР, на р. Горынь. Ж.-д. ст. 14,7 тыс. жит. (1970). Маслодельный завод, деревообр. пр-тия.

ИК — река в Башкирской и Татарской АССР, лев. приток Камы. Дл. 571 км. Протекает в осн. в пределах Бугульминско-Белебеевской возв. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна на протяжении 100 км от устья. На реке — г. Октябрьский. В басс. И. — добыча нефти.

ИК БОЛЬШО́Й — река в Башк. АССР и Оренбургской обл. РСФСР, прав. приток Сакмары (басс. Урала). Дл. 341 км. Берёт начало на зап. склонах Юж. Урала.

ИКА́ТСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Забайкалье (Бурятская АССР). Преобладающие выс. — 1800—2000 м, наибольшая — 2612 м. Типичны плоские вершины. На ниж. частях склонов — горная лесостепь, выше — лиственничная тайга, ещё выше — заросли кедрового стланика и горная тундра.

ИКИ́КЕ (Iquique) — город на С. Чили, на пустынном побережье Тихого ок., адм. ц. пров. Тарапака. 68 тыс. жит. (1967). Крупный порт по вывозу рыбной муки, селитры (с месторождениями к-рой И. соединён ж. д.), иода. Важный центр рыболовства.

ИКИТО́С (Iquitos) — город и реч. порт (принимает мор. суда) в Вост. Перу; адм. центр деп. Лорето. 68 тыс. жит. (1966). Обрабат. (гл. обр. лесная) пром-сть; переработка нефти (м-ния к Ю.-В. и С.-В. от Пукальпы). Ун-т.

ИЛА́НСКИЙ — город в Красноярском крае РСФСР; ж.-д. ст. 23 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта и лёгкой пром-сти.

ИЛАХАБА́Д, Аллахабад, — город, трансп. узел в Индии, в шт. Уттар-Прадеш, у слияния рр. Ганга и Джамны. 514 тыс. жит. (1971). Пищ., стекольная пром-сть. Ун-т. Религ. центр индуизма, где проводятся большие празднества. Многочисл. архит. памятники (2 в. до н. э. — 17 в.).

ИЛЕ́БО (Ilebo, быв. Порт-Франки)— город в Республике Заир. Порт на р. Касаи. Конечная станция железной дороги Лубумбаши — И.; важный перевалочный пункт на водно-железнодорожном пути, связывающем горнопром. р-н Катанги с портом Матади в эстуарии р. Конго (Заир). Аэродром. Пр-тия пищ. пром-сти.

ИЛЕ́К — река в Казах. ССР и Оренбургской обл. РСФСР, лев. приток Урала. Дл. 623 *км*. Берёт начало на зап. склонах Мугоджар. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Гл. приток — Хобда (левый). На И. — г. Актюбинск. В басс. И. — м-ние фосфоритов.

ИЛЕ́ТЬ — река в Марийской АССР, частично протекает по границе с Тат. АССР, лев. приток Волги (впадает в Куйбышевское вдхр.). Дл. 204 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна в низовьях.

ИЛЕ́ША (Ilesha) — город в Нигерии, в Западном шт., на шосс. дороге Ибадан — Онича. 192 тыс. жит. (1969). Сбор и переработка какао-бобов. Произ-во пальмового масла.

ИЛИ́ — река в СССР и Китае. Берёт начало в Вост. Тянь-Шане двумя истоками: Текес и Кунгес (в Китае). Впадает в оз. Балхаш. Дл. 1439 *км* (с р. Текес). Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Гл. притоки: Каш, Хоргос — справа; Чарын, Чилик, Талгар, Каскелен, Курты — слева. Судоходна от г. Кульджа (для судов с малой осадкой), в СССР от гос. границы до пристани Баканас. Используется для орошения. На реке — Капчагайская ГЭС и водохранилище.

ИЛИА́МНА (Iliamna) — озеро на Ю. Аляски. Пл. ок. 2100 *км*². Сток через р. Квичак в Бристольский зал. Берингова м. Богато рыбой, особенно из семейства лососёвых.

ИЛИ́М — река в Иркутской обл. РСФСР, прав. приток Ангары. Дл. 589 *км*. Протекает по Среднесибирскому плоскогорью. До с. Илимска имеет горный характер. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Сплавная. Судоходна для мелких судов до с. Илимска. В басс. И. — Коршуновское месторождение жел. руд.

ИЛИМПЕ́Я — река в Красноярском крае РСФСР, лев. приток Ниж. Тунгуски. Дл. 611 *км*. Протекает по Среднесибирскому плоскогорью. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

ИЛЛИНО́ЙССКИЙ ВО́ДНЫЙ ПУТЬ (Illinois Waterway) — канализированный водный путь в США (шт. Иллинойс), соединяющий систему Великих озёр с р. Миссисипи. Начинается из оз. Мичиган у г. Чикаго, проходит по Чикагскому каналу, рр. Дес-Плейнс, Иллинойс, кончается у г. Графтона на р. Миссисипи. Дл. 520 *км*. По И. в. п. перевозят нефть, кам. уголь, строит. материалы. Грузооборот св. 20 млн. *т* в год.

ИЛОВА́ЙСК — город в Донецкой обл. УССР. Ж.-д. узел Иловайское. 20 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта.

ИЛОВЛЯ́ — река в Волгоградской обл. РСФСР (верховье в Саратовской обл.), лев. приток Дона. Дл. 358 *км*. Протекает по Приволжской возв. Замерзает в декабре, вскрывается в марте — апреле. Летом разбивается на отдельные плёсы.

ИЛОЙЛО (Iloilo) — город, торг. центр и порт на Филиппинах, на о. Панай. Адм. центр пров. Илоило. 201 тыс. жит. (1968). Вывоз сахара, риса, манильской пеньки. Судоремонт.

ИЛО́РИН (Ilorin) — город в Нигерии, адм. центр шт. Квара, узел шосс. и жел. дорог. 242 тыс. жит. (1969). Торг. центр. Спичечная, сах. и таб. ф-ки; гончарное ремесло.

ИЛУКСТЕ́ — город в Латв. ССР, на р. Илукстe, в 6 *км* от ж.-д. ст. Илукстe.

ЫЛЫЧ, Ылыч, — река в Коми АССР, прав. приток Печоры. Дл. 411 *км*. Берёт начало в зап. отрогах Сев. Урала. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна от

Шантыма. По левобережью И. — Печоро-Илычский заповедник.

ИЛЬЕ́УС (Ilhéus) — город и важный порт на В. Бразилии. 46 тыс. жит. (1960). Вывоз какао и масла какао из р-на, дающего $^9/_{10}$ бразильского сбора какао.

ИЛЬЯ́ СВЯТО́ГО ГО́РЫ (Saint Elias Mountains) — горы в Кордильерах Сев. Америки, на Аляске (США) и в Канаде, вдоль побережья Тихого ок. Дл. 350 *км*. Выс. до 6050 *м* (г. Логан). Много ледников (Сьюард, Логан, Маласпина и др.).

ИЛЬИМА́НИ (Illimani) — горный массив в горах Кордильера-Реаль (Центр. Анды), в Боливии. Выс. до 6462 *м*. Сложен гранитами. На северо-восточных склонах И. — вечные снега и ледники.

ИЛЬМЕ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — хребет на Юж. Урале (в Челябинской обл. РСФСР). Выс. до 748 *м*. Склоны покрыты лесами (сосна, лиственница, берёза). В р-не И. х. — Ильменский минералогич. заповедник.

ИЛЬМЕ́НЬ — озеро в Новгородской обл. РСФСР. Пл. 982 *км*² (при ср. уровне). Глуб. до 10 *м*. Берега преим. низменные, заболоченные. В озеро впадает ок. 50 рек (Мста, Пола, Ловать, Шелонь и др.); вытекает р. Волхов. Рыболовство. Через рр. Мста и Волхов И. связан с Вышневолоцкой системой.

ИЛЬХУРИ́-АЛИ́НЬ — горный хребет в системе Большого Хингана, на С.-В. Китая. Дл. ок. 200 *км*, выс. 900—1290 *м* на З. и 400—600 *м* на В. Сложен преим. древними кристаллич. породами и молодыми эффузивами. На сев. склонах — лиственничные леса на мёрзлых почвах, на юж. склонах — берёзовые и дубовые леса.

ИЛЬЯ́МПУ (Illampu) — вершина в Андах, на В. Боливии, северный из 3 пиков горного массива Сората в Кордильере-Реаль. Выс. 6485 *м*. Покрыта вечными снегами и льдами.

ИМАБА́РИ — город и порт в Японии, на о. Сикоку, в префектуре Эхиме. Старинный центр хл.-бум. пром-сти. 109 тыс. жит. (1969).

ИМА́Н — река в Приморском крае РСФСР, прав. приток Уссури (басс. Амура). Дл. 440 *км*. Берёт начало с хр. Сихотэ-Алинь. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная на 235 *км*. Судоходна в низовьях. На реке — г. Иман.

ИМА́Н — город в Приморском крае РСФСР, на р. Иман. Ж.-д. ст. 28 тыс. жит. (1970). Деревообрабатывающая пром-сть.

ИМАНДРА — озеро на Кольском п-ове (Мурманская обл. РСФСР), на выс. 126,7 *м*. Пл. 812 *км*². Глуб. до 67 *м*. Состоит из 3 частей. Вост. берег слабо расчленён, зап. сильно изрезан, имеет много заливов (губ). Много островов. Впадает до 20 рек, вытекает р. Нива. Рыболовство. На И. — г. Мончегорск.

ИМАТРА (Imatra) — водоскат на р. Вуокса, на Ю. Финляндии. На протяжении 1,5 *км* падение воды составляет 18,4 *м*. Бо́льшая часть воды И. отводится для работы ГЭС близ г. Иматра.

ИМАТРА (Imatra) — город на Ю.-В. Финляндии, на р. Вуокса, в ляне Кюми. 35 тыс. жит. (1970). Электрометаллургия, пищевая, целл.-бум. пром-сть. Крупная ГЭС на водоскате Иматра. Центр туризма.

ИМИШЛИ́ — город в Азерб. ССР, на левом берегу р. Аракс. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, маслосыродельный з-д. ГЭС.

ИНА́ГУА Бо́льшой и Ма́лый (Great, Little Inagua) — 2 коралловых о-ва в группе Багамских островов в Вест-Индии (принадлежат Великобритании). Пл. Большого И. 1723 *км*², Малого И. — 94 *км*². Климат тропич. пассатный. Культивируются сизаль, ананасы, овощи. Добыча соли из мор. воды. Рыболовство.

ИНАРИ (Inari) — озеро на С. Финляндии, на выс. 114 *м*, тектонико-ледникового происхождения. Пл. (без островов) 1050 *км*². Глуб. до 60 *м*. Берега сильно изрезаны. С ноября по март покрыто льдом. Сток по р. Патсйоки в Баренцево м. На И. — ок. 3000 островов.

ИНГОДА́ — река в Читинской обл. РСФСР; слившись с р. Онон, образует р. Шилка. Дл. 708 *км*. Берёт начало с хр. Хэнтэй. В верховьях течёт в узком ущелье, в ср. течении — по межгорной котловине. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. При впадении в И. р. Чита — г. Чита. По долине И. проходит на большом протяжении Транссибирская магистраль.

ЙНГРИД КРЙСТЕНСЕН БЕ́РЕГ (Ingrid Christensen Coast) — часть побережья Земли принцессы Елизаветы между 72° и 81° в. д. (Вост. Антарктида). В средней части побережья расположен антарктич. оазис Вестфолль, на терр. к-рого находится австрал. научная станция Дейвис, действовавшая в период 1957—64. Открыт англо-австрало-новозеландской экспедицией 1930—31. Название дано капитаном судна «Торсхавн» норв. антарктич. экспедиции 1935 Миккельсеном в честь жены владельца судна. В 1956 обследован 1-й Сов. антарктич. экспедицией.

ИНГУ́Л — река в УССР. Дл. 354 *км*. Берёт начало на Приднепровской возв., впадает в Юж. Буг у г. Николаева. Замерзает в декабре (ледостав неустойчивый), вскрывается в феврале — марте. Судоходна в низовье. Используется для орошения. На И. — г. Кировоград.

ИНГУЛЕ́Ц — река в УССР, прав. приток Днепра. Дл. 549 *км*. Берёт начало и протекает гл. обр. в пределах Приднепровской возв., низовья — на Причерноморской низм. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Судоходна на 109 *км* от устья. На И. — гг. Александрия, Кривой Рог, Ингулец, Снигирёвка. Воды И. питают Ингулецкую оросит.-обводнит. систему. В басс. И. — Криворожский железорудный басс.

ИНГУЛЕ́Ц — город в Днепропетровской обл. УССР, на р. Ингулец (приток Днепра). Ж.-д. ст. (Ингулец-Новый). 32 тыс. жит. (1970). Добыча жел. руды. Горнообогатит. комбинат.

ИНГУ́РИ — река в Зап. Грузии. Дл. 213 *км*. Берёт начало из ледников Б. Кавказа, впадает в Чёрное м. Воды частично используются для орошения. Сплавная. На И. строится (1972) Ингурская ГЭС.

ИНД (санскр. — С и н д х у) — река в Китае, Индии и Пакистане. Дл. 3180 *км*, пл. басс. 980 тыс. *км*². Истоки — на склонах хребта Кайлас (на выс. ок. 5300 *м*), в Тибетском нагорье; впадает в Аравийское м., образуя дельту. Гл. притоки: справа — Шайок, Гилгит, Кабул; слева — Панджнад (Сатледж). Ширина русла в ниж. течении 1—2 *км*, в разливы — до 22 *км*; уровень на равнинах повышается до 7 *м*. Смешанное снегово-ледниково-дождевое питание. Весенне-летнее половодье. Расход воды от 350 до 30 000 *м*³/*сек* (у г. Суккур). Твёрдый сток ок. 450 млн. *т* в год. И. судоходен до г. Дераисмаилхан, для плоскодонных судов — до г. Атток. У г. Суккур — Суккурская плотина, орошается св. 1,7 млн. *га* пашни. На И. — г. Хайдарабад, вблизи дельты — г. Карачи (Пакистан).

ЙНДАЛЬС-ЭЛЬВЭН, И н д а л ь с е л ь в е н (Indalsälven), — река в средней части Швеции. Дл. 420 *км*, пл. басс. 26,7 тыс. *км*². Берёт начало в Скандинавских горах, близ границы с Норвегией, протекает через ряд озёр (Стуршён, Есунден и др.), впадает в Ботнический зал. Балтийского м. Водопады, пороги. Весенне-летнее половодье. ГЭС. Сплав леса. Судоходна в нижнем течении.

ИНДЕРАГИ́РИ, И н д р а г и р и (Inderagiri), — река на о. Суматра, в Индонезии. Дл. ок. 500 *км*. Берёт начало с хр. Барисан, впадает в Юж.-Китайское м. Питание дождевое. Полноводна весь год. Судоходна на 150 *км* от устья.

ИНДИАНАПОЛИС (Indianapolis) — город на С. США, адм. ц. шт. Индиана. 1,1 млн. жит. (1970, с пригородами). Крупный пром. и торг. центр. Преобладает маш-ние (произ-во авиационных двигателей, частей и оборудования для автомобилей и др.). Развита хим. и пищ. пром-сть. Ун-т.

ЙНДИГА — река на С. Архангельской обл. РСФСР. Дл. 193 *км*. Протекает по Малоземельской тундре. Впадает в Индигскую губу Баренцева м. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в мае.

ИНДИГИ́РКА — река в Якут. АССР. Образуется слиянием рр. Хастах и Тарын-Юрях. Дл. 1726 *км*, пл. басс. 360 тыс. *км*². В верховьях течёт среди Оймяконского нагорья, далее в узком ущелье прорезает хр. Черского, образуя пороги. В ниж. течении течёт по заболоч. низменности. Впадает в Вост.-Сибирское м., образуя дельту. Замерзает в октябре, вскрывается в мае — июне. Типичны наледи (тарыны) с мощностью льда до неск. м. Гл. притоки: Нера, Мома, Бадяриха — справа; Селеннях, Уяндина — слева. Судоходна от впадения р. Мома. Богата рыбой.

ИНДИГИ́РСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — низменность в среднем течении р. Индигирка в Якутской АССР. Выс. от 10 до 180 *м*, отдельные возвышенности достигают 300—500 *м* (наибольшая — 533 *м*). Рельеф пологоволнистый, на Ю. всхолмлённый, характерны широкие впадины. Бо́льшая часть низменности занята кочкарной тундрой, много озёр и болот. В речных долинах и понижениях — участки редкостойного лиственичного леса; на холмах и водоразделах — лиственичные леса.

ИНДИ́ЙСКАЯ ПЛАТФО́РМА — одна из древних материковых платформ мира, относящаяся к гондванской группе (см. *Гондвана*) и занимающая п-ов Индостан, бассейны ср. и верхних течений рр. Инда, Ганга и Брахмапутры, а также о-в Цейлон. С С.-З., С. и С.-В. обрамляется складчатыми сооружениями Сулеймановых гор, Гималаев, Араканских гор и их передовыми прогибами. Фундамент сложен породами архея и верх. протерозоя. Осадочный чехол представлен песчаными толщами верх. протерозоя, ледниковыми, угленосными и песчаными континентальными осадками верх. палеозоя — ниж. мезозоя. Декканское плато покрыто мощными покровами базальтов конца мела — нач. палеогена. По периферии И. п. развиты мор. осадки юры, мела и кайнозоя.

ИНДИ́ЙСКИЙ ОКЕА́Н — третий по величине океан на земном шаре. Расположен между материками Азия на С., Африка на З., Австралия на В. и Антарктида на Ю. Пл. (с морями) 74 917 тыс. *км*², средняя глубина 3897 *м*, средний объём воды 291 945 тыс. *км*³, без морей соответственно: 73 442,7 тыс. *км*², 3963 *м* и 291 030 тыс. *км*³.

Б е р е г а на С.-З. и В. коренные, на С.-В. и З. преобладают наносные, на Ю. (у Антарктиды) образованы ледниками. Береговая линия изрезана слабо, за исключением сев. части И. о., где находятся все моря и крупные заливы (Аденский, Оманский, Бенгальский); в юж. части — заливы Карпентария, Б. Австралийский, Спенсера, Сент-Винсент и др. И. о. имеет наименьшее кол-во морей по сравнению с др. океанами. На С. расположены средиземные моря — Красное м. и Персидский зал., полузамкнутое Андаманское м. и окраинные моря — Аравийское, Тиморское и Арафурское. Островов в И. о. сравнительно мало. Наиболее крупные из них материкового происхождения, расположены вблизи берегов: Мадагаскар, Цейлон, Сокотра. В открытой части океана лежат вулканич. о-ва — Маскаренские, Крозе, Принс-Эдуард и др. В тропических широтах на вулканических конусах возвышаются коралловые острова: Мальдивские, Лаккадивские, Чагос, Кокосовые, большинство Андаманских и др.

Р е л ь е ф и г е о л о г и ч е с к о е с т р о е н и е д н а. Вдоль берегов И. о. протягивается узкая (до 126 *км*) материковая отмель (шельф), внешний край к-рой расположен преим. на глуб. 50—200 *м*, у Антарктиды и сев.-зап. Австралии — на глуб. 300—500 *м*. Материковый склон — крутой (до 10°—30°) уступ, расчленённый долинами и каньонами рек (Инда, Ганга и др.). В сев.-вост. части И. о. расположена Зондская островная дуга и сопряжённый с нею Зондский жёлоб глуб. 7450 *м* (макс. глуб. И. о.). Хребтами и валами ложе И. о. разделено на котловины: Аравийскую, Западно-Австралийскую и Африкано-Антарктическую. Среди многочисл. хребтов ложа прямолинейностью и длиной (ок. 5000 *км*) выделяется меридиональный Вост.-Индийский хр., соединяющийся на Ю. с широтным Зап.-Австрал. хр. Широко представлены на ложе океана вулканы (г. Бардина, г. Щербакова, г. Лена и др.). Срединноокеанич. хребты состоят из трёх ветвей, расходящихся из центр. части океана на С. (Аравийско-Индийский хр.), Ю.-З. (Зап.-Индийский и Африкано-Антарктич. хр.) и Ю.-В. (Центр.-Индийский хр. и Австрало-Антарктич. поднятие). Полезные ископаемые: на шельфах — нефть и газ, монацитовые пески; в рифтовых зонах — руды различных металлов (хрома, железа, марганца), на ложе — огромные скопления железо-марганцевых конкреций.

К л и м а т сев. части И.о. муссонный. Летом, когда над Азией развивается область пониженного давления атмосферы, господствуют юго-зап. ветры. Зимой, при образовании над Азией области высокого давления, — сев.-вост. ветры. Южнее 8°—10° ю. ш. при относительно устойчивом распределении атм. давления циркуляция

воздуха отличается постоянством. В тропич. и субтропич. широтах юж. части И. о. господствуют юго-вост. пассатные ветры, а в умеренных широтах — перемещающиеся с З. на В. внетропич. циклоны, достигающие большой силы. В тропич. широтах в зап. части летом и осенью часты ураганы (тайфуны). Ср. темп-ра воздуха в сев. части И. о. равна +25°, +27°, у берегов Африки понижается до +23°, в юж. части до +20°, +25° на 30° ю. ш., +5°, +6° на 50° ю. ш. и ниже 0° южнее 60° ю. ш. Зимой температура изменяется от +27,5° у экватора до +20° на С., до +15° на 30° ю. ш., до 0°, +5° на 50° ю. ш. и ниже 0° южнее 55°—60° ю. ш.

Гидрологический режим И. о. определяется в основном его географич. положением, климатом и водообменом с Тихим и Атлантич. океанами, а также с Красным м. Циркуляция поверхностных вод в сев. части океана имеет муссонный характер: летом — сев.-вост. и вост. течения, зимой — юго-зап. и зап. течения. В зимние месяцы между 3° и 8° ю. ш. развивается Межпассатное (Экваториальное) противотечение. В юж. части И. о. циркуляция вод образует обширный антициклональный круговорот, к-рый складывается из тёплых течений: Южно-Пассатного на С., Мадагаскарского и Игольного мыса на З. и холодных — течения Зап. Ветров на Ю. и Зап.-Австралийского на В. Темп-ра воды на поверхности достигает максимума (более +29°) в мае в сев. части океана. Летом Сев. полушария она составляет здесь +27°, +28° и только у берегов Африки уменьшается до +22°, +23°. У экватора темп-ра равна +26°, +28° и уменьшается до +16°, +20° на 30° ю. ш., до +3°, +5° на 50° ю. ш. и ниже —1° южнее 55° ю. ш. Зимой Сев. полушария темп-ра на С. равна +23°, +25°, на экваторе +28°, на 30° ю. ш. +21°, +25°, на 50° ю. ш. +5°, +9°. Южнее 60° ю. ш. она отрицательная. Солёность колеблется от 32‰ до 36,5‰. Наибольшая солёность отмечается в Персидском зал. (37—39‰) и в Красном м. (41‰). Льды образуются в антарктич. широтах и выносятся ветрами и течениями до 55° ю. ш. в августе и до 65°—68° ю. ш. в феврале. Айсберги особенно многочисленны между 40° и 80° в. д., где они выносятся до 35° ю. ш. Приливы в И. о. полусуточные и неправильные полусуточные. Их величина у берегов меняется от 5—7 *м* до 11,9 *м* (Камбейский зал.), в открытом океане от 0,5 до 1,6 *м*. Вертикальная структура И. о. формируется водами, погружающимися в субтропич. (подповерхностные воды) и антарктич. (промежуточные воды) зонах схождения и вдоль материкового склона Антарктиды (придонные воды), а также поступающими из Красного м. и Атлантич. ок. (глубинные воды).

Растительный и животный мир. Вся акватория И. о. лежит в пределах тропич. и юж. умеренной (нотальной) зон. Для мелководий тропич. зоны характерны шести- и восьмилучевые кораллы, гидрокораллы, способные вместе с известковыми красными водорослями создавать коралловые о-ва и атоллы. Бо́льшая часть побережий занята мангровыми зарослями со специфич. фауной. В умеренной зоне на побережьях развиваются густые заросли красных и бурых водорослей (ламинарии, фукусы, макроцистис), разнообразные беспозвоночные. Для открытых пространств И. о., особенно в слое воды толщиной до 100 *м*, характерны одноклеточные планктонные водоросли (перидиниевые и диатомовые), а в Аравийском м. — синезелёные).

Осн. массу животных И. о. составляют рачки — копеподы (более 100 видов), крылоногие моллюски, медузы, сифонофоры и др. Из одноклеточных характерны радиолярии. Много кальмаров. Из рыб — летучие рыбы, крупные и мелкие тунцы, рыбы-парусники и разнообразные акулы. Встречаются крупные морские млекопитающие — дюгони, зубастые и беззубые киты, ластоногие. Среди птиц наиболее характерны альбатросы, фрегаты, пингвины.

История исследования И. о. делится на 3 осн. этапа. Первый этап — от древних плаваний до 1772 — характеризовался изучением географич. распределения вод океана и суши в этой части земного шара. Он начался первыми плаваниями инд., егип. и финикийских мореплавателей, к-рые за 3000—1000 лет

до н. э. путешествовали по сев. части океана, и окончился плаванием Дж. Кука, к-рый в 1772—75 проник на Ю. до 71° ю. ш. Второй этап — с 1772 по 1873 — ознаменовался началом глубоководных исследований, к-рые впервые были проведены Куком в 1772 и продолжены рус. и иностр. экспедициями. Гл. рус. экспедициями были О. Коцебу на «Рюрике» (1818) и Паллена на «Циклоне» (1858—59). Третий этап — с 1873 по настоящее время — характеризуется комплексными океанографич. исследованиями, выполняемыми спец. экспедициями. До 1960 они выполнялись на отдельных судах. В 1960—65 была проведена Межправительств. океанографич. комиссией при ЮНЕСКО междунар. Индоокеанская экспедиция, собравшая новые ценные данные по гидрологии, гидрохимии, метеорологии, геологии и биологии И. о. В этой экспедиции активное участие принимали сов. и зарубежные учёные на исследовательских судах: «Витязь», «А. И. Воейков», «Ю. М. Шокальский», на немагнитной шхуне «Заря» (СССР), «Наталь» (ЮАР), «Диамантина» (Австралия), «Кистна» и «Варуна» (Индия).

И. о. занимает важное место в мировой трансп. системе. Через него проходят важные мор. пути, соединяющие порты Европы, Азии, Австралии, Африки, а также Америки. В грузопотоке преобладает вывоз нефти и нефтепродуктов (из Ирана, Ирака, Кувейта, Саудовской Аравии и др.), пром. и пищевого сырья. Ввозятся в страны И. о. гл. обр. пром. изделия и продовольствие. В И. о. развивается рыбный промысел, в антарктич. широтах — китобойный промысел. В отдельных р-нах ведётся добыча жемчуга. Гл. порты: Бомбей, Калькутта (Индия); Карачи (Пакистан); Читтагонг (Бангладеш); Коломбо (Шри-Ланка); Рангун (Бирма); Бендер-Махшех, Бендер-Шахпур (Иран); Басра, Фао (Ирак); Дар-эс-Салам (Танзания); Фримантл (Австралийский Союз); Дурбан (ЮАР) и др.

ИНДИЯ (на яз. хинди — Бхарат), Республика Индия, — одно из крупнейших гос-в мира, расположено в Юж. Азии. Пл. 3,3 млн. *км*². Нас. 547 млн. чел. (1971). Столица — г. Дели (Нью-Дели). Образовалось в 1947 в результате раздела брит. колонии Индии. И. — федеративная республика; включает штаты и союзные территории. Входит в брит. Содружество. С И. в определённых договорных отношениях находится гималайское княжество Сикким. Глава гос-ва — президент. Законодат. власть принадлежит парламенту и законодат. собраниям штатов.

Природа. Берега Аравийского м. и Бенгальского зал. преим. низкие, слабо расчленённые; на З. заливы Камбейский и Кач обособляют п-ов Катхиявар. Бо́льшая часть И. занята плоскогорьем Декан, расположенным в пределах Индийской платформы. Оно приподнято на З. (Зап. Гаты) и В. (Вост. Гаты); в средней части — ряд плато выс. 300—800 *м*, а на Ю. — горные массивы выс. до 2698 *м*. На С. — аллювиальная Индо-Гангская равнина, занимающая крупный предгорный прогиб и отличающаяся однообразным рельефом с малыми колебаниями высот. С С. Индо-Гангскую равнину ограничивают высочайшие складчатые горы Земли — Гималаи и Каракорум со значит. оледенением в гребневой зоне. Месторождения жел. и марганцевой руд, золота, кам. угля, нефти, слюды, бокситов. Климат на Ю. — субэкваториальный, на С. — тропич. муссонный, с тремя осн. сезонами: сухим и прохладным с декабря по февраль; сухим и жарким с марта по май; менее жарким и дождливым (70—90% годовой нормы осадков) с июня по ноябрь. На равнинах средняя темп-ра января от +15° на С. до +27° на Ю.; в мае +28°, +30°, местами до +35°. Осадков 60—100 *мм* в год на З. Индо-Гангской равнины, 300—400 *мм* в центр. р-нах Декана, 3—6 тыс. *мм* в окраинных горах Декана и в Вост. Гималаях, до 12 тыс. *мм* на плато Шиллонг (самое влажное место на Земле). Бо́льшая часть рек И. полноводна гл. обр. в летнее полугодие, в связи с таянием горных снегов и ледников и с летними муссонными дождями. Осн. реки: Инд (верхнее течение), Ганг, Брахмапутра, Нарбада, Годавари, Кришна. Реки широко используются для орошения и судоходства. Наиболее распространёнными типами растительности являются

листопадные и вечнозелёные тропич. леса, занимающие бо́льшую часть Декана и сочетающиеся здесь местами с саваннами и ксерофитными редколесьями. На наветренных склонах Зап. Гат и в предгорьях Вост. Гималаев — вечнозелёные тропич. леса. В сухих сев.-зап. р-нах страны — саванновая растительность и редколесья, местами также кустарниковые полупустыни. В Гималаях и Каракоруме хорошо выражена высотная поясность ландшафтов со сменой горных тропич., субтропич. и умеренных лесов, субальп. кустарников и лугов и альп. лугов. Под влиянием длительной хозяйственной деятельности естественная растительность И. сильно изменена, а в нек-рых районах почти полностью уничтожена.

Население. И. — многонациональная страна. В Сев. и Центр. Индии преобладают индоевроп. народы (ок. $^3/_4$ нас. страны); в Юж. Индии — дравидские народы. Племена, проживающие в осн. в горных р-нах, принадлежат к семьям мунда и тибето-бирманской языковой группе. Гос. языки — хинди и временно английский. 84% исповедует индуизм, 11% — мусульманс. Густо заселены прибрежные низменности и Индо-Гангская равнина. Гор. нас. — 20%. Св. 1 млн. жит. имеется в гг.: Калькутта, Бомбей, Дели, Мадрас, Хайдарабад, Ахмадабад, Бенгалуру, Канпур.

Хозяйство. В 1947 И. добилась политич. независимости и освободилась от колониального господства Великобритании, длившегося ок. двухсот лет. И. — развивающаяся страна. В сел. х-ве занято ок. 70% экономически активного населения и доля его в стоимости валового нац. продукта — ок. 50%. Со 2-й пол. 1950-х гг. осуществляется ускоренное развитие тяжёлой индустрии. Всё более важную роль играет гос. сектор; на его долю в конце 60-х гг. приходилось 70% мощности ГЭС, 54% выплавки стали, 75% добычи нефти и др. Большое значение имела национализация 14 крупнейших частных банков. Значит. позиции сохраняет ещё иностр. монополистич. капитал (особенно англ. и амер.).

В результате агр. реформ подорвана феодально-помещичья система землевладения. Однако почти 50% семей сельского нас. безземельно или владеет участками менее 0,4 *га*. Обрабатывается св. 50% площади, в т. ч. 18% орошается. Гл. земледельч. р-ны — Индо-Гангская равнина и приморские низменности. Осн. продовольств. культуры — рис (посевы 37,7 млн. *га*; сбор 62,5 млн. *т* в 1970 — 1-е место в капиталистич. мире), просяные, зернобобовые и пшеница. И. занимает 1-е место в капиталистич. мире по сбору арахиса (6,4 млн. *т*) и сах. тростника (131,2 млн. *т*), 2-е место по произ-ву джута (ок. 1 млн. *т*), посевы к-рого сосредоточены в низовьях Ганга, хлопчатника (осн. р-н возделывания — деканские траппы Зап. И.), табака (338,2 тыс. *т*). И. — крупнейший в мире производитель чая (сбор св. 400 тыс. *т*). Чайные плантации — гл. обр. в верхней долине р. Брахмапутры и на подножиях Вост. Гималаев. В Юж. Индии — чай, кофе, каучуконосы, пряности и специи. Многочисленное поголовье крупного рог. скота (230,7 млн. голов в 1969/70, гл. обр. используемого как тягловая сила; коровы считаются священными животными), 67,5 млн. коз. В приморских штатах — рыболовство. Из всех занятых в пром-сти (ок. 21 млн. в 1961) $^2/_5$ приходилось на фабрично-заводскую пром-сть и $^3/_5$ на мелкую и кустарную пром-сть. Более развиты джутовая (1-е место в мире, произ-во в 1967 — 1,2 млн. *т* джутовых изделий), хл.-бум., кож.-обув., сах., таб. отрасли. Имеется цем., стекольная, спичечная пром-сть. Крупнейшая отрасль горнодоб. пром-сти — угледобыча (75 млн. *т* в 1969—70), почти 80% её приходится на Дамодарский бассейн. По добыче и экспорту марганцевой руды (добыча ок. 1,5 млн. *т*) и слюды И. занимает одно из первых мест в капиталистич. мире. Растёт добыча жел. руд (29 млн. *т*; И. обладает $^1/_4$ железорудных запасов капиталистич. и развивающихся стран) и бокситов (добыча св. 1 млн. *т*). Развиваются энергетика, чёрная и цв. металлургия, маш-ние, химич. пром-сть. Выплавка стали возросла с 1 млн. *т* в 1950 до 6,5 млн. *т* в 1969/70, алюминия соответственно с 3,7 тыс. *т* до 135 тыс. *т*. Калькуттско-Дамодарский пром. пояс и плато Чхота-Нагпур — гл. угольно-металлургич. базы страны, осн. районы

горнодоб. пром-сти и тяжёлого маш-ния. В Калькуттской агломерации сосредоточена почти вся джутовая пром-сть. Бомбейско-Ахмадабадский пром. пояс — главный р-н фабричной хл.-бум. пром-сти, развивающейся нефтедобычи и нефтепереработки (нефтепромыслы Анклешвар и др.), химии, среднего и точного маш-ния. Благодаря крупному гос. стр-ву в отсталых глубинных р-нах появляются новые пром. центры: Бхилайский металлургич. комбинат (построен с помощью СССР), гидроузел Бхакра-Нангал, Роуркельский металлургич. комбинат, Хиракудский гидроузел и др. Произ-во электроэнергии св. 50 млрд. *квт·ч*, в т. ч. ок. $^1/_2$ на ГЭС.

Дл. жел. дорог ок. 60 тыс. *км*, в т. ч. 28,6 тыс. *км* широкой колеи (1969). Почти все ж. д. принадлежат гос-ву. Автогужевых дорог 972 тыс. *км*, в т. ч. 325 тыс. *км* с твёрдым покрытием. Внутр. судоходных путей — 13,5 тыс. *км*, из них 8,5 тыс. *км* — система р. Брахмапутры. Тоннаж торг. мор. флота 2,34 млн. бр. рег. *т* (1970). Крупнейшие порты — Бомбей, Калькутта, Мадрас, Мармаган, Кочин, Вишакхапатнам. Традиц. товары экспорта: джутовые изделия (ок. $^1/_5$ общей стоимости экспорта), чай, хл.-бум. ткани, жел. и марганцевая руды, слюда, жмыхи, специи; растёт вывоз металлоизделий. Ввозятся машины и оборудование (св. $^1/_4$ импорта), зерновые, чёрные и цв. металлы, нефть и нефтепродукты, длинноволокнистый хлопок, хим. сырьё и полуфабрикаты. По стоимости импорт в 1,7 раза превышает экспорт (1960/61—1967/68). Внешнеторг. связи И. (1969/70) с Великобританией (доля в экспорте И. — 11,7%, в импорте — 6,4%), США (16,9 и 29,3 соответственно) Японией (12,7 и 4,3), ФРГ (2,2% и 5,3%). В 1969/70 на социалистич. страны пришлось 21,8% экспорта и 18% импорта И. (доля СССР соответственно 10,5% и 10,9%). Сов. Союз и др. социалистич. страны оказывают содействие И. в развитии металлургии (Бхилаи, Бокаро), нефтедобывающей (Анклешвар и др.) и нефтеперераб. пром-сти (Барауни, Койяли), энергетич. стр-ве (ТЭС в Нейвели, Обра; ГЭС Меттур, Бхакра-Нангал) и в др. отраслях х-ва. Ден. ед. — индийская рупия.

ИНДО-ГАНГСКАЯ РАВНИНА, Индо-Гангская низменность, — равнина на севере Индии, в Пакистане и на территории Бангладеш, от Бенгальского залива до Аравийского м. Расположена между Гималаями на С. и Деканским плоскогорьем на Ю., на месте предгималайского прогиба, заполненного аллювием. Дл. ок. 3000 *км*, шир. 200—250 *км*. Равнина плоская; местами осложнена террасами, расчленёнными оврагами. Водораздел между басс. Инда и Ганга выражен нечётко и лежит на выс. 270 *м*. Дельты Инда и Ганга — Брахмапутры заболочены. Климат вост. части И.-Г. р. субэкваториальный муссонный с сухой зимой, осадков — ок. 1000 *мм* в год; в басс. Инда — пассатный тропич., осадков — 100—400 *мм*. Инд и Ганг с притоками ежегодно в июле — августе сильно разливаются. И.-Г. р. почти сплошь распахана. Густая сеть оросительных и осушительных каналов. И.-Г. р. — один из древнейших центров мировой цивилизации. Здесь живёт более 200 млн. чел. Гл. гг. — Калькутта, Дели (Индия), Карачи (Пакистан), Дакка (Бангладеш).

ИНДОКИТАЙСКИЙ ПОЛУОСТРОВ — полуостров на Ю.-В. Азии. Пл. ок. 2 млн. *км*^{2}. Омывается на З. Бенгальским зал., Андаманским м. и Малаккским прол., на В. — Южно-Китайским м. и заливами Сиамским и Бакбо. На И. п. расположены ДРВ, Республика Юж. Вьетнам, Таиланд, Камбоджа, Лаос и частично Малайзия, Бирма. Поверхность б. ч. гористая, с преим. меридиональным направлением хребтов. На З. — глыбово-складчатые Араканские горы (Ракхайн), в центре — Шанское нагорье и хр. Танентаундзи, продолжающийся на п-ове Малакка; на В. — горы Чыонгшон. На Ю. плато Корат и аллювиальные равнины Иравадийская, Менамская и Камбоджийская. Климат субэкваториальный, на Ю. — экваториальный. Осадков 1000—2000 *мм* в год, в котловинах — до 700 *мм*; выпадают главным образом с мая по октябрь (юго-зап. муссон), а на вост. побережье — с декабря по май (сев.-вост. муссон). Гл. реки — Иравади, Салуин, Менам-Чао-Прая, Меконг; многие реки в сухой сезон пересыхают. Растительность тропическая, от вечнозелёных

влажных лесов до сухих редколесий и саванн. Крупнейшие в мире запасы оловяно-вольфрамовых руд.

ИНДОНЕ́ЗИЯ, Республика Индонезия (Republik Indonesia), — гос-во в Юго-Вост. Азии, на о-вах *Малайского архипелага*. В состав терр. И. входит более 3 тыс. островов, из к-рых крупнейшие Ява, Суматра, Калимантан, Сулавеси, а также зап. часть о. Новая Гвинея (Зап. Ириан). Пл. 1904,3 тыс. *км*². Нас. 122 млн. чел. (1970), б. ч. на о. Ява. Столица — г. Джакарта.

И. — быв. колония (Нидерландская Ост-Индия), провозглашена независимым гос-вом 17 авг. 1945.

В адм. отношении разделена на провинции, столичный округ Большая Джакарта и особую область Джокьякарта.

Население. Осн. население — индонезийцы. Из неиндонезийского населения живут китайцы, арабы, индийцы. Гос. яз. — «бахаса индонезия» создан на базе языка малайцев Суматры. 83% всего нас. живёт в сельской местности. Крупнейшие города (св. 100 тыс. жит.): Джакарта, Сурабая, Бандунг, Семаранг, Суракарта, Маланг, Джокьякарта — на о-ве Ява, Палембанг, Медан — на о-ве Суматра, Макасар — на Сулавеси, Банджармасин, Понтианак на Калимантане. Природу см. в ст. *Малайский архипелаг*.

Хозяйство. И. — аграрная страна с развитой горнодоб. пром-стью. И. — крупный поставщик нефти и оловянной руды, натурального каучука ($^1/_3$ мирового произ-ва и экспорта). На мировой рынок И. поставляет также копру, чай, пальмовое масло, кофе, хинин, а также специи. За годы независимости в И. был осуществлён ряд социально-экономич. мероприятий, направленных на преодоление колониальной структуры экономики и ослабление позиций иностр. капитала. Была национализирована голл. собственность, и под контроль гос-ва поставлен ряд амер., англ. и др. иностр. предприятий. Провозглашена аграрная реформа, осуществлению к-рой оказала сопротивление феодально-помещичья верхушка, и т. д. К 1965 у гос-ва или под его контролем находилось св. 90% всей собственности иностр. капиталистов.

После событий, последовавших за 30 сент. 1965, резких изменений в расстановке политич. сил в стране и в составе пр-ва была пересмотрена экономич. политика гос-ва в сторону активизации частного нац. капитала и открытия широкого доступа в страну иностр. капитала (закон об иностр. капиталовложениях, 1967), были возвращены взятые ранее под гос. контроль предприятия англ., амер., бельг. капитала.

Усилилось проникновение новых иностр. компаний, особенно амер. и япон., в нефтян. и горнодоб. пром-сть и др. отрасли х-ва И.

В сел. х-ве (включая рыболовство и лесное х-во) занят 71% (1965) экономически активного населения и создаётся св. 47% валового нац. продукта. Гл. отрасль сел. х-ва — земледелие. Значит. часть земли — у помещиков; крестьянские х-ва мелкие, наделы преим. менее 1 *га* (на о. Ява, где сосредоточена $^1/_2$ обрабат. земли, ок. 70% крестьян имеет наделы менее 0,5 *га*). Обрабат. площадь — 9,5% терр. И., ок. 18 млн. *га*, в т. ч. $^1/_4$ орошается. Ок. 1,7 млн. *га* — крупные плантации.

Осн. прод. культура — рис (уборочная пл. — 8,2 млн. *га*; сбор 16,8 млн. *т* в 1970), возделываются также кукуруза (пл. 2,8 млн. *га*; сбор 2,5 млн. *т*), маниок или кассава (пл. 1,4 млн. *га*; сбор 10,8 млн. *т*), батат, арахис, соя. Важнейшие экспортные культуры — каучуконосы (продукция натурального каучука 790 тыс. *т*), кокосовая пальма, масличная пальма, чай (80 тыс. *т*), кофе (16,7 тыс. *т*), сах. тростник (9,8 млн. *т*), хинное дерево, какао, табак (сбор 58,6 тыс. *т*), перец, мускатный орех, капок, гвоздика. Насчитывается (1969/70) 9,7 млн. голов кр. рог. скота, в т. ч. 2,7 млн. буйволов, используемых гл. обр. в качестве тягловой силы; 7 млн. коз, 3,7 млн. овец, 2,7 млн. свиней. Улов морской рыбы св. 1,2 млн. *т*.

Заготавливается древесина весьма ценных пород. Добыча нефти (41,2 млн. *т* в 1970), природного газа (ок. 3 млрд. *м*³), угля (ок. 200 тыс. *т*), олова (19 тыс. *т*) и монацита (попутно с оловянной рудой), бокситов (св. 1,2 млн. *т*), никелевой руды, серы, асбеста, асфальта, поваренной соли, фосфоритов, золота, серебра. Среди

отраслей обраб. пром-сти ведущее место занимают отрасли лёгкой пром-сти — текст., гл. обр. хл.-бум., пищ. (сах., маслоб., рисоочистит. и др. отрасли), кож.-обув., швейная, деревообр. пром-сть. Имеются судостроит. верфи, автосборочные заводы, авторемонтные и ж.-д. мастерские, электротехнич., нефтеперерабат., хим., оловоплавильные пр-тия; пром-сть стройматериалов. Произ-во электроэнергии 1,8 млрд. *квт·ч* (1968), св. $^1/_2$ на ГЭС. Сеть нефтепроводов. Дл. железных дорог 7,3 тыс. *км*, шосс. дорог — 81 тыс. *км*. Гл. мор. порты: Палембанг, Медан, Джакарта, Сурабая, Баликпапан, Макасар. Внешнеторг. связи гл. обр. с США, Японией, Нидерландами, ФРГ. В экспорте осн. статьи по стоимости составляют каучук, нефть и нефтепродукты, кроме того, пальмовое масло, оловянная руда и концентраты; вывозятся также табак, копра, чай, кофе. В импорте б. ч. стоимости приходится на потребит. товары (в т. ч. $^1/_4$ на рис), сырьё и средства производства. Ден. ед. — индонез. рупия.

ИНДОСТА́НСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ, Индостан, — полуостров на Ю. Азии. Пл. ок. 2 млн. *км*². На З. омывается Аравийским м., на В. — Бенгальским зал. Берега преимущественно низкие, слабо изрезанные. На И. п. расположена б. ч. Индии, часть Пакистана и гос-ва Бангладеш. Значительную часть И. п. занимает Деканское плоскогорье с широким распространением древних поверхностей выравнивания — ступенчатых на базальтовых траппах, волнистых в кристаллич. массивах. Над ними возвышаются останцовые хребты с плоскими вершинами и обрывистыми склонами (выс. до 2698 *м*). На З. — приподнятый край плоскогорья (Зап. Гаты) почти отвесно обрывается к морю. На В. — горные массивы Вост. Гат. Вдоль побережья — аллювиальные низменности. Климат субэкваториальный муссонный, с сухим зимним сезоном. Осадков от 3000 *мм* на наветренных склонах до 700 *мм* в год во внутр. р-нах. Реки — Нарбада, Тапти, Маханади, Годавари и др. — имеют муссонный режим. В почвенном покрове распространены тропич. красноцветные почвы и чёрные почвы — регуры. На склонах Гат — влажные вечнозелёные и муссонные листопадные леса; во внутр. р-нах — преим. саванна. Месторождения кам. угля, жел. руды, марганца, бокситов, монацитовых песков. На И. п. крупные города — Бомбей, Дакка, Мадрас, Хайдарабад, Калькутта.

ИНДУ́Р, Индáур, — город в Индии, в шт. Мадхья-Прадеш. 572,6 тыс. жит. (1971). Значит. центр хл.-бум. пром-сти. В И. — институт санскритологии.

ИНЗА — город в Ульяновской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 19 тыс. жит. (1970). Деревообр. завод, ф-ка нетканых материалов, пищ. пром-сть.

ИНЗЕ́Р — река в Башк. АССР, лев. приток р. Сим (басс. Белой). Дл. 307 *км*. Протекает преим. по зап. склонам и предгорьям Юж. Урала. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Гл. приток — М. Инзер. Сплавная.

ИНЙН — город в Китае, см. *Кульджа*.

ИНКО́У — город и порт на С.-В. Китая, в пров. Ляонин, у впадения р. Ляохэ в Ляодунский зал. Жёлтого м. 154 тыс. жит. (1959). Целл.-бум., пищ., текст. пром-сть, маш-ние, металлургия, произ-во резиновых и асбестовых изделий.

ИНН (Inn) — река в Швейцарии, Австрии и ФРГ, правый приток Дуная. Берёт начало вблизи ледников массива Бернина в Вост. Альпах. Дл. 517 *км*, пл. басс. 26,1 тыс. *км*². Летнее половодье. ГЭС. Судоходна от впадения р. Зальцах до устья. На И. — г. Инсбрук.

ИНОВРО́ЦЛАВ (Inowrocław) — город, старинный центр добычи соли и бальнеологич. курорт в Польше, в Быдгощском воеводстве. 55 тыс. жит. (1970). Содовая пром-сть, маш-ние. И. осн. в 12 в.

ИНСА́Р — город в Мордовской АССР, в 18 *км* от ж.-д. ст. Кадошкино. Лентоткацкая ф-ка, маслосыродельный з-д, пенькозавод.

ИНСБРУК (Innsbruck) — город, трансп. узел в Австрии, в Вост. Альпах, на р. Инн, на подступах к перевалу Бреннер. Адм. центр пров. Тироль. 113,5 тыс. жит. (1968). Текст., металлообр., хим., пищ. пром-сть, художеств. промыслы (мозаика, стекло). Центр туризма и зимних спортив-

пых игр. Ун-т. Архит. памятники 15—18 вв. Ботанич. сад.

ИНСТЕРБУРГ — до 1946 г. назв. г. *Черняховска.*

ИНТА́ — город в Коми АССР, в 12 *км* от ж.-д. ст. Инта. 50 тыс. жит. (1970). Добыча угля (Печорский угольный басс.), произ-во стройматериалов, деревообрабатывающая и пищевая пром-сть.

ИНЧХО́Н, Чемульпо, — город, крупнейший порт в Юж. Корее, административный центр провинции Кёнгидо, на берегу Жёлтого м. 528,6 тыс. жит. (1966). Выходной порт Сеула. Маш-ние и металлообработка, в т. ч. судостроение, азотнотуковая, пищ., текст., стекольно-керамич. пром-сть.

ИНЫЛЬЧЕ́К Южный и Северный — горные долинные ледники в Центр. Тянь-Шане, в верховье р. Иныльчек (лев. приток Сарыджаза) в Кирг. ССР. Дл. Юж. И. 59,5 *км*, пл. более 800 *км*². Дл. Сев. И. 38,2 *км*; отделён от Юж. И. Срединным хр. с пиком Хан-Тенгри на В.

ИНЫЛЬЧЕКТА́У, Иныльчек, — горный хребет в Центр. Тянь-Шане, в басс. лев. притоков р. Сарыджаз в Кирг. ССР. Выс. до 5697 *м*. Покрыт вечными снегами и ледниками. На склонах господствуют скалы и осыпи, у подножия на З. высокогорная полупустыня.

И́НЬВА — река в Пермской обл. РСФСР, прав. приток Камы, впадает в Камское вдхр. Дл. 257 *км*. Берёт начало с Верхнекамской возв. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна в низовьях. На И., при впадении р. Кува, — г. Кудымкар.

ИНЬША́НЬ — средневысотные глыбовые горы на С. Китая, во Внутренней Монголии, к С. от большой излучины р. Хуанхэ. Дл. 400—450 *км*. Выс. до 2400 *м*. Сложены гнейсами, гранитами, базальтами. На З. резко расчленены, в вост. части — столовые горы. На крутых юж. склонах — сухие степи; на северных пологих встречаются леса (берёза, ель, сосна). Месторождения каменного угля, жел. руды.

ИНЬЯМБА́НЕ (Inhambane) — город на Ю.-В. Мозамбика, порт на берегу Мозамбикского прол. 65 тыс. жит. (1961, с пригородами). Ж.-д. ст. Центр р-на скотоводства. Вывоз сахара, хлопка, лесоматериалов, копры. Очистка орехов кешью.

ИНЯ — река в Кемеровской и Новосибирской обл. РСФСР, прав. приток Оби. Дл. 663 *км*. Берёт начало и протекает преим. в пределах Кузнецкой котловины. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная весной. На И. — гг. Ленинск-Кузнецкий, Тегучин, при впадении в Обь — Новосибирск.

И́НЯ — река в Хабаровском крае РСФСР. Впадает в Охотское м. Дл. 330 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае.

ИО́КАНГА — река на Кольском п-ове, в Мурманской обл. РСФСР. Дл. 203 *км*. Впадает в Святоносский зал. Баренцева м. Имеются пороги и водопады. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Сплавная.

ИОЛГО́ — горный хребет на С.-В. Алтая, в Горно-Алтайской а. о. Образует водораздел рр. Бия и Катунь. Выс. 2615 *м* (г. Альбаган). Альп. формы рельефа. По склонам — елово-пихтовая черневая тайга, на верх. частях склонов — горная тундра и каменистые россыпи.

ИОЛОТА́НЬ — город в Марыйской обл. Туркм. ССР, в дельте р. Мургаб. Ж.-д. ст. 13,4 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистит. завод.

ИО́НАВА — город в Литов. ССР, на р. Нярис (Вилия). Ж.-д. ст. 14 тыс. жит. (1970). Произ-во азотных удобрений, строит. материалов, мебельный комбинат.

ИОНИ́ЧЕСКИЕ ОСТРОВА́ (Iónioi nēsoi) — группа островов в Ионическом м., у зап. берегов Балканского п-ова. Принадлежат Греции. Пл. 2,3 тыс. *км*². Наиболее крупные о-ва: Кефалиния, Керкира, Закинтос, Лефкас. Гористы. Образовались в результате частичного затопления морем береговых хребтов. Осн. города — Керкира, Аргостолион. Долины возделаны, на склонах вечнозелёные кустарники и леса.

ИОНИ́ЧЕСКОЕ МО́РЕ — часть Средиземного м. между Балканским и Апеннинским п-овами и о-вами Крит и Сицилия. Соединено прол. Отранто с Адриатич. м., Мессинским прол. — с Тирренским м. Глуб. до 4594 *м*. Темп-ра воды от +14° в февр. до +25,5° в августе. Солёность более 38‰. Рыболовство (скумбрия, красный тунец, камбала, кефаль). Гл. порты: Патры, Керкира (Корфу) — в Греции; Таранто, Катания — в Италии.

ИОНИШКЕ́ЛИС — город в Литов. ССР. Ж.-д. ст. Пищ. пром-сть. Опытная станция Литовского н.-и. ин-та земледелия.

ИОНИШКИ́С — город в Литов. ССР. Ж.-д. ст. Маслосыродельный з-д.

ИО́НЫ ОСТРОВ — скалы в Охотском м., в 250 *км* к С. от о. Сахалин. Выс. ок. 150 *м*. Лежбища сивучей.

ИОРДА́Н — река на Бл. Востоке. Дл. 252 *км*. Течёт с С. на Ю. по тектонич. впадине Гхор (Эль-Гор), через озёра Хула и Тивериадское. Впадает в Мёртвое м. Порожиста, несудоходна. Используется для орошения. ГЭС. В басс. И. — места религиозного паломничества.

ИОРДА́НИЯ, Хашимитское Королевство Иордания, — гос-во в Зап. Азии. Пл. 98 тыс. *км*² (в т. ч. вост. часть Иерусалима и правобережье р. Иордан в результате агрессии Израиля в июне 1967 захвачены израильскими войсками). Нас. 2,4 млн. чел. (1971, включая свыше 1,1 млн. чел. палестинских беженцев), гл. обр. арабы (95%), а также курды, черкесы, армяне, греки, туркмены. Преобладают мусульмане-сунниты, есть христиане. Гос. язык — арабский, б. ч. нас. живёт в сел. местности. Значит. города: Амман, Эз-Зарка, Иерусалим (вост. часть), Ирбид, Наблус, Эль-Халиль (Хеврон). Столица — г. Амман. И. — конституционная монархия. Глава гос-ва — король. Законодат. власть принадлежит парламенту. В адм. отношении делится на 10 лив (провинций).

Природа. Почти вся поверхность И. — плоскогорье выс. 500—1000 *м*, понижающееся на В.; высшая точка — г. Рам (1764 *м*) на Ю. На З. — тектонич. впадина Гхор (Эль-Гор) с Мёртвым м. и р. Иордан. Климат субтропич. с сухим жарким летом (ср. темп-ра июля +24°, +30°) и мягкой зимой (ср. темп-ра янв. +8°, +14°), осадков 500—700 *мм* в год в зап. р-нах и менее 100 *мм* в восточных. Растительность полупустынная и пустынная, редкие оазисы (гл. обр. с финиковой пальмой).

Хозяйство. И. — земледельческо-скотоводческая слаборазвитая страна. В экономике И. важные позиции занимает иностр. капитал, преим. амер. и англ. Характерны сравнительно крупное помещичье землевладение и мелкое крестьянское землепользование. Площадь обрабатываемых земель занимает ок. 13% терр. страны, пастбища и луга — св. 1%. Осн. с.-х. культуры: пшеница (150 тыс. *га*, 70 тыс. *т* в 1970), ячмень, кукуруза, чечевица. Из технич. культур выращиваются табак и кунжут. На орошаемых землях культивируются оливки, цитрусовые, виноград, бананы. Кочевое население занято разведением в осн. овец (854 тыс. голов в 1969/70) и коз (468 тыс. голов).

Пром-сть развита слабо: она представлена в основном пр-тиями текст., винокуренными, таб., мыловар., цем. и пр.; нефтепереработка. Развито кустарное произ-во. Добыча фосфоритов (1,1 млн. *т* в 1969), мрамора, калийной соли (из вод Мёртвого м.). Ок. 70% пром. предприятий сосредоточено в Аммане и его окрестностях. Терр. И. пересекает нефтепровод из Саудовской Аравии к порту Сайда (Ливан). Через И. с С. на Ю. проходит ж.-д. магистраль Дамаск — Акаба (ок. 400 *км*). Общая протяжённость автогужевых дорог ок. 6 тыс. *км*. Мор. порт — Акаба.

И. ввозит металлы, машины и трансп. оборудование, продовольствие, текстиль и др. пром. и прод. товары; вывозит фосфориты (св. 30% импорта), помидоры, фрукты, кожсырьё. Экспорт — гл. обр. в Кувейт, Индию, Ливан, Сирию, Саудовскую Аравию, Ирак; импорт — из США, Великобритании, ФРГ, Ливана, Сирии, Саудовской Аравии, Японии. Ден. единица — иорданский динар.

ИО́РИ — река в Груз. ССР и Азерб. ССР. Дл. 320 *км*. Берёт начало с Б. Кавказа, впадает в Мингечаурское вдхр. С постройкой Самгорской оросит. системы часть вод И. по каналу направляется в водохранилище — «Тбилисское море».

ИО́РСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ, Гаро-Кахетинское, — плоскогорье между рр. Кура и Алазань в Груз. ССР и Азерб. ССР. Выс. от 200 до 900 *м*. Невысокие горные гряды чередуются

с плоскими равнинами и котловинами. Пересекается р. Иори. Господствует степная растительность. Значит. площади распаханы. Вост. часть И. п. назв. Ширакской степью.

ИПОХ (Ipoh) — город, центр добычи олова в Зап. Малайзии (б. Малайская Федерация), в долине р. Кинта. Адм. центр штата Перак. Трансп. узел. 126 тыс. жит. (1957).

ИПСУИЧ (Ipswich) — город, ц. угольного бассейна в Австрал. Союзе, в шт. Квинсленд. 52 тыс. жит. (1964). Шерстеобрабат. пр-тия.

ИПСУИЧ (Ipswich) — город и порт в Великобритании, в эстуарии р. Оруэлл (Северное м.). Адм. центр графства Восточный Суффолк. 122 тыс. жит. (1970). Маш-ние, химич., полиграфич., мебельн., швейн., пищ. пром-сть. Архит. памятники 15—16 вв.

ИПУТЬ — река в РСФСР и БССР, лев. приток р. Сож. Дл. 437 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в марте — апреле. Сплавная. Судоходна в низовьях. На И. — гг. Сураж, Добруш.

ИРАВАДИ — река в Бирме. Дл. 2150 *км*, пл. басс. 430 тыс. *км*². Истоки на юго-вост. окраине Тибетского нагорья. Впадает в Андаманское м., образуя большую (ок. 30 тыс. *км*²) дельту. Питание снегово-дождевое. Режим преим. муссонный. Макс. расход воды в августе, минимальный — в феврале. И. имеет один из самых высоких модулей стока на земном шаре — 360 *л/сек* на 1 *км*². Сезонные колебания уровня в ниж. течении 8—11 *м*. Судоходна круглый год на протяжении 1100 *км* (летом до г. Бамо — 1440 *км*). Осн. притоки: справа — Му, Чиндуин; слева — Мьинге. На И. — г. Мандалай, в дельте — г. Рангун.

ИРАВАДИЙСКАЯ РАВНИНА — низменная равнина в центр. и юж. Бирме. Характеризуется влажным муссонным климатом, плодородными илистыми почвами. Гл. с.-х. район, специализирующийся на произ-ве риса (ок. $^3/_4$ урожая страны). Возделывание джута, табака, масличных и огородных культур. Густое население, много городов, в т. ч. столица страны Рангун.

ИРАК, Иракская Республика, — гос-во на Ю.-З. Азии. Пл. 434,9 тыс. *км*². Нас. 9,8 млн. чел. (1971). Столица — Багдад. И. — республика. Высший орган власти — Совет революционного командования, Председатель Совета — глава гос-ва и пр-ва. В адм. отношении делится на 16 мухафаз (областей).

Природа. Большую часть страны занимает Месопотамская низм. На С. и С.-В. на терр. Ирака заходят отроги Армянского и Иранского нагорий (г. Боздаг на границе с Ираном — 3612 *м*). Климат субтропический континентальный, с сухим летом. Ср. темп-ра июля в г. Мосул +33°, на Ю. И. иногда поднимается до +50°, янв. +7°; в горах на С. случаются морозы, передки снегопады. Осадков на С. 300—700 *мм*, в горах до 1500 *мм* в год, на юге 50—100 *мм*. Важнейшие реки страны — Евфрат и Тигр (с притоками Большой и Малый Заб, Дияла и др.) в низовьях сливаются, образуя общее русло р. Шатт-эль-Араб. Многочисленны временные потоки — вади. Растительность преим. полупустынная и степная, на Ю. — пустынная (по берегам рек здесь насаждения финиковой пальмы). И. обладает крупными запасами нефти.

Население. Преобладают арабы (75%) и курды (18%). Проживают также персы, армяне, туркмены, евреи и др. Офиц. язык — арабский. Большинство нас. — мусульмане (в т. ч. ок. 60% — шииты). Большая часть нас. сосредоточена в долине Евфрата, Тигра, Шатт-эль-Араба и в предгорьях на С. страны: на Ю.-З. — кочевники. Гор. нас. — 57,8% (1970). Крупные города: Багдад, Басра, Мосул, Кербела, Киркук.

Хозяйство. В экономике И. весьма большое значение имеет нефть. Добыча нефти частично контролируется ипостр. монополиями (англ., амер., франц.). В июне 1972 национализированы пр-тия «Ирак петролеум компани», эксплуатировавшей гл. м-ния нефти. Другие осн. отрасли хозяйства — земледелие и жив-во. После революции 1958 в И. был принят закон об агр. реформе, согласно к-рому размер частных землевладений ограничен до 250 *га* на поливных землях (по закону 1970 до 150 *га*) и до 500 *га* на неполивных (по закону 1970 до 250 *га*). Изъятые излишки, а также гос. земли передавались за плату, а с мая 1969 безвозмездно — безземельным и малоземельным крестьянам. На конец 1969 у крупных землевладельцев изъято ок. 1,7 млн. *га*; среди 58,8 тыс. семей распределено 0,8 млн. *га*. В 1971 насчитывалось ок. 900 с.-х. кооперативов, объединявших св. 120 тыс. крест. хозяйств. Созданы (с помощью СССР) машинно-прокатные станции и гос. х-ва. Обрабатывается ок. 8 млн. *га*, из них св. 60% орошается. Преобладает переложная система земледелия. Б. ч. обрабат. площади занято зерновыми, гл. обр. пшеницей (посевная пл. 2 млн. *га*, сбор 1,2 млн. *т* в 1970) — на С. и С.-В. и ячменём (1,1 млн. *га*, 0,7 млн. *т*) — повсеместно. Из технич. культур возделывают хлопчатник, табак. Большое значение имеет финиковая пальма на Ю. (32 млн. деревьев, сбор 480 тыс. *т* в 1970). Садоводство и виноградарство в земледельч. р-пах. Огородничество. Скотоводство в основном кочевое; в стаде преобладают овцы (11,6 млн. голов в 1969/70) и козы (1,8 млн. голов).

Горнодоб. пром-сть представлена гл. обр. добычей нефти (в 1971—83 млн. *т*) в р-нах Киркука, Мосула, близ Басры и близ Ханекина (б. ч. разработок в руках гос-ва). На И. приходится ок. $^1/_{10}$ добычи нефти на Ближнем и Среднем Востоке. Из сев. р-нов нефть перекачивается по трубопроводам в порты Триполи (Ливан) и Баниас (Сирия), из южных — к порту Фао (в устье Шатт-эль-Араб) и порту Хор-эль-Амайя, часть нефти перерабатывается (крупнейший з-д в Эд-Даура, близ Багдада). Добываются также природный газ (882 млн. *м*³ в 1969), в меньшей мере жел. руда, кам. соль, известняк и др. Из др. отраслей обрабат. пром-сти наиболее развиты: пищевкус. (Мосул и др.), текст. (Багдад, Кут, Мосул) и стройматериалов (близ Сулеймании и Мосула); преобладают мелкие пр-тия. Кустарно-ремесленное произ-во. Расширяются связи с социалистич. странами; с помощью СССР построены электротехнич. з-д (г. Багдад), конс. з-д (Кербела), чулочно-трикот. ф-ка и хл.-бум. комбинат (Кут), з-д по произ-ву с.-х. машин, ж. д. Багдад — Басра и др. объекты; в 1972 введена в действие 1-я очередь нефтепромысла в Сев. Румайле и нефтепровод Сев. Румайла — порт Фао. Протяжённость ж. д. 2,5 тыс. *км* (1970), шоссе и грунтовых дорог — ок. 18 тыс. *км*. Судоходство по рр. Тигр и Шатт-эль-Араб. Важный мор. порт — Басра, речной — Багдад. Один из крупнейших аэропортов на Ближнем и Ср. Востоке — Багдад. В экспорте, не считая нефти, вывозимой иностр. монополиями, преобладают: финики (ок. 80% мирового экспорта), ячмень, цемент, кож. сырьё, шерсть, хлопок; в ввозе — потребит. товары (сахар, чай, текст. изделия и др.), машины, оборудование, лес. Осн. внешнеторг. контрагенты: Англия, Франция, ФРГ, Италия, Ливан, АРЕ. Развиваются внешнеторг. связи с СССР (9% экспорта и 11% импорта в 1970) и др. социалистич. странами. Ден. единица — динар, по курсу Госбанка СССР на 1 апр. 1972 равный 2 р. 52 к.

ИРАКЛИОН, Гераклион (Hērákleion), — город и порт в Греции, на сев. берегу о-ва Крит. 63,5 тыс. жит. (1961). Аэродром. Переработка с.-х. сырья (виноделие и др.). К Ю. от И. руины древнего Кноса.

ИРАН, Персия, — гос-во на Ю.-З. Азии. Пл. 1,6 млн. *км*². Нас. 29,8 млн. чел. (1971). Столица — г. Тегеран. И. — конституц. монархия. Глава гос-ва — шах. Законодат. власть осуществляется шахом и парламентом. В адм. отношении делится на останы (области) и генерал-губернаторства.

Природа. Бо́льшая часть И. расположена в пределах Иранского нагорья. Его внутренние р-ны представляют собой плоскогорья и высокие равнины с пустынями Деште-Кевир, Деште-Лут и др. На С. — хр. Эльбурс (вулкан Демавенд — 5604 *м*), отделённый от Каспийского м. узкой полосой низменности, на С.-З. — часть Армянского нагорья, на Ю.-З. и Ю. — хребты системы Загроса и Южно-Иранских гор, отделяющие внутренние районы И. от Месопотамской низм. и от моря; по побережью Персидского и Оманского заливов — узкая низменная полоса, сливающаяся с Месопотамской низм. Сев.-вост. часть И. занимают Туркмено-Хорасанские горы, а вост. — Восточно-Иранские горы. Климат субтропический континентальный, на побережье Каспийского м. — влажный. На побережье Персидского и Оманского заливов — тропический, жаркий, пустынный. Ср. темп-ра ян-

варя от —2° на С. до +19° на Ю., июля — соответственно +25° и +32°. Осадков на большей части страны от 50 до 500 *мм*, в прикаспийских р-нах — 1000—2000 *мм* в год. Реки преим. маловодны. Единственная судоходная река Карун (приток р. Шатт-эль-Араб). Озёра мелководны, многие из них пересыхают, или в период выпадения дождей превращаются в солончаковые топи. Крупнейшие озёра — Резайе и Хамун. В почвенном покрове преобладают пустынные серозёмы; характерны также бурые и горные коричневые почвы. В составе растительности осн. роль играют формации нагорных ксерофитов, пустынь и полупустынь (исключая сев. склоны Эльбурса, почти сплошь занятые влажными широколиств. лесами). На терр. И. расположены богатые м-ния нефти (запасы ок. 7,5 млрд. *т*) и природного газа.

Население. Ок. 1/2 нас. — персы, остальные — азербайджанцы, курды, арабы, туркмены и др. Св. 0,5 млн. чел. — кочевники. Офиц. язык — персидский. По религии гл. обр. мусульмане, в т. ч. св. 90% — шииты. Ок. 50% нас. сосредоточено в сев. и сев.-зап. частях И. Гор. нас. — 41% (1971). Крупные города: Тегеран, Тебриз, Исфахан, Мешхед, Шираз, Абадан.

Хозяйство. Гл. занятие населения — сел. х-во; однако крупные доходы приносят поступления, связанные с эксплуатацией м-ний нефти. Развитие нац. экономики И. тормозится иностр. капиталом и наличием феод. пережитков. Пл. обрабат. земель — ок. 19 млн. *га*. Б. ч. земель принадлежит крупным землевладельцам. С 1960-х гг. проводится зем. реформа, по к-рой крупные помещичьи владения ограничиваются до 30—150 *га* каждое. Остальные выкупаются гос-вом, к-рое продаёт их крестьянам в рассрочку на 25 лет. На сент. 1971 в И. было 8,3 тыс. с.-х. кооперативов. Земледелие почти везде требует искусственного орошения. Главные потребит. культуры — пшеница (4,7 млн. *га*, 4 млн. *т* в 1970), ячмень (1,0 млн. *га*, 1,0 млн. *т*) — преим. на С. Возделывают ещё хлопчатник, табак, рис, сах. свёклу и др. Садоводство и виноградарство — распространено почти повсеместно. На Ю. — финиковая пальма (290 тыс. *т* фиников в 1969). Большое значение имеет кочевое скотоводство (в 1969/70 поголовье овец — 35 млн., коз — 12,6 млн.).

Из отраслей пром-сти наиболее развита добыча нефти (227 млн. *т* в 1971), а также переработка нефти. Добыча природного газа (2,8 млрд. $м^3$ в 1969). Осн. нефт. залежи И. — на Ю.-З., в Хузистане, — находятся в руках иностр. капитала, с 1954 у т. н. междунар. нефт. консорциума, в к-ром участвуют компании США, Англии, Нидерландов, Франции, отчисляющие И. 58% доходов от реализации нефти. Иранской нефт. компании принадлежат промыслы Нефтшах (на З.) и 2 з-да. Нефть перерабатывается на крупном з-де (мощность 24 млн. *т* в год) в Абадане, з-дах Тегерана, Керманшаха. Осн. масса по трубопроводам (крупнейшие — Абадан — Тегеран — 950 *км*, Ахваз — Тегеран — 754 *км*, Решт — Тегеран — 330 *км*) идёт на вывоз. Гл. отрасли обрабат. пром-сти (помимо нефтяной): текст., пищевкус., стройматериалов. Хл.-бум. пр-тия находятся в Исфахане, Тегеране, Бехшехре, Йезде и др., шерстяные — в Исфахане, джутовые — в Реште и Шахи, шелкоткацкие — в Чалусе. В пищевкус. пром-сти выделяется сахарная. Цем. з-ды дают ок. 2 млн. *т* цемента (1968). В 1968 вступили в строй з-ды: сталепрокатный (Ахваз, 2-я очередь), кабельный; в 1969 — нефтехимич. (Абадан), цементный и др. При содействии СССР построен комплекс гидротехнич. сооружений на р. Аракс, завершается стр-во (1972) металлургич., маш.-строит. з-дов. Кустарно-ремесленное произ-во, преим. ковроткачество (Кум, Керманшах, Тебриз и др.), изделия из серебра, бронзы, меди, дерева.

Протяжённость ж. д. (1970) 4,5 тыс. *км* (главная — Трансиранская — 1,4 тыс. *км*), шосс. и грунтовых — ок. 40 тыс. *км* (постоянно действующих ок. 1/2). Построен (1970) при содействии СССР газопровод Саве — Астара и отвод (1969) на г. Тегеран. Внешнеторг. перевозки — на иностр. судах. Важные порты: на С. — Пехлеви, Ноушехр, на Ю. — Абадан, Хорремшехр, Бендер-Шахпур, Бендер-Аббас, Харк, Бушир. Судоходство по р. Карун и оз. Резайе. Аэропорты междунар. значения в Тегеране, Абадане. В экспорте

(без учёта нефти) преобладают: ковры, хлопок, сухофрукты, кожсырьё, икра, руды металлов. В импорте велика доля машин и оборудования, металлов, потребит. товаров (в т. ч. продовольствие), химикатов. Наибольший удельный вес во внеш. торговле занимают ФРГ, США, Великобритания, Япония, Франция. Развиваются торг. связи с СССР и др. социалистич. странами; в 1969/70 СССР занимал 1-е место в экспорте И. Ден. единица — риал, по курсу Госбанка СССР на 1 апр. 1972 100 риалов равны 1 р. 19 к.

ИРАНСКОЕ НАГОРЬЕ — расположено между Месопотамской низм. на З., равниной р. Инд на В., Туранской и Юж. Каспийской низм. на С. и приморской пустыней Гермсир на Ю. (вдоль Персидского и Оманского зал.). Пл. ок. 2,7 млн. $км^2$. Макс. выс. (г. Демавенд) 5604 *м*. Входит в состав Ирана, Афганистана, Пакистана; окраины находятся в Ираке и СССР (сев. часть гор Копетдаг). Обширные внутренние плоскогорья И. н. выс. от 500 до 2000 *м* обрамляют окраинные дугообразно изогнутые хребты: на С. — Эльбурс, Туркмено-Хорасанские горы, Паропамиз, Гиндукуш, на Ю. — Загрос, Мекран, Сулеймановы горы. Сев. и Юж. дуги сближаются на С.-З. и С.-В. И. н., переходя без резких границ в Армянское нагорье и в Памир. И. н. сформировалось в альпийско-гималайской геосинклинальной области в результате альпийских и более ранних движений. Внутренние плоскогорья И. н. представляют собой бессточные впадины, разделённые невысокими хребтами и заполненные продуктами разрушения соседних гор. Климат субтропич., сухой с жарким летом и прохладной зимой (на Ю. зима тёплая). Осадков во внутренних плоскогорьях 50—150 *мм* в год, в окраинных горах до 500 *мм* (лишь на внешних склонах гор Эльбурс до 2000, а Сулеймановых гор — 1000 *мм*). Реки (Гильменд, Сефидруд, Геррируд и др.) маловодны, но имеют большое значение для орошения. Во внутр. впадинах — бессточные озёра, преим. солёные (Резайе и др.). Почвы и растительность полупустынные и пустынные, местами степные. И. н. — очаг формирования специфич. флоры нагорных ксерофитов (астрагалов, акантолимонов, эспарцетов и др.). На внешних, хорошо увлажнённых склонах гор — леса.

ИРБИД — город на С. Иордании; адм. центр округа (ливы) Ирбид. 63 тыс. жит. (1967). Узел автодорог. Торг. центр. с.-х. р-на. Кустарное произ-во предметов домашнего обихода.

ИРБИСТУ — самая высокая горная вершина Южно-Чуйского хребта в Горно-Алтайской АО. Поднимается в истоках р. Елонгаш в виде острой пирамиды. Выс. 3960 *м*. Покрыта снегом; с сев. склона спускаются долинные (Ирбисту, дл. 4 *км*), каровые и висячие ледники: на Ю. обрывается крутой скалистой стеной.

ИРБИТ — город в Свердловской обл. РСФСР, при впадении р. Ирбит в р. Ница. Ж.-д. ст. 49 тыс. жит. (1970). Заводы: мотоциклов и автоприцепов, технич. стекла и керамики, химико-фармацевтический. Театр.

ИРГИЗ — река в Казах. ССР, прав. приток Тургая. Дл. 593 *км*. Берёт начало с вост. склонов Мугоджар. Летом (гл. обр. в низовьях) на отд. участках течение прерывается и вода сохраняется только в разобщённых плёсах. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле.

ИРГИЗ БОЛЬШОЙ — река в Куйбышевской и Саратовской обл. РСФСР, лев. приток Волги (впадает в Волгоградское вдхр.). Дл. 675 *км*. Берёт начало среди отрогов Общего Сырта. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Используется для орошения. На реке — г. Пугачёв.

ИРЕМЕЛЬ — гора на Юж. Урале, близ истоков р. Белая, в Башк. АССР. Выс. 1582 *м*. Склоны покрыты лесами (гл. обр. хвойными), в верх. частях — горная тундра и горные луга.

ИРЕНДЫК — горный хребет на Юж. Урале, в Башк. АССР, между рр. Сакмара и Б. Кизил (притоки Урала). Выс. до 987 *м*. На склонах разнотравно-ковыльные и луговые степи, леса (берёза, осина, лиственница, сосна).

ИРЕНЬ — река в Пермской обл. РСФСР, лев. приток Сылвы (басс. Камского вдхр.). Дл. 214 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. В устье И. — г. Кунгур.

ИРИАН (Irian) — индонезийское название о-ва *Новая Гвинея*.

ИРИКЛИ́НСКОЕ ВОДОХРАНИ́ЛИЩЕ — на р. Урал. Образовано плотиной Ириклинского гидроузла. Пл. 260 *км*², объём 3,3 *км*³, ср. глуб. 12,7 *м*.

ИРКИНЕ́ЕВА — река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток Ангары. Дл. 363 *км*. Протекает в пределах Среднесибирского плоскогорья. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. На И. — неск. порогов.

ИРКУ́Т — река в Бурят. АССР и Иркутской обл. РСФСР, лев. приток Ангары. Дл. 488 *км*. Берёт начало в Вост. Саяне. Замерзает в окт.—нояб., вскрывается в апр.—мае. Имеются пороги. Сплавная. В устье — г. Иркутск.

ИРКУ́ТСК — город, центр Иркутской обл. РСФСР, на р. Ангаре. Ж.-д. ст. 451 тыс. жит. (1970). Маш-ние (тяжёлого маш-ния, станкостроит., ремонтно-механич. и др. з-ды), обработка слюды, произ-во строит. материалов, пищ. и лёгкая пром-сть. Иркутская ГЭС. 7 вузов (в т. ч. ун-т). Филиал Сибирского отделения АН СССР, 4 театра, музеи. И. осн. в 1661.

ИРКУ́ТСКАЯ ЛЕСОСТЕ́ПЬ — лесостепь в Вост. Сибири, по обоим берегам Ангары, близ г. Иркутска. Представляет собой волнистую, расчленённую речными долинами равнину с черноземовидными и дерново-подзолистыми почвами. Берёзовые и сосновые леса чередуются с безлесными пространствами, б. ч. к-рых распахана.

ИРКУ́ТСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 767,9 тыс. *км*². Нас. 2313 тыс. чел. (1970), городское — 72%. Центр — г. Иркутск. В состав области входит *Усть-Ордынский Бурятский национальный округ*. И. о. расположена в Восточной Сибири, на Ю.-В. Среднесибирского плоскогорья. На Ю.-З. области — Вост. Саяны, на С.-В. — Северо-Байкальское и Патомское нагорья. Гл. реки — Ангара, Ниж. Тунгуска, Лена с притоком Витим. На терр. И. о. — оз. Байкал. Бо́льшая часть площади области занята лесами (лиственница, сосна, кедр). Гл. отрасли пром-сти: топливная и произ-во электроэнергии, химич. (в т. ч. нефтехимич.), целлюлозно-бум., пищ. пром-сть. Добываются: золото, слюда, уголь, поваренная соль. Построены крупные ГЭС на Ангаре — Братская и Иркутская, на р. Мамакан — Мамаканская; строится: Усть-Илимская ГЭС. Имеется Коршуновский горно-обогатит. комбинат (жел. руда). Большое значение приобретает цветная металлургия (главным образом алюминиевая). Посевы зерновых (пшеница, рожь, овёс); увеличиваются площади под кормовыми культурами. Животноводство в основном молочно-мясного направления. На С. и в Вост. Саяне разводят оленей. И. о. — важный р-н охоты (белка, соболь). Судоходство гл. обр. по Ангаре, Лене, Витиму, оз. Байкал.

ИРКУ́ТСКИЙ УГО́ЛЬНЫЙ БАССЕ́ЙН — в Иркутской обл. РСФСР, вдоль Сибирской ж.-д. магистрали (от г. Нижнеудинска до оз. Байкал). Пл. ок. 37,5 тыс. *км*². Общие геологич. запасы 76,3 млрд. *т* (1968). Угленосная толща мощностью от 100 *м* на З. до 750 *м* в юго-вост. части. Угли каменные, газовые и длиннопламенные, гумусовые, в западной части — бурые. Гл. месторождения: Черемховское, Азейское, Каранцайское, Новометёлкинское, Мугунское. Б. ч. угля добывается открытым способом. Гл. р-н. угледобычи — Черемховское м-ние. В год добывается ок. 16 млн. *т*.

ИРКУ́ТСКОЕ ВОДОХРАНИ́ЛИЩЕ — водохранилище, образованное плотиной Иркутской ГЭС на р. Ангара. Пл. 154 *км*². Дл. 60 *км*, наибольшая шир. 4 *км*. В результате подпора, созданного Иркутской ГЭС, средний многолетний уровень оз. Байкал поднялся примерно на 1 *м*. На И. в. — г. Иркутск.

ИРЛА́НДИЯ (Ireland) — остров в Атлантич. ок., в арх. Британских о-вов. В политич. отношении разделяется на гос-во *Ирландию* и Северную Ирландию (входящую в состав Великобритании). Пл. 84 тыс. *км*². Берега сильно расчленены. На З. и Ю.-З. — крутые обрывистые берега. Центр. часть И. — равнина с ледниковыми отложениями и отд. закарстованными плато. По окраинам — горы выс. до 1041 *м*; на С.-В. — базальтовые плато (Антрим). Климат умеренный, океанический. Наиболее крупная река — Шаннон. Много озёр. Луга, верещатники, торфяные болота.

ИРЛА́НДИЯ, Ирландская Республика, Эйре (Irish Republic, Eire), — гос-во в Зап. Европе, занимающее $^5/_6$ о-ва Ирландия. Пл. 70,3 тыс. *км*². Нас. 2944 тыс. чел. (1970), преим. ирландцы (офиц. языки ирландский, или гэльский, и английский). Гор. население — 48%. Административно состоит из 4 истор. провинций, разделённых на графства. Столица — Дублин.

Глава гос-ва — президент, высший орган гос. власти — парламент (палата представителей и сенат).

Природа — см. в ст. *Ирландия*, остров.

Хозяйство. Экономика И. длительное время развивалась в условиях британского господства. За годы независимости, особенно после второй мировой войны 1939—45, пек-рое значение получила пром-сть. И. из агр. страны превратилась в агр.-индустриальную.

Господствующее положение в отдельных отраслях хозяйства занимают монополистич. объединения, тесно связанные с иностр., гл. обр. англ., капиталом.

В сел. х-ве занято 33% (перепись 1966) экономически активного населения, оно даёт значит. долю нац. дохода и экспорта. Численно преобладают мелкие и средние фермерские х-ва, однако осн. земельный фонд, поголовье скота и товарная продукция сосредоточены в капиталистич. х-вах крупных фермеров-скотоводов. В сел. х-ве преобладает животноводч. направление. Из с.-х. зем. фонда обрабатывается ок. 25% (1969), ок. 75% используется как пастбища и луга, постоянно зеленеющие в условиях умеренного океанич. климата (с температурами в январе + 5°, + 7°. Ок. $^1/_5$ территории — торфяные болота; всего ок. 2,8% под широколиств. лесами и хвойными насаждениями. Ок. $^1/_3$ обрабат. земель под посевами зерновых. Осн. с.-х. культуры — ячмень (220 тыс. *га*, сбор 800 тыс. *т* в 1970), пшеница (94 тыс. *га*, сбор 380 тыс. *т*), овёс (60 тыс. *га*, сбор 210 тыс. *т*), картофель, турнепс, сах. свёкла, кормовая свёкла. Корнеплоды и часть зерна идут на корм скоту. Насчитываются (1969/70) 5,8 млн. голов кр. рог. скота, в т. ч. коров 1,7 млн.; 1,2 млн. свиней, 4 млн. овец. Осн. животноводческий р-н в центр. части И. тяготеет к Дублину, на к-рый приходится до 90% всего вывоза живого скота. Р-ны молочного животноводства на Ю.-З. и С. страны.

В пром-сти занято (вкл. стр-во) 29% экономически активного населения. Пром-сть связана преим. с переработкой с.-х. продукции. На пищ. пром-сть (мясная, молочная, пивоваренная и др.) приходится св. $^1/_2$ стоимости валовой пром. продукции. Из др. отраслей представлены текст. (гл. обр. шерстяная) и швейная, произ-во минер. удобрений, судостроение, с.-х. машиностроение, сборка автомобилей и тракторов, электротехнич., хим. и нефтеперерабат. пром-сть, пром-сть строит. материалов, полиграфич. дело. Единств. металлургич. з-д в Корке. Произ-во электроэнергии (1970) 5,4 млрд. *квт·ч*, в т. ч. ок. $^1/_3$ на ГЭС (наиболее значит. Арднакрашская на р. Шаннон). Небольшая добыча кам. угля, торфа, жел., свинцовых и цинковых руд, пиритов, фосфатов. Осн. пром. центры — Дублин и Корк; в числе других — Дроэда, Дандолк, Талламор, Уэксфорд, Лимерик, Уотерфорд, Голуэй.

Дл. жел. дорог — ок. 3 тыс. *км*, автогужевых дорог — 85 тыс. *км*, внутр. водных путей — ок. 500 *км*. Тоннаж торг. мор. флота — св. 173 тыс. брутто рег. *т* (1968). Гл. мор. порты — Дублин, Корк.

Внешнеторг. связи гл. обр. с Великобританией, США, ФРГ. Вывозятся преим. живой скот, молочные и мясные изделия; ввозятся гл. обр. уголь, авточасти, электротехнич. изделия. Доходы от туризма. Ден. единица — ирландский фунт.

ИРЛА́НДСКОЕ МО́РЕ — окраинное море Атлантического океана, между о-вами Великобритания и Ирландия. Крупные о-ва: Мэн и Англси. Глуб. до 272 *м*. Темп-ра воды зимой + 5°, летом + 16°. Частые штормы. Приливы правильные полусуточные, их высота до 6 *м*. Рыболовство (сельдь, килька, треска, анчоусы). Гл. порты: Ливерпул (Великобритания) и Дублин (Ирландия).

ИРМИНГЕРА ТЕЧЕ́НИЕ — тёплое течение Атлантич. ок. у юж. берегов Исландии, зап. ветвь Сев.-Атлантич. течения. Скорость ок. 1 *км/ч*, темп-ра воды летом + 10_1 + $12°_1$ зимой + 5_1

+7°. Названо по имени датчанина К. Ирмингера, впервые отметившего это течение в 1853—54.

ИРПЕ́НЬ — город в Киевской обл. УССР, на р. Ирпень (приток Днепра). Ж.-д. ст. 25 тыс. жит. (1970). Маш.-строит. (по произ-ву торфодобывающих машин), деревообделочный з-ды, мебельная и кожгалантерейных изделий ф-ки, производство стройматериалов.

ИРТЫШ — река, лев. приток р. Обь. Дл. 4248 *км*, пл. басс. 1643 тыс. *км*². Берёт начало в Китае под назв. Чёрный И., протекает в Казах. ССР, Омской и Тюменской обл. РСФСР. В верховьях — горная река, от г. Семипалатинска течёт по Зап.-Сибирской равнине. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Гл. притоки: Ишим, Вагай, Тобол, Конда — слева; Омь, Тара, Демьянка — справа. Рыболовство. Воды И. используются для питания канала И.—Караганда, водоснабжения и орошения. Судоходна в пределах СССР почти на всём протяжении. На реке — гг. Усть-Каменогорск, Семипалатинск, Павлодар, Омск, Тара, Тобольск, Ханты-Мансийск; Усть-Каменогорская и Бухтарминская ГЭС и водохранилища. В басс. И. — м-ния полиметаллич. руд, нефти.

ИСЕ, Исеноуми, — залив Тихого ок. у юго-вост. берега о. Хонсю (Япония). Дл. 60—70 *км*, шир. у входа 20 *км*, наибольшая ширина (с боковыми заливами) ок. 80 *км*. Глуб. до 33 *м*. Приливы неправильные, полусуточные, высотой до 1 *м*. В сев. части — порт Нагоя.

ИСЕЙИН (Iseyin) — город в Нигерии, в Западном шт. 95 тыс. жит. (1963). Кустарное произ-во тканей, таб. изделий. Произ-во пальмового масла.

ИСЕ́ТЬ — река в РСФСР, лев. приток Тобола. Дл. 606 *км*. Берёт начало на Ср. Урале, из Исетского вдхр., к С.-З. от Свердловска. В пределах Зап.-Сибирской равнины течёт в широкой долине. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна от г. Шадринска. На И. — гг. Свердловск, Каменск-Уральский, Катайск, Далматово, Шадринск.

ИСИКА́РИ — низменность на З. о-ва Хоккайдо, в Японии, в басс. р. Исикари. Наиболее населённый и важный в с.-х. отношении р-н острова (посевы риса, овса; молочное скотоводство).

ИСИЛЬКУ́ЛЬ — город в Омской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 26 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, пищ. и строит. материалов.

ИСКАНДЕРКУ́ЛЬ — озеро на сев. склонах Гиссарского хр. на высоте 2195 *м*, в Тадж. ССР. Пл. 3,4 *км*². Сток — р. Искандердарья (басс. Зеравшана). Туризм.

ИСКЕНДЕРО́Н (Iskenderon) — залив Средиземного м. у юго-вост. берегов Турции. Дл. 74 *км*, шир. до 46 *км*, глуб. до 99 *м* (у входа). Приливы полусуточные, высотой до 0,8 *м*. На вост. берегу — порт Искендерон (Александретта).

ИСКЕНДЕРО́Н (Iskenderon), Александретта, — город, крупный порт на Ю.-В. Турции, в заливе Средиземного м. 69 тыс. жит. (1965). Текст., пищ. пром-сть. Суперфосфатный завод.

ИСКИТИ́М — город в Новосибирской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 45 тыс. жит. (1970). Произ-во строит. материалов; з-ды сан.-тех. оборудования и механич.

ИСКЫР (Искър) — река в Болгарии, прав. приток Дуная. Дл. 368 *км*. Берёт начало в горах Рила, течёт по межгорным котловинам, прорывается через Стара-Планину в глубоком ущелье, затем выходит на Нижнедунайскую равнину. Весеннее половодье, летняя межень. Водохранилища, ГЭС. Используется для орошения. В басс. И. — столица Болгарии г. София.

ИСЛАМАБА́Д — столица Пакистана. Построен в 1961—70. Расположен на Потварском плато, в 15 *км* к С. от Равалпинди, с к-рым связан шоссейной дорогой. Административно столица выделена в территорию центр. подчинения. В 1970 в И. проживало ок. 150 тыс. жит. Город делится на функциональные р-ны — правительственные, дипломатические, жилые, торговые, ремёсел и лёгкой пром-сти, зелёные зоны с отдельн. науч. и учебными центрами (Нац. ун-т, ин-т атомной энергии, центр здоровья и др.).

ИСЛА́НДИЯ (Island) — остров в сев. части Атлантич. ок. Осн. часть гос-ва Исландия. Пл. 103,1 тыс. *км*². Берега на З., С. и В. сильно расчленены фьордами. В рельефе преобладают вулканич. плато выс. до 2119 *м*. Многочисленные действующие вулканы (Гекла, Лаки и др.), гейзеры, тёплые источники. Ок. 11,8 тыс. *км*² покрыто ледниками. Климат субарктический морской. Ср. темп-ра января —1°, —3°, июля +9°, +11°. Осадков до 2000 *мм* в год. В растительном покрове преобладают горная тундра, торфяники, луга.

ИСЛА́НДИЯ (Island), Республика Исландия, — гос-во на о-ве Исландия в сев. части Атлантич. ок. Пл. ок. 103 тыс. *км*². Нас. 210 тыс. чел. (1970), преим. исландцы (потомки норманнов, переселившихся на остров в 9—11 вв.). ²/₃ нас. проживает в городах. Столица и гл. порт — г. Рейкьявик. И. — республика. В адм. отношении разделена на округа (сислы).

Основа экономики — рыболовство и рыбообрабат. пром-сть (св. 90% стоимости экспорта). Годовой улов (гл. обр. сельдь и треска) — ок. 1 млн. *т*. Произ-во электроэнергии (0,9 млрд. *квт·ч* в 1970) гл. обр. на ГЭС. Для теплоснабжения Рейкьявика и обогрева теплиц используются гейзеры. Имеется судоверфь (Рейкьявик), цем. завод (Акранес) и з-д азотных удобрений (Гувунес). На базе ГЭС (р. Тьоурсау) сооружён алюм. з-д (40 тыс. *т* алюминия в год). В пром-сти участвует иностр. капитал.

Мясо-шёрстное овцеводство (780 тыс. овец в 1969/70) и мол. жив-во (53 тыс. голов кр. рог. скота, в т. ч. 42 тыс. коров). Обрабатывается ок. 0,1% терр. И., возделываются кормовые и корнеплоды; травы, картофель; в теплицах — помидоры, огурцы, виноград. Автосообщение и мор. каботаж. Экспорт, кроме рыбы и рыбопродуктов, баранины, шерсти и шерст. изделий, овчин, цемента. Внешняя торговля ведётся с Англией, США, ФРГ, скандинавскими странами, значит. торговля с СССР. Осн. ден. ед. — исландская крона.

ИСМАИЛИ́Я — город в АРЕ, при впадении канала Исмаилия в оз. Тимсах, через к-рое проходит Суэцкий канал. Осн. в 1863 при строительстве Суэцкого канала. Узел жел. и шосс. дорог. 168 тыс. жит. (1970). Бо́льшая часть нас. занята обслуживанием канала. Близ И. канал, подающий пресную воду из Нила, достигает зоны Суэцкого канала. В р-не И. — карьеры по разработке строительного камня.

ИСМАИ́ЛЛЫ — город в Азерб. ССР, у подножия юж. склонов Б. Кавказа, в 47 *км* от ж.-д. ст. Мюсюсли. 5 тыс. жит. (1970). Мебельная ф-ка.

ИСПА́НИЯ (Estado Español) — гос-во на Ю.-З. Европы, занимает ⁵/₆ Пиренейского п-ова, о-ва Балеарские и Питиусские в Средиземном м., Канарские в Атлантическом ок. Пл. 503,5 тыс. *км*² (по др. данным — 504,9 тыс. *км*²). Нас. 33,65 млн. чел. (1970). Столица — Мадрид.

Законом о престолонаследии (1947) И. объявлена традиционным королевством. Фактически И. — корпоративное гос-во фашистского типа. 50 адм. провинций группируются по историч. и нац. областям: Андалусия, Арагон, Астурия, Валенсия, Леон, Мурсия, Новая Кастилия, Старая Кастилия, Эстремадура, Каталония, Страна Басков и Наварра, Галисия. Колонии в Африке: Зап. Сахара (Рио-де-Оро), гг. Сеута и Мелилья.

Природа. Бо́льшую, центр. часть И. занимает плоскогорье *Месета* (выс. 600—1000 *м*) с цепью гор Центральной Кордильеры. На С.-В. и Ю. оно обрамлено складчатыми Иберийскими, Каталонскими, Андалусскими горами с высшей вершиной И. — г. Муласен (3478 *м*). На С. и С.-З. страны простираются Пиренейские горы и Кантабрийские горы. Равнины невелики: Андалусская низменность, Арагонская равнина, отдельные участки Средиземноморского побережья. Климат преим. субтропич. средиземноморский, континентальный; ср. темп-ра января от +8° до +12°, июля от +24° до +28°; осадков (зимний максимум) — от 300 *мм* в год в наиболее сухих юго-вост. р-нах до 600 *мм* на равнинах и до 1000—1500 *мм* в горах. На С. и С.-З. страны климат переходный от субтропич. к умеренному морскому, со ср. темп-рой июля +18°, +20° и обильными осадками (1500—2000 *мм* в год) во все сезоны. Реки с максимумом расходов воды в зимнее полугодие, летом мелеют. Осн. реки: Тахо, Эбро, Дуэро, Гвадиана, Гвадалквивир. Преобладает средиземноморская растительность с вечнозелёными кустарниками (маквис, гарига). Леса (преим. горные широколиств. и хвой-

ные) покрывают ок. 10% площади И., гл. обр. на С.

Население. Ок. $^2/_3$ — испанцы, остальные — каталонцы, баски, галисийцы. В составе самодеят. нас. (12,6 млн. в 1969) занятых в пром-сти и строительстве — 36,9%, в с. х-ве — 30,2%. Гор. населения св. 65%. Крупные города (св. 250 тыс. жит.) — Мадрид, Барселона, Валенсия, Севилья, Сарагоса, Бильбао, Малага, Мурсия. Гос. религия — католичество. Офиц. язык — испанский.

Хозяйство. И. — индустриально-агр. страна. На внеш. рынке — поставщик минер. и с.-х. сырья. Доля И. в мировом капиталистич. пром. произ-ве — несколько более 1%. Пром-сть в сильной степени монополизирована и зависит от иностр. капитала. Индустриализация и урбанизация, обезземеливание крестьянства, обусловленное гл. обр. господством крупного землевладения, ведут к пауперизации населения, к сокращению доли трудящихся в нац. доходе. Пром-сть по стоимости совокупного продукта (1967) в 2 раза превосходит с. х-во.

Исстари развито горное дело. Добываются: уголь (всех видов св. 13 млн. *т* в 1970, гл. уг. басс. — Астурия), жел. руда (ок. 7 млн. *т*, осн. жел.-руд. басс. — Бильбао, Охос-Негрос), пириты (св. 2,8 млн. *т*), цинковая, свинцовая, урановая, ртутная, вольфрамовая и др. руды.

Производство электроэнергии — св. 50 млрд. *квт·ч* (1970), б. ч. на ГЭС в басс. Эбро, Дуэро. Чёрная и цветная металлургия (4 млн. *т* чугуна, 7,4 млн. *т* стали, св. 70 тыс. *т* свинца, св. 85 тыс. *т* цинка, 82,5 тыс. *т* меди, св. 100 тыс. *т* алюминия в 1970); разнообразное машиностроение (св. 500 тыс. автомобилей ежегодно, св. 20 тыс. тракторов, ок. 0,9 млн. брутто рег. *т* судов), хим. пром-сть и нефтепереработка (св. 30 млн. *т*); пром-сть стройматериалов. Традиц. отрасли — текстильная (гл. обр. в р-не Барселоны) и пищевая, особенно винодельческая (25 млн. *ел* в 1970 — 3-е место в мире), маслобойная (427 тыс. *т* оливкового масла — 1-е место в мире), плодоконсервная и др. Развиты кож.-обув., трикот., швейн., а также деревообр., мебельная, полиграф. и др. отрасли пром-сти. Осн. пром. центры — Барселона, Мадрид, Бильбао, Овьедо, Севилья, Валенсия, Сарагоса.

Сел. х-во — многоотраслевое. Из общего зем. фонда обрабатывается ок. 40% (в т. ч. св. 10% орошается), ок. 28% составляют луга и пастбища. Св. $^1/_2$ обрабат. земель — под посевами зерновых (пшеница, ячмень, кукуруза, рис). Осн. житницы — Кастилия и басс. Эбро. Повсеместны насаждения оливы (11% обрабат. земель) и виноградники (8% обрабат. земель); в приземноморских р-нах и на о-вах — цитрусовые (2-е место в мире по вывозу апельсинов), миндаль и др. субтропич. плодовые культуры; возделываются табак, хлопчатник, сах. свёкла, томаты, перец и др. Разводят овец (18,7 млн. голов — 2-е место в Зап. Европе по кол-ву мериносовых овец); свиней (6,9 млн.), мулов и ослов, кр. рог. скот (3,3 млн.). Рыболовство (улов ок. 1,5 млн. *т*; сардина, тунец). Сбор пробковой коры (2-е место в мире).

Дл. ж. д. 13,4 тыс. *км*, в т. ч. 23% электрифицированы, автодорог 130 тыс. *км*. Тоннаж мор. флота св. 3,4 млн. *т*. Внутреннее и международное авиасообщение. Нефтепроводы: Малага — Пуэртольяно, продуктопровод — Рота — Сарагоса. Примерно $^1/_3$ экспорта составляют с.-х. продукты. И. вывозит цитрусовые, оливковое масло и маслины, вина, полезные ископаемые, пробку, а также хим., текст., металлич. изделия, пром. и трансп. оборудование. Ввозит преим. пром. оборудование и сырьё, нефть. Торговый баланс постоянно дефицитен. Осн. связи с Великобританией, США, Францией, ФРГ, Италией. По иностр. туризму занимает одно из первых мест в мире (в 1970 — 24 млн. чел.). Ден. ед. — песета.

ИСПОЛИНОВЫ ГОРЫ — сев. часть Судет, то же, что *Крконоше*.

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ХРЕБЕТ — горный хребет Приполярного Урала с наиболее высокой точкой всего Урала г. Народной (Народа) — 1894 *м*. Имеет острые гребни, расчленён глубокими поперечными долинами. Ниж. части склонов покрыты тайгой, выше — высокогорная тундра.

ИССЫК — город (с 1968) в Алма-Атинской обл. Казах. ССР, к В. от Алма-Аты. 22 тыс. жит. (1970). Пищевая пром-сть.

ИССЫК-КУЛЬ — бессточное солоноватое озеро в Тянь-Шане, между Кунгей-Алатау и Терскей-Алатау, в Кирг. ССР, на выс. 1608 *м*. Пл. 6236 *км²*. Глуб. до 668 *м*. Берега преим. низкие. Зимой не замерзает. В озеро впадают рр. Тюп, Джиргалан и др. Рыболовство. Судоходство. Гл. пристани — Рыбачье, Пржевальск. На берегу озера, близ г. Пржевальска — могила великого рус. путешественника Н. М. Пржевальского. Курорты. И.-К. — место туризма.

ИССЫК-КУЛЬСКАЯ КОТЛОВИНА — одна из крупнейших горных котловин Тянь-Шаня в Кирг. ССР. Ограничена на С. хр. Кунгей-Алатау, на Ю. — хр. Терскей-Алатау. Большая часть котловины занята оз. Иссык-Куль. И.-К. к. орошают св. 50 рек. В зап. части котловины — пустынные и полупустынные ландшафты, в восточной — господствуют степи. Один из осн. зерновых и животноводч. р-нов Киргизии; посевы лекарств. мака. Горячие минеральные источники.

ИССЫК-КУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ — в Кирг. ССР. Образована в дек. 1970. Пл. 43,2 тыс. *км²*. Нас. 312 тыс. чел. (1970), городское — 28%. Центр — г. Пржевальск. Расположена в горах Тянь-Шаня (с пиками Хан-Тенгри и Победы). На С. — Иссык-Кульская котловина с оз. Иссык-Куль. Богатые горные пастбища. Важная отрасль х-ва — животноводство (овцеводство, молочно-мясное животноводство, разведение племенных лошадей). Посевы зерновых, картофеля и др. Возделывают лекарств. мак. Садоводство. Добыча угля, произ-во стройматериалов; электротехнич. з-ды, судоверфь; пр-тия пищ. и лёгкой пром-сти.

ИСТАКСИУАТЛЬ (Ixtaccihuatl) — потухший вулкан на Ю. Мексиканского нагорья, к Ю.-В. от г. Мехико. Выс. 5286 *м*. Имеет форму гребня с 3 вершинами, покрытыми вечным снегом. Соединён перемычкой с вулканом Попокатепетль.

ИСТ-ЛОНДОН (East London) — город, порт, ж.-д. узел, торг. центр на Ю.-В. ЮАР, в Капской пров., в устье р. Баффало, на берегу Индийского ок. 134 тыс. жит. (1967). Текст., швейная, кож., автосборочная пром-сть. База рыболовного флота. Осн. в 1847—1848.

ИСТРА — река в Московской обл. РСФСР, лев. приток р. Москвы. Дл. 113 *км*. В верховьях — Истринское водохранилище. На И. — г. Истра; санатории и дома отдыха.

ИСТРА (до 1930 — Воскресенск) — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). В И. — ансамбль Новоиерусалимского монастыря (17—18 вв.), сильно разрушенный в 1941 нем.-фаш. захватчиками. Краеведч. музей.

ИСТРАНДЖА (Istranca), болг. Странджа, — горный массив на В. Балканского п-ова, в Турции и Болгарии. Дл. ок. 200 *км*, выс. до 1030 *м*. Сложен мезозойскими известняками, палеозойскими гранитами и кристаллич. сланцами. Глубоко расчленён речной эрозией, карст. На сев. склонах дубовые и буковые леса, на южных — преим. средиземноморские кустарники.

ИСТРИЯ, Истра (итал. Istria, серб.-хорв. Istra), — полуостров на С.-З. Балканского п-ова, в Югославии и частично (сев.-зап. часть) в Италии. Пл. 3,7 тыс. *км²*. Поверхность — известняковое закарстованное плато, выс. до 1396 *м*. Средиземноморские ландшафты. Осн. города: Пула в Югославии и Триест в Италии.

ИСФАЙРАМСАЙ — река в Кирг. ССР и Узб. ССР. Дл. 122 *км*. Берёт начало на сев. склонах Алайского хр., по выходе в Ферганскую долину входит в систему Б. Ферганского канала. На И. — г. Кувасай.

ИСФАРА — река в Кирг. ССР, Тадж. ССР и Узб. ССР. Дл. 130 *км*. Берёт начало из ледников Туркестанского хр. По выходе в Ферганскую долину образует обширный конус выноса. В устье соединяется с Б. Ферганским каналом. Воды И. полностью разбираются для орошения. На реке — г. Исфара.

ИСФАРА — город в Ленинабадской обл. Тадж. ССР, на р. Исфара. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Плодоконсервный и мясной комбинаты, заводы: спиртовой, электромеханич., строит. гипса и др.

ИСФАХАН — город в центр. части Ирана, второй после Тегерана торг.-

пром. центр страны; на автомагистрали Шираз — Тегеран; адм. ц. остана Исфахан. 519 тыс. жит. (1971). Текст., пищ., цем. и др. пром-сть. В р-не И. строится (1972) при содействии СССР металлургич. з-д. Ковроткачество. Уп-т. И. известен с античных времён. В 16—17 вв. — столица гос-ва Сефевидов. Архит. памятники иранского зодчества.

ИС-ФЬОРД (Isfjord) — залив Гренландского м., у зап. берегов о-ва Зап. Шпицберген (Норвегия). Дл. 92,5 *км*, шир. при входе 11 *км*. Глуб. более 200 *м*. С ноября до августа — сентября покрыт льдом. На берегах И.-ф. — Баренцбург и др. нас. пункты.

ИТАБИРА (Itabira) — город на Ю.-В. Бразилии. 37 тыс. жит. (1960). Ц. одного из крупнейших железорудных р-нов капиталистич. мира, эксплуатируемого гл. обр. гос. компанией. М-ния И. дают до $^3/_4$ добычи жел. руды страны и являются базой металлургич. з-да Волта-Редонда; руда экспортируется через порты Витория, Тубаран и Сепетиба.

ИТАЛИЯ, Итальянская Республика (Republica Italiana), — средиземноморское государство в Европе, в основном на Апеннинском п-ве, частью на С. от него и на о-вах Сицилия и Сардиния. Площ. 301 тыс. *км*². Нас. 53,7 млн. чел. (1970). Столица — Рим. В адм. отношении состоит из областей, к-рые разделены на провинции.

Парламентарная бурж. республика. Двухпалатный парламент (палата депутатов и Сенат). Глава гос-ва — президент.

Природа. И. — преимущественно горная страна. Горы и предгорья занимают ок. $^4/_5$ терр. На севере И. расположены юж. отроги Альп, сложенные по б. ч. кристаллич. породами, а на востоке И. — также известняками с развитым карстом. Гребни Альп поднимаются до 3500—4500 *м* (г. Монблан, 4807 *м*), несут снежники и ледники. Большую часть И. в пределах Апеннинского п-ова занимают Апеннины — средневысотные горы с выс. гребней 1500—2000 *м* (г. Корно, 2914 *м*). Хребты на С. характеризуются кулисообразным строением, разделены рядом плодородных долин. Сложены на С. преим. песчаниками и глинами, в центр. и юж. части — известняками и вулканич. породами. Имеется ряд действующих и потухших вулканов. Частые землетрясения, особенно в Сицилии и на юге И. Альпы и Апеннины разделены Паданской равниной, заполненной аллювиальными отложениями и почти полностью освоенной под земледелие. Климат на б. ч. И. морской, средиземноморский. Сухое и жаркое лето (темп-ра + 20°, + 28°), мягкая и тёплая бесснежная зима (темп-ра на равнинах + 12°). Снег держится только в Альпах (снеговая линия на выс. 2800—3200 *м*). Осадки выпадают преим. зимой (на равнинах — 600—1000 *мм*, на наветренных склонах гор местами св. 3000 *мм* в год.). Сухость климата резко возрастает во время сирокко — жарких ветров из Африки. Реки на С. многоводны; кроме дождевого, они получают ледниковое и снеговое питание, обладают большими гидроресурсами, используются для орошения и судоходства. В долине р. По бывают наводнения. На Ю. реки маловодны, летом многие из них пересыхают. В предгорьях Альп много крупных озёр, занимающих концевые долины древних ледников. В горах И. хорошо выражена высотная поясность растительного покрова. До выс. 700—800 *м* большая часть территории возделана. Естеств. растительность представлена зарослями маквиса и гариги, каштановыми и буковыми лесами. На выс. 800—1800 *м* преимущественно буковые и елово-пихтовые леса в Альпах и листопадные леса в Апеннинах, выше — в Альпах субальпийские и альпийские луга, в Апеннинах — хвойные леса и небольшие участки лугов.

Население преим. итальянцы (98%). Офиц. яз. — итальянский. Среди верующих гл. обр. — католики. Ок. 60% нас. — городское. Св. 1 млн. жит. имеют гг. Рим, Милан, Неаполь, Турин. Ежегодно из И. эмигрируют несколько тысяч чел. На долю пром-сти приходится 43% всего экономически активного населения, сел. х-ва — ок. 20% (1970).

Хозяйство. И. — индустриально-агр. страна, в экономике к-рой видную роль играет гос.-монополистич. капитализм. Среди гос.-монополистич. объединений выделяются «Институт

пром. реконструкции» («ИРИ»), «ЭНИ», «ЭНЭЛ» и др., среди частнокапиталистич. монополий — «ФИАТ» (автостроение), «Италчементи» (металлургия), «СНИА — ВИСКОЗА» (хим. пром-сть), «Монтекатини — Эдисон» и «Пирелли» и др. Значит. инвестиции США, Великобритании, Швейцарии, ФРГ. По объёму пром. продукции И. занимает 6-е место в капиталистич. мире, уступая США, ФРГ, Японии, Великобритании, Франции. И. даёт 3,7% пром. продукции капиталистич. мира (1970). На пром-сть приходится ок. 40% нац. дохода И. На терр. И. добываются в небольших количествах уголь, жел. руда, значит. количества полиметаллич. руд, марганца, ртути, бокситов, серы, пиритов (1,4 млн. *т*), природного газа (13 млрд. *м*³ в 1970). В структуре энергетич. баланса уд. вес жидкого топлива достигает $^2/_3$ (гл. обр. за счёт импорта нефти), затем следуют твёрдое топливо, газ, гидроэнергия, энергия от АЭС и геотермич. ст.; в Тоскане имеются геотермич. электростанции, работающие на вулканич. парах. Произ-во электроэнергии ок. 115 млрд. *квт·ч*. Чёрная и цветная металлургия (св. 8 млн. *т* чугуна, 17 млн. *т* стали, 13 млн. *т* проката, 146,5 тыс. *т* алюминия, 142 тыс. *т* цинка, 54 тыс. *т* свинца, 7,4 тыс. *т* магния, 30% мирового произ-ва ртути). В пром-сти наиболее развиты неметаллоёмкие отрасли квалифицированного маш-ния, химич. пром-сть (вкл. нефтехимию) и нефтепереработка; высокой степенью концентрации и технич. уровня выделяется автостроение (произ-во ок. 2 млн. автомобилей, гл. обр. легковых, 83 тыс. тракторов в 1970). Почти вся автомоб. пром-сть сосредоточена на С. страны — в Турине и Милане. Развито судостроение (спуск на воду ок. 0,5 млн. брутто рег. *т*); гл. центры — Генуя, Пьетра-Лигуре, Ливорно, Неаполь, Кастелламмаре-ди-Стабия, Венеция, Таранто, Монфальконе и Триест. Широко представлены электротехнич. и электронная пром-сть, произ-во шарикоподшипников, приборостроение и точная механика, станкостроение. Уд. вес хим. пром-сти в пром-сти страны достигает св. 11% (по стоимости продукции). Осн. виды продукции: удобрения, полимерные материалы, особенно пластич. массы и синтетич. волокна (237 тыс. *т*), ароматич. углеводороды на нефтяном сырье, синтетич. каучук, серная кислота (3,3 млн. *т*). Бо́льшая часть хим. предприятий сосредоточена в Сев. районе. Значит. размеров достигает строительная индустрия и произ-во стройматериалов (33 млн. *т* цемента в 1970). Значит. место по числу занятых рабочих в итал. пром-сти занимает текст. пром-сть (продукция 237 тыс. *т* хл.-бум. тканей в 1968; натур. шёлк, ткани, ткани из шерсти и хим. волокна, в т. ч. штапельное волокно); примерно 90% потребляемого хлопка и 60% потребляемой шерсти И. импортирует. Из отраслей пищ. пром-сти наибольшее значение получили винодельческая (по произ-ву вин — 75 млн. *ел* — И. занимает 2-е место в Европе, уступая лишь Франции), маслобойная. Кризисные явления в экономике ведут к снижению загрузки пром. пр-тий и хронич. массовой безработице (св. 0,6 млн. полностью безработных в 1970).

Сельское хозяйство. Даёт ок. 11% нац. дохода И. В послевоен. период технич. уровень с.-х. произ-ва существенно повысился. Всё же по уровню механизации в сел. х-ве и по урожайности И. отстаёт от передовых стран капиталистич. Европы; особенно это касается юга страны. Осн. причина — сохранение феодальных пережитков [1,1% крупных землевладельцев сохраняют ок. 10 млн. *га* зем. богатств, миллионы же крестьянских хозяйств представляют собой либо парцеллы арендаторов (участки 0,5 *га*), либо мелкие крестьянские х-ва на собственной земле]. На севере И., где господствуют крупные х-ва капиталистич. типа, с.-х. произ-во отличается более высокой производительностью, чем на юге.

Из всего зем. фонда обрабатывается св. 50%, в т. ч. св. 40% пашня и 10% сады и виноградники; луга и пастбища ок. 19%, лес и кустарники св. 22%. Гл. отрасль сел. х-ва — земледелие ($^2/_3$ стоимости всей товарной с.-х. продукции). $^2/_3$ посевов зерновых под пшеницей (сбор 9,6 млн. *т* в 1970). Гл. житница И. — Паданская равнина, области Эмилия-Романья, Ломбардия, Пьемонт, Венето. Посевы кукурузы (сбор 4,8 млн. *т*) сосредото-

чены гл. обр. на Сев. Пьемонте, Ломбардии, Венето, Фриули-Венеции-Джулии. По площади виноградных насаждений и сбору винограда (11,2 млн. *т* в 1970) И. занимает 1-е место в мире. Виноградарство распространено повсеместно, но особенно на юге, в частности в Апулии. На долю И. приходится б. ч. общеевроп. сбора лимонов и ок. $^1/_5$ сбора апельсинов и мандаринов (общий сбор цитрусовых ок. 2,5 млн. *т*). По площади оливковых насаждений и сбору (св. 2,5 млн. *т* в год) оливы И. занимает 2-е место в мире (после Испании); осн. р-ны — Сицилия, Апулия, Калабрия, Абруцци, Тоскана, Кампания, Лацио. В И. выращивают томаты, сах. свёклу, хлопчатник, табак, рапс, клещевину, кунжут, коноплю. В поголовье преобладает кр. рог. скот (9,5 млн. голов в 1969/70) на С., в центре и юж. И. — овцы (8,2 млн.), козы (1,1 млн.), свиньи (9,2 млн.).

Шелководство находится в кризисном состоянии. Рыболовство ограничено (улов рыбы до 200 тыс. *т* в год).

И. осуществляет свои внеш. перевозки на $^9/_{10}$ мор. флотом. Тоннаж торг. флота 7,5 млн. брутто рег. *т*, в т. ч. танкеры — св. 2 млн. *т*. Итал. торг. флот используется также и др. странами. Гл. мор. порты — Генуя, Неаполь, Венеция, Специя, Таранто, Милаццо, Аугуста. Дл. жел. дорог 20,3 тыс. *км*, ок. 47% их электрифицированы. Дл. шоссейных дорог св. 280 тыс. *км* (1969). На автомоб. транспорт приходится до $^3/_4$ грузов и $^2/_3$ пассажиров, перевозимых в стране; в автопарке ок. 10 млн. машин, в т. ч. 9 млн. легковых. Имеются трубопроводы. Единственная судоходная река По (от устья до Касале-Монферрато на 543 *км*). Узел межконтинентальных воздушных сообщений — Рим (аэропорт Фьюмичино).

И. вывозит различные машины и пром. оборудование — автомобили (св. $^1/_3$ всего произ-ва), пищ., швейн., текст., электротехническое оборудование, хим., резиновые, текст., трикотажные изделия, продовольствие, с.-х. продукцию (апельсины и др.). Ввозит топливо, продовольствие, пром. сырьё (хлопок, шерсть, жел. руду) и готовую пром. продукцию (прокат, станки и др.).

Осн. торг. партнёры — ФРГ, Франция, Великобритания, Австрия, Швейцария, США. Значительны торг. связи с СССР и др. социалистич. странами.

Торг. баланс И., как правило, пассивный. Платёжный баланс активен гл. обр. за счёт поступлений от фрахта итал. судов, переводов на родину от итал. эмигрантов, поступлений прибылей на вывезенный капитал и значит. доходов от иностр. туризма (в 1970 И. посетило 33 млн. иностр. туристов). Ден. единица — лира.

ИТАПЕКУРУ́ (Itapecurú) — река на С.-В. Бразилии. Дл. ок. 650 *км*, пл. басс. ок. 40 тыс. *км*². Берёт начало на С. Бразильского плоскогорья, впадает в зал. Сан-Жозе (Атлантич. ок.). Паводок в марте—мае. Ср. расход воды менее 100 *м*³/*сек*.

ИТИКА́ВА — город в Японии, на о. Хонсю, близ Токио. 246 тыс. жит. (1969). Транспортное маш-ние, металлургия, шерстопрядение, пищ. промышленность.

ИТИНО́МИЯ — город, специализированный центр текст. пром-сти в Японии, на о-ве Хонсю, в префектуре Ацти. 212 тыс. жит. (1969).

И́ТОН (Eton) — город в Великобритании, на р. Темза, в графстве Бакингемшир. Известен благодаря старейшему аристократическому колледжу (осн. 1440).

ИТУРУ́П — самый крупный по площади (6725 *км*²) остров среди Курильских о-вов (Сахалинская обл. РСФСР). Состоит из вулканич. массивов и горных кряжей. Выс. до 1634 *м*. Берега высокие, обрывистые. На ниж. склонах гор — заросли бамбука, еловопихтовые леса, выше — берёзовый и кедровый стланик. На И. — г. Курильск.

И́ФЕ (Ife) — город в Нигерии, в Западном шт. Узел шосс. дорог. 151 тыс. жит. (1969). Старинный центр африканского иск-ва: изделия из бронзы, дерева, слоновой кости, терракоты. Сбор и обработка какао-бобов. Ун-т, этнографич. и археологич. музеи. Близ И. — добыча золота.

И́ФНИ, Сиди-Ифни, — город на побережье Юго-Зап. Марокко, адм. центр особого округа (департамента), образованного на территории быв. исп. владения Ифни (возвращённого Марокко в 1969). 12,8 тыс. жит. (1960). Мелкие пр-тия муком. и маслоб. пром-сти. Кустарное произ-во ковров и бытовых изделий. Небольшой рейдовый порт.

И́ФНИ — территория на Ю.-З. Марокко. До 1969 — испанское владение. С 1969 (после воссоединения с Марокко) особый округ в составе провинции Тарфая. Пл. 1,5 тыс. *км*². Нас. 54 тыс. жит. (1970).

ИЧА́Н — город в Китае, в пров. Хубэй, в ср. течении р. Янцзы, ниже ущелья Санься. И. наз. воротами Сычуаньской котловины. 90 тыс. жит. (1956). Важный речной порт, торгово-перевалочный пункт и пром. центр. Химическая, бумажная, текст., машиностроит., пищевая, фармацевтическая пром-сть.

И́ЧИНСКАЯ СО́ПКА — потухший вулкан, высшая точка Срединного хр. на Камчатке. Выс. 3621 *м*. Конус окружён кальдерой, покрыт снегами и ледниками.

И́ЧНЯ — город в Черниговской обл. УССР. Ж.-д. ст. 13,5 тыс. жит. (1970). Спиртовой, сухого молока, консервный и кирпичные заводы.

ИЧУ́НЬ — город на С.-В. Китая, в пров. Хэйлунцзян на одном из правых притоков р. Сунгари, на склоне хр. Малый Хинган. Лесозаготовительный центр. Деревообрабатывающие, хим. предприятия.

ИШИ́М — река в Казах. ССР, Тюменской и Омской обл. РСФСР, лев. приток Иртыша. Дл. 2450 *км*, пл. басс. 177 тыс. *км*². В верховьях течёт в узкой долине. Ниже долина расширяется. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле — мае. Гл. притоки справа: Колутон, Жабай, Акканбурлук. На реке Вячеславское и Сергеевское вдхр. Воды И. широко используются для водоснабжения и орошения. Судоходен вверх от Петропавловска на 270 *км* и от Викулово до устья. На И. — гг. Целиноград, Державинск, Петропавловск, Ишим.

ИШИ́М — город в Тюменской обл. РСФСР, на р. Ишим. Ж.-д. ст. 56 тыс. жит. (1970). Заводы: механич. и автоприцепов; лёгкая и пищ. пром-сть. Пед. ин-т.

ИШИМБА́Й — город в Башкирской АССР, на р. Белая. Ж.-д. ст. 54 тыс. жит. (1970). Крупный центр нефтяной пром-сти. Добыча и переработка нефти, завод нефтяного оборудования, лёгкая и пищ. пром-сть.

ИШИ́МСКАЯ СТЕПЬ — лесостепь на Ю. Зап.-Сибирской равнины, между рр. Иртыш и Тобол, в пределах Курганской, Тюменской и Омской обл. РСФСР и Северо-Казахстанской обл. Казах. ССР. Пересекается р. Ишим. Плоская равнина, слабо наклонённая к В. (100—150 *м* выс.), характерны гривы. Много озёр. Степная растительность, берёзовые леса. Юж. часть лесостепи распахана.

ИШКАШИ́МСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в юго-зап. части Памира, в Тадж. ССР, вдоль прав. берега р. Пяндж. Выс. до 6096 *м* (пик Маяковского). На склонах — горные степи и пустыни, в глубоких долинах рек — редкие заросли арчи. На И. х. — горячие и минер. источники.

ИЮС, Бе́лый и Чёрный, — реки в Хакасской АО Красноярского края РСФСР; сливаясь, дают начало р. Чулым (прав. приток Оби). Дл. Белого И. 224 *км*, Чёрного И. 178 *км*. Берут начало на склонах Кузнецкого Алатау. Сплавные.

ИЯ — река в Иркутской области РСФСР. Дл. 486 *км*. Берёт начало с северных склонов Вост. Саяна. Впадает в Окинский зал. Братского вдхр. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае. На И. — г. Тулун.

Й

ЙЕЗД — город в центр. части Ирана, узел автодорог. 98 тыс. жит. (1971). Ж.-д. ст. Текст., пищевкус. пр-тия. Ковроткачество. Поселение парсов (народ, исповедующий зороастризм). Близ Й. — добыча полиметаллич. руд.

ЙЕЛЛОУСТОН (Yellowstone) — река в США, прав. приток р. Миссури. Дл. ок. 1600 *км*. Берёт начало в Скалистых горах, в верх. течении протекает по терр. Йеллоустонского нац. парка, где образует живописные кань-

оцы и водопады, в ниж. течении — спокойная равнинная река. Используется для орошения.

ЙЕЛЛОУСТОНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК (Yellowstone National Park) — заповедник в США. Расположен на вулканич. плато (выс. 2200—2500 *м*) и примыкающих хребтах Скалистых гор (выс. 3000—3600 *м*). Пл. 9000 *км*². Многочисленны грязевые вулканы, горячие источники, озёра и гигантские гейзеры. Центр туризма. Основан в 1872.

ЙЕМЕН, Йеменская Арабская Республика, — гос-во на Ю. Аравийского п-ова. На З. омывается Красным м. Пл. 195 тыс. *км*². Нас. 5,7 млн. чел. (1970), гл. обр. арабы; проживают ещё индийцы, сомалийцы, персы, эфиопы. Офиц. яз. — арабский. Религия — ислам. Ок. $^3/_4$ нас. сосредоточено в горах Джебеля; в районе Шарки — кочевники. Столица — г. Сана; другие значит. города: Ходейда, Таиз.

Й. — республика. С 1967 власть принадлежит Республиканскому совету. Законодат. орган — консультативный совет. В адм. отношении делится на 7 лив.

Природа. Горный район, называемый Джебелем, занимает ок. $^2/_3$ терр. Й. По берегу Красного м. полосой в 50—60 *км* протянулась низм. Тихама. На В. лежит пустынно-степной район Шарки с отдельными оазисами. Климат жаркий, во многих местах сухой. В Тихаме темп-ра в янв. ок. + 20°, в июне св. + 30°; осадков — до 100 *мм*. В Джебеле прохладнее, зимой местами заморозки; осадков до 1000 *мм* в год. Склоны гор Й. покрыты разреженной кустарниковой тропич. растительностью (акация, мимоза, олеандр, алоэ, фикус), на равнинах — пустыни и полупустыни.

Хозяйство. Й. — аграрная страна. После революции 1963 земли королевские и феодалов (поддерживавших короля) были конфискованы, но бо́льшая часть земель ещё в руках шейхов и духовенства. Обрабатывается 2,4 млн. *га*. Преобладает поливное земледелие. Осн. районы земледелия — Джебель и Тихама. Гл. экспортная культура — кофе (3,6 тыс. *т* в 1970), в основном в Джебеле. Культивируют финиковую пальму, виноград, фруктовые деревья. Широко распространено возделывание технических и ароматических культур — хлопчатника, табака, кунжута, хны, индиго. Для внутр. потребления — сорго, зерновых, бобовых, овощей. Насаждения ката (наркотич. растение). Скотоводство развито в районах Шарки; частично в Тихаме и Джебеле; поголовье в 1969/70 (в млн. голов): овец 12, крупного рогатого скота 1,4. Рыболовство (улов ок. 2 тыс. *т* рыбы в год). Добыча жемчуга — на побережье Красного м.

Недра Й. изучены слабо. Добывается поваренная соль (на мор. побережье), в небольшом кол-ве ценные поделочные камни (оникс, агат, халцедон) и жел. руда.

Обрабат. пром-сть развита слабо. Заводы: текст. комбинат и оружейный з-д в Сане, хлопкоочист. з-д в Сане, Ходейде, Забиде. Развито кустарно-ремесл. произ-во тканей, ювелирных, текст., гончарных и др. изделий. Большую помощь в развитии экономики оказывает Сов. Союз, при его содействии построены мор. порт в Ходейде, шоссе Таиз — Ходейда и др. объекты.

Преобладает караванное сообщение и по автодорогам. Автодороги: Сана — Таиз — Моха, Таиз — Ходейда, Сана — Ходейда. Гл. порт — Ходейда. В Саване, Таизе, Ходейде — аэродромы. Внешнеторг. перевозки на иностр. судах. Вывозят кофе (осн. статья экспорта), кат., кож. сырьё, сушёную рыбу, кустарные изделия, изюм, виноград. Ввозят гл. обр. нефтепродукты, машины и потребит. товары. Й. торгует гл. обр. с СССР, Японией, Францией, Индией, Народной Демократич. Республикой Йемен. Ден. единица — риал. По курсу Госбанка СССР на апр. 1972 100 риалов = 16 р. 61 к.

ЙЕМЕН. Народная Демократическая Республика Йемен, — гос-во на юге Аравийского п-ова. Омывается на Ю. Аравийским м. и Аденским зал. В состав Й. входят о-ва Сокотра, Перим, Камаран и ряд мелких. Пл. 287,7 тыс. *км*² (по данным Демографич. ежегодника ООН 1969). Нас. 1,4 млн. чел. (1970), гл. обр. арабы; в горах живут также выходцы из Индии, Пакистана, сомалийцы и др. Офиц. язык — арабский. Религия — ислам. Столица — г. Аден; другие значит. города: Мукалла, Сейун, Тарим. Независимость провозглашена 30 нояб. 1967; страна стала наз. Нар. Республикой Юж. Й.: с 30 нояб. 1970 Народная Демократическая Республика Йемен. Функции главы гос-ва (с июня 1969) осуществляет Президентский совет. Высший орган гос. власти — Высший нар. совет. В адм. отношении делится на 6 мухафаз (провинций).

Природа. На З. и в центр. р-нах преобладают горы выс. до 2508 *м* (г. Адаран). На С. они постепенно снижаются к пустыне Руб-эль-Хали. На В. — пластовые равнины выс. до 1000 *м*. Горы и пластовые равнины круто обрываются к прибрежной равнине Аденского залива шир. до 50 *км*. Месторождения мрамора, соли, известняка. Климат тропич., сухой. На побережье (в Адене) — 40 *мм* осадков, в горах — до 700 *мм* осадков в год. Темп-ра воздуха колеблется от + 25° (в январе) до + 32° (в июне), в горах менее жарко. Реки большую часть года пересыхают. В горах преобладает саванна с акацией, местами с древесной растительностью, на равнинах — пустынные ландшафты. В оазисах побережья — финиковая и кокосовая пальмы.

Хозяйство. Й. — агр. страна. До завоевания независимости экономика страны базировалась на реэкспортных операциях и доходах от обслуживания англ. воен.-мор. базы, порта Аден, туристов. Феод. и полуфеод. отношения сочетались с капиталистич. отношениями. После 1967 Й. встал на путь социально-экономич. преобразований: принят закон об агр. реформе, национализированы иностр. банки, торг. компании, компании по обслуживанию порта Аден, нек-рые пром. пр-тия. Осн. помощь в развитии экономики оказывают социалистич. и арабские страны. Обрабатывается менее 1% терр. Й. Недостаток воды, засолённость почвы и низкий уровень механизации тормозят развитие с. х-ва. На экспорт возделывают хлопчатник (12 тыс. *га*, 2 тыс. *т* хлопка-волокна в 1970), для местного потребления — просо и сорго (61 тыс. *га*, 55 тыс. *т*), пшеницу, ячмень, кунжут, табак, овощи, фрукты. Культивируют финиковую и кокосовую пальмы. Существ. роль играет животноводство; в 1969/70 насчитывалось (в тыс. голов): кр. рог. скота 90, овец 210. Развито рыболовство (46,3 тыс. *т* рыбы в 1968), бо́льшая часть улова потребляется в стране.

Обрабат. пром-сть представлена мелкими пр-тиями. Самое крупное — нефтепереработ. з-д (мощность 8,8 млн. *т* в год) в Адене, принадлежит англ. компании, работает на привозной нефти, продукция экспортируется в Великобританию, Японию, страны Африки, Австралию. Имеются хлопкоочист., швейные, маслоб. и др. пр-тия лёгкой и пищ. пром-сти; производство цем. блоков, плиток для полов. Судоремонт. Добыча соли (90 тыс. *т* в 1968).

Протяжённость шосс. дорог 480 *км*, остальных дорог, пригодных для автотранспорта, ок. 4,3 тыс. *км*. Гл. мор. порт — Аден; через него идёт почти весь экспорт и импорт. Вывозят нефтепродукты, хлопок-сырец, кофе, шкуры и кожи, табак, рыбу, соль. Ввозят продовольствие, сырую нефть, машины и оборудование, металлы. Развиваются экономич. отношения с СССР и др. социалистич. странами. Ведётся также торговля с капиталистич. и развивающимися странами (Италия, Великобритания, Япония, Индия, Цейлон). Ден. единица — йеменский динар, по курсу Госбанка СССР на март 1972 — 1 йеменский динар (НДРЙ) = 2 р. 16 к.

ЙЕНА (Jena) — город, крупный центр оптико-механич. пром-сти в ГДР, в окр. Гера. 87 тыс. жит. (1970). Завод «Карл Цейс, Йена» — одно из крупнейших пр-тий мира по оптич. приборостроению. Ун-т (с 1558), среди преподавателей к-рого были Гегель, Фихте, Шиллер; К. Маркс защищал здесь докторскую диссертацию. Планетарий.

ЙЁНЧЁПИНГ (Jönköping) — город в Швеции, на берегу оз. Веттерн. 55,4 тыс. жит. (1970). Гл. экономич. и культ. центр историч. пров. Смоланд. Маш-ние, бум., спичечная пром-сть. В городе-спутнике Хускварна — мотоциклетный з-д.

ЙИГЛАВА (Jyglava) — старинный город, трансп. узел в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. 40,5 тыс. жит. (1970). Маш-ние, текст.,

30-Э

деревообр., пищ. предприятия. Архит. памятники 13—17 вв.

ЙОККАЙТИ — аванпорт г. Нагоя в зал. Исе в Японии, на о. Хонсю, в префектуре Миэ. 228 тыс. жит. (1969). Нефтехимич. комбинат, текст., хим., керамич., стек. пром-сть, металлургия и маш-ние. Крупная ТЭС.

ЙОКОСУКА — город, крупный порт Японии, на о. Хонсю, в префектуре Канагава, близ г. Йокохама. 345 тыс. жит. (1969). Судостроит. верфи, мор. арсенал; ТЭС (1,2 млн. *квт*). Морской музей и аквариум. База китобойной японской флотилии. Считается воен.-мор. базой Японии.

ЙОКОХАМА — город, крупный экономич. центр в Японии, один из важнейших портов на Дальнем Востоке. Расположен на равнине Канто, на побережье Токийского зал. о. Хонсю. Адм. центр префектуры Канагава. 2,1 млн. жит. (1969). Судостроение, трансп. и спец. электроэнергетич. маш-ние, металлургия, хим. и нефтехим. пром-сть. Широко представлены текст., стекольно-керамич., пищ. пр-тия. В Й. — конторы крупнейших япон. пром. и торговых монополий, банков, трансп. компаний. В р-не Й.— американская воен. база.

ЙОНКЕРС (Yonkers) — город на С.-В. США (шт. Нью-Йорк), сев. жилой пригород Нью-Йорка. 204 тыс. жит. (1970). Сахарорафинадные заводы, фармац., швейные, трикот. пр-тия.

ЙОРК (York) — мыс на п-ове Кейп-Йорк, крайняя сев. точка материка Австралии (10° 41′ ю. ш. и 142° 32′ в. д.).

ЙОРК (York) — город, трансп. узел в Великобритании, на р. Уз, в графстве Йоркшир (Сев. Райдинг). 107,2 тыс. жит. (1970). Пищ., стекольная, кож. пром-сть, с.-х. маш-ние. Древнеримские и средневековые памятники архитектуры.

ЙОСЕМИТСКАЯ ДОЛИНА (Yosemite Valley) — долина р. Йосемити-Крик (приток р. Мерсед), в США. Расположена на зап. склоне хр. Сьерра-Невада. Дл. ок. 11 *км*, шир. 800—1600 *м*, глуб. до 1500 *м*. Много водопадов, в т. ч. Йосемитский водопад, Риббон, Аппер-Йосемити и др. Центр туризма.

ЙОСТЕДАЛЬСБРЕ, Юстедальсбре (Jostedalsbre), — щитообразный ледник на Ю. Скандинавских гор, в Норвегии. Пл. ок. 855 *км*² (самый большой в материковой Европе). От Й. до выс. 50—200 *м* спускается 24 долинных ледника.

ЙОХАННЕСБУРГ (Johannesburg) — крупнейший город, трансп. узел, гл. экономич. и финансовый центр в ЮАР, в пров. Трансвааль, в золотопром. р-не Витватерсранд. 1295 тыс. жит. (1967, с пригородами), в т. ч. (в тыс.): африканцев — св. $^1/_2$, выходцев из Европы — ок. $^1/_3$. На пр-тиях Й. занято св. 200 тыс. рабочих. Крупные электростанции. Горное маш-ние, хим., текст., швейная, электротехнич., автосборочная, пищевкусовая пром-сть; шлифовка алмазов. Фондовая биржа. Ун-т, обсерватория. Для африканцев расистское пр-во отвело спец. посёлки («локации»), застроенные лачугами и бараками. Й. возник в 1886 как первый горняцкий посёлок при рудниках Витватерсранда.

ЙОШКАР-ОЛА (до 1919 — Царёвококшайск, в 1919—27 — Краснококшайск) — город, столица Марийской АССР, на р. М. Кокшага. Ж.-д. ст. 166 тыс. жит. (1970). Маш-ние (в т. ч. электроприборы, электроавтоматика, металлорежущий инструмент), деревообработка, лёгкая и пищ. пром-сть. Ун-т и политехнич. ин-т, 3 театра.

ЙОЭНСУ (Joensuu) — город, торг.-трансп. центр на В. Финляндии. Адм. центр ляни Похьойс-Карьяла. 36 тыс. жит. (1970). Лесопильная и деревообр. пром-сть.

ЙЫГЕВА — город в Эст. ССР, на р. Педья. Ж.-д. ст. Маслодельный завод.

К

КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ АВТОНОМНАЯ СОВЕТСКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА, Кабардино-Балкария, — в РСФСР. Пл. 12,5 тыс. *км*². Нас. 588 тыс. чел. (1970), городское — 48%. Столица — г. Нальчик. 1 сент. 1921 образована Кабардинская автономная обл., 16 января 1922 — объединённая Каб.-Балк. авт. обл., преобразованная 5 дек. 1936 в АССР. Расположена на Сев. Кавказе. На С.-В. — степная равнина; на Ю.-З. — Б. Кавказ с высочайшими вершинами (Эльбрус, Шхара, Дыхтау и др.). Гл. река — Терек. В горах — буковые леса и субальп. и альп. луга. Важнейшие отрасли пром-сти: горнодоб., произ-во оборудования для нефт. пром-сти, электротехнич. оборудования, приборостроение, пищ. пром-сть. Гл. энергетич. база — Баксанская ГЭС. Значит. часть занимают поливные земли. Посевы зерновых (пшеница, кукуруза и др.) и технич. (подсолнечник, юж. конопля) культур. Садоводство и виноградарство. Молочно-мясное животноводство, овцеводство, племенное коневодство. К.-Б. — одна из главных баз высокогорного туризма и альпинизма СССР.

КАБВЕ (Kabwe), в колониальный период Брокен-Хилл, — город, горнопром. центр в Замбии. 71,6 тыс. жит. (1967, с пригородами). Ж. д. связан с Республикой Заир и Юж. Родезией. Добыча и выплавка свинца, цинка, ванадия. В 1921 в одном из рудников найден череп ископаемого человека, в строении которого имеются черты, сближающие его с черепом неандертальского человека.

КАБИМАС (Cabimas) — город на сев.-вост. берегу оз. Маракайбо в Венесуэле. 141,3 тыс. жит. (1969). Добыча и переработка нефти. Нефтепровод к порту Пунта-Кардон.

КАБИНДА (Cabinda) — терр. на З. Центр. Африки, на побережье Атлантич. ок., к С. от устья р. Конго; административно входит как округ в состав Анголы. Пл. 7,3 тыс. *км*². Нас. 58,5 тыс. чел. (1960), в основном народности банту. Адм. центр — г. Кабинда. Св. $^4/_5$ терр. К. покрыто влажными тропич. лесами. Осн. отрасли х-ва, ориентированные гл. обр. на экспорт, — лесозаготовит. и лесопил. пром-сть, плантац. земледелие (какао, кофе). Сбор плодов дикорастущей масличной пальмы. Известны м-ния марганц. руды, калийных солей. С 1968 начата эксплуатация значит. м-ния нефти в шельфовой зоне. Ведётся (1972) подготовка к освоению м-ний фосфоритов. Морские порты— Кабинда (грузооборот 110 тыс. *т* в 1965) и Ландана.

КАБОТ (Cabot Strait) — пролив между о-вами Ньюфаундленд и Кейп-Бретон, гл. из проливов, соединяющих зал. Св. Лаврентия с Атлантич. ок. Шир. до 103 *км*, глуб. на фарватере 300—400 *м*. С дек. по апрель покрыт льдом. Назван в честь открывшего его итал. мореплавателя Дж. Кабота.

КАБУ-БРАНКУ (Cabo Branco) — мыс на В. Бразилии, самая вост. точка материка Юж. Америка (34° 46′ з. д. и 7° 09′ ю. ш.).

КАБУЛ — река в Афганистане и Пакистане, правый приток р. Инд. Дл. 460 *км*. Течение гл. обр. горное. Летний максимум стока. Используется для орошения. В низовьях судоходна. На К. — г. Кабул.

КАБУЛ — столица Афганистана, на р. Кабул, в оазисе на выс. ок. 1800 *м*. 489 тыс. жит. (1970, с пригородами).

К. — важный торг.-финансовый и культурный центр страны. Узел шосс. дорог и караванных путей. Аэропорт. В К. и его окрестностях находятся пром. пр-тия: пищ., деревообр., металлообр., кож.-обув., стройматериалов. При технич. содействии СССР построены авторемонтно-механический и асфальтобетонный з-ды, домостроительный комбинат и хлебокомбинат. Кустарное произ-во. Ун-т, Афганская историко-филологическая академия, историко-этнографический музей. К. осн. ок. 2 тыс. лет назад. На правом берегу — старый город с узкими кривыми улицами, застроенными глинобитными домами с плоской крышей, развалины др. гор. стены, старинная крепость. На левобережье— новый, совр. город с асфальтиров. прямыми улицами и садами, 2- и 3-этажными зданиями, королевский дворец. Сохранились архит. памятники.

КАВАГОЭ — город в Японии, на о. Хонсю, в префектуре Сайтама. 157 тыс. жит. (1969). Пром-сть гл. обр. приспособлена для обслуживания Токио.

КАВАГУТИ — город, старинный центр литейного произ-ва, в пригороде Токио, в Японии, на о. Хонсю. 294 тыс. жит. (1969). Маш-ние, электротехнич., хим., текст., воен. пром-сть.

КАВАРСКАС — город в Литов. ССР, на р. Швянтойи, в 15 *км* от ж.-д.

ст. Аникщяй. Близ К. — крахмальный завод.

КАВАСА́КИ — город и порт, крупный центр судостроения в Японии, на о. Хонсю, в префектуре Канагава. 932 тыс. жит. (1969). Вместе с Токио и Иокохамой входит в ядро индустриального р-на Канто. Электротехнич., энергомашиностроит., электронное маш-ние, автостроение, металлургия, нефтехимия.

КА́ВЕРИ — река на Ю. Индии. Дл. ок. 800 *км*, пл. басс. ок. 80 тыс. *км*². Берёт начало в Зап. Гатах. В верховьях течение горное, много водопадов (выс. до 91 *м*). Впадает в Бенгальский зал., образуя дельту. Питание дождевое, режим муссонный. Используется для орошения (св. 1 млн. *га* пашни). Судоходна на отд. участках. ГЭС общей мощностью св. 800 тыс. *квт*, водохранилища.

КАВКА́З — территория между Чёрным, Азовским и Каспийским морями, от Кумо-Манычской впадины до гос. границы СССР с Турцией и Ираном. Пл. 440 тыс. *км*². Центр. положение занимает горная система Большого К. Наиболее высокие хребты Большого К. — Главный, или Водораздельный, и Боковой с вершинами более 4 и 5 тыс. *м* (высшая точка — г. Эльбрус, 5642 *м*). От Кумо-Манычской впадины до сев. подножия Большого К. простирается Предкавказье. Ставропольская возв. отделяет в Предкавказье Кубано-Приазовскую низм. от Терско-Кумской низм. К Ю. от Большого К. располагаются Колхидская низм. и Куринская впадина, осн. часть к-рой составляет Кура-Араксинская низм. На Ю.-В. К. протягиваются Талышские горы (выс. до 2477 *м*). В середине и на З. юж. части К. находится Закавказское нагорье, состоящее из хребтов Малого К. (до 3724 *м* выс.) и Армянского нагорья (4090 *м* выс.). К. богат м-ниями полезных ископаемых — нефти, газа, каменного угля, руд железа, марганца, меди и молибдена, свинца, цинка и др. металлов, разнообразными стройматериалами, минер. источниками. На Большом К. совр. оледенение (1400 ледников занимают почти 2000 *км*²). Реки принадлежат басс. Каспийского (Кура с Араксом, Сулак, Терек, Кума), Чёрного (Риони, Ингури и др.) и Азовского (Кубань) морей. Из озёр наибольшее — Севан. В горах Большого и Малого К. распространены широколиств. леса — дубовые и буковые (на З. — колхидские с вечнозелёным подлеском), выше — темнохвойные (на З.) и сосновые. В Талышских горах — широколиств. леса из каштанолистного дуба и железного дерева, вверх по склонам переходящие в буковые. На Армянском нагорье, в Зап. Предкавказье — степная, в Куринской впадине и Среднеараксинской котловине — полупустынная растительность.

О населении и хозяйстве К. см. статьи: *Азербайджанская Советская Социалистическая Республика, Армянская Советская Социалистическая Республика, Грузинская Советская Социалистическая Республика, Краснодарский край, Ставропольский край, Дагестанская АССР, Северо-Осетинская АССР, Кабардино-Балкарская АССР, Чечено-Ингушская АССР.*

КАВКА́ЗСКИЕ МИНЕРА́ЛЬНЫЕ ВО́ДЫ — богатейший по разнообразию и обилию минеральных источников р-н Сев. Кавказа в месте примыкания Ставропольской возв. к сев. склонам Большого Кавказа. В пределах р-на — курорты Пятигорск, Ессентуки, Кисловодск, Железноводск.

КАГА́Н (до 1935 — Новая Бухара) — город в Бухарской обл. Узб. ССР, в Бухарском оазисе. Ж.-д. узел. 34 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистит., маслоб. з-ды, мелькомбинат, комбинат стройматериалов, предприятия ж.-д. транспорта.

КАГА́РЛЫК — город, в Киевской обл. УССР, на р. Росава (басс. Днепра). Ж.-д. ст. 10,9 тыс. жит. (1970). Сах. комбинат, маслодельный, кирпичный, асфальтовый з-ды, ф-ка художеств. изделий.

КАГЕ́РА (Kagera) — река в Вост. Африке. Считается истоком Нила. Дл. от места слияния рр. Ньяваронго и Рувуву 420 *км*. В верх. течении соединяется с системой небольших озёр. Впадает в оз. Виктория. Многоводна. Ср. годовой расход воды 1500 *м*³/*сек*. В нижнем течении судоходна.

КАГО́СИМА — город и порт, один из основных рыболовецких центров Японии, на о-ве Кюсю; адм. ц. префектуры Кагосима. 407 тыс. жит. (1969). Текст., хим., металлургич., пищ. пром-сть; произ-во фарфоровых изделий. В р-не К. — центр космических исследований.

КАГУ́Л — город в Молд. ССР. Ж.-д. ст. 26 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть (винодельч., конс., маслосыродельный з-ды). Историко-краеведч. музей. В К. и вокруг города — виноградарство.

КАДЖАРА́Н — город в Арм. ССР, на вост. склонах Зангезурского хр. на выс. 2000 *м*, в 32 *км* от ж.-д. ст. Кафан. 10,7 тыс. жит. (1970). Центр горнорудной пром-сти.

КАДИ́ЕВКА — город в Ворошиловградской обл. УССР, в 6 *км* от ж.-д. ст. Кадиевка. Важный центр тяжёлой пром-сти Донбасса. 137 тыс. жит. (1970). Добыча угля; коксохимич., металлургич. и машиностроит. пром-сть. Вечерний филиал Коммунарского горно-металлургического ин-та.

КА́ДИС (Cádiz) — город, крупный порт на Ю. Испании, в Андалусии, на берегу Кадисского зал. Атлантич. ок. Адм. центр пров. Кадис. 135,4 тыс. жит. (1968). Судо- и авиастроение, металлообр., таб., рыбоконс., текст. пром-сть. В р-не К. — добыча соли. Один из древнейших пиренейских городов. В 16—18 вв. вёл обширную торговлю с испанскими колониями и вырос в значит. экономический центр страны.

КА́ДИССКИЙ ЗАЛИ́В — открытый залив Атлантич. ок., у юго-зап. берегов Пиренейского п-ова. Глуб. до 100 *м*. Приливы полусуточные, их высота до 3 *м*. В К. з. впадают рр. Гвадиана и Гвадалквивир. Гл. порт — Вила-Реал-ди-Санту-Антонью (Португалия).

КАДНИКО́В — город в Вологодской обл. РСФСР, в 19 *км* от ж.-д. ст. Сухона. Льнозавод.

КАДУ́НА (Kaduna) — город в Нигерии, адм. центр Сев.-Центр. шт., на р. Кадуна (басс. Нигера). Важный узел железных и шосс. дорог. 174 тыс. жит. (1969). Текст. и швейная, обув. и таб. ф-ки, пивовар. з-д, произ-во мебели, ж.-д. мастерские.

КА́ДЬЯК (Kadiak) — остров в Тихом ок., часть терр. шт. Аляска (США). Отделён от материка прол. Шелихова. Пл. 9,3 тыс. *км*². Рельеф преим. горный. Выс. до 1353 *м*. Климат умеренный, влажный. Высокотравные луга, хвойные леса. Коренное нас. — эскимосы и алеуты (ок. 2,5 тыс. чел.). Лов сельди, лососёвых; произ-во рыбных консервов. На К. в 1784 Г. И. Шелиховым было основано одно из первых рус. поселений в Америке.

КАЕ́С (Kayes) — город на З. Мали, речной порт на лев. берегу р. Сенегал. Адм. ц. обл. Каес. 30 тыс. жит. (1969). Ж.-д. ст. Шоссе связан с Бамако. Аэропорт. Значит. торг. центр с.-х. р-на (зерновые, арахис, скот). Ж.-д. мастерские.

КАЗАЛИ́НСК — город в Кзыл-Ординской обл. Казах. ССР, в 12 *км* от ж.-д. ст. Казалинск. 9,3 тыс. жит. (1970). Кирпичный и рыбный з-ды.

КАЗАНДЖИ́К — город в Туркм. ССР, у сев.-вост. отрогов Копетдага. Ж.-д. ст. 10,1 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, кирпичный завод, ковровая ф-ка.

КАЗА́НЕ (Kazane) — ущелье р. Дунай на границе Румынии и Югославии. Дл. 35 *км*, шир. в наиболее узком месте 150 *м*. Скорость течения реки до 4 *м/сек*, глубина увеличивается до 70 *м*. Строится крупная ГЭС (1972).

КАЗАНЛЫ́К — город в Болгарии, в Старозагорском окр., в Казанлыкской котловине. 50 тыс. жит. (1971). Центр исследования эфиромасличных культур. Маш-ние.

КАЗАНЛЫ́КСКАЯ КОТЛОВИ́НА — котловина в центр. части Болгарии, площ. ок. 780 *км*², ср. выс. ок. 350 *м*. По К. к. с З. на В. течёт р. Тунджа (приток р. Марица). В К. к. — г. Казанлык. Плантации казанлыкской розы и др. эфиромасличных культур, виноградники, сады. Водохранилище; ГЭС.

КАЗА́НЬ — город, столица Татарской АССР. Порт на левом берегу Волги. Ж.-д. ст. 869 тыс. жит. (1970). Химич., машиностроит., энергетич., полиграфич., меховая, кож., текст., пищевая пром-сть. 10 вузов, в т. ч. ун-т, где в 1887 учился В. И. Ульянов (Ленин). 6 театров, в числе музеев — Дом-музей В. И. Ленина. Осн. в 13—14 вв. Архит. памятники, в т. ч. 16—17 вв. — Кремль (с башнями Спасской, Сююмбеки, Благовещенским собором и др.).

КАЗА́ТИН — город в Винницкой обл. УССР. Ж.-д. узел. 27 тыс. жит.

(1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, птицекомбинат, маслодельный з-д, швейная ф-ка.

КАЗА́Х — город в Азерб. ССР, на р. Акстафа, в 9 *км* от ж.-д. ст. Акстафа. 13,1 тыс. жит. (1970). Центр хлопководч. и животноводч. р-на. Ковровая ф-ка.

КАЗА́ХСКАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Казахстан, — союзная советская социалистич. республика. Образована в 1920 как Киргизская АССР, в 1925 переименована в Казах. АССР и в 1936 преобразована в союзную республику. Расположена на Ю.-З. Азиатской части СССР. Пл. 2717,3 тыс. *км*². Нас. 13 млн. чел. (1970), городское — 51%. По переписи 1970 казахи составляют 32,5% нас., русские — 42,4%, кроме того, живут украинцы, татары, узбеки, уйгуры и др. В К. — 17 областей. Столица — г. Алма-Ата.

Природа. Бо́льшую часть терр. занимают равнины и низменности. На З. республики простираются Прикаспийская и Туранская низменности; на Ю. Прикаспийской низм. находится самое низкое место на терр. СССР — впадина Карагие (132 *м* ниже ур. м.). Центр. часть занята Казахским мелкосопочником и пустыней Бетпак-Дала. На С. — юж. окраина Зап.-Сибирской равнины; вост. и юго-вост. части республики заняты горами Алтая, Тарбагатая, Джунгарского Алатау, сев. и зап. цепями Тянь-Шаня с высшими точками более 4500 *м*. К. богат разнообразными полезными ископаемыми: нефть, газ, каменный и бурый уголь, жел. руда, медь, полиметаллы, марганец, фосфориты, калийные соли, алюминиевое сырьё, редкие металлы, золото и др. Гл. реки — Иртыш, Урал, Сырдарья, Или. Много озёр, гл. обр. солёных. Растительность степная, полупустынная и пустынная. В горах — вертикальные почвенно-растительные пояса.

Хозяйство. До революции экономич. развитие К. шло очень медленно. В результате Октябрьской революции в К. получили широкое развитие пром-сть, транспорт и сел. х-во, разведаны многочисленные месторождения полезных ископаемых. Важнейшие отрасли пром-сти К. — добыча и произ-во цветных и редких металлов, добыча кам. угля, нефти, газа, жел. руды; чёрная металлургия, маш-ние. Угольная пром-сть сосредоточена в Карагандинском и Экибастузском басс. Добыча угля в 1970 составила 61,6 млн. *т*. Нефтяная и газовая пром-сть — в Эмбинском басс.; начата эксплуатация огромных нефтяных и газовых богатств Мангышлака. В 1970 добыто 13,2 млн. *т* нефти. Крупнейшие ГЭС построены на Иртыше (Усть-Каменогорская и Бухтарминская). ТЭС — в крупных городах. Выработка электроэнергии в 1970 достигла 34,7 млрд. *квт·ч*. Осн. р-ны добычи и выплавки цветных металлов — Алтай, Юж. и Центр. Казахстан. Создаётся алюминиевая пром-сть, начата добыча бокситов, построен глиноземный з-д. Добыча жел. руды ведётся на Соколовско-Сарбайском горнообогатит. комбинате; заводы чёрной металлургии — в Караганде и Темиртау. Выплавка чугуна в 1970 составила 1,8 млн. *т*, стали — 2,2 млн. *т*. Из отраслей маш-ния преобладают с.-х. и тракторное, электротехнич., горное и трансп. маш-ние. Важнейшие центры — Алма-Ата, Караганда, Усть-Каменогорск, Целиноград, Петропавловск, Гурьев, Актюбинск, Чимкент. Быстро развивается химич. пром-сть: произ-во удобрений, синтетич. каучука, искусств. волокна, фармацевтич. изделий и др. Из отраслей лёгкой пром-сти развиты кож., меховая, обувная, хлопчатобумажная. Пищ. пром-сть представлена крупными пр-тиями мясной, маслодельной, сыроваренной, маслобойной, сах. и др. пром-сти.

В сел. х-ве Казах. ССР сочетаются две ведущие отрасли: крупное механизиров. земледелие и отгонно-пастбищное животноводство. Развиты также посевы технич. культур (подсолнечник, сах. свёкла, хлопчатник, лёнкудряш), садоводство, виноградарство и бахчеводство.

Для Казах. ССР характерна огромная роль совхозов (ок. $^3/_4$ с.-х. угодий — в пользовании совхозов). Посевная пл. Казах. ССР — 31,6 млн. *га*. Подавляющая часть посевов и поголовья скота сосредоточена в сев. степных (неполивных, гл. обр. целинных) и предгорных вост. и юж. р-нах.

Гл. виды транспорта — ж.-д. и автомобильный. Построено много новых

ж. д. (в т. ч. в р-нах освоения целины). Развивается трубопроводный транспорт. Судоходство по Каспийскому и Аральскому морям, оз. Балхаш, р. Иртыш. Возд. линии соединяют республику со всеми крупными центрами СССР.

КАЗА́ХСКИЙ МЕЛКОСО́ПОЧНИК — горная страна в центр. и вост. части Казах. ССР. Представляет собой сильно выровненную древнюю горную страну, т. н. пенеплен (почти равнина), среди к-рой поднимаются отдельные возвышенности (в т. ч. Каркаралинские горы — 1358 *м*, Кызылрай — 1559 *м*). Речная сеть редкая. Гл. реки: Ишим, Нура, Сарысу. В сев. части преобладают типчаково-ковыльные степи, в южной — полупустынная растительность. На склонах гор — сосновые леса. В пределах К. м. месторождения: кам. угля (Карагандинский и Экибастузский басс.), железных (Атасу) и медных руд (Джезказган, Коунрад), марганцевых руд, золота, редких металлов и др.

КАЗБЕ́К — вершина Бокового хр. в центр. части Большого Кавказа, в Груз. ССР. Выс. 5033 *м*. Представляет собой вулканич. конус. На ниж. частях склонов — субальп. и альп. луга, выше — вечные снега. С К. спускаются ледники (Девдоракский и др.).

КАЗВИ́Н — город на С.-З. Ирана, у юж. подножья Эльбурса, торг. центр с.-х. р-на, узел автомоб. дорог, ж.-д. ст. 92 тыс. жит. (1971). Пищ. (муком., маслоб. и др.), текст. пр-тия. Произ-во ковров.

КАЗИ-МАГОМЕ́Д — город в Азерб. ССР. Ж.-д. узел. 14,9 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта.

КАЗИНЦБА́РЦИКА (Kazincbarcika) — город, центр бурогольного басс. на С.-В. Венгрии, в медье Боршод-Абауй-Земплен. 25 тыс. жит. (1970). Крупный химич. комбинат на базе переработки бурого угля (азотные удобрения, кислота и др.).

КАЗЛУ́-РУДА́ — город в Литов. ССР. Ж.-д. ст. Деревообр. пром-сть.

КАЗЫМ — река в Тюменской обл. РСФСР, прав. приток Оби. Дл. 659 *км*. Протекает по Зап.-Сибирской равнине. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Судоходна на 250 *км*.

КАЗЫР — река в Красноярском крае и Иркутской обл. РСФСР, одна из составляющих р. Туба (басс. Енисея). Дл. 388 *км*. Берёт начало и протекает в пределах Вост. Саяна и его отрогов. Порожиста.

КАИНСК — до 1935 назв. г. *Куйбышева* Новосибирской обл. РСФСР.

КАЙР — столица АРЕ, важнейший политич., экономич. и культурный центр страны. Самый крупный город в Африке — ок. 5 млн. жит. (1970). Расположен на прав. берегу и о-вах Нила, к Ю. от дельты. Крупный узел междунар. возд. путей сообщения. Самый значит. в АРЕ центр пересечения шосс., железных дорог и водных путей. В К. сосредоточено ок. $^1/_4$ пром. произ-ва АРЕ. В городе и окрестностях пр-тия металлургич. (в Хелуане), металлообр., маш.-строит., текст., пищевкусовой, хим. и полиграфич. промсти. Художеств. ремёсла (изделия из металла, кожи, кости, керамика и др.). 3 ун-та: Каирский, аль-Азхар, Айн-Шамс. Музеи К. (Египетский, Коптский, Исламского иск-ва и др.) пользуются всемирной известностью. Город осн. в 969 в р-не, где в древности к С. от К. была крепость Фустат, в 30 *км* от древней столицы Египта — Мемфиса. Архит. памятники 9—10 вв. (мечети Амра, Ибн Тулуна, аль-Азхар) и 13—16 вв. В пригороде Каира Гизе — знаменитые древнеегип. пирамиды и Большой сфинкс. Развит туризм.

К. делится на старый и новый город. В новом городе, занимающем сев. и сев.-зап. районы, широкие проспекты и большие площади, чередующиеся с бульварами и садами, многоэтажные дома, в к-рых размещаются правительств. учреждения, посольства, отели и т. п. В старом городе — в вост. и юж. части К. — лабиринт узких извилистых улиц с преим. двухэтажными домами.

КАЙ (Kai) — группа островов в Арафурском м. Часть терр. Индонезии. Состоит из 2 больших о-вов (Кай-Бесар и Кай-Кечил) и неск. малых. Общая пл. ок. 1,5 тыс. *км*². Кай-Бесар — вулканич. остров, покрыт густым тропич. лесом; Кай-Кечил — низкий коралловый, с рощами кокосовых пальм. Возделывают батат, кукурузу, рис, табак. Рыболовство.

КАЙЕ́ННА (Cayenne) — адм. ц. и осн. порт Гвианы (франц.) на сев.-вост. побережье Юж. Америки в

устье р. Кайенна. 24,5 тыс. жит. (1967). Произ-во рома. Лесопиление. Вывоз золота, рома, древесины, креветок. Осн. в 1-й пол. 17 в.

КАЙЛАС — горный хребет в системе Гандисышань, на Ю. Тибетского нагорья, в Китае. Дл. ок. 300 *км*. Выс. до 6714 *м* (г. Кайлас). Сложен гл. обр. гранитами. Небольшие ледники. Разреженная низкорослая растительность высокогорных пустынь и степей. На склонах К. истоки рр. Инд, Брахмапутра.

КАЙРАККУМ — город в Ленинабадской обл. Тадж. ССР, на берегу Кайраккумского вдхр., в 8 *км* от ж.-д. ст. Ленинабад. 10,5 тыс. жит. (1970). ГЭС. Ковровый, мельничный комбинаты, завод железобетонных конструкций. Дом отдыха.

КАЙРАККУМСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ — на р. Сырдарья. Образовано плотиной Кайраккумского гидроузла. Пл. 513 *км*², объём 4,2 *км*³, ср. глуб. 8,1 *м*. Воды К. в. используются для орошения.

КАЙРУАН — культурно-историч. и торг.-ремесл. город на В. Туниса; адм. центр пров. Кайруан. 46 тыс. жит. (1966). Старейший центр мусульм. религии в Магрибе (Большая мечеть 7—8 вв.). Ж.-д. станция, узел шосс. дорог. Кустарное произ-во ковров и кож. изделий. Осн. в 7 в. арабами.

КАЙСЕРИ (Kayseri) — город в Турции, в центр. Анатолии; адм. центр вилайета Кайсери. 127 тыс. жит. (1965). Ж.-д. ст. Узел шосс. дорог. Крупный хл.-бум. комбинат (построен с помощью СССР), авиасборочный завод; сах., муком., деревообр. з-ды. Один из осн. центров ковроткачества.

КАЙФЫН — один из древнейших городов в Китае, в пров. Хэнань, близ р. Хуанхэ. 289 тыс. жит. (1959). Маш.-строит., химич., текст., пищ. пром-сть.

КАЙШЯДОРИС — город в Лит. ССР. Ж.-д. узел. Заводы костного клея и маслодельный.

КАКИНАДА — город и порт в Индии, в шт. Андхра-Прадеш, на берегу Бенгальского зал., в устье р. Годавари. 164,2 тыс. жит. (1971). Переработка и вывоз с.-х. продукции. Солеварение.

КАЛАБРИЙСКИЕ ГОРЫ, Калабрийские Апеннины (Appennino Calabrese) — горы на п-ове Калабрия, на Ю. Италии. Состоят из 3 массивов куполовидной формы: Ла-Сила (1929 *м*), Ле-Серре (1420 *м*) и Аспромонте (1956 *м*). На З. преобладают граниты и гнейсы, на С. — известняки, песчаники, глины. Частые землетрясения. Реки с изменчивым стоком. Нередки оползни. Растительность преим. субтропич. кустарниковая, выше 500—600 *м* — лесная (дуб, бук, каштан, сосна).

КАЛАБРИЯ (Calabria) — полуостров на Ю. Апеннинского п-ова, в Италии. Большую часть К. занимают *Калабрийские горы* выс. до 1956 *м*. Средиземноморские ландшафты. Крупный город — Реджо-ди-Калабрия.

КАЛАКАН — река на С. Читинской обл. РСФСР, прав. приток Витима. Дл. 314 *км*. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Сплавная.

КАЛАР — река на С. Читинской обл. РСФСР, прав. приток Витима. Дл. 511 *км*. Течёт в осн. между хребтами Каларским и Янкан. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Порожиста.

КАЛАРАШ — город в Молд. ССР. Ж.-д. ст. 13,9 тыс. жит. (1970). Винноконьячный комбинат, консервный, маслосыродельный з-ды. Развивается швейная пром-сть. Окружён садами и виноградниками.

КАЛАТА — до 1935 назв. города *Кировограда* Свердловской обл. РСФСР.

КАЛАУС — река в Ставропольском крае РСФСР, прав. приток Вост. Маныча. Дл. 436 *км*. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. На К. — г. Светлоград. Строится Кубань-Калаусская обводнительно-оросит. система.

КАЛАХАРИ (Kalahari, от каррикарри, на яз. бечуанов — мучимые жаждой) — природная область в центр. части Юж. Африки. Протяжённость с С. на Ю. ок. 2000 *км*, с З. на В. более 1200 *км*. Ср. выс. 900—1000 *м*. На докембрийском основании залегают верхнемеловые — кайнозойские осадочные отложения. На поверхности — красные и белые пески, закреплённые на С. кустарниками и травами. В центре и на Ю.-З. — опустыненные саванны с разреженной злаково-кустарниковой растительностью.

КАЛАЧ — город в Воронежской обл. РСФСР, на р. Подгорная. Ж.-д. ст.

18 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта, пищ. пром-сть.

КАЛАЧИНСК — город в Омской обл. РСФСР, на р. Омь. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Механич. з-д, мясной комбинат.

КАЛАЧ-НА-ДОНУ — город в Волгоградской обл. РСФСР, порт близ выхода Волго-Донского судоходного канала им. В. И. Ленина в р. Дон. Ж.-д. ст. (Донская). 21 тыс. жит. (1970). Судоремонтный з-д, пищ. пром-сть.

КАЛАЧСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ — возвышенность в Европ. части СССР; на левобережье Дона, между его притоками — рр. Битюг и Хопёр. Выс. до 240 *м*. Склоны сильно расчленены долинами, балками, оврагами. Бо́льшая часть К. в. распахана.

КАЛБИНСКИЙ ХРЕБЕТ — хребет на левобережье Иртыша, в Казах. ССР. Выс. до 1606 *м*. Сев. склоны крутые, южные — пологие. На склонах — гл. обр. степная растительность. М-ния золота, полиметаллич. руд.

КАЛВАРИЯ — город в Литов. ССР, на р. Шяшупе, в 4 *км* от ж.-д. ст. Калвария. Шерстопрядильная ф-ка, з-д стеновых материалов.

КАЛГАН — город в Китае. См. *Чжанцзякоу*.

КАЛГАРИ (Calgary) — город, важный пром., торговый (зерно, скот) и трансп. ц. на Ю. Канады, в предгорьях Скалистых гор, в пров. Альберта. 375 тыс. жит. (1969). Вырос в связи с развитием нефтяной пром-сти. Переработка нефти, нефтехимия, пищ. (гл. обр. мясная) пром-сть.

КАЛГУРЛИ (Kalgorlie) — город, один из золотопром. ц. в Австрал. Союзе, в шт. Зап. Австралия. 21 тыс. жит. (1969, вместе с г. Боулдер). Ж.-д. узел на трансавстрал. жел. дороге. К Ю. от К. — крупные залежи никелевых руд (Камбалда).

КАЛЕ (Calais)— город и торгово-рыболовный порт во Франции, у прол. Па-де-Кале. Адм. центр деп. Па-де-Кале. 71 тыс. жит. (1968). Металлургия, маш-ние, произ-во пластич. масс, хим., пищ. пром-сть; старинное произ-во кружев, тюля, вышивки. Мор. пассажирское сообщение с Великобританией (Дувр).

КАЛИ (Cali) — город, гл. трансп. и торг. ц. Зап. Колумбии, в важном с.-х. р-не долины р. Каука; адм. ц. деп. Вальe-дель-Каука. 898 тыс. жит. (1971). Кож.-обув., пищ. (гл. обр. сах.), текст., бум., металлургич., цем. пром-сть. 2 ун-та. Осн. в 1536. Архит. памятники 16—18 вв. В р-не — добыча битуминозного угля.

КАЛИБЕК — бессточное озеро в Кокчетавской обл. Казах. ССР. Расположено в Ишимской степи. Пл. ок. 120 *км*². Берега низкие, пологие. Вода горько-солёная.

КАЛИКС-ЭЛЬВ, Каликсельв (Kalix älv), — река на С. Швеции. Дл. ок. 450 *км*, пл. басс. ок. 18 тыс. *км*². Берёт начало в Скандинавских горах близ вершины Кебнекайсе, протекает через ряд озёр (Пайттасъярви и др.), впадает в Ботнический зал. Водопады, пороги. Сплав леса. Неск. ГЭС. Судоходна в низовьях.

КАЛИКУТ, см. *Кожикоде*.

КАЛИМА (Kalima), Калеми е, быв. Альбервиль, — город на В. Республики Заир. 30 тыс. жит. (1960). Порт на зап. берегу оз. Танганьика. Ж.-д. станция. Пр-тия лёгкой, цем., пищ. и фармацевтич. промышленности. Судоремонт. Рыболовство.

КАЛИМАНТАН (Kalimantan), Борнео, — самый крупный остров в составе Малайского арх. Б. ч. принадлежит Индонезии. На С.-З. — часть Малайзии и брит. владение Бруней. Пл. ок. 734 тыс. *км*². Отличается от других о-вов Малайского арх. массивной слабо расчленённой формой и отсутствием совр. вулканизма. Центр. часть К. — глыбовые хребты, сложенные древними кристаллич. породами (г. Кинабалу — 4101 *м* — наивысшая точка Малайского арх.); песчаниковые и туфовые плато. На Ю.-З. — холмистые равнины и приморские низменности. Климат экваториальный и субэкваториальный. Темп-ра на побережье в течение всего года ок. 26° С. Осадков 2000—3500 *мм*, в горах до 5000 *мм* в год. Многоводные реки. Большую часть К. занимают тропические леса с исключительным видовым разнообразием (до 11 тыс. видов) и богатейшей фауной. Плантации каучуконосов, кокосовой и саговой пальмы. Месторождения нефти, угля, железа, золота, алмазов.

КАЛИ́НИН (до 1931 — Т в е р ь) — город, центр Калининской обл. РСФСР, пристань на Волге при впадении р. Тверца. 345 тыс. жит. (1970). Ж.-д. ст. Текст. (хл.-бум., шерстяная, трикотажная), химич. (произ-во химич. волокна, стекловолокна, искусств. кожи), маш.-строит., вагоностроит., экскаваторный, электроаппаратуры з-ды, полиграфич., пищ. и стройматериалов промышленность. Ун-т, политехнич. и мед. ин-ты. 3 театра, картинная галерея. Возник в 12 в.

КАЛИНИНАБА́Д — город в Тадж. ССР, на левобережье р. Вахш. Ж.-д. ст. в 116 *км* от Душанбе. 8,2 тыс. жит. (1970). Возник в 1956 в связи со строительством Головной ГЭС. Заводы железобетонных изделий, бетонный, азотно-туковый.

КАЛИНИНГРА́Д (до 1946 — К ё н и г с б е р г) — город, центр Калининградской обл. РСФСР, на р. Преголя, при впадении её в Калининградский зал. Балтийского м. Незамерзающий порт. Ж.-д. узел. 297 тыс. жит. (1970). Пром-сть рыбная, целл.-бум., маш-ние, металлообработка. Ун-т, технич. ин-т рыбной пром-сти и х-ва, высшее инженерное морское училище. Краеведч. музей. Драматич. и кукольный театры.

КАЛИНИНГРА́Д — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Подлипки). 106 тыс. жит. (1970).

КАЛИНИНГРА́ДСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 15,1 тыс. *км*². Нас. 732 тыс. чел. (1970), городское — 73%. Центр — г. Калининград. Расположена на крайнем З. Сов. Союза. Поверхность — низменная равнина, рассечённая долинами рек. Гл. реки — Неман (с притоком Шешупе) и Преголя (с притоком Лава). Много озёр и заболоченных участков. Лесами занято ок. 20% территории (ель, сосна, дуб, граб, ольха, берёза, липа, клён). Гл. отрасли пром-сти: пищевкусовая с преобладанием рыбной, маш-ние и металлообработка, целлюлозно-бум. и деревообраб. Пром. пр-тия выпускают: вагоны-самосвалы, башенные краны, электропогрузчики, светотехнич. оборудование, микродвигатели, дорожные машины, оборудование для бум. пром-сти и др. Широко развито океанич. рыболовство (в Атлантич. океане). Добыча и переработка янтаря. В с. х-ве ведущее место занимает мол. и мясное жив-во. Большое значение имеют посевы кормовых культур. Развит мор. транспорт. Курорты: Светлогорск, Зеленоградск, Пионерский.

КАЛИНИНГРА́ДСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ, З е м л а н д с к и й, — п-ов у юж. берега Балтийского м., в Калининградской обл. РСФСР. Пл. ок. 900 *км*². Поверхность платообразная с выс. до 88 *м*. На С.-В. от К. п. отходит Куршская (Курская), на Ю.-З. Балтийская косы. На зап. побережье — крупнейшее в мире м-ние янтаря. Большая часть п-ова распахана. На сев. побережье — курорты (Светлогорск, Зеленоградск, Пионерский).

КАЛИ́НИНСК — город в Саратовской обл. РСФСР, на р. Баланда. Ж.-д. ст. (Калининск-Саратовский). 16 тыс. жит. (1970). Заводы: резинотехнич. изделий, авторем., асфальтобетонный, кирпичный, молочноконс. комбинат и др.

КАЛИ́НИНСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 84,1 тыс. *км*². Нас. 1717 тыс. чел. (1970), городское — 57%. Центр — г. Калинин. Поверхность — холмистая равнина. К. о. занимает часть гл. водораздела Вост. Европейской равнины, с к-рого начинаются многие крупные реки (Волга, Днепр, Зап. Двина и др.). На З. — Валдайская возв. Много озёр (Селигер и др.) и болот. Добыча угля и торфа. Гл. отрасли пром-сти: электроэнергетика, текст., маш.-строит. (вагоны, экскаваторы, подъёмные краны, с.-х. и торфяные машины, электроаппаратура), химич. (комбинаты химич. волокна, стекловолокна, искусств. кожи), полиграфич. пром-сть. К. о. — один из важнейших р-нов льноводства в СССР. Молочное жив-во и свиноводство. Судоходство гл. обр. по Волге.

КАЛИ́НКОВИЧИ — город в Гомельской обл. БССР. Ж.-д. узел. 24 тыс. жит. (1970). Мясокомбинат, мелькомбинат, завод сборного железобетона; бытовой химии, мебельная ф-ки.

КАЛИТВА́ — река в Ростовской обл. РСФСР, лев. приток Северского Донца. Дл. 308 *км*. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. В низовьях судоходна. При впадении К. в Северский Донец — г. Белая Калитва.

КАЛИФО́РНИЙСКАЯ ДОЛИ́НА — долина на Ю.-З. США, между горами

Сьерра-Невада на В. и Береговыми хребтами на З. Дл. 800 *км*, шир. до 80 *км*; поверхность ровная, лежит на выс. 20—160 *м*. По происхождению — тектонич. прогиб. Гл. рр. Сакраменто и Сан-Хоакин. Климат субтропич. с сухим летом. Осадков от 150 *мм* на Ю. до 1000 *мм* на С. В юж. части — м-ния нефти. Густая сеть оросит. каналов. Садоводство, виноградарство. Города: Сакраменто, Стоктон, Фресно.

КАЛИФО́РНИЙСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Тихого ок., у зап. берегов Сев. Америки. Дл. 1240 *км*, шир. до 220 *км*. Ср. глуб. 818 *м*, наибольшая 3292 *м*. По гидрологич. режиму является полузамкнутым морем. Темп-ра воды в февр. от +15° до +21°, в авг. до +28°. Приливы неправильные полусуточные, их высота до 2,9 *м*. Порт — Гуаймас (Мексика).

КАЛИФО́РНИЙСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — холодное течение в Тихом ок. Проходит с С. на Ю. вдоль зап. берега Сев. Америки (к З. от штата Калифорния и п-ова Калифорния). Ср. темп-ра в февр. от +12° до +25°, в авг. от +17° до +26°. Скорость 1—2 *км/час*.

КАЛИФО́РНИЯ (California) — п-ов на Западе Сев. Америки, в Мексике. Обособлен Калифорнийским зал. Тихого ок. Дл. 1200 *км*, шир. 50—250 *км*. П-ов горист (выс. до 3078 *м*). Климат на С. субтропич., на Ю. тропический. Осадков почти везде менее 250 *мм* в год. Растительность преим. пустынная и полупустынная.

КА́ЛИШ (Kalisz) — город в Польше, в Познанском воеводстве, на р. Просна. 80,8 тыс. жит. (1970). Старинное произ-во плюшевых и бархатных тканей, маш-ние, хим., пищ. пром-сть; изготовление пианино.

КА́ЛЛАСТЕ — город в Эст. ССР, на берегу Чудского оз., в 51 *км* от ж.-д. ст. Тарту. Рыболовство.

КАЛМЫ́ЦКАЯ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, К а л м ы к и я, — в РСФСР. Пл. 75,9 тыс. *км*². Нас. 268 тыс. чел. (1970), городское — 34%. Столица — Элиста. Образована 4 нояб. 1920 как авт. обл., 20 окт. 1935 преобразована в АССР. В 1943 республика упразднена; 9 янв. 1957 восстановлена как авт. обл., 29 июля 1958 преобразована в Калмыцкую АССР. Большая часть К. расположена в пределах Прикаспийской низм., на З. — возв. Ергени. Растительность степная и полупустынная. В пределах К. находятся Чёрные земли — пастбища, куда на зиму перегоняют скот из Ниж. Поволжья, с Сев. Кавказа и отчасти Закавказья. К. — крупный животноводч. р-н (преобладают тонкорунное овцеводство и мясо-молочное животноводство). Земледелие — преим. в зап. части К. (пшеница, кукуруза, подсолнечник, кормовые культуры); начало развиваться орошаемое земледелие. Пром-сть гл. обр. пищ. (в т. ч. рыбная), лёгкая, произ-во стройматериалов. В К. открыты месторождения нефти и газа.

КАЛТА́Н — город в Кемеровской обл. РСФСР, на р. Кондома. Ж.-д. ст. 28 тыс. жит. (1970). Добыча угля, з-д котельно-вспомогат. оборудования. Южно-Кузбасская ГРЭС.

КАЛУ́ГА — город, центр Калужской обл. РСФСР. Пристань на Оке. Ж.-д. ст. 211 тыс. жит. (1970). Маш-ние (заводы: тепловозостроительный, путеремонтный, турбинный, автомотоэлектрооборудования, электромеханич., приборостроения); комбинаты: синтетич. душистых веществ, спичечно-мебельный, пр-тия лёгкой и пищ. пром-сти и др. Пед. ин-т и филиал Моск. высшего технич. училища. Драматич. театр, 4 музея (в т. ч. Музей истории космонавтики им. К. Э. Циолковского и его филиал — мемориальный Дом-музей К. Э. Циолковского). К. известна с 1389.

КАЛУ́ЖСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 29,9 тыс. *км*². Нас. 995 тыс. чел. (1970), городское — 52%. Центр — г. Калуга. Расположена на Среднерусской возвышенности и по юж. склонам Смоленской возвышенности. Главная река — Ока. Осн. отрасли пром-сти: маш-ние, приборостроение и металлообработка (тепловозы, гидропередачи, турбины, электрооборудование для транспорта и связи, средства автоматизации и предметы санитарно-бытового назначения), лёгкая (включая текст.), пищ., лесная и деревообр. В с. х-ве ведущую роль играет молочное и мясное жив-во. Важны также картофелеводство, овощеводство, произ-во льна. Посевы

ценная древесина. Рыболовство гл. обр. в оз. Тонлесап, улов св. 150 тыс. *т* в год. Традиц. отрасли пром-сти связаны с первичной обработкой с.-х. сырья (сах. и рисоочистит., таб. пр-тия, кож. и хлопкоочистит. ф-ки), древесины и рыбы. В числе новых предприятий автосборочный и тракторосборочный заводы, шинный з-д, нефтеперераб., деревообр., спичечная, бум., сигаретная ф-ки, текст. комбинаты, металлообр., цем. и др. пр-тия. Распространены кустарные промыслы. Производство электроэнергии 128 млн. *квт·ч* в 1970, гл. обр. на ГЭС. Небольшая добыча жел. руды и фосфатов, золота и циркона. В хозяйственном отношении более освоены центральная равнина, особенно долина Меконга и побережье оз. Тонлесап. Осн. экономич. центры К. — Пномпень, Баттамбанг, Кампонгсаом (быв. Сиануквиль). Дл. жел. дорог — 665 *км*, шосс. дорог — ок. 5 тыс. *км*. Судоходство по Меконгу. Гл. мор. и речной порт Пномпень, новый мор. порт Кампонгсаом. Аэропорт Почентонг (в 10 *км* от Пномпеня). Ден. ед. — риель.

КАМБОДЖИЙСКАЯ РАВНИНА — плоская низменная равнина на Ю. п-ова Индокитай в Камбодже и Юж. Вьетнаме, в басс. нижнего течения р. Меконг и его притока р. Тонлесап. Сложена аллювиальными речными отложениями, по окраинам пересечена песчаниковыми холмами. Климат субэкваториальный муссонный. Осадков до 1500 *мм* в год. Сухие листопадные леса и саванны, к-рые истреблены на большей части К. р. Рисосеяние. Гл. г. — Пномпень.

КАМДЕН (Camden) — город на С.-В. США (шт. Нью-Джерси), на р. Делавэр, вост. пригород Филадельфии. Один из ведущих центров судостроения на атлантич. побережье. 103 тыс. жит. (1970). Электротехнич., текст., хим. и др. пр-тия. Музей амер. поэта У. Уитмена.

КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСКИЙ — город в Хмельницкой обл. УССР, на р. Смотрич. Ж.-д. ст. 57 тыс. жит. (1970). Пищевая (птицекомбинат., сах., консервный з-ды), машиностроит. (приборостроит., автоагрегатный, с.-х. машин) и др. пром-сть; произ-во строит. материалов. Пед. и с.-х. ин-ты. Историч. музей-заповедник.

КАМЕНКА — город в Пензенской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Белинская), 30 тыс. жит. (1970). С.-х. маш-ние, пищ. пром-сть и др.

КАМЕНКА — город в Черкасской обл. УССР, на р. Тясмин (приток Днепра). Ж.-д. ст. 14,6 тыс. жит. (1970). Маш.-строит. з-д. Пр-тия пищ. пром-сти (сахарный, спиртовой, маслодельный з-ды). Литературно-мемориальный музей А. С. Пушкина и П. И. Чайковского.

КАМЕНКА-БУГСКАЯ (до 1944 — Каменка-Струмиловская) — город в Львовской обл. УССР, на р. Буг. Ж.-д. ст. Пр-тия деревообр. и пищ. пром-сти; льнозавод. Историко-революционный музей.

КАМЕНКА-ДНЕПРОВСКАЯ — город в Запорожской обл. УССР, в 8 *км* от ж.-д. ст. Никополь; пристань на берегу Каховского вдхр. 16 тыс. жит. (1970). Маслосыродельный, консервный з-ды. Рыболовство. Краеведческий музей.

КАМЕННОГОРСК (быв. Антреа) — город в Ленинградской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Бумажная ф-ка, комбинат нерудных материалов.

КАМЕНСКОЕ — до 1936 название г. *Днепродзержинска*.

КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ — город в Свердловской обл. РСФСР, при впадении р. Каменка в р. Исеть. Ж.-д. узел. 169 тыс. жит. (1970). Алюминиевый, трубный, металлообр. и др. з-ды. Театр.

КАМЕНСК-ШАХТИНСКИЙ — город в Ростовской обл. РСФСР, пристань на р. Северский Донец. Ж.-д. ст. (Каменская). 68 тыс. жит. (1970). Комбинат искусств. волокна, маш.-строит. з-д, произ-во стройматериалов, пищ. пром-сть.

КАМЕНЬ-КАШИРСКИЙ — город в Волынской обл. УССР, на р. Цир (приток Припяти). Ж.-д. ст. Маслодельный, деревообр. з-ды.

КАМЕНЬ-НА-ОБИ — город Алтайского края РСФСР, пристань на Оби; ж.-д. ст. 36 тыс. жит. (1970). Предприятия гл. обр. пищ. пром-сти. Краеведч. музей.

КАМЕРУН (Cameroun) — действующий стратовулкан в Зап. Африке, у берегов Гвинейского зал. Выс. 4070 *м*. На вершине вулкана — активный конус Фако (последнее извержение в 1959). На зап. и юго-зап. склонах К. выпадает наибольшее в Африке кол-во осадков (ок. 10 тыс. *мм* в год).

КАМЕРУН, Объединённая Республика Камерун, — гос-во в Центр. Африке. Образовано 1 окт. 1961 в результате объединения Республики Камерун, получившей независимость 1 янв. 1960 (ранее находившейся под франц. опекой), и Юж. К. (части быв. брит. подопечной терр., входившей в состав Нигерии). Пл. 475 тыс. *км*², в т. ч. Вост. К. — 432 тыс. *км*² и Зап. К. — 43 тыс. *км*². Нас. 5840 тыс. чел., из них 4640 тыс. проживает в Вост. К. и 1200 тыс. в Зап. К. (оценка 1966).

До июня 1972 К. — федеративная республика, состоявшая из двух государств — Восточного К. и Западного К., которые имели свои правительства. В результате всенародного референдума К. с 2 июня 1972 провозглашён в соответствии с новой конституцией Объединённой Республикой К. Глава государства и правительства — президент. Законодательный орган — Национальное собрание. Столицей Объединённой Республики К. объявлен г. Яунде.

Природа. Терр. К. протягивается почти на 1000 *км* с С. на Ю., от полупустынных р-нов вблизи оз. Чад до берегов Гвинейского зал. Берега преим. плоские, песчаные. Большая часть терр. К., за исключением мор. побережья и крайних сев. р-нов, — возвышенная страна. Юг и центр заняты кристаллич. плоскогорьями выс. 600—900 *м* и 1000—1500 *м* (плато Адамава), с отд. вершинами выс. до 2710 *м*. На приморской низм. изолированно поднимается (до 4070 *м*) вулканич. массив Камерун. Климат на Ю. экваториальный, влажный, в остальной части экваториально-муссонный. Ср. мес. темп-ры от +22° на Ю. до +33° на С. Осадков от 300—500 *мм* в р-не оз. Чад до 1500—3000 *мм* на остальной терр. страны; на массиве Камерун — до 10 тыс. *мм* в год (макс. количество осадков в Африке). Речная сеть густая и многоводная; самая крупная река — Санага. Растительность с С. на Ю. — влажные экв. леса, высокотравные и типичные саванны. На массиве Камерун — высотная поясность растительного покрова.

Население. Б. ч. населения принадлежит к языковым семьям: хауса (народы бата, котоко, маса, мандара и др.) — на С.; вост. бантоидной (бамилеке, бамум, тикар и др.) — в центре и на З., и языковой семье банту (дуала, фанг, мака и др.) — на Ю. В вост. К. живут французы (20 тыс. чел. на 1960). Офиц. языки — англ. и франц. Св. 50% нас. придерживается традиц. верований, ок. 30% — христиане (в осн. на Ю.). 17% мусульман (в сев. р-нах страны). На Ю.-З. страны плотность до 300 чел. на 1 *км*². В городах федерации проживает в 1970 20% населения. Кроме столицы, значит. города: Дуала, Бафусам, Кумба, Тико и др.

Хозяйство. Основа экономики К. — с. х-во и лесная пром-сть, в к-рых занято св. 90% экономически активного нас. После провозглашения независимости пр-во провело нек-рые мероприятия по поднятию и развитию х-ва. Однако иностр. капитал сохранил и даже расширил свои позиции в экономике К. Господствует общинная собственность на землю, переплетающаяся в ряде р-нов (особенно в Сев. К.) с полуфеод. и феод. отношениями; развивается частное крестьянское землевладение. Система земледелия почти повсеместно подсечно-огневая. Обрабатывается ок. 5% терр. страны. Большое значение в земледелии имеет произ-во экспортных культур, к-рое на В. К. находится почти полностью у африканцев, а на З. К. — у англ. компаний. Осн. эксп. культуры: какао (115 тыс. *т* в 1970/71), кофе (88 тыс. *т*), бананы (120 тыс. *т* в 1969), каучуконосы (13 тыс. *т*). Наиболее крупные плантации этих культур сосредоточены в р-нах Яунде — Эболова (какао), Нконгсамба (кофе), на юж. склонах массива Камерун, в р-не г. Баменда и на атлантич. побережье (бананы, какао, каучуконосы, чай). К. занимает в Африке 4-е (после Ганы, Нигерии и Берега Слоновой Кости) место по сбору какао-бобов. Выращивают также масличную пальму (62 тыс. *т* ядер орехов в 1970). Для внутр. потребления производят маниок (215 тыс. *га*, 1,1 млн. *т* в 1969), просо и сорго (470 тыс. *га*, 385 тыс. *т* в 1970), рис (16 тыс. *га*, 17 тыс. *т*), кукурузу (370 тыс. *га*, 400 тыс. *т*).

Пром-сть обеспечивает занятость лишь 4% экономически активного нас. В небольших масштабах разрабатываются м-ния оловянных руд, золота, дистена. Добычу минер. сырья полностью контролирует франц. капитал. Переработка с.-х. сырья (очистка кофе, обработка какао-бобов, хлопкоочистит., мукомол., конс., сах. пр-тия) и древесины (лесопиление, спичечная ф-ка, произ-во фанеры). Алюм. з-д в Эдеа, работает на глинозёме, привозимом из Гвинейской республики (произ-во ок. 50 тыс. *т* алюминия в год). С завершением строительства Транскамерунской ж. д. предполагается начать разработку крупного м-ния бокситов в районе Миним-Мартап.

Осн. часть электроэнергии вырабатывается на гидростанции Эдеа (1046 млн. *квт·ч* в 1969), в т. ч. ок. 90% идёт на алюм. з-д. Дл. автодорог (1969) 32 тыс. *км* (Вост. К. — 30 тыс. *км*, в Зап. К. — 2 тыс. *км*), из них дороги, покрытые битумом, 1,3 тыс. *км*. Дл. ж. д. 1014 *км*. Строится (1972) Транскамерунская ж. д. Гл. мор. порты: Дуала (грузооборот 1,7 млн. *т* в 1969), Крибн в Вост. К. и Виктория в Зап. К. Речные порты: Гарва на р. Бенуэ в Вост. К. и Тико (вывоз бананов) в Зап. К. Аэродромы — в Дуала и Яунде.

Вывозится: кофе (20% стоимости экспорта в 1969), какао и продукты его переработки (38%), алюминий (10,7%), лес, хлопок, бананы, пальмовые ядра, каучук; ввозятся: машины и оборудование, средства транспорта, текст. и хим. товары, продовольствие. Осн. торг. партнёры Вост. К. — Франция (св. $^1/_3$ экспорта и $^1/_2$ импорта), затем Нидерланды, ФРГ, США. В импорте Зап. К. гл. место занимает Англия: в экспорте — Нидерланды и Франция. Развиваются торг. отношения с социалистич. странами. Ден. единица — африк. франк.

КАМЕШКОВО — город во Владимирской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Прядильно-ткацкая ф-ка.

КАМО (до 1959 — Нор-Баязет) — город в Арм. ССР, близ оз. Севан. 20 тыс. жит. (1970). Лёгкая и пищевая пром-сть; приборостроит., кабельный з-ды. Драматич. театр, краеведч. музей.

КАМПА́ЛА (Kampala) — столица Уганды, близ сев. побережья оз. Виктория. 332 тыс. жит. (1969). Ж. д. связан с портом Момбаса (на Индийском ок.) и ж.-д. веткой с Порт-Белл на оз. Виктория. Узел шосс. дорог. Гл. экономич. и культурный центр страны. Обработка кофе, хлопка, чая, кож., текст., маслоб. и др. пр-тия. Университет Макерере. Этнографич. музей. Нац. театр.

КАМПИ́НА-ГРА́НДИ (Campina Grande) — город на С.-В. Бразилии. 157 тыс. жит. (1968). Ж.-д. ст. Текст. и пищ. пром-сть. Чёрная металлургия и др. пр-тия.

КАМПИ́НАС (Campinas) — город на Ю.-В. Бразилии, крупный узел жел. и автодорог. 252 тыс. жит. (1968). Центр важного с.-х., гл. обр. кофепроизводящего р-на. Произ-во электровозов, швейных машин, металлургич., хим., текст., пищ. пром-сть.

КАМПОНГТЯ́М — город и порт в Камбодже на р. Меконг. Адм. центр пров. К. 28,5 тыс. жит. (1962). Вывоз каучука (с окружающих плантаций), леса, рыбы.

КА́МПУС (Campos) — город на Ю.-В. Бразилии, в долине р. Параиба, узел жел. и шосс. дорог, торг.-пром. ц. с.-х. р-на. 389 тыс. жит. (1968). Сах., таб., текст., цем. пром-сть.

КА́МСКОЕ ВОДОХРАНИ́ЛИЩЕ, Пермское водохранилище, — на р. Кама. Образовано плотиной Камской ГЭС. Пл. 1915 *км²*, объём 12,2 *км³*, ср. глуб. 6,3 *м*. На берегах К. в. — гг. Пермь, Добрянка, Чермоз, Березники, Усолье, Соликамск.

КАМЧА́ТКА — п-ов на С.-В. Азии, в СССР. Омывается Тихим ок., Охотским и Беринговым морями. Вытянут на 1200 *км*; шир. до 450 *км*. Пл. 370 тыс. *км²*. Вост. берег изрезан сильно, западный — слабо. Центр. часть п-ова пересекают 2 параллельных хребта: Срединный и Восточный, между ними — Центральнокамчатская низм., по к-рой протекает р. Камчатка. На К. св. 160 вулканов, из них ок. 30 действующих (Ключевская Сопка, 4750 *м* — высшая точка К.). В горах оледенение (пл. 866 *км²*). Полезные ископаемые: разнообразные угли, руды золота и серебра, самородная сера, стройматериалы. Горячие минер. источники и гейзеры. Покрыт б. ч. редкостойными берёзовыми и хвойными лесами, по склонам гор — заросли кедрового стланика, в понижениях — луга; на С. — тундра.

КАМЧА́ТКА — река на п-ове Камчатка. Дл. 758 *км*. Протекает гл. обр. по Центральнокамчатской низм. между Срединным и Восточным хребтами. Впадает в Камчатский зал. Тихого ок. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле; в отдельных местах из-за выхода горячих источников не замерзает. Сплавная. Судоходна от устья на 486 *км*. В устье — порт Усть-Камчатск. К. служит нерестилищем лососёвых рыб.

КАМЧА́ТСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 472,3 тыс. *км²*. Нас. 288 тыс. чел. (1970), городское — 76%. Центр — г. Петропавловск-Камчатский. Включает Корякский нац. округ; занимает п-ов *Камчатку* с прилегающей к нему частью материка и *Командорские о-ва*. К. о. — один из крупнейших рыбопромысловых районов СССР. Гл. промысловые рыбы: сельдь, камбала, лососёвые, окунь, треска, навага, палтус, угольная, а также крабы и др. Созданы и развиваются рем.-механич. произ-ва, лесная пром-сть и пром-сть строит. материалов, обслуживающие в значит. степени рыбную пром-сть. Добываются уголь, золото. В К. о. построена первая в СССР геотермальная электростанция. Развиты посевы картофеля и овощей. Жив-во мол. направления, особенно в юж. р-нах, в сев. — оленеводство. Охота и клеточное звероводство. Осн. виды транспорта — морской и воздушный. Крупный порт — Петропавловск-Камчатский. Судоходство по р. Камчатка.

КАМЧА́ТСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Тихого ок., у вост. берега п-ова Камчатка, вдаётся в сушу на 74 *км*. Шир. до 148 *км*. Глуб. до 2 тыс. *м*. Приливы неправильные суточные, высотой ок. 2 *м*. Порт — Усть-Камчатск.

КАМЫСЛЫБА́С — озеро в Кзыл-Ординской обл. Казах. ССР, в дельте р. Сырдарья, соединяется протокой с её гл. рукавом. Пл. 176 *км²*.

КАМЫ́ШИН — город в Волгоградской обл. РСФСР, пристань на прав. берегу Волги. Ж.-д. ст. 97 тыс. жит. (1970). Машиностроение и металлообработка, текстильный комбинат, з-ды: стеклотарный, лакокрасочный; пищевая пром-сть, произ-во строит. материалов и др. Драматич. театр.

КАМЫШЛО́В — город в Свердловской обл. РСФСР, на р. Пышма. Ж.-д. ст. 31 тыс. жит. (1970). Изоляторный, металлообр., кож. з-ды, швейная ф-ка.

КАМЫШЛЫ — город на С. Сирии, близ границы с Турцией. 31 тыс. жит. (1967). ГЭС. Конечный пункт строящейся (1972) с помощью СССР ж. д. Латакия — Халеб — Камышлы.

КАН — река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток Енисея. Дл. 629 *км*. Берёт начало неск. истоками в Вост. Саяне (Канское Белогорье). Протекает в пределах Канской лесостепи; в низовьях пересекает юж. отроги Енисейского кряжа. По выходе из гор — сплавная. Судоходна на отд. плёсах. На реке — г. Канск. В басс. К. — м-ния угля.

КАН (Caen) — город и порт во Франции, в Нормандии, на р. Орн. Каналом связан с прол. Ла-Манш. Адм. центр деп. Кальвадос. 110,3 тыс. жит. (1968). Металлургия. Маш-ние, текст., деревообр. пром-сть; близ. К. — добыча жел. руды. Ун-т.

КАНА́ВЕРАЛ — см. *Кеннеди мыс*.

КАНА́ДА (Canada) — гос-во, к-рое занимает северную часть материка Сев. Америки и примыкающие к ней о-ва, в т. ч. Канадский Арктич. арх., Ньюфаундленд, Ванкувер. Пл. 9976 тыс. *км²*. Нас. 22 млн. чел. (1971). В адм. отношении разделена на 10 провинций и 2 территории. Столица — г. Оттава.

К. — крупнейший доминион Великобритании, входящий в состав Содружества (брит.). Глава гос-ва — королева (король) Великобритании, представленная ген.-губернатором. Высший законодат. орган — двухпалатный парламент.

Природа. Рельеф страны разнообразен. Вост. часть занимают равнины и плато выс. от 300 до 1500 *м*. На З. — широкий горный пояс Кордильер с выс. до 6050 *м* в горах Св. Ильи (г. Логан). Береговая линия довольно сильно изрезана. У сев. побережья — огромный *Канадский Арктический архипелаг*. Недра богаты полезными ископаемыми (уран, никель, медь, полиметаллы, жел. руда, платина, золото, асбест,

уголь, нефть, газ, калийные соли). Климат преим. умеренный и субарктич., резко континентальный и засушливый в центре, более влажный и мягкий на зап. и вост. побережьях. Зимой повсеместно лежит устойчивый снежный покров. Широко распространены многолетнемёрзлые грунты. Увлажнение б. ч. достаточное. Много крупных рек (Макензи, Фрейзер, Нельсон, Саскачеван, Св. Лаврентия) и озёр (Великие, Виннипег, Атабаска, Б. Невольничье, Б. Медвежье). Значительны запасы гидроэнергии. На равнинах чётко выражена зональность почвенно-растительного покрова и животного мира. С С. на Ю. сменяются зоны: арктич. пустынь, тундр, лесотундр, лесов (таёжных и смешанных), лесостепей и степей. В горах прослеживаются зональные спектры высотной поясности. Наибольшей сохранностью естеств. растительности и животного мира отличаются тундровая, лесотундровая и таёжные зоны, слабо освоенные человеком и располагающие огромными ресурсами леса и пушнины. На Ю. страны, густо заселённом и издавна освоенном, наибольшую ценность представляют плодородные почвы степей и лесостепей, почти сплошь распаханные.

Население. Осн. масса населения — потомки переселенцев из Европы: св. $^2/_5$ англо-канадцы (пров. Онтарио, Брит. Колумбия, приморские пров.) и ок. $^1/_3$ франко-канадцы (в осн. в пров. Квебек), живут также немцы, украинцы, итальянцы. Коренное население — индейцы и эскимосы (ок. 300 тыс. чел.) — в ходе европ. колонизации было оттеснено на С. Офиц. языки — английский и французский. Св. $^2/_5$ нас. — католики, $^1/_5$ принадлежит к объединённой церкви К., 15% — англикане. Св. 90% нас. живёт в полосе вдоль границы с США, из них ок. $^1/_2$ на Ю. пров. Онтарио и Квебек. Гор. нас. ок. 76%. Крупнейшие гг. (кроме столицы): Монреаль, Торонто, Ванкувер, Виннипег, Гамильтон, Квебек, Эдмонтон, Калгари.

Хозяйство. К. — развитая индустр.-агр. страна. Экономика её носит двойственный характер, сочетая в себе черты, характерные для империалистич. гос-в, с чертами экономически слаборазвитых стран. По нац. доходу на душу населения и энерговооружённости К. уступает лишь США. К. занимает 7-е место в капиталистич. мире по выпуску пром. продукции (3,2%); б. ч. пром-сти контролируется иностр. капиталом (св. $^1/_2$ пром. капиталовложений), гл. обр. капиталом США. Обраб. пром-сть даёт $^2/_3$ совокупного обществ. продукта К., добывающая пром-сть 10%. Характерная черта структуры пром-сти К. — исключительно высокий уд. вес отраслей, связанных с эксплуатацией природных ресурсов, при низкой доле маш-ния. Наиболее развиты те отрасли добывающей и обраб. пром-сти, к-рые тесно связаны с внешним рынком. По добыче никеля (194 тыс. *т* в 1969) и асбеста (1,4 млн. *т*) К. занимает 1-е место в капиталистич. мире, по добыче цинка (1,2 млн. *т*) и окиси урана (3,5 тыс. *т*) — 2-е, свинца (300 тыс. *т*) — 3-е, серебра (1,3 тыс. *т*), меди (507 тыс. *т*) — 4-е. Сильно выросла добыча жел. руды (48 млн. *т* в 1970), нефти (62 млн. *т*), природного газа. На базе дешёвой гидроэлектроэнергии (в 1969 из 39,5 млн. *квт* общей мощности ЭС 27 млн. *квт* приходилось на ГЭС) и богатых природных ресурсов развиваются энергоёмкие отрасли пром-сти: цв. и чёрная металлургия ($^3/_4$ выплавки никеля капиталистич. стран; алюм. и др. отрасли), электрохимия, электротехнич. маш-ние и целл.-бумажная (1-е место в мире по произ-ву бумаги). Развиты также трансп. и с.-х. маш-ние, нефтепереаб. (7-е место в капиталистич. мире), пищ. (особенно мукомол., мясная, рыбоконс., спирто-водочная), текст., швейная. Осн. пром. р-ны: Канадское Приозерье (гг. Торонто, Гамильтон, Уиндсор, Сарния, Кингстон), долина реки Св. Лаврентия (с гг. Монреаль, Квебек, Труа-Ривьер, Сорель) и юго-запад Брит. Колумбии (с гг. Ванкувер и Виктория). В сел. х-ве К. ведущее место занимает крупное капиталистич. произ-во, св. $^3/_4$ с.-х. земли приходится на х-ва с площадью св. 40 *га* каждое, к-рые производят осн. массу товарной с.-х. продукции. Сел. х-во К. в целом даёт ок. 8% валовой продукции совокупного обществ. продукта и ок. $^1/_4$ экспорта. К. занимает 2-е место после США в мировом экспорте пшеницы (сбор 9 млн. *т* в 1970), вывозится

св. $^1/_2$ производимой пшеницы, $^1/_3$ ячменя, $^1/_5$ овса. Пригодные для ведения сел. х-ва земли составляют в К. 140 млн. *га*; из них обрабатывают и используют под пастбища ок. 40 млн. *га*. Видное место занимают посевы трав, технических (лён — $^1/_2$ урожая вывозят, рапс, табак), кормовых (картофель, кукуруза) культур. Садоводство (яблоки). Св. $^1/_2$ валовой продукции сел. х-ва даёт жив-во (молочное, мясо-шёрстное, птицеводство). Крупные лесозаготовки. Рыболовство (треска, сельдь, лососёвые, палтус, крабы), пушной промысел. Осн. р-ны сел. х-ва: зернового — степные провинции, в особенности Саскачеван и Манитоба; молочного жив-ва и птицеводства — юг пров. Онтарио и Квебек, юго-запад Брит. Колумбии; мясо-шёрстного скотоводства — пров. Альберта.

Важнейшее место в транспорте принадлежит жел. дорогам (длина 70 тыс. *км*). Протяжённость автодорог 350 тыс. *км*. Для востока К. большое значение имеет водный путь по Великим озёрам и р. Св. Лаврентия.

По обороту внешней торговли К. (гл. контрагенты США и Англия) в 1969 занимала 6-е место в капиталистич. мире, после США, Англии, ФРГ, Франции, Японии. Ок. $^1/_4$ товарной продукции х-ва К. вывозится. По экспорту газетной бумаги, никеля, алюминия, жел. руды, урана, асбеста, цинка К. занимает 1-е место в мире. Св. $^1/_2$ ввоза составляют готовые пром. изделия, уголь, продукты тропич. х-ва. Ден. единица — канадский доллар (равен 0,88 руб. по курсу Госбанка СССР на 1 апр. 1972).

КАНАДЗАВА — город в Японии на о. Хонсю; адм. ц. префектуры Исикава. 342 тыс. жит. (1969) Пром. и культ. центр р-на Хокурику. Текст., особенно шёлк., пром-сть, маш-ние, произ-во фарфоро-керамич. и лакированных изделий. В р-не К. заповедник Парк Кенроку.

КАНАДСКИЙ АРКТИЧЕСКИЙ АРХИПЕЛАГ — арх. в Сев. Ледовитом ок., у берегов Сев. Америки. Часть терр. Канады. Пл. ок. 1,3 млн. *км*^{2}. Наиболее крупные и населённые о-ва: Баффинова Земля, Элсмир, Виктория. Острова расположены на материковой отмели и разделены сложной системой заливов и проливов. Рельеф вост. и сев. частей горный с выс. (на С.) до 2925 *м*, на З. преобладают плато и холмистые равнины. К. А. а. сложен преим. древними кристаллич. породами. Полезные ископаемые: медь, нефть, газ, железо. Климат арктич., на В. — морской, на З. — континентальный. В вост. частях архипелага выпадает значительно больше атм. осадков (ок. 450 *мм* в год), чем в зап. (до 100 *мм*). Льдом покрыто 154 тыс. *км*^{2}; самые крупные ледники расположены на Баффиновой Земле. Вдоль сев. побережья о-ва Элсмир тянутся шельфовые льды — необычное явление для Арктики. Проливы не менее 9—10 месяцев в году покрыты льдом. В сев. половине К. А. а. (к С. от 73° с. ш.) — растительность арктич. пустынь. В юж. половине (до 71° с. ш.) — типичная тундровая растительность. Среди животных имеют промысловое значение сев. олени (карибу), песцы и водные млекопитающие (морж, тюлень, нарвал). Нас. в основном эскимосы, $^2/_3$ к-рых проживает на о-вах Баффинова Земля и Сомерсет. Осн. занятия: рыболовство, мор. промысел, охота. Нас. пункты: Фробишер-Бей, Кембридж-Бей, Резольют.

КАНАДСКИЙ ЩИТ — крупный выступ докембрийского фундамента в сев. части Сев.-Амер. платформы. Состоит из глубокометаморфизов. и гранитизиров. складчатых образований архейского (между оз. Верхнее и Гудзоновым зал.), нижне- и верхнепротерозойского возраста, с к-рыми связаны м-ния золота, жел. руд, меди, никеля, кобальта, урана, свинца, цинка и др.

КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ (до 1947 — канал Москва — Волга) — искусств. водный путь, соединяющий р. Москву с р. Волгой. Стр-во канала начато в конце 1932, окончено в июле 1937. К. им. М. берёт начало на правом берегу Волги, в 8 *км* выше устья р. Дубна. Общая дл. 128 *км*, из них 19,5 *км* проходит по водохранилищам (Химкинское, Клязьминское, Пяловское, Учинское, Пестовское, Икшинское). На К. им. М. — 8 гидростанций (крупнейшая — Иваньковская). Гл. пристани: Дмитров, Яхрома, Большая Волга.

КАНАНГА (Kananga), быв. Луалабург, — город в Республике Заир, важный торг.-трансп.-распредо-

лит. центр на ж. д. Лубумбаши — Илебо; адм. центр пров. Зап. Касаи. 140,9 тыс. жит. (1966). Узел автодорог. Аэродром. Пр-тия пищ. (в т. ч. пивовар. и мукомольные) и полиграфической промышленности; очистка хлопка.

КАНАНЕА (Cananea) — город на С.-З. Мексики (на выс. св. 1500 *м*), важный ц. добычи и выплавки меди. 21 тыс. жит. (1960). Медеплавильный з-д принадлежит компании США.

КАНАРСКИЕ ОСТРОВА (исп. Canarias) — группа о-вов в Атлантич. ок., у берегов Африки. Принадлежат Испании. Пл. 7,3 тыс. *км*². Нас. 1,1 млн. чел. (1968). О-ва сложены базальтами; много потухших и действующих вулканов. Выс. до 3718 *м* — действующий вулкан Тейде на о-ве Тенерифе. Климат тропич., пассатный, умеренно жаркий и сухой. Заросли вечнозелёных кустарников, леса. Возделывают бананы, зерновые, картофель, цитрусовые, табак. Климатич. курорт. Гл. города и порты: Лас-Пальмас и Санта-Крус-де-Тенерифе.

КАНАРСКОЕ ТЕЧЕНИЕ — холодное течение Атлантич. ок., проходящее с С. на Ю. у берегов Пиренейского п-ова и сев.-зап. побережья Африки. Темп-ра воды от +12°, +23° в февр. до +19°, +26° в авг. Скорость 1—2 *км/ч*.

КАНАШ — город в Чуваш. АССР. Ж.-д. узел. 41 тыс. жит. (1970). З-ды: вагонорем., автозапчастей, электропогрузчиков, резцов, полимерных материалов и др.; пищ. пром-сть, лёгкая пром-сть. Краеведч. музей.

КАНБЕРРА (Canberra) — столица Австрал. Союза. Пл. территории федеральной столицы 2,4 тыс. *км*², нас. 137 тыс. чел. (1971). Трансп. узел. Город специально создан (в 1913—27) как адм. центр. В К. сосредоточены правительств. учреждения, представительства нац. и иностр. монополий, науч. и уч. заведения, в т. ч. ун-т. Пищ. пром-сть.

КАНДАВА — город в Латв. ССР, на р. Абава, в 7 *км* от ж.-д. ст. Кандава. Машиностроение, молочный завод.

КАНДАГАР, Кандахар, — город на Ю. Афганистана, крупный торг.-трансп. пункт. 124 тыс. жит. (1967). Шерстоткацкая ф-ка. Фруктово-конс. з-д. Кустарное произ-во медной посуды. Основание К. приписывается Александру Македонскому. В 18 в. — столица Афганистана. Архит. памятники 18 в.

КАНДАЛАКША — город в Мурманской обл. РСФСР. Порт на Белом м., при впадении р. Нива в Кандалакшский зал. Ж.-д. ст. 43 тыс. жит. (1970). Алюминиевый, механич., рыбоконсервный и др. з-ды.

КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ — название сев. берега Кандалакшской губы Белого м. В зап. части (от Кандалакши до мыса Турий) берег высокий, скалистый, вблизи много о-вов и подводных скал; к В. от мыса Турий берег низкий, слабо расчленён. Покрыт хвойными лесами (сосна, ель).

КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ (губа) — залив в сев.-зап. части Белого м. Дл. 185 *км*, шир. до 67 *км*. Глуб. до 330 *м*. Много о-вов. Берега б. ч. скалистые, сильно изрезанные. Рыболовство (сельдь, треска). Порты: Кандалакша, Ковда, Умба.

КАНДИ (сингальск. Маха-Нувара) — город во внутр. части Шри-Ланка, гл. р-не произ-ва чая. Адм. ц. Центральной пров. 76 тыс. жит. (1970). Переработка фруктов и овощей. Кустарные промыслы. Храм Далада-Малигава («Зуба Будды»). До 1815 К. — столица последнего независимого сингальского гос-ва. Близ К., в Перадении, — известный ботанич. сад и часть гос. ун-та. К. — место паломничества буддистов.

КАНЕВ — город в Черкасской обл. УССР, пристань на Днепре, в 45 *км* от ж.-д. ст. Таганча. 16 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ. и деревообр. пром-сти. Произ-во стройматериалов. Около К. строится Каневская ГЭС (1972). Музей-заповедник «Могила Т. Г. Шевченко».

КАНЕЙДИАН-РИВЕР (Canadian River), — река в США, прав. приток р. Арканзас. Дл. ок. 1500 *км*. Берёт начало в хр. Сангре-де-Кристо (Скалистые горы), протекает по Великим и Центр. равнинам. Резкие колебания расходов воды; весеннее половодье. Используется для орошения.

КАНЗАС (Kansas) — река в США, прав. приток р. Миссури. Образуется слиянием рр. Смоки-Хилл и Репабликан, берущих начало на предгорных

плато Скалистых гор. Дл. с р. Смоки-Хилл 1000 *км*. Весеннее половодье. Несудоходна. На К. — гг. Топика, Канзас-Сити.

КАНЗАС-СИТИ (Kansas City) — 2 города в США (в шт. Миссури, 507 тыс. жит. в 1970; в шт. Канзас 168 тыс. жит.), фактически слившиеся в один (1,3 млн. жит. с пригородами). Порт на р. Миссури при впадении в неё р. Канзас. Один из ведущих центров торговли в т. н. пшеничном поясе страны, мясоконс. и муком. пром-сть. Машиностроение (электроника, автомобили). Нефтепереработка. Хим., обув. пром-сть. Ун-т.

КАНИБАДАМ — город в Ленинабадской обл. Тадж. ССР, в зап. части Ферганской долины, в 6 *км* от ж.-д. ст. 27 тыс. жит. (1970). Конс. комбинат, хлопкоочистит., маслоэкстракц., механич. з-ды, мясокомбинат, прядильная ф-ка и др.

КАНИН НОС — мыс на сев.-зап. оконечности Канина п-ова, в Европ. части СССР (69° с. ш., 43° в. д.). Выс. 15—20 *м*. Склоны круты и обрывисты.

КАНИН ПОЛУОСТРОВ — п-ов на С. Европ. части СССР. Отделяет сев. часть Белого м. от Чешской губы Баренцева м. Пл. ок. 10,5 тыс. *км*². Равнина, покрытая тундровой растительностью. На С. — платообразный кряж Канин Камень (выс. до 242 *м*). Оленеводство и охота; у побережья — промыслы рыбы и мор. зверя.

КАНКАН (Kankan) — город в Гвинейской Республике, на р. Мило (басс. Нигера). 29 тыс. жит. (1964). Ж. д. соединён с Конакри. Узел автодорог. Торговля рисом, ямсом, скотом, каучуком. Гончарное произ-во. Велосборка.

КАНН, Каннны (Cannes), — город, порт, известный круглогодичный курорт во Франции, на побережье Средиземного м., назв. франц. Ривьерой или Лазурным берегом. 67 тыс. жит. (1968). К. — место проведения междунар. кинофестивалей. Пр-тия, связанные с обслуживанием туристов и отдыхающих. Произ-во ароматных эссенций. Город состоит из старого (с постройками 16—17 вв.), к З. от порта, и нового города.

КАНО (Kano) — город в Сев. Нигерии, адм. центр шт. Кано. Старинный торг. город (арахис, хлопок, кожи, шкуры) на транссахарских караванных путях, узел шосс. и железных дорог. 342,6 тыс. жит. (1969). Крупный центр ремесленного произ-ва (из серебра, кожи и др.). Маслоб., мясоконс., мыловаренные, кож.-обув., дубильные, цем. з-ды, текст. ф-ка. Аэропорт междунар. значения. До 19 в. — столица народа хауса — города-государства Кано.

КАНПУР — город, трансп. узел, крупный центр лёгкой пром-сти в Индии, в шт. Уттар-Прадеш, на правом берегу р. Ганг и Верхнегангском канале. 1,3 млн. жит. (1971). Гл. торг.-пром. центр с.-х. р-на долины Ганга. Текст., трикотажная, кож.-обув., металлообр., пищ., хим. пром-сть. Центр. текст. ин-т, Технологич. ин-т.

КАНСК — город в Красноярском крае РСФСР, на р. Кан; ж.-д. ст. (Канск-Енисейский). 95 тыс. жит. (1970). Хл.-бум. комбинат, з-ды бумагоделательного оборудования, биохимич., деревообр. и пищ. (молочные консервы и др.) пром-сть. Драматич. театр, краеведч. музей.

КАНСКАЯ ЛЕСОСТЕПЬ — лесостепь в басс. ср. течения р. Кан, в Красноярском крае РСФСР. Ограничена с Ю. лесистыми отрогами Вост. Саяна, с С.-З. — Енисейским кряжем, на С.-В. сливается со Среднесибирским плоскогорьем. Поверхность пологоволнистая. Выс. от 200 до 450 *м*. Леса сохранились б. ч. в виде берёзовых колков на водоразделах. Бо́льшая часть К. л. распахана. М-ния угля (часть Канско-Ачинского басс.).

КАНСКАЯ СТЕПЬ — горная степь на Алтае, в верховьях р. Чарыш (приток Оби). Представляет собой плоское межгорное понижение, дно к-рого лежит на выс. 1000—1300 *м*. Почвы на юж. склонах — южные черноземы, переходящие в тёмно-каштановые, по долинам рек — лугово-солончаковые. Значит. часть степи распахана.

КАНСКО-АЧИНСКИЙ УГОЛЬНЫЙ БАССЕЙН — в юж. части Красноярского края, в Кемеровской и Иркутской обл. РСФСР. Вытянут вдоль Сибирской ж.-д. магистрали (от ст. Итат на З. до ст. Тайшет на В.) на расстояние ок. 700 *км*. Шир. от 50 до 250 *км*. Енисей делит К.-А. у. б. на

две части: зап. (быв. Чулымо-Енисейский басс.) и вост. (быв. Канский басс.). Бо́льшая часть углей относится к бурым. Общие геологические запасы составляют 601 млрд. *т* (1968). Осн. месторождения: Итатское, Боготольское, Назаровское, Соболевское, Ирша-Бородинское, Абанское, Балахтинское. Добыча открытым способом ведётся на Назаровском и Ирша-Бородинском месторождениях. На углях К.-А. у. б. работает Назаровская ГРЭС.

КА́НСКОЕ БЕЛОГО́РЬЕ — горный хребет в зап. части Вост. Саяна, в Красноярском крае РСФСР. Водораздел басс. рр. Кан и Кизир. Выс. — до 2256 *м*. Круто обрывается к долине р. Кизир. На склонах — хвойные леса, на верх. участках — покровы белых лишайников, летом сохраняются пятна снега, откуда горы и получили название «белогорье».

КАНТАБРИ́ЙСКИЕ ГО́РЫ (Cordillera Cantabrica) — горы на С. Испании, к З. от Пиренейских гор. Вытянуты с З. на В. почти на 500 *км* вдоль Бискайского зал. В зап. части (Астурия) сложены известняками, мраморами, кварцитами; выс. до 2648 *м*. На В. (Баскские горы, выс. 1000—1500 *м*) — меловыми породами, сильно расчленены эрозией. К. г. — важный климатический рубеж. На сев. более влажных склонах — широколиств. леса, на юж. — кустарниковые заросли (маквис). Месторождения кам. угля, жел. руды, цинка, меди.

КАНТА́ЛЬ (Cantal) — потухший вулкан в Центр. Франц. массиве, во Франции. Выс. 1858 *м*. Диаметр основания 60—80 *км*. Образовался в результате слияния неск. вулканич. конусов. Сложен базальтами и андезитами. На склонах горные луга.

КАНТЕГИ́РСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в системе Зап. Саяна между Енисеем и ниж. течением р. Кантегир (лев. приток Енисея) в Красноярском крае РСФСР. Выс. до 2485 *м*. На склонах — хвойные леса.

КАНТО́, Токийская равнина, — низменность у тихоокеанского побережья о. Хонсю, самая большая в Японии. Пл. ок. 13 тыс. *км*². Расположена в тектонич. впадине. Сложена плейстоценовыми отложениями, перекрытыми вулканич. пеплом. Густо населена. Р-н К. — один из наиболее сейсмичных в Японии. На К. находится г. Токио.

КА́НТОН (Canton) — город в США (шт. Огайо). 110 тыс. жит. (1970). Крупное произ-во качеств. сталей. Маш-ние, резин., произ-во подшипников и др. пром-сть. В р-не добыча угля.

КАНТО́Н — город в Китае, см. *Гуанчжоу*.

КАНТО́НСКИЙ ЗАЛИ́В — см. *Чжуцзянкоу*.

КАНХВАМА́Н, Чемульпо, — залив Жёлтого м. у зап. берегов Корейского п-ова. Дл. 85 *км*, шир. 122 *км*. Глуб. (у входа) до 54 *м*. Берега сильно изрезаны. Много о-вов, скал и мелей. Приливы полусуточные, высотой до 10 *м*. Порт — Инчхон (Чемульпо).

КАНЧАЛА́Н — река в Магаданской обл. РСФСР. Дл. 426 *км*. Впадает в Канчаланский лиман Анадырского зал. Замерзает в октябре, вскрывается в июне. Судоходна в низовьях.

КАОБА́НГ (Cao Bang) — город во Вьетнаме, в ДРВ. Центр добычи и обогащения олово-вольфрамовых руд (в горном массиве Пла-Улан).

КАОЛА́К (Kaolack) — город на З. Сенегала. Порт на р. Салум (вывоз арахиса), ж.-д. ст. (на линии Дакар — Бамако), узел шосс. дорог. 70 тыс. жит. (1967). Произ-во арахисового масла.

КАО́Р, Кагор (Cahors), — город во Франции, на р. Ло, притоке Гаронны; адм. центр деп. Ло. Известен произ-вом вина, получившего назв. «Кагор». Архит. памятники 12—14 вв.

КАП-А́ИТЬЁН (Cap-Haïtien) — город и порт на севере республики Гаити. 37 тыс. жит. (1967). Торг. центр с.-х. р-на. Вывоз кофе, сахара, фруктов.

КА́ПОШВАР (Kaposvár) — город, трансп. узел в Венгрии, на р. Капош; адм. центр медье Шомодь. 54 тыс. жит. (1970). Пром-сть связана с обработкой с.-х. сырья (сах., муком. и др.).

КА́ПРИ (Capri) — о-в в Тирренском м., на Ю. Неаполитанского зал. Принадлежит Италии. Пл. 10,4 *км*², выс. до 589 *м*. Сложен преим. известняками. Обрывистые берега с многочисл. живописными пещерами. Курорты, туризм. В 1906—13 на К. жил А. М. Горький.

КА́ПСКАЯ КОТЛОВИ́НА — в юго-вост. части Атлантич. ок., между

юго-зап. материковым склоном Африки, Китовым хр. и Африкано-Антарктич. хребтом. Дл. ок. 1500 *км*, шир. до 1000 *км*. Глуб. до 5457 *м*.

КА́ПСКИЕ ГО́РЫ — горы на Ю. Африки, между Порт-Элизабет на В. и устьем р. Олифантс на З. Дл. ок. 800 *км*. Выс. до 2326 *м*. Климат субтропич., средиземноморского типа. Осадков от 600 до 800 *мм* в год. Подветренные склоны и продольные долины полупустынны. В К. г. преобладают заросли вторичных кустарников. Леса сохранились на труднодоступных, хорошо увлажнённых склонах.

КАПСУ́КАС (до 1955 — Мариямполе) — город в Лит. ССР, на р. Шяшупе. Ж.-д. ст. 29 тыс. жит. (1970). Произ-во оборудования для пищевой пром-сти; пр-тия пищевой пром-сти. Краеведч. музей.

КА́ПУАС (Kapuas) — река на З. о. Калимантан, в Индонезии. Дл. 1040 *км*, пл. басс. ок. 97 тыс. *км*². Истоки — в горах центр. части острова, впадает в Юж.-Китайское м., образуя заболоченную дельту. Полноводна весь год. Судоходна до верховьев.

КАПУТДЖУ́Х, Капыджик, — высшая точка Зангезурского хр., на границе Нахич. АССР и Арм. ССР. Выс. 3904 *м*. На вершине — вечные снега и ледники.

КАПЧАГА́Й — город в Алма-Атинской обл. Казах. ССР, на берегу Капчагайского вдхр. Вырос в связи со стр-вом Капчагайской ГЭС. Рыбоперерабат. комбинат.

КА́РА — река, течёт по границе Ненецкого нац. окр. и Тюменской обл. РСФСР. Дл. 257 *км*. Берёт начало на склонах Полярного Урала; впадает в Байдарацкую губу Карского м. Замерзает в октябре, вскрывается в июне. В ниж. течении доступна для судоходства.

КАРАБА́НОВО — город во Владимирской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 19 тыс. жит. (1970). Хл.-бум. комбинат.

КАРАБА́ХСКАЯ РАВНИ́НА — часть Кура-Араксинской низм. на правобережье р. Кура. Представляет собой аккумулятивную равнину (ок. 50 *м* выс.), наклонённую с Ю. на С. Холмы чередуются с многочисл. мелкими понижениями. Большинство рек не доходит до р. Кура. Вост. часть занята полупустынной растительностью, используемой как пастбища, западная — пахотными землями (хлопчатник, зерновые культуры).

КАРАБА́ХСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет Малого Кавказа, в Азерб. ССР. Протягивается от р. Тертер до долины р. Аракс. Выс. до 2725 *м* (г. Бёюк-Кирс). На склонах — дубовые леса. Рекой Акера отделён от Карабахского нагорья.

КАРАБА́ХСКОЕ НАГО́РЬЕ — вулканич. нагорье в Закавказье, между Зангезурским и Карабахским хр., гл. обр. в Азерб. ССР. Преобладающие выс. 2500—3000 *м*. Над поверхностью К. н. возвышаются потухшие вулканич. конусы до 3616 *м* выс.; каменные россыпи. Субальп. луга. Пастбищное животноводство.

КАРАБА́Ш — город в Челябинской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Медеплавильный комбинат. Добыча медной руды.

КАРАБИ́ЛЬ — холмистая возвышенность на Ю. Туркм. ССР, в юж. части междуречья Мургаба и Амударьи. Выс. до 980 *м*. Поверхность наклонена с Ю. на С. Полупустынная растительность.

КАРАБИ́-ЯЙЛА́ — платообразный известняковый массив в Главной гряде Крымских гор, к С.-В. от Алушты. Выс. до 1253 *м*. Сев. склон — пологий, южный — обрывист. Характерны карстовые формы рельефа; много пещер. Поверхность безлесна; в понижениях — луга. Служит пастбищем.

КАРА́-БОГА́З-ГОЛ — залив Каспийского м., у берегов Туркм. ССР. Соединяется с морем одноим. узким и мелким проливом. Пл. 12 тыс. *км*² (до 1930 пл. достигала 18,3 тыс. *км*²). Глуб. до 3,5 *м*. Солёность св. 300‰. Величайшее в мире м-ние природных солей мор. типа. Пром. добыча мирабилита.

КАРАБЮ́К (Karabük) — город на С. Турции. Ж.-д. ст. 46 тыс. жит. (1965). Металлургич. комбинат, в т. ч. коксохим. з-д; жел. руда из Дивриги и кам. уголь из Зонгулдака. Произ-во ковров.

КАРАГАНДА́ — город, центр Карагандинской обл. Казах. ССР. 523 тыс. жит. (1970). Ж.-д. ст. Центр Карагандинского угольного басс. Маш.-строит. з-ды (горное оборудование), произ-во

строит. материалов; пищ., лёгкая пром-сть. Политехнич., мед., пед. и кооперативный ин-ты. 2 драматич. театра.

КАРАГАНДИ́НСКАЯ О́БЛАСТЬ — в Казах. ССР. Пл. 398,8 тыс. км². Нас. 1552 тыс. чел. (1970), городское — 81%. Центр — г. Караганда. К. о. расположена в вост. части Казах. мелкосопочника со скудным растительным покровом и бедной речной сетью. Крупная угольная пром-сть (Карагандинский угольный басс.). Создана чёрная металлургия (в Темиртау). Ведётся добыча медной и марганцевой руд, построены медеплавильные з-ды, горнообогатительные комбинаты (Балхаш, Джезказган, Акчатау). Гл. центр машиностроения — Караганда (в основном — произ-во горного оборудования). В Темиртау построен з-д синтетич. каучука. Развита пром-сть строит. материалов, лёгкая и пищевая. Построен канал Иртыш — Караганда. Посевы зерновых и кормовых культур, картофеля; в пригородных районах — молочно-овощное х-во. Мясное, мясомолочное животноводство, овцеводство.

КАРАГАНДИ́НСКИЙ УГО́ЛЬНЫЙ БАССЕ́ЙН — в сев.-вост. части Казах. ССР, на терр. Карагандинской обл. Пл. ок. 3 тыс. км². Общие геологич. запасы угля оцениваются в 51,3 млрд. т (1968). Угольные м-ния Карагандинского р-на были открыты ещё в середине 19 в., но освоение бассейна началось только в 1930. Мощность эксплуатируемых пластов от 0,7 до 8 м. Угли большей частью пригодны для получения металлургич. кокса. Зольность углей 15—25%. Наряду с угольной в К. у. б. развита металлургич., химич., машиностроит. пром-сть, энергетика и др. отрасли.

КАРАГИЕ́, Ба́тыр, — самая глубокая в СССР сухая впадина карстового происхождения, лежащая на 132 м ниже ур. океана. Расположена на п-ове Мангышлак (Казах. ССР), у вост. побережья Каспийского м. Дно покрыто солончаками.

КАРАГИ́НСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Берингова м., у вост. берега п-ова Камчатки. Вдаётся в сушу на 117 км. Глуб. 30—60 м. Зимой замерзает. Приливы смешанные, их высота 2,4 м. С дек. по июнь покрыт льдом.

КАРАГИ́НСКИЙ О́СТРОВ — остров в Карагинском зал. Берингова м., у вост. берега п-ова Камчатка. Пл. ок. 2 тыс. км². Выс. до 912 м (г. Высокая). Берега невысокие, обрывистые, б. ч. скалистые. Покрыт зарослями кедрового стланика и тундровой растительностью.

КАРАДА́Г — вулканич. массив в Крыму, на берегу Чёрного м., в 20 км к Ю.-З. от г. Феодосии. Выс. до 574 м. Разработки вулканич. туфа (трасса). У вост. подножия — курорт Планёрское (б. Коктебель).

КАРАДА́РЬЯ — река в Кирг. и Узб. ССР. Сливаясь с Нарыном, образует р. Сырдарья. Составляющие К. — рр. Каракульджа и Тар — берут начало на склонах Ферганского и Алайского хр. Дл. 180 км. Воды К. широко используются для орошения.

КАРАЖА́Л — город в Карагандинской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Возник в 1963 в связи с развитием горнодоб. пром-сти (жел. руда).

КАРАИ́БСКОЕ МО́РЕ — см. *Карибское море.*

КАРАКАЛПА́КСКАЯ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Каракалпакия, — в Узб. ССР. Пл. 165,6 тыс. км². Нас. 702 тыс. чел. (1970), городское — 36%. Столица — г. Нукус. Образована в 1925 как автономная область, в 1932 преобразована в АССР, в составе РСФСР, с 5 дек. 1936 — в составе Узб. ССР. Занимает низовье и дельту Амударьи, на З. — юго-вост. часть плато Устюрт, на В. — зап. часть пустыни Кызылкум. На С. терр. республики омывается Аральским м. В пром-сти преобладают отрасли, связанные с переработкой хлопка-сырца, шелковичных коконов, продукции животноводства и рыбных ресурсов. Имеются пр-тия металлорем., по произ-ву стройматериалов. Тахиаташская ГРЭС. Земледелие поливное. Возделывают гл. обр. хлопчатник и люцерну, а также зерновые (рис, джугара, кукуруза). Шелководство. Разводят каракульских овец, кр. рог. скот. Звероводство. Судоходство по Аральскому м. и Амударье.

КАРАКАЛПА́КСКАЯ СТЕ́ПЬ, Язъяванская степь, — центр. часть Ферганской долины. Занята солончаковыми и заболоченными пространствами, имеются участки такыров и бугристых песков. Характерны солянки, сарсазан, ажрек (на солончаках), полынь, эфемеры, тополь, гребенщик (на песках). Используется как пастбище. Земли К. с. осваиваются под посевы.

КАРА́КАС (Caracas) — столица Венесуэлы, важнейший политич., экон. и культ. ц. страны, один из быстрорастущих городов капиталистич. мира. 2,1 млн. жит. (1969, с пригородами). Пищ., текст., кож.-обув., хим., металлообрабат. и др. пром-сть. Ун-т. Расположен амфитеатром на горных склонах. Осн. в 1567. С конца 19 в. и особенно в 20 в. реконструируется. Наряду со старинными испанскими зданиями 17—18 вв. высятся многоэтажные железобетонные дома, небоскрёбы. Тенистые бульвары, парки, скверы. Часты землетрясения.

КАРАКО́ЙН, Да́бусуптуа, — самосадочное озеро на Ю. Карагандинской обл. Казах. ССР. Пл. ок. 110 км². Имеет лопастной характер береговой линии. Заливы и небольшие озёра, отделившиеся от К., содержат целебные грязи.

КАРАКО́Л — в 1869—89 и 1921—39 назв. г. *Пржевальска.*

КАРАКОРУ́М — вторая по высоте (после Гималаев) горная система земного шара, расположена в Азии, к С.-З. от Гималаев. Дл. св. 800 км, выс. до 8611 м (г. Чогори), неск. вершин превышают 8000 м, ср. выс. К. — ок. 6 тыс. м. К.— альпийские складчатые и глыбово-складчатые высокогорья с обнажениями скал, глубокими и узкими поперечными долинами, мощным древним и совр. оледенением. Юж. полоса К. (шир. ок. 90 км) сложена гл. обр. гранитами и гнейсами; центральная (50—60 км) — песчаниками, доломитизированными известняками; северная (50—60 км) — кристаллич. сланцами и юрскими известняками. На юж. склонах К. — гигантские горные ледники Сиачен (дл. 75 км), Хиспар, Балторо. Пл. оледенения К. 17,8 тыс. км². Часть К., обращённая к Тибетскому нагорью, значительно ниже (ок. 5000 м), менее расчленена, с округлыми вершинами и пологими склонами, часто покрытыми щебнем. Климат горный, сухой, субтропический. Сев. склоны К. каменисты и почти лишены растительности, в долинах рек — кустарники и участки лугов, на южных склонах — луга и мелколиств. леса с примесью хвойных пород.

КАРАКУ́Л — бессточное озеро на С. Памира (Горно-Бадахшанская АО Тадж. ССР), на выс. 3914 м. Пл. 364 км². Глубины в зап. части К. до 236 м, в восточной — до 22,5 м. Вода солоноватая.

КАРАКУ́МСКИЙ КАНА́Л — на Ю. Туркм. ССР, предназначен для орошения прилегающих частей Каракумов и судоходства. Начинается от р. Амударья у селения Босага и должен закончиться в р-не п-ова Челекен. 1-я очередь дл. 400 км (введена в нач. 1959) проходит от Амударьи по Босага-Керкинскому каналу, Келифскому Узбою, пересекает Каракумы и подходит к р. Мургаб. В 1960 построена 2-я очередь дл. 140 км от р. Мургаб до р. Теджен. В 1962—67 вступила в действие 3-я очередь канала от Теджена до Ашхабада и далее до Геок-Тепе.

КАРАКУ́МЫ — песчаная пустыня в Ср. Азии, в Туркм. ССР. Пл. ок. 300 км². По сев.-вост. окраине протекает р. Амударья, на Ю.-В. — Теджен и Мургаб, иссякающие в песках. Пески преим. грядовые, частично бугристые. Редкая травянистая растительность с зарослями кустарников (саксаул, песчаная акация и др.). Б. ч. пустыни используются как круглогодичное пастбище (в осн. для овец). Население сосредоточено гл. обр. в оазисах вдоль рек. За годы Сов. власти выведен из Амударьи ряд каналов, в т. ч. *Каракумский канал;* на Мургабе и Теджене созданы водохранилища. Разведаны м-ния нефти и газа. Проведена ж. д. Чарджоу — Кунград.

КАРАМАЗА́Р — горный хребет Зап. Тянь-Шаня, юго-зап. отрог Кураминского хр. (Тадж. ССР). Выс. до 2000 м. На склонах — пырейные степи, ксерофитная растительность. М-ния цв. металлов.

КАРАМА́Н БОЛЬШО́Й — река в Саратовской обл. РСФСР, лев. приток Волги (впадает в Волгоградское вдхр.). Длина 198 км (весной до 220 км; летом верховья пересыхают). Берёт начало на отрогах Общего Сырта. Весной судоходна.

КАРАСО́Р — горько-солёное озеро на С.-В. Карагандинской обл. Казах. ССР. Пл. ок. 250 *км*². Глуб. до 5 *м*. Грунт илистый с запахом сероводорода. В К. впадает неск. речек, пересыхающих летом.

КАРАСУ́ (Karasu) — река на В. Турции, одна из составляющих р. Евфрат. Дл. 470 *км*, пл. басс. ок. 22 тыс. *км*². Течёт по горным котловинам Армянского нагорья (Эрзурумская и др.), прорв. в узкой долине. Питание гл. обр. снеговое. Весеннее половодье. Сплав леса.

КАРА́-СУ — город в Ошской обл. Кирг. ССР, на автодороге Фрунзе — Ош. Ж.-д. узел. 16 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистит., маслоэкстракц., авторемонтный заводы, мелькомбинат.

КАРАСУ́К — река в Новосибирской обл. РСФСР. Дл. 531 *км*. Протекает в широкой долине по Зап.-Сибирской равнине, теряется среди бессточных озёр. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. На реке — г. Карасук.

КАРАСУ́К — город в Новосибирской обл. РСФСР, на р. Карасук. Ж.-д. ст. 23 тыс. жит. (1970). Мясокомбинат, произ-во мол. продукции.

КАРАТА́Л — река в Талды-Курганской обл. Казах. ССР. Дл. 390 *км*. Берёт начало с Джунгарского Алатау. Пересекает песчаную равнину Семиречья. Впадает в оз. Балхаш. Замерзает в дек., вскрывается в марте. Используется для орошения. На реке — гг. Талды-Курган, Уштобе.

КАРАТА́У — 1) горный хребет, сев.-зап. отрог Тянь-Шаня, на юге Казах. ССР. Выс. до 2176 *м*. Вершины выровненные, склоны крутые. На склонах — ковыльно-типчаковая растительность и нагорные ксерофиты. Крупные м-ния фосфоритов и полиметаллич. руд. 2) Горы на п-ове Мангышлак, в Казах. ССР. Выс. до 556 *м*. Поверхность — волнистое плато с крутыми склонами, изрезанными глубокими крутостенными оврагами. Полынно-солянковая растительность. М-ния жел. и медных руд, угля, нефти. 3) Зап. отрог Юж. Урала, на границе Башк. АССР и Челябинской обл. РСФСР. Выс. до 691 *м*. Склоны покрыты хвойным лесом.

КАРАТА́У — город в Джамбулской обл. Казах. ССР, в горах Каратау. Ж.-д. ст. 27 тыс. жит. (1970). Горнохимич. комбинат (добыча и переработка фосфоритов), пр-тия пищ. пром-сти.

КАРАТЕГИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — юж. отрог Гиссарского хр. в Тадж. ССР, вдоль лев. берега р. Сорбо (один из истоков Кафирнигана). Выс. до 3950 *м*. На склонах — пырейные степи, кустарники и луга.

КАРАУГО́М — ледник на сев. склонах Большого Кавказа, в басс. р. Урух (приток Терека). Дл. 14 *км*, пл. 27 *км*². Спускается до выс. 1820 *м*. Даёт начало р. Караугом (один из истоков р. Урух).

КАРАЧА́ЕВО-ЧЕРКЕ́ССКАЯ АВТОНО́МНАЯ О́БЛАСТЬ — в Ставропольском крае РСФСР. Пл. 14,1 тыс. *км*². Нас. 345 тыс. чел. (1970), городское — 33%. Центр — г. Черкесск. Сев. часть — равнинная, на Ю. — горы Большого Кавказа. Гл. река — Кубань. Растительность степная и лесостепная; в горах леса (дуб, бук, граб, ель, сосна). Горнодобывающие предприятия, горнообогатит. комбинат. Маш.-строит., химич., деревообр., пищ., лёгкая пром-сть, произ-во стройматериалов. Посевы зерновых (кукуруза, пшеница, ячмень, просо) и техпич. (подсолнечник, сах. свёкла) культур. Садоводство и овощеводство. Мясо-молочное животноводство, овцеводство. Курорт Теберда.

КАРАЧА́ЕВСК (до 1943 — Микоян-Шахар, с 1943 по 1957 — Клухори) — город в Карачаево-Черкесской авт. обл. Ставропольского края РСФСР, на р. Кубань, на Военно-Сухумской дороге. Инструментальный завод; пищевая пром-сть, производство стройматериалов. Пед. ин-т.

КАРА́ЧЕВ — город в Брянской обл. РСФСР. Ж.-д.ст. 16 тыс. жит. (1970). Заводы экспериментально-механич., автозапчастей, пенькообрабат.; швейная и пищ. пром-сть.

КАРА́ЧИ — город, важный экономич. центр в Пакистане. 3 млн. жит. (1969, с пригородами); нас. города резко возросло в период образования Пакистана и провозглашения К. столицей гос-ва (1948—59). Крупный трансп. узел; междунар. аэропорт. Порт в дельте Инда, в 100 *км* от впадения реки в Аравийское м. Через К. проходит значит. часть внешнеторг. оборота страны. В К. сосредоточено ок. 1/3 текст. (хл.-бум.) пром-сти страны; пищ., цем., спич., обув., таб. пром-сть, а также металлообр. предприятия, автосборочн. и механич. мастерские, судоремонтн. верфи. Газопровод из Суи. Ун-т.

КА́РВИНА (Karviná) — город, один из центров угледобычи в Остравско-Карвинском кам.-уг. басс. в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. 77 тыс. жит. (1970). Произ-во кокса, металлообработка.

КАРГА́Т — река в Новосибирской обл. РСФСР, прав. приток р. Чулым. Дл. 387 *км*. Протекает по Барабинской степи. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. На реке — г. Каргат.

КАРГА́Т — город в Новосибирской обл. РСФСР, на р. Каргат. Ж.-д. ст. Пищевая пром-сть.

КА́РГОПОЛЬ — город в Архангельской обл. РСФСР, на р. Онега. Льнозавод, пищевая пром-сть. Краеведч. музей.

КАРДАМО́НОВЫ ГО́РЫ — горы на крайнем Ю. п-ова Индостан, в Индии; юж. оконечность Зап. Гат. Дл. ок. 200 *км*. Шир до 120 *км*. Выс. до 2019 *м*. Сложены древними кристаллич. породами и песчаниками. Хребты с массивными очертаниями, крутыми склонами. Тропич. леса, вечнозелёные на зап. склонах, с опадающей листвой на вост. склонах.

КА́РДИФФ (Cardiff) — город в Великобритании, один из крупнейших угольных портов мира. Адм., политич. и экономич. центр Уэльса, на р. Тафф. Адм. центр графства Гламорганшир. 284 тыс. жит. (1970); входит в конурбацию Юго-Вост. Уэльс. Средоточие металлургии и судостроения. Цем., пищ., бум., полиграфич. и др. отрасли пром-сти. Вывоз угля и чёрных металлов. Ун-т (Колледж Юж. Уэльса). Музеи. Архит. памятники 11—15 вв.

КАРЕ́ЛЬСКАЯ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Карелия, — в РСФСР. Пл. 172,4 тыс. *км*². Нас. 713 тыс. чел. (1970), городское — 69%. Столица — г. Петрозаводск. Образована 25 июля 1923. Расположена в сев.-зап. части РСФСР. Омывается на С.-В. Белым морем. Б. ч. терр. — холмистая возвышенность с ледниковым рельефом. Богата лесом (св. 85% площади покрыто лесом, гл. обр. сосна и ель). Ведущую роль играет лесная пром-сть (более 1/2 пром. продукции республики), включает лесозаготовки, лесопиление, мебельную, домостроит. и целл.-бум. пром-сть, произ-во лыж. Развивается пром-сть строит. материалов. Имеются пр-тия металлургич. и машиностроит. промышленности. Построен ряд ГЭС. Картофелеводство, овощеводство, кормовые культуры. Мясо-молочное животноводство, пушное звероводство, птицеводство, рыболовство. Транспортное значение имеют Ладожское, Онежское озёра, Беломорско-Балтийский канал, Белое море.

КАРЕ́ЛЬСКИЙ БЕ́РЕГ — название сев. части зап. берега Белого м. от устья р. Кемь до вершины Кандалакшской губы. Сев. часть более возвышенна и изрезана, чем южная. Покрыт сосновыми лесами. Много болот.

КАРЕ́ЛЬСКИЙ ПЕРЕШЕ́ЕК — перешеек между Финским зал. Балтийского м. и Ладожским оз. в Ленинградской обл. РСФСР. Преобладают выс. ок. 50 *м*. Много озёр ледникового происхождения. Покрыт гл. обр. хвойными лесами. По побережью Финского зал. — дачные посёлки, курорты (Сестрорецк, Зеленогорск, Репино и др.). Развит туризм.

КАРЕ́Н — см. *Котулей*.

КАРЕ́НИИ — см. *Кая*.

КАРЖАНТА́У — хребет в Зап. Тянь-Шане (Казах. ССР). Выс. до 2824 *м*. Водораздел рр. Келес и Чирчик с Угамом. Склоны покрыты разнотравно-пырейными степями и высокогорными лугами, в глубоких долинах — еловые леса; на выс. от 1400 до 2000 *м* встречаются орехово-плодовые леса.

КАРИ́БА (Kariba) — крупная ГЭС в ущелье Замбези, близ устья р. Саньяти, на границе Замбии и Юж. Родезии. Проектная мощность первой очереди — 705 тыс. *квт*. Первый генератор дал ток в 1960.

КАРИ́БСКИЕ А́НДЫ — горы в Венесуэле, вдоль берега Карибского м. Дл. ок. 800 *км*. Орографически представлены Береговой Сьеррой выс. до 2765 *м*, центр. продольной долиной с оз. Валенсия и Внутренней Сьеррой выс.

до 2596 *м*. Часты землетрясения. У юж. подножий — крупные м-ния нефти и природного газа. На склонах — засушливая кустарниковая растительность и горные листопадно-вечнозелёные леса.

КАРИБСКОЕ МОРЕ, Карибское море (Caribbean Sea), — полузамкнутое море Атлантич. ок., между Центр. и Юж. Америкой на З. и Ю. и Большими и Малыми Антильскими о-вами на С. и В. Пл. 2754 тыс. км². Наибольшая глуб. 7680 *м*. Темп-ра воды зимой +25°, летом +28°. Течения направлены на З. и С.-З., скорость их 1—3 км/ч. Солёность ок. 35‰. К. м. имеет большое экономич. и стратегич. значение как кратчайший мор. путь, соединяющий через Панамский канал порты сев. части Атлантич. ок. с Тихим ок. Порты: Сантьяго (Куба), Маракайбо, Ла-Гуайра (Венесуэла), Колон (Панама), Санто-Доминго (Доминиканская Республика) и др.

КАРИМАТА (Karimata) — пролив между о-вами Калимантан и Белитунг в Индонезии, соединяет Южно-Китайское и Яванское моря. Наименьшая шир. ок. 210 км, глуб. до 36 *м*. В проливе — коралловые рифы, много небольших о-вов.

КАРКАРАЛИНСК — город в Карагандинской обл. Казах. ССР, в 23 км от ж.-д. ст. Карагайлы. 8,6 тыс. жит. (1970). Центр сел.-хоз. р-на.

КАРКАРАЛИНСКИЕ ГОРЫ — горный массив в центр. части Казахского мелкосопочника. Выс. ок. 1500 *м*. Сильно расчленён. Много озёр. На склонах — участки сосновых лесов среди ковыльной и ковыльно-разнотравной растительности. М-ния жел. руд.

КАРКИНИТСКИЙ ЗАЛИВ — залив Чёрного м., между сев.-зап. берегом Крымского п-ова и берегом материка. Вдаётся в сушу на 118,5 км. Глуб. в зап. части до 36 *м*, в вост. до 10 *м*. В суровые зимы замерзает. Порты: Скадовск, Хорлы.

КАРЛА МАРКСА ПИК — вершина на Памире (Горно-Бадахшанская АО Тадж. ССР), высшая точка Шахдаринского хр. Выс. 6726 *м*. В р-не К. М. п. — значит. ледники (общей пл. до 120 км²). Впервые вершина достигнута сов. альпинистами в 1946.

КАРЛ-МАРКС-ШТАДТ (Karl-Marx-Stadt; быв. Хемниц) — город, трансп. узел, старинный центр (с 17 в.) текст. пром-сти в ГДР, у подножия Рудных гор. Адм. центр округа Карл-Маркс-Штадт. 298,5 тыс. жит. (1970). Текст. и электронное маш-ние, авто- и велосипедостроение; стек., химич., пищ. пр-тия. Произ-во музыкальных инструментов. Вблизи — угольные копи. Хемниц стал городом в 1143. Архит. памятники 12—17 вв.

КАРЛОВАЦ (Karlovac) — город в Югославии, в Хорватии. 38 тыс. жит. (1965). Произ-во паровых турбин и дизелей, текст., деревообр., кож., керамич. пром-сть. Близ К. (в Дуга-Реса) — текст. ф-ка.

КАРЛОВИ-ВАРИ (Karlovy Vary) — город, всемирно известный бальнеологический курорт в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. 45 тыс. жит. (1970). Многочисл. минер. источники, используемые для ванн и питья. Близ города — крупные фарфоровые пр-тия.

КАРЛОВКА — город (до 1957 пос. гор. типа) в Полтавской обл. УССР. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Спиртокомбинат, сах., машиностроит. (оборудование для пищ. и химич. пром-сти) заводы.

КАРЛО-ЛИБКНЕХТОВСК — город в Донецкой обл. УССР, в 2 км от ж.-д. ст. Деконская. 11,2 тыс. жит. (1970). Добыча соли; комбинат строит. деталей, шамотный завод и др.

КАРЛСБАД (Carlsbad) — город на Западе США (шт. Нью-Мексико), центр крупного р-на добычи калийных солей. 21 тыс. жит. (1970).

КАРЛСРУЭ (Karlsruhe) — город в ФРГ, индустриальный центр, трансп. узел, порт (связанный каналом с Рейном), в земле Баден-Вюртемберг. 257,1 тыс. жит. (1970). Станко-вагонолокомотивостроение, пищ., бум., керамич. пром-сть; полиграфич. дело. Старейший нем. технологич. ин-т. Академия изящных иск-в. Картинная галерея. К. осн. в 1715.

КАРЛЫГАН — горный хребет в Зап. Саяне. Водораздел рек Б. и М. Абакана. Выс. до 2858 *м*. На Ю. имеет альп. формы рельефа. Склоны покрыты елово-пихтовыми и кедровыми лесами.

КАРНАЛ — город в Индии в шт. Андхра-Прадеш. 136,7 тыс. жит. (1971).

Торг. центр с.-х. р-на, орошаемого Зап.-Джамнским каналом.

КАРНИЙСКИЕ АЛЬПЫ (итал. Alpi Carniche, нем. Karnische Alpen) — хребет в Вост. Альпах, вдоль границы Австрии и Италии. Сложен преим. известняками и кристаллич. сланцами. Узкий крутосклонный гребень К. А. достигает выс. 2780 *м*. Склоны покрыты буковыми и хвойными лесами, на вершинах — луга.

КАРОЛИНСКИЕ ОСТРОВА (англ. Caroline Islands) — архипелаг в зап. части Тихого ок., в Микронезии. Опека ООН (управляющая страна — США). Ок. 1000 отдельных или собранных в группы о-вов, расположенных между 1°—10° с. ш. и 131°—163° в. д. Пл. суши 1320 км². Наиболее значит. о-ва: Бабелтуап, Понапе, Кусайе, Яп, Трук — вулканические (выс. до 791 *м*), остальные — низкие, коралловые. Климат экваториальный. Вечнозелёные тропич. леса, саванны. Нас. 69,7 тыс. чел. (1970). Возделываются кокос. пальма, сах. тростник, таро, батат. Рыболовство. Скотоводство. М-ния фосфоритов, бокситов.

КАРОНИ (Caroni) — река в Юж. Америке, в Венесуэле, прав. приток р. Ориноко. Дл. 892 км. Берёт начало и протекает в пределах Гвианского плоскогорья, образуя вплоть до устья пороги и водопады. В басс. К. — водопад Анхель выс. до 1054 *м*.

КАРПАТЫ — горная система в Европе, в пределах Чехословакии, Польши, Венгрии, СССР и Румынии. Простирается в виде выпуклой к С.-В. дуги на 1500 км от р-на г. Братислава до долины Дуная в р-не Железных Ворот. Ср. выс. ок. 1000 *м*, макс. — 2665 *м* (пик Герлаховски-Штит). Помимо Западных Карпат, Восточных Карпат и Южных Карпат, к системе К. относятся Западные Румынские горы и Трансильванское плато. К. являются частью альпийской геосинклинальной области. Внешний пояс дуги К. сложен гл. обр. флишем; в кулисообразнорасположенных хребтах преобладают вершины округлой формы и пологие склоны (Зап. Бескиды, Вост. Бескиды и др.). Центр. кристаллич. пояс образует наиболее высокие хребты и массивы (хр. Татры, Фэгэраш и др.) со следами древнего оледенения. Внутренний пояс представлен вулканич. массивами, разделёнными котловинами. К. сравнительно легко проходимы благодаря многочисл. перевалам на выс. 500—1000 *м*. Климат умеренный, темп-ры янв. —3°, —5°, июля +18°, +21°, с выс. понижаются на 8—10°. Осадков 600—1400 мм в год. Снег держится 5—7 мес. в году. В К. начинаются рр. Висла, Днестр, Тиса, Прут, Сирет и др. Паводки весной и в начале лета. Живописные каровые озёра. Значит. часть К. покрыта широколиств. (дуб, бук) и хвойными (ель, пихта) лесами. В вершинной части — субальпийские кустарники и луга. Осн. полезные ископаемые: нефть, газ, кам. соль, цветные металлы. Много минеральных источников.

КАРПЕНТАРИЯ (Carpentaria) — залив Арафурского м., у сев. берега Австралии. Вдаётся в сушу на 600 км. Глуб. до 69 *м*. Приливы неправильные, полусуточные, высотой до 3,2 *м*. У берегов сильные приливо-отливные течения.

КАРПИНСК (до 1941 — Богословский) — город в Свердловской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 38 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Машиностроит. и электромеханич. заводы.

КАРПИНСКОГО ВУЛКАН — действующий вулкан на Ю. о-ва Парамушир (Курильские о-ва). Выс. до 1345 *м*. Пологий конус имеет кратер-кальдеру диаметром 5 км. В вост. части кальдеры — выходы горячих серных паров.

КАРРАРА (Carrara) — город в Италии в Апуанских Альпах, в Тоскане (пров. Масса-э-Каррара). 66,8 тыс. жит. (1969). Широко известен карьерами высококачественного мрамора, получившего назв. каррарского. Добыча, обработка и вывоз мрамора (через порт Марина-ди-Каррара на Лигурийском м.). В К. — школа по художеств. обработке мрамора. Академия изящных искусств. Архит. памятники 12—14 вв.

КАРРУ (Karroo) — общее назв. полупустынных плато и межгорных впадин в Юж. Африке, лежащих к Ю. от р. Оранжевой. Малое К. — продольная долина в Капских горах (преобл. выс. 300—600 *м*); Большое К. — впадина к С. от Капских гор (преобл. выс. 450—750 *м*); Верхнее К. — плато к Ю. от р. Оранжевой (выс. 1000—1500 *м*).

КАРС (Kars) — город на С.-В. Турции, ж.-д. ст.; адм. центр вилайета Карс. 41 тыс. жит. (1965). Пищ. промышленность. Ремёсла. К. — один из главных городов древней Армении.

КА́РСАВА — город в Латв. ССР. Ж.-д. ст. Металлообработка.

КА́РСКИЕ ВОРО́ТА — пролив между юго-вост. оконечностью Н. Земли и о. Вайгач, соединяет Баренцево и Карское моря. Шир. ок. 45 *км*. Глуб. до 119 *м*. Значит. часть года покрыт мор. льдами.

КА́РСКОЕ МО́РЕ — окраинное море Сев. Ледовитого ок. у берегов СССР, между о-вами Н. Земля, Земля Франца-Иосифа и арх. Сев. Земля. Пл. 880 тыс. *км*². Преобладающие глуб. 30—100 *м*, наиб. — 620 *м*. Много о-вов. Крупные заливы — Обская губа и Енисейский зал., в к-рые впадают соответственно реки Обь и Енисей. К. м. — одно из самых холодных морей СССР; только близ устьев рек летом темп-ра воды выше 0° (до +6°). Часты туманы и штормы. Б. ч. года покрыто льдами. По К. м. проходит трасса Сев. мор. пути. Гл. порты: Диксон, Новый Порт. Морские суда заходят также в р. Енисей до гг. Игарка и Дудинка.

КАРСТ, К р а с (Kras), — плато в Югославии к С. от п-ова Истрия. Выс. до 643 *м*. Сложено известняками. Характерны формы рельефа, связанные с растворением известняков (воронки, пещеры, полья и др.) и получившие названия карстовых форм.

КА́РСТЕНС — вершина в Индонезии, см. *Джая*.

КАРТАЛИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — юж. отрог Большого Кавказа, в Груз. ССР; см. *Картлийский хребет*.

КАРТАЛЫ — город в Челябинской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 43 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта, произ-во строит. материалов.

КАРТАХЕ́НА (Cartagena) — город и порт на юго-вост. побережье Средиземного м. в Испании, в обл. Мурсия. Один из древнейших городов (осн. до н. э.) на Пиренейском п-ове. 144,3 тыс. жит. (1968). Трансп. узел. В К. и пригородах — судостроение, свинцово-плав., нефтепереваб., пищ. (плодоконсервная и др.) пром-сть. Архит. памятники 12—18 вв.

КАРТАХЕ́НА (Cartagena) — город и порт на С. Колумбии, на Карибском м., к Ю.-З. от устья р. Магдалена; адм. ц. деп. Боливар. 323 тыс. жит. (1971). Вывоз нефти (из м-ний басс. р. Магдалена), кофе. Близ К. — нефтепереваб. и хим. з-ды. В колониальное время — крупнейший порт и крепость Нового света (осн. в 1533). Архит. памятники 16—18 вв.

КАРТЛИ́ЙСКИЙ ХРЕБЕ́Т, К а р т а л и н с к и й х р е б е т, — один из юж. отрогов Большого Кавказа в Груз. ССР, между рр. Пшавская Арагви и Иори. Выс. до 3000 *м*. К Ю. распадается на ряд более мелких отрогов. На склонах — буковые леса с примесью диких фруктовых деревьев, горные луга.

КАРУ́Н — река в Иране, лев. приток р. Шатт-эль-Араб. Дл. 820 *км*. Пл. басс. ок. 60 тыс. *км*². Берёт начало и в верховье течёт в горах Загрос, затем выходит на Месопотамскую низменность. Весеннее половодье. Судоходна от устья до г. Шустер (исключая порожистый участок близ г. Ахваз). Используется для орошения.

КАРФАГЕ́Н — в древности рабовладельческое город-государство в Сев. Африке, на берегу Тунисского зал. (в р-не совр. г. Тунис). Осн. в 825 до н. э. выходцами из финикийского г. Тира. В 7—2 вв. до н. э. — одна из крупнейших держав. Во 2 в. до н. э. в результате 3-й Пунической войны было полностью разрушено римлянами. Раскопки на терр. К. ведутся с 50-х гг. 19 в.

КАРШИ́ — город, центр Кашкадарьинской обл. Узб. ССР, в Каршинском оазисе, на р. Кашкадарья. Ж.-д. узел. 71 тыс. жит. (1970). Хл.-очист., маслоб., масло-молочный, рем.-механич. заводы, мясо- и мелькомбинаты, швейная ф-ка и др. Произв-во безворсовых ковров (паласы). Пед. ин-т. Музыкально-драматич. театр.

КАРШИ́НСКАЯ СТЕПЬ — волнистая равнина в Ср. Азии (Узб. ССР). Слабо понижается (от 500 до 200 *м*) с В. на З. Часть К. с. орошается водами р. Кашкадарья. Покрыта полынно-солянковой растительностью. Значит. часть земель используется под посевы зерновых и хлопчатника. Ведутся работы по орошению К. с.

КАРЫ́МСКАЯ СО́ПКА — действующий вулкан в юго-вост. части п-ова Камчатка (СССР). Выс. 1486 *м*.

Представляет собой правильный усечённый конус с чашеобразным кратером.

КАСАБЛА́НКА (араб. Д а р - э л ь - Б е й д а) — город на З. Марокко, главный экономич. центр страны, адм. центр пров. Касабланка. 1,4 млн. жит. (1970). Крупнейший порт Марокко (грузооборот 13,3 млн. *т* в 1970, в т. ч. ³/₄ фосфоритов), узел шосс. дорог, ж.-д. станция. Междунар. аэропорт. Пр-тия металлообр. (в т. ч. автосборка), химич., цем., текст., пищевкусовой (в т. ч. рыбоконс., сах., муком.), полиграфич. пром-сти.

КАСАЙ (Kasai) (в нижнем течении — К в а) — река в Анголе и Республике Заир, крупнейший лев. приток р. Конго (Заир). Дл. ок. 2000 *км*, пл. басс. 880,2 тыс. *км*². Берёт начало на плато Лунда, в верх. течении порожиста. Половодье с окт. по апр., в период летних дождей. Расход воды в ниж. течении от 5 до 20 тыс. *м*³/*сек*. Судоходна от г. Шарлевиля (790 *км* от устья).

КАСИКЬЯ́РЕ (Casiquiare) — река на Ю. Венесуэлы, лев. приток р. Ориноко. Дл. 410 *км*. Ответвляется от Ориноко в её верхнем течении, в р-не г. Сан-Карлос соединяется с р. Риу-Негру (приток Амазонки). Классич. пример раздвоения (т. н. бифуркации) рек.

КАСИ́МОВ — город в Рязанской обл. РСФСР. Пристань на р. Оке. 33 тыс. жит. (1970). Маш-ние и металлообработка, сетевязальная, овчинно-меховая ф-ки и др. Краеведч. музей. Известен с сер. 12 в. Был центром удельного владения татарских ханов. Сохранились мечеть (15 в.) и мавзолей (16 в.).

КАСКА́ДНЫЕ ГО́РЫ (Cascade Range) — горный хребет в системе Кордильер, на З. США и частично в Канаде. Дл. ок. 1000 *км*. Самые высокие вершины — конусы действующих вулканов: Рейнир (4392 *м*) и Лассен-Пик (3187 *м*); Шаста (4317 *м*) — потухший. Ледники. М-ния руд цветных и благородных металлов.

КАСКЕЛЕ́Н — город в Алма-Атинской обл. Казах. ССР, в 27 *км* от Алма-Аты. 24 тыс. жит. (1970). Центр пригородного овоще-молочного х-ва.

КАСЛИ́ — город в Челябинской обл. РСФСР, в 25 *км* от ж.-д. ст. Маук. 21 тыс. жит. (1970). Машиностроит. завод. Город известен художеств. чугунным литьём.

КА́СПИ — город в Груз. ССР, на лев. берегу Куры. Ж.-д. ст. 12,3 тыс. жит. (1970). Произ-во строит. материалов (цемент, шифер и др.). Краеведч. музей.

КАСПИ́ЙСК — город в Даг. АССР, на берегу Каспийского м., в 18 *км* от Махачкалы. 39 тыс. жит. (1970). Кирпичный завод.

КАСПИ́ЙСКИЙ — город в Калм. АССР, в 9 *км* от Каспийского м. и в 40 *км* от ж.-д. ст. Улан-Хол. Мясоконс. комбинат, рыбный, маш.-строит. и кирпичный заводы.

КАСПИ́ЙСКОЕ МО́РЕ — величайшее на Земле бессточное солёное озеро-море. Расположено на границе Европы и Азии, омывает берега СССР и Ирана. Дл. 1200 *км*, ср. шир. 320 *км*. Лежит на 28,5 *м* ниже уровня Мирового ок. (по данным на 1969). В результате усыхания уровень К. м. понижается, площадь сокращается (от 424,3 тыс. *км*² в 1930 до 371 тыс. *км*² в 1970). В К. м. впадают рр. Волга, Урал, Кура, Терек и др. Берега преим. низкие и плоские. Сев. часть мелководна (4—6 *м*), в юж. части глуб. до 1025 *м*. Темп-ра воды зимой на Ю. до +12°, на С. ниже 0°, летом повышается до +26°. Солёность от 13,2‰ на Ю.-В. до 1—2‰ близ устья Волги; в зал. Кара-Богаз-Гол — более 300‰. Зимой сев. часть моря замерзает. К. м. — осн. р-н промысла осетровых, гл. обр. осетра и севрюги; ловятся также судак, вобла. Мор. нефтяные промыслы (р-н Апшеронского п-ова), добыча мирабилита (зал. Кара-Богаз-Гол). К. м. соединено системой внутр. водных путей с Азовским, Чёрным, Белым и Балтийским морями. Гл. порты: Баку, Астрахань, Красноводск, Махачкала (СССР), Бендер-Шах и Пехлеви (Иран). Паромное сообщение Баку — Красноводск.

КАСРЕ-ШИРИ́Н — город на Ю.-З. Ирана, у границы с Ираком, важный торг.-транспортный центр нефтеносного р-на на автодороге Тегеран—Багдад. Св. 16 тыс. жит.

КА́ССАЛА — город на В. Судана, в долине р. Гаш, адм. центр пров. Кассала. 49 тыс. жит. (1964). Ж.-д. ст. Торг. центр с.-х. р-на (хлопок, кожи, гуммиарабик, фрукты, сушёный лук).

КАССА́РСКОЕ УЩЕ́ЛЬЕ — скалистое ущелье р. Ардон на Сев. Кавказе, между селениями Буron (в устье р. Цея) и Зарамаг, где река прорезает гранитно-гнейсовую полосу осевой зоны Большого Кавказа. По К. у. проходит Военно-Осетинская дорога.

КА́ССЕЛЬ (Kassel) — город в ФРГ, на р. Фульде, в земле Гессен. 213,5 тыс. жит. (1970). Трансп. узел. В К. и его окрестностях размещаются буроуг. коши, предприятия трансп. маш-ния, по произ-ву науч. и оптич. инструментов, текст., пищ., полиграфич. пром-сти. Во время 2-й мировой войны один из гл. герм. центров самолёто- и танкостроения. Архит. памятники, художеств. коллекции ковров, картин и др. Впервые упоминается в нач. 10 в.

КАСТИ́ЛЬСКИЕ ГО́РЫ — второе назв. гор *Центральная Кордильера* на Пиренейском п-ове.

КАСТИ́ЛЬСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ — употребляемое иногда второе назв. плоскогорья *Месета* на Пиренейском п-ове.

КАСУ́М-ИСМАЙЛОВ — город в Азерб. ССР, в 7 *км* от ж.-д. ст. Геранъ. 4,7 тыс. жит. (1970). Пищевая промышленность.

КАТАВ-ИВА́НОВСК — город в Челябинской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Литейно-механич. и цементный з-ды, лесная пром-сть.

КАТА́ЙСК — город в Курганской обл. РСФСР, на р. Исеть. З-ды: насосный, железобетонных изделий.

КА́ТАКА (К а т т а к) — город, трансп. узел в Индии, в шт. Орисса, в дельте р. Маханади. 194 тыс. жит. (1971). Текст., пищ. пром-сть. Кустарное произ-во изделий из рога, слоновой кости, филигранные работы на серебре. Ун-т.

КАТАЛО́НИЯ (Cataluña) — истор. и нац. область в Испании, на берегу Средиземного м. Пл. 32 тыс. *км*². Нас. 4,8 млн. чел. (1968). Гл. город — Барселона. Административно терр. К. разделена на провинции Барселона, Жерона, Лерида, Таррагона. Важнейший пром. р-н страны. Многоотраслевое товарное сел. х-во (зерновые, садовые культуры, виноградники, оливковые насаждения).

КАТАЛО́НСКИЕ ГО́РЫ — горы на С.-В. Пиренейского п-ова, в Испании. Протягиваются на 250 *км* вдоль берега Средиземного м. от дельты р. Эбро до Пиренеев. Состоят из песк. хребтов и массивов выс. до 1894 *м*. Приморские хребты уступами обрываются к Средиземному м., вдаваясь в него мысами. На склонах — маквис, заросли пробкового и кам. дуба, хвойные и широколиств. леса. У подножий К. г. — сады и виноградники.

КАТА́НГА (Katanga) — важный горнопром. район на Ю.-В. Республики Заир, в пров. Шаба. На Ю., вдоль границ с Замбией, протягивается пояс богатых м-ний меди, с к-рой ассоциируются кобальт, цинк, уран и др. металлы. Здесь выделяются 3 группы м-ний: юго-восточная (центр — Лубумбаши), центральная (центр — Ликаси) и западная (центр — Колвези); последняя даёт св. $^2/_3$ всей добычи медных и смешанных руд. Заводы цветной металлургии в Лубумбаши (медь), Ликаси (медь, кобальт, кобальтовые сплавы), Колвези (цинк, кадмий, германий) и Луилу (медь и кобальт). Энергетич. базу горнодоб. и металлургич. пром-сти меденосного пояса образуют ГЭС Ле-Мариненъ (258 тыс. *квт*) и Делькомюн (108 тыс. *квт*) на р. Луалаба, Франки (72 тыс. *квт*) и Биа (42 тыс. *квт*) на р. Луфира. Произ-во меди на пр-тиях меденосного пояса К. в 1969 — 356 тыс. *т*, кобальта — 10, 6 тыс. *т* (1969, 1-е место в капиталистич. мире), цинка — 99 тыс. *т*. На юго-западе К., в Кисенге — добыча марганц. руды (311 тыс. *т* в 1969). На С. — добыча и выплавка олова (центр Маноно). В басс. Луэна добыча кам. угля (64 тыс. *т* в 1969). В городах К. имеются пр-тия химич., цем., металлообрабатывающей, текст., пищ. пром-сти. Вывоз горнопром. и металлургич. продукции через порты Матади (Республика Заир), Лобиту (Ангола), Бейра (Мозамбик) и Дар-эс-Салам (Танзания), с к-рыми К. связана ж.-д. или смешанным водно-железнодорожным сообщением.

КАТА́НИЯ (Catania) — один из древнейших городов Италии, порт на сев.-вост. побережье о-ва Сицилия у подножия вулкана Этна. Адм. центр пров. К. 409 тыс. жит. (1969). Пром. и трансп. центр, пищ., швейная, бум., обув. пром-сть; судостроение. Архит. памятники 11—15 вв., руины

древнегреч. и древнеримских сооружений.

КА́ТАР — полуостров в сев.-вост. части Аравийского п-ова. Дл. ок. 185 *км*, шир. до 85 *км*. См. *Катар* (гос-во).

КА́ТАР — государство в Азии, на п-ове Катар, омываемом водами Персидского зал. Пл. 22 тыс. *км*². Нас. 79 тыс. чел. (1970), в основном арабы, по религии — мусульмане. Офиц. яз. — английский. Б. ч. нас. оседлое (в оазисах и на мор. побережье, р-ны нефтепромыслов). Столица и порт — Доха. Независимость провозглашена 1 сент. 1971 (быв. протекторат Великобритании). Гос. власть принадлежит шейху.

П р и р о д а. К. — низменная, пустынная, местами заболоченная равнина с редкими оазисами. Климат жаркий, сухой; осадков до 125 *мм* в год. Постоянных рек нет, много сухих русел — вади, наполняющихся водой лишь во время дождей.

Х о з я й с т в о. К. — экономически отсталая страна, где феодальные отношения переплетаются с родовыми пережитками. В оазисах — гл. обр. разведение финиковой пальмы, а также посевы зерновых (кукурузы, проса, сорго). На побережье — рыболовство и жемчужный промысел. В пустыне — скотоводство, особенно верблюдоводство. Развита нефтедоб. промышленность. Запасы нефти оценивались на конец 1971 в 775 млн. *т*. Нефть эксплуатируется компанией «Катар петролеум» — дочерним об-вом англо-амер.-франц. «Ирак петролеум компани». В 1970 принят закон об установлении строгого контроля над деятельностью иностр. нефт. компаний. По нефтепроводу, идущему от м-ния Духан к порту Умм-Саид, нефть поступает на экспорт. Добывается также нефть с морского дна у берегов К. компанией «Шелл Катар» (дочерним об-вом «Ройял датч-Шелл»). В 1971 в К. добыто 20 млн. *т* нефти. Ж. д. нет. Протяжённость автодорог 700 *км*. Кроме нефти, вывозятся сушёная рыба, финики, жемчуг, в импорте — продовольствие (в основном рис), ткани, оборудование и машины. Торговля гл. обр. с Великобританией, США, Японией, ФРГ, Ливаном. Ден. единица — катаро-дибайский риал.

КА́ТМАЙ (Katmai) — действующий вулкан в Сев. Америке, на п-ове Аляска, в сев. части Алеутского хр. Высота 2047 *м*. Последнее извержение — в 1912.

КАТМАНДУ́ — столица, осн. экономич. и культурный центр Непала. Расположен в межгорной долине, на выс. 1360 *м* над ур. м., на р. Багхмати (басс. Ганга). Нас. 220 тыс. чел. Шоссе Трибхуви — Патх связывает К. с Индией. Аэродром. В К. сосредоточены разнообразные ремёсла. Ун-т, художеств. школа. Осн. в 723 (724) под названием Кантипур. Архит. памятники: дворцы и храмы, в числе к-рых Деревянный храм Катманду (построен в 1596), давший городу совр. название. Религиозный буддистский центр; место паломничества. Город был сильно разрушен землетрясением в 1934.

КАТОВИ́ЦЕ (Katowice) — город, один из центров тяжёлой пром-сти в Польше. Адм. центр Катовицкого воеводства. 297 тыс. жит. (1970), вкл. г. Шопенице. Угольная, коксохимич. пром-сть, чёрная и цветная металлургия. Маш-ние. Пр-тия лёгкой и пищ. пром-сти.

КА́ТТАК — см. *Ка́така*.

КАТТАКУРГА́Н — город в Самаркандской обл. Узб. ССР, в долине Зеравшана. Ж.-д. ст. 44 тыс. жит. (1970). Масложирокомбинат, з-д «Хлопкоман», хлопкозавод, мясо- и молькомбинаты и др. Драматич. театр. Близ К. — Каттакурганское вдхр.

КАТТА́РА — бессточная впадина в Ливийской пустыне. Пл. 19,5 тыс. *км*². С З. и С. ограничена обрывистыми склонами выс. 100 *м*. Вблизи обрывов — самые низкие участки дна впадины (—133 *м*), занятые солончаками.

КАТТЕГА́Т (Kattegatt) — один из проливов, соединяющих Балтийское и Северное моря, между п-овом Ютландия и юго-зап. частью Скандинавского п-ова. Дл. ок. 200 *км*, шир. 60—122 *км*, глуб. в сев. части до 50 *м*. Зимой у берегов замерзает. Лов сельди, камбалы, макрели. Крупный порт — Гётеборг (Швеция).

КАТУ́НСКИЙ ЛЕДНИ́К — ледник, спускающийся с юж. склонов горы Белухи в Катунском хр. на Алтае. Дл. ок. 8 *км*. Пл. ок. 11 *км*². Из К. л. берёт начало р. Катунь.

КАТУ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т, К а т у н с к и е Б е л к и, — горный хребет на Алтае, между верховьями р. Катунь и её прав. притоком Аргутом. Выс. до 4506 *м* (г. Белуха). Имеет типичный высокогорный рельеф. На склонах — елово-пихтовые и лиственничные леса, альп. луга. С выс. ок. 2700 *м* — снега и ледники.

КАТУ́НЬ — река на Алтае. Берёт начало на юж. склоне г. Белуха; сливаясь с Бией, образует Обь. Дл. 688 *км*. Имеет б. ч. характер бурной горной реки. Замерзает в верховьях в декабре, в низовьях — в конце ноября, вскрывается в 1-й пол. апреля. Сплавная. По долине К. на значит. протяжении идёт Чуйский тракт.

КАТХИЯВА́Р, К а т х ь я в а р, — полуостров на С.-З. Индии, между заливами Кач и Камбейским. Пл. св. 40 тыс. *км*². Берега плоские низменные. Поверхность — базальтовые плато и куэстовые гряды; выс. до 1117 *м*. Опустыненные саванны и редколесья. На юге К. водится лев (единственное место в Индии).

КА́УКА (Cauca) — река в Колумбии, лев. приток р. Магдалена. Дл. 1350 *км*, пл. басс. ок. 80 тыс. *км*². Берёт начало в юж. части Центр. Кордильеры, течёт в широкой и глубокой долине между Центр. и Зап. Кордильерами. По выходе из гор широко разливается по низменности. Половодье весной и осенью. Судоходна на 2 участках (ок. 600 *км*); от Кали до Картаго и от Антьокии до устья.

КА́УНАС (б. К о в н о) — город в Литов. ССР. Порт на р. Нямунас (Неман), при впадении в него р. Нярис (Вилия). Ж.-д. ст. 305 тыс. жит. (1970). Металлообр., строит. материалов, пищ., деревообр., текстильно-трикот. пром-сть. Каунасская ГЭС. 5 вузов, 8 музеев, 3 театра. Впервые упоминается в 13 в.

КА́УРА (Caura) — река в Венесуэле, прав. приток Ориноко. Дл. 745 *км*. Берёт начало на Ю. центр. части Гвианского плоскогорья. Порожиста. Значит. колебания расхода (макс. летом). Судоходна на 150 *км* от устья.

КАУША́НЫ — город (до 1965 — село) в Молд. ССР, на р. Ботна (приток Днестра), в 5 *км* от ж.-д. ст. Каушаны. 13 тыс. жит. (1970). Винодельч., консервный заводы; эфирномасличный совхоз-завод.

КАФА́Н — город в Арм. ССР, на юго-вост. склонах Зангезурского хр. Ж.-д. ст. 30 тыс. жит. (1970). Центр горнорудной пром-сти. Драматич. театр.

КАФИРНИГА́Н — река в Тадж. ССР, прав. приток Амударьи. Дл. 387 *км*. Берёт начало в Гиссарском хр. Протекает по Гиссарской долине, где используется для орошения. На К. — г. Орджоникидзеабад.

КАХАМА́РКА (Cajamarca) — город в Сев. Перу, на выс. св. 2700 *м*, на важном пути, связывающем С. и В. страны. Ок. 40 тыс. жит. Небольшая пром-сть, произ-во соломенных шляп. Один из крупных городов империи инков.

КА-ХЕ́М — река в Тувинской АССР; см. *Малый Енисей*.

КАХЕТИ́НСКАЯ (АЛАЗА́НСКАЯ) РАВНИ́НА — см. *Алазань-Авторанская равнина*.

КАХЕ́ТСКИЙ ХРЕБЕ́Т — южный отрог Большого Кавказа, в Груз. ССР. Водораздел рр. Иори и Алазани. Выс. до 2506 *м*. На склонах — широколиств. леса и кустарники, на выс. более 2000 *м* — горные луга. На ниж. склонах гор — виноградники.

КА́ХИ — город в Азерб. ССР, у подножия юж. склона Б. Кавказа, в 125 *км* от ж.-д. узла Евлах. 6,2 тыс. жит. (1970). Заводы: фруктовоконс., маслосыродельный.

КАХО́ВКА — город в Херсонской обл. УССР, пристань на Каховском вдхр., в 10 *км* от ж.-д. ст. Каховка. 29 тыс. жит. (1970). Заводы электросварочного оборудования, авторемонтный. Пр-тия пищ. пром-сти и др. Музей истории г. Каховки. В 1920 в р-не К. войска Красной Армии создали укреплённый плацдарм, сыгравший важную роль в борьбе с врангелевцами.

КАХО́ВСКОЕ ВОДОХРАНИЛИ́ЩЕ — на р. Днепре. Образовано плотиной Каховской ГЭС. Пл. 2155 *км*², объём 18,2 *км*³, ср. глуб. 8,4 *м*. Используется для орошения. На берегах К. в. — гг. Запорожье, Никополь, Новая Каховка, Каховка, Берислав, Каменка-Днепровская.

КАЦИ́НА (Katsina) — город в Нигерии, в шт. Северо-Центральный.

Узел шосс. дорог. 91 тыс. жит. (1963). Крупный торг. (арахис, хлопок, кожи и шкуры) и ремесл. центр. До 19 в. — столица города-государства Кацина.

КАЧИ́Н, К а ч и н с к о е г о с у д а р с т в о, — нац. гос-во в составе Бирманского Союза (Бирма). Пл. 87,8 тыс. *км*². Нас. 687 тыс. чел. (1967). Столица — г. Мычина.

КА́ЧИНСКАЯ СТЕПЬ — степь в басс. ниж. течения р. Абакан, в юго-зап. части Минусинской котловины (в Красноярском крае РСФСР). Поверхность холмиста, на левобережье рр. Уйбат и Абакан — равнина. Почвы чернозёмные с пятнами солонцов. Покрыта ковыльно-типчаковыми степями. Используется преим. как пастбище.

КАЧКАНА́Р — город в Свердловской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 33 тыс. жит. (1970). Горнообогатит. комбинат (добыча и обогащение жел. руды).

КА́ЧСКИЙ РАНН, Б о л ь ш о й К а ч с к и й Р а н н, — низменность на С.-З. Индии и в Пакистане, к С. от п-ова Катхиявар. Дл. с З. на В. св. 300 *км*, шир. до 80 *км*. Сложена аллювиальными речными и морскими отложениями. Преобл. солёные болота и солончаки. Скудная травянисто-кустарниковая растительность.

КАША́Н — город в центр. части Ирана, ж.-д. ст. 62 тыс. жит. (1971). Произ-во хл.-бум. пряжи, шёлка и металлоизделий. Ковроткачество.

КАШГА́Р — река в Китае и в СССР (где наз. Кызылсу). Длина 765 *км*. Берёт начало в Заалайском и Сарыкольском хребтах. Нижнее течение — в пустынях *Таримской равнины*; здесь К. пересыхает и теряется в песках. В отдельные годы доносит свои воды до р. Яркенд. Используется для орошения (Кашгарский оазис в Китае).

КАШГА́Р, К а ш и, — город в Китае, в Синьцзян-Уйгурском авт. р-не, в предгорьях Юж. Памира, в долине р. Кашгар. 50 тыс. жит. (1956). Преим. ремесленное произ-во кож. и гончарных изделий, с.-х. орудий, ковров; пищ. пр-тия. Подвергался многократным землетрясениям.

КАШГА́РСКАЯ РАВНИ́НА — то же, что *Таримская равнина*.

КА́ШИН — город в Калининской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). З-д электроаппаратуры, лёгкая пром-сть. Бальнеологич. и грязевой курорт.

КАШИ́РА — город в Московской обл. РСФСР, пристань на Оке. Ж.-д. ст. 39 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, судостроение и др.

КАШКАДАРЬИ́НСКАЯ О́БЛАСТЬ — в Узб. ССР. Пл. 28,4 тыс. *км*². Нас. 801 тыс. чел. (1970), городское — 17%. Центр — г. Карши. Бо́льшая часть поверхности — предгорная равнина, Каршинская степь, пересекаемая долиной р. Кашкадарья. Растительность преим. полынно-солянковая. Пром-сть хлопкоочистит., конс., винодельч., маслоб., газовая и др. Р-н поливного земледелия (гл. обр. хлопчатник), богарного зернового х-ва (пшеница, ячмень) и пастбищного животноводства (преим. каракулеводство). Развиваются садоводство и виноградарство. Шелководство.

КАШКАДАРЬЯ — река в Узб. ССР. Дл. 378 *км*. Берёт начало с зап. отрогов Зеравшанского и Гиссарского хр., теряется в песках Каршинской степи. Используется для орошения. На реке — Чимкурганское вдхр., г. Карши.

КАШМИ́РСКАЯ ДОЛИ́НА, С р и н а г а р с к а я д о л и н а, — тектонич. долина между Б. Гималаями и хр. Пир-Панджал. Расположена на выс. ок. 1600 *м*. Дл. ок. 200 *км*, шир. ок. 65 *км*. Много озёр, в том числе крупное оз. Вулар.

КА́Я, К а р е н н и, — нац. гос-во в составе Бирманского Союза (Бирма). Пл. 11,7 тыс. *км*². Нас. 113 тыс. чел. (1967). Столица — г. Лойко.

КВАДЖАЛЕ́ЙН (Kwajalein), **М е ш и к о в а а т о л л,** — атолл в Тихом ок., самый крупный в группе Маршалловых о-вов. Пл. суши 16,4 *км*², пл. лагуны — 1683 *км*². Разведение кокосовой пальмы, ямса, таро. Открыт в 1829 рус. мореплавателями (экспедиция Л. В. Гагемейстера).

КВА́НГО (Kwango) — река в Центр. Африке, в Анголе и Респ. Заир, лев. приток р. Касаи (басс. Конго). Дл. ок. 1200 *км*, пл. басс. 263,5 тыс. *км*². Берёт начало на плато Лунда. Пороги, водопады. Подъём воды с сент., окт. по апрель, в сезон дождей. Судоходна в низовьях (от устья до порогов Кингуши, 307 *км*) и частично в ср. течении.

КВА́НЗА (Kwanza) — река в Анголе. Дл. 960 *км*, пл. басс. 147,7 тыс. *км*².

Берёт начало на плоскогорье Бие, впадает в Атлантич. ок. Русло порожисто, много водопадов. Судоходна на 258 *км* от устья.

КВАНЧЖУ — город, трансп. узел в Юж. Корее. Адм. центр пров. Чолла-Намдо. 404 тыс. жит. (1966). Текст. пром-сть.

КВАРЕЛИ — город в Груз. ССР, в долине р. Алазани, в 19 *км* от ж.-д. ст. Мукузани. 9,5 тыс. жит. (1970). Винодельческие, коньячные, эфирномасличный заводы. В К. — музей груз. писателя и обществ. деятеля И. Г. Чавчавадзе и дом-музей режиссёра К. А. Марджанишвили.

КВАРКЕН СЕВЕРНЫЙ, Норра-Кваркен (Norra Kvarken), — пролив в зап. части Васильских шхер, соединяет сев. и юж. части Ботнического зал. Шир. 75 *км*, глуб. от 6—7 *м* на В. до 29 *м* на З. Зимой замерзает.

КВАРКЕН ЮЖНЫЙ, Сёдра-Кваркен (Södra Kvarken), — пролив в Балт. м., между Аландскими о-вами и Скандинавским п-овом. Шир. ок. 40 *км*, глуб. до 244 *м*. В суровые зимы замерзает.

КВЕБЕК (Quebec) — город, крупный порт (доступен для океанских судов) близ устья р. Св. Лаврентия на В. Канады, адм. ц. пров. Квебек. 175 тыс. жит. (1969, с пригородами 430 тыс. жит.). Вывоз лесоматериалов, бумаги, зерна, асбеста. Лесопил., бум., судостроит. пром-сть. Католич. ун-т. Важный ц. туризма. Осн. в 1608. «Нижний» город с узкими улицами похож на старые города сев. Франции, в «Верхнем» — широкие улицы, обществ. здания, парки. Архит. пам. 17—19 вв.

КВЕ-КВЕ (Que Que) — город в Юж. Родезии. 33 тыс. жит. (1969). Ж.-д. ст. Центр р-на добычи жел. руды. Металлургич. завод; трубопрокатное производство.

КВЕТТА — город, важный трансп. узел в Пакистане, в Белуджистане, в горах Брагуи, вблизи перевала Болан. 130 тыс. жит. (1969), с пригородами. Торг. центр плодоводч. р-на. Ремонтно-механич. мастерские. Химич. пром-сть.

КВИРИЛА — река в Груз. ССР, лев. приток Рioни. Дл. 140 *км*. Берёт начало в Рачинском хр. Сплавная. На К. — гг. Чиатура, Зестафони. В басс. К. — крупные м-ния марганцевых руд.

КЕДАЙНЯЙ — город в Литов. ССР, на р. Нявежис. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Произ-во минер. удобрений, з-д электроаппаратуры. Краеведч. музей.

КЕДИРИ (Kediri) — город в Индонезии, в вост. части о. Ява. 159 тыс. жит. (1961). Торг. центр с.-х. р-на в бассейне р. Брантас (сах. тростник, кофе, табак, каучуконосы, рис, маниок). Текст. и лесообр. пр-тия, механич. мастерские.

КЕЙВЫ — название приподнятого в виде гряды юж. края плато на Кольском п-ове. Дл. 200 *км*. Выс. до 397 *м*. К. разбиты многочисл. ущельями и глубокими долинами на обособленные участки.

КЕЙЛА — город в Эст. ССР, на р. Кейла. Ж.-д. узел. Маслодельный завод.

КЕЙНА БАССЕЙН (Kane Basin) — средиземное море Сев. Ледовитого ок.; между Гренландией на В. и о. Элсмир на З. Пл. ок. 24 тыс. *км*². Глуб. 150—300 *м*. Круглый год покрыто льдами.

КЕЙП-БРЕТОН (Cape Breton) — остров в Атлантич. ок., при входе в зал. св. Лаврентия. Часть пров. Канады — Новая Шотландия. Пл. ок. 10,3 тыс. *км*². Выс. до 532 *м* (на С.). Хвойные леса. Рыболовство. Крупный порт — Сидни.

КЕЙП-ЙОРК (Cape York) — полуостров на С.-В. Австралии, между Коралловым м. и зал. Карпентария. Вост. часть гористая (выс. до 555 *м*), зап. — низменная. Эвкалиптовые леса, на В. — вечнозелёные влажные тропич. леса. Добыча золота, свинца; крупные м-ния бокситов (на берегу зал. Карпентария). Порт — Порт-Стьюарт.

КЕЙПТАУН (англ. Capetown), Капстад (бурск. Kaapstad), — город, крупный порт, пром. центр на Ю.-З. ЮАР, на побережье Атлантич. ок. Адм. ц. Капской пром. 915 тыс. жит. (1968, оценка, с пригородами), в т. ч. метисов ок. $^1/_2$, африканцев $^1/_{10}$, выходцев из Европы ок. $^2/_5$. Судоремонт, вагоностроение, автосборка, хим., цем., текст., обув. пром-сть, огранка алмазов, переработка фруктов. Бункерная станция; база китобойного промысла. К. возник в 1652 как европ. поселение. Для африканцев и метисов отведены спец. «локации», где они живут в лачугах и бараках казарменного типа.

КЕЙХИН — назв. индустриального района Токио — Йокохама в Японии.

КЕКСГОЛЬМ — до 1948 назв. г. *Приозёрска*.

КЕЛЕЦКО-САНДОМЕЖСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ (Wyzyna Kielecko-Sandomierska) — часть Малопольской возвышенности на Ю. Польши. Выс. до 611 *м*. Состоит из нескольких палеозойских кряжей, разделяющих полого всхолмлённое плато, сложенное осадочными породами. Дренируется реками басс. Вислы. Леса из пихты и бука. Месторождения жел., свинцовых и медных руд. Крупный г. — Кельце.

КЕЛИМАНЕ (Quelimane) — город в Мозамбике, порт на берегу бухты Мозамбикского прол.; адм. центр пров. Замбези. 20 тыс. жит. (1968). Ж.-д. ст. Вывоз сахара, сизаля, хлопка, копры, табака, чая. В 1498 поселение в районе К. посетил Васко да Гама. В 18—19 вв. — один из центров работорговли.

КЕЛЬМЕ — город в Литов. ССР, в 19 *км* от ж.-д. ст. Титувенай. Льнообр., пищевая пром-сть. Краеведч. музей.

КЁЛЬН (Köln) — город, важный экономич. центр в ФРГ, в Земле Сев. Рейн-Вестфалия. 866 тыс. жит. (1970). Трансп. узел междунар. значения, порт на Рейне; аэропорт (Биккендорф). Центр буроугольного бассейна. Машиностроение, в т. ч. судостроение; химич., фармацевтич., парфюмерная, текст., швейная пром-сть. Историч. центр нижнерейнской культуры. Один из старейших городов — древнерим. поселение. Архит. памятники 11—17 вв., в т. ч. известный Кёльнский собор (13 в.).

КЕЛЬТМА СЕВЕРНАЯ — река в Коми АССР, лев. приток Вычегды. Дл. 162 *км*. Бассейн К. С. сильно заболочен. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная.

КЕЛЬТМА ЮЖНАЯ — река в Пермской обл. РСФСР, лев. приток Камы. Дл. 141 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная.

КЕЛЬЦЕ (Kielce) — город, пром. центр, ж.-д. узел в Польше. Адм. центр Келецкого воеводства. 123 тыс. жит. (1970). Арматурная, литейная, химич., пищ. пром-сть; произ-во мотоциклов.

КЕМБРИДЖ (Cambridge) — университетский город в Великобритании, в графстве Кембриджшир. 100 тыс. жит. (1970). Ун-т (с 13 в.). Полиграфич., электротехнич. пром-сть. Архит. памятники 15—16 вв.

КЕМБРИДЖ (Cambridge) — город на С.-В. США (шт. Массачусетс), пригород Бостона. 100 тыс. жит. (1970). Крупный научный центр: Гарвардский ун-т, технологич. ин-т и др. Предприятия резин., маш.-строит. промышленности. К. осн. в 1630.

КЕМБРИЙСКИЕ ГОРЫ (Cambrian Mountains) — горы на п-ове Уэльс, в Великобритании. Выс. до 1085 *м* (г. Споудон). Высокие вершины имеют альпийские формы рельефа. К. г. сильно расчленены долинами рек. Месторождения кам. угля, полиметаллич. руд. В нижней части склонов — широколиственные леса, луга и поля; выше — торфяники и верещатники. В К. г. впервые описаны наиб. древние осадочные породы с ископаемыми организмами.

КЕМЕРИ — до 1959 город Латв. ССР. Вошёл в состав города *Юрмала*. Грязевой и бальнеологич. курорт.

КЕМЕРОВО (до 1932 — Щегловск) — город, ц. Кемеровской обл. РСФСР, пристань на р. Томь. Ж.-д. ст. 385 тыс. жит. (1970). Химич., угольная, маш.-строит., электротехнич. пром-сть, произ-во строит. материалов. Ин-ты: политехнич., пед., мед. и культуры. Театры оперетты, драматич., кукол.

КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 95,5 тыс. *км*². Нас. 2918 тыс. чел. (1970), городское — 82%. Центр — г. Кемерово. Расположена гл. обр. в Кузнецкой котловине; по окраинам — Салаирский кряж и Кузнецкий Алатау, покрытые хвойными лесами. В Кузнецкой котловине — лесостепная и степная растительность. Добыча кам. угля (Кузнецкий угольный бассейн), жел. руды, марганцевых, полиметаллич. руд и др. Гл. отрасли пром-сти: угольная, чёрная и цветная металлургия, химич., маш.-строит. Крупнейшие пром. центры: Новокузнецк, Кемерово, Прокопьевск, Киселёвск, Ленинск-Кузнецкий. Ведётся крупное энергетич. стр-во (Томь-Усин-

ская, Беловская ГРЭС и др.). С. х-во специализируется на произ-ве картофеля, овощей и др. с.-х. продуктов для снабжения пром. центров. В сев. р-нах — посевы зерновых. Мол.-мясное жив-во. Судоходство по р. Томь.

КЕ́МИ (Kemi) — город и экспортный порт в Финляндии, на побережье Ботнического зал. Балтийского м., в устье р. Кеми-Йоки. 30 тыс. жит. (1970). Важный центр лесопильной и целлюлозной пром-сти.

КЕ́МИ-ЙОКИ, Кеми́йоки (Kemijoki), — река на С. Финляндии. Истоки на возвышенности близ границы с СССР (часть басс. К. в Карельской АССР), впадает в Ботнич. зал. у г. Кеми. В среднем течении протекает через оз. Кемиярви. Дл. 550 *км*, пл. басс. 52 тыс. *км*². Замерзает на 6 мес. Сплавная. В низовьях судоходна. ГЭС. Рыболовство.

КЕ́МПА БЕ́РЕГ (Kemp Coast) — участок побережья Антарктиды к В. от Земли Эндерби (56° — 59°40′ в. д.). Большая часть скрыта под покровом материкового льда, образующего нередко высокие ледяные обрывы берега. Открыт в 1833 англ. капитаном судна «Магнет» П. Кемпом, позднее назван его именем.

КЕМПЕНДЯЙ — река в Якут. АССР, прав. приток Вилюя. Дл. 266 *км*. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Сплавная. В басс. К. — м-ния кам. соли и выходы соляных источников. Близ К. — грязелечебный курорт.

КЕ́МЧИК — река в Тувинской АССР, лев. приток Енисея; см. *Хемчик*.

КЕМЬ — река в Карел. АССР. Дл. 191 *км*. Берёт начало из оз. Нижнее Куйто, протекает через ряд озёр, впадает в Белое м. у г. Кемь. Порожиста. Сплавная. Судоходна в р-не озёр. ГЭС.

КЕМЬ — город в Карельской АССР. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Лесопильная пром-сть. ГЭС. Рыболовство.

КЕ́НА — город в АРЕ, на прав. берегу ср. течения Нила, адм. центр мухафазы Кена. Торгово-транзитный центр. Узел жел. и шосс. дорог. 68,5 тыс. жит. (1966). Ремесл. произ-во гончарных изделий и парусных лодок (феллуг). Близ К. — добыча фосфоритов.

КЕНА́ДЗА, Кепаца, — горнопром. центр на З. Алжира, близ г. Бешар, с к-рым соединён узкоколейной ж. д. 7,5 тыс. жит. (1965). Разработки м-ний кам. угля.

КЕ́НАЙ (Kenai) — полуостров на Ю. Аляски (США), между зал. Кука и Принс-Уильям. Рельеф преим. горный; выс. до 1884 *м*. Значит. оледенение. М-ния каменного угля. Рыболовство. Гл. нас. пункт — Сьюард.

КЕНА́ЙСКИЙ ЗАЛИ́В — см. *Кука залив*.

КЕНЕ́МА (Kenema) — город в вост. части Сьерра-Леоне. 13,2 тыс. жит. (1963). Ж.-д. ст. Торговля пальмовым маслом, какао, кофе. Лесопиление и деревообработка. Близ К. — добыча хромитов.

КЁНИГСБЕРГ — до 1946 назв. г. *Калининграда*.

КЕНИ́ТРА (араб. Мина-Хасан-Тани) — город, порт на С.-З. Марокко, адм. центр пров. Кенитра. 130 тыс. жит. (1970). Ж.-д. ст. Вывоз с.-х. и минер. сырья (грузооборот св. 470 тыс. *т* в 1970) из р-на Гарб. Пр-тия муком., конс., текст., металлообр., химич. пром-сти.

КЕ́НИЯ (Kenya) — потухший вулкан в Вост. Африке, вторая по выс. вершина Африки (5199 *м*). Покрыт вечными снегами и льдами.

КЕ́НИЯ (Kenya), Республика Кения, — независимое (с 1963) гос-во в Вост. Африке. Пл. 582,6 тыс. *км*². Нас. 11,2 млн. чел. (1970, оценка). Столица — г. Найроби. Глава гос-ва — президент. Законодат. власть осуществляет Нац. ассамблея. В адм. отношении К. разделена на 7 областей и столичный округ.

Природа. Терр. К. занимает сев.-вост. часть Восточно-Африканского плоскогорья (выс. в ср. 500—1500 *м*), прорезанного линиями сбросовых впадин (грабенов), где расположены озёра (Рудольф, Баринга, Магади). По краям грабена Рифт-Грегори возвышаются вулканич. нагорья и отдельные горы — Кения (5199 *м*), Элгон (4321 *м*) и др. Вдоль вост. побережья — узкая полоса низменности, окаймлённая местами коралловыми рифами. Климат экваториально-муссонный. Ср. темп-ра января от +14° до +27°, июля от +12° до +25°. Годовое кол-во осадков возрастает от 250 *мм* на С.-В. до 1500—

2000 *мм* в горах и на наиболее высоких плато. Главные реки — Тана, Галана, впадающие в Индийский ок. Для растит. покрова зап. и юго-зап. части К. характерны саванны и саванновые леса; на засушливом С.-В. господствуют опустыненные саванны, полупустыни. По склонам гор — вечнозелёные тропич. леса. Богатый мир животных охраняется в нац. парках и заповедниках (нац. парки Найроби, Цаво, Маунт-Кения и др.).

Население. Преобладают народности языковой семьи банту (кикуйю, балухья, камба и др.). Неафриканское нас. (менее 3%) — индийцы, европейцы, арабы. Офиц. языки — английский и суахили. Большинство африканцев придерживается местных традиц. верований, часть нас. — мусульмане и христиане. Наиболее населены р-н оз. Виктория, возвышенные плато и приморские р-ны. Городское население — ок. 10% (1969). Важнейшие города: Найроби, Момбаса, Накуру, Кисуму.

Хозяйство. К. — отсталая аграрная страна. После провозглашения независимости пр-во К. проводит мероприятия по развитию нац. экономики. Осуществляется агр. реформа. Образован и расширяется гос. сектор. Введено экон. планирование. За 1963—70 по «реформе переселения» выкуплено у европ. поселенцев в р-не центр. части плоскогорья ок. 500 тыс. *га*, на к-рых расселено 35 тыс. семей африканцев. Однако в экономике ещё сильны позиции англ. монополий, усиливается проникновение капитала Японии, ФРГ, США. Пр-во К. поощряет иностр. капиталовложения. В африканском секторе преобладает общинное землевладение, в европейском — капиталистич. х-ва, к-рые дают св. $^1/_2$ товарной продукции сел. х-ва. Главные экспортные культуры — кофе (сбор 48 тыс. *т* в 1970), чай (43 тыс. *т* — 1-е место в Африке), пиретрум (11 тыс. *т* в 1967 — 1-е место в мире), сизаль (46 тыс. *т* в 1969), возделываемые в основном на Ю.-З. Осн. прод. культуры — кукуруза (1,1 млн. *га*, 1,4 млн. *т* в 1970) и маниок (92 тыс. *га*, 620 тыс. *т* в 1969) на Ю.-З., просо и сорго — на С., пшеница (165 тыс. *га*, 220 тыс. *т* в 1970), овёс, ячмень — в центр. части плоскогорья. В 1969/70 насчитывалось (в млн. голов): кр. рог. скота 7,9, овец 7,5, коз 6,8. Осн. животноводческую продукцию дают европ. хозяйства. В горнодоб. пром-сти господствуют англ. компании. Главное минер. богатство К. — угленатриевая соль в оз. Магади (в 1969 получено 106 тыс. *т* кальцинированной соды); добывают ещё диатомит (2 тыс. *т*), кианит (применяется для произ-ва огнеупоров). В обрабат. пром-сти ведущее место занимает пищевкусовая (обработка кофе, мукомольная) и текст. отрасли; имеется швейная, кож., цем., хим., деревообр., металлообр. пром-сть; в Момбасе — нефтепереработ. з-д (мощность до 2,2 млн. *т* сырой нефти в год), принадлежащий англ. и амер. компаниям, и металлургический (48 тыс. *т* готового проката в год). Наиболее значит. пром. центры — гг. Найроби и Момбаса. В 1969 произведено 459 млн. *квт·ч* электроэнергии. Протяжённость ж. д. 1,9 тыс. *км*, автодорог 42 тыс. *км*, из них асфальтировано 2,5 тыс. *км*. Важный трансп. узел — Кисуму (на берегу оз. Виктория). Главный морской порт — Момбаса (до 90% грузооборота К.). Близ Найроби — аэропорт междунар. значения. В экспорте страны кофе, чай, нефтепродукты составляют более 50% его стоимости (1968). Ок. 50% стоимости импорта — машины и оборудование, чёрные металлы, химикаты. Осн. торг. партнёры К. — страны Восточно-Африкан. сообщества (Уганда, Танзания), Великобритания, ФРГ, США, Япония, Иран. Развиваются экономич. отношения с СССР и др. социалистич. странами. Ден. единица — кенийский фунт.

КЕ́ННЕДИ МЫС (Cape Kennedy; до 1964 — Мыс Канаверал) — мыс на В. п-ова Флорида, в США. Глубоко вдаётся в Атлантич. ок. На К. м. производятся испытания амер. ракетной техники и запуск космич. кораблей. Назван в честь президента США Дж. Кеннеди.

КЕНТА́У — город в Чимкентской обл. Казах. ССР, в 40 *км* от ж.-д. ст. Туркестан. 55 тыс. жит. (1970). Добыча и обогащение полиметаллич. руд; з-ды экскаваторный, трансформаторный.

КЕНТЕ́Й — нагорье в МНР; см. *Хэнтэй*.

КЕРБЕЛА́ — город в Ираке, в долине Евфрата, крупный торг.-трансп. пункт на путях в Саудовскую Аравию, центр паломничества мусульман-шиитов; адм. центр мухафазы Кербела. 83 тыс. жит. (1965). Ж.-д. ст. Ремёсла. Конс. з-д, построен с помощью СССР.

КЕРГЕЛЁН (Kerguelen) — вулканич. архипелаг в юж. части Индийского ок. Владение Франции. Состоит из одного крупного и ок. 300 мелких о-вов. Пл. ок. 7 тыс. *км*². Выс. до 1965 *м*. Климат субантарктич. Скудная травяная растительность. Нас. непостоянное. Промысел тюленя.

КЕРГЕЛЁН (Kerguelen) — подводный хребет на Ю. Индийского ок. Разделяет Австрало-Антарктич. и Африкано-Антарктич. котловины. Дл. 1500 *км*, шир. до 500 *м*. Преобладающие глуб. над хребтом менее 2000 *м*. В сев.-зап. части хребта расположен арх. Кергелен.

КЁР-Д'АЛЁН, К ё р - д ' А л е й н (Coeur d'Alêne) — город, горнопром. центр на С.-З. США (шт. Айдахо), в Скалистых горах. 16 тыс. жит. (1970). К В. от города — добыча полиметаллич. руд.

КЕРЕТЬ — озеро на С. Карел. АССР. Пл. 240 *км*². Берега скалистые, невысокие; много заливов. На К. ок. 130 о-вов. Вытекает р. Кереть. Богато рыбой.

КЁРЁШ, Х а р м а ш - К ё р ё ш (Körös, Harmas Körös), — река в Венгрии и Румынии, лев. приток р. Тиса. Дл. ок. 580 *км*, пл. басс. 27,5 тыс. *км*², Истоки — в горах Бихор, течёт по Среднедунайской равнине в канализованном русле. Весеннее половодье. В К. впадает осушительный канал Хортобадь — Береттьо. Судоходство.

КЕРЖЕНЕЦ — река в Горьковской обл. РСФСР, лев. приток Волги. Дл. 290 *км*. Протекает гл. обр. по Волжско-Ветлужской низине. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная.

КЕРИНЧИ (Kerintji) — действующий вулкан на о. Суматра, в Индонезии. Выс. 3800 *м* — наибольшая на острове.

КЕРКИ — город в Чарджоуской обл. Туркм. ССР, на лев. берегу Амударьи, на прав. берегу — пристань и ж.-д. ст. Керкичи. 14,3 тыс. жит. (1970). Заводы: строит. материалов, ремонтно-механич., пищ. пром-сть. Близ К. начинается трасса Каракумского канала.

КЕ́РКИРА (Kérkyra), К о р ф у, — остров в Ионическом м., в архипелаге Ионических о-вов. Принадлежит Греции. Пл. 592 *км*². Поверхность — всхолмлённая равнина на Ю. и низкогорья, сложенные преим. известняками и сланцами, на С. Выс. до 906 *м*. Маквис. Субтропич. плодоводство. Зимние курорты. Гл. город и порт Керкира.

КЕРМАДЕК (Kermadec) — группа из 4 вулканич. о-вов в юго-зап. части Тихого ок. Принадлежит Н. Зеландии. Пл. 33 *км*², в т. ч. остров Рауль (29 *км*²), на к-ром располагается метеостанция. Климат тропич. Остров покрыт тропич. древесной и травяной растительностью.

КЕРМАДЕ́К — глубоководный жёлоб в Тихом ок. Вытянут с С. на Ю. на 1200 *км* у вост. подводных склонов о-вов Кермадек. Глуб. до 10 047 *м*.

КЕРМА́Н — город на Ю.-В. Ирана, адм. и торг.-трансп. центр остана Керман. 88 тыс. жит. (1971). Кустарно-ремесл. произ-во (ковров, шалей и др.). Пром-сть: пищ., текст., стройматериалов.

КЕРМАНША́Х — город на З. Ирана. Торг.-трансп. и адм. центр остана Керманшахан. 190 тыс. жит. (1971). Нефтеперераб. завод (нефть с промыслов Нефтшаха). Сах., текст., кож. пр-тия. Ковроткачество.

КЕРМИНЕ́ — до 1958 назв. г. *Навои*.

КЕ́РРИ (Kerry) — горы на Ю.-З. о. Ирландия. Выс. до 1041 *м*. Сильно расчленены долинами рек и мор. заливами. На склонах — вересковые пустоши и торфяники, в долинах — лиственные леса.

КЕРУЛЁН — река в МНР и Китае. Дл. 1264 *км*, пл. басс. 116,4 тыс. *км*². Берёт начало на нагорье Хэнтэй, впадает в оз. Далайнор. Питание дождевое и грунтовое. Летнее половодье. С ноября по апрель покрыта льдом. Используется для орошения. На К. — г. Чойбалсан (МНР).

КЕРХЕ́, С е й м е р р е, — река б. ч. на З. Ирана, ниж. течение — в Ираке. Дл. 870 *км*, пл. бассейна около 50 тыс. *км*². Верх. и ср. течение — в горах Загрос, ниж. — на Хузистанской равнине, где К. теряется в болотах. Весенние половодья, во время к-рых часть воды иногда достигает р. Тигр. В низовьях используется для орошения.

КЕ́РЧЕНСКИЙ ЖЕЛЕЗОРУ́ДНЫЙ БАССЕ́ЙН — группа месторождений железных руд, расположенных в сев. и вост. частях Керченского п-ова (Крымская обл. УССР). Рудные пласты мощностью до 20 *м* залегают среди морских песчано-глинистых осадков третичного возраста, выполняющих пологие синклинальные структуры-мульды. Наиболее разведаны и изучены месторождения восточной части п-ова и в особенности Камышбурунское и Эльтиген-Ортельское (эксплуатируются), Кыз-Аульское, Катерлезское. Руды состоят гл. обр. из бурых железняков оолитового строения и характеризуются невысоким процентом железа (28—39%) и повышенным содержанием фосфора (до 1,3%), серы (0,3%) и мышьяка (до 0,12%); они содержат также марганец (0,8—4,3%) и ванадий (до 0,05%). Руды требуют обогащения. Разведанные запасы — 1,7 млрд. *т*. Руды К. ж. б. используются в доменном производстве завода «Азовсталь» (г. Жданов).

КЕ́РЧЕНСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — вост. часть Крымского п-ова. Пл. ок. 3 тыс. *км*². Омывается Азовским и Чёрным морями и Керченским прол. Сев.-вост. часть п-ова холмиста (выс. до 190 *м*), юго-западная — равнинна. Много грязевых вулканов. Большая часть поверхности распахана. На К. п. — крупный железорудный бассейн.

КЕ́РЧЕНСКИЙ ПРОЛИ́В (др.-греч. — Б о с п о р К и м м е р и й с к и й) — пролив между Керченским п-овом на З. и п-овом Тамань на В., соединяет Чёрное и Азовское моря. Дл. ок. 41 *км*, шир. от 4 до 15 *км*. Зимой покрыт плавучим льдом. На зап. берегу — крупный порт Керчь.

КЕРЧЬ — город в Крымской обл. УССР, порт на берегу Керченского прол. Ж.-д. ст. 128 тыс. жит. (1970). Горнодоб. пром-сть (Камышбурунский железорудный комбинат). Металлургич., судорем. з-ды. Значит. центр рыбных промыслов и рыбоконсервной пром-сти. Произ-во строит. материалов. Историко-археологич. музей. В 6 в. до н. э. на месте К. был греч. город Пантикапей, ставший затем столицей Боспорского гос-ва. Общетехнич. ф-т Севастопольского приборостроит. ин-та.

КЕСАЛЬТЕНА́НГО (Quezaltenango) — второй по нас. и экон. значению город в Гватемале, на Панамер. шоссе, на выс. 2350 *м*; адм. ц. деп. Кесальтенанго. 63 тыс. жит. (1968, с пригородами). Текст. произ-во и разнообразные ремёсла. Центр с.-х. р-на (гл. обр. кукуруза), населённого индейцами.

КЕСОН-СИ́ТИ (Quezon City) — официальная столица (с 1948) Филиппин, на о. Лусон, к С.-В. от Манилы. Ун-т. Правительств. учреждения. 545,5 тыс. жит. (1968).

КЕТМЕ́НЬ — горный хребет в Тянь-Шане. Выс. до 3638 *м* (г. Небесная). Вершины плоские, склоны крутые, расчленены глубокими ущельями. В низ. части склоны покрыты степной растительностью, на сев. (преим. крутых) склонах — еловые леса, чередующиеся с лугами.

КЕТЬ — река в Красноярском крае и Томской обл. РСФСР, прав. приток Оби. Дл. 1621 *км*. Протекает по Зап.-Сибирской равнине. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае. Судоходна от Усть-Озёрного.

КЕФАЛИНИЯ (Kephallēnía) — остров в Ионическом м., самый крупный из Ионических о-вов. Принадлежит Греции. Пл. 752 *км*². Преобл. известняковые закарстованные плато и хребты выс. до 1628 *м*. На склонах — маквис и фригана, выше — хвойные леса. Гл. город и порт — Аргостолион.

КЕ́ЧКЕМЕТ (К е с к о м é т) — город в Венгрии, в междуречье Дуная и Тисы. Адм. центр Медье Бач-Кишкун. 77,5 тыс. жит. (1970). Центр крупного р-на плодоводства и виноградарства и обработки с.-х. продукции. С.-х. маш-ние, обув. произ-во.

КЕШМ — остров в Ормузском прол., часть территории Ирана. Пл. ок. 1,4 тыс. *км*². Сложен преим. известняками и песчаниками. Выс. до 396 *м*. В оазисах плантации финиковой пальмы, садоводство. Рыболовство, добыча жемчуга. На С.-В. — г. Кешм.

КЗЫЛ-ОРДА́ (быв. А к - М е ч е т ь, П е р о в с к) — город, центр Кзыл-Ординской обл. Казах. ССР, на р. Сыр-

дарья. Ж.-д. ст. 122 тыс. жит. (1970). Комбинаты: целлюлозно-картонный, домостроит., стройматериалов, мясной, молочный; завод «Автотрактородеталь», обувная, швейная, трикотажно-ткацкая, мебельная ф-ки и др. пр-тия. Пед. ин-т.

КЗЫЛ-ОРДИ́НСКАЯ О́БЛАСТЬ — в Казах. ССР. Пл. 227 тыс. км². Нас. 492 тыс. чел. (1970), городское — 55%. Центр — г. Кзыл-Орда. Расположена по ниж. течению Сырдарьи; примыкает на С.-З. к Аральскому м. Пром-сть пищевая, бумажная, металлообрабатывающая. Добыча сульфатов и поваренной соли. Земледелие поливное. К.-О. о. — осн. район рисосеяния в Казахстане, возделывают также пшеницу, ячмень, овёс, просо, кукурузу. Животноводство мясо-шёрстного направления. Судох-во по Аральскому м.

КИБА́РТАЙ — город в Литов. ССР. Ж.-д. ст. 3-д торгового оборудования, произ-во стройматериалов.

КИБДО́ (Quibdó) — город, центр горнодоб. (платина, золото и др.) р-на в Колумбии, на судоходной р. Атрато; адм. ц. деп. Чоко. 39 тыс. жит. (1964). Лесные промыслы (сбор каучука, орехов тагуа). Осн. в 1654.

КИВА́Ч — водопад на р. Супа, в 27 км от устья, в Карел. АССР. Вода падает уступами с выс. ок. 11 м. Часть вод отведена и используется Кондопожской ГЭС. К. посещается туристами.

КИВЕ́РЦЫ — город в Волынской обл. УССР. Ж.-д. узел. 13 тыс. жит. (1970). Деревообр. комбинат; железобетонных конструкций и др. з-ды.

КИВИЫЛИ — город в Эст. ССР. Ж.-д. ст. в 15 км от Кохтла-Ярве. 11,2 тыс. жит. (1970). Сланце-химич. комбинат, швейная ф-ка.

КИ́ВУ (Kivu) — озеро в Африке, в Руанде и Республике Заир. Расположено в тектонической впадине на выс. 1460 м. Пл. 2,7 тыс. км². Глуб. до 496 м. Сток в оз. Танганьика через р. Рузизи. К сев. берегу часто подходят потоки лавы с вулканич. обл. Вирунга; бывают подводные извержения. Открыто в 1894 нем. путешественником А. фон Гётценом. Р-н озера объявлен нац. парком Киву.

КИГА́ЛИ (Kigali) — столица Руанды. Ок. 15 тыс. жит. (с пригородами). Узел автодорог; аэропорт. Торг. центр (кр. рог. скот, кожсырьё, кофе). Мелкие пр-тия по переработке с.-х. продукции; ф-ка одеял. В районе К. — добыча олова.

КИГО́МА (Kigoma) — город на З. Танзании, главный порт на оз. Танганьика; адм. центр обл. Кигома. 21 тыс. жит. (1967). Ж.-д. связан с Дар-эс-Саламом. Перевалка грузов. Торговля рисом, растит. маслом, хлопком, рыбой.

КИЕ́В — город-герой, столица УССР, центр Киевской обл.; расположен на обоих берегах ср. течения Днепра. Один из крупных пром., научных и культурных центров СССР. Порт на Днепре. Крупный узел ж.-д., шосс. и возд. путей сообщения. Первый по численности населения город в УССР и третий в СССР; 1632 тыс. жит. (1970).

Ведущую роль в экономике занимают сложное маш-ние и металлообработка (на привозном металле Приднепровья и Донбасса): заводы «Электроприбор», порционных автоматов, «Точэлектроприбор», станкоавтоматов им. Горького, «Укркабель», «Красный экскаватор», электровагоноремонтный, мотоциклов, «Ленинская кузница» и др. Создана химич. пром-сть (комбинат химич. волокна, химико-фармацевтич., химич. реактивов и др. заводы). Развита также лёгкая (шёлковая, трикотажная, кож.-обув., швейная), пищ. (кондитерская, макаронная, мясо-молочная и др.), полиграфич. пром-сть. Произ-во строит. материалов. Метрополитен (вошёл в строй в 1960). В К. АН УССР, 18 вузов (в т. ч. ун-т), много н.-и. ин-тов, 13 музеев (в т. ч. филиал Центр. музея В. И. Ленина, музей Т. Г. Шевченко и др.), 6 театров, планетарий, телевизионный центр, 3 киностудии.

К. — древнерус. город. Поселения на месте К. существовали задолго до н. э. Осн. в 6—7 вв. н. э. как центр вост.-славянского племени полян. В 9—12 вв. К. — столица Древнерус. гос-ва. С 1934 — столица УССР. Во время Великой Отечеств. войны К. в 1941—43 был оккупирован немецкими фашистами. В ознаменование 72-дневной обороны К. (июль — сентябрь 1941) войсками и населением городу было присвоено наименование города-героя. Богат архит. памятниками (Софийский собор, Киево-Печерская лавра), парками, озеленёнными улицами (Крещатик и др.), новыми архит. ансамблями.

КИЕ́ВСКАЯ О́БЛАСТЬ — в центр. части УССР. Пл. 29 тыс. км². Нас. 3466 тыс. чел. (1970), в т. ч. городского — 66%. Центр — г. Киев. К. о. расположена гл. обр. в пределах Приднепровской низм.; на Ю.-З. — отроги Приднепровской возв. (выс. до 273 м). На С. обл. — Полесье со значит. лесами, на Ю. — смешанные леса (правобережье Днепра) и лесостепь (левобережье). Гл. река — Днепр. В К. о. развиты машиностроение и металлообработка (гл. обр. в Киеве), заводы: «Красный Октябрь», «Электрокондиционер», холодильников и др.; пищ. пром-сть (особенно сахарная; спиртовая, мукомольно-крупяная и др.). Пр-тия лёгкой (трикот., текст., швейная, обув.), деревообр. пром-сти (с преобладанием мебельной). Произ-во строит. материалов. С. х-во специализируется на произ-ве зерновых (пшеница, ячмень, кукуруза), технич. культур (сах. свёкла, лён); мясо-мол. животноводство. Овощеводство, садоводство. Судоходство по Днепру, Десне, Припяти. Вблизи Киева — сеть санаториев и домов отдыха.

КИ́ЗЕЛ — город в Пермской обл. РСФСР, на р. Кизел. Ж.-д. ст. 46 тыс. жит. (1970). Центр Кизеловского угольного басс. Ремонт горного оборудования, произ-во железобетонных конструкций, мебельная, лёгкая, пищ. пром-сть. Драматич. театр.

КИЗЕЛО́ВСКИЙ У́ГОЛЬНЫЙ БАССЕ́ЙН — на зап. склоне Урала, в Пермской обл. РСФСР. Протягивается узкой полосой от р. Яйва на С. до р. Кын на Ю. Имеет 3 р-на: Вишерский, Кизеловский и Чусовской. Разработка К. у. б. ведётся с 1797. Общие геологические запасы составляют 0,8 млрд. т (1968). Угли относятся к длиннопламенным, газовым и жирным, с зольностью 26%. Осн. центры бассейна: Кизел, Гремячинск, Губаха, Александровск.

КИ́ЗИ БОЛЬШО́Е — озеро в Хабаровском крае РСФСР, на правобережье ниж. течения Амура. Соединено протокой с р. Амур. Пл. 100—350 км² (в зависимости от сезона года). Глуб. до 3 м.

КИЗИЛЪЮ́РТ — город в Даг. АССР, на р. Сулак, в 60 км от Махачкалы. Ж.-д. ст. Чирюртовская ГЭС. Заводы: «Дагэлектроавтомат», фосфорных солей, домостроит. комбинат и др.

КИЗИ́Р — река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток р. Казыр (бассейн Енисея). Дл. 300 км. Берёт начало в хр. Крыжина (Вост. Саян). Порожиста. Сплавная в ср. и ниж. течении.

КИЗЛЯ́Р — город в Даг. АССР, в дельте Терека. Ж.-д. ст. 30 тыс. жит. (1970). Заводы: «Дагэлектроаппарат», коньячный, винодельч., маслосыродельный, камышитовый, мясокомбинат и др. В р-не — виноградарство.

КИЗЫЛ-АРВА́Т — город в Турк. ССР, у подножия Копетдага. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Вагоноремонтный, масло-молочный заводы, ковровая ф-ка.

КИИ — пролив между островом Сикоку и п-овом Кии (юж. оконечность о. Хонсю). Соединяет Внутр. Японское м. (Сето-Найкай) с Тихим ок. Шир. 34—35 км, глуб. до 74 м. Сильные приливо-отливные течения (до 17 км/час). Порт — Вакаяма.

КИКИ́НДА — город, один из центров важного зернового р-на Югославии, в Сербии, в авт. крае Воеводина. 33 тыс. жит. (1965).

КИКЛА́ДЫ (греч. Kykládes) — архипелаг на Ю. Эгейского м. Территория Греции. Пл. 2,6 тыс. км². Включает св. 200 о-вов; наиболее крупные: Наксос, Андрос, Тинос, Парос. Рельеф горный. Выс. до 1008 м. Частые землетрясения. Средиземноморские ландшафты с преобл. кустарниковых зарослей. Месторождения наждака (на о. Наксос — крупнейшее в мире), жел.-руд, бокситов.

КИЛАУЭ́А (Kilauea) — действующий вулкан на о. Гавайи (Гавайские о-ва) в Тихом ок. Выс. 1247 м. Пологий щитообразный конус заканчивается кратером до 4,5 км в поперечнике. Последнее значит. извержение в 1955.

КИЛЕ́МБЕ (Kilembe) — горнопром. пункт на З. Уганды, в горном массиве Рувензори. С 1956 — разработка и обогащение медно-кобальтовых руд; выплавка меди на заводе в Джинджe.

КИЛИКИЙСКИЕ ВОРОТА, Кюлек-Богазы (Külek Bogazi), — горный проход через хр. Тавр, в Тур-

ции, в каньоне р. Чакыт (глуб. до 1800 *м*), по к-рому проведена ж. д.

КИЛИКИЙСКИЙ ПОЛУОСТРОВ — полуостров в Турции, на Ю. Малой Азии. Вдаётся в Средиземное м. между зал. Анталья и Мерсинским. На С. занят горами Тавр (выс. до 2257 *м*), на Ю. — нагорье Ташели. В примор. зоне — маквис, выше — широколиств. и хвойные леса.

КИЛИМАНДЖА́РО (Kilimanjaro) — вулканич. массив в вост. части Африки. Выс. 5895 *м*, наибольшая на материке. Покрыт вечными снегами и ледниками.

КИЛИНГИ-НЫММЕ — город в Эст. ССР. Ж.-д. ст. в 39 *км* от Пярну.

КИЛИНДИНИ (Kilindini) — часть порта *Момбаса* в Кении. Имеет 11 глубоководных причалов. Соединена ж. д. с Угандой. Крупная брит. военно-мор. база.

КИЛИЯ — город в Одесской обл. УССР, порт на Килийском рукаве Дуная, в 47 *км* от Чёрного м., в 29 *км* от ж.-д. ст. Дзинилор. 24 тыс. жит. (1970). Судорем. завод и др., пищ. пром-сть. Историко-краеведческий музей.

КИЛЬ (Kiel) — город в ФРГ, в земле Шлезвиг-Гольштейн, порт у выхода Кильского канала в Кильскую бухту Северного м. 269 тыс. жит. (1970). Судостроение и др. отрасли маш-ния, электрохимич., оптико-механич., сталелитейная пром-сть. Рыбопром. пр-тия. Ун-т.

КИЛЬДИН — остров в Баренцевом м., в 1,5 *км* от Кольского п-ова (Мурманская обл. РСФСР). Дл. 17,6 *км*, шир. до 7 *км*. Выс. до 281 *м*. Тундровая растительность.

КИЛЬМЕ́ЗЬ — река в Удм. АССР и Кировской обл. РСФСР, лев. приток Вятки. Дл. 270 *км*. Берёт начало в отрогах Верхнекамской возв. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная.

КИ́ЛЬСКАЯ БУ́ХТА (Kieler Bucht) — открытая бухта в юго-зап. части Балтийского м., у основания Ютландского п-ова (ФРГ). Глуб. 10—20 *м*. Соединена Кильским каналом с Северным морем. На южном берегу К. б. в заливе Килер-Ферде — г. Киль.

КИ́ЛЬСКИЙ КАНА́Л, Норд-Остзее-канал (Kieler Kanal, Nord-Ostsee-Kanal), — в ФРГ, соединяет Балтийское м. с Северным, в обход Датских проливов. Дл. 98,7 *км*, глуб. 11 *м*. Прорыт в основании Ютландского п-ова в 1887—95. После 1-й мировой войны на К. к. был установлен междунар. режим. Крупный порт — Киль.

КИМБЕРЛИ (Kimberley) — плато на С.-З. Австралии. Сложено древними кристаллич. породами и песчаниками, на З. — базальтами. Расчленено эрозией на отд. плато и хребты выс. до 936 *м*. На Ю. — аридное редколесье, злаки и кустарники, на С. — вечнозелёное эвкалиптовое редколесье.

КИМБЕРЛИ (Kimberley) — город, ж.-д. узел, центр добычи и обработки алмазов в центр. части ЮАР в Капской пров. 95 тыс. жит. (1967, с пригородами). Технич. колледж. Осн. в 70-х гг. 19 в. в связи с открытием алмазных трубок.

КИМОВСК — город в Тульской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 44 тыс. жит. (1970). Добыча угля; произ-во строит. материалов, пищ. пром-сть.

КИМРЫ — город в Калининской обл. РСФСР, пристань на Волге. Ж.-д. ст. (Савёлово). 53 тыс. жит. (1970). Старинный центр (с 17 в.) кустарного кож.-обув. промысла. Пр-тия обув., маш.-строит., металлообр., трикот. пром-сти.

КИМ-ЧАК (до 1951 — Сончжи и) — город и значит. порт в КНДР, на берегу незамерзающей бухты Сончжинхан Японского м. 87 тыс. жит. (1960). Центр горнопром. и гидроэнергетич. р-на. Электрометаллургия, произ-во магнезитовых и графитовых изделий. Пищ. пр-тия; судоверфь. Рыболовство.

КИНАБА́ЛУ (Kinabalu) — горный массив на С. о. Калимантан (выс. 4101 *м*). Сложен преим. гранитами и гранодиоритами. До выс. 3500 *м* — муссонные листопадные леса, выше — субальп. и альп. луга.

КИНБУ́РНСКАЯ КОСА́ — песчаная коса между Днепровским и Ягорлыцким лиманами Чёрного м. Дл. ок. 40 *км*, шир. 8—10 *км*. Входит в состав Черноморского заповедника.

КИНГИСЕПП (до 1922 — Ямбург) — город в Ленинградской обл. РСФСР. Пристань на р. Луга. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Комбинат «Фосфорит», леспромхоз, кож. завод, лесомебельный комбинат, молочный завод. Известен с 14 в.

КИНГИСЕПП (быв. Аренсбург, до 1952 — Курессааре) — город в Эст. ССР. Расположен на о. Сааремаа, в 3 *км* от пристани Роомассаре (на берегу Рижского зал.). 12 тыс. жит. (1970). Рыбный, мясной и молочный комбинаты. Дом-музей В. Кингисеппа, краеведч. музей.

КИНГСТОН (Kingston) — столица Ямайки, порт на юго-вост. побережье страны. 117 тыс. жит. (1970, с пригородами 556 тыс. жит.). Узел жел. и шосс. дорог. Пр-тия пищ., деревообр. и др. пром-сти. Вывоз сахара, рома, бокситов, кофе, хлопка. Центр. часть имеет прямоугольную планировку с совр. домами, в пригородах — особняки богатых людей, к З. и С.-З. от порта — рабочие кварталы, крепость 17 в. Осн. в 1693. Сильно пострадал от землетрясения 1907.

КИНГСТОН (Kingston) — город в США, в штате Теннеси. ТЭС, мощность 1600 тыс. *квт*.

КИНГСТОН-ЭПОН-ХАЛЛ — город в Великобритании. См. *Халл*.

КИНДИА (Kindia) — город в Гвинейской Республике. 25 тыс. жит. (1964). Ж.-д. ст. Торг. центр с.-х. района (бананы, ананасы, зерновые, скотоводство). Пищ. пром-сть. В районе К. — крупные месторождения бокситов.

КИНЕ́ЛЬ — город в Куйбышевской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 39 тыс. жит. (1970). Пр-тия по обслуживанию ж.-д. транспорта, завод укупорочных изделий. С.-х. ин-т.

КИНЕ́ЛЬ БОЛЬШО́Й — река в Оренбургской и Куйбышевской обл. РСФСР, прав. приток Самары (басс. Волги). Дл. 437 *км*. Берёт начало на З. Общего Сырта. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. В низовье судоходна. На реке — гг. Бугуруслан, Похвистнево.

КИНЕШМА — город в Ивановской обл. РСФСР, пристань на Волге. Ж.-д. ст. 96 тыс. жит. (1970). Центр хл.-бум. пром-сти. З-ды химический, электротехнич. и бумагоделательного оборудования: произ-во стандартных домов и стройматериалов. Драматич. театр, краеведч. музей.

КИНКИ́, Кинаи, — низменность на Ю. о. Хонсю, в Японии. Расположена в тектонич. деп[illegible] гл. обр. аллювиальными[illegible]. Сложена р. Йодо. Один из наиболее [illegible]женными р-нов страны. На К. — гг. [illegible]ные Киото, Кобе.

КИНША́СА (Kinshasa, до 1966 — Леопольдвиль) — столица Республики Заир. 1,3 млн. жит. (1969). Порт на лев. берегу р. Конго (Заир), у её расширения Стэнли-Пул. Узел автодорог. Аэропорт международного значения (Нджили). Гл. торг. и фин. центр страны. Пр-тия пищ., текст., кож.-обув. и др. пром-сти. Судоверфи. Осн. в 1881. Вдоль реки расположены кварталы с современными многоэтажными зданиями и особняками, утопающими в зелени, к Ю. — улицы, застроенные глинобитными домами.

КИО́ТО — крупный пром. город, одна из древних столиц Японии, на о. Хонсю. Административный центр префектуры Киото. 1,4 млн. жит. (1969). Культурный, историко-религиозный центр страны. Междунар. центр туризма. Текст., швейная, пищ., хим., стекольно-керамич. пром-сть; маш-ние, цв. металлургия. Центр традиц. ремесл. произ-ва (шёлковые ткани, лакированные изделия, художеств. фарфор). Два старейших япон. ун-та; Мед. академия; нац. музей Киото, текст. музей Нисидзин и др. Многочисл. памятники япон. классич. архитектуры и искусства.

КИПР — остров в вост. части Средиземного м.; см. *Кипр* (государство).

КИПР, Кипрская Республика (греч. Kypros, тур. Kibris), — независимое (с 1960) гос-во в Азии. Входит в брит. Содружество. Расположено на о. Кипр, в вост. части Средиземного м. Пл. 9,3 тыс. *км*². Нас. 633 тыс. чел. (1970), гл. обр. киприоты — греки (78%) и турки (18%). Офиц. языки — греческий и турецкий. Столица — г. Никосия, др. города — Ларнака, Фамагуста, Лимасол. В адм. отношении разделён на 6 округов. Глава гос-ва — президент. Законодат. власть принадлежит палате представителей.

Природа. Вдоль острова в широтном направлении тянутся две горные цепи (северная выс. до 1023 *м*, южная до 1951 *м*). Между ними холмистая равнина. Берега преим. низменные, на сев. побережье крутые,

скалистые. Мало хороших естеств. гаваней. Климат средиземноморский. Ср. темп-ра на побережье и равнине в янв. ок. +12°, в августе до +28°. Осадков в год до 600 *мм* на побережье и до 1000 *мм* в горах, выпадают преим. зимой. До выс. ок. 500 *м* — заросли вечнозелёных кустарников, выше — леса.

Хозяйство. Основа экономики — земледелие. Обрабатывается ок. $^1/_2$ терр., $^1/_4$ этих земель орошается. Возделываются: пшеница (54 тыс. *га*, 99 тыс. *т* в 1970), ячмень, картофель и др. культуры. Садоводство (миндаль, гранаты), виноградарство. Оливковые рощи. Насаждения цитрусовых (сбор 217 тыс. *т* в 1970). Рыболовство и лов губок в прибрежных районах. Скотоводство в горах: поголовье в 1969/70 (в тыс.): овец 410, коз 390, крупного рогатого скота 40.

Пр-тия добывающей пром-сти в руках иностр. (англ. и амер.) капитала. Добыча меди (19,2 тыс. *т* в 1969), железистых пиритов, хромитов (11,5 тыс. *т* по содержанию Cr_2O_3), асбеста, соли, гипса. Небольшие пр-тия пищ. (изготовление оливкового масла, фруктовых и овощных консервов и др.) и текст. пром-сти. Цем. произ-во (246 тыс. *т* цемента в 1969), нефтеперераб. завод. Виноделие (44 млн. литров в 1968). Кустарно-ремесл. произ-во. Ж. д. пересекает остров с В. на З. Дл. автодорог (магистральных) ок. 1,5 тыс. *км*. Гл. мор. порты: Фамагуста и Лимасол. Аэропорт в Никосии. Вывоз минер. сырья, фруктов, вин. Ввоз пром. товаров продовольствия, лесоматериалов.

Внешнеторг. операции ведутся гл. обр. с Великобританией. Развиваются торг. отношения с СССР и др. социалистич. странами. Ден. единица — кипрский фунт.

КИРГИ́ЗСКАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Киргизия, — союзная советская социалистическая республика. Образована в 1924 как Кара-Киргизская (с мая 1925 — Киргизская) авт. обл.; в 1926 преобразована в Кирг. АССР, а в 1936 — в Кирг. ССР. Расположена на С.-В. Ср. Азии. Пл. 198,5 тыс. *км*². Нас. 2933 тыс. чел. (1970), городское — 37%. По переписи 1970, киргизы составляют 43,8% населения, русские и украинцы — 33,3%, узбеки — 11,3%, кроме того, живут татары, уйгуры, таджики и др. В К. 3 области. Столица — г. Фрунзе.

К. — горная страна. Большая часть территории располагается в пределах Тянь-Шаня (выс. до 7439 *м*, пик Победы). Горные хребты перемежаются с широкими высокогорными долинами (до 2—3 тыс. *м*). На окраинах — более пониженные (до 1500 *м*) долины (на С. — Чуйская и Таласская, на Ю.-З. — вост. окраина Ферганской). К. богата рудами цветных и редких металлов, углём и др. ископаемыми. Реки преим. системы Сырдарьи (из них главная Нарын) богаты гидроэнергией и используются для орошения. Много озёр, наибольшее — Иссык-Куль. Растительность пустынная и полупустынная, в горах — горные степи, леса, высокогорные луга и лугостепи.

Осн. отрасли пром-сти — горнодоб., маш.-строит., лёгкая и пищевая. Угольная пром-сть сосредоточена на Ю. республики. Добыча угля в 1970 3,7 млн. *т*. Добываются нефть (299 тыс. *т*), природный газ (367 млн. *м*³). $^1/_3$ электроэнергии дают ГЭС. Крупнейшая из них — Учкурганская; строится Токтогульская ГЭС на р. Нарын. Самая большая ТЭЦ — в г. Фрунзе. В 1970 выработано 3538 млн. *квт·ч* электроэнергии. Цветная металлургия представлена производством ртути и сурьмы, добычей и обогащением свинцовых руд. Быстрыми темпами развивается маш-ние (произ-во сельскохозяйственных машин, электрооборудования и электротехнич. изделий, металлообр. оборудования, приборов и др.). Важнейшие пр-тия — в г. Фрунзе. Произ-во строит. материалов (цемент, шифер, стеновые панели и др.). Лёгкая пром-сть даёт св. 30% всей валовой пром. продукции республики; наиболее развиты текст. и швейная отрасли. Большинство пр-тий — в г. Фрунзе; шёлковый комбинат — в г. Ош. Осн. отрасли пищ. пром-сти — мясная, маслосыродельная, маслоб., сах., мукомольная.

К. выделяется развитым животноводством и произ-вом технич. культур. Осн. отрасль животноводства — овцеводство. По заготовляемой шерсти К. принадлежит 3-е место в СССР. Посевная площадь 1264 тыс. *га* (1970); на поливные земли приходится более 60% посевов. Гл. зерновая культура — пшеница, из технич. — ведущая хлопчатник, затем сах. свёкла (по урожайности 1-е место в СССР). Возделывают табак, лекарств. мак, эфиромасличные. Садоводство, виноградарство. Гл. вид транспорта — автомобильный. Быстро развивается возд. транспорт.

КИРГИ́ЗСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Кирг. ССР и частично по границе с Казах. ССР. Протягивается от г. Джамбула до Боамского ущелья р. Чу. Выс. до 4875 *м* (пик Зап. Аламедин). Сев. склон более пологий и длинный, чем южный, ограничивает с Ю. Чуйскую долину. На склонах — степи, леса (ель, арча), альп. луга. С выс. 3700 *м* — снежники и ледники (пл. оледенения 223 *км*²).

КИРЕ́ЕВСК — город в Тульской обл. РСФСР, в 20 *км* от ж.-д. ст. Дедилово. 21 тыс. жит. (1970). Добыча угля и железной руды: завод металлоконструкций, ф-ки искусств. меха, чулочная, слюдяная, пищевая промышленность.

КИРЕНА́ИКА — одна из трёх истор. обл. (пров.) Ливии, составляющих до апр. 1963 федерацию Соединённого королевства Ливии. С введением нового адм. деления Ливии терр. К. разделена на три мухафазы: Бенгази, Дерна и Эль-Джебель-эль-Ахдар.

КИРЕНГА — река в Иркутской обл. РСФСР, прав. приток Лены. Дл. 746 *км*. Берёт начало на склонах Байкальского хр. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная. Судоходна от с. Казачинского. При впадении К. в Лену — г. Киренск.

КИРЕ́НСК — город в Иркутской обл. РСФСР, пристань на р. Лена, в устье р. Киренга. Судостроение.

КИРЖА́Ч — город во Владимирской обл. РСФСР, на р. Киржач. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Шёлковая пром-сть. Заводы инструментальный, осветительной арматуры. Возник в 14 в.

КИРИ́ЛЛОВ — город в Вологодской обл. РСФСР. Маслозавод. К. вырос вокруг Кирилло-Белозерского монастыря, основанного в кон. 14 в. Историко-художеств. музей.

КИРИШИ́ — город в Ленинградской обл. РСФСР, на р. Волхов. Ж.-д. ст. 27 тыс. жит. (1970). Нефтеперераб. з-д, ГРЭС, пр-тия стройматериалов.

КИРКУ́К — город на С.-В. Ирака (в Курдистане), центр одного из крупных в капиталистич. мире р-нов добычи нефти, узел автогужевых дорог, ж.-д. ст.; адм. ц. мухафазы Киркук. 184 тыс. жит. (1965) с пригородами. От К. идут нефтепроводы в порты Баниас (Сирия) и Триполи (Ливан). Близ К.—нефтеперераб. з-д.

КИ́РОВ (до 1936 — Песочия) — город в Калужской обл. РСФСР, на р. Болва. Ж.-д. ст. (Фаянсовая). 29 тыс. жит. (1970). Чугунолитейный и строит. фаянса з-ды, швейная ф-ка.

КИ́РОВ (до 1934 — Вятка) — город, ц. Кировской обл. РСФСР. Порт на р. Вятке. Ж.-д. узел. 333 тыс. жит. (1970). Маш-ние и металлообр. (станки, с.-х. и лесопосадочные машины, стиральные машины, приборы), хим. и лесохим. пром-сть, деревообработка, произ-во спортинвентаря, уч. пособий; лёгкая (искусств. кожи, кож.-обувн. и кож.-меховой комбинаты) и пищ. (мясокомбинат и др.) пром-сть, С.-х., пед., политехнический институты, 3 театра, два музея. Архитектурные памятники 17 — нач. 19 вв.

КИ́РОВА ЗАЛИ́В, Кызыл-Агач, — мелководный залив у юго-зап. берега Каспийского м. Дл. 28 *км*. Глуб. до 2 *м*. К. з. служит зимовьем водоплавающим птицам (лебеди, гуси, утки, пеликаны, фламинго). В 1929 в К. з. учреждён гос. Кызыл-Агачский заповедник им. С. М. Кирова.

КИ́РОВА СЕРГЕ́Я ОСТРОВА — группа из 6 небольших о-вов в сев.-вост. части Карского м. (РСФСР). Наибольший о. — Исаченко (пл. 150 *км*²).

КИРОВАБА́Д (до 1804, а также с 1918 до 1935 — Гянджа, с 1804 до 1918 — Елизаветполь) — город в Азерб. ССР, на р. Гянджачай. Ж.-д. ст. 190 тыс. жит. (1970). Крупный текст. центр; приборостроит., алюминиевый, хл.-очистит. заводы, масложиркомбинат, мясокомбинат. С.-х. и пед. ин-ты. Драматич. театр, историко-краеведч. музей. В К. — могила поэта Низами (мавзолей).

КИРОВАКА́Н (до 1935 — Каракилис) — город в Арм. ССР. Ж.-д. ст. 107 тыс. жит. (1970). Пром-сть: химич., маш.-строит., пищ., лёгкая, строит.

материалов. Пед. ин-т. Драматич. театр. Краеведч. музей.

КИРОВГРА́Д (до 1935 — К а л а т а) — город в Свердловской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Ежевая). 23 тыс. жит. (1970). Лесохимич. комбинат, завод твёрдых сплавов.

КИРОВОГРА́Д (прежде — Е л и з а в е т г р а д; переим. в честь С. М. Кирова) — город, ц. Кировоградской обл. УССР, на р. Ингул. Ж.-д. ст. Кировo-Украинское. 189 тыс. жит. (1970). Крупный ц. с.-х. маш-ния (з-ды с.-х. машин «Красная звезда», агрегатный, ремонтный и др.). Развиты пищ. (мясокомбинат, масложиркомбинат и др.), лёгкая (обувная, чулочная, швейная ф-ки) пром-сть. Деревообр. пром-сть, производство стройматериалов. Пед., с.-х. машиностроения ин-ты. Драматич. театр, филармония. Краеведч. музей.

КИРОВОГРА́ДСКАЯ О́БЛАСТЬ — в УССР. Пл. 24,6 тыс. *км*². Нас. 1259 тыс. чел. (1970), городское — 44%. Центр — г. Кировоград. Расположена на правобережье Днепра в юж. части Приднепровской возв. (выс. до 267 *м*). Реки: Днепр, Ингул, Синюха, Юж. Буг. Добыча бурого угля (80% в УССР), графита (в Заваллье), гранита и др. Маш-ние и металлообработка (тракторные сеялки, гидронасосы, электроаппаратура). Развита пищ. промышленность (гл. обр. сахарная, маслодельно-сыроваренная, мукомольная, мясная), лёгкая, деревообр., стекольно-фарфоро-фаянсовая и др. промышленность. Произ-во стройматериалов. Кременчугская ГЭС. Посевы зерновых (пшеница, кукуруза, рожь, ячмень) и технич. культур (сах. свёкла, подсолнечник). Садоводство, овощеводство. Мясо-мол. жив-во, птицеводство, пчеловодство. Судоходство по Днепру.

КИ́РОВО-ЧЕПЕ́ЦК — город в Кировской обл. РСФСР, при слиянии рр. Вятка и Чепца, в 25 *км* от г. Кирова. 51 тыс. жит. (1970). Крупная ТЭЦ, металлообр. завод, швейная ф-ка, ф-ка детских игрушек, пищ. пром-сть и др.

КИ́РОВСК — город в Ворошиловградской обл. УССР, на р. Луганъ (басс. Северского Донца), в 4 *км* от ж.-д. ст. Голубовка. 45 тыс. жит. (1970). Добыча угля, обогатительная ф-ка.

КИ́РОВСК — город в Ленинградской обл. РСФСР. Пристань на р. Нева. Ж.-д. ст. ГРЭС.

КИ́РОВСК (до 1934 — Х и б и н о г о р с к) — город в Мурманской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 38 тыс. жит. (1970). Добыча и обогащение апатито-нефелиновых руд. Дом-музей С. М. Кирова.

КИ́РОВСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 120,8 тыс. *км*². Нас. 1727 тыс. чел. (1970), городское — 55%. Центр — г. Киров. Расположена на С.-В. Вост.-Европ. равнины. Поверхность равнинная. Реки гл. обр. басс. Вятки. Лесом покрыто ок. 60% площади области. Осн. отрасли пром-сти: лесная (в т. ч. лесозаготовки, деревообр., домостроит. и бум.), маш.-строит., чёрная и цветная металлургия, химическая, произ-во строит. материалов. Добываются фосфориты. Развиты лёгкая (в т. ч. кожевенная, меховая) и пищ. пром-сть. Произ-во игрушек. Крупные пром. центры: Киров, Слободской, Котельнич, Омутнинск. Посевы зерновых (рожь, овёс, пшеница, ячмень, гречиха), хмеля, льна, картофеля. Мясо-мол. жив-во. Судоходство по р. Вятке.

КИ́РОВСКОЕ — город в Донецкой обл. УССР, в 22 *км* от ж.-д. ст. Постниково. 17 тыс. жит. (1970). В окрестностях города — добыча угля.

КИРС — город в Кировской обл. РСФСР, на р. Вятка. Ж.-д. ст. Кабельный завод.

КИРСА́НОВ — город в Тамбовской обл. РСФСР, на р. Ворона. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Заводы: сахарный, текстильных машин, маслосыродельный, мебельная ф-ка. Краеведч. музей.

КИРТХА́Р — горы в Пакистане на Ю.-В. Иранского нагорья. Длина ок. 300 *км*. Выс. до 2171 *м*. Сложены преим. песчаниками и известняками. Сильно расчленены; много сквозных ущелий. Горные пустыни.

КИ́РУНА (Kiruna) — город в Швеции, к С. от Полярного круга. 20 тыс. жит. (1970). Центр железорудного басс. Разработка м-ний — Кирунавара (добыча 16 млн. *т* в 1965) и Луоссавара. Обогатит. ф-ка. Вывоз руды через порты Нарвик (Норвегия) и Лулео (Швеция).

КИРЮ — город, центр. гл. р-на шелководства в Японии на о. Хонсю, в префектуре Гумма. 133 тыс. жит.

(1969). Многоотраслевой узел текст. пром-сти. Электротехнич. и текст. маш-ние.

КИСАНГА́НИ (Kisangani), до 1966 С т э н л и в и л ь, — город в Республике Заир, порт на р. Конго (Заир), ниже водопадов Стэнли. 150 тыс. жит. (1966). Трансп. и торг. центр с.-х. р-на. Перевалка грузов с ж. д. на речные суда. Аэропорт. Цем. завод, пр-тия пищ., химич., швейной, деревообр. пром-сти. К. осн. в 1883.

КИСЕЛЁВСК — город в Кемеровской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 127 тыс. жит. (1970). Добыча угля, з-д горного маш-ния, мебельная ф-ка.

КИСИВА́ДА — город в Японии, на о. Хонсю, в префектуре Осака. 159 тыс. жит. (1969). Хл.-бум., металлообр., металлургич. пром-сть.

КИСМА́ЙО, К и с м а ю — город на Ю. Сомалийской Республики, порт на берегу Индийского ок.; административный центр провинции Ниж. Джуба. Ок. 30 тыс. жит. Связан шоссе с портом Могадишо. Вывоз бананов, скота, кож. сырья, рыбы.

КИСЛОВО́ДСК — город в Ставропольском крае РСФСР. Ж.-д. ст. 90 тыс. жит. (1970). Один из крупнейших бальнеологич. и климатич. курортов в группе Кавказских Минеральных Вод. Расположен в сев. предгорьях Б. Кавказа, гл. обр. в долинах рр. Ольховка и Берёзовка. Завод по розливу нарзана. Курортный музей и дом-музей художника И. А. Ярошенко. К. стал курортом с 1818, город осн. в 1830.

КИ́СТНА — второе название реки *Кришна* в Индии.

КИСУ́МУ (Kisumu) — город на З. Кении, порт на зап. побережье оз. Виктория; адм. центр обл. Ньянза. 30,7 тыс. жит. (1969). Ж. д. соединён с портом Момбаса (на Индийском ок.). Торг. центр с.-х. р-на. Текст. ф-ка. Судоремонт. Рыболовство.

КИТА́ДАКЕ — горный массив в центр. части о. Хонсю в Японии, в хребте Акаиси. Выс. до 3180 *м*. Сложен гнейсами и древними осадочными породами. Горнотаёжные леса.

КИТА́Й, К и т а й с к а я Н а р о д н а я Р е с п у б л и к а, КНР, — социалистич. гос-во в Центр. и Вост. Азии. Первая в мире страна по численности населения — 773,7 млн. чел. (1970, по данным ООН) и третья по площади — 9,6 млн. *км*². На В. омывается Жёлтым, Вост.-Кит. и Юж.-Кит. морями Тихого ок. Вдоль берега многочисл. о-ва, крупнейшие из к-рых Тайвань и Хайнань. В адм.-терр. отношении К. разделён на провинции и автономные районы, ряд городов центр. подчинения. Столица — Пекин.

П р и р о д а. Рельеф характеризуется значит. колебаниями высот. Зап. (центральноазиатская) часть страны на Ю. занята Тибетским нагорьем (ср. выс. ок. 4500 *м*), обрамлённым горными системами с глубокорасчленённым рельефом (выс. 6000—8000 *м*), снежниками и ледниками, — Гималаями и Каракорумом на Ю. и З.; Куньлунем, Наньшанем и Сино-Тибетскими горами на С. и В. В сев. р-нах зап. части К. — высокие равнины (Таримская, Джунгарская, Алашань) и горы (Тянь-Шань). Вост. часть страны менее высока и занята на С. горами Маньчжуро-Корейскими, Б. и М. Хингана, равнинами в среднем и нижнем теч. р. Сунгари; южнее — Лёссовым плато, Великой Китайской равниной, горами Шаньдун и Циньлин; на Ю. — горами Наньлин, Юньнаньским и Гуйчжоуским плоскогорьями, Цзянханьской и Сычуаньской равнинами. Месторождения кам. угля, нефти, жел. и полиметаллич. руд, вольфрама, сурьмы, ртути, олова, алюминиевых руд и др. полезных ископаемых.

В зап. части К. климат резко континентальный, на С. — умеренный, на Ю. (Тибетское нагорье) — высокогорный холодный; в вост. части — муссонный климат с дождливым летом: умеренный на С., субтропич. южнее, тропич. на Ю. Средняя темп-ра января от —24° на С. до +18° на Ю., июля от +20° на С. до +28° на Ю. Годовое кол-во осадков резко сокращается при продвижении от муссонных вост. р-нов (на Ю. до 2000—2500 *мм*, на С. 400—800 *мм*) к зап. континентальным р-нам (50—250 *мм*). Большая часть зап. р-нов страны относится к области внутр. стока; многие реки имеют эпизодич. сток; озёра бессточны, часто засолены. На В. страны — густая разветвлённая сеть многоводных мутных рек с муссонным режимом, бурными летними паводками. Круп-

нейшие реки: Янцзы, Хуанхэ, Хуайхэ, Ляохэ, Сицзян, Тарим. Наиб. значительные озёра: Кукунор, Лобнор, Дунтинху, Поянху. В вост. части большие площади заняты культурными ландшафтами, однако сохранились леса: к С. от гор Циньлин хвойные (даурская лиственница, сосна, пихта, кедр, ель), смешанные листопадные и широколиств. (дуб, клён, граб, маньчжурский орех, амурский бархат), к Ю. от этих гор — субтропич. и тропич. вечнозелёные и смешанные леса. Всего под лесами ок. 8% общей пл. страны. На С. зап. части К. преобладают пустыни (Такла-Макан, Алашань и др.), полупустыни и степи; на Тибетском нагорье — высокогорные луга и холодные пустыни с тибетской осокой, кобрезией, мятликом и др.; в долинах вост. р-нов Тибетского нагорья — местами хвойные и лиственные леса из ели, сосны, тополя и др.

Население К. многонационально, хотя почти 94% всего населения составляют китайцы (хань). Среди более чем 50 др. народов наиболее многочисленны чжуны, уйгуры, дунгане, или хуэйцзу, ицзу, и, тибетцы, мяо, маньчжуры, монголы, буи. Св. 90% всего нас. живёт в вост. части страны (ок. $^1/_3$ территории К.), где плотность превышает 170 чел. на 1 км²; в долине ср. течения Янцзы, в Сычуаньской котловине, местами на Великой Китайской равнине и юго-вост. побережье плотность достигает 400—500 чел. По переписи 1953, в К. насчитывалось 1,6 тыс. гор. нас. пунктов, в к-рых проживало 13,3% всего населения; в сел. местности — 86,7%. Св. 1 млн. жит. имеют гг. Шанхай, Пекин, Тяньцзинь, Тайюань, Шэньян, Люйда, Харбин, Сиань, Циндао, Ухань, Чэнду, Чунцин, Гуанчжоу, Нанкин, Чанчунь, Фушунь, Ланьчжоу.

Хозяйство. Накануне победы нар. революции К., являясь экономически отсталой страной с пережитками феодализма, фактически находился на положении полуколонии империалистич. держав.

С образованием КНР (1949) были осуществлены революц. социально-экономич. преобразования. После завершения восстановит. периода (к 1952) в КНР был принят 1-й пятилетний план развития нар. х-ва (1953—57). За этот период было положено начало индустриализации, осуществлены кооперирование крестьянства и преобразование частнокапиталистич. промсти и торговли в государственно-частную. Основу гос. сектора составили б. пр-тия компрадорской буржуазии, б. собственность иностр. монополий, реквизированная или выкупленная нар. пр-вом. В результате проведения агр. реформы ликвидирован класс помещиков; 43 млн. крестьян наделены землёй. Были созданы предпосылки для развития К. по социалистич. пути. Большое значение для успешного выполнения первой пятилетки имела всесторонняя помощь социалистич. стран. Известные успехи достигнуты в развитии промышленности, особенно в росте произ-ва средств произ-ва. При помощи социалистич. стран, гл. обр. Сов. Союза, были созданы новые для К. отрасли пром-сти (авто-, тракторо-, самолёто- и турбостроение, радиотехнич. пром-сть и др.), получили дальнейшее развитие металлургия, хим. пром-сть. Уд. вес пром-сти в валовой продукции пром-сти и сел. х-ва к 1957 достиг 56,5% (против 23,9% к 1949). Ок. $^2/_3$ пр-тий было выстроено во вновь созданных пром. р-нах и центрах. Второй пятилетний план (1958—62) предусматривал дальнейшее развитие экономики. Однако выполнение его было сорвано курсом на т. н. «большой скачок», к-рый без всяких экономич. обоснований во много раз увеличивал предусмотренные ранее задания. Политика «большого скачка» вызвала серьёзное расстройство всей экономики. В этих условиях был принят (в 1961) курс «на урегулирование, укрепление, пополнение и повышение народного хозяйства», фактически означавший замену нар. коммун с.-х. бригадами, возврат крестьянам приусадебных участков, с.-х. орудий и скота, частично восстановлен принцип хозрасчёта и материальной заинтересованности в сел. хозяйстве; в пром-сти — сокращение объёма капитального стр-ва и др. Все эти меры позволили предотвратить дальнейшее падение произ-ва. В 1967—68 экономика вновь испытала потрясения, вызванные «культурной революцией». С конца 1968 принимаются меры по нормализации экономич. положения

(офиц. данные с 1959 по 1970 не публиковались; цифровые данные за 1970 оценочные).

Бо́льшая часть экономически активного населения занята в сел. х-ве; на сел. х-во приходится $^1/_4$ нац. дохода страны (1970). По размерам продукции земледелие в несколько раз превосходит животноводство. Распаханность территории 11,5% (1967), в т. ч. ок. $^1/_4$ орошается, гл. обр. в т. н. рисовой зоне, т. е. ниже 32-й параллели. Посевная пл. — 157,2 млн. га, превышает обрабатываемую площадь за счёт повторных посевов в течение одного года во многих районах страны. Ок. 77% пахотных земель занято продовольств. культурами, преим. рисом, пшеницей и др. зерновыми. Широко распространены клубневые (батат, картофель). Сбор зерновых культур (1970) — св. 200 млн. т. Менее 10% обрабат. земель — под технич. культурами (хлопок, соя, арахис, чай, табак, джут, рами, сах. тростник, сах. свёкла и др.), остальные земли — под огородными и плодовыми культурами, виноградниками. Животноводство — важная отрасль х-ва для сев. и сев.-зап. районов. В поголовье скота преобладают свиньи, овцы и козы, меньше кр. рог. скота, используемого гл. обр. как тягловая сила. Материально-технич. база земледелия ещё слабая, в результате чего продовольств. баланс напряжённый. Распространено шелководство (тутовый и дубовый шелкопряды). Рыболовство и мор. промысел; рыборазведение.

За годы 1-й пятилетки существенно изменилась структура пром-сти за счёт развития отраслей тяжёлой пром-сти — чёрной и цветной металлургии, разнообразного маш-ния и станкостроения, угольной и нефтяной пром-сти, электроэнергетики, произ-ва строит. материалов, хим. и лесной пром-сти.

Основа топливно-энергетической пром-сти — уголь (добыча в 1949 — 32,4 млн. т, в 1957 — 130 млн. т, в 1970 — 250 млн. т; осн. центры — Кайлуань, Датун, Фушунь, Фусинь), нефть (в 1949 — 0,1 млн. т, в 1957— 1,5 млн. т, в 1970 — 20 млн. т; осн. центры — Дацин, Карамай, Юймынь), горючие сланцы (Фушунь, Маомин). Осваиваются гидроэнергоресурсы. Произ-во электроэнергии, гл. обр. на ТЭС (в 1949 — 4,3 млрд. квт·ч, в 1957— 19,3 млрд. квт·ч, в 1970 — 70—75 млрд. квт·ч). Чёрная металлургия (произ-во чугуна превышает выплавку стали: в 1957 — 0,2 млн. т, в 1957 — 5,3 млн. т, в 1970 — 17—18 млн. т) размещается гл. обр. в Аньшане, Бэньси, Баотоу, Шицзяшане и Тайюане, Ухани, Чунцине, Тяньцзине, Таншане. Производится выплавка цветных металлов — алюминия, меди, цинка, свинца, олова, сурьмы. Кр. центр цв. металлургии — Шэньян. Среди отраслей маш-ния — станкостроение, энергетич. маш-ние, самолёто-, авто-, тракторостроение, судостроение, произ-во металлургич. и горнопром. оборудования, средств ж.-д. транспорта. Центры маш-ния — Шэньян, Харбин, Фушунь, Тайюань, Пекин, Ухань, Шанхай, Тяньцзинь, Цзинань, Люйда, Цицикар. Хим. пром-сть выпускает минер. удобрения (0,03 млн. т в 1949, 0,6 млн. т в 1957, 14—15 млн. т в 1970), серную кислоту, соду, антибиотики, пластмассу, синтетич. волокна. Цем. пром-сть (15 млн. т в 1970). Текст. пром-сть представлена крупным хл.-бум. произ-вом (1,9 млрд. м тканей в 1949, 5,0 млрд. м в 1957, 8,5 млрд. м в 1970), а также произ-вом шёлковых (257,7 млн. м) и шерстяных тканей (31,4 млн. м). Гл. текст. центры — Шанхай, Тяньцзинь, Циндао, Пекин, Чжэнчжоу, Сиань, Ханчжоу, Гуанчжоу. В пищ. пром-сти (муком., чаеобраб., рисоочистит., маслоб., таб., сах., винодельч., консерви.) всё ещё преобладают мелкие предприятия, размещающиеся повсеместно.

Большая часть грузооборота приходится на ж. д. (дл. ок. 40 тыс. км). Насчитывается ок. 550 тыс. км автомоб. дорог и трактов. Дл. судох. речных путей — св. 160 тыс. км. Крупнейшие порты: Шанхай, Тяньцзинь, Гуанчжоу. Значит. сеть авиалиний. К. вывозит минер. и с.-х. сырьё, продовольствие, изделия художеств. ремесла, хл.-бум. ткани, отдельные виды пром. оборудования (в развивающиеся страны). Ввозит продовольствие, машины и трансп. средства, комплексное заводское оборудование, минер. удобрения и др. хим. изделия, металлы, хлопок, натур.

каучук и т. п. За 1959—65 существенно сократился товарооборот с социалистическими странами и увеличился с капиталистич. странами [Япония, Великобритания, ФРГ, Австрал. Союз, Канада; доля Сянгана (Гонконга) и Аомыня (Макао) — более 1/10 товарооборота]. В 1971 отмечено нек-рое увеличение товарооборота с социалистич. странами. К. имеет внешнеторг. связи с развивающимися, гл. обр. азиатскими, странами. К. осуществляет техническое и экономическое сотрудничество с отдельными развивающимися странами. Ден. единица — юань.

КИТАЙСКАЯ ПЛАТФО́РМА — древняя платформа, занимающая вост. часть КНР, КНДР и сев.-вост. р-ны ДРВ. Фундамент К. п. образован метаморфич. породами и гранитами архея, ниж. и ср. протерозоя. В строении осадочного чехла участвуют отложения синийского комплекса, палеозоя, мезозоя и в меньшей мере кайнозоя. Широтная палеозойская складчатая зона хр. Циньлин и продолжающая её к В. подвижная зона низовьев Янцзы делят К. п. на две глыбы — Китайско-Корейскую и Южно-Китайскую. По периферии К. п. ограничена Складчатыми геосинклинальными поясами: на С. Урало-Монгольским, на Ю. — Вьетнамской ветвью Средиземноморского пояса, на В. — Зап.-Тихоокеанским. К. п. в своём развитии испытала активное воздействие этих поясов — в конце триаса воздействие Вьетнамской ветви (индосинийский тектогенез) и в конце юры — нач. мела — Тихоокеанского пояса (нешанский тектогенез). Фундамент К. п. содержит крупные залежи железных руд, осадочный чехол — угля, нефти и др.

КИТАКА́МИ — горы на С.-В. о. Хонсю, в Японии, вдоль побережья Тихого ок. Выс. до 1914 *м*. Сложены метаморфич. породами. Склоны и плоские вершины покрыты широколиств. и смешанными лесами. Месторождения жел. руд.

КИТАКЮСЮ — крупный пром. город в Японии на о. Кюсю, в префектуре Фукуока. Образовался в 1963 путём слияния гг. Модзи, Кокура, Ябата, Тобата, Вакамацу. Нас. 1 млн. чел. (1969). Многочисл. пр-тия тяжёлой и лёгкой пром-сти. Связан с о. Хонсю многоярусным тушелем.

КИТВЕ (Kitwe) — город в Замбии, торг. центр, обслуживающий важный медеиосный р-н. Объединён с г. Нкана. Общее число жит. 179 тыс. (с пригородами). Ж.-д. веткой связан с центром медеобр. пром-сти — г. Ндола.

КИТИМА́Т (Kitimat) — город, новый (с 1954) ц. алюм. пром-сти на З. Канады, на берегу Тихого ок., в пров. Брит. Колумбия. З-д (проектная мощность 500 тыс. *т*) работает на энергии подземной ГЭС Кемано (к Ю. от К., 0,9 млн. *квт*) и бокситах Ямайки и Гайаны; принадлежит филиалу Амер. алюм. монополии.

КИ́ТО (Quito), К в и т о, К у и т о, — столица Экуадора (с 1830), гл. политич. и культ. ц. страны, на Панамер. шоссе, ж.-д. ст. 496 тыс. жит. (1969). Важный ц. текст. пром-сти, пищ., кож., мебельные и др. пр-тия. 2 ун-та. Один из старейших индейских городов Юж. Америки, захваченный испанцами в 1533 и ставший ц. исп. колонии Кито. Расположен на склонах вулкана Пичинча на выс. ок. 2800 *м*. Сохранил черты старосп. города — с обширными площадями, парками, садами, домами 17—18 вв. Сильно пострадал от землетрясений 1797 и 1859.

КИТО́ВАЯ БУ́ХТА — см. *Уолфиш-Бей*.

КИТО́Й — река в Бурят. АССР и Иркутской обл. РСФСР, лев. приток Ангары. Дл. 316 *км*. Протекает гл. обр. по склонам и предгорьям Восточного Саяна. Замерзает в октябре, вскрывается в апреле—мае. Сплавная. При впадении К. в Ангару — г. Ангарск.

КИТО́ЙСКИЕ ГО́ЛЬЦЫ — горный хребет в Вост. Саяне, по междуречью Китоя с рр. Урик и Оиот (басс. р. Ангары). Выс. до 3215 *м*. Имеет альп. формы рельефа. Склоны покрыты кедрово-пихтовыми и лиственничными лесами; вершины безлесны. М-ния графита, золота.

КИТЧЕНЕР (Kitchener) — город, ж.-д. узел на Ю. Канады, в пров. Онтарио, в долине р. Гранд-Ривер. 93 тыс. жит. (1966). 205 тыс. жит., с пригородами (1969). Маш.-строит., металлообр., химич., кож., текст. и электротехнич. пром-сть.

КИЦМАНЬ — город в Черновицкой обл. УССР. Ж.-д. ст. Предприятия пищевой пром-сти. Историко-краеведч. музей.

КИЧМЕНГА — река в Вологодской обл. РСФСР, лев. приток р. Юг. Дл. 208 *км*. Течёт по широкой долине среди тайги. Замерзает в октябре—ноябре, вскрывается в апреле—мае.

КИШАЛЬФЁЛЬД (Kisalföld), М а л а я В е н г е р с к а я н и з м е н н о с т ь, — низменность на С.-З. Венгрии, часть Среднедунайской равнины.

КИШИНЁВ — столица, пром., научный и культ. центр Молд. ССР. Расположен на р. Бык (правый приток Днестра). Ж.-д. ст., узел шосс. дорог. 356 тыс. жит. (1970). Осн. отрасли пром-сти: пищ. (винодельческая, плодоовощная, табачная и др.), лёгкая (кож.-обув., трикотажная, швейная); новая для К. отрасль — маш-ние (заводы: тракторный, насосный, «Электромашина», «Виброприбор», холодильников и др.). Производство железобетонных конструкций, деревообработка. В К. — АН Молд. ССР, 6 вузов (в т. ч. ун-т), 5 театров. Музеи: краеведч., художественный, Г. И. Котовского, А. С. Пушкина. Архит. памятники 19 в. Первое упоминание о К. — в 1466. В районе — садоводство и виноградарство.

КИШКУНФЕ́ЛЕДЬХАЗА (Kiskunfélegyháza) — город, ж.-д. узел, центр с.-х. р-на в Венгрии, в медье Бач-Кишкун. 34 тыс. жит. (1970). Обработка с.-х. продукции. Произ-во металлич. конструкций и горного оборудования.

КИЯ — река в Кемеровской и Томской обл. РСФСР, лев. приток Чулыма. Дл. 548 *км*. Берёт начало и протекает в верховьях гл. обр. в пределах вост. склонов Кузнецкого Алатау. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. На К. — г. Мариинск.

КЛАГЕНФУРТ (Klagenfurt; слав. Ц е л о в е ц) — город, узел междунар. путей сообщения в Австрии, в межгорной котловине, на р. Глан. Адм. центр пров. Каринтия. 72,5 тыс. жит. (1968). Кож., обув., химич., металлургич. и металлообр. пром-сть.

КЛАДНО (Kladno) — город, центр Кладненского кам.-уг. басс. в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. 57 тыс. жит. (1970). Металлургич. комбинат (качеств. стали); металлообработка.

КЛАЙДСАЙД (Clydeside) — конурбация с центром в г. Глазго, в Великобритании (Шотландия), в низовьях р. Клайд. Население 1,8 млн. чел. (1967).

КЛАЙМАКС (Climax) — центр крупнейшего в капиталистич. мире м-ния молибденовых руд на горном Западе США (шт. Колорадо).

КЛАЙПЕДА (быв. М е м е л ь) — город в Литов. ССР. Порт на Балтийском м. Ж.-д. узел. 140 тыс. жит. (1970). Пром-сть рыбная, судостроит. и судорем., текст., целлюлозно-бум. Драматич. театр. Краеведч. музей.

КЛАНГ (Klang), К о л а н г, — город в Малайзии, в штате Селангор. 76 тыс. жит. (1957, вместе с г. Порт-Суэттенхем). Ж.-д. ст. Первичная переработка каучука.

КЛЕРМО́Н-ФЕРРА́Н (Clermont-Ferrand) — город, трансп. узел, крупный центр резиновой пром-сти во Франции. Адм. центр деп. Пюи-де-Дом. 148,9 тыс. жит. (1968, с пригородами 204,7 тыс. жит.). Произ-во автопокрышек и др. резин. изделий. Фаянсовое произ-во. Архит. памятники 11—13 вв. К.-Ф.—родина Б. Паскаля.

КЛЕЦК — город в Минской обл. БССР, вблизи ж.-д. ст. Клецк. Заводы: винодельч., консервный, маслосыродельный.

КЛИВЛЕНД (Cleveland) — город на севере США (штат Огайо), порт на оз. Эри, важный пром. и финансовый центр страны. 751 тыс. жит. (1970); с пригородами 2,1 млн. жит. Через К. проходят ж. д. и шоссе от Атлантич. ок. к Детройту и Чикаго. Положение К. на Великих озёрах, близ железорудных м-ний способствовало превращению К. в крупный центр судостроения, чёрной металлургии, а затем и разнообразного маш-ния (произ-во пром. оборудования, станков, автомобилей). Электротехника, электроника. Развита химич., мясная и др. пром-сть. Ун-т. Деловой центр и пром. р-ны К. — на низменности вдоль оз. Эри, новые жилые пригороды на склонах Аппалачского плато.

КЛИМОВИЧИ — город в Могилёвской обл. БССР, в 2 *км* от ж.-д. ст. Климовичи. 12,7 тыс. жит. (1970). Комбинат строит. материалов (силь-

катный кирпич, известь); металлич. изделий, ликёро-водочный, сухого молока, маслодельный заводы.

КЛИ́МОВСК — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Гривно). 43 тыс. жит. (1970). З-ды текст. и с.-х. маш-ния, ф-ка игрушек.

КЛИН — город в Московской обл. РСФСР, на р. Сестра. Ж.-д. ст. 81 тыс. жит. (1970). Комбинат искусств. волокна, з-д термометров, произ-во стройматериалов. Дом-музей П. И. Чайковского. Осн. в 13 в.

КЛИ́НСКО-ДМИ́ТРОВСКАЯ ГРЯ́ДА — часть Московской возвышенности, гл. обр. на С. Московской обл. Выс. 285 *м*. Поверхность холмисто-волнистая. Сев. склон крутым уступом (выс. 80—100 *м*) спускается к Волго-Шошинской низменности, южный — полого понижается к левобережью р. Москвы.

КЛИНЦЫ — город в Брянской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 58 тыс. жит. (1970). Машиностроение и металлообработка (заводы текст. маш-ния, поршневых колец, механич.), текстильная, кожевенно-обувная пром-сть. Краеведч. музей.

КЛО́НДАЙК (Klondike) — река на С.-З. Канады, прав. приток р. Юкон. Дл. ок. 200 *км*. В устье — г. Доусон.

КЛО́НДАЙК (Klondike) — золотопром. р-н на С.-З. Канады, на терр. Юкон. Расположен в басс. р. Клондайк, прав. притока р. Юкон. Известен «золотой лихорадкой», вызванной в конце 19 в. открытием м-ний золота. В период расцвета р-на численность населения доходила до 30 тыс. чел. Наиболее крупный нас. пункт — г. Доусон.

КЛУЖ (Cluj) — второй по величине и культурному значению после столицы город в Румынии. Адм. центр уезда Клуж. 201 тыс. жит. (1969). Пр-тия химической, пищ., обув., фармацевтической пром-сти, текст. маш-ние, произ-во холодильников и фарфоровых изделий, мебели. Филиал АН; ун-т, консерватория. Архит. памятники. Ботанич. сад. Музей Трансильвании. На месте К. существовал дакийский г. Напока. К. упоминается с 1173.

КЛУХО́РСКИЙ ПЕРЕВА́Л — перевал через Главный, или Водораздельный, хр. Большого Кавказа, между верховьями рр. Теберда (басс. Кубани) и Кодори. Выс. 2781 *м*. Через перевал идёт Военно-Сухумская дорога.

КЛЮЧЕ́ВСКАЯ СО́ПКА — действующий вулкан на В. Камчатки (СССР). Выс. 4750 *м*. Представляет собой почти правильный, слегка усечённый конус с кратером на вершине. В ниж. части вулкана расположено ок. 70 боковых конусов и кратеров.

КЛЯ́ЗЬМА — река в Московской, Владимирской, Ивановской и Горьковской обл. РСФСР, лев. приток Оки. Дл. 686 *км*. Течёт б. ч. по низменной лесистой местности. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна в верхнем (в р-не Клязьминского вдхр.) и ниж. течении. В верх. течении К. пересекается каналом им. Москвы. На К. — гг. Ногинск, Орехово-Зуево, Владимир, Ковров, Вязники и др.

КО́БДО — река на З. МНР. Дл. 516 *км*, пл. басс. ок. 50 тыс. *км*^{2}. Берёт начало в ледниках и снежниках Монгольского Алтая, в годы с жарким летом К. сравнительно многоводна. Половодье в мае — июне. Впадает в пресное оз. Хара-Ус-Нур, образуя дельту. Сплавная.

КО́БДО, Джаргалант, — город, трансп. узел в МНР, при впадении р. Буянт-Гол в оз. Хара-Ус-Нур. 10,6 тыс. жит. (1963). Переработка животноводч. продукции; типография.

КО́БЕ — город в Японии, на Ю. о. Хонсю, на берегу зал. Осака. Адм. ц. преф. Хиого. 1,3 млн. жит. (1970). Крупный пром. центр (пром. р-н Хансин) и трансп. узел, один из осн. портов страны ($^1/_3$ внешнеторг. оборота Японии). Тяжёлая пром-сть (св. 70% пром. продукции города). Ведущие отрасли пром-сти: чёрная металлургия, судостроение (30% тоннажа строящихся в Японии судов) и др. отрасли маш-ния, а также пищ., хим. (резиновые изделия), текст., муком. пром-сть. Междунар. центр туризма (минер. источники, морской курорт). К. — местонахождение филиалов иностранных банков, пром. и коммерч. фирм. Ун-т.

КОБЕЛЯ́КИ — город в Полтавской обл. УССР, на р. Ворскла, в 13 *км* от ж.-д. ст. Кобеляки. 10,9 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ., лёгкой пром-сти.

КО́БРА — река в Коми АССР и Кировской обл. РСФСР, прав. приток р. Вятка. Дл. 324 *км*. Замерзает в октябре—ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная на 106 *км*. Судоходна на 30—40 *км* (весной).

КО́БРИН — город в Брестской обл. БССР, на р. Мухавец, Ж.-д. ст. 25 тыс. жит. (1970). Пищ. (хлебокомбинат, плодоовощекомб., маслосыродельный заводы), лёгкая (льнозавод, швейная, ткацкая ф-ки) пром-сть. Заводы: авторемонтный, инструментальный. Военно-историч. музей им. А. В. Суворова.

КОБУЛЕ́ТИ — город в Адж. АССР, на берегу Чёрного м. Железнодорожная ст. 18 тыс. жит. (1970). Комбинат по переработке фруктов, чайная, трикотажная ф-ки и др. Морской курорт.

КОВДО́ЗЕРО — озеро в Мурманской обл. РСФСР. Превращено в водохранилище, пл. до 608 *км*^{2}. Наибольшая глуб. 56 *м*.

КО́ВДОР — город в Мурманской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Добыча жел. руды.

КО́ВЕЛЬ — город в Волынской обл. УССР, на р. Турья. Ж.-д. узел. 33 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, деревообр. комбинат, льнозавод, с.-х. машин, сыродельный и др. заводы. Мясокомбинат, швейная фабрика.

КО́ВЕНТРИ (Coventry) — город, крупный индустриальный центр в Великобритании, в графстве Уорикшир. 335,2 тыс. жит. (1970). В К. и пригородах размещаются авто-, авиа-, моторо- и станкостроение, электро- и радиотехнич. пром-сть, алюм. и бронзовое произ-во; изготовление искусств. и натурального шёлка. К. возник в 8 в. Экономич. значение приобрёл в нач. 20 в. Сильно пострадал во время 2-й мировой войны от гитлеровской авиации.

КО́ВНО — прежнее назв. г. *Каунас*.

КОВРО́В — город во Владимирской обл. РСФСР, пристань на р. Клязьме. Ж.-д. узел. 123 тыс. жит. (1970). Экскаваторный и мотоциклетный заводы, текст. ф-ка.

КОВЫЛКИ́НО — город в Мордов. АССР. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Заводы «Автозапчасть», силикатных блоков; пищ., лесная пром-сть.

КОДЖАЭЛИ́ (Kocaeli) — полуостров в Турции, между Чёрным м., прол. Босфор, Мраморным м. и его Измитским зал. Поверхность — сильно всхолмлённая равнина и плато выс. до 537 *м*. На К. расположены вост. часть г. Стамбул и порт Измит. Юж. берег — курортная зона.

КО́ДОК (до 1905 — Фашода) — город в центр. части Судана, на лев. берегу р. Белый Нил. Известен в связи с т. н. «фашодским кризисом 1898» — острым конфликтом между Англией и Францией, вызванным борьбой за колониальный раздел Африки.

КОДО́РИ — река в Абх. АССР. Дл. 80 *км*. Берёт начало со склонов Главного, или Водораздельного, хр. Б. Кавказа. Течёт б. ч. в узком ущелье. Впадает в Чёрное м., образуя дельту. Сплавная.

КОДО́РСКИЙ ПЕРЕВА́Л — перевал через Главный, или Водораздельный, хр. Большого Кавказа. Соединяет долину верх. течения Андийского Койсу в Даг. АССР с долиной Алазани в Грузинской ССР. Высота 2365 *м*.

КОДО́РСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на З. Большого Кавказа, в Груз. ССР. Отходит на Ю.-З. от Главного, или Водораздельного, хр. Выс. до 3313 *м* (г. Ходжали). На склонах — пихтовые и листв. леса, горные луга. В юж. отрогах — м-ние кам. угля (Ткварчели).

КО́ДРЫ — возвышенность в центр. части Молд. ССР, между рр. Реут и Прут. Выс. до 430 *м*. Покрыта лесами (гл. обр. из дуба и граба, а на северо-западе из бука), к-рые носят назв. кодр.

КО́ЖВА — река в Коми АССР, лев. приток Печоры. Дл. 194 *км*. Замерзает в октябре—ноябре, вскрывается в апреле—мае. Сплавная.

КО́ЖИКО́ДЕ, Каликут, — город и порт в Индии, в шт. Керала, на Малабарском берегу Аравийского м. 334 тыс. жит. (1971). Вывоз кофе, чая, специй. Маслоб. и парфюмерное произ-во. В 16—17 вв. славился кустарным произ-вом тканей (особенно миткаля, или калико, откуда и назв. города). В 1498 — место высадки Васко да Гамы.

КОЗЕ́ЛЬСК — город в Калужской обл. РСФСР, на р. Жиздра. Ж.-д. узел. Механич. з-д, швейная ф-ка. К. впервые упоминается в 12 в.

КОЗЛО́В — до 1932 назв. г. *Мичуринска*.

КОЗЛО́ВКА — город (до 1967 — посёлок) в Чуваш. АССР. Пристань на

прав. берегу Куйбышевского вдхр., в 9 км от ж.-д. ст. Тюрлема. Заводы: автофургонов, кирпичный, пр-тия пищ. пром-сти.

КОЗЬМОДЕМЬЯНСК — город в Марийской АССР, пристань на Волге. 15 тыс. жит. (1970). Лесная и пищ. промышленность. Краеведческий музей.

КОИМБАТУ́Р, Коямпуттур, — город, крупный центр текст. пром-сти в Индии, в шт. Тамилнад. 353,5 тыс. жит. (1971). Хл.-бум. пром-сть, маш-ние (электротехнич., текст. машины), обработка кофе и сах. тростника, хим. и цем. предприятия. Кинопромышленность.

КОИМБРА (Coimbra) — университетский город в Португалии, на р. Мондегу. Адм. центр округа Коимбра в обл. Бейра-Литорал. 46 тыс. жит. (1960). Небольшая пром-сть. Древнерим. поселение. В прошлом — королевская резиденция. Ун-т (с 16 в.). Архит. памятники 13—18 вв.

КОЙБАГА́Р — озеро в Кустанайской обл. Казах. ССР. Пл. 127 км². Берега б. ч. низменные. Летом вода солоноватая.

КОЙБА́ЛЬСКАЯ СТЕПЬ — часть Минусинской котловины между р. Енисей и ниж. течением р. Абакан, в Красноярском крае РСФСР. Рельеф пологоволнистый с многочисл. бессточными западинами, часть к-рых занята солёными озёрами. На равнине (преобладающие высоты 300—400 м) поднимаются отдельные сопки до 500—600 м. На нераспаханных участках — полынно-ковыльная степь на каштановых почвах.

КО́ЙВА — река в Пермской обл. РСФСР, прав. приток р. Чусовой. Дл. 180 км. Долина узкая с крутыми склонами. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле—мае. Сплавная. В бассейне К. развит карст.

КО́ЙСКОЕ БЕЛОГО́РЬЕ — горный хребет в системе Вост. Саяна, в верховьях левых притоков р. Кан и правых притоков р. Мана (басс. Енисея). Выс. 1732 м. Склоны покрыты кедрово-пихтовыми лесами.

КОЙСУ́ — общее назв. системы рек в горной части Дагестанской АССР, из к-рых основные — Аварское и Андийское К. Аварское К. — дл. 178 км. Берёт начало с Главного, или Водораздельного, хр. Б. Кавказа, принимает справа Каракойсу (дл. 93 км) с её притоком Казикумухское К. (дл. 81 км). Андийское К. (дл. 144 км) образовано слиянием Тушинской и Пирикительской Алазани. Аварское и Андийское К., сливаясь, дают начало р. Сулак.

КОКАНА́ДА — город в Индии; см. *Какинада*.

КОКА́НД — город в Ферганской обл. Узб. ССР, в низовьях р. Сох. Ж.-д. узел. 133 тыс. жит. (1970). Химич. (произ-во минер. удобрений, ядохимикатов), лёгкая (хлопкоочистит. з-ды, чулочно-прядильный комбинат и др.), пищ. пром-сть. Пед. ин-т. Драматич. театр. Краеведч. музей (в быв. дворце Худояр-хана). К. известен с 10 в. С конца 18 в. до 1876 — столица Кокандского ханства.

КОКАРА́Л — остров на С. Аральского м., в Казах. ССР. Пл. 273 км². Выс. до 163 м. Полупустынная растительность. На К. — рыболовецкие посёлки.

КОКИ́МБО (Coquimbo) — город и порт в Чили. 38,7 тыс. жит. (1965). Вывоз жел. руды. Муком., виноодельч., пивовар. пр-тия. Рыболовство.

КОКСУ́ЙСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на З. Алтая, на границе Казах. ССР с Горно-Алтайской АО, водораздел басс. р. Уба (приток Иртыша) и Кокса (приток Катуни). Выс. до 2598 м. Ниж. части склонов покрыты пихтово-еловыми лесами, с 2200—2500 м — альп. луга.

КО́КУРА — город и порт в составе *Китакюсю* в Японии, на о. Кюсю. В префектуре Фукуока. Угольно-энергетич. комбинат; металлургия, маш.-строит., хим., электротехнич., текст., полиграфич., пищ., воен. пром-сть.

КОКЧЕТА́В — город, центр Кокчетавской обл. Казах. ССР. Ж.-д. узел. 81 тыс. жит. (1970). Пром-сть маш.-строит. и металлообрабатывающая, стройматериалов, лёгкая. Дом-музей В. В. Куйбышева. К. осн. в 1824.

КОКЧЕ́ТАВСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ, Кокчетавские горы, — возвышенность к Ю. от г. Кокчетава, на С. Казахского мелкосопочника. Выс. до 947 м (г. Синюха). Резко поднимается над окружающей местностью. Вследствие выветривания имеет причудливые формы рельефа.

На склонах встречаются сосновые леса. Имеются озёра. На К. в. находится курорт Боровое.

КОКЧЕТА́ВСКАЯ ОБЛАСТЬ — в Казах. ССР. Пл. 78,1 тыс. км². Нас. 589 тыс. чел. (1970), городское — 30%. Центр — Кокчетав. К. о. расположена на стыке Зап.-Сибирской равнины с Казахским мелкосопочником. Гл. река — Ишим. Много озёр, гл. обр. солёных. На возвышенностях — сосново-берёзовые леса. Осн. отрасли — машиностроение и металлообработка, лесная, деревообр., стройматериалов, лёгкая, пищевая (мукомольная, мясная, маслодельная) пром-сть, комбикормовые заводы. Посевы пшеницы, овса, ячменя, проса, кукурузы, картофеля. Развито мясное и молочное животноводство.

КОКША́ГА БОЛЬША́Я — река в Кировской обл. РСФСР и Марийской АССР, лев. приток Волги. Дл. 297 км. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная.

КОКША́ГА МА́ЛАЯ — река в Марийской АССР, лев. приток Волги. Дл. 194 км. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. На К. М. — г. Йошкар-Ола.

КОКШАЛТАУ, Кокшаалтау, — горный хребет на Ю. Тянь-Шаня. Выс. до 7439 м (пик Победы). Реки — Сарыджаз, Кокпал, Узенгегуш — пересекают хребет узкими, труднопроходимыми ущельями. Юж. склон покрыт степной растительностью; на сев. склоне — субальп. и альп. луга. Гребень К. в средней и вост. частях несёт значительное оледенение (983 км²).

КОКШЕНГА — река в Вологодской и Архангельской обл. РСФСР, лев. приток Устьи (басс. Сев. Двины). Дл. 251 км. Замерзает в октябре—ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная.

КОК-ЯНГА́К — город в Ошской обл. Кирг. ССР, на склонах Ферганского хр. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

КО́ЛА — город в Мурманской обл. РСФСР, в устье р. Кола, у юж. оконечности Кольского зал. Ж.-д. ст. З-д перудных стройматериалов, мебельная ф-ка. Осн. в 16 в.

КО́ЛАР-ГО́ЛДФИЛС — город в Индии, в шт. Майсур. Центр золотопром. р-на, дающего осн. добычу золота в стране.

КОЛАРОВГРАД — в 1950—65 назв. г. *Шумен* в Болгарии.

КО́ЛВА — река в Архангельской обл. РСФСР и Коми АССР, прав. приток Усы (басс. Печоры). Дл. 546 км. Б. ч. протекает на Ю. Большеземельской тундры. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае.

КО́ЛВА — река в Пермской обл. РСФСР, прав. приток Вишеры (басс. Камы). Дл. 460 км. Протекает в пределах зап. склона Сев. Урала. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле — мае. Судоходна в высокую воду на 200—250 км. На К. — г. Чердынь.

КО́ЛВИЛЛ (Colville) — река на С. Аляски. Дл. более 800 км. Берёт начало на склонах хр. Брукс, впадает в зал. Харрисон моря Бофорта. Долина врезана в плато из осадочных пород на глуб. до 120 м. Весенне-летнее половодье.

КОЛГУ́ЕВ — остров в юго-вост. части Баренцева м. (в Архангельской обл. РСФСР). Пл. 5,2 тыс. км². Выс. до 176 м. Много озёр и болот. Тундровая растительность. Нас. пункт — Бугрино.

КО́ЛИН (Kolin) — город, порт на р. Лабе, в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. 26,5 тыс. жит. (1970). Трансп. маш-ние, электротехнич., химич., пищ. пром-сть.

КОЛОГРИ́В — город в Костромской обл. РСФСР, на р. Унжа, в 85 км от ж.-д. ст. Мантурово. В р-не — лесозаготовки.

КОЛО́МБ (Colombes) — город в составе Большого Парижа, во Франции, в деп. Сена. 80,4 тыс. жит. (1968). Нефтепереараб., резин., приборостроит., пищ., полиграфич. пром-сть.

КОЛО́МБО — столица, крупнейший город и порт Шри-Ланка, гл. политич., торг.-финансовый, пром. и культурный центр. 551 тыс. жит. (1970). Один из важнейших портов Индийского ок.; расположен на зап. берегу острова, у искусств. гавани. Через К. проходит 85—90% судооборота (грузооборот ок. 8 млн. *т*) страны. Пищ. и лёгкая пром-сть (обув., текст. и др.). В предместьях К. — шинный з-д в Келании и прокатный цех металлургич. з-да в Орувеле (построены в 1967 с помощью СССР); в Ратмалене—

ремонтно-механич. мастерские и аэропорт. В К. часть факультетов Гос. ун-та; нац. б-ка. Историч. ядро К. — район быв. Форта, ныне деловые кварталы, и старый город Петтах.

КОЛО́МНА — город в Московской обл. РСФСР, пристань у впадения р. Москвы в Оку. Ж.-д. ст. 136 тыс. жит. (1970). З-ды: тепловозостроит., тяжёлого станкостроения, текст. маш-ния; произ-во строит. материалов и др. Пед. ин-т. Краеведч. музей. К. известна с 12 в. Архит. памятники 14—18 вв.

КОЛО́МЫЯ — город в Ивано-Франковской обл. УССР, на р. Прут. Ж.-д. узел. 41 тыс. жит. (1970). З-ды: с.-х. машин, металлич. изделий, пр-тия пищ., лёгкой пром-сти; лесокомбинат, деревообр. завод, произ-во строит. материалов. Музей народного искусства.

КОЛО́Н (Colón) — второй по населению (65,6 тыс. жит. в 1969) город и порт (вывоз бананов) в Панаме, у входа в Панамский канал из Карибского м. Ж. д. и шоссе соединён с г. Панама.

КОЛО́Н-БЕША́Р — название г. *Бешар*, офиц. употреблявшееся в Алжире в период франц. господства.

КОЛО́НИЯ-ДЕЛЬ-САКРАМЕ́НТО (Colonia del Sacramento) — город в Уругвае, порт на зал. Ла-Плата, торговый ц. с.-х. р-на (скот, зерновые, овощи). 12,8 тыс. жит. (1963). Крупные текст., а также кож. и мясопереваб. пр-тия. Играет важную роль в торговле с Аргентиной. Курорт. Осн. в 1680.

КОЛОРА́ДО (Colorado) — река в США и Мексике. Дл. 2740 *км*. Пл. басс. 635 тыс. *км*². Берёт начало в Скалистых горах, впадает в Калифорнийский зал. Тихого ок., образуя дельту. Гл. притоки: Грин-Ривер (прав.), Сан-Хуан, Литл-Колорадо, Хила (левые). При пересечении плато Колорадо образует глубокие (до 1800 *м*) каньоны (Б. Каньон и др.). Летнее половодье. Судоходна на 980 *км* от устья. На К. — крупные ГЭС: Гувер (Боулдер-Дам), Глен-Каньон-Дам.

КОЛОРА́ДО (Colorado) — плато на Ю.-З. США, в Кордильерах. Преобл. выс. 1800—2500 *м*. Сложено в основании древними кристаллич. породами, перекрытыми мощной толщей осадочных пластов. Участки плато имеют столовую поверхность и обрывистые склоны. Прорезано глубокими каньонами рек (Б. Каньон р. Колорадо и др.). Климат субтропич., континентальный, сухой; осадков 200—500 *мм* в год. Степная и пустынная растительность. М-ния урано-ванадиевых, полиметаллич. руд и золота. Туризм.

КОЛПА́ШЕВО — город в Томской обл. РСФСР. Пристань на Оби. 25 тыс. жит. (1970). Рыбоконсервный комбинат, деревообр. и металлообр. предприятия.

КОЛПИ́НО — город в Ленинградской обл. РСФСР, на р. Ижоре. Ж.-д. ст. 70 тыс. жит. (1970). Металлургич. завод.

КОЛЫ́ — река в Ленинградской и Вологодской обл. РСФСР, прав. приток Суды. Дл. 254 *км*. Берёт начало на Вепсовской возв. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная. На К. — г. Бабаево.

КОЛУМБИ́ЙСКОЕ ПЛАТО́ — на С.-З. США, между Каскадными и Скалистыми горами. Преобл. выс. 700—1000 *м*. Сложено гл. обр. базальтами. Прорезано глубокими каньонами рр. Колумбия и Снейк. Растительность — дерновинно-злаковые степи.

КОЛУ́МБИЯ (Columbia) — река на З. Канады и США. Дл. 2250 *км*. Берёт начало в Скалистых горах, впадает в Тихий ок., образуя эстуарий. Гл. приток — Снейк (левый). Высокое летне-весеннее половодье, низкая зимняя межень. В среднем и ниж. течении режим зарегулирован посредством плотин и водохранилищ. Судоходна (с обводными каналами) на 1038 *км*. В низовьях доступна для мор. судов. На К. — крупные ГЭС: Гранд-Кули, Чиф-Джозеф, Даллас, Мак-Нэри и др. Города: Ричленд и Ванкувер.

КОЛУ́МБИЯ, Республика Колумбия (República de Colombia), — гос-во на С.-З. Юж. Америки. Пл. 1139 тыс. *км*². Нас. 21,8 млн. чел. (1971). Столица — Богота. Делится на 22 департамента, 3 интендансии, 5 комиссариатов и столичный округ. Глава гос-ва — президент. Законодат. власть принадлежит конгрессу.

Природа. Бо́льшую часть страны занимают Северо-Западные Анды (г. Кристобаль-Колон, 5780 *м*), с С. и З. к ним примыкают Прикарибская и Тихоокеанская низменности; В. страны занят песчаниковым плато, с С., В. и Ю. обрамлёнными Ориноко́ской и Амазонской низменностями. Климат на низменностях экваториальный, ср. месячная темп-ра от + 24° до + 29°; в горных р-нах изменяется от жаркого на выс. 1000—1500 *м* до холодного на выс. св. 3000 *м*. Годовое кол-во осадков от 150—200 *мм* на крайнем С.-В. до 4000 *мм* в Амазонии, 10 000 *мм* на прилегающих склонах гор. Бо́льшая часть терр. К. покрыта гилеей, на С.-В. — саванна-льянос, на С. Прикарибской низм. появляется ксерофитная растительность, в горах хорошо выражена высотная поясность (от гилеи до нивального пояса).

Население. Основное нас. — колумбийцы, народ, образовавшийся в результате смешения индейцев-чибча, испанцев и негров, завезённых из Африки. Преобладают метисы, креолы, на плантациях на побережьях — негры, в изолированных зонах — индейцы. Гос. язык — испанский. Религия — католическая. В зап. части сосредоточено ок. 95% нас. Св. 20 городов имеет по 100 тыс. и более жит., главные из них: Богота, Медельин, Кали, Барранкилья.

Хозяйство. К. — отсталая аграрная страна. В пром-сти преобладают добывающие отрасли. Сел. х-во даёт ок. 30% валового нац. продукта (1970). В нефтяной и обрабат. пром-сти, в плантац. х-ве тропич. культур сильны позиции иностр. капитала, гл. обр. США (прямые инвестиции — ок. 0,8 млрд. долл. в 1969). В с. х-ве господствует крупное землевладение. В 1961 и 1968 приняты законы об агр. реформе. К сент. 1967 распределено 2 млн. *га* земли среди 67 тыс. крест. хозяйств. Обрабатывается ок. 4,3% площади К. Осн. специализация — произ-во высококачеств. кофе (510 тыс. *т* в 1970). По сбору и экспорту кофе К. уступает лишь Бразилии. Плантации (гл. обр. капиталистические) кофейного дерева на выс. 1000—2000 *м* (деп. Кальдас, Кипдио, Рисаральда). На побережье — плантации бананов. В басс. р. Каука — крупный р-н сах. тростника и сах. пром-сти. Экспортное значение имеют также табаководство и хлопководство. Гл. прод. культуры (кукуруза, фасоль и др.) в горных р-нах. Животноводство (19,6 млн. голов крупного рогатого скота в 1969/70) имеет экстенсивный характер.

Добыча золота, платины, серебра ведётся гл. обр. в деп. Антьокия и Чоко, нефти (11 млн. *т* в 1971) — в басс. р. Магдалена (⅔ всей добычи). Мощность 6 нефтепереваб. з-дов — св. 8 млн. *т* (1971). Добыча кам. угля (в т. ч. коксующегося) — ок. 3 млн. *т* в год, гл. обр. вблизи Боготы, Медельина и Кали. Построен з-д чёрной металлургии с законченным циклом произ-ва в Беленсито. После войны созданы крупные пр-тия текст. и пищевкусовой пром-сти, гл. обр. в Боготе, Медельине, Кали, Барранкилье, где развивается и металлообр. пром-сть.

Внутр. хоз. связи, особенно между зап. и вост. р-нами, развиты слабо. Ж. д. (общая протяжённость 3,4 тыс. *км*) ведут гл. обр. к портам. Более ⅔ внутр. перевозок выполняет автотранспорт. Магдалена — важнейшая речная магистраль, соединяющая наиболее развитые р-ны и центры с побережьем. Главные порты: Буэнавентура, Санта-Марта, Барранкилья, Картахена. Ок. 70% экспорта дают кофе и нефть (1969). В импорте преобладают пром. и трансп. оборудование, пром. товары, продовольствие. Ок. ½ внешнеторг. оборота приходится на США. Ден. единица — песо.

КОЛУ́МБУС (Columbus) — город на Ю.-В. США (шт. Джорджия). 239 тыс. жит. (1970, с пригородами). Текст. пром-сть и произ-во оборудования для текст. пр-тий.

КОЛУ́МБУС (Columbus) — город на севере США (штат Огайо), важный трансп. узел близ кам.-уг. басс. 916 тыс. жит. (1970, с пригородами). Крупный центр маш-ния и металлообработки; произ-во горного оборудования, вагонов, с.-х. машин и др. Мясоконс., хим. пром-сть. Ун-т.

КОЛХАПУ́Р — город в Индии, в шт. Махараштра, в горах Зап. Гаты. 259 тыс. жит. (1971). Переработка с.-х. продукции. Вблизи К. — добыча бокситов. К. — религиозный центр; буддийские храмы.

КОЛХИ́ДСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — низменность по ниж. течению Рioни и

побережью Чёрного м. (Груз. ССР). Протяжённость с З. на В. ок. 100 *км*. Поверхность равнинная, полого наклонённая к морю. Выс. до 150 *м* (на В.). Климат субтропич. влажный. Почвы полуболотные и болотные (ведутся работы по осушению), желтозёмы и краснозёмы. Важнейший р-н по возделыванию субтропич. культур (цитрусовые, чай, тунг). Сохранились участки широколиств. лесов.

КОЛЫВА́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на С.-З. Алтая, в Алтайском крае РСФСР. Преобладают выс. 400—600 *м*, наибольшая 1206 *м* (г. Синюха). Вершины куполовидные, склоны пологие. По сев. склонам и гребням — пихтовые и сосновые леса, по южным — степь. М-ния полиметаллов, яшм; имеются минер. строит. материалы: гранит, порфирит.

КОЛЫМА́ — река в Магаданской обл. РСФСР и Якут. АССР. Дл. 2129 *км*, пл. басс. 643 000 *км*². Впадает в Вост.-Сибирское м. Берёт начало двумя истоками — Кулу и Аян-Юрях. В верховьях протекает по гористой местности, имеет пороги и перекаты; ниже — по Колымской низм. Замерзает в октябре, вскрывается в верховьях в мае, в ниж. течении — в июне. Гл. притоки: Ясачная, Ожогина — слева; Коркодон, Омолон — справа. Судоходна от устья Бахапча. На К. — г. Среднеколымск. В басс. К. — м-ния золота и кам. угля.

КОЛЫ́МСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — низменная равнина гл. обр. по ниж. течению р. Колымы и в басс. р. Алазея. Пл. ок. 170 тыс. *км*². Выс. до 100 *м*. Среди К. н. изредка поднимаются плоские увалы (до 300 *м* выс.) и гидролакколиты. Много мелких озёр. Юж. часть покрыта лиственичным редколесьем, севернее 69° преобладает кустарниковая тундра. Распространены многолетнемёрзлые грунты. М-ние кам. угля.

КОЛЫ́МСКОЕ НАГО́РЬЕ — на С.-В. Азиатской части СССР (Магаданская обл.). Протягивается на 1000 *км* в юго-зап. направлении. Выс. до 2000 *м*. Состоит из ряда хребтов и гряд, к-рые отделяют большую часть басс. Колымы от рек басс. Тихого океана. Св. $^2/_3$ площади К. н. занято кустарниковой, мохово-лишайниковой горной тундрой с горными арктич. пустынями на вершинах гор. Нижние части склонов до 500 *м* на С. и 850 *м* на Ю. заняты редкостойными лиственичными лесами. Месторождения золота.

КОЛЬМА́Р (Colmar) — город, важный текст. центр, ж.-д. узел во Франции, в Эльзасе. Адм. центр деп. Верхний Рейн. 59,6 тыс. жит. (1968).

КО́ЛЬСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Баренцева м. у сев. берега Кольского п-ова. Дл. ок. 57 *км*, шир. 1—7 *км*. Глуб. у входа 200—300 *м*. В К. з. впадают рр. Тулома и Кола. Приливы полусуточные (до 4 *м*). Зимой замерзает у берегов. Порт и город — Мурманск.

КО́ЛЬСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — на С.-З. Европ. части СССР, входит в состав Мурманской обл. РСФСР. Омывается Баренцевым м. и Белым м. Пл. ок. 100 тыс. *км*². Сев. берег высокий, обрывистый, южный — низменный, пологий. В зап. части п-ова — горные массивы: Хибины (выс. до 1191 *м*) и Ловозерские Тундры (выс. до 1120 *м*); в центр. — водораздельная гряда Кейвы (выс. до 397 *м*). Разработки крупных запасов апатито-нефелиновых и медно-никелевых руд. Климат относительно мягкий (смягчающее влияние ветви Атлантич. течения). На С. — тундровая растительность, южнее — лесотундра и тайга. Гл. город и порт — Мурманск.

КОЛЬЧУ́ГИНО — город во Владимирской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 42 тыс. жит. (1970). З-ды по обработке цветных металлов, кабельный и др.

КОЛЬЧУ́ГИНО — до 1925 назв. г. *Ленинск-Кузнецкий*.

КОЛЮ́ЧИНСКАЯ ГУБА́ — залив Чукотского м. у сев. берега Чукотского п-ова. Дл. 100 *км*. Шир. у входа 2,8 *км*, во внутр. части — ок. 37 *км*. Глуб. 7—14 *м*. Бо́льшую часть года покрыт льдом. Приливы полусуточные, их высота 0,1 *м*.

КОМАГАТА́КЕ — действующий вулкан на о. Хоккайдо, в Японии. Выс. 1140 *м*. Сильные извержения в 1640, 1856, 1929, 1942. Состав лав андезитовый.

КОМАНДО́РСКИЕ ОСТРОВА́ — группа о-вов в юго-зап. части Берингова м. (в Камчатской обл. РСФСР). Включает о-ва Беринга, Медный, Топорков и скалу Арий Камень. Пл. 1848 *км*². Выс. до 761 *м*. Растительность — пизкорослый тальник, рябина, берёза, местами — луга. Лежбища мор. котика, сивуча и др. Осн. занятия населения — мор. промысел, звероводство. Открыты в 1741 экспедицией капитана-командора В. Беринга.

КОМА́РНО — город в Львовской обл. УССР, на р. Верещица (басс. Днестра), в 4 *км* от ж.-д. ст. Комарно-Бучалы. Промкомбинат, пищ. пром-сть.

КОМА́РНО (Komárno) — город, порт на Дунае, при впадении р. Ваг, в Чехословакии (Словацкая Социалистич. Республика). 27,3 тыс. жит. (1970). Речное и мор. судостроение.

КО́МИ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА — в РСФСР. Пл. 415,9 тыс. *км*². Нас. 965 тыс. чел. (1970), городское — 62%. Столица — г. Сыктывкар. Образована 22 августа 1921 как авт. область, преобразована в АССР 5 дек. 1936. Поверхность — холмистая равнина, на В. — зап. склоны Урала, в центре — Тиманский кряж. Расположена в основном в подзоне хвойных лесов, на С. — лесотундра и тундра. Гл. реки — Печора и Вычегда. За годы Советской власти создана пром-сть, разведано много месторождений полезных ископаемых. Важнейшие отрасли пром-сти: топливно-энергетическая и лесная; развиты также произ-во строит. материалов, металлообработка, пищевая и лёгкая пром-сть. Добываются уголь (Печорский угольный басс.), нефть и газ (Тимано-Печорская нефтегазоносная провинция). В Ухте — нефтепереераб. з-д. Газопровод Вуктыл—Ухта—Череповец—Торжок. Осн. отрасль сел. х-ва — молочное и мясо-молочное животноводство. Посевы зерновых и кормовых культур, картофеля, овощей. На С. — оленеводство и звероводство. Судоходство по Печоре и Вычегде.

КО́МИ-ПЕРМЯ́ЦКИЙ НАЦИОНА́ЛЬНЫЙ О́КРУГ — в Пермской обл. РСФСР. Пл. 32,9 тыс. *км*². Нас. 212 тыс. чел. (1970), гор. нас. — 19%. Центр — г. Кудымкар. Поверхность — равнинная. Расположен по верх. течению р. Камы. Осн. богатство округа — лес. Лесозаготовки, сплав по Каме и её притокам. Деревообработка, металлообр., пищевая пром-сть, льнообработка. Посевы зерновых (овёс, рожь), льна. Живот-во мясо-молочного направления. Пушной промысел. Судоходство по Каме.

КОММУНА́РСК — город в Ворошиловградской обл. УССР. Ж.-д. ст. 123 тыс. жит. (1970). Металлургич., коксохимич., строит. конструкций з-ды. Горно-металлургич. ин-т.

КОММУНИ́ЗМА ПИК (до 1962 — Сталина пик) — самая высокая вершина в СССР (7495 *м*), в хр. Академии Наук на Памире, в месте ответвления от него хр. Петра Первого. Склоны б. ч. одеты мощным покровом фирна и льда. Первое восхождение (1933) совершено участником Таджикско-Памирской экспедиции АН СССР Е. Абалаковым.

КО́МО (Como) — озеро на С. Италии. Дл. до 50 *км*, пл. 146 *км*², глуб. до 410 *м*. Расположено на выс. 198 *м*, у подножия Альп, в тектонич. котловине, переработанной древними ледниками. Берега преим. скалистые, лесистые. Через К. протекает р. Адда. Курорты. Судоходство, рыболовство. На К. — гг. Комо и Лекко.

КОМО́ДО (Komodo) — остров в Малайском арх., в Индонезии; между о-вами Сумбава и Флорес. Пл. 494 *км*². Сохранились гигантские ящерицы дл. до 3,5 *м* и весом до 100 *кг*.

КОМОДО́РО-РИВАДА́ВИЯ (Comodoro Rivadavia) — город и порт в зал. Хорхе на Ю. Аргентины, в Патагонии, торг.-распределит. ц. главного р-на добычи нефти, газа и мясо-шёрстного овцеводства. 38,7 тыс. жит. (1960). Свинцовоплавильный з-д и нефтепереработка.

КОМ-О́МБО, Кум-Умбу, — город в АРЕ, в Верх. Египте. 27,2 тыс. жит. (1966). Торгово-трансп. и пром. центр. Ж.-д. ст. Сах. и хлопкоочистит. пром-сть. У города — развалины древних храмов эллинистич. времени.

КО́МОРИН — см. *Кумари*.

КОМО́РСКИЕ ОСТРОВА́ (франц. îles Comores, местное назв. «Л у н и н ы е о - в а») — группа о-вов в Индийском ок., между о. Мадагаскар и Африкой. Принадлежат Франции. Пл. 2171 *км*². Нас. 270 тыс. чел. (1969). Выс. до 2560 *м*; действующий вулкан — Картала. Возделываются сах. тростник, кокос. пальма, ваниль. Адм. ц. — г. Морони (о. Гранд-Комор).

КОМРА́Т — город (до 1957 — село) в Молд. ССР, на р. Ялпуг, в 7 *км* от ж.-д. ст. Комрат. 21 тыс. жит. (1970). Заводы: маслодельный, винодельческий, произ-во ковров.

КОМСОМО́ЛЕЦ — самый сев. остров в арх. Северная Земля (Красноярский край РСФСР). Пл. 9,2 тыс. *км*². Выс. до 781 *м*. Ок. ²/₃ острова покрыто ледником, языки к-рого спускаются в море.

КОМСОМО́ЛЕЦ ЗАЛИВ, Мёртвый Култук, — залив у сев.-вост. берега Каспийского м. В 40-х гг. 20 в. бо́льшая часть залива в связи с понижением уровня моря превратилась в обширный засоленный участок — сор Мёртвый Култук. Пл. К. з. уменьшилась с 15 000 *км*² до 500 *км*².

КОМСОМО́ЛЬСК — город в Ивановской обл. РСФСР, в 32 *км* от ж.-д. ст. Иваново. Ивановская ГРЭС, работающая на торфе, з-д крановой электроарматуры.

КОМСОМО́ЛЬСКАЯ — советская научная внутриконтинентальная антарктич. станция. Расположена на равнинной снежной поверхности ледникового плато на выс. 3500 *м* над ур. м., в 870 *км* к Ю. от Мирного (74° 06′ ю. ш., 97° 30′ в. д.). Открыта 6 нояб. 1957 и работала непрерывно до 9 марта 1959, после чего временно открывалась в летний период для обеспечения полётов и санно-гусеничных походов из Мирного на ст. Восток.

КОМСОМО́ЛЬСК-НА-АМУ́РЕ — город в Хабаровском крае РСФСР, порт на Амуре. Ж.-д. ст. 218 тыс. жит. (1970). Металлургич. з-д «Амурсталь», пр-тия по произ-ву стройматериалов, пищ., деревообр. пром-сть. Пед. и вечерний политехнич. ин-ты. Драматич. театр, краеведч. музей. Осн. в 1932 комсомольцами, прибывшими на стр-во города со всего Сов. Союза.

КОМСОМО́ЛЬСКОЕ — город в Донецкой обл. УССР, на р. Кальмиус. Ж.-д. ст. Каракуба, 16 тыс. жит. (1970). Добыча флюсовых известняков.

КОМСОМО́ЛЬСКОЙ ПРА́ВДЫ ОСТРОВА́ — группа из 9 о-вов в юго-зап. части моря Лаптевых (СССР). Наиболее значит. из них о-ва — Большой и Самуила — имеют дл. 20 и 14 *км* и шир. 11 и 5,6 *км* соответственно. Выс. до 68 *м*. Рельеф холмистый. Тундровая растительность.

КОНАКО́ВО (до 1937 — Кузнецово) — город в Калининской обл. РСФСР, пристань на Иваньковском вдхр. Ж.-д. ст. 30 тыс. жит. (1970). Фалисовый з-д. Конаковская ГРЭС. Металлообр. пром-сть.

КО́НАКРИ (Conakry) — столица и порт Гвинейской Республики, на берегу Атлантич. ок., на о. Томбо, соединённом с материком дамбой. 197 тыс. жит. (1967, с пригородами). Ж.-д. ст. Аэропорт междунар. значения. Пищ., металлообр., хим., текст., деревообр. пром-сть. Через К. идёт бо́льшая часть внешней торговли Гвинеи (вывоз бананов, кофе, пальмовых ядер, арахиса, железной руды, бокситов). Политехнич. ин-т (построен при технич. содействии СССР). В центр. части города жилые здания б. ч. не выше 2—3 этажей. Сооружаются многоэтажные дома. В К. сохранились ещё постройки с соломенной крышей. Город утопает в зелени (кокосовые пальмы, сейба и др. тропич. деревья). В пригороде — ботанический сад.

КО́НГО (Congo) — река в Африке, в Заире и Нар. Респ. Конго. Дл. 4320 *км* (2-е место в Африке), пл. басс. 3691 тыс. *км*² (2-е место в мире). Берёт начало в юж. части плато Катанга на выс. 1435 *м* и до водопада Стэнли наз. Луалаба. У г. Банана впадает в Атлантич. ок., образуя эстуарий. Гл. притоки: справа — Луфира, Лувуа (Луапула), Лукуга, Арувими, Итимбири, Монгала, Убанги, Санга; слева — Ломами, Лулонга, Руки, Касаи (Ква). В верхнем и нижнем течении К. — пороги, водопады (Порт-д'Анфер, Шамбо, Стэнли, Ливингстона), на среднем отрезке — широкая (до 20 *км*) пойменная долина, падение реки ок. 0,07 *м* на 1 *км*, многочисл. острова, протоки, озеровидные расширения. Питание дождевое, расход равномерный. Макс. подъём на верхнем К. в ноябре—декабре, на ср. и нижнем — в мае и декабре. Ср. расход воды в устье 39 тыс. *м*³/*сек*, годовой сток 1230 *км*³ (по др. данным, 1453 *км*³). ГЭС на Луалабе и Луфире. Судоходна между гг. Кисангани и Киншаса (1742 *км*) и ниже г. Матади (138 *км*). Речные порты — Букама, Конголо, Кабало, Кисангани (б. Стэнливиль), Мбандака (б. Кокийавиль); морские — Матади,

Бома, Банана. На терр. гос-ва Заир река носит название Заир.

КОНГО (Congo), **Народная Республика Конго** (La République Populaire du Congo) — гос-во в Центр. Африке. На Ю.-З. омывается Атлантич. ок. Пл. 342 тыс. *км*². Нас. 936 тыс. чел. (1970), в осн. народы языковой семьи банту (85%), живут также пигмеи (в тропич. лесах), народы Центр. и Вост. Судана и др. Гос. язык — французский. Св. 40% нас. — христиане, 1% — мусульмане, остальные придерживаются местных традиц. верований. Ок. ¹/₅ нас. — в городах, из к-рых значительны: Браззавиль (столица), Пуэнт-Нуар, Долизи. Независимость провозглашена в 1960; входит во франц. Сообщество. Глава гос-ва и Гос. совета — президент. В адм. отношении разделено на 9 областей и округ Браззавиль.

Природа. На Ю.-З. страны — узкая полоса примор. низменности, над к-рой поднимаются низкие (не более 700 *м*) Хрустальные горы. Над низменностью круто поднимается плато выс. 500—1000 *м* — выступ докембрийского кристаллич. фундамента. На С.-В. страны — плоская аллювиальная равнина впадины Конго. Климат на С. экваториальный, постоянно влажный, на Ю. субэкваториальный. Ср. месячные темп-ры в Браззавиле от +21° (июль) до +26° (апрель). Осадков 1500—2000 *мм* в год, на крайнем Ю. 1200—1300 *мм*. Вост. (бо́льшая) часть страны принадлежит к басс. р. Конго, зап. — гл. обр. к басс. р. Квилу (Нианри). Растительность — влажные экв. и субэкв. леса и вторичные саванны; во впадине Конго — периодич. затопляемые и заболоченные леса.

Хозяйство. С 1963 пр-во К. провозгласило путь некапиталистич. развития. Были национализированы ж. д. Конго — Океан, мор. порт Пуэнт-Нуар, речной порт Браззавиль, компании по произ-ву и распределению электроэнергии, созданы смешанные компании с участием государства, введено гос. планирование и осуществлён ряд др. мероприятий, направленных на укрепление гос. сектора нац. экономики. Однако в экономике важные отрасли ещё в руках иностр. гл. обр. франц. капитала. Основа экономики К. — сел. и лесное хозяйство. Преобл. роль в с.-х. произ-ве играют мелкие, б. ч. потребит., х-ва афр. крестьян. Сохранилось общинное землевладение. В долине р. Нианри — плантации и скотоводч. фермы европ. колонистов. Преим. для внутр. потребления выращиваются маниок (110 тыс. *га*, 450 тыс. *т* в 1969), просо, бананы, ямс, таро, батат, рис. Экспортное значение имеют масличная пальма (произ-во пальмовых ядер 3 тыс. *т* в 1970, пальмового масла 5,7 тыс. *т*), арахис (20 тыс. *га*, 20 тыс. *т*), сах. тростник, какао, кофе, десертные сорта бананов, цитрусовые, гевея. Живот-во развито слабо. Развито мор. рыболовство. Лесная пром-сть в значит. степени контролируется франц. монополиями, но в последнее время возрастает участие в ней нац. капитала. Экспорт древесины 499 тыс. *м*³ (1967, гл. обр. лимба и окуме). Франц. компании добывают в небольших количествах свинцово-цинковые руды (р-н Мпаса), нефть (Пуэнт-Индиенн), олово, золото, алмазы. В 1969 начата эксплуатация крупного м-ния калийных солей в р-не Олль (на Ю.-З.). Обрабат. пром-сть представлена лесопил. и фанерными з-дами, маслоб., рыбоконс., муком., сах., рисоочист. з-дами и др. мелкими пр-тиями; в 1969 вступили в строй цем. з-д и крупный текст. комбинат (Браззавиль). Произ-во электроэнергии 64 млн. *квт·ч* в 1969 (гл. обр. на ГЭС Джуэ). С помощью СССР строятся ГЭС и ряд ирриган. объектов. Мор. порт Пуэнт-Нуар (грузооборот 2,6 млн. *т* в 1967) соединён с речным портом Браззавиль (нач. пункт судоходства по р. Конго и его притокам) ж. д. длиной 515 *км* (с веткой Бела — Мбинда, 285 *км*). Длина автодорог ок. 11 тыс. *км*. Аэропорты междунар. значения в Браззавиле и Пуэнт-Нуаре. До ²/₃ стоимости экспорта К. приходится на долю леса и лесоматериалов. Осн. внешнеторг. связи — с Францией. Ден. единица — африканский франк.

КОНГУРМУЗТА́Г, Конгур, — горный массив в Кашгарском хр. (система Куньлуня), на З. Китая. Выс. до 7579 *м*. Гребень покрыт вечными снегами и ледниками. На склонах — холодная щебнистая пу-

стыпя. По ущельям — кустарниковая растительность.

КО́НДА — река в Тюменской обл. РСФСР, лев. приток Иртыша. Дл. 1097 *км*. Протекает по зап. окраине Зап.-Сибирской равнины. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. На К. — г. Урай. В басс. К. — крупные м-ния нефти.

КО́НДОМА — река в Кемеровской обл. РСФСР, лев. приток Томи. Дл. 392 *км*. Протекает гл. обр. по Горной Шории и Кузнецкой котловине. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Близ впадения К. в Томь — г. Новокузнецк.

КО́НДОПОГА — город в Карельской АССР, на берегу Онежского озера. Ж.-д. ст. 28 тыс. жит. (1970). Целл.-бум. комбинат, произ-во стройматериалов. ГЭС.

КО́НДОПОЖСКИЙ ЗАЛИ́В — залив в сев.-зап. части Онежского оз., в Карел. АССР. Дл. ок. 35 *км*, шир. до 8 *км*. Глуб. до 50 *м*. Много о-вов, самый крупный о. Суйсари. В К. з. впадает р. Супа. На берегу — г. Кондопога.

КО́НДРОВО — город в Калужской обл. РСФСР, на р. Шаня, в 3 *км* от ж.-д. ст. Говардово. 16 тыс. жит. (1970). Целл.-бум. комбинат.

КОНЖАКО́ВСКИЙ КА́МЕНЬ — гора в сев. части Среднего Урала, в Свердловской обл. РСФСР. Выс. 1569 *м*. На склонах — кедрово-лиственничный лес.

КОНКО́РДИЯ (Concordia) — город на В. Аргентины, порт на прав. берегу р. Уругвай. 56 тыс. жит. (1960). Ж.-д. ст. Мясохладобойная, а также маслоб. и муком. пром-сть.

КОНОТО́П — город в Сумской обл. УССР. Ж.-д. узел. 68 тыс. жит. (1970). Заводы: паровозо-вагоноrем., «Красный металлист» (автоматика для угольной и горнорудной пром-сти) и др. Мясокомбинат. Предприятия лёгкой пром-сти. Произ-во стройматериалов. Общетехнич. ф-т Харьковского политехнич. ин-та. Краеведч. музей.

КО́НОШСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ — водораздельная возвышенность между рр. басс. Сев. Двины и Онеги, в Архангельской и Вологодской обл. РСФСР. Рельеф холмистый, моренный. Выс. до 244 *м*. Покрыта еловой тайгой.

КОНСЕПСЬО́Н (Concepción) — город в Парагвае, речной порт на р. Парагвай, торг. и адм. ц. деп. Консепсьон. 53 тыс. жит. (1970). Муком., текст., кож., лесопил. пр-тия.

КОНСЕПСЬО́Н (Concepción) — город в Чили, адм. ц. пров. Консепсьон, на сев. берегу эстуария р. Био-Био. Третий по числу жителей — 192 тыс. (1969) и пром. значению (нефтехим., текст., бум., пищ. пр-тия) в Чили. Ун-т. В р-не К. — добыча кам. угля, металлургич. з-д (Уачипато). В 1960 был сильно разрушен землетрясением. Осн. в 1550.

КОНСТАНТИ́НА — город на С.-В. Алжира, адм. центр деп. Константина, торг.-распределит. центр Вост. Алжира. 254 тыс. жит. (1966). Узел жел. и шосс. дорог. Аэродром. Пр-тия пищ. (муком., сах.-рафинадные, пивовар.), металлообр., текст. пром-сти. Гл. зерновой рынок страны. Торговля шерстью, кожами и др. товарами. Осн. под назв. К. в 4 в. н. э. на месте древней Сирты.

КОНСТАНТИ́НОВ КА́МЕНЬ — гора, вершина Полярного Урала. Выс. 492 *м*. Склоны покрыты тундровой растительностью.

КОНСТАНТИ́НОВКА — город в Донецкой обл. УССР, на р. Кривой Торец (басс. Дона). Ж.-д. узел. 105 тыс. жит. (1970). Один из центров металлургич. и химич. пром-сти. Заводы: чёрной и цветной металлургии, химич., стекольные, огнеупорных изделий. Пищ. пром-сть. Общетехнич. факультет Украинского заочного политехнич. ин-та.

КОНСТАНТИ́НОВСК — город (до 1967 — пос. Константиновский) в Ростовской обл. РСФСР. Пристань на прав. берегу р. Дон, в 25 *км* от ж.-д. ст. Усть-Донецкая. Пищевая пром-сть, рыболовство.

КОНСТАНТИНО́ПОЛЬ (др.-рус. Царьград) — столица Византийской империи в 4—15 вв., на лев. берегу Босфора, у выхода в Мраморное м. Заложен имп. Константином I в 326. В ср. века был крупным культурным и научным центром, первоклассной крепостью. В 1453 взят тур. войсками и превращён в столицу Турции (с 1923 столица перенесена в Анкару). К. является историч. ядром г. *Стамбул*.

КОНСТА́НЦА (Constanţa) — гл. порт Румынии на Чёрном м.; адм. ц. уезда Констанца. 171 тыс. жит. (1969). Грузооборот порта 12 млн. *т* (1969). Степной приморский р-н вокруг К. (от Мамаи до Мангалии) образует единый курорт. В К. — памятники рум. поэту М. Эминеску и рим. поэту Овидию. Музеи, аквариум. Вблизи К. — руины др. греч. г. Истрии.

КО́НЬЯ (Konya) — город на Ю. Турции, ж.-д. ст., узел шосс. дорог; адм. центр вилайета Конья. 158 тыс. жит. (1965). Цем., текст., пищ. (в т. ч. сах. и мясная) пром-сть. Ковроткачество.

КОНЬЯ́К (Cognac) — город, один из центров виноградарства и виноделия во Франции, в деп. Шаранта, в долине р. Шаранта. Произ-во вина, получившего всемирную известность под назв. коньяка.

КОПА́ОНИК (Kopaonik) — горный хребет на В. Югославии. Выс. до 2017 *м*. Сложен преим. метаморфич. и кристаллич. породами палеозоя. Буковые и хвойные леса. Выше 1600 *м* — горные луга. Месторождения свинцово-цинковых руд.

КОПЕ́ЙСК — город в Челябинской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 156 тыс. жит. (1970). Добыча угля (Челябинский басс.). Машиностроение (оборудование для угольной пром-сти, строит. машины).

КОПЕНГА́ГЕН (København) — столица, осн. политич., экономич. и культурный центр Дании, крупный порт (грузооборот в 1965 — 12 млн. *т*). Расположен на Ю.-В. о. Зеландия и прилегающем к нему о. Амагер, у прол. Эресунн. 634,5 тыс. жит. (1970; Большого К. — ок. 1,4 млн.). Осн. в 11—12 вв. Ж.-д. и автомоб. паромом связан с Мальмё (Швеция). Междунар. аэропорт Каструп (прямое сообщение с Нью-Йорком и с Токио через Сев. Полюс). К. даёт $^2/_5$ стоимости валовой пром. продукции страны. Крупнейшее пр-тие — верфь и дизелестроит. з-д (фирмы «Бурмейстер ог Вайн»). Выделяются также электротехнич., автосборочные, приборостроит. з-ды; швейная, пищевкусовая, керамическая (особенно фарфоровый з-д) пром-сть. Ун-т (осн. в 15 в.) и др. вузы. Архит. памятники 16—18 вв. (замки Росенборг, Шарлоттенборг, Амалиенборг). Музей скульптора Торвальдсена.

КОПЕТДА́Г — горный хребет в Туркм. ССР и в Иране, сев. ветвь Туркмено-Хорасанских гор. Выс. до 3117 *м*. Состоит из параллельных хребтов, гряд и плато, разделённых продольными и поперечными долинами. Отличается высокой сейсмичностью (напр., землетрясение в Ашхабаде в 1948). Нижние части склонов покрыты пустынной и полупустынной растительностью, выше — степи. Склоны со степной растительностью К. используются как пастбища; в долинах — посевы зерновых, сады.

КОПЫЧИ́НЦЫ — город в Тернопольской обл. УССР. Ж.-д. узел. Предприятия пищ. пром-сти. Произ-во стройматериалов, ф-ка резиновых изделий.

КО́РАБИ (Korabi) — горный хребет в Динарском нагорье, на границе Югославии и Албании. Выс. до 2764 *м*. Крутосклонные вершины с ледниковыми формами рельефа; местами — карст. Дубовые, сосновые и буковые леса; выше 2000 *м* — горные кустарники и луга.

КОРАБЛИ́НО — город в Рязанской обл. РСФСР. Железнодорожная ст. Комбинат шёлковых тканей, пищевая пром-сть.

КОРА́ЛЛОВОЕ МО́РЕ (Coral Sea) — полузамкнутое море Тихого ок. у берегов Австралии, Н. Гвинеи, Н. Каледонии. Пл. 4791 тыс. *км*^{2}. Глуб. до 9140 *м* (впадина Бугенвиль). Многочисл. коралловые о-ва и рифы (в т. ч. Б. Барьерный риф дл. 2300 *км*). Ср. темп-ра воды на Ю. +19° в авг. до +24° в февр., на С. до +28°. Солёность до 35,5‰. Гл. порты: Кэрнс (Австралия), Морсби (о. Н. Гвинея), Нумеа (о. Н. Каледония).

КО́РАНТЕЙН, Коронтин (Courantyne, Corantijn), — река на севере Юж. Америки. Дл. ок. 700 *км*. Берёт начало на В. Гвианского плоскогорья, течёт по его низкому сев. склону и по Гвианской низм., впадает в Атлантич. ок. Порожиста. Судох. для больших судов на 70 *км* от устья.

КОРА́Т — плато на В. Таиланда. Пл. ок. 150 тыс. *км*^{2}. Сложено преим. слоями красных песчаников. Плоская центральная часть (выс. до 150 *м*) окружена возвышенными грядами (Дангрэк и др.). Дренируется прав. притоками р. Меконг. Климат субэкватo-

риальный муссонный. Осадков — ок. 1000 *мм* в год, на окраинных возвышенностях — до 3000 *мм*. Сухой сезон с ноября по апрель. Саванны и листопадные леса.

КОРА́Т — город в Таиланде; см. *Накхонратчасима*.

КОРГО́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т, К о р г о н с к и е Б о л к и, — горный хребет С.-З. Алтая, в басс. р. Чарыш, в Алтайском крае РСФСР. Выс. до 2490 *м*. Склоны до выс. 1600 *м* покрыты хвойными лесами (ель, пихта, кедр) и альп. лугами.

КОРДИЛЬЕ́РА-БЛА́НКА (Cordillera Blanca) — наиболее высокая часть Западной Кордильеры Перу. Выс. до 6768 *м* (г. Уаскаран). Сложена гл. обр. кварцевыми диоритами и андезитами. Зап. склоны сухие, пустынные, вост. — более влажные, покрыты сухой степной растительностью и кустарниками. Вечные снега, ледники.

КОРДИЛЬЕ́РА-МЕ́РИДА (Cordillera Mérida) — горный хребет системы Анд в пределах Венесуэлы (Юж. Америка). Выс. до 5007 *м* (пик Боливар). Характерны альп. формы рельефа. Снеговая линия на выс. 4600 *м*, ниже — ксероморфная растительность, переходящая в переменно-влажные тропич. леса.

КОРДИЛЬЕ́РА-РЕА́ЛЬ (Cordillera Real) — горный хребет в Андах Боливии, на В. Центр. Анд. Выс. до 6550 *м* (г. Ильямпу). Сложен в основном палеозойскими сланцами. Значит. оледенение. На вост. склонах — горные влажнотропич. леса, западные — полупустынны.

КОРДИЛЬЕ́РЫ (Cordilleras) — величайшая по протяжению горная система земного шара; занимает зап. части Сев. и Юж. Америки, образуя также дугу Б. и М. Антильских о-вов. Дл. ок. 18 тыс. *км*, шир. до 1600 *км* в Сев. Америке и до 900 *км* в Южной. К. Юж. Америки наз. *Андами*. Система К. состоит из вытянутых преим. с С. на Ю. хребтов и прерывистого пояса внутр. плоскогорий и плато (в Сев. Америке плоскогорья Юкон, Б. Бассейн, Мексиканское, плато Брит. Колумбии, Колумбийское и Колорадо, в Юж. Америке — пояс внутр. плоскогорий и плато в Боливии, Перу, Чили и сев. части Аргентины). Крупными частями К. Сев. Америки являются горные системы: Скалистые горы, Береговой хребет, Сьерра-Невада и др. Наиболее высокие вершины К. в Сев. Америке — гора Мак-Кинли (6193 *м*), в Юж. Америке — Аконкагуа (6960 *м*). Более 80 действующих вулканов: гора Санфорд (4939 *м*), Лассен-Пик (3187 *м*), Попокатепетль (5452 *м*), Котопахи (5897 *м*) и др. М-ния меди, золота, серебра, платины, олова, цинка, нефти, угля, селитры. Климат от экваториального до арктич. на С. и умеренного на Ю. В сев.-зап. части К. Сев. Америки и на Ю.-В. Юж. Америки ледники спускаются до уровня океана. С вост. хребтов К. берут начало длиннейшие реки Сев. и Юж. Америки — Миссури и Амазонка. На большей части своего протяжения К. покрыты лесами; в высоких межгорных р-нах К. в субтропиках и тропиках широко распространены полупустыни и пустыни (Б. Бассейн, Мексиканское и Центральноандийское нагорья, Атакама и др.). Население сосредоточено гл. обр. в долинах и межгорных котловинах.

КОРДИЛЬЕ́РЫ СЕ́ВЕРНОЙ АМЕ́РИКИ — горная система, занимающая зап. часть Сев. Америки. Дл. св. 6000 *км*, шир. до 1600 *км*. Простирается от 19° с. ш. до 69° с. ш. На большей части протяжения состоит из 3 продольных орографических поясов. Гл. звенья вост. пояса: хр. Брукса, горы Маккензи и Скалистые горы. Гл. звенья зап. пояса: Аляскинский хр. с наиболее высокой вершиной К. С. А. — Мак-Кинли (6193 *м*), Алеутский хр., Береговой хр., Каскадные горы, Сьерра-Невада, Зап. Сьерра-Мадре. Между этими двумя поясами расположены плато, плоскогорья и нагорья. Зап. пояс частично представлен о-вами. Гл. её звенья: горы Св. Ильи, арх. Александра, о-ва Королевы Шарлотты, о. Ванкувер, Береговые хр., горы п-ова Калифорния, Юж. Сьерра-Мадре. В К. С. А. много вулканов; из них 39 действующих. Многие вершины покрыты вечными снегами, особенно на Аляске, где ледники спускаются до уровня моря (Маласпина). На склонах берут начало многие крупные реки: Миссури, Юкон, Колумбия, Колорадо и др. Преим. хвойные леса. Юж. часть пояса внутр. плоскогорий занимают сухие степи и пустыни.

КОРДИЛЬЕ́РЫ ЮЖНОЙ АМЕ́РИКИ — см. *Анди*.

КО́РДОВА (Córdoba) — город в Аргентине; адм. ц. пров. Кордова. 589 тыс. жит. в 1960. Важный узел жел. и автодорог, связывающих Пампу с С.-З. страны. Значит. культурный и пром. ц. Маш-ние. Переработка продукции с.-х. р-на Пампы. Осн. в 1573. К. сохранил облик и архитектуру колон. периода. Ун-т (осн. в 1613). Туризм.

КО́РДОВА, К о р д о б а (Córdoba), — город, один из историч. центров в Испании, в Андалусии, на р. Гвадалквивир; адм. центр пров. К. 225,7 тыс. жит. (1968). Виноделие, сах., муком., маслоб. пром-сть, произ-во химич. удобрений, с.-х. машин, текст. изделий. В К., быв. в прошлом (с 8 в.) столицей Кордовского халифата, сохраняются выдающиеся архит. памятники (мечеть 8—10 вв. и др.).

КО́РДОВА (Córdoba) — город на В. Мексики. 68 тыс. жит. (1969). Центр с.-х. р-на. Переработка кофе, очистка риса, маслоб. и др. пром-сть. Курорт. Осн. в 1618.

КОРДОФА́Н — плато в Судане, к З. от р. Белый Нил. Выс. 500—1000 *м*. Характерны островные горы выс. до 1460 *м*. Расчленено уэдами. Растительность — опустыненная саванна с акациями и баобабом.

КОРЕ́ЙСКИЙ ПЕРЕШЕ́ЕК — суженная сев. часть Корейского п-ова, в КНДР, между Восточно-Корейским и Западно-Корейским заливами. Наименьшая шир. ок. 160 *км*. На З. занят Пхеньянской низм., в центре — хр. Мёхян и Пуктэбон и их отрогами выс. до 1833 *м*, на В. — Вонсанской равниной.

КОРЕ́ЙСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — полуостров на В. Азии, между Японским и Жёлтым морями. Пл. ок. 150 тыс. *км*², дл. ок. 600 *км*. На терр. К. п. расположена большая часть КНДР и Юж. Кореи. Поверхность преим. гористая: средневысотные Восточно-Корейские горы и Южно-Корейские горы (выс. до 1915 *м*, г. Чиринсан), на З. — участки всхолмлённых равнин. Берега на В. крутые, слабо расчленены, на З. и Ю.-З. сильно изрезанные, близ них — множество о-вов. Климат муссонный, преим. умеренный, на Ю. — субтропич.; осадков 900—1500 *мм* в год. Реки многоводны, с участками спокойного течения только в низовьях; используются в ирригационных и гидроэнергетич. целях. Преобладают широколиств. леса на бурых лесных почвах, на крайнем Ю. — вечнозелёные леса и кустарники на желтоземах и красноземах. Равнины возделаны.

КОРЕ́ЙСКИЙ ПРОЛИ́В — пролив между Корейским п-овом и Японскими о-вами Ики, Кюсю и юго-зап. оконечностью о. Хонсю. Соединяет Японское и Вост.-Китайское моря. Дл. 390 *км*. Шир. 180 *км*, наименьшая глуб. на фарватере 115 *м*. О-вами Цусима делится на 2 прохода; Восточный на Ю.-В. и Западный на С.-З.

КОРЕНО́ВСК — город в Краснодарском крае РСФСР, на автомоб. дороге Ростов-на-Дону — Новороссийск. Ж.-д. ст. 26 тыс. жит. (1970). Сахарный и молочноконс. заводы.

КО́РЕЦ — город в Ровенской обл. УССР, на р. Корчик, басс. Днепра, в 33 *км* от ж.-д. узла Новоград-Волынский. Сах., пластмассовых изделий заводы.

КОРЕ́Я (корейское назв. — Ч о с о н, букв. — страна утренней свежести) — страна на В. Азии, на *Корейском полуострове*, прилегающей части материка и о-вах. Пл. 220 тыс. *км*² (по данным ООН, включая демилитаризованную зону 1,3 тыс. *км*²). Нас. 45,7 млн. чел. (1970). После освобождения К. Сов. Армией от япон. колониализма (1945) терр. К. была временно разделена (до создания общекорейского демократич. пр-ва) на 2 зоны: к С. от 38° с. ш. учреждалась сов. воен. администрация, к Ю. — амер. воен. администрация. Реакц. силы в юж. части К. при покровительстве амер. воен. властей встали на путь раскола страны; в мае 1948 ими были «проведены» сепаратные выборы в «Нац. собрание» и на терр. Юж. К. создано пр-во т. н. Корейской Республики, выражающее интересы компрадорской буржуазии и помещиков. Прогрессивные силы Юга и Севера К., выступавшие за создание единого демократич. гос-ва, провели в авг. 1948 на терр. юж. и сев. р-нов К. общекорейские выборы в Верховное Нар. собрание К., к-рое провозгласило создание Корейской Нар.-Демократич. Республики (КНДР). Южнокорейские власти при помощи амер. вооруж. сил развязали против КНДР войну (1950—53). Народ КНДР отстоял нар.-демократич. строй.

Корейская Народно-Демократическая Республика (КНДР) — социалистическое государство в северной части Корейского п-ова и прилегающей части материка. Пл. 121 тыс. км² (по данным ООН, 120,5 тыс. км²). Нас. 13,9 млн. чел. (1970). Столица — г. *Пхеньян*. Терр. К. разделена на провинции.

В результате революц. социально-экономич. преобразований (демократич. агр. реформа, национализация крупной пром-сти, банков и др.) в период 1945—48 были ликвидированы остатки колониализма и феодализма и Сев. К. вступила на путь строительства социализма. Важную роль в развитии социалистич. экономики сыграло содействие СССР и др. социалистич. стран. После завершения кооперирования крестьян, кустарей и мелких производителей во всех отраслях нар. х-ва восторжествовали социалистич. производств. отношения. Экономич. развитие КНДР происходит на основе нар.-хоз. планов.

КНДР за годы нар. власти стала индустриально-агр. страной. За 1949—1970 пром. произ-во выросло в 21 раз и его доля в совокупном валовом продукте пром-сти и с. х-ва достигла 65%. Развита горнодоб. пром-сть. Добыча угля (27,5 млн. *т* в 1970 против 4 млн. *т* 1949), б. ч. антрацита в Пхеньянском басс. и бурого угля в долине р. Туманган (шахты Аочжи), жел. руды (4,7 млн. *т*) в р-не Мусана, вольфрама (до 2,7 тыс. *т* по содержанию WO_3), а также молибденовых, свинцово-цинковых, медных руд, алюм. сырья, графита и др. Выплавляются чугун (2 млн. *т*), сталь (2 млн. *т*), медь, цинк, свинец. Произ-во электроэнергии, преим. на ГЭС, — 16,5 млрд. *квт·ч* в 1970. Разнообразные отрасли маш-ния (в 1968 его доля во всей пром. продукции составила 31%): станкостроение, электромашиностроение, авто- и тракторостроение. Произ-во строит. материалов (ок. 4 млн. *т* цемента), хим. удобрений и синтетич. волокна. Представлены текст. пром-сть, лесообработка, мукомольные, маслоб., сах. пр-тия. Осн. пром. центры: Пхеньян, Хыннам, Чхончжин.

В с. х-ве занято ок. 70% экономически активного нас. (1965, данные ООН). Гл. отрасль — земледелие. Обрабатывается ок. 20% терр. страны, из них $^1/_3$ орошается. Посевная пл. 2,9 млн. *га* (1967; вкл. пл. повторных посевов в ряде р-нов страны), гл. обр. под зерновыми культурами (пл. 2,6 млн. *га*, сбор 5,4 млн. *т* в 1970), основной из к-рых является рис. Возделываются соя, хлопчатник, табак; плантации женьшеня в р-не г. Кэсон. Садоводство, огородничество; шелководство. Поголовье кр. рог. скота ок. 0,7 млн., свиней св. 1,3 млн. (1969/70). Мор. промысел (улов рыбы св. 1 млн. *т*). Осн. вид транспорта — железнодорожный, длина ж. д. св. 4 тыс. *км*, в т. ч. $^1/_5$ электрифицирована. Мор. порты: Вонсан, Чхончжин, Хыннам, Ким-Чак, Нампхо и др. Внешнеторг. связи — гл. обр. с социалистич. странами (80% товарооборота). Вывозятся руды чёрных и цв. металлов, хим. товары, рыбопродукты, фрукты, женьшень. Ввозятся пром. оборудование, нефтепродукты. Ден. ед. — вон.

Южная Корея — страна в юж. части Корейского п-ова. Пл. 93,6 тыс. км² (по данным ООН, 98,5 тыс. км²). Нас. 31,8 млн. чел. (1970). Гл. город — Сеул. Терр. Юж. К. разделена на провинции.

Экономич. развитие страны подчинено целям милитаризации; оно осуществляется на иностр., гл. обр. амер. и японские, займы и «помощь», средства от к-рых вкладываются преим. в отрасли тяжёлой пром-сти, имеющих воен. значение. Юж.-кор. р-ны, являвшиеся в прошлом житницей страны, ныне ввозят зерно и др. продовольствие. Жизненный уровень трудящихся остаётся крайне низким, происходит усиленный процесс расслоения и разорения крестьянства. С. х-во даёт 60% стоимости и валовой продукции, в нём занято 54% экономически активного нас. страны (1965). Св. 70% крест. х-в малоземельно (владеют менее 1 *га*) и ок. 20% безземельно. Агр. реформа 1948—51 лишь ограничила помещичье землевладение и укрепила кулацкую верхушку. Гл. отрасль — земледелие. Обрабатывается ок. 23% терр. Юж. К. (1969), из к-рых $^1/_3$ орошается. Посевная пл. 2,7 млн. *га*, включая пл. повторных посевов в ряде р-нов. Преобладают зерновые культуры, из к-рых главная рис (посевы 1,3 млн. *га*, сбор 5,9 млн. *т* в 1970), из других — пшеница, кукуруза, чумиза, ячмень. Из технич. культур выращиваются хлопчатник, табак, рами, конопля. Садоводство, огородничество; шелководство. Поголовье кр. рог. скота св. 1,2 млн., свиней св. 1,3 млн. (1969/70). Мор. промысел. Добыча угля (10,3 млн. *т* в 1969), вольфрама (2,5 тыс. *т*), жел. руды (0,4 млн. *т*), графита, золота, меди, плавикового шпата. Произ-во электроэнергии ок. 8 млрд. *квт·ч*. Из отраслей обрабат. пром-сти выделяется текст. пром-сть (249 млн. *м²* хл.-бум. и 18 млн. *м²* шёлковых тканей в 1969). Небольшая выплавка чёрных и цв. металлов, произ-во хим. удобрений, строит. материалов (ок. 5 млн. *т* цемента), нефтепереработка; отдельные металлообр. и машиностроит. пр-тия (автосборка, произ-во электротехнич. оборудования и др.); пищевкусовая пром-сть. Пром. центры и р-ны: Сеул-Инчхон, Пусан, Тэгу, Самчхок-Ёнволь. Длина ж. д. ок. 3,5 тыс. км². Мор. порты: Пусан, Инчхон, Мокпхо. Внешнеторг. связи гл. обр. с США, Японией. Вывозятся минер. сырьё, продукты мор. промысла. Ввозятся пром. оборудование, нефть, уголь. Ден. ед. — вон.

КОРЖЕНЕВСКОГО ЛЕДНИК — долинный ледник, спускающийся с сев. склона Заалайского хр. Дл. 19,5 км, пл. 89,1 км². Конец ледника — на выс. 3800 м.

КОРЖЕНЕВСКОЙ ПИК — одна из наиболее высоких горных вершин на сев.-зап. отрога хр. Академии Наук на Памире. Выс. 7105 м. С пика берёт начало ледник Мушкетова и др.

КОРИНФ (Kórinthos) — город и порт в Греции, в обл. Пелопоннес, на Коринфском канале. Адм. центр нома К. 16 тыс. жит. (1961). Вывоз изюма-коринки, оливкового масла. Вблизи К. — руины др.-греч. города-гос-ва К.

КОРИНФСКИЙ ЗАЛИВ — залив Ионического м. у зап. берегов Греции. Дл. 130 км. Шир. у входа 3 км, макс. шир. ок. 35 км. Глуб. до 935 м. Соединяется Коринфским каналом с Эгейским м.

КОРИНФСКИЙ КАНАЛ — в Греции, соединяет Эгейское и Ионическое м. Дл. 6,3 км. Прорыт через Коринфский перешеек в 1881—93. Близ зап. оконечности канала — порт Коринф. Через канал — ж.-д. и автомоб. мосты.

КОРИЯМА — город в Японии, на о. Хонсю, в префектуре Фукусима. 247 тыс. жит. (1969). Текст. (шёлкомотание), хим., маш.-строит. пр-тия; алюм. з-д.

КОРК (Cork) — город, порт, индустриальный центр в Ирландии, в пров. Манстер, на р. Ли, близ её впадения в зал. Корк Атлантич. ок. 122 тыс. жит. (1966). Мясоконс., муком., кож., шерстяное, литейное и металлообр. произ-во. Автотракторный завод; судорем. верфи. К. возник в 6 в. Университетский колледж.

КОРКИНО — город в Челябинской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 71 тыс. жит. (1970). Добыча угля (Челябинский басс.), произ-во строит. материалов.

КОРКОДОН — река в Магаданской обл. РСФСР, прав. приток Колымы. Дл. 476 км. Берёт начало на юго-вост. склоне Коркодонского хр. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Сплавная.

КОРНУОЛЛ (Cornwall) — полуостров на Ю.-З. Великобритании, между прол. Ла-Манш и Бристольским зал. Берега риасового типа, сильно изрезаны. Поверхность — интенсивно расчленённая возвышенность с отд. сланцевыми, песчаниковыми и гранитными массивами выс. до 621 м. Климат океанич. умеренный. Широколиств. леса, верещатники, торфяники. Осн. город и порт — Плимут.

КОРОЛЕВЫ МОД ЗЕМЛЯ (Queen Maud Land) — часть терр. Антарктиды примерно между 20° з. д. и 45° в. д., омываемая на С. морями Лазарева, Рисер-Ларсена и Космонавтов. Бо́льшая часть площади занята мощным ледниковым покровом, поднимающимся на Ю. до выс. более 3500 м над ур. м. В прибрежной полосе — сильно расчленённая горная страна, отдельные вершины к-рой достигают выс. 3000 м и более. Район научных исследований сов. антарктич. экспедиций, а также экспедиций Бельгии, ЮАР и Японии. Ныне на К. М. З. расположены 3 научные станции: Новолазаревская (СССР), САНАЭ (ЮАР) и Сёва (Япония). К. М. З. открыта в 1930 норв. экспедицией Рисер-Ларсена и назв. именем норв. королевы.

КОРОЛЕВЫ МЭРИ ЗЕМЛЯ (Queen Mary Land) — часть терр. Антарктиды примерно между 92°03′ и 100°04′ в. д.,

омываемая на С. морями Дейвиса и Моусона. Мощность ледникового покрова до 3000 *м*. На побережье встречаются участки свободных от льда скал. С 1956 на побережье (берег Правды) непрерывно работает крупная сов. науч. ст. *Мирный*. Открыта в февр. 1912 австрал. экспедицией Д. Моусона и назв. именем англ. королевы.

КОРОЛЕ́ВЫ ШАРЛО́ТТЫ ОСТРОВА́ (Queen Charlotte Islands) — архипелаг в Тихом ок., у зап. берегов Сев. Америки. Входит в состав пров. Канады Брит. Колумбия. Пл. 10,3 тыс. *км*². Крупные о-ва — Грейам и Морсби. Архипелаг — часть затопленного морем горного хребта Кордильер. Рельеф преим. горный; выс. до 1250 *м*. Хвойные леса. М-ния кам. угля. Названы в честь англ. королевы.

КОРОПУ́НА (Coropuna) — потухший вулкан в Зап. Кордильере Анд на Ю.-З. Перу. Одна из наиболее высоких вершин Юж. Америки (6425 *м*). Скудная пустынная растительность; вечные снега.

КО́РОСТЕНЬ — город в Житомирской обл. УССР, на р. Уж. Ж.-д. узел. 56 тыс. жит. (1970). Маш-ние (з-д дорожных машин и др.). Фарфоровый, железобет. шпал з-ды. Деревообр. комбинат, пр-тия лёгк. (швейная, хлопкопрядильная и прядильно-ткацкая фабрики), пищ. пром-сти. На окраине — карьеры по добыче гранита и з-ды по обработке строит. камня. Впервые упоминается в 10 в. (Искоростень).

КОРОСТЫ́ШЕВ — город в Житомирской обл. УССР, на р. Тетерев, в 3 *км* от ж.-д. ст. Коростышев. 21 тыс. жит. (1970). Бум. и хл.-бум. ф-ки, льнозавод, кирпичный и спиртовой з-ды. Вблизи К. — добыча бурого угля, разработка гранита.

КОРО́ЧА — город в Белгородской обл. РСФСР, на р. Короча, в 45 *км* от ж.-д. ст. Прохоровка. Консервный, кирпичный, маслодельный з-ды.

КО́РПУС-КРИ́СТИ (Corpus Christi) — город на Ю. США (шт. Техас), крупный (грузооборот ок. 12 млн. *т*) порт в Мекс. зал. 285 тыс. жит. (1970, с пригородами). Значит. центр добычи и переработки нефти и газа, хим. и алюм. пром-сть. Курорт.

КОРРИЕ́НТЕС (Corrientes) — город и порт на лев. берегу Параны, на С.-В. Аргентины; адм. ц. пров. Корриентес. 98 тыс. жит. (1960). Пр-тия пищ. пром-сти, торговля скотом, табаком, цитрусовыми.

КОРСА́КОВ (до 1946 — О т о м а р и) — город в Сахалинской обл. РСФСР, в юж. части о. Сахалин. Порт на берегу зал. Анива. Ж.-д. ст. 38 тыс. жит. (1970). Ф-ка картонной тары, рыбокомбинат, агаровый з-д.

КО́РСИКА (франц. Corse) — остров в сев. части Средиземного м. Департамент Франции. Пл. 8,7 тыс. *км*². Вост. берега прямолинейные, западные риасовые, сильно изрезаны заливами. Преобладают глубоко расчленённые реками гранитные хребты выс. до 2710 *м*. Климат средиземноморский, осадков 650—1000 *мм*, зимой в горах снег. В растительном покрове доминирует маквис. Субтропич. плодоводство. Гл. города и порты — Аяччо (адм. центр) и Бастия. На К. родился Наполеон Бонапарт.

КОРСИКА́НСКИЙ ПРОЛИ́В — пролив между о-вом Корсика и Тосканским арх., соединяет Тирренское и Лигурийское моря. Шир. 75 *км*, глуб. более 500 *м*. Порт — Бастия (Корсика).

КО́РСУНЬ-ШЕВЧЕ́НКОВСКИЙ — город в Черкасской обл. УССР, на р. Рось (приток Днепра). Ж.-д. ст. Корсунь. 17 тыс. жит. (1970). Станкостроит., механич., авторем., маслодельный, плодоконсервный и др. заводы; швейная ф-ка. Произ-во стройматериалов. Пр-тия по обслуживанию ж.-д. транспорта. Музей истории Корсунь-Шевченковской битвы.

КОРУМБА́ (Corumbá) — город на Ю.-З. Бразилии (шт. Мату-Гросу). 89 тыс. жит. (1968). Нач. пункт судоходства по р. Парагвай и торг.-распределит. ц. р-нов Вост. Боливии и Зап. Бразилии. Ж.-д. ст. Текст., пищ., маш.-строит. пром-сть. Близ К. — разработки жел. и марганц. руды. Осн. в 1778.

КО́РФА ЗАЛИ́В — залив Берингова м. на С. п-ова Камчатка. Вдаётся в глубь материка на 75 *км*. Шир. ок. 70 *км*. Глуб. 20—68 *м*. Зимой у берегов покрывается льдом. Нас. пункт — Тиличики.

КО́РФУ — остров в Ионическом м., см. *Керкира*.

КО́РЧА (Korça) — город, трансп. узел в Албании. 46 тыс. жит. (1967).

Обработка продукции с.-х. р-на межгорной котловины Корча. Трикотажное произ-во, ковроткачество.

КОРЮ́КОВКА — город в Черниговской обл. УССР, на р. Бречь (басс. Десны). Ж.-д. ст. Фабрики: технич. бумаги, меб., картонажно-полиграфическая. Молочный, кирпичный заводы.

КОРЯ́КСКАЯ СО́ПКА — действующий вулкан на Камчатке, в 35 *км* к С. от г. Петропавловска-Камчатского. Высота 3456 *м*. На склонах ледники.

КОРЯ́КСКИЙ НАЦИОНА́ЛЬНЫЙ О́КРУГ — в Камчатской обл. РСФСР. Пл. 301,5 тыс. *км*². Нас. 31 тыс. чел. (1970), гл. обр. коряки, русские, чукчи, эвены, ительмены; гор. нас. — 34%. Центр — пос. Палана. Расположен в сев. части п-ова Камчатка и на примыкающей к нему части материка. Омывается Беринговым и Охотским морями. Преобладает среднегорный рельеф. Территория покрыта тундрой и лесотундрой, широко распространена многолетняя мерзлота. Гл. река — Пенжина. Осн. отрасли х-ва — рыбная пром-сть, оленеводство. Развиты охота, звероводство. Гл. виды транспорта — водный и воздушный. Судоходство по р. Пенжина.

КОРЯ́КСКОЕ НАГО́РЬЕ — на С.-В. Азиатской части СССР. Расположено на побережье Берингова моря, между Анадырским зал. и п-овом Камчатка. Преобладающие высоты К. н. 600—1800 *м*, высшая точка — г. Ледяная, 2562 *м*. Состоит из коротких, сильно расчленённых хребтов, гряд и кряжей. На сев.-вост. склонах — ледники. Распространены каменные россыпи. Склоны покрыты горнотундровой растительностью; до выс. 300—450 *м* распространены кустарники, гл. обр. заросли кедрового стланика. Месторождения каменного угля и серы.

КОС (Causse) — название неск. известняковых плато на Ю. Центр. Франц. массива во Франции. Повсеместно распространены карстовые формы рельефа; глубокие каньоны рек. Скудная кустарниковая и травянистая растительность; местами — рощи дуба и бука.

КОСА́ — река в Пермской обл. РСФСР, прав. приток Камы. Дл. 267 *км*. Берёт начало на Верхнекамской возв., течёт в широкой заболоченной долине. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апр. — мае. Сплавная.

КО́СИ (в верх. течении — П у н г ч у) — река в Непале и Индии, верховья — в Китае, лев. приток Ганга. Дл. ок. 700 *км*. Истоки — в Тибете. В глубоком ущелье прорезает Гималаи. В ниж. течении широко разливается, судоходна. Снегово-дождевое питание. Летнее половодье. На К. в шт. Бихар (Индия) и в Непале сооружается (1971) гидротехнич. комплекс для орошения и борьбы с наводнениями.

КО́СМИНСКИЙ КА́МЕНЬ — зап. гряда Тиманского кряжа от Чешской губы до истоков рр. Мезенская Пижма и Печорская Пижма в Архангельской обл. и Коми АССР. Иногда в понятие К. к. входит и Четласский Камень (к Ю. от Мезенской Пижмы). Выс. до 330 *м* (в истоках р. Цильма). Пологие склоны покрыты на С. лесотундрой, на Ю. — тайгой.

КОСМОНА́ВТОВ МО́РЕ — окраинное море Атлантич. сектора Южного ок., между Землёй Эндерби и морем Рисер-Ларсена. Пл. 698,6 тыс. *км*². Глуб. до 4798 *м*. Почти круглый год покрыто дрейфующими льдами. Много айсбергов. К. м. выделено участниками сов. антарктич. экспедиции 1962. Названо в честь первых людей, проникших в космос.

КО́СОВ — город в Ивано-Франковской обл. УССР, в 26 *км* от ж.-д. ст. Заболотов. Художеств. промыслы (резьба по дереву, ковроткачество, керамика), произ-во мебели.

КО́СОВО, быв. К о с о в о и М е т о х и я, — авт. край в составе Сербии, в Югославии (СФРЮ). Пл. 10,9 тыс. *км*². Нас. 1245 тыс. чел. (1971). Гл. г. — Приштина.

КО́СОВСКА-МИТРОВИЦА — город в Югославии, в Сербии, в авт. крае Косово. 30 тыс. жит. (1964). Один из крупнейших в Европе ц. свинцово-цинковой пром-сти. Близ К.-М. (в Трепче) — свинцово-цинковые рудники.

КО́ССОВО — город в Брестской обл. БССР, в 13 *км* от ж.-д. ст. Коссово-Полесское. Деревообр. комбинат.

КО́СТА-РИ́КА, Р е с п у б л и к а К о с т а - Р и к а (República de Costa Rica), — в Центр. Америке. Пл. 50,7 тыс. *км*². Нас. 1,7 млн. чел. (1970), гл. обр. испанцы, креолы; осталь-

ные — метисы, негры, индейцы. Офиц. яз. — испанский. Господств. религия — католическая. Гор. нас. ок. 50%. Столица — г. Сан-Хосе. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Высший законодат. орган — Законодат. ассамблея. В адм. отношении делится на 7 провинций.

Природа. Бо́льшая часть поверхности горная: Кордильера-де-Таламанка, 3820 *м*, и др. с действующими и потухшими вулканами. Климат субэкваториальный. На низменностях ср. темп-ра янв. +23°, июля +25°. На В. (осадков 3000 *мм* и более) — вечнозелёные леса, на З. (осадков 1000—1500 *мм*) — саванны и листопадные леса.

Хозяйство. К.-Р. — аграрная страна с экспортным направлением х-ва. В экономике её крупную роль играют иностр. компании (гл. обр. компании США во главе с «Юнайтед фрут компани»). Гл. экспортные культуры: кофе (70 тыс. *га*, 97 тыс. *т* в 1970) на нагорье и бананы (21 тыс. *га*, 967 тыс. *т* в 1969) на береговых низм., гл. обр. тихоокеанской. На Карибской низм. культивируют ещё какао (8 тыс. *т*), абаку, пальмы. На нагорье из осн. прод. культур сеют кукурузу, на низм. — рис. Кр. рог. скот (1,6 млн. голов в 1969/70) разводят на С.-З.

Ведётся небольшая добыча золота, серебра и др. Произ-во электроэнергии 801 млн. *квт·ч* в 1969. Мелкие пр-тия по обработке местного с.-х. сырья и произ-ву потребит. товаров в г. Сан-Хосе. Длина ж. д. — ок. 1,3 тыс. *км*, автодорог с улучшенным покрытием — св. 1 тыс. *км*. Через К.-Р. проходит Панамер. шоссе. Осн. порты — Лимон на Карибском м. и Пунтаренас на Тихом ок. Вывоз бананов через порты Гольфито и Кепос. Вывозят гл. обр. кофе и бананы, а также какао, абаку. Ввозят промтовары, металлы и машины, топливо, продовольствие. Ведущее место во внешней торговле занимает США. Ден. единица — колон.

КОСТО́ПОЛЬ — город в Ровенской обл. УССР. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Лесная и деревообр. пром-сть (домостроит. комбинат, мебельная ф-ка).

КОСТРОМА́ — река, гл. обр. в Костромской обл. РСФСР, лев. приток Волги. Дл. 354 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная. Судоходна до г. Буй. На реке — гг. Солигалич, Буй.

КОСТРОМА́ — город, центр Костромской обл. РСФСР. Пристань на Волге. Ж.-д. ст. 223 тыс. жит. (1970). Старинный центр текст. пром-сти (гл. обр. льняной). Маш-ние (произ-во экскаваторов, оборудования для деревообр., текст., лёгкой, пищ. и хим. пром-сти). Деревообр. пром-сть, произ-во строит. материалов. Технологич., пед. и с.-х. ин-ты. 2 театра, историко-архитектурный музей-заповедник, музей изобразит. искусств. Впервые упоминается в летописи под 1213.

КОСТРОМСКА́Я О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 60,1 тыс. *км*². Нас. 871 тыс. чел. (1970), гор. нас. — 53%. Центр — г. Кострома. Расположена по верх. течению Волги и её левых притоков — Унжи, Костромы, Ветлуги и др. Поверхность равнинная. Леса гл. обр. хвойные. Осн. отрасли пром-сти: лесная, деревообрабатывающая, маш.-строит. (станки, экскаваторы, оборудование для хим., лёгкой, пищ. и деревообр. пром-сти), пищевая, лёгкая, в т. ч. текстильная (гл. обр. льняная). Крупнейший пром. центр — Кострома. С. х-во льняно-молочно-животноводч. направления. Посевы зерновых (рожь, пшеница, ячмень, овёс). Судоходство по Волге, Костроме, Унже и Ветлуге.

КОСТЮКО́ВИЧИ — город в Могилёвской обл. БССР, в 3 *км* от ж.-д. ст. Коммунары. Льнообр., спиртовой, маслодельный, кирпичный з-ды.

КОСЦЮ́ШКО (Kosciuszko) — высочайший пик в Австралии, в Австралийских Альпах. Выс. 2230 *м*. Сложен кристаллич. породами. Открыт в 1840 польским путешественником П. Стшелецким. Назван в честь деятеля польского нац.-освободит. движения Т. Костюшко (Косцюшко).

КО́СЬВА — река в Пермской обл. РСФСР, лев. приток Камы, впадает в Камское вдхр. Дл. 283 *км*. Протекает гл. обр. на зап. склонах Ср. Урала. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная. На К. — г. Губаха; вдхр. и Широковская ГЭС.

КОСЬВИ́НСКИЙ КА́МЕНЬ — гора в южной части Сев. Урала, в истоках р. Лобва (басс. Оби). Выс. 1519 *м*.

На склонах (до выс. 700—800 *м*) — кедрово-лиственничная тайга.

КО́СЬЮ — река в Коми АССР, лев. приток р. Уса. Дл. 259 *км*. Берёт начало на склонах горы Народной на Сев. Урале. Судоходна в низовьях.

КО́ТА, Котах, — город в Индии, в шт. Раджастхан, на р. Чамбал. 213 тыс. жит. (1971). Произ-во муслина и ковров.

КО́ТА-КИНАБА́ЛУ, Джесселтон, — гл. город и порт Сабаха (Малайзия), на сев. побережье о. Калимантан. 27,7 тыс. жит. (1960). Вывоз каучука, древесины, копры.

КОТАНТЕ́Н (Cotentin) — п-ов на С.-З. Франции. Берега преим. низкие, дюнные, местами скалистые. Холмистая равнина выс. до 191 *м*. Климат морской, умеренный. Луга, верещатники.

КО́ТБУС (Cottbus) — город, старинный текст. центр в ГДР, на р. Шпре. Адм. центр окр. К. 81 тыс. жит. (1970). Шерст. пром-сть, дерево- и металлообработка. Инж.-текст. школа.

КОТЕ́ЛЬНИКОВО (до 1955 — посёлок) — город в Волгоградской обл. РСФСР. Ж.-д. станция. 19 тыс. жит. (1970). Пищевая пром-сть, арматурный, с.-х. машиностроения заводы и др. пр-тия.

КОТЕ́ЛЬНИЧ — город в Кировской обл. РСФСР. Пристань на р. Вятка. Ж.-д. ст. 29 тыс. жит. (1970). Деревообр., металлообр. и лёгкая пром-сть. Краеведч. музей.

КОТЕ́ЛЬНЫЙ — наибольший остров в арх. Новосибирских о-вов в м. Лаптевых (Якут. АССР). Пл. 11 665 *км*². Выс. до 374 *м*. Тундровая растительность. Промысел песцов.

КО́ТИ — город, ц. бум. пром-сти в Японии на о. Сикоку. Адм. ц. префектуры Коти. 249 тыс. жит. (1969). Аванпорт К. — Урадо в заливе Тоса.

КО́ТКА (Kotka) — город, гл. экспортный порт Финляндии, на острове у побережья Финского зал. (Балтийское м.), близ устья р. Кюми-Йоки. 34,2 тыс. жит. (1970). В К. и его предместье Кархуле — целл.-бум. и лесопильная пром-сть; маш-ние, произ-во суперфосфата.

КО́ТЛАС — город в Архангельской обл. РСФСР. Пристань на Сев. Двине при впадении Вычегды. Ж.-д. узел. 56 тыс. жит. (1970). Судостроит., судоремонтная и лесная пром-сть. Драм. театр. Близ К. (в пос. Коряжма) — Котласский целл.-бум. комбинат.

КО́ТЛИН — остров в Финском зал., в 27 *км* к З. от Ленинграда. Пл. ок. 15 *км*². В 1703 на К. была построена крепость — ныне Кронштадт.

КОТЛОВИ́НА БО́ЛЬШИХ О́ЗЁР — система межгорных котловин, расположенная между горами Монгольского Алтая на Ю.-З., Хангая и Танну-Ола на С.-В. — в пределах МНР и Тувинской АССР. Пл. св. 100 тыс. *км*². Выс. от 750 до 2000 *м*. Полого наклонённые равнины, мелкосопочник. Массивы песков. В К. б. о. — озёра: Убсу-Нур, Хиргис-Нур, Хара-Нур, Хара-Ус-Нур. Степная и пустынная растительность. Пастбищное скотоводство.

КО́ТОВО — город в Волгоградской обл. РСФСР, в 16 *км* от ж.-д. ст. Лапшинская. 21 тыс. жит. (1970). Добыча газа. Завод железобетонных изделий.

КОТО́ВСК — город (до 1965 — пос. гор. типа) в Молд. ССР, на р. Когильник, в 36 *км* от г. Кишинёва. 14,2 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ. пром-сти. Дом-музей Г. И. Котовского.

КОТО́ВСК (до 1935 — Бирзула) — город в Одесской обл. УССР. Ж.-д. ст. 36 тыс. жит. (1970). Пр-тия по обслуживанию ж.-д. транспорта, пищ. пром-сть, авторемонтный завод, мебельная ф-ка, тародеревообрабатывающий комбинат.

КОТО́ВСК — город в Тамбовской обл. РСФСР, на р. Цна, в 16 *км* от Тамбова. 33 тыс. жит. (1970). Лакокрасочный з-д, произ-во искусств. кож, строит. материалов и железобетонных конструкций, пищ. пром-сть.

КОТОНУ́ (Cotonou) — город на Ю. Дагомеи, порт на берегу Гвинейского зал. (вывоз ядер пальмовых орехов и масла, копры, кофе, хлопка). Ж.-д. ст. 120 тыс. жит. (1969). Произ-во пива, масла, мыла. Лесопиление. Резьба по дереву, плетение корзин и др. кустарные произ-ва. В окрестностях — рощи кокосовых пальм.

КОТОПА́ХИ (Cotopaxi) — действующий вулкан на зап. склоне Вост. Кордильеры, в Андах Экуадора, самый высокий на Земле (5897 *м*). Последнее крупное извержение было в 1904.

КОТО́РСКАЯ БУ́ХТА — бухта Адриатич. м. у берега Югославии. Дл. 22,5 *км*, шир. у входа 3 *км*, глуб. 19—40 *м*. Состоит из неск. расширенных участков с проливами между ними. Приливы полусуточные, их высота до 0,6 *м*. Город и порт — Котор.

КО́ТСА ЗЕМЛЯ́ (Coats Land) — часть территории Антарктиды, лежащая примерно между шельфовым ледником Фильхнера и 20° в. д. Свободны от ледникового покрова лишь несколько незначительных по площади участков в прибрежной части и на Ю. Выс. ледникового покрова до 2000 *м* над ур. м. Район работ англ. антарктич. экспедиций. Научная станция Халли-Бей действует здесь с 1956. К. З. открыта в марте 1904 шотландской экспедицией У. Брюса, названа именем Дж. и А. Котса, оказавших финансовую поддержку экспедиции.

КО́ТСКИЕ А́ЛЬПЫ (франц. Alpes Cottiennes; итал. Cozie или Cozzie) — южная часть Зап. Альп, на терр. Франции и Италии. Выс. до 3841 *м* (г. Монте-Визо). Сложены известняками, песчаниками, сланцами. Широколиств. и хвойные леса, с 2000—2200 *м* — субальп. и альп. луга. Выше — вечные снега и небольшие ледники.

КОТУ́Й — река в Красноярском крае РСФСР, сливаясь с р. Хета, образует р. Хатанга. Дл. 1409 *км*. Протекает гл. обр. на С. Среднесибирского плоскогорья. Замерзает в сентябре — октябре, вскрывается в мае — июне. Гл. притоки: Мойеро, Котуйкан.

КОТУЙКА́Н — река на С. Красноярского края РСФСР, прав. приток Котуя. Дл. 447 *км*. Протекает в глубокой долине; имеет быстрое течение. Гл. приток (левый) — Илья.

КОТУЛЕ́Й — нац. гос-во в составе Бирманского Союза (Бирма). Пл. 28,8 тыс. *км*². Нас. 795 тыс. чел. (1957). Главный г. — Пхаан.

КО́ФУ — город и курорт, центр шелководч. р-на Японии, на о. Хонсю. Адм. ц. префектуры Яманаси. 184 тыс. жит. (1969). Произ-во изделий из хрусталя.

КОХИНХИ́НА — название быв. франц. колонии, входившей до 1945 в состав владения Индокитай Французский. Юж. часть Вьетнама — Намбо.

КО́ХМА — город в Ивановской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Хл.-бум. комбинат, завод строит. машин.

КО́ХТЛА-ЯРВЕ — город в Эст. ССР. Ж.-д. ст. 68 тыс. жит. (1970). Центр сланцехимич. пром-сти республики. Сланцеперерабатывающий комбинат. Произ-во железобетонных конструкций, минеральной ваты. От К.-Я. проведены газопроводы в Ленинград и Таллин.

КОЦЕБУ́ ЗАЛИ́В — залив Чукотского м., вдаётся в зап. берег Аляски на 330 *км*. Глуб. 13—25 *м*. Бо́льшую часть года покрыт льдом.

КОЧАБА́МБА (Cochabamba) — второй после Ла-Паса по числу жителей (157 тыс. жит. в 1969) город Боливии. Торгово-распределит. ц. важного с.-х. р-на. Переработка нефти (по трубопроводу из Камири). Цв. металлургия. Курорт. Ун-т. Осн. в 16 в.

КО́ЧЕЧУМ — река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток Ниж. Тунгуски. Дл. 733 *км*. Протекает в пределах Среднесибирского плоскогорья; имеются порожистые участки. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. При впадении К. в Ниж. Тунгуску — пос. гор. типа Тура, центр Эвенкийского нац. окр.

КОЧЖЕДО́ — остров в Корейском прол., терр. Юж. Кореи. Пл. ок. 300 *км*². Берега сильно изрезаны. Преим. холмисто-низкогорный рельеф. Влажный субтропич. климат. Муссонные смешанные леса. Рисосеяние.

КОЧКО́РСКАЯ КОТЛОВИ́НА — межгорная котловина в Тянь-Шане, орошается р. Чу (Кирг. ССР). Выс. дна от 1700 до 2200 *м*. Покрыта злаковыми и полынно-злаковыми степями, используемыми как пастбища. По долинам рек — распаханные участки. В К. к. — Орто-Токойское вдхр.

КОША́ЛИН (Koszalin) — город, ж.-д. узел в Польше, близ берега Балтийского м. Адм. центр Кошалинского воеводства. 63 тыс. жит. (1970). С.-х. маш-ние, льнообр., пищ., бум. пром-сть. Архит. памятники 13—14 вв.

КО́ШИЦЕ (Košice) — город, крупный трансп. узел в Чехословакии, в Словацкой Социалистич. Республике, у подножия Словацкого Рудогорья. 142,2 тыс. жит. (1970). Металлургич. комбинат (построен в 1964—67 при помощи СССР), тяжёлое маш-ние, обработка магнезита, пищ., деревообр. пром-сть. Архит. памятники 14—15 вв. 5 апр. 1945 в К. была провозглашена т. н. Кошицкая программа — осн. документ нар.-демократич. Чехословакии.

КОШТАНТА́У — один из самых высоких массивов Бокового хр. Большого Кавказа, в Каб.-Балк. АССР. Выс. 5151 *м*. На склонах — ледники.

КОЙУКУК (Koyukuk) — река на Аляске (США), прав. приток р. Юкон. Дл. ок. 1000 *км*. Берёт начало в горах Эндикотт, течёт преим. в горах. Летнее половодье. Мелкое судоходство на всём протяжении.

КРА — перешеек, соединяющий п-ов *Малакку* с основной частью п-ова Индокитай, на Ю. Таиланда. Наименьшая шир. ок. 40 *км*. Через К. проектируется канал, к-рый сократит путь вокруг п-ова Индокитай на 1500 *км*.

КРАВА́НЬ, горы Кардамон, — горы на Ю. п-ова Индокитай, в Камбодже и Таиланде. Цепь изолированных, разбитых сбросами хребтов, протягивающихся с С.-З. на Ю.-В. вдоль побережья Сиамского зал. Выс. до 1744 *м* (г. Самкос). Сложены известняками и кристаллич. породами, вершины имеют сглаженные очертания; вост. склоны отвесные и обрывистые. Тропич. леса.

КРАГУЕВА́Ц — город в Югославии, в Сербии, на р. Лепеница. 58 тыс. жит. (1964). Радиотехнич. пром-сть и автостроение.

КРАЙО́ВА (Craiova) — город, значит. культурный центр в Румынии. Адм. ц. уезда Долж. 173 тыс. жит. (1969). Электротехнической з-д, с.-х. маш-ние, пищ., текст., мебельная промышленность; хим. комбинат. Ун-т; пед. школа иск-в, консерватория. Музей искусств. Вблизи — руины Фракийской крепости Пелендава.

КРАЙСТЧЕРЧ (Christchurch) — город в Новой Зеландии, на р. Эйвон, близ тихоокеанского берега Юж. острова (аванпорт Литтелтон). 166 тыс. жит. (1970). Центр с.-х. р-на Кентерберийской равнины. Мясохладобойное, шерстеобр., плодоконсервное произ-во, стек., маш.-строит., текст. пр-тия. Ун-т.

КРАКАТА́У (Krakatau) — действующий вулкан в Зондском прол., между о-вами Ява и Суматра. Надводная часть К. образует остров выс. 813 *м*. Известен исключительным по силе взрывным извержением в авг. 1883. В 1927—29 в результате подводных извержений образовался новый вулканич. о-в, Анак-Кракатау, выс. 132 *м*.

КРА́КОВ, К р а к у в (Krakow), — третий по величине город, экономич. и культурный центр в Польше, на р. Висла. Административно выделен в самостоят. единицу; центр Краковского воеводства. 576 тыс. жит. (1970). В К. и пригородах (Нова-Хута и др.) размещаются металлургия, маш-ние и металлообработка (горное оборудование, дорожные машины и др.), хим., пищ., швейная, текст., кож.-обув. пром-сть. Полиграфич. дело. Многочисл. вузы, в т. ч. старейший польский ун-т. Горнометаллургич. академия. К. впервые упоминается в 10 в. Архит. памятники 13—16 вв. (замок Вавель, Сукеннице и др.). Близ К., в местечке Поронин, в 1912—14 жил В. И. Ленин.

КРА́КОВСКИЕ ВОРО́ТА — понижение между Карпатами и Малопольской возвышенностью в Польше. Дл. ок. 45 *км*, шир. до 7 *км*. К. в. соединяют Освенцимскую и Сандомежскую котловины. По К. в. протекает р. Висла; в К. в. расположен г. Краков.

КРА́КОВСКО-ЧЕНСТОХО́ВСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ (Wyżyna Krakowsko-Częstochowska) — часть Малопольской возвышенности, в Польше. Расположена к С.-З. от г. Краков. Слабо расчленённое плато, сложенное преим. глинами и известняками. Выс. до 504 *м*. Зап. край крутой, представляет собой куэстовый обрыв. Широко распространены карстовые формы рельефа, глубоко врезанные долины. На К.-Ч. в. берут начало рр. Варта (басс. р. Одра) и Пилица (басс. р. Висла).

КРА́ЛЕВО (Краљево) — город, центр добычи магнезитов в Югославии, в Сербии. 27 тыс. жит. (1964). Вагоностроение, электротехнич. пром-сть.

КРАМАТО́РСК — город в Донецкой обл. УССР, на р. Казённый Торец (приток Северского Донца). Ж.-д. узел Краматорская. 150 тыс. жит. (1970). Один из центров тяжёлого маш-ния (крупный завод Новокраматорский — оборудование для металлургич., угольной и др. отраслей пром-сти; заводы Старокраматорский маш.-строит., ти-

жёлого станкостроения); металлургич., коксохимич. заводы; произ-во строит. материалов. Пр-тия пищ. и лёгкой пром-сти. Индустриальный ин-т. К. возник во 2-й пол. 19 в.

КРАНЬ (Kranj) — город в Югославии, в Словении. 24 тыс. жит. (1964). Текст. и электротехнич. пром-сть.

КРАСА́ВИНО — город в Вологодской обл. РСФСР, пристань на р. Сев. Двина. Льнокомбинат.

КРАСИ́ВАЯ МЕ́ЧА — река в Тульской и Липецкой обл. РСФСР, прав. приток Дона. Дл. 244 *км*. Протекает на В. Среднерусской возв. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. На К. М. — г. Ефремов.

КРАСИ́ЛОВ — город в Хмельницкой обл. УССР, в 3 *км* от ж.-д. ст. Красилов. 12,3 тыс. жит. (1970). Сах. комбинат, маш.-строит. з-д.

КРА́СЛАВА — город в Латв. ССР. Пристань на Даугаве (Зап. Двина). Расположен в 4 *км* от ж.-д. ст. Краслава. Маслодельный, льнообр., деревообр. з-ды, швейная пром-сть.

КРА́СНАЯ РЕКА́ — название иск. рек в Сев. Америке; см. *Ред-Ривер*.

КРА́СНАЯ РЕКА́ — см. *Хонеха*.

КРАСНОАРМЕ́ЙСК — город в Донецкой обл. УССР. Ж.-д. узел Красноармейское. 55 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Произ-во огнеупоров и крупнопанельных блоков. Филиал Донецкого политехнич. ин-та.

КРАСНОАРМЕ́ЙСК — город в Кокчетавской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. (Тайынча). 17 тыс. жит. (1970). З-ды: ремонтно-механический, железобетонных изделий; мебельная фабрика и др.

КРАСНОАРМЕ́ЙСК — город в Московской обл. РСФСР, на р. Воря, в 18 *км* от ж.-д. ст. Софрино. 22 тыс. жит. (1970). Текст. ф-ка.

КРАСНОАРМЕ́ЙСК (до 1926 — Г о л ы й К а р а м ы ш, с 1926 до 1942 — Б а л ь ц е р) — город в Саратовской обл. РСФСР, в 18 *км* от ж.-д. ст. Карамыш и в 18 *км* от пристани Ахмат на Волге. 18 тыс. жит. (1970). Ткацкая и швейнотрикотажная ф-ки, литейно-механич. завод, пищ. пром-сть.

КРАСНОВИ́ШЕРСК — город в Пермской обл. РСФСР, пристань на р. Вишера. 15 тыс. жит. (1970). Целлюлозно-бумажный комбинат.

КРАСНОВО́ДСК — город в Туркм. ССР, порт в сев.-зап. части Красноводского зал. Каспийского м. Связан паромной переправой с г. Баку, нач. пункт ж. д. 49 тыс. жит. (1970). Нефтепереработка, судоремонт, произ-во строит. материалов, пищ. пром-сть. Музей им. 26 бакинских комиссаров. К. осн. в 1869.

КРАСНОВО́ДСКИЙ ЗАЛИ́В — залив у вост. берега Каспийского м. Дл. 46 *км*, шир. у входа 18—46 *км*. Отделён от моря Красноводской и Сев. Челекенской косами. Глуб. не превышает 5—8 *м*. В сев.-зап. части залива — город и порт Красноводск.

КРАСНОВО́ДСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — полуостров, вдающийся в вост. часть Каспийского м., в Туркм. ССР. Омывается с С. зал. Кара-Богаз-Гол, с Ю. — Красноводским зал. Почти всю терр. К. п. занимает Красноводское плато (выс. до 308 *м*). Полынно-солянковая растительность. На юж. берегу — город и порт Красноводск.

КРАСНОВО́ДСКОЕ ПЛАТО́ — плато в Ср. Азии, между заливами Красноводским и Кара-Богаз-Гол Каспийского м. Выс. до 308 *м* на Ю., где плато образует резкий уступ; на В. понижается до 150 *м*. Плоские возвышенности чередуются с широкими плоскими понижениями; характерны останцы. Растительность пустынная, преим. полынная и полынно-солянковая. Используется как пастбище.

КРАСНОГО́РОВКА — город в Донецкой обл. УССР. Ж.-д. ст. 19 тыс. жит. (1970). Завод огнеупоров.

КРАСНОГО́РСК (до 1940 — с. Б а н ь к и) — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Павшино). 63 тыс. жит. (1970). Произ-во фотоаппаратов, строит. материалов и механизмов. В 5 *км* от К. — музей-усадьба Архангельское.

КРАСНОГО́РСК (до 1947 — Ч и н а й) — город в Сахалинской обл. РСФСР, в юж. части о. Сахалин, на берегу Татарского прол. Судоремонт, лесная промышленность, лесотарный комбинат.

КРАСНОГРА́Д (до 1922 — К о н с т а н т и н о г р а д) — город в Харьковской обл. УССР. Ж.-д. узел. 18 тыс. жит. (1971). Заводы строит. материалов и железобетонных изделий; текст., мебельная ф-ки. Пищ. (мясокомбинат, маслодельный, консервный з-ды и др.) пром-сть. Краеведч. музей. Осн. в 18 в.

КРАСНОДА́Р (до 1920 — Е к а т е р и н о д а р) — город, центр Краснодарского края РСФСР, пристань на прав. берегу р. Кубань. Ж.-д. узел. 464 тыс. жит. (1970). Заводы: станкостроительные, электроизмерит. приборов, компрессорный, нефтеперераб.; камвольно-суконный и хл.-бум. комбинаты; пр-тия пищ., деревообр. и строит. материалов пром-сти и др. Ун-т, ин-ты: политехнич., мед., с.-х., физич. культуры, ин-т культуры. 3 театра, историко-краеведч. и художеств. музеи. Осн. в конце 18 в.

КРАСНОДА́РСКИЙ КРАЙ — в РСФСР. Пл. 83,6 тыс. *км*². Нас. 4510 тыс. чел. (1970), городское — 47%. В состав К. к. входит Адыгейская авт. обл. Центр — г. Краснодар. На З. и Ю.-З. К. к. омывается Азовским и Чёрным морями. Большая часть края — черноземная степная равнина — Кубано-Приазовская (Прикубанская) низм. На Ю. — сев. склоны и отроги Б. Кавказа, покрытые лесами (бук, пихта, ель). Гл. река — Кубань. Пищевая (масложировая, мукомольно-крупяная, мясная, конс., винодельч., табачная, эфирномасличная, рыбная, сахарная и др.), нефт., газовая, маш.-строит., цементная, текст., мебельная, деревообр. пром-сть. Посевы зерновых (озимая пшеница, кукуруза, рис) и технич. (подсолнечник, сах. свёкла, эфирномасличные, табак и др.) культур. Виноградарство, садоводство и овощеводство. На Ю. — культура чайного куста и цитрусовые. Молочно-мясное животноводство, свиноводство, овцеводство, птицеводство. Крупнейшие порты — Новороссийск, Туапсе. Черноморское побережье К. к. — крупный курортный р-н СССР с центром в г. Сочи.

КРАСНОДО́Н (до 1938 — С о р о к и н о) — город в Ворошиловградской обл. УССР, на р. Большая Каменка, в 7 *км* от ж.-д. ст. Краснодон. 69 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Заводы железобетонных изделий, автозапчастей, обогатительные фабрики и др. пр-тия. В годы Вел. Отечеств. войны (1941—45) в К. действовала подпольная комсомольская организация «Молодая Гвардия». В К. — музей героям Краснодонского партийного и комсомольского подполья. Общетехнич. ф-т Ворошиловградского машиностроит. ин-та.

КРА́СНОЕ МО́РЕ — средиземное море Индийского ок., между Африкой и Аравийским п-овом. Соединяется с Индийским ок. Баб-эль-Мандебским прол., со Средиземным м. — Суэцким каналом. Пл. 450 тыс. *км*². Глуб. до 2635 *м*. Одно из самых тёплых (до +32°) и солёных (34—42‰) морей. Кратчайший морской путь из Европы в Азию и Австралию. Рыболовство, добыча кораллов. Гг. порты: Суэц (ОАР), Порт-Судан (Судан), Массауа (Эфиопия), Джидда (Саудовская Аравия), Ходейда (Йеменская Араб. Республика). К. м., впервые, получило своё назв. от присутствия в нём значит. кол-ва водорослей (*Trichodesmium erythraeum*), принимающих в определённый период красноватый цвет.

КРА́СНОЕ СЕЛО́ — город в Ленинградской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 27 *км*. (1970). Металлообработка, картонная ф-ка.

КРАСНОЗАВО́ДСК — город в Московской обл. РСФСР, в 65 *км* от ж.-д. ст. Загорск. 25 т. ж. (1970). З-д с.-х. маш-ния.

КРАСНОЗНАМЕ́НСК (до 1946 — Л а з д е н е й) — город в Калининградской обл. РСФСР, в 37 *км* от ж.-д. ст. Нестеров. Сыродельный завод.

КРА́СНОЙ А́РМИИ ПРОЛИ́В — пролив между о-вами Комсомолец и Пионер на С. и С.-В. и Октябрьской Революции на Ю. и Ю.-В. в арх. Северная Земля. Соединяет Карское м. с морем Лаптевых. Дл. ок. 110 *км*, шир. 10—18 *км*, глуб. на В. ок. 50 *м*, на З. более 200 *м*. Круглый год покрыт льдом.

КРАСНОКА́МСК — город в Пермской обл. РСФСР, пристань на Каме. Ж.-д. ст. 55 тыс. жит. (1970). Целл.-бум. комбинат. Пищевая пром-сть. Близ К. — добыча нефти.

КРАСНОКО́КШАЙСК — с 1919 по 1927 наз. г. *Йошкар-Ола*.

КРАСНОПЕРЕКО́ПСК — город в Крымской обл. УССР, на берегу Старого оз., в 2 *км* от ж.-д. ст. Пятиозёрная. 11 тыс. жит. (1970). Химич. завод (на сырье солёных озёр Старое и Красное).

КРАСНОСЛОБО́ДСК — город в Волгоградской обл. РСФСР, на р. Волге, против Волгограда. 18 тыс. жит. (1970). Судоремонтный и рыбный заводы.

КРАСНОСЛОБО́ДСК — город в Мордов. АССР, на р. Мокша, в 52 *км* от ж.-д. ст. Ковылкино. Лесная пром-сть, прядильно-ткацкая ф-ка, масло- и пенькозаводы. Краеведч. музей. Осн. в 17 в.

КРАСНОТУРЬИ́НСК (до 1944 — пос. Турьинские Рудники) — город в Свердловской обл. РСФСР, на р. Турья. Ж.-д. ст. 59 тыс. жит. (1970). Алюминиевый завод. Музей изобретателя радио А. С. Попова, родившегося в Турьинских Рудниках.

КРАСНОУРА́ЛЬСК — город в Свердловской обл. РСФСР, в 10 *км* от ж.-д. ст. Верхняя. 40 тыс. жит. (1970). Медеплавильный комбинат, завод железобетонных изделий.

КРАСНОУФИ́МСК — город в Свердловской обл. РСФСР, на р. Уфа. Ж.-д. ст. 38 тыс. жит. (1970). Заводы: механический, лесопильный, комбинат строит. материалов. Пр-тия пищевой пром-сти.

КРАСНОЯ́РСК — город, центр Красноярского края РСФСР, порт на Енисее; ж.-д. ст. 648 тыс. жит. (1970). Крупный пром. ц. Вост. Сибири: маш-ние (комбайны, подъёмные краны, телевизоры, различные машины), хим. пром-сть (шины, искусств. волокно); алюминиевый завод. Целл.-бум. комбинат, ф-ка пианино и др. Предприятия пищевой и лёгкой пром-сти. 7 вузов (в т. ч. ун-т), 4 театра, музеи: Красноярской организации РСДРП, дом-музей В. И. Сурикова, картинная галерея, краеведч. музей. Осн. в 1628. Вблизи К. — заповедник «Столбы».

КРАСНОЯ́РСКАЯ ЛЕСОСТЕ́ПЬ — лесостепь в Вост. Сибири, по склонам и террасам лев. берега Енисея, к С.-З. от Красноярска. Характеризуется концентрич. распределением ландшафтов: степного, лесостепного и подтаёжного. Почвы черноземные и серые лесные. Берёзовые и сосновые леса чередуются со степными участками; встречаются каменистые степи. К. л. частично распахана.

КРАСНОЯ́РСКИЙ КРАЙ — в составе РСФСР. Образован 7 дек. 1934. Включает Хакасскую авт. обл., Таймырский и Эвенкийский нац. округа. Пл. 2401,6 тыс. *км*². Нас. 2962 тыс. чел. (1970), городского — 62%. Центр — г. Красноярск. К. к. расположен в басс. Енисея, протягивается от юж. границы СССР до Сев. Ледовитого ок. На Ю. — степная Минусинская котловина. Вдоль лев. берега Енисея и на побережье Сев. Ледовитого ок. — Зап.-Сибирская равнина и Сев.-Сибирская низм., покрытые таёжными лесами, а на С. — тундрой. Правобережье Енисея возвышенно (Среднесибирское плоскогорье). За годы Советской власти разведаны месторождения различных ценных полезных ископаемых. Добываются золото, уголь, жел. руда, цветные металлы, слюда, графит. В К. к. созданы тяжёлое маш-ние, судостроение, комбайностроение, произ-во лесопром. и бумагоделательного оборудования; цветная и чёрная металлургия, хим., целл.-бум. пром-сть, произ-во стройматериалов, лёгкая и пищ. пром-сть. Создаётся алюминиевая пром-сть. Крупный пром. ц. — Красноярск; на С. — пром. центры: Норильск (цветная металлургия), Игарка (лесная пром-сть). Построена Красноярская ГЭС на Енисее. Строятся Саянская и Усть-Хантайская ГЭС. В юж. и центр. р-нах — земледелие (пшеница, ячмень, овёс, лён, конопля, картофель, овощи) и животноводство (крупный рогатый скот, свиньи, овцы); на С. — оленеводство и звероводство. Развиты охота и рыболовство. Гл. трансп. пути: Сибирская ж.-д. магистраль, Енисей и Сев. морской путь.

КРАСНОЯ́РСКОЕ ВОДОХРАНИЛИ́ЩЕ — на р. Енисее. Образовано плотиной Красноярской ГЭС. Пл. 2000 *км*², объём 73,7 *км*³, ср. глуб. 36,6 *м*. На К. в. — гг. Дивногорск, Абакан, Минусинск.

КРА́СНЫЙ БАССЕ́ЙН — то же, что *Сычуаньская котловина*.

КРА́СНЫЙ КУТ — город в Саратовской обл. РСФСР, на р. Еруслан. Ж.-д. узел. 17 тыс. жит. (1970). Арматурный завод, предприятия ж.-д. транспорта.

КРА́СНЫЙ ЛИМА́Н — город в Донецкой обл. УССР. Ж.-д. узел. 30 тыс. жит. (1970). Пр-тия по обслуживанию ж.-д. транспорта. З-ды: силикатного кирпича, консервный.

КРА́СНЫЙ ЛУЧ (б. Криндачевка) — город в Ворошиловградской обл. УССР. Ж.-д. ст. 103 тыс. жит. (1970). Добыча угля, машиностроит. и деревообр. пром-сть. Пр-тия пищ. пром-сти. Общетехнич. ф-т Коммунарского горнометаллургич. ин-та.

КРА́СНЫЙ СУЛИ́Н — город в Ростовской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Сулин). 42 тыс. жит. (1970). Металлургич. завод, пищ. пром-сть, произ-во стройматериалов и др. Несветай ГРЭС.

КРА́СНЫЙ ХОЛМ — город в Калининской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Льнообр. пром-сть.

КРЕЗО́, Ле-Крёзо (Le Creusot), — город в Бургундском кам.-уг. басс. во Франции, в деп. Сона и Луара. Ок. 30 тыс. жит. Металлургия и маш-ние (в т. ч. военное). Вблизи — добыча угля.

КРЕМЕНЕ́Ц — город в Тернопольской обл. УССР. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Заводы: сахарный, масло-сыродельный, пивовар.; ватная ф-ка. Краеведч. музей.

КРЕМЕНЕ́ЦКАЯ ВОЗВЫШЕ́ННОСТЬ — уступ Подольской возв. близ г. Кременца в УССР, круто обрывающийся на С.-З. Выс. 300—400 *м* (наивысшая 409 *м*). Сильно расчленён долинами верховьев прав. притоков р. Припять. На склонах — гл. обр. широколиств. леса, вершины плоские каменистые.

КРЕМЕ́ННАЯ — город в Ворошиловградской обл. УССР. 25 тыс. жит. (1970). Ж.-д. ст. Добыча угля, мебельный комбинат, завод строит. материалов, ф-ка баянов.

КРЕМЕНЧУ́Г — город в Полтавской обл. УССР, порт на Днепре. Ж.-д. узел. 148 тыс. жит. (1970). Заводы: автомоб., вагоностроит., дорожных машин, сажевый, нефтепереераб., железобетонных шпал и др. Пищ. (в т. ч. табачная), лёгкая (трикотажная, обувная), деревообр. пром-сть. Музей А. С. Макаренко. Общетехнич. ф-т Полтавского инженерно-строит. ин-та. Выше К. на Днепре — Кременчугская ГЭС. Осн. в 16 в.

КРЕМЕНЧУ́ГСКОЕ ВОДОХРАНИЛИ́ЩЕ — на р. Днепре. Образовано плотиной Кременчугской ГЭС. Пл. 2250 *км*², объём 13,5 *км*³, ср. глуб. 6 *м*. На берегах К. в. — гг. Светловодск, Черкассы, Канев.

КРЕНИЦЫНА ВУЛКА́Н — действующий вулкан на о. Онекотан (Курильские о-ва, СССР). Располагается в кратере более обширного вулкана, занятого оз. Кольцевым. Конус К. в. имеет выс. 1324 *м*.

КРЕСТА́ ЗАЛИ́В — залив Берингова м. у юж. берега Чукотского п-ова. Вдаётся в сушу на 102 *км*. Шир. у входа 25 *км*, в ср. части 43 *км*. Глуб. до 70 *м*. Зимой замерзает. Приливы полусуточные, их высота 3 *м*.

КРЕСТО́ВЫЙ ПЕРЕВА́Л — перевал через Главный, или Водораздельный, хр. Большого Кавказа, из долины р. Терек в долину р. Арагви. Выс. 2379 *м*. Через К. п. идёт Военно-Грузинская дорога (Орджоникидзе — Тбилиси).

КРЕТИНГА́ — город в Лит. ССР, на р. Акмяне. Ж.-д. узел. 13,1 тыс. жит. (1970). Маслодельный завод. Краеведческий музей. В 12 *км* от К. — курорт Паланга.

КРЕФЕЛЬД (Krefeld) — город, пром. центр, трансп. узел, порт на Рейне в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия. 227,8 тыс. жит. (1970). Текст.-швейная, химич. пром-сть; общее машиностроение, качеств. металлургия и др.

КРИВО́Й РОГ — город в Днепропетровской обл. УССР, расположен вдоль р. Ингулец и его притока Саксагань. Ж.-д. узел. 573 тыс. жит. (1970). Крупный центр железорудной пром-сти. Металлургич. з-д; горно-обогатит. комбинаты: Южный, Северный, Центральный, Новокриворожский, Ингулецкий; заводы — машиностроит. (горное оборудование), коксохимич. Пр-тия деревообр. и пищ. пром-сти. Ин-ты пед. и горнорудный. Историко-краеведч. музей. Русский музыкально-драматич. театр. К. Р. возник в 17 в. из поселений запорожских казаков.

КРИВОРО́ЖСКИЙ ЖЕЛЕЗОРУ́ДНЫЙ БАССЕ́ЙН — железорудный бассейн, по запасам и качеству руд стоящий на одном из первых мест в мире. Расположен на терр. Днепропетровской обл. УССР, протягивается узкой полосой (2—7 *км*) вдоль рек Ингулец, Саксагань, Жёлтая (басс. Днепра); протяжённость с С. на Ю. ок. 100 *км*. Прилегающие районы Запорожской, Кировоградской и Полтавской обл., где также обнаружены богатые жел. руды и железистые кварциты, входят в состав Большого Кривого Рога. Руды делятся на богатые, преим.

гематито-мартитовые, и бедные — железисто-кварцитовые магнетитовые.

Запасы богатых руд (по категориям $A + B + C_1$) равны 1,4 млрд. *т* (1971), магнетитовых кварцитов — 11,4 млрд. *т*. К. ж. б. снабжает высококачеств. рудой гл. обр. металлургию юга СССР. Начало добычи жел. руды в К. ж. б. относится к 1881.

КРИЛЬО́Н — мыс, юж. оконечность о. Сахалин, ок. 46° с. ш. и 142° в. д. Высокий, обрывистый; соединён с островом узким и изрезанным перешейком.

КРИ́СТМАС — остров в Океании, см. *Рождества остров.*

КРИТ (Krētē) — остров в Средиземном м., терр. Греции. Дл. 260 *км*. Пл. 8,3 тыс. *км*². Сев. берега расчленены заливами, южные — слабо изрезаны. Поверхность — преим. известняковые закарстованные горы выс. до 2456 *м* (г. Ида). Средиземноморские ландшафты. Субтропич. земледелие. Осн. порты — Ираклион, Ханья.

КРИ́ЧЕВ — город в Могилёвской обл. БССР, в 5 *км* от ж.-д. ст. Кричев. Пристань на р. Сож. 26 тыс. жит. (1970). Цементно-шиферный комбинат; завод резиновых изделий. Пищ. пр-тия. Краеведческий музей.

КРИ́ШНА, К и с т н а, — река в центр. части п-ова Индостан. Дл. 1280 *км*, пл. басс. 330 тыс. *км*². Начинается в Зап. Гатах, пересекает с З. на В. плоскогорье Декан, впадает в Бенгальский зал., образуя дельту. Муссонный режим. Судоходна в низовьях. Широко используется для орошения (св. 500 тыс. *га* пашни). На К. — г. Виджаявада. Правый приток — Тунгабхадра.

КРК (Krk) — остров в сев. части Адриатического м., ок. сев.-зап. побережья Балканского п-ова, принадлежит Югославии. Пл. 408 *км*². Поверхность — всхолмлённая равнина и плато выс. до 569 *м*, сложенные мергелями, песчаниками, известняками. Карст. Средиземноморские ландшафты.

КРКО́НОШЕ, К а р к о н о ш е (чеш. Krkonoše, польск. Karkonosze), И с п о л и н о в ы г о р ы, — сев., самая высокая часть Судет, в Польше и Чехословакии. Выс. до 1602 *м* (г. Снежка). Сложены преим. гранитами и сланцами. В гребневой зоне — ледниковые формы рельефа. В К. — истоки р. Лаба. Горные хвойные леса. Заповедники. Туризм. Центр лыжного спорта.

КРОЗЕ́ ПЛАТО́ — возвышение дна на Ю.-З. Индийского ок. Протяжение с В. на Ю. ок. 1500 *км*, с С. на Ю. до 700 *км*. Преобл. глуб. 1—3 тыс. *м*. На К. п. расположены о-ва Крозе и Принс-Эдуард.

КРО́ЙДОН (Croydon) — город в составе Большого Лондона в Великобритании. Крупный аэропорт. Маш-ние и металлообработка.

КРОЛЕВЕ́Ц — город в Сумской обл. УССР, на р. Реть (приток Десны). Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Центр художеств. ткачества и вышивки. Арматурный, стройматериалов, рем., маслодельный, пенькообр. заводы.

КРО́МВЕЛЛА ТЕЧЕ́НИЕ — подповерхностное экваториальное противотечение в вост. части Тихого ок. Движется на В. под Южно-Пассатным течением от 154°—150° з. д. до р-на о-вов Галапагос между 2° с.ш. и 2° ю.ш. Располагается гл. обр. на глуб. между 100 и 400 *м*. Скорость в стрежне 150 *см/сек* на З. и ок. 70 *см/сек* на В. К. т. является компенсационным и представляет собой важную составную часть циркуляции Тихого ок. в экваториальных широтах.

КРОНО́ЦКАЯ СО́ПКА — вулкан на вост. берегу п-ова Камчатка. Представляет собой правильный конус без кратера, выс. 3528 *м*.

КРОНО́ЦКИЙ ЗАЛИ́В — залив Тихого ок. у вост. берега п-ова Камчатка, между п-овами Шипунским и Кроноцким. Дл. 68,5 *км*. Шир. у входа 231 *км*. Глуб. до 1500 *м*. Приливы смешанные, их высота ок. 2 *м*. Зимой замерзает.

КРОНО́ЦКОЕ О́ЗЕРО — вулканич. озеро на В. п-ова Камчатка, к З. от Кроноцкой Сопки, на выс. 372 *м*. Пл. ок. 200 *км*². Глуб. до 306 *м*.

КРОНШТА́ДТ — город в Ленинградской обл. РСФСР, на о. Котлин в Финском зал. 39 тыс. жит. (1970). Осн. Петром I в 1703 как крепость для обороны Петербурга со стороны моря. К. сыграл важную роль в обороне Ленинграда в Великой Отечественной войне 1941—45.

КРОПО́ТКИН (до 1920 — Р о м а н о в с к и й Х у т о р) — город в Краснодарском крае РСФСР, на р. Кубань. Ж.-д. узел (Кавказская). 68 тыс. жит. (1970). Пищевая пром-сть (плодоовощеконс. и мясной комбинаты и др.). Гидролизный завод.

КРОПО́ТКИНА ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Ю. Патомского нагорья, в сев. части Иркутской обл. РСФСР. Водораздел рр. Большой Патом и Жуя с р. Витим. Выс. до 1647 *м*. Склоны покрыты тайгой.

КРУ́ШЕВАЦ — город в Югославии, в Сербии. 32 тыс. жит. (1964). Маш-ние, хим., деревообр. пром-сть.

КРУ́ШНЕ-ГО́РИ — см. *Рудные горы.*

КРЫЖИНА ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Вост. Саяне (в Красноярском крае РСФСР). Водораздел рр. Кизир и Казыр. Выс. до 2922 *м* (пик Грандиозный). Склоны покрыты тайгой (пихта, кедр, лиственница), вершины скалисты. Имеются следы оледенения (кары, троги). На В. — ледники.

КРЫКТЫТА́У — горный хребет на Юж. Урале, в верховьях р. Б. Кизил (басс. Урала), в Башк. АССР. Выс. до 1118 *м* (г. Караташ). На склонах леса (берёза, сосна, лиственница), степи.

КРЫМСК — город в Краснодарском крае РСФСР, на р. Адагум. Ж.-д. узел. 41 тыс. жит. (1970). Консервный комбинат, винодельч. завод.

КРЫ́МСКАЯ О́БЛАСТЬ — на юге УССР, на Крымском п-ове. Пл. 27 тыс. *км*². Нас. 1814 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 63%. Центр — г. Симферополь. Северная, большая часть территории — слегка всхолмлённая равнина, южная — занята Крымскими горами. Вдоль юж. подножия гор простирается прибрежная полоса, наз. Южным берегом Крыма. Гл. реки: Чёрная, Кача, Альма, Бельбек, Салгир и др. Озёра: Сасык, Донузлав, Сакское и др. Пром-сть: железорудная (в р-не Керчи), металлургич., маш-ние (гл. обр. произ-во оборудования для пищ. пром-сти), химич. (Сакский, Симферопольский и Красноперекопский з-ды), пищевая (особенно развита винодельческая; рыбная, плодоовощеконсервная, табачная), лёгкая. Произ-во стройматериалов. Строится Северо-Крымский канал (1972). Посевы зерновых, гл. обр. озимой пшеницы, ячменя, риса; виноградарство, садоводство, табаководство, овощеводство, возделывание эфиромасличных культур (роза, шалфей, лаванда). Мясо-молочное жив-во, овцеводство, свиноводство, птицеводство.

К. о. — всесоюзная здравница СССР, район массового туризма. Курорты: Ялта, Мисхор, Алупка, Симеиз, Гурзуф, Алушта, Евпатория, Саки и др. Троллейбусная линия Симферополь — Ялта. Гл. мор. порты: Керчь, Феодосия, Ялта, Севастополь, Евпатория.

КРЫМСКИЕ ГО́РЫ, Т а в р и ч е с к и е г о р ы, — горы на Ю. Крымского п-ова. Состоят из 3 гряд: Южной, или Главной, достигающей 1545 *м* выс. (г. Роман-Кош), и двух гряд, имеющих характер куэст (сев. склоны пологи, южные — круты), лежащих севернее: Средней (или Внутренней) — до 723 *м* выс., и Северной (или Внешней) — до 342 *м*. Главная гряда состоит из ряда столовых гор (плоская верх. поверхность к-рых носит назв. «яйла») с характерными для них карстовыми формами рельефа. На склонах гор — дубовые, буковые и сосновые леса, на яйле — горно-ксерофитная растительность.

КРЫ́МСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ, К р ы м, — полуостров на Ю. Европ. части СССР (Крымская область УССР). Пл. 25,5 тыс. *км*². Омывается Чёрным и Азовским морями. С материком соединён узким Перекопским перешейком. На востоке К. п. располагается Керченский п-ов; на З. — Тарханкутский п-ов. Сев. часть п-ова — равнина (степной Крым), б. ч. распахана; в юж. — Крымские горы (выс. до 1545 *м*), вдоль юж. подножия к-рых простирается прибрежная полоса шир. от 2 до 8 *км*; в её пределах расположено много курортов (см. *Южный берег Крыма*).

КРЮГЕРСДОРП (Krugersdorp) — город, трансп. узел и один из ц. золотоуранодоб. пром-сти в ЮАР, в пров. Трансвааль. 100 т. ж. (1967). Хим., кож. пром-сть. Один из центров туризма. Технич. колледж. Осн. в 1887.

КСТО́ВО — город в Горьковской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 48 тыс. жит. (1970). Нефтеперераб. з-д.

КУА́ЛА-ЛУ́МПУР (Kuala Lumpur) — столица Малайзии. Расположена на п-ове Малака, у слияния рр. Кланг и Гомбек. 500 тыс. жит. (1966). Трансп. узел. Важный экономич. центр горнопром. (олово, уголь) и с.-х. (каучук, рис) р-на. Обработка с.-х.

продукции, металлообр., цем., лесопильные пр-тия. Центр города — деловые кварталы (правительств., торг., банковские учреждения). Храмы. Музеи. Ун-т.

КУБА, Республика Куба (República de Cuba), — первое социалистическое государство в Америке. 1 янв. 1959 в К. победила нар. антиимпериалистич. революция. 10 янв. 1959 революц. пр-во К. было признано Сов. Союзом. К. отделена от США Флоридским прол. (шир. ок. 180 км). Занимает в Вест-Индии о-ва Куба, Пинос и ок. 1600 мелких. Пл. 114,5 тыс. км². Нас. 8,4 млн. чел. (1970). Столица — г. Гавана. Делится на 6 провинций: Пинар-дель-Рио, Гавана, Матансас, Лас-Вильяс, Камагуэй, Орьенте. Высший орган власти — Совет Министров, обладающий законодат. полномочиями. Глава гос-ва — президент.

Природа. К. — тропич. страна с большим разнообразием природных условий. Более 94% терр. страны составляет о. Куба. Он протянулся в широтном направлении на 1250 км при ширине 40—191 км. Ок. 70% площади К. занимают равнины. На З., в центре и на Ю.-В. — отдельные средневысотные кристаллич. хребты и массивы. Наиболее высокая горная система Сьерра-Маэстра (пик Туркино, 1994 м) протянулась вдоль юж. побережья на 200 км. На крайнем Ю.-В. — группа сильно расчленённых сводово-глыбовых массивов. С породами складчатого фундамента связаны уникальные м-ния никель-кобальтовых руд на С.-В. побережья (Моа, Никаро), имеющие мировое значение. Климат тропич., пассатный. Ср. темп-ра янв. +22,5°, июля — авг. ок. +28°. Ср. относит. влажность 80%. Осадков от 800 мм в долине Гуантанамо, до 2200 мм в горных р-нах, 80% осадков приходится на летний период (май — октябрь). Над К. часто проходят ураганы, сопровождающиеся ливнями (до 2000 мм за 3—5 дней). Речная сеть довольно густая (св. 550 рек), самая большая р. Кауто (370 км). Для водоснабжения зап. части К., где большие площади закарстованы, важны подземные воды. Обширные площади лесов тропических и хвойных пород сведены. Леса занимают ок. 10% территории, гл. обр. в горах.

Население. Кубинская нация сложилась гл. обр. из переселенцев из Испании, потомков негров-невольников и выходцев из Азии. Прирост населения за период 1963—70 составил 2,1% в год. 60% нас. сосредоточено в нас. пунктах с более чем 2000 жит. Гл. города — Гавана, Сантьяго-де-Куба, Камагуэй, Гуантанамо, Санта-Клара, Ольгин.

Социалистич. преобразования привели к глубоким изменениям в жизни народа. Ликвидирована безработица (до революции не имело работы ок. 1/3 экономически активного нас.). Среди экономически активного нас. в сел. х-ве занято 42%, в пром-сти 22%, строительстве 7%. К. — единственная в Америке страна почти сплошной грамотности.

Хозяйство. К. почти 5 веков (до 1898) была колонией Испании, попав затем в полную экономич. зависимость от США. С конца 19 в. основой х-ва К. стало произ-во и экспорт тростникового сахара (1-е место в мире). Прямые капиталовложения амер. монополий на К. к 1959 достигли ок. 1 млрд. долл. После революции 1959 в результате осуществления агр. реформы и национализации пром., банковских и торг. предприятий социалистич. сектор контролирует всё пром. производство, всю торговлю, ок. 70% обрабатываемой площади. Довольно большое число крестьянских х-в объединяются Нац. ассоциацией мелких земледельцев (АНАП), сотрудничающей с гос-вом. С помощью СССР и др. социалистич. стран преодолевается экономич. отсталость, реконструируется х-во. В социалистич. международном разделении труда К. занимает важное место по производству сахара и других тропич. культур, никельсодержащей продукции, товаров пищевкус. пром-сти (таб. изделия и др.). Реконструируются плантационное х-во сах. тростника (1,7 млн. га) и сах. пром-сть, насчитывающая св. 150 предприятий. Произ-во сахара-сырца в 1969/70 составило св. 8,5 млн. т. Создаются крупные плантации цитрусовых (сбор 200 тыс. т в 1970) и др. плодовых культур (манго) на о. Пинос, в Пинар-дель-Рио и в др. р-нах. Сбор кофе 33 тыс. т в 1970. Расширяется произ-во табака, в т. ч. в гл. зоне табаководства — в Зап. К. Сбор волокна агавы-хенекен (р-н Карденаса) 10,5 тыс. т (1969). Овощи и др. продов. культуры распространены повсеместно. Важной отраслью становится животноводство, в т. ч. молочное. Импортируется породный скот, улучшается состав стада. В 1969/70 насчитывалось 7,1 млн. голов кр. рог. скота.

Орошается (1970) ок. 600 тыс. га. Осуществляется мелиорация заболоченных массивов, где создаётся рисоводство. Проводятся лесовосстановит. работы. Улов рыбы в 1970 составил 106 тыс. т. В Гаване — крупный рыбный порт междунар. значения.

Основу энергетики составляет нефть (поступает из СССР), реконструированы нефтеперераб. заводы в районе Гаваны и Сантьяго-де-Куба. С помощью СССР и др. социалистич. стран расширены электроэнергетич. мощности (в 1970 выработано электроэнергии 5 млрд. квт·ч) и цем. пром-сть (0,8 млн. т в 1968), созданы ТЭС в Мариеле и вблизи Сантьяго-де-Куба. В Матансасе, Сьенфуэгосе, Нуэвитасе — произ-ва минеральных удобрений (890 тыс. т в 1969). Реконструированы заводы по переработке никель-кобальтовых руд в Никаро и Моа, сталеплавильный з-д в Гаване. Добыча никеля 35 тыс. т (1970). Построен завод запасных частей в Санта-Клара. Таб. фабрики концентрируются в Гаване. Основные мощности обраб. пром-сти сосредоточены в Большой Гаване.

Внешнеэкономич. связи осуществляются мор. транспортом. К. создаёт собственный торг. флот (в 1970 — 51 судно грузоподъёмностью в 431 тыс. дедвейт т). Построены порты для бестарной погрузки сахара-сырца в Сьенфуэгосе, Матансасе, Гуанабало. На 15 тыс. км ж. д. ок. 9 тыс. км обслуживают сах. пром-сть. Во внутр. связях главную роль играет автотранспорт. Центральное шоссе пересекает всю К.

Осн. внешнеторг. оборот приходится на СССР и др. социалистич. страны. К. вывозит сахар-сырец, табак, никельсодержащую продукцию, фрукты, вина; импортирует нефть, оборудование, машины, некоторые виды продовольствия и товаров широкого потребления. Денежная единица — песо; по курсу Госбанка СССР на 1 апр. 1972 1 песо = 0,9 р.

КУБА — город в Азерб. ССР, в 28 км от ж.-д. ст. Хачмас. 19 тыс. жит. (1970). Заводы: микроэлектродвигателей, плодоовощеконс., молочный, ковроделие. Центр р-на садоводства. Краеведч. музей.

КУБАНГО, Окаванго (Cubango, Okavango), — река в Юж. Африке. Дл. 1600 км, пл. басс. ок. 800 тыс. км². Берёт начало на плоскогорье Бие в Анголе, в верховьях порожиста. Заканчивается в области внутр. стока Калахари, образуя болотистую дельту (болото Окаванго); рукав Ботлетле питает болота впадины Макарикари.

КУБАНО-ПРИАЗОВСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ, Прикубанская равнина, — низменность в Зап. Предкавказье. Ограничена на Ю. подножием гор Большого Кавказа, на В. Ставропольской возв., на З. Азовским м., на С. низовьями Дона и Маныча. В юж. части — долина ниж. Кубани. Почвы черноземные. Почти целиком распахана (посевы зерновых, технич. культур).

КУБАНЬ — река в РСФСР, на Сев. Кавказе. Дл. 870 км. Берёт начало в ледниках близ Эльбруса. Ниже г. Невинномысска выходит на Кубано-Приазовскую (Прикубанскую) низм. Впадает в Азовское м., образуя дельту. В отдельные годы зимой не замерзает. Гл. притоки: Теберда, Малый и Большой Зеленчук, Уруп, Лаба, Белая — слева. В ниж. течении — Тщикское вдхр. Часть вод К. по Невинномысскому оросит. каналу направляется в р. Егорлык (басс. Дона). Рыболовство. Судоходна от пристани Ладожская. На К. — гг. Карачаевск, Черкесск, Невинномысск, Армавир, Кропоткин, Усть-Лабинск, Краснодар, Темрюк.

КУБАТАН (Cubatão) — город на Ю.-В. Бразилии. В К. — одна из крупнейших ГЭС (1,2 млн. квт на конец 1969) страны, снабжающая энергией гг. Сан-Паулу и Santos. Нефтеочистит. и хим. в-ды, бум. ф-ка.

КУБЕНА — река в Архангельской и Вологодской обл. РСФСР, впадает в оз. Кубенское. Дл. 308 км. Берёт начало в Кокшенской возв. Сплавная. На К. — г. Харовск.

КУБЕНСКОЕ ОЗЕРО — озеро в Вологодской области РСФСР. Превращено в водохранилище площадью

648 км². Глубина до 3,5 м. В озеро впадают: Кубена, Уфтюга и др.; вытекает р. Сухона. Приток озера р. Порозовица и Северо-Двинский канал соединяют К. о. с р. Шексна и Волго-Балтийским водным путём. Судоходство.

КУВАНДЫК — город в Оренбургской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 23 тыс. жит. (1970). З-ды криолитовый и механич. прессов.

КУВАСАЙ — город в Ферганской обл. Узб. ССР, на р. Исфайрамсай. Ж.-д. станция. 13,8 тыс. жит. (1970). Крупный цементный комбинат. ГРЭС.

КУВЕЙТ, Даулят аль-Кувейт, — государство на С.-В. Аравийского полуострова, у побережья Персидского залива. Площадь 16 тыс. км² (с 1966 в состав К. входит часть быв. нейтральной зоны пл. 5,7 тыс. км²). Нас. 733 тыс. жит. (1970), в основном арабы; сосредоточено преим. в столице, в р-не нефтепромыслов, на побережье. Ок. 10% нас. — кочевники. Свыше 14% экономически активного населения занято в пром-сти, гл. обр. в нефтяной. Столица — г. Эль-Кувейт. К. — монархия, глава гос-ва эмир. Высший орган — Национальное собрание. С 1899 по 1961 К. являлся брит. протекторатом.

Природа. К. занимает низменную пустынную равнину, каменистую на С. и песчаную на Ю. Климат тропич. с чередованием относительно влажных и сухих периодов (100—150 мм осадков в год); ср. темп-ра янв. +11°, июля +34°. Скудная растительность в оазисах.

Хозяйство. К. один из богатейших нефтяных р-нов мира. Крупная нефт. промышленность является основой экономики. Феодальные отношения и пережитки родо-племенного строя сочетаются с капиталистич. отношениями. Нефт. х-во К. в основном принадлежит иностранным монополиям, гл. обр. англо-амер. компании «Кувейт ойл компани». Добыча нефти на терр. К. началась в 1946; К. в 1971 добился 55%-ных отчислений от прибылей, получаемых от продажи сырой нефти (часть прибылей получает эмир). Добыча нефти — 145 млн. т (1971) — 5-е место в зарубежном мире после США, Венесуэлы, Саудовской Аравии, Ирана. Основные м-ния — Бургап, Магва, Ахмади, Раудатайн. Годовая мощность нефтеперераб. з-дов — св. 20 млн. т. Сырая нефть вывозится гл. обр. через порт Мина-эль-Ахмади. Ж. д. нет; авиа- и автосообщение; внешнеторг. перевозки — на иностр. судах. Кроме нефти, к-рая составляет св. $^9/_{10}$ всего экспорта, из К. вывозят скот, кожи, рыбу, жемчуг; ввозят продовольствие и пром. товары. Осн. торговые связи с США, Великобританией, Японией, ФРГ. К. входит в Лигу арабских государств. К. крупный международный кредитор. Основная ден. единица — динар.

КУВЕЙТ — город в гос-ве Кувейт, см. *Эль-Кувейт.*

КУВШИНОВО — город в Калининской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Целл.-бум. комбинат.

КУДАРИНСКАЯ СТЕПЬ — степь в Бурят. АССР, к С. от места впадения р. Кудара в р. Чикой, ограниченная с В. отрогами Заганского и Малханского хребтов. Расположена на выс. 600—700 м. Рельеф холмистый. Покрыта полынно-ковыльной и ковыльно-типчаковой степной растительностью.

КУДЙРКОС-НАУМЕСТИС — город в Лит. ССР, на р. Шяшупе, в 16 км от ж.-д. ст. Вилкавишкис. Льнообрабатывающий завод.

КУДЫМКАР — город, центр Коми-Пермяцкого нац. округа Пермской обл. РСФСР, на р. Иньва, в 104 км от ж.-д. ст. Менделеево. 26 тыс. жит. (1970). Металлообр., пищ. пром-сть, первичная обработка льна. Драматич. театр. Краеведч. музей.

КУЗБАСС — см. *Кузнецкий угольный бассейн.*

КУЗНЕЦК — город в Пензенской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 84 тыс. жит. (1970). Заводы: химич., текст. маш-ния, приборостроительная, лёгкая и пищевая промышленность. Краеведческий музей им. А. Н. Радищева.

КУЗНЕЦК — прежнее назв. г. *Новокузнецка.*

КУЗНЕЦКАЯ КОТЛОВИНА — межгорная впадина в горах Юж. Сибири, в Кемеровской обл. РСФСР. Расположена между лесистыми горами Кузнецкого Алатау и Салаирского кряжа, крутыми уступами, обрывающимися к днищу впадины. Выс. 150—400 м. Расчленена широкими долинами

рек Томь, Иня и их притоков; над котловиной местами поднимаются невысокие кряжи. Преобладают лиственнично-берёзовая лесостепь на черноземных и дерново-подзолистых почвах. В К. к. расположен Кузнецкий угольный бассейн.

КУЗНЕЦКИЙ АЛАТАУ — горы на юге Сибири. Круто поднимаются над лежащей к З. Кузнецкой котловиной и более полого спускаются на В. в сторону Минусинской котловины. Дренируются реками басс. Томи и Чулыма. Наибольшей высоты достигают в хр. Тегир-Тыз — 2178 м (г. Верхний Зуб). М-ния жел. и полиметаллич. руд, золота. На склонах — елово-кедрово-пихтовая тайга, лиственничные и сосновые леса.

КУЗНЕЦКИЙ УГОЛЬНЫЙ БАССЕЙН, Кузбасс, — один из крупнейших кам.-уг. бассейнов СССР. Расположен в Кузнецкой котловине между хр. Кузнецкий Алатау на С.-В. и Салаирским кряжем на Ю.-З. Пл. ок. 26 тыс. км². Большая часть бассейна находится в пределах Кемеровской обл., незначит. часть заходит в Новосибирскую обл. и Алтайский край. Гл. города: Кемерово, Новокузнецк, Прокопьевск, Киселёвск, Анжеро-Судженск. Угли от бурых и длиннопламенных до антрацитов. Средняя зольность ок. 10%. Общие геол. запасы угля оцениваются в 725 млрд. т (1968).

Угольные пласты впервые были открыты в 1721, добыча угля началась в 1851. Однако в широком масштабе К. у. б. освоен лишь после Октябрьской социалистич. революции. Осн. часть угля дают Прокопьевско-Киселёвский, Ленинский, Беловский, Осинниковский р-ны.

Помимо угольной пром-сти, развита металлургия, химич. пром-сть, машиностроение. См. *Кемеровская область.*

КУЙНСИ (Quincy) — город на С.-В. США (шт. Массачусетс), юж. пригород Бостона, 88 тыс. жит. (1970). Судостроение. Металлообр., резин., химич. пром-сть.

КУЙБЫШЕВ (до 1935 — Самара) — город, центр Куйбышевской обл. РСФСР, порт на левом берегу Волги при впадении Самары. Ж.-д. узел. 1045 тыс. жит. (1970). Маш-ние (оборудование для нефт., химич., строит., пищ. и лёгкой промышленности, станки, подшипники, электрооборудование, приборы и др.), нефтеперераб., химич., пищ., лёгкая промышленность, произ-во стройматериалов. Ун-т, ин-ты: политехнич., авиационный, инженерно-строит., мед., плановый, пед., электротехнический, ин-т связи. 4 театра (драматич., оперы и балета, юного зрителя, кукольный), 5 музеев (в т. ч. дом-музей В. И. Ленина). Осн. в 1586.

КУЙБЫШЕВ (до 1935 — Каинск) — город в Новосибирской обл. РСФСР, на р. Омь. Ж.-д. ст. (Каинск-Барабинский). 40 тыс. жит. (1970). З-д автозапчастей, пищ. пром-сть. Дом-музей В. В. Куйбышева.

КУЙБЫШЕВ (до 1935 — Спасск-Татарский) — город в Татарской АССР, в 71 км от ж.-д. ст. Чердаклы. Мясокомбинат.

КУЙБЫШЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 53,6 тыс. км². Нас. 2751 тыс. чел. (1970), городское — 72%. Центр — г. Куйбышев. Расположена в Среднем Поволжье, на границе лесостепи и степи. Правобережье К. о. — на Приволжской возв., левобережье — всхолмлённая равнина. Важнейшие отрасли пром-сти — маш-ние и металлообработка, нефт., хим. и нефтехим., энергетич., стройматериалов, пищевая и др. Выше Куйбышева (у г. Жигулёвска) — Волжская ГЭС им. В. И. Ленина — одна из крупнейших в мире. В г. Тольятти в 1970 вступил в строй крупный Волжский автомоб. завод. К. о. — важный зерновой р-н (яровая пшеница); из технич. культур главные — подсолнечник и сах. свёкла. Молочно-мясное и мясо-шёрстное животноводство. Большое транспортное значение имеет р. Волга.

КУЙБЫШЕВСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ — на р. Волге. Образовано плотиной Волжской ГЭС им. В. И. Ленина. Пл. 6450 км², объём 58 км³, ср. глуб. 9 м. На берегах К. в. — гг. Казань, Ульяновск, Чебоксары, Жигулёвск, Тольятти, Сенгилей, Димитровград, Чистополь и др.

КУЙЛЮТАУ — горный хребет Центр. Тянь-Шаня, между р. Сарыджаз и его прав. притоками Куйлю и Учкёль (Кирг. ССР). Выс. до 5203 м. На сев. склонах и в глубоких ущельях — участки елового леса. Выше —

луга. С выс. 5000 *м* — вечные снега и ледники.

КУ́ЙТО Верхнее, Среднее и Нижнее — озёра в Карел. АССР, в басс. р. Кемь. Общая пл. ок. 640 *км*². Сток через р. Кемь. Сплав леса.

КУ́КА ГОРА́, Аоранги, — вершина на о. Южном Н. Зеландии. Выс. 3756 *м* — высшая вершина страны. Сложена кристаллич. породами. Значит. снежники и висячие ледники.

КУ́КА ЗАЛИ́В, Кенайский залив, — залив Тихого ок. у юж. берегов Аляски. Дл. 370 *км*, шир. 18—111 *км*, глуб. 22—78 *м*. Приливы полусуточные до 12 *м*. Сильное приливное течение скоростью до 15,5 *км/ч*. В вершине зал. — порт Анкоридж.

КУ́КА ПРОЛИ́В — пролив между Сев. и Юж. о-вами Н. Зеландии, соединяет Тасманово м. с Тихим ок. Дл. 205 *км*, шир. 25—150 *км*, глуб. до 365 *м*. На вост. берегу — столица Н. Зеландии — Уэллингтон.

КУ́КИСВУМЧО́РР — горный массив в Хибинах (Кольский п-ов), к С. от г. Кировска. Выс. 1138 *м*. Добыча апатитов и нефелинов.

КУКУНО́Р, Цинхай, — бессточное солёное озеро в Китае, в южных предгорьях Циляньшань (Наньшань). Дл. ок. 105 *км*. Пл. ок. 4200 *км*². Расположено на выс. 3205 *м*. Глуб. до 38 *м*. С ноября по март покрыто льдом. В К. впадает р. Бухын-Гол. Оз. богато рыбой. Из европейцев К. впервые посетил Н. М. Пржевальский в 1872.

КУ́КУТА (Cúcuta) — город, центр р-на произ-ва кофе и табака на С. Колумбии; адм. ц. деп. Сев. Сантандер. Ж. д. соединён с Энконтрадос (Венесуэла). 219 т. ж. (1971). К С. от К. — добыча нефти.

КУКУШИ́ЛИ — горный хребет на С.-В. Тибетского нагорья, в Китае. Дл. ок. 800 *км*. Выс. 4500—6000 *м* (относительная — 500—2000 *м*). В зап. и центр. части имеются ледники. Склоны обычно покрыты щебнем. Растительность холодных пустынь.

КУЛА́ЛЫ́ — остров в сев. части Каспийского м., самый крупный в группе Тюленьих о-вов. Пл. ок. 68 *км*². Полупустынная растительность. Рыбный промысел.

КУ́ЛДИГА — город в Латв. ССР, на р. Вента. Ж.-д. ст. 12 тыс. жит. (1970). Деревообр. комбинат, текстильная фабрика, торфозавод, пр-тия пищевой пром-сти. Краеведч. и художеств. музеи.

КУЛЕБА́КИ — город в Горьковской обл. РСФСР, в 29 *км* от ж.-д. ст. Навашино. 46 т. ж. (1970). Металлургич. з-д, з-д металлоконструкций.

КУЛО́Й (в верховьях — Сотка) — река в Архангельской обл. РСФСР. Дл. 350 *км*. Впадает в Мезенскую губу Белого м. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Соединена каналом с р. Пинега. Судоходна от канала до устья.

КУЛУ́ — река в Хабаровском крае и Магаданской обл. РСФСР, правая составляющая р. Колыма. Дл. 300 *км*. Берёт начало в вост. отрогах хр. Сунтар-Хаята. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

КУЛУМЫ́С — горный хребет на сев. окраине Зап. Саяна, на междуречье р. Оя и её притока Кебеж в Красноярском крае РСФСР. Выс. до 1896 *м*. Резко поднимается над Минусинской котловиной. На склонах темнохвойная тайга. Через К. идёт автодорога Абакан — Кызыл.

КУЛУНДИ́НСКАЯ СТЕПЬ, Кулундинская равнина, — степь в юж. части Зап.-Сибирской равнины. Пл. ок. 90 тыс. *км*². Слегка всхолмлённая равнина выс. от 100 до 200 *м*; характерны «гривы». В бессточных озёрах — м-ния поваренной, глауберовой соли, соды. По долинам рек и широким ложбинам — сосновые боры, на С.-В. — берёзово-осиновые колки. Бо́льшая часть степи распахана. К. с.— один из крупнейших земледельческих районов Западной Сибири.

КУЛУНДИ́НСКОЕ О́ЗЕРО — горько-солёное озеро в Алтайском крае РСФСР. Пл. 600 *км*². Глуб. до 4 *м*. Берега низменные. Впадают рр. Кулунда и Суетка. Соединено протокой с Кучукским оз. Содержит запасы глауберовой соли.

КУЛЬДЖА́, Инин, — город в Китае, на р. Или, в Синьцзян-Уйгурском авт. р-не. 108 тыс. жит. (1959). Обработка продуктов жив-ва и земледелия окружающего р-на; небольшое маш-ние, деревообработка. Возник в 18 в.

КУЛЯ́Б — город в Тадж. ССР, в долине р. Яхсу, в 203 *км* от Душанбе.

40 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистит. завод, пищевая пром-сть, произ-во строительных материалов. Пед. ин-т. Муз.-драматич. театр.

КУМ — город в Иране, к Ю. от Тегерана, узел жел. и шосс. дорог, центр паломничества мусульман-шиитов. 140 тыс. жит. (1971). Таб. и текст. пром-сть. Ковроткачество. Архит. памятники 16 в. (гробница Фатимы) и 13—14 вв. (мавзолеи).

КУМА́ — река в РСФСР, на Сев. Кавказе. Длина 802 *км*. Берёт начало на сев. склонах Б. Кавказа, теряется среди Прикаспийской низм., не достигая Каспийского м. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в марте. Используется для орошения. Построены Терско-Кумский и Кумо-Манычский каналы. На К. — гг. Минеральные Воды, Зеленокумск, Прикумск.

КУМАМО́ТО — город, центр рисоводческого р-на в Японии, на о. Кюсю; адм. ц. префектуры Кумамото. 435 т. ж. (1969). Переработка фруктов и овощей; производство хим. удобрений. Ун-т.

КУМАНА́ (Cumaná) — город в Венесуэле, порт в зал. Карьяко Карибского м., ц. текст. пром-сти; адм. ц. шт. Сукре. 97 т. ж. (1969). Переработка с.-х. продукции, рыбы. Осн. в 1520.

КУ́МАНОВО — город, центр р-на табаководства в Югославии, в Македонии. 36 т. ж. (1964). Обработка с.-х. сырья и керамическое производство.

КУМА́СИ (Kumasi) — город в Гане, адм. центр. обл. Ашанти. 282 тыс. жит. (1968; с пригородами 340 тыс. жит.). Торг. центр страны. Узел железных и шосс. дорог. Аэродром. Центр лесопил. и деревообр. пром-сти. Обработка какао-бобов. Произ-во мебели, фанеры, фаянсовых изделий, мешков, обуви. Близ К. добыча золота и бокситов. Ун-т точных и естеств. наук.

КУМЕРТА́У — город в Башкирской АССР. Ж.-д. ст. 44 тыс. жит. (1970). Добыча угля, машиностроительный з-д, лыжная ф-ка.

КУМИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Алтае (Горно-Алтайская АО), протягивается по прав. берегу р. Катунь. Выс. до 2330 *м*. Склоны крутые; скалистые; вершины и гребни округлые, местами заострённые. На склонах «черневая» тайга из пихты, кедра и ели.

КУ́МО-МАНЫ́ЧСКАЯ ВПА́ДИНА — понижение, отделяющее Вост.-Европейскую равнину от Предкавказья. Шир. 20—30 *км* (в центр. части 1—2 *км*). Занята озёрами и водохранилищами; самое большое из озёр — Маныч-Гудило. На востоке К.-М. в. — долины Восточного Маныча и низовьев Кумы; на западе — долина Западного Маныча. Построен Кумо-Манычский канал. Растительность полынно-типчаково-ковыльная. По К.-М. в. обычно проводят условную границу между Европой и Азией.

КУ́МРОЧ — горный хребет на В. п-ова Камчатка, сев. часть Восточного хр. Выс. до 2346 *м* (г. Шиш). Круто обрывается на З. Прорезается р. Камчатка. Склоны покрыты зарослями кустарников, рощами каменной берёзы, в верх. частях — каменистая тундра.

КУНАШИ́Р — крайний юго-зап. остров в группе Курильских о-вов (Сахалинская обл. РСФСР). Пл. ок. 1550 *км*². Выс. до 1819 *м*. Имеются действующие вулканы и горячие источники. Покрыт гл. обр. слово-пихтовыми лесами. На К. — пос. Южно-Курильск.

КУНГЕ́Й-АЛАТА́У — горный хребет Тянь-Шаня на границе Казах. ССР и Кирг. ССР, ограничивающий с С. котловину оз. Иссык-Куль. Тянется от Боамского ущелья на З. до верховьев р. Чарын (лев. приток Или) на В. Выс. до 4771 *м* (г. Чоктал). В ущельях — заросли тянь-шаньской ели. На сев. склоне — ледники.

КУНГРА́Д — город в Каракалп. АССР, на лев. берегу Амударьи, в 6 *км* от ж.-д. станции. 11 тыс. жит. (1970). Хл.-очист., рыбоводч. заводы.

КУНГУ́Р — город в Пермской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 74 тыс. жит. (1970). Заводы: машиностроит., художеств. изделий; пищевая, кож.-обув., деревообр. пром-сть. Краеведческий музей. Близ К. — Кунгурская ледяная пещера.

КУНГУ́РСКАЯ ЛЕДЯНА́Я ПЕЩЕ́РА — карстовая пещера на Ср. Урале, вблизи г. Кунгур, на правом берегу р. Сылва (Пермская обл. РСФСР). Имеет ок. 60 гротов и 30 озёр. Образовалась в результате растворения водой толщ гипсов и ангидритов. Имеются многочисл. ледяные образования:

крупные кристаллы, сталактиты, сталагмиты, наплывы. Часто посещается туристами.

КУНГУ́РСКАЯ ЛЕСОСТЕ́ПЬ — участки лесостепи в лесной зоне между рр. Ирень и Сылва, к Ю. от г. Кунгур (Пермская обл. РСФСР). Мягкоувалистый рельеф. В К. л. леса чередуются с лугово-степной и степной растительностью на чернозёмных почвах.

КУ́НДА — город в Эст. ССР, на берегу Финского зал., в устье р. Кунда. Ж.-д. ст. Цементный завод.

КУНДРЮ́ЧЬЯ — река в Ворошиловградской обл. УССР и Ростовской обл. РСФСР, прав. приток Северского Донца. Дл. 244 *км*. Берёт начало на Донецком кряже. Замерзает в ноябре, вскрывается в марте.

КУНЕ́НЕ (Cunene, Kunene) — река в Анголе. Дл. 945 *км*, пл. басс. св. 100 тыс. *км*². Исток — на плоскогорье Бие, протекает в ущельях, образуя пороги и водопады. Впадает в Атлантический ок. В период дождей многоводна; в сухой сезон местами пересыхает.

КУНСА́Н — город и порт в Юж. Корее, в пров. Чолла-Пукто, на берегу зал. Кунсанман Жёлтого м. 103 тыс. жит. (1966). Переработка с.-х. продукции и рыбы.

КУНЬЛУ́НЬ — горная система в Азии. Расположена в Китае, к С. от Тибетского нагорья. Дл. ок. 2700 *км*, шир. от 150 *км* на З. до 600 *км* на В. Выс. до 7723 *м* (г. Улугмуатаг). К. сложен гл. обр. метаморфич. породами и гранитами палеозоя. Состоит из параллельных хребтов, разделённых тектонич. впадинами. **Западный К.** (к З. от 82° в. д.) включает хребты Карангутаг, Музтаг и др. Сев. склоны более крутые и расчленены глубже, чем южные. Преобладают каньонообразные долины (рр. Яркенд, Каракаш). С З. на В. сумма осадков уменьшается с 1000 *мм* до 400 *мм* в год, сокращается и количество ледников; еловые и можжевеловые леса и горные степи сменяются на В. горными полынно-солянковыми полупустынями. **Восточный К.** включает хребты Аркатаг, Кукушили, Бокалыктаг и другие. Характерны куполообразные вершины; пологие, слабо расчленённые склоны, покрытые обломочным материалом. Осадков 100—200 *мм*, ледники располагаются лишь на наиболее высоких вершинах. Реки короткие, маловодные; типичны небольшие бессточные озёра. Господствуют высокогорные пустыни со скудной травянистой, реже кустарниковой растительностью. **Юго-Восточный К.** часто выделяется в особую горную систему — **Сино-Тибетские горы**.

КУНЬМИ́Н — город, крупный трансп. узел на Ю.-З. Китая. Адм. ц. пров. Юньнань. 880 тыс. жит. (1957). Цветная металлургия, машиностроение, текст. пром-сть; ремесло. Близ К. — добыча угля, жел. руды, антимонитов. В К. — юго-зап. филиал АН КНР. Ботанич. сад. Вокруг города — живописный природный и богатый с.-х. р-н; курорты. Возник в 1 в. н. э. под назв. Цаньлин. Архит. памятники.

КУ́НЬЯ — река в Псковской, Калининской и Новгородской обл. РСФСР, прав. приток р. Ловать. Дл. 236 *км*. Берёт начало из озера. Замерзает в декабре, вскрывается в марте — апреле. Сплавная.

КУОПИО (Kuopio) — город, центр лесосплава и судоходства на водном пути Каллавеси в Финляндии. Адм. центр лэни Куопио. 65 тыс. жит. (1970). Лесопильная, фанерная пром-сть.

КУПЕРС-КРИК, Баркуу (Cooper's Creek; Barcoo), — река в центр. части Австралии. Дл. ок. 1400 *км*. Берёт начало на зап. склонах Б. Водораздельного хр. Постоянное течение имеет лишь в верховьях. Во время эпизодич. паводков (при сильных летних дождях) достигает бессточного оз. Эйр.

КУПИНО — город в Новосибирской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Пищ. промышленность, механич. завод.

КУПИШКИС — город в Лит. ССР, в 2 *км* от ж.-д. ст. Купишкис. Заводы силикатных блоков, казеиновый.

КУПЯНСК — город в Харьковской обл. УССР, на р. Оскол. Ж.-д. узел. 30 тыс. жит. (1970). Машиностроит., чугунолитейный, железобетонных конструкций з-ды. Пищ. (особенно сахарная) пром-сть, швейная ф-ка. Произ-во строит. материалов.

КУРА́ — река в Закавказье. Дл. 1364 *км*. Берёт начало в Турции, протекает по Груз. ССР и Азерб. ССР, впадает в Каспийское м., образуя об-

ширную дельту. В верховьях имеет характер быстрой горной реки, ниже протекает по живописному Боржомскому ущелью, далее то среди равнинных пространств, то в узких ущельях среди гор. Ниж. течение — в пределах Кура-Араксинской низм. Гл. притоки: Арагви, Алазани — слева; Храми, Шамхорчай, Аракс — справа. Судоходна от Евлаха. Используется для орошения. На реке — ГЭС (Земо-Авчальская, Мингечаурская и др.); Мингечаурское вдхр. На К. — гг. Боржоми, Гори, Мцхета, Тбилиси, Рустави, Мингечаур, Евлах, Сабирабад, Али-Байрамлы, Сальяны.

КУРА́-АРАКСИ́НСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — по ниж. течению рр. Кура и Аракс, в Азербайджанской ССР. На В. омывается Каспийским м. Высоты менее 200 *м*, в ср. и вост. частях ниже ур. океана. Растительность полынная и солянковая. Используется как зимнее пастбище, на орошаемых землях (площади к-рых увеличиваются) посевы хлопчатника, сады, виноградники.

КУРА́ЙСКАЯ СТЕПЬ — межгорная котловина по ср. течению р. Чуя на Алтае (Горно-Алтайская АО). Выс. 1500—1600 *м*. Преобладают сухие высокогорные степи со злаками, астрагалами, остролодочниками. Через К. с. проходит Чуйский тракт.

КУРА́ЙСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Алтае (Горно-Алтайская АО), водораздел рек Башкаус и Чуя. Выс. до 3412 *м*. Сев. склоны покрыты лиственничными лесами, на южных — леса чередуются с участками луговой и степной растительности. В зап. части имеются небольшие ледники.

КУРАМИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на З. Тянь-Шаня, по границе Тадж. ССР и Узб. ССР. Ограничивает с С.-З. Ферганскую долину. Водораздел басс. рр. Ангрен и Сырдарья. Выс. до 3769 *м* (г. Бобонов). Ниж. части склонов покрыты полынью и пырейниками, выше — ксерофитные кустарники, грецкий орех (на сев. склоне), арчевники, типчаковые степи. М-ния свинцово-цинковых руд и др.

КУРА́СИКИ — город, крупный текст. центр в Японии, на о. Хонсю, в префектуре Окаяма. 339 т. ж. (1969). Хим. и авиац. пр-тия. Музей; астрономич. обсерватория. Вблизи К. — н.-и. с.-х. ин-т Охара.

КУРА́ХОВО (до 1956 — пос. Кураховострой) — город в Донецкой обл. УССР, на р. Волчья, в 5 *км* от ж.-д. ст. Рол. 16 тыс. жит. (1970). Кураховская ГРЭС; заводы: сборного железобетона, минер. ваты и конструкций и др.

КУРГА́ЛЬДЖИН — озеро в Казахской ССР. Площадь 330 *км*². Средняя глубина 1,6 *м*. В К. впадает р. Нура.

КУРГА́Н — город, центр Курганской обл. РСФСР, на р. Тобол. Ж.-д. узел. 244 тыс. жит. (1970). Маш-ние (с.-х., дорожные и др. машины), пр-тия строит. материалов, лёгкой и пищ. пром-сти. Маш.-строит., с.-х. и пед. ин-ты. Драматич. театр, краеведч. музей. Осн. в сер. 17 в.

КУРГА́НИНСК — город в Краснодарском крае РСФСР, на р. Лаба. Ж.-д. узел. 35 тыс. жит. (1970). Пищевая пром-сть, пенькозавод, асфальтобетонный завод.

КУРГА́НСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 71 тыс. *км*². Нас. 1085 тыс. чел. (1970), городского — 43%. Центр — г. Курган. Расположена на Ю. Зап.-Сибирской равнины, в лесостепной зоне. Гл. реки — Тобол и его приток Исеть. Осн. отрасли пром-сти: машиностроительная (сел.-хоз., дорожные и полиграфич. машины, химическое оборудование, автобусы и др.), лёгкая (трикотажные, обувные и швейные предприятия), пищевая (мясные и мельничные комбинаты, маслозаводы). Наиболее крупные пром. центры — Курган и Шадринск. Посевы зерновых (гл. обр. пшеницы). Молочное жив-но, свиноводство и овцеводство. Судоходство по Тоболу и Исети.

КУРГА́Н-ТЮБЕ́ — город в Тадж. ССР, в Вахшской долине, в 99 *км* от Душанбе. 35 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистит., маслоэкстракц. заводы, мясокомбинат, трансформаторный, рем.-механич., кирпичный и др. заводы.

КУРДИСТА́НСКИЕ ГО́РЫ, Курдские горы, — горы на стыке Иранского и Армянского нагорий, в Турции, Иране и Ираке. Выс. до 4168 *м*. Сложены кристаллич. сланцами, кварцитами, мрамором, мергелями. Преобладают округлые и плосковерхие хребты, расчленённые глубокими ущельями лев. притоков р. Тигр.

На юж. склонах — леса, кустарники средиземноморского типа, на сев. — степи и ксерофитные кустарники. В верхнем поясе — альпийские луга. Зап. часть К. г. нередко называют Армянским Тавром.

КУРЕ́ — город и порт, индустриальный центр в Японии, на юго-зап. побережье о-ва Хонсю, в префектуре Хиросима. 237 тыс. жит. (1969). Крупная воен.-мор. база. Центр судостроения. Произ-во «вечных» перьев, саке, европ. швейных изделий.

КУРЕ́ЙКА — река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток Енисея. Дл. 888 *км*. Течёт на С. Среднесибирского плоскогорья. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Судоходна на 130 *км*.

КУ́РЗЕМСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ — возвышенность в зап. части Латв. ССР, на Курземском п-ове. Выс. до 184 *м*. Долиной р. Вента делится на Вост.-Курземскую и Зап.-Курземскую возв. Характерны древние долины ледниковых вод. К. в. покрыта смешанными лесами из сосны, ели, берёзы. Много озёр.

КУРИ́ЛО-КАМЧА́ТСКИЙ ЖЕ́ЛОБ — глубоководная впадина в Тихом океане, у вост. подводных склонов Курильских о-вов и юж. части п-ова Камчатка. Дл. ок. 2000 *км*, шир. 20—60 *км*. Наибольшая глубина 9717 *м*.

КУРИ́ЛЬСК (до 1946 — С я н а) — город в Сахалинской обл. РСФСР, на о. Итуруп (Курильские о-ва), на берегу Охотского м. Рыбная пром-сть.

КУРИ́ЛЬСКАЯ МА́ЛАЯ ГРЯДА́ — группа из 6 о-вов и 2 групп скал на крайнем Ю.-В. Курильских о-вов (в СССР). Включает о-ва: Танфильева, Анучина, Юрий, Полонского, Зелёный, Шикотан. Отделены от Больших Курильских о-вов Южно-Курильским прол. Поверхность о-вов равнинная или пологохолмистая, покрыта главным образом влажными лугами и болотами.

КУРИ́ЛЬСКИЕ ОСТРОВА́ — цепь вулканич. о-вов между п-овом Камчатка и о-вом Хоккайдо (Япония), отделяет Охотское м. от Тихого ок. Входят в состав Сахалинской обл. РСФСР. Дл. ок. 1200 *км*. Пл. ок. 15,6 тыс. *км*². Наиболее крупные о-ва: Итуруп, Кунашир, Парамушир, Уруп. Б. ч. о-вов гориста (высшая точка — 2339 *м*). Сейсмичны. Ок. 40 действующих вулканов, горячие минер. источники. На южных о-вах — леса, северные — покрыты тундровой растительностью. Прибрежные воды изобилуют рыбой (кета, треска и др.); морской зверь (нерпа, сивуч и др.). Русские утвердились на К. о. в 18 в. В 1855 Япония отторгла от России южные К. о., а в 1875 К. о. полностью перешли под контроль Японии. В 1945 К. о. были воссоединены с СССР.

КУРИ́ЛЬСКИЕ ПРОЛИ́ВЫ — проливы, располагающиеся между отдельными Курильскими о-вами и соединяющие Охотское м. с Тихим ок. Представляют собой затопленные седловины между вулканич. конусами. Общее кол-во ок. 26. При малой протяжённости ширина проливов колеблется от 1,8 *км* (Второй Курильский пролив) до 74 *км* (пролив Крузенштерна). Преобладающие глубины до 500 *м*. В К. п. наблюдаются сильные приливные течения со скоростью 2—12 *км/ч*.

КУРИ́ЛЬСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ, О я с и о, — холодное течение на С.-З. Тихого ок., идущее с С. на Ю. вдоль вост. берегов Курильских о-вов и о-ва Хоккайдо. Ср. темп-ра воды в февр. 0°, +2°; в августе +8, +13°. Скорость до 0,9 *км/ч*. У 40° с. ш., при встрече с течением *Куросио*, К. т. погружается и даёт начало Северо-Тихоокеанскому промежуточному течению.

КУРИТИ́БА (Curitiba) — город на Ю.-В. Бразилии. Узел жел. и шосс. дорог; адм. ц. шт. Парана. 707 т. ж. (1970). Ц. целл.-бум. пром-сти, торговли и переработки чая-мате. Чёрная металлургия. Текст. пром-сть. Ун-т. К. осн. в 1654.

КУРОВСКО́Е — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 17 тыс. жит. (1970). Меланжевый комбинат.

КУРОСИ́О, К у р о - С и в о, — тёплое течение Тихого ок. у юж. и вост. берегов Японии. Является продолжением Сев. Пассатного течения. У 36° с. ш. и 150° в. д. переходит в Северо-Тихоокеанское течение, давая ветвь к С., где у 40° с. ш. встречается с холодным течением Оясио. Темп-ра воды на поверхности в августе от +28° на Ю. до +25° на С., в феврале от +18° до +12°. Скорость от 1—2 до 6 *км/ч*.

Отепляет прилегающие р-ны океана и суши.

КУРСК — город, центр Курской обл. РСФСР, на р. Сейм, на автомагистрали Москва — Симферополь. Ж.-д. узел. 284 тыс. жит. (1970). Машино- и приборостроение, химич., лёгкая и пищ. пром-сть, произ-во строит. материалов. Политехнич., мед., пед. и с.-х. ин-ты. 2 театра, краеведч. музей и музей Курской битвы, картинная галерея. Впервые упоминается в 11 в.

КУ́РСКАЯ МАГНИ́ТНАЯ АНОМА́ЛИЯ (КМА) — крупнейшая в СССР магнитная аномалия. Площадь её распространения ок. 120 тыс. *км*², гл. обр. в Курской, Белгородской обл. РСФСР и в прилегающих р-нах др. областей. Обусловлена наличием в земной коре огромных запасов железных руд (железистых кварцитов). Наибольшую ценность представляют крепкие — сидеритизированные — и чистые гематито-мартитовые — рыхлые руды. На территории КМА выявлены 4 крупных железорудных р-на — Белгородский, Орловско-Курский, Старооскольский и Новооскольский. Наиболее разведаны месторождения: Лебединское, Михайловское, Яковлевское, Гостищевское и др. Суммарные балансовые запасы высококачеств. руд достигают 26 млрд. *т*. Добыча ведётся гл. обр. открытым способом (Михайловский, Лебединский, Стойленский рудники). Руда поступает на металлургич. заводы Липецка, Тулы, а также Донбасса. Систематич. изучение КМА было организовано по указанию В. И. Ленина с 1919.

КУ́РСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 29,8 тыс. *км*². Нас. 1474 тыс. чел. (1970), городское — 33%. Центр — г. Курск. Расположена на Среднерусской возв., в зоне лесостепи. Гл. реки — Сейм и Оскол. Крупные запасы жел. руды (Курская магнитная аномалия). Добыча и обогащение жел. руд. Развиты: маш-ние (электротехнич., счётные машины, мельнично-элеваторное оборудование и др.), химич. (резинотехнич. изделия, минер. удобрения и др.), пищевая (сахарная, мукомольно-крупяная и др.), лёгкая пром-сть, произ-во строит. материалов. Посевы зерновых (пшеница, рожь, ячмень, просо, гречиха). Гл. технич. культура — сах. свёкла. Молочно-мясное жив-во, свиноводство, птицеводство. Через К. о. проходит автомагистраль Москва — Симферополь. Водные перевозки по р. Сейм.

КУРТАМЫ́Ш — город в Курганской обл. РСФСР, на р. Куртамыш, в 52 *км* от ж.-д. ст. Юргамыш. 16 т. ж. (1970). Ремонтно-механич. з-д, маслозавод, швейная ф-ка.

КУРТУШИБИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в системе Зап. Саяна, на границе Красноярского края и Тувинской АССР. На Ю.-З. и С.-В. высоты превышают 2000 *м*; наибольшая — 2492 *м* (г. Беделиг), сильно расчленён; формы мягкие. Склоны покрыты лиственничными и кедровыми лесами.

КУРУМДЫ́ — вершина Заалайского хр. на границе Кирг. ССР и Тадж. ССР. Выс. 6610 *м*. Центр значит. оледенения; крупный ледник — Курумды, дл. 17,2 *км*.

КУРУМЭ́ — город, крупнейший центр по произ-ву синтетич. каучука и резиновых изделий в Японии, на о-ве Кюсю, в префектуре Фукуока. 190 т. ж. (1969). Хл.-бум., машиностроит. пром-сть.

КУРШЕНАЙ — город в Лит. ССР, на р. Вянта, в 2 *км* от ж.-д. ст. Павенчяй. 11,5 тыс. жит. (1970). Сахарный комбинат (близ К.).

КУ́РШСКИЙ ЗАЛИ́В — лагуна Балтийского м. (в Литовской ССР и Калининградской обл. РСФСР). Отделена от моря низменной Куршской косой (шир. от 0,4 до 4 *км*). Соединяется с морем узким проливом, на берегу к-рого — порт Клайпеда.

КУСА́ — город в Челябинской обл. РСФСР, при впадении р. Куса в р. Ай. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Машиностроение, завод точных технич. камней, художеств. чугунное литьё.

КУСА́РЫ — город в Азерб. ССР, на р. Кусарчай, в 35 *км* от ж.-д. ст. Худат. 11,1 тыс. жит. (1970). Молочный завод, сушка фруктов, ковроткачество.

КУСЕЙР, Э л ь - К о с е й р, — город и порт в АРЕ, на побережье Красного моря. Ок. 11 тыс. жит. (1960). Близ К. — разработки фосфоритов; развалины древнеегип. храмов.

КУСИРО — город и порт, центр кам.-уг. басс. в Японии, на о. Хоккайдо. 198 т. ж. (1969). Угольно-энергетич.

комбинат; лесопиление, целл.-бум. произ-во.

КУ́СКО (Cusco; Cuzco) — город в Юж. Перу, крупный торг. ц. земледельческо-скотоводч. р-на. 105,4 т. ж. (1969). Ж.-д. станция. Древняя (осн. ок. 1100) столица гос-ва инков. Ун-т (1692). Развалины инкских дворцов и храмов, собор 17 в. Текст., пищ. пром-сть.

КУ́СКОКВИМ, Кускокуим (Kuskokwim), — горный хребет на З. Аляски, между рр. Кускоквим и Юкон. Дл. ок. 500 *км*, выс. до 1374 *м* (г. Фон-Франк). Еловые леса, горная тундра.

КУ́СКОКВИМ, Кускокуим (Kuskokwim), — река на З. Аляски. Дл. 1300 *км*. Берёт начало в Аляскинском хр., пересекает горы Кускоквим, образуя пороги, впадает в зал. Кускоквим Берингова м. Летнее половодье. Судоходна на 800 *км* от устья.

КУСТАНА́Й — город, центр Кустанайской обл. Казах. ССР, на р. Тобол. Ж.-д. узел. 124 тыс. жит. (1970). Завод химич. волокна, шиноремонтный з-д, металлообр. пр-тия, лёгкая и пищевая пром-сть. Пед. ин-т, краеведч. музей, драматич. театр. К. осн. в 1879.

КУСТАНА́ЙСКАЯ О́БЛАСТЬ — в Казах. ССР. Пл. 114,6 тыс. *км*². Нас. 889 тыс. чел. (1970), городское — 41%. Центр — Кустанай. Расположена главным образом в пределах Тургайского плато. На севере — лесостепь, в центр. и юж. частях — степь. Гл. реки — Тобол и Тургай. Много солёных озёр. Добыча железной руды на Соколовско-Сарбайском горнообогатительном комбинате, а также асбеста и др. Пр-тия металлообр., стройматериалов, лёгкой и пищ. пром-сти. Посевы зерновых (гл. обр. пшеницы, а также проса и ячменя). Мясо-молочное и мясо-шёрстное животноводство.

КУТА́ — река в Иркутской обл. РСФСР, лев. приток Лены. Дл. 408 *км*. Протекает по Среднесибирскому плоскогорью. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. В устье К. — г. Усть-Кут. В бассейне — минер. источники.

КУТАЙСИ — город в Груз. ССР, на р. Рioни. Ж.-д. ст. 161 тыс. жит. (1970). Заводы: автомобильный, тракторный, горного оборудования, литопонный, конс., шёлковый и кож.-обув. комбинаты и др. пр-тия. Пед. ин-т. Драматич. и кукольный театры; историко-этнографич. музей. В К. сохранились развалины крепости (раннее средневековье), храм Баграта (11 в.) и др.

КУ́ТНО (Kutno) — город в Польше, в Лодзинском воеводстве. 30 тыс. жит. (1970). С.-х. маш-ние, фармацевтич., пищ. пром-сть. Разработка лигнита.

КУТУРЧИ́НСКОЕ БЕЛОГО́РЬЕ — горный хребет в сев. части Вост. Саяна, между долинами рр. Мана и Мина (басс. Енисея). Выс. до 1877 *м*. Склоны покрыты лесом из кедра и пихты.

КУТ-ЭЛЬ-АМА́РА, К у т, — город на В. Ирака, на р. Тигр; адм. центр мухафазы Васит. 42 тыс. жит. (1965). Пищевая и текстильная промышленность. Торговля рисом, сезамом и др.

КУ́ФРА — группа оазисов в Ливийской пустыне, на Ю.-В. Ливии. Ок. 4 тыс. жит. Гл. оазис — Эль-Джоф. Соединена автодорогой с портом Бенгази на Средиземном м. Культивирование финиковой пальмы, зерновых, овощей. Добыча соли.

КУХРУ́Д — хребет в Иране. Дл. ок. 900 *км*. Преобл. выс. 2000—3000 *м*. Наиб. высота 4420 *м* (потухший вулкан Хезар). Сложен осадочными и вулканогенными породами. Пустынная и степная растительность.

КУ́ЧИНГ (Kuching) — город в Вост. Малайзии, адм. центр Саравака. 54,7 тыс. жит. (1963). Мор. порт на р. Кучинг близ её впадения в Южно-Кит. м. Вывоз каучука, перца, копры, саго.

КУЧУ́КСКОЕ О́ЗЕРО — горько-солёное озеро в Алтайском крае РСФСР, в 6 *км* к Ю. от Кулундинского оз., с к-рым соединено протокой. Пл. 181 *км*². Питается за счёт весеннего стока р. Кучук. Содержит запасы глауберовой соли (мирабилита) пром. значения.

КУ́ШВА — город в Свердловской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 44 тыс. жит. (1970). Металлургич. и деревообрабат. станков з-ды. Добыча железной руды.

КУ́ШКА — река в СССР и Афганистане, лев. приток р. Мургаб. Дл. 277 *км*. Берёт начало на сев. склонах Паропамиза. Летом пересыхает. В долине К. — г. Кушка.

КУ́ШКА — город в Марыйской обл. Туркм. ССР, в долине р. Кушки. Конечный пункт ж.-д. линии Мары —

К. 4,9 тыс. жит. (1970). В районе К. — самая юж. точка СССР.

КУШМУРУ́Н, У б а г а н, — озеро в Казах. ССР. Пл. 210 *км*² (сильно колеблется при изменениях уровня). Через К. протекает р. Убаган.

КУЭНКА (Cuenca) — город в Эквадоре, на Панамер. шоссе, на выс. ок. 2600 *м*; адм. ц. пров. Асуай. 71,5 тыс. жит. (1966). Произ-во на экспорт шляп (панам); текст., пищ. пр-тия. Ун-т. К. основан в 1557.

КУЭНЬ-ЛУНЬ — см. *Куньлунь*.

КУЮНИ (Cuyuni) — река в Венесуэле и Гайане. Дл. ок. 600 *км*. Берёт начало на Гвианском плоскогорье, впадает в устье (эстуарий) р. Эссекибо. Порожиста. Летнее (в низовьях) и зимне-весеннее половодье.

КУЯБА́ (Cuiabá).— город на З. Бразилии, адм. ц. шт. Мату-Гросу. 97 тыс. жит. (1970). Нач. пункт судоходства по р. Куяба; вывоз скота, шкур, мяса, сахара. Центр. земледельч. (фасоль, маниок, рис, сах. тростник) и животноводч. (кр. рог. скот) р-на.

КУЯЛЬНИЦКИЙ ЛИМА́Н — солёный лиман на сев.-зап. побережье Одесского зал. (Чёрное море). Дл. 28 *км*. Ср. глуб. ок. 3 *м*. Отделён от залива песчаной пересыпью шир. до 3 *км*. Темп-ра воды летом до +30°. Солёность 74,3‰. На дне лимана — слой чёрной иловой грязи, содержащий сероводород. На К. л. — грязевой курорт Куяльник.

КХАРАГПУ́Р — город в Индии, в шт. Зап. Бенгалия на р. Касаи. 161,9 тыс. жит. (1971). Крупный ж.-д. узел и ж.-д. мастерские.

КХМЕР — гос-во в Юго-Вост. Азии; см. *Камбоджа*.

КХУЛНА — город в Народной Республике Бангладеш, на одном из рукавов Ганга; связан с морским портом Чална. 320 тыс. жит. (1969, оценка). Предприятия джутовой, бумажной пром-сти. Рыбоконсервный з-д. Речная судоверфь.

КХУНТХАЙ — горный хребет на С. Таиланда. Дл. ок. 450 *км*, выс. до 2024 *м*. Сложен известняками и песчаниками, прорванными гранитами. Сильное эрозионное расчленение. Горные муссонные леса. Месторождения оловянных руд.

КЫЗЫЛ (до 1918 — Б е л о ц а р с к, затем до 1926 — Х е м - Б е л д ы р) — город, столица Тувинской АССР, у слияния рр. Б. Енисей (Бий-Хем) и М. Енисей (Ка-Хем), конечный пункт Усинского тракта. 52 тыс. жит. (1970). Авторемонтный, кожевенный з-ды, меб. ф-ка, лесозавод, кирпичный з-д, пищ. пром-сть. Пед. ин-т, н.-и. ин-т языка, лит-ры и истории. Музыкально-драматический театр, краеведческий музей.

КЫЗЫЛАГА́Ч — прежнее назв. залива в юго-зап. части Каспийского м., ныне *Кирова залив*.

КЫЗЫЛА́РТ — перевал в Заалайском хр., на границе Кирг. ССР и Тадж. ССР. Выс. 4280 *м*. Через перевал идёт шоссе из Алайской долины на Памир (Ош — Хорог).

КЫЗЫЛ-ИРМА́К (Kizilirmak) — река на С. Турции. Дл. 1151 *км*, пл. басс. более 77 тыс. *км*². Верховья — на склонах г. Кызылдаг, течёт по Анатолийскому плоскогорью и в порожистых ущельях пересекает Понтийские горы. Впадает в Чёрное м., образуя дельту. Питание снегово-дождевое; максимум расхода воды в феврале — апреле. Используется для орошения (крупное водохранилище), ГЭС.

КЫЗЫЛКА́К — горько-солёное озеро в Павлодарской обл. Казах. ССР. Пл. 188 *км*². Ср. глуб. 1 *м*. Дно покрыто чёрным илом, богатым сероводородом.

КЫЗЫЛ-КИЯ́ — город в Ошской обл. Кирг. ССР, на Ю. Ферганской долины. Ж.-д. ст. 32 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Пищевая промышленность.

КЫЗЫЛКУ́М — пустыня в Ср. Азии, в междуречье Амударьи и Сырдарьи, на терр. Узб. ССР и Казах. ССР. Пл. ок. 300 тыс. *км*². Равнина с рядом замкнутых впадин и изолированных горных массивов (Султануиздаг, Бакантау, Актау и др.). Б. ч. К. занята грядовыми песками, на С.-З. много такыров. Среди травянистой растительности преобладают эфемеры. На песчаных массивах — песчаная осочка и кустарнички, на возвышенностях — полынные и полынно-кустарниковые заросли. Используется как пастбище (гл. обр. для овец). Имеются оазисы с поливным земледелием. В К. открыты крупные м-ния природного газа (в т. ч. Газлийское газовое месторождение), золота.

КЫЗЫЛСУ́ — река в Киргизской ССР и Таджикской ССР. Дл. 235 *км*. Течёт по Алайской долине. Сливаясь с р. Муксу, образует р. *Вахш*.

КЫЗЫЛСУ́ — верхнее течение реки *Кашгар*. Истоки — в СССР (в Кирг. ССР), в горах Тянь-Шаня.

КЫЗЫЛСУ́ — река в Тадж. ССР, прав. приток Пянджа (верховья Амударьи). Дл. 230 *км*. Берёт начало на юж. отрогах Вахшского хребта. Используется для орошения. На К. — ГЭС.

КЫЗЫЛУЗЕ́Н — река на С.-З. Ирана. Начинается в горах Загрос. Сливаясь с р. Шахруд, образует р. Сефидруд, впадающую в Каспийское м. Дл. 720 *км*. Питание снегово-дождевое. Половодье весной и осенью. Используется для орошения.

КЫМГАНСА́Н, Алмазные горы, — сев. часть Восточно-Корейских гор. Выс. до 1638 *м*. Сложен преим. гранитами. Расчленён живописными каньонами с множеством водопадов. Крутые склоны со смешанными лесами. Р-н туризма.

КЫРДЖА́ЛИ — город, гл. табаководческий центр в Болгарии, в Вост. Родопах. 41,5 тыс. жит. (1969). Свинцово-цинковый з-д; маш-ние, таб. произ-во. ГЭС на р. Арда. Адм. ц. округа Кырджали.

КЫШТЫ́М — город в Челябинской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 36 тыс. жит. (1970). Медэ-электролитный завод, произ-во горного оборудования, графито-коалиновый комбинат.

КЬЕ́ЛЕН — часть Скандинавских гор; см. *Хьёлен*.

КЬО́ГА, Киога (Куода), — озеро в Африке, в Уганде, на выс. 1029 *м*. Реликт обширного водоёма, включавшего оз. Виктория. Пл. ок. 2590 *км*², глуб. 3—5 *м*. Сильно заросло тростником и папирусом. Через К. протекает р. Виктория-Нил. Регулярные пароходные рейсы.

КЭЛИМА́Н (Călimani) — массив вулканич. происхождения в Восточных Карпатах, в Румынии. Сложен преим. андезитовыми лавами. Выс. до 2102 *м*. Хвойные леса, субальпийские и альпийские луга.

КЭЛЭРА́Ш, Кэлэраши (Călăraşi), — город и порт в Румынии, один из центров рыболовства на Дунае (на оз. Борча). 37,8 тыс. жит. (1968). Новый целл.-бум. комбинат.

КЭМА́, Кяма, Кайма, — внутренняя часть Маньчжуро-Корейских гор, на севере КНДР. Выс. до 2522 *м*. Сложены метаморфич. породами, гранитами, гнейсами, на В. — осадочными и изверженными породами. Бурные реки; ГЭС. Хвойные и широколиственные леса.

КЭСО́Н (прежнее назв. — **Сондо**) — город в КНДР. 140 тыс. жит. (1960). Центр обработки женьшеня. В 10—14 вв. К. — столица Корейского гос-ва; сохранились историч. и архит. памятники этого времени. Во время войны в Корее в 1950—53 в К., расположенном на 38-й параллели, по к-рой проходит демаркац. линия между Сев. и Юж. Кореей, велись переговоры.

КЮМИ-ЙОКИ (Kymijoki) — река на Ю. Финляндии, через к-рую осуществляется сток более 600 озёр. Дл. 204 *км*, а всего водного пути (назв. Витасари) ок. 600 *км*. Пл. басс. 37,2 тыс. *км*². Впадает в Финский зал. около порта Котка. Лесосплав. ГЭС.

КЮРАСА́О (Curaçao), **Нидерландские Антильские острова** (голл. De Nederlandse Antillen), **Нидерландская Вест-Индия** (Nederlands West-Indies), — страна в юж. части Антильского арх., в группе Подветренных о-вов, к С. от побережья Венесуэлы. Колониальное владение Нидерландов, в к-рое, кроме о. Кюрасао, входят о-ва Аруба, Бонайре, Саба, Синт-Эстатиус и юж. части о. Сен-Мартен с общей пл. 961 *км*², нас. 222 тыс. чел. (1970). Адм. центр — г. Виллемстад (на о. Кюрасао). Офиц. язык — голландский, распространён местный диалект (смесь англ., франц. и испанского языков). Остров Кюрасао и др. открыты в 1499 испанцами, с 1634 — колония Нидерландов. До 1863 о. Кюрасао — центр работорговли. Природу К. см. в статье *Подветренные острова*.

Бо́льшую часть населения составляют негры и мулаты; 95% нас. сосредоточено на о-вах Кюрасао и Аруба. Основой экономики служит переработка нефти, получаемой из Венесуэлы; заводы сосредоточены на о-вах Кюрасао и Аруба (годовая мощность их превышает 40 млн. *т*), принадлежат англо-голл. компании «Ройял датч-Шелл» и амер. «Стандард ойл оф Нью-Джерси». Кроме того, имеются пр-тия

нефтехимич. и таб. пром-сти, сборка электро- и радиоаппаратуры. Добыча гуано (экспорт 148 тыс. *т* в 1966). Вблизи Виллемстада пригородное х-во (молочное животноводство, фрукты, овощи). Развит туризм. Дл. автодорог (с покрытием) ок. 800 *км*. Гл. порты — Виллемстад (на о. Кюрасао) и Ораньестад (на о. Аруба). Ввоз нефти, продовольствия; вывоз нефтепродуктов. Внешнеторг. операции с США, Великобританией и странами Юж. Америки.

КЮРДАМИ́Р — город в Азерб. ССР, на Кура-Араксинской низм. Ж.-д. ст. 13 тыс. жит. (1970). Молочный завод. Виноделие.

КЮРЕНДА́Г — горный хребет на Ю.-З. Туркм. ССР, ограничивает на С.-З. систему зап. отрогов Копетдага. Выс. до 971 *м* (г. Кюрен). До выс. 500 *м* покрыт пустынной и полупустынной растительностью, к-рая сменяется пырейно-разнотравными степями.

КЮСТЕНДИ́Л — город, бальнеологич. и климатич. курорт в Болгарии, в горах Осоговска-Планина. 43,7 тыс. жит. (1970). Центр р-на плодоводства и табаководства Кюстендилской котловины. Таб., плодоконсервная пром-сть, произ-во шерст. пряжи и ковров. Адм. ц. Кюстендилского округа.

КЮСЮ — третий по величине после Хонсю и Хоккайдо остров в группе Японских о-вов. Площадь с соседними небольшими островами 42,6 тыс. *км*². Гранитные низкогорья выс. до 1200 *м* сев.-зап. части и сложенные известняками и песчаниками горы (выс. до 1788 *м*) в центр. и юго-вост. части К. разделены сейсмичной тектонич. зоной разломов с вулканами Асо, Кирисима и др. Климат субтропич., муссонный. Часты тайфуны. Смешанные леса на желтозёмах и краснозёмах.

Крупные гг.: Фукуока, Кумамото, Нагасаки, Сасебо, Китакюсю и др.

КЮТА́ХЬЯ (Kütahya) — город на З. Турции, узел шосс. и жел. дорог; адм. центр вилайета Кютахья. 49 тыс. жит. (1965). Керамич. (фарфор), химич., сахар. пром-сть. Ковроткачество. К З. от К. — добыча хромитов, бурого угля.

КЯРДЛА — город в Эстонской ССР, на северном побережье острова Хийумаа.

КЯХТА — город в Бурятской АССР, в 24 *км* от ж.-д. ст. Наушки. 15 тыс. жит. (1970). Прядильно-трикотажная фабрика.

Л

ЛАБА́ — река в Краснодарском крае РСФСР, лев. приток Кубани. Образуется слиянием Большой и Малой Лабы, берущих начало в ледниках на склонах Б. Кавказа. Дл. 347 *км* (с Большой Л.). Замерзает (не каждый год) в декабре, вскрывается в феврале — марте. Сплавная. На Л. — гг. Лабинск, Курганинск.

ЛА́БА (Labe) — название верхнего течения р. *Эльбы* в пределах Чехословакии.

ЛА́ББОК (Lubbock) — город на Ю. США (шт. Техас), торг. центр хлопководческого р-на. 179 тыс. жит. (1970, с пригородами). Хлопкоочистит., скотобойни и кож. пром-сть. Вывоз хлопка.

ЛАБИ́НСК (до 1947 — станица **Лабинская**) — город в Краснодарском крае РСФСР, на р. Лаба. Ж.-д. ст. 50 тыс. жит. (1970). Пищевая пром-сть.

ЛАБРАДО́Р (Labrador) — полуостров на С.-В. Сев. Америки, в Канаде. Пл. св. 1,6 млн. *км*². Образует вост. часть Лаврентийской возвышенности. Поверхность преим. холмистая, со следами четвертичного оледенения. Преобл. высоты 200—800 *м*, наибольшая 1676 *м* (г. Серк) в горах Торнгат (на С.-В.). М-ния жел. руд (из числа крупнейших в Сев. Америке), никеля и меди. Климат субарктич. и умеренный, под сильным влиянием Сев. Ледовитого ок. и холодного Лабрадорского течения. Широко распространены многолетнемёрзлые грунты. Много озёр. Лесотундра и редкостойные хвойные леса.

ЛАБРАДО́РСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — холодное течение Атлантич. ок. у бере-

гов Сев. Америки. Следует из моря Баффина до Ньюфаундлендской банки, где встречается с тёплым течением Гольфстрим и погружается на промежуточные глубины. Скорость 1—2 *км/ч*. Несёт морские льды и айсберги.

ЛА́ВА — река в Калининградской обл. РСФСР и Польше (где наз. Лына), лев. приток р. Преголя. Дл. 289 *км*. Замерзает зимой на 2—3 мес. Судоходна в ниж. течении. Соединена Мазурским каналом с оз. Мамры. На Л. — г. Правдинск.

ЛА-ВАЛЛЕ́ТТА (La Valletta) — столица, экономич. центр и осн. порт Мальты, на берегу Средиземного м. 15,5 тыс. жит. (1969). Судорем. верфи. Рыболовство. Ун-т (с 1762). Нац. библиотека. Музеи (оружейная палата — оружие и доспехи рыцарей «Мальтийского ордена», Художеств. галерея). Туристский центр и климатич. курорт.

ЛА-ВЕ́ГА (La Vega) — город в центр. части Доминиканской Респ., один из самых старых (осн. в 1495) в Лат. Америке, адм. ц. пров. Ла-Вега. 23,4 тыс. жит. (1969). Ж.-д. ст. Торг. ц. с.-х. р-на (какао, кофе, рис, фрукты, скот). Деревообработка.

ЛАВРА́ЗИЯ — древний материк, объединявший Северо-Американскую, Вост.-Европейскую, Сибирскую и, возможно, Китайскую платформы вместе с расположенными между ними каледонскими и герцинскими складчатыми сооружениями. Распад Л. начался с середины мезозоя и продолжался в кайнозойскую эру.

ЛАВРЕНТИ́ЙСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ (Lawrentian Upland) — на С.-В. Сев. Америки, в Канаде и частично США; на Ю. примыкает к долине р. Св. Лаврентия и Великим озёрам. Преобл. выс. 200—400 *м*; вост. часть (п-ов Лабрадор) более приподнята (600—700 *м*) и у вост. побережья имеет гористый рельеф (горы Торнгат, 1676 *м*). Крупные м-ния жел. руд, меди, никеля, золота, урана. Много озёр. Тундровая и лесотундровая растительность, в юж. части — горные хвойные леса.

ЛАВРЕНТИ́ЙСКИЙ ЩИТ, Л а в р е н т ь е в с к и й щ и т, — то же, что *Канадский щит*.

ЛАВРЕ́НТИЯ СВЯТО́ГО ЗАЛИ́В (Gulf of Saint Lawrence) — полузамкнутое море Атлантич. ок. у вост. берега Сев. Америки. О-вами Ньюфаундленд и Кейп-Бретон отделён от океана, с к-рым соединяется проливами. Глуб. до 570 *м*. Впадает р. Св. Лаврентия. Приливы полусуточные, их высота до 2 *м*. С дек. по май покрыт льдом. Встречаются айсберги. Порты — Сет-Иль, Квебек.

ЛАВРЕ́НТИЯ СВЯТО́ГО О́СТРОВ (Saint Lawrence Island) — на С. Берингова м. Принадлежит США. Пл. 4,9 тыс. *км*². Выс. до 675 *м*. Тундровая растительность. Населён эскимосами. Мор. (зверобойный) промысел. Открыт рус. мореплавателем В. Берингом в 1728.

ЛАВРЕ́НТИЯ СВЯТО́ГО РЕКА́ (Saint Lawrence River) — река в США и Канаде, вытекает из оз. Онтарио, осуществляет сток Великих озёр, впадает в зал. Св. Лаврентия. Дл. собственно Л. С. р. ок. 1000 *км* (между оз. Онтарио и мысом Пуэн-де-Леон). Дл. всей водной системы 3350 *км* (от истоков р. Сен-Луи, впадающей в оз. Верхнее). В верх. течении (от оз. Онтарио до г. Корнуолл) служит гос. границей между США и Канадой, ниже протекает целиком на терр. Канады. Многоводна. Благодаря озёрам сток реки зарегулирован. Наибольший подъём воды в мае. Ледостав с декабря по апрель. Соединена системой рек, озёр и каналов с р. Гудзон. ГЭС. В 1959 закончена реконструкция каналов, сооружённых в обход порожистых участков реки, в результате чего создан сплошной водный путь из Великих озёр в Атлантич. ок., протяжением ок. 3 тыс. *км*, доступный для крупных морских судов. Гл. города и порты: Монреаль, Квебек, Труа-Ривьер.

ЛАГОДЕ́ХИ — город в Груз. ССР, в 38 *км* от ж.-д. ст. Цнорис-Цхали. 8,3 тыс. жит. (1970). Заводы: табачно-ферментац., экстрактный, винодельч., конс., эфиромасличный.

ЛА́ГО-МАДЖО́РЕ (Lago Maggiore) — озеро в Италии и Швейцарии. Дл. 62 *км*. Пл. 212 *км*², глуб. до 372 *м*. Расположено на выс. 194 *м* в тектонич. долине, обработанной древними ледниками. Берега крутые, скалистые. Через Л.-М. протекает р. Тичино, лев. приток р. По. Курорты, туризм, судоходство, рыболовство.

ЛА́ГОС (Lagos) — столица Нигерии, адм. центр шт. Лагос. Расположен на о-вах и на побережье Гвинейского зал. Крупный мор. порт. Нач. пункт ж.-д. магистрали Лагос — Кано. 875 тыс. жит. (1970). Маргариновый, маслоб., мыловар., пивовар., муком. пр-тия, переработка какао; текст. ф-ки. Небольшие судостроит. и судорем. верфи. Аэропорт междунар. значения. Ун-т. Этнографич. и археологич. музей.

ЛА-ГУА́ЙРА (La Guaira), Г у а й р а, — город в Венесуэле, на побережье Карибского м. Гл. внешнеторг. (кроме вывоза нефти) порт страны с грузооборотом св. 1 млн. *т*. 24,5 тыс. жит. (1969). Ж. д. и автострада на столицу г. Каракас. Ц. рыболовства. Пищ. и кож.-обув. пром-сть.

ЛАДА́КХ — горный хребет к С. от Гималаев, в басс. верх. Инда. Дл. св. 600 *км*, выс. до 7728 *м* (г. Гурла-Мандхата). Сложен гранитами и гнейсами. Слабо расчленён. Каменистые и солончаковые пустыни. Наиболее высокие вершины покрыты вечными снегами и ледниками.

ЛАДО́ЖСКОЕ О́ЗЕРО — на С.-З. Европ. части СССР. Самое крупное в Европе. Пл. 18,1 тыс. *км*² (с о-вами). Ср. глуб. 51 *м*, наибольшая — 230 *м*. Сев. берега высокие, скалистые, южные — низкие и пологие. На Л. о. ок. 660 о-вов, из них наиболее крупные: Мантсинсари, Рискалансари, Валаам. Замерзает в декабре — февр., вскрывается в марте — апреле. Впадают рр. Волхов, Свирь, Вуокса и др.; вытекает р. Нева. Рыболовство. Гл. пристани: Петрокрепость, Приозёрск, Сортавала, Свирица.

Во время Великой Отечеств. войны 1941—45 по льду озера была проложена автомоб. дорога, сыгравшая выдающуюся роль в снабжении и обороне Ленинграда.

ЛАДУ́ШКИН (до 1946 — Л ю д в и г с о р т) — город в Калининградской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Маслозавод.

ЛАЗАРЕВ — советская прибрежная антарктич. научная станция. Расположена на шельфовом леднике Лазарева, на берегу моря того же названия (69°58′ ю. ш., 12°55′ в. д.). Станция была открыта 10 марта 1959 и законсервирована 26 февр. 1961. На станции проводились аэрометеорологич., геофизич., гляциологич. и др. научные наблюдения. В летнее время станция служила базой для маршрутных исследований в центр. части Земли Королевы Мод. Назв. в честь М. П. Лазарева — одного из руководителей первой рус. антарктич. экспедиции, открывшей Антарктиду.

ЛА́ЗАРЕВА ЖЁЛОБ — депрессия, расположенная внутри шельфа Вост. Антарктиды. Простирается от моря Дейвиса до Земли Королевы Виктории примерно на 3800 *км* параллельно краю антарктич. материка. Шир. депрессии 18—45 *км*. Наиб. глуб. 1600 *м*. На дне жёлоба узкие асимметрические гребни выс. 100—300 *м* чередуются с ложбинообразными понижениями. Нанесён на карту сов. антарктич. экспедициями 1955—58.

ЛА́ЗАРЕВА МО́РЕ — окраинное море Атлантич. сектора Южного ок. Простирается от берегов Антарктиды до 65° ю. ш. между 0° и 14° в. д. Пл. 929 тыс. *км*². Глуб. более 3000 *м*. Бо́льшую часть года покрыто дрейфующими льдами, много айсбергов. Выделено участниками сов. антарктич. экспедиции 1962.

ЛАЗДИЯЙ — город в Литов. ССР, в 15 *км* от ж.-д. ст. Шештокай. Лесопильный и маслодельный заводы.

ЛАЗУ́РНЫЙ БЕ́РЕГ, Ф р а н ц у з с к а я Р и в ь е р а (Côte d'Azur) — узкая полоса суши на Ю.-В. Франции, между юж. склонами Приморских Альп и берегом Средиземного м. Жаркое сухое лето, мягкая, безморозная зима. Вечнозелёная средиземноморская растительность. Курорты: Ницца, Канн, Ментона и др.

ЛАЙАЛПУ́Р, Л а я л п у р, — город, трансп. узел в Пакистане, в Пенджабе. 854 тыс. жит. (1969). Центр орошаемого с.-х. р-на. Хлопковый рынок. Хл.-бум., сах., маслоб. промышленность; химич., металлообр. пр-тия. Л. возник в конце 19 в.

ЛАЙАРД (Liard) — река в Канаде; см. *Лиард*.

ЛАЙЛА — высшая точка Сванетского хр. Большого Кавказа, в зап. части Груз. ССР. Выс. 4008 *м*. Покрыта вечными снегами и ледниками, дающими начало р. Лайла (басс. Ингури).

ЛАК (Lacq) — нефтегазовое месторождение во Франции, в предгорьях Пиренеев. Добыча природного газа с 1957. Газопроводом связан с Парижем (от магистрального трубопровода име-

ются ответвления на гг. Нант, Лион, Сент-Этьенн, Дижон и др.). Попутно добывается сера.

ЛА́КИ (Laki) — вулканич. цепь на Ю. Исландии, к Ю.-З. от массива Ватнайёкудль. Выс. до 818 *м*. При извержении 1783—84 лава покрыла площадь 565 *км*². Вдоль тектонич. разлома дл. до 25 *км* образовалось ок. 100 конусовидных кратеров.

ЛА́КИНСК — город во Владимирской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Ундол). 15 тыс. жит. (1970). Текст. пром-сть.

ЛАККАДИ́ВСКИЕ ОСТРО́ВА — группа низких коралловых островов-атоллов в Аравийском м., к Ю.-З. от п-ова Индостан. Терр. Индии. Пл. 28 *км*². Климат субэкваториальный, муссонный. Осадков ок. 1700 *мм* в год. Рощи кокосовых пальм. Земледелие, рыболовство. Вывоз копры, панцирей черепах, раковин.

ЛА́КЛАН (Lachlan) — река на Ю.-В. Австралии, прав. приток Маррамбиджи (басс. Муррея). Дл. ок. 1500 *км*. Берёт начало на склонах Большого Водораздельного хр. В сухой зимний сезон пересыхает. В верховьях — крупное водохранилище.

ЛА-КОРУ́НЬЯ (La Coruña) — город, торгово-рыболовный порт в Испании, в Галисии, на берегу Атлантич. ок. Адм. центр пров. Ла-Корунья. 192 тыс. жит. (1968). Судостроение, рыбообр. пром-сть; таб., деревообр., текст., химич., металлообр., стек. пр-тия.

ЛАКХНА́У — город, крупный экономич. центр в Индии, в долине Ганга, на его левом притоке Гумти. Адм. центр шт. Уттар-Прадеш. 826,2 тыс. жит. (1971). Трансп. узел. Текст., гл. обр. хл.-бум., пром-сть, бум., металлообр. (в т. ч. инструментальное произ-во), кож.-обув., пищ. предприятия. Художеств. ремёсла (резьба по кости и дереву, текст., латунные и керамич. изделия). Ун-т (1921). Архит. памятники империи Великих Моголов.

ЛА-ЛИБЕРТА́Д (La Libertad) — город, один из осн. торг. портов Сальвадора. 8 тыс. жит. (1968). Вывоз кофе, перуанского бальзама, сахара, древесины, хлопка.

ЛАЛИТПУ́Р — город в Непале, близ столицы Катманду. Религиозный центр. Ремесл. произ-во предметов быта и религиозного культа. Был сильно разрушен землетрясением 1934.

ЛА́МА — озеро на С.-З. Среднесибирского плоскогорья (Красноярский край РСФСР). Пл. ок. 2000 *км*². Глуб. до 20 *м*. Берега высокие (до 400—600 *м*).

ЛА́МА — река в Московской и Калининской обл. РСФСР. Дл. 136 *км*. Впадает в Волжское вдхр. Замерзает в ноябре, вскрывается в марте — апреле. На Л. — г. Волоколамск.

ЛА-МА́НЧА (La Mancha) — плоская равнина в юго-вост. части Новокастильского плоскогорья. Выс. 600—800 *м*. Субтропич. климат. Ксерофитные кустарники и сухие степи. Важный зерновой район Испании.

ЛА-МАНШ (франц. La Manche), **Англи́йский кана́л** (англ. English Channel), — пролив между сев. берегом Зап. Европы и о. Великобритания. Вместе с прол. Па-де-Кале соединяет Северное м. с Атлантич. ок. Дл. ок. 520 *км*, шир. на З. ок. 180 *км*, на В. 32 *км*. Глуб. на фарватере 35 *м*. Много отмелей. Приливы правильные, полусуточные, их высота до 12,2 *м* (зал. Сен-Мало). Имеет важное трансп. значение. Гл. порты: Портсмут, Саутхемптон, Плимут (Великобритания), Гавр, Шербур (Франция).

ЛА́МБЕРТА ЛЕДНИ́К — самый крупный выводной ледник в Антарктиде (72° ю. ш. и 69° в. д.). Берёт начало на ледниковом плато Советском в долине МГГ на выс. 1600 *м*, впадает в шельфовый ледник Эймери. В верховьях Л. л. принимает с З. радиально сходящиеся ледники Меллора, Эйсена, Фишера. Ширина увеличивается к С. от 30—40 *км* до 100—120 *км*. Скорость движения в нижней части 300—400 *м* в год. Открыт в 1957 участниками австрал. экспедиции.

ЛАНГЕДО́К (Languedoc) — историч. область на Ю. Франции. Пл. 27,4 тыс. *км*². Нас. 1,7 млн. чел. (1968). Крупные гг. — Тулуза, Монпелье, Ним, Безье. Экономика имеет аграрно-индустр. характер. Л. — гл. район виноградарства и виноделия Франции. Добыча кам. угля (г. Алес), бокситов, полиметаллов. Авиастроение и химич. промышленность (Тулуза); атомная промышленность (Маркуль).

ЛА́НДЫ (Landes) — низменность на Ю.-З. Франции, вдоль Бискайского зал., к Ю. от Жиронды. Отделена от моря полосой дюн длиной св. 200 *км*, шириной 7—8 *км*, выс. до 100 *м*. В Л. — обширные естеств. озёра. Сосновые насаждения.

ЛАНСАРО́ТЕ (Lanzarote) — вулканич. остров в Атлантич. ок., в группе *Канарских островов*. Пл. 836 *км*². Выс. до 670 *м*. Есть действующий вулкан. Климат тропич., пассатный. Заросли вечнозелёных кустарников. Гл. г. — Арресифе.

ЛА́НСИНГ (Lansing) — город на С. США, адм. ц. шт. Мичиган, при впадении р. Ред-Сидар в р. Гранд-Ривер. 378 тыс. жит. (с пригородами, 1970). Машиностроение. Автомоб. пром-сть.

ЛАНУ́С (Lanús) — город в Аргентине, в составе Большого Буэнос-Айреса. 375 тыс. жит. (1960). Пр-тия текст. и бум. пром-сти.

ЛАНЧХУ́ТИ — город в Груз. ССР, в юж. части Колхидской низм. Ж.-д. ст. 8 тыс. жит. (1970). Чайная ф-ка, мясо-молочный комбинат, конс. завод.

ЛАНЬЧЖО́У, Га́олань, — город, один из важнейших трансп. узлов в Китае, на р. Хуанхэ, адм. ц. пров. Ганьсу. 700 т. ж. (1958). Вырос в связи с ж.-д. стр-вом в 1950—52. Крупный нефтеперегонный з-д, машиностроение (трансп., горное оборудование), хим., цем., стек. произ-во; значит. произ-во шерстяных тканей; таб., пищ. пр-тия. Ун-т и др. вузы.

ЛАОКА́Й (Lao Cai) — город в ДРВ, на р. Хонгха. Центр разработок апатитов.

ЛАО́С, Королевство Лаос, — гос-во в Юго-Вост. Азии, во внутр. части п-ова Индокитай. Пл. 236,8 тыс. *км*²; нас. 3 млн. чел. (по данным ООН на 1970), гл. обр. лао, а также кхмеры и моны, таи и др. Гос. яз. — лаосский. Гос. религия — буддизм. Административно Л. разделён на провинции. Конституц. монархия. Столица — г. Вьентьян, королевская резиденция — г. Луангпрабанг.

Природа. Л. — преим. горная страна. На С. нагорье Траннинь выс. до 2820 *м*, на В. — Аннамские горы, на Ю. — плато Боловен, на З. — часть плато Корат. На Ю. и З. по течению р. Меконг — неширокие полосы низменностей. Климат субэкваториальный, муссонный. Осадков в горах до 3000 *мм*, на равнинах 1500—1700 *мм* в год. Влажный сезон — лето. Реки принадлежат в основном к басс. Меконга. Горные тропические листопадные и вечнозелёные леса, участки саванн; в верхнем поясе гор — дубовые и сосновые леса.

Хозяйство. После достижения независимости (1950) в Л. были осуществлены некоторые мероприятия по преодолению колониального наследия в экономич. и социальной жизни. Основа экономики страны — сел. х-во и лесной промысел. Сел. х-во носит б. ч. натуральный характер. Небольшая часть земли у помещиков. Обрабатывается незначительная часть территории (св. 3%); почти вся обрабат. земля занята посевами риса (урожай к-рого собирается в ряде р-нов дважды; пл. посевов ок. 1 млн. *га*, сбор 0,8 млн. *т*). Выращиваются также кукуруза, бобовые, табак, хлопчатник; плантации кофе и чая, каучуконосов, перца и др. Примерно 0,8 млн. *га* используется под пастбища. Поголовье кр. рог. скота (и буйволов) ок. 1,4 млн., преим. рабочего. На лесозаготовках используют слонов. В Л. заготавливают ценную древесину, особенно тик; в лесах собирают бензойную смолу, лак. Небольшая добыча олова, меди, золота, самоцветов. Кустарное прядильно-ткацкое, гончарное, кож. произ-ва, художеств. ремёсла (изделия из слоновой кости, шёлковые ткани и др.). Пр-тия рисоочистительные, таб., лесопильные и металлообр. Сообщение в осн. по р. Меконг; дл. шосс. дорог ок. 2,3 тыс. *км*. Развивается воздушный транспорт.

В 60-х гг. реакц. силы, опираясь на поддержку амер. милитаристских кругов, развязали в стране гражд. войну. В зоне, контролируемой реакц. группировкой, экономика подчинена преим. воен. целям. В зоне, контролируемой патриотич. фронтом, успешно отражающим натиск американо-сайгонских агрессоров, осуществляются демократич. социально-экономич. мероприятия. В освобождённых р-нах в с. х-ве организуются коллективные группы труда, расширяются посевные площади за счёт ирригац. стр-ва и др. Ден. ед.— кип.

ЛА-ПАС (La Paz) — самый крупный экономич. центр и фактическая столица Боливии. 525 тыс. жит. (1969). Торговый центр на ж.-д. и шосс. путях из

горнопром. и с.-х. р-нов к Тихому ок. Центр обрабат. пром-сти Боливии (ок. $^3/_4$ всей продукции). Текст., пищ., бум. и др. пром-сть. Расположен в ущелье (выс. св. 3000 *м*) р. Ла-Пас и на прилегающих склонах гор. Ун-т. Архит. памятники гл. обр. 18 в. (дворцы Вильяверде и Диес де Медина и др.). Осн. в сер. 16 в.

ЛАПЕРУ́ЗА ПРОЛИ́В — пролив между о-вами Сахалин (СССР) и Хоккайдо (Япония). Соединяет Японское и Охотское моря. Наименьшая шир. 43 *км*. Глуб. 51—118 *м*. Зимой покрыт льдом. Служит мор. путём между Владивостоком и портами Охотского м., Берингова м. и Тихого ок. Назван по имени франц. мореплавателя Ж. Ф. Лаперуза.

ЛА-ПЛА́ТА (La Plata) — залив Атлантич. ок. у юго-вост. берега Юж. Америки. Представляет эстуарий р. Параны. Дл. 320 *км*, шир. до 220 *км*, глуб. 10—20 *м*. Приливы неправильные, полусуточные, их величина до 1 *м*. На побережье Л.-П. — крупные города Буэнос-Айрес (Аргентина) и Монтевидео (Уругвай).

ЛА-ПЛА́ТА (La Plata) — город и мор. порт на В. Аргентины, на юж. берегу зал. Ла-Плата; адм. ц. пров. Буэнос-Айрес. 330 тыс. жит. (1965). Вывоз продукции центр. Пампы. Мясохладобойная, пищ., нефтепереработ. пром-сть. Ун-т.

ЛАПЛА́ТСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — название низменной вост. части равнин Парагвая — Параны (Центр. равнины) в Юж. Америке. Простирается с С. на Ю. на 2400 *км*, с В. на З. на 900 *км*. Представляет собой синеклизу Южноамериканской платформы, заполненную мощной толщей континентальных палеоген-неогеновых и четвертичных отложений. На С. — тропич. летне-влажный климат, редколесья и обширные болота вдоль рек; на Ю. — субтропич. равномерно влажный климат, прерии и степи.

ЛА́ППЕНРАНТА (фин. Lappeenranta), швед. **Вильманстранд** (Villmanstrand), — город на Ю.-В. Финляндии, в ляни Кюми. 51 тыс. жит. (1970). Лесопильная, фанерная, целл.-бум. пром-сть; завод серной кислоты.

ЛА́ПТЕВА ДМИ́ТРИЯ ПРОЛИ́В — пролив между о. Б. Ляховский и сев. берегом материка Азии. Соединяет море Лаптевых с Восточно-Сибирским м. Шир. 50—63 *км*. Глуб. 10—14 *м*. Бо́льшую часть года покрыт льдом.

ЛА́ПТЕВА ХАРИТО́НА БЕ́РЕГ — узкая полоса сев.-зап. побережья п-ова Таймыр, между рр. Пясина и Таймыра. Покрыт арктич. тундрой. Назван в честь участника Великой Сев. экспедиции 18 в. Х. П. Лаптева, описавшего этот берег в 1741.

ЛА́ПТЕВЫХ МО́РЕ — окраинное море Сев. Ледовитого ок. у берегов СССР, между п-овом Таймыр и о-вами Северная Земля на З. и Новосибирскими на В. Пл. ок. 700 тыс. *км*^{2}. Преобладающие глуб. до 200 *м*, наибольшая — 2980 *м*. В Л. м. впадают рр. Хатанга, Лена, Яна и др. По климату — самое суровое из морей Сов. Арктики (ср. темп-ра янв. —31°, —34°). Бо́льшую часть года покрыто льдами. Солёность от 20‰ на Ю. до 34‰ на С. Приливы полусуточные, их высота 0,5 *м*. Рыбы: омуль, муксун, нельма и др. Из млекопитающих обитают морж, мор. заяц, нерпа. С 1933 — регулярные рейсы мор. судов. Крупный порт — Тикси.

ЛАРАШ — город на атлантич. побережье Марокко, торг.-пром. центр. 31 тыс. жит. (1965). Рыболовный порт. Небольшие пр-тия рыбоконс., текст. и кож. пром-сти. Судорем. верфь. Осн. в 13 в.

ЛА-РОШЕ́ЛЬ (La Rochelle) — город, торгово-рыболовный порт во Франции, на берегу Бискайского зал. Атлантич. ок. Адм. центр деп. Приморская Шаранта. 75 тыс. жит. (1968). Рыбоконс., керамич., металлообр. пр-тия.

ЛА́РСА КРИСТЕ́НСЕНА БЕ́РЕГ (Lars Christensen Coast) — участок побережья Антарктиды к З. от шельфового ледника Эймери примерно до 67° в. д., лежащий в пределах Земли Мак-Робертсона. Выс. ледникового покрова в центр. части до 1000 *м*. Свободных от льда районов не обнаружено. Открыт в 1930—31 норв. китобоями и назван именем владельца судов китобойной флотилии.

ЛА́РСЕНА ШЕ́ЛЬФОВЫЙ ЛЕДНИ́К (Larsen Shelf Ice) — третий по величине шельфовый ледник в Антарктиде, вдоль вост. побережья Антарктич. п-ова (64°30′ и 69°30′ ю. ш.). Пл. вместе с ледниковыми куполами ок. 86 тыс. *км*^{2}. Протяжённость с Ю. на С. св. 550 *км*, с З. на В. ок. 150 *км*. Выс. над ур. м. ок. 30 *м*, в тыловой части до 60—80 *м*. Открыт в 1893 норв. промысловой экспедицией К. Ларсена.

ЛА-СЕ́ЙБА, Л а - С е й б а (La Ceiba), — город и порт на С. Гондураса, адм. ц. деп. Атлантида. 32 тыс. жит. (1969). Вывоз бананов, абаки, продуктов кокосовой пальмы и др.

ЛА-СЕРЕ́НА (La Serena) — город в Центр. Чили, на побережье Тихого ок., в устье р. Эльки. Ок. 70 тыс. жит. (1969). Переработка с.-х. сырья. Близ Л.-С. — добыча марганц. и жел. руд (Корраль-Кемадо), цем. з-д.

ЛА-СИ́ЛА (La Sila), **С и л а**, — горный массив в Калабрии, на Ю. Италии. Выс. до 1929 *м*. Сложен гранитами и гнейсами, местами — известняками. Заросли средиземноморских кустарников, дубовые леса.

ЛАС-ПА́ЛЬМАС (Las Palmas) — гл. город и порт Канарских о-вов. Адм. центр пров. Лас-Пальмас (в составе Испании). 255 тыс. жит. (1968). Расположен на о. Гран-Канария. Аванпорт Л.-П. — Пуэрто-де-ла-Лус — транзитный пункт трансатлантич. сообщений. Лов и обработка рыбы, плодоконс. произ-во; судостроит. верфь. Музей искусств. Зимний курорт.

ЛА́ССЕН-ПИК (Lassen Peak) — вулкан на З. США, в юж. части Каскадных гор. Выс. 3187 *м*. Последнее наиболее сильное извержение — в 1914—1915. Р-н Л.-П. — нац. заповедник.

ЛАТА́КИЯ — город на С.-З. Сирии, важный порт (грузооборот ок. 1 млн. *т*) на побережье Средиземного м., адм. ц. мухафазы Латакия. 126 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистит., таб., муком., маслоб. пр-тия; близ Л. — добыча битума. Начальный пункт строящейся (1972) с помощью СССР ж. д. до г. Камышлы.

ЛАТВИ́ЙСКАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Л а т в и я, — союзная советская социалистическая республика. Образована 21 июля 1940, вошла в состав СССР 5 авг. 1940. Расположена на З. Советского Союза. Омывается Балтийским м. и Рижским зал. Пл. 63,7 тыс. *км*^{2}. Нас. 2386 тыс. чел. (1971), городское — 63%. По переписи 1970, латыши составляют 56,8% населения, русские 29,8%, белорусы 4%, поляки 2,7% и др. Столица — г. Рига.

Поверхность Л. — низменная равнина, холмистая на З. и В. Гл. река — Даугава (Зап. Двина). Много озёр. Леса занимают ок. 37% терр. республики. Из полезных ископаемых распространены строит. материалы — глины, доломиты, известняки, гипс, пески и гравий; имеется торф.

В пар. х-ве СССР Латвия выделяется электротехнич. пром-стью, радиоэлектроникой, приборостроением, трансп. маш-нием, деревообр., бумажной, лёгкой, рыбной, мясо-молочной, химико-фармацевтич. пром-стью. Основу энергетики составляют водная энергия и торф. Крупнейшие электростанции — Рижская ТЭЦ и Плявиньская ГЭС; строится Рижская ГЭС. Выработка электроэнергии превысила 2,7 млрд. *квт·ч* (1970). За годы Сов. власти реконструирован металлургич. завод в Лиепае. Построено много крупных предприятий маш-ния и металлообработки — гл. обр. в Риге, Даугавпилсе, Лиепае и др. Сильно выросла продукция маш-ния и металлообработки по сравнению с 1940. Быстрыми темпами развивается химич. пром-сть; построен завод химич. волокна в Даугавпилсе, создан комплекс химич. пр-тий в г. Олайне. Из отраслей деревообработки больше всего развита мебельная. Лёгкая пром-сть представлена текст., трикотажными и др. пр-тиями. Большое развитие получила пищевая, особенно мясо-молочная и рыбная промышленность.

Сел. х-во Л. специализируется на молочном и племенном животноводстве, беконном свиноводстве. Посевная площадь составляет 1541 тыс. *га* (1970). Посевы зерновых (рожь, пшеница, ячмень) и кормовых культур. Большое значение имеет мелиорация. За послевоен. годы осушено более 1 млн. *га*. Общесоюзное значение имеет мор. транспорт, гл. порты: Рига, Вентспилс, Лиепая. Широко известны курорты — г. *Юрмала* и др.

ЛАТГА́ЛЬСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ — возвышенность в юго-вост. части Латв. ССР. Выс. до 289 *м*. Состоит из отдельных моренных холмов. Смешанные леса (гл. обр. сосна, ель, берёза) сильно вырублены.

ЛАТИ́НСКАЯ АМЕ́РИКА (исп. América Latina, англ. Latin America) — название группы стран, расположен-

ных в Юж. и Центр. Америке, в юж. части Сев. Америки. Б. ч. населения говорит на романских яз. (в Бразилии на португ., в Гаити — франц., в остальных — исп.), развившихся на основе лат. языка, отсюда и назв. — «Л. А.»; в гос-вах Гайана, Барбадос, Тринидад и Тобаго, Ямайка офиц. язык английский, в Суринаме — голландский. К Л. А. относятся: Аргентина, Барбадос, Боливия, Бразилия, Венесуэла, Гаити, Гайана, Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Мексика, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Тринидад и Тобаго, Уругвай, Чили, Экуадор, Ямайка, владения США, Великобритании, Франции, Нидерландов. Общ. пл. св. 20 млн. км². Нас. 283 млн. чел. (1970).

ЛАУНГЙЁКУДЛЬ, Л а н г - Й о к у л ь (Lang jökull), — горный массив в Исландии. Выс. до 1410 м. Покрыт ледниковой шапкой (пл. ок. 1100 км²). У вост. подножия Л. расположено оз. Хвитаурватн.

ЛАХДЕНПОХЬЯ — город в Карельской АССР, на берегу Ладожского оз., в 3 км от ж.-д. ст. Яккима. Фанерный комбинат.

ЛАХО́Р — город, экономич. и культурный центр в Пакистане, в Пенджабе, на р. Рави. 1,8 млн. жит. (1969). В Л. и его окрестностях — текст., пищ., металлообр., резино-технич., обув. пром-сть, различные ремёсла. В Л. — Пенджабский ун-т; географич. об-во. Архит. памятники 16—17 вв. (остатки цитадели, дворец, мечети, гробницы); сад Шалимар.

ЛА́ХТИ (Lahti) — город, порт в Финляндии, в ляни Хямя, на оз. Пяйянне, у горной гряды Салпаусселькя. 89,3 тыс. жит. (1970). Деревообр. пром-сть. Спортивный центр (трамплин).

ЛА́ЧА — озеро в Архангельской обл. РСФСР. Пл. 335 км². Глуб. до 5 м. Берега заболоченные. В озеро впадают рр. Свидь, Ковжа, Лекшма и др.; вытекает р. Онега. Судоходно.

ЛАЧЙН — город в Азерб. ССР, на склонах Карабахского хр., в 77 км от ж.-д. ст. Агдам. 5 тыс. жит. (1970). Маслодельный завод.

ЛАШО́ — город в Бирме, в нац. гос-ве Шан. Важный трансп. узел. Вблизи Л. — добыча жел. руды и угля.

ЛА-ШО́-ДЕ-ФО́Н (La Chaux-de-Fonds) — город, крупный центр часовой пром-сти в Швейцарии, в кантоне Невшатель. 43 тыс. жит. (1970). Трансп. узел в межгорной долине Юры.

ЛА́Я — река в Архангельской обл. РСФСР и Коми АССР, прав. приток Печоры. Дл. 332 км. Протекает по Большеземельской тундре. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

ЛЕБЕДЙН — город в Сумской обл. УССР, ж.-д. ст. (Лебединская); 29 тыс. жит. (1970). Кирпичные, запасных частей для автомобилей, маслодельный заводы и др.; швейная, пластмассовой фурнитуры ф-ки. Произ-во стройматериалов. Художественный музей. Осн. в 17 в.

ЛЕБЕДЯ́НЬ — город в Липецкой обл. РСФСР, на р. Дон. Ж.-д. ст. З-ды: маш.-строит., строительно-отделочных машин, инструментальный, сахарный и др.

ЛЕВАЛЛУА́-ПЕРРЕ́ (Levallois-Perret) — город в составе Большого Парижа во Франции, в деп. Верхняя Сена, на р. Сена. 59 тыс. жит. (1968). Автомоб., электротехнич., химич. промышленность.

ЛЁВЕН, Л у в е н (флам. Leuven, франц. Louvain), — город в Бельгии, в пров. Брабант, каналом связан с р. Шельда, 32,4 тыс. жит. (1970). Металлообр., лесопильная, пищ., химич., текст. пром-сть. Архит. памятники 15 в. Ун-т.

ЛЕВОТО́БИ (Lewotobi) — действующий вулкан на В. о. Флорес, в Индонезии. Выс. 1703 м. За последние сто лет более 10 извержений.

ЛЕГНИ́ЦА (Legnica) — город, горнопром. центр в Польше, во Вроцлавском воеводстве. 76 тыс. жит. (1970). Медеплавильный комбинат (на базе местных руд). Маш.-строит., пищ., трикотажная пром-сть. Средневековые архит. памятники.

ЛЕЙДЕН (Leiden) — старинный университетский город в Нидерландах, в пров. Юж. Голландия. Порт в дельте Рейна. Один из центров шерстяной пром-сти в стране. 101,2 тыс. жит. (1970). Архит. памятники 13—17 вв.

ЛЕЙК-ЧА́РЛЗ (Lake Charles) — город и значит. порт на Ю. США (шт. Луизиана), каналом и оз. Сабин связанный с Мекс. зал. 78 тыс. жит. (1970). Крупный центр нефтепереработ.

и хим. пром-сти (близ Л. — м-ния нефти и серы).

ЛЕЙНА (Leuna) — город, крупный центр химич. пром-сти в ГДР, в окр. Галле. Химич. комбинат «Лейнаверке» перерабатывает гл. обр. бурый уголь (из басс. в р-не г. Мерзебург).

ЛЕЙПЦИГ (Leipzig) — город, крупный экономич. и культурный центр ГДР, на р. Вейсе-Эльстер, при впадении в неё р. Плейсе. Адм. центр окр. Лейпциг. 586 тыс. жит. (1970). Трансп. узел междунар. значения (аэропорт Мокkау). Тяжёлое маш-ние, произ-во с.-х. и полиграфич. машин, текст., таб., пищ., пром-сть. Л. — один из крупнейших издательских центров мира (полиграфич. комбинат «Брокгауз», многочисл. издательства, в т. ч. энциклопедические).

Л. — место проведения традиционных (весной и осенью) междунар. ярмарок (на терр. Мессегеленде). Ун-т (с 1409). Высшие уч. заведения в области театрального, музыкального и книгооформительского искусства; музыкальные учреждения — Томанерхор, Гевандхауз. Л. впервые упоминается в 11 в. Один из красивейших европ. городов.

ЛЕЙТЕ (Leyte) — остров в Филиппинском арх., к С. от о. Минданао. Пл. св. 7 тыс. км². Преобладают низкогорья. Много потухших вулканов (выс. до 1349 м). Климат субэкваториальный, муссонный. Вечнозелёные и листопадные леса. Тропич. земледелие. Гл. г. — Таклобан.

ЛЕКЗИ́РИ — ледник на юж. склоне Большого Кавказа (Груз. ССР), в басс. р. Ингури, к В. от г. Ушба. Дл. ок. 13,6 км, пл. 36,8 км²; конец ледника на выс. ок. 1980 м.

ЛЕМА́Н (Lac Léman) — франц. назв. *Женевского озера.*

ЛЕ-МА́Н (Le Mans) — город, трансп. узел во Франции, на р. Сарта. Адм. центр деп. Сарта. 143,2 тыс. жит. (1968). Автомобилестроение, текст., химич., пищ. пром-сть.

ЛЕ́НА — одна из крупных рек СССР. Дл. 4400 км, пл. басс. 2490 тыс. км². Протекает по Иркутской обл. РСФСР и Якут. АССР. Берёт начало на зап. склонах Байкальского хр., впадает в м. Лаптевых, образуя обширную дельту. В верх. течении до впадения р. Витим Л. течёт в сравнительно узкой долине, ниже долина расширяется до 30 км. Берега в верх. и частью в ср. течении (до Якутска) возвышенны; ниже — низменны. Колебания уровня в низовьях до 28 м. Ср. годовой расход в устье 16 300 м³/сек, годовой сток ок. 500 км³. Замерзает в верховьях в октябре — ноябре, в низовьях — в октябре; вскрывается в верховьях в мае, в низовьях — в июне. Гл. притоки: Нюя, Вилюй — слева; Киренга, Витим, Олёкма, Алдан — справа. Судоходна от Усть-Кута. Гл. пристани: Усть-Кут, Киренск, Витим, Ленск, Олёкминск, Якутск, Жиганск, Булун. Рыболовство. В басс. — м-ния алмазов, золота, слюды, угля, природного газа и др.; Мамаканская и Вилюйская ГЭС.

ЛЕНГЁР — город в Чимкентской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

ЛЕ́НИНА ПИК — высшая точка Заалайского хр. на границе Кирг. ССР и Тадж. ССР. Выс. 7134 м. Покрыт ледниками. Первовосхождение на Л. п. совершено в 1934 группой сов. альпинистов (В. Абалаков, Н. Черныха, И. Лукин).

ЛЕНИНАБА́Д (до 1936 — Х о д ж е н т) — город, центр Ленинабадской обл. Тадж. ССР, на р. Сырдарья, у входа в Ферганскую долину, в 11 км от ж.-д. ст. 103 тыс. жит. (1970). Пром-сть: шёлковая, хлопкоочистит., фруктовоконс., обувная, швейная, металлообр., мебельная. Пед. ин-т. Муз.-драматич. театр, историко-краеведч. музей. Ботанич. сад АН Тадж. ССР.

ЛЕНИНАБА́ДСКАЯ О́БЛАСТЬ — в Тадж. ССР. Образована в дек. 1970. Пл. 26,1 тыс. км². Нас. 938 тыс. чел. (1970), городское — 38%. Центр — г. Ленинабад. Расположена в юго-зап. части Ферганской долины, пересекаемой р. Сырдарья и окаймлённой Кураминским хр. и др. Пром-сть горнорудная, лёгкая (шёлковая, хлопкоочистит., произ-во ковров), пищ. (конс., маслоб. и др.), маш-ние и металлообработка, произ-во стройматериалов. Кайраккумская ГЭС. В с. х-ве большую роль играет орошение (Б. Ферганский канал, Сев. Ферганский канал, Кайраккумское вдхр.). Осн. культура — хлопчатник. Садоводство и виноградарство. Шелководство. Развито животноводство.

ЛЕНИНАКА́Н (до 1924 — Александрополь) — город в Арм. ССР. Ж.-д. узел. 165 тыс. жит. (1970). Текст., пищ. пром-сть; заводы: электротехнич., станкостроительные, электробытовых холодильников и др. Пед. ин-т. Драматич. театр, краеведч. музей.

ЛЕНИНАКА́НСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ — лавовое плато в сев.-зап. части Арм. ССР, на границе с Турцией, между Арагацем, р. Ахурян и зап. окраиной Памбакского хр. Ср. выс. 1500—1600 *м*. Частично покрыто степной растительностью, частично распахано (посевы зерновых, овощеводство), животноводство. М-ния туфов (Артик) и пемзы (Аппемза).

ЛЕНИНГРА́Д (б. Санкт-Петербург, в 1914—24 — Петроград) — город-герой, центр Ленинградской обл. РСФСР; второй по населению город в СССР. 3950 тыс. чел. (1970). Расположен в дельте р. Нева. Мор. порт в Финском зал., ж.-д. узел. Важнейший после Москвы пром., научный и культурный центр Сов. Союза. Высоко развиты маш-ние и металлообработка (Кировский з-д, Металлич. з-д, «Электросила», судостроит., приборостроит., вагоностроит. и др.), резиновая («Красный треугольник»), химич., бум., обувная, трикот., швейная и пищевая пром-сть. Л. — город технич. прогресса, важный центр освоения новейшей техники. В Л. ок. 40 высших уч. заведений (в т. ч. ун-т, политехнич., горный кораблестроит. ин-ты и др.), 47 музеев (известный «Эрмитаж», Русский музей, Петропавловская крепость и др.), 13 театров. Метрополитен. Л. — один из красивейших городов мира, богатый прекрасными архит. ансамблями (Дворцовая площадь, Невский проспект, Марсово поле, Смольный и др.). Пригороды Л. — Пушкин, Павловск, Петродворец, Ломоносов, Гатчина — славятся парками и архит. ансамблями. Осн. в 1703. С нач. 18 в. по март 1918 был столицей России. Великая Октябрьская революция началась вооружённым восстанием в Петрограде. Здесь 7—8 ноября 1917 было создано первое Сов. правительство во главе с В. И. Лениным. В годы Великой Отечественной войны 1941—45 Л. героически выдержал 29-месячную блокаду немецко-фашистских войск.

ЛЕНИНГРА́ДСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 85,9 тыс. *км*². Нас. 5386 тыс. чел. (1970), городское — 88%. Центр — г. Ленинград. Расположена по побережью Финского зал., поверхность равнинная, низменная. Гл. реки — Нева, Волхов, Свирь. В Л. о. находится бо́льшая часть Ладожского оз., на С.-В. область примыкает к Онежскому оз. Лесом покрыто ок. 50% территории. Развита разнообразная пром-сть, тесно связанная с Ленинградом: электро-энергетич., произ-во строит. материалов, лесная, целл.-бум., алюминиевая, химич., маш-ние, металлообработка. Построены ГЭС на Волхове, Свири, Вуоксе, тепловые ЭС, работающие гл. обр. на торфе, нефтепереараб. з-д в г. Кириши, пр-тия стройматериалов и др. По терр. Л. о. проходят газопроводы Кохтла-Ярве — Ленинград и Серпухов — Калинин — Ленинград. С. х-во выделяется пригородной специализацией — развитием молочно-мясного жив-ва, овощеводства и картофелеводства. Судоходство по *Волго-Балтийскому водному пути*. Мор. порты: Ленинград и Выборг. Курорты: Зеленогорск, Сестрорецк и др.

ЛЕНИНОГО́РСК (до 1941 — Риддер) — город в Вост.-Казахстанской обл. Казах. ССР, в Рудном Алтае. Ж.-д. ст. 72 тыс. жит. (1970). Центр добычи и обработки полиметаллич. руд.

ЛЕНИНОГО́РСК — город в Татарской АССР. Ж.-д. ст. 47 тыс. жит. (1970). Нефтяная пром-сть. Ремонтно-механич. з-д, произ-во строит. материалов.

ЛЕ́НИНСК — город в Андижанской обл. Узб. ССР, в Ферганской долине, в 4 *км* от ж.-д. ст. Ассаке. 28 тыс. жит. (1970). Пром-сть нефт., хлопкоочистит., пищевая, стройматериалов.

ЛЕ́НИНСК — город в Волгоградской обл. РСФСР, пристань на Ахтубе, в 4 *км* от ж.-д. ст. Ленинск. Механич. цех Волгоградского завода бурового оборудования. Переработка овощей и фруктов.

ЛЕ́НИНСКИЕ ГО́РЫ (до 1935 — Воробьёвы горы) — высокий участок правого коренного берега р. Москвы (в пределах г. Москвы). Вблизи реки расчленён сетью глубоких оврагов. Высота над урезом реки 60—70 *м*. С Л. г. открывается широкая панорама Москвы.

ЛЕ́НИНСК-КУЗНЕ́ЦКИЙ (до 1925 — Кольчугино) — город в Кемеровской обл. РСФСР, на р. Иня. Ж.-д. ст. 128 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Произ-во шахтного и электротехнич. оборудования, стройматериалов. Краеведческий музей.

ЛЕНКОРА́НСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — низменность на Ю.-В. Азерб. ССР, между Талышскими горами и Каспийским м. Представляет собой пологонаклонную к морю равнину. Вост. часть сильно заболочена и изобилует мелкими озёрами («морцы»). В лесах, сохранившихся участками, — каштанолистный дуб, ольха и др. Р-н субтропич. культур.

ЛЕНКОРА́НЬ — город в Азерб. ССР, порт на Каспийском м. Ж.-д. ст. 36 тыс. жит. (1970). Центр р-на субтропич. культур. Конс. завод, рыбокомбинат, чайные и мебельная ф-ки; произ-во строит. материалов. Краеведч. музей.

ЛЕНСК (до 1963 — Мухтуя) — город в Якутской АССР. Порт на Лене, связан автодорогой с г. Мирный. 17 тыс. жит. (1970). Деревообр. комбинат, произ-во строит. материалов.

ЛЕ́НСКИЙ УГО́ЛЬНЫЙ БАССЕ́ЙН — в Якутской АССР. Осн. часть Л. у. б. расположена в пределах Центральноякутской низменности, остальная часть протягивается к С. от Жиганска узкой полосой вдоль р. Лена, затем по Оленёкской протоке, побережью м. Лаптевых к бухте Нордвик. Пл. св. 400 тыс. *км*². Общие геологич. запасы басс. 1647 млрд. *т* (1968). Угли бурые, гумусовые, на глубине св. 1500 *м*, на В. переходят в каменные. Из многочисл. месторождений бассейна разрабатываются в незначит. размерах Кангаласское, Сангарское и Джебарики-Хайское.

ЛЕНТВА́РИС — город в Литов. ССР. Ж.-д. узел. Завод санитарно-технич. изделий, ковровая ф-ка.

ЛЕО́БЕН (Leoben) — город, трансп. узел в Австрии на р. Мур, в пров. Штирия. 36 тыс. жит. (1961). Металлургия и маш-ние. Горная академия. Вблизи — буроугольные копи.

ЛЕО́ВО — город в Молд. ССР, пристань на р. Прут, в 22 *км* от ж.-д. ст. Яргара. 9 тыс. жит. (1970). Винодельческий и маслосыродельный заводы и др.

ЛЕО́Н (León) — город, трансп. узел в Испании, у окраины Кантабрийских гор. Центр области и пров. Леон. 84 тыс. жит. (1965). Центр добычи и обработки бурого угля. Пищ., металлообр., кож., текст., пром-сть. Архит. памятники 12—16 вв.

ЛЕО́Н (Leon) — город в Центр. Мексике на Ю. Мексиканского нагорья (на выс. 1800 *м*). 341,4 тыс. жит. (1969). Торг. ц. с.-х. р-на (зерновые, картофель, фрукты, скот). Кож.-обув., текст., металлообр., хим. и др. пр-тия. Осн. в 1576.

ЛЕО́Н (León) — 2-й по кол-ву жителей (62 тыс. чел. в 1963) город (до конца 50-х гг. 19 в. — столица) на З. Никарагуа. Ж.-д. узел. Крупный торг. и гл. культурный центр страны. Нац. ун-т. Основан в 1524, в 1609 разрушен землетрясением (руины в 30 *км* от совр. города). Архит. пам. исп. колон. периода. Произ-во потребит. товаров.

ЛЕОПО́ЛЬДА II О́ЗЕРО — озеро в центр. части впадины Конго, в Республике Заир. Пл. 2325 *км*² (во время дождей до 8200 *км*²). Ср. глубина колеблется от 2,5 до 5 *м*. Берега низкие, заболоченные. Сток в р. Фими [бассейн Конго (Заир)]. Рыболовство. Открыто в 1882 Г. Стэнли.

ЛЕОПО́ЛЬДВИ́ЛЬ — до 1966 название г. *Киншаса*, столицы Республики Заир.

ЛЕ́ПЕЛЬ — город в Витебской обл. БССР, вблизи оз. Лепель, ж.-д. ст. 13,1 тыс. жит. (1970). Молочно-консервный комбинат, ремонтный, рыбный заводы. Краеведч. музей.

ЛЕПОНТИ́НСКИЕ А́ЛЬПЫ (франц. Alpes Léponticnnes, итал. Alpi Leponline) — хребет в Альпах, между перевалом Симплон на З. и р. Задний Рейн на В., в Швейцарии и Италии. Выс. до 3578 *м*. Сложен гранитами, гнейсами, сланцами. Альп. формы рельефа. Ледники, вечные снега. Через перевалы Симплон и Сен-Готард проходят шоссе, вблизи прорыты одноимённые ж.-д. туннели.

ЛЕПСЫ — река в Казах. ССР. Дл. 417 *км*. Берёт начало на склонах Джунгарского Алатау, впадает в оз. Балхаш. Замерзает с ноября по март (в равнинной части). Воды используются для орошения.

ЛЕ́РМОНТОВ — город в Ставропольском крае РСФСР, в 5 *км* от ж.-д. ст. Скачки. 15 тыс. жит. (1970).

ЛЕ́СБОС, Митилини (Lésbos, Mytilḗnē) — остров в Эгейском м. Принадлежит Греции. Пл. 1636 *км*². Поверхность горная выс. до 967 *м*. Субтропич. земледелие (особенно разведение маслин). Разработки мрамора, термальные источники. Л. был крупным центром древнегреческой культуры.

ЛЕ́СКОВАЦ — город, один из старейших текст. центров в Югославии, в Сербии, в долине р. Юж. Морава. 38 тыс. жит. (1964).

ЛЕСОГО́РСК (до 1946 — Найоси) — город в Сахалинской обл. РСФСР, на зап. берегу о. Сахалин. Лесная пром-сть. Близ Л. — добыча угля.

ЛЕСОЗАВО́ДСК — город в Приморском крае РСФСР, на р. Уссури. Ж.-д. ст. 35 тыс. жит. (1970). Деревообр. пром-сть, пр-тия ж.-д. транспорта.

ЛЕСО́ТО (Lesotho) — гос-во на юге Африки, окружённое со всех сторон территорией ЮАР. До достижения независимости (1966) было протекторатом Великобритании под назв. Басутоленд. Пл. 30,3 тыс. *км*². Нас. 1043 тыс. чел. (1970), гл. обр. басуто, относящиеся к языковой группе банту, и зулу. Часть мужского нас. Л. эксплуатируется на рудниках ЮАР. Столица — г. Масеру. Глава гос-ва — король. Законодат. власть принадлежит королю и парламенту.

Природа. Л. занимает плато Басуто (ср. выс. 2300—3000 *м*), ограниченное с В. и Ю. Драконовыми горами. Ср. температура января +25°, +26°, июня +15°; в горах выпадает снег. Осадков 750—1000 *мм* в год. Гл. река — Оранжевая (с притоком Каледон). Растительность — преим. злаковая степь.

Хозяйство. Л. — горная страна с отсталым сел. х-вом, в к-ром сохранились пережитки феодальных и родоплеменных отношений. Обрабатывается лишь ок. 10% площади. Посевы кукурузы, пшеницы, сорго, бобовых. Ведущая отрасль сел. х-ва экспортного направления — шёрстное овцеводство. Поголовье (1968) — ок. 1,6 млн. овец, 0,9 млн. коз, ок. 0,4 млн. кр. рог. скота; осн. часть скота принадлежит вождям племён. Незначит. добыча алмазов. Обрабат. пром-сть находится в зародышевом состоянии. Единств. ж. д. идёт от Масеру к ж. д. ЮАР. Дл. шосс. дорог с покрытием ок. 800 *км*. Вывоз скота и продуктов животноводства, ввоз пром. потребительских товаров, с.-х. орудий. Л. связана с ЮАР валютным и таможенным соглашениями. Ден. единица — ранд ЮАР.

ЛЁССОВОЕ ПЛАТО — природная область Китая, расположенная гл. обр. в средней части басс. р. Хуанхэ между хребтами Циньлин на Ю. и Иньшань на С. Пл. ок.430 тыс. *км*². Преобладают холмисто-увалистые высокие равнины с участками плато. Выс. ок. 1000 *м* на В., до 2500 *м* на З. Пересекающие Л. п. средневысотные хребты разделены межгорными котловинами. Холмы, плато и котловины покрыты сплошным покровом лёсса мощностью более 100 *м*. Эрозия исключительно сильна, длина овражной сети достигает местами 5—6 *км* на 1 *км*² поверхности; глубина оврагов 100—150 *м*. Мутность р. Хуанхэ очень велика. Климат умеренный континентальный, осадков 250—500 *мм* в год. Долины густо заселены и распаханы.

ЛЕ́СТЕР (Leicester) — город, трансп. узел в Великобритании, в Мидленде, на р. Сор. Адм. центр графства Лестершир, 276,7 тыс. жит. (1970). Крупный центр трикотажной пром-сти. Обув. произ-во; маш-ние, химич. пром-сть. Древнеримское поселение.

ЛЁТНИЙ БЕ́РЕГ — юго-зап. побережье Двинской губы Белого м. Дл. ок. 180 *км*. Покрыт редким лесом (в основном ель). Рыбные промыслы.

ЛЕЧХУ́МСКИЙ ХРЕБЕ́Т — один из хребтов Закавказья, примыкающий к Главному, или Водораздельному, хр. Большого Кавказа в Груз. ССР, между рр. Цхенисцкали и Рioни. Выс. 3562 *м* (г. Самерцхле). На склонах — лиственные (бук, граб, груз. дуб) и хвойные леса, с выс. 2200—2400 *м* — субальп. и альп. луга.

ЛЕ́ШНО (Leszno) — город, ж.-д. узел в Польше, в Познанском воеводстве. 33,7 тыс. жит. (1970). Пищ. пр-тия; произ-во металлоизделий и бытовых химикатов. Архит. памятники 18 в.

ЛИ́ЯРД (Liard) — река в Канаде, лев. приток р. Маккензи. Берёт начало в горах Пелли. Дл. 1215 *км*. Порожиста. Весеннее половодье. Несудоходна. В устье — г. Форт-Симпсон.

ЛИА́ХВИ БОЛЬША́Я — река в Груз. ССР, лев. приток Куры. Дл. 115 *км*. Берёт начало на юж. склонах Б. Кавказа. Сплавная. Воды используются для орошения. На Л. Б. — гг. Цхинвали, Гори (при впадении в Куру).

ЛИБА́ВА — прежнее назв. г. *Лиепая*.

ЛИ́БЕРЕЦ (Liberec) — город, крупный текст. центр в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. 73,4 тыс. жит. (1970). Автостроение, электротехнич. и текст. маш-ние. Известен текст. ярмарками.

ЛИБЕ́РИЯ, Республика Либерия (Republic of Liberia), — гос-во в Зап. Африке. С З. и Ю. омывается Атлантич. ок. Пл. 111,4 тыс. *км*². Нас. 1,2 млн. чел. (1970). Столица — г. Монровия. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит Законодат. собранию. Делится на 9 графств и 4 территории.

Природа. Терр. Л. протягивается на 500 *км* вдоль берега Атлантич. ок. Находится в зонах экв. и субэкв. лесов Сев. полушария. Приморская низменность слабо расчленена, местами заболочена. В глубь страны равнина переходит в кристаллич. Леоно-Либерийскую возв. (выс. более 500 *м*), на к-рой поднимаются отд. горы (Нимба, 1752 *м*). Климат экваториальный, на побережье жаркий и влажный, во внутр. районах более сухой, ср. месячные темп-ры от +23° до +28°. Годовое кол-во осадков убывает в глубь Л. от 5000 до 1500 *мм*. Многочисл. короткие полноводные реки (Мано, Лоффа, Сент-Пол и др.) впадают в Атлантич. ок. Значит. часть терр. Л. покрыта густыми вечнозелёными лесами на красно-жёлтых ферраллитных почвах. На севере Л. — высокотравная саванна с зонтичной акацией и баобабом.

Население. Большинство населения принадлежит к трём языковым группам: манде, гвинейской и зап. бантоидной. Св. 1% — потомки негров-рабов, переселенцев из США, основателей Л. Гос. язык — английский. Население в основном придерживается местных традиц. верований; остальные — мусульмане и христиане. Потомки амер. негров живут преим. в городах или на собств. плантациях, обычно занимают ведущее положение в политич. и экономич. жизни страны.

Хозяйство. Л. — экономически слаборазвитая страна, зависимая от иностр. капитала. Основа экономики — добыча каучука и железной руды на экспорт. Ок. $^4/_5$ нас. занято в сел. х-ве, в к-ром сочетаются натуральное х-во и крупное плантац. х-во, принадлежащее иностр. компаниям. У коренного населения преобладают общинное землевладение и подсечно-огневое земледелие. Осн. потребительские культуры — рис (190 тыс. *га*, 152 тыс. *т* в 1970), маниок, батат. Лучшие земли принадлежат иностр. колонистам. Крупнейшими плантациями каучуконосов (пл. ок. 50 тыс. *га*, до 35 тыс. рабочих) владеет амер. «Файрстон плантейшенс компани». По производству каучука (65 тыс. *т* в 1970) Л. занимает 1—2-е места (1970) в Африке. Собирают также кофе (5,7 тыс. *т* в 1970), какао-бобы (1,9 тыс. *т*), пальмовые ядра. Скотоводство из-за распространения мухи цеце развито слабо.

Горнодоб. пром-сть в основном в руках иностр. (гл. обр. США, а также ФРГ, Швеции и др.) капитала. Добыча железной руды (в Боми-Хилс, в районах г. Нимба, р. Мано, Бонг-Рейндж) — ок. 24 млн. *т* (1970), обогатит. ф-ка в Боми-Хилс. Добываются также золото, алмазы (районы Гбанга, р. Лоффа). Заготовки древесины. Обрабат. пром-сть представлена небольшими нефтеперегонными, цем., мыловар., маслоб., обув., меб. и др. пр-тиями; кустарное произ-во тканей, циновок. Рыболовство. Протяжённость ж. д. св. 400 *км*. Они соединяют м-шия с портами Монровия и Бьюкенен. Автодорог ок. 4 тыс. *км*, в т. ч. 2 тыс. *км* — шоссе. В мировом мор. судоходстве Л. занимает особое место благодаря более низким, чем в др. капиталистич. странах, регистрац. плато и налогам на суда. Под флагом Л. ходят суда общим тоннажем св. 20 млн. брутто рег. *т* (1966), принадлежащие гл. обр. владельцам из США, Великобритании, Греции. Междунар. значения аэропорт (Робертсфилд). Л. вывозит железную руду,

каучук, алмазы, кофе, какао, лес, пальмовые ядра и масло. Ввозит продукты питания, текст. товары, машины и оборудование. Ведущее положение во внешнеторг. обороте Л. занимают США, ФРГ, Великобритания. Ден. ед. — либерийский доллар, равный 1 долл. США.

ЛИБРЕВИЛЬ (Libreville) — столица Габона. Порт (вывоз древесины; грузооборот 405 тыс. *т* в 1968) на сев. побережье бухты Габон. Аэропорт международного значения. 74,5 тыс. жит. (1969, с пригородами). Лесопил. и фанерный заводы, пр-тия пищ. пром-сти, текст. ф-ка; судоверфи, ТЭС. Л. осн. в 1849.

ЛИВАН, араб. Джебель-Либнан, — горный массив вдоль вост. побережья Средиземного м., в Ливане. Дл. 170 *км*, шир. до 45 *км*, выс. до 3083 *м*. Сложен преим. мезозойскими известняками и песчаниками. Склоны крутые, слаборасчленённые. Карст. Климат сухой средиземноморский. Кустарниковая растительность, местами — леса из вечнозелёных дубов, алеппской сосны, рощи ливанского кедра. Важный туристский объект — грот Джидда.

ЛИВАН, Ливанская Республика, — гос-во в Зап. Азии, на вост. побережье Средиземного моря. Пл. 10,4 тыс. *км*². Нас. 2,9 млн. чел. (1970), преим. арабы (в т. ч. палестинские беженцы); проживают также армяне, греки, турки, курды, персы, черкесы, французы, англичане, итальянцы. Гос. язык — арабский. 53% ливанцев христиане, остальные — мусульмане. Ок. $^1/_3$ нас. сосредоточено в гг. Бейрут, Триполи, Сайда. Столица — г. Бейрут.

Глава гос-ва — президент. Высший законодат. орган — парламент. В адм. отношении Л. разделён на 5 провинций (мухафаз).

Природа. Поверхность Л. преим. горная; на З. — вдоль узкой приморской низм. протягивается хр. Ливан, на В. — хр. Антиливан, между ними глубокая впадина Бекаа. Климат субтропич. с осенними и зимними осадками, годовое кол-во осадков от 400 *мм* во впадинах до 2000 *мм* в горах. Ср. темп-ра января на побережье +13°, июля ок. +28°; в горах на выс. 1000 *м* соответственно ок. +6° и +22°. Растительность преим. кустарниковая, на хр. Ливан сохранились остатки лесов.

Хозяйство. Л. — аграрная страна, в экономике к-рой сильны позиции иностр. капитала. Б. ч. капиталовложений принадлежит амер., англ. и франц. компаниям. Для агр. отношений характерно наличие крупного помещичьего землевладения и мелкого крестьянского землепользования; значит. часть сел. нас. лишена земли, распространена аренда. Обрабатывается лишь 30% зем. площади. Осн. прод. культуры: пшеница (60 тыс. *га*, 45 тыс. *т* в 1970), ячмень, кукуруза, картофель, сах. свёкла (на Ю.), из технических главная — табак. Развито плодоводство (гл. обр. яблоки, цитрусовые) и виноградарство. Насаждения олив. Поголовье в 1969/70 (в тыс.) 85 кр. рог. скота, 214 овец и 330 коз. Большая часть пром. пр-тий принадлежит иностр. монополиям, нац. капитал преобладает лишь в пищ. и лёгкой пром-сти. Развита текст., пищ., строит. материалов и кож. пром-сть. В Триполи и Сайде, где оканчиваются 2 нефтепровода из Ирака и Саудовской Аравии, нефтеперераб. з-ды. Небольшая добыча жел. руды, бурого угля и асбеста. Выработка электроэнергии 1139 млн. *квт·ч* (1969). Главные пром. центры: Бейрут, Триполи, Сайда, Захля.

Л. — страна развитого туризма и транзитной торговли, центр пересечения важных ж.-д., воздушных и автомоб. линий. Длина ж. д. 400 *км*. Общая протяжённость автомоб. дорог 7,2 тыс. *км*. Важнейшие порты: Бейрут, Триполи, Сайда. $^2/_3$ нац. дохода приходится на внешнюю торговлю и посреднич. валютные операции между араб. и зап.-европ. странами.

Л. экспортирует (фрукты, шерсть, кож. сырьё, хл.-бум. пряжу) в Саудовскую Аравию, Сирию, Иорданию, Ирак, Кувейт, Италию, Великобританию; импортирует (машины, оборудование, потребительские и прод. товары, лес, химич. удобрения) из Великобритании, ФРГ, США, Франции, Италии, Сирии. Развивается торговля с СССР и др. социалистич. странами. Ден. единица — ливанский фунт.

ЛИВАНЫ — город в Латв. ССР, на Даугаве (Зап. Двине), при впадении в неё р. Дубна. Ж.-д. ст. 3-ды: маслодельный, биохимич., стекольный, торфяной.

ЛИВЕРПУЛ (Liverpool) — горный хребет на Ю.-В. Австралии, в юж. части Большого Водораздельного хр. Дл. ок. 400 *км*. Выс. до 1372 *м*. Сложен преим. кристаллич. породами. Эвкалиптовые леса и саванны.

ЛИВЕРПУЛ (Liverpool) — город (графство), второй по величине (после Лондона) порт в Великобритании, в Ланкашире, при впадении р. Мерси в Ирландское м. 677 тыс. жит. (1970), центр конурбации Мерсисайд, с нас. 1,3 млн. чел. В Л. фондовая и товарная биржи. Крупнейшие доки, склады, холодильники. Пром-сть связана гл. обр. с работой порта, импортно-экспортными операциями. Судостроение, судоремонт и судовое маш-ние, металлургия, электротехнич. пром-сть. Нефтепереработка, резиновая, химич., бум., пищ. пром-сть и др. отрасли, базирующиеся на импортном сырье. Ун-т. Картинная галерея Уокера. Л. известен с нач. 13 в.; экономически вырос на колониальной торговле и работорговле.

ЛИВИЙСКАЯ ПУСТЫНЯ — пустыня в Африке, на С.-В. Сахары, к З. от р. Нил, в пределах Ливии, АРЕ и Судана. Пл. ок. 2 млн. *км*². Каменистое или песчаное плато выс. 400—500 *м*. На С.-В. — глубокие тектонич. впадины (Каттара, 133 *м* ниже ур. м. и др.). Осадков менее 25 *мм* в год, на С. 50—100 *мм*. Оазисы: Сива, Файюм, Куфра, Фарафра.

ЛИВИНГСТОН (Livingstone) — город в Замбии, на левом берегу р. Замбези, вблизи водопада Виктория. 43 тыс. жит. (1969). Торг. центр; ж. д. связан с побережьем Индийского ок. Аэропорт. Центр лесопиления и деревообработки. Таб. ф-ка, текст. произ-во. Мемориальный музей Д. Ливингстона. Центр туризма. Л. осн. в 1855.

ЛИВИНГСТОНА ГОРЫ, Уникига горы, — в Вост. Африке (Танзания), вдоль сев.-вост. берегов оз. Ньяса (Малави). Дл. 160 *км*. Выс. до 2961 *м*. Саванновая растительность, на вершинах — горные степи. Назв. в честь англ. путешественника Д. Ливингстона.

ЛИВИНГСТОНА ПОРОГИ, Ливингстона водопады, — серия (ок. 32) порогов и водопадов на р. Конго (Заир), между гг. Киншаса и Матади. Дл. порожистого участка 360 *км*, падение 220 *м*. В обход Л. п. построена ж. д. Проектируется строительство ГЭС («Инга») выше Матади.

ЛИВИЯ, Ливийская Арабская Республика, — гос-во в Сев. Африке, на С. омывается Средиземным м. Пл. 1760 тыс. *км*². Нас. 1,9 млн. чел. (1970). Столица — гг. Триполи и Бенгази.

В результате гос. переворота 1 сент. 1969 Л. провозглашена республикой. До принятия новой конституции действует Временная конституц. декларация. Высший орган власти — Революционный совет, председатель к-рого является главой пр-ва. В адм. отношении разделена на 10 мухафаз.

Природа. 98% терр. Л. занято пустынями и полупустынями. Большая часть Л. представляет собой плато выс. 200—600 *м* (высшая точка 876 *м*), разделённое обширными понижениями на отд. участки. На З. — обширные котловины с крупными скоплениями песков (Эдейен-Убари, Эдейен-Мурзук). На Ю. — каменистое нагорье Тибести (выс. до 2286 *м*). На В. — Ливийская пустыня. Климат тропич., пустынный, на С. — субтропич., средиземноморского типа. Ср. темп-ра самого холодного м-ца (января) от +11° на С. до +18° на Ю., самого жаркого (июля) соответственно от +27°, +29° до +32°, +35°. Осадков от 400—625 *мм* в год на С. страны до 100 *мм* на Ю. и до 25 *мм* в Ливийской пустыне. Постоянно текущих рек нет. Там, где на поверхности выходят грунтовые воды, расположены оазисы (Себха, Мурзук, Гадамес и др.). На средиземноморском побережье преобладает субтропич. полупустынная растительность, в остальной части — пустынная.

Население в осн. арабы. По религии преобладают мусульмане (из них ок. 30% сунниты). Гос. язык — арабский. 90% нас. сосредоточено в приморской полосе, в т. ч. 60% в р-не между Мисуратой и Эз-Завией. Ок. 30% нас. — кочевники и полукочевники. Гор. нас. ок. 20%.

Хозяйство. В экономике сильно выражена многоукладность: в пром-сти господствуют капитали-

стич. отношения, в сел. х-ве переплетаются пережитки родоплеменного строя с феодальными и капиталистическими отношениями. До недавнего времени экономика базировалась на кочевом скотоводстве и в меньшей мере на земледелии. Открытие и освоение после 2-й мировой войны 1939—45 крупных м-ний нефти в значит. мере изменили хоз. облик страны (ок. 99% экспорта составила нефть). Добыча нефти, начавшаяся в 1961, возрастала быстрыми темпами, достигнув почти 132 млн. *т* в 1971. Наряду с национализацией ряда нефт. промыслов в нефтедоб. пром-сти ещё преобладает иностр. капитал, гл. обр. монополии США. Создана нац. нефт. компания. Нефть перекачивается по нефтепроводам к нефтеэкспортным портам Марса-Брега, Эс-Сидер, Рас-Лануф, Марса-Харига (близ Тобрука) и Эз-Зуэтина (к Ю. от Бенгази). В гос. бюджете доход от нефти составляет 80%. Имеются мелкие предприятия по переработке с.-х. продукции, цем. и нефтепереераб. з-ды, таб., текст. и др. ф-ки. Ремёсла — изготовление ковров, циновок, нац. одежды, изделий из серебра и золота.

Осн. занятия почти половины населения — земледелие (гл. обр. в узкой приморской полосе и в оазисах) и скотоводство (гл. обр. в Вост. Л.). Сел.-хоз. земли занимают лишь 3,6 млн. *га*, из них 30% пастбищ. Преобладает богарное земледелие. Орошается 165 тыс. *га* (1969), преим. в С.-З. части страны, только на поливных землях стабильные урожаи. Возделывают ячмень (посевы 357 тыс. *га*, сбор 124 тыс. *т* в 1969), пшеницу (269 тыс. *га*, 78 тыс. *т*), арахис, помидоры (129 тыс. *т*). Плодоводство (оливы — 140 тыс. *т* в 1968, цитрусовые, финики — 57 тыс. *т*). Скот страдает от бескормицы, засухи, эпизоотий. Поголовье стада резко колеблется; в 1969/70 насчитывалось (в млн. голов): овец 2,1, коз 1,2, кр. рог. скота 0,1, верблюдов 0,2. Нек-рое значение имеют сбор дикорастущей травы альфы (эспарто), рыбный промысел, ловля губок.

Основные виды транспорта: автодороги и караванные пути. Дл. автодорог ок. 5 тыс. *км*; в 1968 насчитывалось автомашин 112 тыс. Дл. ж. д. 185 *км* (в осн. узкоколейные). Развит трубопроводный транспорт. Вывозятся, кроме основного экспортного товара — нефти, ещё арахис, шерсть, кожсырьё, живой скот, альфа, клещевина; ввозят продовольствие, пром. товары, трансп. средства, машины и оборудование. Гл. контрагенты — Италия, Великобритания, США, ФРГ, Франция. Ден. единица — лив. динар (равный по курсу Госбанка СССР на 1 марта 1972 2 руб. 52 коп.).

ЛИВНЫ — город в Орловской обл. РСФСР, на р. Сосна. Ж.-д. ст. 37 тыс. жит. (1970). З-ды: противопожарного оборудования и гидромашин. Пищ. пром-сть.

ЛИВО́РНО (Livorno) — город в Италии, в области Тоскана, на берегу Лигурийского м. Адм. центр пров. Ливорно. 172,8 тыс. жит. (1969). Крупный военный и торг. порт. Судостроение, нефтепереераб., металлургич., моторостроит., химич. пром-сть. Мор. академия.

ЛИГУРИЙСКИЕ АЛЬПЫ (Alpi Liguri) — вост. часть Приморских Альп, вдоль побережья Лигурийского м., в Италии. Дл. ок. 80 *км*, выс. до 2651 *м* (г. Маргуарейс). Сложены древними кристаллич. породами, мезозойскими известняками и сланцами. Круто обрываются в сторону моря. Карст, оползни. Кустарниковая и лесная средиземноморская растительность.

ЛИГУРИЙСКИЕ АПЕННИНЫ (Appennino Ligure) — крайняя зап. часть Апеннин, вдоль побережья Лигурийского м., в Италии. Дл. ок. 140 *км*. Выс. до 1803 *м* (г. Маджораска). Круто обрываются в сторону моря. Противоположные склоны полого опускаются к Паданской равнине. Л. А. — самый влажный р-н Италии (св. 3000 *мм* осадков в год). Средиземноморская кустарниковая и лесная растительность.

ЛИГУРИЙСКОЕ МО́РЕ (Mare Ligure) — часть Средиземного м. между о-вами Корсика, Эльба и берегами Франции и Италии. Крупный залив — Генуэзский. Глуб. более 2,5 тыс. *м*. Приливы полусуточные, их высота 0,3 *м*. Побережье Л. м. — курортный р-н (Ривьера). Гл. порты: Генуя, Ливорно, Специя (Италия), Ницца (Франция).

ЛИГУ́РИЯ (Liguria) — адм.-истор. область в Сев. Италии у побережья Лигурийского м. Административно разделена на пров.: Генуя, Империя, Специя, Савона. Пл. 5,4 тыс. *км*², Нас. 1,8 млн. чел. (1970). Гл. город — Генуя.

ЛИ́ДА — город в Гродненской обл. БССР. Ж.-д. узел. 48 тыс. жит. (1970). Заводы с.-х. маш-ния, электроизделий, лакокрасочный, обувная фабрика. Пр-тия пищ. пром-сти. Планетарий.

ЛИ́ДИЦЕ (Lidice) — шахтёрский посёлок в Чехословакии, в угольном басс. Кладно. В годы 2-й мировой войны 1939—45 получил печальную известность, когда (1942) был полностью разрушен гитлеровскими оккупантами, а население подверглось массовому уничтожению. После войны заново отстроен.

ЛИДС (Leeds) — город (графство), старинный текст. центр в Великобритании, в графстве Зап. Райдинг, на р. Эр. 495 тыс. жит. (1971). Центр конурбации Зап. Йоркшир, с нас. 1,7 млн. чел. Текст. пром-сть, занимавшая до сер. 19 в. ведущее положение, уступила своё место маш-нию (транспортное, текстильное, полиграфич. и др.) и швейному произ-ву. Химич., полиграфич., мясокомб., обув., мебельные, пищ. предприятия. Ун-т. К Ю. от Л. — угольные копи.

ЛИЕ́ЛУПЕ — река в Латв. ССР. Дл. 119 *км*. Образуется слиянием рр. Мемеле и Муша; впадает в Рижский зал. (один из рукавов впадает в р. Даугава). Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Судоходна. На Л. — г. Елгава, в низовье реки — курорты Рижского взморья.

ЛИЕПАЯ (б. Либава) — город в Латв. ССР. Порт на Балтийском м. Ж.-д. узел. 93 тыс. жит. (1970). Заводы: металлургич., с.-х. машиностроения, линолеумный; галантерейный комбинат и др.; произ-во стройматериалов, пищ. и лёгкая пром-сть. Пед. ин-т, театр, историч. и художеств. музей. Л. осн. в 1253.

ЛИКАО́НСКАЯ РАВНИ́НА, плато Конья, — юж., наиболее сухая часть Анатолийского плоскогорья в Турции. Выс. 900—1100 *м*. Много солончаков и солёных озёр (оз. Туз и др.). Сухие степи и полупустыни, заросли колючих подушковидных кустарников.

ЛИКАСИ (Likasi), быв. Жадотвиль, — город в Республике Заир, на Ю. пров. Шаба, на ж. д. Лубумбаши — Илебо. 146 тыс. жит. (1969). Аэропорт. Центр района добычи медно-кобальтовых руд и произ-ва цветных металлов (электролитич. меди, кобальта, кобальтовых сплавов). Пр-тия химич. пром-сти, пром-сти строит. материалов.

ЛИКИЙСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — полуостров в Турции, на Ю.-З. Малой Азии. Неглубоко вдаётся в Средиземное м. между зал. Анталья и Фетхие. Большая часть Л. п. занята хребтами Эльмалы и Бедаг (выс. до 3086 *м*). В центр. части — озёра, солончаки. На юж. берегу — морской порт Финике. В местах расположения древних городов сохранились памятники архитектуры, высеченные в скалах гробницы.

ЛИКИНО-ДУЛЁВО — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 28 тыс. жит. (1970). Автобусный, фарфоровый з-ды, прядильная ф-ка.

ЛИЛЛЬ (Lille) — город, трансп. узел на С. Франции, на р. Дёль (басс. Шельды). Адм. центр деп. Нор. 190,5 тыс. жит. (1968), с пригородами 881,4 тыс. чел. Вместе с гг. Рубе, Туркуэн образует индустриальный р-н, специализирующийся на текст. промышленности. Маш-ние, особенно транспортное, химич., пищ. пром-сть. Значит. произ-во электроэнергии на базе крупнейшего в стране кам.-уг. басс. Часть города сохраняет средневековый фламандский облик. Архит. памятники 15—17 вв.

ЛИ́МА (Lima) — столица Перу на р. Римак. Гл. экон., политич. и культурный ц. страны. Ж.-д. узел. Мор. порт — Кальяо. 2415,7 тыс. жит. (1969) (Большая Лима). В Л. — 80% пр-тий обрабат. пром-сти (гл. обр. пищевкусовой, трикот., кож.-обув., парфюмерной, б. ч. хим. и металлообр.), производится ок. $^1/_2$ всех внешнеторг. операций Перу. На лев. берегу — старый город с узкими улицами и зданиями колон. времён, на правом — новая (с 19 в.) деловая часть и фешенебельные кварталы; на С.-З., близ ж. д. — пром. пр-тия и рабочие р-ны. Ун-т Сан-Маркос (с 1551), католич. ун-т, музеи, картинная галерея, нац. театр. Осн. в 1535.

ЛИ́МБАЖИ — город в Латв. ССР. Ж.-д. ст. Ф-ка валяной обуви.

ЛИ́МЕРИК (Limerick) — город и порт в Ирландии в обл. Манстер, на берегу эстуария р. Шаннон. 56 тыс. жит. (1966). Пищ. (мясные консервы, бэкон и др.), швейная пром-сть, произ-во с.-х. орудий, строит. материалов, кож, кружев. Архит. и историч. памятники 9—17 вв.

ЛИМО́Ж (Limoges) — город, центр керамич. произ-ва во Франции, на р. Вьенна. Адм. центр деп. Верхняя Вьенна. 133 тыс. жит. (1968). Фарфорофаянсовая, кож.-обув., металлообр., полиграфич. пром-сть. Музей керамики.

ЛИМО́Н (Limón) — город в Коста-Рике, осн. порт страны на побережье Карибского м. 50 тыс. жит. (1969). Ж. д. соединён со столицей — г. Сан-Хосе. Вывоз бананов, какао.

ЛИМПО́ПО (Limpopo) — река в Юж. Африке. Дл. 1600 *км*, пл. басс. 440 тыс. *км*². Берёт начало под назв. Крокодиловой реки в горах Витватерсранд, впадает в Индийский ок. В сезон летних дождей уровень воды в ниж. течении повышается на 5—7 *м* против межени. Судоходна на 160 *км* от устья.

ЛИ́НГА АРХИПЕЛА́Г (Lingga) — группа о-вов в Южно-Китайском м., между о. Суматра и п-овом Малакка; принадлежит Индонезии. Пл. св. 2 тыс. *км*². Выс. до 1163 *м*. Влажные тропич. леса. Месторождение олова. Вывоз гамбира (растение, содержащее дубильное вещество).

ЛИ́НДЕ — река в Якут. АССР, лев. приток р. Лена. Дл. 804 *км*. Берёт начало на В. Среднесибирского плоскогорья. В верховьях порожиста. Ср. и ниж. течение в пределах Центральноякутской низм. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

ЛИ́НДИ (Lindi) — город на Ю.-В. Танзании, порт на берегу Индийского ок.; в устье судоходной р. Лукуледи. 13,4 тыс. жит. (1967). Рыболовство. В 1962 порт Л. был закрыт.

ЛИ́НКОЛЬН (Lincoln) — город в центр. части США, адм. центр шт. Небраска. 168 тыс. жит. (1970, с пригородами). Пищ. пром-сть (маслоделие, мясохладобойни, муком. пр-тия). Произ-во с.-х. машин. Ун-т.

ЛИ́НКУВА — город в Литов. ССР. Ж.-д. ст.

ЛИНН (Lynn) — город на С.-В. США (шт. Массачусетс), пригород Бостона, один из старейших центров обув. пром-сти. 90 тыс. жит. (1970). Произ-во оборудования для обув. пр-тий. Крупные электротехнич. заводы.

ЛИНЦ (Linz) — город и порт в Австрии, на Дунае. Адм. центр земли Верхняя Австрия. 196 тыс. жит. (1961). В Л. и его пригородах — чёрная металлургия (ок. 80% общеавстрийского произ-ва), маш-ние (в т. ч. локомотиво- и судостроение), азотно-химич., текст., бум., пищ. пром-сть.

ЛИ́НЧЁПИНГ (Linköping) — город в Швеции, к В. от оз. Веттерн. 80,8 тыс. жит. (1970). Машиностроит. центр, произ-во воен. самолётов, ракетных снарядов, электронновычислит. машин, ж.-д. вагонов.

ЛИО́Н (Lyon) — третий по величине (после Парижа и Марселя) город во Франции, порт у слияния рр. Рона и Сона. Адм. центр. деп. Рона. 527,8 тыс. жит. (1968), с пригородами св. 1 млн. чел. Экономич. и культурный центр. Трансп. узел. Старинный европ. центр (с 17 в.) произ-ва изделий из натурального шёлка. Л. занимает 1-е место в стране по произ-ву тканей из искусств. шёлка и синтетич. волокна, развиты трикотажное произ-во и изготовление красителей. В Л. и пригородах размещается крупное станкостроение, электротехнич., автомоб., химич. (серная к-та, удобрения, синтетич. каучук) и фармацевтич. пром-сть. Ежегодные ярмарки (с 15 в.). Два ун-та, музей шёлковой пром-сти. Художеств. галерея. Поселение на месте Л. возникло в 1 в. до н. э. Историч. и архит. памятники 12—15 вв.

ЛИО́НСКИЙ ЗАЛИ́В (Golfe du Lyon) — залив Средиземного м. у юж. берега Франции. Дл. 93 *км*, шир. у входа 245 *км*, глуб. более 1000 *м*. В Л. з. впадает р. Рона. Приливы неправильные полусуточные, их высота 0,2 *м*. Крупный порт — г. Марсель.

ЛИПА́РСКИЕ ОСТРОВА́ (Lipari) — группа вулканич. островов в Тирренском м., к С. от о. Сицилия. Принадлежат Италии. Состоят из 7 крупных и 10 мелких о-вов. Общая пл. 117 *км*². О-ва Вулькано и Стромболи (926 *м*) — действующие вулканы. Выращивание олив, винограда, фиг. Разработка серы. Экспорт вина.

ЛИПЕЦК — город, центр Липецкой обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 289 тыс. жит. (1970). Металлургические, тракторный, трубный, станкостроит., цементный, пусковых двигателей, радиаторный и др. заводы. Пед. ин-т, драматич. театр, краеведч. музей. Бальнеологич. и грязевой курорт. Л. основан в 1703.

ЛИПЕЦКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 24,1 тыс. *км*². Нас. 1224 тыс. чел. (1970), городское — 44%. Центр — г. Липецк. Расположена на Среднерусской возв. и Окско-Донской низм., в лесостепной зоне. Гл. река — Дон. Осн. отрасли пром-сти: чёрная металлургия, машиностроение, произ-во строит. материалов. Металлургич. з-ды расположены в Липецке; машиностроит. (произ-во тракторов, станков, различного оборудования и зап. частей) в Липецке, Ельце, Лебедяни и др.; строит. материалов в Липецке, Ельце, Грязях. С.-х-во зерново-животноводческое. Посевы ржи, пшеницы, сах. свёклы, подсолнечника, махорки, картофеля. Нерегулярное судоходство по Дону и Воронежу.

ЛИ́ПКИ — город в Тульской обл. РСФСР, на р. Упа, в 23 *км* от ж.-д. ст. Щёкино. Добыча угля, пром-сть строит. материалов.

ЛИСАБО́Н (Lisboa) — столица, осн. экономич. центр Португалии. Крупный порт на Атлантич. ок., в устье р. Тежу (Тахо). 830,6 тыс. жит. (1969). Узел морских и воздушных трансатлантич. сообщений. Через Л. проходит бо́льшая часть внешней торговли страны. В Л. и его пригородах (Кабу-Рукву, Сакавен, Баррейру, Сейшал) текст. и швейная пром-сть, маш-ние и металлообработка, в т. ч. судостроение, пищ., деревообр., бум., пробкообр., химич. и нефтепереараб. пром-сть. Метрополитен (с 1955). Академия наук. Ун-т. Архит. памятники 16 в. (церкви, дворец; башня в пригороде Белен).

ЛИСАКО́ВСК — город в Кустанайской обл. Казах. ССР, на р. Тобол. Ж.-д. ст. 11 тыс. жит. (1970). Центр железорудного м-ния. Строится горнообогатит. комбинат.

ЛИСИЧА́НСК — город в Ворошиловградской обл. УССР (Донбасс), на р. Северский Донец. Ж.-д. ст. 118 тыс. жит. (1970). Добыча угля, стекольная, нефтехимич. пром-сть. Производство оборудования для пр мышленности стройматериалов.

ЛИ́СКИ — прежнее (до 1965) наз г. *Георгиу-Деж*.

ЛИСТВЯГА — горный хребет Ю.-З. Алтая, по границе Казах. СС с Алтайским краем. Водораздел р Бухтарма и Катунь. Выс. до 2783 На В. имеет характер сильно расчл нённого плоскогорья. Склоны покрыт берёзово-осиновыми и лиственич ными лесами, в пек-рых местах степями. Выше 2000 *м* — субальп. альп. луга.

ЛИСТЕРХИЛЛ (Lysterhill) — насе лённый пункт на Ю.-В. США (шт Алабама). Крупный центр произ-в глинозёма и алюминия, использующи энергию электростанций в долине р Теннесси.

ЛИСЯ́НСКОГО ПОЛУО́СТРОВ — полуостров у сев. побережья Охот ского м. (Хабаровский край РСФСР) Пл. ок. 625 *км*². Выс. до 1248 *м*. Берег возвышенные, местами скалистые. По крыт зарослями кедрового стланик и растительностью горной тундры.

ЛИТЛ-РОК (Little Rock) — горо на Ю. США, порт на р. Арканзас адм. ц. шт. Арканзас. 132 тыс. жит (1970). Крупный центр добычи бокси тов. Лесообработка, хлопкоочистка произ-во электроламп, хим. пром-сть

ЛИТО́ВСКАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Л и т в а, — союзная советская социалистическая республика. Образована 21 июля 1940, вошла в состав СССР 3 авг. 1940. Расположена на З. Советского Союза. Омывается Балтийским м. Пл. 65,2 тыс. *км*². Нас. 3166 тыс. чел (1971), городское — 51%. По переписи 1970, литовцы составляют 80,1% населения, русские 8,5%, поляки 7,7%. Столица — г. Вильнюс. Поверхность республики равнинная, на З. и В. — всхолмлённая. Гл. река — Нямунас (Неман). Много озёр, гл. обр. в юж. и юго-вост. части. Леса занимают ок. 24% территории республики. Распространены гл. обр. широколиственно-еловые леса. Полезные ископаемые — торф, фосфориты, минер. строит. материалы. Важнейшие отрасли пром-сти: маш-ние и металлообработка, химич. и нефтехимич., строит. материалов, лёгкая и пищевая. Опережающими темпами развивалась энерго-

тика. Построена первая крупная ГЭС на р. Нямунас и Литовская ГРЭС. Выработка электроэнергии в 1971 — 7484 млн. *квт·ч*. Маш-ние представлено приборостроением, станкостроением, электромашиностроением, турбостроением, судостроением. Крупнейшие центры — Вильнюс и Каунас. Из отраслей химич. пром-сти созданы: произ-во искусств. волокна (Каунас), миниер. удобрений (Кедайняй, Ионава), пластмассовых изделий (Вильнюс) и др. Произ-во цемента — 1875 тыс. *т* (1971), вырабатываются железобетонные конструкции, кирпич, шифер и др. Крупнейшие центры лёгкой пром-сти: Каунас, Вильнюс, Шяуляй, Клайпеда, Паневежис, Биржай, Плунге. Гл. отрасли пищ. пром-сти — мясо-молочная, рыбная, мукомольная, сахарная. Развиты художеств. промыслы: изделия из янтаря, керамика, резьба по дереву, тиснение кожи. Осн. направление сел. х-ва — произ-во мяса и молока, а также льна, сах. свёклы, картофеля и овощей. Посевная площадь республики в 1970 составила 2328 тыс. *га*. Большое значение для сел. х-ва имеет осушение заболоченных земель; за 1946—70 осушено 1641 тыс. *га*. Длина жел. дорог св. 2 тыс. *км*. Важную роль играет морской и речной транспорт. Гл. морской порт — Клайпеда, речной — Каунас.

ЛИХОСЛА́ВЛЬ — город в Калининской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. Электротехнич. пром-сть, радиаторный з-д, обработка льна, трикот. пром-сть.

ЛИХСКИЙ ХРЕБЕ́Т, Сурамский хребет, Месхийский хребет, — горный хребет в Груз. ССР. Соединяет Большой и Малый Кавказ и отделяет Колхидскую низм. от Куринской впадины. Выс. до 1926 *м*. Важнейший перевал — Сурамский (949 *м*). На склонах — широколиств. леса. У подножия — климато-бальнеологич. курорт Сурами.

ЛИХТЕНШТЕЙН (Liechtenstein) — небольшое гос-во в Центр. Европе, расположено между Австрией и Швейцарией, б. ч. в долине верхнего Рейна. Пл. 157 *км*². Нас. 20 тыс. чел. (1970); офиц. язык — немецкий. Столица — г. Вадуц.

Экономика имеет индустриальный характер. Св. $^1/_2$ экономически активного населения заняты в промышленности и ремесле, в торговле и финансовой сфере; в сел. х-ве — всего 5,5% (1970). Пром-сть, в которой имеются иностр., б. ч. швейцарские, капиталовложения, рассчитана в значит. степени на экспорт. На предприятиях Л. производят прессовые и штамповочные изделия (Эшен), счётные и др. точные машины (Маурер, Вадуц, Вальцоре, Шаи), искусственные зубы (Вадуц), лаки и краски, текст., керамич., фармацевтич. изделия, мясные консервы, вина. Продукция электроэнергии 45 млн. *квт·ч* (1970). Обрабатывается 12,5% территории, 43,8% занимают пастбища и альпийские луга, 25% площади страны — под лесом. Мелкокрестьянские хозяйства. Молочно-мясное животноводство (св. 7 тыс. голов крупного рог. скота и 7 тыс. свиней). Развит туризм (66 тыс. иностр. туристов, 1969). Таможенная уния и дипломатич. представительство Швейцарии. Ден. единица — швейцарский франк.

ЛИШПЕСЕНТАДО́РЬЯН (Lispezentador'jan) — селение, центр нефтепромыслов в Венгрии, в медье Зала. Нефтегазопроводом Л. связан с Будапештом.

ЛОА (Loa) — одинотк. крупная река Сев. Чили. Дл. ок. 400 *км*. Берёт начало в Зап. Кордильере, впадает в Тихий ок. Течёт в глубоком ущелье, затем пересекает пустыню Атакама. Используется для орошения. ГЭС.

ЛОБИ́ТУ (Lobito) — город в Анголе. Порт на берегу Атлантич. ок. (грузооборот 1,5 млн. *т* в 1967); конечная станция трансафриканской ж.-д. магистрали Бейра — Л. 80 тыс. жит. (1960). Вывоз части горнопром. продукции Катанги. Аэропорт. Пр-тия цем., лесопил., пищевой (в т. ч. сах.), металлообр. пром-сти; произ-во рыболовных сетей; судоверфи. Рыболовство и обработка рыбы. Солеварни.

ЛОБНОР, Кара-Кошун, — бессточное озеро на З. Китая в вост. части Кашгарской равнины. Выс. уровня ок. 780 *м*. Местоположение, размеры, очертания и степень солёности Л. сильно меняются, что частично связано с непостоянством расходов воды питающих Л. рр. Тарим и Конче-дарья. Временами Л. распадается на несколько озёр или пересыхает, покрываясь слоем соли. Макс. пл. св. 3000 *км*², дл. св. 100 *км*, шир. до 32 *км*. Л. впервые исследован русским учёным Н. М. Пржевальским в 1876.

ЛО́ВИЯ — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. в 27 *км* от Москвы. 30 тыс. жит. (1970). З-д строит. фарфора.

ЛО́ВАТЬ — река в Псковской и Новгородской обл. РСФСР. Дл. 530 *км*. Берёт начало из оз. Ловатец. Впадает в оз. Ильмень. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна на 70 *км*. На Л. — гг. Великие Луки, Холм.

ЛО́ВЕЧ — город, центр плодоводческого р-на в Болгарии. Адм. ц. Ловечского окр. 40 тыс. жит. (1970). С.-х. маш-ние, плодоконсерв., кож. пром-сть. В прошлом — др.-рим. крепость Мельта.

ЛОВОЗЕРО — озеро в Мурманской обл. РСФСР, на выс. 153 *м*. Пл. 200 *км*². Глуб. до 35 *м*. Имеет извилистую береговую линию, много п-овов и о-вов. Вытекает р. Воронья, впадающая в Варенцово м.

ЛОВОЗЕРСКИЕ ТУ́НДРЫ — горный массив на Кольском п-ове, между Умбозером и Ловозером (в Мурманской обл. РСФСР). Выс. до 1120 *м* (г. Ангвундасчорр). Сложен нефелиновыми сиенитами. Вершины плоские, безлесные, каменистые; склоны крутые, покрытые в нижн. части лесом (ель, сосна).

ЛОГАН (Logan) — горная вершина на С.-З. Канады, в горах Св. Ильи. Выс. 6050 *м* (2-я по высоте в Сев. Америке). Имеются ледники (Сьюард, Логан и др.).

ЛОГОНЕ (Logone) — река в Африке, лев. приток р. Шари (басс. оз. Чад). Образуется слиянием рр. Мбере и Пенде. Дл. 965 *км* (с Мбере). Судоходна в период дождей (июнь — август) ниже Бонгора.

ЛОДЕЙНОЕ ПО́ЛЕ — город в Ленинградской обл. РСФСР. Пристань на р. Свирь. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Деревообр. и пищ. пром-сть.

ЛОДЗЬ (Lodź) — город, крупнейший текст. центр в Польше. Адм. центр Лодзинского воеводства. 752,7 тыс. жит. (1970). Текст. произ-во. Текст. и электротехнич. маш-ние; произ-во химич. волокна, резины., пищ., швейная пром-сть. Ун-т (с 1945), мед. ин-т, Гос. опера.

ЛОЗА́ННА (Lausanne) — город в Швейцарии, на побережье Женевского оз. Адм. центр кантона Во (Ваадт). Местонахождение Федерального суда страны. 138,3 тыс. жит. (1969). Озёрный порт. Крупный междунар. курорт и центр туризма. Пищ. пром-сть, точное маш-ние. Ун-т. Архит. памятники 13 в.

ЛОЗОВА́Я — город в Харьковской обл. УССР. Ж.-д. узел. 36 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта; заводы: авторем., ремонтный и др. Пр-тия пищ. пром-сти.

ЛОЗЬВА — река в Свердловской обл. РСФСР, одна из составляющих р. Тавда (басс. Оби). Дл. 637 *км*. Берёт начало на вост. склонах Сев. Урала, протекает по Зап.-Сибирской равнине. Замерзает в октябре, вскрывается в апреле. Судоходна от устья р. Ивдель.

ЛОЛЛАНН (Lolland) — низменный остров в Балтийском м., в арх. Датских о-вов. Принадлежит Дании. Пл. 1,2 тыс. *км*². Соединён с о. Фальстер ж.-д. мостом. Посевы зерновых, жив-во. Гл. порт — Накеров.

ЛОМ — город и порт на Дунае, в устье р. Лом, в Болгарии. 20 тыс. жит. (1970). Пищ. (преим. сах.) пром-сть, з-д электромотокаров. В прошлом — др.-рим. крепость Альмус.

ЛОМА́МИ (Lomami) — река в Республике Заир, лев. приток Конго (Заир). Дл. ок. 1500 *км*, пл. басс. 110 тыс. *км*². Берёт начало на плато Катанга. При спуске ко дну впадины Конго образует водопады и быстрины. Макс. уровень в период летних дождей (с сентября по апрель). Судоходна в ниж. течении на 330 *км* от устья.

ЛОМБА́РДИЯ (Lombardia) — адм. историч. область в Сев. Италии, в басс. р. По, частично в предгорьях Альп. Административно разделена на провинции: Бергамо, Брешиа, Варезе, Комо, Кремона, Мантуя, Милан, Павия, Сондрио. Пл. 23,8 тыс. *км*². Нас. 8,3 млн. чел. (1969). Гл. г. — Милан.

ЛОМБА́РДСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — часть Паданской равнины, расположенная в Ломбардии, на С. Италии. Сложена гл. обр. наносами рек басс. р. По. Бо́льшая часть Л. н. распахана; культивируются пшеница, куку-

руза, виноградная лоза. Крупный город — Милан.

ЛОМБА́РДСКИЕ АЛЬПЫ — часть Альп в Италии, на границе с Австрией и Швейцарией, между перевалами Симплон на З. и Бреннер на В. Включает массивы: Бернина (4049 *м*), Ортлес (3899 *м*), Эцтальские Альпы, Адамелло. Снежники и небольшие ледники. К Ю. от Л. А. расположены Бергамские Альпы и озёра Лаго-Маджоре, Комо, Изео, Гарда.

ЛОМБО́К (Lombok) — остров в арх. Малых Зондских о-вов. Принадлежит Индонезии. Пл. 5435 *км*² (по др. данным, 4729 *км*²). Наибольшая выс. 3726 *м* (вулкан Ринджани). Климат экваториальный. Тропич. леса и кустарники. Возделываются рис, кофе, соя, арахис.

ЛОМЕ́ (Lomé) — столица Того, порт на берегу Гвинейского зал. 95 тыс. жит. (1970), с пригородами — 141 тыс. жит. Ж.-д. ст. Шоссе соединяет Л. с Ганой, Дагомеей и Верх. Вольтой. Аэропорт. Вывоз кофе, какао-бобов, хлопка, пальмового масла, фосфоритов. Пр-тия по очистке хлопка, произ-ву безалкогольных напитков, пищевого льда, мыла, обработке мрамора. Близ Л. — добыча фосфоритов.

ЛОМОНО́СОВ (до 1948 — О р а н и е н б а у м) — город в Ленинградской обл. РСФСР. Пристань на юж. берегу Финского зал. Ж.-д. ст. (Ораниенбаум). 40 тыс. жит. (1970). Лёгкая и пищ. пром-сть. Дворцово-парковый ансамбль 18 в.

ЛОМОНО́СОВА ТЕЧЕ́НИЕ — подповерхностное экваториальное противотечение в Атлантич. ок. Движется почти вдоль экватора на В. под Южно-Пассатным течением на глуб. от 50 до 200 *м*. В 40 *км* к Ю. от экватора его ниж. граница поднимается до 100 *м*. Л. т. является компенсационным и имеет важное значение в общей циркуляции вод в экваториальных широтах Атлантич. ок. Открыто в 1961 сов. экспедицией на судне «М. Ломоносов».

ЛОМОНО́СОВА ХРЕБЕ́Т — подводный хребет в Сев. Ледовитом ок. Простирается от Новосибирских о-вов через центр. часть океана к о. Элсмир в Канадском Арктич. арх. примерно на 1800 *км*. Шир. от 60 до 200 *км*. Возвышается над дном океана в среднем на 3000 *м*. Глуб. над ср. частью хребта 1000—1200 *м*, над отд. вершинами убывает до 954 *м*. Склоны относительно крутые, покрыты слоем песчанистого ила. Л. х. является барьером на пути глубинных течений, поэтому свойства воды разделённых хребтом океанич. глубин и их органич. мир различны. Открыт в 1948 сов. высокоширотными экспедициями. Назван в честь рус. учёного М. В. Ломоносова.

ЛО́НГА ПРОЛИ́В — пролив между о. Врангеля и берегом Азии. Соединяет Восточно-Сибирское и Чукотское моря. Наименьшая шир. 125 *км*. Бо́льшую часть года покрыт льдами.

ЛОНГ-А́ЙЛЕНД (Long Island) — остров в Атлантич. ок., у берегов США, близ устья р. Гудзон. Отделён от материка протокой Ист-Ривер и зал. Лонг-Айленд. Пл. 4462 *км*². Бо́льшая часть острова занята дачными посёлками, парками и пляжами. На З. расположены пром. р-ны г. Нью-Йорка — Бруклин и Куинс.

ЛОНГ-БИ́Ч (Long Beach) — город на Ю.-З. США (шт. Калифорния), юж. пригород Лос-Анджелеса, порт на тихоокеанском побережье, крупный центр добычи и переработки нефти. 359 тыс. жит. (1970). Авиа-, автои судостроение, консервирование овощей и фруктов. Курорт.

ЛО́НГЬИР, Л о н г ь и й р (Longyear), — порт на зап. побережье о. Шпицберген в зал. Адвен, рукаве Ис-фьорда. Адм. центр терр. *Свальбард* (в составе Норвегии). Нас. ок. 600—700 чел., значительно увеличивается в навигац. сезон (июль — сент.). Центр угольных разработок; вывоз угля.

ЛО́НДОН (London) — столица Великобритании, один из крупнейших городов и портов мира, в эстуарии Темзы близ её впадения в Северное м. Л. образует особую адм. ед. (с 1964) пл. 1,8 тыс. *км*² и нас. 7,3 млн. чел. (1971). Вместе с окружающими городами образует конурбацию Большой Лондон. Л. — экономич. центр страны, выполняющий большие трансп., торгово-финансовые, индустр. функции. Трансп. узел международного значения. Грузооборот порта превышает 65 млн. *т*, через него проходит до $^2/_5$ общенац. вывоза и $^1/_4$ ввоза. Л. сосредоточивает св. $^1/_5$ экономически активного населения страны, причём в пром-сти и строительстве из них занято св. 38%, в торговле и сфере услуг ок. 50%, на транспорте и в связи — 10%. В Л. и его городах-спутниках сконцентрированы разнообразные отрасли; наибольшее количество занятых приходится на группу отраслей машиностроения и металлообработки (авиа- и автостроение, электротехнич. и электронная, приборостроит. пром-сть, судоремонт, произ-во радио-, телефонной аппаратуры и др.); затем следуют бум. и полиграфич., пищ., таб., швейная, химич., деревообр., мебельная пром-сть. Л. — ведущий научный и культурный центр страны. Ун-т (с 1836). Лондонское королевское об-во (1660), Брит. академия (1901), Королевская Академия искусств, Лондонское географич. об-во. Многочисл. музеи, в числе к-рых крупнейший — Британский, картинные галереи — Национальная и Тейт.

Осн. районы Л.: Сити — деловой район, Вестминстер — район правительств. учреждений и королевская резиденция (Букингемский дворец). Наиболее благоустроенный жилой район — Уэст-Энд, менее благоустроенные кварталы Л. — Ист-Энд. Гл. улицы — Пиккадилли, Оксфорд, Риджент, Стрэнд, Бонд. Архит. памятники 11—18 вв. (крепость Тауэр, Вестминстерское аббатство, Собор св. Павла, здание парламента). Первые упоминания о Л. 2-тысячелетней давности. В Л. работали К. Маркс, Ф. Энгельс, В. И. Ленин; здесь происходили 2-й, 3-й, 5-й съезды РСДРП. В Л. на кладбище Хайгет похоронен К. Маркс.

ЛО́НДОН (London) — город, важный трансп. узел и индустриальный ц. на Ю. Канады, в пров. Онтарио. 216 тыс. жит. (с пригородами, 1971). Тяжёлое маш-ние (тепловозы, двигатели, автобусы) и электротехнич. пром-сть (телефонная и радиоаппаратура). Ун-т.

ЛОНДРИ́НА (Londrina) — город в Юж. Бразилии, в шт. Парана. 226,3 тыс. жит. (1968). Торговля и обработка кофе, хлопка, риса, фруктов, продуктов живв-ва. Пищ. и деревообр. пр-тия.

ЛО́НСЕСТОН (Launceston) — город в Австрал. Союзе, на о. Тасмания. 60 тыс. жит. (1970, с пригородами). Произ-во подшипников, электрооборудования, пищ., деревообр., текст. пром-сть.

ЛОПА́ТИНА ГОРА́ — самая высокая точка о. Сахалин (СССР), в Вост.-Сахалинских горах. Выс. 1609 *м*. Склоны покрыты тайгой, кедровым стлаником. Названа в честь одного из первых исследователей Сахалина И. А. Лопатина.

ЛОПА́ТКА — мыс, юж. оконечность п-ова Камчатка (СССР), ок. 51° с. ш. и 156° 40′ в. д.

ЛОРЕ́НСУ-МА́РКИШ, Лоуренсу-Маркиш (Lourenço Marques), — гл. город Мозамбика, крупный порт на берегу бухты Делагоа Индийского ок. Важный транзитно-заправочный пункт на пути вокруг Африки. 184 тыс. жит. (1961, с пригородами). Ж. д. связан с ЮАР и Юж. Родезией. Аэропорт. Вывоз угля, хлопка, сахара, сизаля, копры, семян масличных культур, древесины и фруктов. Произ-во цемента, керамич. изделий, обуви, мебели, пива. Ун-т. Мор. курорт.

ЛОРИ́ЙСКАЯ КОТЛОВИ́НА, Л о р и й с к а я р а в н и н а, лавовое плато на границе Малого Кавказа и Армянского нагорья (Арм. ССР). Ограничено Сомхетским, Базумским и Джавахетским хр. Выс. от 1000 до 1800 *м*. В центр. части течёт р. Дорагет. Посевы зерновых, сах. свёклы, табака. На нераспаханных участках — степная растительность.

ЛОС (франц. Iles de Los) — архипелаг в Атлантич. ок., у зап. побережья Африки, вблизи г. Конакри. Включает о-ва Тамара, Касса, Рум и др. Входит в состав Гвинейской Республики. Значит. добыча бокситов.

ЛОС-АЛА́МОС (Los Alamos) — город на Ю. США (шт. Нью-Мексико). 11 тыс. жит. (1970). Важный центр исследования в области атомной энергии и ядерного оружия.

ЛОС-А́НДЖЕЛЕС (Los Angeles) — город на Ю.-З. США (шт. Калифорния), второй по грузообороту порт на тихоокеанском побережье, важный ж.-д. узел, быстро растущий пром. и финанс. центр США. 7 млн. жит. (1970, с пригородной зоной). Наибольшее значение имеют самолётостроение, произ-во ракет и др. воен. отрасли; маш-ние —

электротехника, электроника, приборостроение и др.; нефтепереработка, хим., резиновая, пищ. и др. пром-сть. Завод чёрной металлургии (близ Л.-А.). Л.-А. — один из центров кинопром-сти и телефильмов (Голливуд). Мор. курорт, центр туризма. Важный научный центр: Южно-Калифорнийский ун-т, отделение Калифорнийского ун-та, Калифорнийский технологич. ин-т. Осн. в 1781 (в 1846 город был захвачен США у Мексики). Вытянут с С. на Ю. на 80 *км*, с З. на В. на 50 *км*. Имеет в осн. прямоугольную сетку улиц. Вода по акведукам подаётся из оз. Оуэн и р. Колорадо.

ЛОС-А́НХЕЛЕС (Los Ángeles) — город в Центр. Чили. Адм. ц. пров. Био-Био. 44 тыс. жит. (1968). Переработка с.-х. сырья. Близ Л.-А. — з-д по произ-ву свекловичного сахара.

ЛОСИ́НО-ПЕТРО́ВСКИЙ — город в Московской обл. РСФСР, у впадения р. Воря в Клязьму, в 3 *км* от ж.-д. ст. Монино. 22 тыс. жит. (1970). Камвольный комбинат.

ЛО́ТА (Lota) — город и порт в Центр. Чили, на побережье Тихого ок. 80 тыс. жит. (1969). Центр добычи кам. угля. Бункеровка угля. Мор. курорт. Сильно разрушен при землетрясении 1960.

ЛОТАРИ́НГИЯ (франц. Lorraine) — историч. область на С.-В. Франции. Пл. 23,5 тыс. *км*². Нас. 2,3 млн. чел. (1971). Гл. гг. — Нанси и Мец. Л. — осн. район горнодоб. и металлургич. пром-сти Франции. Добыча жел. руды, кам. угля, кам. соли.

ЛОУРЕ́НСУ-МА́РКИШ — см. *Лоренсу-Маркиш*.

ЛО́УЭР-ХАТТ (Lower Hutt) — город в Новой Зеландии, на Сев. о., близ столицы Уэллингтон. 122 тыс. жит. (1970, с пригородами). Текст., хим. и др. пром-сть. Автосборка.

ЛОФОТЕ́НСКИЕ ОСТРОВА́ (Lofoten) — архипелаг в Норвежском м. Принадлежит Норвегии. Пл. св. 1,2 тыс. *км*². Береговая линия сильно изрезана фьордами. Сложены преим. гранитами, гнейсами, сиенитами. Горный рельеф. Тундровые ландшафты. Важнейший рыболовный центр Норвегии (треска, сельдь).

ЛО́ФТИ — см. *Маунт-Лофти*.

ЛО́ХВИЦА — город в Полтавской обл. УССР, в 12 *км* от ж.-д. ст. Сула. 11 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ., деревообр. пром-сти. Краеведческий музей.

ЛОХ-НЕЙ (Lough Neagh) — озеро в Сев. Ирландии, самое крупное на Британских о-вах. Пл. 396 *км*². Глуб. до 31 *м*. Берега преим. низкие, на Ю.— заболоченные. Рыболовство (форель, угорь). Туризм.

ЛОХ-НЕСС (Loch Ness) — озеро на С. Великобритании. Расположено в узком тектонич. понижении. Дл. ок. 40 *км*, пл. 56,4 *км*², глуб. до 230 *м*. Берега преим. высокие, скалистые. Не замерзает. Л.-Н. — часть судоходного водного пути, пересекающего Шотландию.

ЛО́ЯЛТИ — группа островов — см. *Луайоте*.

ЛОЯН — город, один из центров маш-ния в Китае, в пров. Хэнань. 450 тыс. жит. (1958). Ж.-д. ст., узел автодорог. Тракторный з-д; произ-во горного оборудования, шарикоподшипников; цем., деревообр., хл.-бум., пищ. пром-сть. Л. осн. в 12 в. до н. э. В прошлом Л. был столицей ряда кит. династий. К Ю.-З. от города находится пещерный храм и один из первых буддийских храмов в стране — Баймасы (1 в. н. э.).

ЛУАЙОТЕ (Loyauté), **Л о я л т и** (Loyalty), — группа коралловых о-вов и рифов в Тихом ок., в 100 *км* к В. от Н. Каледонии. Владение Франции. Пл. 2072 *км*². Нас. ок. 14 тыс. чел. (1963). Тропич. леса. Разведение кокосовой пальмы. Вывоз копры.

ЛУАЛА́БА (Lualaba) — река в Республике Заир, гл. исток р. Конго (Заир). Дл. 2100 *км* (от истоков до водопада Стэнли, ниже к-рого получает назв. Конго). Начинается на плато Катанга. В верх. и ср. течении — водопады: Конде, Порт-д'Анфер (Адские Ворота), Шамбо и Стэнли. Паводок с октября по март. Судоходна от Букамы до Конголо (640 *км*) и от Киндu до Понтьевиля (315 *км*). ГЭС Делькомюн и Ле-Маринель.

ЛУАНГПРАБА́НГ— город в Лаосе, королевская резиденция. 45 тыс. жит. (1963). Порт на р. Меконг, связывающий Л. со столицей гос-ва г. Вьентьян. Важный трансп. узел и торг. центр. Аэродром. Кустарные промыслы. Королевская б-ка, колледж; памятники средневековой архитектуры.

ЛУА́НДА (Loanda) — главный город Анголы. 280 тыс. жит. (с пригородами; 1965). Порт на берегу Атлантич. ок. Грузооборот 1,2 млн. *т* в 1967. Железными и автодорогами связан с г. Маланже. Аэропорт междунар. значения. Гл. пром. центр страны: нефтепереваб. завод, пр-тия цем., текст. и швейной, обув., пищевой, табачной, металлообр., химической пром-сти. Близ Л. — нефтепромыслы. Л. основан в 1575.

ЛУАПУ́ЛА, Л у в у а (Luapula, Luvua), — река в Замбии и Республике Заир, прав. приток р. Луалабы. Дл. св. 1500 *км*, пл. басс. 265,3 тыс. *км*². Под назв. Чамбеши берёт начало на плато к Ю. от оз. Танганьика, протекает через оз. Бангвеулу и Мверу, ниже называется Лувуа. В ср. течении порожиста. Паводок в ноябре — марте. Судоходна на 145 *км* от устья.

ЛУА́РА (Loire) — самая длинная река во Франции. Дл. 1012 *км*. Пл. басс. 115 тыс. *км*². Берёт начало в горах Севенны, впадает в Бискайский зал. Атлантич. ок. Наиболее высокие уровни в феврале и марте, низкие — в августе и сентябре. Судоходна до г. Роанн (выше г. Орлеан преим. по обводным каналам); до г. Нант (53 *км* от устья) доступна для морских судов. Л. соединена каналами с рр. Сена, Сона и Рейн.

ЛУА́РСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — низменность по ср. и ниж. течению р. Луара, на З. Франции. Ср. выс. ок. 100 *м*. Сложена преим. известняками и древним аллювием. В вост. облесённых р-нах много озёр и болот. Климат умеренный, морской. Земледелие (зерновые, овощи, виноградарство, садоводство), мясо-молочное животноводство. На Л. н. — гг. Орлеан, Тур, Нант.

ЛУБНЫ — город в Полтавской обл. УССР. Пристань на р. Сула. Ж.-д. ст. 40 тыс. жит. (1970). Пр-тия металлообр., пищ., лёгкой, деревообр. пром-сти. Краеведч. музей.

ЛУБУМБА́ШИ (Lubumbashi, быв. **Э л и з а б е т в и л ь**) — город на Ю.-В. Республики Заир, в пределах медеиосного пояса, административный центр пров. Шаба. 233 тыс. жит. (1966). Ж.-д. ст. на трансафриканской магистрали Бейра — Лобиту; узел автодорог; аэропорт междунар. значения. Торг. центр. Медеплавильный з-д (годовая мощность 125 тыс. *т* черновой меди), пр-тия пищ., текст., хим., строит. материалов, металлообр., деревообр., полиграфич. пром-сти. Ун-т. Л. осн. в 1910.

ЛУ́ГА — река в Новгородской и Ленинградской обл. РСФСР. Дл. 354 *км*. Берёт начало из Тесовских болот, впадает в Лужскую губу Финского зал. Замерзает в декабре, вскрывается в апреле. Судоходна (на отд. участках) на 173 *км*. На Л. — гг. Луга, Кингисепп.

ЛУ́ГА — город в Ленинградской обл. РСФСР, на р. Луга. Ж.-д. узел. 32 тыс. жит. (1970). Абразивный химический и литейно-механический заводы, трикотажная и обувная фабрики, пищ. пром-сть.

ЛУГА́НО (Lugano) — озеро в Ломбардских Альпах, на терр. Швейцарии и Италии. Расположено в древнеледниковых долинах на выс. 274 *м*. Пл. 49 *км*². Глуб. до 288 *м*. Сток через р. Треза в оз. Лаго-Маджоре. Судоходно. На берегах — курорты. Туризм.

ЛУ́ГОЖ (Lugoj) — город, старый текст. центр в Румынии. 35,4 тыс. жит. (1966). Пищ., деревообр. промышленность, произ-во с.-х. оборудования. Вблизи Л. — бальнеологич. курорт Бузиаш.

ЛУ́ДЗА — город в Латв. ССР. Расположен среди озёр. Ж.-д. ст. Металлообработка, льнозавод, маслозавод, птицекомбинат. Краеведческий музей.

ЛУДХИА́НА — город, трансп. узел в Индии, в шт. Пенджаб, у переправы на р. Сатледж. 401 тыс. жит. (1971). Текст., пищ., металлообр. произ-во. Ручное изготовление ковров, тканей, тюрбанов.

ЛУ́ЖИЦКИЕ ГО́РЫ (Lužické hory) — сев.-зап. часть Судет, в Чехословакии. Выс. до 1012 *м*. Протяжённость до 120 *км*. Сложены гранитами и песчаниками, местами базальтовые купола. Смешанные и хвойные леса, горные луга.

ЛУ́ЗА — река на С.-З. РСФСР, прав. приток р. Юг. Дл. 574 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна в высокую воду. На реке — г. Луза.

ЛУ́ЗА — город в Кировской обл. РСФСР, на р. Луза. Ж.-д. станция. Деревообр. и пищевая пром-сть.

ЛУЙ-ЖАНТИ́ЛЬ — прежнее название г. *Юсуфия* в Марокко, офиц. употреблявшееся в период франц. колониального господства.

ЛУИЗИА́ДА (Louisiade) — архипелаг в Коралловом м., к Ю.-В. от Новой Гвинеи. Входит в колонию Австрал. Союза — Папуа. Пл. ок. 2200 *км*². Нас. ок. 3 тыс. чел. О-ва гористы (выс. до 806 *м*), покрыты вечнозелёными лесами. Выращивание кокосовой пальмы, рыболовство. Открыт в 1606 исп. мореплавателем Л. Торресом.

ЛУ́ИСВИЛЛ (Louisville) — город в США (шт. Кентукки), крупный порт на р. Огайо, важный торг.-пром. центр на стыке Севера и Юга США. Ж.-д. узел. 827 тыс. жит. (1970), с пригородной зоной. Крупная химическая (синтетический каучук), маш.-строит., пищевая, табачная и др. пром-сть. Ун-т.

ЛУИТПО́ЛЬДА БЕ́РЕГ (Luitpold Coast) — участок побережья Антарктиды между шельфовым ледником Фильхнера и 28° з. д., лежащий в пределах Земли Котса. Только в зап. части встречаются незначит. площади участков, свободные ото льда. Выс. ледникового покрова в центр. частях до 1000—1500 *м*. Открыт в 1911—12 нем. экспедицией В. Фильхнера.

ЛУКОЯ́НОВ — город в Горьковской обл. РСФСР, на р. Теша. Ж.-д. ст. Пр-тия ж.-д. транспорта.

ЛУКСО́Р — город в АРЕ, на прав. берегу Нила, в ср. течении. Ок. 30 тыс. жит. Ж.-д. ст.; аэродром. Возник на месте древних Фив (столица Египта, 21—11 вв. до н. э.). В Л. знаменитый др.-егип. храм бога Амона-Ра (15—13 вв. до н. э.). Центр туризма. Ремесленное производство сувениров.

ЛУ́ЛЕО (Luleå) — город в Швеции, на побережье Ботнического зал., в устье р. Луле-Эльв. 57,8 тыс. жит. (1970). Крупный порт по вывозу жел. руды из Елливаре и Кируны. Гос. металлургич. з-д.

ЛУ́ЛЕ-ЭЛЬВ, Л у л е э л ь в (Luleälv), — река на С. Швеции (истоки в Норвегии). Берёт начало в Скандинавских горах, впадает в Ботнич. зал. Длина от истоков составляющей р. Стура — 450 *км*. Протекает через ряд озёр. Порожиста. ГЭС. Лесосплав. В устье — порт Лулео.

ЛУЛУАБУ́РГ (Luluabourg) — прежнее название г. *Кананга* в Республике Заир.

ЛУ́НДА (Lunda) — плато в Центр. Африке, на территории Республики Заир и Анголы. Центр. часть, образующая водораздел рр. Касаи и Замбези,— плоская равнина выс. 1300—1600 *м*. Плато ступенчато понижается к С. и отлого к Ю. Редкостойные листопадные саванновые леса, высокотравные саванны. В долине р. Касаи — россыпные месторождения алмазов; вблизи г. Дилоло — м-ние марганцевой руды.

ЛУНИНЕ́Ц — город в Брестской обл. БССР. Ж.-д. узел. 14 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта, маслодельный завод.

ЛУ́НИК МЫС — округлый выступ ледяного обрывистого берега на зап. стороне зал. Оби (берег Отса, Вост. Антарктида) под 70° 31′ ю. ш. и 163° 07′ в. д. Открыт и обследован сов. антарктич. экспедицией в 1958. Назван в честь сов. ракеты, к-рая первой достигла Луны и доставила на неё вымпел.

ЛУСА́КА (Lusaka) — столица и торг. центр Замбии. Трансп. узел; ж. д. связан с меденосным поясом страны. 238 тыс. жит. (1969, с пригородами). Пищ., швейные пр-тия, цем. завод. Этнографич. ин-т.

ЛУСО́Н (Luzón) — крупнейший остров в Филиппинском арх. Принадлежит Филиппинам. Пл. 105,6 тыс. *км*². Преобл. среднегорный рельеф. Выс. до 2928 *м* (г. Пулог). Действующие вулканы. Между горами и на побережье — плодородные аллювиальные равнины. Климат субэкваториальный, осадков 2000—3000 *мм* в год. Вечнозелёные и смешанные леса; в долинах — саванны. Тропич. земледелие. Гл. г. — Манила.

ЛУ́ТОН (Luton) — город (графство) в Великобритании, в графстве Бедфордшир, на р. Ли. 161,4 тыс. жит. (1970). Крупный центр автомоб. пром-сти. Произ-во холодильников, электрооборудования, точного инструмента, а также швейных изделий и фетровых шляп.

ЛУТУ́ГИНО — город в Ворошиловградской обл. УССР, на р. Ольховке. Ж.-д. узел. 13,9 тыс. жит. (1970). Завод прокатных валков. Добыча угля. Назван в честь русского геолога

Л. И. Лутугина — крупного исследователя Донецкого каменноугольного бассейна.

ЛУХ — река в Ивановской и Владимирской обл. РСФСР, лев. приток Клязьмы. Дл. 240 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле.

ЛУХОВИ́ЦЫ — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Деревообр. комбинат, произ-во строит. материалов.

ЛУЦК — город, центр Волынской обл. УССР. Пристань на р. Стырь (правый приток Припяти). Ж.-д. ст. 94 тыс. жит. (1970). Заводы: автомоб., приборостроительный, электроаппаратный и др. Пищ. (комбинаты: сах., спирто-водочный, хлебопродуктов; маслодельный, пивоваренный и др. заводы) пром-сть. Швейная, обув. ф-ки. Произ-во строит. материалов. Пед. ин-т, муз.-драматич. театр. Краеведч. музей. Л. впервые упоминается в летописи в 1085.

ЛУЧЖО́У, Л у с я н ь, — город в Китае, в пров. Сычуань, на р. Янцзы. 289 тыс. жит. (1953). Металлообр., хим., пищ., текст., деревообр. пром-сть. Вблизи соляной промысел (Цзылюцин), добыча угля.

ЛХА́СА — высокогорный город в Китае, на р. Джичу (басс. Брахмапутры). Адм. центр Тибетского авт. р-на. 50 тыс. жит. (1958). Трансп. узел. Преим. ремесл. произ-во домашней утвари, ковровых, меховых и др. изделий. Обсерватория. Л. — религиозный центр ламаизма. Дворец-монастырь Потала — быв. резиденция далай ламы.

ЛЫСКОВО — город в Горьковской обл. РСФСР, на р. Волге, в 50 *км* от железнодорожной станции Смагино. 21 тыс. жит. (1970).

ЛЫСЬВА — город в Пермской обл. РСФСР, на р. Лысьва. Ж.-д. ст. 73 тыс. жит. (1970). Металлургич. и турбогенераторный з-ды, чулочно-перчаточная фабрика. Драматический театр.

ЛЫТКА́РИНО — город в Московской обл. РСФСР, в 15 *км* от ж.-д. ст. Люберцы, на р. Москве. 39 тыс. жит. (1970). Произ-во строит. материалов.

ЛЬВОВ — город, центр Львовской обл. УССР. Крупный узел жел. и шоссейных дорог. 553 тыс. жит. (1970). Ведущее место в пром-сти занимает маш-ние; з-ды: автобусный, автопогрузчиков, мотозавод, «Львовсельмаш»; конвейеростроит., телевизионный и др. Пищ., лёгкая (текстильная, трикотажная, швейная), стекольная, химич. (нефтеперераб., химико-фармацевтич. з-ды), деревообр. пром-сть. 10 вузов (в т. ч. ун-т), 7 театров, 5 музеев. Основан в 13 в. Л. богат архит. памятниками (13—18 вв.).

ЛЬВО́ВСКАЯ О́БЛАСТЬ — на Ю.-З. УССР. Пл. 21,8 тыс. *км*². 2428 тыс. жит. (1970), городское — 47%. Центр — г. Львов. Расположена гл. обр. в пределах Волынской и Подольской возв., на Ю. возвышаются Карпаты. Гл. реки — Буг, Стырь, Днестр. Почвы дерново-подзолистые, оподзоленные черноземы и черноземы обыкновенные. Лесная и лесостепная растительность. Добыча и переработка нефти и газа, добыча кам. угля, серы, торфа, калийных солей, озокерита. Л. о. — один из важнейших пром. районов УССР. Развито маш-ние и металлообработка (автопогрузчики, кузнечно-прессовое оборудование, автобусы, мотовелосипеды, приборы, с.-х. машины, телеграфная и газовая аппаратура, инструменты, телевизоры — во Львове, Стрые, Дрогобыче). Химич. (в Новом Роздоле, Стебнике, Дрогобыче, Львове и др.), полиграфич., деревообр., пищ. и лёгкая пром-сть. Произ-во стройматериалов. Добротворская ГРЭС. Посевы ржи, пшеницы, ячменя, сахарной свёклы, а также льна-долгунца. Молочно-мясное животноводство. Садоводство. Курорты: Моршин, Трускавец и др.

ЛЬГОВ — город в Курской обл. РСФСР, на р. Сейм, в 7 *км* от ж.-д. ст. Льгов. 25 тыс. жит. (1970). З-ды авторемонтный, арматурный; пищевая пром-сть. Известен с 12 в.

ЛЬЕЖ (Liège) — город, трансп. узел и порт Бельгии; каналом Альберта соединён с Антверпеном. Адм. центр пров. Льеж. 148,6 тыс. жит. (1970). Осн. центр тяжёлой пром-сти страны. Металлургич., металлообр., маш.-строит., химич., резиновая, стекольная, швейная, оружейная пром-сть, произ-во хрусталя. Добыча кам. угля. Ун-т, Академия художеств, музей, архит. памятники 10—18 вв.

ЛЬЮИС (Lewis) — остров в Атлантич. ок., наиболее крупный в арх.

Гебридских о-вов. Принадлежит Великобритании. Пл. 2273 *км*². Выс. до 799 *м*. Климат океанический, прохладный. В растит. покрове преобладают луга. Овцеводство. Рыболовство (сельдь, омары). Гл. город — Сторноуэй.

ЛЬЮЛЬЯЙЛЬЯКО (Llullaillaco) — вулкан в Центр. Андах Юж. Америки, на границе Чили и Аргентины. Выс. 6723 *м*. Покрыт снегом. Дымился в 1854.

ЛЬЯНОС (Llanos) — природная область на С.-В. Юж. Америки, в Венесуэле и Колумбии, по левобережью р. Ориноко. Дл. ок. 1400 *км*, шир. до 400 *км*. Расположена в области тектонич. прогиба. Поверхность преим. равнинная, на С.-В. выс. достигает 300—350 *м*. Климат субэкваториальный жаркий, с чёткой сменой влажного (летом) и сухого (зимой) периодов. Саванновая растительность на красных латеритных почвах с галерейными лесами вдоль рек.

ЛЭЙЧЖОУ, Лэйчжоубандао, — полуостров на Ю. Китая в пров. Гуандун; омывается Южно-Китайским м. Узким прол. Хайнань отделён от одноимённого острова. Пл. ок. 8,5 тыс. *км*². Холмистая равнина выс. до 272 *м*. Тропич. растениеводство.

ЛЮБАНЬ — город в Ленинградской обл. РСФСР, на р. Тигода. Ж.-д. ст. Деревообр. комбинат.

ЛЮБАНЬ — город в Минской обл. БССР, в 25 *км* от ж.-д. ст. Уречье, на р. Ореса. Развита пищевая (крахмальная, маслосыродельная) пром-сть. Переработка льна. З-д железобетонных изделий. Рыбоводство.

ЛЮБЕК (Lübeck) — город в ФРГ, в земле Шлезвиг-Гольштейн, на р. Траве, близ её впадения в Балт. м. (Любекская бухта). 242,2 тыс. жит. (1970). Крупный порт на канале Эльба — Любек (грузооборот св. 2 млн. *т*). Металлургия, маш.-строит., судостроит., металлообр., деревообр., пищевая пром-сть. Муз. академия. Л. основан в 1143. Архитектурные памятники ранней готики и Ренессанса (собор — нач. строительства 1173).

ЛЮБЕРЦЫ — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 139 тыс. жит. (1970). З-ды с.-х. машин, торгового оборудования, строит. материалов.

ЛЮБИМ — город в Ярославской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Деревообр. и пищ. пром-сть.

ЛЮБЛИН (Lublin) — город в Польше. Адм. центр Люблинского воеводства. 241,7 тыс. жит. (1970). Автомобильный и др. маш.-строит. заводы, пищ. (в т. ч. мясная, сах.), обув. пром-сть. Ун-т (с 1944) им. Кюри-Склодовской, мед., с.-х. ин-ты. Архит. памятники 13—17 вв.

ЛЮБЛИНСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ (Wyżyna Lubelska) — платообразная возвышенность на Ю.-В. Польши, в междуречье Вислы и Буга. Выс. 200—300 *м*, макс. до 390 *м*. Сложена преим. известняками и мергелями, перекрытыми лёссами. Густо расчленена водной эрозией, сильно распахана.

ЛЮБЛЯНА (Ljubljana) — город, важный экономич. и культурный центр в Югославии, на р. Любляница близ её впадения в Саву. Столица Словении. 258 тыс. жит. (1971). Значит. маш.-строит., текст., деревообр., хим., пищ. пром-сть; издательское дело. Словенская Академия наук и иск-в; ун-т. Центр. часть Л., расположенная на холме, сохраняет средневековый облик. Музеи.

ЛЮБОМЛЬ — город в Волынской обл. УССР, ж.-д. станция. Маслодельный завод, предприятия местной промышленности.

ЛЮБОТИН — город в Харьковской обл. УССР. Ж.-д. узел. 33 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта и пищ. пром-сти. Текст. ф-ка.

ЛЮДВИГСХАФЕН (Ludwigshafen) — город, порт, трансп. узел в ФРГ, в земле Рейнланд-Пфальц, на левом берегу Рейна. 174,7 тыс. жит. (1970). Грузооборот порта св. 8 млн. *м* в год. Значит. химич. пром-сть и химич. маш-ние.

ЛЮДЕРИЦ (Lüderitz) — город в Намибии на побережье Атлантич. ок., центр р-на добычи алмазов. 7,7 тыс. жит. (1968). Железной дорогой соединён с Виндхуком (адм. центром Намибии) и ЮАР.

ЛЮДИНОВО — город в Калужской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 34 тыс. жит. (1970). Тепловозострои. и чугунолитейный з-ды.

ЛЮЙДА — адм. городской р-н в Китае, в пров. Ляонин, включает два

города — *Люйшунь, Далянь*. 1508 тыс. жит. (1957).

ЛЮЙШУНЬ, Порт-Артур, — город, незамерзающий порт в Китае, в пров. Ляонин, на берегу зал. Бохайвань Жёлтого м. Судорем., пищ. пром-сть. В 1898 был арендован рус. царским пр-вом у Китая; в 1905—45 оккупирован Японией; в 1945 освобождён сов. войсками. Входит в адм. р-н *Люйда*.

ЛЮКСЕМБУРГ (франц. Luxembourg, нем. Luxemburg), **Великое герцогство Люксембург**, — государство в Центр. Европе. Пл. 2586 *км*². Нас. 335 тыс. чел. (1970). Столица — г. Люксембург. Адм. разделена на округа, последние — на кантоны. Офиц. языки — немецкий и французский. Господствующая религия — католическая. Л. расположен гл. обр. в равнинно-холмистой местности, в пределах Парижского бассейна. В северной части — отроги Арденн. Ок. $^1/_3$ площади покрыто широколиственными лесами. Значит. часть территории распахана. Как феодальное гос-во существовало с 10 в. Экономика имеет индустриальный характер. Осн. отрасли хозяйства — железорудная и металлургическая. Ежегодно добывается свыше 6,5 млн. *т* железной руды; выплавляется 4,8 млн. *т* чугуна и св. 5,4 млн. *т* стали (1970). Металлургия и металлообработка размещены в пригородах столицы и близ рудников, в гг. Дифферданж, Дюделанж, Петанж. Произ-во электроэнергии 2,8 млрд. *квт·ч* (1970). Др. отрасли: химич., кож., цем., фаянсовая, лесопильная, таб., швейная, пищевая. Интенсивное с. х-во. В сел. х-ве занято 11% экономически активного населения (1965). Обрабатывается св. 26% терр. страны, под лугами и пастбищами также 26% пл. Л. Зерново-кормовое растениеводство, виноградарство; молочно-мясное животноводство (ок. 200 тыс. кр. рог. скота, св. 100 тыс. свиней). Дл. железных дорог — 281 *км*, автодорог ок. 5 тыс. *км*. Л. входит в *Бенилюкс;* внешторг. связи осуществляются через Бельго-Люксембургский экон. союз. Вывоз чёрных металлов, ввоз угля и кокса. Ден. ед. — люксембургский франк (приравнен к бельгийскому франку).

ЛЮКСЕМБУРГ (Luxembourg, Luxemburg) — столица герцогства Люксембург. Расположена на р. Альзет, 77,5 тыс. жит. (1969). Трансъевроп. узел жел. и автомоб. дорог. В Л., в его пригородах — металлургия и машиностроение, химич., таб., пищ., швейная пром-сть. Музеи: зоологич., минералогический, археологический. Л. возник вокруг крепости в 10 в.

ЛЮНЕБУРГ (Lüneburg) — город в ФРГ, в Земле Ниж. Саксония, на р. Ильменау, у сев. окраины Люнебургской пустоши. 59,7 тыс. жит. (1969). Металлообр., химич., деревообр., цементная, текст. пром-сть. Водо- и грязелечение. Впервые упоминается в 795, права города — с 1247. Архит. памятники средневековья.

ЛЮЦЕРН (Luzern, Lucerne) — город в Швейцарии, порт на берегу Фирвальдштетского оз. 92,5 тыс. жит. (1969). Курорт, центр туризма. Ежегодные музыкальные фестивали. Пр-тия шёлковой, металлообр., моторостроит., бум., химич. пром-сти. Архит. памятники 12—17 вв.

ЛЮЦЗЯН — река на юге Китая. Главный (левый) приток реки Сицзян. Дл. более 500 *км*. Берёт начало на Гуйчжоуском нагорье. В верховьях протекает в р-нах распространения закарстованных известняков, образуя порожистые ущелья. Питание преимущественно дождевое. Судоходна от г. Лючжоу.

ЛЮЧЖОУ, Люцзян, — город на Ю. Китая, в Гуанси-Чжуанском авт. р-не. Ж.-д. узел и лесопром. центр. 217 тыс. жит. (1957). Лесобум., пищ., металлургич. и металлообр., химич., цем. пром-сть.

ЛЯОДУНСКИЙ ЗАЛИВ — залив Жёлтого моря, между берегом материка Азии и Ляодунским п-овом. Дл. 220 *км;* шир. при входе 175 *км*. Глуб. 10—50 *м*. Зимой у берегов — плавающие льды. Приливы неправильные полусуточные, их высота 4,4 *м*. Порт — Инкоу (Китай).

ЛЯОДУНСКИЙ ПОЛУОСТРОВ, Квантун, Гуаньдун, — полуостров на С.-В. Китая, между Ляодунским и Зап.-Корейским зал. Жёлтого моря. Дл. 225 *км*. Всхолмлённая равнина и низкогорья с отдельными вершинами высотой до 1132 *м*. Сложен известняками, сланцами, песчаниками. Л. п. густо населён. Посевы гаоляна,

кукурузы. Крупные порты — Далянь (Дальний) и Люйшунь (Порт-Артур).

ЛЯОСИ — горы на С.-В. Китая, в пров. Ляонин и Хэбэй. Преобл. выс. 300—1000 *м*, наибольшая — 2050 *м* (г. Улупшань). Расчленены сквозными долинами. Сложены преим. гнейсами и вулканич. породами. Склоны гор круты, каменисты, заняты степями и зарослями кустарников (лещина, дубняк, можжевельник). Долины рек густо населены и возделаны. Месторождения кам. угля и полиметаллич. руд.

ЛЯОХЭ — река на С.-В. Китая. Дл. 1430 *км*, пл. басс. 231 тыс. *км*². Берёт начало в горах Ляоси, протекает в основном по Ляохэской равнине, впадает в Ляодунский зал. Питание гл. обр. дождевое; половодье в июле — августе. Замерзает в декабре, вскрывается в апреле. Судоходна от г. Шуанляо. В устье — порт Инкоу.

ЛЯОХЭСКАЯ РАВНИНА, Южно-Маньчжурская низменность, — на С.-В. Китая. Дл. 360 *км*, шир. 120 *км*. Сложена в основном аллювиальными отложениями р. Ляохэ. Осадков выпадает 600—700 *мм* в год. Равнина безлесная; в основном возделана (гаолян, соя, чумиза). Крупные гг. Шэньян, Аньшань.

ЛЯОЮАНЬ, Сиань, — город на С.-В. Китая, в пров. Гирин. 200 тыс. жит. (1958). Один из центров угольной пром-сти.

ЛЯОЯН — город на С.-В. Китая, в пров. Ляонин. 189 тыс. жит. (1959). Ж.-д. узел. Центр хл.-бум. пром-сти.

ЛЯПИН — река в Тюменской обл. РСФСР, лев. приток Сев. Сосьвы (басс. Оби). Дл. 151 *км*. Берёт начало на вост. склонах Приполярного Урала. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Судоходна от Сарапауля.

ЛЯХОВИЧИ — город в Брестской обл. БССР, вблизи ж.-д. ст. Ляховичи. Маслодельный цех, плодоовощеконсервный завод, льнозавод.

ЛЯХОВСКИЕ ОСТРОВА — юж. группа в арх. Новосибирских о-вов (Якут. АССР), на границе морей Лаптевых и Вост.-Сибирского. Включает о-ва: Большой Ляховский (пл. ок. 5400 *км*², выс. до 311 *м*), Малый Ляховский (пл. ок. 920 *км*², выс. до 43 *м*), Столбовой (пл. ок. 315 *км*², выс. до 222 *м*). От материка Азии отделены прол. Дмитрия Лаптева. Тундровая растительность.

М

МААС, Мёз (флам. Maas, франц. Meuse), — река во Франции, Бельгии и Нидерландах. Берёт начало на плато Лангр, пересекает Арденны, впадает в лев. рукав дельты р. Рейна. Дл. 925 *км*, пл. басс. 36 тыс. *км*². Паводки зимой и весной. Связана каналами с системами внутр. водных путей Франции, Бельгии, Нидерландов, ФРГ. Судоходна ниже пересечения каналом Рейн — Марна. На М. — гг. Верден (Франция), Намюр, Льеж (Бельгия), Маастрихт (Нидерланды).

МААСТРИХТ (Maastricht) — город и порт на р. Маас и каналах в Нидерландах. Адм. центр пров. Лимбург. 94 тыс. жит. (1970). Машиностроит., химич., керамич. пром-сть.

МААШЕЙ Большой — долинный ледник в верховьях р. Маашей, на сев. склоне Северо-Чуйского хр. в центр. Алтае. Второй (после Мёнсу) по величине ледник Сев. Алтая. Дл. 10 *км*, пл. 15 *км*². Спускается до выс. 2185 *м*.

МАВРИКИЙ (Mauritius, Maurice) — независимое (с 1968) гос-во на о. Маврикий и на ряде мелких Маскаренских о-вов, в зап. части Индийского ок. Входит в Содружество (брит.). Пл. св. 2 тыс. *км*². Нас. 836 тыс. чел. (1970), гл. обр. выходцы из Индии и Пакистана (ок. 70%), креолы и европейцы (ок. 30%), китайцы. Офиц. языки — английский и французский. Господствующая религия — индуизм (св. $^1/_2$ нас.), ок. $^1/_3$ исповедуют христианство, $^1/_6$ — мусульмане. Столица — г. Порт-Луи. Законодат. власть принадлежит Нац. собранию. В адм. отношении разделён на 9 округов.

Остров вулканич. происхождения, окаймлён коралловыми рифами. Поверхность возвышенная, особенно в

юго-вост. части острова (г. Питон, 826 *м*). В центр. части — плато выс. до 600 *м*, на С. и В. — неширокая полоса прибрежной равнины. Климат тропич. Ср. темп-ра февраля +26°, августа +20°. Годовое кол-во осадков от 1500—2500 *мм* на равнинах до 3500 *мм* на плато и в горах. Густые тропич. леса с ценными породами деревьев (чёрное дерево и др.), некогда покрывавшие остров, б. ч. вырублены и сохранились лишь в горах.

Основа экономики — с. х-во. Обрабатывается св. $^1/_2$ всей территории страны, под лесами ок. $^1/_3$. Гл. экспортные культуры: сах. тростник (80 тыс. *га*, сбор 5,8 млн. *т* в 1969/70) и чай (3 тыс. *га*, 3,2 тыс. *т*). Св. 60% сбора сах. тростника дают крупные плантации, принадлежащие франко-маврикийским сах. компаниям. Б. ч. сахара вывозится в Великобританию и Канаду. Животноводство имеет второстепенное значение. Рыболовство (до 1,5 тыс. *т* ежегодно). Переработка с.-х. сырья. Сах. з-ды (св. 90% их продукции — сах.-сырец, 579 тыс. *т* в 1970/71), чайные, таб. ф-ки. $^9/_{10}$ всех внутр. перевозок — по автодорогам (1,3 тыс. *км*). Крупный порт — Порт-Луи. Вывоз сахара (св. 92%), патоки, чая, табака; ввоз гл. обр. риса, муки, а также текстиля, машин, трансп. средств. Гл. торг. партнёры: Великобритания (65—75% экспорта, 25—30% импорта), Канада, США. Ден. единица — рупия о. Маврикий.

МАВРИТАНИЯ, Исламская Республика Мавритания, — гос-во в Сев.-Зап. Африке. На З. омывается водами Атлантич. ок. Пл. 1031 тыс. *км*². Нас. 1,2 млн. чел. (1970), гл. обр. мавританцы берберо-арабского происхождения. Офиц. язык — французский. Гос. религия — ислам малекитского толка. Столица — г. Нуакшот. Независимость М. провозглашена 28 ноября 1960 после более чем 50-летнего колон. господства Франции (1909—60). Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит Нац. собранию. В адм. отношении разделена на 8 р-нов и 1 столичный округ.

Природа. Терр. М. занята песчаными и каменистыми пустынями Зап. Сахары. В рельефе преобладают обширные низменные равнины и невысокие плато выс. 250—500 *м* (плато Адрар). Крупные м-ния жел. и медной руд, м-ния вольфрама, соли. Климат тропич., пустынный. Ср. темп-ры янв. +16°, +20°, июля +30°, +32°. Осадков менее 100 *мм* в год, на С.-В. менее 50 *мм*; на Ю. 200—400 *мм*. Рек с постоянным водотоком нет (кроме пограничной р. Сенегал). Растительный покров крайне разрежен, преобладает эфемерная травянистая растительность, на Ю. — ксерофитные кустарники и акации.

Хозяйство. М. — аграрная страна скотоводч. типа. После 2-й мировой войны 1939—45 развивается горнодоб. пром-сть. В 1969/70 в М. насчитывалось 5,2 млн. овец и коз (в центре и на С.), 2,6 млн. голов кр. рог. скота (зебу, гл. обр. на Ю.), 520 тыс. верблюдов, 225 тыс. ослов. Земледелие сосредоточено в долине р. Сенегал и в оазисах. Обрабат. земли — ок. 300 тыс. *га*. Гл. культуры — сорго (посевная площадь ок. 80 тыс. *га*, сбор — ок. 100 тыс. *т* в среднем в год) и финиковая пальма (в оазисах, 800 тыс. деревьев, сбор — 15 тыс. *т* фиников в год). Развиты также промыслы: камеди (ок. 7,5 тыс. *т* в год), рыбный (ок. 20 тыс. *т*, не считая пром. рыболовства) и соляной, а также кустарно-ремесленное произ-во (одежда, оружие и т. д.). Из отраслей совр. пром-сти развивается лишь горнорудная и пищевкусовая (гл. обр. рыбоконс.). 3 небольшие ТЭС. Эксплуатируется (смешанной компанией с преобладанием франц. капитала) жел.-рудное м-ние близ г. Иджиль (б. Форт-Гуро); в 1970 добыто 9,2 млн. *т* руды, идущей на экспорт (для вывоза построена ж. д. Иджиль — Нуадибу), поступления от к-рой составляют ок. $^1/_4$ бюджетных доходов. По добыче жел. руды М. вышла по экспорту на второе (после Либерии) место в Африке. С 1970 началась эксплуатация м-ний медной руды близ Акжужта (к С. от Нуакшота). Протяжённость безрельсовых дорог (троп) — 5900 *км*, жел. дороги — 675 *км*. Строится (1971) автодорога Нуакшот — Акжужт. Осн. внешнеторг. перевозки осуществляются через Нуадибу (б. Порт-Этьенн). Вывозят, кроме жел. руды и скота (гл. обр. в Сенегал и Мали), также

финики, гуммиарабик, кожи, рыбу, соль. Ввозят: чай, ткани, нефтепродукты, автомобили и зап. части к ним. Гл. страна импорта и экспорта — Франция. Положено начало развитию торг.-экономич. и культурных отношений между М. и СССР.

МАГАДА́Н — город, ц. Магаданской обл. РСФСР, порт (Нагаево) в бухте Нагаева Охотского м. Начальный пункт Колымской автомагистрали. 92 тыс. жит. (1970). Механические заводы, авторемонт, произ-во горного оборудования, топливной аппаратуры, стройматериалов. Пед. ин-т. Муз.-драматич. театр, краеведч. музей.

МАГАДА́НСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 1199,1 тыс. *км*². Нас. 353 тыс. чел. (1970), городское — 75%. Центр — г. Магадан. Включает *Чукотский национальный округ*. Почти вся терр. М. о. занята крупными горными системами (Колымское нагорье, Юкагирское и Анадырское плоскогорья, хр. Черского и др.). Лесом покрыто 17% территории области. Гл. реки — Колыма и Анадырь. Осн. отрасль пром-сти — горнодоб. (золото, олово, вольфрам, ртуть, уголь и др.) и рыбная. Почти все полезные ископаемые области разведаны за годы Советской власти. Созданы пр-тия машиностроения, стройматериалов, ремонтно-механич., пищ. и лёгкой пром-сти. Зверобойный и пушной промыслы. Гл. отрасль сел. х-ва — оленеводство. Большая часть посевных площадей занята кормовыми культурами. Гл. виды транспорта — автомоб., воздушный и морской. Порты: Нагаево, Певек, Провидения, Анадырь, Эгвекинот, Беринговский.

МА́ГВА — город на В. Кувейта. Центр р-на добычи нефти. Соединён шоссе и нефтепроводом с Эль-Кувейтом и портом Мина-аль-Ахмади.

МАГДАЛЕ́НА (Magdalena) — река в Колумбии. Дл. 1150 *км*. Берёт начало в Центр. Кордильере, впадает в Карибское море. В ср. течении — пороги. Гл. приток — р. Каука. Высокие уровни в апреле — мае, низкие — в сухие сезоны (декабрь — март и июль — август). Судоходна от г. Нейва с перерывом в р-не порогов. На М. — гг. Онда, Пуэрто-Беррио, Барранкабермеха, Барранкилья.

МА́ГДЕБУРГ (Magdeburg) — город и порт в ГДР, на р. Эльба. Адм. центр окр. Магдебург. 269,7 тыс. жит. (1970). Важный центр тяжёлого маш-ния и речного судостроения (верфи в Ротензе). Произ-во оборудования для химич., лёгкой и пищ. пром-сти. Химич., пищ. пром-сть. Ввоз сахара, зерна, кормов. Вывоз бурого угля, калийных солей. М. известен с 9 в., права города с 12 в. Архит. памятники 13—16 вв.

МАГЕЛА́НГ (Magelang) — город в Индонезии, на о. Ява. 92 тыс. жит. (1961). Центр с.-х. р-на в межгорной долине. Текст., пищ. пром-сть. К Ю. от М. — храм Боробудур.

МАГЕЛЛА́НОВ ПРОЛИ́В — пролив между материком Юж. Америка и арх. Огненная Земля. Соединяет Атлантич. и Тихий ок. Дл. ок. 550 *км*, наименьшая шир. 3,3 *км*, глуб. до 1170 *м*. Наименьшая глубина на фарватере 31—33 *м*. Плавание опасно из-за сильных зап. ветров, большого кол-ва подводных скал и мелей. Гл. порт — Пунта-Аренас (Чили). Открыт и впервые пройден Ф. Магелланом в 1520.

МА́ГЕРЁ (Magerö) — остров в Баренцевом м., близ сев. побережья Скандинавского п-ова, в Норвегии. Пл. 275 *км*². Поверхность М. — плато выс. до 417 *м* с крутыми склонами, обрывающимися к морю и расчленёнными фьордами. Выступами М. являются наиб. сев. мысы Европы — Кнившеродден (71°11′ с. ш.) и Нордкап (71° 10′ с. ш.). Тундровые ландшафты.

МАГНИ́ТНАЯ ГОРА́ — гора на вост. склоне Юж. Урала, в Челябинской обл. РСФСР. Выс. 614 *м*. М-ния М. г. являются одной из железорудных баз для Магнитогорского металлургич. комбината. У подножия горы — г. Магнитогорск.

МАГНИТОГО́РСК — город в Челябинской обл. РСФСР, на р. Урал. Ж.-д. ст. 364 тыс. жит. (1970). Один из крупнейших металлургич. центров СССР. Возник в 1929—31 в связи со стр-вом металлургич. комбината. Заводы метизно-металлургич., по ремонту горного оборудования и др. Ин-ты: горно-металлургич. и пед. Драматич. театр, краеведческий музей.

МАГРИБ — название зап. р-на Сев. Африки, на терр. к-рого находятся

Марокко, Алжир и Тунис (иногда в понятие М. включают Ливию). Термин «М.» введён в лит-ру средневековыми арабскими учёными, различавшими страны арабского Востока (Машрик) и страны арабского Запада — М. Страны М. объединяют между собой общие черты в географическом, истор., экономич. и этническом отношениях.

МАДАГАСКА́Р (Madagaskar) — остров в Индийском океане, примерно в 400 *км* к В. от Африки. Пл. 590 тыс. *км*². Дл. ок. 1600 *км*, шир. св. 600 *км*. О природе и хозяйстве М. см. *Малагасийская Республика*.

МАДАГАСКА́РСКАЯ КОТЛОВИ́НА — котловина на Ю.-З. Индийского ок., к Ю. от порога Мозамбикского прол. Дл. ок. 1800 *км*, наибольшая шир. ок. 900 *км*. Глуб. до 5815 *м*.

МАДАГАСКА́РСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — тёплое течение Индийского ок. у вост. и юж. берегов о. Мадагаскар; ветвь Юж. Пассатного течения. Температура воды от +22° до + 28°. Скорость ок. 2—3 *км/ч*.

МАДЕЙРА (Madeira) — река в Боливии и Бразилии, крупнейший прав. приток Амазонки. Образуется слиянием рр. Маморе и Бени, берущих начало в Андах, в верхнем течении огибает Бразильское плоскогорье, от г. Порту-Велью течёт по Амазонской низм. Дл. (от истоков р. Маморе) 3230 *км*, пл. басс. 1158 тыс. *км*². Судоходна до г. Порту-Велью (1060 *км*).

МАДЕЙРА (Madeira) — группа о-вов в Атлантич. ок., близ сев.-зап. берегов Африки. Терр. Португалии (округ Фуншал). Пл. 797 *км*². Нас. 268,7 тыс. чел. (1970). Выс. до 1861 *м* (о. Мадейра). Климат субтропич., средиземноморский. Осадков 750 *мм* в год. Заросли маквиса, рощи каштановых, лавровых деревьев, сосен. Плантации сах. тростника, бананов, виноградарство. Зимние курорты.

МАДЗУ́НГА, Маджунга (Majunga), — город в Малагасийской Республике, второй (после Тамататве) мор. порт страны, основной на сев.-зап. побережье; адм. центр пров. Мадзунга. 47,7 тыс. жит. (1967). Центр с.-х. р-на (рис, сах. тростник, перец, кофе). Пищ., текст., цем. пром-сть.

МА́ДИСОН (Madison) — город на С. США, адм. ц. шт. Висконсин. 173 тыс. жит. (1970). Важный трансп. узел. Мясная, хим., электро- и радиотехнич. пром-сть. Произ-во с.-х. машин. Ун-т.

МАДИУ́Н (Madiun) — город в Индонезии, в вост. части о. Ява. Ж.-д. узел. 123 тыс. жит. (1961). Переработка с.-х. продукции.

МА́ДОНА — город в Латв. ССР. Ж.-д. ст. Краеведческий и художеств. музеи.

МАДРА́С (Madras) — город, крупный экономич. и культурный центр Юж. Индии. Адм. центр шт. Тамилнад. 4-й по величине в стране (после Бомбея, Дели, Калькутты). 2,5 млн. жит. (1971). Один из гл. портов Индии, на берегу Бенгальского зал. Индийского ок. Узел воздушных и ж.-д. сообщений; судоходным каналом связан с устьем рр. Кришна и Годавари. В М. и его пригородах размещается текст. (хл.-бум.) пром-сть, пр-тия маш.-строит. и металлообр. (вагоностроение, автосборка, произ-во мотоциклов и велосипедов и др.), пищ., таб., кож. пром-сти; полиграфич. дело. Ун-т. Географич. общество. Осн. в 1640 Ост-Индской торг. компанией как торг. фактория.

МАДРИ́Д (Madrid) — столица Испании, важнейший политич. центр. Гл. город Новой Кастилии и пров. Мадрид. Расположен на р. Мансанарес (бассейн р. Тахо), на плато Месета (выс. 654 *м* над ур. м). Самый крупный город страны. 3 млн. жит. (1968). М. — транспортный узел международного значения; столичный аэропорт Барахос. В М. — крупнейшие финансовые учреждения и представительства исп. и иностр. монополистич. объединений. М. даёт св. $^1/_{10}$ общеисп. пром. продукции (2-е место после Барселоны). Ведущие отрасли — маш-ние и металлообработка (св. $^1/_3$ всех занятых в пром-сти города), особенно производство трансп. средств, энергетич., электротехнич. и электронного оборудования, военная пром-сть, приборостроение. Из отраслей лёгкой пром-сти более развиты обувная и швейная, имеются пр-тия пищ., деревообр., текст., полиграфич. пром-сти. Пром-сть сосредоточена в поясе столичных предместий — Карабанчель-Альто и Ка-

рабанчель-Бахо, Вальекас, Вильяверде, Викальваро, а также в городах-спутниках М. — Хетафе, Аранхуэс, Алькала-де-Энарес. В М. — ун-т (с нач. 16 в.), Академия наук, ряд научных об-в. В числе музеев — Прадо, хранящий выдающиеся произведения живописи исп. и иностр. мастеров. Центр М.—пл. Пуэрта-дель-Соль. Метрополитен.

МАДУ́РА (Madura) — остров в Малайском арх., в Индонезии, близ сев.-вост. берегов о. Ява. Пл. ок. 4,5 тыс. *км*². Поверхность — всхолмлённая равнина, сложенная гл. обр. известняками и мергелями. Карст. Выс. до 471 *м*. Тропич. муссонные леса и редколесья. Земледелие, жив-во. Рыболовство, добыча соли. Гл. г. — Памекасан.

МАДУРАЙ, Мадура, — город, важный текст. центр в Юж. Индии, в шт. Тамилнад, на р. Вайгай. 548,3 тыс. жит. (1971). Хл.-бум. пром-сть. Ремёсла (парча, муслин, резьба по дереву, меди). Гос. индустриальная школа. Древнейший инд. город; храмы Шивы и др.

МАЖЕЙКЯЙ — город в Литов. ССР. Ж.-д. узел. 13,5 тыс. жит. (1970). Электротехнич., компрессоров, льнообр. и пивовар. заводы, обувная и мебельная ф-ки. Краеведч. музей.

МАЗА́РИ-ША́РИФ — город на С. Афганистана, крупный торг.-трансп. пункт в оазисе Балх, близ сов.-афг. границы. 40 тыс. жит. (1965). Маслоб. з-д, хлопкоочистка. Строится (1972) з-д азотных удобрений (с помощью СССР). Шёлко- и ковроткачество. Место паломничества мусульман-шиитов.

МАЗОВЕ́ЦКО-ПОДЛЯ́НСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — всхолмлённая низменность в басс. средней Вислы, на С.-В. Польши. Выс. от 50 до 227 *м*. Представляет котловину с понижением в р-не Варшавы, к к-рому радиально сходится речная сеть. Сложена ледниковыми и водно-ледниковыми отложениями. Характерны холмы конечных морен. Имеются крупные массивы смешанных лесов с преобладанием сосны (Беловежская, Августовская, Курпёвская пущи); нередки торфяные болота. Значит. часть М.-П. н. распахана.

МА́ЗСАЛАЦА — город в Латв. ССР, на р. Салаца, в 50 *км* от ж.-д. ст. Валмиера. Завод обозных изделий, текст. ф-ка, маслозавод.

МАЗУ́РСКИЕ ОЗЁРА — группа озёр ледникового происхождения, соединённых протоками и каналами, на С.-В. Польши, в центр. части *Мазурского поозёрья*. Общая пл. 310 *км*². Сток гл. обр. в рр. Висла и Преголя. Судоходство. Рыболовство (щука, судак, угорь). На берегах — санатории и туристич. базы.

МАЗУ́РСКОЕ ПООЗЁРЬЕ — всхолмлённая равнина на С.-В. Польши, между ниж. течением р. Вислы и басс. ср. течения р. Немана. Выс. до 312 *м*. Рельеф ледниково-аккумулятивный, с большим количеством моренных холмов и межморенных котловин, часто занятых озёрами (всего ок. 2700 озёр общей пл. ок. 1450 *км*²). Сосновые и смешанные леса; торфяные болота, верещатники. Много лугов. Значит. часть М. П. распахана.

МАЙА́МИ (Miami) — город и порт на Ю.-В. США (штат Флорида), на атлантич. побережье, в устье р. Майами. Курорт и центр туризма. 1,3 млн. жит. (1970, с пригородами), ок. $^1/_3$ — негры. Пром-сть в осн. обслуживает нужды курорта. Радиоэлектронная пром-сть. Аэропорт междунар. значения. Ун-т.

МАЙКО́П — город, центр Адыгейской авт. обл. Краснодарского края РСФСР, на р. Белая. Ж.-д. ст. 110 тыс. жит. (1970). Пищевая пром-сть (спиртовой, ликёро-водочный, консервный, табачно-ферментационный заводы, мясокомбинат). Целлюлозно-картонный комбинат. Деревообработка, маш-ние. Пед. ин-т, драматич. театр, краеведч. музей.

МАЙЛИ́-САЙ — город в Ошской обл. Кирг. ССР, на р. Майлису, в 50 *км* от ж.-д. ст. Тентяксай. 20 тыс. жит. (1970). Заводы: электроламповый, электроизоляц. материалов, мясокомбинат. Близ М.-С. — добыча нефти и газа.

МАЙН — река в Магаданской обл. РСФСР, прав. приток р. Анадырь. Дл. 425 *км*. В верховьях протекает между Пенжинским хр. и Корякским нагорьем, в низовьях — равнинная река. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. В ниж. течении доступна для судов с небольшой осадкой.

МАЙН (Main) — река в ФРГ, прав. приток Рейна. Дл. 524 *км*, пл. басс. св. 27 тыс. *км*². Берёт начало в горах Фихтель. В верховьях течёт в глубокой долине, в низовьях — по широкой равнине. Паводки в феврале — марте; минимум стока в начале осени. Судоходна на 400 *км* от устья. На М. — гг. Франкфурт-на-Майне, Вюрцбург.

МАЙНЦ (Mainz) — город и речной порт в ФРГ, на левом берегу Рейна, напротив впадения в него р. Майн. Адм. центр земли Рейнланд — Пфальц. 176,7 тыс. жит. (1970). Индустр. город. Электротехнич. пром-сть, трансп. маш-ние (вагоны, суда), инструментальное производство, произ-во стройматериалов, текст., обув., кож., лесообр., пищ. пром-сть. Издательское дело. Ун-т (1477).

МАЙО́РКА — остров в Средиземном м., см. *Мальорка*.

МАЙСКИЙ — город в Каб.-Балк. АССР, на шоссе Прохладный — Орджоникидзе. Ж.-д. ст. (Котляревская). 19 тыс. жит. (1970). Заводы: пеньковый, спиртовой, рентгеноаппаратуры, деревообр. и др.

МАЙСУ́Р, Майсор, — город в Юж. Индии, в шт. Майсур. 355,6 тыс. жит. (1971). Хл.-бум., шёлкоткацкая, рисоочистит., химич. (минер. удобрения) пром-сть, произ-во сандалового масла. Ремёсла (изделия из дерева, металла, кости, ткани и др.). Ун-т. Близ М., у подножия горы Чамунди, в Кришнараджанагаре — известный «Сад фонтанов».

МАКА́О — см. *Аомынь*.

МАКАРИКА́РИ (Makarikari) — болотистая терр. в Юж. Африке, в сев. части *Калахари*. Расположена на выс. 800—900 *м*. В центр. части имеются два бессточных засоленных водоёма. В сухое (зимнее) время года оба водоёма пересыхают и превращаются в топкие солончаки.

МАКА́РОВ (до 1946 — Сиртору) — город в Сахалинской обл. РСФСР, на вост. побережье юж. части Сахалина. Ж.-д. ст. Целл.-бум. комбинат, добыча угля, пищ. пром-сть.

МАКА́РОВА КОТЛОВИ́НА — понижение дна центр. части Сев. Ледовитого ок. между подводными хр. Ломоносова и поднятием Альфа. Глуб. до 3940 *м*. Зап. часть сильно расчленена отрогами хребтов Ломоносова и Менделеева. Назв. в память рус. учёного адмирала С. О. Макарова.

МАКА́РЬЕВ — город в Костромской обл. РСФСР, на р. Унжа, в 53 *км* от ж.-д. ст. Нея. Лесная пром-сть.

МАКА́САР (Makasar) — гл. город и порт о. Сулавеси в Индонезии. 453 тыс. жит. (1968). Переработка с.-х. сырья; лесообработка. Вывоз копры, пряностей, кофе, лесоматериалов.

МАКАСА́РСКИЙ ПРОЛИ́В — пролив между о-вами Калимантан и Сулавеси. Соединяет море Сулавеси (Целебесское) с Яванским м. Дл. ок. 500 *км*, шир. ок. 200 *км*, глуб. до 2458 *м*. Порты: Баликпапан (на о. Калимантан), Макасар (на о. Сулавеси).

МАКДО́ННЕЛЛ (Macdonnell) — горы в центр. части Австралии, на В. Зап.-Австрал. плоскогорья. Протягиваются неск. хребтами с В. на З. более чем на 400 *км*. Выс. до 1510 *м*. Расчленены глубокими продольными сухими долинами и поперечными ущельями. На склонах — редкие дерпины злака спинифекс, в долинах — скрэб.

МАКЕДО́НИЯ — историческая область в Европе, в центр. части Балканского п-ова. Территория М. входит в состав Югославии (Социалистич. Республика Македония), Болгарии и Греции.

МАКЕДО́НИЯ — Социалистическая Республика Македония в составе Югославии (СФРЮ). Пл. 25,7 тыс. *км*². Нас. 1,6 млн. чел. (1968); св. $^3/_4$ македонцы, а также албанцы. Столица — Скопье (Скопле).

МАКЕ́ЕВКА — город в Донецкой области УССР, на р. Грузская (приток Кальмиуса). Ж.-д. ст. 392 тыс. жит. (1970). Крупный центр металлургич. (завод им. С. М. Кирова труболитейный) и угольной (шахты углеобогатит. ф-ки) пром-сти. Заводы коксохимич., металлоконструкций цементный и др. Пр-тия пищ., лёгкой (крупная обувная ф-ка), строит. материалов пром-сти. Филиал Донецкого политехнич. ин-та. Театр юного зрителя, краеведч. музей.

МАКЕ́НЗИ, Маккензи (Mackenzie), — река на С.-З. Канады. Дл. собственно М. ок. 1600 *км*. Вытекает из Большого Невольничьего оз., протекает по низм. Макензи, впадает в море Бофорта Сев. Ледовитого ок.

Половодье весенне-летнее. Замерзает в сентябре — октябре, вскрывается в мае, в низовье — в начале июня. Судоходна на 2200 *км*. Наиболее крупные нас. пункты — Норман-Уэлс (нефтепромыслы), Аклавик, Инувик.

МАКЕ́НЗИ, Маккензи (Mackenzie), — цепь горных хребтов на С.-З. Канады, часть вост. краевого пояса Кордильер. Дл. ок. 700 *км*, шир. ок. 250 *км*. Выс. до 2469 *м*. На склонах — редкостойные еловые леса и горная тундра.

МАКЕ́НЗИ НИ́ЗМЕННОСТЬ — в бассейне р. Макензи в Сев. Америке, на терр. Канады. Протягивается от оз. Атабаска к Сев. Ледовитому ок. Широкие заболоченные речные долины и ледниково-озёрные равнины разделены ступенчатыми плато выс. до 500 *м*. Климат умеренный, континентальный. Распространены многолетнемёрзлые горные породы. Терр. населена очень слабо (эскимосы, индейцы).

МАКИ́НСК — город в Целиноградской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. 23 тыс. жит. (1970). Завод деталей с.-х. машин, произ-во стройматериалов, пищ. пром-сть.

МАК-КИ́НЛИ (McKinley) — горный массив в Аляскинском хр., на Аляске. Выс. 6193 *м*. Покрыт вечными снегами; крупные ледники. Вершина массива — наиболее высокая гора материка Сев. Америка.

МАКЛА́Я БЕ́РЕГ — см. *Миклухо-Маклая берег.*

МА́КО (Makó) — город на Ю.-В. Венгрии, в медье Чонград. 30 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть, с.-х. маш-ние. Центр специализированного р-на по произ-ву лука.

МАК-РО́БЕРТСОНА ЗЕМЛЯ (Mac Robertson Land) — часть территории Антарктиды примерно между 60° и 73° в. д., омываемая на С. морем Содружества. Выс. ледникового покрова в центр. части до 2500 *м* над ур. м., мощность льда — более 2000 *м* в 500 *км* от берега. В прибрежной полосе много участков, свободных от ледникового покрова; на Ю. поднимаются горы Принс-Чарлз выс. до 1128 *м*. Район исследований австрал. антарктич. экспедиции, основавшей в 1954 на побережье М.-Р. З. станцию Моусон. Открыта австрало-новозеландской экспедицией Д. Моусона в 1930.

МАКУ́ШИНО — город в Курганской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Ремонтно-механич. з-д, маслозавод.

МАЛА́ВИ (Malawi) (в колониальный период наз. Ньясаленд) — государство в Восточной Африке. Пл. 118,5 тыс. *км*². Нас. 4530 тыс. чел. (1970), в основном афр. народы языковой семьи банту; европейцев — 9,5 тыс., выходцев из Азии — св. 10 тыс. Гос. яз. — английский. Столица — Зомба. Осн. города: Блантайр, Лилонгве. Независимость достигнута 6 июля 1964; провозглашена республикой 6 июля 1966. Глава гос-ва и правительства — президент. Законодат. власть принадлежит Законодат. собранию. В отличие от большинства других афр. гос-в, М. поддерживает тесные связи с расистскими властями ЮАР, Юж. Родезии и Португалии.

Природа. Терр. М. — плоскогорье, расположенное к З. и Ю. от оз. Малави. Преобл. высоты 1000—1500 *м*. Высшая точка 2670 *м* на плато Ньика. Климат экваториально-муссонный с дождливым летним сезоном (декабрь — апрель) и сухим зимним. Ср. мес. темп-ры от + 27° (ноябрь) до + 14° (июль). Осадков в низинах 750—1000 *мм* в год, в возвышенных р-нах 2000—2500 *мм* и более. Основу гидрографич. сети образуют оз. Малави и вытекающая из него судох. р. Шире (приток Замбези). Растительность — акациевая саванна с баобабом, парковая саванна с пальмами и сухие редколесья. Встречаются листопадные тропич. леса. В р-нах, лежащих выше 1500 *м*, — пастбища.

Хозяйство. М. — экономически отсталая аграрная страна. В сел. х-ве занято большинство населения. Ведущие экспортные культуры — чай (16,9 тыс. *т* в 1969), табак (13 тыс. *т*), арахис, хлопок; потребит. культуры — кукуруза, просо, рис, бобовые, маниок, картофель. В 1968/69 в М. насчитывалось (в тыс. голов) кр. рог. скота 480, овец 90, коз 500, свиней 180. Обрабатывающая пром-сть представлена небольшими пр-тиями по произ-ву цемента, мыла, одежды, сигарет. В 1967 введены в строй хлопкоочистительный и сахарный з-ды. Торговый баланс М. пассивен, в 1968 дефицит составил 9,4 млн. ф. Основные торговые партнёры — Великобритания и Юж. Родезия. По производству на душу населения — 46 долл. в год — М. занимает одно из последних мест в Африке. М. называют «страной исчезающих мужчин» из-за огромной миграции рабочей силы. Примерно 220 тыс. африканцев из М. работают на рудниках и фермах ЮАР и Юж. Родезии. Дл. автогужевых дорог — 10 тыс. *км* (в том числе 3,5 тыс. *км* с твёрдым покрытием). Ж. д. Салима — Блантайр — Бейра (Мозамбик). М. не имеет выхода к морю, внешняя торговля страны осуществляется через порт Бейра (Мозамбик). Аэропорт междунар. значения близ Блантайра. Ден. единица — фунт.

МА́ЛАГА (Málaga) — город на Ю. Испании, в Андалусии. Адм. центр одноимённой провинции, важный рыболовный и торг. (в т. ч. нефтяной) порт на средиземноморском побережье, центр курортного р-на Коста-дель-Соль. 340,6 тыс. жит. (1968). Химич., нефтехимич., пищ. пром-сть (традиц. произ-во вина, оливкового масла, плодоовощных и рыбных консервов); выплавка свинца.

МАЛАГАСИЙСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА (малагасийск. Repoblika Malagasy, франц. République Malgache) — независимое (с 1960) государство в зап. части Индийского ок., близ вост. побережья Африки, на о. Мадагаскар и прилегающих мелких о-вах (Нуси-Бе, Сент-Мари и др.). М. р. входит во франц. Сообщество. Пл. 590 тыс. *км*². Нас. 6,8 млн. чел. (1970), из них 99% малагасийцев. Гос. языки — малагасийский и французский. Большинство населения придерживается местных традиц. верований. Гор. население — 12%. Столица — Антананариву (Тананариве), другие наиболее значит. города — Таматаве, Фианарантсуа, Мадзунга, Диего-Суарес.

Глава гос-ва — президент. Высший законодат. орган — парламент.

Природа. Центр. и вост. части о. Мадагаскар заняты кристаллич. Высоким плато (выс. 1000—1500 *м*). Над ним возвышаются вулканич. массивы Царатанана (2886 *м*) на С., Анкаратра (2638 *м*) в центре, Андрингитра (2666 *м*) на Ю.; на В. и З. — приморские низменности. Климат тропический (на вост. побережье жаркий и влажный, на Ю.-З. сухой), на С.-З. — экваториальных муссонов. На Высоком плато климат умеренный, прохладный; в Антананариву ср. темп-ра февраля ок. + 20°, июля ок. +10°. Осадков на плато 1000—2000 *мм*, на Ю.-З. от 250 до 1000 *мм*, на В. — до 3300 *мм* в год. Растительность на З. — колючие леса и кустарники, на Высоком плато — злаковая саванна с низкорослыми деревьями, на В. — влажные тропич. дождевые леса с ценными породами деревьев (эбеновое, сандаловое и др.).

Хозяйство. М. р. — аграрная страна. В с. х-ве занято 84% (1965) экономически активного населения. В нац. доходе доля с. х-ва в 5—6 раз превышает долю горнодоб. и обрабат. пром-сти и ремесла. Обрабатывается 5% терр. страны, пастбища занимают 57%, леса — 21,3%, прочие земли — 16,7%. Лучшие земли захвачены французскими колонистами и иностр. компаниями. Основа экономики — производство экспортных культур. Почти всё произ-во экспортных с.-х. культур, добыча минер. сырья, морские перевозки и нек-рые др. отрасли экономики контролируются иностр., гл. обр. французскими, монополиями. Произ-во потребительских культур сосредоточено в мелких крестьянских х-вах, земли которых находятся в общинном владении; одновременно идёт процесс классового расслоения и перехода земель в частную собственность. На экспорт возделывают кофе — на вост. и сев.-зап. побережьях (50 тыс. *т* в 1970; в стоимости экспорта ок. 30%), ваниль — в р-не Анталаха — Андапа (10%), сизаль — в долине р. Мандраре, гвоздику — в р-не Таматаве и на о. Сент-Мари, перец — на о. Нуси-Бе, отчасти сах. тростник — на о. Нуси-Бе и в р-не Самбирану, арахис, бананы, рис. Гл. потребительская культура — рис (ок. 1 млн. *га*, 1,8 млн. *т* в 1970), возделываемый везде, кроме Ю.-З., а также маниок, батат, масличные, на Ю.-З. — кукуруза. Небольшую роль играет пастбищное животноводство, хотя поголовье малопродуктивного скота значительно (1969/70, в тыс. голов): крупного рогатого скота (зебу) — 9800, свиней — 530, овец — 615, коз — 780. Рыболовство (63 тыс. *т* в 1968).

Из полезных ископаемых добываются (1966, в *т*): графит (к Ю.-З. от Тамататве) 16 400, слюда (в междуречье Мангуки — Мандраре) 946, ураноторианит (в дуге р. Мандраре) 359. Франц. компании подготавливают разработку пром. месторождений хромитов (Андриамена), никелевых руд (Валозоро).

Энергетика основана на привозной нефти и угле, гидроэнергоресурсах (слабо используемых), древесном топливе. В 1968 произведено ок. 180 млн. *квт·ч* электроэнергии.

Обрабат. пром-сть развита слабо. Число лиц паёмного труда, занятых в горнодоб. и обрабат. отраслях, стр-ве и на транспорте, в 1966 составляло 70 тыс. чел. Обрабат. пром-сть представлена: сах., рисоочистит., маслодел., мясоконсервными, пивовар., таб., мыловар., парфюмерными (Антананариву, Тамататве, Диего-Суарес, Тулеар), текст. (Анцирабе, Мадзунга, Форт-Дофин), обувными (Антананариву), бумажными, цементными (Мадзунга) и нефтепереваб. (Тамататве) предприятиями. Распространены кустарные промыслы.

Осн. пути сообщения — автодороги, из к-рых постоянных — 8,5 тыс. *км* в 1967; протяжённость ж. д. всего 864 *км*. Гл. мор. порты: Тамататве (грузооборот — 958 тыс. *т* в 1967), Мадзунга (251 тыс. *т*). Аэропорты междунар. значения — Аривуниману и Ивату близ Антананариву. Гл. статьи экспорта — продукция с. х-ва и горнодоб. пром-сти (графит, слюда, ураноторианит). Импортируют продовольствие, ткани, нефть, металлоизделия, оборудование. В 1969 доля Франции в импорте М. Р. составляла 52%, в экспорте 36%, доля др. стран «Общего рынка» соответственно — 18% и 8%, США — 6% и 24%. Ден. единица — малагасийский франк.

МАЛАДЕТА (Maladeta) — наиболее высокий массив Пиренеев (пик Ането — 3404 *м*). Сложен гранитами. На вершинах — небольшие висячие ледники и вечные снега.

МАЛАЙТА (Malaita) — вулканич. о. в Тихом океане, в группе Соломоновых о-вов. Принадлежит Великобритании. Пл. 4071 *км²*. Нас. 51 тыс. чел. (1969). Выс. до 1303 *м*. Густые влажнотропич. леса. Плантации кокосовой пальмы. Главный город — Ауки.

МАЛАЙЗИЯ — гос-во в Юго-Вост. Азии на п-ове Малакка и на терр. сев. части о. Калимантан. Образовано в 1963 в результате объединения бывших британских владений — Малайской Федерации (Малайи), Сингапура (вышел из М. в 1965), *Сабаха* (быв. Сев. Борнео) и *Саравака*. Общ. пл. 332,6 тыс. *км²*. Нас. 10,8 млн. чел. (1970). Св. 40% — малайцы, ок. 40% — китайцы. Административно образует две части: Зап. Малайзию (быв. Малайская Федерация, площ. 131,3 тыс. *км²*, нас. 9,1 млн. чел., адм. ц. — Куала-Лумпур) и Вост. Малайзию (Сабах, пл. 76,1 тыс. *км²*, нас. 0,66 млн. чел., адм. ц. — Кота-Кинабалу; Саравак — пл. 125,2 тыс. *км²*, нас. 1 млн. чел., адм. ц. Кучинг). Столица гос-ва — г. Куала-Лумпур. Офиц. яз. — малайя. М. — конституционная монархия с федеративным устройством. Входит в брит. Содружество.

Х о з я й с т в о. Несмотря на заметное развитие за годы независимости, экономика М. всё ещё носит полуколон. характер. Основа экономики — сел. х-во и горнорудная пром-сть. Важнейшие отрасли х-ва контролируются иностранным, гл. обр. англ., капиталом. Иностранные инвестиции широко поощряются; всё более проникают в М. япон., амер. и др. монополии; укрепляется роль местного кит. капитала. Более высокий уровень хоз. развития наблюдается на зап. побережье Зап. М. В сел. х-ве решающая роль принадлежит крупным, в основном иностр., капиталистич. плантациям. По произ-ву каучука М. занимает первое место в мире. В 1970 сбор латекса составил 1,3 млн. *т* (45% мирового сбора). Расширяются плантации масличной пальмы, произ-во пальмового масла достигает 500 тыс. *т*. Значит. продукция ананасов (283 тыс. *т*) и перца (12 тыс. *т*). Возделывание прод. культур сосредоточено в мелких и мельчайших крестьянских х-вах; сбор осн. зерновой культуры — риса — 1,5 млн. *т* в 1970. Животноводство имеет преим. подсобное значение. Насчитывается св. 650 тыс. голов крупного рог. скота и в т. ч. 330 тыс. буйволов (1969/70). Рыболовство (св. 400 тыс. *т* в 1969). За годы независимости среднегодовой темп прироста пром. продукции составил

ок. 9%, были созданы новые отрасли пром-сти и отдельные предприятия, связанные с металлообработкой и хим. произ-вом, произ-вом стройматериалов. Однако основное место в пром-сти сохраняет добывающая пром-сть. М. занимает 1-е место в мире по добыче олов. руды, б. ч. на вывоз (72 тыс. *т* олов. концентратов); производится выплавка олова (89 тыс. *т* в 1969). Добыча жел. руды (5,2 млн. *т*), бокситов (1,1 млн. *т*), нефти (в Саравако). Широко распространена переработка с.-х. сырья; имеются машиностроит., хим. и др. предприятия. Значит. место в экономике страны принадлежит транспорту. Дл. жел. дорог ок. 2 тыс. *км*, шоссейных — 17 тыс. *км* (в Сараваке ж. д. нет, дл. шоссейных — 500 *км*, в Сабахе жел. дорог 185 *км*, шоссе — 500 *км*). Морские порты: Порт-Суэттенем, Пинанг, Сандакан. Значительный объём внешнеторгового оборота; М. экспортирует каучук, олово, жел. руду, лесоматериалы, продукты кокосовой и масличной пальмы; импортируются гл. обр. пром. готовая продукция и продовольствие. Осн. внешнеторг. связи с Великобританией, Японией, Сингапуром, США, СССР. Денежная единица — малайский доллар.

МАЛАЙСКИЙ АРХИПЕЛАГ — самый крупный архипелаг Земли на З. Тихого ок., между Азией и Австралией. Включает св. 10 000 островов общей пл. около 2 млн. *км²*. Состоит из Б. и М. *Зондских островов, Молукских островов, Филиппинских островов* и неск. групп мелких островов. Рельеф преим. горный. Цепи остроконечных вулканических конусов и массивных складчато-глыбовых хребтов. Интенсивный вулканизм (более 100 действ. вулканов). Климат экваториальный, на С. и Ю. — субэкваториальный. Реки короткие, но полноводные, со значительными запасами гидроэнергии. Влажные тропич. вечнозелёные леса и различные варианты муссонных лесов и саванн. Вдоль побережий — мангровые заросли. Тропич. земледелие. Крупнейшие месторождения олова.

МАЛАЙЯ — распространённое в литературе назв. Малайской Федерации, входящей в состав *Малайзии*.

МАЛАККА — полуостров на Ю.-В. Азии, юж. часть Индокитайского п-ова. Сев. граница — перешеек Кра. Дл. ок. 1300 *км*. Пл. ок. 190 тыс. *км²*. Сев. часть — терр. Таиланда, юж. — терр. Малайзии. Поверхность — низкие и средневысотные сильно расчленённые горы с крутыми склонами. Выс. до 2190 *м* (г. Тахап). У берегов — заболоченные низменности. Густые влажные тропич. леса. Плантации каучуконосов.

МАЛАККА (Malacca) — город в Малайзии, на юго-зап. побережье п-ова Малакка. Адм. центр штата Малакка. 70 тыс. жит. (1957). Порт. Аэродром. Центр с.-х. р-на (каучук). Произ-во стройматериалов.

МАЛАККСКИЙ ПРОЛИВ — пролив между п-овом Малакка и о. Суматра. Соединяет Андаманское и Южно-Китайское моря. Дл. ок. 1000 *км*, наименьшая шир. ок. 40 *км*, наименьшая глуб. на фарватере 25 *м*. Близ юж. входа — порт Сингапур.

МАЛАНГ (Malang) — город, трансп. узел в Индонезии, на острове Ява. 404 тыс. жит. (1968). Центр р-на плантаций в басс. р. Брантас (кофе, каучуконосы, сах. тростник) и переработки с.-х. продукции. Ун-т.

МАЛАСПИНА (Malaspina) — крупный предгорный ледник на юж. побережье Аляски, между зал. Якутат и Айси-Бей. Образован ледниками, спускающимися с хр. Св. Ильи к его подножию. Пл. 2200 *км²*. С 30-х гг. 20 в. ледник сокращается. Назв. по имени открывшего его испан. мореплавателя А. Маласпина.

МАЛАТЬЯ (Malatya) — город на Ю.-В. Турции, адм. центр вилайета Малатья. 130 тыс. жит. (1970). Сах., текст., таб. пр-тия.

МАЛАЯ АЗИЯ — полуостров на З. Азии, составляет бо́льшую часть терр. Турции. Омывается Чёрным, Мраморным, Эгейским и Средиземным морями. Дл. св. 1000 *км*, шир. 400—600 *км*. Сев. и юж. берега преим. прямолинейны, зап. — сильно изрезаны заливами. Бо́льшую часть М. А. занимает *Малоазиатское нагорье*, выс. 800—1500 *м*, по берегам морей — узкие полосы низменностей. Климат субтропический. Окраинные горы хорошо увлажнены (1000—3000 *мм* осадков в год), внутр. р-ны сухие (200—

500 *мм*). Реки маловодные, с летней меженью и зимними паводками. Характерны бессточные озёра, в т. ч. солёные, и солончаки. На приморских склонах Понтийских гор — субтропич. влажные леса, гор Тавр — средиземноморские леса и кустарники. Во внутр. р-нах М. А. — полупустынные ландшафты с зарослями нагорных ксерофитов и нагорные степи.

МАЛАЯ ВИСКА — город в Кировоградской обл. УССР. Ж.-д. ст. Виска. 13,4 тыс. жит. (1970). Сах., спиртовой и сухого молока з-ды.

МАЛАЯ ВИШЕРА — город в Новгородской обл. РСФСР, на р. М. Вишера. Ж.-д. ст. 15 тыс. жит. (1970). Стекольный и металлообр. з-ды, пр-тия ж.д. транспорта.

МАЛАЯ СРЕДНЕДУНАЙСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — см. *Кишальфёльд*.

МАЛЬВА, Мальва, — лавовое плато на З. Индии, между горами Аравалли и Виндхья. Высота до 881 *м*. Сложено базальтами и песчаниками. Поверхность волнистая, на С. сильно расчленена эрозией. Редкостойные муссонные леса и ксерофитные кустарники.

МАЛГОБЕК — город в Чеч.-Ингуш. АССР, на склонах Терского хр., в 43 *км* от ж.-д. ст. Моздок. 21 тыс. жит. (1970). Добыча нефти. Произ-во стройматериалов.

МАЛЕГАОН — город в Индии, в шт. Махараштра. 191,8 тыс. жит. (1971). Хл.-бум. пром-сть; ручное произ-во одежды (сари), растит. масла.

МАЛИ, Республика Мали (République du Mali), — гос-во в Зап. Африке. Пл. 1240 тыс. *км*². Нас. 5 млн. чел. (1970). Столица — г. Бамако. Независимость М. (б. Франц. Судан) провозглашена 22 сент. 1960. После воен. переворота в нояб. 1968 законодат. власть принадлежит Военному комитету национального освобождения (ВКНО). Председатель ВКНО — глава гос-ва и пр-ва. В адм. отношении М. разделена на 6 областей.

Природа. Рельеф преим. равнинный. Преобладают песчаниковые плато выс. 200—500 *м*, оканчивающиеся крутыми уступами выс. до 791 *м* (Бандиагара); на Ю.-З. — отроги массива Фута-Джаллон выс. до 795 *м*; на С.-В. — плато Ифорас. Климат в сев. части тропич., пустынный. В г. Томбукту ср. темп-ра дек. +21,3°, июня +34°. Осадков от 50 до 200 *мм* в год. На Ю. климат субэкваториальный. В г. Сегу ср. темп-ра дек. +24°, мая +32,7°. Осадков 500—1000 *мм* в год. Гл. реки — Нигер и Сенегал. Растительность преим. пустынная и полупустынная, на Ю.-З. — саванна.

Население. Св. $^1/_2$ нас. составляют народы языковой семьи мандэ (бамбара, малинке, сонинке, диула), значит. часть относится к народам бантоидной семьи языков: сенуфо, фульбе, сонгаи и др. В сев. и сев.-вост. части — берберы (туареги) и арабы. Офиц. язык — французский. Б. ч. населения — мусульмане, ок. $^1/_3$ сохранили местные традиц. религии. Ок. 70% нас. проживает в долине Нигера. Св. 90% — сел. нас. Значительные города: Бамако, Сегу, Каес, Сикасо, Мопти, Гао, Сан, Томбукту.

Хозяйство. М. — агр. страна. Самое крупное с.-х. предприятие «Офис дю Нижер» принадлежит гос-ву. На с. х-во, сбор дикорастущих плодов и рыболовство приходится св. $^2/_3$ валового нац. продукта. Господств. форма землевладения — общинное, преобладает мелкокрестьянское землепользование. Земледелие развито гл. обр. в центр. и юж. р-нах, в долинах рр. Нигер и Сенегал. Посевная площадь — ок. 2 млн. *га*. Система земледелия — экстенсивная переложная. В большинстве р-нов необходимо искусств. орошение. Осн. культуры: просо и сорго (1 млн. *га*, 0,7 млн. *т* в 1970, св. $^1/_2$ всех посевных площадей страны), распространены повсеместно, рис (165 тыс. *га*, 90 тыс. *т*) — на поливных и заливных землях р. Нигер, кукуруза, фоньо, маниок, батат и ямс (67 тыс. *т*). Осн. экспортные культуры: арахис (100 тыс. *га*, 100 тыс. *т*) — в основном в зап. и центр. частях М., хлопчатник (16 тыс. *т* хлопка-волокна) — в центре М. Садоводство (манго, папайя, цитрусовые) и овощеводство. Довольно большое значение имеет сбор орехов карите (масло карите в р-нах произрастания этого дерева — главный жировой продукт в питании нас.). В М. широко развито скотоводство. В 1969/70 в М. насчитывалось (в млн. голов): кр. рог. скота — 5,0, овец — 5,9 и коз — 4,9. Жив-во экс-

тенсивное, преим. кочевое и полукочевое. На рр. Нигер и Сенегал — рыболовство (до 100 тыс. *т* рыбы ежегодно); произ-во сушёной и копчёной рыбы (30 тыс. *т*).

Пром-сть развита слабо. За годы независимости создан ряд новых пром. предприятий; наиболее значительное из них — цем. з-д в г. Диаму (до 40 тыс. *т* цемента в год), построенный с помощью СССР. Все важнейшие пр-тия принадлежат гос-ву. Доля ремесл. произ-ва в валовом нац. продукте в 5 раз больше доли фабрично-заводской пром-сти. Произ-во электроэнергии — 35 млн. *квт·ч* (1968): электростанции в Бамако, Сегу, Каесе, Гао работают на импортном топливе. ГЭС — в Сотуба (близ Бамако) и Каесе. Обрабат. пром-сть, преим. пищевкус. (Бамако, Куликоро, Сикасо); металлорем. мастерские — в Маркале. Развивается текст. (Сегу), бумажная (Бамако) пром-сть. Единств. ж. д. — Дакар — Бамако (протяжённость на терр. М. — 645 *км*). Автомоб. дороги — 12 тыс. *км*, пригодны в течение всего года 7,5 тыс. *км*, асфальтировано 1,6 тыс. *км*. Судоходство по рр. Нигер и Сенегал. Осн. аэродромы в Бамако, Каесе, Гао, Мопти, Сегу, Томбукту.

Вывозят: живой скот, сушёную и копчёную рыбу, арахис, рис, хлопок. Ввозят: машины и оборудование, минер. топливо, потребит. и продовольств. товары. В экспорте 60% приходится на страны зоны франка. Импорт в основном из промышленно развитых стран. Крупный торг. контрагент — Франция. Активно развиваются связи с социалистич. странами, прежде всего с СССР, с к-рым заключены соглашения об экон., технич. и культурном сотрудничестве, а также о товарообороте. Ден. единица — малийский франк; по курсу Госбанка СССР (на апр. 1972) 1000 малийских франков = 1 р. 62 коп.

МАЛИН — город в Житомирской обл. УССР, в 4 *км* от ж.-д. ст. Малин. 17 тыс. жит. (1970). Бум., мебельная, швейная ф-ки; кирпичный, овощесушильный, маслодельный и др. з-ды. Произ-во строит. материалов.

МАЛИН — см. *Мехелен*.

МАЛИНДИ (Malindi) — город и порт в Кении, на берегу Индийского ок. 5,8 тыс. жит. (1962). Связан шоссе с портом Момбаса. Вывоз сизаля. Хлопкоочистит. пр-тия. Рыболовство. Мор. курорт.

МАЛКА — река в Каб.-Балк. АССР, лев. приток Терека. Дл. 210 *км*. Берёт начало из ледников сев. склонов Эльбруса. Используется для орошения. На М. — г. Прохладный.

МАЛЛ (Mull) — гористый остров в Атлантич. ок., в арх. Гебридских о-вов. Принадлежит Великобритании. Пл. 782 *км*². Выс. до 966 *м*. Климат морской, прохладный. Луга, кустарники. Овцеводство. Рыболовство. Камеломни.

МАЛМЫЖ — город в Кировской обл. РСФСР, в 57 *км* от ж.-д. ст. Вятские Поляны. Деревообр., металлообр., пищ. промышленность. Произ-во стройматериалов.

МАЛОАЗИАТСКОЕ НАГОРЬЕ — нагорье в Турции. Дл. ок. 1200 *км*, шир. до 600 *км*. Преобл. высоты 800—1500 *м*. М. н. на В. постепенно переходит в Армянское нагорье. Внутр. часть М. н. занята древним тектонич. ядром *Анатолийского плоскогорья*, обрамлённым хребтами альп. возраста, по сев. окраине — Понтийскими горами, по южной — горами Тавр. См. также *Малая Азия*.

МАЛОАРХАНГЕЛЬСК — город в Орловской обл. РСФСР, в 12 *км* от ж.-д. ст. Малоархангельск. Кирпичный з-д, маслозавод.

МАЛОЕ НЕВОЛЬНИЧЬЕ ОЗЕРО (Lesser Slave Lake) — озеро на З. Канады, в басс. р. Атабаска. Пл. 1194 *км*². Глуб. до 3 *м*. Ледниково-тектонич. происхождения. Используется для туризма и отдыха.

МАЛОЗЕМЕЛЬСКАЯ ТУНДРА — территория, расположенная между р. Индига и низовьями р. Печора, в пределах Ненецкого нац. округа Архангельской обл. РСФСР. Слабоволнистая равнина со ср. выс. 40—50 *м*. Высшая точка — 162 *м*. Распространены многолетнемёрзлые грунты. Много озёр. Преобладает кустарниковая и лишайниковая тундра. Оленеводство, пушной промысел, рыболовство.

МАЛОПОЛЬСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ — возвышенность на Ю. Польши. Ограничена с В. и Ю. долиной р. Вислы, на З. примыкает к Силезской

возв., на С. смыкается с Великопольской и Мазовецко-Подляской низм. Выс. до 612 *м*, вершины являются выступами палеозойских складчатых структур. Склоны пологие. Месторождения железных и медных руд, серы.

МАЛОРИ́ТА — город в Брестской обл. БССР. Ж.-д. ст. (Малорито). Заводы: овощесушильный, маслодельный. Произ-во черепицы.

МАЛОЯРОСЛА́ВЕЦ — город в Калужской обл. РСФСР, на р. Лужа. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Механич. и кирпичный з-ды, мебельная и швейная ф-ки. Музей Отечественной войны 1812.

МАЛХА́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Ю. Забайкалья (Бурятская АССР и Читинская обл. РСФСР), между рр. Хилок и Чикой. Выс. до 1735 *м*. Имеет плоский и широкий гребень, над к-рым поднимаются куполообразные вершины. Юж. склоны покрыты сосновыми лесами, северные — лиственничной тайгой.

МАЛЫ́ГИНА ПРОЛИ́В — пролив между о. Белый и п-вом Ямал в Карском м. Дл. 63 *км*, шир. до 27 *км*. Назван в честь рус. исследователя Арктики С. Г. Малыгина, сделавшего первое описание пролива.

МА́ЛЫЕ АНТИ́ЛЬСКИЕ ОСТРОВА́ — группа преим. небольших вулканич. о-вов между материками Сев. и Юж. Америки (Вест-Индия), часть арх. Антильских о-вов. Включают *Виргинские острова*, собственно М. А. о. (см. *Наветренные острова*), *Подветренные острова*, ряд о-вов у сев. побережья Юж. Америки, а также гос-ва *Барбадос*, *Тринидад* и *Тобаго*. Общая пл. ок. 14 тыс. *км*². Нас. 2,3 млн. чел. (1967). На терр. М. А. о.— б. ч. владения США, Великобритании, Франции и Нидерландов. Для о-вов внешней цепи, примыкающей к Атлантич. ок., характерны низкие известняковые плато, для о-вов внутр. цепи, обрамляющей Карибское море,— вулканич. конусы выс. до 1467 *м* (Суфриер), на о. Гваделупа есть действующие вулканы. Климат на С. тропич., пассатный, на Ю. — субэкваториальный, морской. Постоянное (круглогодовое) увлажнение. Естеств. растительность почти полностью уничтожена. Осн. культуры: сах. тростник, табак, кофе, какао; тропич. фрукты и т. д. М. А. о. открыты Х. Колумбом в 1498.

МА́ЛЫЕ ГИМАЛА́И — горный пояс в средней части Гималаев. Расположен между Большими Гималаями на С. и Сиваликским хребтом на Ю. Состоит из многочисл. горных хребтов и массивов, сложенных кристаллич. и осадочными породами палеозоя и мезозоя. Дл. ок. 2 тыс. *км*, шир. от 10—20 *км* на В. до 100 *км* на З. Преобл. выс. гор 3—3,5 тыс. *м*, наибольшие — до 6 тыс. *м*. Горные хребты и массивы разделены широкими продольными долинами и котловинами. Поперечные долины узкие и глубокие. Густая речная сеть. Летнее половодье, обусловленное муссонными дождями. До выс. 3500 *м* склоны покрыты лесами, выше — субальп. и альп. луга.

МА́ЛЫЕ КАРПА́ТЫ — крайний зап. отрог Карпат, в Чехословакии. Протягивается на 100 *км* от долины р. Дунай у г. Братислава до хр. Белые Карпаты. Выс. до 768 *м*. Дубово-буковые леса. Виноградники.

МА́ЛЫЕ КУРИ́ЛЬСКИЕ ОСТРОВА́ — см. *Курильская малая гряда*.

МА́ЛЫЙ ЕНИСЕ́Й, К а - Х е м, — река в Тувинской АССР. Дл. 563 *км*. У г. Кызыл сливается с р. Б. Енисей (Бий-Хем), образуя Верх. Енисей (Улуг-Хем).

МА́ЛЫЙ КАВКА́З — система складчатых горных хребтов в юж. части Кавказа, окаймляющих с С. и С.-В. Армянское нагорье. Соединяется с Большим Кавказом Лихским (Сурамским) хр., на З. отделяется от него Колхидской низм., на В. — Куринской впадиной. Над сильно изрезанным ущельями среднегорьем с остатками выровненного древнего рельефа возвышаются гребни с острыми скалистыми вершинами и следами древнего оледенения. Сев. и сев-вост. склоны покрыты широколиственными и (в зап. части) хвойными лесами. В верх. части склонов — субальп. и альп. луга, переходящие на юж. склоне в горные степи Армянского нагорья (нередко с редколесьем и разреженным кустарником).

МА́ЛЫЙ ХИНГА́Н — горы на С.-В. Китая и в Хабаровском крае СССР. Дл. ок. 400 *км*. Наиб. выс. 1150 *м*. Сложены гл. обр. кристаллич. сланцами, гнейсами, гранитами и базальтами. Характерны плоские выровненные поверхности с каменными россыпями. Лиственично-берёзовые (на С.) и широколиственные леса.

МА́ЛЬБОРК (Malbork) — старинный город в Польше, в дельте Вислы, на рукаве Ногат, в Гданьском воеводстве. 31,5 тыс. жит. (1970). Сах., мясоконсерви., льнообр. пр-тия. За́мок крестоносцев (13—15 вв.); ратуша 14 в. Туристский центр.

МАЛЬГУЗА́Р — сев.-зап. ветвь Туркестанского хр. в пределах Узб. ССР, от перевала Гуралаш на В. до долины Сапзар на З. Выс. до 2621 *м*. Склоны покрыты полупустынной и горно-степной растительностью.

МАЛЬДИ́ВСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, М а л ь д и в ы, — государство на юге Азии; независимое с 1965 (в 1887—1965—брит. протекторат); республика с ноября 1968. Пл. 298 *км*². Нас. 108 тыс. чел. (1970), гл. обр. сингалы, также малайцы, арабы. Подавляющее большинство населения исповедует ислам. Гос. яз. — мальдивский. Столица — г. Мале. Глава государства — президент. Высший законодательный орган — Народный меджлис.

М. р. расположена на Мальдивских о-вах — архипелаге коралловых островов в Индийском ок., к Ю.-З. от о. Цейлон. Острова состоят из 17 групп (атоллов), в к-рых насчитывается св. 2000 небольших о-вов. Многие окаймлены почти непрерывным кольцом барьерных рифов. Основа экономики — рыболовство. Выращивание кокосовых орехов, возделывание цитрусовых, бананов, хлебного дерева, проса. Вывоз состоит в основном из рыбы и рыбопродуктов. Денежная единица — мальдивская руппя (равная цейлонской руппи).

МАЛЬМЁ (Malmö) — город и порт в Швеции, на берегу прол. Эресунн, гл. экономич. и культурный центр Юж. Швеции. 258,3 тыс. жит. (1970). Судостроение (верфь «Кокумс»), цем., текст., швейная, пищ. пром-сть. Автомоб. и ж.-д. паром в Копенгаген (Дания).

МАЛЬО́РКА, М а й о р к а (Mallorca), — остров в Средиземном м., наиболее крупный в арх. *Балеарских островов*. Принадлежит Испании. Пл. 3640 *км*². Поверхность — преим. всхолмлённая равнина; на С.-З. — горы выс. до 1445 *м*. Средиземноморские ландшафты. Субтропич. земледелие, овцеводство, рыболовство. Гл. город — Пальма.

МА́ЛЬТА (Malta) — гос-во в Юж. Европе, на Мальтийском арх. в Средиземном м. Включает о-ва Мальта, Гоцо, Комино. Пл. 316 *км*². Нас. 326 тыс. чел. (1970), мальтийцы. Офиц. языки — мальтийский и английский. Гор. население 64%. Столица и гл. порт — Ла-Валлетта. Быв. (с 1800) брит. колония; после 1964 — суверенное гос-во в составе брит. Содружества.

Экономич. развитие М. испытывает значительные трудности, связанные с преодолением колониального наследия. Х-во М. находится в зависимости от Великобритании, сохраняющей на острове военно-мор. и возд. базы. Из общего числа экономически активного населения в обслуживании брит. базы занято 4,5% (6 тыс. чел.); ок. 15% приходится на обрабат. пром-сть, ок. 9% на строительство, 12—13% на торговлю, 11% на с. х-во. Обрабатывается $^1/_2$ (1967) площади острова, гл. обр. под посевы зерновых (пшеница, ячмень), под огородные и плодовые культуры, оливки и виноград. В поголовье скота преобладают козы (ок. 20 тыс.) и свиньи (ок. 20 тыс.). Произ-во плодоовощных консервов, соков. Предприятия текст., кож.-обув., швейной, металлообр. пром-сти. Судоремонтные доки. Произ-во электроэнергии 259 млн. *квт·ч* (1969). Художеств. ремёсла (чеканка по серебру и золоту, кружева). Терр. острова имеет транзитное значение для мор. и возд. (аэропорт Лука) сообщений. Вывоз ранних овощей, фруктов, цветов и семян, пробки. Обслуживание иностр. туристов (в 1966 М. посетило 73 тыс. иностр. туристов). Денежная единица — мальтийский фунт, равный английскому фунту стерлингов.

МАЛЬТИ́ЙСКИЙ ПРОЛИ́В — пролив между о-вами Мальта и Сицилия в Средиземном м. Шир. 93 *км*, глуб. в центр. части от 100 до 150 *м*.

МА́МА — река в Бурят. АССР и Иркутской обл. РСФСР, лев. приток Витима. Дл. 406 *км*. Берёт начало на склонах Верхнеангарского хр. двумя

истоками. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Судоходна на 110 *км* от устья. В басс. М. — месторождения слюды.

МАМАДЫШ — город в Татарской АССР, на р. Вятка, в 80 *км* от ж.-д. ст. Кукмор. Хл.-бум. ф-ка, спиртовой з-д, молочный комбинат.

МАМИСО́НСКИЙ ПЕРЕВА́Л — перевал через центр. часть Главного, или Водораздельного, хр. Большого Кавказа, в басс. верховьев рр. Ардон и Рионн. Выс. 2819 *м*. Через М. п. проходит Военно-Осетинская дорога.

МАМЛЮ́ТКА — город (до 1969 — посёлок) в Северо-Казахстанской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. 11,3 тыс. жит. (1970).

МАМО́ПОВО — город в Калининградской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Рыбоконс. комбинат.

МАМОРЕ́ (Mamoré) — река в Юж. Америке (гл. обр. в Боливии); сливаясь с р. Бени, образует р. Мадейра (система Амазонки). Дл. ок. 2000 *км*. Берёт начало в Вост. Кордильере, протекает преим. по равнинной местности, в нижнем течении порожиста. Паводки с февраля по апрель. Судоходна для небольших судов между городами Гуажара-Мирин и Икеронес.

МА́НА — река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток Енисея. Дл. 475 *км*. Протекает в пределах Вост. Саяна. В верховьях имеет горный характер. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная.

МАНА́ГУА (Managua) — столица и осн. пром. центр Никарагуа. Расположена на юж. берегу оз. Манагуа, на Панамер. шоссе. 296 тыс. жит. (1967). Ж. д. соединён с тихоок. побережьем. Произ-во текст., прод. и др. потребит. товаров. Цем. и нефтеперераб. з-ды. Ун-т. М. впервые упоминается в 16 в. Сильно пострадал от землетрясения в 1931. С С. на Ю. тянется центр. проспект, в центре города — парк, обществ. здания.

МАНА́ДО (Manado) — город и порт в Индонезии, на крайнем С.-В. о. Сулавеси. 130 тыс. жит. (1961). Переработка с.-х. продукции; вывоз кофе, копры.

МАНА́МА — адм. центр и главный город гос-ва Бахрейн, порт в Персидском зал., на о. Бахрейн. Соединён мостом с г. Мухаррак (аэропорт М.). 79 тыс. жит. (1965, с пригородами). Резиденция шаха. К Ю. от М. — нефтеперераб. завод (США), куда нефть поступает по нефтепроводам из Бахрейна и Саудовской Аравии. Рыболовство. Добыча жемчуга и перламутра.

МАНА́С — река на С.-В. Индии и в Бутане (истоки в Китае), прав. приток р. Брахмапутра. Дл. ок. 400 *км*. Берёт начало в Гималаях, пересекает их в поперечной долине, затем выходит на аллювиальную низменность и течёт по широкой долине в очень извилистом русле. Весенне-летнее половодье (за счёт талых вод снегов и ледников и муссонных дождей).

МАНА́УС (Manaus) — город на С. Бразилии, порт (доступен для мор. судов) на р. Рио-Негру, при впадении в Амазонку, торг.-распределит. ц. басс. Амазонки; аэропорт; адм. центр шт. Амазонас. 250 тыс. жит. (1970). Вывоз каучука, браз. ореха, какао, древесины и др. Переработка каучука, древесины. Нефтепереераб. з-д. Текст., пищ., кож.-обув. пр-тия.

МАНГАЛУ́РУ, Мангалор, — город и порт в Юж. Индии, в шт. Майсур, на Малабарском берегу Аравийского м. 214 тыс. жит. (1971). Произ-во строит. керамики; переработка кофе; сах., маслоб., мыловаренные пр-тия. Вывоз кофе, перца, сандалового дерева. Осн. как португальская фактория в 1596.

МА́НГЕЙМ, Манхейм (Mannheim), — город и порт в ФРГ, на р. Рейн, при впадении в него р. Неккар, в земле Баден-Вюртемберг. 330,9 тыс. жит. (1970). Важный центр маш-ния (с.-х. машины, тяжёлое пром. оборудование, велосипеды, генераторы, трансформаторы, инструменты) и химич. (резин. изделия, удобрения, синтетич. волокна, фармацевтич. и косметич. продукция) пром-сти. Текст., обув., стек., гончарные, бум., деревообр. пр-тия. Высшая экономич. школа. Права города с 1606—07.

МАНГЫШЛА́К — полуостров у сев.-вост. берега Каспийского м., в Казах. ССР. Поверхность в юго-зап. части — равнина с отд. впадинами (напр., Карагие, 132 *м* ниже ур. м.); на Ю.-В. — плато Мангышлак (до 268 *м* выс.); на С. — горные кряжи (до 556 *м* выс.). Разведаны значительные месторождения нефти. Растительность пустынная. Порты: Форт-Шевченко, Шевченко.

МАНГЫШЛА́КСКИЙ ЗАЛИ́В — залив у вост. берега Каспийского м., между п-овами Мангышлак и Бузачи. Дл. ок. 100 *км*, шир. у входа ок. 70 *км*. Глуб. 9—14 *м*. Зимой замерзает.

МАНДАЛА́Й — город в Бирме, адм. центр окр. Мандалай. Важный трансп. узел, порт на р. Иравади. 195 тыс. жит. (1968). Хлопкоочистит., текст., маслоб. пром-сть, лесопиление. Судоремонт; ж.-д. мастерские. Ремесленное производство художеств., шёлковых и гончарных изделий, резьба по дереву и камню. Многочисл. культовые буддистские постройки. В 1857—85 М. — бирм. столица.

МАНИ́ЛА (Manila) — город на Филиппинах, фактически столица гос-ва (с 1948 офиц. столица — г. Кесон-Сити). Расположен на Ю.-З. о. Лусон, по берегам р. Пасиг и Манильского залива Южно-Китайского моря. 1,5 млн. жит. (1970). Крупный торг.-пасс. порт, через к-рый проходит ок. $^9/_{10}$ общенац. импорта и $^1/_3$ экспорта; грузооборот порта ок. 3 млн. *т* (1965—1966). Ж.-д. узел и аэропорт. В М. и окрестностях — канатно-верёвочные, текст., пищ., лесоперерабатывающие пр-тия, а также химич., металлургич., автомоб., шинные заводы. Судоверфь. Авторем. и ж.-д. мастерские. Кустарные промыслы. Ун-ты. Средневековая крепость Интрамурос (16—17 вв.).

МАНИ́СА (Manisa) — город на Ю.-З. Турции; узел жел. и автодорог. Адм. центр вилайета Маниса. 70 тыс. жит. (1970). Текст., пищ., маш.-строит. пром-сть.

МАНИСА́ЛЕС (Manizales) — город, крупный центр торговли кофе в Колумбии, в долине р. Каука; адм. ц. деп. Кальдас. Ж. д. соединён с портом Буэнавентура. 288 тыс. жит. (1971). Пищ., текст. пром-сть.

МАНИТО́БА (Manitoba) — озеро на Ю. Канады. Пл. 4,7 тыс. *км*^{2}. Глуб. до 28 *м*. Остаток быв. приледникового озера *Агассис*. Сток в аналогичное оз. Виннипег. Рыболовство.

МАНО́НО (Manono) — город в Республике Заир, на С. пров. Шаба (Катанга). Ж. д. соединён с пристанью Муюмба на р. Луалаба; аэродром. Центр добычи и выплавки олова. Пр-тия пищ. пром-сти. Электроэнергия поступает от ГЭС Пиана-Мванга (29 тыс. *квт*) на р. Лувуа.

МАНСАНИ́ЛЬО (Manzanillo) — город на Ю.-В. Кубы. Рыболовный порт (вывоз сахара, табака, леса) на Карибском м.; ж.-д. ст. 87 тыс. жит. (1966). Судостроение, текст., сах., рыбоконс. пр-тия.

МА́НСЕЛЬКЯ — возвышенность в сев. и вост. р-нах Финляндии и частично в Карельской АССР. Сложена древними кристаллич. породами. Представляет собой широкое слабо расчленённое плато, вытянутое на 750 *км*, с отд. изолированными массивами выс. до 718 *м* (г. Сокусти). Следы обработки антропогеновыми покровными ледниками. Много озёр. Сильно заболоченные хвойные леса; на наиболее высоких вершинах — горная тундра.

МА́НСКОЕ БЕЛОГО́РЬЕ — горный массив в зап. части Вост. Саяна, в Красноярском крае РСФСР. Выс. до 1732 *м*. Расположен между рр. Мана, Сисим и Шинда (басс. Енисея). Склоны (до выс. 1300—1500 *м*) покрыты кедрово-пихтово-еловыми лесами, выше — тундровой растительностью (в т. ч. белыми лишайниками).

МАНСУ́РА, Эль-Мансура, — город в сев.-вост. части дельты Нила; адм. центр мухафазы Дакахлия. 212 тыс. жит. (1970). Центр торговли хлопком, льном, рисом и др. Хлопкоочистит., маслоб., рисоочистит., текст. произ-во. М. осн. в 13 в.

МАНТУ́РОВО — город в Костромской обл. РСФСР, на р. Унжа. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Фанерный и лесопильный з-ды, льнозавод.

МА́НУС (Manus) — вулканич. остров в Тихом ок., единств. крупный в группе о-вов Адмиралтейства (Меланезия). Пл. 1554 *км*^{2}. Нас. 22 тыс. чел. (1969). Адм. ц. — Лоренгау. Входит в состав подопечной территории Австрал. Союза — Новая Гвинея. Выс. до 719 *м*. Субэкваториальный климат, вечнозелёные леса. Разведение кокосовой пальмы.

МАНХА́ТТАН (Manhattan) — центр. часть г. Нью-Йорк (США), на о. Манхаттан, в устье р. Гудзон. Соединена мостами и подводными туннелями с др. р-нами города. 1,5 млн. жит. (1970).

МА́НЧЕСТЕР (Manchester) — город (графство), один из осн. экономич. центров и мор. портов Великобрита-

нии, на р. Эруэлл и Манчестерском мор. канале, связывающем М. с Ирландским м. Адм. центр графства Ланкашир. 590 тыс. жит. (1970), ядро конурбации Юго-Вост. Ланкашир с нас. 2,4 млн. чел. Мощный индустриальный район с преобладанием маш-ния (трансп., электротехнич., текст., электронновычислит. и мн. др.) и хим. пром-сти (включая нефтехимию). Развиты текст., швейная, резин., бум., металлургич., полиграфич., пищ. отрасли пром-сти. К С.-З. от М. — Ланкаширский угольный бассейн; к З. от М. — атомный центр Рисли. Через порт ввозят нефть, хлопок, лес, каучук, металлолом; вывозят пром. продукцию.

М. — в прошлом известный текст. центр (с 14 в. — шерстяное и льняное произ-во, с 18 в. — хл.-бум.), с 19 в. специализируется на торг.-финансовых функциях, а затем становится также центром тяжёлой индустрии. Ун-т Виктория (осн. в 1880). Архит. памятники 15—16, 19 вв. В М. жили и работали К. Маркс и Ф. Энгельс.

МАНЧЕСТЕР (Manchester) — один из крупнейших бокситоносных р-нов капиталистич. мира и гл. р-н бокситовой пром-сти Ямайки (2/3 её добычи). Находится в центр. части острова. Руды вывозятся в США и перерабатываются в глинозём на з-дах Ямайки для экспорта (гл. обр. в Канаду). Ц. р-на — г. Манчестер.

МАНЫЧ — система озёр и лиманов в Кумо-Манычской впадине. Самое крупное озеро — Маныч-Гудило (пл. ок. 300 км²).

МАНЫЧ ВОСТОЧНЫЙ — река в Калм. АССР и по границе со Ставропольским краем РСФСР. Дл. 141 км, с обычно бессточным ниж. течением св. 200 км. Протекает по Кумо-Манычской впадине, оканчивается в Состинских озёрах. Крупный приток — Калаус. Входит в Кумо-Манычскую водную систему.

МАНЫЧ ЗАПАДНЫЙ — река в Ростовской обл. РСФСР, лев. приток Дона. Дл. 219 км. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в марте. По Невинномысскому каналу и р. Егорлык (лев. притоку М. З.) в М. З. поступает часть воды р. Кубань. На М. З. водохранилища: Пролетарское, Веселовское и Усть-Манычское. Воды М. З. широко используются для орошения.

МАНЬЧЖУРИЯ — историч. назв. сев.-вост. части Китая, происходящее от назв. гос-ва маньчжуров, существовавшего в 17—18 вв. В совр. Китае — *Дунбэй* (Северо-Восток).

МАНЬЧЖУРО-КОРЕЙСКИЕ ГОРЫ — горная область на В. Азии, в Китае, КНДР и СССР. Расположена между ср. течением р. Уссури, оконечностью Ляодунского п-ова и Корейским п-овом. Долинами рек Ялуцзян (Ампоккан) и Тумыньцзян разделяется на *Восточно-Маньчжурские горы* и *Северо-Корейские горы*.

МАРАДИ (Maradi) — город на Ю. Нигера, на трансафриканском шоссе из Сенегала в Эфиопию. 27 тыс. жит. (1969). Маслоб., хлопкоочистит. предприятия. Кож. и гончарное ремёсла. Торговля скотом, шкурами, зерновыми.

МАРАЖО (Marajó) — остров в низовье р. Амазонки, в Бразилии. Пл. ок. 48 тыс. км². Нас. св. 150 тыс. чел. Образовался путём поднятия морского дна или слияния ряда о-вов. Зап. часть острова покрыта экваториальными лесами, восточную занимают открытые травянистые саванны. Скотоводство.

МАРАКАЙ (Maracay) — город на С. Венесуэлы; адм. ц. шт. Арагуа, 185,7 тыс. жит. (1969). Ж.-д. ст. Пищ., кож.-обув., текст., деревообр. промышленность.

МАРАКАЙБО (Maracaibo) — озеро (лагуна) в Венесуэле, к Ю. от Венесуэльского зал., с к-рым соединено мелководным (2—4 м) проливом. Тектонич. происхождения. Пл. 16,3 тыс. км². Глуб. на Ю. до 250 м. Судоходство. В р-не озера — добыча нефти. В проливе — мор. порт Маракайбо.

МАРАКАЙБО (Maracaibo) — 2-й по величине (625 тыс. жит. в 1969) город на С.-З. Венесуэлы, адм. ц. шт. Сулия. Ц. нефтепром. р-на Маракайбо и один из осн. пром. (пищ., текст., цем. и др.) ц. страны. Крупнейший по грузообороту и по экспорту порт на зап. берегу пролива, соединяющего озеро Маракайбо и зал. Ун-т. М. осн. в 16 в.

МАРАКАЙБО НИЗМЕННОСТЬ, Маракайбо впадина — межгорная впадина в Северных Андах, на С.-З. Венесуэлы и частично (на Ю.-З.) в Колумбии. В центре — озёрная лагуна Маракайбо. Сложена меловыми и нефтеносными палеоген-неогеновыми песчаниками и сланцами, перекрытыми аллювием. Климат субэкваториальный, жаркий. Юж. часть заболочена и покрыта вечнозелёными лесами, на С. — летнезелёные леса и кустарники.

МАРАМПА (Marampa) — город в Сьерра-Леоне. Центр добычи железной руды. Железной дорогой (узкоколейной) соединён с портом Пепел на Атлантич. ок.

МАРАНЬОН (Marañon) — назв. верхнего течения р. Амазонки.

МАРАШ (Maraş) — город на Ю. Турции, торг.-трансп. центр р-на рисосеяния; адм. центр вилайета Мараш. 105 тыс. жит. (1970). Рисоочистит., текст. пром-сть. Кустарное ковроделие.

МАРГАНЕЦ — город в Днепропетровской обл. УССР, на Каховском вдхр. Один из центров по добыче и обогащению марганцевых руд в Никопольском марганцевом рудном р-не. Завод по ремонту горного оборудования. Ж.-д. ст. 46 тыс. жит. (1970). Веч. отд. Криворожского горнорудного ин-та.

МАРГАРИТА (Margarita) — остров в Карибском м., у сев.-вост. побережья Венесуэлы. Дл. ок. 70 км, шир. до 35 км. Состоит из двух горных массивов выс. до 988 м. Ксерофитные кустарники и летнезелёные леса. Мор. курорты, туризм.

МАРГИЛАН — город в Ферганской обл. Узб. ССР. Ж.-д. ст. 95 тыс. жит. (1970). Крупный шёлковый комбинат и др.

МАР-ДЕЛЬ-ПЛАТА (Mar del Plata) — город и порт на Атлантич. ок., на В. Аргентины. 211 тыс. жит. (1960). Крупный мор. курорт в Юж. Америке (в курортный сезон св. 1 млн. жит.). Связан с Буэнос-Айресом ж. д. Рыболовство (макрель, анчоус). Пищ. промышленность.

МАРЕММА (итал. Maremma) — полоса низменных, частично заболоченных участков на зап. побережье Апеннинского п-ова. Протягивается с перерывами от устья р. Арно до Неаполитанского зал. Общая пл. М. около 5 тыс. км². На осушенных участках — травосеяние, культура риса.

МАРИАНСКЕ-ЛАЗНЕ (Mariánské Lázně) — город, известный бальнеологич. курорт в Чехословакии. 13 тыс. жит. (1965). Минер. источники, лечебные грязи.

МАРИАНСКИЕ ОСТРОВА (Marianas Islands) — группа о-вов на З. центр. части Тихого ок., в Микронезии. Состоят из 15 довольно крупных о-вов (Гуам и др.) и неск. мелких о-вов и рифов. Остров Гуам — владение США, остальная часть — подопечная терр. ООН, управляемая США. Пл. подопечной терр. 600 км²; нас. 12,3 тыс. чел. (1970). На М. о. — адм. центр подопечной терр. ООН — г. Сайпан. О-ва вулканич. и кораллового происхождения, есть действующие вулканы. Выс. до 965 м. Климат и растительность тропические. Плантации сах. тростника, кокосовой пальмы, бананов, цитрусовых. Рыболовство.

МАРИАНСКИЙ ЖЕЛОБ — впадина в зап. части Тихого ок., к В. и Ю. от Марианских о-вов. Протяжённость ок. 1500 км, глуб. более 7 тыс. м. Наибольшая глуб. 11 022 м (измерена в 1958 сов. экспедицией на «Витязе»), по др. данным, 11 034 м.

МАРИБОР (Maribor) — город, важный пром. центр Югославии в Словении, на р. Драва. 91 тыс. жит. (1964). Разнообразное маш-ние, в т. ч. осн. часть автомобилестроения, текст., хим., деревообр., кож., пищ. пром-сть. Близ М.—каскад из 5 ГЭС на р. Драва.

МАРИЙНСК — город в Кемеровской обл. РСФСР, на р. Кия. Ж.-д. ст. 40 тыс. жит. (1970). Деревообр. и пищ. пром-сть.

МАРИЙСКАЯ ВОДНАЯ СИСТЕМА — искусств. водный путь (открытый в нач. 19 в.), вместо к-рого сооружён *Волго-Балтийский водный путь*.

МАРИЙСКИЙ ПОСАД — город в Чуваш. АССР, пристань на правом берегу Волги, в 36 км от Чебоксар. Спиртовой, «Проммеханизация» и др. заводы.

МАРИЙСКАЯ АВТОНОМНАЯ СОВЕТСКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА — в РСФСР. Пл. 23,2 тыс. км². Нас. 685 тыс. чел. (1970), городское — 41%. Центр — г. Йошкар-Ола. Образована 4 ноября 1920 как автономная область, 5 дек. 1936 преобразована в АССР. В сев.-вост. части республики — возвышенная холмистая равнина, к-рая к З. переходит в низменность. Гл. река — Вол-

га. Лесами занято более 50% территории. Гл. породы: сосна, ель, берёза, осина. Осн. отрасли пром-сти: машиностроение и металлообработка, лесная и целлюлозно-бумажная, пищевая, лёгкая. Важнейший центр машиностроения и металлообработки — Йошкар-Ола (электроприборы и электроавтоматика, металлорежущий инструмент). В с. х-ве преобладают посевы зерновых (рожь, овёс, гречиха, пшеница). Значит. площади занимают кормовые культуры и картофель. Среди технич. культур выделяется лён-долгунец. Животноводство молочно-мясного направления. Судоходство по Волге и Ветлуге.

МАРИУПОЛЬ — до 1948 название г. *Жданова* в УССР.

МАРИЦА — река в Болгарии, нижнее течение служит границей между Грецией и Турцией. Дл. 525 *км*, пл. басс. ок. 54 тыс. *км*². Берёт начало в горах Рила, далее течёт по Фракийской низм., впадает в Эгейское м. Питание преим. дождевое. Летом сильно мелеет. Судоходна ниже г. Эдирне. Используется для орошения. На М. — гг. Пловдив, Димитровград (Болгария), Эдирне (Турция).

МАРИЯМПОЛЕ — до 1955 назв. г. *Капсукаса*.

МАРКАКО́ЛЬ, Маркакуль, — озеро в горах Юж. Алтая, на выс. 1449 *м*, в Казах. ССР. Пл. 465 *км*². Глуб. до 27 *м*. Юж. берега озера обрывисты, северные — низменные. В М. впадает неск. рек, вытекает р. Кальджир. Богато рыбой.

МАРКИЗСКИЕ ОСТРОВА (Îles Marquises) — группа вулканич. о-вов в центр. части Тихого ок., в Полинезии. Принадлежат Франции. Пл. 1274 *км*². Нас. 5 тыс. чел. (1967). Выс. до 1259 *м*. Климат тропич., пассатный. Влажные тропич. леса, кустарниковая саванна. Плантации кокосовой пальмы, хлопчатника, кофе. Рыболовство. Открыты в 1595 исп. мореплавателем А. Мендань-де-Нейра.

МАРКО ПО́ЛО ХРЕБЕ́Т — см. *Бокалыктаг*.

МАРКС (до 1942 — Маркштадт) — город в Саратовской обл. РСФСР, пристань на лев. берегу Волги, в 50 *км* от ж.-д. ст. Покровск-Приволжский. 17 тыс. жит. (1970). Маш-ние и металлообработка, пищ. пром-сть.

МАРКУ́ЛЬ (Marcoule) — город на Ю.-В. Франции, на берегу р. Рона. Один из центров атомной пром-сти (произ-во плутония, атомная электростанция).

МА́РНА (Marne) — река во Франции, прав. приток Сены. Берёт начало на плато Лангр, впадает в Сену близ Парижа. Дл. 525 *км*, пл. басс. 12,7 тыс. *км*². Паводки зимой, межень летом. Судоходна до г. Эперне, соединена каналами с басс. рек Рейн и Сона.

МАРНЕУ́ЛИ — город в Груз. ССР, на р. Алгети (басс. Куры). Ж.-д. ст, 16 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ. пром-сти и стройматериалов.

МАРО́ККО, Королевство Марокко, — независимое (с 1956) гос-во в Сев.-Зап. Африке. Пл. 445 тыс. *км*². Нас. 15,5 млн. чел. (1970). Столица — г. Рабат. М. — конституц. монархия. Глава гос-ва — король. Законодат. власть принадлежит парламенту. В адм. отношении разделено на 19 провинций и 2 префектуры.

Природа. В пределах страны находится наиболее возвышенная зап. часть гор *Атласа* (цепи Эр-Рифа, Среднего и Высокого Атласа), достигающая выс. 4165 *м*. На З. и В. — низменные и возвышенные равнины и плато (Гарб, Дуккала, Сус, Тадла, Дра). На Ю. и Ю.-В. — песчаные и каменистые пустыни *Сахары*. Климат преимущественно субтропич. средиземноморский. Ср. темп-ра января от +10° до +12°, июля от +24° до +28°. Наибольшее кол-во осадков (св. 1000 *мм* в год) выпадает только в Зап. Рифе и отчасти в Среднем Атласе, остальная терр. М. получает менее 500 *мм* осадков в год, а на В. и Ю.-В.— менее 200 *мм*. Речная сеть представлена гл. обр. уэдами (Умм-эр-Рбия, Себу, Тенсифт, Сус и Мулуя). Реки М. широко используются для орошения и получения гидроэнергии. Почвенно-растительный покров в Сев. и Зап. М. имеет типично средиземноморские черты. В лесах важное экономич. значение имеют массивы пробкового дуба (гл. обр. на З. и С.) и атласского кедра (в Среднем Атласе); в полупустынях — трава альфа.

Население. Св. 97% нас. — марокканцы. Осн. масса марокканцев — берберо-арабского происхождения. Господств. религия — ислам (суннизм

малыкитского толка). Европейцев, гл. обр. французов, ок. 170 тыс. чел. (1970). Ок. 86% нас. живёт на С.-З. Ок. $^1/_3$ нас. проживает в городах, из к-рых наиболее крупные Касабланка, Рабат, Марракеш.

Хозяйство. М. — агр. страна с относительно развитой горнодоб. пром-стью. Ок. $^2/_3$ экономически активного населения занято в потребительском х-ве; товарные отрасли х-ва дают $^2/_3$ валового нац. продукта. Св. 95% пахотных земель находится в зап. и сев. М. Ок. $^1/_2$ обрабатываемой площади принадлежит крупным феодалам и землевладельцам-предпринимателям. Более $^1/_2$ всего с.-х. населения лишено земли (издольщики-хаммасы, батраки, с.-х. рабочие). Земледелие даёт примерно $^2/_3$ продукции с.-х. произ-ва. Ок. $^4/_5$ обрабатываемой площади под зерновыми: пшеницей (2 млн. *га*, 1,7 млн. *т* в 1970), ячменём (2 млн. *га*, 2 млн. *т*), кукурузой. Среди экспортных культур выделяются цитрусовые (сбор — 500—600 тыс. *т* в год, 1-е место в Африке), виноград (450—500 тыс. *т* в год), оливки (100—200 тыс. *т*), осн. плантации к-рых размещены на С.-З. и З. страны. Животноводство — в осн. на З.; имеет экстенсивный характер; поголовье (в 1969/70, в млн.): овец — 14,5, коз — 7,9, крупного рогатого скота — 3,6. В пром-сти важное место занимает добыча полезных ископаемых: фосфоритов (ок. 10 млн. *т* в среднем в год) — на З. (Хурибга, Юсуфия), свинца (80—90 тыс. *т* в год), цинка (40 — 50 тыс. *т*), жел. руды (0,8—1,5 млн. *т*), марганцевой руды (200—300 тыс. *т*), кобальта (до 2 тыс. *т*) — гл. обр. на С., Ю.-В. и в центре. Более 90% всей электроэнергии (1,9 млрд. *квт·ч* в 1969) дают ГЭС, из них $^1/_3$ — гидрокомплекс Бин-эль-Уидан — Афурер на р. Эль-Абид. Обрабат. пром-сть, представленная преим. пищ. (особенно рыбоконс., муком., маслоб., сахарорафинадной), текст., химич., нефтепереаб., металлообр. отраслями, сосредоточена в крупных городах, гл. обр. в Касабланке и др. портах атлантич. побережья. Во внутр. транспорте гл. роль играют жел. дороги; длина их — 2 тыс. *км*, в т. ч. электрифицированных — 760 *км*. Автодорог с твёрдым покрытием — ок. 20 тыс. *км*. Гл. порты: Касабланка, Сафи, Мохаммедия, Кенитра и Танжер. Междунар. аэропорты близ Касабланки, Рабата и Танжера. Экспорт фосфоритов (ок. $^1/_4$ всей стоимости экспорта), цитрусовых, овощей, рыбоконсервов, вина. Импорт готовых пром. изделий и продовольствия (ок. $^2/_3$ всей стоимости). На долю Франции падает ок. $^2/_5$ внеш.-торг. оборота М. Важную роль в торг. и экономич. связях М. стали играть социалистич. страны, особенно СССР.

МАРРАКЕ́Ш — город на Ю.-З. Марокко, торг.-ремесл., культурно-историч. и адм. центр. 305 тыс. жит. (1970). Ж.-д. ст. Узел шосс. дорог. Аэродром. Пр-тия пищ. (консервирование овощей, фруктов, муком., маслоб.), текст. и деревообр. пром-сти. Кустарное произ-во ковров, изделий из сафьяна. Зимний курорт. Осн. в 11 в.

МАРРАМБИ́ДЖИ (Marrumbidgee) — река на Ю.-В. Австралии, прав. приток р. Муррей. Дл. 2172 *км*. Берёт начало в сев. отрогах Австралийских Альп. Гл. приток — р. Лаклан (прав.). Сток зарегулирован (вдхр. Барриджжак и ГЭС в верховье М.). Широко используется для орошения. На М. — г. Уогга-Уогга.

МАРРОКИ́ (Marroqui) — самый южный мыс Европы. Координаты: 36° 00′ с. ш. и 5° 37′ з. д. Расположен на о. Тарифа (в Гибралтарском проливе), соединённом с материком дамбой.

МА́РСА-БРЕ́ГА — крупный нефтяной порт (с 1961) в Ливии, на побережье залива Сидра. Конечный пункт нефтепровода от м-ния Зельтен.

МАРСЕ́ЛЬ (Marseille) — город, крупнейший порт во Франции, на берегу Средиземного м., близ устья Роны. 889 тыс. жит. (1968). Адм. центр деп. Буш-дю-Рон. Грузооборот порта св. 60 млн. *т* (ввоз гл. обр. нефти; вывоз пром. изделий). Осн. отрасли пром-сти: нефтепереработка (мощность заводов 20 млн. *т* нефти в год), нефтехимия, судостроение, пищевая. Начальный пункт трансъевроп. нефтепровода на Страсбур и Карлсруэ. Высшие уч. заведения; музеи, театры. Архит. памятники.

МАРТАБА́Н — залив Андаманского м. у берегов Бирмы; см. *Моутама*.

МАРТИН (Martin) (быв. Турчански-Свети-Мартин) —

город, культурный центр в Чехословакии, в Словацкой Социалистич. Республике. 32,4 тыс. жит. (1970). Маш-ние, целл.-бум. пром-сть. Словацкий Нар. музей.

МАРТИНИКА (Martinique) — остров в группе М. Антильских о-вов в Вест-Индии. Владение Франции. Пл. 1,1 тыс. *км*². Нас. 333 тыс. чел. (1969). Адм. ц. — Фор-де-Франс. Сложен преим. вулканич. породами. Действующий вулкан — Монтань-Пеле, 1397 *м*. Климат и растительность тропические. Возделывают гл. обр. сах. тростник, а также бананы, дерево какао, ананас. Произ-во рома. Открыт в 1502 Х. Колумбом.

МАРУ́ХСКИЙ ПЕРЕВА́Л — перевал через Главный, или Водораздельный, хр. в зап. части Большого Кавказа, ведущий из долины р. Маруха (басс. Кубани) в долину р. Ацгара (приток Кодори). Выс. 2739 *м*.

МАРХА́ — река на З. Якут. АССР, лев. приток Вилюя. Дл. 1181 *км*. Берёт начало и протекает в пределах Среднесибирского плоскогорья. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Гл. притоки: Моркока — справа, Хання — слева. Судоходна от устья Моркоки.

МАРША́ЛЛОВЫ ОСТРОВА́ (Marshall Islands) — группа низменных коралловых о-вов в Тихом ок., в Микронезии. Опека ООН, управляющая страна — США. Состоит из неск. сотен небольших о-вов общей площадью 181 *км*². Нас. ок. 19 тыс. чел. (1969). О-ва образуют две группы: Радак на В. и Ралик на З. Климат субэкваториальный и тропический. Возделывают кокосовую пальму, хлебное дерево, таро, ямс, бататы; рыболовство. М. о. открыты в 1529 исп. мореплавателем А. де Сааведра. Многие из о-вов, особенно в группе Радак, были открыты и нанесены на карту в нач. 19 в. рус. мореплавателями О. Коцебу, Л. Гагемейстером и др.

МАРЫ (до 1937 — М е р в) — город, центр Марыйской обл. Туркм. ССР, в дельте р. Мургаб, на Каракумском канале. Ж.-д. узел. 62 тыс. жит. (1970). Шерстомойная и ткацко-прядильная ф-ки, хлопкоочистит., маш.-строит. з-ды; пищ. пром-сть. Драматич. театр. В 30 *км* к В. от М. — развалины древнего Мерва.

МАРЫ́ЙСКАЯ ОБЛАСТЬ — в Туркм. ССР. Образована в дек. 1970. Пл. 133 тыс. *км*². Нас. 622 тыс. чел. (1970), городское — 33%. Центр — г. Мары. Расположена в басс. среднего и ниж. течения рр. Мургаб и Теджен. На С. — пустыня Каракумы, в центре — песчано-глинистая равнина, на Ю. — возв. Бадхыз и Карабиль. Земледелие гл. обр. на поливных землях (Каракумский канал и др.). Осн. хлопководч. и каракулеводч. р-н республики. Садоводство, виноградарство, бахчеводство. Шелководство. Пром-сть хлопкоочистит., шерстомойная, кожев., пищевая. Добыча природного газа (Майское, Байрам-Алийское м-ния). Строится Марыйская ГРЭС.

МА́РЬИНА ГО́РКА — город в Минской обл. БССР. Ж.-д. ст. Пуховичи. 11 тыс. жит. (1970). Льнозавод, молочный, виноодельч. з-ды.

МАРЬЯНА́О (Marianao) — юго-зап. район Б. Гаваны в Республике Куба. 455 тыс. жит. (1966). Пищ., хим., текст., металлообр. пром-сть, произ-во строит. материалов.

МАСАЛЛЫ — город в Азерб. ССР, на Ленкоранской низм., на шоссе Астара — Баку, в 9 *км* от ж.-д. ст. 3,9 тыс. жит. (1970). Чайные ф-ки, молочный завод.

МАСА́Н — город в Юж. Корее, в пров. Кёнсан-Намдо. 154,8 тыс. жит. (1966). Порт в одной из лучших гаваней в заливе Чинхэман в Корейском проливе. Судостроит., пищ., текст. промышленность. Рыболовство.

МАСБА́ТЕ (Masbate) — остров в центр. части Филиппинского архипелага. Пл. 3270 *км*². Выс. до 697 *м*. Муссонные тропич. леса. Возделываются рис, табак, кукуруза, кокос. пальма, сах. тростник; на Ю. — скотоводство. Месторождения золота, марганца, угля. Осн. г. — Масбате.

МАСГРЕЙВ (Musgrave) — горы в центр. части Австралии. Дл. ок. 200 *км*. Выс. до 1440 *м*. Сложены гранитами и гнейсами. Сильно расчленены, гл. обр. сухими долинами. Редкие заросли кустарников (эвкалиптов) и дернины злака спинифекс.

МАСЕЙО́ (Maceió) — город и мор. порт на Атлантич. ок., на С.-В. Бразилии, ж.-д. ст.; адм. ц. шт. Алагоас. 221 тыс. жит. (1968). Пищевкус., лесопил., хл.-бум. пр-тия.

МАСЕ́РУ (Maseru) — нас. пункт, столица Лесото (быв. Басутоленд). 14 тыс. жит. (1968). Узел автодорог. Аэропорт. Значит. часть населения занята сел. х-вом. М. — один из пунктов вербовки рабочей силы для золотопром. р-нов ЮАР.

МАСКАРЕ́НСКИЕ ОСТРОВА́ (Mascarene Islands) — группа о-вов в Индийском ок., к В. от о. Мадагаскар. Состоит из о-вов: *Реюньон* (франц. владение), *Маврикий* и *Родригес* (входят в состав независимого гос-ва Маврикий). Сложены вулканич. породами. Выс. до 3069 *м* (на о. Реюньон). Действующие вулканы. Климат тропич., пассатный. На наветренных склонах — вечнозелёные тропич. леса, на подветренных — саванна. Плантационное х-во. Открыты в 1507 португальцем Педру ди Маскареньясом.

МАСКАРЕ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т, С е й ш е л ь с к и й х р е б е т, — подводный хребет на З. Индийского ок., соединяющий подводные цоколи Маскаренских и Сейшельских о-вов. Дл. ок. 1800 *км*, наибольшая шир. ок. 400 *км*, глуб. менее 1000 *м*.

МАСКА́Т — главный город Омана (Аравийский п-ов), порт на побережье Оманского зал. Аэропорт, узел караванных путей. 6 тыс. жит. (1965, с пригородами). Вывоз фиников, фруктов, сушёной рыбы.

МАССА́УА, М а с с а в а, — город и порт на Красном м., в Эфиопии. Соединён ж. д. и шоссе с Асмарой. 27 тыс. жит. (1965). Цем., рыбная пром-сть. Солеварни.

МАССАЧУ́СЕТС (Massachusetts) — залив Атлантич. ок., у вост. берегов Сев. Америки. Вдаётся в сушу на 55 *км*. Глуб. до 93 *м*. Приливы полусуточные, их высота до 1,8 *м*. Крупный порт — Бостон (США).

МАСУЛИПАТНА́М — город в Индии, см. *Мачхалипаттанам*.

МАТАГА́ЛЬПА (Matagalpa) — город в Никарагуа. Торговля и обработка с.-х. продукции, гл. обр. кофе, хлопка, продукция скотоводства. 61 тыс. жит. (1967).

МАТА́ДИ (Matadi) — город в Республике Заир, в пров. Центр. Конго, в эстуарии р. Конго. 60,3 тыс. жит. (1960). Главный порт страны, доступный для океанских судов (грузооборот около 800 тыс. *т* в год, вместе с нефтяным аванпортом Анго-Анго — ок. 1,1 млн. *т*). Связан ж. д. с Киншасой. Аэропорт. Переработка с.-х. сырья, пр-тия пищ., фармацевтич. промышленности. Близ М. — ГЭС Мпозо.

МАТАМО́РОС (Matamoros) — город на С.-В. Мексики. 183 тыс. жит. (1970). Ц. крупного р-на орошаемого хлопководства. Хлопкоочистка. Пищ. пром-сть. Трансп. узел.

МАТА́НСАС (Matanzas) — город на С. Кубы, на Центр. шоссе, порт по вывозу сахара, торговый и пром. центр с.-х. р-на (сах. тростник, хенекен; прод. культуры, фрукты); адм. центр деп. Матансас. 84 тыс. жит. (1967). Металлообр., химич., пищ., текстильная промышленность. Памятники 17 в. Центр туризма. М. осн. в 1693.

МА́ТОЧКИН ША́Р — пролив между Сев. и Юж. о-вами Новой Земли. Соединяет Баренцево и Карское моря. Дл. ок. 100 *км*, шир. (в наиболее узкой части) ок. 0,6 *км*. Глуб. ок. 12 *м*. Бо́льшую часть года покрыт льдом. На берегу — промысловые посёлки.

МА́ТРА (Mátra) — вулканич. массив в юж. части Зап. Карпат, на С. Венгрии. Выс. до 1015 *м* (г. Кекеш — самая высокая в стране). Глубоко расчленён речными долинами. Дубовые и буковые леса. В ниж. частях склонов — виноградники, сады. Минеральные источники. Курорты.

МА́ТТЕРХОРН (Matterhorn) — горный массив в Пеннинских Альпах, на границе Швейцарии и Италии. Вершина в виде четырёхгранной пирамиды сложена гнейсами. Выс. 4477 *м*. Возвышается над покрытым ледниками хребтом почти на 1000 *м*.

МА́ТУ-ГРО́СУ (Mato Grosso) — название плато (плоскогорья) в различных р-нах зап. части Бразильского плоскогорья в штате Мату-Гросу (Бразилия). Месторождения марганцевых руд.

МА́ТХУРА, М а т р а, — город в Индии, в штате Уттар-Прадеш, на р. Джамна. 140,5 тыс. жит. (1971). Трансп. узел. Химическая промышленность, обработка кам. соли. Произ-во набивного коленкора. Археологич. музей с коллекцией античных скульптур. Считается одним из гл. священных центров индуизма.

МАТЧА́ — название верх. течения р. Зеравшана (до впадения р. Фандарьи).

МАТЧА́ — перевал через Туркестанский хр., из р-на верховьев р. Зеравшан в долину р. Сох. Выс. 3906 *м*. В р-не М. — крупнейший очаг оледенения сев. цепей Памиро-Алая.

МАУ́НА-КЕ́А (Mauna Kea) — потухший вулкан на о. Гавайи в Тихом ок. Выс. 4205 *м* (наибольшая на Гавайских о-вах). Гавайского (щитового) типа. Кратер не сохранился, плоская вершина почти постоянно покрыта снегом.

МАУ́НА-ЛО́А (Mauna Loa) — вулкан на о. Гавайи, самый высокий (4170 *м*) из действующих островных вулканов и самый высокий и большой по объёму на земном шаре. Относится к типу щитовых вулканов. Часты извержения (в среднем через 6 лет).

МАУ́НТ-ЛАВИ́НИЯ — популярный мор. курорт и центр туризма в Шри-Ланка, в юж. предместье Коломбо. 115 тыс. жит. (1966).

МАУ́НТ-ЛО́ФТИ, Л о ф т и (Mount Lofty), — горный хребет в Юж. Австралии, к В. от зал. Сент-Винсент. Выс. до 934 *м*. Сложен гнейсами, сланцами и известняками. Юж. часть покрыта эвкалиптовыми лесами, сев. — зарослями скрэба. У юго-зап. склонов — порт Аделаида.

МАХА́КАМ, К у т а й (Mahakam, Kutai), — река на о. Калимантан, в Индонезии. Дл. ок. 720 *км*. Впадает в Макасарский прол., образуя обширную заболоченную дельту. Многоводна. В верховьях порожиста, в низовьях судоходна. На М. — г. Самаринда.

МАХА́ЛЛА-ЭЛЬ-КУ́БРА — город на С. АРЕ, на канале Думьят, в центр. части дельты Нила. 256 тыс. жит. (1970). Крупный текст. центр.

МАХАНА́ДИ — река в Индии. Дл. ок. 900 *км*, пл. басс. ок. 130 тыс. *км*². Начинается на зап. склонах Восточных Гат, впадает в Бенгальский зал., образуя с рр. Брахмани, Байтарани и др. общую дельту пл. ок. 15 тыс. *км*². Дождевое питание. Муссонный режим. Расход воды в низовьях во время летнего половодья до 50 000 *м*³/*сек*. Судоходна на 150 *км* от устья. Используется для орошения. На М. — крупное водохранилище Хиракуд. В низовьях — г. Катака.

МАХАРА́ДЗЕ (до 1934 — О з у р г е т ы) — город в Груз. ССР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Чайные, шёлкомотальная ф-ки, завод фарфоровых изделий и др. Драматич. театр, краеведч. музей.

МАХА́ЧКАЛА (до 1922 — П е т р о в с к - П о р т) — город, столица Даг. АССР. Порт на Каспийском м., ж.-д. ст. 186 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., нефт., химич., текст., пищ. (рыбная, конс., винодельч.) пром-сть; произ-во стройматериалов. Филиал АН СССР. Ун-т, с.-х., мед. и пед. ин-ты. 5 театров. Музеи: краеведч., изобразит. искусств.

МАЦЕ́СТА — сероводородные источники и бальнеологич. учреждения (Старая М., Новая М.) курорта *Сочи* на Кавказе.

МАЦУМО́ТО — город в Японии, в центр. высокогорной части о. Хонсю, в префектуре Нагано. 161 тыс. жит. (1969). Центр шелководч. р-на и шёлковой пром-сти. Электромашиностроит. и хим. пр-тия. В р-не М. — альпинизм и горнолыжный спорт.

МАЦУЭ́ — город в Японии, на о. Хонсю, адм. ц. префектуры Симане, на оз. Синдзи. 116 тыс. жит. (1969). Пищ., деревообр., текст. пром-сть; кустарное произ-во лакированных изделий, керамики и др.

МАЦУЯ́МА — город, один из центров традиционных нац. промыслов в Японии, на о. Сикоку. Адм. ц. префектуры Эхиме. 323 тыс. жит. (1969). Текст. и хим. пром-сть, машиностроение.

МАЧХАЛИПА́ТТАНАМ (М а с у л и п а т н а м, Б а н д а р) — город и порт в Индии, в шт. Андхра-Прадеш, на берегу Бенгальского зал., в дельте р. Кришна. 112,6 тыс. жит. (1971). Маслоб., рисоочистит., хлопкоочистит. пр-тия, произ-во тканей и ювелирных изделий. Вывоз арахиса.

МАШУ́К — изолированная куполовидная гора (лакколит) на Сев. Кавказе у г. Пятигорска. Выс. 993 *м*. Большая часть склонов покрыта лесами из ясеня, дуба, бука и др. У подножия М. — выходы углекисло-сероводородных вод. Обелиск на месте дуэли М. Ю. Лермонтова.

МАЭБА́СИ — город, центр шелководческого р-на в Японии, на о. Хонсю. Адм. центр префектуры Гумма.

228 тыс. жит. (1969). Машиностроит., автомоб. (запасные части), фармакологич. пром-сть. Центр туризма.

МА́Я — река в Хабаровском крае РСФСР и Якут. АССР, прав. приток Алдана. Дл. 1053 *км*. Берёт начало и протекает в верховьях по Юдомо-Майскому нагорью. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Крупный приток — Юдома (правый). Судоходна на протяжении ок. 500 *км*.

МАЯГУ́Э́С (Mayagüez) — город на З. Пуэрто-Рико, порт на атлантич. побережье. 86 тыс. жит. (1970). Произ-во сахара, таб. изделий; кустарные промыслы. Вывоз сахара, кофе, табака, фруктов.

МБАБА́НЕ (Mbabane) — адм. ц. Свазиленда. Автодорогой связан с ж. д., ведущей в порт Лоренсу-Маркиш. 13,8 тыс. жит. (1966). Вблизи разработки асбеста.

МВА́НЗА (Mwanza) — город в Танзании, порт на берегу оз. Виктория; адм. центр обл. Мванза. 34,9 тыс. жит. (1967). Ж. д. связан с портами Дар-эс-Салам (Индийский ок.) и Кигома (оз. Танганьика). Аэродром. Перевалка грузов, идущих в порты Уганды и Кении. Центр с.-х. р-на (кофе, табак, скот).

МВЕ́РУ (Mweru) — озеро на границе Республики Заир и Замбии, на выс. 917 *м*. Площадь 5100 *км*², глубина 8—15 *м*. В озеро впадает р. Луапула, вытекает р. Лувуа (приток Конго). Судоходство. Гл. пристани: Килва, Пвето (Заир). Открыто в 1867—68 Д. Ливингстоном.

МГЛИН — город в Брянской обл. РСФСР, в 30 *км* от ж.-д. ст. Унеча. Пищ. и швейная пром-сть.

МЕАРИ́М (Mearim) — река на С.-В. Бразилии. Дл. ок. 800 *км*. Течёт с Бразильского плоскогорья на С., впадает в бухту Сан-Маркус Атлантич. ок., образуя эстуарий, общий с р. Пиндаре. Макс. расход воды — в апреле — мае. Судоходна в низовье.

МЕГРЕ́ЛЬСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет Большого Кавказа; см. *Эгрисский хребет*.

МЕГРИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет Армянского нагорья, на Ю. Арм. ССР, отрог Зангезурского хр. Выс. до 3256 *м* (г. Багацсар). Сильно расчленён долинами. На склонах — нагорноксерофитная, субальп. растительность, встречаются дубовые и дубово-грабовые леса.

МЕДА́Н (Medan) — город в Индонезии, на С.-В. о. Суматра. Аванпорт М. — Белаван. 568 тыс. жит. (1968). Крупный торг. центр плантац. х-ва (табак, каучуконосы, масличная пальма, чай, сизаль). Пищ. и текст. промышленность.

МЕДВЕ́ДИЦА — река в Калининской обл. РСФСР, лев. приток Волги. Дл. 269 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна на 200 *км*.

МЕДВЕ́ДИЦА — река в Саратовской и Волгоградской обл. РСФСР, лев. приток Дона. Дл. 745 *км*. Берёт начало на склонах Приволжской возв. Замерзает в нояб., вскрывается в апр. На М. — города Петровск, Михайловка.

МЕДВЕ́ДЬ-ГОРА́ — гора на Юж. берегу Крыма; см. *Аюдаг*.

МЕДВЕ́ЖИЙ О́СТРОВ (Björn öy) — остров в Баренцевом м., к Ю. от Шпицбергена. Принадлежит Норвегии. Пл. 178 *км*². Северная половина острова — равнина, усеянная озёрами, южная — возвышенное плато, выс. до 536 *м*. Растительность — горная тундра. Рыболовство (сельдь, треска и др.). Открыт в 1596 В. Баренцем.

МЕДВЕ́ЖЬЕ БОЛЬШО́Е О́ЗЕРО — см. *Большое Медвежье озеро*.

МЕДВЕЖЬЕГО́РСК — город в Карельской АССР. Ж.-д. ст. Пристань на Онежском оз. 17 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта, лесозавод.

МЕДВЕ́ЖЬИ О́СТРОВА́ — группа о-вов (Крестовский, Леонтьева, Четырёхстолбовой, Пушкарёва, Лысова) в Вост.-Сибирском м., к С. от устья р. Колыма. Пл. ок. 300 *км*². О-ва низменные, только на о. Крестовском имеются возвышенности (до 273 *м*). Покрыты тундровой растительностью.

МЕДЕЛЬИ́Н (Medellín) — город в Колумбии, второй по численности нас. (св. 1 млн. жит. в 1971); крупнейший ц. торговли кофе и произ-ва текстиля, важный узел жел. дорог, на выс. 1500 *м*; адм. ц. деп. Антьокия. Пищ., хим. пром-сть; металлургич. з-д (передельный). Ун-т. Осн. в 1675.

МЕДИАШ (Mediaş) — город, центр газопромыслового р-на в Румынии. 46,4 тыс. жит. (1966). Текст., стек., кож.-обув. пром-сть. Маш-ние. Средневековые архит. памятники.

МЕДИ́НА — город на З. Саудовской Аравии, узел автодорог. Второй (после Мекки) священный город и место паломничества мусульман. В М. — гробница Мухаммеда и первых араб. халифов. 72 тыс. жит. (1964). Город обнесён крепостными кам. стенами с 5 воротами. Обслуживание паломников, торговля и кустарное произ-во предметов религ. культа. Ковровая ф-ка.

МЕДНОГО́РСК — город в Оренбургской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 38 тыс. жит. (1970). Медно-серный комбинат, з-д электромоторов.

МЕ́ДНЫЙ О́СТРОВ — остров в группе Командорских о-вов. Пл. 186 *км*². Выс. до 640 *м*. Покрыт кустарниками (берёза, ива) и травянистой растительностью.

МЕДЫ́НЬ — город в Калужской обл. РСФСР, в 14 *км* от ж.-д. ст. Мятлевская. Мебельная ф-ка, льнозавод.

МЕ́ЖА — река в Калининской и Смоленской обл. РСФСР, лев. приток Зап. Двины. Дл. 259 *км*. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в апреле. Сплавная. На М. — г. Нелидово.

МЕ́ЖА — река в Костромской обл. РСФСР, лев. приток Унжи (басс. Волги). Дл. 154 *км*. Берёт начало на Сев. Увалах. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная.

МЕЖДУРЕ́ЧЕНСК — город в Кемеровской обл. РСФСР, у впадения р. Уса в Томь. Ж.-д. ст. 82 тыс. жит. (1970). Добыча угля, з-д железобетонных изделий.

МЕЖДУРЕ́ЧЬЕ, Э н т р е - Р и о с (Entre Rios), — природная область в Аргентине, в междуречье Параны и Уругвая, между 27° и 34° ю. ш. Равнина выс. 90—110 *м*. Субтропический климат с обильными и равномерными осадками; сев. часть заболочена, на Ю. — леса из мимоз и акаций, субтропические степи. Скотоводство; на Ю., кроме того, возделывают кукурузу, рис, арахис, чай.

МЕЖДУРЕ́ЧЬЕ — см. *Месопотамская равнина.*

МЕЖДУША́РСКИЙ О́СТРОВ — остров в Баренцевом м. (СССР). Отделён от юж. о. Новой Земли прол. Костин Шар. Пл. 748 *км*². Поверхность — холмистая равнина (выс. до 101 *м*), покрытая тундровой растительностью и болотами.

МЕ́З (Meuse) — французское назв. р. *Маас.*

МЕЗЕ́НСКАЯ ГУБА́ — залив в сев.-вост. части Белого м. Дл. 105 *км*, шир. 97 *км*, глуб. 5—25 *м*. В М. г. впадает река Мезень. Приливы полусуточные, их высота 10 *м*. Крупные промыслы рыбы и морского зверя.

МЕЗЕ́НЬ — река в Коми АССР и Архангельской обл. РСФСР. Длина 966 *км*. Берёт начало на Тиманском кряже, впадает в Белое м. Замерзает в кон. октября — нач. ноября; вскрывается в кон. апреля — первой половине мая. Осн. притоки: Мезенская Пижма, Сула, Пеза — справа; Вашка — слева. Сплавная. Судоходна на протяжении 192 *км*, весной — 643 *км*. На М. — г. Мезень.

МЕЗЕ́НЬ — город в Архангельской обл. РСФСР. Порт на р. Мезень и Белом м. Рыбная пром-сть.

МЕЗЁФЁЛЬД (Mezőföld) — часть Среднедунайской равнины между р. Дунай и оз. Балатон, в Венгрии. Выс. 120—160 *м*. Плоская, слаборасчленённая равнина, сложенная лёссовидными породами. Посевы пшеницы, кукурузы; сады.

МЕЙМЕНЕ́ — город на С.-З. Афганистана, адм. и торг.-трансп. центр пров. Фариаб. 53 тыс. жит. (1966). Ковроткачество. Шёлкоткачество. Торговля каракулем.

МЕ́ЙСЕН (Meissen) — город в ГДР, в окр. Дрезден, на р. Эльба. 46 тыс. жит. (1970). Старинное произ-во саксонского фарфора (с. 1710). Керамич. произ-во, текст., электротехнич. промышленность.

МЕ́ККА — город на З. Саудовской Аравии, автодорогами связан с Эр-Риядом и портом Джидда. 185 тыс. жит. (1965). Главный религ. центр и место паломничества мусульман. М. — родина основателя ислама Мухаммеда. В городе древний храм Кааба (с т. н. «чёрным камнем»). Кустарное произ-во предметов религ. культа, глиняной посуды. Маслоб. заводы.

МЕКЛЕНБУ́РГСКАЯ БУ́ХТА (Mecklenburger-Bucht) — залив Балтийского м., у берегов ГДР и ФРГ. Дл. 80 *км*, шир. у входа ок. 50 *км*, глуб. до 27 *м*. В суровые зимы замерзает. Порты: Варнемюнде, Росток, Висмар (ГДР), Любек, Нёйштадт (ФРГ).

МЕКЛЕНБУ́РГСКОЕ ПООЗЁРЬЕ — всхолмлённая равнина на севере ГДР, образованная грядами конечных морен. Между моренными холмами — многочисл. озёра (Мюриц, Шверинер-Зе и др.). Сосновые и смешанные леса, торфяные болота, верещатники.

МЕКНЕ́С — город, торг.-пром. центр на С.-З. Марокко, адм. центр пров. Мекнес. 245 тыс. жит. (1970). Ж.-д. ст., узел шосс. дорог. Аэродром. Обслуживает важный с.-х. р-н (оливы, виноградники, цитрусовые). Пр-тия пищ. (маслоб., муком., конс.), текст. и деревообр. пром-сти. Крупный цем. завод. Кустарное произ-во. Осн. в 11 в.

МЕКО́НГ — река в Китае, Лаосе, Камбодже и Вьетнаме (частично образует границу Лаоса с Бирмой и Таиландом), самая большая на Индокитайском п-ове. Дл. ок. 4500 *км*, пл. басс. 810 тыс. *км*². Истоки — в хр. Тангла на Тибетском нагорье; впадает в Южно-Китайское м., образуя обширную дельту (ок. 70 тыс. *км*²). Верх. и ср. течение М. — в глубоких порожистых ущельях; нижнее — в пределах широкой аллювиальной равнины. Питание преимущественно дождевое, в верховьях — также снеговое. Расход воды в низовьях в августе до 30 тыс. *м*³/*сек*, в апреле — 1500 *м*³/*сек*. Колебания уровня 10—12 *м* в год. Обильный твёрдый сток обусловливает рост дельты на 80—100 *м* в год. Судоходна на протяжении 700 *км*, в половодье — 1600 *км* (до г. Вьентьян). Мор. суда доходят до Пномпеня (350 *км*). В долине М. обширные рисовые поля. На М. — гг. Луангпрабанг, Вьентьян, Пномпень.

МЕКРА́Н, М а к р а н, — горы в юго-вост. Иране и Пакистане, юго-вост. обрамление Иранского нагорья. Цепи параллельных хребтов дл. более 1000 *км* и выс. до 3277 *м*. Сложены преим. известняками, межгорные долины — сланцами. В предгорьях — грязевые вулканы. Пустынная растительность. На В. — саванны, на С.-В. — леса.

МЕ́КСИКА, М е к с и к а н с к и е С о е д и н ё н н ы е Ш т а т ы (Estados Unidos Mexicanos), — государство на Ю.-З. Сев. Америки. Пл. 1972,5 тыс. *км*². Нас. 50,7 млн. чел. (1970). Столица — г. Мехико. М. — федеративная республика, состоит из 29 штатов, столичного федерального округа, 2 окраинных территорий. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит конгрессу.

П р и р о д а. Бо́льшую часть М. занимает Мексиканское нагорье с окраинными хребтами Вост. Сьерра-Мадре (4054 *м*), Зап. Сьерра-Мадре (до 3150 *м*) и Поперечная Вулканич. Сьерра (действующие вулканы — Орисаба, 5700 *м*, Попокатепетль, 5452 *м*, и др.). От нагорья глубокими понижениями отделены горные р-ны Калифорнийского п-ова: Юж. Сьерра-Мадре и Сьерра-Мадре-де-Чиапас. На В. — низменный п-ов Юкатан. Климат на Ю. и Ю.-В. тропич., на С. — субтропич. Ср. температура янв. от +10° на С.-З. до +25° на Ю., июля от +20° в возвышенных равнинных частях нагорья до +30° на берегу Калифорнийского зал. Годовые осадки колеблются от 100—200 *мм* на С. и на подветр. склонах гор до 3000—4000 *мм* на юж. склоне Мексиканского нагорья. Наиболее крупная река — пограничная Рио-Браво-дель-Норте. В жаркой и влажной части М. — вечнозелёные тропич. леса, в горах сев. части М. и в более высоком поясе гор юга преобладают смешанные и хвойные (гл. обр. сосновые); в засушливых р-нах растительность полупустынная и пустынная (кактусы, агавы, юкки и др.).

Н а с е л е н и е. Мексиканская нация сложилась в результате смешения индейцев и испанских переселенцев; преобладают метисы. Индейцы (ацтеки, майя и пр.) живут гл. обр. в юж. штатах и на п-ове Юкатан. Гос. язык — испанский. Религия — католическая. Ок. $^2/_3$ нас. концентрируется в юж. части Мексиканского нагорья на выс. 1000—2500 *м*. В городах проживает ок. 59% нас. (1969), важнейшие из них: Мехико, Гвадалахара, Монтеррей. В сел. х-ве занято 46,1%, в добывающей пром-сти — 1,3%, в обрабатывающей — 17,5% экономически активного нас.

Х о з я й с т в о. М. — страна с разнообразной структурой х-ва. В промышленности преобладают добывающие отрасли (нефть, газ, полиметаллы, серебро). Доля М. в капиталистич. пром. произ-ве составляет ок. 0,9%. По темпам экономич. развития М. занимает одно из первых мест среди развивающихся стран, но х-во её зависит

от конъюнктуры мировых рынков. Прямые инвестиции США в М. превысили 1,5 млрд. долл. Продукция сел. х-ва составляет 11,7%, обрабат. промышленности — 22%, нефтегазовой — 3,4%, горнометаллургической — ок. 2% валового общественного продукта. Значительное развитие государств. сектора. Государств. нефтегазовая промышленность национализирована в 1938. Добыча нефти (св. 21 млн. *т* в 1971) и газа (св. 19 млрд. $м^3$) сосредоточена на побережье Мексиканского зал. Нефть и газ перерабатываются в р-пах Мехико, Тампико, Минатитлана, Саламанки, где создаётся и нефтехимия. Трубопроводами нефтяные р-ны соединены с центрами потребления. Установленная мощность электростанций — 7,5 млн. *квт* (1970), выработка электроэнергии — 29 млрд. *квт·ч*. Металлургия развита гл. обр. в Сев. М. Произ-во (в млн. *т* в 1970): чугуна — 1,7, стали — 3,8, меди — 0,07, свинца — 0,14, цинка — 0,08. Осн. центры чёрной металлургии — Монтеррей, Монклова, Пьедрас-Неграс, цветной металлургии — Чиуауа, Сальтильо, Кананеа, Торреон, Фреснильо. Добыча самородной серы на Теуантепекском перешейке (1,7 млн. *т* в 1968).

Металлообр. пром-сть развита в Мехико, Монтеррее, Сьюдад-Сагуне, Гвадалахаре. Текстильная и пищевкус. пром-сть — в р-пах Мехико, Гвадалахары, Пуэблы, Монтеррея. Ок. $^2/_3$ обрабат. пром-сти сосредоточено в Мехико, Монтеррее, Гвадалахаре.

По закону об агр. реформе крестьянам и общинам передана б. ч. земель латифундий. Ок. 80% стоимости продукции сел. х-ва даёт растениеводство. $^3/_5$ товарной продукции его (хлопок, пшеница, масличные и др.) приходится на орошаемые (ок. 4 млн. *га*) р-ны. Обрабатывается 23 млн. *га*. Осн. продовольств. культуры: кукуруза (8,4 млн. *га*, 10 млн. *т* в 1970), фасоль (2,3 млн. *га*, 1,0 млн. *т*), пшеница (0,7 млн. *га*, 2,1 млн. *т*). Потребительское общинное землевладение распространено в Центр. и Юж. М. Хлопчатник (500 тыс. *га*, 360 тыс. *т* хлопка-волокна в 1970), кофе (192 тыс. *т*), сах. тростник (произ-во сахара-сырца 2,4 млн. *т*) возделывают в основном в капиталистич. х-вах, гл. обр. на побережье Мексиканского зал., хенекен (150 тыс. *т*) — на Юкатане. Пастбища занимают ок. 79 млн. *га*; поголовье кр. рог. скота — 25 млн. (1969/70). Экстенсивное жив-во типично для Сев. М. (откорм скота для перегона в США).

Длина ж. д. 23,6 тыс. *км*. Осн. линии ведут к границе США. Протяжённость шоссе. дорог 70,2 тыс. *км*, в т. ч. 41,2 тыс. *км* с твёрдым покрытием. Океанские побережья недостаточно связаны. Главные порты: Веракрус, Салина-Крус, Гуаймас, Масатлан. Густая сеть авиалиний. В экспорте преобладают хлопок, кофе, цветные металлы, в импорте — оборудование и трансп. средства. Дефицит покрывается гл. обр. туризмом из США. Ок. $^2/_3$ внешней торговли приходится на США. Усиливаются экономич. связи М. с Зап. Европой и Японией. Ден. единица — песо; по курсу Госбанка на 1 апр. 1972 100 песо = 7 р. 21 коп.

МЕКСИКА́НСКИЙ ЗАЛИ́В — полузамкнутое море Атлантич. ок. у юго-вост. берегов Сев. Америки, между п-овами Флорида и Юкатан и о. Куба. Пл. 1543 тыс. $км^2$. Глуб. до 5203 *м*. В М. з. впадает р. Миссисипи. Ср. темп-ра воды на поверхности в февр. от +17° до +25°, в авг. до +29°. Сток воды М. з. даёт начало Гольфстриму. На С. — мор. промысел нефти. Осн. порты — Новый Орлеан (США), Веракрус (Мексика), Гавана (Куба).

МЕКСИКА́НСКОЕ НАГО́РЬЕ — в Мексике и на Ю. США. Пл. ок. 1200 тыс. $км^2$. Состоит на З. и В. из хребтов Зап. Сьерра-Мадре (3150 *м*), Вост. Сьерра-Мадре (4054 *м*), на Ю. — гряды Поперечная Вулканич. Сьерра (5700 *м*) и внутр. плато и плоскогорий выс. 900—1500 *м* на С. и 1500—2500 *м* на Ю. В юж. части много действующих вулканов: Попокатепетль, Колима и др. М-ния руд цветных и благородных металлов, марганца. В юж. части нагорья климат мягкий, влажный, на С. — сухой континентальный. Снеговая линия лежит на выс. 4500 *м*, и вершины самых высоких гор постоянно покрыты снегом. Растительность богатая, своеобразная (св. 8 тыс. эндемичных видов). Х-во см. *Мексика, Соединённые Штаты Америки*.

МЕЛАНЕЗИ́ЙСКАЯ КОТЛОВИ́НА — в зап. части Тихого ок. Пл. ок. 1,5 млн. $км^2$. Макс. глуб. в юж. части ок. 5634 *м*; в сев. части от 3000 до 5400 *м*. В ср. части — подводное плато с глуб. над ним 3200 *м*.

МЕЛАНЕ́ЗИЯ — одна из осн. островных групп в *Океании*, в юго-зап. части Тихого ок. Гл. о-ва и группы: *Новая Гвинея, Бисмарка архипелаг, Соломоновы острова, Новые Гебриды, Новая Каледония, Фиджи*. Б. ч. о-вов входит в состав владений и подопечных территорий Великобритании, Франции, Австрал. Союза. Фиджи — независимое гос-во. Зап. часть Новой Гвинеи (Зап. Ириан) входит в состав Индонезии. Общая пл. более 980 тыс. $км^2$. Нас. ок. 3 млн. чел., гл. обр. папуасы и меланезийцы. О-ва М. материкового и вулканич. происхождения, гористы (выс. до 5029 *м* на Новой Гвинее). Климат экваториальный, на юж. о-вах — тропич. Крупные сев. о-ва покрыты густыми влажными экваториальными лесами с ценными породами деревьев. Много эндемиков. На центр. и юж. о-вах появляются муссонные леса и саванны. Животный мир близок к австралийскому (распространены сумчатые млекопитающие, проехидна, казуары, птица лира и др.). Примитивное потребительское земледелие (кукуруза, ямс, батат); плантации экспортных культур (кокосовая пальма, каучукопосы, сах. тростник, какао, кофе). Лесозаготовки. Добыча жемчуга, перламутровых раковин. Рыболовство. Добыча руд никеля, хрома (Новая Каледония), золота (Новая Гвинея, Соломоновы о-ва).

МЕ́ЛАРЕН (Mälaren) — озеро в средней части Швеции. Пл. 1140 $км^2$. Глуб. св. 60 *м*. Котловина М. тектоническо-ледникового происхождения. Берега извилистые. Много о-вов. Соединено каналами и протоками с Балтийским м. и оз. Ельмарен. Судоходство. У вост. берега М. — г. Стокгольм.

МЕЛВИЛЛ (Melville) — залив Баффинова м. у зап. берегов Гренландии. Шир. у входа ок. 300 *км*. Наибольшая глуб. св. 1000 *м*. Побережье на $^1/_3$ образовано материковыми льдами, дающими начало многочисл. айсбергам.

МЕЛВИЛЛ (Melville) — остров в арх. Королевы Елизаветы, в зап. части Канадского Арктич. арх. Пл. ок. 43 тыс. $км^2$. Поверхность — сильно расчленённое плато выс. до 1067 *м* на З. Растительность арктич. пустыни. Необитаем.

МЕЛВИЛЛ (Melville) — остров в Тиморском м., у сев. берегов Австралии. Пл. ок. 6200 $км^2$. Выс. до 258 *м*.

МЕЛВИЛЛ (Melville) — полуостров на С. Канады, между прол. Фокса на В. и зал. Бутия на З. Пл. 63 тыс. $км^2$. Поверхность преим. равнинная, выс. до 558 *м*. На Ю. — торг. фактория Репалс-Бей.

МЕЛЕКЕ́СС — город в Ульяновской обл. РСФСР, пристань при впадении р. Мелекесс в Б. Черемшан. Ж.-д. ст. 81 тыс. жит. (1970). Завод химич. маш-ния, льно- и технич. сукон комбинаты, трикот. ф-ка; пищ. пром-сть. Драматич. театр. В июне 1972 переименован в Димитровград в честь Г. Димитрова.

МЕ́ЛЕНКИ — город во Владимирской обл. РСФСР, на р. Унжа, в 22 *км* от ж.-д. ст. Бутылицы. 19 тыс. жит. (1970). Льняной комбинат, литейно-механич. з-д.

МЕЛЕУ́З — город в Башкирской АССР, на р. Мелеуз. Ж.-д. ст. 25 тыс. жит. (1970). Молочноконсервный и мясной комбинаты, сахарный з-д, произ-во строит. материалов.

МЕЛИ́ЛЬЯ — город, порт на средиземноморском побережье Марокко (вместе с прилегающей терр. — под управлением Испании). Торг.-трансп. центр. 77 тыс. жит. (1970). Вывоз жел. руды, рыбных консервов и др. Конечный пункт узкоколейной ж. д. Узел шоссе. дорог. Гидроаэропорт. Пр-тия рыбоконс. пром-сти и судоремонта.

МЕЛИТО́ПОЛЬ — город в Запорожской обл. УССР, на р. Молочная, на автостраде Москва — Симферополь. Ж.-д. ст. 137 тыс. жит. (1970). Маш-ние (станкостроит., моторный и др. з-ды), пищ., лёгкая пром-сть. Пед. и механизации с. х-ва ин-ты, краеведч. музей.

МЕ́ЛЬБУРН (Melbourne) — город и порт, второй по величине после Сиднея, в Австрал. Союзе, на р. Ярра, у впадения её в зал. Порт-Филлип. Адм. ц. шт. Виктория. 2,4 млн. жит. (1970). Торгово-пром.-финанс. центр. Трансп. узел междунар. значения (через М. вывозится $^1/_3$ австрал. шерсти, идущей на экспорт). В М. и пригородах размещаются маш-ние и металлообработка (судо-авто-станкостроение, электротехнич. машины), металлургич., хим.

и нефтеперегонная, текст., швейная, пищ. пром-сть. В М. — многочисл. культурные, уч. и науч. учреждения, в т. ч. ун-т.

МЕЛЬГИР, Шотт-Мельгир, — солёное озеро (себха), самое крупное в Алжире. Пл. 6700 *км*². Лежит на 26 *м* ниже ур. м. В период зимних дождей наполняется водой временных потоков, летом пересыхает и превращается в солончак.

МЕМЕЛЬ — прежнее назв. г. *Клайпеды.*

МЕМФИС (Memphis) — город на юге США (штат Теннесси), порт на р. Миссисипи, узел жел. и автодорог, важный хоз. центр юга страны. 770 тыс. жит. (1970, с пригородом). Торговля с.-х. продуктами. Пищ., маш.-строит., химич. и др. пром-сть.

МЕНА (до 1966 — посёлок гор. типа) — город в Черниговской обл. УССР, на р. Мена (приток Десны). Ж.-д. ст. Маслодельный з-д, табачно-ферментац., льнопенькозавод и др., ф-ка лозоизделий.

МЕНАМСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — низменность на п-ове Индокитай, в Таиланде. Площадь ок. 100 тыс. *км*². Расположена на месте тектонич. впадины, заполненной аллювием р. Менам-Чао-Прая и её притоков. Рельеф на С. увалистый, на Ю. — плоская заболоченная равнина. Густая сеть рек и оросительных каналов. Климат субэкваториальный муссонный, с сухой зимой. Осадков — ок. 1300 *мм* в год. М. н. — густонаселённая и экономически наиболее развитая часть Таиланда. Рисосеяние. На М. н. — г. Бангкок.

МЕНАМ-ЧАО-ПРАЯ, Менам, — река в Таиланде. Дл. ок. 1200 *км*, пл. басс. ок. 150 тыс. *км*². Истоки в хр. Кхунтхан, протекает по Менамской низм.; впадает в Сиамский зал. Южно-Китайского м., образуя обширную дельту. Муссонный режим с летним половодьем; судоходна на 400 *км* (до впадения р. Пинг), в половодье — на 750 *км*. Орошение, в верховьях лесосплав. В дельте — порты Бангкок, Аюттхая.

МЕНА-ЭЛЬ-АХМАДИ — порт в Кувейте, часть г. *Ахмади.*

МЕНДЕЛЕЕВА ВУЛКАН — действующий вулкан в юж. части о. Кунашир (Курильские о-ва) в Сахалинской обл. РСФСР. Выс. 890 *м*. Имеет неск. кратеров. Лава от андезито-базальтовой до андезито-дацитовой. На склонах — хвойно-широколиств. леса. Фумаролы, горячие источники.

МЕНДЕЛЕЕВА ХРЕБЕТ — подводный хребет в центр. части Сев. Ледовитого ок. Простирается на 1500 *км* от о. Врангеля к Земле Гранта почти параллельно хр. Ломоносова. Глуб. над хребтом 2000—3000 *м*, наименьшая — 1030 *м*. Назван в память рус. учёного Д. И. Менделеева.

МЕНДЕЛЕЕВСК (до 1967 — пос. Бондюжский) — город в Татарской АССР, в 70 *км* от ж.-д. ст. Можга. Химич. з-д. Близ М. — добыча нефти.

МЕНДЕРЕС БОЛЬШОЙ (Büyük Menderes) — река на З. Турции. Дл. 380 *км*. Берёт начало на Анатолийском плоскогорье в р-не массива Акдаг. Впадает в Эгейское м., образуя дельту. В нижнем течении русло очень извилисто. Древнее назв. реки — Меандр — стало использоваться для обозначения речных излучин.

МЕНДОСА (Mendoza) — город на З. Аргентины, ц. крупного р-на виноградарства и виноделия. Ж.-д. узел, адм. ц. пров. Мендоса. 109 тыс. жит. (1960). Переработка фруктов и овощей. Цем. пром-сть. Ун-т. Туризм.

МЕНЗЕЛИНСК — город в Татарской АССР, в 60 *км* от ж.-д. ст. Круглое Поле. 16 тыс. жит. (1970). Пищевая пром-сть.

МЕНЗЕЛЬ-БУРГИБА (быв. Ферривиль) — город на С. Туниса. Ок. 34 тыс. жит. (1966). Ж.-д. станция, узел шосс. дорог. Металлургич. завод (мощностью ок. 250 тыс. *т* стали в год; 1-я очередь введена в 1967). Пр-тия металлообр. пром-сти. Аванпортом М.-Б. служит Бизерта.

МЕНОРКА (Menorca) — остров в Средиземном м., в архипелаге Балеарских о-вов. Терр. Испании. Пл. 754 *км*². Поверхность — известняковые плато выс. до 358 *м*, круто обрывающиеся к Средиземному м. Заросли маквиса и фриганы. Субтропич. земледелие, овцеводство, рыболовство.

МЕНСУ — ледник, на сев.-вост. склоне г. Белуха, в Катунском хр. на Алтае. Дл. 11 *км*. Пл. ок. 18 *км*². Оканчивается на выс. 1930 *м*. Из ледника берёт начало р. Иедыгем.

МЕНТАВАЙ (Mentawai) — острова в Индийском ок., в Индонезии, близ

ю.-з. побережья о. Суматра. Пл. ок. 6 тыс. *км*². Холмистый рельеф (выс. до 406 *м*). У вост. берегов — коралловые рифы. Влажные тропич. леса. Земледелие, рыболовство.

МЕНХЕНГЛАДБАХ (Mönchengladbach) — город в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия. 152 тыс. жит. (1970). Центр хл.-бум. пром-сти Рейнского р-на. Текст. маш-ние, произ-во металлич. конструкций; швейная, деревообр. пром-сть.

МЕНШИКОВА АТОЛЛ — см. *Кваджалейн.*

МЕРАГЕ, Марага, — город в сев.-зап. части Ирана, в остане Вост. Азербайджан; центр р-на садоводства и виноградарства. 56 тыс. жит. (1971). Ж.-д. ст. Произ-во сухих фруктов, выделка сафьяна и ковров. Архит. памятники (мавзолеи, руины обсерватории) 12, 13, 14 вв.

МЕРАТХ, Мирут, — город в Индии, в шт. Уттар-Прадеш, в междуречье Ганга — Джамны. 271 тыс. жит. (1971). Трансп. узел. Сах., а также маслоб., муком. пром-сть. Ремёсла (художеств. изделия, кожа, ткани, бумага).

МЕРВ — до 1937 назв. г. *Мары.*

МЕРГУЙ — архипелаг в Андаманском м.; см. *Мьей.*

МЕРГУЙ — город в Бирме, см. *Мьей.*

МЕР-ДЕ-ГЛАС (Mer de Glace) — наиболее крупный ледник массива Монблан в Альпах. Дл. 15 *км*, шир. до 2 *км*; пл. 55 *км*². Спускается по сев. склону до выс. 1150 *м*.

МЕРЕФА — город в Харьковской обл. УССР. Ж.-д. узел. 30 тыс. жит. (1970). Стекольный, железобетонных конструкций, спиртовой и др. заводы.

МЕРЗЕБУРГ (Merseburg) — город в ГДР, в окр. Галле, на р. Заале. 56 тыс. жит. (1970). Центр химич. пром-сти (предприятия Лёйнаверке). Машиностроит., целлюлозная промышленность. Высшее химико-технич. училище. Город осн. в 10 в.

МЕРИДА (Mérida) — город на З. Венесуэлы, на выс. св. 640 *м*, на Пан-амер. шоссе; адм. ц. шт. Мерида. 79 тыс. жит. (1969). Одно из первых (осн. в 1558) исп. поселений в Юж. Америке. Ун-т.

МЕРИДА (Mérida) — город на В. Мексики, на п-ове Юкатан; адм. центр шт. Юкатан. 254 тыс. жит. (1970). Ц. р-на произ-ва хенекена. Текст., пищ., металлообр. пром-сть. Ун-т.

МЕРСЕДЕС (Mercedes) — город на Ю.-З. Уругвая, порт на р. Рио-Негро, торговый центр скотоводч. р-на, адм. ц. деп. Сорьяно. 31 тыс. жит. (1963). Перевалка грузов с океанских судов на речные. Судоремонт. Рыболовство. Курорт.

МЕРСИН, Ичель (Mersin, İçel), — город на Ю. Турции, порт (вывоз хромитов, медной руды, хлопка, цитрусовых) на Средиземном м.; адм. центр вилайета Ичель. 87 тыс. жит. (1965). Текст., пищ., нефтепереваб. пром-сть.

МЁРТВОЕ МОРЕ — бессточное солёное озеро в Зап. Азии. Дл. 76 *км*. Пл. св. 1000 *км*². Уровень М. м. находится на 395 *м* ниже уровня Средиземного м. Глуб. до 356 *м*. Солёность ок. 270‰. Запас солей 43 млрд. *т*. Органич. жизнь (за исключением бактерий) отсутствует. На С. в М. м. впадает р. Иордан. Добыча калийных солей.

МЕРУ (Meru) — действующий вулкан в Вост. Африке (Танзания). Выс. до 4567 *м*. Последнее извержение в 1910.

МЁРЧИСОН (Murchison) — мыс на п-ове Бутия, самая сев. точка материка Сев. Америки (71°50′ с. ш. и 94°45′ з. д.).

МЕСАБИ, Месаби-Рейндж (Mesabi Range), — возвышенность в Сев. Америке, к З. от Верхнего оз. Крупнейший в США (ок. 60% всей добычи) и в капиталистич. мире р-н добычи жел. руд. Наряду с высокосортными рудами (содержащими св. 50% железа) имеются крупные запасы низкосортных руд — таконитов.

МЕСЕТА (Meseta) — плато в центр. и зап. части Пиренейского п-ова, в Испании и Португалии. На З. сильно расчленено тектонич. разломами и речными долинами. В вост. части хребтами Центральной Кордильеры (Сьерра-де-Гредос, выс. до 2592 *м*, Сьерра-де-Гвадаррама и др.) разделено на более высокое (ок. 800 *м*) сев. Старокастильское и более низкое (ок. 600 *м*) южное Новокастильское плато. Климат средиземноморский, на З. — более влажный, на В. — сухой. По М. текут (местами в глубоко врезанных долинах) реки Дуэро, Тахо, Гвадиана и др. Разрежён-

ные ксерофитные кустарники и (на В.) степи. В горах — остатки лесов. Поля зерновых культур, виноградники, сады. Пастбищное скотоводство.

МЕСОПОТА́МСКАЯ РАВНИ́НА — равнина на терр. средней и нижней частей басс. рр. Тигр и Евфрат и р. Шатт-эль-Араб. Гл. обр. в Ираке, а также в Сирии, Иране и Кувейте. Дл. св. 1000 *км*, шир. до 400 *км*. Расположена в крупном тектонич. прогибе, заполненном аллювием. Выс. 200—250 *м* на С., 100 *м* и менее на Ю., где находится долина р. Шатт-эль-Араб. Характерны меандрирующие реки. Большое кол-во озёр, летом сильно мелеющих (Эль-Хаммар, Эс-Саадия и др.). Широко распространены солончаки. Климат сухой, на С. субтропический, на Ю. тропический. Осадков 100—300 *мм* в год (максимум зимой). Орошаемое земледелие преим. близ рек (возделываются ячмень, пшеница, рис, хлопчатник, на Ю. — финиковая пальма). Скотоводство. Месторождения нефти. М. р. — один из древнейших центров цивилизации. Крупные гг.: Багдад, Басра (Ирак), Абадан (Иран).

МЕССИ́НА (Messina) — город и порт в Италии, на сев.-вост. берегу о. Сицилия; адм. центр пров. Мессина. 270 тыс. жит. (1969). Ж.-д. паромом связан с г. Реджо-ди-Калабрия. Судостроение и судоремонт, пищ., швейная, деревообр. пром-сть. Ун-т; биологич. морской ин-т, ботанич. сад. Часты землетрясения.

МЕССИ́НСКИЙ ПРОЛИ́В — пролив между Апеннинским п-овом и о. Сицилия. Соединяет Ионическое м. с Тирренским м. Дл. ок. 40 *км*, шир. 3,5—22 *км*. Наименьшая глуб. 115 *м*. Порты: Мессина и Реджо-ди-Калабрия (Италия).

МЕ́СТА, Н е с т о с, — река в Болгарии и Греции. Дл. 273 *км*, пл. басс. 7,5 тыс. *км*². Берёт начало в горах Рила. Течёт по котловинам между горами Пирин и Родопы, впадает в Эгейское м. Весеннее половодье, летняя межень. Используется для орошения.

МЕСХЕ́ТСКИЙ ХРЕБЕ́Т, А д ж а р о-И м о р о т и н с к и й х р е б е т, А д ж а р о-А х а л ц и х с к и й х р е б е т, — горный хребет Малого Кавказа в Груз. ССР. Протягивается от берега Чёрного м. до р. Кура. Выс. до 2850 *м* (г. Меписцкаро). На склонах — широколиственные и хвойные леса.

МЕСХИ́ЙСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Кавказе; см. *Лихский хребет*.

МЕ́ТА (Meta) — река в Колумбии, в низовьях служит границей между Колумбией и Венесуэлой, лев. приток Ориноко. Дл. 1100 *км*. Берёт начало в Вост. Кордильере, течёт преим. по равнинной местности. Судоходна.

МЕТА́ЛИЧ (Metalici) — юж. часть Зап. Румынских гор, в Румынии. Выс. до 1438 *м*. Сложены преим. вулканич. и кристаллич. породами. Месторождения свинца, цинка; минеральные и термальные источники. Буковые леса.

МЕХЕЛЕН, М а л и н (флам. Mechelen, франц. Malines), — город в Бельгии, в пров. Антверпен. 66 тыс. жит. (1970). Порт на р. Диль. Произ-во ковров, мебели, маш-ние, кож. пром-сть. Готич. собор 13—16 вв. (всемирно известен концерт колоколов собора).

МЕХИКА́ЛИ (Mexicali) — город на С.-З. Мексики, в басс. р. Колорадо, на границе с США, адм. ц. шт. Ниж. Калифорния. 390 тыс. жит. (1970). Ц. р-на орошаемого земледелия (хлопчатник, пшеница и др.). Хлопкоочистит., пищ. пром-сть.

МЕ́ХИКО (Méjico, México) — столица Мексики, осн. пром., торг. и трансп. ц. страны. Св. 3 млн. жит. (1970). Пищ. и лёгкая пром-сть; нефтехимич., электротехнич., металлургич. и др. пр-тия. Нац. авт. ун-т (с 1552). М. осн. в 1325 индейцами-ацтеками. В М. — прямоугольная планировка, интересная самобытная архитектура, обилие зелени. Историч. центр М. — пл. Сокало (создана на место дворца ацтеков и храма бога войны) с президентским дворцом и отходящая на З. Пасео де ла Реформа (в р-не её — деловая часть города), переходящая в парк Чапультепек. В зап. и юго-зап. части М. — буржуазные кварталы, на В. и С. — кварталы рабочих и бедноты, на Ю. — университетский городок.

МЕХРЕ́НЬГА — река в Архангельской обл. РСФСР, прав. приток Емцы (басс. Сев. Двины). Дл. 193 *км*. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае. Вода минерализована. В басс. М. развит карст.

МЕЦ (Metz) — город на С.-В. Франции, в Лотарингии. Порт на р. Мозель. Адм. ц. деп. Мозель. 108 тыс. жит. (1968). Маш-ние, швейная, пищ. промышленность.

МЕ́ЧЕК (Mecsek) — низкогорный массив на Ю.-З. Венгрии. Выс. до 681 *м*. Сложен преим. известняками. Карст. Месторождения кам. угля. Смешанные леса. В нижних частях склонов — сады, виноградники. Туризм.

МЕШХЕ́Д — город в Иране, торг.-трансп. (автодороги в СССР, Афганистан, Пакистан) центр сев.-вост. части, пункт паломничества мусульман-шиитов; адм. ц. остана Хорасан. 409,6 тыс. жит. (1966). Обработка кож, шерсти, хлопка. Пищ. (сах., маслоб.), хим. и др. пром-сть. Произ-во ковров. Обработка бирюзы и др. ремёсла. Близ М. — гробница поэта Фирдоуси. Архит. памятники 15 и 17 вв.

МЕЩЁРА, М е щ ё р с к а я н и з м е н н о с т ь, —низменная равнина между рр. Клязьмой на С., Москвой на Ю.-З., Окой на Ю. и реками Судогда и Колпь на В. Древнеаллювиальная равнина, созданная деятельностью талых ледниковых вод четвертичного оледенения. Много озёр, заболоченных пространств. На песках — сосновые боры, на суглинках водоразделов — еловые леса, по долинам рр. Клязьмы и Оки — луга. Добыча торфа, кварцевых песков. Проводятся работы по осушению М.

МЕЩО́ВСК — город в Калужской обл. РСФСР, в 18 *км* от ж.-д. ст. Кудринская. Крахмальный и молочный з-ды.

МЗЫ́МТА — река в Краснодарском крае РСФСР. Дл. 82 *км*. Впадает в Чёрное м. у Адлера. Сплавная. Долина М. — р-н туризма. На М. — Краснополянская ГЭС и пос. Красная Поляна.

МИА́СС — река на Урале и в зап. части Зап.-Сибирской равнины, прав. приток Исети (басс. Оби). Дл. 658 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. На М. — гг. Миасс и Челябинск; в горной части неск. плотин, образующих заводские пруды и водохранилища.

МИА́СС — город в Челябинской обл. РСФСР, на р. Миасс. Ж.-д. ст. 131 тыс. жит. (1970). З-ды автомоб. и «Электроаппарат», тальковый комбинат. Близ М. — Ильменский минералогич. заповедник.

МИ́ДЛСБРО (Middlesbrough) — город-графство и порт в Великобритании, в Йоркшире, в графстве Сев. Райдинг, у впадения р. Тис в Северное м. 154,6 тыс. жит. (1967). М. и его окружение — один из крупнейших районов чёрной металлургии. Произ-во стальных конструкций, судостроение и химич. промышленность.

МИКЛУ́ХО-МАКЛА́Я БЕ́РЕГ — участок сев.-вост. побережья о. Новая Гвинея, от бухты Астролябия до зал. Хьюон. Дл. ок. 300 *км*. Покрыт тропич. лесом. Назван по имени рус. учёного Н. Н. Миклухо-Маклая, к-рый жил и вёл здесь географич. и этнографич. исследования в 1871—72 и 1876—77.

МИКО́ЛУВ (Mikołów) — город в Польше, в Катовицком воеводстве, в Верхнесилезской агломерации. Маш.-строит., бум. пр-тия.

МИКРОНЕ́ЗИЯ — группы мелких, преим. коралловых, о-вов в Океании, в зап. части Тихого ок., к С. от экватора. М. включает *Марианские острова, Каролинские острова* и *Маршалловы острова* (опека США), Гилберта о. и о. Ошен (брит. владения), Науру (независимое государство с 1968) и др. (всего ок. 1500 островов). Площадь 2622 *км*². Нас. ок. 250 тыс. чел. (1969). Коренное население — микронезийцы (ок. 130 тыс. чел.). Климат экваториальный и субэкваториальный. Растительность — вечнозелёные тропич. леса, реже — саванны. Распространены крысы, летучие мыши, пресмыкающиеся (крокодилы, змеи), морские птицы. Осн. занятия нас. — рыболовство, разведение кокосовой пальмы, бананов, цитрусовых. На Каролинских о-вах — м-ния бокситов, фосфатов, на о-вах Науру и Ошен — интенсивная добыча фосфатов.

МИ́КУНЬ — город в Коми АССР. Ж.-д. узел. Пр-тия ж.-д. транспорта, лесная промышленность.

МИЛА́Н (Milano) — город, один из главных экономич. центров Северной Италии. Центр области Ломбардия. 1,7 млн. жит. (1970). М. — крупнейший в Италии трансп. узел. Многоотраслевое машиностроение (самолёто-, моторо-, авто-, трактороз-, станкостроение, производство мотоциклов, вело-

синтезов, ж.-д. оборудования, турбин, электротехническое, радиоэлектронное), воен. промышленность. Крупная хим. и резин. пром-сть. Металлургич., текст., швейные, пищ., полиграфич. пр-тия. В М. — правления крупнейших итал. монополий («Монтекатини-Эдисон», «Пирелли» и др.). Университет. Известный оперный театр «Ла Скала». Архит. памятники — Готич. собор 14—19 вв. и мн. др. Картинные галереи во дворце Брера и замке Сфорца.

МИЛЛЕРОВО — город в Ростовской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 35 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., пищ., лёгкая пром-сть и др.

МИЛУОКИ (Milwaukee) — город и порт (грузооборот 6,3 млн. *т* в 1968) на С. США (шт. Висконсин), на зап. берегу оз. Мичиган, при впадении в него р. Милуоки; крупный маш.-строит. центр. 1,4 млн. жит. (1970, с пригородами). Ввоз (угля, чёрных металлов) превышает вывоз в 2,5 раза. Произ-во станков, кузнечно-прессового оборудования, дорожных и с.-х. машин и др. Пищ., кож.-обув., трикотажная пром-сть. Ун-т. Осн. в 1818. Торг. центр зап. части крупнейшего в США района молочного животноводства.

МИЛЬНА — вулкан на о. Симушир (Курильские о-ва), в Сахалинской обл. РСФСР. Выс. 1539 *м*. На сев.-зап. склоне вулкана — побочный конус Горящая сопка (выс. 890 *м*). На склонах — кедровый стланик и ольховник, встречается курильский бамбук.

МИЛЬСКАЯ РАВНИНА — часть Кура-Араксинской низм. в Азерб. ССР, между долинами рр. Кура и Аракс, в ниж. течении последнего. Представляет собой на З. возвыш. равнину, расчленённую сухими балками, на В. — низменность, лежащую ниже уровня океана. Растительность — степная, полупустынная. М. р. — р-н орошаемого земледелия (посевы хлопчатника, зерновых культур) и животноводства.

МИНАХАСА (Minahasa) — полуостров на С.-В. о. Сулавеси, в Индонезии. Дл. ок. 800 *км*, шир. 20—100 *км*. Поверхность — глыбовые хребты из кристаллич. сланцев, гранитов выс. до 2707 *м*, разделённые сбросовыми котловинами. На С.-В. — действующие вулканы. По окраинам — ступенчатые плато из коралловых известняков. Климат субэкваториальный муссонный. Горные влажные тропич. леса. Плантации кофе, сах. тростника, кокосовой пальмы.

МИНА-ХАСАН-ТАНИ — город в Марокко, см. *Кенитра*.

МИНГЕЧАУР — город в Азерб. ССР, на р. Кура, в 17 *км* от ж.-д. ст. 43 тыс. жит. (1970). Возник в 1948 в связи со строительством Мингечаурской ГЭС. Хл.-бум. ф-ка, заводы: маш.-строит., кабельный, электротехнич. изоляц. материалов, стекловолокна, железобетонных изделий, крупнопанельного домостроения.

МИНГЕЧАУРСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ — на р. Кура. Образовано плотиной Мингечаурской ГЭС. Пл. 605 *км*², объём ок. 16 *км*³, ср. глуб. 27 *м*.

МИНДАНАО (Mindanao) — остров в Филиппинском архипелаге. Пл. 94,6 тыс. *км*². Преобладают сильно расчленённые низкие и средневысотные горы, сложенные сланцами, песчаниками, базальтами, разделённые широкими долинами. Есть действ. вулканы (г. Апо — 2965 *м*, высшая точка Филиппин). Частые землетрясения. Прибрежные низменности и крупные долины заболочены. Климат на Ю. — экваториальный, на С. — субэкваториальный. Темп-ра +25, +28°. Осадков 1500—3500 *мм* в год. Полноводные реки. Много озёр. Вечнозелёные и листопадные тропич. леса. Месторождения золота, жел., медных, хромовых руд, угля. На М. — гг. Замбоанга, Давао.

МИНДЕЛУ, Порту-Гранди (Mindelo, Porto Grande), — город и гл. порт португ. владения о. Зелёного Мыса, на сев.-зап. берегу о. Сан-Висенти. Ок. 17 тыс. жит. Важная угольная база (бункеровка угля). Рыболовство.

МИНДОРО (Mindoro) — остров в Филиппинском архипелаге. Площадь 9,8 тыс. *км*². Рельеф — сильно расчленённые горы с округлыми вершинами выс. до 2505 *м*; вдоль берега — низменности. Влажные тропич. леса. Тропич. земледелие. Рыболовство. Добыча золота. Гл. г. — Калапан.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ — город в Ставропольском крае РСФСР, в долине р. Кума. Ж.-д. узел. 55 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, пищ. пром-сть, произ-во строит. материалов, бутылочный завод. Аэропорт, обслуживающий курорты Кавказских Минеральных Вод.

МИННЕАПОЛИС (Minneapolis) — город на С. США. 434 тыс. жит. (1970), с пригородами и фактически слившимся с ним г. Сент-Пол св. 1,8 млн. чел. Крупнейший пром. центр шт. Миннесота, важнейший финансовый и трансп.-торг. центр С.-З. страны. Расположен на р. Миссисипи, на стыке кукурузного, пшеничного и молочно-животноводческого поясов, что обусловило возникновение осн. отраслей пром-сти — муком., мясоконс. и молочной. Развиты маш-ние и хим. пром-сть. Ун-т.

МИНСК — столица БССР, центр Минской обл. Один из крупных пром., научных и культурных центров СССР. Расположен на р. Свислочь (басс. Днепра). Узел ж.-д., шосс. и возд. путей сообщения. 917 тыс. жит. (1970). Ведущая отрасль — маш-ние и металлообработка (заводы автомобильный, тракторный, мотовелосипедный, станкостроит., подшипниковый, инструментальный, моторный и др.). Развита лёгкая (камвольный и тонкосуконный комбинаты, кожгалантерейная, обувные, швейные ф-ки и др. пр-тия), пищ. (кондитерская, молочная, мясная, винодельческая), химич. промышленность. Произ-во строительных материалов. Имеется полиграфический комбинат. В М. — АН БССР. 13 вузов (в т. ч. ун-т). Театры: оперы и балета, белорус. и рус. драматич. театры, музкомедии, юного зрителя, филармония, цирк, 8 музеев (Дом-музей I съезда РСДРП; музей истории Великой Отечеств. войны, Художественный и др.). Телецентр. М. впервые упоминается в летописи под 1067. В годы Великой Отечеств. войны 1941—45 М. сильно разрушен немецко-фашистскими захватчиками. После войны заново отстроен.

МИНСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ — наиболее высокая часть Белорусской гряды, в БССР. Представляет собой систему дугообразно вытянутых конечно-моренных гряд. Выс. до 345 *м*. На вершинах — лес (сосна, ель, берёза); склоны распаханы.

МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ — в БССР. Пл. 40,8 тыс. *км*². Нас. 245,6 тыс. чел. (1970), городское — ок. 54%. Центр — г. Минск. Сев.-зап. часть — Минская возв., юго-вост. — Центральноберезинская равнина, южная — в пределах Полесской низм. Реки: Березина, Птичь, Неман. Леса (сосна, ель, берёза) занимают 38% терр., распространены преим. в басс. р. Березина и в Полесье. Ведущая отрасль промышленности — маш-ние и приборостроение (произ-во автомобилей, тракторов, станков, мотоциклов, счётных машин, телевизоров, радиоприёмников, часов и др.), гл. обр. в Минске. Пром-сть хим. (Солигорские калийные комбинаты); деревообр. (фанерно-спичечный, деревообр. комбинаты и др.), гл. центр — Борисов. Развита пищ., лёгкая (кож.-обув., швейная, текст.) пром-сть в Минске и др. В Марьиной Горке, Крупках, Городце, Любани и др. — льнозаводы. Крупные торфяные пр-тия. Произ-во строит. материалов. Смолевичская ГРЭС, 2 минские ТЭЦ. Газопровод Дашава (УССР) — Минск. С. х-во специализируется гл. обр. на молочно-мясном жив-ве в сочетании с картофелеводством и свиноводством. Льноводство. Вблизи Минска сел. х-во носит пригородный характер. Судоходство по Березине.

МИНУСИНСК — город в Красноярском крае РСФСР. Ж.-д. станция, пристань на р. Енисей. 41 тыс. жит. (1970). Пром-сть гл. обр. пищевая и лёгкая. Краеведч. музей, драматич. театр.

МИНУСИНСКАЯ КОТЛОВИНА — межгорная впадина, расположенная в горах Юж. Сибири, между Кузнецким Алатау, Зап. Саяном и Вост. Саяном. Рельеф от слабохолмистого до среднегорного, высоты от 240 *м* до 600—700 *м*. К З. от Енисея преобладают ковыльно-типчаковые степи, к В. — предгорная лесостепь; распаханные степные участки чередуются с лесными массивами (преим. берёза с примесью осины и боярышника). М-ния угля, жел. руды. Один из важнейших с.-х. р-нов Юж. Сибири.

МИНУСИНСКАЯ ЛЕСОСТЕПЬ — лесостепь на правобережье Енисея, в Минусинской котловине, от Зап. Саяна до низовьев р. Туба. Рельеф мягковолнистый. В пониженных частях — ковыльно-типчаковая степь,

в предгорьях — разнотравно-луговая, дернисто-луговая степь. На сев. склонах — берёзовые колки с примесью осины и боярышника, по долинам рек — сосновые боры.

МИНУСИ́НСКИЙ У́ГОЛЬНЫЙ БАССЕ́ЙН — на Ю. Красноярского края РСФСР (гл. обр. на территории Хакасской АО), в Минусинской котловине, по берегам рр. Абакан и Енисей. Угли каменные, гумусовые, относятся к газовым, слабо спекающимся, длиннопламенным. Общегеологич. запасы углей 32,5 млрд. *т* (1968). Добыча угля в М. у. б. возникла в начале 20 в. Центр бассейна — г. Черногорск.

МИНЬЦЗЯ́Н — река в Китае, в пров. Сычуань, левый приток р. Янцзы. Дл. 793 *км*, пл. басс. 133 тыс. *км*². Берёт начало в горах Миньшань. В среднем течении пересекает Сычуаньскую котловину, где используется для орошения. Летнее половодье. Судоходна для малых судов — от г. Чэнду. В устье М. — г. Ибинь.

МИНЬЦЗЯ́Н — река на Ю.-В. Китая, в пров. Фуцзянь. Дл. 577 *км*, пл. басс. 56 тыс. *км*². Протекает в отрогах гор Уйшань. Впадает в Тайваньский прол., образуя эстуарий. Летнее половодье. Судоходна в ниж. течении. Широко используется для орошения. ГЭС.

МИ́НЬЯ, Э́ль-Ми́нья, — город в Египте, на левом берегу Нила; адм. центр мухафазы Минья. 122 тыс. жит. (1970). Торг.-трансп. и пром. центр. Шерстяная, сах., хлопкоочистит., кож. пром-сть.

МИНЬЯ́Р — город в Челябинской обл. РСФСР, на р. Сим. Ж.-д. ст. Метизно-металлургич. завод.

МИ́ОРЫ — город в Витебской обл. БССР. Ж.-д. ст. Мясокомбинат, хлебокомбинат; маслодельный, конс., комбикормовый з-ды, льнозавод.

МИР-БАШИ́Р — город в Азерб. ССР, на р. Тертер, в 18 *км* от ж.-д. ст. Барда. 8,8 тыс. жит. (1970). Маслосырозавод.

МИ́РГОРОД — город в Полтавской обл. УССР, на р. Хорол (басс. Днепра). Ж.-д. ст. 28 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ. и лёгкой пром-сти. Центр р-на нефте- и газодобывающей пром-сти. Минеральные источники. Бальнеологич. и грязевой курорт. Краеведческий музей.

МИ́РДАЛЬСЙЁКУДЛЬ (Myrdalsjökull) — ледник полупокровного типа на Ю. Исландии. Пл. 701 *км*². В юж. части — подледниковый действующий вулкан Катла, извержения к-рого сопровождаются катастрофич. наводнениями.

МИРЗАПУ́Р — город в Индии, в шт. Уттар-Прадеш, на р. Ганг. 105,9 тыс. жит. (1971). Кустарное произ-во шеллака, шерстяных ковров.

МИРИ́Н, Ла́гоа-Ми́рин (Lagoa Mirim), — озеро на юго-вост. побережье Бразилии и в Уругвае. Дл. 220 *км*, шир. до 42 *км*. Пл. ок. 2000 *км*². Мелководно. Отделено от Атлантич. ок. широкой песчаной полосой с дюнами и лагунами. Соединено протокой Сан-Гонсало с оз. Патус.

МИ́РНЫЙ — город в Якутской АССР. Расположен в верховьях Вилюя, в 232 *км* к С. от пристани Ленск (на Лене). 24 тыс. жит. (1970). Возник в 1957 в связи с открытием и началом разработки м-ния алмазов.

МИ́РНЫЙ — научная обсерватория и главная база (до 1971) сов. антарктич. экспедиций на берегу м. Дейвиса (66°33′ ю. ш., 93°01′ в. д.). Открыта 13 февр. 1956. Ведутся систематич. наблюдения по аэрометеорологии, актинометрии, различным разделам геофизики, гляциологии. Назв. в честь одного из кораблей первой русской антарктич. экспедиции Ф. Ф. Беллинсгаузена.

МИРО́НОВКА — город в Киевской обл. УССР. Ж.-д. узел. 12,1 тыс. жит. (1971). Сах. комбинат, пищекомбинат, З-ды: авторем., маслодельный, кукурузо-калибровочный и др.

МИРСКО́Й ХРЕБЕ́Т — горный хребет в системе Зап. Саяна, на Ю. Красноярского края РСФСР. Водораздел рр. Ус и Б. Тепсель (притоки Енисея). Выс. до 2102 *м*. Преобладают сглаженные формы рельефа. Склоны покрыты кедрово-лиственнично-пихтовой тайгой.

МИРУ́Т — город в Индии, см. *Мератх*.

МИСА́БИ — см. *Месаби*.

МИССИСИ́ПИ (Mississippi) — крупнейшая река в США, одна из величайших на земном шаре. Дл. 3950 *км*; от устья до истока Миссури — 6420 *км*. Пл. басс. 3268 тыс. *км*² (⅛ терр. США). Берёт начало в шт. Миннесота, пересекает США с С. на Ю. по Центр. равнинам и Приме́ксиканской низменности, впадает в Мексиканский зал., образуя сильно разветвлённую дельту. Её пойма, достигающая в ср. течении шир. 20 *км*, изобилует многочисл. старицами. Крупные притоки: справа — Миссури, Арканзас, Ред-Ривер; слева — Иллинойс и Огайо. Ниже впадения р. Миссури на протяжении 180 *км* грязно-бурая вода этой реки течёт рядом с относительно прозрачным потоком М. Весной высокое половодье. В верховье зимой устойчивый ледостав. В басс. М. нередки сильные наводнения. Ср. годовой расход воды в устье 19 000 *м*³/*сек*. Судоходна от устья до г. Миннеаполис (более 3000 *км*). Дл. судоходных путей всей системы М. более 25 тыс. *км*. Соединена судох. каналами, реками с Великими озёрами. Важная трансп. магистраль США. На М. — гг. Миннеаполис, Сент-Пол, Сент-Луис, Мемфис, Новый Орлеан.

МИССУ́РИ (Missouri) — река в США, прав. приток Миссисипи. Дл. 4740 *км*, пл. басс. 1370 тыс. *км*². Истоки и бо́льшая часть верхнего течения — в Скалистых горах, далее пересекает плато Миссури и Центр. равнины. Крупные притоки (прав.): Йеллоустон, Платт, Канзас. Высокое весеннее половодье (повышения уровня в устье до 12 *м*) и низкая летняя межень. Характерны вызываемые разливами М. сильные наводнения. Река доступна для крупных речных судов до г. Су-Сити, для малых в многоводные периоды — г. Форт-Бентон. На М. — гг. Бисмарк, Омаха, Канзас-Сити, Джефферсон-Сити.

МИССУ́РИ ПЛАТО́ — песчаниковое плато в США и Канаде, сев. часть Великих равнин. Поверхность наклонена с З. на В. от 1600 *м* у подножия Кордильер до 500 *м* у вост. края; отд. горы на плато достигают выс. 2200 *м*. Сильно расчленено долинами рек и оврагов. Степная растительность.

МИ́СТЕК — город в Чехословакии, см. *Фридек-Мистек*.

МИ́СТИ (Misti) — действующий вулкан в Зап. Кордильере Анд, на Ю. Перу. Выс. 5821 *м*. Выше 5400 *м* покрыт вечными снегами. Последнее извержение — в 1542. У подножия М. — г. Арекипа.

МИСУРА́ТА — город на С. Ливии, на побережье Средиземного м.; адм. центр мухафазы Мисурата. 37 тыс. жит. (1964). Торг.-трансп. центр (финики, инжир, зерновые, скот) на прибрежной автомагистрали. Произ-во ковров. Пищ. пром-сть. Рыболовный порт (тунец, губки) в 10 *км* от М.

МИТА́ВА — прежнее назв. г. *Елгавы*.

МИТО́ — город в Японии, на о. Хонсю; адм. ц. префектуры Ибараки. 171 тыс. жит. (1969). Муком., текст., станкоинструмент. пр-тия. Ботанич. сад и один из известнейших в стране парк Токива.

МИТХО́ (My Tho) — город в Юж. Вьетнаме, в дельте р. Меконг. 41 тыс. жит. (1959). Речной порт. Узел автодорог. Торг. центр с.-х. р-на. Пищ. и текст. пр-тия.

МИ́ТЧЕЛЛ (Mitchell) — горная вершина в Голубом хр. (массив Блэк-Маунтинс), наиболее высокая в системе Аппалач. Выс. 2037 *м*.

МИУ́С — река на Ю.-В. УССР и в Ростовской обл. РСФСР. Дл. 316 *км* (из них 40 *км* — лиман). Берёт начало на юж. склонах Донецкого кряжа, впадает в Миусский лиман Азовского м. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. На реке — небольшие водохранилища.

МИУСИ́НСК — город в Ворошиловградской обл. УССР, на р. Миус, в 10 *км* от ж.-д. ст. Красный Луч. Штергрэс (районная электрич. станция). Завод металлоизделий.

МИ́ХА ЦХАКА́Я (до 1935 — Сенаки) — город в Груз. ССР. Ж.-д. узел. 25 тыс. жит. (1970). Ковроткацкая ф-ка, пр-тия пищ. пром-сти. Мемориальный дом-музей груз. революционера М. Цхакая. Вблизи — бальнеологич. курорт Менджи.

МИХАЙЛО́В — город в Рязанской обл. РСФСР, на р. Проня. Ж.-д. ст. Произ-во стройт. материалов, пр-тия пищ. и лёгкой пром-сти. Первые сведения о поселении относятся к 12 в.

МИХАЙЛО́ВКА — город в Волгоградской обл. РСФСР, на р. Медведица. Ж.-д. ст. (Себряково). 50 тыс. жит. (1970). Произ-во стройматериалов, пищ. пром-сть и др.

МИХАЙЛО́ВСК — город в Свердловской обл. РСФСР, в 6 *км* от ж.-д. ст. Михайловский Завод. Цветная металлургия.

МИ́ЧИГАН (Michigan) — озеро в США, в системе Великих озёр. Пл. 58 тыс. км². Глуб. до 281 м. Сев. часть озера замерзает с дек. по апр. Соединено с оз. Гурон прол. Макино и судох. каналом Чикаго — Локпорт с системой р. Миссисипи. Судоходно. Крупные порты — Чикаго и Милуоки.

МИЧУ́РИНСК (до 1932 — К о з л о в) — город в Тамбовской обл. РСФСР, на р. Лесной Воронеж. Ж.-д. узел. 94 тыс. жит. (1970). Металлообр., лёгкая, пищ. и стройматериалов пром-сть. Плодоовощной и пед. ин-ты. Драматич. театр. Дом-музей И. В. Мичурина. Краеведч. музей.

МИ́ШКОЛЬЦ (Miskolc) — город на С. Венгрии, второй по значению пром. центр в стране после Будапешта. Адм. центр медье Боршод-Абауй-Земплен. 173 тыс. жит. (1970). Значит. металлургия и тяжёлое маш-ние; промышленность стройматериалов, пищ., швейная, текст. Политехнич. ин-т. В р-не М. — буроугольные шахты; бальнеологич. курорты на склонах гор Бюкк.

МИЯДЗА́КИ — город в Японии, на о. Кюсю; адм. ц. префектуры Миядзаки. 214 тыс. жит. (1969). Деревообр., пищ., текст., хим. пром-сть. Археологич. музей Тёко.

МЛА́ДА-БО́ЛЕСЛАВ (Mladá Boleslav) — город, трансп. узел в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. 30 тыс. жит. (1970). Один из осн. центров автомобилестроения в стране.

МО́БИЛ (Mobile) — город и порт на Ю. США (шт. Алабама), на берегу Мекс. зал. 377 тыс. жит. (1970, с пригородами, ок. 2/5 негры). Грузооборот ок. 13 млн. *т* (1968). Произ-во глинозёма из бокситов Суринама и Ямайки. Судостроение. Целл.-бум. пром-сть.

МОГАДИ́ШО, М о г а д и ш у, — столица Сомалийской Республики; адм. ц. пров. Бенадир. Гл. порт страны. Узел автодорог. Аэропорт. 173 тыс. жит. (1967). Молоко-мясоконс., кож., деревообр. пр-тия. Вывоз с.-х. продукции. Центр М. застроен белокаменными 1—2-этажными домами зап.-европ. (гл. обр. итал.) и вост. стиля; на окраинах же глинобитные хижины.

МОГАДО́Р — прежнее название г. Эсауира в Марокко.

МОГИЛЁВ — город, центр Могилёвской обл. БССР, пристань на Днепре. Ж.-д. узел. 202 тыс. жит. (1970). Важные отрасли: металлообработка и маш-ние (заводы металлургич., автомобильный, «Электродвигатель», «Красный металлист» и др.); хим. комбинат, з-д искусств. волокна, комбинат синтетич. волокна (строится 1972). Развита лёгкая (обув., швейная, трикот., лентоткацкая ф-ки и др.), пищ. (мясо- и хлебокомбинаты) пром-сть. Комбинаты силикатных изделий, строит. материалов. Меб. ф-ка. Пед. и маш.-строит. ин-ты. Драматич. театр. Краеведческий музей.

МОГИЛЁВ-ПОДО́ЛЬСКИЙ — город в Винницкой обл. УССР, пристань на Днестре. Ж.-д. ст. 26 тыс. жит. (1970). Пищ. (консервный, маслодельный з-ды) пром-сть. Швейная, мебельная, нетканых материалов фабрики; маш.-строит. з-д и др. пр-тия. Осн. в конце 16 в.

МОГИЛЁВСКАЯ О́БЛАСТЬ — в БССР. Пл. 29 тыс. км². Нас. 1227 тыс. чел. (1970), городское — 43%. Центр — г. Могилёв. Поверхность равнинная, несколько приподнятая на С.-З. (Оршанская возв.). Реки: Днепр, Сож, Березина, Друть, Проня, Беседь. Леса (сосна, ель, берёза, осина, ольха), гл. обр. на Ю. и Ю.-З. (преобладают хвойные), занимают более 29% площади области. Развиты маш-ние и металлообработка (оборудование для асбоцем. пром-сти, центробежные насосы, скреперы, электромоторы, с.-х. машины, лифты пассажирские и др.), деревообработка (осн. центр — Бобруйск); хим. (з-ды искусств. волокна, резинотехнич. изделий и др.) пром-сть гл. обр. в Могилёве, Бобруйске и др. Повсеместно размещены пр-тия пищ. пром-сти, а также кож.-обув., текст., швейной. Произ-во строит. материалов (цемент, железобетон). На С. и С.-В. — льнозаводы. Крупные торфопредприятия. Мясо-молочное жив-во с развитым льноводством, картофелеводством и зерновым х-вом. Судоходство по Днепру, Березине и Сожу (ниже Славгорода).

МОГОЛТА́У — горы на побережье р. Сырдарья, в Тадж. ССР. Выс. до 1624 *м* (г. Музбек). Сырдарья, прорываясь через отроги М., образует Бекабадские пороги, где построена

Фархадская ГЭС. Склоны гор рассечены глубокими, но короткими и, как правило, сухими долинами.

МОГО́ЧА — город в Читинской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта.

МОДЕ́НА (Modena) — город, важный трансп. узел и пром. центр в Сев. Италии, в обл. Эмилия-Романья. Адм. центр пров. Модена. 164,8 тыс. жит. (1969). Автотракторостроение, произ-во с.-х., типографских машин, оборудования для пищ. пром-сти, химич., цем., деревообр., таб. пром-сть. Ун-т (с 12 в.), Академия литературы и искусства (с 17 в.), воен. академия. Собор 11—12 вв.

МО́ДЗИ — один из крупнейших портов Японии, на о. Кюсю, у прол. Симоносеки, в префектуре Фукуока. С 1963 в составе г. *Китакюсю*. Многоярусным подводным туннелем связан с о. Хонсю (г. Симоносеки). Металлургия, судостроение и др. отрасли тяжёлой и лёгкой пром-сти.

МОЖА́ЙСК — город в Московской обл. РСФСР, на р. Москве. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Швейная ф-ка, медико-инструментальный з-д. Впервые упоминается в летописи под 1231. В 1812 близ М. произошло Бородинское сражение. Создан Бородинский военно-историч. музей-заповедник.

МОЖА́ЙСКОЕ ВОДОХРАНИЛИ́ЩЕ — на р. Москве. Образовано плотиной Можайского гидроузла. Пл. 31 км², объём 0,24 км³, ср. глуб. 6,5 *м*. Создано в целях улучшения водоснабжения г. Москвы. Туризм, водный спорт, охота, спортивное рыболовство.

МОЖГА́ — город в Удмуртской АССР. Железнодорожная станция. 39 тыс. жит. (1970). Дубильно-экстрактный, металлообр., стекольный, стройматериалов з-ды, лесопильно-мебельный комбинат.

МОЗАМБИ́К (Moçambique) — страна на Ю.-В. Африки, на В. омывается Индийским ок. Офиц. — заморская провинция Португалии; фактически её колония. Пл. 783 тыс. км². Нас. 7,4 млн. чел. (1969), гл. обр. народы языковой группы банту, европейцев ок. 100 тыс. чел. Офиц. язык — португальский. Большинство африканцев придерживается местных традиц. религий. Адм. центр — г. Лоренсу-Маркиш, др. значит. города: Мозамбик, Накала, Тете. В адм. отношении делится на 9 округов. Нас. М. ведёт вооружённую борьбу против португ. колонизаторов.

П р и р о д а. Сев. часть терр. страны — плато Мозамбик выс. 500—1800 *м* (г. Намули, 2419 *м*) — полого понижается к прибрежной низменности. На З. (между рр. Замбези и Лимпопо) расположено плато Матабеле выс. 1500—1600 *м* (г. Бинга, 2436 *м* — высшая точка М.); оно ступенчато понижается на С. На В. полоса более низких плато переходит в Мозамбикскую низм. — слабо всхолмлённую заболоченную равнину шир. 80—400 км. Климат сев. части М. экваториальный, муссонный; юж. — тропический, пассатный. Ср. темп-ра января на Мозамбикской низм. от +26° до +30°, июля соответственно +15° и +20°. На плато как зимой, так и летом значит. колебания темп-ры. Годовое количество осадков 750—1000 мм на плато и в юж. части Мозамбикской низм., до 1500 мм и более в сев. части низменности и на наветр. склонах плато. Наиболее крупные реки — Замбези, Лимпопо, Саби, Рувума — судоходны на равнине. В пределах М. находятся вост. берега оз. Малави и небольшого оз. Ширва. Растительность: на плато — редколесья; в северной части береговой полосы, к Ю. от реки Замбези — парковая саванна. По берегам крупных рек — вечнозелёные галерейные леса.

Х о з я й с т в о. М. — экономически отсталая агр. страна, развитие к-рой подчинено интересам португ. колонизаторов. Лучшие земли — более 1,5 млн. *га* — переданы португ. поселенцам под произ-во экспортных культур. Коренное нас. арендует на тяжёлых условиях небольшие участки земли, на к-рых ведёт преим. натур. х-во. Обрабатывается 3,4% терр. страны. Для местных нужд возделывают кукурузу (450 тыс. *га*, 450 тыс. *т* в 1970), маниок, арахис, сорго, бананы и др. культуры; сбор дикорастущих плодов кокосовых пальм. На экспорт культивируют хлопчатник (324 тыс. *га*, сбор 43 тыс. *т* хлопка-волокна в 1970) — на С.; сах. тростник (41 тыс. *га*, 260 тыс. *т* сахара-сырца) — в осн. между рр. Замбези и Саби; сизаль (50 тыс. *га*, 28,5 тыс. *т*

в 1969) — повсеместно; чай, табак, кофе и др. Рыболовство (сардина, тунец, анчоус).

Добыча руд тантала и ниобия (170 *т* в 1968, концентраты), бериллия (170 *т*), угля (277 тыс. *т* в 1969), бокситов (4 тыс. *т*). Произ-во электроэнергии — 502 млн. *квт·ч* (1969). Пр-тия по обработке с.-х. сырья (маслоб., хлопкоочистит. и др.). Лесообработка. Нефтеперег. з-д (800 тыс. *т* в год). Дл. ж. д. св. 3,5 тыс. *км*, шоссейных — 37 тыс. *км*. Осн. порты: Лоренсу-Маркиш, Бейра, Мозамбик, Накала. Вывозят хлопок-волокно, сахар-сырец, сизаль, копру, чай, орехи кешью, кокосовое масло; ввозят с.-х. машины, трансп. средства, ткани. Осн. торг. партнёры: Португалия (2/3 импорта, 1/2 экспорта), ЮАР, Юж. Родезия, Англия, Индия. Ден. единица — эскудо.

МОЗАМБИК (Moçambique) — город и порт в Мозамбике, на коралловом о. в Мозамбикском прол. Ок. 13 тыс. жит. Вывоз арахиса, семян масличных культур, лесоматериалов, кофе, чая, сизаля и др. Таб. произ-во. Осн. в 16 в. До 1907 — адм. ц. Португ. Вост. Африки.

МОЗАМБИКСКИЙ ПРОЛИВ — пролив между о. Мадагаскар и Африкой. Дл. ок. 1670 *км*, шир. до 925 *км*. Глуб. на С. и Ю. более 3000 *м*, в ср. части — до 2490 *м*. Порты: Мозамбик, Бейра (Мозамбик), Мадзунга (Малагасийская Республика).

МОЗАМБИКСКОЕ ТЕЧЕНИЕ — тёплое течение в Мозамбикском прол., в зап. части Индийского ок.; ветвь Юж. Пассатного течения. Направлено на Ю., вдоль берегов Африки. Скорость 1,9—2,8 *км/ч*.

МОЗДОК — город в Сев.-Осет. АССР, на р. Терек. Железнодорожная ст. 32 тыс. жит. (1970). Гардинная ф-ка, ремонтно-механич., кирпичный заводы, пищ. пром-сть. От М. из Терека начинается Терско-Кумский канал.

МОЗЕЛЬ (франц. Moselle, нем. Mosel) — река во Франции, Люксембурге и ФРГ, лев. приток Рейна. Берёт начало в Вогезах, впадает в Рейн ок. г. Кобленц. Дл. 545 *км*, пл. басс. св. 28 тыс. *км*². Паводки зимой и весной; летняя межень. Средний годовой расход воды в устье ок. 350 *м*³/*сек*. Судоходна на 242 *км* от устья. Пересекается каналом Марна—Рейн; Восточным каналом соединена с р. Сона. На М. — гг. Нанси, Мец (Франция), Трир (ФРГ).

МОЗЫРЬ — город в Гомельской обл. БССР, на р. Припять. Ж.-д. ст. 49 тыс. жит. (1970). Маш-ние и металлообработка (заводы мелиоративных машин, с.-х. машин, авторем., кабельный). Деревообрабатывающая промышленность. Предприятия пищевой и лёгкой пром-сти. Заводы сборного железобетона, железобетонных конструкций. Пед. ин-т. Краеведч. музей. Город известен с 12 в.

МОЙЕРО — река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток Котуя (по другим данным, М. — один из истоков р. Хатанги). Дл. 825 *км*. Замерзает в октябре, вскрывается в июне. В низовьях доступна для малых судов.

МОККА — см. *Моха*.

МОКПХО — город и порт в Юж. Корее, на берегу Жёлтого м., в пров. Чолла-Намдо. 162,5 тыс. жит. (1966). Текст., пищ. пром-сть. Вывоз хлопка.

МОКРЫЕ ГОРЫ — горный хребет в Закавказье. См. *Джавахетский хребет*.

МОКША — река в Морд. АССР (частью по границе с Горьковской обл.), Пензенской и Рязанской обл. РСФСР, прав. приток Оки. Дл. 656 *км*. Берёт начало на Приволжской возв. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Наибольший приток — Цна (левый). Сплавная. Судоходна от Кадома. На М. — гг. Краснослободск, Темников.

МОЛАМЬЯЙН, Моулмейн, — город в Бирме, адм. центр окр. Таниндайи (Тенассерим). 115 тыс. жит. (1963). Третий по грузообороту порт в стране, при впадении р. Салуин в зал. Мартабан Андаманского м. (специализирован на вывозе леса). Лесопиление, рисоочистка; резьба по слоновой кости.

МОЛДАВСКАЯ СОВЕТСКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА, Молдавия, МССР, — союзная советская социалистич. республика. Образована 2 авг. 1940, после воссоединения Бессарабии с Молд. АССР. Расположена на Ю.-З. СССР. Граничит с Румынией. Пл. 33,7 тыс. *км*². Нас. 3619 тыс. чел. (1971), городское — 32%. Преобладают молдаване — 64,6% (перепись, 1970); украинцев — 14,2% русских — 11,6% и др. Столица — г. Кишинёв.

Поверхность М. — холмистая равнина; наиболее приподнятая центр. часть (до 429 *м* выс.). Гл. реки: Днестр и Прут. Почти 2/3 почвенного покрова составляют различные виды чернозёмов. Леса занимают ок. 9% площади М. Полезные ископаемые: строит. материалы, фосфориты, бурый уголь и др. В 1957 обнаружена нефть.

В нар. х-ве СССР Молдавия выделяется как район специализированного с. х-ва с быстро развивающейся промышленностью. М. занимает 2-е место среди союзных республик по произ-ву винограда и 3-е место по произ-ву консервов, виноградного вина и сахара. Растёт электроэнергетика; в послевоенные годы построены Дубоссарская ГЭС, Кишинёвская и Бельцкая ТЭЦ, крупная Молдавская ГРЭС. Выработка электроэнергии в 1971— 8460 млн. *квт·ч*.

Ведущую роль в пром. продукции М. занимает пищ.пром-сть (винодельч., плодоовощеконсервная, муком.-крупяная, сах., маслобойная, таб. и др.), размещённая гл. обр. в Кишинёве, Тирасполе, Бельцах и др. Развились новые отрасли пром-сти — маш-ние (электротехнич., приборостроит., с.-х.) — гл. обр. в Кишинёве, Тирасполе, Бельцах, Бендерах. Лёгкая пром-сть представлена трикотажными, текст., швейными, кож.-обув. и др. пр-тиями. Быстрыми темпами растёт химич. пром-сть (произ-во лаков, красок, химико-фармацевтич. и резиновых изделий). Произ-во строительных материалов, стекольное, деревообрабатывающее.

Наряду с виноградарством М. является одним из крупнейших в СССР р-нов садоводства. Под виноградниками и плодово-ягодными насаждениями в 1970 было 418 тыс. *га*; валовой сбор винограда, фруктов и ягод в 1970 составлял более 1321 тыс. *т*. В полеводстве осн. место занимают зерновые культуры (пшеница, кукуруза, ячмень); из технич. культивируют подсолнечник, сах. свёклу, табак, эфирномасличные. Молочно-мясное жив-во (гл. обр. на юге). Осн. вид транспорта — железнодорожный. Судоходство по Днестру и Пруту (от г. Леово).

МОЛДОВСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ, Молдова, — возвышенность между рр. Прут и Сирет, в Румынии. Сложена известняками, глинами, песчаниками. Выс. до 564 *м*. Глубоко расчленена долинами рек. Наиболее приподнятая ср. часть М. в. — плато Бырлад. Лесная (дуб, граб, бук) и степная растительность. Важный с.-х. район страны.

МОЛДОВСКИЕ КАРПАТЫ — часть Вост. Карпат в Румынии. Состоят из параллельных хребтов выс. до 1956 *м*. Сложены осадочными и, в осевых зонах, кристаллич. породами, имеют мягкие, округлые очертания, выположенные вершины. Дубово-буковые и хвойные леса; в привершинных частях — горные луга. Месторождения нефти, бурого угля, кам. соли.

МОЛДОВЯНУ (Moldoveanul) — горная вершина в Юж. Карпатах, в массиве Фэгэраш, наиболее высокая точка Румынии (2543 *м*). Сложена кристаллич. породами.

МОЛДОТАУ — горный хребет во Внутр. Тянь-Шане (в Кирг. ССР), к Ю. от оз. Сонкёль, между долинами рр. Сонкёль и Нарын. Выс. до 4100 *м*. На ниж. участках склонов — горные степи и луга, выше — еловые леса, арчевники, в гребневой зоне — высокогорная разреженная растительность.

МОЛЕТАЙ — город в Литовской ССР, на р. Сесартис, в 28 *км* от железнодорожной станции Куктишкес. Маслозавод.

МОЛОГА — река в Калининской, Новгородской и Вологодской обл. РСФСР, впадает в Рыбинское вдхр. Дл. ок. 450 *км*. Протекает по низменности. Замерзает в октябре—ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна (до спада вод) до Пестова, выше сплавная. На М. — гг. Бежецк, Устюжна.

МОЛОГО-ШЕКСНИНСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — низменность гл. обр. в басс. рр. Мологи и Шексны. Выс. 100—120 *м*. Юго-вост. часть низменности занята Рыбинским вдхр. Поверхность почти плоская. Покрыта сосновыми борами и частично моховыми болотами.

МОЛОДЕЧНО — город в Минской обл. БССР. Железнодорожный узел. 50 тыс. жит. (1970). Станкостроительный завод, швейная, мебельная, музыкальных инструментов фабрики. Промышленность строит. материалов. Пр-тия пищ. пром-сти (молочный з-д, мясокомбинат и др.).

МОЛОДОГВАРДЕ́ЙСК — город в Ворошиловградской обл. УССР, в 3 *км* от ж.-д. ст. Семейкино Новое и в 9 *км* к С.-З. от г. Краснодона; 22 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

МОЛО́МА — река, гл. обр. в Кировской обл. РСФСР, прав. приток Вятки. Дл. 357 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. В весеннее время судоходна на 276 *км*.

МОЛОЧА́НСК — город в Запорожской обл. УССР, на р. Молочной. Ж.-д. станция Полугород. 10 тыс. жит. (1970). Молочноконсервный комбинат, пивоваренный завод, мебельный комбинат.

МОЛО́ЧНАЯ — река в Запорожской обл. УССР. Дл. 219 *км*. Берёт начало на Приазовской возв. Впадает в замкнутый лиман Азовского м. — оз. Молочное. На М. — г. Мелитополь.

МОЛУ́ККСКИЕ ОСТРОВА́ (Moluccas, Maluku) — группа островов в вост. части Малайского архипелага, в Индонезии. Пл. ок. 83,7 тыс. *км*². Наиболее крупные острова: Хальмахера, Серам, Буру. М. о. располагаются в р-не с интенсивным проявлением вулканизма. Частые землетрясения. Преобладают складчатые горы с глубоким эрозионно-тектонич. расчленением выс. до 3019 *м* (г. Бинайя на о. Серам). Экваториальный климат. Осадков от 1 тыс. до 5 тыс. *мм* в год. Влажные тропич. леса. Месторождения нефти, олова, угля, золота. Возделываются рис, кукуруза. Сбор гвоздики, перца, мускатного ореха. Гл. г. и порт — Амбон.

МОЛУ́ККСКОЕ МО́РЕ — межостровное море Тихого ок., в Индонезии, между о-вами Минданао, Сулавеси (Целебес), Сула, Молуккскими и Талауд. Пл. 291 тыс. *км*². Наибольшая глуб. 4180 *м*. Темп-ра воды на поверхности +27°, +28°. Солёность 34‰.

МОЛЬЕ́НДО (Mollendo) — город и мор. порт на Ю. Перу, начальный пункт смешанного ж.-д. и водного пути в Боливию и далее в Аргентину. 26 тыс. жит. (1962). Экспорт рудного концентрата, шерсти альпаки. Рыболовство; торговля и переработка с.-х. продукции.

МО́МА — река в Якут. АССР, прав. приток Индигирки. Дл. ок. 480 *км*. Течёт между хребтами Улахан-Чистай и Момский. Замерзает в сентябре — октябре, вскрывается в мае—июне. В долине М. имеется наледь пл. 160—180 *км*².

МОМБА́СА (Mombasa) — город в Кении, на коралловом острове в Индийском ок., адм. центр Прибрежной обл. 246 тыс. жит. (1969). Крупный порт Вост. Африки (грузооборот 5 млн. *т* в 1967). С материком соединён дамбами и мостом, связан ж. д. и шоссе с Угандой и Танзанией. Вывоз с.-х. и горнорудной продукции. Ввоз нефти, угля, металлоизделий. Аэропорт (Порт-Рейтс) на материке. Пищ., текст., обув., цем. пром-сть. Курорт.

МО́МСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на С.-В. Сибири, в Якут. АССР. Вытянут с С.-З. на Ю.-В. вдоль правого берега р. Индигирки и её притока Момы. Наибольшая выс. 2533 *м*. Глубоко расчленён речными долинами. Юго-зап. склоны крутые, сев.-вост. — пологие. До выс. 650—800 *м* — редкий лиственничный лес; выше — горная тундра и каменистые россыпи.

МОНА́КО (Monaco) — гос-во в Юж. Европе, на побережье Лигурийского м., в пределах терр. Франции. Пл. 1,5 *км*². Нас. 24 тыс. чел. (1970), в т. ч. подданных М. — монегасков — всего 2,2 тыс. чел. Офиц. язык — французский. Столица — г. Монако. Конституционное княжество; франц. протекторат. Состоит из 3 гг. — Монте-Карло, Монако, Кондамин. М. упоминается как греч. колония в 7—6 вв. до н. э. Название княжества произошло от греч. храма (Mohoikos) Геракла Пустынника. Княжество М. возникло в 13 в. Благоприятные природные условия субтропиков обусловили курортное значение М. Основа экономики — туризм, курортное дело и игорный дом. Химич., текст., пищ., механич., полиграфич., керамич. предприятия, судоверфь.

М. — один из научно-исследовательских океанографич. центров (НИ ин-т, музей и аквариум; междунар. гидрографич. бюро). М. находится в таможенной унии с Францией.

МОНА́КО (Monaco) — столица княжества Монако, порт и курорт на берегу Средиземного м. Ок. 2 тыс. жит. (1961). Океанографич. ин-т и музей (открыт в 1910) с обширным аквариумом. Дворец 13—16 вв. Туризм.

МОНАСТЫРИ́СКА — город в Тернопольской обл. УССР, на р. Коропец (басс. Днестра), в 19 *км* от железнодорожной станции Бучач. Ферментац. ф-ка. Произ-во строит. материалов (черепицы, кирпича, кафеля).

МОНБЛА́Н (франц. Mont Blanc, итал. Monte Bianco) — кристаллич. массив в Савойских Альпах, на границе Франции, Италии, Швейцарии. Выс. до 4807 *м* (наибольшая в Альпах и во всей Зап. Европе). Многочисл. ледники дл. до 15 *км*. Центр альпинизма. М. прорезан туннелем дл. 11,6 *км* с шоссе из Франции в Италию.

МОНГО́ЛИЯ ВНУТРЕ́ННЯЯ — автономный район на С. КНР. Пл. 1,2 млн. *км*². Нас. 8,7 млн. чел. (1957). Адм. центр — Хух-Хото. Вост. часть М. В. — в пределах хр. Б. Хинган, бо́льшая зап. часть — в пределах пустынных равнин Алашань, Гоби, гор Иньшань, плато Ордос. Основа экономики — сельское х-во. Обрабатывается ок. $^1/_{10}$ площади М. В. (посевы пшеницы, гаоляна, проса, соевых бобов и др.); $^2/_3$ терр. М. В. — скотоводческие р-ны (ок. 10% общекит. поголовья скота). Развито лесное х-во (заготовки леса св. 2 млн. *м*³). Пищ., текст., кож., бум. пром-сть, маш-ние. Р-н Баотоу — одна из гл. металлургич. баз страны.

МОНГО́ЛО-ОХО́ТСКАЯ ГЕОСИНКЛИНА́ЛЬНАЯ О́БЛАСТЬ — вост. часть обширного палеозойского (частично и более раннего) геосинклинального пояса, протягивающегося от Урала через Тянь-Шань и Саяно-Алтайскую обл. в Монголию и Приамурье. В М.-О. г. о. известны проявления байкальской и каледонской складчатостей, но основной эпохой складчатости была герцинская. Вост. часть М.-О. г. о. сохраняла значит. подвижность в мезозое, испытав складчатость и внедрение интрузий гранитоидов в конце юры — начале мела.

МОНГО́ЛЬСКАЯ НАРО́ДНАЯ РЕСПУ́БЛИКА, МНР, — социалистич. гос-во в Центр. Азии. Пл. 1565 тыс. *км*². Нас. 1,3 млн. чел. (1970). Адм. терр. разделена на аймаки; в самостоятельные адм. единицы выделены столица Улан-Батор и г. Дархан. В нац. отношении население однородно: 94% монголов, кроме того, в МНР живут казахи и тувинцы. Часть населения — кочевники. Плотность низкая — менее 1 чел. на 1 *км*². Всего 5 городов с числом жителей св. 10 тыс.

П р и р о д а. На З. МНР — горы: Монгольский Алтай, Хангай (выс. до 4,4 тыс. *м*) и крупные межгорные котловины (Котловина Больших озёр и др.); на В. и Ю.-В. равнины Гоби (выс. 1000—2000 *м*) с отдельными средневысотными горами. Климат умеренный, резко континентальный, с суровой малоснежной зимой и сухим жарким летом. Средняя темп-ра января от —35° до —10°, июля от +18° до +26°, осадков от 60 до 300 *мм* (в горах до 500 *мм*) в год. В сев. части МНР — многолетняя мерзлота. $^2/_3$ территории МНР не имеет стока в океан. Гл. реки — Селенга, Керулен, Онон, Кобдо. Крупные озёра — Убсу-Нур, Хиргис-Нур, Хубсугул. Преобладают степи, на Ю. и в Котловине Больших озёр — пустыни и полупустыни; в горах — лесостепи и хвойные леса.

Х о з я й с т в о. Основа экономики — сел. х-во скотоводческой специализации. Социалистич. преобразования во всех сферах жизни страны обусловили планомерное развитие осн. отраслей хозяйства, приобретающего постепенно аграрно-индустриальный характер. В образовании нац. дохода доля пром-сти составила (1969) 20%, строительства — 15,4%, сел. х-ва (включая лесное х-во) — 21,5%, транспорта — 6,5%, торговли — 33,6%. Валовая пром. продукция по сравнению с довоен. годами выросла к 1970 в 14 раз. Индустриализация, связанная в первую очередь с освоением природных ресурсов, осуществляется с помощью СССР и др. социалистич. стран. Ок. 90% с.-х. угодий занимают естеств. пастбища и луга (ок. 140 млн. *га*); всего 0,8 млн. *га* — пахотные земли. В структуре посевов 63% под зерновыми (сбор 388 тыс. *т* в 1970), гл. обр. под пшеницей, картофелем, овощами. Скотоводство базируется на использовании обширных естеств. пастбищ. В поголовье скота (1970): овец — 12,8 млн., коз — 4,3 млн., крупного рогатого скота — св. 2 млн.; значительно поголовье верблюдов, лошадей (св. 2,3 млн.), яков. Пром-сть (даёт ок. 60% совокуп-

ной продукции пром-сти и сел. х-ва) связана с переработкой животноводч. сырья и добычей полезных ископаемых. Наиболее крупные предприятия в Улан-Баторе (промкомбинат объединяет кож.-обув., шерстяную, камвольную и валяльно-войлочную ф-ки; мясокомбинат, молочный завод, ковровая ф-ка) и в Дархане (произ-во стройматериалов и металлоконструкций, ТЭЦ). Создана угольная пром-сть (добыча бур. угля 1,6 млн. *т* в 1969); гл. центры добычи угля — Шарынгольский угольный разрез близ Дархана (мощностью до 1 млн. *т* в год), Налайха близ Улан-Батора, Сайн-Шанд, Дзун-Булак. Произ-во электроэнергии 388 млн. *квт·ч* в 1969, на ТЭС. В Дзун-Баине добывается нефть, имеется нефтеперегонный завод. Разрабатываются м-ния вольфрама, молибдена, олова, марганцевой руды, золота, флюорита. Трансмонгольская ж. д. связывает МНР с СССР и Китаем. Дл. жел. дорог 1,4 тыс. *км*, автомоб. — 8,6 тыс. (1969). Судоходство по рр. Селенге и Орхон. Развит автотранспорт. МНР вывозит продукты животноводства, руды цв. металлов, флюорит, ввозит пром. изделия; осн. торг. связи с СССР и др. социалистич. странами. Ден. единица — тугрик.

МОНГО́ЛЬСКИЙ АЛТА́Й — горы в Монгольской Нар. Республике и Китае, часть горной системы *Алтая*. Простираются с С.-З. на Ю.-В. приблизительно на 1000 *км*. Выс. 4,4—4,6 тыс. *м*. Сложены палеозойскими кристаллич. сланцами, порфирами, порфиритами и гранитами. Состоят из ряда хребтов, разделённых котловинами; вершинная поверхность преим. платообразная. Местами ледниковые формы рельефа. Площадь вечных снегов и ледников ок. 810 *км*²; самый большой — *Потанина ледник*. Растительность в предгорьях преим. полупустынная и пустынная; выше — ковыльно-солянковые горные степи, а на сев. склонах — также массивы хвойных лесов (лиственница, ель, кедр). Юго-вост. продолжением М. А. является *Гобийский Алтай*.

МОН-ДОР (Monts Dore) — вулканич. массив в Центр. Франц. массиве, во Франции. Выс. до 1886 *м*. Состоит из 2 конусов. Горные луга, используемые как пастбища.

МОНЛЮСО́Н (Montluçon) — город в Центр. Франции, в деп. Алье, на р. Шер. 58 тыс. жит. (1968). Крупный центр чёрной металлургии. Произ-во химич. изделий, шин, удобрений, синтетич. волокна; воен. пром-сть.

МОН-ПЕЛЕ́ — см. *Монтань-Пеле*.

МОНПЕЛЬЕ́ (Montpellier) — город на Ю. Франции, на берегу Средиземного м. Адм. центр деп. Эро. 162 тыс. жит. (1968). Виноделие; значит. вывоз вина. Ун-т (с 13 в.). Ботанич. сад. Художеств. музей Фабра. Туризм. М. основан в 8 в.

МОНРЕА́ЛЬ (Montreal) — самый крупный (1,2 млн. чел. в 1969; с пригородами 2,5 млн. чел., ок. 70% франкоканадцев) пром. и торгово-финансовый город на В. Канады, на р. Св. Лаврентия, один из крупнейших (грузооборот 22 млн. *т* в год, доступен для океанских судов) портов капиталистич. мира по экспорту зерновых. Даёт ок. $^1/_3$ продукции обрабат. пром-сти Канады. Ведущие отрасли: пищ., текст., судостроит., маш.-строит. (локомотивы, самолёты), нефтегазопереработка. 2 ун-та (франц. и англ.). М. расположен на острове, в центре к-рого — холм Маунт-Ройял (234 *м*), по склонам его — жилые кварталы, на вершине — большой парк с собором. На равнине — деловая часть (центр — Сент-Джеймс-стрит) с небоскрёбами амер. типа (с конца 19 в.). Жилые кварталы с их мансардами, католич. церквами (17—19 вв.) и соборами носят следы франц. влияния. Осн. в 1611.

МОНРО́ВИЯ (Monrovia) — столица Либерии, на побережье Гвинейского зал. Атлантич. ок., в устье р. Сент-Пол. 100 тыс. жит. (1970). Ж. д. соединена с м-ниями жел. руды (Боми-Хилс и др.), автомагистралью — с Гвинейской Республикой. М. — глубоководный порт (грузооб. св. 5 млн. *т*, 1965). Вывоз жел. руды, каучука. Транзит грузов Гвинеи. Металлообр., деревообр., пищ. пр-тия. Ун-т. Нац. музей. Близ М. — аэропорт (Робертфилд). М. осн. в 1822.

МОНС, Бе́рген (франц. Mons, флам. Bergen), — город, один из гл. центров осн. угольного басс. Бельгии. Адм. центр пров. Эно. 27,7 тыс. жит. (1970). Узел каналов. Металлообр., текст., пищ., фарфоровая, кружевная пром-сть. Архит. памятники 15—18 вв.

МОН-СЕНИ́ (франц. Mont Cenis, итал. Monte Cenisio) — перевал в Зап. Альпах, во Франции. Выс. 2083 *м*. По М.-С. проходит шоссе Гренобль — Турин.

МОНТА́НЬ-ПЕЛЕ́ (Montagne Pelée) — действующий вулкан на о. Мартиника, в Вест-Индии. Выс. 1397 *м*. Известен катастрофич. извержением 1902, когда тяжёлая горячая туча, состоящая из пепла, вулканич. бомб и глыб, вырвалась из кратера и уничтожила г. Сен-Пьер с нас. 26 тыс. чел. Более слабые извержения подобного типа были в 1929—32.

МОНТА́НЬЯ, Ла-Монта́нья (Montaña), — область вост. предгорий Вост. Кордильеры Анд Перу. Ср. выс. до 1—1,5 тыс. *м*. Хребты понижаются и расширяются к В., где сливаются с равнинами Амазонки. Влажно-экваториальные леса. М-ния нефти.

МОНТГО́МЕРИ — город в Пакистане; ныне Сахивал. 104 тыс. жит. (1969).

МОНТГО́МЕРИ (Montgomery) — город на Ю. США. Трансп. узел; начало судоходства по р. Алабама; адм. центр шт. Алабама. 133 тыс. жит. (1970, $^2/_5$ — негры). Пром-сть гл. обр. текстильная. Рынок хлопка и леса.

МОНТЕВИДЕ́О (Montevideo) — столица Уругвая, на лев. берегу зал. Ла-Плата Атлантич. ок. 1,3 млн. жит. (1967). Гл. внешнеторговый порт страны. Узел жел. и шосс. дорог. В М. — ок. $^4/_5$ пр-тий обрабат. пром-сти страны (пищ., текст., кож.-обув., электротехнич.). База плавающих в Антарктике китобойных флотилий Англии и скандинавских стран. Ун-т. Мор. курорт. Центр туризма. Осн. в 20-х гг. 18 в. исп. завоевателями.

МО́НТЕ-ВИ́ЗО (Monte Viso) — горный массив в Котских Альпах, на С.-З. Италии. Выс. до 3841 *м*. Из снежников М.-В. берёт начало р. По.

МОНТЕ́ГО-БЕЙ (Montego Bay) — город на С.-З. Ямайки, порт на атлантич. побережье. Ж.-д. ст. 24 тыс. жит. (1960). Вывоз сахара, кофе, бананов. Курорт. Туризм.

МО́НТЕ-КА́РЛО (Monte Carlo) — город в княжестве Монако, курорт на берегу Средиземного м. Ок. 10 тыс. жит. (1961). Известен своим игорным домом, с к-рым связано возникновение города во 2-й пол. 19 в. Центр туризма.

МОНТЕРИ́Я (Montería) — город на С. Колумбии, порт на р. Сину, торгово-распределит. центр скотоводч. р-на. 188 тыс. жит. (1971). Лесные промыслы (сбор орехов тагуа, коры хинного дерева). Цем. пром-сть.

МО́НТЕ-РО́ЗА (Monte Rosa) — горный массив в Пеннинских Альпах, на границе Италии и Швейцарии. Сложен гранитами и гнейсами. Выс. до 4634 *м* (г. Дюфур — вторая по высоте вершина Альп). Ледники (крупнейший — Горнер, дл. ок. 14 *км*).

МОНТЕРРЕ́Й (Monterrey) — город на С.-В. Мексики, в долине Санта-Катарина; крупный ж.-д. узел и второй (после Мехико) пром. центр страны, адм. ц. шт. Нуэво-Леон. 830 тыс. жит. (1970). Чёрная и цв. металлургия, металлообработка, хим., пищ. и др. пром-сть. Важный торгово-распределит. ц. р-на. Близ М. — м-ния свинца, серебра, золота. Осн. в 16 в.

МОНТРЕ́Й, Монтрёй-су-Буа (Montreuil-sous-Bois), — вост. пригород Парижа, в деп. Сен-Сен-Дени. 95,7 тыс. жит. (1968). Кож., пищ., фарфоровая, металлообр., химич., винодельч. пром-сть.

МОНЧЕГО́РСК — город в Мурманской обл. РСФСР, на оз. Имандра. Ж.-д. ст. 46 тыс. жит. (1970). Добыча и переработка медно-никелевых руд.

МОНЧЕТУ́НДРА — горный массив на Кольском п-ове (Мурманская обл. РСФСР), на зап. берегу оз. Имандра. Выс. ок. 1000 *м*. М-ния сульфидных медно-никелевых руд. Покрыт горно-тундровой растительностью, выше 700 *м* — кам. россыпи. У подножия — г. Мончегорск.

МООНЗУ́НДСКИЙ АРХИПЕЛА́Г, Западно-Эстонский архипелаг, — группа о-вов в Балтийском м., у побережья Эст. ССР. Состоит из 3 крупных (Сааремаа, Хийумаа, Муху) и многих мелких о-вов. Пл. ок. 4 тыс. *км*². Выс. до 54 *м*. Покрыт гл. обр. лугами, болотами. Много озёр. Гл. город — Кингисепп.

МОРА́ВА (Morava) — река в Чехословакии (низовья — по границе Чехословакии и Австрии), лев. приток Дуная. Пл. басс. 26,6 тыс. *км*². Берёт начало в Судетах, протекает между

Чешско-Моравской возв. и Зап. Карпатами. Дл. 388 *км*. Макс. сток весной; во второй половине лета — маловодье. Судоходна до г. Годонин.

МОРАВА (Morava) — река в Югославии, прав. приток Дуная. Дл. 563 *км* (с Юж. М.), пл. басс. ок. 38 тыс. *км*². Течёт преим. в широкой долине, сильно меандрирует; русло часто дробится на рукава. Ср. годовой расход воды в ниж. течении ок. 260 *м*³/*сек*. Весенние паводки. Несудоходна.

МОРАВИЯ (Moravia) — название исторической области в составе Чехословакии.

МОРАВСКА-ОСТРАВА — город в Чехословакии, см. *Острава*.

МОРАВСКИЕ ВОРОТА (Moravská brána) — горный проход в Чехословакии, между вост. отрогами Судет и зап. отрогами Карпат. Выс. до 310 *м*. По М. В. проложены ж. д. и шоссе Брно—Острава.

МОРАВСКИЙ КРАС (Moravský Kras) — карстовая область на В. Чешско-Моравской возв., в Чехословакии, к С. от г. Брно. Выс. до 734 *м*. Сложена известняками. Карстовые формы рельефа (воронки, пещеры, шахты). Известный туристский объект — пещера Мацоха, глуб. до 138 *м*.

МОРАВСКО-СИЛЕЗСКИЕ БЕСКИДЫ — часть Зап. Карпат между Моравскими Воротами и Яблунковским перевалом, в Чехословакии. Состоят из нескольких флишевых хребтов выс. до 1324 *м* (г. Лиса) с пологими склонами. Буково-еловые леса. Курортный район.

МОРАДАБАД, Мурадабад, — город в Индии, в шт. Уттар-Прадеш, на р. Рамганга. 272,3 тыс. жит. (1971). Хлопчатобумажная пром-сть. Ремёсла (ткани, инкрустированные изделия и др.).

МОРАТУВА — город и порт на юго-зап. побережье Шри-Ланка. 82 тыс. жит. (1966). Рыболовство. Кустарные промыслы (мебель, резьба по дереву).

МОРДОВСКАЯ АВТОНОМНАЯ СОВЕТСКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА, Мордовия, — в РСФСР. Пл. 26,2 тыс. *км*². Нас. 1029 тыс. чел. (1970), городское — 36%. Столица — г. Саранск. Образована 10 янв. 1930 как авт. обл., 20 дек. 1934 преобразована в АССР. Расположена на С.-З. Приволжской возв., в зап. части — Окско-Донская равнина. Гл. реки — Мокша и Сура. Ок. 1/4 терр. занято широколиств. лесами. Пром-сть: электротехнич., металлообр., тяжёлое и химич. машиностроение, стройматериалов, лесная, бумажная, лёгкая, пищ. (конс., мясо-молочная, маслоб. и др.). Развивается химич. пром-сть (произ-во антибиотиков и др.), работает литейный з-д. Посевы зерновых (рожь, пшеница, просо, гречиха и др.). Из технич. культур возделывают коноплю, сах. свёклу, подсолнечник. Распространены картофель и овощи. Молочно-мясное животноводство и овцеводство. Пчеловодство.

МОРЕЛИЯ (Morelia) — город и ж.-д. ст. в центр. части Мексики (на выс. 1800 *м*), адм. ц. шт. Мичоакан. 209 тыс. жит. (1970). Пищевкус., лесопильная, хл.-бум. пром-сть. Продуктопроводом соединён с Саламанкой. Ун-т. Архит. памятники 16—18 вв.

МОРЖОВЕЦ — остров в Белом м., у входа в Мезенскую губу. Пл. ок. 110 *км*². Размеры М. под влиянием размывания волнами заметно сокращаются. Тундровая растительность. На острове — рыбачий посёлок.

МОРИГУТИ — город в Японии, на о. Хонсю, в префектуре Осака. 176 тыс. жит. (1969). Сев.-вост. пром. пригород г. Осака. Крупная ж.-д. станция. Хим., маш.-строит. пром-сть.

МОРИОКА — город, один из центров кустарной пром-сти в Японии, на о. Хонсю. Адм. ц. префектуры Ивате. 195 тыс. жит. (1969). Ун-т. Конские ярмарки.

МОРОЗОВСК — город в Ростовской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 27 тыс. жит. (1970). Завод с.-х. машин, пищ. пром-сть, пр-тия ж.-д. транспорта.

МОРСБИ — город на о. Новая Гвинея; см. *Порт-Морсби*.

МОРШАНСК — город в Тамбовской обл. РСФСР, пристань на р. Цна. Ж.-д. ст. 44 тыс. жит. (1970). З-ды: химического машиностроения, мотороремонтный; суконная фабрика, табачный комбинат и др. Краеведч. музей.

МОСАЛЬСК — город в Калужской обл. РСФСР, в 42 *км* от железнодорожной станции Барятинская. Льнозавод, овощесушильный и молочный заводы. Впервые упоминается под 1231.

МОСАМЕДИШ (Moçâmedes) — город в Анголе. Порт на Атлантич. ок. (грузооборот 231 тыс. *т* в 1965). Адм. центр округа Мосамедиш. Ок. 8 тыс. жит. Ж. д. связан с юж. р-нами страны. Аэродром. Центр рыболовства и обработки рыбы (сушка, консервирование, произ-во рыбьего жира и рыбной муки). Солеварни. Проведены работы по расширению порта для вывоза железной руды м-ния Касинга.

МОСКВА — река, гл. обр. в Московской обл. РСФСР, лев. приток Оки. Дл. 502 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Притоки: слева — Иночь, Искона, Руза с Озёрной, Истра, Сходня, Яуза, Пехорка, Гжелка, Нерская; справа — Колочь, Сетунь, Пахра, Северка, Коломенка. На М. несколько плотин (Рублёвская плотина моск. водопровода, Карамышевская, Перервинская и др.). Каналом им. Москвы соединена с Волгой. Ниже канала им. Москвы судоходна. В верховьях ок. г. Можайска — Можайское вдхр. На реке — гг. Москва, Можайск, Звенигород, Бронницы, Воскресенск, Коломна.

МОСКВА — город-герой, столица СССР и РСФСР, ц. Московской обл. РСФСР. Политич., пром., научный и культурный центр Сов. Союза. Расположена на берегах р. Москвы, при впадении в неё Яузы. Крупный ж.-д. узел, речной порт. Пл. 87,9 тыс. *га*. Нас. 7061 тыс. чел. (1970). Ведущее место в пром-сти занимают маш-ние, приборостроение и химич. пром-сть. Развита лёгкая пром-сть (текстильная, кож.-обув., меховая, трикот., швейная). Крупные з-ды: автомоб. им. Лихачёва, малолитражных автомобилей, станкостроит. им. С. Орджоникидзе, «Красный пролетарий», инструментальные — «Фрезер», «Калибр», подшипниковый, электромаш.-строит. «Динамо» им. С. М. Кирова и др. Реконструированы хл.-бум. комбинат «Трёхгорная мануфактура», шёлковый комбинат «Красная Роза», обувные фабрики «Парижская Коммуна», «Буревестник» и др. К М. подведены газопроводы с Сев. Кавказа и Украины. Имеется метрополитен (открыт в 1935). В 1962 введена в строй кольцевая автострада (109 *км*). В М. находятся Академия наук СССР, многочисл. н.-и. учреждения, вузы (в т. ч. ун-т, консерватория), 26 театров (в т. ч. Большой театр, Малый театр, МХАТ и др.), крупнейшие б-ки (им. В. И. Ленина и др.). Музеи: В. И. Ленина, Революции, Исторический, Политехнич., Изобразит. искусств им. А. С. Пушкина, Оружейная палата, Третьяковская галерея и др. За годы Сов. власти проведено огромное жилищное стр-во, возникли новые р-ны: Юго-Западный, Новые Черёмушки, Измайлово, Хорошёво-Мневники, Химки-Ховрино и др. М. богата архит. памятниками: ансамбль Кремля, Красной площади с мавзолеем В. И. Ленина и др.

М. впервые упоминается в летописи под 1147. Со 2-й пол. 15 в. — столица Рус. централизованного гос-ва. В 1712 столица была перенесена в Петербург. Моск. пролетариат сыграл выдающуюся роль в Революциях 1905—07 и 1917. Сов. власть была установлена 2 (15) ноября 1917. В марте 1918 Сов. пр-во переехало из Петрограда в Москву. В Великой Отечеств. войне 1941—45 в дек. 1941— янв. 1942 в битве под М. немецко-фашистским войскам было нанесено первое крупное поражение.

МОСКВА ПИК — высшая точка хр. Петра Первого, на сев.-зап. Памире (Тадж. ССР). Выс. 6785 *м*. На склонах начинаются ледники Гандо, Сагран, Фортамбек.

МОСКОВСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ — возвышенность, протягивающаяся от верховьев рр. Вори и Москвы до верховьев р. Колокша, на С. Московской и Владимирской обл. РСФСР. Выс. до 290 *м*. Сильно пересечена реками. Покрыта лесом (берёза, осина, ель).

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 47 тыс. *км*². Нас. 5775 тыс. чел. (1970, без Москвы), городское — 69%. Центр — столица СССР и РСФСР — Москва. Поверхность — равнинная. В сев. части — Московская возв., на крайнем Ю. — Среднерусская возв. Реки — басс. Волги (Ока, Москва, Клязьма и др.). Леса хвойные и хвойно-широколиственные (40% терр. области). В М. о. (без Москвы) — высококвалифицированное маш-ние (транспортное, с.-х., различное оборудование), текст. пром-сть, разнообразное химич. произ-во (удобрения,

пластич. массы, искусств. волокно). Кроме того, развиты произ-во строит. материалов, деревообработка, пищ. пром-сть. Подмосковье — один из важнейших р-нов технич. прогресса в СССР. Добыча торфа. Проведены газопроводы с Сев. Кавказа и Украины. Пром. центры: Коломна, Подольск, Электросталь, Серпухов, Ликино-Дулёво и др. В сел. х-ве ведущее место занимают овощеводство, картофелеводство, мол. животноводство, свиноводство. Для снабжения Москвы и др. городов ранними овощами созданы спец. совхозы и парниково-тепличные х-ва. Судоходство по рр. Москве и Оке и по каналу им. Москвы.

«МОСКО́ВСКОЕ МО́РЕ» — см. *Волжское водохранилище.*

МО́СПИНО — город в Донецкой обл. УССР, на р. Грузской (басс. р. Кальмиус). Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Добыча угля, брикетная ф-ка.

МОСТ (Most) — город, центр бурогольного басс. в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. 55,4 тыс. жит. (1970). Углехимкомбинат, электрометаллургия; ТЭС.

МОСТАГАНЕ́М — город, рыболовный порт на С.-З. Алжира, адм. центр вилайи Мостаганем. 75 тыс. жит. (1966). Узел шосс. дорог, ж.-д. станция, аэродром. Пр-тия пищ., таб., металлообр., цем. пром-сти. Сетевязальное произ-во.

МО́СТАР (Mostar) — город в Югославии, в Боснии и Герцеговине. 56 тыс. жит. (1965). Текст., таб., пищ. пром-сть. В окрестностях — добыча бокситов и бурого угля; виноградники и сады. Древнеримские и турецкие архитектурные памятники. Центр туризма.

МОСТИ́СКА — город в Львовской обл. УССР, в 4 *км* от ж.-д. ст. Мостиска. Кирпично-черепичные, маслодельный заводы.

МО́СТЫ — город в Гродненской обл. БССР, на р. Неман. Вблизи ж.-д. узел Мосты. 11,6 тыс. жит. (1970). Фанерно-деревообр. комбинат, мебельная ф-ка.

МОСУ́Л — город на С. Ирака, на р. Тигр; адм. центр мухафазы Найнава, важный пункт по торговле хлебом, фруктами, скотом, узел жел. и автодорог. 243 тыс. жит. (1965). Крупные текст. комбинат и сах. завод. В р-не М. — добыча нефти (Айн-Зала и др.), цем. и асфальтовый з-ды. Осн. в 6 в. близ развалин Ниневии.

МО́ТОВСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Баренцева м., между берегом материка и п-овами Рыбачий и Средний (Мурманская обл. РСФСР). Дл. 43 *км*, шир. 5—15 *км*. Глуб. св. 200 *м*. Берега крутые, высокие.

МОУЛМЕ́ЙН — см. *Моламьяйн.*

МО́УСОНА МО́РЕ — окраинное море Индийского сектора Южного ок., между сев.-вост. выступом шельфового ледника Шеклтона, о. Победа и меридианом мыса Пойнсетт (Берег Бадда). Пл. 333,3 тыс. *км*². Значит. часть моря расположена в пределах материковой отмели. Бо́льшую часть года покрыто дрейфующими льдами. Много айсбергов. На берегу М. м. с 1957 работает австрал. науч. станция Уилкс.

МОУТАМА́, Мартабан, — залив Андаманского м., у берегов Бирмы. Глуб. до 20 *м*. Приливы полусуточные, их высота до 7,2 *м*. В устье р. Рангун — крупный морской и речной порт Рангун.

МО́ХА — город на Ю. Йеменской Арабской Республики, порт на берегу Красного м., шоссе связан с гг. Сана и Таиз. В 16—17 вв. важный пункт вывоза кофе «мокко».

МОХА́ВЕ (Mohave) — пустыня на Ю.-З. США. Пл. ок. 30 тыс. *км*². Островерхие хребты выс. до 3366 *м* чередуются с широкими котловинами, заполненными песком. Осадков 45—150 *мм* в год; иногда их не бывает целыми годами («полюс сухости» материка). Заросли креозотовых кустарников, суккуленты (древовидная юкка, кактусы).

МОХАММЕДИ́Я (быв. Федала) — город, порт на атлантич. побережье Марокко. Ок. 45 тыс. жит. (1965). Импорт сырой нефти (грузооборот 1,5 млн. *т* в 1970). Крупный нефтеперераб. завод. Пр-тия пищ. (конс., маслоб.), металлообрабатывающей, текст. пром-сти. Летний курорт.

МОХЕРРЕ́К — город в Бахрейне; см. *Мухаррак.*

МРА́МОРНОЕ МО́РЕ — море Атлантич. ок., между Европой и М. Азией. Соединяется прол. Босфор с Чёрным м., прол. Дарданеллы с Эгейским м. Пл. 11472 *км*². Глуб. до 1261 *м*. Темп-ра воды на поверхности зимой +9°, летом +29°. Солёность до

26‰. Рыболовство (скумбрия и др.). Через М. м. проходят важные коммуникации из Чёрного м. в Средиземное м. На сев. берегу — г. Стамбул.

МРАС-СУ — река в Кемеровской обл. РСФСР, лев. приток р. Томь. Дл. 309 *км*. Берёт начало в Абаканском хр., течёт гл. обр. по Горной Шории. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. На реке — г. Мыски.

МСТА — река в Калининской и Новгородской обл. РСФСР. Дл. 445 *км*. Берёт начало из оз. Мстино; впадает в оз. Ильмень. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Входит в состав Вышневолоцкой водной системы. Сплавная. В низовьях судоходна. На М. — г. Боровичи.

МСТЁРА — посёлок гор. типа во Владимирской обл. РСФСР. Центр нар. иск-ва вышивки и живописи по лаку на изделиях из папье-маше.

МСТИСЛА́ВЛЬ — город в Могилёвской обл. БССР, на р. Вихра (приток Сожа), в 19 *км* от ж.-д. ст. Ходосы. Льнозавод, маслосыродельный, спиртовой, кирпичный заводы.

МТВА́РА (Mtwara) — город в Танзании, порт на побережье Индийского ок.; адм. центр обл. Мтвара. 20,4 тыс. жит. (1967). Вывоз из юж. р-нов страны сизаля, орехов кешью, арахиса, лесоматериалов (грузооборот 120 тыс. *т* в 1962). Аэродром. Узел шосс. дорог.

МУГА́НСКАЯ РАВНИ́НА — участок Кура-Араксинской низм., к Ю. от места слияния рр. Куры и Аракса. На Ю.-З. продолжается в Иран, на Ю. постепенно сливается с Ленкоранской низм. Представляет собой аллювиальную равнину, б. ч. лежащую ниже ур. моря. Растительность — полупустынная. М. р. орошают каналы им. Ленина, Московский, им. Азизбекова и др. Развиты хлопководство и животноводство, зимние пастбища.

МУГОДЖА́РЫ — горные гряды на З. Казах. ССР. Выс. до 657 *м* (г. Большой Боктыбай). Являются юж. окончанием Урала. Начинаются на С. узким горным кряжем, разделяющимся затем на 2 почти параллельных хребта. Юж. часть Зап. хребта наиболее высокая, сильно расчленена. Вост. хребет — цепь сглаженных сопок, расчленённых притоками р. Иргиз. М-ния кам. угля, никеля, меди, строит. материалов. Склоны на Ю. покрыты полынно-солянковой и полынно-злаковой полупустынной растительностью, на С. — ковыльно-разнотравной степью.

МУДАНЬЦЗЯ́Н — река на С.-В. Китая, прав. приток р. Сунгари. Дл. ок. 700 *км*. Протекает гл. обр. в Вост.-Маньчжурских горах. Питание снегово-дождевое. Летнее половодье. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. ГЭС.

МУДАНЬЦЗЯ́Н — город на С.-В. Китая, в пров. Хэйлунцзян. Важный трансп. узел на р. Муданьцзян и лесопром. центр. Ок. 250 тыс. жит. (оценка, 1958).

МУЗАФФАРПУ́Р — город в Сев. Индии, в штате Бихар, на р. Бурхи-Гандак (басс. Ганга). 127 тыс. жит. (1971). Трансп. узел. Торг. и кустарно-ремесленный центр.

МУЗКО́Л — горный хребет в центр. части Памира (Тадж. ССР). Выс. до 6233 *м*. На склонах — изреженная подушковидная растительность, осыпи. Пл. оледенения 376 *км*².

МУЙНА́К — город в Каракалп. АССР, на побережье Аральского м., на п-ове Муйнак. 10 тыс. жит. (1970). Центр рыболовного р-на. Рыбоконс. комбинат.

МУКА́ЧЕВО — город в Закарпатской обл. УССР, на р. Латорица. Ж.-д. ст. 57 тыс. жит. (1970). Узел шоссейных дорог. Станкостроит., приборостроит. з-ды; мебельный комбинат, трикотажная и швейная ф-ки; пр-тия пищ. (мясокомбинат, плодоконсервный з-д) пром-сти. Драматич. театр. Замок 14 — нач. 15 вв. (перестроен в 17 в.).

МУКДЕ́Н — город в Китае; см. *Шэньян.*

МУЛАСЕ́Н (Mulhacén) — самая высокая вершина Пиренейского п-ова, в Испании. Находится в Андалусских горах, в хр. Сьерра-Невада. Сложена кристаллич. сланцами. Выс. 3478 *м*.

МУЛТА́Н — город в Пакистане, на берегу р. Чинаб, в Пенджабе. 597 тыс. жит. (1969, с пригородами). Важный транспортный узел. Газопровод связывает М. с м-нием *Суи*. Торг.-пром. центр хлопководч. р-на. Хлопкоочистит., хл.-бум., шерстоткацкие ф-ки; произ-во химич. удобрений.

МУЛУ́Я — река в Марокко. Дл. 520 *км*. Берёт начало в горах между Средним и Высоким Атласом, течёт по обширной депрессии. Впадает в Средиземное м. Питается за счёт дождей и таяния снегов в горах. Расходы воды колеблются от 1000 *м³/сек* (в начале весны) до 1 *м³/сек* (летом).

МУ́ПА — река в Якут. АССР, лев. приток Лены. Дл. 715 *км*. Протекает в пределах Среднесибирского плоскогорья. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

МУ́НДУ (Moundou) — город в Республике Чад, на р. Мбере (басс. Логоне) и шоссе Банги — Лаи. 34 тыс. жит. (1968). Маслоб. з-д.

МУНКУ́-САРДЫК — горный массив в Вост. Саяне. Состоит из 6 вершин (наибольшая — 3491 *м*). До выс. 2000 *м* склоны покрыты таёжными лесами, выше — лугами.

МУРА́Т (Murat) — река на В. Турции. Сливаясь с р. Карасу, образует р. Евфрат. Дл. 610 *км*, пл. басс. ок. 40 тыс. *км²*. Течёт по Армянскому нагорью. Весеннее половодье, летом низкая межень. Используется для орошения. Несудоходна.

МУРАШИ́ — город в Кировской обл. РСФСР. Железнодорожная станция. Металлообрабатывающая, деревообр. и пищ. пром-сть.

МУРГА́Б — река в Туркм. ССР и Афганистане. Дл. 978 *км*. Берёт начало в горах Паропамиза (Афганистан), теряется в песках Каракумы, к С.-З. от г. Мары. Воды отличаются большой мутностью. Зимой не замерзает. Используется для орошения; в ниж. течении — неск. водохранилищ: Иолотанское, Ташкепринское и др. Часть вод Амударьи по Каракумскому каналу перебрасывается в М.

МУРЕШ, венг. **Ма́рош** (Mureş, Maros), — река в Румынии и Венгрии, лев. приток р. Тиса (басс. Дуная). Дл. 883 *км*. Берёт начало в Вост. Карпатах, низовья на Среднедунайской равнине. Половодье весной. Судоходна для мелких судов от устья до г. Алба-Юлия (Румыния). На М. города Тыргу-Муреш, Арад (Румыния), около устья — г. Сегед (Венгрия).

МУРЗУ́К — оазис в юго-зап. части Ливии. Ок. 10 тыс. жит. Торгово-транспортный центр — г. Мурзук. Автодорога на Триполи. Рощи финиковых пальм, посевы зерновых. Верблюдоводство и овцеводство. Ремёсла. Добыча соды.

МУ́РМАНСК — город, ц. Мурманской обл. РСФСР. Незамерзающий порт на берегу Кольского зал. Баренцева м. Ж.-д. ст. 309 тыс. жит. (1970). Крупный ц. рыболовства и рыбной пром-сти. Судорем. пр-тия, домостроит. комбинат, мебельная и швейная ф-ки. Полярный н.-и. ин-т рыбного х-ва и океанографии, высшее инженерное морское уч-ще, пед. ин-т. 3 театра, 2 музея.

МУ́РМАНСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 144,9 тыс. *км²*. Нас. 799 тыс. чел. (1970), городское — 89%. Центр — г. Мурманск. Занимает *Кольский полуостров* и прилегающие участки материка. Омывается Баренцевым и Белым морями. Рельеф расчленённый, представляет собой чередование возвышенностей и впадин. На С. — тундра, на Ю. и в центре — леса. Много озёр и болот. Реки богаты гидроэнергией. Гл. отрасли пром-сти: рыбная, горнодоб. (апатиты, нефелины, никель, медь, жел. руда и др.), химич. и цв. металлургия. Гл. пром. центры: Мурманск, Кировск, Мончегорск, Кандалакша. Более $^2/_3$ произ-ва электроэнергии области дают ГЭС, построенные на реках Ковде, Ниве, Туломе. В М. о. построена первая в СССР приливная электростанция в Кислой губе. В сел. х-ве главное направление — молочное животноводство. Развиты оленеводство, звероводство. Союзное значение имеет морской транспорт (незамерзающий порт — Мурманск).

МУ́РМАНСКИЙ БЕ́РЕГ — берег Баренцева м. от гос. границы СССР до мыса Святой Нос. Скалист и слабо расчленён, хотя имеет несколько глубоко врезающихся заливов (Кольский, Мотовский и др.). Вдоль берега — ряд о-вов, наиболее крупный из них — Кильдин. Важнейший порт — Мурманск.

МУРОВДА́Г, **Мровдаг**, — горный хребет в сев.-вост. части Малого Кавказа, в Азерб. ССР. Выс. до 3724 *м* (г. Гямыш). Расчленён глубокими ущельями рек. На южном склоне до выс. 1800—2200 *м* — леса из иберийского дуба, граба и бука, выше — горные луга, служащие летними пастбищами. На сев. склоне — оз. Гейгёль.

МУ́РОМ — город во Владимирской обл. РСФСР, пристань на Оке. Ж.-д. узел. 99 тыс. жит. (1970). Маш-ние (тепловозы, холодильники), радиотехнич., текст. и деревообр. пром-сть, произ-во стройматериалов. Краеведч. музей. Известен с 9 в.

МУРОРА́Н — город в Японии, один из основных пром. ц. и портов о. Хоккайдо. Китобойная база. 183 тыс. жит. (1969). Металлургич., маш.-строит., нефтеперегонная, хим., деревообр., судостроит. пром-сть. Вблизи М. — кам.-уг. басс. Исикари.

МУ́ррей, **Маррн** (Murray), — самая большая река в Австралии. Дл. 2570 *км*, пл. басс. 1160 тыс. *км²*. Берёт начало в Австрал. Альпах, впадает в Индийский ок. Гл. притоки: Дарлинг и Маррамбиджи (правые). Летом полноводна, зимой сильно мелеет. Судоходна от устья до г. Албери. На М. и её притоках — крупные водохранилища, ГЭС.

МУ́РСИЯ (Murcia) — город, трансп. узел на Ю.-В. Испании, на р. Сегура. Адм. центр одноимённых провинции и историч. области. 277,9 тыс. жит. (1969). Центр произ-ва натурального шёлка и переработки субтропич. плодов (цитрусовых, фруктов и овощей). Производство мотоциклов, взрывчатых веществ, хлопчатобумажных тканей.

МУСАЛА́ — наиболее высокая вершина гор Рила и всего Балканского п-ова, в Болгарии. Выс. 2925 *м*.

МУСА́Н — город, горнопром. центр в КНДР (Сев. Корея), в пров. Хамгён-Пукто. Центр крупнейшего в стране железорудного месторождения (по ср. течению р. Туманган). Обогатительная ф-ка.

МУСА́СИНО — город-спутник Токио, столицы Японии, на о. Хонсю, в префектуре Токио. 136 тыс. жит. (1969). Трансп. узел.

МУ́СИ (Musi) — река на о. Суматра, в Индонезии. Дл. ок. 500 *км*. Истоки в хр. Барисан, впадает в прол. Банка, образуя дельту. Многоводна круглый год. Судоходна на 360 *км* от устья; для морских судов — на 85 *км* (до г. Палембанг).

МУССО́ННОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — сезонное течение в сев. части Индийского ок., вызываемое сев.-вост. и юго-зап. муссонами. Зимой направлено в общем на З., летом — на В. Скорость 0,9—2,8 *км/ч*. Темп-ра воды от +25° до +28°.

МУ́СТВЭЭ — город в Эст. ССР. Пристань на северо-зап. побережье Чудского озера. Железнодорожная станция. Овощеводство. Лесопильный завод, текстильная ф-ка.

МУ́СТЛА — город в Эст. ССР, на зап. побережье оз. Выртсъярв, в 30 *км* от ж.-д. станции Вильянди. Маслозавод.

МУХА́РРАК — город и порт в Бахрейне, в Персидском заливе, на о. Мухаррак, соединённом мостом с гл. г. Манама. 34 тыс. жит. (1965). Рыболовство. Добыча жемчуга и перламутра. Кустарно-ремесленное произ-во. Крупный аэродром.

МУ́ХУ — остров в Балтийском м., в Моонзундском арх. (Эст. ССР). Пл. ок. 200 *км²*. Поверхность равнинная (выс. до 24 *м*). Соединён дамбой (4 *км*) с о. Сааремаа. У вост. берега — порт Куйваасту.

МУ́ХУ, **Муху-Вайн**, **Моонзунд**, — пролив между материком (Эст. ССР) и о-вами Моонзундского арх. (Хийумаа и Муху). Соединяет сев.-вост. часть Балтийского м. с Рижским зал. Шир. 6—27 *км*. Дл. ок. 83 *км*. Наименьшие глуб. 3,8—4,8 *м*. Зимой замерзает. Рыболовство (салака, сиг, судак и др.). Порты: Виртсу (на материке), Халтерма, Куйваасту (на о-вах).

МУЧИ́НГА (Muchinga) — горы на С.-В. Замбии. Выс. до 1795 *м*. Служат водоразделом между рр. Чамбези (басс. Конго) и Луангва (лев. приток Замбези), к долине к-рой обрываются крутым сбросовым уступом. Сложены древними кристаллич. породами. Покрыты саванновыми лесами.

МУШКЕ́ТОВА ЛЕДНИ́К — горно-долинный ледник в Центр. Тянь-Шане, в Кирг. ССР, на сев. склоне хр. Сарыджаз. Дл. 20 *км*, шир. от 1 до 1,8 *км*. Ниж. часть ледника на протяжении 5 *км* покрыта мореной. Даёт начало р. Адыртер (лев. приток Сарыджаза).

МУЮНКУ́М — песчаная пустыня на Ю. Казах. ССР, между хребтами Каратау и Киргизским на Ю. и низовьями р. Чу на С. Пл. ок. 37 тыс.

км². Выс. 300—700 м. Преобладают полузакрепленные и глубоко расчленённые пески, частично имеются оголённые барханные пески. Богата грунтовыми водами. Растительность — белый саксаул, астрагалы, полынь; песчаная осочка, джузгун, житняк. Используется гл. обр. как зимние пастбища, частично — для земледелия.

МУЯ — река в Бурят. АССР, лев. приток Витима. Дл. 288 км. Берёт начало на Сев.-Муйском хр.; в среднем и ниж. течении протекает в межгорной котловине. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

МЦЕНСК — город в Орловской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 28 тыс. жит. (1970). З-ды коммунального маш-ния, кормовых антибиотиков, кирпичный, по переработке овощей и фруктов.

МЦХЕТА — город в Груз. ССР, при впадении р. Арагви в Куру, на Воен.-Груз. дороге. Железнодорожная станция. 7,1 тыс. жит. (1970). Производство стройматериалов. Краеведческий музей. До 6 в. н. э. М. — древняя столица Иберии (Вост. Грузия), а затем — церковный центр Грузии. Памятники архитектуры: соборы Светицховели и Самтавро (11 в.). Вблизи М. — храм Джвари (кон. 6 — нач. 7 вв.).

МЫЙЗАКЮЛА — город в Эст. ССР. Ж.-д. узел. Льноткацкая ф-ка.

МЫЛВА Северная — река в Коми АССР, лев. приток Печоры. Дл. 201 км. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Сплавная.

МЫСКИ — город в Кемеровской обл. РСФСР, в Горной Шории, на р. Мрас-Су. Ж.-д. ст. 36 тыс. жит. (1970). Деревообр. и стройматериалов промышленность. Томь-Усинская ГРЭС.

МЫСЛОВИЦЕ (Mysłowice) — город на Ю. Польши, на р. Пшемша, притоке Вислы, в Катовицком воеводстве. 44 тыс. жит. (1970). Речной порт. Добыча каменного угля; металлообработка и маш-ние.

МЫТИЩИ — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. в 19 км от Москвы. 119 тыс. жит. (1970). Маш.-строит. и приборостроит. з-ды, производство строит. материалов.

МЬЕЙ, Моргуи, — архипелаг (св. 800 о-вов) в Андаманском м., у зап. берегов п-ова Малакка. Терр. Бирмы. Пл. ок. 3,5 тыс. км². Вечнозелёные леса. Рыболовство, добыча жемчуга.

МЬЕЙ, Моргуи, — город в Бирме, в округе Таниинтайи. 33,7 тыс. жит. (1953). Порт на Андаманском м. Один из осн. центров добычи олова и вольфрама в стране. Центр рыболовства. В окрестностях — плантации каучуконосов.

МЬИНДЖАН — город и порт в Бирме, в окр. Сикайнг, на р. Иравади. 35 тыс. жит. (1963). Маслоб., хл.-бум. пром-сть.

МЬИЧИНА — город в Бирме, столица нац. гос-ва Качин. 35 тыс. жит. (1963). Важный трансп. узел сев. части страны, начальный пункт судоходства по р. Иравади.

МЭН (Maine) — залив Атлантич. ок., у вост. берегов Сев. Америки (США, Канада). Ограничен п-овами Новая Шотландия на С.-В. и Кейп-Код на Ю.-З. Глуб. до 329 м. В сев.-вост. части М., в зал. Фанди, — наибольшая в мире высота приливов (18 м). Порты: Бостон и Портленд (США), Сент-Джон (Канада).

МЭН (Man) — остров в Ирландском м. Принадлежит Великобритании. Пл. 588 км². Холмистый рельеф. Выс. до 619 м. Луговая растительность. Скотоводство, земледелие. Курорты. Гл. г. — Дуглас.

МЭРИ БЭРД ЗЕМЛЯ (Marie Byrd Land) — часть терр. Антарктиды, на В. ограниченная меридианом 100° з. д., а на З. примыкающая к шельфовому леднику Росса. Мощность ледникового покрова в юж. части — 4000 м, высота поверхности ледникового покрова — до 2000 м над ур. м. На М. Б. З. измерена макс. для Антарктиды толщина льда — 4335 м. В береговой части — участки невысоких скал и горные хребты, наиболее значительными из к-рых являются Эдсел-Форд и Эгзекьютив-Коммитти. Р-ы работ антарктич. экспедиции США. Открыта в 1929 амер. экспедицией Р. Берда.

МЮЛУЗ (Mulhouse) — город на В. Франции, в Эльзасе, порт на канале Рейн — Рона. 116 тыс. жит. (1968). Крупная текст. пром-сть, произ-во текст. машин, красителей, бумаги. Близ М. — добыча калийной соли.

МЮЛЬХАУЗЕН (Mühlhausen) — город в ГДР, в окр. Эрфурт, на р. Унструт. 45 тыс. жит. (1970). Текст., мебельная, кож. пром-сть, произ-во велосипедов.

МЮЛЬХЕЙМ (Mülheim) — город в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия, на р. Рур. 191 тыс. жит. (1970). Угольная, коксохимич., металлургич., электротехнич., машиностроит. и приборостроит., текст., обув., пищ., цем. пром-сть. Ин-т угольных ресурсов. Впервые упоминается в 11 в.; права города — с 1808.

МЮНСТЕР (Münster) — город в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия, пристань на канале Дортмунд — Эмс. 204,6 тыс. жит. (1970). С.-х. и горное маш-ние, цем., фарфоровая, пищ. (пиво, мука, спирт и др.) пром-сть. Вблизи М. — добыча угля. Ун-т (с 1773). Осн. в 800.

МЮНХЕН (München) — город, один из крупнейших пром., финансовых, научных и культурных центров в ФРГ, историч. столица Баварии (с 1508); в предгорьях Альп, на р. Изар. 1,3 млн. жит. (1970). Трансп. узел европ. значения, международный аэропорт «М. — Рим». Осн. отрасли пром-сти: машиностроение (включая автомобили), авиастроение, электротехнич., точная механика и оптика, химич., текст., полиграфич., пищ., пивоварение. М. — крупный издательский центр. Ун-т Максимилиана (в М. с 1826), АН, Н.-и. ин-т по аэронавтике, Академия искусств. Права города — с 1158. Архит. памятники средневековья.

В 1938 в М. главами правительств Англии, Франции, фашистских Германии и Италии было подписано соглашение о расчленении Чехословакии, условия к-рого были приняты бурж. пр-вом Чехословакии.

МЮРИЦ (Müritz) — озеро в ГДР, к С. от Берлина. Пл. 117 км². Является крупнейшим в системе ледниковых Мекленбургских озёр. Протоками и озёрами соединено с басс. р. Хафель. У сев. берега М. — г. Варен. Рыболовство. Судоходство.

Н

НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ — город в Татарской АССР, в 12 км от ж.-д. ст. Круглое Поле. Пристань на Каме. 38 тыс. жит. (1970). Элеватор, з-ды ячеистых бетонов и кирпичный. Пищ. пром-сть. Строится автомобильный з-д. Близ Н. Ч. строится Нижнекамская ГЭС.

НАБЛУС, Набулус, — город на З. Иордании, адм. центр ливы Наблус. 61 тыс. жит. (1967). Узел автомоб. дорог. Произ-во оливкового масла, кондитерских изделий, строит. материалов.

НАВАШИНО — город в Горьковской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Судостроит. з-д (на Окском затоне), з-д стройматериалов.

НАВЕТРЕННЫЕ ОСТРОВА — группа о-вов в Вест-Индии, вост. часть М. Антильских островов. Пл. ок. 6 тыс. км². Наиболее крупные о-ва: Гваделупа, Мартиника, Доминика, Сент-Люсия, Сент-Винсент, Антигуа и др. Владения Великобритании, Франции, Нидерландов. Рельеф крупных о-вов преим. горный (выс. до 1586 м на о. Доминика). Совр. вулканизм. Нас. ок. 1 млн. чел. Плантации сах. тростника, цитрусовых, хлопчатника, какао, бананов.

НАВОЙ (до 1958 — Кермине) — город в Бухарской обл. Узб. ССР, в долине Зеравшана, в 8 км от ж.-д. ст. Навои. 61 тыс. жит. (1970). ГРЭС, химич. комбинат, пр-тия стройматериалов.

НАВОЛОКИ — город в Ивановской обл. РСФСР. Пристань на Волге, в 16 км от ж.-д. ст. Кинешма. Хлопчатобумажный комбинат.

НАГАЕВА БУХТА — бухта в Тауйской губе, на С. Охотского м., в Магаданской обл. РСФСР, лучшая стоянка судов в Охотском м. Вдаётся в сушу на 16 км. На побережье Н. б. — порт и областной центр г. Магадан. Назв. в память рус. гидрографа А. И. Нагаева.

НАГАНО — город, центр шелководч. р-на в Японии, на о. Хонсю. Адм. ц. префектуры Нагано. 283 тыс. жит. (1969). Текст., деревообр. пром-сть. Краеведческий музей.

НАГАО́КА — город, центр с.-х. и нефтепромыслового района равнины Этиго в Японии, на о. Хонсю, в префектуре Ниигата. 160 тыс. жит. (1969). Трансп. маш-ние, текст., бум. пр-тия, произ-во нефт. оборудования.

НАГАРКО́ИЛ — город на крайнем Ю. Индии, в шт. Тамилнад. 141 тыс. жит. (1971). Пищ. и текст. пром-сть.

НАГАСА́КИ — город, крупный порт в Японии, на берегу Вост.-Кит. м., на З. о. Кюсю. Адм. центр префектуры Нагасаки. 425 тыс. жит. (1969). 9 авг. 1945 подвергся атомной бомбардировке авиацией США и был почти полностью разрушен, позже восстановлен. Обладает удобной гаванью в юж. части п-ова Хидзен. Центр судостроения и судоремонта. Общее и электротехнич. маш-ние, пищ., текст., лесопил. пром-сть. Нефтехранилища. Рыболовная база. Ун-т. Торг.-пром. музей.

НАГО́РНО-КАРАБА́ХСКАЯ АВТОНО́МНАЯ О́БЛАСТЬ — в Азерб. ССР. Пл. 4,4 тыс. *км*². Нас. 150 тыс. чел. (1970), городское — 38%. Центр — г. Степанакерт. Расположена в горах М. Кавказа. Гл. хребты: Карабахский и Муровдаг. Реки принадлежат басс. Куры. На склонах гор — широколиств. леса. Пром-сть: шёлковая, винодельч., маслодельная; деревообр., строит. материалов. Ковроткачество. Виноградарство, садоводство. Посевы зерновых (пшеница, ячмень). Разводят кр. рог. скот, овец. Шелководство.

НАГО́Я — третий по численности населения и экономич. значению город в Японии. Расположен в центр. части о. Хонсю, на берегу зал. Исе Тихого ок. Адм. центр префектуры Аити. Св. 2 млн. жит. (1969). Один из крупнейших трансп. узлов страны. Первоначально центр текст., гл. обр. шёлковой, пром-сти, постепенно превратился в средоточие торг.-финанс. деятельности и развитых отраслей тяжёлого маш-ния (особенно транспортного: авиа-, авто-, вагоно-, локомотиво-, судостроения, электротехнич., текст., полиграфич. маш-ния); пищ., хим., фарфоро-керамич. пром-сти. Ун-т и др. вузы. Древнее ядро города — р-н Нака; осн. магистраль — деловая улица Сакае-мати. Метрополитен.

НАГПУ́Р — город, крупный текст. центр Индии, в шт. Махараштра. 866 тыс. жит. (1971). Трансп. узел. Центр важного хлопководч. р-на. Пищ., лесопил., бум. пром-сть, полиграфич. дело. Кустарное произ-во текст., гончарных, художеств. изделий. Ун-т. Близ Н. — добыча марганц. руды.

НАДВО́РНАЯ — город в Ивано-Франковской обл. УССР, на р. Быстрица, в предгорьях Карпат. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Нефтепереработка, лесокомбинат, маслодельный з-д. В р-не — добыча нефти.

НАДЕ́ЖДИНСК — до 1939 название г. *Серова*.

НАДО́Р — город на средиземноморском побережье Марокко, адм. центр пров. Надор. Порт по вывозу скота, фруктов и овощей. Аэродром. Ок. 18 тыс. жит. (1966).

НАДЫ́М — река в Тюменской обл. РСФСР. Длина 545 *км*. Протекает по сев. части Зап.-Сибирской равнины и впадает в Обскую губу Карского м. Замерзает в октябре, вскрывается в июне. Судоходна от пристани Надым.

НА́ДЬКАНИЖА (Nagykanizsa) — город на Ю.-З. Венгрии, в медье Зала. 39,4 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть; произ-во оборудования для нефтепромыслов, стек. з-д.

НА́ДЬКЁРЁШ (Nagykörös) — город в Венгрии, в медье Пешт. 26 тыс. жит. (1970). Комбинат овощных и фруктовых консервов. Ок. $^1/_2$ населения занято в с. х-ве. В окрестностях — добыча нефти.

НАЗАРО́ВО — город в Красноярском крае РСФСР, на р. Чулым. Ж.-д. ст. 44 тыс. жит. (1970). Добыча угля. З-ды: молочных консервов, железобетонных конструкций, мебельная и швейная ф-ки. Близ Н. — Назаровская ГРЭС, строится филиал Красноярского з-да комбайнов.

НАЗИЛЛИ́ (Nazilli) — город на Ю.-З. Турции, один из важных центров текст. пром-сти страны. Ж.-д. ст. 41 тыс. жит. (1965).

НАЗРА́НЬ — город (до 1967 — село) в Чеч.-Ингуш. АССР. Ж.-д. ст. в 91 *км* от Грозного. Завод электроинструментов, мельзавод, трикот. ф-ка.

НАЗЫВА́ЕВСК — город в Омской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, пищ. пром-сть.

НАЙРО́БИ (Nairobi) — столица Кении, лежит на выс. 1650 *м* над ур. м., в 140 *км* от экватора. 535 тыс. жит. (с пригородами; оценка, 1970). Н. — узел автомоб. и жел. дорог, междунар. авиалиний (аэропорт Эмбакаси). Н. — пром. и культурный центр страны. Текст., обув., швейная, химич., металлообр., цем., стекольная, пищ. пром-сть. Ун-т. Высшая технич. школа. Нац. музей.

Близ Н. (к Ю. от города) — заповедник (Нац. парк Найроби). Город возник в 1899 в связи со строительством ж. д. Момбаса — Уганда.

НАКТОНГА́Н — река на Корейском п-ове, в Юж. Корее. Дл. 524 *км*, пл. басс. ок. 24 тыс. *км*². Истоки на юго-зап. склонах Вост.-Корейских гор, впадает в Корейский прол. Судоходна на 340 *км* от устья. На Н. — г. Андон. Вблизи устья — г. Пусан.

НАКУ́РУ (Nakuru) — город в Кении, на берегу оз. Накуру; адм. центр пров. Рифт-Валли. 48 тыс. жит. (1969). Ж.-д. узел. Центр района возделывания пиретрума, а также сизаля, кукурузы, кофе.

НАКХО́НРАЧАТСИМА́, К о р а т, — город, трансп. узел в Таиланде. 50,4 тыс. жит. (1966). Старинный центр шелководства и шелкоткачества. Кустарное произ-во сахара и шёлковых тканей. Близ Н. — добыча оловянной руды.

НАЛА́ЙХА — горнопром. пос., центр угольного бассейна в МНР. Расположен к Ю.-В. от Улан-Батора, с к-рым связан железной дорогой.

НАЛЬЧИК — город, столица Кабардино-Балк. АССР, в сев. предгорьях Б. Кавказа, на р. Нальчик. Ж.-д. ст. 146 тыс. жит. (1970). Пром-сть: маш.-строит., металлургич., химич., пищ., лёгкая, строит. материалов. Ун-т, драматич. театр; музеи: краеведч., изобразит. искусства. Один из центров туристских и альпинистских маршрутов по Кавказу. Близ Н. (в Долинском) — климатич. и бальнеологич. курорт.

НАМАНГА́Н — город, центр Наманганской обл. Узб. ССР, в Ферганской долине. Ж.-д. ст. 175 тыс. жит. (1970). Пром-сть: химич., электротехнич., металлообр., пищ., хлопкоочистит., текст., стройматериалов. Пед. ин-т. Драматич. театр, краеведч. музей.

НАМАНГА́НСКАЯ О́БЛАСТЬ — в составе Узб. ССР. Пл. 7,8 тыс. *км*². Нас. 847 тыс. чел. (1970), городское нас. — 29%. Центр — г. Наманган. Расположена в сев. части Ферганской долины. На С. и С.-З. — Кураминский хр. и отроги Чаткальского хр., на Ю. — равнина, орошаемая р. Сырдарьёй. Осн. отрасли: хлопководство, шелководство, садоводство и виноградарство, а также пром-сть хлопкоочистит., хл.-бум., шёлковая, маслобойная, конс. Добыча золота, произ-во стройматериалов. На р. Нарын — Учкурганская ГЭС. Земледелие гл. обр. поливное (хлопчатник, люцерна, зерновые). Животноводство (кр. рог. скот, овцы, козы).

НАМДИ́НЬ (Nam Dinh) — город во Вьетнаме, в ДРВ, на канале в юж. части р. Хонгха. Адм. центр пров. Намха. Железной и автомоб. дорогами связан с Ханоем. Крупный центр текст. пром-сти (хл.-бум., шёлковая); пищ. пр-тия.

НАМИ́Б (Namib) — пустыня у юго-зап. берегов Африки. Протяжённость ок. 2100 *км*, шир. от 50 до 130 *км*. Ступенчатая равнина выс. до 700—1000 *м* на В. На С. — щебнистые и песчаные пустыни, на Ю. — каменистые. Низкие температуры из-за холодного течения у берегов Н. (зимой ок. +13°, летом +19°). Осадков менее 100 *мм* в год при большой влажности воздуха. Временные водотоки. В местах неглубокого залегания грунтовых вод — акации, молочаи, алоэ, вельвичия. М-ния алмазов (р-н бухты Людериц).

НАМИ́БИЯ (Намибия) (Юго-Западная Африка).

О б щ и е с в е д е н и я. Н. — страна в Юж. Африке; незаконно оккупирована ЮАР и с 1949 управляется ею как провинция. Пл. 824,3 тыс. *км*². Нас. 632 тыс. чел. (1970), в осн. африканцы — преим. народы языковой семьи банту; европейцев 90 тыс., выходцев из Азии 28 тыс. Офиц. языки — африкаанс и английский. Адм. центр — Виндхук. Афр. население насильственно отстранено от управления своей страной. В Н. действуют расистские законы ЮАР и созданы «бантустаны». В 1966 ООН приняла решение об отмене мандата ЮАР на управление Н.,

однако ЮАР его игнорирует. Нас. Н. ведёт борьбу против расистских властей ЮАР, за свободу и независимость.

Природа. Бо́льшая часть терр. Н. — плоскогорье, полого понижающееся внутрь материка и обрывающееся уступом в сторону океана (см. *Уступ Большой*). Преобладающие высоты плоскогорья 900—1500 *м*. Высшая точка страны — г. Брандберг (2600 *м*). Климат тропич., очень сухой. Ср. темп-ра самого тёплого месяца (января) до + 27°, самого холодного (июля) до +12°. В возвышенных районах зимой бывают заморозки. Осадков у побережья океана 10—50 *мм* в год, на крайнем С.-В. — 500—700 *мм*. Наиболее значительны пограничные реки Оранжевая и Кунене, остальные — временные водотоки, текущие лишь после ливней. В приморской пустыне Намиб разреженная растительность, гл. обр. суккуленты. С В. к ней примыкают злаково-кустарниковая (на С.) и кустарниковая (на Ю.) пустыни. В более высоких районах — полупустыни и опустыненные саванны. Вдоль русел рек — древесные саванны.

Хозяйство. С 1955 показатели о состоянии хозяйства Н. включаются в статистич. данные о ЮАР. В Н. переплетаются отсталые натур. х-ва африканцев, современные высокодоходные имения белых поселенцев, развитая горнодоб. пром-сть. Ведущий р-н горнодоб. пром-сти — Цумеб-Гротфонтейн (медь, свинец, цинк, ванадий и др.) — контролируется амер. капиталом (группа Моргана). В 1969 добыто 30 тыс. *т* меди, 75,7 тыс. *т* свинца и 23 тыс. *т* цинка. В этом р-не построены установки для обогащения руд, медеплавильный и свинцовоплавильный заводы. В прибрежном районе, особенно прилегающем к Людерицу, крупная добыча алмазов. В р-не Очивароно добывается марганцевая руда. Разработки также берилла и литиевых минералов. Осн. отрасль сел. х-ва — разведение каракульских овец (поголовье 3,9 млн. в 1968/69). Н. входит в число ведущих экспортёров мира по алмазам (в 1970—1,8 млн. каратов) и каракулевым шкуркам (в 1969 — ок. 3,7 млн. штук). Протяжённость безрельсовых дорог, б. ч. грунтовых, 34 тыс. *км*. Длина ж. д. — 2,4 тыс. *км*; ж. д. соединяют порты побережья с р-нами добычи сырья. Воздушное сообщение с ЮАР. Мор. порты — Уолфиш-Бей и Людериц. Ден. единица — рэнд = 0,5 англ. ф. ст.

НАМПХО — город и порт в КНДР на С.-З. страны, на побережье Жёлтого м., в пров. Пхёнан-Намдо. 81 тыс. жит. (1955). Цветная металлургия; маш-ние (в т. ч. судоверфь), пищ., текст., стекольная пром-сть. Рыболовство.

НА́МЦО, Тэнгри-Нур, — бессточное солёное озеро на Ю.-В. Тибетского нагорья, в Китае. Пл. св. 2 тыс. *км*². Выс. уровня 4627 *м*. Покрыто льдом с ноября по май. Богато рыбой.

НАМЮР (Namur) — город и порт в Бельгии, при слиянии рр. Самбр и Маас (Мёз). Адм. центр пров. Намюр. 32,4 тыс. жит. (1968). Ж.-д. транзитный пункт в сообщении с Францией. Кож., пищ., маш.-строит. пром-сть. Архит. музей.

НАНКИ́Н, Нанькзин, — город в Китае, адм. ц. пров. Цзянсу. 1,4 млн. жит. (1957). Важный трансп. узел, порт в низовьях р. Янцзы, крупный пром. центр. Разнообразное маш-ние, металлургич., хим., текст., пищ. пром-сть, произ-во стройматериалов. В р-не Н. — добыча *жел. руды*, кам. угля и пиритов. Н. осн. в 1-м тысячелетии до н. э.; своё название получил во времена династии Мин. Кит. столица в 1368—1421 и 1927—1949. Архит. и историч. памятники, в т. ч. городская стена (дл. 34 *км*). В Н. находятся мавзолей Сунь Ят-сена; филиал АН КНР; ун-т и др. вузы.

НА́НСЕНА КОТЛОВИ́НА — понижение дна в зап. части Сев. Ледовитого ок. Ограничено с С. хр. Гаккеля, с Ю. шпицбергенско-североземельским материковым склоном. Ср. глуб. 3450 *м*, наибольшая 5449 *м* (впадина Литке). Названа в честь норвежского полярного исследователя Ф. Нансена.

НАНСИ́ (Nancy) — город на С.-В. Франции, в Лотарингии. Адм. центр деп. Мёрт и Мозель. 123 тыс. жит. (1968). Порт на р. Мёрт и канале Марна — Рейн. Экономич. центр Лотарингского индустр. района. Маш-ние, швейная, обувная, стекольная, полиграфич., пищ. пром-сть; металлургич. заводы в пригородах. Ун-т.

НАНТ (Nantes) — город, крупный порт на З. Франции, в устье р. Луара. Адм. центр деп. Атлантическая Луара. 259 тыс. жит. (1968). Грузооборот порта Н. вместе с Сен-Назером 11 млн. *т* (1966). Металлургия, судостроение и др. виды маш-ния, переработка нефти, пищ. пром-сть. Ун-т.

НАНТЕ́Р (Nanterre) — город во Франции, на р. Сена, зап. пром. пригород Парижа. Маш-ние (автомобили и др.), химич., бумажная, пищ. пром-сть. 90 тыс. жит. (1968).

НАНЬЛИ́Н — горы на Ю.-В. Китая, разделяющие басс. рек Янцзы и Сицзяна. Дл. ок. 1200 *км*, выс. до 2185 *м*. Складчатые горы, осложнённые разрывами и сбросами. Система коротких хребтов преим. сев.-вост. и широтного простирания, прорезанных ущельями и разделённых широкими долинами. Сложены песчаниками, глинистыми сланцами, гранитами, известняками. Карст. Месторождения руд цв. металлов. На склонах — вечнозелёные субтропич. и тропич. леса.

НАНЬНИН, Юнин, — город на Ю. Китая, адм. ц. Гуанси-Чжуанского авт. р-на, пристань на р. Сицзян. 320 тыс. жит. (1960). Переработка продукции окружающего Н. с.-х. р-на. Металлообработка, хим. пром-сть.

НАНЬТУ́Н — город на В. Китая, в пров. Цзянсу, узел водных путей сообщения в устье р. Янцзы. 268 тыс. жит. (1959). Известен как центр текст. пром-сти. Осн. пр-тия и порт Н. сосредоточены в предместье г. Танцзячжа.

НАНЬЧА́Н — город на В. Китая, адм. ц. пров. Цзянси; узел водных путей в системе оз. Поянху. 508 тыс. жит. (1957). Значит. хл.-бум. и пищ. (гл. обр. рисоочистительная) пром-сть. Маш-ние (трансп., станкостроение, с.-х. машины); бум., хим., лесопильная пром-сть. Ун-т.

НАНЬЧУ́Н — город в Китае, в пров. Сычуань, пристань на р. Цзялицзян. 193 тыс. жит. (1959). Шёлковая промышленность. Один из центров нового нефтеносного м-ния, открытого в 1950-х гг.

НАНЬША́НЬ, Цилиньшань, — горная система в центр. Азии, в Китае. Замыкает с С.-В. Цайдамскую котловину, а с Ю.-З. ограничивает пустыню Алашань. Дл. ок. 800 *км*, шир. до 320 *км*. Состоит из песк.-хребтов, разделённых широкими продольными долинами. Наибольшая выс. 6346 *м*. Н. сложен гл. обр. кристаллич. и глинистыми сланцами палеозоя, песчаниками и известняками мезозоя. Карст. Месторождения жел. руды, полиметаллов. Зап. Н. — аридный район с щебнистыми почвами и скудной растительностью; до выс. 3 тыс. *м* — пустыни и сухие степи, до 4 тыс. *м* — субальп. луга и горная тундра, выше — нивальная зона. В относительно низком Вост. Н. почти нет ледниковых вершин, но климат более влажный. До выс. 3 тыс. *м* — хвойные леса, на выс. 3000—3600 *м* — криволесье, выше — субальп. луга и горная тундра. Н. изучен гл. обр. русскими исследователями Н. М. Пржевальским, Г. Н. Потаниным, Г. Е. Грумм-Гржимайло, В. А. Обручевым в конце 19 в.

НА́РА — река в Московской и Калужской обл. РСФСР, лев. приток Оки. Дл. 156 *км*. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в апреле. На Н. — гг. Наро-Фоминск и Серпухов (в устье).

НА́РА — один из древнейших городов, первая общенац. столица (710—784) Японии, на о. Хонсю. Адм. ц. префектуры Нара. 200 тыс. жит. (1969). Город-музей. Туристич. центр междунар. значения. Произ-во художеств. изделий. Ун-т Гакугэй.

НАРБА́ДА, Нармада, — река в Индии. Дл. ок. 1250 *км*, пл. басс. ок. 100 тыс. *км*². Истоки в хр. Майкал (Декканское плоскогорье), течёт гл. обр. в глубокой, местами каньонообразной долине, образуя пороги, впадает в Камбейский зал. Аравийского м., образуя эстуарий. Дождевое питание, муссонный режим. Во время летнего паводка расход воды в устье огромен — до 55 тыс. *м*³/*сек*. Судоходна в эстуарии, в низовьях — орошение.

НА́РВА, Нарова, — река на границе Ленинградской обл. РСФСР и Эст. ССР. Вытекает из Чудского оз., впадает в Нарвский зал. Балтийского м. Дл. 77 *км*. На Н. — гг. Нарва, Ивангород, Нарвская ГЭС и водохранилище.

НА́РВА — город в Эст. ССР, на лев. берегу р. Нарва, в 12 *км* от устья. Ж.-д. ст. 58 тыс. жит. (1970). Текст. пром-сть (хл.-бум. комбинат «Кренгольмская мануфактура»), мебельная ф-ка, произ-во стройматериалов. Прибалтийская ГРЭС. Историко-краеведч. музей.

НА́РВИК (Narvik) — город в Сев. Норвегии, на побережье Уфут-фьорда. 13,5 тыс. жит. (1963). Крупный незамерзающий порт (грузооборот св. 10 млн. *т*) по вывозу жел. руды из Кируны (Швеция).

НА́РВСКИЙ ЗАЛИ́В, Нарвская губа, — мелководный залив, часть Финского зал. Вдаётся в сушу на 40 *км*. Шир. у входа ок. 90 *км*. Глуб. 30—64 *м*. Впадает р. Нарва, близ устья к-рой — пос. Нарва-Йыэсу. Замерзает с декабря по март.

НАРЕ́В (Narew) — река в Польше, истоки в СССР, прав. приток Буга (басс. Вислы). Дл. 438 *км*, пл. басс. ок. 28 тыс. *км*². Течёт преим. по Мазовецко-Подляской низм. С декабря по март — ледостав. Весеннее половодье. Судоходна до г. Ломжа (Польша). Сплавная. Басс. Н. Августовским каналом соединён с басс. р. Неман.

НАРМА́ДА — см. *Нарбада*.

НАРО́ВЛЯ — город в Гомельской обл. БССР, в 25 *км* от ж.-д. ст. Ельск. З-д «Стройдеталей», кондитерская ф-ка.

НАРО́ДНАЯ ГОРА́, Народа, — вершина Приполярного Урала, наиболее высокая на всём Урале. Выс. 1894 *м*.

НАРО-ФОМИ́НСК — город в Московской обл. РСФСР, на р. Нара. Ж.-д. ст. (Нара). 49 тыс. жит. (1970). Шёлковый комбинат.

НАРТКАЛА́ (до 1967 — Докшукино) — город в Каб.-Балк. АССР. Ж.-д. ст. 19 тыс. жит. (1970). Химкомбинат, конс. завод, виноделие.

НАРЫ́МСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет Юж. Алтая (Вост.-Казахстанская обл. Казах. ССР), водораздел рр. Нарым и Курчум. Выс. до 2533 *м*. На выс. от 600 до 1500 *м* — ковыльно-типчаковые и луговые степи; с выс. 1300 *м* (на сев. склонах) — берёзово-осиновые леса, выше — лиственичные и частью кедровые. На верхних участках — субальп. и альп. луга.

НАРЫ́Н — река в Ср. Азии, в Кирг. ССР и Узб. ССР. Берёт начало из ледников Центр. Тянь-Шаня. Слившись с Карадарьёй, образует Сырдарью. Дл. 578 *км*. Притоки: справа — М. Нарын, Кёкёмерен, слева — Атбаши. На реке — г. Нарын; Учкурганская ГЭС, строится (1972) Токтогульская ГЭС.

НАРЫ́Н — город, центр Нарынской обл. Кирг. ССР, на р. Нарын, в 180 *км* от ж.-д. ст. Рыбачье. 21 тыс. жит. (1970). Пром-сть пищ., деревообр., строит. материалов, лёгкая. Муз.-драматич. театр.

НАРЫ́НСКАЯ КОТЛОВИ́НА — межгорная впадина во Внутр. Тянь-Шане, в Кирг. ССР, по ср. течению р. Нарын, на выс. от 1300 до 3000 *м*. Растительность солянково-полынная и горностепная злаковая на светло-бурых почвах. В Н. к. — г. Нарын.

НАРЫ́НСКАЯ О́БЛАСТЬ — в Кирг. ССР. Образована 11 дек. 1970. Пл. 50,6 тыс. *км*². Нас. 186 тыс. чел. (1970), городское — 15%. Центр — г. Нарын. Расположена в горах Тянь-Шаня, гл. обр. в басс. верх. и ср. течения р. Нарын. Крупные озёра — Сонкёль и Чатыркёль. Растительность преобладает горно-степная и полупустынная. Гл. отрасль х-ва — животноводство (преим. овцеводство). В долинах — поливное земледелие (зерновые, кормовые и др.). Добыча угля, переработка с.-х. сырья, произ-во стройматериалов. Близ г. Нарын — Атбашинская ГЭС.

НАРЫНТА́У — горный хребет во Внутр. Тянь-Шане, в Кирг. ССР, водораздел рр. Нарына и Атбаши. Выс. до 4530 *м*. Сев. склон круто обрывается к долине Нарына, рассечён скалистыми ущельями; южный — более пологий, изрезан оврагами. На склонах — растительность высокогорных степей и лугов; участки еловых лесов.

НАРЬЯ́Н-МА́Р — город, ц. Ненецкого нац. округа Архангельской обл. РСФСР. Мор. порт и пристань в низовье Печоры. 17 тыс. жит. (1970). Лесопильная и пищевая (в т. ч. рыбная) пром-сть.

НА́СИК, Нашик, — город в Индии в верховьях р. Годавари, в шт. Махараштра. Пригород Бомбея. 176,2 тыс. жит. (1971). Печатное дело. Пищ. предприятия. Разнообразные ремёсла. Н.—древний религиозный центр.

НАСИ́РИЯ, Эн-Насирия, — город на Ю.-В. Ирака, на р. Евфрат, адм. центр мухафазы Дикар. 60 тыс. жит. (1965). Торг. центр р-на разведения финиковой пальмы.

НА́ССО, Нассау (Nassau), — адм. ц. и порт на Багамских о-вах (брит. владение) на о. Нью-Providence в Атлантич. ок. 101 тыс. жит. (1970, с пригородами). Вывоз губок, цитрусовых. Курорт.

НАТА́Л (Natal) — город на С.-В. Бразилии, мор. порт на Атлантич. ок.; адм. ц. шт. Риу-Гранди-ду-Норти. 270 тыс. жит. (1970, с пригородами). Ж.-д. ст. Вывоз сахара, хлопка, шкур, карнаубского воска. Текст., хим., пищ. пр-тия.

НАТРУ́Н — см. *Вади-Натрун*.

НАУЭ́ЙИ-АКМЯ́НЕ — город (до 1965 — посёлок) в Литов. ССР. Ж.-д. ст. 10,2 тыс. жит. (1970). Произ-во строительных материалов.

НАУ́РУ — независимое (с 31 янв. 1968) гос-во на о. Науру, в юго-зап. части Тихого ок. До 1968 — подопечная терр. ООН, находившаяся под совместным управлением Австралии, Великобритании и Новой Зеландии. Пл. 21 *км*². Нас. 7 тыс. чел. (1970), из них 3,5 тыс. коренного нас.

Офиц. язык — английский. В адм. отношении разделено на 14 округов. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит Законодат. ассамблее. Занимает коралловый остров выс. до 65 *м*. Климат экваториальный, влажный. Основа экономики — добыча фосфоритов (2,2 млн. *т* в 1969); достоверные и вероятные запасы их оцениваются в 60 млн. *т*. До 1970 эксплуатация м-ний фосфоритов была сосредоточена у Британской фосфатной компании, применявшей хищнич. методы при разработке и приводившей к превращению значит. части терр. страны в безжизненное пространство. С 1970 активы названной компании перешли в руки гос-ва Н. Фосфориты экспортируются в Австралию и Новую Зеландию.

НАУЭ́ЛЬ-УАПИ́ (Nahuel Huapí) — предгорное озеро на В. Патагонских Анд, в Аргентине. Ледникового происхождения. Дл. 72 *км*, шир. от 1,5 до 8 *км*. Пл. 544 *км*². Глуб. до 438 *м*. Из озера вытекает р. Лимай. Судоходство. Р-н озера — нац. парк.

НАФТАЛА́Н — город в Азерб. ССР, в предгорьях сев.-вост. склона М. Кавказа, в 18 *км* от ж.-д. ст. Геранбой. 3,9 тыс. жит. (1970). Добыча нафталана (лечебная нефть). Бальнеологич. курорт.

НА́ХА — гл. город и порт о. Окинава в Японии. 292 тыс. жит. (1969). В 1945—71 — штаб-квартира воен. властей США, временно оккупировавших о-ва Рюкю.

НАХИЧЕВА́НСКАЯ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА — в Азерб. ССР. Пл. 5,5 тыс. *км*². Нас. 202 тыс. чел. (1970), городское — 24%. Столица — г. Нахичевань. Образована 9 февр. 1924. Расположена в юж. части Закавказья. Юж. и юго-зап. часть республики — равнина, сев.-вост. часть занята хребтами Айоцдзорским и Зангезурским. Крупнейшая река — Аракс. На равнине — полынная полупустыня, в горах — горно-степная, субальп. и альп. растительность. Пром-сть лёгкая (хлопкоочистит., шёлкомотальная), пищ. (винодельч., конс., розлив миер. вод). В Нахичевани — электротехнических изделий завод. Пр-тия горнорудной пром-сти (добыча цветных металлов), соляные рудники. Развиты хлопководство, виноградарство, табаководство, шелководство, плодоводство; важную роль играют зерновое х-во и животноводство (гл. обр. овцы и крупный рогатый скот).

НАХИЧЕВА́НЬ — город, столица Нахичеванской АССР, на р. Нахичеванчай. Ж.-д. ст. 33 тыс. жит. (1970). Завод электротехнич. изделий, пищ. (в т. ч. винодельч.), лёгкая пром-сть, произ-во строит. материалов. Драматич. театр, историко-краеведч. и литературный музеи. Первые упоминания о Н. относятся к 4 в. В 12 *км* от Н. — добыча кам. соли.

НАХО́ДКА — город в Приморском крае РСФСР, порт на берегу бухты Находка Японского моря. Ж.-д. ст. 104 тыс. жит. (1970). Судоремонт., рыбная пром-сть.

НАХО́ДКА БУ́ХТА — бухта зал. Америка, у сев.-зап. берега Японского м., в Приморском крае РСФСР. Дл. 4,6 *км*, шир. 1,8 *км*. Зимой боль-

шая часть бухты замерзает. На берегу — город и порт Находка.

НАХР-ЭЛЬ-АСИ — см. *Эль-Аси.*

НАШВИЛЛ (Nashville) — город на Ю. США, важный ж.-д. узел, торг. центр и речной порт на р. Камберленд; адм. ц. шт. Теннесси. 541 тыс. жит. (1970, с пригородами). Крупные хим. заводы. Металлообр., пищ. и др. пром-сть. 3 ун-та (в. т. ч. негритянский). Н. осн. в 1779.

НГАУНДЕРЕ (Ngaoundéré) — город в центр. части Камеруна, шоссе соединён с г. Дуала. Ок. 15 тыс. жит. С.-х. центр (торговля гл. обр. скотом). Бойни. К Ю. от Н. — крупное м-ние бокситов Миним-Мартап.

НДОЛА (Ndola) — город в Замбии. Узел на ж. д., ведущей в Порт-Франки (Республика Заир) и порты Мозамбика. 151 тыс. жит. (1969, с пригородами). Осн. центр цветной металлургии в стране.

НЕАПОЛИТАНСКИЙ ЗАЛИВ (Golfo di Napoli) — залив Тирренского м., вдаётся на 22 *км* в Апеннинский п-ов. Шир. у входа 30 *км*, глуб. до 300 *м*. Приливы полусуточные, их высота до 0,4 *м*. На вост. берегу — вулкан Везувий. Порт — г. Неаполь.

НЕАПОЛЬ (Napoli) — город в Юж. Италии, гл. город обл. Кампания и пров. Неаполь. Крупный порт на берегу Неаполитанского зал. Тирренского м. (грузооборот св. 10 млн. *т*). Важнейший экономич. и культурный центр юга страны. 1273,8 тыс. жит. (1969). С близлежащими городами образует т. н. Большой Неаполь (св. 2 млн. жит.). Нефтепереработка, металлургия, коксо- и нефтехимия, маш-ние (судо-, приборо-, станко-, самолётостроение), воен., электротехнич. пром-сть. Узел ж.-д., автомоб. и авиасообщений, крупный порт. Ун-т. Архит. памятники. Театр.

НЕБИТ-ДАГ — возвышенность в Туркм. ССР; см. *Нефтедаг.*

НЕБИТ-ДАГ — город в Туркм. ССР, у юж. подножия хр. Б. Балхан. Ж.-д. ст. 56 тыс. жит. (1970). Добыча нефти; ремонтно-механич. завод.

НЕВА — река в Ленинградской обл. РСФСР. Дл. 74 *км*. Вытекает из Ладожского оз., впадает в Финский залив Балтийского м. Очень полноводна. Образует дельту, на о-вах к-рой расположен г. Ленинград. Замерзает в декабре, вскрывается в апреле; обычно через 10—15 дней после невского наблюдается второй ледоход из Ладожского оз. Н. входит в состав Беломорско-Балтийского и Волго-Балтийского водных путей. В истоке — г. Петрокрепость.

НЕВЕЛЬ — город в Псковской обл. РСФСР, на берегу оз. Невель. Ж.-д. узел. 18 тыс. жит. (1970). Мебельная, швейная и обувная ф-ки, молочноконсервный комбинат, льнообр. з-д. Краеведч. музей.

НЕВЕЛЬСК (до 1946 — Хонто) — город в Сахалинской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Порт на зап. побережье юж. части Сахалина. Рыбная пром-сть, судоремонт. Близ Н. — добыча угля. Назван в честь рус. исследователя адмирала Г. И. Невельского.

НЕВЕЛЬСКОГО ГОРА — горный узел в ср. части Вост. хребта, на о. Сахалин (СССР). Высота 1428 *м*. На склонах — елово-пихтовая тайга, заросли кедрового стланика. С зап. склона начинается р. Поронай.

НЕВИННОМЫССК — город в Ставропольском крае РСФСР, на р. Кубань, у впадения в неё р. Большой Зеленчук. Ж.-д. ст. 85 тыс. жит. (1970). Хим. комбинат, шерстомойная ф-ка, шинорем. з-д, пищ. пром-сть. ГРЭС. У Н. начинается Невинномысский канал.

НЕВОЛЬНИЧИЙ БЕРЕГ — участок побережья Гвинейского зал. в Африке, между устьями рр. Нигер и Вольта. Берег низменный, заболоченный, с лагунами и протоками. В устьях рек и по берегам лагун — мангровые заросли, в возвышенных местах — саванны (на З.) и леса (на В.). В 16—18 вв. был одним из гл. районов работорговли.

НЕВОЛЬНИЧЬЕ БОЛЬШОЕ ОЗЕРО (Great Slave Lake) — озеро на З. Канады; см. *Большое Невольничье озеро.*

НЕВОЛЬНИЧЬЕ МАЛОЕ ОЗЕРО (Lesser Slave Lake) — озеро на З. Канады; см. *Малое Невольничье озеро.*

НЕВШАТЕЛЬСКОЕ ОЗЕРО (Lac de Neuchâtel) — озеро на З. Швейцарии, у юго-вост. подножий гор Юра, на выс. 432 *м*. Дл. ок. 40 *км*, пл. 216 *км*². Макс. глуб. 153 *м*. В суровые зимы замерзает. Соединено протоком с Бильским оз., имеющим сток через р. Ааре в Рейн. Судоходство. На Н. о. — г. Невшатель.

НЕВЬЯНСК — город в Свердловской обл. РСФСР, на р. Нейва. Ж.-д. ст. 30 тыс. жит. (1970). Пром-сть строит. материалов. Осн. в 1700. Сохранилась дозорная «падающая» (наклонная) башня, построенная в 1725.

НЕГОЙ (Negoiul) — горная вершина в Юж. Карпатах, в массиве Фэгэраш, в Румынии. Сложена кристаллич. породами. Выс. 2535 *м*.

НЕГОМБО — город и курорт на побережье Шри-Ланка, в р-не насаждений кокосовой пальмы. 50 тыс. жит. (1966). Лов рыбы, креветок, крабов. Близ Н. — междунар. аэропорт Катунаяке.

НЕГРОС (Negros) — остров в архипелаге Филиппин. Пл. 12,7 тыс. *км*². Рельеф преим. горный, выс. до 2465 *м* (вулкан Канлаон). Саванны и тропич. леса. Возделывание риса, сах. тростника, кукурузы. Месторождения серы. Гл. г. — Баколод.

НЕДЖЕФ, Эн-Неджеф, — город на Ю. Ирака, на прав. берегу Евфрата. Торг.-трансп. центр на пути в Мекку (Саудовская Аравия). 128 тыс. жит. (1965).

НЕЖИН — город в Черниговской обл. УССР, на р. Остер. Ж.-д. узел. 56 тыс. жит. (1970). Механич., маш.-строит., консервный, маслодельный заводы. Пед. ин-т. Краеведч. музей.

НЕЙБРАНДЕНБУРГ (Neubrandenburg) — город в ГДР, на оз. Толлензе, адм. ц. округа Нейбранденбург. 43 тыс. жит. (1970). Пищ., деревообр., текст. пром-сть, произ-во с.-х. машин и стройматериалов.

НЕЙВА — река в Свердловской обл. РСФСР. Дл. 294 *км*. Сливаясь с р. Реж, образует р. Ницу, прав. приток Туры. Берёт начало на вост. склонах Ср. Урала, протекает по Зап.-Сибирской равнине. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. На Н. — гг. Невьянск, Алапаевск.

НЕЙВА (Neiva) — город, торговый ц. с.-х. р-на (гл. обр. кофе) на Ю.-З. Колумбии, в верх. р. Магдалена. 121 тыс. жит. (1971). Ж. д. соединён с Боготой. Произ-во соломенных шляп-панам. Текстильная пром-сть. Осн. в 1539.

НЕЙВЕЛИ — город в Индии, в шт. Тамилнад. На базе местных лигнитов работает ТЭЦ (600 тыс. *квт*), построенная (1962) при содействии Советского Союза.

НЕЙЗИДЛЕР-ЗЕ (Neusiedler See) — солоноватое озеро в Австрии и Венгрии (где носит название Фертё). Расположено в зап. части Среднедунайской равнины близ вост. предгорий Альп, на выс. 115 *м*. Пл. 323 *км*². Глуб. до 2 *м*. Зимой иногда промерзает до дна. Ок. 4/5 пл. озера занято тростниковыми зарослями. Берега сильно заболочены. Много водоплавающей птицы. Каналами связано с басс. р. Дунай в пределах Венгрии.

НЕЙИ-СЮР-СЕН (Neuilly-sur-Seine) — город во Франции, на р. Сена, зап. пригород Парижа. Автомоб., химич. пром-сть. Киностудия.

НЕЙМЕГЕН (Nijmegen) — город и порт на р. Ваал в Нидерландах, в пров. Гелдерланд. 148,8 тыс. жит. (1970). Маш-ние (в т. ч. судостроит. верфь), текст., пищ., резиновая, кож.-обув., бум. пром-сть. Архит. памятники 13—17 вв.

НЕЙСЕ (Neiße) — нем. название р. Ныса-Лужицка.

НЕККАР (Neckar) — река на юге ФРГ, прав. приток Рейна. Дл. 371 *км*. Пл. басс. ок. 14 тыс. *км*². Ср. расход воды в устье 130 *м*³/*сек*. Берёт начало на стыке Шварцвальда с Швабским Альбом. Течёт по Швабской равнине в глубокой долине; сильно меандрирует. Весеннее половодье. Судоходство до г. Плохинген. На значит. протяжении Н. канализован и шлюзован. ГЭС. На Н. — крупные гг. Штутгарт, Гейдельберг, Мангейм.

НЕЛИДОВО — город в Калининской обл. РСФСР, на р. Межа. Ж.-д. ст. 30 тыс. жит. (1970). Добыча угля, з-ды: торфяного маш-ния, пластмасс, метизный; деревообр. комбинат.

НЕЛЛУРУ — город и порт в Индии, в шт. Андхра-Прадеш, на р. Пеннер, близ её впадения в Бенгальский зал. Индийского ок. 133,6 тыс. жит. (1971). Добыча и обработка слюды. Фарфоро-керамич. пром-сть.

НЕЛЬСОН (Nelson) — река в Канаде. Дл. 640 *км*. Вытекает из оз. Виннипег, впадает в Гудзонов зал. Протекает через ряд озёр; порожиста. Летнее половодье. Судоходна на 100 *км*

от устья. В устье — Порт-Нельсон. Названа в честь Нельсона (одного из участников англ. экспедиции — Т.-Баттона).

НЕ́МАН, Нямунас, — река в БССР, Литов. ССР и частично по границе с Калининградской обл. РСФСР. Дл. 937 *км*. Впадает в Куршский (Курский) зал. Балтийского м. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Гл. притоки: Щара, Свислочь — слева; Вилия — справа. Сплавная. Судоходна от г. Алитус и на отдельных плёсах. На реке — гг. Мосты, Гродно, Друскининкай, Каунас, Советск. На Н. — Каунасская ГЭС и водохранилище. Н. соединён каналами с рр. Днепр, Висла и Преголя.

НЕ́МАН (до 1947 — Рагнит) — город в Калининградской обл. РСФСР. Пристань на р. Неман. Ж.-д. ст. Целл.-бум. комбинат.

НЕ́МАНСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — низменность, расположенная в басс. ср. и отчасти верх. течения Немана, гл. обр. в пределах Гродненской обл. БССР. Выс. 90—150 *м*. Бо́льшая часть низменности распахана, частично заболочена.

НЕ́МДА — река в Костромской и Ивановской обл. РСФСР, лев. приток Волги, впадает в Горьковское вдхр. Дл. ок. 170 *км*. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в апреле. Судоходна от пристани Жуково.

НЕ́МДА — река в Марийской АССР и Кировской обл. РСФСР, прав. приток Пижмы (басс. Вятки). Дл. ок. 160 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная.

НЕМЕНЧИ́НЕ — город в Литов. ССР, на р. Нярис (Вилия), в 7 *км* от ж.-д. ст. Бездонис. Близ Н. — спиртовой завод.

НЕМРУ́Т (Nemrut) — вулкан на Армянском нагорье, в Турции, у зап. берега оз. Ван. Выс. 3050 *м*. Последнее извержение в 1441. В кратере Н., диаметром 8 *км*, — пресноводное озеро.

НЕНЕ́ЦКАЯ ГРЯДА — холмистая конечно-моренная гряда в Малоземельской тундре, на С. Европ. части СССР. Возвышается над окружающей слабоволнистой заболоченной равниной на 80—90 *м*. В замкнутых котловинах среди холмов — многочисл. озёра.

НЕНЕ́ЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОКРУГ — в Архангельской обл. РСФСР. Пл. 176,7 тыс. *км*². Нас. 39 тыс. чел. (1970), городское — 55%. Центр — г. Нарьян-Мар. Осн. население — ненцы и русские. Поверхность равнинная, на С.-В. — хр. Пай-Хой. В сев. части — тундра, в юж. — лесотундра. Гл. река — Печора. Осн. отрасли х-ва: оленеводство, рыбные промыслы, охота. Молочное животноводство. Звероводство (серебристо-чёрные лисицы, норки, голубые песцы). Лесопиление. Судоходство по Печоре.

НЕ́ПА — река в Иркутской обл. РСФСР, лев. приток Ниж. Тунгуски. Дл. 683 *км*. Протекает на Ю.-В. Среднесибирского плоскогорья. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Сплавная.

НЕПА́Л, Королевство Непал, — гос-во в Юж. Азии. Пл. 140,8 тыс. *км*². Нас. 11,2 млн. чел. (1970). Столица — Катманду. Конституционная монархия. В адм. отношении разделена на области.

Природа. Н. расположен на юж. склонах и в предгорьях центр. части Гималаев; на самом Ю. — узкая полоса Индо-Ганской равнины. На границе Н. и Китая высочайшая вершина Земли г. Джомолунгма (8848 *м*). Климат муссонный; на Ю. средняя температура января +15°, июля — до +30°, осадков св. 2000 *мм* в год. Выше 5,5 *км* — вечные снега и ледники. Осн. реки прорезают Гималаи (Карнали, Кали-Гандак, Арун). На Ю. — тропические смешанные леса, в среднем поясе гор — листопадные широколиственные и хвойные леса, с выс. ок. 4,5 *км* — альпийские луга. М-ния жел. и медных руд, золота, угля.

Население Н. этнически разнородное; по языку делится на 2 группы: народы сев.-инд. группы индоевроп. языковой семьи — это собственно непальцы или гуркхи (св. 4 млн.), тхару, кхасы и др.; народы тибетобирм. группы кит.-тибетской языковой семьи — невары (ок. 400 тыс. чел.), гурунги, магары, таманги, кираты, лимбу, шерпы и др. По религии б. ч. индуисты, остальные — буддисты. Гос. язык — непали. Б. ч. нас. сосредоточена в центр. части Н. и на

юго-востоке. В городах живёт 5% нас.; гг. Катманду, Патан, Бхактапур (Бхадгаон), Биратнагар.

Хозяйство. Н. — экономически слабо развитая с.-х. страна с господством феодальных отношений.

Б. ч. земель принадлежит помещикам, у к-рых крестьяне арендуют её. Объявленная в 1964 аграрная реформа осуществляется непоследовательно. В сел. х-ве используется менее 30% терр. страны, возделывается небольшая часть (2 млн. *га*) годных для сел. х-ва земель. Св. $^1/_3$ поверхности Н. покрыто лесами, значит. часть — неприступные вершины и вечные снега. Более $^2/_3$ обрабат. земель под рисом (посевная пл. 1,2 млн. *га*, сбор св. 2,5 млн. *т*), возделываются также кукуруза, пшеница, просо, масличные, в юж. террах — сах. тростник, джут, табак. Овощеводство и плодоводство. Животноводство — осн. отрасль сел. х-ва сев. р-нов. Крупного рогатого скота ок. 10 млн. голов (3,5 млн. буйволов); также яки, цзо, овцы и козы. Лесозаготовки.

Пром-сть начала развиваться после 2-й мировой войны. Послевоен. программа подъёма экономики Н. предусматривает капиталовложения (за счёт внутр. и иностр. источников) в развитие транспорта (стр-во автодорог «Восток — Запад», Катманду — Кодари, Катманду — Покхара и др.), энергетики (ГЭС на р. Коси и на р. Трисули), с. х-ва и ирригации, пром-сти (цем., бум., хл.-бум., шерстяная). Экономич. и технич. помощь Н. оказывают СССР, Индия, Китай, также и др. страны. Расширяется гос. сектор в экономике.

Имеется произ-во джутовых изделий, сахара, спичек, кожи, обуви, сигарет, бумаги, сукна, молочных изделий; пиломатериалов. Распространены кустарные промыслы. Осн. шоссейные дороги Катманду — Биргандж и Катманду — Кодари; канатная грузовая дорога Катманду — Хетаура (через хр. Бахабхарат). Узкоколейные ж. д. (102 *км*) связывают Н. с индийской ж.-д. сетью. Катманду — узел авиалиний. В сев. р-нах — вьючный транспорт. Н. торгует гл. обр. с Индией (экспорт леса, шерсти, кож, джута, табака, риса). Ден. ед. — непальская рупия.

НЕ́РА — река в Якут. АССР и Магаданской обл. РСФСР, прав. приток р. Индигирки. Дл. 361 *км* (вместе с одним из истоков р. Худжах). Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Ле́том — бурные дождевые паводки.

НЕ́РЕХТА — город в Костромской обл. РСФСР. Железнодорожный узел. 26 тыс. жит. (1970). Трикотажная и каблучная ф-ки, льнокомбинат.

НЕ́РИНГА — город в Литов. ССР, на Куршской косе. Город образован в 1961, в результате объединения посёлков Нида, Юодкранте, Прейла и Первалка.

НЕ́РИЦА — река в Коми АССР, лев. приток Печоры. Дл. 203 *км*. Берёт начало на склонах Тиманского кряжа. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Сплавная.

НЕРЛЬ — река в Ярославской, Ивановской и Владимирской обл. РСФСР, лев. приток Клязьмы. Дл. 277 *км*. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в апреле.

НЕРЛЬ — река в Ярославской и Калининской обл. РСФСР, прав. приток Волги. Дл. 110 *км*. Берет начало из оз. Сомино, связанного р. Вексой с оз. Плещеево. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в апреле. Судоходна в низовьях.

НЕ́РСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ — плоскогорье в Магаданской обл. РСФСР, между хребтом Улахан-Чистай в системе гор Черского на С.-В. и хр. Тас-Кыстабыт на Ю.-З., в басс. р. Нера (приток Индигирки). Преобладающие выс. 1200—1300 *м*. Отдельные вершины поднимаются выше 2000 *м*. На склонах — горная тундра, в долине Неры — редкостойные лиственничные леса.

НЕРУ́ССА — река в Орловской и Брянской обл. РСФСР, лев. приток Десны. Дл. 161 *км*. Берёт начало на зап. склонах Среднерусской возв. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная.

НЕРЧА́ — река в Читинской обл. РСФСР, лев. приток Шилки. Дл. 580 *км*. Берёт начало на Олёкминском Становике, в низовье протекает по Нерчинской степи. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная. На Н. — г. Нерчинск.

НЕ́РЧИНСК — город в Читинской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Пищевая

пром-сть, электромеханич. завод. Краеведч. музей. Осн. в 1654.

НЕ́РЧИНСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Забайкалье, в Читинской обл. РСФСР. Протягивается от истоков р. Уров (басс. р. Амур) на Ю.-З. до гос. границы. Выс. до 1476 *м* (г. Кедровник). Покрыт лиственничными лесами, а в юж. части — гл. обр. горно-степной растительностью.

НЕ́СВИЖ — город в Минской обл. БССР, в 14 *км* от ж.-д. ст. Городея. Заводы маслодельный и сухого молока, кормового биомицина. Архит. памятники 16—18 вв.

НЕ́СТЕРОВ (до 1946 — Ш т а л л у п ё н е н) — город в Калининградской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. Маслосырозавод. Назван в память Героя Сов. Союза лётчика С. К. Нестерова, погибшего здесь во время Великой Отечеств. войны.

НЕ́СТЕРОВ (до 1951 — Ж о л к в а) — город в Львовской обл. УССР. Ж.-д. ст. Нестеров-Львовский. Пр-тия пищ. пром-сти. Произ-во строит. материалов и мебели. Назван в честь лётчика П. Н. Нестерова, погибшего в 1914 в р-не Жолквы.

НЕФТЕДА́Г — куполообразная возвышенность на З. Туркм. ССР, к Ю.-З. от хр. Большой Балхан. Выс. 38 *м*. В р-не Н. — м-ние нефти.

НЕФТЕКА́МСК — город в Башкирской АССР на р. Каме, в 27 *км* от ж.-д. ст. Камбарка. 46 тыс. жит. (1970). Добыча нефти, завод железобетонных изделий. Н. — центр Арланского нефтепромыслового района.

НЕФТЕКУ́МСК — город (до 1968 — посёлок) в Ставропольском крае РСФСР, на правобережье Кумы, в 85 *км* от ж.-д. ст. Прикумск. Добыча нефти.

НЕФТЕЧАЛА́ — город в Азерб. ССР, в 9 *км* от ж.-д. ст. 7,1 тыс. жит. (1970). Добыча нефти. Йодно-бромный завод.

НЕФУ́Д БОЛЬШО́Й — пустыня на С. Саудовской Аравии. Выс. 600—700 *м*. Значит. территория Н. Б. занята песками, образующими барханы (выс. до 100 *м*) и гряды. Имеются участки каменистой пустыни и островных гор выс. более 1000 *м*. Климат тропический, резко континентальный. Осадков менее 100 *мм* в год. По окраинам Н. Б. — колодцы и оазисы. Скотоводство.

НЕФУ́Д МА́ЛЫЙ, Д е х н а, — песчаная пустыня в Саудовской Аравии. Расположена между пустынями Нефуд Большой на С. и Руб-эль-Хали на Ю. Преобл. выс. ок. 450 *м*. Пески преим. закреплены. Пастбищное скотоводство.

НЕ́Я — река в Костромской обл. РСФСР, прав. приток Унжи (басс. Волги). Дл. 241 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. На реке — г. Нея.

НЕ́Я — город в Костромской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Лесопильно-деревообр. пром-сть, авторемонтный з-д, швейная ф-ка.

НИАГА́РА (Niagara) — река в Сев. Америке, служит границей между США и Канадой. Дл. 54 *км*. Вытекает из оз. Эри, впадает в оз. Онтарио. В среднем течении образует *Ниагарский водопад*.

НИАГА́РА-ФОЛС (Niagara Falls) — город на Ю.-В. Канады, в пров. Онтарио, на лев. берегу р. Ниагара. 56,9 тыс. жит. (1966). Возник как ц. туризма у Ниагарского водопада. На базе дешёвой электроэнергии развились маш-ние и химич. пром-сть.

НИАГА́РА-ФОЛС (Niagara Falls) — город на С.-В. США (шт. Нью-Йорк), на прав. берегу р. Ниагара. 85 тыс. жит. (1970). ГЭС. Электрометаллургич. и электрохим. заводы (на базе Ниагарского водопада). Туризм. В пригороде — Ниагарский ун-т.

НИАГА́РСКИЙ ВОДОПА́Д (Niagara Falls) — в Сев. Америке, на р. Ниагара. Разделяется Козьим о-вом на левую, канадскую часть (шир. около 800 *м*, выс. 48 *м*) и правую, принадлежащую США (шир. 300 *м*, выс. 51 *м*). Энергия водопада используется преим. ГЭС США и Канады.

НИАМЕ́Й (Niamey) — столица Республики Нигер, пристань на лев. берегу р. Нигер, важный трансп. узел на транссахарской автодороге. Аэродром. 72 тыс. жит. (1969). Мясохолодильный з-д, мельница, кондитерская ф-ка; ремёсла. Город вытянут на 7 *км* вдоль реки; на С.-В. — гл. адм. квартал, по берегу — дома состоятельных людей, дворец президента, гостиницы. Нац. музей.

НИ́ВА — река в Мурманской обл. РСФСР. Берёт начало из оз. Имандра, впадает в Кандалакшскую губу Белого м. Дл. 36 *км*. Протекает через озёра Пиозеро, Плёсозеро. Сплавная. На реке — ГЭС. В устье — г. Кандалакша.

НИ́ВШЕРА — река в Коми АССР, лев. приток Вишеры (басс. Сев. Двины). Дл. 215 *км*. Берёт начало на Ю. Тиманского кряжа. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Судоходна от пристани Одыб-Нившера.

НИГЕР (Niger) — река в Зап. Африке, третья в Африке по длине (4160 *км*) и площади басс. (2092 тыс. *км*²). Берёт начало под назв. Джолиба на Леоно-Либерийской возв., впадает в Гвинейский зал. Атлантич. ок., образуя дельту. Крупный приток — р. Бенуэ (лев.). От истоков примерно на 10° с. ш. Н. течёт в горах в узкой долине, а затем выходит на равнины Судана. Пороги (Фафа, Лала, Уру). В ср. течении — внутренняя дельта. Паводок в июне — сентябре, в нижнем течении — второй паводок в феврале — апреле. Ср. годовой расход воды в устье ок. 12 тыс. *м*³/*сек*; годовой сток 378 *км*³. В басс. р. Бенуэ — небольшие ГЭС. Судоходна на отдельных участках. Наиболее значит. нас. пунктами на Н. являются Бамако, Томбукту, Ниамей, Джебба, Порт-Харкорт (мор. порт).

НИГЕР (Niger) — гос-во в Зап. Африке. Пл. 1,3 млн. *км*². Нас. 4 млн. чел. (1970), в т. ч. хауса (45%), джерма и сонгаи (20%), фульбе (15%), туареги, тубу и др.; европейцев (преим. французов) — 4 тыс. чел. Гор. нас. 8%. Столица — г. Ниамей. Значит. города: Зиндер, Маради, Тахва. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит Нац. собранию.

П р и р о д а. Терр. Н. расположена большей частью в Сахаре. Поверхность — преим. плато выс. до 500 *м*. В центр. части — обширный массив Аир, состоящий из расчленённых плато выс. 1000—1500 *м* (высшая точка — 1900 *м*). Климат на большей части терр. тропич., жаркий и постоянно сухой, на Ю. — субэкваториальный, с коротким (3—4 мес.) летним дождливым сезоном. Ср. темп-ра янв. от +15° на С. до +25° на Ю., июля соответственно +30°, +25°. Ср. годовое кол-во осадков от 350 *мм* на Ю. до 200 *мм* и менее на С. Единственная не пересыхающая река — Нигер. На С. пустыня, на Ю. сухая саванна.

Х о з я й с т в о. Н. — аграрная страна. Основа экономики — экстенсивное земледелие и пастбищное скотоводство, развитые в центр. и юж. р-нах страны. Большую роль играет произ-во арахиса на внешний рынок. В экономике Н. господствует иностр. (в осн. франц.) капитал. Сохранилось общинное землевладение, в то же время развиваются капиталистич. отношения. Мелкие натуральные и полунатуральные крестьянские х-ва дают осн. массу с.-х. продукции. Под обработкой и многолетними культурами ок. 10% терр. Н. Главные прод. культуры: просо (2 млн. *га*, 0,8 млн. *т* в 1970), сорго (0,5 млн. *га*, 200 тыс. *т*), маниок (28 тыс. *га*, 199 тыс. *т* в 1969), рис, кукуруза. Осн. экспортная культура — арахис (290 тыс. *га*, 190 тыс. *т* в 1970); возделываются также сах. тростник и хлопчатник. Скотоводством занимаются преим. кочевники фульбе и туареги; в 1969/70 насчитывалось (в млн. голов): 4,3 кр. рог. скота, 6 коз, 2,8 овец. Местное значение имеет рыболовство (ок. 6 тыс. *т* в год, из них 5 тыс. *т* вывозится в Нигерию и Того) — на р. Нигер и в оз. Чад. Пром-сть, дающая ок. 3% валового нац. продукта, представлена маслобойными, хлопкоочистит., кож.-обув. и нек-рыми др. пр-тиями. Осн. пром. центры: Ниамей, Зиндер, Маради. Разрабатывается небольшое м-ние оловянной руды на плато Аир. Открыты значит. м-ния урановой руды (Арли, Мадуэл, Азелик); для разработки их создана смешанная компания с преобладающим участием франц. капитала. Выработка электроэнергии 30 млн. *квт·ч* (1969). Общая протяжённость автодорог ок. 18 тыс. *км*. Св. $^2/_3$ стоимости экспорта составляет арахис, значителен вывоз живого скота. На долю Франции (1969) приходится 63% экспорта и ок. 49% импорта Н.; 17% экспорта (живой скот и рыба) направляется в Нигерию. Ден. единица — африканский франк.

НИГЕ́РИЯ, Ф е д е р а т и в н а я Р е с п у б л и к а Н и г е р и я (Federative Republic of Nigeria), — гос-во в Зап. Африке. Пл. ок. 924 тыс. *км*². Нас. 55 млн. чел. (1970). Столица —

г. Лагос. В адм. отношении разделена на 12 штатов. Власть принадлежит Федеральному воен. пр-ву.

П р и р о д а. Для поверхности страны характерны сглаженные формы рельефа. Узкая полоса побережья занята волнистой равниной. К С. она переходит в плато ср. выс. 600 *м*. Высшая точка страны — на плато Джос (г. Шере, 1735 *м*). На С.-З. плато переходит в равнину Сокото, на С.-В. — в равнину Борну. Климат большей части Н. экваториально-муссонный. Во внутр. р-нах ср. темп-ра самого тёплого мес. (апрель или май) от +25° до +33°, самого холодного (дек. или январь) от +20° до +26°. Ср. годовая сумма осадков — 1200 *мм*. Наиболее влажно в дельте Нигера и в вост. части побережья (3000 *мм*). Меньше всего осадков выпадает на крайнем С. и С.-В. (500 *мм*). Гл. река страны — Нигер с притоком Бенуэ. В растительности юж. части Н. преобладают вечнозелёные тропич. леса, в сев. — саванны: гвинейская, суданская, сахельская.

Н а с е л е н и е. Н. — самая крупная по численности населения страна в Африке. Осн. народности: хауса и фульбе на С., йоруба и ибо на Ю. Гос. язык — английский. 47% нас. — мусульмане. 34% — христиане, остальное население придерживается местных традиц. верований. В городах — более 20% нас. Крупные города: Лагос, Ибадан, Огбомошо, Кано, Ошогбо, Ифе, Иво.

Х о з я й с т в о. Бывшая колония Великобритании, Н. в 1960 была провозглашена независимым гос-вом. Ключевые позиции х-ва этой отсталой аграрной страны находятся в руках англ. монополий; всё более проникают в экономику япон., амер. и зап.-герм. капитал. Основа экономики — сел. х-во. Сохранилось общинное землевладение. На С. ещё проявляются феод. пережитки. В р-не произ-ва экспортных культур развиваются капиталистич. отношения. Осн. экспортные культуры — масличная пальма (на В.), какао (на З.) и арахис (на С.). По произ-ву продуктов масличной пальмы (250 тыс. *т* пальмовых ядер, 480 тыс. *т* пальмового масла в 1970) Н. занимает 1-е место, по произ-ву какао (219 тыс. *т* в 1970/71) — 2-е место и по произ-ву арахиса (1100 тыс. *га*, 1,2 млн. *т*) — 3-е место в капиталистич. мире. Осн. прод. культуры: ямс (1,7 млн. *га*, 12,5 млн. *т* в 1969, с бататом), маниок (1,0 млн. *га*, 6,8 млн. *т*) — на Ю., сорго и просо (7,4 млн. *га*, 6,3 млн. *т*) — на С., кукуруза (1,1 млн. *га*, 1,2 млн. *т*). Ок. 90% поголовья скота сосредоточено в Сев. Н. (где нет мухи цеце), в 1969/70 насчитывалось (в млн. голов): кр. рог. скота 11,6, овец 8, коз 23,4.

Основные минеральные богатства страны: нефть (на побережье), олово и колумбит (на плато Джос). По произ-ву колумбита Н. занимает 1-е место в капиталистич. мире (2—3 тыс. *т* ежегодно). Добыча олова (в 1969—8,7 тыс. *т*). В 1957 начата добыча нефти, достигшая в 1967 16,8 млн. *т*; в связи с гражданской войной (июль 1967 — январь 1970), развязанной сепаратистскими кругами Вост. Н., добыча в 1968 упала до 7 млн. *т*; после окончания войны добыча сильно возросла (53 млн. *т* в 1970). Важное значение имеет добыча угля. Выработка электроэнергии — 1,5 млрд. *квт·ч* в 1970; преобладают ТЭС.

В обрабат. пром-сти Н. ведущую роль играют пищевкус. и текст. отрасли. Наиболее крупные пр-тия: з-ды пальмового масла и переработки какао — в Лагосе, таб. и фруктовоконс. в Ибадане, арахисового масла и мясоконс. в Кано, текст. ф-ка в Кадуне. Нефтеперераб. з-д близ Порт-Харкорта, небольшой металлургич. з-д близ Энугу (работающий на металлоломе), оловоплав. з-ды на плато Джос, цементные близ Энугу и Абеокута, фанерный в Сапеле. Развиты традиц. ремёсла: ткацкое, резьба по дереву и металлу, изготовление стеклянной посуды, гончарное.

Общая длина ж. д. ок. 3,5 тыс. *км*, шоссейных — 88 тыс. *км*, из них ок. 16 тыс. *км* асфальтированных. Судоходство по рр. Нигер, Бенуэ и Кросс. Основные мор. порты — Лагос и Порт-Харкорт, на к-рые приходится $^3/_4$ внешнеторг. оборота. В Лагосе и Кано — аэропорты междунар. значения. В стоимости экспорта нефть занимает 1-е место (более 42% в 1970), далее следуют какао-бобы (16%), арахис (11%), продукты масличной пальмы, хлопок, каучук. Ввозят машины и оборудование (30%), продовольствие (8%), химикаты, ткани и др. Основные торг. партнёры Н. — Великобритания, США, Италия, ФРГ, Нидерланды. В последние годы развиваются торг. отношения Н. с СССР, Чехословакией, ГДР и др. социалистич. странами. В 1971 Н. заключила с СССР соглашение об экономич. и технич. сотрудничестве. Ден. единица — нигерийский фунт.

НИДЕРЛА́НДСКИЕ АНТИ́ЛЬСКИЕ ОСТРОВА́ — владение Нидерландов, включающее о-ва Кюрасао, Аруба, Бонайре и др. Общая пл. 961 *км²*, нас. 222 тыс. чел. (1970). Адм. ц. — г. Виллемстад. Хозяйство — см. *Кюрасао*.

НИДЕРЛА́НДЫ (Nederland), Г о л л а н д и я (Holland), — гос-во в Зап. Европе, у берегов Северного м. Пл., включая внутренние воды, по данным ООН, 40,8 тыс. *км²*. Нас. 13,3 млн. чел. (1971). Столица — Амстердам. Резиденция правительства — Гаага. Н. — конституционная монархия. Адм. терр. Н. делится на провинции. Владения Н. в Сев. Америке — Антильские о-ва и в Юж. Америке — Суринам.

П р и р о д а. Бо́льшая часть страны — плоская равнина. Ок. 40% терр. лежит ниже уровня моря (марши), от которого она отделена дюнами, плотинами и дамбами. Русла многих рек и каналов расположены выше окружающей местности и часто обрамлены валами. В истории Н. отмечено несколько катастрофич. наводнений. На В. марши сменяются слабо всхолмлённой песчаной равниной с отдельными массивами болот. На Ю. страны — небольшой участок предгорий Арденн выс. до 321 *м*. Побережье Н. изрезано мелководными заливами (Эйселмер и др.). Вблизи берега — цепь низких песчаных Западно-Фризских островов. Месторождения природного газа, нефти, кам. угля, соли. Климат умеренный морской; часты туманы. Средняя температура января +2°, +3°, июля +18°, +19°. Осадков 650—700 *мм* в год. Густая сеть рек и озёр. В Н. находятся устья Рейна, Мааса, Шельды. Значит. площади заняты плодородными илистыми маршевыми почвами, меньше — бедными песчаными дерново-подзолистыми и болотно-торфяными почвами. Более $^2/_3$ терр. Н. распахано или занято лугами. 7—8% терр. покрыто насаженными лесами (сосна, тополь, бук, дуб); характерны верещатники (особенно на В.).

Н а с е л е н и е в нац. отношении однородно; большинство — голландцы. Ок. 1,5 млн. родственных по языку и культуре фламандцев. По переписи 1960 св. 42% самодеят. населения было занято в пром-сти и строительстве, ок. 11% в сел. х-ве, лесном промысле и рыболовстве. Н. — страна высокой плотности населения (в провинциях Сев. и Юж. Голландии до 800—1000 чел. на 1 *км²*). В городах с нас. св. 20 тыс. живёт 54% нас., 15 из них имеют св. 100 тыс. жит. каждый.

Х о з я й с т в о. Н. — высокоразвитая индустриальная страна. Доля Н. в мировом пром. производстве капиталистич. стран составляет 1,3% (1970). В 1969 пром-сть дала 41% нац. дохода, а сел. х-во и рыболовство — 7%. Преим. развиты отрасли, работающие на импортном сырье с последующим экспортом их готовой продукции (св. $^1/_3$ всей пром. продукции). По размерам экспорта капитала Н. занимают наряду с США и Англией одно из первых мест в мире.

Главенствующее положение в экономике принадлежит монополиям, причём в наиболее крупных из них участвует иностр. капитал; англо-голл. «Юнилевер» и «Ройял датч-Шелл» входят в число крупнейших монополий капиталистич. мира; крупными являются голл. концерны «Филипс» (электротехнич. пром-сть) и «АКЗО» (синтетич. и искусств. волокно). Широко представлены металлообр. пром-сть, особенно электротехника, химическое маш-ние, судостроение, химич., нефтеперераб., текст. и пищ. отрасли. Почти $^1/_3$ электротехнич. предприятий сконцентрирована в г. Эйндховене; судостроение (в 1971 спущено на воду судов тоннажем 699 тыс. брутто рег. *т*) преим. в Роттердаме и его окрестностях, Амстердаме, Схидаме, Флиссингене. Крупными центрами химич. маш-ния являются Амстердам и Утрехт. Нефтепереработка (мощность заводов 76 млн. *т* в 1971, в т. ч. в Пернисе 25 млн. *т*) и связан-

ная с ней нефтехимия сосредоточены в р-не Роттердама. Р-ны текст. пром-сти — вост. часть провинции Оверэйсел (хл.-бум.), провинции Сев. Брабант (шерстяная) и Гелдерланд (искусственная и синтетич. пряжа и ткани). Развиты кож.-обув., бум., керамич. и фарфоро-фаянсовая, швейная и гранильно-алмазная отрасли. Добывающая пром-сть получила развитие в связи с освоением Гронингенского м-ния природного газа (добыча 45 млрд. $м^3$ в 1971); производится добыча кам. угля (4 млн. *т*), нефти (2 млн. *т*). Природный газ всё более становится важным видом хим. сырья, важной статьёй экспорта; увеличивается его доля в энергобалансе (25%). Произ-во осн. видов продукции: электроэнергии (только тепловая) — 40,8 млрд. *квт·ч*, чугуна — 3,6 млн. *т*, стали 5,0 млн. *т*, 75 тыс. *т* алюминия, олова — 6 тыс. *т*, синтетич. каучука — 206 тыс. *т*, синтетич. волокна — 90 тыс. *т*, маргарина — 235 тыс. *т*, 44,5 тыс. *т* хл.-бум. ткани (1970).

Для сел. х-ва Н. характерны развитые капиталистич. отношения, широкая сеть снабженческо-сбытовой кооперации. Животноводство и птицеводство дают $^2/_3$ стоимости с.-х. продукции, садоводство и огородничество — 21%, полеводство — 13%. Ок. 65% терр. страны составляют с.-х. угодья (1969), из них 35% занимает пашня, ок. 60% — луга и пастбища, 5% — сады, огороды и насаждения цветов. Большие усилия предпринимаются для осушения мелководных заливов и освоения польдеров. Поголовье крупного рогатого скота — 4,4 млн., свиней — 5,7 млн. С.-х. произ-во отличается высокой интенсивностью, высокой урожайностью с.-х. культур (пшеницы св. 44 *ц* с *га*, ячменя 33 *ц*, овса 37 *ц*, сах. свёклы 486 *ц*) и надоями молока (в среднем на корову — св. 4150 *т*). Издавна большую роль играют рыболовство (улов св. 300 тыс. *т*) и судоходство. Тоннаж мор. флота — 5,3 млн. брутто рег. *т* (1970). Порт Роттердам — крупнейший в мире (св. 200 млн. *т* груза). Длина судоходных рек и каналов — 7 тыс. *км*.

Объём внешней торговли Н. почти равен нац. доходу страны. На долю Н. приходится 4,4% экспорта и 4,7% импорта капиталистич. стран (1971); $^3/_4$ объёма внешней торговли приходится на страны Зап. Европы. Н. посещает ежегодно ок. 2 млн. иностр. туристов. Ден. единица — гульден.

НИЖНЕАМУ́РСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — низменность, образованная террасами Амура между хребтами Буреинский и Сихотэ-Алинь. Высоты не превышают 100 *м*. Много островных гор и озёр (наиболее крупное озеро — Болонь), распространены лиственничная тайга, мокрые вейниковые луга и болота.

НИЖНЕДУНА́ЙСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ, Румы́нская низме́нность, — низменность в Румынии, между Карпатами на С. и Дунаем на Ю. Выс. от 150—200 *м* на С.-З. до 10—50 *м* в низовьях Дуная. Расположена в тектонич. прогибе, заполненном мезозойскими и кайнозойскими отложениями, перекрытыми с поверхности плейстоценовым аллювием и лёссами. Климат умеренный, континентальный. Осадков 400—500 *мм* в год. В Дунай, пересекая Н. н., впадают многочисленные реки (Жиу, Олт, Арджеш, Яломица и др.). Близ Дуная много озёр. Почти вся Н. н. распахана (посевы пшеницы, кукурузы, сахарной свёклы; сады, виноградники). На Н. н. расположен г. Бухарест.

НИЖНЕКАЛИФО́РНИЙСКАЯ ВПА́ДИНА — глубокая и широкая тектонич. впадина в США и Мексике, прилегающая к сев. части Калифорнийского зал. Выполнена мощной толщей отложений, принесённых р. Колорадо и заполнивших сев. часть прежнего более обширного Калифорнийского зал. На С. впадины находится оз. Солтон-Си, уровень к-рого лежит на 72 *м*, а дно на 81 *м* ниже ур. м.

НИЖНЕКА́МСК — город в Татарской АССР, в 35 *км* от ж.-д. ст. Круглое Поле. 49 тыс. жит. (1970). Нефтехим. комбинат, пищ. и стройматериалов пром-сть.

НИЖНЕУ́ДИНСК — город в Иркутской обл. РСФСР, на р. Уде. Ж.-д. ст. 40 тыс. жит. (1970). Ф-ка по обработке слюды, лесная пром-сть.

НИЖНИЕ СЕРГИ — город в Свердловской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Металлургич. з-д. Бальнеологич. курорт.

НИЖНИЙ ЕГИ́ПЕТ — название части долины Нила (включая дельту) в АРЕ, между Каиром и Средиземным м. В сер. 4-го — нач. 3-го тысячелетий до н. э. на терр. Н. Е. существовало рабовладельч. гос-во Нижний Египет.

НИЖНИЙ ЛО́МОВ — город в Пензенской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Заводы: фанерный, кирпичный, ликёро-водочный, маслосыродельный.

НИЖНИЙ НО́ВГОРОД — прежнее (до 1932) назв. г. *Горького*.

НИЖНИЙ ТАГИ́Л — город в Свердловской обл. РСФСР, на р. Тагил. Ж.-д. ст. 378 тыс. жит. (1970). Один из центров металлургич. и машиностроит. пром-сти на Урале. Металлургич. комбинат, вагоностроит. завод, завод пластмасс. Пед. ин-т, 2 театра. Город осн. в 1725.

НИЖНЯЯ САЛДА — город в Свердловской обл. РСФСР, на р. Салда. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Цементный и металлообрабатывающий заводы.

НИЖНЯЯ ТУНГУ́СКА — река в Красноярском крае и Иркутской обл. РСФСР, прав. приток Енисея; см. *Тунгуска Нижняя*.

НИЖНЯЯ ТУРА́ — город в Свердловской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Электроаппаратный, деревообр. и др. заводы. Близ Н. Т. — Качканарский горно-обогатительный комбинат.

НИЗВА — город в Омане, на С.-В. Аравийского п-ова. Ок. 5 тыс. жит. Торг.-трансп.-ремесл. центр на караванных путях.

НИЗКАЯ А́ФРИКА — назв. части материка Африки, к С. от линии Бенгела (Ангола) — Массауа (Эфиопия). Бо́льшую часть Н. А. занимают Сахаро-Суданские равнины с выс. менее 1000 *м* и плато, простирающиеся на Ю. до Сев.-Гвинейской возвышенности и возвышенности Азанде.

НИИГА́ТА — город, нефтепромысловый центр и порт в Японии, на о. Хонсю. Адм. ц. префектуры Ниигата. 382 тыс. жит. (1969). Нефтехимич., металлургич., маш.-строит., текст., лесопил., бум. пром-сть; судоверфь; ТЭС (100 тыс. *квт*). Ун-т.

НИИХА́МА — город и порт, обслуживающий медные рудники Бесси в Японии на С. о. Сикоку, в префектуре Эхиме. 126 тыс. жит. (1969). Станкостроит. и химич. пром-сть.

НИКАРА́ГУА, Республика Никарагуа (República de Nicaragua), — гос-во в Центр. Америке. Омывается на Ю.-З. Тихим ок., на В. — Карибским м., в к-ром ей принадлежит ряд островов. Пл. 130 тыс. $км^2$. Нас. 1,98 млн. чел. (1970). Столица — г. Манагуа. В адм. отношении разделено на 16 департаментов и 1 терр. Н. — республика. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Высший орган законодат. власти — конгресс.

Природа. У берегов Н. — низменности; внутри страны — нагорье с хребтами выс. до 2438 *м*. К З. от нагорья — тектонич. впадина с крупными озёрами Никарагуа и Манагуа. Вдоль зап. окраины впадины — цепь потухших и действующих вулканов. Климат на С.-В. тропич., пассатный, на Ю.-З. — субэкваториальный. Леса, саванны, заросли кустарников.

Население. Св. $^2/_3$ нас. — метисы (потомки индейцев и исп. переселенцев), кроме того, живут креолы, негры, индейцы. Гос. язык — испанский. Господств. религия — католическая. Св. $^3/_4$ нас. живёт в зап. части Н. Гор. нас. — ок. 42%. Значит. города: Манагуа, Леон, Гранада.

Хозяйство. Н. — аграрная страна с экспортным направлением х-ва. Ключевые позиции захвачены иностр. капиталом, гл. обр. монополиями США. Б. ч. земли принадлежит помещикам и иностр. компаниям. Под обрабат. землями и многолетними культурами занято менее $^1/_6$ терр. страны. Важнейшие экспортные культуры (в крупных помещичьих х-вах): хлопчатник (пл. 105 тыс. *га*, сбор 60 тыс. *т* хлопка-волокна в 1970) и кофе (36 тыс. *т*). Возделывают также сах. тростник, кунжут, какао, табак. Гл. прод. культуры: кукуруза (230 тыс. *га*, 190 тыс. *т* в 1970, на нагорье) и фасоль. Скотоводство пастбищное; кр. рог. скота 1,7 млн. голов в 1969/70. В лесах заготовки ценных пород леса, перуанского бальзама, корня ипекакуаны. Добывается немного золота и серебра. Установленная мощность ЭС — 157 тыс. *квт*, в т. ч. ок. $^1/_3$ ГЭС, произ-во электроэнергии 484 млн. *квт·ч* (в 1968). Обрабат.

пром-сть представлена пр-тиями по обработке с.-х. сырья (кофе и сах. тростника — в гг. Чинандега, Леон, Гранада; хлопка — в Манагуа, Леоне и Дирьямбе) и произ-ву потребит. товаров. Небольшой нефтеперегонный и цем. з-ды. Длина ж. д. св. 500 *км*, автогужевых — ок. 7 тыс. *км*. Через Манагуа проходит Панамер. шоссе. Осн. порты: Коринто, Сан-Хуан-дель-Сур, Пуэрто-Кабесас и Блуфилдс. По оз. Никарагуа — судоходство. Вывоз хлопка и кофе (св. $^1/_2$ стоимости всего экспорта), золота, лесоматериалов, мяса, шкур, сахара-сырца, кунжута; ввоз машин и оборудования, продовольствия, химикатов, потребит. товаров. Внешняя торговля ведётся в осн. с США, Японией, ФРГ. Ден. единица — кордова.

НИККО — город, туристический центр междунар. значения на терр. нац. парка Никко в Японии, на о. Хонсю, в префектуре Тотиги. 33,4 тыс. жит. (1960). В Н. — з-д цветной металлургии.

НИКОБА́РСКИЕ ОСТРОВА́ — группа из 19 о-вов на В. Бенгальского зал. Индийского ок. Терр. Индии. Пл. 1,6 тыс. *км*². Крупные о-ва являются вершинами подводного хребта (выс. до 642 *м*), мелкие — коралловые. Влажные тропич. леса. Тропич. земледелие. Рыболовство.

НИКОЛА́ЕВ — город в Львовской обл. УССР, в 3 *км* от ж.-д. ст. Николаев-Днестровский. Горнодобывающий комбинат железобетонных изделий, кирпичный и др. з-ды.

НИКОЛА́ЕВ — город, центр Николаевской обл. УССР, порт на Чёрном м. (на берегу Бугского лимана). Ж.-д. узел. 331 тыс. жит. (1970). Судостроение и др. виды маш-ния (бульдозеры, скреперы, электрогидравлические установки, насосы и др.). Пищ. (мясная), лёгкая (трикотажная, кож.-обув., швейная) пром-сть. Произ-во строит. материалов. Кораблестроительный и пед. ин-ты, 2 театра, филармония, краеведч. и художеств. музеи. Осн. в 1789.

НИКОЛА́ЕВСК — город (до 1967 — пос. Николаевский) в Волгоградской обл. РСФСР, на лев. берегу Волгоградского вдхр., против г. Камышина. Мельничный и кирпичный заводы.

НИКОЛА́ЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ — на Ю. УССР. Пл. 24,7 тыс. *км*². Нас. 1148 тыс. чел. (1970), городское — 53%. Центр — г. Николаев. Большая часть Н. о. — Причерноморская низм., понижающаяся на Ю. к Чёрному м., на С. — Приднепровская возвышенность. Побережье изрезано лиманами (Бугский, Тилигульский и др.). Гл. река — Юж. Буг. Почвы чернозёмные, тёмно-каштановые. Ведущие отрасли пром-сти: судостроение (китобойные, научно-исследовательские суда, рыболовецкие траулеры) и др. виды машиностроения (дорожные машины, электрогидравлические установки, насосы, судовые дизели) и металлообработка в Николаеве, Первомайске и др. Развита пищ. пром-сть (мясная, рыбоконсервная, маслодельная и др.) — в Очакове, Первомайске, Николаеве. Трикотажные и кож.-обув. комбинаты, швейные ф-ки. Произ-во стройматериалов. В море, лиманах — лов рыбы. Посевы зерновых (озимая пшеница, ячмень, кукуруза), технич. (подсолнечник, сах. свёкла, конопля южная) и кормовых культур. Мясомолочное животноводство. Овощеводство, садоводство, виноградарство. Судоходство по Юж. Бугу. Морской порт — Николаев.

НИКОЛА́ЕВСК-НА-АМУ́РЕ — город в Хабаровском крае РСФСР, порт на Амуре (в 80 *км* от его впадения в Амурский лиман). 30 тыс. жит. (1970). Судоремонтные пр-тия, пищ. пром-сть. Осн. в 1850.

НИКО́ЛЬСК — город в Вологодской области РСФСР, пристань на р. Юг, на автодороге Котлас — Горький, в 159 *км* от ж.-д. ст. Шарья. Пищ. пром-сть.

НИКО́ЛЬСК — город в Пензенской обл. РСФСР, в 27 *км* от ж.-д. ст. Ночка. 21 тыс. жит. (1970). Стекольный, пеньковый, маслодельный заводы. Музей художеств. изделий из стекла.

НИКО́ПОЛЬ — город в Днепропетровской обл. УССР, порт на Каховском вдхр. Добыча марганцевых руд. Ж.-д. ст. 125 тыс. жит. (1970). З-ды: Южнотрубный, машиностроит., ферросплавов. Краеведческий музей.

НИКОСИЯ, Лефкосия (Nikosia, Leukosia), — столица Республики Кипр, в центр. части о. Кипр. 114 тыс. жит. (1969). Пром., торг. и трансп. центр. Соединён ж. д. с портом Фамагуста. Аэропорт. Произ-во таб., керамич., текст., кож., металлич. изделий, строит. материалов, мыла, коньяка. Ремёсла. Торговля пшеницей, оливковым маслом, вином, миндалём, цитрусовыми. Архит. памятники 13—17 вв.

НИКШИЧ (Niksic) — город в Югославии, в Черногории. 26 тыс. жит. (1964). Металлургия, пищ. пром-сть. Известен с 6 в. (назывался Огоносте). Др.-рим. пам. Добыча бокситов.

НИЛ — река в Африке, самая длинная в мире (6671 *км*). Площадь басс. 2870 тыс. *км*². Бассейн Н. полностью или частично охватывает терр. гос-в Руанды, Кении, Танзании, Уганды, Эфиопии, Судана и АРЕ. Начинается на Вост.-Африканском плоскогорье рекой Рукарара, протекает через озёра Виктория, Кьога и Альберт. Впадает в Средиземное м., образуя дельту пл. 22 тыс. *км*². Гл. притоки: справа — Асва, Собат, Голубой Нил, Атбара; слева — Эль-Газаль. В верховьях и между гг. Хартум и Асуан образует пороги и водопады. На равнинах Судана долина заболочена, в русле — растительные барьеры «сэдды». Сток и расходы резко колеблются по сезонам. Подъём воды начинается в июне в связи с летними дождями на нагорье Хабеш в Эфиопии. У Каира ср. расходы: годовые 2284 *м*³/*сек*, в мес. самой высокой воды (сентябрь) — 6435 *м*³/*сек*, в мес. самой низкой воды (май) — 551 *м*³/*сек*. Для регулирования стока построены плотины (Асуанская, Гебель-Аулия, Сеннарская и др.). Твёрдый сток Н. у Асуана в год 62 млн. *м*³, ил осаждается на полях в виде естественного удобрения и в водохранилищах. В долине и дельте Н. сосредоточено почти всё население и х-во АРЕ. ГЭС: Асуанская, Оуэн-Фолс, Наг-Хаммади, Эль-Файюм. С помощью СССР построены (1960—70) новая Высотная Асуанская плотина (Ас-Садд-аль-Али) и ГЭС мощностью 2,1 млн. *квт*. Высотная Асуанская плотина обеспечит многолетнее регулирование долины стока реки, оградит население долины Нила от катастрофич. паводнений, позволит увеличить на $^1/_3$ общую площадь орошаемых земель.

НИЛГИ́РИ — горный массив на Ю. п-ова Индостан, юж. звено Зап. Гат. Выс. до 2633 *м* (г. Додабетта). Сложен гнейсами, порфирами и кристаллич. сланцами. Имеет крутые склоны, изрезанные ущельями, и. платообразную вершину. Растительность — луга с островами вечнозелёных тропич. лесов.

НИМ (Nîmes) — город на Ю. Франции. Адм. центр деп. Гар. 123 тыс. жит. (1968). Значит. центр торговли с.-х. продукцией. Текст., швейная, обув., пищ. (в т. ч. виноделие) пром-сть. Др.-рим. архит. памятники.

НИМА́Н — река в Хабаровском крае РСФСР, прав. приток Буреи. Дл. 280 *км*. Берёт начало на юж. отрогах хр. Эзоп. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Порожиста.

НИНБО́ — город, крупный порт в Китае, в пров. Чжэ-цзян, у берегов Восточно-Китайского м. 259 тыс. жит. (1959). Центр текст. и пищ. пром-сти; небольшое судостроение, произ-во с.-х. орудий, дизельных двигателей и др.

НИППО́Н — по-японски назв. *Японии*.

НИСИНО́МИЯ — город, пром. центр в пригороде г. Осака в Японии, на о. Хонсю, в префектуре Хиого. 366 тыс. жит. (1969, с пригородами). Металлообр., текст., пищ. (произ-во рисовой водки сакэ) пром-сть; з-д оптич. и точных приборов.

НИТЕРО́Й (Niterói) — город на Ю.-В. Бразилии, на берегу бухты Гуанабара, напротив г. Рио-де-Жанейро; адм. центр шт. Рио-де-Жанейро. 324,4 тыс. жит. (1970, с пригородами). Судостроение, металлообр., пищ., хим. пром-сть.

НИ́ТРА (Nitra) — город, центр с.-х. р-на в Чехословакии, в Словацкой Социалистич. Республике. 43,6 тыс. жит. (1970). Обработка с.-х. продукции; маш-ние, произ-во стройматериалов.

НИЦА — река в Свердловской обл. РСФСР, прав. приток Туры. Образуется слиянием рр. Нейва и Реж. Дл. 262 *км*. Судоходна. При впадении в Н. р. Ирбит — г. Ирбит.

НИЦЦА (Nice) — город на Ю.-В. Франции, один из крупнейших курортов и центров туризма в Зап. Европе, на берегу Средиземного м. Адм. центр деп. Приморские Альпы. 322 тыс. жит. (1968). Обслуживание туристов и курортников. Лёгкая и пищ. пром-сть, плодоводство и цветоводство.

НИШ — город, важный трансп. узел в Югославии, в Сербии, порт на р. Юж. Морава. 98 тыс. жит. (1967). Маш-ние, хим., текст., кож., таб., винодельч. пром-сть. Ун-т. Известен с др.-рим. времён. Архит. и историч. памятники.

НИШАПУ́РСКИЕ ГО́РЫ — горы на С.-В. Ирана, юж. полоса Туркмено-Хорасанских гор. Дл. ок. 350 *км*. Выс. до 3314 *м* (г. Кенгэшк). Состоят из отдельных массивных хребтов, разделённых широкими долинами. Сложены палеозойскими осадочными и метаморфич. породами, порфиритами и гранитами. Полупустынная растительность; в верхнем поясе горные степи. Месторождение бирюзы.

НКАНА (Nkana) — горнопром. центр медеиосного района Замбии. Объединён с г. Китве. Добыча меди и попутных компонентов. Ж.-д. веткой связан с ж. д., идущей в г. Ндола и в порт Бейра (Мозамбик).

НОБЕО́КА — город, крупный центр хим. пром-сти и произ-ва искусств. волокон в Японии, на о. Кюсю, в префектуре Миядзаки. 135 тыс. жит. (1969).

НО́БИ, Мино-Овари, — аллювиальная низменность на Ю.-В. о. Хонсю, в Японии. Пл. ок. 1800 *км*². Частые наводнения. Густо населена. Посевы риса, огороды. Разведение тутового шелкопряда. На юге Н. — г. Нагоя.

НОБ-ЛЕЙК (Knob Lake) — крупное эксплуатируемое месторождение жел. руды на В. Канады (пров. Квебек) на п-ове Лабрадор. Близ Н.-Л. в 1954 возник нас. пункт Шеффервилл, к-рый соединён ж. д. с портом Сет-Иль (на берегу зал. Св. Лаврентия), через к-рый руда экспортируется.

НО́ВА-ИГУАСУ́ (Nova Iguaçu) — город на Ю.-В. Бразилии, в составе Рио-де-Жанейро. 478 тыс. жит. (1968). Ж.-д. ст. Хим., металлургич., пищ. пр-тия. Большая часть нас. работает на заводах и фабриках пт. Гуанабара.

НО́ВА-ЛИЖБО́А, Новый Лисабон (Nova Lisboa), — город в Анголе; адм. центр округа Хвамбо. 61 тыс. жит. (1961). Ж.-д. ст., аэродром. Торг. центр с.-х. р-на (зерновые, животноводство). Пр-тия пищ. пром-сти, произ-во строит. материалов, велосборка. Близ Н.-Л. — добыча железной руды.

НО́ВА-ХУ́ТА (Nowa Huta), Нова Гута, — адм. район г. Кракова в Польше. Н.-Х. разрослась в связи со строительством крупнейшего в стране металлургич. завода им. Ленина и составляет новую часть города.

НО́ВАЯ А́НГЛИЯ (New England) — группа штатов в сев.-вост. части США, включающая Мэн, Нью-Хэмпшир, Вермонт, Массачусетс, Коннектикут и Род-Айленд. Общая пл. 172,6 тыс. *км*², Нас. 10,5 млн. чел. (1960). Гл. экономич. центр — г. Бостон (шт. Массачусетс). Н. А. — один из первых р-нов поселения англичан в Сев. Америке (с 20-х гг. 17 в.). В последнее время уд. в. Н. А. в пром-сти США в связи с развитием др. р-нов снизился.

НО́ВАЯ БРИТА́НИЯ (New Britain) — вулканич. остров в Тихом ок., в арх. Бисмарка. Входит в состав подопечной терр. ООН Новая Гвинея, управляемой Австрал. Союзом. Пл. 36,6 тыс. *км*². Нас. (вместе с прилегающими о-вами) 148,8 тыс. чел. (1969). Выс. до 2300 *м*. Плантации кокосовой пальмы, какао, кофе. Гл. город и порт — Рабаул.

НО́ВАЯ ГВИНЕ́Я (New Guinea) (индонез. Ириан) — остров в Тихом ок., 2-й по величине в мире после Гренландии. Пл. 829 тыс. *км*². Нас. ок. 3,2 млн. чел. (1969). Зап. часть острова — Зап. Ириан — пров. Индонезии. Юго-вост. часть — терр. *Папуа* — колония Австрал. Союза; сев.-вост. часть — подопечная терр. ООН под управлением Австралийского Союза. Вдоль всего острова простираются горы выс. до 5029 *м* (г. Джая), по сев. окраине — средневысотные Береговые горы. На Ю. — обширная низменная равнина. Климат сев. половины экваториальный, южной — субэкваториальный. На низменностях ср. темп-ра авг. +25°, +26°, дек. +27°, +28°. Осадков до 4000—6560 *мм* в год. Реки (Флай, Дигул и др.) многоводны, богаты гидроэнергией. Низовья крупных рек судоходны. До выс. 1000 *м* произрастают влажные экваториальные леса, выше — влажные горные леса с древовидными папоротниками, леса из лавровых, миртовых, хвойных и высокогорная растительность тропиков. В южной части острова преобладает саванно-

вая растительность. Возделываются ямс, таро, кукуруза, батат. Плантации кокосовой пальмы, деревьев какао и кофе, каучуконосов. Добыча нефти. Рыболовство. Гл. города и порты: Соронг, Джаяпура (Зап. Ириан), Порт-Морсби (территории Папуа).

НО́ВАЯ ГЕО́РГИЯ — остров в группе Соломоновых о-вов; см. *Нью-Джорджия*.

НО́ВАЯ ЗЕЛА́НДИЯ (New Zealand) — гос-во в юго-зап. части Тихого ок., на о-вах Северном (пл. 114,7 тыс. *км*²) и Южном (пл. 150,5 тыс. *км*²), разделённых прол. Кука, о-вах Стюарт и Чатем, Кэмпбелл и Кермадек. В составе территории также необитаемые острова Три-Кингс, Соландер, Баунти, Те-Сиэрс, Антиподов и Окленд. Н. З. владеет островами Токелау, Кука и Ниуэ — в Тихом океане. Общая площадь 268,7 тыс. *км*². Население 2,8 млн. чел. (1970). Столица — г. Уэллингтон.

Н. З. — доминион, входит в брит. Содружество; является парламентским королевством; представитель англ. королевы — генерал-губернатор. Гл. законодат. орган — парламент (палата представителей).

Природа. Бо́льшую часть Н. З. занимают холмы и горы. Самая крупная и высокая горная система — Южные (или Новозеландские) Альпы на Южном острове, с вершиной Кука (3756 *м*). Верхние части гор покрыты вечными снегами и ледниками. Сев. остров менее горист; в центре находится Вулканич. плато, где активно проявляется сейсмич. деятельность.

М-ния полезных ископаемых: кам. уголь, жел. руда, золото, медь, уран, нефть, газ. Климат субтропич. морской, на крайнем Ю. — умеренный. Ср. темп-ра июля от +12° на С. до +5° на Ю., января от +19° на С. до +14° на Ю. Осадков 400—700 *мм* в год, на наветренных склонах гор — 2000—5000 *мм*. Реки полноводны, начинаются в горах и служат осн. источниками гидроэнергии. Много глубоких больших озёр. Н. З. — страна лесов (24% площади) и лугов.

Население. Большинство населения — потомки брит., шотл. и ирландских переселенцев (новозеландская нация), 8% — маори. Гос. яз. — английский. По религии — главным образом протестанты. Ок $^4/_5$ (1970) населения проживает в городах, наиболее крупные из них — Уэллингтон, Окленд, Крайстчерч, Данидин. Из числа экономически активного нас. 27% занято в пром-сти, 13,5% — в с. х-ве, рыболовстве и лесном деле, 18% — в торговле и финансах, 10% — на транспорте и в связи (1965).

Хозяйство. Н. З. — аграрно-индустриальная страна. В осн. отраслях пром-сти значит. роль принадлежит иностр. капиталу. Доля сел. х-ва и рыболовства в общей стоимости продукции страны — 47% (1962), промышленности — 42,6%.

Сел. х-во высокотоварное, имеет животноводч. направление (на Южном острове — мясо-шерстная, на Сев. острове — мясо-молочная специализация), поставлено на индустр. основу. По вывозу масла Н. З. занимает 1-е место среди капиталистич. стран, по шерсти — 2-е, по мясу — 3-е. Распространено крупное и среднее капиталистич. землевладение. Обрабатывается всего 3% площади страны, луга и пастбища занимают 48% всей площади, или св. 90% с.-х. земель. Поголовье (в млн. голов, в 1969/70): кр. рог. скота — 8,8, в т. ч. молочного — 4,1; овец — 61,3 (гл. обр. полутонкорунных). Продукция жив-ва (1969): мяса — 977 тыс. *т*, масла — 268 тыс. *т*, сыра — 97 тыс. *т*, шерсти — 328 тыс. *т* (немытой).

Пром-сть в осн. пищевая и лёгкая. В послевоен. период получили развитие металлургия и маш-ние, цепл.-бум., цем. пром-сть. Произ-во электроэнергии (1969) 13 млрд. *квт·ч*; ГЭС в Бенморе св. 500 тыс. *квт*. Дл. жел. дорог св. 5 тыс. *км* (колея узкая), шоссейных дорог — 94,5 тыс. *км* (1970). Уэллингтон — междунар. узел мор. и возд. сообщений. Св. 80% экспорта — с.-х. продукция (охлажд. и консервированное мясо, масло, сыр, шерсть, кожи). В импорте — металлы, машины, пром. оборудование, предметы широкого потребления и продовольствие (сахар и др.). Гл. внешеторг. партнёр Н. З. — Великобритания. Осн. ден. ед. — новозеландский доллар.

НО́ВАЯ ЗЕМЛЯ — группа о-вов в Сев. Ледовитом ок., между Баренцевым и Карским морями. Входит в Архангельскую обл. РСФСР. Состоит

из 2 больших о-вов — Северного и Южного, разделённых узким прол. Маточкин Шар, и нек-рого количества мелких. Пл. ок. 82,6 тыс. км². О-ва гористы, выс. до 1547 м. Ок. 25% площади Н. З. покрыто материковым льдом, гл. обр. на Северном о-ве. Сев. о-в и часть Южного о-ва относятся к зоне арктич. пустынь. Большая часть Южного о-ва входит в подзону арктич. тундр. Промысел песца и мор. зверя (тюлени, моржи).

НОВАЯ ИРЛАНДИЯ (New Ireland) — вулканич. остров в Тихом ок., в арх. Бисмарка, в Меланезии. Пл. 8,6 тыс. км². Нас. (с прилегающими о-вами) 50,7 тыс. чел. (1969). Горные массивы выс. до 2150 м. Климат экваториальный. Влажноэкваториальные леса. Осн. культура — кокосовая пальма. Осн. город и порт — Кавиенг.

НОВАЯ КАЛЕДОНИЯ (франц. Nouvelle Calédonie, англ. New Caledonia) — группа островов в юго-зап. части Тихого ок., в Меланезии. Владение Франции. Включает крупный материковый остров Н. К. и ряд мелких о-вов, в т. ч. коралловых. Пл. 19,0 тыс. км². Нас. 109 тыс. чел. (1970). О-ва гористы (высота до 1628 м). Влажные вечнозелёные леса, саванны. Добыча никеля и хромита. Плантации хлопчатника, сах. тростника, риса, бананов. Гл. город и порт — Нумеа. Открыта в 1774 Дж. Куком и названа им древним именем Шотландии (Каледония).

НОВАЯ КАХОВКА — город в Херсонской обл. УССР, на берегу Каховского вдхр., в 6 км от железнодорожной ст. Каховка. Пристань. 39 тыс. жит. (1970). Заводы: электромашиностроительный, железобетонных конструкций, асфальтовый, мясокомбинат. Общетехнич. факультет Одесского инженерно-строит. ин-та. Образован в 1952 в связи со стр-вом Каховской ГЭС.

НОВАЯ ЛАДОГА — город в Ленинградской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Пристань на Ладожском оз., в устье р. Волхов. Судоремонтный з-д.

НОВАЯ ЛЯЛЯ — город в Свердловской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Ляля). 17 тыс. жит. (1970). Целл.-бум. комбинат.

НОВАЯ СИБИРЬ — остров в арх. Новосибирских о-вов (Якут. АССР). На границе морей Лаптевых и Вост.-Сибирского. Пл. ок. 6200 км². Выс. до 76 м. Тундровая растительность. Открыт в 1806 рус. промышленниками.

НОВГОРОД — город, центр Новгородской обл. РСФСР. Пристань на р. Волхов, в 6 км от оз. Ильмень. Ж.-д. узел. 128 тыс. жит. (1970). Радиотехническая, химическая, деревообр. и др. пром-сть. Пед. ин-т. Драматич. театр, историко-архитектурный музей-заповедник. Н. — один из древнейших рус. городов, в летописи упоминается под 859. Сохранились выдающиеся памятники рус. зодчества 11—17 вв.

НОВГОРОД-СЕВЕРСКИЙ — город в Черниговской обл. УССР. Пристань на р. Десне. Ж.-д. ст. Новгород-Северский. 13 тыс. жит. (1970). Пенькообр., маслодельно-сыродельный и др. заводы. Архитектурные памятники 16—17 вв.

НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 55,3 тыс. км². Нас. 722 тыс. чел. (1970), городское — 53%. Центр — г. Новгород. Поверхность равнинная, на В. — Валдайская возв. Наиболее крупные реки — Волхов, Мста, Ловать, Шелонь. На терр. Н. о. находится оз. Ильмень. Леса занимают ок. 60% территории области. Гл. отрасли пром-сти: маш-ние и металлообработка (приборостроение, трикотажные машины, производство конденсаторов и др.), химич., производство огнеупорных изделий, лесная, лёгкая, пищевая, целл.-бум. пром-сть, произ-во стройматериалов, добыча торфа. Осн. пром. центры: Новгород, Боровичи, Старая Русса. В сел. х-ве — посевы зерновых, льноводство, картофелеводство, мол. и мясное жив-во. Судоходство по оз. Ильмень и нек-рым рекам.

НОВИ-САД — крупный пром. город и центр важнейшего с.-х. р-на Югославии, в Сербии, на р. Дунай; адм. центр авт. края Воеводина. 126 тыс. жит. (1967). Разнообразное маш-ние: текст. и муком. пром-сть. Музей Воеводины. Курорт (минеральные воды).

НОВОАЗОВСК — город в Донецкой обл. УССР, в 42 км от ж.-д. ст. Жданов. Расположен на берегу Азовского м. 11 тыс. жит. (1970). Мол., маслоб. заводы.

НОВОАЛЕКСАНДРОВСК — город в Ставропольском крае РСФСР. Ж.-д. ст

(Расшеватка). Пищ. пром-сть, произ-во стройматериалов.

НОВОАЛТАЙСК (до 1962 — Чёрноречка) — город Алтайского края РСФСР, на Оби, в 8 км от г. Барнаула; ж.-д. узел (Алтайская). 49 тыс. жит. (1970). Вагоностроение; произ-во стройматериалов.

НОВОАННИНСКИЙ — город в Волгоградской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Филоново). 20 тыс. жит. (1970). Пищевая, металлообр. пром-сть.

НОВОВОЛЫНСК — город в Волынской обл. УССР, в 20 км от ж.-д. ст. Владимир-Волынский. 41 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Кирпичный, железобетонных изделий заводы. Деревообр. комбинат, хлопкопрядильная ф-ка, пищ. пр-тия. Общетехнич. ф-т Львовского политехнич. ин-та.

НОВОВЯТСК — город в Кировской обл. РСФСР, на р. Вятке. Ж.-д. ст. (Поздино). 26 тыс. жит. (1970). Деревообр. и металлообр. пром-сть. ТЭЦ.

НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ (до 1795 — Звягель) — город в Житомирской обл. УССР, на р. Случь. Ж.-д. узел. 41 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., камнедробильный, кормовых антибиотиков з-ды, мебельная ф-ка, пищ. пр-тия. Литературно-мемориальный музей Леси Украинки. Упоминается в летописи под 1257.

НОВОГРОДОВКА (до 1958 — пос. гор. типа) — город в Донецкой обл. УССР, в 3 км от ж.-д. ст. Гродовка. 23 тыс. жит. (1970). Добыча угля, обогатительная ф-ка.

НОВОГРУДОК — город в Гродненской обл. БССР, в 24 км от ж.-д. ст. Новоельня. 19 тыс. жит. (1970). З-д газовой аппаратуры, швейная, валяльно-войлочная ф-ки, пищ. пр-тия. Дом-музей польского писателя А. Мицкевича. Осн. в 11 — нач. 12 вв.

НОВОДРУЖЕСК — город в Ворошиловградской обл. УССР, на правом берегу р. Северский Донец, в 3 км от ж.-д. ст. Насветевич. 12,6 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Обогатительная ф-ка.

НОВОЗЕЛАНДСКИЙ ПОРОГ — подводный хребет на Ю. Тихого ок., между Новой Зеландией и 62° ю. ш., где он соединяется с Южно-Тихоокеанским поднятием. Дл. 2000 км, глуб. на Н. п. в осн. 1500—3000 м. На Н. п. — о-ва Макуори, Бишоп-энд-Кларк.

НОВОЗЕЛАНДСКОЕ ПЛАТО — подводная возвышенность на Ю.-З. Тихого ок. Примыкает с Ю.-В. к Новой Зеландии. Дл. (с Ю.-З. на С.-В.) 1500 км, шир. до 1000 км. Преобладающие глуб. над поверхностью Н. п. 200—1000 м. На Н. п. — о-ва Чатем, Баунти, Антиподов и др.

НОВОЗЫБКОВ — город в Брянской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 34 тыс. жит. (1970). Станкостроит. з-д, пищ. и лёгкая пром-сть. Пед. ин-т. Краеведч. музей.

НОВОКАСТИЛЬСКОЕ ПЛОСКОГОРЬЕ — плоскогорье в Испании, в центре Пиренейского п-ова, юж. часть Месеты. Поверхность ровная, выс. 600—800 м. Климат субтропич. континентальный. Осадков до 400 мм в год. Растительность — разреженные ксерофитные кустарники и полукустарники. На Н. п. — столица Испании Мадрид.

НОВОКУБАНСК — город (до 1966 — пос. Новокубанский) в Краснодарском крае РСФСР, на р. Кубань. Ж.-д. ст. (Кубанская). 24 тыс. жит. (1970). Сахарный, винодельч., спиртовой заводы, комбинат стройматериалов.

НОВОКУЗНЕЦК (б. Кузнецк, до 1932 — Новокузнецк, с 1932 до 1961 — Сталинск) — город в Кемеровской обл. РСФСР, на р. Томь. Ж.-д. узел. 499 тыс. жит. (1970). Один из крупнейших центров чёрной металлургии; кроме того, развита угольная, химич., маш.-строит. и деревообр. пром-сть. Металлургич. и пед. ин-ты. Драматич. театр, театр кукол, краеведч. музей, музей изобразит. иск-ва.

НОВОКУЙБЫШЕВСК — город в Куйбышевской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Новокуйбышевская). 104 тыс. жит. (1970). Нефтехимич. и нефтеперераб. комбинаты, завод синтетич. спирта, произ-во стройматериалов, пищ. и лёгкая пром-сть. Возник как город в 1952 в связи с развитием нефтехимич. пром-сти.

НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ — советская научная антарктич. станция. Расположена в антарктич. оазисе Ширмахера на Земле Королевы Мод, в 80 км от берега м. Лазарева (70°46′ ю. ш. и 11°50′ в. д.). Открыта 18 января 1961. На станции осуществляются система-

тич. наблюдения по аэрометеорологии, актинометрии, геофизике, гляциологии и др. разделам науки. Служит базой для маршрутных исследований на Земле Королевы Мод.

НОВОЛУКО́МЛЬ — город в Витебской обл. БССР, на берегу оз. Лукомльское, в 15 *км* от ж.-д. ст. Чашники. Город вырос в связи со строительством Лукомльской ГРЭС.

НОВОМИ́РГОРОД — город в Кировоградской обл. УССР, на р. Большая Высь (басс. Юж. Буга). Ж.-д. ст. 12,7 тыс. жит. (1970). Пищ. пр-тия, мебельная ф-ка; произ-во строит. материалов.

НОВОМОСКО́ВСК — город в Днепропетровской обл. УССР, на р. Самара, ж.-д. станция Новомосковск. 61 тыс. жит. (1970). Металлургический и шпалопропиточный, минеральных вод и др. з-ды. Памятник укр. деревянного зодчества 2-й пол. 18 в. — Троицкий собор.

НОВОМОСКО́ВСК (до 1934 — Бобрики, с 1934 до 1961 — Сталиногорск) — город в Тульской обл. РСФСР, на терр. Подмосковного угольного басс. Ж.-д. ст. 134 тыс. жит. (1970). Угольная, химич., пищевая и строит. материалов пром-сть. ГРЭС. Драматич. театр.

НОВОНИКОЛА́ЕВСК — до 1925 назв. г. *Новосибирска*.

НОВОПО́ЛОЦК — город в Витебской обл. БССР, на левом берегу Зап. Двины, в 12 *км* к З. от Полоцка. Ж.-д. ст. 40 тыс. жит. (1970). Нефтеперераб. з-д, химич. комбинат, з-д железобетонных изделий с цехом крупнопанельного домостроения. ТЭЦ.

НОВОРЖЕ́В — город в Псковской обл. РСФСР, в 48 *км* от ж.-д. ст. Сущево. Льнообр. и маслодельный з-ды.

НОВОРОССИ́ЙСК — город в Краснодарском крае РСФСР, порт на берегу Цемесской бухты Чёрного м. Ж.-д. ст. 133 тыс. жит. (1970). Крупный центр цементной пром-сти. Металлообр., маш.-строит., лёгкая, пищ. пром-сть. Историко-краевед. музей, планетарий. Осн. в 1838. В 1942—43 часть города была оккупирована немецко-фашистскими войсками, в р-не города велись ожесточённые бои. После войны город восстановлен.

НОВОРОССИ́ЙСКАЯ БУ́ХТА — см. *Цемесская бухта*.

НОВОСЕ́ЛИЦА — город в Черновицкой обл. УССР, на р. Прут. Ж.-д. ст. Плодоовощной комбинат, сыродельный, кирпично-черепичный заводы. Птицекомбинат и др. пр-тия.

НОВОСИБИ́РСК (до 1925 — Новониколаевск) — город, ц. Новосибирской обл. РСФСР. Пристань на Оби. Ж.-д. узел. 1161 тыс. жит. (1970). Маш-ние (станки, обогатит. оборудование, с.-х. машины и др.), чёрная и цветная металлургия, произ-во стройматериалов, химич., лёгкая, пищ. пром-сть. На Оби — Новосибирская ГЭС. Н. — крупный научный центр — Сибирское отд. АН СССР (построен научный городок), 14 вузов (в т. ч. ун-т), 6 театров (в т. ч. оперы и балета), музеи, картинная галерея. Н. осн. в 1893.

НОВОСИБИ́РСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 178,2 тыс. *км*². Нас. 2505 тыс. чел. (1970), городское — 65%. Центр — г. Новосибирск. Большая часть территории Н. о. расположена на Ю. Зап.-Сиб. равнины, в вост. части области Салаирский кряж. Главная река — Обь. На Оби — Новосибирское вдхр. и ГЭС; много озёр. На С. — хвойные леса, на Ю. — лесостепная растительность. Осн. отрасли пром-сти: маш-ние (станкострои., сел.-хоз., радиотехнич. и др. з-ды), металлургич., химич., лёгкая и пищ. (гл. обр. маслоделие). Крупнейший пром. ц. — Новосибирск. Важный зерновой и животноводч. район Сибири. Посевы зерновых (гл. обр. пшеницы), из технич. культур — льна, подсолнечника. Молочно-мясное животноводство, птицеводство. Ведутся крупные мелиоративные работы. Судоходство по Оби.

НОВОСИБИ́РСКИЕ ОСТРОВА́ — архипелаг, расположенный между морями Лаптевых и Вост.-Сибирским (Якут. АССР). Пл. ок. 38 тыс. *км*². Состоит из трёх групп: *Ляховские острова*, *Анжу острова* и *Де-Лонга острова*. Выс. до 374 *м*. Поверхность о-вов покрыта арктич. и тундровой растительностью, озёрами и болотами.

НОВОСИБИ́РСКОЕ ВОДОХРАНИ́ЛИЩЕ, Обское водохранилище, — на р. Оби. Образовано плотиной Новосибирской ГЭС. Площадь 1070 *км*², объём 8,8 *км*³, ср. глуб. 8,3 *м*. На берегах Н. в. — гг. Камень-на-Оби, Бердск и научный городок Сибирского отделения АН СССР.

НОВОСИ́ЛЬ — город в Орловской обл. РСФСР, в 16 *км* от ж.-д. ст. Залегощь. Пенькообр., маслодельный и кирпичный з-ды.

НОВОСОКО́ЛЬНИКИ — город в Псковской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. Пр-тия ж.-д. транспорта и пищ. пром-сти, льнозавод.

НОВОТРО́ИЦК — город в Оренбургской обл. РСФСР, на р. Урал. Ж.-д. ст. 83 тыс. жит. (1970). Чёрная металлургия (Орско-Халиловский комбинат). Пром-сть стройматериалов.

НОВОУЗЕ́НСК — город в Саратовской обл. РСФСР, на р. Большой Узень. Ж.-д. ст. Пищ. пром-сть, произ-во стройматериалов.

НОВОУКРАЙИ́НКА — город в Кировоградской обл. УССР, на р. Чёрный Ташлык (басс. Юж. Буга). Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Сах. завод; произ-во строит. материалов.

НОВОУЛЬЯНО́ВСК — город в Ульяновской обл. РСФСР, на прав. берегу Волги, в 7 *км* от ж.-д. ст. Белый Ключ. Крупный цем. завод.

НОВОХОПЁРСК — город в Воронежской обл. РСФСР, на р. Хопре, в 5 *км* от ж.-д. ст. Н. Маслозаводы.

НОВОЧЕБОКСА́РСК — город (с 1965) в Чуваш. АССР, в 20 *км* от ж.-д. ст. Чебоксары. 39 тыс. жит. (1970). Химич. комбинат, произ-во стройматериалов.

НОВОЧЕРКА́ССК — город в Ростовской обл. РСФСР, на р. Аксай, на шоссе Харьков — Ростов-на-Дону. Ж.-д. ст. 162 тыс. жит. (1970). Заводы: электровозостроит., станкострои., нефт. и горного маш-ния, постоянных магнитов, электродный, синтетич. продуктов и др., пищ. пром-сть, произ-во стройматериалов. Политехнич., инженерно-мелиоративный ин-ты. Драматич. театр. Музей истории донского казачества. Н. осн. в 1805.

НОВОШАХТИ́НСК — город в Ростовской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Михайло-Леонтьевская). 102 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Швейная, пищ. пром-сть, произ-во стройматериалов.

НОВОЭКОНОМИ́ЧЕСКОЕ — город в Донецкой обл. УССР, в 6 *км* от ж.-д. узла Красноармейское. 31 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

НОВЫ-БЫТОМ (Nowy Bytom) — быв. город в Польше. Вошёл в состав г. Руда-Слёнска.

НО́ВЫЕ ГЕБРИ́ДЫ (франц. Nouvelles Hébrides, англ. New Hebrides) — архипелаг вулканич. происхождения в юго-зап. части Тихого ок. Совместное владение Великобритании и Франции. Пл. 14,8 тыс. *км*². Нас. ок. 80 тыс. чел. (1969). Выс. до 1860 *м*; имеются действующие вулканы. Возделываются сах. тростник, кофе, какао, хлопчатник. Адм. центр и порт — Вила. Открыты в 1606 португ. мореплавателем П. Киросом.

НО́ВЫЙ АФО́Н — посёлок гор. типа и климатич. курорт на берегу Чёрного м., в Абх. АССР, в 18 *км* от Сухуми. Возник у одноим. монастыря, построенного в 70-х гг. 19 в.

НО́ВЫЙ БУГ — город (до 1961 — пос. гор. типа) в Николаевской обл. УССР, в 5 *км* от ж.-д. ст. 15 тыс. жит. (1970). Предприятия пищ. пром-сти.

НО́ВЫЙ ЛИСАБО́Н — город в Анголе; см. *Нова-Лижбоа*.

НО́ВЫЙ ОРЛЕА́Н (New Orleans) — город на Ю. США (шт. Луизиана), один из крупнейших (грузооборот св. 20 млн. *т*) портов страны на лев. берегу Миссисипи, у Мекс. зал. Значит. ж.-д. узел (12 линий) и аэропорт, важный финансовый и торг. (хлопок, зерно, сахар) центр. 593 тыс. жит. (1970, св. $^1/_4$ — негры), с пригородами — св. 1 млн. жит. Пром-сть, гл. обр. пищевая ($^1/_3$ всей пром. продукции) и судострои., авиац., химич., деревообр. и др. пр-тия. В окрестностях — нефтеперераб. заводы. 4 ун-та. Центр туризма. Н. О. осн. в 1718; принадлежал Франции, затем Испании, в 1803 куплен США. В 1-й пол. 19 в. был центром работорговли. Расположен на заболоченной низменности, защищённой от наводнений дамбами. На З. — деловые кварталы города, в юж. части сохранились франц.-испанские кварталы со своеобразной архитектурой. Живописные парки с субтропич. растительностью.

НО́ВЫЙ ОСКО́Л — город в Белгородской обл. РСФСР, на р. Оскол. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Комбинат строительных материалов, пищевая пром-сть.

НО́ВЫЙ РОЗДО́Л — город в Львовской обл. УССР, в 25 *км* от ж.-д. ст.

Николаев-Днестровский. 14,3 тыс. жит. (1970). Комбинаты горнохимический и строит. материалов.

НОВЫЙ УЗЕНЬ — город (до 1968 — посёлок) в Гурьевской обл. Казах. ССР, в 3 *км* от ж.-д. ст. Узень. 19 тыс. жит. (1970). Добыча нефти.

НОВЫ-СОНЧ (Nowy Sącz) — город в Польше, в Краковском воеводстве, в Карпатах. 40 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел. Крупное ж.-д. депо, завод электродов, пищ. пром-сть.

НОГАЙСКАЯ СТЕПЬ — полупустынная территория в Предкавказье, в междуречье Терека и Кумы (гл. обр. на С. Даг. АССР). Пл. (вместе с долиной и дельтой Терека) ок. 25 тыс. *км*². Выс. до 170 *м* на З., на В. — ниже ур. м. (—28 *м*). Большая часть Н. с. занята обширными песчаными массивами. Растительность — гл. обр. полынь, солянки. Ок. 70% терр. Н. с. используется преим. как зимние пастбища для овец. Степь орошает Терско-Кумский канал.

НОГИНСК (до 1930 — Богородск) — город в Московской обл. РСФСР, на р. Клязьме. Ж.-д. ст. 104 тыс. жит. (1970). Хл.-бум. комбинат, з-д топливной аппаратуры. Краеведческий музей.

НОКСА БЕРЕГ (Knox Coast) — участок побережья Антарктиды примерно между 100° и 110° в. д., лежащий в пределах земли Уилкса. За исключением оазиса Бангера, полностью покрыт ледниковым покровом. Открыт экспедицией США под руководством Ч. Уилкса в февр. 1840; назван именем командира одного из судов экспедиции. Значит. исследования в этом р-не проведены сов. антаркт. экспедицией.

НОКСВИЛЛ (Knoxville) — город на юге США (штат Теннесси), порт на р. Теннесси. 175 тыс. жит. (1970; 400 тыс. жит. с пригородами). Пр-тия электрометаллургич., хим., трикот., деревообр. пром-сти. Ун-т. Близ Н. — нац. парк Грейт-Смоки. В пригородах — алюминиевый з-д и атомная пром-сть.

НОЛИНСК — город в Кировской обл. РСФСР, в 150 *км* от ж.-д. ст. Киров. Металлообр. и деревообр. пром-сть, мясокомбинат, швейная ф-ка.

НОРВЕГИЯ (Norge) — гос-во в Сев. Европе, на З. и Крайнем С. Скандинавского п-ова. Пл. 324,2 тыс. *км*²; Нас. 3,9 млн. чел. (1970), норвежцы и ок. 98%; на С. проживают ок. 20 тыс. чел. саами (лапландцев). В адм. отношении Н. разделена на фюльке; столица — Осло. Владения Н.: Свальбард (о-ва Шпицберген, Медвежий), о-ва Ян-Майен и Буве. Н. — конституционная монархия.

Природа. Берега сильно расчленены многочисл. фьордами (Согнефьорд, Тронхеймс-фьорд и др.). У побережья множество мелких о-вов. Большую часть Н. занимают Скандинавские горы. Св. $^2/_3$ терр. страны расположено выше 400 *м*. Небольшие низменности окружают Осло-фьорд и Тронхеймс-фьорд. Климат умеренный океанический с сильным влиянием тёплого Северо-Атлантич. течения. Омывающие Н. моря не замерзают. Средняя темп-ра января от +2° на Ю.-З. до —14° во внутр. р-нах Сев. Н.; июля от +14° на Ю. до +10° на С. На зап. склонах гор выпадает до 2000—3000 *мм* осадков в год. Имеются ледники. Многочисл. короткие, но полноводные порожистые реки обладают большими гидроресурсами. С С. на Ю. последовательно сменяются тундра (на выс. более 400—500 *м* на С. и 1000—1100 *м* на Ю.), таёжные хвойные, смешанные и широколиственные леса. Леса занимают ок. $^1/_4$ площади страны. Важнейшие полезные ископаемые — руды железа, меди, цинка.

Хозяйство. Н. — развитая индустриально-агр. страна. Важную роль в х-ве играют мор. судоходство, рыболовный и китобойный промыслы, лесное х-во. Большое значение для экономики имеют внешнеэкономич. связи — внешняя торговля (на экспорт идёт ок. $^1/_4$ валового нац. продукта), иностр. капиталовложения (пр-тия, принадлежащие иностр. капиталу, дают ок. $^1/_5$ пром. продукции), иностр. туризм (св. 1 млн. чел. в год). Доля Н. в мировом капиталистич. произ-ве — 0,4%, в торговле — ок. 1%, в тоннаже торг. флота — св. 5%.

В пром-сти (св. $^1/_4$ самодеят. нас. и $^2/_5$ валового нац. продукта) выделяются отрасли, ориентирующиеся гл. обр. на внешний рынок, — электрометаллургия, электрохимия, целл.-бум. и рыбообр. пром-сть. Из отраслей, работающих гл. обр. на внутр. рынок, развиты маш-ние, судостроение, электротехника, текст. и швейная пром-сть. Гл. экономич. р-н — Юго-Восток Н., прилегающий к Осло-фьорду (где сосредоточена $^1/_2$ пром. произ-ва страны). Пром. продукция (1970): жел. руды 4 млн. *т*, чугуна и ферросплавов 1,4 млн. *т*, стали 0,9 млн. *т*, алюминия 530 тыс. *т*; бумажной массы 2,2 млн. *т*, бумаги и картона ок. 1,4 млн. *т*; судостроение (спуск судов на воду 639 тыс. брутто рег. *т*). Заготовка древесины — 6—7 млн. *т*. Основа энергетич. баланса — гидроэнергия, по запасам к-рой (экономич. потенциал св. 100 млрд. *квт·ч* в год) Н. занимает 1-е место в Зап. Европе. Произ-во электроэнергии (1970) — 57 млрд. *квт·ч*, гл. обр. на ГЭС. Минер. топливо импортируется.

С. х-во (13% самодеят. нас., 4% валового нац. продукта) имеет молочно-животноводч. направление. Преобладают фермы с участками 10—50 *га* земли. Обрабатывается 3% терр. страны, б. ч. занята кормовыми культурами (ячмень, овёс, травы и др.). Поголовье (1969/70) кр. рог. скота — ок. 1 млн. (в т. ч. $^1/_2$ коров); овец 1,9 млн.; произ-во молока 1,8 млн. *т*.

По улову рыбы (2,6 млн. *т* в год, гл. обр. сельдь и треска) Н. занимает 5-е, а по экспорту рыбы и рыбопродуктов — 2-е место в мире; китобойные флотилии добывают в сезон 50—100 тыс. *т* китового жира.

Тоннаж мор. торг. флота (1970) ок. 20 млн. брутто рег. *т* (4-е место в мире). Гл. порты — Осло, Берген. Дл. ж. д. 4,2 тыс. *км*, в т. ч. 2,3 тыс. *км* электрифицировано. Внешнеторг. оборот достигает 40—50% стоимости валового нац. продукта и отличается резким преобладанием ввоза над вывозом. Гл. торг. партнёры — Швеция, Великобритания, ФРГ, США. Ден. единица — крона.

НОРВЕЖСКОЕ МОРЕ — окраинное море Сев. Ледовитого ок., между Скандинавским п-овом и о-вами Шетландскими, Фарерскими, Исландией, Ян-Майен, Медвежьим. Пл. 1383 тыс. *км*². Глуб. до 3734 *м*. У берегов Норвегии — отмели. Через Н. м. проходит тёплое Норвежское течение, обеспечивающее его незамерзаемость. Приливы полусуточные, их высота до 3,3 *м*. Богато рыбой (треска, сельдь). Гл. порты: Тронхейм, Тромсё, Нарвик (Норвегия).

НОРДВИК — бухта у юго-зап. берега моря Лаптевых, между п-овом Хара-Тумус на З. и п-овом Нордвик на В. Вдаётся в сушу на 37 *км*. Шир. 39 *км*, глуб. 6 *м*. Б. ч. года покрыта льдом. Порт Нордвик.

НОРДЕНШЕЛЬДА АРХИПЕЛАГ — группа о-вов в юго-вост. части Карского м. (СССР), вытянутых с З. на В. на 93 *км*. Состоит из 90 о-вов, к-рые делятся на неск. групп: о-ва Вилькицкого, Циволько, Пахтусова, Литке, Восточные. Самый северный и наиболее крупный из о-вов Н. а. — о. Русский. Исследован гл. обр. в 30-х гг. 20 в. сов. экспедициями на «Седове» и «Торосе».

НОРДКАП (Nordkapp) — мыс на о. Магерё, в Норвегии (71°10′ с. ш., и 25°47′ в. д.), скалистые берега выс. более 300 *м*. Наиболее известный из крайних сев. мысов Европы.

НОРДКАПСКОЕ ТЕЧЕНИЕ — тёплое течение у сев. берегов Скандинавского и Кольского п-овов, ветвь Сев. Атлантич. течения. Ср. годовая темп-ра воды от +4° до +8°. Скорость 0,9—1,9 *км/час*. Н. т. обусловливает незамерзаемость юго-зап. части Баренцева м.

НОРДКИН, Киннарруддэн (Nordkyn, Kinnarodden), — сев. материковая оконечность Европы на С. Скандинавского п-ова, в Норвегии (71°08′ с. ш., 27°42′ в. д.).

НОРДХАУЗЕН (Nordhausen) — город в ГДР, в окр. Эрфурт, у юж. подножия Гарца. 44 тыс. жит. (1970). Горное маш-ние, тракторостроение, электротехнич., пищ. пром-сть.

НОРИДЖ (Norwich) — город в Великобритании, на р. Уэнсем. Адм. центр графства Норфолк. 120 тыс. жит. (1970). Крупный центр кож.-обув. пром-сти; маш-ние. Англо-нормандский собор 11—12 вв.

НОРИЛЬСК — город в Красноярском крае РСФСР. Связан ж. д. с портом Дудинка. 135 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Горнометаллургич. комбинат, пр-тия строит. материалов, пищ. пром-сти. Вечерний индустриальный ин-т. Драматич. театр, краеведч. музей. Стр-во Н. было начато в 1935.

НОРЛАНД (Norrland) — плоскогорье на В. Скандинавского п-ова, в сев. части Швеции. Расположено

в пределах Балтийского кристаллич. щита; сложено преим. гранитами и гнейсами, распространены формы ледникового рельефа. Поверхность ступенеобразно понижается с З. на В, от Скандинавских гор (выс. 500—800 *м*) к Ботническому зал. (выс. до 200 *м*). Н. пересекается многочисл. полноводными реками, долины к-рых заложены по линиям тектонич. разломов. Реки порожисты, обладают значит. гидроэнергетич. ресурсами, используются для лесосплава. Н. — наиболее лесистый р-н Швеции (таёжные хвойные и смешанные леса). Много озёр. Месторождения руд железа и цветных металлов.

НОРМА́НДИЯ (Normandie) — истор. область на С.-З. Франции, у берегов Ла-Манша. Пл. 30,6 тыс. *км*². Нас. 2,8 млн. чел. (1968). Крупные города — Руан, Гавр, Кан, Шербур. Значительная нефтеперераб. и нефтехимич. пром-сть (Гавр, Руан), чёрная металлургия (Кан), судостроение (Гавр), текст. (Руан, Эльбёф), пищ. пром-сть. Интенсивное молочное животноводство.

НОРТХЕ́МПТОН (Northampton) — город в Великобритании, на р. Нен, впадающей в зал. Уош. Адм. центр графства Нортхемптоншир. 122 тыс. жит. (1970). Крупный центр кож.-обув. пром-сти; маш-ние.

НО́РФОЛК (Norfolk) — город и крупный порт на атлантич. побережье США. Вместе с портами Ньюпорт-Ньюс и Портсмут образуют скопление портов в бухте Хэмптон-Родс. 308 тыс. жит. (1970), с Портсмутом и пригородами 680 тыс. жит. Судостроение, нефтеперераб., автосборочная, пищ. пром-сть; произ-во минер. удобрений. Воен.-мор. и возд. база.

НО́РЧЁПИНГ (Norrköping) — город и порт в Швеции, на берегу Балтийского м., при впадении р. Мутала в зал. Бровикен. 96 тыс. жит. (1970). Старый (с 17 в.) текст. центр. Произ-во бумаги, пластмасс, удобрений, радиотехнич. и резинотехнич. изделий.

НО́СОВКА — город в Черниговской обл. УССР. Ж.-д. ст. 19 тыс. жит. (1970). Сахарный комбинат, молочный, кирпичный заводы, филиал Нежинского консервного завода.

НО́ТЕЦ, Нотець (Notec), — река на З. Польши, прав. приток Варты. Дл. 361 *км*. Пл. басс. 17,2 тыс. *км*². В основном течёт по древней долине стока талых ледниковых вод. Судоходна на протяжении 274 *км*; русло шлюзовано. Соединена Быдгощским каналом с р. Вислой.

НО́ТТИНГЕМ (Nottingham) — город-графство в Великобритании, на р. Трент. Адм. центр графства Ноттингемшир. 300,6 тыс. жит. (1970). Важный пром. центр, сосредоточивающий преим. отрасли лёгкой пром-сти — текст. (особенно хл.-бум., ткани, нитки, трикотаж, чулки, кружева), таб., кож.-обувной; др. отрасли — фармацевтич. и пищевая. Произ-во мотоциклов, велосипедов, ж.-д. подвижного состава. В районе Н. — угольный бассейн. В Н. — ун-т. Архит. памятники (замок, церкви, дворец) 11—16 вв. Н. упоминается в 9 в.

НСУ́ТА (Nsuta) — город на Ю. Ганы. Близ Н. (м-ние Нсута-Дагвин) — крупная добыча марганцевых руд (500—600 тыс. *т* в год). Вывоз через порт Такоради, с к-рым Н. связана ж. д.

НУАДИ́БУ (Nuadibu; быв. Порт-Этьенн) — город в Мавритании, порт на побережье Атлантич. ок. 20 тыс. жит. (1970). Через Н. экспортируется жел. руда, доставляемая по специально построенной ж. д. из крупного м-ния близ г. Иджиль (Форт-Гуро). Рыбокоптильный и конс. з-ды. База гидросамолётов. Аэродром.

НУАКШО́Т (Nuakchott) — столица Мавритании, на зап. побережье Африки. 40 тыс. жит. (1971). Аэродром. Состоит из старых р-нов города с глинобитными строениями и нового с домами совр. архит. и широкими асфальтир. улицами.

НУБИЙСКАЯ ПУСТЫ́НЯ — пустыня в Африке, в Судане, между р. Нил и Красным м. Н. п. — плато, ступенчато понижающееся с В. на З. от 1000 *м* до 350 *м* с островными горами выс. до 1240 *м* (на З.). На В. обнажаются кристаллич. породы и нубийские песчаники, на З. — пески. Расчленена сухими руслами рек (вади), бедна грунтовыми водами. Осадков ок. 25 *мм* в год. Ср. температура июля +30°, января +15°. Редкие ксерофитные злаки, колючие кустарники. Скотоводство. Через Н. п. проходит ж. д. и автострада.

НУГУ́Ш — река в Башк. АССР, прав. приток р. Белой. Берёт начало на зап. склоне Юж. Урала. Дл. 250 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. В нижнем течении сплавная.

НУКА́ТЛЬ — горный хребет во внутр. Дагестане, между рр. Аварское Койсу и Каракойсу. Выс. до 3903 *м*. На юж. склонах преобладают засухоустойчивые полукустарники и травянистые ксерофиты; на северных — горные степи и луга, переходящие в субальп. луга.

НУКУАЛО́ФА (Nukualofa) — город и порт на о. Тонгатабу, столица гос-ва Тонга, на о-вах Тонга (Дружбы), в зап. части Тихого ок. 15,5 тыс. жит. (1966). Вывоз копры и бананов.

НУКУ́С — город, столица Каракалп. АССР, в дельте Амударьи, в 38 *км* от ж.-д. ст. Ходжейли. 74 тыс. жит. (1970). Домостроит. з-д, юртовойлочный комбинат, винодельч., молочно-маслод. заводы, мелькомбинат, полиграфич. комбинат и др. Филиал АН Узб. ССР. Пед. ин-т. Музыкально-драматич. театр. Краеведческий музей.

НУМА́ДЗУ — город и порт в Японии на о. Хонсю, в префектуре Сидзуока. Курорт на взморье Сембон-Мацубара. 190 тыс. жит. (1969). Нефтехимич. комбинат; текст., деревообр. пром-сть.

НУМЕ́А (Nouméa) — город и порт, адм. центр франц. колонии Новая Каледония. 42 тыс. жит. (1969). Выплавка никеля. Вывоз никеля, жел. и никелевой руд, копры.

НУНЬЦЗЯ́Н — река на С.-В. Китая, левый наиболее значит. приток р. Сунгари. Дл. 1,1 тыс. *км*, пл. басс. ок. 244 тыс. *км*². Берёт начало в хр. Ильхури-Алинь. Почти на всём протяжении течёт по равнине Сунляо. Летнее половодье. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна до города Цицикар, для судов с малой осадкой до города Нуньцзян. Лесосплав.

НУРА́ — река в Казах. ССР. Дл. 978 *км*. Берёт начало в зап. отрогах Каркаралинских гор. Впадает в оз. Тенгиз. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. На реке сооружён ряд водохранилищ — Самарское, Самаркандское и др.

НУРАТА́У — зап. продолжение Туркестанского хр., в Узб. ССР. Выс. до 2169 *м* (г. Заргар). Ок. г. Джизака хребет ограничен долиной р. Сапаар, текущей в узком ущелье (Тамерлановы Ворота). На склонах — злаково-полынная растительность.

НУРЕ́К — город в Тадж. ССР, на прав. берегу р. Вахш, на шоссе Душанбе — Куляб, в 68 *км* от Душанбе. 13,1 тыс. жит. (1970). Близ Н. строится (1972) Нурекская гидроэлектростанция. Пром-сть строительных материалов.

НУРЛА́Т — город в Татарской АССР. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Сах. и ремонтно-механич. з-ды, мясокомбинат.

НУХА́ — до 1968 назв. города *Шеки* в Азерб. ССР.

НУЭ́ВА-ПАЛЬМИ́РА (Nueva Palmira) — город в Уругвае, порт при впадении р. Уругвай в Ла-Плату. Ок. 8 тыс. жит. Перегрузка с океанских судов на речные. Муком. пром-сть.

НЫСА-ЛУЖИ́ЦКА (польск. Nysa Łużycka), чеш. Лужицка-Ниса (Lužická Nisa), нем. Нейсе (Neiße), — река в Зап. Европе, лев. приток Одры. Дл. 256 *км*. Берёт начало в Судетах (Чехословакия). Вдоль Н.-Л. на значит. протяжении проходит граница между Польшей и ГДР. Судоходна от г. Губин.

НЫ́ТВА — город в Пермской обл. РСФСР, на р. Нытва. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Металлургич. з-д.

НЬЕ́НЧЕН-ТА́НГЛА — горный хребет на Ю. Тибетского нагорья, в Китае. Дл. ок. 600 *км*, наибольшая выс. 7088 *м* (пик Ньенчен-Тангла). Сложен в основном гранитами. Почти непрерывная цепь снежных гор с высокими пиками. Перевалы на выс. более 5000 *м*. Высокогорные полупустыни и степи.

НЬЙРЕДЬХА́ЗА (Nyíregyháza) — город, трансп. узел на В. Венгрии. Адм. центр медье Сабольч-Сатмар. 70,6 тыс. жит. (1970). Пищ., электротехнич. пром-сть.

НЬЮА́РК (Newark) — город на С.-В. США (штат Нью-Джерси), пром. пригород Нью-Йорка, ж.-д. узел и важный мор. порт в устье р. Пассейик. Торг. и финансово-страховой центр. 1856 тыс. жит. (1970, с пригородами). Маш-ние, цв. металлургия, химич. и др. пром-сть. Н. осн. в 1666.

НЬЮ-БЕ́ДФОРД (New Bedford) — город и порт на атлантич. побережье США (штат Массачусетс). 102 тыс. жит. (1970). Крупные текст. ф-ки. Станкостроение. Швейные пр-тия. Курорт.

НЬЮ-ДЕ́ЛИ (Новый Дели) — часть территории города Дели, к Ю. от старого города, на р. Джамна. 292,9 тыс. жит. (1971). Употребляется для назв. столицы Индии, т. к. здесь находятся осн. правительств. учреждения инд. гос-ва. Застроена в 1911—1923 специально для англ. колониальной администрации, перенёсшей сюда свою резиденцию из Калькутты. Значит. стр-во произведено в 1929—31. Ун-т. В дек. 1968 в Н.-Д. состоялась 21-я сессия Междунар. Географич. конгресса.

НЬЮ-ДЖО́РДЖИЯ, Новая Георгия (New Georgia), — остров в зап. части Тихого ок., в Меланезии, в группе Соломоновых о-вов (владение Великобритании). Пл. 1,8 тыс. *км*². Вместе с прилегающими о-вами образует островную группу Н.-Д. пл. 3,4 тыс. *км*². Выс. до 813 *м*. Нас. ок. 15 тыс. чел. Выращивание кокосовой пальмы, какао, бананов.

НЬЮ-ЙО́РК (New York) — город на Атлантич. побережье США, в устье р. Гудзон, по к-рой идёт канализированный водный путь к Великим озёрам. Один из крупнейших городов и самых больших мор. портов мира. Важнейший хозяйств., политич., культурный и трансп. центр США. 7,9 млн. жителей (1970), с пригородами (в штатах Нью-Йорк и Нью-Джерси) 16,3 млн. жит. Основан голландцами в 1610, захвачен англичанами в 1664. В 1785—1790 — столица США. Самодеят. население (1971, оценка) 7 млн., в т. ч. (в %) занятых: в промышленности 26, в торговле 22; в обслуживании 18, на гос. службе 14, в финансах 9, на транспорте и в коммунальном хоз-ве 8, в стр-ве 3. Н.-Й. — главные морские ворота США; грузооборот порта 100 млн. *т* в 1968, причём получение (нефть, пром. сырьё, тропические продукты) в 3 раза превышает отправку (гл. обр. промтовары). Н.-Й. — крупнейший в капиталистич. мире рынок хлеба, сахара, металлов и ряда др. товаров. Особенно велико значение Н.-Й. как финансового центра; в Н.-Й. размещены правления большинства ведущих банков, страховых компаний, промышленных корпораций страны. Название нью-йоркской улицы Уолл-стрит, где помещается фондовая биржа, стало синонимом финанс. капитала США. Н.-Й. даёт ок. 10% пром. продукции США. Ведущие отрасли: швейная (св. 20% занятых) и полиграфическая (ок. 10%). Развиты разнообразное маш-ние и металлообработка (в т. ч. электротехнич. и радиоэлектронная, судостроение, авиаракетная), химич., нефтепереаб., пищ. пром-сть. 4 ун-та, в т. ч. крупнейшие — Колумбийский, Нью-Йоркский. Музеи, среди них музей иск-в, Метрополитен-музей и музей совр. иск-ва. В Н.-Й. — резиденция Организации Объединённых Наций.

Н.-Й. состоит из пяти частей (в скобках нас. в млн. чел. в 1967): на о. Манхаттан (1,5) — деловой ц. города; на о. Лонг-Айленд — жилые и пром. р-ны Бруклин (2,6) и Куинс (2,1), на материке (на С.) — Бронкс (1,4), на о. Статен (на Ю.-З.) — Ричмонд (0,3). Планировка города прямоугольная. Через большую часть Манхаттана, параллельно р. Гудзон, идёт 15 проспектов (авеню, обозначенных б. ч. цифрами, счёт с В. на З.), среди к-рых выделяется Бродвей (29 *км*). Поперёк острова тянутся улицы (стрит, под номерами от 1-й до 207-й, с Ю. на С.). В южной и центр. частях Манхаттана много небоскрёбов, в т. ч. 102-этажный Эмпайрстейтбилдинг (380 *м*, а с телебашней 449 *м*). Имеются трущобы, особенно в сев.-вост. (негритянское гетто Гарлем) и юго-вост. частях Манхаттана.

НЬЮ-ЙО́РК-СТЕЙТ-БА́РДЖ-КАНА́Л (New York State Barge Canal) — система судох. каналов в США. Включает каналы: Эри (от р. Гудзон к оз. Эри), Шамплейнский (от р. Гудзон к оз. Шамплейн), Осуиго (от Эри-канала к оз. Онтарио) и канал, соединяющий Эри-канал с озёрами Кейюга и Сенека.

НЬЮКА́СЛ (Newcastle) — город и порт, ц. самого крупного угольного бассейна в Австрал. Союзе, в шт. Новый Юж. Уэльс, на берегу Тасманова м., в устье р. Хантер. 144 тыс. жит. (1968). Чёрная металлургия. Судостроит., автомоб., хим. пром-сть. Вывоз угля.

НЬЮКА́СЛ, Ньюкасл-эпон-Тайн (Newcastle-upon-Tyne), — город-графство и порт Великобритании, в графстве Нортамберленд, на р. Тайн, близ впадения её в Северное м. 236,7

тыс. жит. (1970). Центр конурбации *Тайнсайд*. Крупный трансп. узел, пром. и торг.-финансовый центр. Осн. отрасли: судостроение и судоремонт, электротехнич., химическая, котлотурбиностроение, произ-во горношахтного оборудования. В районе Н. — значит. кам.-уг. бассейн. В городе — колледж Даремского ун-та. Музей науки и пром-сти, где экспонируется паровоз Дж. Стефенсона. Архит. памятники 12—15 вв.

НЬЮКА́СЛ (Newcastle) — город на В. ЮАР, в пров. Наталь, у подножия Драконовых гор; связан ж. д. с портом Дурбан. 17,5 тыс. жит. (1960). Центр добычи коксующегося угля; металлургич. з-д.

НЬЮ-ЛО́НДОН (New London) — город и порт на атлантич. побережье США (шт. Коннектикут). 32 тыс. жит. (1970). Маш-ние, текст. пром-сть. Верфь (в пригороде Гротон) по строительству подводных атомных лодок.

НЬЮПО́РТ (Newport) — город-графство и порт в Великобритании, в Уэльсе, в графстве Монмутшир, на р. Аск, близ её впадения в эстуарий Северн. Трансп. узел. 112 тыс. жит. (1970). Доки, сталелитейная, жестепрокатная, медеплавильная, кож., резино-асбестовая пром-сть. Вывоз продукции металлургич. пром-сти и угля.

НЬЮПО́РТ-НЬЮС (Newport News) — город и крупный порт на Востоке США (шт. Виргиния). Порты Н.-Н., Норфолк и Портсмут образуют скопление портов в бухте Хэмптон-Родс. 292 тыс. жит. (1970). Вывоз угля, табака. Крупные верфи.

НЬЮФАУ́НДЛЕНД (Newfoundland) — остров в Атлантич. ок., у берегов Сев. Америки; отделён от п-ова Лабрадор прол. Белл-Айл. Часть терр. Канады. Пл. ок. 111 тыс. *км*². Нас. св. 400 тыс. чел. Преобладают волнистые равнины выс. 200—300 *м* с останцовыми холмами и массивами выс. до 805 *м*. Климат умеренный, влажный. Много озёр и болот. Хвойные леса. Добыча жел. руд. Рыболовство, лесозаготовки. Гл. город и порт Сент-Джонс.

НЬЮ-ХЕ́ЙВЕН (New Haven) — город и порт на атлантическом побережье США (шт. Коннектикут). 356 тыс. жит. (1970). Произ-во оружия. Часовая, станкостроит., электротехнич., резиновая и др. пром-сть. Йельский ун-т. Город основан в 1638.

НЬЯСА (Nyasa), Малави, — озеро в Африке, на терр. Мозамбика, Танзании и Малави. Расположено в сбросовой впадине на выс. 472 *м*. Пл. 30,8 тыс. *км*². Глуб. до 706 *м*. Сток по р. Шире и р. Замбези. Сезонные колебания уровня достигают 1—1,5 *м* (высокие в мае, низкие в декабре). Многолетние колебания уровня связаны с колебаниями норм осадков и движениями земной коры на дне озера (подводное извержение в 1927). Богато рыбой. Судоходство. Гл. порты: Кота-Кота, Каронга (Малави). Открыто в 1616 португальцем Г. Букарру.

НЬЯСАЛЕНД (Nyasaland) — название быв. брит. владения в Африке, включённого в 1953 в состав колон. объединения Федерации Родезии и Ньясаленда, к-рая была ликвидирована в 1963. В 1964 на терр. Н. образовано независимое гос-во *Малави*.

НЮКЖА — река в Читинской и Амурской обл. РСФСР, прав. приток Олёкмы. Дл. 583 *км*. Берёт начало в сев.-зап. отрогах Урушинского хр. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

НЮРНБЕРГ (Nürnberg) — город, крупный пром. центр и трансп. узел в ФРГ, в Баварии, на р. Пегниц. 477,1 тыс. жит. (1970). Электротехнич., маш.-строит. (включая автомобилестроение), химич., полиграфич., деревообр., кож., пищевая пром-сть, произ-во металлоизделий. Факультет экономич. и социальных наук ун-та Эрланген-Нюрнберг. Исследовательский центр высокочастотной техники, лаборатория изотопов. Консерватория. Впервые упоминается в 1050, с 1219 — права города. Многочисл. архитектурные пам. средневековья. В 1945—46 в Н. в Междунар. воен. трибунале проходил судебный процесс по делам гл. нем.-фашистских воен. преступников — виновников 2-й мировой войны.

НЮРО́ЛЬКА — река в Томской обл. РСФСР, прав. приток Васюгана. Дл. 433 *км*. Берёт начало и протекает по *Васюганью*. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в мае. Сплавная.

НЮЯ — река в Якут. АССР, лев. приток Лены. Дл. 798 *км*. Протекает на Ю.-В. Среднесибирского плоско-

горья. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Сплавная.

НЯЗЕПЕТРО́ВСК — город в Челябинской обл. РСФСР, на р. Нязя. Ж.-д. ст. 19 тыс. жит. (1970). Машиностроит. (строит. и дорожные машины) и деревообр. пр-тия.

НЯНДОМА — город в Архангельской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 23 тыс. жит. (1970). Пр-тия лесозаготовит., пищ. промышленности и ж.-д. транспорта.

НЯНДОМСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ — водораздельная возвышенность между басс. рр. Сев. Двины и Онеги, в юж. части Архангельской обл. РСФСР. Рельеф холмистый, моренный. Выс. до 266 *м*. Покрыта еловой тайгой.

О

О́АЗИС — советская научная антарктич. станция. Расположена в антарктич. оазисе Бангера в вост. части Земли Королевы Мэри (66°16′ ю. ш., 100°45′ в. д.). Открыта 15 окт. 1956, работала до 17 нояб. 1958, после чего была законсервирована.

О́БВА — река в Пермской обл. РСФСР, прав. приток Камы, впадает в Камское вдхр. Дл. 327 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна от пристани Ильинское.

ОБДО́РСК — до 1933 назв. г. *Салехарда*.

О́БЕРХАУЗЕН (Oberhausen) — город, пром. центр и трансп. узел в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия, в Руре. 250 тыс. жит. (1970). Порт на канале Рейн-Херне и р. Эмшер. Угольная, металлургическая пром-сть, тяжёлое маш-ние, химич. (азотные, удобрения и др.), стекольные, фарфоровые, мебельные, сахарные пр-тия.

ОБИ́ХИРО — город, центр коневодч. р-на равнины Токати в Японии, на о. Хоккайдо. 133 тыс. жит. (1969). Обработка с.-х. продукции и древесины. В р-не О. поселения народности айну.

ОБЛУ́ЧЬЕ — город в Евр. авт. обл. Хабаровского края РСФСР. Ж.-д. ст. Пр-тия ж.-д. транспорта.

О́БНИНСК — город в Калужской обл. РСФСР, на р. Протва. Ж.-д. ст. 49 тыс. жит. (1970). В О. — первая в СССР атомная электростанция, построена в 1955.

ОБОЯ́НЬ — город в Курской обл. РСФСР, на р. Псёл. Ж.-д. ст. Пищ. пром-сть.

О́БСКАЯ ГУБА — залив Карского м. Дл. ок. 800 *км*, шир. 30—90 *км*. Глуб. 10—12 *м*. На В. от О. г. ответвляется Тазовская губа. Впадает р. Обь. Бо́льшую часть года покрыт льдом. На зап. берегу г. Новый Порт.

О́БЩЕСТВА О́СТРОВА (Îles de la Société), Таити, — архипелаг в юж. части Тихого ок., в Полинезии. Владение Франции. Пл. 1,6 тыс. *км*². Нас. 81,5 тыс. чел. (1967). О-ва вулканич. происхождения. Выс. до 2241 *м* на о. Таити. Плантации тропич. культур. Рыболовство. Добыча фосфоритов. Адм. центр — г. Папеэте. Открыты англичанином С. Уоллисом в 1767. Названы в честь Лондонского королевского об-ва.

О́БЩИЙ СЫРТ — возвышенность в Европ. части СССР, водораздел рр. басс. Волги и Урала. Вост. часть имеет узкие гребни и высокие склоны, выс. до 405 *м*. Центральная — слаборасчленённая равнина с невысокими (до 297 *м* выс.) куполообразными останцами. Западная — плоская равнина 50—100 *м* выс. На Ю. развит карст. Преобладает степная растительность.

ОБЪЕДИНЁННЫЕ АРА́БСКИЕ ЭМИРА́ТЫ — независимое (с дек. 1971) гос-во на В. Аравийского п-ова. До 1971— брит. протекторат Договорный Оман. В состав О. а. э. вошли княжества: Абу-Заби, Диба́н, Аджман, Умм-эль-Кайвайн, Рас-эль-Хайма, Фуджайра и Шарджа. Пл. 84 тыс. *км*². Нас. 179 тыс. чел. (1969), гл. обр. арабы (ок. 20% — кочевники). Офиц. язык — арабский. Столица — г. Абу-Заби. Глава пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит Высшему федеральному совету.

На терр. О. а. э. преобладают низменные равнины, на В. — горы выс. до 1127 *м*. Климат сухой, переходный от тропич. к субтропич., осадков ок. 100 *мм* в год. Постоянных рек нет. Значит. площади занимают солончаки и песчаные пустыни. Редкие оазисы с финиковой пальмой, акацией, тамариском.

Осн. отрасль экономики — нефтедоб. пром-сть (княжества Абу-Заби и Диба́н); разведанные запасы ок. 2,5 млрд. *т*. Добычу (37,6 млн. *т* в 1970) ведут англ., франц., амер. и зап.-герм. компании. На б. ч. терр. кочевое скотоводство, в оазисах — земледелие (финиковая пальма, фрукты, овощи и зерновые), на побережье рыболовство и жемчужный промысел. Осн. вид транспорта — автомобильный, сохраняет своё значение и вьючный. Осн. порт — Диба́н (порт Рашид), крупный аэропорт — Шарджа. Гл. статья экспорта — нефть, кроме того, вывозят сушёную рыбу, жемчуг, кож. сырьё. Гл. внешнеторг. партнёры — Великобритания и США. Ден. единица — рупия.

ОБЬ — город в Новосибирской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970).

ОБЬ — река в Зап. Сибири. Образуется слиянием рр. Катунь и Бия в предгорьях Алтая. Впадает в Обскую губу Карского м. Дл. 3650 *км* (с Катунью 4338 *км*), пл. басс. 2990 тыс. *км*². Типично равнинная река. В ср. и ниж. течении протекает по Зап.-Сибирской равнине в очень широкой долине, дробясь на многочисл. рукава и протоки. Ср. годовой расход в устье 12700 *м*³/*сек*, годовой сток ок. 400 *км*³. Замерзает в верховьях в ноябре, в низовьях в октябре, вскрывается, соответственно, в апреле и в мае — июне. Осн. притоки: Васюган, Б. Юган, Иртыш, Сев. Сосьва — слева; Чумыш, Томь, Чулым, Кеть, Тым, Вах — справа. Судоходна на всём протяжении. В верх. и ниж. течении — рыбные промыслы. На реке — гг. Барнаул, Камень-на-Оби, Новосибирск, Колпашево, Салехард; Новосибирская ГЭС и водохранилище. Басс. О. богат лесом и полезными ископаемыми — нефтью, природным газом, углем, железной рудой, цветными металлами и др.

ОБЯЛЯЙ — город в Литов. ССР. Ж.-д. ст. Спиртовой завод.

ОВЕ́РНЬ (Auvergne) — вулканич. область на С. Центр. Франц. массива. Конусы потухших вулканов. Выс. до 1886 *м* (г. Пюи-де-Сансн).

О́ВРУЧ — город в Житомирской обл. УССР. Ж.-д. узел. 12,7 тыс. жит. (1970). Мол.-конс. комбинат, льнообр. з-д. Упоминается впервые в летописи под 977.

ОВЬЕ́ДО (Oviedo) — город, центр крупнейшего угольного бассейна в Испании, в Астурии, в Кантабрийских горах. Адм. центр пров. Овьедо. 170,2 тыс. жит. (1968). Аванпорт О. на берегу Бискайского зал. — Хихон. Тяжёлое машиностроение, химич., цемент., керамич., пищ., текст. пром-сть. Ун-т (1604). Археологич. музей; собор 14 в. Город осн. в 8 в.

О́ГАЙО (Ohio) — река в США, лев. приток Миссисипи. Дл. 1580 *км*. Берёт начало в Аппалачах, пересекает Аппалачское плато. Высокие половодья в конце весны. Пороги у г. Луисвилл (обведены каналами). Соединена каналами с оз. Эри. Гл. приток — р. Теннесси (левый). Судоходна на всём протяжении. На О. — гг. Питтсбург, Цинциннати, Луисвилл. Крупные ГЭС.

О́ГАКИ — город в Японии, в центр. части о. Хонсю, в префектуре Гифу (входит в состав пром.-р-на Тюкё). 134 тыс. жит. (1969). Текст. (хл.-бум. и шерстяные ткани), химич., машиностроит., пищ. пром-сть. Зимний курорт. Государственный заповедник «Парк Йоро».

О́ГАСТА (Augusta) — город на юго-востоке США (шт. Джорджия), на р. Саванна, центр хл.-бум. пром-сти. 60 тыс. жит. (1970). Близ О. ГЭС Кларкс-Хилл и пр-тия атомной промсти (Эйкен). Хим. пром-сть.

ОГБОМО́ШО (Ogbomosho) — город на З. Нигерии, в Западном шт., на шосс. дороге. 371 тыс. жит. (1969). Торговля какао-бобами, плодами масличной пальмы, ямсом. Кустарное произ-во тканей. Учительский колледж.

ОГНЕННАЯ ЗЕМЛЯ (Tierra del Fuego) — архипелаг у юж. оконечности Юж. Америки, отделён от материка Магеллановым прол. Вост. часть принадлежит Аргентине, зап. часть — Чили. Пл. ок. 72 тыс. *км*². Включает о. Огненная Земля (48 тыс. *км*²) и множество мелких о-вов и скал. Юж. и зап. части О. З. гористы (выс. до

2469 *м*) и изрезаны фьордами, сев. и вост. — низменны. Климат умеренный, океанич., прохладный. Нас. ок. 40 тыс. чел. (из них ок. 200 чел. — огнеземельцы). Овцеводство, рыболовство. Гл. нас. пункт — Ушуя. О. З. открыта в 1520 Магелланом.

ОГОВЕ, Огоуэ (Ogowe), — река в Габоне и Нар. Республике Конго. Дл. 850 *км*, пл. басс. 175 тыс. *км*². Берёт нач. на Южно-Гвинейской возв., впадает в Гвинейский зал. В верхнем и ср. течении — пороги и водопады. Судоходна от устья до г. Нджоле.

ОГРЕ — река в Латв. ССР. Дл. 177 *км*. Берёт начало на Видземской возв. Протекает через неск. озёр. У впадения в Даугаву порожиста, делится на 2 рукава, образуя о-в в р-не г. Огре. Замерзает в декабре, вскрывается в марте — апреле.

ОГРЕ — город в Латв. ССР, на Даугаве (Зап. Двина). Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Картонная ф-ка, завод строит. материалов. Строится (1972) трикотажный комбинат.

ОГРЖЕ (Ohře) — река на С.-З. Чехословакии (истоки в ФРГ), лев. приток Лабы (Эльбы). Дл. 316 *км*, пл. басс. 5,6 тыс. *км*². Берёт начало в горах Фихтель, у г. Кадань выходит на равнину. Весеннее половодье. Несудоходна.

ОГУРЧИНСКИЙ — низменный остров в юго-вост. части Каспийского м. (Туркм. ССР). Ограничивает с З. Туркменский зал. Вытянут узкой полосой с С. на Ю. Пл. ок. 45 *км*². Рыбный промысел.

ОДАВАРА — город в Японии, на о. Хонсю, в префектуре Канагава. 153 тыс. жит. (1969). Хим., металлообр., машиностроит. заводы, произ-во фотоаппаратуры. Крупные оранжереи.

ОДЕНВАЛЬД (Odenwald) — плато-образный горный массив между рр. Рейн, Неккар и Майн, на Ю.-З. ФРГ. Выс. до 626 *м*. Хвойные, дубовые и буковые леса.

ОДЕНСЕ (Odensee) — город и порт в Дании, на С. о. Фюн, второй после Копенгагена пром. центр страны. 103 тыс. жит. (1970). Осн. отрасли пром-сти: судостроение, маш-ние, электротехника. Музей писателя Х. К. Андерсена.

ОДЕР (Oder) — река в Зап. Европе; см. *Одра*.

ОДЕ́ССА — город-герой, центр Одесской обл. УССР. Порт на Чёрном м., в 30 *км* от устья Днестра. Ж.-д. узел. 892 тыс. жит. (1970). Ведущая отрасль пром-сти — маш-ние (станкостроение, произ-во подъёмно-транспортного оборудования, холодильных машин, с.-х. машин, оборудования для консервных и винодельч. пр-тий, судоремонт); химич. (суперфосфатная, лакокрасочная, пластмассовая, фармацевтическая), пищ. (мукомольная, маслоб., сах., кондитерская, мясная, консервная), лёгкая (джутовая, кож.-обув., трикотажная, швейная) и др. пром-сть. 14 вузов (в т. ч. ун-т), 7 театров, 5 музеев. В О. и его окрестностях грязевые, климатич. и бальнеологич. курорты. Осн. в 1794 под назв. Хаджибей, в 1795 переименован в Одессу.

ОДЕ́ССКАЯ ОБЛАСТЬ — в УССР. Пл. 33,3 тыс. *км*². Нас. 2389 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское 56%. Центр — г. Одесса. Занимает часть Причерноморской низм., на С.-З. — южные отроги Подольской возв. Гл. реки — Юж. Буг, Днестр, Дунай. Почвы гл. обр. чернозёмные, на С. оподзолены, на Ю.-З. переходят в тёмно-каштановые. Сев. районы относятся к лесостепной зоне: южные — к степной. О. О. — крупный район маш-ния и металлообработки в УССР (заводы: радиально-сверлильных и фрезерных станков, тяжёлого краностроения, с.-х. маш-ния, сталепрокатный, судорем., киноаппаратуры и др. — главным образом в Одессе). Развита пищевая (мукомольная, маслоб., конс., винодельческая — в Одессе, Белгороде-Днестровском, Котовске и др.), лёгкая (особенно джутовая), химич. пром-сть (произ-во минеральных удобрений, лакокрасочных, пластмассовых изделий). Произ-во стройматериалов. На Чёрном м. и Дунае — рыболовство. Один из крупных зерновых р-нов Украины (посевы пшеницы, кукурузы; подсолнечника). Молочно-мясное животноводство, садоводство, виноградарство. Судоходство по Дунаю и Днестру. Морские порты — Одесса, Ильичёвск и др. Много курортов.

ОДЕ́ССКИЕ ЛИМАНЫ — см. *Куяльницкий лиман, Хаджибейский лиман*.

ОДИНЦО́ВО — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 67 тыс. жит.

(1970). Предприятия ж.-д. транспорта, произ-во строит. материалов.

О́ДРА, Одер (чеш. и польск. Odra; нем. Oder), — река в Зап. Европе. Берёт начало в Вост. Судетах, в Чехословакии, затем течёт по территории Польши, от впадения р. Нысы-Лужицка на значит. протяжении вдоль О. проходит граница между Польшей и ГДР; О. впадает в Щецинский зал. Балтийского м. Дл. 903 *км*, пл. басс. ок. 125 тыс. *км*². Ширина ниже впадения р. Варта более 200 *м*. В ниж. течении русло разбивается на 2 рукава. Средний расход воды в устье 480 *м*³/*сек*. Весеннее половодье, летне-осенняя межень. В суровые зимы замерзает. Судоходна ниже г. Козле. Каналами связана с Эльбой и Вислой. На О. — гг. Острава (Чехословакия), Ополе, Вроцлав, Щецин (Польша), Франкфурт-на-Одере (ГДР).

ОЖЕРЕ́ЛЬЕ — город в Московской обл. РСФСР. Железнодорожный узел. Предприятия железнодорожного транспорта.

ОЖО́ГИНА — река в Якут. АССР, лев. приток Колымы. Образуется слиянием рр. Сулаккан и Делюю, стекающих с Момского хребта. Дл. (вместе с Сулаккан) 523 *км*. Долина реки заболоченная, с большим кол-вом озёр. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

ОЗД (Ozd) — город, буроугольный и металлургич. центр в Венгрии, в медье Боршод-Абауй-Земплен. 38 тыс. жит. (1963).

ОЗЁРСК (до 1946 — Даркемен) — город в Калининградской обл. РСФСР, в 32 *км* от ж.-д. ст. Черняховск. Сыродельный з-д.

ОЗЁРЫ — город в Московской области РСФСР, пристань на р. Оке. Ж.-д. ст. 26 тыс. жит. (1970). Текст. пром-сть.

О́ИТА — город и порт в Японии на о. Кюсю. Адм. ц. префектуры Оита. 247 тыс. жит. (1969). Нефтеперераб. з-д; текст., пищ., бум., цем. пром-сть.

ОЙМЯКО́НСКОЕ НАГО́РЬЕ — нагорье в Якут. АССР, в басс. верх. течения р. Индигирки, между хребтами Суптар-Хаята и Тас-Кыстабыт. Расчленено на отдельные столовые возвышенности с выс. до 2000 *м* (в юж. части). Покрыто лиственничным редколесьем, выше 1200 *м* — горная тундра. В Оймяконской впадине (вдоль р. Индигирки) — полюс холода Сев. полушария.

О́ЙО (Oyo) — город на Ю.-З. Нигерии. 130 тыс. жит. (1969). Торг. центр района возделывания масличных пальм, маниока, кукурузы, какао. Произ-во пальмового масла.

ОЙРО́ТСКАЯ АВТОНО́МНАЯ О́БЛАСТЬ — до 1948 название *Горно-Алтайской автономной области*.

ОЙРО́Т-ТУРА́ — прежнее (до 1948) назв. г. *Горно-Алтайска*.

О́ЙСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в системе Зап. Саяна, между долинами рр. Оя и Казырсук (притоки Енисея). Выс. до 2006 *м*. Имеет среднегорный облик; в зап. части — резкие формы рельефа со следами оледенения (кары, ледниковые озёра). Склоны покрыты кедрово-лиственнично-пихтовой тайгой.

ОКА́ — река в Европ. части СССР, самый крупный и многоводный прав. приток Волги. Дл. 1500 *км*. Берёт начало в центр. части Среднерусской возв., впадает в Волгу у г. Горького. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в верховьях в марте, в низовьях — в апреле. Важнейшие притоки: слева — Жиздра, Угра, Москва, Клязьма; справа — Зуша, Мокша. Судоходна от г. Чекалин. Гл. города: Орёл, Калуга, Серпухов, Кашира, Рязань, Касимов, Муром, Павлово, Дзержинск, Горький.

ОКА́ — река в Бурят. АССР и Иркутской обл. РСФСР, лев. приток Ангары. Дл. 630 *км*. Берёт начало из Окинского оз. в Вост. Саяне. В связи с постройкой Братской ГЭС ниж. течение реки затоплено. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная; в низовьях судоходна. На О. — г. Зима.

ОКАДЗА́КИ — город в Японии, на Ю. о. Хонсю, в префектуре Аити. 204 тыс. жит. (1969). Текст. и пищ. пром-сть; часовой з-д. ГЭС.

ОКАЯ́МА — город, трансп. узел, порт в Японии, на Ю.-З. о. Хонсю. Адм. ц. префектуры Окаяма. 375 тыс. жит. (1969). Аванпорт О. — Уно (ж.-д. паромная связь с о. Сикоку). Текст., машиностроит., химич., бум., воен. пром-сть; алюминиевый завод. Кустарное произ-во фарфоровых изделий. Уц-т.

ОКЕА́НИЯ — совокупность о-вов в центр. и юго-зап. части Тихого ок., между Австралией, Малайским арх. на З. и широкой безостровной полосой океана на С., В. и Ю. Иногда выделяется в самостоят. часть света. Обычно делится на 4 части: *Меланезия* — самые зап. и самые крупные о-ва; *Микронезия* — мелкие о-ва к С. от Меланезии; *Новая Зеландия* — к Ю.-В. от Меланезии; *Полинезия* — все остальные о-ва. Общая пл. о-вов 1,26 млн. км², что составляет менее $^1/_{50}$ площади Тихого ок. Нас. 8,3 млн. чел. (1969). Коренное нас. О. — папуасы, меланезийцы, микронезийцы и полинезийцы. Значит. часть терр. О. составляют колониальные владения капиталистич. гос-в (Великобритании, Франции, США и др.), подопечные территории ООН, остальную терр. занимают Новая Зеландия (доминион Великобритании), зап. часть Новой Гвинеи — Зап. Ириан (часть Индонезии), Гавайи (штат США), Зап. Самоа, Фиджи, Тонга, Науру — независимые государства. На многих крупных островах О. — военно-морские и возд. базы. Огромное большинство о-вов — незначит. коралловые или вулканич., сгруппированные в архипелаги. Новая Гвинея и Новая Зеландия составляют вместе 80% площади всей О. О-ва преим. возвышенны, с отд. низменностями у берегов. Климат большей части о-вов океанич., субэкваториальный и экваториальный, на Ю. субтропич. и умеренный. Осадков в осн. от 1000 мм на В. до 3000—4000 мм на З., на наветренных склонах некрых о-вов до 7000—9000 мм. О. даёт значит. часть сбора ананасов, идущих на экспорт. Из стран О. вывозятся также копра, фосфаты (Микронезия и экв. зона Полинезии), никелевые руды (Новая Каледония), хромиты. Гл. порты — Гонолулу (Гавайские о-ва), Аганья (Гуам), Сува (о-ва Фиджи), Нумеа (Новая Каледония), Уэллингтон и Окленд (Новая Зеландия).

ОКИНА́ВА — наиболее крупный остров арх. Рюкю, в Японии. Омывается Тихим ок. и Вост.-Китайским м. Пл. 1254 км². Берега окаймлены коралловыми рифами. На С. и в средней части О. — низкогорья выс. до 503 м, остальная терр. — низм. равнина. Климат субтропич., муссонный. Осадков до 2000 мм в год. Рисосеяние. В 1945—71 О. была оккупирована США.

ОКИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет Вост. Саяна на границе Бурят. АССР и Иркутской обл. РСФСР. Образует водораздел рр. Ия и Хойто-Ока (басс. Ангары). Выс. ок. 2500 м. На склонах до выс. 1900—2000 м — кедровые леса, выше гольцы. Имеются следы оледенения.

ОКИЧО́БИ (Okeechobee) — озеро на п-ове Флорида в США. Пл. 2,6 тыс. км². Глуб. до 6 м. Просадочного происхождения. Соединено каналами с Атлантич. ок. и с р. Калусахатчи, впадающей в Мексиканский зал. На побережье озера — г. Белл-Глейд.

ОКЛАХО́МА-СИ́ТИ (Oklahoma City) — город на юге США, узел ж. д.; адм. центр шт. Оклахома. 366 тыс. жит. (1970), с пригородами 640 тыс. Бойни, мясокомб. заводы, мельницы. Добыча и переработка нефти, производство бурового оборудования. Авиастроение.

О́КЛЕНД (Auckland) — город и порт в Новой Зеландии, на побережье Сев. острова. Адм. центр пров. Окленд. 152 тыс. жит. (1970). В О. сосредоточена $^1/_3$ пром. произ-ва страны, гл. обр. пищ. (молочная и мясная), а также швейная, обувная, металлообр. и машиностроит. (в т. ч. судостроение), химич., деревообр. пром-сть; полиграфич. дело. Ун-т; музей маорийского иск-ва. В р-не О. — морские курорты.

О́КЛЕНД (Oakland) — город и порт на западе США, на вост. берегу зал. Сан-Франциско, в шт. Калифорния; пригород Сан-Франциско. 362 тыс. жит. (1970). Переработка привозного (копра, кофе) и местного (фрукты, нефть) сырья. Судостроение. Выплавка стали, электротехнич., автомоб., химическая промышленность. Военно-мор. база.

ОКОЛОПО́ЛЮСНОЕ ПЛАТО́ — в Центр. Антарктиде; см. *Советское плато*.

О́К-РИДЖ (Oak Ridge) — город на юго-востоке США (шт. Теннесси), на р. Теннесси, один из центров атомной пром-сти страны. 28 тыс. жит. (1970). Пригород Ноксвилла.

О́КСКО-ДО́НСКАЯ РАВНИ́НА — равнина в Европ. части СССР, между Среднерусской и Приволжской возв., от р. Оки на С. до Калачской возв. на Ю. Сев. часть её, ограниченная Клязьмой и Окой, наз. Мещёрой, центр. и юж. — Тамбовской равниной. Плосковолнистый рельеф водоразделов выс. 150—180 м чередуется с широкими долинами. Расположена гл. обр. в зоне лесостепи. Осадков 450—500 мм в год. Почвы преим. серые лесные и чернозёмные. О.-Д. р.— один из важнейших с.-х. р-нов Европ. части СССР.

О́КСФОРД (Oxford) — город-графство в Великобритании, на р. Темза. 109,3 тыс. жит. (1970). Адм. центр графства Оксфордшир. О. сохраняет своеобразный внешний облик, к-рый придают ему архитектурные комплексы университетских колледжей, гл. обр. в стиле англ. готики (ун-т осн. в 12 в.). В пригородах О. —автостроение, металлообр., электротехнич., бумажная пром-сть.

ОКТЕМБЕРЯ́Н (до 1932 — Сардараба́д) — город в Арм. ССР, у подножия г. Арагац. Ж.-д. ст. 26 тыс. жит. (1970). Конс., коньячный, винный, станкостроит. заводы, эфирномасличный комбинат.

ОКТЯ́БРЬСК (до 1967 — Кандага́ч) — город в Актюбинской обл. Казах. ССР. Ж.-д. узел. 9,5 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта.

ОКТЯ́БРЬСК — город в Куйбышевской обл. РСФСР, на прав. берегу Волги. Ж.-д. узел. 34 тыс. жит. (1970). Пр-тия стройматериалов, деревообработка. Перевалка грузов с Волги на ж. д. и обратно.

ОКТЯ́БРЬСКИЙ — город в Башкирской АССР, в 22 км от ж.-д. ст. Туймаза. 77 тыс. жит. (1970). Крупный центр нефтяной пром-сти. Развивается машиностроение и металлообработка, производство строит. материалов, лёгкая промышленность.

ОКТЯ́БРЬСКОЙ РЕВОЛЮ́ЦИИ ОСТРО́В — наибольший остров в арх. Сев. Земля (Красноярский край РСФСР), на границе морей Карского и Лаптевых. Площадь 14 200 км². Высота до 965 м. Ок. $^1/_2$ острова покрыто ледниками. Растительность арктической тундры.

ОКУ́ЛОВКА — город в Новгородской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 19 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, завод мебельной фурнитуры. Крупный целл.-бумажный комбинат.

О́ЛАЙНЕ — город в Латв. ССР. Ж.-д. ст. в 25 км от Риги. Возник в 1965 в связи со строительством химич. пр-тий.

О́ЛБАНИ (Albany) — город, порт на р. Гудзон (доступен для мор. судов) в США, узел жел. и шосс. дорог. Адм. центр шт. Нью-Йорк. 115 тыс. жит. (1970), с соседними гг. Скенектади и Трой — 721 тыс. жит. Маш-ние и металлообработка. Химич., текст. и др. пром-сть.

О́ЛДЕМ (Oldham) — город, центр хл.-бум. пром-сти в Великобритании, в Ланкашире, близ г. Манчестера. 108 тыс. жит. (1970). Произ-во кожи, лёгких металлов, пластмасс.

ОЛЁКМА — река в Читинской и Амурской обл. РСФСР и Якут. АССР, прав. приток Лены. Дл. 1436 км. Верхнее течение в пределах Олёкминского Становика. Далее протекает по вост. окраине Олёкмо-Чарского плоскогорья. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Гл. притоки: Тунгир, Нюкжа — справа; Чара — слева. Судоходна от с. Ёнюка, сплавная от устья р. Тунгир.

ОЛЁКМИНСК — город в Якутской АССР. Пристань на р. Лене. Лесная пром-сть.

ОЛЁКМИНСКИЙ СТАНОВИ́К — горная система Вост. Забайкалья, в Читинской обл. РСФСР. Состоит из неск. хребтов (Тунгирский, Муройский и др.). Выс. до 1911 м (г. Кропоткина). Склоны покрыты лиственничными лесами, кедровым стлаником, горной тундрой, каменными россыпями.

ОЛЁКМО-ЧА́РСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ — плоскогорье в Якут. АССР, между рр. Олёкмой и Чарой (басс. Лены). Выс. до 1500 м. Расчленено глубокими долинами. Вершины плосковидны. На склонах — лиственничные леса; на вершинах — кедровый стланик и горная тундра.

ОЛЕНЕГО́РСК — город в Мурманской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Оленья). 21 тыс. жит. (1970). Добыча и обогащение жел. руды, з-д силикатных изделий.

ОЛЕНЁК — река, гл. обр. в Якут. АССР, впадает в море Лаптевых.

Дл. 2270 км, пл. басс. 219 000 км². Протекает на С. Среднесибирского плоскогорья, в низовьях — по Северо-Сибирской низм. Замерзает в сентябре — октябре, вскрывается в верховьях в мае, в низовьях — в июне. Гл. притоки: Силигир, Мерчимден — справа; Унукит, Биректе, Бур — слева. Судоходна от пос. п. Сухана. Богата рыбой.

ОЛЕНЁКСКИЙ ЗАЛИВ — залив моря Лаптевых, между о-вами дельты р. Лены на В., материком на Ю. и З., в ЯАССР. Длина 65 км, ширина около 130 км, глубина до 15 м. Впадают р. Оленёк, Оленёкская протока р. Лены и др. Круглый год покрыт льдом.

ОЛЕНЬЕ ОЗЕРО, Рейндир-Лейк (Reindeer Lake), — ледниковое озеро в Канаде, в басс. р. Черчилл. Пл. 6,3 тыс. км². Имеет сток через р. Черчилл в Гудзонов зал.

ОЛИМП (Olympos) — наиболее высокий горный массив Греции, у берегов Эгейского м. Выс. до 2911 м. Сложен преим. известняками и кристаллич. сланцами. Склоны крутые, изрезаны ущельями. В древнегреческой мифологии О. — обиталище богов.

ОЛИНДА (Olinda) — город на С.-В. Бразилии, на побережье Атлантич. ок., близ г. Ресифи. 120 тыс. жит. (1968, с пригородами). Хим., кож.-обув. пром-сть. Осн. в 1530. Мор. курорт.

ОЛИФАНТС, Слоновая (Olifants), — название трёх рек в Юж. Африке: 1) О. — правый приток Лимпопо. Дл. 560 км; 2) О. — река в Капской пров. Дл. 250 км. Впадает в Атлантич. ок.; 3) О. — осн. исток р. Тауритс (впадает в Индийский ок.). Дл. 185 км.

ОЛОМОУЦ (Olomouc) — город, трансп. узел в Чехословакии, в Чешской Социалистической Республике. 80,6 тыс. жит. (1970). Маш-ние, химич., пищ. пром-сть. Ун-т.

ОЛОНЕЦ — город в Карельской АССР. Ж.-д. ст.

ОЛТ (Olt) — река в Румынии, лев. приток Дуная. Дл. 709 км. Пл. басс. ок. 25 тыс. км². Берёт начало на зап. склонах Вост. Карпат, в ущелье пересекает Юж. Карпаты, после чего течёт по Нижнедунайской равнине. Паводки гл. обр. весной. Судоходна на 50 км от устья.

ОЛЬБОРГ (Aalborg) — город и порт в Дании, на С. Ютландии, в глубине Лим-фьорда. 82 тыс. жит. (1970). Цем. з-д (ок. 1 млн. т в год); маш-ние, пищ., в т. ч значит. спирто-водочная пром-сть.

ОЛЬГИ ЗАЛИВ — в сев. части Японского м., в Приморском крае РСФСР. Длина 11 км, шир. ок. 4 км. Не замерзает. На берегу — посёлок Ольга.

ОЛЬГИН (Holguin) — город на В. Кубы. 101 тыс. жит. (1967), узел ж. д. и шоссе, торговый центр с.-х. р-на (сах. тростник, табак, продовольственные культуры, животноводство). Пищ. пр-тия, кож. з-д и швейная ф-ка.

ОЛЬДЕНБУРГ (Oldenburg) — город в ФРГ, в земле Ниж. Саксония. 131,4 тыс. жит. (1970). Порт на р. Хунте, у начала судоходного канала Хунте — Эмс. Пищ., текст., металлообр. пром-сть.

ОЛЬХОН — остров в сев.-зап. части оз. Байкал, в Иркутской обл. РСФСР. Отделён от берега проливами Малое Море и Ольхонские Ворота. Площадь около 730 км². Высота до 1276 м. На С. острова — лиственничная тайга, на Ю. — луга. На О. — пос. Хужир.

ОЛЬШТЫН (Olsztyn) — город, трансп. узел в Польше. Адм. центр Ольштынского воеводства. 92 тыс. жит. (1970). Пищевая, деревообр., химич. пром-сть. К Ю. от О. — место Грюнвальдской битвы (1410), в к-рой войска нем.-тевтонского ордена были разгромлены польско-русско-литовскими войсками.

ОЛЮТОРСКИЙ ЗАЛИВ — залив Берингова м., у сев.-вост. берега Камчатки, между п-овами Говена и Олюторским. Глуб. в юж. части — до 1000 м. Приливы неправильные полусуточные, выс. их до 1,9 м. Бо́льшую часть года покрыт льдом.

ОЛЮТОРСКИЙ ПОЛУОСТРОВ — гористый п-ов Азии, выступает на 70 км в Берингово м., к С.-В. от п-ова Камчатка. На З. омывается Олюторским зал. Выс. до 933 м. На берегу — рыбачьи посёлки.

ОМАН — страна в вост. части Аравийского п-ова, у Оманского зал. и Аравийского моря. Площ. 212 тыс. км². Нас. 657 тыс. чел. (1970), гл. обр. арабы. Офиц. язык — английский. Гос. религия — ислам. Городского нас. 5%. Нас. сосредоточено преим. на побережье Оманского зал.

Бывший брит. протекторат. В 1970 произошёл переворот, после к-рого было объявлено о слиянии двух частей страны в единое гос-во Оман с адм. центром в г. Маскат. В 1971 провозглашена независимость страны. 7 октября 1971 О. принят в члены ООН. Нар.-освободит. силы ведут борьбу за вывод английских войск и за демократические преобразования.

Природа. Большая часть поверхности гориста. Выс. до 3019 м (массив Эль-Ахдар). Между горами и Оманским зал. — узкая низменность Эль-Батина. Климат жаркий, сухой. В г. Маскат ср. темп-ра янв. +21°, июля +32°. Осадков ок. 125 мм в год. Постоянных рек нет. Полупустынная и пустынная растительность.

Хозяйство. О. — экономически отсталая страна. Родовой строй (находится в стадии разложения) сочетается с феод. отношениями. Большая часть населения ведёт оседлый образ жизни. В оазисах (при искусств. орошении) возделывают финиковую пальму (особенно в Эль-Батина) и др. плодовые деревья, меньше — зерновые культуры. На побережье — рыболовство. Бедуины-кочевники — скотоводы, разводят овец, коз и особенно верблюдов. Распространены ремёсла (прядение, ткачество, крашение, изготовление циновок, холодного оружия, небольших судов). На терр. О. обнаружены большие запасы нефти. Нефт. концессии принадлежат компании «Петролеум девелопмент» (85% акций к-рой у англо-голл. концерна «Ройял датч-Шелл»). Добыча нефти в 1971 составила 14 750 тыс. т, разрабатывается м-ние Фахуд; по нефтепроводу (278 км), идущему от м-ния до побережья, нефть поступает на экспорт. Гл. порт — Маскат. Ж.д. нет. Вывозят, кроме нефти, финики и др. фрукты, сушёную рыбу; ввозят продовольствие, ткани. Гл. торг. партнёры: Индия, Иран, Великобритания. Ден. единица — риал Саиди.

ОМАН ДОГОВО́РНЫЙ — название быв. брит. протектората на В. Аравийского п-ова, на терр. к-рого в дек. 1971 образовано независимое гос-во *Объединённые арабские эмираты*.

ОМА́НСКИЕ ГО́РЫ — столовые горы на В. Аравийского п-ова, гл. обр. в Омане. Выс. до 3019 м (г. Шам в массиве Эль-Ахдар). Сложены преим. известняками и сланцами. Саванны (на З.) и муссонные тропич. леса (на В.).

ОМА́НСКИЙ ЗАЛИВ — залив на С.-З. Аравийского м. Соединяется Ормузским прол. с Персидским зал. Дл. ок. 450 км, шир. до 330 км, глуб. до 3694 м. Порт — Маскат.

О́МАХА (Omaha) — город в центр. части США (шт. Небраска), порт на р. Миссури, один из важных ж.-д. узлов страны. 347 тыс. жит. (1970, с пригородной зоной 540 тыс.). Ведущий центр торговли скотом; крупные бойни, мясоконс. заводы, мельницы. С.-х. маш-ние. Пр-тия цветной металлургии.

ОМДУРМА́Н — город в Судане, на берегу р. Белый Нил, у его слияния с р. Голубой Нил. 206 тыс. жит. (1968). Вместе с городами Хартум и Сев. Хартум образует единый «тройной город». О. — торг. центр. Текст., кож. ф-ки, пр-тия пищ. пром-сти. Ремесл. мастерские. Исторические памятники времён восстания Махди (19 в.).

О́МИЯ — город, один из осн. центров трансп. маш-ния в Японии, на о. Хонсю, в префектуре Сайтама. 258 тыс. жит. (1969). Известный синтоистский храм Хикава.

ОМОЛО́Й — река в Якут. АССР. Дл. 593 км. Берёт начало на склонах хребта Орулган, впадает в губу Буор-Хая моря Лаптевых. В верховьях течёт в узкой долине среди гор, ниже — по Яно-Индигирской низм. Замерзает в октябре, вскрывается в мае — июне.

ОМОЛО́Н — река в Магаданской обл. РСФСР и Якут. АССР, прав. приток Колымы. Дл. 1114 км. Берёт начало в пределах Колымского нагорья. Протекает по вост. окраине Юкагирского плоскогорья; в низовьях — по Колымской низм. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Гл. притоки: Кегали, Олой — справа; Кедон — слева. Судоходна от пристани Щербаково.

ОМСК — город, центр Омской обл. РСФСР. Порт на р. Иртыш, у впадения р. Омь. Ж.-д. узел. 821 тыс. жит. (1970). Маш-ние (с.-х. машины, различные приборы), нефтеперераб.

комбинат, з-д синтетич. каучука и др., лёгкая, пищ. промышленность. 8 вузов, краеведческий музей, музей изобразительных искусств, театры. Осн. в 1716.

О́МСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 139,7 тыс. *км*². Нас. 1824 тыс. чел. (1970), городское — 55%. Центр — Омск. Расположена на Зап.-Сибирской равнине, в басс. Иртыша. На С. — леса, на Ю. — лесостепь и степь. Промышленность области выделяется маш-нием (различные приборы, с.-х. машины и др.), нефтепереработкой, химич. (синтетич. каучук, автопокрышки и др.), текст. и пищ. пром-стью (маслосыродельная, муком., мол.-консервная). Осн. пром. пр-тия расположены в Омске. Нефтепровод Туймазы — Омск. О. о. — крупный сел.-хоз. район. Посевы зерновых (гл. обр. пшеницы, ржи, ячменя) и технич. культур (льна, подсолнечника). Животноводство мол. и мясо-мол. направления. Судоходство по Иртышу.

О́МУТА — город в Японии, порт, обслуживающий угольный бассейн Миике, на о. Кюсю, в префектуре Фукуока. 188 тыс. жит. (1969). Крупный центр хим. пром-сти.

ОМУ́ТНИНСК — город в Кировской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 29 тыс. жит. (1970). Металлургический з-д, деревообрабатывающая, пищ. промышленность, производство строит. материалов.

ОМЬ — река в Новосибирской и Омской обл. РСФСР, прав. приток Иртыша. Дл. 1091 *км*. Берёт начало из болот Васюганья, ниже течёт среди Барабинской степи. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна от пристани Куйбышев. На О. — гг. Куйбышев, Калачинск, Омск (при впадении в Иртыш).

О́НГЕРМАН-Э́ЛЬВЕН, Онгерманельвен (Angermanälven) — река в Средней Швеции, истоки в Норвегии. Дл. 450 *км*. Протекает б. ч. в глубокой, залесённой долине, пересекает ряд озёр, впадает в Ботнический зал. Балтийского моря. Много порогов, водопадов. Паводки в июне. Сплавная. ГЭС.

ОНДА́ВСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ (Ondavská vrchovina) — часть Вост. Бескид, в Чехословакии. Состоит из ряда массивов выс. 300—600 *м*, расчленённых р. Ондава и её притоками. Отдельные вершины выше 1000 *м*. Елово-буковые леса.

ОНДО́ЗЕРО — озеро в центр. части Карел. АССР. Площадь 182 *км*². Через озеро протекает р. Онда (левый приток р. Нижний Выг). Сплавное.

ОНЕ́ГА — река в Архангельской обл. РСФСР. Дл. 416 *км*. Берёт начало из оз. Лача, впадает в Онежскую губу Белого м. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная. Судоходные участки прерываются порогами. В устье — г. Онега.

ОНЕ́ГА — город в Архангельской обл. РСФСР, порт на Белом м., в устье р. Онеги. Ж.-д. ст. 25 тыс. жит. (1970). Лесопильно-деревообр. комбинат. гидролизный завод.

ОНЕ́ЖСКАЯ ГУБА́, Онежский залив, — залив в Юж. части Белого м. Дл. 185 *км*, шир. 50—100 *км*. Глуб. до 100 *м*. Зимой замерзает. На зап. берегу у г. Беломорска — выход в Белое м. Беломорско-Балт. канала. В О. г. впадают рр. Онега, Выг, Кемь. Много о-вов и мелей. Порты — Онега, Беломорск.

ОНЕ́ЖСКИЙ БЕ́РЕГ — вост. берег Онежской губы Белого м., от мыса Ухт-Наволок на С. до устья р. Онеги на Ю. Берег сильно изрезанный, преимущественно низкий, частью заболоченный. Местами покрыт лесом (ель, сосна).

ОНЕ́ЖСКОЕ О́ЗЕРО — на С.-З. Европ. части СССР. Пл. 9,7 тыс. *км*² (с о-вами). Глуб. 127 *м*. Сев. берега преим. возвышенные, сильно изрезанные, скалистые, южные — низменные и плоские. Крупные о-ва: Б. Климецкий, Б. Леликовский. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Впадают рр. Вытегра, Водла, Суна и др.; вытекает р. Свирь. Рыболовство (ряпушка, корюшка, судак и др.). Судоходство. На берегах озера — гг. Петрозаводск, Кондопога, Медвежьегорск. О. о. связано с Ладожским оз. (р. Свирь), а также с Волгой (Волго-Балтийский водный путь) и Белым морем (Беломорско-Балтийский канал). На о. Кижи — музей-заповедник памятников деревянного зодчества.

ОНИ — город в Груз. ССР, на р. Рioни, у Воен.-Осетинской дороги, в 127 *км* от ж.-д. ст. Кутаиси. 6,1 тыс. жит. (1970). Произ-во стройматериалов. Краеведч. музей.

ОНИ́ЧА (Onitsha) — город в Нигерии, в Вост.-Центр. шт., на р. Нигер, в р-не угольного басс. Узел шоссе. дорог. Один из гл. речных портов страны. 189 тыс. жит. (1969). Крупная торговля плодами масличной пальмы, ямсом, маниоком. Маслоб. заводы, текст. ф-ка.

ОНО́Н — река в МНР и Читинской обл. РСФСР. Слившись с р. Ингода, образует р. Шилку. Дл. 1032 *км*. Берёт начало на нагорье Хэнтэй. Изобилует перекатами, много островов. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Притоки: Унда, Борзя, Хурах-Гол — справа; Ага, Кыра, Бальджа — слева. Сплавная.

ОНТА́РИО (Ontario) — озеро в США и Канаде. Наименьшее из *Великих озёр*. Пл. 19,5 тыс. *км*². Глуб. до 236 *м*. В О. впадает р. Ниагара, вытекает р. Св. Лаврентия (судоходный путь к Атлантич. ок.). Через канал Уэлланд О. связано с оз. Эри, через Эри-канал и р. Гудзон — с Нью-Йорком. Ледостав с декабря по апрель. Гл. порт — Торонто.

О́ПАВА (Opava) — город в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. 48 тыс. жит. (1970). Произ-во горного оборудования, пищ. пром-сть.

ОПА́ТИЯ (Opatija) — курорт в Югославии, в Хорватии, на Адриатич. м., близ г. Риека. Туризм.

ОПО́ЛЕ (Opole) — город, трансп. узел, порт в Польше, на р. Одра. Адм. центр Опольского воеводства. 87,4 тыс. жит. (1970). Цем., металлообр. пром-сть.

ОПО́ЧКА — город в Псковской обл. РСФСР, в 62 *км* от ж.-д. ст. Пустошка. Льнообрабатывающий и спиртовой з-ды, лентоткацкая ф-ка. Краеведч. музей.

ОРА́ДЯ (Oradea) — город, новый центр станкостроения в Румынии. Адм. ц. уезда Бихор. 136 тыс. жит. (1969). Пищ., хим., кож.-обув., текст., деревообр. пром-сть. Близ О. — добыча бокситов и произ-во глинозёма. О. возник на месте др.-рим. Ульпианума. Первое упоминание О. относится к 11 в.

ОРА́Н — город на С.-З. Алжира, крупный пром.-трансп. центр; адм. центр пров. Оран. 328 тыс. жит. (1966). Порт (грузооборот 1,6 млн. *т* в 1969) по вывозу вина, альфы и др. с.-х. сырья. Узел жел. и шоссе. дорог. Аэропорт. Предприятия пищевкусовой, металлообр., химич., текст. пром-сти и строит. материалов. Кустарные промыслы. Две ТЭС.

ОРА́НЖЕВАЯ (Oranje, Orange) — река в Юж. Африке. Дл. 1860 *км* (по др. данным, 2200 *км*), пл. басс. 1020 тыс. *км*². Начинается в массиве Басуто, впадает в Атлантич. ок. Гл. притоки: Каледон, Вааль. В верхнем и среднем течении — пороги и водопады (Ауграбис). Макс. водоносность с ноября по март. Средний годовой расход у г. Приска 345 *м*³/*сек*. Используется для орошения, водоснабжения.

ОРАНИЕНБА́УМ — до 1948 назв. г. *Ломоносова*.

ОРГЕ́ЕВ — город в Молд. ССР, на р. Реут (приток Днестра), в 46 *км* от Кишинёва. 26 тыс. жит. (1970). «Электроарматура», конс. и таб. заводы, ковровая, текст.-галантерейная, меб. ф-ки и др. пр-тия.

ОРДЖОНИКИ́ДЗЕ (до 1931 — Владикавказ, с 1944 по 1954 — Дзауджикау) — город, столица Сев.-Осет. АССР, на р. Терек. Ж.-д. ст., начальный пункт Военно-Грузинской дороги. 236 тыс. жит. (1970). Цветная металлургия, маш.-строит., пищ. и др. пром-сть. Ун-т, горно-металлургич., с.-х., мед. ин-ты. 2 драматических театра, театр кукол, 4 музея. Осн. в 1784 как крепость, город — с 1860.

ОРДЖОНИКИ́ДЗЕ — город в Днепропетровской обл. УССР, в 5 *км* от ж.-д. ст. Чертомлык. 38 тыс. жит. (1970). Добыча марганцевой руды (Никопольский басс.).

ОРДЖОНИКИ́ДЗЕАБА́Д (до 1936 — Янги-Базар) — город в Тадж. ССР, в Гиссарской долине, на р. Кафирниган. Ж.-д. ст. в 21 *км* от Душанбе. 24 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистит. завод, мельничный и домостроит. комбинаты, керамзитовый завод.

О́РДОС — плато в сев.-зап. части большой излучины р. Хуанхэ, в Китае. Сложено гл. обр. мезозойскими песчаниками, перекрытыми аллювием. Преобл. выс. от 1150 *м* до 1500 *м*. Пески занимают ок. ½ площади. Климат резко континентальный, сухой. Солё-

ные озёра, солончаки, сухие русла. Преобладают пустынные и полупустынные ландшафты. Кочевое животноводство. В долине р. Хуанхэ — орошаемое земледелие. М-ния угля, нефти, соды.

ОРДУБА́Д — город в Нахичеванской АССР, в 4 *км* от ж.-д. ст. 6,9 тыс. жит. (1970). Шёлкомотальная ф-ка, фруктовокопс. завод. Архит. памятники 17—18 вв.: мечеть, медресе и др.

ОРЕДЕ́Ж — река в Ленинградской обл. РСФСР, прав. приток Луги. Дл. 201 *км*. Берёт начало на юж. склоне Ижорской возв. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в апреле. Судоходна в ниж. течении.

ОРЁЛ — город, центр Орловской обл. РСФСР, на р. Оке. Ж.-д. узел. 232 тыс. жит. (1970). Маш-ние (оборудование для пр-тий лёгкой и пищ. пром-сти, дорожные машины, запасные части для с.-х. машин, часы), приборостроение, лёгкая, пищ. и стройматериалов пром-сть. Пед. ин-т, 2 музея, 2 театра. Осн. в 1566.

ОРЁЛЬ — озеро в Хабаровском крае РСФСР, на левобережье Амура, в его предустьевой части. Пл. 314 *км*². Соединено с р. Амуром протокой, по к-рой поднимается приливная волна, повышающая уровень озера на 0,45 *м*.

ОРЁЛЬ — река в УССР, лев. приток Днепра. Дл. 320 *км*. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в марте.

ОРЕНБУ́РГ (с 1938 по 1957 — Чкалов) — город, центр Оренбургской обл. РСФСР, на р. Урал. Ж.-д. узел. 344 тыс. жит. (1970). Машиностроит. (з-ды гидропрессов, станкостроит., инструментальный и др.), пищевая (мельничные, комбикормовый, маслоэкстракционный з-ды, мясокомбинат) и лёгкая пром-сть. 4 вуза, 3 театра, краеведч. музей, музей изобразит. искусства. Осн. в 1735.

ОРЕНБУ́РГСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 124 тыс. *км*². Нас. 2050 тыс. чел. (1970), городское — 53%. Центр — Оренбург. Б. ч. территории расположена в предгорьях Юж. Урала. Область пересекают р. Урал и её притоки, реки зап. части относятся к басс. Волги. Растительность степная и лесостепная. Добыча нефти, природного газа, железных, медных и никелевых руд, поваренной соли. Гл. отрасли пром-сти: чёрная и цветная металлургия, маш-ние и металлообработка (горное и металлургич. оборудование, станки, электромоторы и др.), химич., лёгкая и пищ. пром-сть. Осн. пром. центры — Оренбург, Орск, Новотроицк, Медногорск, Гай, Бузулук, Бугуруслан. Посевы зерновых (пшеница, рожь, ячмень, просо), технич. (гл. обр. подсолнечник) и кормовых культур. Жив-во гл. обр. мясо-шёрстного направления.

ОРЕНСЕ (Orense) — город на С.-З. Испании, в Галисии, на р. Миньо. Адм. центр провинции Оренсе. 73 тыс. жит. (1968). Транспортный узел, Торговый центр сельскохозяйственного района (гл. обр. виноградарство и садоводство). Промышленность связана с переработкой сельскохозяйственного сырья. Тёплые серные источники.

ОРЕ́ХОВ — город в Запорожской обл. УССР, на р. Конка (басс. Днепра). Ж.-д. ст. Ореховская. 17 тыс. жит. (1970). Заводы: стройматериалов, с.-х. маш-ния, пр-тия пищевой и лёгкой пром-сти.

ОРЕ́ХОВО-ЗУ́ЕВО — город в Московской обл. РСФСР, на р. Клязьме. Ж.-д. узел. 120 тыс. жит. (1970). Один из старейших центров хл.-бум. пром-сти в СССР. Пр-тия хим., маш.-строит. материалов. Пед. ин-т. Историко-краеведч. музей.

ОРИ́Н-НУР — озеро на С.-В. Тибетского нагорья, в Китае, на выс. 4237 *м*. Дл. 40 *км*, шир. 30 *км*. Через озеро протекает р. Хуанхэ. Богато рыбой. Впервые исследовано русским путешественником Н. М. Пржевальским в 1884.

ОРИНО́КО (Orinoco) — река в Юж. Америке, в Венесуэле и Колумбии. Дл. 2500 *км*, пл. басс. 1086 тыс. *км*². Берёт начало на Гвианском плоскогорье, протекает по Гвианской низм., впадает в Атлантич. ок. Гл. притоки: Вентуари, Каура, Карони (правые), Гуавьяре, Мета, Араука, Апуре (левые). Многоводна. Ср. годовой расход воды в нижнем течении 14 000 *м*³/*сек*. В басс. О. — крупная ГЭС Макагуа. В период летних дождей (апрель — октябрь) судоходна до колумбийской границы (с перерывами у порогов); до г. Сьюдад-Боливар (400 *км* от устья) поднимаются океанские суда. В бассейне О. — разработки нефти и жел. руд. Гл. пас. пункты: Санта-Барбара, Пуэрто-Аякучо, Пуэрто-Карреньо, Сьюдад-Боливар, Пуэрто-Ордас.

ОРИСА́БА, Ситлальтепетль (Orizaba, Citlaltepetl), — действующий вулкан в Мексике, на Ю.-В. Мексиканского нагорья, в Поперечной Вулканической Сьерре. Выс. 5700 *м* (самая высокая вершина страны). Действовал в 1545—46, 1613, 1870, 1941.

ОРКНЕ́ЙСКИЕ ОСТРОВА́ (Orkney Islands) — архипелаг в Атлантич. ок., у сев. оконечности Шотландии. Принадлежит Великобритании. Включает ок. 70 о-вов общей пл. ок. 1000 *км*². Выс. до 477 *м*. Морской прохладный климат. Древнеледниковые ландшафты, много озёр. Луга и торфяные пустоши. Животноводство. Рыболовство.

ОРЛЕА́Н (Orleans) — город во Франции, на р. Луара. Возник до н. э. под назв. Ценабум. Адм. центр деп. Луара. 95,8 тыс. жит. (1968). Порт на Орлеанском канале (связывает О. с Сеной). Пищ., таб., текст. и трикотажная пром-сть; с.-х. и электротехнич. маш-ние.

ОРЛЕАНВИ́ЛЬ — прежнее название г. *Эль-Аснам* в Алжире, офиц. употреблявшееся в период франц. колониального господства.

ОРЛО́В — до 1923 название г. *Халтурина* Кировской обл. РСФСР.

ОРЛО́ВСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 24,7 тыс. *км*². Нас. 931 тыс. чел. (1970), городское — 39%. Центр — Орёл. Расположена на Среднерусской возв., сильно расчленена долинами рек и оврагами. Гл. река — Ока. Лесом занято менее 10% области. Из отраслей пром-сти выделяются: маш-ние (производство оборудования для обувных, текст. и пищевых пр-тий, автогрейдеров, гидравлич. машин, часов, противопожарного оборудования и др.), металлургия, лёгкая и пищ. пром-сть. Гл. пром. центры: Орёл, Ливны, Мценск. Сел. х-во: посевы пшеницы, ржи, конопли, гречихи, сах. свёклы, картофеля, мол. жив-во, свиноводство, племенное коневодство.

ОРМУ́ЗСКИЙ ПРОЛИ́В, Хормузский пролив, — пролив между Аравийским п-овом и материковой частью Азии, соединяет Персидский и Оманский заливы. Дл. ок. 150 *км*, наименьшая шир. 55,6 *км*. Наименьшая глуб. на фарватере 71 *м*. Порт — Бендер-Аббас (Иран).

ОРО́Я (Oroya) — город и крупный центр цв. металлургии (медь, свинец, цинк) в Перу, на р. Мантаро, к В. от Лимы. 24,8 тыс. жит. (1962). Важный трансп. узел.

ОРСК — город в Оренбургской обл. РСФСР, на р. Урал. Ж.-д. узел. 225 тыс. жит. (1970). Цветная металлургия, машиностроит., нефтеперераб. и пищ. пром-сть. Пед. ин-т. Драматич. театр, краеведч. музей.

ОРТЛЕС (Ortles) — горный массив на Ю. Вост. Альп, в Италии. Выс. до 3899 *м*. Сложен кристаллич. сланцами и известняками. Альп. рельеф. Ледники (ок. 60). На склонах — широколиств. леса, кустарники, луга.

ОРУЛГА́Н — горный хребет в Якут. АССР, в системе Верхоянского хр. Выс. до 2389 *м*. Сильно расчленён долинами рек. Покрыт редкостойными горными лиственничными лесами, местами — горная тундра.

ОРУ-ПРЕ́ТУ (Ouro Prêto) — город на Ю.-В. Бразилии. Ок. 20 тыс. жит. Возник в конце 17 в. как ц. добычи золота и др. металлов, в наст. время добыча незначительна. Цв. металлургия. Архит. пам. 18 в.

ОРУ́РО (Oruro) — город, ж.-д. узел и один из старейших ц. горнодоб. (гл. обр. олово) пром-сти Боливии, в Андах, на выс. более 3700 *м*. 90 тыс. жит. (1965). Оловоплавильный з-д, пищевая промышленность. Университет.

О́РХУС (Aarhus) — город и порт в Дании, на побережье Северного м. 110 тыс. жит. (1970). Значит. экономич. и культурный центр. Металлообр., пищ. (крупные холодильники) пром-сть. Уп-т.

О́РША — город в Витебской обл. БССР, пристань на Днепре. Ж.-д. узел. 101 тыс. жит. (1970). Льнокомбинат. Заводы: станкостроит., швейных машин, силикатный, железобетонных конструкций. Пищ. (мясоконсервный комбинат, завод плавленых сыров и др.) пром-сть. Музей партизана К. С. Заслонова. О. впервые упоминается в летописи под 1067.

ОРЬ — река в Казах. ССР и Оренбургской обл. РСФСР, лев. приток р. Урала. Дл. 370 *км*. Берёт начало

в отрогах Мугоджар. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. При впадении О. в р. Урал — г. Орск.

ОСА — город в Пермской обл. РСФСР, пристань на Каме, в 120 *км* от Перми. 15 тыс. жит. (1970). Лесная и пищ. пром-сть, близ О. — добыча нефти.

ОСАКА — второй по численности населения и экономич. значению (после Токио) город в Японии, на о. Хонсю, порт в дельте р. Йодо, на прибрежной равнине зал. Осака (Внутреннее Японское м.). 3,1 млн. жит. (1969). Важный трансп. узел — мор. порт (связан с Кобе) и аэропорт Итами. В прошлом крупный торг.-распределит., а затем текст. центр. О. в 30-х гг. 20 в. становится одним из ведущих центров тяжёлой пром-сти (размещается в О. и её пригородах) с мощной чёрной и цветной металлургией, значит. произ-вом стальных конструкций, трансп. и электротехнич. маш-нием. Сохраняет важную роль текст. пром-сть (до 40% общеяпон. произ-ва хл.-бум. и др. тканей). Развиты пищ., цем., полиграфич., фармацевтич., стекольно-керамич., резин., деревообр. пром-сть. Значит. часть пр-тий — кустарного типа. Ун-т. Метрополитен. Первые упоминания об О. — в 7 в.

ОСВЕНЦИМ (Oświęcim) — город на Ю. Польши, на р. Сола, при её впадении в Вислу, в Краковском воеводстве. 40 тыс. жит. (1970). В О. в период нем.-фашистской оккупации находился гитлеровский концентрац. лагерь смерти Аушвиц; ныне здесь «Музей мученичества народов». В новой, застроенной в послевоен. период части О. — хим. комбинат.

ОСЁТР — река в Тульской и Московской обл. РСФСР (частью по границе с Рязанской обл.), прав. приток Оки. Дл. 237 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в марте — апреле. На О. — г. Зарайск.

ОСИЕК (Osijek) — город в Югославии, в Хорватии, порт на р. Драва. 80 тыс. жит. (1964). Экономич. центр Славонии, важного с.-х. р-на страны. Значит. пищ., деревообр., хим. пром-сть, с.-х. маш-ние.

ОСИННИКИ — город в Кемеровской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 62 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

ОСИПЁНКО — с 1939 по 1958 назв. г. *Бердянска*.

ОСИПОВИЧИ — город в Могилёвской обл. БССР. Ж.-д. узел. 20 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта; з-д автомоб. агрегатов Минского автозавода. Деревообр. пр-тия, маслодельный завод и др.

ОСКОЛ — река в Курской и Белгородской обл. РСФСР и Харьковской обл. УССР, лев. приток Северского Донца. Дл. 472 *км*. Берёт начало на Среднерусской возв. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в марте. На О. — гг. Старый Оскол, Новый Оскол, Купянск.

ОСЛО (Oslo) — столица, крупнейший порт и гл. экономич. центр Норвегии. Расположен на побережье Осло-фьорда. 487 тыс. жит. (1969). Осн. в 1624 (до 1924 наз. Кристиания). Осн. отрасли пром-сти: электротехнич., судостроение, качественная металлургия, нефтепереработка, текст., швейная, пищ. О. даёт ок. $^1/_5$ валовой пром. продукции Норвегии. Грузооборот порта 4 млн. *т* в год (ок. $^1/_5$ экспорта и св. $^2/_5$ импорта страны); междунар. аэропорт Форнебю. Ун-т. Музей нар. быта, музей-корабль «Фрам» и музей «Кон-Тики»; парк-музей Фрогнер со скульптурами Вигеланна. В р-не О. — центр лыжного спорта (трамплин Хольменколлен.

ОСЛО-ФЬОРД (Oslofjord) — залив у юж. берега Норвегии. Дл. 102 *км*, шир. у входа 15—30 *км*, глуб. до 354 *м*. Приливы полусуточные выс. до 0,5 *м*. Крупный порт — Осло.

ОСНАБРЮК (Osnabrück) — город, трансп. узел в ФРГ, в земле Ниж. Саксония. 141 тыс. жит. (1970). Порт на ответвлении Среднегерманского канала. Металлургия, машиностроение, текст., обув. промышленность. Осн. в 8 в.

ОСОГОВСКА-ПЛАНИНА — горный массив в Болгарии и Югославии, в междуречье Струмы и Вардара. Дл. ок. 70 *км*, выс. до 2251 *м*. Сложен преим. кристаллич. породами. В нижних частях склонов — ишбляк, выше — буковые, дубовые и сосновые леса, луга.

ОСПИТАЛЕТ (Hospitalet) — город в Испании, в Каталонии, пром. пригород Барселоны в долине р. Льобрегат. 206,5 тыс. жит. (1968). Сталелитейная, химич., электротехнич.

пром-сть, произ-во автомоб. оборудования, цем., текст. пром-сть.

ОСТАШКОВ — город в Калининской обл. РСФСР, пристань на оз. Селигер. Ж.-д. ст. 23 тыс. жит. (1970). Кож. и рыбный з-ды, швейная ф-ка.

ОСТЕНДЕ (Oostende) — город, порт, известный курорт в Бельгии, на берегу Северного м., в пров. Зап. Фландрия. 60 тыс. жит. (1970). Трансп. узел. Гл. рыболовецкий центр страны. Судостроит., металлообр., химич., пищ. пром-сть.

ОСТЁР — река в Черниговской обл. УССР, лев. приток р. Десны. Дл. 199 *км*. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в марте. На О. — г. Нежин.

ОСТЁР — город в Черниговской обл. УССР. Пристань на р. Десне, при впадении в неё р. Остёр, в 43 *км* от ж.-д. ст. Бобрик. Текст. ф-ка, пищекомбинат, хлебозавод. Краеведч. музей. Впервые упоминается в 10—12 вв.

ОСТИН (Austin) — город на юге США; адм. центр шт. Техас. 296 тыс. жит. (1970, с пригородами). Торг. центр с.-х. района; переработка с.-х. продуктов (муком., маслоб. и др.). Деревообработка. Нефтепереработка. Университет.

ОСТ-ИНДИЯ (букв. — Восточная Индия) — вышедший из употребления термин, возникший в противовес термину *Вест-Индия* после того, как, путешествуя в вост. направлении (от Европы), европейцы, ранее считавшие «Индией» открытые Х. Колумбом в конце 15 в. о-ва Карибского м. в Америке, достигли в нач. 16 в. берегов Индостана. Назв. О.-И. сохранялось длительное время за т. н. Ост-Индскими торг. англ. (1600—1858), голл. (1602—1798), франц. (1664—1719) и некрыми др. компаниями, обладавшими правом монопольной торговли с Индией, а также и др. азиатскими странами и являвшимися важнейшим орудием колониальной политики европ. гос-в в Азии.

ОСТРАВА (Ostrava), быв. **Моравска-Острава**, — город на С. Чехословакии, в Чешской Социалистической Республике, на р. Одра (Одер). Осн. угольно-металлургич. база страны. 280 тыс. жит. (1970). Важный трансп. узел. В О. и её ближайшем окружении — кам.-уг. шахты, металлургич. комбинаты (в Витковице и Кунчице), коксохимич. и химич. пром-сть, маш-ние. В зап. и юж. части О. — новые крупные жилые кварталы. Маш.-строит. и горнопром. ин-ты.

ОСТРОВ — город в Псковской обл. РСФСР, на р. Великая. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Пищ. и льнообр. пром-сть.

ОСТРОВЕЦ-СВЕНТОКШИЙСКИ (Ostrowiec Świętokrzyski) — город, пром. центр в Польше, в Келецком воеводстве, на р. Каменна. 49 тыс. жит. (1970). Металлургия, вагоностроение, произ-во стройматериалов.

ОСТРОГ — город в Ровенской обл. УССР, в 14 *км* от ж.-д. ст. 11 тыс. жит. (1970). Мебельная ф-ка, маслосыродельный, сах. заводы. Впервые упоминается в летописи под 1100. Сохранились башни гор. укреплений и княжеского замка (16 в.) и др.

ОСТРОГОЖСК — город в Воронежской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 30 тыс. жит. (1970). Металлообр., пищ. и лёгкая пром-сть. Краеведч. музей. Осн. в 17 в.

ОСТРУВ-ВЕЛЬКОПОЛЬСКИ (Ostrów Wielkopolski) — город, пром. центр в Польше, в Познанском воеводстве. 49 тыс. жит. (1970). С.-х. маш-ние, вагоностроение, меб., керамич. пром-сть.

ОСТЯКО-ВОГУЛЬСК — до 1940 название г. *Ханты-Мансийска*.

ОСТЯКО-ВОГУЛЬСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОКРУГ — до 1940 назв. *Ханты-Мансийского национального округа*.

ОСЫМ — река в Болгарии, прав. приток Дуная. Дл. 314 *км*. Истоки в хр. Стара-Планина, протекает б. ч. в глубокой долине. Весенний паводок, летне-осенняя межень. Несудоходна. На О. — г. Ловеч.

ОТАВИ (Otavi) — город, ж.-д. узел и осн. горнопром. центр Намибии (Юго-Зап. Африка). Расположен на С. страны. Центр эксплуатации м-ний полиметаллич. руд, ванадия, сосредоточенных в руках монополий США.

ОТАРУ — город, один из крупнейших лесных портов в Японии, на о. Хоккайдо. 202 тыс. жит. (1969). База рыболовства и центр рыбообработки. Судостроение; лесопил., резин., полиграфич. пр-тия. Вывоз кам. угля из басс. Юбари. Ун-т экономич. наук.

ОТВОЦК (Otwock) — город в Польше, в Варшавском воеводстве, дачный пригород Варшавы. 40,6 тыс. жит. (1970). Цем., мукомольные предприятия.

ОТЕПЯ — город в Эст. ССР, в 15 *км* от ж.-д. ст. Палупере. Маслодельный и авторемонтный заводы.

ОТРАДНОЕ — город в Ленинградской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Пелла). Пристань на Неве. 19 тыс. жит. (1970). З-ды судовых механизмов и мачтопропиточный.

ОТРАДНЫЙ — город в Куйбышевской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Новоотрадная). 44 тыс. жит. (1970). Возник в связи с разработкой нефт. м-ний. Газоперерабатывающий завод и др. пр-тия.

ОТСА БЕРЕГ (Oates Coast) — участок побережья Антарктиды, примерно между 156° и 166° в. д., лежащий в пределах Земли Виктории. В вост. части большие площади заняты свободными ото льда горами (выс. св. 800 *м*). Открыт в февр. 1911 англ. экспедицией Р. Скотта. Назван в честь участника экспедиции капитана Отса, погибшего вместе с Р. Скоттом при возвращении с Юж. полюса. В 1971 на О. Б. открыта сов. научная ст. Ленинградская.

ОТТАВА (Ottawa) — река на Ю.-В. Канады, лев. приток р. Св. Лаврентия. Истоки на Лаврентийской возвышенности. Дл. 1120 *км*. Протекает через многочисл. озёра. Порожиста. Половодье весной. Ледостав с декабря по апрель. Судоходна от устья до водопада Шодьер. Сплав леса. ГЭС. Соединена каналом Ридо с оз. Онтарио. В устье — г. Монреаль.

ОТТАВА (Ottawa) — столица (с 1857), научный и культурный ц. Канады, на р. Оттава, в пров. Онтарио. 495 тыс. жит. (с пригородами, 1966). По мере роста О. наряду со старой пром-стью (лесопил., деревообр., цел.-бум., базирующейся на энергии водопадов Шодьер и сплавном лесе) развивались отрасли, связанные с обслуживанием О. как столицы и научного центра: произ-во конторского оборудования, полиграфич., пищ., текст., хим., металлообр. пром-сть, радио- и приборостроение. 2 ун-та (англ. и франц.). Нац. музей, нац. галерея. В центре, на прав. берегу — парламент и др. правительств. здания, на левом (в пригородах) — пром. пр-тия. Жилые дома в осн. малоэтажные, с 1945 строятся многоэтажные. Обилие зелени (134 парка) и воды (р. Оттава, канал Ридо, к-рый делит О. на вост. и зап. части). В пригороде Кената — н.-и. ин-ты и лаборатории. О. осн. в 1827, с 1854 — город.

ОУ, Тохоку, — главный водораздельный хребет на С. о. Хонсю, в Японии. Дл. ок. 400 *км*, выс. до 2040 *м* (вулкан Ивате). В О. расположено 7 групп вулканов, в т. ч. активный вулкан Бандай. Горные широколиств. и таёжные леса. Месторождения золота, серебра, меди.

ОУЛУ, швед. **Улеаборг** (Oulu, Uleåborg), — город, трансп. узел, лесоэкспортный порт в Финляндии, на побережье Ботнического зал., близ устья р. Оулуйоки. Адм. центр лэни Оулу. Гл. экономич. и культурный центр сев. части страны. 86,8 тыс. жит. (1970). Лесопильная, целл.-бум., химич., пищ., кож. пром-сть. ГЭС. Ун-т.

ОУНАС-ЙОКИ (Ounasjoki) — река на С.-З. Финляндии, прав. приток р. Кеми́йоки. Дл. ок. 340 *км*. Верхний участок проходит по окраине холмистой гряды Оунасселькя, средний и нижний — по лесистой заболоченной равнине. Летнее половодье. Ледостав с октября по май. Лесосплав. В устье — г. Рованиеми.

ОУНАССЕЛЬКЯ (Ounasselkä) — возвышенность на С.-З. Финляндии. Дл. ок. 200 *км*, выс. до 821 *м*. Сложена преим. докембрийскими кристаллич. и метаморфич. породами. Ледниковые формы рельефа, много озёр. Сосновые и берёзовые леса. На вершинах — горная тундра.

ОУРУ-ПРЕТУ — см. *Ору-Прету*.

ОФИСИНА (Oficina) — населённый пункт в Венесуэле, в шт. Ансоатеги. Нефтяное м-ние. Нефтеперераб. з-д. Нефтепроводом соединён с нефтеэкспортным портом Пуэрто-ла-Крус.

ОФФЕНБАХ (Offenbach) — город, порт в ФРГ, в земле Гессен, на р. Майн. 119 тыс. жит. (1970). Фактически слился с г. Франкфурт-на-Майне. Кож., машиностроит., металлообр., химич., таб., резиновая пром-сть.

ОХА — город в Сахалинской обл. РСФСР, в сев.-вост. части о. Сахалин. Ж.-д. ст. 31 тыс. жит. (1970). Центр

добычи нефти и газа. Произ-во строит. материалов.

ОХАНСК — город в Пермской обл. РСФСР. Пристань на Каме, в 45 *км* от ж.-д. ст. Нытва. Леспромхоз, швейная ф-ка.

ОХОС-ДЕЛЬ-САЛАДО (Ojos del Salado) — потухший вулкан на Ю. Центр. Анд Юж. Америки, на границе Чили и Аргентины. Выс. 6880 *м*. Зап. склоны пустынны, вост. покрыты тропич. лесами, выше 5 000—6 000 *м* — вечные снега.

ОХОТА — река в Хабаровском крае РСФСР. Дл. 360 *км*. Берёт начало в хр. Сунтар-Хаята. Впадает в Охотское м. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в мае. В низовьях судоходна.

ОХОТСКОЕ МОРЕ — полузамкнутое море Тихого ок., у берегов Азии. Отделено от океана п-овом Камчатка, грядой Курильских о-вов и о. Хоккайдо. Проливами Невельского и Лаперуза сообщается с Японским м. Пл. 1583 тыс. *км*². Наибольшая глуб. — 3374 *м*. На С.-В. расположен зал. Шелихова с Пенжинской и Гижигинской губами, в юж. части моря — заливы Анива, Терпения (у о. Сахалин), Сахалинский и др. В О. м. впадает р. Амур. Макс. высота приливов около 12,9 *м* (Пенжинская губа). Темп-ра воды летом + 8°, + 12°, зимой ниже 0°. Солёность 31‰ — 33‰. С окт. по июнь почти всё море покрыто льдом. Рыболовство, лов крабов. Гл. порты: на побережье материка — Нагаево, Охотск, на о. Сахалин — Корсаков, на Курильских о-вах — Северо-Курильск.

ОХРИДСКОЕ ОЗЕРО (Okhrida; Ohrid) — озеро в Югославии и Албании. Лежит в межгорной котловине на выс. 695 *м*. Пл. 348 *км*² (по др. данным, 367 *км*²). Глуб. до 285 *м*. Существует подземный приток воды в О. о. из оз. Преспа. Сток из О. о. через р. Дрин в Адриатическое м. Рыболовство (карп, угорь, форель). Судоходство. Курорты. На О. о. — гг. Охрид (Югославия), Поградец (Албания).

ОЦУ — город, центр туризма в Японии, на о. Хонсю, у оз. Бива. Адм. ц. префектуры Сига. 165 тыс. жит. (1969). Текст., приборостроит. и машиностроит. пром-сть. Мемориальный памятник поэту Басё. Ботанич. сад.

ОЧАКОВ — город в Николаевской обл. УССР, на берегу Днепровского лимана, морской порт. 12,5 тыс. жит. (1970). Рыбоконс. комбинат, маслодельный, винодельческий заводы. Краеведч. музей. Осн. в 15 в.

ОЧАМЧИ́РА — город в Абх. АССР, на берегу Чёрного м. Ж.-д. узел. 19 тыс. жит. (1970). Чайная ф-ка.

ОЧЁР — город в Пермской обл. РСФСР. 15 тыс. жит. (1970). Машиностроит. з-д.

ОШ — город, центр Ошской обл. Кирг. ССР, на юж. окраине Ферганской долины. Ж.-д. ст. От О. — автодороги на Фрунзе и Хорог. 120 тыс. жит. (1970). Шёлковый и хл.-бум. комбинаты, мясокомбинат, ликёро-водочный, хлопкоочистит. заводы, швейно-обувная ф-ка и др. Пед. ин-т. Музыкально-драматич. театр, краеведч. музей.

ОШМЯНСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ — возвышенность в БССР и Литов. ССР, в междуречье Вилии и Немана. Один из отрогов Балтийской гряды. Выс. до 320 *м*. Состоит из моренных и песчано-гравийных холмов и гряд. Поверхность О. в. б. ч. распахана.

ОШМЯНЫ — город в Гродненской обл. БССР, в 17 *км* от ж.-д. ст. Ошмяны. Дрожжевой, пищ. концентратов и маслодельный з-ды. Мясокомбинат. Краеведч. музей.

ОШОГБО (Oshogbo) — город на З. Нигерии, в Западном шт., в верх. р. Ошун. Узел шосс. и железных дорог. 242 тыс. жит. (1969). Крупный центр сбора какао-бобов, плодов масличной пальмы, хлопчатника, табака. Таб. и хлопкоочистит. пр-тия.

ОШСКАЯ ОБЛАСТЬ — на Ю. Кирг. ССР. Пл. 73,9 тыс. *км*². Нас. 1233 тыс. чел. (1970), городское — 31%. Центр — г. Ош. Расположена в горах Тянь-Шаня и Памиро-Алая. Крупные реки: Нарын и Карадарья. Растительность гл. обр. полупустынная, горностепная. Добыча угля, нефти и газа, ртути, сурьмы. Хлопкоочистит., текст. (гл. обр. шёлковая), пищ. пром-сть, произ-во строит. материалов. На р. Нарын — Учкурганская ГЭС, строится (1972) Токтогульская ГЭС. Хлопководство, посевы пшеницы, ячменя. Садоводство, виноградарство, табаководство. Животноводство (гл.

обр. мясо-шёрстное овцеводство). Осн. вид транспорта — автомобильный; в 1965 вступила в строй автодорога Фрунзе — Ош.

ОШТЁН — вершина Зап. Кавказа, к С. от горы Фишт. Выс. 2808 *м*. Сложена известняками. Карст. Покрыта альп. лугами.

П

ПАБРАДЕ — город в Литов. ССР. Ж.-д. узел. З-д счётного приборостр., картонная ф-ка, маслозавод.

ПАБЬЯНИЦЕ (Pabianice) — город, преим. текст. центр в Польше, в Лодзинском воеводстве. 62 тыс. жит. (1970). Химич., бум., электротехнич. предприятия. Костёл 13—16 вв.

ПАВЛОВО — город в Горьковской обл. РСФСР. Пристань на Оке. Ж.-д. ст. (Металлист). 63 тыс. жит. (1970). Автобусный з-д. Старинный центр произ-ва металлич. изделий. Пром. музей.

ПАВЛОВСК — город в Воронежской обл. РСФСР, пристань на р. Дон. Ремонт с.-х. машин, пищ. и деревообр. пром-сть.

ПАВЛОВСК — город в Ленинградской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. в 26 *км* от Ленинграда. 21 тыс. жит. (1970). Известен замечат. дворцово-парковым ансамблем 18 в.

ПАВЛОВСКИЙ ПОСАД — город в Московской обл. РСФСР, на р. Клязьме. Ж.-д. ст. 66 тыс. жит. (1970). Текст. пром-сть.

ПАВЛОВСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ — на р. Уфе. Образовано плотиной Павловской ГЭС. Пл. 120 $км^2$, объём 1,4 $км^3$, ср. глуб. 11,8 *м*.

ПАВЛОГРАД — город в Днепропетровской обл. УССР. Центр угольного р-на в зап. части Донбасса. Ж.-д. ст. 80 тыс. жит. (1970). З-ды химич. маш-ния, литейных машин и др. пр-тия.

ПАВЛОДАР — город, центр Павлодарской обл. Казах. ССР. Порт. на р. Иртыш. Ж.-д. ст. 187 тыс. жит. (1970). Пром-сть: энергетич., маш.-строит. (произ-во тракторов и др.) и металлообр., стройматериалов и пищевая. В 1964 построен глинозёмный з-д. Строится химич. комбинат. Индустр. и пед. ин-ты.

ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ — в Казах. ССР. Пл. 127,5 тыс. $км^2$. Нас. 698 тыс. чел. (1970), городское — 49%. Центр — г. Павлодар. Расположена на юж. окраине Зап.-Сибирской равнины, по ср. течению Иртыша. На Ю. и Ю.-З. — сухие степи Казах. мелкосопочника. Гл. отрасли пром-сти: маш.-строит. и металлообр., энергетич., пищ., угольная (Экибастузский басс.), произ-во глинозёма, строит. материалов. Добыча соли и полиметаллов. Расширяется произ-во ферросплавов. На С. — зерновое х-во (пшеница), на Ю. — гл. обр. мясошёрстное животноводство. Судоходство по Иртышу.

ПАГАН — город в Бирме, религиозный центр с большим кол-вом буддийских культовых построек-пагод, храмов.

ПАГЕГЯЙ — город в Литов. ССР. Ж.-д. узел. Мукомолье.

ПАГО-ПАГО (Pago Pago) — адм. центр и порт о-вов Вост. Самоа (владение США) на о. Тутупла. 1,3 тыс. жит. (1960).

ПАДАНГ (Padang) — город в Индонезии, на о. Суматра. Аванпорт П. — Телукбаюр (вывоз угля из басс. Умбилин). 171 тыс. жит. (1968). Центр плантац. х-ва (каучуконосы, кофе, табак, кокосовая пальма).

ПАДАНСКАЯ РАВНИНА, Паданско-Венецианская равнина, Ломбардская низменность, — равнина на С. Италии, между Альпами, Апеннинами и Адриатическим м. Тектонич. прогиб, заполненный мощными толщами аллювия. В центр. части П. р. — долина р. По, выс. до 100 *м*. К горам

ОЯСИО — холодное течение в Тихом ок.; см. *Курильское течение*.

ОЯТЬ — река, гл. обр. в Ленинградской обл. РСФСР, лев. приток Свири. Дл. 270 *км*. Берёт начало на Вепсовской возв. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. В низовьях судоходна.

поверхность становится более расчленённой, выс. увеличивается до 200—500 *м*. В вост. части расположена дельта р. По, здесь много лагун; отдельные участки поверхности лежат ниже уровня моря. На сев., зап. и юж. окраинах — дубовые и каштановые леса, виноградники; остальная часть П. р. почти полностью распахана (посевы пшеницы, кукурузы, риса). На П. р. — крупные гг. Милан, Венеция, Падуя, Болонья, это — осн. пром. и с.-х. р-н Италии.

ПА-ДЕ-КАЛЕ (Pas de Calais), **Дуврский пролив,** — пролив между о. Великобритания и материковой частью Европы (Франция). Наименьшая шир. (между Дувром и Кале) 29 *км*, глуб. до 64 *м*. Гл. порты — Дувр (Великобритания), Кале и Булонь (Франция).

ПАДУЯ (Padova) — город, важный трансп. узел в Сев. Италии, в обл. Венеция, на канале, связывающем П. с Адриатическим м. Адм. центр пров. Падуя. 224,2 тыс. жит. (1969). Произ-во искусств. волокна. Моторостроение, с.-х. маш-ние, пищ. предприятия. Многочисл. архитектурные памятники (церкви, дворцы, капелла) 12—15 вв. придают своеобразный облик городу.

ПАДЬЮКА (Paducah) — город в США (штат Кентукки), р. Огайо. 32 тыс. жит. (1970). Один из центров атомной пром-сти.

ПАЗАРДЖИК — город в Болгарии. Адм. центр Пазарджикского окр., в долине р. Марица. 61,4 тыс. жит. (1969). Плодоконсервная, текст., металлообр., деревообр. пром-сть.

ПАЙДЕ — город в Эст. ССР. Ж.-д. ст. Завод дормашин, мясокомбинат. Краеведч. музей.

ПАЙЕР — самая высокая вершина Полярного Урала. Выс. 1499 *м*.

ПАЙСАНДУ (Paysandú) — город в Уругвае, порт на р. Уругвай (доступен для мор. судов). 52 тыс. жит. (1963). Мясная пром-сть. Судоверфь. Рыболовство. Осн. в 1772.

ПАЙ-ХОЙ — горный кряж, протягивающийся от сев. части Полярного Урала к прол. Югорский Шар. Выс. до 467 *м* (г. Моренз). Покрыт каменистой тундрой.

ПАКИСТАН, Исламская Республика Пакистан, — гос-во в Юж. Азии. Пл. 806,5 тыс. $км^2$, Нас. 60 млн. чел. (1971). Образовалось в 1947 в результате раздела брит. колонии Индии; в П. вошли р-ны с большинством мусульманского населения. С 1956 П. — Республика, входила в состав брит. Содружества. В 1971, в результате нац.-освободит. движения в условиях политики нац. угнетения бенгальского народа со стороны воен. режима, в вост. части страны, географически разобщённой от бо́льшей зап. части, было провозглашено независимое гос-во *Бангладеш*. Административно П. делится на провинции: Пенджаб, Синд, Белуджистан, Сев.-Зап. пограничную провинцию. Столица — г. Исламабад.

Природа. На В. П. выделяется плоская аллювиальная равнина басс. р. Инд; на С. и С.-З. — отроги Гималаев и Гиндукуша (г. Тиричмир, 7690 *м*), на З. и Ю.-З. — Сулеймановы, Макранские горы и нагорье Белуджистана. Между равниной и горами — широкая полоса предгорий. Климат тропич., преим. сухой, в предгорьях и горах более влажный. Реки (Инд и его притоки) относительно полноводны в период летних муссонов и таяния горных снегов; имеется разветвлённая сеть оросительных каналов. Преобладают степные и полупустынные ландшафты (местами — сухие кустарниковые саванны и пустыни); в горах — хвойные и дубовые леса.

Население — многонационально; среди национальностей крупнейшие — пенджабцы, пуштуны, синдхи, белуджи, гуджаратцы и др. Офиц. языки — урду, английский. Офиц. религия — ислам.

Средний ест. прирост населения — 8% в год. Нас. размещается неравномерно, б. ч. его сконцентрирована в долинах Инда и его притоков; городского — ок. 25%. Крупные города: Карачи, Лахор, Хайдарабад, Мултан, Равалпинди.

Хозяйство. В наследие от колониального периода П. получил отсталую агр. экономику. После достижения независимости в стране осуществлены нек-рые мероприятия по развитию х-ва, в частности пром-сти. Важную роль в пром-сти играет гос. сектор, хотя решающие позиции в экономике в целом сохраняет частное предпринимательство; за 60-е гг. уси-

лились крупные пакистанские монополии, контролирующие осн. сферы х-ва — пром-сть, финансы, торговлю, страховое дело. Гл. отраслью экономики остаётся сел. х-во, в к-ром занято 70% экономически активного нас. В создании нац. валового продукта (1968/69) доля с. х.-ва составляет 42%, пром-сти — 16%. Несмотря на нек-рое ограничение крупного землевладения, помещики сохранили господствующие позиции. Основу с.-х. произ-ва составляет мелкое крестьянское землепользование, в значит. степени на условиях аренды. Обрабатывается ок. $^1/_4$ терр. страны, из них $^2/_3$ орошается; ирригационная сеть относительно густая. Благодаря получению 2—3 урожаев в год в ряде р-нов уборочная площадь превышает площадь обрабатываемых земель. Проведение долгосрочных мероприятий по внедрению высокоурожайных семян пшеницы и риса, применению удобрений и расширению мелиорации привели к увеличению урожайности и произ-ва осн. зерновых культур. Возделываются гл. обр. пшеница (сбор 7,3 млн. *т* в 1969/70), рис (2,4 млн. *т*), кукуруза (0,7 млн. *т*), просяные (0,5 млн. *т*). Из технических — хлопчатник (сбор 530 тыс. *т*), табак (120 тыс. *т*), сах. тростник. Животноводство имеет подсобное значение: кр. рог. скот используется в качестве тягловой силы; в горных и полупустынных территориях сохранилось кочевое скотоводство. Рыболовство. Минеральные ресурсы изучены слабо. Горнодоб. пром-сть даёт ок. 5% валового нац. продукта страны. Добываются природный газ (осн. м-ние Суи; 3,5 млрд. $м^3$ в 1969/70), нефть (0,5 млн. *т*), каменный уголь (13, млн. *т*), хромиты (23 тыс. *т*), кам. соль (м-ния в Соляном хр.; 310 тыс. *т*).

Ведущая отрасль обрабатывающей пром-сти — текстильная; произ-во тканей: хл.-бум. (664 млн. *м* в 1970), из искусств. волокон (ок. 70 млн. $м^2$), шерстяных; ковров, швейных и трикотажных изделий. Развита пищевкусовая пром-сть (сахарная, маслобойная, табачная, кондитерская, спиртоводочная). Расширяется хим. пром-сть (произ-во мочевины — 206 тыс. *т*, сульфата-аммония — 58 тыс. *т*, суперфосфата — 23 тыс. *т*, серной кислоты — 32 тыс. *т*). Произ-во стройматериалов (2,6 млн. *т* цемента). Машиностроение и металлообработка б. ч. представлены мастерскими, однако, появляются крупные совр. предприятия. При содействии СССР сооружается первый в стране крупный металлургич. завод в Карачи (мощностью 1 млн. *т* стали в год). За 1965—70 мощность электростанций возросла примерно вдвое (до 1923 тыс. *квт*), однако нехватка электроэнергии — одна из острых проблем экономики страны. Осн. пром. центры — Карачи, Лахор, Хайдарабад, Лайалпур. Важное место в экономике сохраняет мелкая пром-сть, представленная мануфактурой, кустарным произ-вом и ремеслом в самых различных отраслях.

Дл. гос. жел. дорог 8,6 тыс. *км*, автодорог — св. 80 тыс. *км*, в т. ч. св. 15 тыс. *км* с твёрдым покрытием. В автопарке — ок. 250 тыс. машин. Внешнеторг. перевозки осуществляются преим. морем, гл. обр. через порт Карачи (грузооборот 16,4 млн. *т*). Осн. статьи экспорта: хл.-бум. пряжа и ткани, хлопок, кожсырьё, рис, рыба, шерсть, нефтепродукты, чай. По стоимости импорт заметно превышает экспорт. Значит. часть импорта оплачивается за счёт иностр. займов и кредитов. Главные торг. партнёры П. — США, Великобритания, Япония, ФРГ. Доля социалистич. стран за 1965—70 возросла в экспорте с 12% до 17%, в импорте — с 5% до 11,4%. Ден. единица — пакистанская рупия.

ПАКРУ́ОЙС — город в Литовской ССР, на р. Круоя. Железнодорожная станция. Мукомольная промышленность.

ПАЛА́ВАН (Palawan) — остров в Филиппинском архипелаге. Дл. ок. 450 *км*. Пл. 11,8 тыс. $км^2$. Рельеф — горный. Выс. до 2084 *м*. Влажные тропич. леса. Земледелие. Охота.

ПАЛА́НА — посёлок гор. типа, ц. Корякского нац. округа Камчатской обл. РСФСР. Расположен на З. п-ова Камчатка, на р. Палана, в 8 *км* от её впадения в Охотское м.

ПАЛА́НГА — город в Литовской ССР, на берегу Балтийского м., в 12 *км* от ж.-д. ст. Кретинга. Обработка янтаря. Климатич. приморский курорт.

ПАЛЕМБА́НГ (Palembang) — город, мор. нефтяной порт в Индонезии, на о-ве Суматра, в низовьях р. Муси. 563 тыс. жит. (1968). Аэропорт междунар. значения (Талангбетунг). Центр осн. нефтепромыслового р-на страны. Переработка нефти (в пригородах Пладжу и др.) и каучука. Судоверфь. Дома на сваях или плавучие — на лодках.

ПАЛЕ́РМО (Palermo) — гл. город и порт о. Сицилия, адм. области Италии. 653,5 тыс. жит. (1969). Судостроение и судоремонт, авиастроение, с.-х. маш-ние; химич., деревообр., пищ., хл.-бум., пробкообр., таб. пром-сть. Р-н П., примыкающий к заливу, с субтропич. растительностью, апельсиновыми рощами, пляжами получил назв. «Золотой раковины». Ун-т (с 1805). Академия изящных искусств. Нац. музей. П. возник до н. э. Архит. памятники. Туризм.

ПАЛЕСТИ́НА — историч. область в Передней (Зап.) Азии. Расположена между Средиземным м. на З., Мёртвым м. и р. Иордан на В. Пл. ок. 26 тыс. $км^2$. Нас. — арабы и евреи. Гл. город — Иерусалим. 29 ноября 1947 Генеральная Ассамблея ООН приняла решение о создании на терр. П. независимых демократич. арабского (пл. ок. 12 тыс. $км^2$) и еврейского (пл. 14 тыс. $км^2$) гос-в; г. Иерусалим был выделен в самостоят. адм. единицу с междунар. статусом. 14 мая 1948 на терр. совр. гос-ва было объявлено о создании гос-ва Израиль. В ходе арабо-израильской войны 1948—49 Израиль захватил бо́льшую часть (6,7 тыс. $км^2$) терр. арабского гос-ва, остальная часть арабского гос-ва была присоединена к Иордании (5,5 тыс. $км^2$) и перешла под контроль Египта (р-н Газы, 258 $км^2$). В результате агрессии Израиля (июнь 1967) последний захватил арабские земли П., к-рые по решению ООН от 22 нояб. 1967 подлежат возврату арабским гос-вам.

ПАЛЕ́Х — посёлок гор. типа в Ивановской обл. РСФСР, в 30 *км* от ж.-д. ст. Шуя. Центр русского нар. иск-ва миниатюрной живописи на лаковых изделиях (гл. обр. из папье-маше). Художеств. мастерские, строчевышивальная ф-ка. Художеств. училище, музей палехского иск-ва.

ПАЛИ́МЕ (Palime) — город в Того, в области Плато. 16 тыс. жит. (1968). Ж. д. соединён со столицей — г. Ломе.

Центр с.-х. р-на (кофе, какао). Близ П. небольшая ГЭС (на водопаде Кпеме).

ПАЛЛА́СОВКА — город (до 1967 — посёлок) в Волгоградской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Пр-тия ж.-д. транспорта и пищ. пром-сти.

ПАЛЬДИ́СКИ (быв. Балтийский Порт) — город в Эст. ССР. Порт на берегу Финского зал. Ж.-д. ст. Рыболовство.

ПАЛЬМА (Palma) — гл. город и порт о. Мальорка, пров. Балеарес в Испании. 204 тыс. жит. (1968). Обработка и вывоз субтропич. садово-овощной продукции острова. Судостроение; стекольные, химич., кож.-обув., текст. предприятия. Осн. в 3 в. Архитектурные памятники 13—15 вв. Курорт; туризм.

ПАЛЬМИ́РА — в древности город на терр. Сирии, близ совр. г. Тадмор. Первые упоминания относятся ко 2-му тысячелетию до н. э. Сохранились памятники письменности (т. н. «пальмирское письмо») и остатки архит. сооружений 2—3 вв.

ПАЛЬМИ́РА (Palmira) — город на З. Колумбии, торговый ц. с.-х. р-на (сах. тростник, кофе, табак, рис) в басс. р. Каука. Ж.-д. узел. 164 тыс. жит. (1969). Курорт.

ПАМБА́КСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Арм. ССР. Выс. до 3101 *м*. На склонах — горные степи и горные луга. На В. (на сев. склоне) — широколиств. леса.

ПАМИ́Р — высокогорная страна на Ю.-В. Ср. Азии. Бо́льшая часть П. принадлежит СССР (гл. обр. Горно-Бадахшанская АО Тадж. ССР). Вост. и юж. окраины находятся в пределах Китая и Афганистана. Высшие точки П. расположены в Восточном П. (г. Контур, 7579 *м*, и г. Муатагата, 7555 *м*) и на стыке хребтов Академии Наук и Петра Первого (пик Коммунизма, 7495 *м*). По характеру рельефа П. делят на Восточный П., Центральный П. и Западный П. Зап. П. и Восточный П. резко расчленены глубокими ущельями рек. Центральный П. характеризуется мягкими, сглаженными формами рельефа. Плоские днища долин и котловин расположены здесь на выс. 3500—4500 *м*, а хребты подняты до 6000 *м* и более. Наибольшее оледенение — на Сев.-Зап. П., в Заалайском хребте и в Вос-

точном П. Площадь оледенения П. в границах СССР 8041 км² (1085 ледников). Крупные ледники: Федченко и Грумм-Гржимайло. Реки относятся гл. обр. к басс. Амударьи и Тарима. Важнейшие озёра: Каракуль, Сарезское, Яшилькуль. На Зап. П. в низовьях речных долин — пустынная растительность, выше (2600—3800 м) — степи, ещё выше (3800—4300 м) — альпийские луга, с 4500 м — субнивальная растительность. Центр. П. — холодная высокогорная пустыня. О хозяйстве советской части П. см. *Горно-Бадахшанская автономная область*.

ПАМИ́РО-АЛАЙ — горная система, объединяющая хребты, расположенные на Ю.-В. Ср. Азии, к Ю. от Ферганской котловины: Алайский, Туркестанский, Зеравшанский, Гиссарский и их зап. отроги, Памир, зап. и юго-зап. оконечности и отроги хребтов Петра Первого и Дарвазского. По геол. строению, орографич. и др. физико-географич. признакам П.-А. неоднороден. В связи с этим пек-рые исследователи считают термин «П.-А.» малооправданным, относя сев. его хребты к Тянь-Шаню.

ПА́МПА — название пек-рых равнинных терр. с преобладанием травянистой растительности в Юж. Америке (П. Тамаругаль в Чили и др.). Собственно П. наз. природная область Аргентины между 29°—39° ю.ш. с субтропич. климатом, чёрными и серо-коричневыми почвами. Естеств. растительность прерий и степей почти полностью уничтожена. П. — гл. экономич. р-н Аргентины.

ПА́МПИНСКИЕ СЬЕ́РРЫ, Пампасские сьерры, — средневысотные горные хребты на С.-З. Аргентины, на зап. окраине Пампы. Сложены породами докембрия. Хребты разделены широкими долинами — больсонами, имеют крутые склоны и сглаженные вершины. Климат тропич. и субтропич. засушливый. На вост. наветренных склонах хребтов — ксерофитные леса, в долинах — солончаки. М-ния цветных металлов.

ПАНА́Й (Panay) — остров в архипелаге Филиппин. Пл. 11,5 тыс. км². На З. — горы выс. до 2050 м, на В. — холмы и равнины. Саванны и тропич. леса. Возделывание риса, сах. тростника, кукурузы. М-ния золота, угля. Рыболовство. Гг. Илоило, Рохас.

ПАНА́МА (Panamá) — гос-во на юге Центр. Америки. Пл. 75,6 тыс. км² (без Панамского канала зоны). Нас. 1,5 млн. чел. (1970, оценка). Столица — г. Панама. В адм. отношении разделена на 9 провинций. П. — республика. Глава гос-ва и пр-ва — президент.

П р и р о д а. Ок. 1/2 поверхности П. занимают горы, остальную часть — низменные равнины. На З. — хр. Кордильера-де-Верагуа выс. до 3478 м (действующий вулкан Чирики), на крайнем Ю.-В. — горы Кордильера-де-Чоко и их продолжение (через залив) — горы п-ова Асуэро, 1829 м. Климат субэкваториальный, на склонах, обращённых к Карибскому м., очень влажный (до 3700 мм осадков в год), на Тихоокеанском побережье более сухой. На равнинах ср. мес. темп-ры колеблются от + 25° до + 28°. Вечнозелёные леса на оподзоленных латеритных почвах; на Ю.-З. — саванна на красных почвах и светлые леса, теряющие листву в сухой сезон.

Н а с е л е н и е. Более 2/3 нас. — метисы, ок. 15% — негры (завезённые из Вест-Индии как дешёвая рабочая сила), 10% — индейцы, остатки коренного населения П. Гос. язык — испанский. Господствующая религия — католическая. Ест. прирост св. 3% в год. Гор. населения ок. 50%. Важнейшие города — Панама и Колон у выходов из Панамского канала.

Х о з я й с т в о. П. — отсталая агр. страна, ключевые позиции в экономике к-рой захвачены капиталом США. Экономически активного нас. 415 тыс. чел. (1965), до 1/2 его занято в сел. хозяйстве, для к-рого характерно сочетание крупных плантаций (принадлежащих иностр. капиталу), дающих б. ч. экспортную продукцию, с обширными скотоводческими эстансиями (принадлежащими местным помещикам) и примитивным, полунатуральным крестьянским х-вом. В сел. х-ве используется ок. 1/5 терр., из них под пастбищами 60%. Осн. экспортная культура — бананы (плантации на тихоок. побережье; 45 тыс. га, 900 тыс. т в 1969). Вывозятся также кофе (сбор 4,8 тыс. т в 1970), какао, волокно

и семя абаки. Главные прод. культуры: рис (130 тыс. га, сбор 167 тыс. т) на побережье и кукуруза (100 тыс. га, сбор 85 тыс. т). Важны также сах. тростник, фасоль, овощи, фрукты. Скотоводство отсталое, малопродуктивное. Поголовье (1969/70 млн.): кр. рог. скота 1,3, свиней 0,2. П. ввозит более половины необходимых продуктов питания. Лов гл. обр. тунца и креветок, экспортируемых в США. В пром-сти занято 15 тыс. чел. Преобладают мелкие пр-тия, производящие продукты питания и простейшие потребит. товары. В Колоне построен нефтеперераб. з-д, работающий на импортной нефти; часть его продукции экспортируется. Дорог ок. 7 тыс. км. Основные порты: Колон и Панама. Большое значение имеет обслуживание гидротехнич. сооружений и судов, проходящих через Панамский канал. Туризм. Осн. статьи: вывоза — бананы (от 1/3 до 1/2 стоимости экспорта), нефтепродукты, креветки, рыбная мука; ввоза — нефть и нефтепродукты, пром. товары, автомашины, продукты питания. Осн. контрагент — США (более 2/5 ввоза и 4/5 вывоза П.). Денежная единица — бальб (равен доллару США).

ПАНА́МА (Panamá) — столица Республики Панама. Торг. порт у входа в Панамский канал из Тихого ок. Ж. д. и автострадой связан с портом Колон на Карибском м. 389 тыс. жит. (1969). Население занято в пищ., текст., хим. пром-сти. Межамер. ун-т. Делится на старосп. город (с историч. памятниками) и новый.

ПАНАМЕРИКА́НСКОЕ ШОССЕ́, Панамериканская автодорога, — важнейшая автомагистраль Лат. Америки, соединяющая страны Юж. и Центр. Америки с Сев. Америкой. Протяжённость ок. 30 тыс. км. Начинается в Мексике у г. Нуэво-Ларедо, пограничного с США, проходит через Мексику, гос-ва Центр. Америки, затем вдоль тихоок. побережья Юж. Америки до г. Пуэрто-Монт с ответвлениями на: 1) Боготу — Каракас, 2) Ла-Пас—Сукре — Буэнос-Айрес, 3) Сантьяго (Чили) — перевал Успальята — Мéндоса — Буэнос-Айрес. Из Монтевидео (Уругвай) П. ш. проходит через Уругвай, Юж. Бразилию на гг. Сан-Паулу и Рио-де-Жанейро, от к-рого по решению панамер. конгресса шоссе будет продолжено до Боготы через Манаус (на Амазонке). Стр-во П. ш. оказало значит. влияние на экономику ранее почти не освоенных терр. в Аргентине, Бразилии, Панаме и др. Стр-во П. ш. продолжается. Ведётся оно на средства пр-в стран Лат. Америки, а также на займы экспортно-импортного банка США. Используется США для усиления своих позиций в Лат. Америке.

ПАНА́МСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Тихого ок., у берегов Панамского перешейка. Шир. у входа ок. 185 км. Глуб. до 100 м. На сев. берегу П. з. начинается Панамский канал. При входе в канал — г. Панама и порт Бальбоа.

ПАНА́МСКИЙ КАНА́Л — искусств. водный путь на терр. Центр. Америки, связывающий Атлантич. и Тихий океаны, проходит по *Панамского канала зоне*. Введён в строй в 1914. Длина 81,6 км, ширина более 100 м, гарантийная глубина 13,5 м. В 1967 через П. к. прошло 12,4 тыс. судов, в т. ч. под флагом США 1,7; Норвегии 1,5; Либерии 1,4; Великобритании 1,3 тыс. Грузооборот П. к. в 1967/68 составил 87 млн. т, в т. ч. из Атлантич. океана в Тихий 55 млн. т. Для увеличения пропускной способности канала ведутся работы по доведению его минимальной ширины до 150 м.

ПАНА́МСКИЙ ПЕРЕШЕ́ЕК — наиболее узкая часть Центр. Америки. Наименьшая шир. 48 км. П. п. пересечён *Панамским каналом*.

ПАНА́МСКОГО КАНА́ЛА ЗО́НА — часть территории Панамы, по к-рой проходит Панамский канал. Представляет собой полосу шириной в 16 км, протянувшуюся по обоим берегам Панамского канала от Атлантич. до Тихого океана и разрезающую Панаму на две несвязанные между собой части. Пл. 1,4 тыс. км². Нас. (1970, перепись) 44,7 тыс. чел. Адм. центр — Бальбоа-Хайтс. По навязанному США Панаме договору 1903 П. к. з. передана в аренду США. Управляется губернатором, назначаемым президентом США. В П. к. з. находятся воен.-мор. и авиац. базы США. Панама ставит вопрос о пересмотре условий договора 1903 г. о П. к. з. и выводе из неё войск США.

ПАНДЕЛИ́С — город в Лит. ССР. Ж.-д. ст.

ПАН-ДИ-АСУ́КАР (Pão de Açucar) — горная вершина в Бразилии. Поднимается на 395 *м* над входом в зал. Гуанабара, на берегу к-рого расположен г. Рио-де-Жанейро. Имеет конич. форму, напоминающую сахарную голову.

ПАНЕВЕЖИ́С — город в Лит. ССР, на р. Нявежис. Ж.-д. узел. 73 тыс. жит. (1970). Заводы: электровакуумного стекла, кабельных изделий, автокомпрессоров; льнокомбинат и др. Драматич. театр, краеведч. музей.

ПАНТАНА́Л (Pantanal) — болотистая местность в верховьях р. Парагвай, у зап. подножия Бразильского плоскогорья. Занимает тектонич. впадину выс. 50—70 *м*, выполненную озёрно-речными отложениями. В период дождей затопляется, в засуху представляет собой сочетание болот, озёр, солончаков, лесных и травянистых участков.

ПАНТЕЛЛЕ́РИЯ (Pantelleria) — вулканич. остров в Средиземном м., к Ю.-З. от Сицилии. Принадлежит Италии. Пл. 83 *км*², выс. до 836 *м*. Частые землетрясения. Виноградарство, садоводство.

ПАНФИ́ЛОВ (до 1942 — Джаркент) — город в Талды-Курганской обл. Казах. ССР, в 200 *км* от ж.-д. ст. Сары-Озек. 19 тыс. жит. (1970). Пивовар. и камышитовый з-ды. Историко-краеведч. музей.

ПАНЧЕ́ВО — город и порт в Югославии, в Сербии, в авт. крае Воеводина, на р. Дунай, фактически пром. пригород Белграда. 50 тыс. жит. (1964). Маш-ние, хим., деревообр., текст., пищ. пром-сть.

ПАНЬМЫНЬЧЖО́Н, Пханмунджон, — нас. пункт на терр. КНДР, у демаркационной линии, на 38° с. ш. В П. с окт. 1951 происходили переговоры, а 27 июля 1953 подписано соглашение о перемирии в Корее, положившее конец агрессивной войне амер. империализма и южнокорейских властей против КНДР.

ПА́ПА (Pápa) — город в Венгрии, в медье Вестпрем. 27,8 тыс. жит. (1970). Текст., машиностроит., металлообр., обув., пищ. пром-сть.

ПАПЕЭ́ТЕ (Papeete) — адм. центр франц. владений в Океании, Франц. Полинезии (т. н. заморская терр.), на о. Таити (о-ва Общества). 22 тыс. жит. (1967). Порт; вывоз копры, ванили, перламутра.

ПАПУА (Papua) — страна в юго-вост. части о. Новая Гвинея и на прибрежных о-вах. Колония Австралийского Союза. Пл. 223 тыс. *км*². Нас. 669 тыс. чел. (1970). Адм. ц. — г. Порт-Морсби. Возделывание сорго, кокосовой пальмы, каучуконосов. Лесозаготовки. Рыболовство. Добыча золота.

ПАРА́ — река в Тамбовской и Рязанской обл. РСФСР, прав. приток Оки. Дл. 192 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. В низовьях сплавная.

ПАРА́ — см. *Белен*.

ПАРАВА́НИ — озеро в Груз. ССР, между Самсарским и Джавахетским хребтами, на выс. 2074 *м*. Пл. 37 *км*², глуб. ок. 3 *м*. Возникло от запруживания котловины продуктами вулканич. извержений. Богато рыбой.

ПАРАГВА́Й (Paraguay) — река в Бразилии и Парагвае, прав. приток Параны. Дл. ок. 2200 *км*. Берёт начало на Бразильском плоскогорье, течёт по Лаплатской низм. Половодье в ниж. течении в мае — июне. Судох. до г. Корумба. На П. — г. Асунсьон.

ПАРАГВА́Й, Республика Парагвай (República del Paraguay), — гос-во в центр. части Юж. Америки. Пл. 407 тыс. *км*². Нас. 2,4 млн. чел. (1970), св. $^9/_{10}$ — парагвайцы (потомки индейцев-гуарани и исп. переселенцев 16—17 вв.). Гос. язык — испанский (б. ч. нас. говорит на яз. гуарани и испанском). Религия — католическая. Гор. нас. 39%. Столица — г. Асунсьон. П. — республика. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит номинально Конгрессу. В адм. отношении делится на 16 департаментов.

Природа. Центр. часть П. занимает аллювиальная заболоченная равнина (до 70 *м* над ур. м.). К С.-З. и Ю.-В. местность постепенно повышается (до 580 *м*) и переходит в песчано-глинистые равнины Гран-Чако и мелкохолмистый пенеплен окраины Бразильского плоскогорья. Гл. река — Парагвай. Климат тропич. Ср. темп-ра июля +17°, +19°, января +27°, +29°. Осадков от 2000 *мм* на В. до

700—1000 *мм* на З. В растительном покрове преобладают сухие редколесья с участками саванн, на В. — переменно-влажные тропич. леса.

Хозяйство. П. — аграрная страна. Основа экономики — пастбищное скотоводство и лесные промыслы. Иностр. монополии, гл. обр. США, Великобритании и Аргентины, контролируют важнейшие отрасли х-ва. Господствует крупное землевладение; $^2/_3$ всех крестьян — арендаторы и издольщики. Жив-во мясного направления развито гл. обр. между р. Парана на В. и равниной Гран-Чако на З. Разводят (в млн. голов в 1969/70) кр. рог. скот (5,8), овец (0,5), свиней (0,98), лошадей (0,7). С.-х. угодья занимают ок. $^1/_4$ терр. страны, из них 90% приходится на луга и пастбища. Главные прод. культуры: маниок (103 тыс. *га*, 1,5 млн. *т* в 1969), кукуруза (155 тыс. *га*, 200 тыс. *т* в 1970), рис. На экспорт возделывают: хлопчатник, табак, цитрусовые, сах. тростник, парагвайский чай (йерба-мате, на С.-В.), кофе (3 тыс. *т*). Виноградарство и виноделие. В лесах на В. — заготовки ценной древесины, особенно кебрачо (для произ-ва дубильного экстракта). Произ-во электроэнергии (203 млн. *квт·ч* в 1969). Развита пром-сть по переработке мяса (консервы, мясной экстракт, сушёное мясо), произ-ву дубильного экстракта (26 тыс. *т* в 1966), по экспорту к-рого П. занимает одно из первых мест в мире, обработке хлопка-сырца, лесоматериалов, чая-мате, табака, растит. и эфирных масел (из цитрусовых), сахара. Нефтепереработ. з-д близ Асунсьона. Гл. пром. центры: Асунсьон, Консепсьон, Эпкарнасьон.

Важнейшие трансп. артерии — Парагвай и Парана. Осн. порт — Асунсьон. Длина ж. д. ок. 1,3 тыс. *км*, шоссейных — св. 3 тыс. *км*. Ок. $^1/_2$ стоимости вывоза падает на древесину, дубильный экстракт и мясо, вывозят также продукты земледелия (хлопок, табак). Ввозят: машины и оборудование, трансп. средства, текст. изделия, продовольствие. Осн. роль во внеш. торговле играют Аргентина, США, ФРГ, Великобритания. Ден. единица — гуарани.

ПАРАЙБА (Paraíba) — реки в Юж. Америке: 1) на Ю.-В. Бразилии. Дл. 1060 *км*. Берёт начало и протекает по Бразильскому плоскогорью, впадает в Атлантич. ок. близ г. Кампус. Судох. на отд. участках. 2) На С.-В. Бразилии. Дл. 450 *км*. Протекает по Бразильскому плоскогорью, впадает в Атлантич. ок. Судох. в устье до г. Жуан-Песоа.

ПАРАЙБА — см. *Жуан-Песоа*.

ПАРАМАРИ́БО (Paramaribo) — адм. ц. и осн. порт Суринама (Гвиана нидерландская) в устье р. Суринам. 111 тыс. жит. (1964). Ж. д. связан с р-нами добычи золота и бокситов. Вывоз бокситов, древесины, сахара, рома. Лесопиление.

ПАРАМУШИ́Р — остров в сев. группе *Курильских островов*. Пл. 2479 *км*². Выс. до 1816 *м*. Имеется неск. потухших и действ. вулканов. На П. — г. Северо-Курильск.

ПАРАНА́ (Paraná) — река в Бразилии и Аргентине; частично по П. проходит граница между Аргентиной и Парагваем. Дл. 4700 *км* (по др. данным, 3300 *км*), пл. басс. от 3,1 млн. *км*² до 4,25 млн. *км*². Берёт начало на Бразильском плоскогорье, соединившись с рекой Уругвай, впадает в залив-эстуарий Ла-Плата. Гл. притоки — Тьете, Парапанема, Игуасу (левые), Парагвай, Рио-Саладо (правые). Многочисл. пороги и водопады. Гл. паводок в янв. — мае. Ср. годовой расход воды в нижнем течении 14 880 *м*³/*сек*. Судох. до г. Санта-Фе, в высокую воду — до г. Посадас. Крупные города — Посадас, Корриентес, Санта-Фе, Парана, Росарио; на берегах Ла-Платы — Буэнос-Айрес и Монтевидео.

ПАРАНА́ (Paraná) — город на В. Аргентины, порт на р. Парана (доступный для мор. судов); адм. центр пров. Энтре-Риос. Ж.-д. ст. 125 тыс. жит. (1960, с пригородами). Торг.-пром. ц. земледельческо-животноводч. р-на. Пищ., цем. пром-сть. В 1853—1862 был столицей Аргентины.

ПАРАНАЙБА (Paranaíba) — река в Юж. Америке, в Бразилии, прав. исток р. *Парана*, протекающий в пределах Бразильского плоскогорья. Дл. ок. 900 *км*. Бурные летние паводки.

ПАРАНТИ́С, Парантис-an-Бори (Parentis-en-Born), — нефтепромысловый центр во Франции, в деп.

Лапды. Добыча ок. 1 млн. *т* нефти в год.

ПАРАНЫ ПЛАТО́ — лавовое плато на Ю. Бразильского плоскогорья, между 24°—29°41′ ю. ш., в Бразилии. Ср. выс. 400—600 *м*; с Ю. и В. ограничено структурным уступом Серра-Жерал. Сложено осн. лавами мощностью 250—1025 *м*. Смешанные вечнозелёные леса на краснозёмных почвах.

ПАРАПО́ЛЬСКИЙ ДОЛ — низменность, расположенная между Пенжинским хр. и Корякским нагорьем, гл. обр. в Камчатской обл. РСФСР. Преобладающие выс. 100—150 *м*. Много небольших озёр. Тундровая растительность, заросли кедрового стланика.

ПА́РДУБИЦЕ (Pardubice) — город в Чехословакии, в Чешской Социалистической Республике на р. Лаба. 70,8 тыс. жит. (1970). Маш-ние, хим-ич., нефтепереваб., пищ. пром-сть. Химич. ин-т.

ПАРИ́Ж (Paris) — столица Франции. Расположен на обоих берегах р. Сена, при впадении в неё рр. Марна и Уаза. Вместе с пригородами — Версаль, Клиши, Иври, Аржантёй, Дранси и др. — образует Большой Париж (пл. 1450 *км*², в т. ч. собственно П. — 105 *км*²). Нас. «Большого П.» — 8,2 млн. чел. (1968), в т. ч. собственно П. — 2,6 млн. Гл. экономич. и культ. центр страны. Крупный узел ж.-д., возд. (аэропорты Бурже и Орли) и автомоб. сообщений. Река Сена связывает П. с морем (аванпорт Гавр). Метрополитен (с 1900). Разнообразное маш-ние, особенно авто- и авиастроение, электротехническая, хим. пром-сть; отрасли, обслуживающие городское население: пищ., текст., кож.-обув., полиграф. и др. Специфич. является изготовление модных швейных изделий и предметов роскоши. В П. находятся важные монополистич. пром. и торговые объединения, банки Франции. Развито гостиничное дело и обслуживание туристов. Историч. центр П. — о. Сите́. Наиболее высокая точка — холм Монмартр — 129 *м*. Город украшают парки и сады, архит. ансамбли и сооружения, площади [Шарля де Голля (Звезды) с Триумфальной аркой, Согласия и др.], кольцевые улицы — Большие бульвары, 33 моста через Сену, дворцы (б. ч. музеи) — Лувр, Шайо и др., собор Нотр-Дам, церковь Сен-Шапель и др. Пантеон; Эйфелева башня (300 *м*); здание ЮНЕСКО и мн. др. Памятные места, связанные с революц. традициями П., — пл. Бастилии, кладбище Пер-Лашез со стеной Коммунаров и др. Театры, в т. ч. Гранд-Опера, Народный театр, Комеди Франсез, Ун-т (Сорбонна, осн. в 12 в.), Парижская Академия наук (ин-т Франции).

П. вырос на месте посёлка галльского племени паризиев — Лютеции (1 в. до н. э.), на острове Сена (Сите). С 10 в. — столица франц. королевства. Одно из важнейших событий истории города — Парижская Коммуна (1871).

ПАРИ́ЖСКИЙ БАССЕ́ЙН (Bassin de Paris) — всхолмлённая равнина на С. Франции. Постепенно повышается от центра в р-не г. Париж к Центр. Франц. массиву на Ю., Вогезам и Арденнам на В. и С.-В. Представляет собой мульду. Характерен куэстовый рельеф. Куэсты выс. 250—400 *м* обрамлены глинистыми депрессиями. Гл. река — Сена.

ПАРИ́КУТИН (Paricutin) — действующий вулкан в Мексике, на Ю. Мексиканского нагорья, в Поперечной Вулканической Сьерре. Выс. 2774 *м*. Возник в 1943.

ПА́РМА (Parma) — город в Сев. Италии, в обл. Эмилия-Романья, на р. Парма, близ её впадения в р. По. Адм. центр пров. Парма. 170,3 тыс. жит. (1968). Пищ., парфюмерная (известны духи «Пармская фиалка»), хим-ич., машиностроит., цементная, стекольная пром-сть. Переработка нефти, добываемой в р-не города. Возник до н. э. Ун-т (с 1502).

ПАРНАЙБА (Parnaíba) — река на С.-В. Бразилии. Дл. ок. 1450 *км*. Берёт начало на Бразильском плоскогорье, впадает в Атлантич. ок. Порожиста. Паводки в верхнем течении летом, в ср. и нижнем — осенью. П. судох. до г. Терезина. Близ устья — г. Парнаиба.

ПАРНА́С (Parnasós) — горный массив в Греции, к С. от Коринфского зал. Выс. до 2457 *м*. Сложен преим. известняками. По легендам древних греков П. — место обитания Аполлона и муз. Туризм.

ПАРОПАМИ́З — горная система на С.-З. Афганистана (сев. предгорья —

в СССР). Дл. ок. 600 *км*, шир. до 250 *км*, выс. до 4524 *м*. Горы сложены преим. известняками; глубоко расчленены долинами рр. Мургаб, Сурхаб, Герируд. Преобладают горные пустыни и горные степи, встречаются редколесья. Кочевое скотоводство. Вдоль рек — сады, виноградники, поля зерновых и хлопчатника.

ПА́РРИ АРХИПЕЛА́Г (Parry Islands) — группа о-вов на С.-З. Канадского Арктич. архипелага. Пл. ок. 100 тыс. *км*². Включает о-ва: Мелвилл, Принс-Патрик, Батерст, Корнуолл, Борден, Финдли и др. О-ва сложены известняками, слапцами и песчаниками. Юго-вост. о-ва гористые (выс. до 1000—1100 *м*), сев.-зап.— холмистые (выс. 150—200 *м*). О-ва расположены в зоне арктич. пустынь. Названы по имени англ. полярного путешественника У. Парри, открывшего их в 1819.

ПА́РРИ МО́РЕ — часть Сев. Ледовитого ок., в пределах пространства, занятого Канадским Арктич. архипелагом, между о-вами Элсмир, Девон, Батерст и Мелвилл. Является системой проливов, круглый год покрытых льдом.

ПАСАДЕ́НА (Pasadena) — город на юго-западе США (шт. Калифорния), сев.-вост. пригород Лос-Анджелеса. 113 тыс. жит. (1970). Крупный курорт. Заводы точного маш-ния.

ПАСАЙ (Pasay) — город на Филиппинах, на о. Лусон, пригород Манилы. 174 тыс. жит. (1968).

ПАСВАЛИ́С — город в Лит. ССР. Ж.-д. ст. Мукомольная пром-сть.

ПА́СТБИЩНЫЙ ХРЕБЕ́Т — одна из передовых цепей Большого Кавказа, протягивающаяся севернее Скалистого хр. Выс. до 1541 *м* (г. Верх. Джинал). Представляет собой куэсту с пологим сев. склоном. На склонах — степная растительность, леса.

ПА́СТО (Pasto) — город, торгово-трансп. ц. с.-х. р-на на Ю.-З. Колумбии, на Панамер. шоссе; адм. ц. деп. Нариньо. 129 тыс. жит. (1971). Пищ., таб., мебельные пр-тия. Ун-т. Осн. в 30-х гг. 16 в. Близ П. — добыча золота.

ПА́СХИ ОСТРОВ, Р а п а н у и (исп. Pascua, местное Rapa Nui), — остров вулканич. происхождения в вост. части Тихого ок. Принадлежит Чили. Пл. 165,5 *км*². Нас. ок. 900 чел. Выс. до 539 *м*. Остатки исчезнувшей культуры полинезийцев (кам. скульптура, покрытые письменами дощечки). Открыт в 1772 в день Пасхи голландцем Я. Роггевеном. В 1955—56 производились археол. раскопки порв. экспедицией под руководством Т. Хейердала.

ПАТАГО́НИЯ (Patagonia) — область в Юж. Америке, к Ю. от рр. Колорадо и Рио-Негро и к В. от Анд, на Ю. Аргентины. Поверхность — ступенчатые плато, повышающиеся от Атлантич. ок. на В. до 2200 *м*. Низменности имеются лишь на С.-В. и Ю.-В. Климат умеренный, преим. полупустынный. Реки пересекают плато в глубоких каньонах, почти не принимая здесь притоков. Злаково-кустарниковая полупустыня на бурых (на С. серозёмных) почвах. Овцеводство. М-ния нефти.

ПАТАГО́НСКИЕ А́НДЫ — южная часть Анд в Юж. Америке, в Чили и Аргентине, к Ю. от 39° ю. ш. Наибольшая выс. 4058 *м* (г. Сан-Валентин). Сильная сейсмичность и активный вулканизм в сев. части (вулканы Ланин, Осорно и др.). Значит. оледенение. В сев. части на склонах — листопадные буки, на вост. — смешанные леса.

ПАТА́Н — см. *Лалитпур*.

ПА́ТЕРСОН (Paterson) — город на северо-востоке США (шт. Нью-Джерси), зап. пригород Нью-Йорка. 145 тыс. жит. (1970), вместе с гг. Клифтон и Пассейик и общей пригородной зоной 1,4 млн. жит. Произ-во авиамоторов, текст. оборудования, пр-тия лёгкой пром-сти.

ПАТЕТ-ЛА́О — гос-во в Юго-Вост. Азии, см. *Лаос*.

ПАТИА́ЛА, П а т и я л а, — город в Сев. Индии, в штате Пенджаб, на ответвлении канала Сирхинд. 152 тыс. жит. (1971). Текст. (фаб.-зав. и ручное ткачество), обув., муком. пр-тия. Металлообработка (шарикоподшипники, электрооборудование и др.).

ПА́ТНА — город, важный трансп. узел, порт в Сев. Индии, на правом берегу Ганга. Адм. центр шт. Бихар. 490 тыс. жит. (1971). Хл.-бум., пищ. пром-сть; произ-во ковров, парчи, метизов. Ун-т. Известен с 12 в.

ПА́ТОМ БОЛЬШО́Й — река в Иркутской обл. РСФСР, прав. приток Лены. Дл. 460 *км*. Протекает по глубокому ущелью в пределах Патомского нагорья. Порожистая. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. В низовьях сплавная.

ПА́ТОМСКОЕ НАГО́РЬЕ — нагорье в Иркутской обл. РСФСР, лежащее между рр. Витим и Чара на З., Ю. и В. и долиной р. Лены на С.-З. и С. Преобладающие выс. 1200—1300 *м* (наибольшая 1771 *м*, г. Лонгдор). Глубоко расчленено долинами рек. До выс. 1000—1100 *м* — сосново-лиственничная тайга, выше — кедровый стланик и горная тундра. М-ния золота и др.

ПАТРАИ́КОС (Patraïkós kólpos) — залив Ионического м., у сев.-зап. берегов п-ова Пелопоннес (Греция). Дл. 50 *км*, шир. 11—20 *км*, глуб. до 130 *м*. Порт — г. Патры.

ПА́ТРЫ (Pátrai) — город, крупный порт в Греции, на п-ове Пелопоннес, на берегу зал. Патраикос Ионич. м. Адм. центр нома Ахея. 95,4 тыс. жит. (1961). Обработка и вывоз субтропич. плодов (коринка, вино, оливковое масло), текст., бум. пром-сть.

ПА́ТУС (Patos) — озеро-лагуна на Ю.-В. Бразилии. Дл. 241 *км*, шир. до 48 *км*. Мелководно. Узкой протокой соединено с Атлантич. ок., протокой Сан-Гонсалу с оз. Мирин. Рыболовство. В сев.-зап. части — г. Порту-Алегри.

ПА́ХТУСОВА О́СТРОВ — 1) Главный остров в группе одноимённых о-вов у вост. берега Новой Земли в Карском м. (СССР). Пл. ок. 21 *км*². Открыт П. К. Пахтусовым в 1835. Назван именем П. К. Пахтусова, русского мореплавателя, исследователя Новой Земли. 2) Самый зап. низменный остров в группе одноимённых о-вов, входящих в арх. Норденшельда (СССР). Пл. ок. 30 *км*². Открыт в 1901 русской арктической экспедицией Э. В. Толля.

ПАЧУ́КА, Пачука-де-Сото (Pachuca, Pachuca de Soto), — город в Мексике, крупный и один из старейших центров добычи серебра, ж.-д. узел, адм. центр шт. Идальго. 82 тыс. жит. (1969). Цв. металлургия. Конс., перст. и др. пром-сть. Архит. памятники 16 в. Осн. в 16 в.

ПАША́ — река в Ленинградской обл. РСФСР. Дл. 248 *км*. Берёт начало из Пашозера, впадает в р. Свирь. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Порожиста. Сплавная. Судоходна в низовьях.

ПЕВЕ́К — город в Чукотском нац. округе Магаданской обл. РСФСР. Порт на берегу Восточно-Сибирского моря. Электростанция.

ПЕ́ГУ — город в Бирме, на терр. окр. Пегу. 47 тыс. жит. (1953). Центр с.-х. р-на Ниж. Бирмы. Рисоочистит., деревообр. пром-сть. Изготовление бронзовых и керамич. статуэток. Место паломничества буддистов.

ПЕ́ЗА — река в Архангельской обл. РСФСР, прав. приток Мезени. Образуется слиянием рр. Блудная и Рочуга. Дл. (вместе с Рочугой) 515 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Сплавная. Судоходна весной.

ПЕЙПУС — второе, эстонское название *Чудского озера*, на границе Эст. ССР и РСФСР.

ПЕКАЛО́НГАН (Pekalongan) — город и порт в Индонезии, на С. о. Ява. 102 тыс. жит. (1961). Традиц. кустарное произ-во индонезийской ткани «батик». Ткацкие, сах., таб. пр-тия.

ПЕКА́РЫ-СЛЕ́НСКЕ (Piekary Slaskie) — город на Ю. Польши, в Катовицком воеводстве, близ Бытома. 36 тыс. жит. (1970). Центр кам.-уг. добычи. Произ-во горнорудного оборудования.

ПЕКИ́Н — столица, один из гл. экономич. центров, 2-й по численности нас. город в Китае (после Шанхая). 5,4 млн. чел. (1958). Город центр. подчинения. Крупный трансп. узел, у начала Великого канала, в 160 *км* от берега зал. Бохайвань Жёлтого м. Один из ведущих индустриальных городов страны. В П. и его пригородах сосредоточены металлургия, разнообразное маш-ние (станки, металлоконструкции, автомобили, с.-х. машины, электротехнич., телефонная и радиоаппаратура, мед. приборы и др.), текст., гл. обр. хл.-бум., хим. пром-сть, произ-во стройматериалов, полиграфич. дело, значит. энергетич. х-во. В окрестностях — добыча угля (копи Мыньтоугоу). П. издавна известен изделиями художеств. ремесла (изделия из перегородчатой эмали, нефрита, лака и др.).

В П. — АН КНР, ун-т, различные вузы, издательства; театры, музеи; парки. Архит. памятники — дворцовые ансамбли Гугун, Ихэюань и мн. др. Центр города — площадь Тяньаньмынь. На В. и Ю.-В. — главные пром. районы, жилые кварталы. В северо-западной части города — учреждения Академии Наук, театры и др. Насел. пункт на месте совр. города возник более 3000 лет назад. С сер. 12 в. П. (под назв. Чжунду, Даду, Бэйпин, Пекин) неоднократно был столицей кит. гос-ва, кит. империи, кит. бурж. республики (1911—1928). Столица КНР с 1949.

ПЕ́КОС (Pecos) — река на Ю.-З. США, лев. приток р. Рио-Гранде. Дл. 1215 *км*. Берёт начало в Скалистых горах, пересекает в глубокой долине плато Льяно-Эстакадо. Летом местами пересыхает. Используется для орошения.

ПЕКУЛЬНЕ́Й — горный хребет на С.-В. Азии, в басс. р. Анадырь, в Магаданской обл. РСФСР. Выс. до 1381 *м* (г. Колючая). На юго-вост. склонах до выс. 300—600 *м* — мохово-травянистая тундра с редкими кустарниками и кедровым стлаником, на др. склонах — лишайниковая растительность.

ПЕЛЕДУ́Й — река в Якут. АССР, лев. приток Лены. Дл. 350 *км*. Протекает по юж. части Среднесибирского плоскогорья. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в мае.

ПЕЛОПОННЕ́С (Peloponnēssos) — полуостров в Греции, юж. часть Балканского п-ова, с к-рым П. соединён Коринфским перешейком. Пл. 21,5 тыс. *км*². Рельеф горный, гл. обр. глыбовые массивы, сложенные преим. кристаллич. породами, выс. до 2404 *м*; в средней части — карстовое Аркадское плоскогорье на известняках. Растительность — фригана, маквис, остатки лесов. Осн. города и порты — Патры, Коринф. Известные историч. места — Спарта, Олимпия, Микены. Туризм.

ПЕЛО́ТАС (Pelotas) — город и порт на Ю. Бразилии, близ входа в озеро-лагуну Патус. 209 тыс. жит. (1968). Крупные мясохладобойни, мельницы, кож.-обув. и др. пр-тия.

ПЕЛЫМ — река в Свердловской обл. РСФСР, лев. приток Тавды (басс. Оби). Дл. 707 *км*. Берёт начало на вост. склоне Урала. Протекает по Зап.-Сибирской равнине. Замерзает в октябре, вскрывается в апреле. Сплавная. В низовьях судоходна.

ПЕЛЬВУ́ (Pelvoux) — горный массив в Зап. Альпах, во Франции. Сложен кристаллич. породами. Выс. до 4100 *м*. Ледники.

ПЕЛЬЧА́НСКОЕ ПЛАТО́ — часть Волынской возв. в УССР. Выс. до 288 *м*. Бо́льшая часть П. п. распахана. На склонах речных долин и балок — рощи и леса из дуба и граба.

ПЕМАТАНГСИА́НТАР (Pematangsiantar) — город в Индонезии на о. Суматра, в горной местности. 115 тыс. жит. (1961). Торг. центр с.-х. р-на (каучукопосы, табак, чай, масличная пальма, рис). Прядильное произ-во (из волокон рами).

ПЕ́МБА (Pemba) — коралловый остров в Индийском ок., у вост. берега Африки. Пл. 984 *км*². Нас. 164,2 тыс. чел. (1967). Входит в состав Танзании. Выс. до 99 *м*. Климат экв.-муссонный. Возделываются гвоздичное дерево (ок. $^1/_3$ мировой продукции), кокосовая и масличная пальмы. Гл. город — Чаке-Чаке.

ПЕНДЖА́Б, П а н д ж а б, — сев. часть Индо-Гангской равнины, орошаемая системой рек Джелам, Чинаб, Рави, Биас и Сатледж, сливающихся в р. Панджнад (левый приток р. Инд). Пологоволнистый рельеф с разветвлённой сетью оврагов. Климат сухой тропич. Реки ежегодно разливаются, часто меняют свои русла. Полупустынная растительность. Значительное орошение. Распахано более $^1/_2$ площади. П. — один из древнейших очагов культуры. В результате раздела Индии (1947) зап. часть П. отошла к Пакистану, восточная — к Индии. В П. — крупный г. Лахор (Пакистан).

ПЕНДЖИКЕ́НТ — город в Ленинабадской обл. Тадж. ССР, в долине р. Зеравшан, в 68 *км* от Самарканда. 13,6 тыс. жит. (1970). Винодельч., кирпичный, молочный, табачно-ферментац. з-ды, мясокомбинат, рисомелькомбинат. Историко-краеведч. музей. В 1,5 *км* от совр. П. — городище древнего П.

ПЕ́НЖИНА — река на С.-В. Азии. Дл. 713 *км*. Берёт начало на Колымском нагорье, впадает в Пенжинскую губу Охотского м. Замерзает в октяб-

ре, вскрывается в мае — июне. Сплавная. Судоходна.

ПЕ́НЖИНСКАЯ ГУБА́ — внутр. залив залива Шелихова (Охотское м.). Дл. 300 *км*, ср. шир. 65 *км*, глуб. до 62 *м*. Высота прилива до 12,9 *м* (наибольшая для Тихого ок.). Замерзает с конца окт. по апрель. В П. г. впадает р. Пенжина.

ПЕ́НЖИНСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Камчатской обл. РСФСР. Выс. до 1045 *м*. Расчленён долинами рек басс. Пенжины. До выс. 300—700 *м* — редкий кедровый стланик, выше — травянисто-лишайниковая тундра.

ПЕ́НЗА — город, центр Пензенской обл. РСФСР, на р. Сура. Ж.-д. узел. 374 тыс. жит. (1970). Заводы: велосипедный, часовой, дизельный, химич., текст. маш-ния, вычисл.-электр. машин, счётных машин, арматурные, компрессорный, дезхимоборудования, мед. препаратов; мебельный комбинат, бум. ф-ка, ф-ка пианино; пищ. и лёгкая пром-сть. Ин-ты: политехнич., инженерно-строит., с.-х., пед., завод-втуз. Драматич. и кукольный театры, цирк, картинная галерея, краеведческий музей. Осн. во 2-й пол. 17 в.

ПЕ́НЗЕНСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 43,2 тыс. *км*². Нас. 1536 тыс. чел. (1970), городское — 44%. Центр — г. Пенза. Бо́льшая часть области занята зап. склонами Приволжской возв. Гл. реки — Сура, Мокша и Хопёр. П. о. лежит в зоне лесостепи. Леса и кустарники занимают ок. 23% общей площади. Осн. отрасли пром-сти: маш.-строит., приборостроит., текст., пищ. и кож.-обувная. Имеются бумажная, деревообр. пром-сть, произ-во стройматериалов. Важнейшие пр-тия размещены в *Пензе*. Посевы ржи, пшеницы, ячменя, проса, гречихи, гороха, кукурузы, сах. свёклы, конопли, подсолнечника. Молочно-мясное жив-во и свиноводство; птицеводство.

ПЕННИ́ЙСКИЕ А́ЛЬПЫ (итал. Alpi Pennine, франц. Alpes Pennines) — группа хребтов в Зап. Альпах, в Швейцарии и Италии, от перевала Б. Сен-Бернар на З. до перевала Симплон на В. Дл. ок. 100 *км*, выс. до 4634 *м*. Сложены гнейсами и кристаллич. сланцами. Один из наиболее высоких и труднодоступных районов Альп. Ледники.

ПЕННИ́ЙСКИЕ ГО́РЫ (Pennine Chain) — горы на о. Великобритания. Дл. ок. 250 *км*, выс. до 893 *м*. Сложены известняками и песчаниками. Вершинная поверхность платообразная, зап. склоны крутые, вост. — более пологие. Верещатники и торфяники. В предгорьях П. г. — месторождения кам. угля.

ПЕО́РИЯ (Peoria) — город в США (шт. Иллинойс), порт на р. Иллинойс (в кукурузно-животноводч. поясе). 342 тыс. жит. (1970, с пригородами). Произ-во с.-х. и дорожных машин, дизелей. Пищ. пром-сть. Ун-т.

ПЕРВОМА́ЙСК — город в Ворошиловградской обл. УССР. Ж.-д. ст. 46 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Заводы электромеханич., железобетонных изделий.

ПЕРВОМА́ЙСК (до 1951 — Таширово) — город в Горьковской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 15 тыс. жит. (1970). Завод тормозного оборудования.

ПЕРВОМА́ЙСК — город в Николаевской обл. УССР, на р. Юж. Буг, в устье р. Синюхи. Ж.-д. ст. Голта. 59 тыс. жит. (1970). Заводы: маш.-строит., сахарный, молочно-консервный комбинат; швейная и мебельная фабрики. Произ-во стройматериалов. Общетехнич. факультет Одесского технологич. ин-та холодильной промышленности.

ПЕРВОУРА́ЛЬСК — город в Свердловской обл. РСФСР, на р. Чусовой. Ж.-д. ст. 117 тыс. жит. (1970). Крупное трубопрокатное производство, заводы: динасовый, хромпиковый, горного оборудования.

ПЕРЕВА́ЛЬСК — город в Ворошиловградской обл. УССР (Донбасс), в 7 *км* от ж.-д. ст. Коммунарск. 33 тыс. жит. (1970). Добыча угля, произ-во стройматериалов.

ПЕРЕДНЕАЗИА́ТСКИЕ НАГО́РЬЯ — группа нагорий на З. Азии. Включает Малоазиатское нагорье, Армянское нагорье и Иранское нагорье. Общая площадь св. 3,5 млн. *км*². Состоят из сухих внутр. плоскогорий выс. 1—2 тыс. *м*, представляющих преим. пустынные и полупустынные территории, и обрамляющих их более влажных окраинных хребтов выс. 2—4 тыс. *м*, покрытых горными субтропич. (отчасти тропич.) лесами и кустарниками.

ПЕРЕ́ДНЯЯ А́ЗИЯ — юго-зап. часть Азии. См. *Западная Азия*.

ПЕРЕДОВО́Й ХРЕБЕ́Т (Front Range) — в системе Скалистых гор, в США. Дл. ок. 350 *км*. Выс. до 4351 *м* (г. Грейс-Пик). Сосновые и елово-пихтовые леса, альпийские луга, снежники.

ПЕРЕ́ЙРА (Pereira) — город на З. Колумбии, торговый ц. р-на произ-ва кофе и продуктов жив-ва, в басс. р. Кауки. Узел жел. и автодорог. 239 тыс. жит. (1971). Пищ., кож.пр-тия.

ПЕРЕКИТЕ́ЛЬСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в системе Большого Кавказа. Водораздел басс. верховьев Аргуна и Андийского Койсу. Выс. до 4493 *м* (г. Тебулосмта). На склонах — альп. луга, в гребневой части — ледники.

ПЕРЕКО́ПСКИЙ ПЕРЕШЕ́ЕК — полоса суши, соединяющая Крымский п-ов с материком. Дл. 30 *км*, шир. 8—23 *км*. По П. п. проходит трасса Сев.-Крымского канала. П. п. — р-н боёв во время гражданской войны 1918—20 и Великой Отечеств. войны 1941—45.

ПЕРЕМЫШЛЯ́НЫ — город в Львовской обл. УССР, в 32 *км* от ж.-д. ст. Бобрка-Хлебовица. Пр-тия пищ. пром-сти (спиртовой, маслодельный и др. з-ды).

ПЕРЕСЛА́ВЛЬ-ЗАЛЕ́ССКИЙ — город в Ярославской обл. РСФСР, на оз. Плещеево, в 21 *км* от ж.-д. ст. Берендеево. 30 тыс. жит. (1970). Хим. з-д, ф-ки: прядильно-ткацкая, вышивальная, швейная и др. Историко-художеств. музей. Осн. в 1152 Юрием Долгоруким.

ПЕРЕСЛА́ВСКОЕ О́ЗЕРО — озеро в Ярославской обл. РСФСР. См. *Плещеево озеро*.

ПЕРЕЯ́СЛАВ-ХМЕЛЬНИ́ЦКИЙ (до 1943 — Переяслав; переим. в честь Богдана Хмельницкого) — город в Киевской обл. УССР, на р. Трубеж (приток Днепра), в 28 *км* от ж.-д. ст. Переяславская. 21 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ. и лёгкой пром-сти. В 1654 в городе собиралась Переяславская рада. Историч. музей.

ПЕ́РМСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 160,6 тыс. *км*². Нас. 3023 тыс. чел. (1970), городское — 67%. Центр — г. Пермь. Занимает зап. склоны Ср. Урала и сев. часть Приуралья. Гл. реки — Кама и её притоки (Чусовая, Косьва, Вишера и др.). Леса пихтово-еловые и смешанные. Добыча калийной и поваренной солей, нефти, угля. Гл. отрасли пром-сти: машиностроит. (произ-во судов, турбин, различного оборудования для горнодоб. пром-сти и др.), химич. (произ-во удобрений, красителей и др.), нефтеперераб., лесная, бум., чёрная и цветная металлургия. Построены Камская и Воткинская ГЭС, кабельный, изоляторный, стекольный з-ды, бумажный, домостроит. и шёлковых тканей комбинаты. Гл. пром. центры: Пермь, Березники, Соликамск, Чусовой, Краснокамск. Посевы зерновых (рожь, пшеница), льна, овощей, картофеля, клевера. Молочное и мол.-мясное жив-во. Судоходство по Каме.

ПЕРМЬ (с 1940 по 1957 — Молотов) — город, центр Пермской обл. РСФСР, порт на р. Каме. Ж.-д. узел. 850 тыс. жит. (1970). Маш-ние (оборудование для горнодоб. пром-сти, суда, моторы, телефоны и др.), химич., нефтеперераб. и деревообр. пром-сть, произ-во строит. материалов, лёгкая и пищ. пром-сть. Камская ГЭС, 6 вузов (в т. ч. ун-т), 4 театра, художеств. галерея, краеведч. музей. П. осн. в 1723.

ПЕРНАМБУ́КУ — см. *Ресифи*.

ПЕ́РНИК, Дими́тровo, — город, центр буроуг. бассейна в Болгарии, 80 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел. Добыча угля, металлургия, металлообработка и маш-ние (горное оборудование, тяжёлые станки, электроаппаратура), а также цементная, стекольная пром-сть. Крупная ТЭС. П. называют «огненным сердцем» страны.

ПЕРО́ВСК — прежнее название г. *Кзыл-Орда*.

ПЕРПИНЬЯ́Н (Perpignan) — город на Ю.-В. Франции, на р. Тет. Центр деп. Вост. Пиренеи и историч. обл. Руссильон. 102,2 тыс. жит. (1968). Важный торг. центр вин, фруктов, ранних овощей. Бочарное, бумажное и сигаретное произ-во.

ПЕРСИ́ДСКИЙ ЗАЛИ́В — средиземное море Индийского ок. Обособлено Аравийским п-овом. Пл. 239 тыс. *км*². Глуб. до 102 *м*. Солёность до 40‰. Впадает р. Шатт-эль-Араб. У берегов много о-вов. Рыболовство. Добыча жемчуга. В р-нах, прилега-

ющих к П. з., — обширные залежи нефти. Гл. порты: Фао, Басра (Ирак), Абадан (на р. Шатт-эль-Араб), Бендер-Шахпур (Иран), Эль-Кувейт, Мина-эль-Ахмади (Кувейт), Рас-Таннура (Саудовская Аравия).

ПЕ́РСИЯ — встречающееся (офиц. до 1935) в лит-ре название гос-ва *Иран*.

ПЕРТ (Perth) — город в Австралийском Союзе, порт на р. Лебединой (Суон). Трансп.-пром. центр на З. страны; адм. центр штата Зап. Австралия. 96,2 тыс. жит. (1966, 499 тыс. жит. с пригородами). Пищ. (мукомольная, плодоовощеконс., винодельч.), хим. пром-сть, трансп. машиностроение, деревообработка. Ун-т. П. осн. в 1829.

ПЕРУ́, Республика Перу (República del Perú), — государство в зап. части Южной Америки. В состав П. входят несколько прибрежных островов. Пл. 1285 тыс. *км*². Нас. 13,6 млн. чел. (1970). Столица — Лима. П. — республика. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит парламенту. В адм. отношении делится на 23 департамента и 1 провинцию.

Природа. Вдоль Тихого океана тянется узкая пустынная полоса береговых равнин. Над ней поднимается Андийский горный пояс, состоящий из расчленённых эрозией хребтов (г. Уаскаран, 6768 *м*) с альпийскими гляциальными и вулканич. формами рельефа (Мисти, 5821 *м*) и межгорных плато, образующих на Ю. обширное плоскогорье — Пуну, где П. принадлежит сев.-зап. часть оз. Титикака. Степи и полупустыни занимают почти всё нагорье, на наветренных вост. склонах — горная гилея; климат высокогорно-тропич. засушливый (осадков до 1000 *мм* в год). Восток страны занят Амазонской низм., переходящей на Ю. в приподнятые до 500 *м* предгорные равнины. Благодаря влажному экваториальному климату здесь развиты вечнозелёные леса.

Население. Более $^1/_2$ населения составляют потомки испанских завоевателей и метисы; ок. $^1/_2$ — индейцы, гл. обр. кечуа и аймара. Гос. язык — испанский; значит. часть жителей говорит на языке кечуа и аймара. Религия — католическая. Наиболее плотно населены прибрежные и некоторые высокогорные районы. Гор. нас. ок. 52%. Главные города: Лима, Кальяо, Арекипа, Трухильо, Чиклайо.

Хозяйство. П. — аграрная страна с развитой горнодоб. и рыбной пром-стью, цв. металлургией. До последнего времени основную массу с.-х. продукции давали плантации, принадлежавшие помещикам и иностр. компаниям. Св. 80% крестьян не имели земли; 83% всех обрабат. земель принадлежало латифундистам, составлявшим 1% нас., большое распространение получила аренда. В 1969 пр-вом П. объявлено о проведении агр. реформы, предусматривающей экспроприацию латифундий и крупных с.-х. пр-тий и переход их в руки гос-ва и кооперативных объединений. К 1971 пр-вом было конфисковано 2,5 млн. *га* помещичьих земель, из них ок. 1 млн. *га* передано 50 тыс. крест. семей. Обрабат. земли составляют ок. 2% терр. Сах. тростник (50 тыс. *га*, 8,0 млн. *т*; произ-во сахара-сырца 750 тыс. *т* в 1970/71), хлопчатник (гл. обр. длинноволокнистый, 162 тыс. *га*, 91 тыс. *т* хлопка-волокна в 1970), виноград, сады, бахчи, рис культивируются на орошаемых землях побережья, кофе (57 тыс. *т* в 1970), какао, чай, маниок — в Амазонии, потребит. культуры: кукуруза (380 тыс. *га*, 640 тыс. *т* в 1970), ячмень, овёс, пшеница — гл. обр. в горах. Большое значение в питании нас. имеет картофель (275 тыс. *га*, 1,9 млн. *т*), киноа, маниок. Продукты жив-ва не обеспечивают нужд населения. В 1969/70 в П. было (в млн. голов): кр. рог. скота — 3,8, овец — 14,5, коз — 3,9. Индейцы разводят (на Ю.) лам, альпак и их гибридов. Улов рыбы, гл. обр. анчоусов и сардин (9,2 млн. *т* в 1969); рыба используется гл. обр. для произ-ва рыбной муки. В лесах на В. заготовка ценной древесины, каучука.

В горнодоб. пром-сти сильные позиции занимает капитал США. Пришедшее к власти в окт. 1968 пр-во П. объявило о национализации пр-тий нефтяной пром-сти (м-ний Бреа и Париньяс, нефтепереераб. з-да, портовых и др. сооружений комплекса Талара), эксплуатировавшихся компанией США («Интернэшонал петролеум компани»). Декретом пр-ва П. эти пр-тия переданы гос. компании («Петролеос дель Перу» — Петроперу). В апр. 1970 пр-во установило гос. монополию на переработку и вывоз руд, а также на экспорт рыбной муки. Собственностью гос-ва объявлены обширные неиспользуемые земли, к-рыми владела компания США «Серро-де-Паско корпорейшен». Крупная добыча цинка (315 тыс. *т* в 1969), свинца (163 тыс. *т*), меди (206 тыс. *т*); добываются также серебро, золото, ванадий; гл. центр горнорудной пром-сти — Серро-де-Паско. На С. и в Амазонии — нефть (3,6 млн. *т* в 1969). На З. (в основном м-ние Маркона) — разработки жел. руды. На прибрежных о-вах и мысах — разработка залежей гуано. Произ-во электроэнергии (1969) — 5,1 млрд. *квт·ч*. Развита цветная металлургия, произ-во стройматериалов, тканей, обуви, продовольствия; в Чимботе — з-д чёрной металлургии; б. ч. пром. пр-тий — в Лиме и Кальяо (дающие $^3/_4$ всей продукции обрабат. пром-сти). Длина ж. д. 4,0 тыс. *км*. Ок. $^2/_3$ грузов перевозится по автодорогам (св. 40 тыс. *км*). По Амазонке и оз. Титикака — местное судох-во. Гл. мор. порт — Кальяо. Экспорт рыбной муки, хлопка, сахара, цветных металлов, жел. руды, кофе; импорт машин и оборудования, металлоизделий, хим. товаров, продовольствия. Торговля гл. обр. с США, Великобританией, ФРГ, Японией. Ден. единица — соль.

ПЕРУА́НО-ЧИЛИ́ЙСКАЯ КОТЛОВИ́НА — см. *Перуанская котловина*.

ПЕРУА́НСКАЯ КОТЛОВИ́НА — котловина на В. Тихого ок., между Юж. Америкой и сев. частью Вост.-Тихоокеанского поднятия дна. Глуб. до 5885 *м*.

ПЕРУА́НСКИЙ ЖЕЛО́Б — глубоководная впадина в вост. части Тихого ок. Вытянута вдоль крутого склона материка Юж. Америки примерно на 1500 *км*. Наибольшая глуб. 6601 *м*.

ПЕРУА́НСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ, течение Гумбольдта, — холодное течение в Тихом ок., у зап. берегов Юж. Америки, ветвь течения Зап. Ветров. Ср. темп-ра воды в авг. от +8° до +17°, в февр. от +12° до +23°. П. т. обусловливает относительно низкие темп-ры воздуха и малое кол-во осадков на побережье (пустыня Атакама).

ПЕРУ́ДЖА (Perugia) — город в Центр. Италии, в обл. Умбрия, близ Тразименского оз. Адм. центр пров. Перуджа. 125 тыс. жит. (1968). Пищ., текст., металлообр. пром-сть; керамич., мебельное, кружевное, гончарное произ-ва. Ун-т (16 в.).

ПЕРЦО́ВЫЙ БЕ́РЕГ, Пе́речный Бе́рег, Малагетта, — участок побережья Атлантического океана в Африке, в Либерии между мысами Месурадо и Пальмас. Берег низменный, лагунного типа. В растительности преобладают влажные экв. леса и мангровые заросли. Назв. получил от некогда вывозившегося отсюда гвинейского перца — малагетты.

ПЕРШОТРА́ВЕНСК — город в Днепропетровской обл. УССР, в 6 *км* от ж.-д. ст. Николаевка. 20 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

ПЕСКАДО́РСКИЕ ОСТРОВА́ — архипелаг в Тайваньском прол. См. *Пэнху*.

ПЕСТО́ВО — город в Новгородской обл. РСФСР, на р. Молога. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Лесопильно-мебельный комбинат, льнообработка и др.

ПЕ́ТАХ-ТИ́КВА — город в Израиле, к С.-В. от Тель-Авива, на ж.-д. линии, идущей к магистрали Тель-Авив — Хайфа. Узел шосс. дорог. 77 тыс. жит. (1969). Текст., пищ., химич. и др. пром-сть.

ПЕТЕРБУ́РГ, Санкт-Петербург, — с 1703 по 1914 назв. г. *Ленинграда*.

ПЕТЕРГО́Ф — до 1944 название г. *Петродворца*.

ПЕТЕРМА́НА ЗЕМЛЯ́ — несуществующая «земля» в Центр. Арктике, к С. от Земли Франца-Иосифа. Вероятность существования суши, делящей Сев. Ледовитый ок. на 2 части, теоретически доказывал (в 3-й четверти 19 в.) нем. географ А. Петерман. Окончательно существование её опровергнуто дрейфом рус. судна «Св. Анна» в 1912—14 и походом В. А. Альбанова.

ПЕТЕРМА́НА ЛЕДНИ́К — часть покровного ледника на С.-З. Гренландии. Дл. 200 *км*, шир. до 60 *км*. Стекает в басс. Хасла, где заканчивается

тонким, почти плоским языком, плавающим на воде. Назв. в честь нем. географа А. Петермана.

ПЕТРА ВЕЛИКОГО ЗАЛИВ — залив Японского м., у берегов Азии (Приморский край РСФСР). Дл. 80 *км*, шир. на Ю. ок. 200 *км*. Берега изрезаны, образуют заливы: Амурский, Уссурийский, Посьета, Стрелок, Восток, Америка. Зимой покрыт льдом. На берегу Амурского зал. — город и порт Владивосток, в зал. Америка — порт Находка.

ПЕТРА ОСТРОВА — группа низменных островов у сев.-вост. берега п-ова Таймыр (берега Прончищева) в море Лаптевых. Общая площадь около 300 *км*². Открыты и названы В. Прончищевым в плаваниях 1735—1736.

ПЕТРА I ОСТРОВ — в море Беллинсгаузена, близ Антарктиды. Пл. ок. 250 *км*². Вулканич. массив из базальтов и андезитов, выс. до 1200 *м*, покрыт ледником. Открыт в 1821 рус. экспедицией Беллинсгаузена и Лазарева.

ПЕТРА ПЕРВОГО ХРЕБЕТ — горный хребет в Тадж. ССР, между рр. Сурхоб и Обихингоу (басс. Амударьи). Выс. до 6785 *м* (пик Москва). В вост. части много ледников (Сагран, Гандо и др.). На ниж. склонах зап. части хребта — участки ореховых и кленовых лесов, для высокогорных частей характерно арчевое редколесье.

ПЕТРИКОВ — город в Гомельской обл. БССР, пристань на р. Припять, в 13 *км* от ж.-д. ст. Муляровка. Судоремонтные мастерские, кирпичный, маслодельный заводы.

ПЕТРКУВ-ТРЫБУНАЛЬСКИ (Piotrkow Trybunalski) — город в Польше, в Лодзинском воеводстве. 59,4 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел. Крупные стекольные заводы, завод горного оборудования, деревообр., хл.-бум. ф-ка, пищ. пр-тия.

ПЕТРОВСК — город в Саратовской обл. РСФСР, на р. Медведица. Ж.-д. ст. (Петровск-Саратовский). 31 тыс. жит. (1970). Завод автозапчастей, пищ. пром-сть, произ-во стройматериалов. Краеведч. музей.

ПЕТРОВСК-ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ — город в Читинской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 28 тыс. жит. (1970). Чёрная металлургия, стекольный завод, пищ. пром-сть.

ПЕТРОВСКОЕ — город в Ворошиловградской обл. УССР, в 7 *км* от ж.-д. ст. Петровеньки. 19 тыс. жит. (1970). Мельничный комбинат; железобетонных изделий, щебёночный з-ды.

ПЕТРОГРАД — с 1914 по 1924 назв. г. *Ленинграда*.

ПЕТРОДВОРЕЦ (до 1944 — Петергоф) — город в Ленинградской обл. РСФСР. Ж.-д. ст., пристань на Финском зал. 43 тыс. жит. (1970). Часовой з-д. Дворцово-парковый ансамбль 18 в., славящийся фонтанами.

ПЕТРОЗАВОДСК — город, столица Карельской АССР. Ж.-д. узел. Порт на берегу Онежского оз. 184 тыс. жит. (1970). Машиностроение и металлообработка, пр-тия лесопильно-деревообр., стройматериалов, лёгкой и пищ. пром-сти. Ун-т и пед. ин-т. 3 театра, музей. Осн. в 1703.

ПЕТРОКРЕПОСТЬ (до 1611 — Орешек, до 1702 — Нотебург, до 1944 — Шлиссельбург) — город в Ленинградской обл. РСФСР. Пристань на Ладожском оз., у истоков Невы. Ж.-д. ст. Судостр.-рем. з-д. Осн. как крепость в 1323.

ПЕТРОПАВЛОВСК — город, центр Северо-Казахстанской обл. Казах.ССР, на р. Ишим. Ж.-д. узел. 173 тыс. жит. (1970). Машиностроит., металлообр., лёгкая и пищ. пром-сть. Пед. ин-т, драматич. театр. П. осн. в 1752.

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ — город, ц. Камчатской обл. РСФСР. Порт на вост. берегу п-ова Камчатка, в Авачинской губе. 154 тыс. жит. (1970). База экспедиц. морского рыболовства. Судорем. мех. з-д, рыбокомбинат, жестянобаночная ф-ка, произ-во строит. материалов. Пед. ин-т. Драматич. театр. П.-К. осн. в 1740.

ПЕТРОПОЛИС (Petrópolis) — город на Ю.-В. Бразилии, к С. от Рио-де-Жанейро. 200 тыс. жит. (1968, с пригородами). Ж.-д. ст. Пищ., текст., целл.-бум. пром-сть. Климатич. курорт.

ПЕТРОХАНСКИЙ ПЕРЕВАЛ — перевал в Болгарии, в зап. части гор Стара-Планина. Выс. 1410 *м*. Шоссе София — Лом.

ПЕТРОШЕНИ (Petroşeni) — город, центр. гл. угольного басс. Румынии в уезде Хунедоара. 35 тыс. жит. (1966). Произ-во горного оборудования; пищ., деревообр. пром-сть; ТЭС (Парошени). Горный ин-т.

ПЕТУХОВО — город в Курганской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Литейно-механич. завод.

ПЕТУШКИ — город во Владимирской обл. РСФСР, на р. Клязьме. Ж.-д. ст. Деревообр. и строит. материалов пром-сть.

ПЕХЛЕВИ (до 1925 — Энзели) — город и порт в Пехлевийском зал. Каспийского м., на С. Ирана (остан Гилян), важный центр лова и переработки рыбы. 48 тыс. жит. (1971). Хлопко- и рисоочистит., мыловар., таб. пр-тия. Лесопиление. Близ П. — добыча полиметаллич. руд. Через П. осуществляются внешторг. перевозки между СССР и Ираном.

ПЕХЛЕВИЙСКИЙ ЗАЛИВ — залив на Ю.-З. Каспийского м., у берегов Ирана. Обособлен узкой песчаной косой. Вдаётся в сушу на 15 *км*. Наибольшее протяжение ок. 40 *км*. Глуб. до 3 *м*. Порт Пехлеви.

ПЕЧ (Pécs) — город в Венгрии, у юж. подножия гор. Мечек. Адм. центр медье Баранья. 145 тыс. жит. (1970). Угольная пром-сть, коксохимия, машиностроение, произ-во муз. инструментов, виноделие; маслобойные, таб., кож. предприятия. Ун-т (1367). Собор 11 в.

ПЕЧ — город в Югославии, в Сербии, в авт. крае Косово. 31 тыс. жит. (1964). Плодоконс. пром-сть; художеств.-ремесленное произ-во изделий из цв. металлов. Упоминается в 13 в.

ПЕЧИЛИЙСКИЙ ЗАЛИВ — залив Жёлтого м., у берегов Китая. См. *Бохайвань*.

ПЕЧОРА — река на С.-В. Европ. части СССР. Дл. 1809 *км*, пл. басс. 322 тыс. *км*². Берёт начало в горах Сев. Урала, протекает по Печорской низм. Впадает в Печорскую губу Баренцева м. На ниж. П. значит. кол-во рукавов, о-вов и протоков. Замерзает в конце октября — нач. ноября, вскрывается в мае. Гл. притоки: Уса (справа), Ижма (слева). Судоходна от пристани Якша, мор. суда поднимаются до Нарьян-Мара. Рыболовство (гл. обр. лососёвые). Сплав леса. В бассейне — м-ния каменного угля (Печорский угольный басс.), нефти (Ухта) и газа.

ПЕЧОРА — город в Коми АССР, порт на р. Печоре. Ж.-д. ст. 38 тыс. жит. (1970). Судостроение и судоремонт, лесопильная и пищ. пром-сть.

ПЕЧОРСКАЯ ГУБА — залив Баренцева м. (Архангельская область РСФСР). Дл. ок. 100 *км*, шир. от 40 до 120 *км*, глуб. до 6 *м*. Впадает р. Печора. С октября по июнь покрыт льдом.

ПЕЧОРСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — низменность на С.-В. Европ. части РСФСР, в басс. р. Печоры, между Уралом и Тиманским кряжем. Сильно заболоченные плоские равнинные участки чередуются с холмисто-грядовыми. На С. — тундры: Большеземельская, Малоземельская, Тиманская; на Ю. — хвойные леса.

ПЕЧОРСКИЙ УГОЛЬНЫЙ БАССЕЙН — на зап. склоне Полярного Урала и Пай-Хоя, протягивается от среднего течения р. Печоры на Ю. до Баренцева моря на С. и гряды Чернышева на З. в пределах Коми АССР и Архангельской обл. РСФСР. Общая пл. ок. 100 тыс. *км*². Общие геологич. запасы 214 млрд. *т* (1968). Зольность углей от 16 до 27%. Добыча угля началась в 1934. В 1970 было добыто 20 млн. *т*. Осн. пром. районы — Интинский, Воркутинский, Хальмерюский и Юньяганский.

ПЕЧОРСКОЕ МОРЕ — назв. юго-вост. части Баренцева м., между о-вами Колгуев и Вайгач. Глуб. до 210 *м*. Впадает р. Печора. Промысел трески, белухи, тюленя.

ПЕЧОРЫ — город в Псковской области РСФСР. Ж.-д. ст. Пищевая пром-сть, трикотажная фабрика, завод дренажных труб. Краеведческий музей. Ансамбль Псково-Печорского монастыря (16—17 вв.).

ПЕША — река в Архангельской обл. РСФСР; впадает в Чешскую губу Баренцева м. Дл. 219 *км*. Протекает по болотистой тундре. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае.

ПЕШАВАР — город, важный трансп. пункт в Пакистане, на р. Бара (приток Кабула), близ Хайберского перевала, в Сев.-Зап. пограничной провинции. 296 тыс. жит. (1969, с пригородами). Торг. центр с.-х. р-на. Текст. (особенно шёлковые ткани), металлообр. пром-сть. Культурный центр пуштуков. Ун-т.

ПИА́Й (Piai), Б у л у с, — мыс на Ю. п-ова Малакка, юж. оконечность материковой Азии (1°16′ с. ш.).

ПИВДЁННОЕ — город (до 1963 — пос. гор. типа) в Харьковской обл. УССР. Ж.-д. ст. Пост-Южный-Сортировочный. 12 тыс. жит. (1970). Прядильно-ткацкая ф-ка, молокозавод, произ-во кирпича.

ПИ́ДМОНТ (Piedmont) — плато в США, вост. предгорья Аппалачей. Шир. от 50 до 200 *км*. Выс. от 40 — 80 *м* у вост. края до 200—400 *м* у зап. Поверхность холмистая, глубоко расчленена реками. Один из густонаселённых р-нов США.

ПИДУРУТАЛА́ГАЛА — самая высокая гора о. Цейлон (2524 *м*). Сложена гнейсами и гранитами. Имеет куполовидную форму. На склонах — тропич. леса, чайные плантации, каучуконосы.

ПИ́ЖМА — река в Горьковской и Кировской обл. РСФСР, прав. приток Вятки. Дл. 240 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна на протяжении 144 *км* от устья. На П. — г. Советск.

ПИ́ЖМА — река в Коми АССР, левый приток Печоры. Дл. 389 *км*. Берёт начало на вост. склонах Тиманского кряжа. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае. Судоходна в низовьях.

ПИ́ЖМА МЕЗЁНСКАЯ — река, гл. обр. в Архангельской обл. РСФСР, прав. приток р. Мезень. Дл. 184 *км*. Берёт начало на склонах Тиманского кряжа. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная.

ПИ́ЗА (Pisa) — город в Италии, в обл. Тоскана. Адм. центр пров. Пиза. 102,7 тыс. жит. (1969). Трансп. узел, аэропорт междунар. значения. Производство моторов, ж.-д. оборудования, фармацевтич., стек., текст. пром-сть. Ун-т (с 1343). Сохраняет средневековый облик. Архит. памятники, в т. ч. знаменитая «Падающая башня» 12 в. Туризм.

ПИКАЛЁВО — город в Ленинградской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Глинозёмный комбинат.

ПИ́ЛА (Piła) — город в Польше, в Познанском воеводстве. 44 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел. Электроламповое, литейное, керамич. произ-во, обработка льна; пищ. пром-сть.

ПИЛЛАУ — до 1946 название г. *Балтийска*.

ПИЛТЕНЕ — город в Латв. ССР, на р. Вента, в 25 *км* от ж.-д. станции Вентспилс.

ПИЛЬКОМА́ЙО (Pilcomayo) — река в Юж. Америке, прав. приток р. Парагвай. Дл. 1200 *км*. Берёт начало в Центр. Андах. Ср. и нижнее течение — на равнине Гран-Чако. Половодье с янв. по апрель. Судох. на 200 *км*. В устье — г. Асунсьон.

ПИ́НА — река в БССР. Дл. 88 *км*. Берёт начало из болот и течёт вдоль Днепровско-Бугского канала, ниже является частью последнего. В р-не г. Пинска сливается с р. Припятью, далее, образуя сеть рукавов, впадает в р. Ясельду. Зарегулирована плотинами.

ПИНА́НГ (Pinang), Д ж о р д ж т а у н, — город и порт в Малайзии, на о. Пинанг (Зап. Малайзия). Адм. ц. штата Пинанг. 235 тыс. жит. (1957). Оловоплавильная пром-сть. Обработка каучука, произ-во кокосового масла.

ПИНА́Р-ДЕЛЬ-РИ́О (Pinar del Río) — город на З. Кубы, торговый центр с.-х. р-на (гл. обр. табак), на Центр. шоссе; ж.-д. ст.; адм. ц. пров. Пинар-дель-Рио. 65 тыс. жит. (1966). Таб. пром-сть.

ПИНД (Píndos) — горы на З. Балканского п-ова, в Греции (сев. предгорья в Албании). Дл. ок. 200 *км*, выс. до 2637 *м*. Сложены преим. известняками и флишем. Состоят из неск. хребтов, разделённых глубокими речными долинами. На склонах — субтропические кустарники, широколиств. и хвойные леса.

ПИНДИНЬША́НЬ — город в Китае, в пров. Хэнань. Один из центров угледобычи.

ПИ́НЕГА — река в Архангельской обл. РСФСР, прав. приток Сев. Двины. Дл. 779 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Гл. притоки: Выя, Юла, Покшенга — слева; Ежуга — справа. Судоходна от пристани Горка. Связана каналом с р. Кулой.

ПИ́НОС (Pinos) — остров в Карибском м. к Ю. от о. Куба, часть терр. Республики Куба. Пл. 2,2 тыс. *км*². Нас. ок. 10 тыс. чел. Поверхность низменная, выс. до 310 *м*. В сев. части — скотоводство, выращивание плодовых культур; юж. покрыта тропич. лесом.

ПИНСК — город в Брестской обл. БССР, при впадении р. Пины в Припять. Ж.-д. ст. Речной порт. 62 тыс. жит. (1970). Комбинаты фанерно-спичечный и строит. материалов; пищ., лёгкая (завод искусств. кожи, льнозавод, трикот. комбинат) пром-сть; з-ды: судостроительно-судорем., экскаваторорем., литейно-механич., железобетонных изделий и др. Краеведч. музей. Впервые упоминается в 1097.

ПИОНЕ́Р — остров в сев.-зап. части арх. Сев. Земля, в Красноярском крае РСФСР. Пл. ок. 1550 *км*². Выс. до 382 *м*. Берега скалистые. Вост., возвышенная часть острова покрыта ледниковым куполом.

ПИОНЕ́РСКАЯ — советская научная антарктич. станция. Первая внутриконтинентальная станция в Антарктиде (69°44′ ю. ш. и 95°31′ в. д.). Расположена на равнинной снежной поверхности ледникового склона, в 375 *км* от Мирного, на выс. 2741 *м* над ур. м. Работала с 27 мая 1956 по 15 янв. 1959; на ней производились регулярные наблюдения по аэрометеорологии, актинометрии, геофизике, гляциологии.

ПИОНЕ́РСКИЙ (до 1947 — Н ё й к у р е н) — город в Калининградской обл. РСФСР, на берегу Балтийского моря, в 38 *км* от Калининграда. Ж.-д. ст. Рыбная промышленность. Приморский климатич. курорт.

ПИРАСИКА́БА (Piracicaba) — город на Ю.-В. Бразилии, в шт. Сан-Паулу, ж.-д. узел. 137 тыс. жит. (1968, с пригородами). Деревообработка. Пищ., текст., маш.-строит. пром-сть.

ПИРЕ́Й (Péiraieus) — город, крупнейший порт Греции, на берегу Саронического залива Эгейского м. «Морские ворота» столицы Афин. Входит в состав Больших Афин. 184 тыс. жителей (1961). Важный торг.-пром. центр, через к-рый проходит значительная часть греч. внешнеторг. оборота. Текст., пищ., металлообр. и машиностроит. (судостроение и судоремонт), химич. промышленность.

ПИРЕНЕ́И (исп. Pirinéos, франц. Pyrénées), П и р е н е й с к и е г о р ы, — горная система на Ю.-З. Европы, в Испании, Франции и Андорре. Простирается от Бискайского зал. до Средиземного м. на 450 *км*; шир. до 110 *км*. Наиб. выс. 3404 *м* (пик Ането). П. — альпийская складчатая система с монолитной осевой зоной. Перевалы преим. на выс. 1500—2000 *м*. Зап. П. — средневысотные горы с преобладанием известняковых хребтов, закарстованы. В Центр. П. — наиболее высокие хребты и массивы, сложенные гл. обр. кристаллич. и метаморфич. породами, с альпийскими формами рельефа, совр. ледниками (пл. ок. 40 *км*²). В Вост. П. много внутригорных котловин. Месторождения жел. и марганцевых руд, бокситов, кобальта, никеля, висмута. В нижних частях склонов — заросли маквиса и гариги, листопадные широколиств. леса. Выше — буковые, пихтовые и еловые леса, субальп. и альпийские луга.

ПИРЕНЕ́ЙСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ, И б е р и й с к и й п о л у о с т р о в, — полуостров на Ю.-З. Европы. Пл. 582 тыс. *км*². На П. п. расположены Испания, Португалия, Андорра, Гибралтар; сев. склоны Пиренейских гор находятся во Франции. Берега преим. прямолинейные, слабо расчленённые; на С.-З. — риасовые. В рельефе преобладают плоскогорья и горы (Месета с Центр. Кордильерой, Кантабрийские, Пиренейские, Каталонские, Иберийские, Андалусские горы с высшей вершиной П. п. — г. Муласен, 3478 *м*). Низменности приурочены к зап. и юго-зап. окраинам. Месторождения кам. угля, жел. руды, вольфрама, ртути, полиметаллов, пиритов. Климат преим. средиземноморский сухой в континентальных р-нах п-ова, более влажный на З. Наиболее крупные реки — Тахо, Гвадиана, Дуэро, Эбро, Гвадалквивир. Преобладают кустарниковые заросли типа маквиса, гариги. Леса занимают всего 9% площади п-ова.

ПИРИН, П и р и н - П л а н и н а, — хребет на Ю.-З. Болгарии. Дл. около 70 *км*, выс. до 2914 *м* (г. Вихрен). Сложен древними кристаллич. и метаморфич. породами, в т. ч. мраморами. Сильно расчленён долинами рек басс. Струмы и Месты. Альп. формы рельефа. Ледниковые озёра. Широколиств. и хвойные леса. Выше 2000 *м* — горные луга.

ПИ́РНА (Pirna) — город, трансп. узел в ГДР, в окр. Дрезден, на левом берегу Эльбы. 45,5 тыс. жит. (1970). Произ-во искусств. волокна; целл.-бум. пром-сть, маш-ние; пр-тия стекольные, мебельные, муз. инструментов, электротехнич. ТЭС Хейденау. Институт технологии волокна. Упоминается в 1223.

ПИР-ПАНДЖА́Л — горный хребет на С.-З. Индии (зап. оконечность в Пакистане), часть Малых Гималаев. Простирается от р. Кишанганга на З. до р. Биас на В. Дл. ок. 450 *км*. Выс. до 5130 *м*. Сложен известняками, андезитами и базальтами. Крутые склоны, расчленённые ущельями, покрыты хвойными лесами; остроконечные вершины. Каровые ледники. Много озёр.

ПИРЯ́ТИН — город в Полтавской обл. УССР, на р. Удай. Узел шоссейных дорог. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Мебельная ф-ка. Пр-тия пищ. пром-сти.

ПИС-РИ́ВЕР (Peace River) — река в Канаде, лев. приток р. Невольничья (в системе р. Маккензи). Дл. 1912 *км*. Берёт начало в Скалистых горах, пересекает плато Маккензи. Ледостав с октября по май. Судоходна в ср. и ниж. течении с перерывом у г. Форт-Вермильон (пороги).

ПИТ БОЛЬШО́Й — река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток Енисея. Дл. 415 *км*. Берёт начало и протекает в пределах Енисейского кряжа. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Сплавная. Судоходна от пристани Брянка.

ПИ́ТЕРМАРИЦБУРГ (Pietermaritzburg) — город на В. ЮАР, адм. ц. пров. Наталь. 116,5 тыс. жит. (1969, с пригородами). Связан ж. д. с портом Дурбан. Пищ., металлообр., швейные, деревообр. предприятия. Ун-т. Технический колледж. Нац. музей. Осн. в 1838.

ПИТЕ́ШТИ (Piteşti) — город центр. р-на нефтедобычи в Румынии, на р. Арджеш. Адм. центр уезда Арджеш. 66 тыс. жит. (1968). Текст., пищ., нефтехимич., кож.-обув., деревообр., металлообр. пром-сть; близ П. — дубильный з-д.

ПИТЕ-ЭЛЬВ (Pite älv) — река на С. Швеции. Дл. 370 *км*, пл. басс. 11,2 тыс. *км*². Берёт начало в Скандинавских горах близ границы с Норвегией, протекает через ряд озёр, образует пороги и водопады. Впадает в Ботнический зал. Балтийского м. Летнее половодье. ГЭС. Лесосплав. Близ устья — г. Питео.

ПИТИ́УССКИЕ ОСТРОВА́ (Islas Pitiusas) — острова в зап. части Средиземного м., в архипелаге Балеарских о-вов. Принадлежат Испании. Пл. 760 *км*². Холмистый рельеф выс. до 475 *м*². Сложены известняками и мергелями. Карст. Средиземноморские ландшафты. Субтропич. земледелие, рыболовство.

ПИ́ТКЯРАНТА — город в Карельской АССР. Ж.-д. станция. Пристань на Ладожском озере. Целлюлозный завод.

ПИ́ТСБУРГ (Pittsburgh) — город в США (шт. Пенсильвания), крупный порт на р. Огайо, один из важнейших пром. и торг. центров на С. страны, трансп. узел. 520 тыс. жит., с пригородами — 2,4 млн. жит. (1970). Ведущие отрасли: чёрная металлургия (на местном угле и привозной руде), произ-во кокса и огнеупоров, оборудования для металлургич. заводов, шахт, металлообработка. Развита химич., электротехнич., электронная, пищ. пром-сть. 2 ун-та, технологич. ин-т Карнеги. Картинная галерея. П. осн. в сер. 18 в. как пограничное укрепление. Во 2-й пол. 19 в. становится крупным центром чёрной металлургии.

ПИЦУ́НДА — мыс на побережье Чёрного м., близ устья р. Бзыбь, в Абх. АССР. На П. находится роща реликтовой пицундской сосны, а также остатки древнего поселения 2-й пол. 1-го тысячелетия до н. э., храм 10—11 вв.

ПИЦУ́НДА — посёлок гор. типа в Абх. АССР. Расположен на берегу Чёрного м., на мысе Пицунда, в 20 *км* от ж.-д. ст. Бзыбь. 7,7 тыс. жит. (1970). Климатич. курорт.

ПИШПЕ́К — до 1926 назв. г. *Фрунзе*.

ПЛАВСК — город в Тульской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Машиностроительный и спиртовой заводы, мелькомбинат.

ПЛАСТ — город в Челябинской обл. РСФСР, в 40 *км* от ж.-д. ст. Нижнеуфалейская. 23 тыс. жителей (1970).

Кочкарский горно-металлургич. комбинат.

ПЛА́УЭН (Plauen) — город, старинный текст. центр (с 15 в.) в ГДР, в округе Карл-Маркс-Штадт, на р. Вейсе-Эльстер, в холмистой местности Фогтланд. 82 тыс. жит. (1970). Текст. производство (гардины, тюль, ткани) и конфекция; текст. и полиграфическое машиностроение, электротехническая пром-сть. Упоминается в 1122.

ПЛЕ́ВЕН, Плевна, — город в Болгарии. Историч. место, прославившееся победой рус. армии в рус.-тур. войне 1877—78. Адм. центр Плевенского окр. 92,5 тыс. жит. (1969). Маш-ние, пищ., цем., керамич., текст. пром-сть. Близ П. создаётся нефтехимич. комбинат. В центре города — мавзолей в память рус. воинов, погибших в войне.

ПЛЁС — город в Ивановской обл. РСФСР. Пристань на Волге. Дома отдыха, санаторий.

ПЛЕЩЕ́ЕВО О́ЗЕРО, Переславское озеро, — озеро на Ю.-З. Ярославской обл. РСФСР. Пл. 50 *км*². Глуб. до 25 *м*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Впадает р. Трубеж, вытекает р. Векса. Промысловые рыбы: ряпушка, окунь, ёрш и др. На вост. берегу — г. Переславль-Залесский.

ПЛИ́МУТ (Plymouth) — город-графство и порт в Великобритании, на п-ове Корнуолл, в графстве Девоншир, на берегу прол. Ла-Манш, при впадении р. Плим. 256,6 тыс. жит. (1970). Один из гл. центров судостроения. Рыболовство. Морская биологич. лаборатория и аквариум. Военно-мор. база.

ПЛО́ВДИВ — город, экономич. и культ. центр Болгарии, уступающий по значению лишь Софии. 247,5 тыс. жит. (1969). Центр торговли и переработки с.-х. продукции Верхнефракийской низм. С 1933 известен ежегодными междунар. ярмарками. Пищ., таб. пром-сть, крупный текст. комбинат; цв. металлургия и маш-ние. В прошлом на месте П. была македонская крепость Филиппополь (4 в. до н. э.), затем фракийский город Пулпудева, позже др.-рим. г. Тримонциум; с 9 в. — славянский город П. (во время тур. завоевания — Филебе). Многочисл. архит. памятники. Живописно расположен на р. Марица.

ПЛОЕ́ШТИ (Ploeşti) — город, центр осн. нефтепромыслового р-на Румынии; адм. центр уезда Прахова. 162 тыс. жит. (1969). Нефтепереработка, произ-во нефт. оборудования; текст., пищ. пром-сть. П. связан нефтепроводами с портами Констанца и Джурджу.

ПЛО́ЦК (Płock) — город в Польше, в Варшавском воеводстве, пристань на Висле, историч. столица Мазовии. 69,7 тыс. жит. (1970). Нефтехим. комбинат, созданный в связи с постройкой нефтепровода «Дружба». Речная судоверфь; пищ., деревообр. пром-сть, произ-во с.-х. орудий. П. упоминается в 10 в. Романский собор 12 в.

ПЛУ́НГЕ — город в Литов. ССР. Ж.-д. ст. 13,6 тыс. жит. (1970). Льноткацкая ф-ка, кирпичный и лесопильный заводы.

ПЛЬЗЕ́НЬ (Plzeň) — город, важный экономич. и культурный центр Чехословакии, расположенный в т. н. Пльзенской котловине. 147 тыс. жит. (1970). Один из центров тяжёлой индустрии. Маш.-строит. завод им. Ленина (быв. заводы Шкода), произ-во электротехнич., энергетич., горно-пром., металлургич. оборудования. П. широко известен произ-вом пива. П. возник в 15 в. Архит. памятники 15—18 вв. Театры, музеи.

ПЛЮСА — река в Псковской и Ленинградской обл. РСФСР, прав. приток Нарвы, впадает в Нарвское вдхр. Дл. 295 *км*. Берёт начало из оз. Заплюсье. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в марте — апреле. Сплавная. На П. — г. Сланцы.

ПЛЯВИНЯС — город в Латв. ССР, на Даугаве (Зап. Двина). Ж.-д. узел.

ПНОМПЕ́НЬ — столица государства *Камбоджа*. Расположена на р. Тонлесап, у впадения её в р. Меконг. 394 тыс. жит. (1962). Порт, доступный для мор. судов. Узел шосс. дорог. Ж. д. соединён с Бангкоком (Таиланд). Аэропорт. Судоремонт, автосборка; деревообр., текст., пищ. пром-сть. Ун-т. Госпиталь (дар СССР). П. осн. ок. 1371.

ПО (Po) — крупнейшая река Италии. Дл. 652 *км*, пл. басс. 75 тыс. *км*². Берёт нач. в Котских Альпах, течёт в основном по Паданской равнине, впадает в Адриатич. м., образуя бо-

лотистую дельту, которая быстро растёт. Долина преим. широкая, с хорошо выраженной поймой; русло извилистое, во многих местах обвалование. Половодья в мае — июне и в октябре — ноябре. Частые наводнения. Ср. расход в ниж. течении ок. г. Феррара 1460 *м³/сек.* Жидкий сток — 46 *км³*, твёрдый сток ок. 13 млн. *т* в год. Судоходна на 540 *км* от устья. Используется для орошения. Судоходными притоками и каналами П. связана с оз. Лаго-Маджоре, Комо, Гарда. В бассейне П. — ГЭС. На П. — гг. Турин, Пьяченца, Кремона.

ПО (Pau) — город на Ю. Франции. Адм. центр деп. Ниж. Пиренеи. и историч. обл. Беарн. 74 тыс. жит. (1968). Трикотажное производство. Зимняя туристская станция. Расположен на р. Гав-де-По, при выходе её из гор.

ПОБЕ́ДА — самая высокая вершина в системе хр. Черского и всей Сев.-Вост. Сибири. Расположена в хр. Улахан-Чистай. Выс. 3147 *м*. На склонах — горно-тундровая растительность.

ПОБЕ́ДЫ ПИК — самая высокая вершина Тянь-Шаня, в хр. Кокшалтау, в 20 *км* южнее Хан-Тенгри. Выс. — 7439 *м*. На склонах — мощные ледники.

ПОВЕНЕ́ЦКИЙ ЗАЛИ́В, Повенецкая губа, — залив Онежского оз. Вдаётся в сев. берег на 128 *км*, шир. ок. 20 *км*. Глуб. 50—94 *м*. На сев.-вост. берегу — пос. Повенец, в вершине — г. Медвежьегорск.

ПОВО́РИНО — город в Воронежской обл. РСФСР, на р. Хопёр. Ж.-д. узел. 21 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, мукомольно-крупяной комбинат.

ПОДВЕ́ТРЕННЫЕ ОСТРОВА́, Южно-Антильские острова, — юж. часть цепи М. Антильских о-вов в Карибском м. Состоят из о-вов Аруба, Кюрасао, Бонайре (принадлежат Нидерландам), Авес, Лос-Рокес, Орчиля, Бланкилья и Лос-Эрманос (принадлежат Венесуэле). Пл. ок. 1200 *км²*. О-ва б. ч. небольшие, невысокие (выс. до 372 *м*), вулканич. происхождения. Покрыты сухими редколесьями и кустарниками. Нас. 213 тыс. чел. (1967). Крупные заводы по переработке венесуэльской нефти. Назв. П. о. объясняется подветренным положением о-вов по отношению к сев.-вост. пассату.

ПОДГА́ЙЦЫ — город в Тернопольской обл. УССР, на р. Коропец, в 24 *км* от ж.-д. станции Потуторы. Пр-тия местной промышленности.

ПОДКУ́МОК — река в Ставропольском крае РСФСР, прав. приток Кумы. Дл. 160 *км*. Берёт начало на сев. склонах Б. Кавказа. Используется для орошения. На П. — гг. Кисловодск, Ессентуки, Пятигорск, Георгиевск; ГЭС вблизи Ессентуков.

ПОДО́ЛЬСК — город в Московской обл. РСФСР, на р. Пахре. Ж.-д. ст. 169 тыс. жит. (1970). Машиностроение, электротехнич. промышленность, произ-во строительных материалов. Мемориальный дом-музей В. И. Ленина.

ПОДО́ЛЬСКАЯ ВОЗВЫШЕ́ННОСТЬ — в УССР, на левобережье Днестра. Представляет собой плато, расчленённое долинами рек на отд. участки выс. св. 300 *м*. П. в. вместе с Волынской возв. часто называют Волыно-Подольской возв.

ПОДПОРО́ЖЬЕ — город в Ленинградской обл. РСФСР, на р. Свирь. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Верхнесвирская ГЭС. Маш-ние, металлообр., лесная и пищ. пром-сть.

ПОДУРА́ЛЬСКОЕ ПЛАТО́ — равнина к Ю. от Урала, между Мугоджарами на В. и Прикаспийской низм. на З. Выс. 100—400 *м*. Характерны соляные купола. Глубоко расчленено широкими долинами рр. Эмба, Сагиз, Уил и др. Водоразделы платообразные.

ПОЛА́ — река в Новгородской обл. РСФСР. Дл. 267 *км*. Берёт начало на Валдайской возв. (в Калининской обл.). Впадает в оз. Ильмень (в низовьях соединяется с Ловатью). Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в марте — апреле. Сплавная.

ПОЛЕВСКО́Й — город в Свердловской обл. РСФСР, в 10 *км* от ж.-д. станции П. 58 тыс. жит. (1970). Заводы: криолитовый, трубный, подъёмно-транспортного оборудования. Добыча медной руды.

ПОЛЕ́ССК (до 1946 — Лабиау) — город в Калининградской обл. РСФСР. Расположен на р. Дейме. Ж.-д. ст. Рыбокомбинат.

ПОЛЕ́СЬЕ — низменность на юге БССР и севере УССР, в басс. рр. Припяти, ср. Днепра и Десны. Пл. ок. 270 тыс. *км²*. Выс. 100—250 *м*. Значит. часть П. заболочена, много озёр, реки с замедл. течением. Около $^1/_3$ площади П. занято лесом (гл. обр. сосновым), ок. $^1/_4$ — лугами. Лесная пром-сть. Добыча торфа. Посевы зерновых, картофеля, конопли; молочно-мясное животноводство. Проводятся большие гидротехнич. работы.

ПОЛИНЕ́ЗИЯ — острова *Океании*, расположенные в центральной части Тихого ок. П. включает гос-во Тонга, Гавайские о-ва (штат США), о-ва Эллис, Феникс (брит. владения), Токелау (Юнион), Кука арх. (владения Новой Зеландии), Зап. Самоа (независимое гос-во с 1962), Вост. Самоа (владение США), Лайн, или Спорады Центральные Полинезийские (владения Великобритании и США), Тубуаи, Маркизские о-ва, Общества о-ва, Туамоту (франц. владения), Пасхи (владение Чили) и др. К П. относят также Новую Зеландию. Пл. (без Новой Зеландии) ок. 26 тыс. *км²*. Нас. ок. 1,2 млн. чел. (1969).

О-ва гл. обр. вулканич. или коралового происхождения. Вулканич. о-ва гористые, выс. св. 4000 *м* (на Гавайских о-вах 4202 *м*), коралловые — плоские, низменные. На о-вах Гавайских и Самоа имеются действующие вулканы. Климат экваториальный и тропич., пассатный. О-ва Таити, Самоа и Тонга подвержены действию сильных ураганов. Растительность — вечнозелёные субэкваториальные и тропич. леса; в подветренных областях — гл. обр. саванна. Для фауны П. характерно отсутствие крупных млекопитающих. Гл. культура — кокосовая пальма. Выращиваются также бананы, сах. тростник, ананасы, кофе, рис, таро и др. Лов жемчуга, мор. черепах.

О-ва П. стали известны европейцам с конца 16 в., когда исп. мореплаватель А. Менданья впервые в 1568, а затем в 1595 обнаружил о-ва Эллис и Маркизские. В открытии о-вов П. вплоть до 19 в. принимали участие португ., голл., франц., англ. и русские мореплаватели. О-ва П. находятся на путях, связывающих Америку с юго-вост. Азией и Австралией. На многих о-вах созданы амер. и англ. воен.-мор. и возд. базы. Наиболее значит. города и порты П.: Гонолулу (Гавайские о-ва), Папеэте (Таити), Апиа (Зап. Самоа), Паго-Паго (Вост. Самоа).

ПОЛИ́СТЬ — река в Новгородской и Псковской обл. РСФСР, лев. приток р. Ловати. Дл. 176 *км*. Берёт начало из оз. Полисто. Течёт б. ч. по болотистой местности. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна от г. Старая Русса.

ПО́ЛКСКИЙ ПРОЛИ́В (англ. Palk Strait) — пролив Индийского ок., между п-овом Индостан и сев. оконечностью о. Цейлон. Соединяет Бенгальский и Полкский заливы. Наименьшая шир. ок. 55 *км*. Глуб. от 2 до 9 *м*. Назван по имени англ. гос. деятеля Р. Полка.

ПОЛО́ГИ — город в Запорожской обл. УССР, на р. Конке. Ж.-д. узел. 20 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, заводы металлоштамповочный, стройматериалов. Пищ., лёгкая пром-сть. Добыча каолина.

ПОЛО́ННОЕ — город в Хмельницкой обл. УССР, на р. Хомора (басс. Днепра). Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Целлюлозно-бум. комбинат, фарфоровый з-д, пр-тия художеств. керамики, стройматериалов.

ПОЛОУ́СНЫЙ КРЯЖ — на С.-В. Якут. АССР. Протягивается от истоков р. Хромы до р. Индигирки. Выс. до 968 *м*. Имеет характер столовых гор со сглаженными формами рельефа. Ниж. части склонов покрыты лиственичным редколесьем, выше — горная тундра.

ПОЛО́ЦК — город в Витебской обл. БССР, на Зап. Двине, при впадении в неё р. Полоты. Ж.-д. узел. 64 тыс. жит. (1970). Заводы: стекловолокна, авторем., литейно-механич., сборного железобетона; комбинат строит. материалов, мебельная ф-ка. Пищевая пром-сть (конс. завод, рыбозавод, мясокомбинат и др.). Краеведч. музей. П. — один из древних русских городов. Архитектурные памятники 11—12 вв.

ПОЛО́ЦКАЯ НИЗИ́НА — на севере БССР. Высота 150 *м*. Сложена озёрно-ледниковыми глинами и песками. Встречаются отдельные моренные гряды, камы и дюны. Пересечена доли-

нами рр. Зап. Двины, Днепра и Дриссы. Много озёр, болот. Сосновые, еловые и берёзово-осиновые леса.

ПОЛТА́ВА — город, центр Полтавской обл. УССР, на р. Ворскле. Ж.-д. узел. 220 тыс. жит. (1970). Пр-тия машиностроит. (тепловозорем., «Электромотор», «Продмаш», автоагрегатный, турбомеханич., искусств. алмазов и алмазных инструментов и др. заводы), лёгкой (кож.-обув. комбинат, хлопкопрядильная ф-ка, ф-ка по произ-ву баянов), пищевой пром-сти. Инж.-строительный, с.-х., мед. стоматологич. и пед. ин-ты, 6 музеев, 2 театра. Гравиметрич. обсерватория АН УССР. Впервые упоминается в летописи под 1174. Под П. произошло известное Полтавское сражение 1709.

ПОЛТА́ВСКАЯ О́БЛАСТЬ — в УССР. Пл. 28,8 тыс. *км*². Нас. 1706 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 40%. Центр — г. Полтава. Расположена в левобережной лесостепной части Украины. Равнина полого наклонённая к Днепру, протекающему по юго-зап. границе области. Почвы гл. обр. черноземные, в приднепровских районах осолоделые и солоди, по рр. Сула, Ворскла, Псёл оподзоленные. Минер. источники (Миргород). П. о. — важный район пищ. пром-сти в УССР (сах., спиртовая, крупяная, маслодельная, мясная, таб. — в Лохвице, Полтаве, Карловке, Лубнах и др.). Развита машиностроит. и металлообр. (в Полтаве, Кременчуге, Лубнах, Карловке, Лохвице), лёгк. (текстильная и кож.-обув.), деревообр. и мебельная промышленность. Произ-во стройматериалов. Создана нефтеперерабатывающая и газовая пром-сть (Кременчуг, Полтава). Осваивается новое м-ние жел. руд в р-не Кременчуга. Кременчугская ГЭС на Днепре. Посевы пшеницы, кукурузы, гречихи, гороха, сах. свёклы, подсолнечника, конопли, кормовых культур. Молочно-мясное животноводство. Садоводство. Судоходство по Днепру.

ПОЛТОРА́ЦК — с 1919 по 1927 назв. г. *Ашхабада*.

ПОЛУ́Й — река в Тюменской обл. РСФСР, прав. приток Оби. Дл. 369 *км*. Протекает в сев.-зап. части Зап.-Сибирской равнины. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Сплавная в ниж. течении.

ПО́ЛЬСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — часть Среднеевропейской равнины, охватывающая северные, средние и отчасти юго-зап. р-ны *Польши*. Протягивается с З. на В. почти на 700 *км*. Ср. выс. ок. 150 *м*.

ПО́ЛЬША, Польская Народная Республика (ПНР) (Polska Rzeczpospolita Ludowa), — социалистич. государство в Европе. Расположено в бассейне рек Висла и Одра на скрещении трансъевропейских путей. Пл. 312,7 тыс. *км*². Нас. 32,8 млн. чел. (1970). Столица — Варшава. В адм. отношении П. делится на воеводства.

Природа. Св. $^2/_3$ терр. П. занимает Польская низм., сложенная ледниковыми и водно-ледниковыми отложениями. На Ю.-В. П. — Малопольская возв. с Свентокшискими горами (до 612 *м*) и Люблинская возв., разделённые Сандомежской котловиной. На крайнем Ю.-З. страны — Судеты, а на Ю. — Карпатские горы выс. до 2499 *м* (г. Рысы). Климат умеренный, переходный от морского к континентальному. Средняя темп-ра января (вне гор) от —0,5° до —4°, июля от +17° до +19°. Осадков 450—600 *мм* в год, в горах — 1000 *мм* и более. Речная сеть густая. Многие реки соединены каналами. Весеннее половодье; летом и зимой — межень. Осн. реки — Висла, Одра. Много небольших озёр, особенно на С. Почвы преим. подзолистые и бурые лесные. Значит. часть равнины распахана. Леса преим. хвойные, занимают 26% терр. П. и сосредоточены гл. обр. на С. и З., а также в горах.

Население — в основном поляки (св. 98%). В городах живёт (1971) ок. 53% нас. страны (в 1946 — 32%). Крупнейшие гг. — Варшава, Лодзь, Краков, Вроцлав, Познань (считаются воеводствами), Гданьск, Щецин; выделяется Верхнесилезская городская агломерация (1,8 млн. чел.).

Хозяйство. За годы социалистич. строительства П. из аграрной превратилась в индустриально-аграрную страну. Ок. $^4/_5$ нац. дохода образуется в социалистич. секторе, доля пром-сти (вкл. стр-во) в нём составила (1970) 68,4%, сел. х-ва — 13,4%, транспорта и связи — 6,4%, торговли — 8,6%. По валовой пром. продукции

ПНР превзошла довоен. уровень почти в 16 раз. Пром-сть размещена неравномерно, осн. её часть сосредоточена в Силезии и Краковщине, а также в центр. р-нах. Главный энергоресурс П. — кам. уголь, добываемый (145 млн. *т* в 1971) в Верхнесилезском и Валбжихском бассейнах; растёт добыча бурого угля (св. 33 млн. *т*) и природного газа (ок. 5 млрд. *м*³, в Предкарпатье); добыча нефти 0,4 млн. *т* (нефть ежегодно импортируется, гл. обр. из СССР по нефтепроводу «Дружба»). Выработка электроэнергии — 70 млрд. *квт·ч*, гл. обр. на ТЭС. На базе местного кокса и привозной руды в П. значит. развитие получила чёрная металлургия, она даёт (1971) 7,5 млн. *т* чугуна, 12,7 млн. *т* стали и ок. 9 млн. *т* проката. Металлургич. пр-тия находятся гл. обр. в Верхнесилезской агломерации и Кракове (Нова-Хута). В р-не Верхнесилезского басс. издавна гл. обр. из местной руды производятся цинк и свинец; после войны организовано произ-во алюминия (Скавина, Конин); на базе новооткрытых залежей руд создаётся крупное произ-во меди (Глогув, Легница). В крупнейшей отрасли — машиностроении, большое (и в т. ч. экспортное) значение приобрели судостроение, произ-во вагонов, станков, оборудования для ТЭС, шахт, химич., сах. и др. отраслей пром-сти и бытового оборудования (в 1970 выпущено, в тыс. шт.: металлорежущих станков — св. 30, тракторов — 41, автомобилей — ок. 120, мотоциклов — 95, телевизоров — св. 600). Осн. ареалы и центры маш-ния — Силезия, Варшава, Познань, Гданьск и Гдыня, р-н Жешува — Кельце — Люблина. Химич. пром-сть выделяется произ-вом азотных и фосфоритных удобрений, серной к-ты (на базе добычи самородной серы и др. сырья), соды, продуктов углехимии (в т. ч. фармацевтич. изделий и красителей), искусств. волокна; имеется произ-во синтетич. волокон, каучука, пластмасс. Давнее развитие в П. имеет текст. (хл.-бум., шерстяная, льняная) промышленность (гл. обр. в Лодзи и её окружении, в Силезии). Значит. произ-во цемента, стекла, фаянса, пиломатериалов (лесозаготовки 18,4 млн. *м*³ в 1971), мебели, бумаги, обуви и др. Распространена пищ. пром-сть (особенно сахарная). Растут морское рыболовство и рыбообраб. пром-сть.

В сел. х-ве социалистич. сектор охватывает 16,3% с.-х. земель, в т. ч. 15% госхозов (1971). Пашня занимает ок. 50% с.-х. площади, сенокосы и пастбища — 14%. Животноводство даёт ок. $^3/_5$ товарной с.-х. продукции. Поголовье (в млн. голов, 1971): крупного рогатого скота 11,1 (в т. ч. коров 6,0), свиней 15,2, овец 2,6, лошадей 2,6; птицы домашней ок. 90 (яиц 7 млрд. шт.). В посевной площади доля (в %, 1970) зерновых 55,8, картофеля 18, кормовых 14, технич. культур 6 (в т. ч. сах. свёклы 2,8). П. является крупным производителем картофеля (до 50 млн. *т* в год), ржи (ок. 8 млн. *т*), пшеницы (5,5 млн. *т*), овса (св. 3 млн. *т*), ячменя (св. 2 млн. *т*), сах. свёклы (12,5 млн. *т*).

Протяжённость путей сообщения (в тыс. *км* на 1971): ж.-д. 26,7, в т. ч. электрифицированных 4, автодорог (с твёрдым покрытием) 130, внутр. водных путей 3,7. Трубопроводы. Тоннаж морского торг. флота св. 2 млн. брутто рег. *т*.

В общей структуре экспорта и импорта машины, оборудование и транспортные средства составляют осн. статьи, за ними следуют топливо, сырьё и металлы, пром. потребительские товары, продовольствие и с.-х. сырьё, хим. продукты, стройматериалы и др. Ок. $^2/_3$ товарооборота П. приходится на социалистические страны, в т. ч. $^1/_3$ — на СССР; в эти страны вывозятся суда, вагоны, уголь и кокс, прокат, цинк, сода, сера, медикаменты, одежда, ткани, обувь, сахар; ввозятся из них машины, руды, нефть, калийные соли, хлопок и мн. др. П. — участник комплексной программы социалистич. экономич. интеграции; член СЭВ. Денежная единица — злотый.

ПОЛЮ́ДОВ КРЯЖ — отрог Сев. Урала в Пермской обл. РСФСР. Выс. до 529 *м* (г. Полюдов Камень). Сильно расчленён долинами рр. Вишеры, Колвы и др. На склонах — хвойные леса.

ПОЛЯ́РНЫЙ — город в Мурманской обл. РСФСР, на берегу Кольского зал. Баренцова м., в 40 *км* от Мурманска. 15 тыс. жит. (1970).

ПОЛЯ́РНЫЙ УРА́Л — название части Урала от г. Константинов Камень до верховьев р. Хулги.

ПОМО́РСКИЙ БЕ́РЕГ — юго-зап. берег Онежской губы Белого м. от г. Кеми до устья р. Онеги. Бо́льшая часть его низменная, с отдельными изолированными холмами («Медвежьи Головы»), заболоченная; встречаются сосновые и еловые леса. Вдоль берега — группа скалистых островов — шхер.

ПОМО́РСКОЕ ПООЗЁРЬЕ — всхолмлённая равнина на С.-З. Польши, между рр. Одра и Висла. Рельеф ледниково-аккумулятивный, с большим кол-вом моренных холмов выс. до 329 *м* и зандровых равнин. Изобилует озёрами. Сосновые и смешанные леса, торфяники, верещатники.

ПОМОШНА́Я — город в Кировоградской обл. УССР. Ж.-д. узел. 12,9 тыс. жит. (1970). Пр-тия по обслуживанию ж.-д. транспорта. Кирпичный з-д.

ПОМПЕ́И (Pompei) — город в Юж. Италии, в пров. Неаполь, обл. Кампания. 21,7 тыс. жит. (1965). Расположен на берегу Неаполитанского зал., у подножия вулкана Везувий, близ руин античного города П., погребённого вместе с гг. Геркуланум и Стабия (в 79) при извержении Везувия. Геодинамич. лаборатория. Население занято в основном обслуживанием туристов, посещающих раскопки древних П.

ПОНДИШЕ́РИ, Путтуччери, — город и порт в Юго-Вост. Индии, на берегу Бенгальского зал. 90,6 тыс. жит. (1971). Адм. центр союзной территории П. (пл. 473 км², нас. 0,5 млн. чел. в 1971), включающей быв. (до 1954) франц. владения, расположенные изолированно по юго-вост. и юго-зап. побережьям Индостана.

ПОНО́Й — река на Кольском п-ове. Дл. 410 *км*. Берёт начало на возвышенности Кейвы, впадает в горло Белого моря. В нижнем течении порожиста. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае — июне. Сплавная на значительном протяжении.

ПО́НСЕ (Ponce) — город на юге Пуэрто-Рико, осн. порт по вывозу сахара. 156,5 тыс. жит. (1970). Ж.-д. ст. Ц. р-на произ-ва сахара. Шоколадная и таб. ф-ки.

ПОНТ ЕВКСИ́НСКИЙ (греч. Euxeinos póntos) — название Чёрного м. в древности. До 6 в. н. э. его наз. Понтом Аксинским. Переименование было связано с расширением регулярных экономич. и культурных связей греков с местным населением припонтийских областей и основанием многочисл. греч. колоний на побережье П. Е.

ПОНТИА́НАК (Pontianak) — город и порт в Индонезии, на побережье Южно-Китайского м. Адм. центр пров. Зап. Калимантан. 178 тыс. жит. (1968). Переработка и вывоз с.-х. продукции (копра, каучук, пальмовое масло). Изготовление деревянных судов.

ПОНТИ́ЙСКИЕ ГО́РЫ — горная система в Турции, вдоль юж. берега Чёрного м. Составляют сев. обрамление Малоазиатского и частично Армянского нагорий. Прорезаны сквозными ущельями рр. Кызыл-Ирмак и Ешиль-Ирмак. Разделяются на более высокие Восточно-Понтийские горы с альп. рельефом (выс. до 3937 *м*) и средневысотные Западно-Понтийские горы и хр. Джаник. Сильно сейсмичны. Месторождения каменного угля. Северные склоны покрыты широколиственными и хвойными лесами, южные — горными степями и полупустынями.

ПООПО́ (Poopó) — озеро в Центр. Андах, в Боливии, на выс. 3690 *м*. Пл. ок. 3 тыс. км². Глуб. до 3 *м*. Вода солёная. В П. впадает р. Десагуадеро (сток оз. Титикака). В зависимости от выпадения осадков резкие колебания размеров и уровня (до 20 *м*).

ПОПА́СНАЯ — город в Ворошиловградской обл. УССР. Ж.-д. узел. 31 тыс. жит. (1970). Пр-тия железнодорожного транспорта, стекольный завод и др.

ПОПАЯ́Н (Popayán) — город в Колумбии, торговый ц. р-на произ-ва кофе, в долине верх. р. Каука, на Панамер. шоссе; адм. ц. деп. Каука. 96 тыс. жит. (1971). Ж. д. на Кали и порт Буэнавентура. Пищ., лёгкая пром-сть. Ун-т (с 1640). Осн. в 1536. Пам. архитектуры 16—18 вв. Музей колон. искусства.

ПОПЕРЕ́ЧНАЯ ВУЛКАНИ́ЧЕСКАЯ СЬЕ́РРА — горный хребет в Мексике, юж. край Мексиканского нагорья. Дл. 800 *км*, шир. 50—100 *км*.

Р-н интенсивного совр. вулканизма; действующие вулканы — Орисава (5700 *м* — самая высокая вершина), Попокатепетль, Колима, Парикутин. У подножия П. В. С. — город Мехико.

ПОПИГА́Й — река в Красноярском крае РСФСР. Дл. 532 *км*. Берёт начало на С. Среднесибирского плоскогорья, где течёт в узкой долине, порожиста; ниже протекает по Северо-Сибирской низм. Впадает в устьевидное расширение р. Хатанги. Замерзает в октябре, вскрывается в июне.

ПОПОКАТЕ́ПЕТЛЬ (Popocatepetl) — действующий вулкан в Мексике, на Ю. Мексиканского нагорья, в Поперечной Вулканической Сьерре. Выс. 5452 *м*. Последнее извержение в 1947. Постоянно дымится.

ПОР-ДЕ-ГАЛЕ́ (Port des Galets), Пуэнт-де-Гале, — город и осн. порт о. Реюньон, на сев.-зап. берегу. Ок. 8 тыс. жит. Вывоз сахара, рома, ванили, кофе.

ПО́РИ (Pori) — город и порт в Финляндии, на побережье Ботнического зал. Балтийского м. 72,8 тыс. жит. (1970). Лесопильная, целлюлозная промышленность, маш-ние, цветная металлургия. Вывоз лесоматериалов, меди. Аванпорты П. — Реposари и Мянтюлуото.

ПО́РКЬЮПАЙН (Porcupine) — река в Канаде и Аляске (США), прав. приток р. Юкон. Дл. 953 *км*. Берёт начало в горах Нахони (система Маккензи), течёт по плоскогорью Юкон. Ледостав с октября по апрель — май. В пределах Аляски судоходна для мелких судов.

ПОРОНА́Й — река на о. Сахалин. Дл. 350 *км*. Берёт начало в Вост.-Сахалинском хр.; протекает по Тымь-Поронайской низм. Впадает в зал. Терпения Охотского м. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная. Судоходна в низовье. В устье — г. Поронайск.

ПОРОНА́ЙСК (до 1946 — Сикука) — город в Сахалинской обл. РСФСР. Порт в зал. Терпения (Охотское м.). Ж.-д. ст. 24 тыс. жит. (1970). Целл.-бум. и рыбный комбинаты, производство стройматериалов, пищевая пром-сть.

ПОРО́НИН (Poronin) — селение в Польше, в Краковском воеводстве, в Карпатах, близ г. Закопане. Музей (с 1947) и Дом-музей (с 1949, в близлежащем селении Бялы-Дунаец) В. И. Ленина, проживавшего здесь летом 1913 и 1914.

ПОРТ-АРТУ́Р — город в Китае, см. *Люйшунь*.

ПОРТ-ВИ́ЛА — адм. центр франко-брит. совладения Новые Гебриды, см. *Вила*.

ПОРТ-ЖАНТИ́ЛЬ (Port Gentil) — город в Габоне, на побережье Атлантич. ок., в дельте р. Огове. 25 тыс. жит. (1965). Осн. мор. порт страны (грузооборот 3,9 млн. *т* в 1968, гл. обр. вывоз нефти и древесины). Аэропорт междунар. значения. Нефтеперераб. завод, пр-тия лесопил., фанерной (в т. ч. крупнейший в Африке завод клеёной фанеры), пищ. пром-сти; кислородно-ацетиленовый завод. Судоверфи. ТЭС. В р-не П.-Ж. — добыча нефти и природного газа.

ПОРТ-ИЛЬИ́Ч — город в Азерб. ССР, на побережье Каспийского м. Ж.-д. ст. 6,5 тыс. жит. (1970).

ПО́РТЛЕНД (Portland) — город на северо-западе США (шт. Орегон), крупный мор. порт (грузооборот 8,5 млн. *т* в 1968) на С. тихоокеанского побережья, один из ведущих центров лесообр. пром-сти страны. 383 тыс. жит. (1970). Вывоз леса, зерна, консервов. Алюминиевая, судостроит., целл.-бум., шерстяная пром-сть. Основан в 40-х гг. 19 в. Ун-т.

ПОРТ-ЛИОТЕ́ (Port Lyotée) — прежнее название г. *Кенитра* в Марокко.

ПОРТ-ЛУИ́ (Port Louis) — столица гос-ва о. Маврикий, порт на С.-З. о. Маврикий, в юж. части Индийского ок. 138 тыс. жит. (1969, с пригородами). Ж.-д. узел. Сах., маслоб., таб. произ-во. Вывоз сахара. До открытия Суэцкого канала был крупным торг. портом Индийского ок.

ПОРТ-МО́РСБИ (Port Moresby), Морсби, — город и порт в юго-вост. части о. Новая Гвинея. 42 тыс. жит. (1966). Вывоз каучука. Местопребывание администрации колонии Папуа и подопечной территории ООН — Новая Гвинея.

ПОРТ-НАТА́ЛЬ — см. *Дурбан*.

ПОРТО-НО́ВО (Porto Novo) — столица и порт Дагомеи, на берегу Гвинейского зал. 85 тыс. жит. (1968). Ж.-д. ст., узел шосс. дорог. Первичная обработка с.-х. сырья, пр-тия пище-

вкус. пром-сти. Крупный мыловар. завод. Центр лагунного рыболовства. Кустарное и ремесл. произ-во. В окрестностях — плантации масличной пальмы.

ПОРТ-О-ПРЕНС (Port-au-Prince) — столица Республики Гаити. Осн. внешнеторг. порт на З. страны. 340 тыс. жит. (1969). В городе и окрестностях сах. заводы, произ-во рома, таб., текст. изделий. Ун-т.

ПОРТ-ОФ-СПЕЙН (Port of Spain) — столица гос-ва Тринидад и Тобаго, порт на С.-З. о. Тринидад. 140 тыс. жит. (1967). Крупные з-ды по переработке местной и венесуэльской нефти. Судоверфь. Произ-во рома.

ПОРТ-ПИРИ (Port Pirie) — город и порт в Австрал. Союзе, в шт. Юж. Австралия, на берегу зал. Спенсер. 14 тыс. жит. (1966). Крупная ж.-д. ст. — вост. окончание трансавстрал. жел. дороги. Обработка и вывоз свинцово-цинковых руд (из Брокен-Хилла).

ПОРТ-РАДИЙ (Port Radium) — пром. посёлок, порт на вост. берегу Б. Медвежьего оз., в Канаде (Сев.-Зап. территория), близ Сев. Полярного круга. Добыча урана в 1933—61. С 1964 — центр добычи серебра.

ПОРТ-САЙД — город на С.-В. АРЕ, на побережье Средиземного м., у входа в Суэцкий канал; адм. центр мухафазы Порт-Саид. 313 тыс. жителей (1970). Торг.-трансп. и бункеровочный центр междунар. значения. По объёму внешнеторг. оборота (св. 2 млн. *т* в год) занимал 3-е место в АРЕ (после Александрии и Суэца). В связи с агрессией Израиля с середины 1967 бездействует. В П.-С. — судоверфь, холодильные установки, крупная водопасосная ст., пр-тия пищ. пром-сти. П.-С. осн. в 1859—69 при строительстве Суэцкого канала.

ПО́РТСМУТ (Portsmouth) — город-графство и порт в Великобритании, в графстве Хэмпшир, на п-ове Портси-Айленд, на берегу прол. Ла-Манш. 211,8 тыс. жит. (1970). Один из гл. центров судостроения страны. Авиастроение, швейная пром-сть. Мостом через залив связан с г. Госпорт. В районе П. мор. курорты.

ПО́РТСМУТ (Portsmouth) — город на вост. побережье США (шт. Виргиния). Порты П., Норфолк и Ньюпорт-Ньюс образуют скопление торг. портов Хэмптон-Родс. 111 тыс. жит. (1970). Военные судоверфи (строительство атомных подводных лодок). Основан в 1750.

ПОРТ-СУДА́Н — город в Судане, в пров. Кассала. 79 тыс. жит. (1965). Гл. порт страны на Красном м. (грузооборот около 2 млн. *т*). Вывоз хлопка, гуммиарабика, арахиса, продуктов скотоводства. Хл.-бум., судорем. пр-тия, элеватор.

ПО́РТУ, О п о р т о (Porto), — город, крупный порт в Португалии, в устье р. Дору (Дуэро), близ берега Атлантич. ок. Адм. центр округа Порту (историч. обл. Дору). 323 тыс. жит. (1967). Аванпорт Лейшойнш. Текст., швейная, металлообр. пром-сть. Маш-ние, бум., деревообр. пр-тия; известен виноделием (гл. обр. в пригороде Вила-Нова-ди-Гая). Ун-т.

ПО́РТУ-АЛЕ́ГРИ (Porto Alegre) — город на Ю. Бразилии, порт на берегу оз.-лагуны Патус Атлантич. ок., торг.-пром. ц. страны. Ж.-д. ст., адм. ц. шт. Рио-Гранди-ду-Сул. 933 тыс. жит. (1968, с пригородами). Мясохладобойная, муком., перст., кож. и др. промышленность; судоремонт. Вывоз мяса, продуктов жив-ва, йерба-мате, табака, риса. Ун-т. П.-А. осн. в 1742.

ПОРТУГА́ЛИЯ, П о р т у г а л ь с к а я Р е с п у б л и к а (República Portuguesa), — государство в Юго-Западной Европе, на Пиренейском п-ове. Занимает выгодное географич. положение в отношении важнейших атлантич. путей. Пл. (включая о-ва Азорские и Мадейру) 92 тыс. *км*². Нас. 9,6 млн. чел. (1970). В адм. отношении разделена на округа. Столица — г. Лиссабон. Вопреки неоднократным решениям ООН о предоставлении независимости колон. странам, реакционный режим П. продолжает удерживать под своим господством след. страны: в Африке — Анголу, Мозамбик, Гвинею (Бисау), о-ва Зелёного Мыса, Сан-Томе и Принсипи; в Азии — часть о. Тимор, Аомынь (Макао). Пл. колоний ок. 2 млн. *км*², нас. ок. 14 млн. чел. Народы этих стран ведут упорную борьбу за освобождение от португ. колониализма. П. — «унитарная корпоративная республика». Законодат. власть у главы гос-ва — президента — и парламента. Фактически вся власть у председателя Совета министров (диктатура фашистского типа).

П р и р о д а. Берега Атлантич. ок. преим. прямолинейные, слабо расчленённые, в устье р. Тежу (Тахо) эстуарий. Северная часть П. занята горами зап. окраины плоскогорья Месеты. Наибольшая высота 1991 *м* (хребет Серра-да-Эштрела). К югу от р. Тежу холмистая Португальская низменность. Климат средиземноморский; засушливость летних месяцев смягчается влиянием Атлантики. Средняя темп-ра января от +5 до +11°, июля от +20° до +29°. Осадков 700—1000 *мм* в год на З., 1000—2000 *мм* — в горах. В П. находятся нижние судоходные участки течения крупных рек Пиренейского п-ова: Миньо, Дору (Дуэро), Тежу (Тахо), Гвадианы. Для них характерны резкие подъёмы уровней воды зимой и маловодье летом. В растительности П. преобладают луга и пышные заросли маквиса. На склонах местами дубовые и сосновые леса, заросли древовидного вереска, ладанника и др. ксерофитных растений. На побережье — посадки приморской сосны, эвкалиптов.

Н а с е л е н и е в основном португальцы (99,5%). В городах живёт ок. $^1/_3$ нас. страны, из них наиболее крупные — Лиссабон, Порту, Коимбра (университетский город), Вилла-Нова-ди-Гая, Сетубал, Фуншал.

Х о з я й с т в о. В экономике П. преобладающее значение имеет сел. х-во, в к-ром сохраняются сильные феодальные пережитки. Крупное землевладение — гл. причина экономич. отсталости П. и т. н. аграрного перенаселения, ведущего к ежегодному отливу из страны в поисках работы неск. десятков тысяч человек. Промышленность развита слабо. Важный источник дохода гос-ва — прибыль от эксплуатации колоний, экономика к-рых, как и самой метрополии, служит сферой приложения для иностр. монополистич. капитала. Значит. средства используются в милитаристских целях.

В сел. х-ве занято св. $^1/_3$ экономически активного населения. Своим продовольствием страна не обеспечена. П. выступает на внешнем рынке как один из крупных производителей вина (9 млн. *гл* в 1970, особенно портвейна и мадеры) и оливкового масла (71 тыс. *т*). Обрабатывается 50% территории, 5,7% составляют пастбища. Характерна структура с.-х. угодий П. — под пашней 35% (возделываются преим. пшеница, кукуруза, рис, бобовые), под садами, виноградниками и оливой — ок. 10%. Значит. часть годных для сел. х-ва земель пустует. По сбору пробковой коры, произ-ву и вывозу (ок. 300 тыс. *т* в год) пробки и изделий из неё П. занимает первое место в мире.

Среди отраслей пром-сти получили развитие те, к-рые традиционно были связаны с переработкой колониального сырья (сах. тростника, хлопка и др.), минеральных ресурсов и местной с.-х. продукции. Энергетика основывается гл. обр. на использовании гидроэнергоресурсов. Добыча угля (кам. и бурого) 0,3 млн. *т* в год; производство электроэнергии (1970) 7,4 млрд. *квт·ч*. Добыча вольфрама (2,8 тыс. *т* концентрата, по содержанию WO_3), олова, пиритов, медной руды рассчитана б. ч. на экспорт. Имеются хл.-бум., шерстяная промышленность, виноделие (гл. центр Порту), маслобойное произ-во; с развитым рыболовством (ежегодно улов до 0,5 млн. *т*) связана рыбоконсервная пром-сть (до 50 тыс. *т* рыбных консервов, гл. обр. «сардин в масле»).

В р-не Лиссабона и Порту размещаются отдельные пр-тия чёрной и цветной металлургии, маш-ния, химич. и нефтехимич. пром-сти. Издавна существует произ-во керамической облицовочной плитки (азулежу).

Тоннаж мор. флота 0,8 млн. брутто рег. *т* (1969). Дл. жел. дорог 3,7 тыс. *км*, автодорог 30 тыс. *км*. Гл. морской порт и аэропорт — Лиссабон имеет междунар. значение. Экономика П. зависит от внешнеторг. связей с колониями, а также с такими развитыми капиталистич. странами, как Великобритания, ФРГ, США, Франция. П. вывозит пробку, рыбные консервы, вина, а также минеральное сырьё, хл.-бум. пряжу; ввозит нефть и нефтепродукты, машины и оборудование, чёрные металлы. Туризм. Ден. единица — эскудо.

ПОРТ-ФРАНКИ (Port-Francqui) — название города *Илебо* в Республике

Заир. в период колониального господства Бельгии.

ПОРТ-ХАРКОРТ (Port Harcourt) — город на Ю. Нигерии, адм. центр шт. Речной. 208 тыс. жит. (1969). Нач. пункт ж.-д. магистрали П.-Х. — Кадуна. Второй (после Лагоса) по грузообороту мор. порт страны; вывоз нефти, угля, оловянных концентратов, колумбита, пальмовых продуктов. Пр-тия по произ-ву пальмового масла, таб. изделий, муки; произ-во цемента, битума. Центр нефтедобывающей пром-сти. Нефтепереераб. з-д (нефть подаётся по трубопроводу из м-ний). **ПОРТ-ЭЛИЗАБЕТ** (Port Elisabeth) — город, ж.-д. узел, порт и пром. ц. на Ю.-В. ЮАР, в Капской пров., на берегу зал. Алгоа Индийского ок. 383,5 тыс. жит. (1969, с пригородами). Автосборочные, автопокрышек, машиностроит., хим., текст., кож., лесообр., пищевые пр-тия. Технич. колледж. Осн. в 1820 (на месте форта, возникшего в 1799).

ПОРТ-ЭТЬЕНН (Port Étienne) — прежнее название г. *Нуадибу* в Мавритании.

ПОРХОВ — город в Псковской обл. РСФСР, на р. Шелонь. Ж.-д. ст. Льнообр. и мол. з-ды.

ПОСАДАС (Posadas) — город на С.-В. Аргентины, порт на р. Парана, ж.-д. узел; адм. ц. пров. Мисьонес. 71 тыс. жит. (1960). Торг. центр с.-х. р-на (парагвайский чай, табак и др.). Туризм (водопад Игуасу). Пищ., деревообр. пром-сть.

ПОСТАВЫ — город в Витебской обл. БССР, на р. Мяделка (басс. Зап. Двины). Ж.-д. ст. 15 тыс. жит. (1970). Льнозавод, сококонсервный, маслозавод, кирпичный и др. заводы.

ПОСТМАСБУРГ (Postmasburg) — горнопром. пункт и ж.-д. узел в ЮАР, в Капской пров. 4,7 тыс. жит. (1960). Одно из крупнейших в капиталистич. мире м-ний марганц. руд, используемых гл. обр. для экспорта.

ПОСТОЙНСКА-ЯМА (Postojnska jama), **Адельсбергский грот** (Adelsberg), — карстовая пещера в Динарском Карсте, в Югославии, к Ю.-З. от г. Любляна. Является сложной системой гротов и галерей. Дл. ок. 23 *км* (по др. данным, 15 *км*). Славится красотой натёчных образований — сталактитов и сталагмитов. Частично оборудована для посещения туристами.

ПОСУС-ДИ-КАЛДАС (Poços de Caldas) — город на Ю.-В. Бразилии. 33 тыс. жит. (1960). Ж.-д. станция. Центр добычи бокситов. Климатический курорт.

ПОСЬЕТА ЗАЛИВ — залив у зап. берега зал. Петра Великого в Японском м., у берегов Приморского края РСФСР. Дл. ок. 50 *км*, глуб. 17—25 *м*. Зимой замерзает. На побережье — пос. Посьет. Назван по имени рус. адмирала К. Н. Посьета.

ПОТАНИНА ЛЕДНИК — самый длинный ледник Монгольского Алтая. Расположен на вост. склоне горного узла Табын-Богдо-Ола. Дл. ок. 20 *км*, шир. до 2,5 *км*, выс. нижнего конца ок. 2500 *м*. Назван в 1905 в честь Г. Н. Потанина.

ПОТИ — город в Груз. ССР, порт на Чёрном м., в устье р. Рioни. Ж.-д. ст. 46 тыс. жит. (1970). З-ды: гидромеханизмов, «Электроаппарат», судорем., рыбокомбинат и др. Драматич. театр, краеведч. музей.

ПОТОМАК (Potomac) — река на С.-В. США. Образуется слиянием рек Сев. П. и Юж. П., впадает в Чесапикский зал. Атлантич. ок., образуя эстуарий. Дл. 590 *км* (с р. Юж. П.), с эстуарием 780 *км*. До Вашингтона доступна для морских судов ср. величины. От Вашингтона до Камберленда параллельно руслу П. проложен судоходный канал.

ПОТОСИ (Potosí) — город и горнопром. (оловянные, свинцово-цинковые, вольфрамовые, серебряные, медные руды) ц. Боливии в Андах, на выс. св. 4 тыс. *м*. 66 тыс. жит. (1965). Осн. в середине 16 в. у богатой серебром горы (к 19 в. м-ние истощено). Университет. Архитектурные памятники 16—18 вв.

ПОТРЕРИЛЬОС (Potrerillos) — город в Сев. Чили, в пров. Атакама, на выс. 3,5 тыс. *м*. Ок. 10 тыс. жит. Выплавка черновой меди из концентратов, получаемых из Сальвадора; экспорт меди — через порт Чаньяраль.

ПОТСДАМ (Potsdam) — город в ГДР, близ юго-зап. окраины Берлина, на р. Хафель и каналах, у оз. Швилов. Адм. центр округа П. 110,8 тыс. жит. (1970). Локомотиво- и вагоностроение (в р-не Бабельсберга); химико-фар-

мацевтич., текст. пром-сть. Историч. и культурный центр страны. Нем. академия гос-ва и права. Высшая школа финансов, Высшая школа кинематографии. Киностудия ДЕФА. Впервые упоминается в 10 в., городские права с 13 в. В 18—19 вв. — летняя резиденция прусских королей. Дворец Сан-Суси с парком, замок Бабельсберг. В замке Цецилиенхоф с 17 июля по 2 авг. 1945 происходила конференция глав правительств СССР, США, Великобритании, принявшая решения по вопросам послевоен. урегулирования международных проблем и демократического переустройства Германии.

ПОХВИСТНЕВО — город в Куйбышевской обл. РСФСР, на р. Б. Кинель. Ж.-д. ст. 26 тыс. жит. (1970). Промышленность нефт., газовая, стройматериалов, мебельная.

ПОЧЕП — город в Брянской обл. РСФСР, на р. Судость. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Пром-сть пищевая, деревообр. и пенькообрабатывающая.

ПОЧИНОК — город в Смоленской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Строится завод сухого молока.

ПОШЕХОНЬЕ-ВОЛОДАРСК — город в Ярославской обл. РСФСР, в 65 *км* от ж.-д. ст. Рыбинск. Пристань на Рыбинском вдхр. Пищевая, льнообр. пром-сть.

ПОЯНХУ — озеро в Китае, в басс. р. Янцзы, в пров. Цзянси. Пл. ок. 2,7 тыс. *км*². Летом в П. текут полые воды р. Янцзы, значительно увеличивающие его размеры, зимой обратное течение. Глубина летом до 20 *м*, зимой — всего неск. метров. Рыболовство. Судоходство.

ПОЯСОВЫЙ КАМЕНЬ — 1) Горный хребет на Сев. Урале. Выс. до 1182 *м*. На склонах — хвойные и смешанные леса, каменистая горная тундра. 2) **Земной пояс, Каменный пояс**, — название Урала в целом до 18 в.

ПРА — река в Рязанской обл. РСФСР, лев. приток Оки. Дл. 162 *км*. Протекает по Мещёрской низм. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. В басс. П. — Окский заповедник.

ПРАВДИНСК (до 1946 — **Фридланд**) — город в Калининградской обл. РСФСР, на р. Лава, в 25 *км* от ж.-д. ст. Железнодорожный. Сыродельный завод.

ПРАВДЫ БЕРЕГ — участок побережья Антарктиды между 88° и 100° в. д. В береговой части обнаружены незначительные по площади выходы коренных горных пород. В 100 *км* от берега ледниковый покров достигает толщины более 1000 *м*. Р-и исследований сов. антарктич. экспедиций с 1955. На берегу моря Дейвиса в 1956 открыта сов. научная станция Мирный, проводящая в наст. время комплекс научных наблюдений. Название П. Б. дано сотрудниками Первой сов. антарктич. экспедиции в честь газеты «Правда».

ПРАГА (Praga) — вост. правобережная часть Варшавы, столицы Польши. Территория П. состоит из 2 административных гор. районов — Прага-Север и Прага-Юг.

ПРАГА (Praha) — столица, осн. экономич. и культурный центр Чехословакии. Один из древнейших европ. городов (впервые упоминается в 928), расположен на плодородной равнине Полабья на обоих берегах р. Влтава, близ её впадения в Лабу (Эльбу). Пл. 0,2 тыс. *км*². Нас. св. 1 млн. жит. (1970). Гл. трансп. узел страны, имеющий междунар. значение. На П. и её ближайшие окрестности приходится ок. $^1/_{10}$ общечехословацкой промышленной продукции.

Развиты трудоёмкие, квалифицир. отрасли маш-ния: авто-, мото-, самолёто- и станкостроение, транспортное маш-ние, произ-во электротехнич. и радиотехнич. изделий и др. видов пром. оборудования. Широко представлены химич., текст., швейная, полиграфич., пищ. и мн. др. отрасли, связанные с обслуживанием гор. населения.

В П. — многочисл. архит. и историч. памятники (10—15 вв.). Значит. р-ны совр. застройки. Древнее ядро города составляют Старе-Место, Мала-Страна, Градчаны с Кремлём, крепость Вышеград. Центр города — Вацлавская площадь. Старейший в Европе — Карлов ун-т (с 1348); Чехословацкая АН; вузы и н.-и. ин-ты, музеи. Нац. театр. Административно П. делится на р-ны.

ПРАТО (Prato) — город в Центр. Италии, в пров. Флоренции, в обл.

Тоскана. 137,5 тыс. жит. (1969). Старинный центр произ-ва шерстяных тканей. Текст. маш-ние, химич., пищ. пром-сть. Экономич. связан с Флоренцией. Архит. памятники 13—15 вв.

ПРА́Я (Praia) — город, адм. центр португ. колонии о. Зелёного Мыса; узел мор. трансатлантич. сообщений. 3,6 тыс. жит. (1960). Порт на юж. побережье о. Сантьягу. Вывоз апельсинов, сахара, кофе, касторового масла. Рыболовство.

ПРЕВО́ — вулкан на о. Симушир (Курильские о-ва, СССР). Выс. 1360 *м*. Сильные извержения происходили в 1760-х гг. и в 1-й пол. 19 в. Подножие вулкана покрыто зарослями кедрового стланика.

ПРЕГО́ЛЯ — река в Калининградской обл. РСФСР. Дл. 125 *км*. Берёт начало 3 истоками, впадает в Балтийское море. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Судоходна от Черняховска. Соединена каналом с р. Неманом. На П. — гг. Черняховск, Гвардейск; в устье — г. Калининград.

ПРЕДА́ЛЬПЫ — хребты, опоясывающие высокогорную зону Альп, от к-рой отделены продольными долинами. Сложены преим. известняками, песчаниками, мергелями. В рельефе П. чередуются столовые массивы, линейно вытянутые хребты, широкие долины и котловины. На вершинах снежники и небольшие ледники. Преим. лесная и луговая растительность. Различают Французские, Швейцарские, Баварские, Штирийские, Австрийские, Венецианские и Ломбардские П.

ПРЕДКАВКА́ЗЬЕ — территория, расположенная к С. от Большого Кавказа и ограниченная с С. Кумо-Манычской впадиной. Делится Ставропольской возв. на Зап. П. (Кубано-Приазовская низм.) и Вост. П. (Терско-Кумская низм., составляющая юго-западную часть Прикаспийской низменности).

ПРЕДКАРПА́ТСКАЯ НЕФТЕНО́СНАЯ ОБЛАСТЬ — нефтеносная область, протягивающаяся вдоль вост. и сев.-вост. склонов Карпат в пределах вост. Румынии, зап. обл. УССР и Ю.-В. Польши. Область принадлежит к краевому прогибу Карпатской складчатой системы. В пределах П. н. о. насчитывается много нефтяных и газовых м-ний, значит. часть месторождений расположена на территории Румынии и Польши.

На Украине нефтяные м-ния расположены в юго-зап. или внутр. части прогиба. Добыча нефти из скважин была впервые начата в 1887; в 1892 было введено в разработку Бориславское м-ние. В наст. время наиболее значит. м-нием на терр. УССР является Долина, расположенная к Ю.-В. от Борислава.

Зона газовых м-ний приурочена к внешней зоне Предкарпатского прогиба и гл. обр. к сев.-зап. части. Наиболее значит. м-ния Угерско и Бильче-Волица, дающие большую часть добычи газа Украинского Предкарпатья.

ПРЕ́ЙЛИ — город в Латв. ССР, в 18 *км* от ж.-д. ст. Аглона. Льнозавод, маслодельный и крахмальный заводы.

ПРЕКОРДИЛЬЕ́РЫ (от лат. prae — перед, впереди) — горные хребты на С.-З. Аргентины, между 68° з. д. и Андами, до 37° ю. ш. Представляют собой части верхнепалеозойской горной системы, вторично поднятой в виде меридиональных хребтов, разделённых глубокими межгорными впадинами.

ПРЕ́КУЛЕ — город в Литов. ССР, на р. Миния. Ж.-д. ст. Маслодельно-сыродельный завод.

ПРЕ́НАЙ — город в Литов. ССР, на р. Нямунас, в 32 *км* от Каунаса. Мукомольная и деревообр. пром-сть.

ПРЕ́СПА (Prespa) — озеро на З. Балканского п-ова, в Югославии, Албании и Греции. Находится в межгорной тектонич. котловине на выс. 853 *м*. Пл. 283 *км*². Глуб. до 54 *м*. Берега на З. и Ю. скалистые, на В. и С. низкие. Соединено притокой с мелководным озером Микри-Преспа. Имеет подземный сток в Охридское оз., расположенное в 16 *км* к С.-З. и лежащее на 158 *м* ниже. Рыболовство.

ПРЕ́СТОН (Preston) — город (графство) и порт в Великобритании, в Ланкашире, на р. Рибл, близ её впадения в Ирландское м. 100 тыс. жит. (1970). Текст. пром-сть; электротехнич., текст. маш-ние, автостроение; кож.-обув., химич., фармацевтич. пр-тия.

ПРЕТО́РИЯ (Pretoria) — столица Южно-Афр. Республики, адм. ц. пров. Трансвааль, на р. Апис. Важный ж.-д. узел. 497 тыс. жит. (1969, с пригородами). Гл. центр чёрной металлургии в стране (комбинат «Искор»). Пр-тия металлообр. (сборка автомашин, произ-во велосипедов, электрооборудования), текст., хим., цементной, пищ., таб., стекольной пром-сти. Ун-т. Вблизи — разработки алмазов и угля. П. осн. в 1855.

ПРЕ́ШОВ (Prešov) — город в Чехословакии, в Словацкой Социалистич. Республике. 41 тыс. жит. (1970). Машиностроение, текст., пищ. пром-сть. Архит. памятники 12 в.

ПРЖЕВА́ЛЬСК (до 1889 и с 1921 до 1939 — Караколь) — город, центр Иссык-Кульской обл. Кирг. ССР, у сев. подножия Терской-Алатау, в 12 *км* от Пристани-Пржевальск (на оз. Иссык-Куль). 42 тыс. жит. (1970). Пищ. и лёгкая пром-сть, произ-во строит. материалов, электротехнич., литейно-механич. з-ды. Пед. ин-т. Краеведч. музей. П. осн. в 1869. Близ П., на берегу оз. Иссык-Куль, находятся могила Н. М. Пржевальского и музей Н. М. Пржевальского.

ПРЖЕВА́ЛЬСКОГО ХРЕБЕ́Т — хребет в Центр. Азии, см. *Аркатаг*.

ПРИАЗО́ВСКАЯ ВОЗВЫШЕ́ННОСТЬ — возвышенность на Ю.-В. Украины. Выс. до 324 *м*. Полого снижается к Ю. Поверхность, сложенная б. ч. лёссовидными породами, распахана. Преобладают юж. черноземы. По склонам сохранились участки с типчаково-ковыльной степной растительностью.

ПРИАМУ́РЬЕ — территория, лежащая в басс. среднего и отчасти нижнего течения Амура, в пределах Хабаровского края и Амурской обл. РСФСР. Простирается на Ю. от Станового хр. до долины Амура. Пересечена рядом хребтов (Буреинский, Турана, Тукурингра, Джагды, Селемджинский и др.). Включает Амурско-Зейское плато, Зейско-Буреинскую равнину и Нижнеамурскую низм. На низменностях — лесостепь. М-ния угля, золота и др. Наиболее освоенная и заселённая часть сов. Дальнего Востока.

ПРИАТЛАНТИ́ЧЕСКАЯ НИЗМЕ́ННОСТЬ — на В. США. Простирается вдоль берега Атлантич. ок. от Нью-Йорка до п-ова Флорида включительно. Поверхность (выс. до 100 *м*) плоская, у побережья заболоченная. М-ния фосфоритов. Один из крупных с.-х. р-нов США. Гл. города: Нью-Йорк, Филадельфия, Балтимор, Вашингтон.

ПРИБАЙКА́ЛЬЕ — территория, прилегающая с З. и В. к оз. Байкал. Охватывает ряд горных хребтов: Байкальский, Приморский и др. к З. от оз. Байкал; Джидинский, Хамар-Дабан, Улан-Бургасы, Баргузинский хребты и др., к Ю. и В. от озера. Высоты достигают 2000—2500 *м*. Склоны гор покрыты б. ч. тайгой, в котловинах — степная растительность. М-ния жел. руд, вольфрама, слюды и др.

ПРИБРЕ́ЖНЫЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на сев.-зап. берегу Охотского м., протягивающийся от Удской губы на С.-В. Выс. до 1662 *м*. К морю хребет спускается скалистыми обрывами. В долинах, защищённых от морских ветров, — леса из аянской ели.

ПРИБЫЛО́ВА ОСТРОВА́ — группа о-вов в Беринговом м., под 57° с. ш. и 170° з. д. Административно входят в состав Аляски (США). Пл. ок. 200 *км*². Острова скалисты, высота до 308 *м*. Лугово-тундровая растительность. Лежбище котиков. Нас. ок. 400 чел. Пушной промысел. П. о. открыты в 1786—87 рус. штурманом Г. Л. Прибыловым.

ПРИВО́ЛЖСК — город в Ивановской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Льнокомбинат, трикотажная ф-ка.

ПРИВО́ЛЖСКАЯ ВОЗВЫШЕ́ННОСТЬ — возвышенность вдоль прав. берега Волги, от г. Горького до г. Волгограда. Выс. до 370 *м*. Круто обрывается к Волге и полого понижается к Окско-Донской равнине. Глубоко расчленена оврагами и балками. Отдельные части высокого волжского склона наз. горами (Змеевы, Жигули, Столбичи и др.). Развит карст. На С. встречаются широколиств. леса, местами сменяющиеся лесостепью, на Ю. — степь. В р-не П. в. — добыча нефти, горючего газа, фосфоритов и др.

ПРИВО́ЛЬЕ — город в Ворошиловградской обл. УССР, на р. Северский Донец, в 10 *км* от ж.-д. ст. Рубежное. 11,5 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Образован в 1963.

ПРИДНЕПРО́ВСК — город в Днепропетровской обл. УССР, на р. Днепр, в 12 км от ж.-д. ст. Игрень. 15 тыс. жит. (1970). Приднепровская ГРЭС, со стр-вом к-рой связано образование П. в 1956.

ПРИДНЕПРО́ВСКАЯ ВОЗВЫШЕ́ННОСТЬ — возвышенность между ср. течениями Днепра и Юж. Буга в УССР. Преобл. высоты 200 м на С., 150 м на Ю.; наибольшая — 323 м. Плоские водораздельные пространства чередуются с глубокими долинами рек и балок. Сев. часть П. в. входит в лесостепную зону, южная — в степную.

ПРИДНЕПРО́ВСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ, Днепро́вская ни́зменность, — низменность по левобережью Днепра (в УССР). Представляет собой долину Днепра с системой террас. Ограничена Среднерусской и Приднепровской возв. Выс. 50—160 м. Рельеф плоский, слабо расчленённый. Расположена в лесостепной и частично степной зоне со среднегумусными и типичными чернозёмами.

ПРИЕКУЛЕ — город в Латв. ССР. Ж.-д. узел. Маслозавод.

ПРИЗРЕН — город в Югославии, в Сербии, в авт. крае Косово; 30 тыс. жит. (1964). Традиционное художеств.-ремесл. произ-во изделий из цв. металлов и дерева, ковров. Архит. памятники 12—14 вв., когда П. был королевской резиденцией.

ПРИЛЬМЕ́НСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ, Ильме́нь-Волхо́вская ни́зменность, — низменное пространство (выс. 40—50 м) на З. Европ. части СССР, широкими террасами спускающееся к центру, где расположено оз. Ильмень. Находится в основном в подзоне смешанных лесов, на С. — в подзоне тайги. Характерны крупные болотные массивы. В значит. мере распахана.

ПРИКАРИ́БСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — аллювиальная низменность на С.-З. Юж. Америки, в низовьях рр. Магдалена, Каука и Сину в Колумбии. Климат субэкваториальный, жаркий, летневлажный. На Ю. — заболоченные леса, в центре — пальмовая и на С. — кустарниковая саванна, вдоль побережья — мангры. Осн. культуры — рис, бананы, табак; скотоводство. М-ния нефти (на С. и В.).

ПРИКАСПИ́ЙСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — низменность, окружающая сев. часть Каспийского м. Пл. ок. 200 тыс. км². Представляет собой ровную поверхность, полого наклонённую к морю, среди к-рой поднимаются отд. возвышенности. Выс. до 149 м, юж. часть лежит ниже уровня океана (—28 м). П. н. пересекают реки Урал, Волга, Терек, Кума. Много солёных озёр. На С. — полынно-злаковая растительность, на Ю. преобладает полынь. Используется как пастбище. В Волго-Ахтубинской пойме — бахчеводство, садоводство, овощеводство. Месторождения нефти (Эмбинский нефтяной р-н), в озёрах — поваренная соль.

ПРИКУБА́НСКАЯ РАВНИ́НА — в Зап. Предкавказье, см. *Кубано-Приазовская низменность*.

ПРИКУ́МСК (в 1935—57 — Б у д ё н н о в с к) — город в Ставропольском крае РСФСР, на р. Кума. Ж.-д. ст. 36 тыс. жит. (1970). Пищевая, текстильная, нефтедобывающая промышленность.

ПРИЛЕП — город, центр с.-х. р-на Прилепско-Поле в Югославии, в Македонии. 45 тыс. жит. (1965). Таб. и муком. пром-сть; ремёсла.

ПРИЛУ́КИ — город в Черниговской обл. УССР, на р. Удай (басс. Днепра). Ж.-д. узел. 57 тыс. жит. (1970). Заводы: строит. машин, эфирных масел, «Пластмасс». Фабрики кожгалантереи, обувная, мебельная, швейная; пищ. промышленность.

ПРИМЕКСИКА́НСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — на Ю.-В. Сев. Америки, в США и Мексике. Поверхность постепенно повышается на С. до 150 м, пересечена долинами рек. Побережье расчленено эстуариями. М-ния нефти и горючего газа. Более 1/3 П. н. покрыто лесами. Посевы хлопчатника, плантации сах. тростника. Добыча нефти и газа. Крупные города: Новый Орлеан, Хьюстон, Корпус-Кристи (США), Тампико (Мексика).

ПРИМО́РСК (до 1946 — Ф и ш х а у з е н) — город в Калининградской обл. РСФСР, на южном берегу Калининградского залива. Ж.-д. станция. Рыболовство.

ПРИМО́РСК (до 1948 — К о й в и с т о) — город в Ленинградской обл. РСФСР, на берегу Финского зал.

Ж.-д. ст. Рыбокомбинат, з-д железобетонных конструкций.

ПРИМО́РСКИЕ А́ЛЬПЫ (франц. Alpes-Maritimes, итал. Alpi Marittime) — самая юж. горная группа Альп в Италии и Франции. Преобладают среднегорные массивы, разделённые широкими долинами. Сложены преим. известняками, мергелями, сланцами, флишем. Наиболее высокие — гранитные массивы на З. П. А. (г. Арджентера, 3297 м). В ниж. части склонов — поля и виноградники, заросли гариги. Выше — широколиств. и хвойные леса, субальпийские луга.

ПРИМО́РСКИЙ КРАЙ — в РСФСР, на Дальнем Востоке. Пл. 165,9 тыс. км². 1721 тыс. жит. (1970), гор. население — 73%. Центр — г. Владивосток. Омывается Японским м. В вост. части П. к. — хр. Сихотэ-Алинь, на Ю.-З. — Прихайнкайская низм. (с оз. Ханка). Гл. река — Уссури. Климат муссонный. Почвы серые лесные и бурые. На Ю. леса с преобладанием широколиств. пород. Гл. отрасли промышленности: рыбная, судоремонтная, горнодоб. (уголь — Сучан, Артём), полиметаллы — Тетюхе), цв. металлу́ргия, лесная (Иман, Лесозаводск). Развиваются машиностроение, произ-во стройматериалов и пищ. пром-сть. С. х-во гл. обр. в юго-зап. части края. Осн. культуры: пшеница, овёс, рис, соя. Животноводство молочное и мясное, свиноводство, пчеловодство. Большую роль играют звероводство (серебристо-чёрные лисицы, норки и пятнистые олени) и добыча пушного зверя. Во Владивостоке оканчивается Сибирская ж.-д. магистраль. Крупные порты — Владивосток и Находка.

ПРИМО́РСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Прибайкалье, протягивающийся от юж. оконечности оз. Байкал вдоль его западного побережья. Выс. до 1728 м (Трёхголовый Голец). Скалистыми обрывами круто спускается к Байкалу, зап. склон пологий. Склоны покрыты сосновыми лесами, в местах выхода известняков — степная растительность.

ПРИМО́РСКО-АХТА́РСК — город в Краснодарском крае РСФСР, на Азовском м. Ж.-д. ст. (Ахтари). 26 тыс. жит. (1970). Заводы: рыбный, термоизоляц. плит и др.

ПРИМО́РСКОЕ — город в Запорожской обл. УССР, на р. Обиточная (басс. Азовского м.), в 32 км от ж.-д. ст. Елизаветовка. 10 тыс. жит. (1970). Пищевые пр-тия.

ПРИМО́РЬЕ — территория в СССР, охватывающая побережье Японского м., юж. половину гор Сихотэ-Алинь и бо́льшую часть Приханкайской низм.; включает Приморский край и юж. часть Хабаровского края.

ПРИНС-ПА́ТРИК (Prince Patrick) — остров в Сев. Ледовитом ок., на З. Канадского Арктич. арх., часть терр. Канады. Пл. 15,8 тыс. км². Поверхность — равнина выс. до 247 м. Тундровая растительность.

ПРИНС-ЭДУА́РД (Prince Edward) — остров в зал. Св. Лаврентия. Входит в состав Канады. Пл. 5,6 тыс. км². Нас. св. 100 тыс. чел. Выс. до 137 м. Хвойные и широколиственные леса. Скотоводство. Пушное звероводство. Рыболовство. Связан с материком ж.-д. паромом. Адм. ц. и осн. порт — Шарлоттаун.

ПРИНЦЕ́ССЫ ЕЛИЗАВЕ́ТЫ ЗЕМЛЯ (Princess Elizabeth Land) — часть терр. Антарктиды, лежащая приблизительно между 73° и 88° в. д., на С. омывается м. Содружества и м. Дейвиса. Выс. ледникового покрова в центр. части 2000—2500 м над ур. м. Только на побережье встречаются участки скал, свободные ото льда (наибольший из них — оазис Вестфолль, пл. 400 км²). Район работ экспедиции Австралии. Значит. исследования выполнены в этом р-не сов. антарктич. экспедицией. Открыты англо-австрало-новозеландской экспедицией Д. Моусона в 1930—31.

ПРИОБСКОЕ ПЛАТО́ — возвышенная равнина в пределах Алтайского края РСФСР, по левобережью р. Оби, круто обрывающаяся к её долине. Высоты 250—260 м. Пересечено долинами рр. Барнаулка, Касмала, Кулунда. Много озёр, болот, солончаков. Сосновые боры. Почвы черноземные. Важный с.-х. район.

ПРИОЗЁРСК (до 1948 — К е к с г о л ь м) — город в Ленинградской обл. РСФСР, на берегу Ладожского оз. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Деревообрабатывающий комбинат, целлюлозный з-д.

ПРИПОЛЯ́РНЫЙ УРА́Л — назв. части *Урала* от широтного участка реки Щугор до верховьев реки Хулга.

ПРИ́ПЯТЬ — река в БССР и УССР, прав. приток Днепра. Дл. 775 *км*. Протекает б. ч. по болотистой, лесистой низменности *Полесья*. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Гл. притоки: Стырь, Горынь, Уборть — справа; Ясельда, Птичь — слева. Судоходна от впадения р. Стоход. На П. — гг. Пинск, Петриков, Мозырь, Чернобыль. П. соединена Днепровско-Бугским каналом с Вислой и Днепровско-Неманским (Огинским) — с р. Щарой (приток Немана).

ПРИУРА́ЛЬЕ — территория, примыкающая с З. и В. к Уральской горной системе. Часто термином «П.» называют только территорию к З. от Урала. Включает гл. обр. части Оренбургской, Челябинской, Пермской, Свердловской обл., Башк. АССР, а также частично Архангельскую, Тюменскую, Курганскую обл. и Коми АССР.

ПРИЧЕРНОМО́РСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — плоская, слегка наклонённая на Ю. равнина, прилегающая к Чёрному и Азовскому морям, между дельтой Дуная на З. и р. Кальмиус на В. (в УССР). Выс. 10—150 *м*. Пересечена широкими долинами рр. Днепра, Юж. Буга, Днестра и др. Береговая полоса преим. обрывистая; много лиманов (Днепровский, Днестровский и др.). П. н. расположена в степной зоне с черноземными почвами, сменяющимися к Ю. каштановыми.

ПРИ́ШИБ — город в Азерб. ССР, на Ленкоранской низм., в 6 *км* от ж.-д. ст. Масаллы. 7 тыс. жит. (1970). Винодельч. завод.

ПРИ́ШТИНА — город в Югославии, в Сербии; адм. ц. авт. края Косово. 44 тыс. жит. (1964). Центр с.-х. р-на Косово-Поле.

ПРОВА́НС (Provence) — историч. область на Ю.-В. Франции, у Средиземного м. Терр. П. входит в деп. Буш-дю-Рон, Вар, Ниж. Альпы, частично Воклюз и Приморские Альпы. Пл. ок. 20 тыс. *км*². Нас. ок. 1,8 млн. чел. Гл. город и порт — Марсель. Побережье — Лазурный берег, или Французская Ривьера, — курортно-туристский район междунар. значения (курорты Канн, Ницца, Ментона).

ПРОВА́НСКИЕ АЛЬПЫ — часть Зап. Альп, расположенная в Провансе (Франция). Состоит гл. обр. из средневысотных хребтов и плато, сложенных преим. известняками и мергелями. Выс. 1—2 тыс. *м*, отдельные вершины выше 3 тыс. *м* (до 3053 *м*). Горные леса и кустарники (на ниж. участках склонов с примесью вечнозелёных видов).

ПРОВИДЕ́НИЯ БУ́ХТА — бухта в Анадырском зал. Берингова м., у юго-вост. берега Чукотского п-ова. Дл. ок. 50 *км*. Зимой замерзает. На побережье — порт Провидения. Открыта экспедицией В. Беринга в 1728.

ПРО́ВИДЕНС (Providence) — город и важный мор. порт на северо-востоке США; адм. центр шт. Род-Айленд. 179 тыс. жит. (1970). Текст., нефтепереаб., хим., резин., машиностроит. и др. пром-сть. Судоверфь. Грузооборот порта 8 млн. *т* (1968). Ун-т.

ПРОДО́ЛЬНАЯ ДОЛИ́НА — тектонич. впадина между Береговой и Главной Кордильерами Анд в Сев. и Среднем Чили. Заполнена на С. преим. вулканич. отложениями, на Ю. — аллювиальными и ледниковыми. Выс. понижается от 1200 *м* на С. до уровня океана (зал. Анкуд) на Ю. На С. — пустыни (в т. ч. Атакама) с крупными месторождениями селитры, в центре — кустарниковая степь, на Ю. — буковые и смешанные леса. Центр. часть распахана.

ПРОКЛЕ́ТИЕ — второе назв. *Северо-Албанских Альп*.

ПРОКО́ПЬЕВСК — город в Кемеровской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 274 тыс. жит. (1970). Крупнейший центр угольной пром-сти Кузбасса. З-ды: горного оборудования, шарикоподшипников, электроаппаратуры и др. Драматич. театр. Краеведч. музей.

ПРОЛЕТА́РСК — город в Ростовской обл. РСФСР. Ж.-д. станция. Пищ. пром-сть, произ-во стройматериалов.

ПРО́НЧИЩЕВА БЕ́РЕГ — вост. низменный берег п-ова Таймыр, ограниченный на С. зал. Фаддея, на Ю. началом Хатангского зал. Покрыт арктич. тундрой. Назван по имени начальника одного из отрядов Второй Камчатской экспедиции В. Прончищева.

ПРО́НЧИЩЕВА КРЯЖ — возвышенность на С.-З. Якут. АССР. Выс. до 315 *м*. Протягивается от Анабарского зал. м. Лаптевых на З. до устья Оленёк на В. Уплощённые вершины и склоны заняты каменистой тундрой.

ПРО́НЯ — река в БССР, прав. приток р. Сожа (басс. Днепра). Дл. 170 *км*. Берёт начало на Смоленской возв. Замерзает в ноябре, вскрывается в марте. Судоходна в низовьях. На реке — гг. Горки, Славгород.

ПРО́НЯ — река, гл. обр. в Рязанской обл. РСФСР, прав. приток Оки. Дл. 336 *км*. Берёт начало на Среднерусской возв. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна в низовьях. На П. — г. Михайлов.

ПРОСКУ́РОВ — до 1954 назв. г. *Хмельницкий*.

ПРО́СТЕЁВ (Prostějov) — город, крупный центр швейной пром-сти в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. 37 тыс. жит. (1970). Кож.-обув., пищ. пром-сть, с.-х. маш-ние.

ПРОТВА́ — река в Московской и Калужской обл. РСФСР, лев. приток Оки. Дл. 275 *км*. Замерзает в ноябре — дек., вскрывается в марте — апр. На П. — гг. Верея, Боровск, Обнинск.

ПРОХЛА́ДНЫЙ — город в Каб.-Балк. АССР, на р. Малка. Ж.-д. узел. 40 тыс. жит. (1970). Пищ. промышленность, завод «Кавказкабель», пр-тия по ремонту автомашин и обслуживанию ж.-д. транспорта.

ПРУЖА́НЫ — город в Брестской обл. БССР, на р. Мухавец (басс. Буга), в 13 *км* от ж.-д. ст. Оранчицы. 12,2 тыс. жит. (1970). Маслосыродельный, плодоовощекопс. заводы, комбинат строит. материалов.

ПРУТ — река в УССР, а также по границе УССР и Молд. ССР с Румынией, лев. приток Дуная. Дл. 989 *км*. Берёт начало в Вост. Карпатах. Замерзает в январе (зимой часто вскрывается), освобождается ото льда в марте. Притоки: Раковец, Чугур — слева; Черемош, Жижия, Бахлуй — справа. Судоходна от г. Леово. На реке — гг. Коломыя, Черновцы, Унгены, Леово.

ПРУ́ШКУВ (Pruszków) — город в Польше, близ Варшавы, в Варшавском воеводстве. 43,5 тыс. жит. (1970). Станкостроение; лакокрасочный, стекольный, фаянсовый заводы.

ПРШЕ́РОВ (Přerov) — город в Чехословакии, в Чешской Социалистической Республике. 39 тыс. жит. (1970). Произ-во пром. оборудования, приборостроение (особенно оптика), пищ., хим. (производство фосфатных удобрений и др.) пром-сть.

ПРШИБРАМ (Příbram) — город, горнопром. ц. в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. 30 тыс. жит. (1970). Добыча свинцово-цинковой и др. руд и выплавка металла.

ПСЕА́ШХО — перевал через Главный, или Водораздельный, хр. Б. Кавказа, близ г. Псеашхо, в Краснодарском крае РСФСР. Выс. 2010 *м*. Ведёт из долины р. Уруштен (басс. р. Лабы) в долину р. Мзымты.

ПСЕКУ́ПС — река в Краснодарском крае РСФСР, лев. приток Кубани. Дл. 128 *км*. Берёт начало на сев. склонах Б. Кавказа. Ледостав непродолжителен (ок. 20 дней в году). Сплавная. В долине П. — г. Горячий Ключ.

ПСЁЛ — река в РСФСР и УССР, лев. приток Днепра. Дл. 717 *км*. Берёт начало на Среднерусской возв. Замерзает в декабре, вскрывается в марте — апреле. Крупный приток — Хорол (правый). На П. — гг. Обоянь, Сумы, Гадяч.

ПСКЕ́МСКИЙ ХРЕБЕ́Т — юж. отрог Таласского Алатау в Тянь-Шане, на границе Узб. ССР и Кирг. ССР. Выс. до 4218 *м* (г. Агалытау), на сев. отрогах до 4299 *м* (г. Бештор). На склонах — альп. и субальп. луга, ниже, в долинах рек, — заросли тополя, арчи, кустарников.

ПСКЕ́НТ — город в Ташкентской обл. Узб. ССР, в 14 *км* от ж.-д. ст. Тойтепа. 18 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистит. и кирпичный з-ды.

ПСКО́В — город, центр Псковской обл. РСФСР, на р. Великая. Ж.-д. узел. 127 тыс. жит. (1970). Пром-сть: машиностроит. (телефоны, радиотехнич. и электротехнич. изделия, оборудование для произ-ва капронового и штапельного волокна и др.), строит. материалов и пищ. Пед. ин-т, драматич. театр. Дом-музей В. И. Ленина, историко-художеств. музей. П. — один из старейших рус. городов, впервые упоминается в летописи под 903. Много архит. памятников 12—17 вв.

ПСКО́ВСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 55,3 тыс. *км*². Нас. 875 тыс. чел. (1970), городское — 43%. Центр — Псков. Поверхность равнинная. Гл. река — Великая. Крупные озёра — Псковское и Чудское (б. ч. последнего лежит за пределами области). Леса еловые и широколиственно-еловые; средняя лесистость ок. 30%. Много болот. Добыча торфа. Пром-сть: машиностроит. и металлообр. (радиотехнич. и электротехнич. изделия, торфодоб. машины и машины для текст. пром-сти), лёгкая, пищевая. Рыболовство. Гл. пром. центры — Псков, Великие Луки, Невель. В сел. х-ве ведущее место занимает живо-во (кр. рог. скот, свиньи, овцы и др.). П.о. — старинный район льноводства. Посевы зерновых культур (рожь, овёс), картофеля, кормовых культур. Судоходство по р. Великой, Чудскому и Псковскому озёрам.

ПСКО́ВСКОЕ О́ЗЕРО — озеро в Псковской обл. РСФСР, на границе с Эст. ССР. Пл. 710 *км*². Глуб. 6—8 *м*, наибольшие — до 12 *м*. Берега б. ч. низменные. В озеро впадает р. Великая. П. о. составляет единый водоём с Чудским оз., с к-рым соединяется проливом — Тёплое оз. Рыболовство. Судоходство.

ПТИЖА́Н (Petitjean) — прежнее франц. название г. *Сиди-Касем* в Марокко.

ПТИЧЬ — река в БССР, лев. приток Припяти. Дл. 486 *км*. Берёт начало на Минской возв., протекает по Полесью. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Сплавная.

ПУАТУ́ (Poitou) — историч. область в зап. части Франции, простирается до берега Атлантич. ок. Терр. П. входит в деп. Вандея, Вьенна, Дё-Севр. Пл. ок. 20 тыс. *км*². Нас. св. 1 млн. чел. Гл. город — Пуатье.

ПУАТЬЕ́ (Poitiers) — город во Франции на р. Клен (басс. Луары), у естеств. прохода между Центр. Франц. массивом и возвышенностью Гатин. Древняя столица *Пуату*. Адм. центр деп. Вьенна. 70,7 тыс. жит. (1968). Текст., химич., кож., пищ. пром-сть. Ун-т. Древний галльский город.

ПУГАЧЁВ (до 1918 — Н и к о л а е в с к) — город в Саратовской обл. РСФСР, пристань на р. Б. Иргиз. Ж.-д. ст. 34 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть (муком., молочноконс. и др.); заводы автозапчастей, деревообр., производство стройматериалов. Дом-музей В. И. Чапаева, краеведч. музей.

ПУ́ДОЖ — город в Карельской АССР, в 12 *км* от пристани Подпорожье на Онежском озере. Пищевая пром-сть.

ПУ́ЛА (Pula) — порт и курорт, центр туризма в Югославии, в Хорватии, на п-ове Истрия в Адриатич. м. 41 тыс. жит. (1964). Судостроение, лёгкая пром-сть. Др.-рим. архит. памятники.

ПУ́НА (Puna) — высокогорный пояс внутр. плоскогорий и плато в Андах Юж. Америки, между 8° и 29° ю. ш. Расположен на выс. 3500—4600 *м*. В рельефе преобладают слабоволнистые равнинные поверхности с неглубокими впадинами, занятыми совр. озёрами (Титикака, Поопо), болотами и солончаками. Ср. темп-ра июля от —2° до +6, ноября от +5° до +10°. Осадков от 250 *мм* в год на Ю. до 1000 *мм* на С. Растительность — злаковая степь, редкие низкорослые деревья, подушковидные растения.

ПУ́НА — город в Индии, в шт. Махараштра. 853,2 тыс. жит. (1971, с пригородами). Трансп. узел. Хл.-бум., шёлковая, пищ., машиностроит., кож., бум. пром-сть; оружейные мастерские. Близ П. — завод антибиотиков. Маратхский ун-т. Исследовательский центр по вирусологии. П. — столица державы Маратхов в 18—19 вв. Сохранились развалины крепости Шанвар-Петх.

ПУ́НО (Puno) — город и единств. порт Перу на оз. Титикака на смешанном ж.-д. и водном пути от Мольендо в Боливию и Аргентину; адм. центр деп. Пуно. 22,2 тыс. жит. (1961). Торг. центр.

ПУ́НТА-АРЕ́НАС (Punta Arenas) — город и порт на Ю. Чили, на берегу Магелланова прол., адм. центр пров. Магальянес. 70 тыс. жит. (1967). Вывоз овец, шерсти (овечьей и альпака), кож, мяса, леса.

ПУ́НТА-КАРДО́Н (Punta Cardón) — пром. пункт на юго-зап. берегу п-ова Парагуана в Венесуэле. Крупнейший нефтеперераб. з-д страны (нефть поступает по нефтепроводу из промыслов р-на оз. Маракайбо).

ПУНТАРЕ́НАС (Puntarenas) — город, порт в Коста-Рике, на побережье Тихого ок. 23,1 тыс. жит. (1967). Ж. д. связан со столицей г. Сан-Хосе и портом Лимон. Вывоз кофе, твёрдых пород дерева. Рыбоконс. завод.

ПУР — река в Тюменской обл. РСФСР. Дл. 389 *км* (от истока Пякупур 1024 *км*). Протекает по Зап.-Сибирской равнине; впадает в Тазовскую губу Карского м. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Судоходна.

ПУРУ́С (Purús) — река в Юж. Америке, гл. обр. в Бразилии, прав. приток Амазонки. Дл. 3200 *км*. Берёт начало вблизи вост. подножия Анд, течёт по Амазонской низм. Половодье в марте — апреле. Судоходна почти на всём протяжении.

ПУСА́Н — город, крупнейший порт Юж. Кореи в удобной гавани Корейского прол. Административно приравнен к провинции. Нас. 1,4 млн. чел. (1966). Трансп. узел. Текст., пищ. (в т. ч. рисоочистка), химич., резиновая, металлообр. пром-сть, маш-ние (в т. ч. судостроение). Рыболовство. Рафинирование соли. Близ П. — курорт, известный с древних времён.

ПУСТО́ШКА — город в Псковской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Маслозавод и др.

ПУТИ́ВЛЬ — город в Сумской обл. УССР, на р. Сейм (басс. Днепра), в 24 *км* от ж.-д. ст. Путивль. 15 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ. пром-сти. Краеведч. музей. П. упоминается в летописи под 1146.

ПУТОРА́НА ПЛАТО́ — наиболее приподнятый и сильно расчленённый участок Среднесибирского плоскогорья в верховьях рр. Пясина, Хета и в басс. правых притоков Ниж. Тунгуски. Выс. до 1701 *м*. На широких равнинных водораздельных пространствах — горная тундра. В долинах — редкостойная лиственничная тайга. Много озёр: Лама, Кета, Хантайское и др.

ПУТУМА́ЙО (Putumayo), в низовьях — И с а (Iça), — река в Юж. Америке, лев. приток Амазонки. Дл. 1580 *км*. Берёт начало на Ю. Анд Колумбии, протекает по Амазонской низм. Половодье с апр. по июль. Судоходна в ниж. течении.

ПУЧЕ́Ж — город в Ивановской обл. РСФСР, пристань на Волге, в 117 *км* от ж.-д. ст. Кинешма. Льнокомбинат, строчевышивальная ф-ка. Краеведч. музей.

ПУ́ШКИН (до 1917 — Ц а р с к о е С е л о, до 1937 — Д е т с к о е С е л о) — город в Ленинградской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 79 тыс. жит. (1970). Замечат. дворцово-парковый ансамбль 18—19 вв. (ныне заповедник).

ПУ́ШКИНО — город в Азерб. ССР, в 44 *км* от ж.-д. ст. Сальяны. 11,8 тыс. жит. (1970).

ПУ́ШКИНО — город в Московской обл. РСФСР, на р. Уча. Ж.-д. ст. 48 тыс. жит. (1970). Текст. пром-сть, электромеханич. з-д.

ПУ́ЩИНО — город в Московской обл. РСФСР, пристань на р. Оке, в 13 *км* от Серпухова. Н.-и. ин-ты биохимии и физиологии, микроорганизмов, биологич. физики, белка, фотосинтеза.

ПУЭ́БЛА (Puebla), П у э б л а-д е-С а р а г о с а (Pueblo de Zaragoza), — город в Мексике. Адм. ц. шт. Пуэбла. 522 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел. Средоточие хл.-бум. пром-сти. Центр р-на плантаций агавы. Пр-тия кож., керамич. и др. пром-сти. Ун-т. П. осн. в 1531.

ПУЭ́НТ-А-ПИТР (Pointe-à-Pitre) — город, осн. хоз. центр и порт о. Гваделупа (франц. владение). 29,5 тыс. жит. (1967). Вывоз сахара, рома, тропич. фруктов.

ПУЭ́НТ-НУА́Р (Pointe-Noire) — город в Народной Республике Конго. 78,3 тыс. жит. (1967). Важный порт на Атлантич. ок. (грузооборот ок. 3 млн. *т*). Через П.-Н. проходит почти весь внешнеторг. оборот страны; он обслуживает также внешнеторг. перевозки Габона (вывоз марганц. руды, 1,2 млн. *т* в 1967); Центр.-афр. республики и Чад. Связан ж. д. с Браззавилем. Аэропорт. Лесопил. и фанерный заводы, пр-тия пищ. пром-сти (в т. ч. маслоб., рыбоконс.), обув. ф-ка, кислородно-ацетиленовый завод и др. Судоверфи. ТЭС. Рыболовство. В р-не П.-Н. — нефтепромыслы (Пуэнт-Эндьени), м-ния калийных солей (Олль—Сен-Поль).

ПУЭ́РТО-БА́РРИОС (Puerto Barrios) — город и осн. порт в Гватемале, на Карибском м., адм. ц. деп. Исабаль. 39 тыс. жит. (1968). Ж.-д. ст. Вывоз бананов, кофе, фруктов, ценной древесины, смолы-чикле.

ПУЭ́РТО-КАБЕ́ЛЬО (Puerto Cabello) — город и крупный порт на побе-

режье Карибского м. в Венесуэле. 68 тыс. жит. (1969). Вывоз кофе, какао, красного дерева, фруктов, шкур, скота в осн. из р-на вокруг оз. Валенсия. Пищ., текст., кож. и др. пром-сть. Нефтехим. комбинат (близ П.-К.).

ПУЭРТО-ЛА-КРУС (Puerto La Cruz) — город, гл. порт в сев.-вост. Венесуэле и крупный порт страны по вывозу нефти. 79 тыс. жит. (1969). Нефтепереработка.

ПУЭРТО-ЛИМОН — см. *Лимон*.

ПУЭРТО-МОНТ (Puerto Montt) — город и порт в Юж. Чили, адм. ц. пров. Льянкиуэ. 51 тыс. жит. (1967). Деревообделочный з-д; мясохладобойня, мельницы и др. мелкие пр-тия. Лов устриц. Судоверфь.

ПУЭРТО-ОРДАС (Puerto Ordaz) — город на В. Венесуэлы, порт (вывоз жел. руды) на р. Ориноко. Входит в агломерацию Сан-Томе-Гуаяна.

ПУЭРТО-РИКО (Puerto Rico) — глубоководная впадина в Атлантич. ок., к С. от о. Пуэрто-Рико. Тянется на 1200 *км* вдоль сев. склонов подводного Антильского хр. Глуб. до 8385 *м* (наибольшая глуб. Атлантич. ок.).

ПУЭРТО-РИКО (Puerto Rico) — страна в Вест-Индии, на о. Пуэрто-Рико и малых близлежащих о-вах. Владение США. Пл. 8,9 тыс. *км*². Нас. 2,8 млн. чел. (1970), гл. обр. креолы (потомки исп. колонистов), мулаты и негры; большинство населения сосредоточено в прибрежных районах. Гос. языки — испанский и английский. Религия — католическая. Гор. население — 44%. Адм. центр — г. Сан-Хуан.

По конституции 1952 г. П.-Р. — «свободно присоединившееся» к США гос-во. Исполнит. власть принадлежит губернатору, верховная законодательная — конгрессу США (в рамках «автономии» законодат. власть у двухпалатной ассамблеи). В адм. отношении страна разделена на 8 округов.

Через весь остров с З. на В. простирается хр. выс. до 1338 *м*. Вдоль сев. и юж. берегов — низменности. Климат тропич., пассатный. Часты сильные ураганы. На сев. и вост. наветренных склонах хребта, получающих от 1400 до 2500 *мм* осадков в год, произрастают вечнозелёные смешанные леса, на юж. и зап. (800 *мм* осадков и менее) — засухоустойчивые кустарники.

П.-Р. — аграрная страна; в с.х-ве занято 19% экономически активного населения. Основа экономики — плантац. сел. х-во. 80% зем. площади принадлежит компаниям США. В то же время св. 50% х-в владеет менее 8% земли, из-за недостатка земли значит. кол-во жителей ежегодно эмигрирует в США. Обрабатывается ок. $^1/_4$ терр. страны, под пастбищами св. $^1/_3$. Из культур возделывают сах. тростник (83 тыс. *га*, сбор 4,6 млн. *т* в 1969/70) — на береговых низменностях и части склонов прибрежных холмов, а также табак (сбор 2,9 тыс. *т* в 1970), ананасы (49 тыс. *т* в 1969), бананы (110 тыс. *т*), цитрусовые; кофе, прежде предназначенное на экспорт, ныне имеет местное значение. Произ-во продовольств. культур (кукурузы, бобовых, риса, ямса, овощей) незначительно. Жив-во развито слабо. В небольшом кол-ве добывают марганц. и железную руды, золото. Произ-во электроэнергии 7,1 млрд. *квт·ч* (1969). Имеются предприятия пищевкус. (гл. обр. сахарной, 438 тыс. *т* сахара в 1969, таб., производство рома), текст. и швейной пром-сти. Кустарное произ-во вышивок и вязаных изделий. Нефтепереработка. Наиболее крупные пром. предприятия — металлургич., химич. и др. — принадлежат монополиям США. Длина ж. д. св. 750 *км*, шоссейных св. 6,8 тыс. *км*. Вывозят сахар (ок. $^1/_2$ стоимости экспорта), кружева, вышивки, табак, ром, ананасы, грейпфруты. Ввозят продовольствие, пром. товары, нефть. Ок. $^9/_{10}$ внешнеторг. оборота падает на долю США. Большое значение имеет туризм. Ден. единица — доллар США.

ПХЕНЬЯН — столица КНДР. Расположена в сев. части Корейского п-ова, на р. Тэдонган. Адм. ц. пров. Пхёнан-Намдо. 1 млн. жит. (1969). Важный трансп. узел. П. с близлежащими городами-спутниками образует мощный индустриальный р-н, включающий чёрную и цветную металлургию, маш-ние, текст., пищ., хим. пром-сть. Близ П. — осн. кам.-уг. бассейн страны. Много научных, учебных, культурных учреждений, в т. ч. Академия наук (осн. в 1952), Ун-т им. Ким Ир Сена. Большой театр, музеи, Гос. художеств. галерея. П. — один из древнейших корейских городов (осн. в 427). В годы войны 1950—53 был разрушен. После войны за короткий срок П. превратился в красивый город, где совр. архитектура сочетается с традициями нац. зодчества. Много парков; историч. памятники (ворота Тэдонмун, беседка Ыльмильдэ и др.), обелиск в честь Сов. Армии на г. Моранбон.

ПШЕМЫСЛЬ, Перемышль (Przemyśl), — город в Польше, в Жешувском воеводстве, на р. Сан. 53 тыс. жит. (1970). Обув. пром-сть, произ-во средств автоматизации, электротехнич. изделий, древесно-волокнистых плит, швейных машин. П. упоминается в 10 веке. Замок 14 века; собор 15 века.

ПШИШ — река в Краснодарском крае РСФСР, лев. приток Кубани. Дл. 253 *км*. Берёт начало на сев. склонах Б. Кавказа. Ледовый режим неустойчивый, в нек-рые годы П. не замерзает. Сплавная.

ПЫЛЬТСАМАА — город в Эст. ССР, в 32 *км* от ж.-д. ст. Пыгева. Винодельческий и фруктово-овощеконсервный заводы.

ПЫТАЛОВО — город в Псковской обл. РСФСР, на р. Утроя. Ж.-д. узел. Льнообрабат. пром-сть.

ПЫШМА — река в Свердловской и Тюменской обл. РСФСР, прав. приток р. Туры (басс. Оби). Дл. 603 *км*. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная. На П. — гг. Сухой Лог, Камышлов, Талица.

ПЬЕМОНТ (Piemonte) — область на С.-З. Италии. Включает 6 провинций. Пл. 25,4 тыс. *км*². Нас. 4,4 млн. чел. (1969). Гл. город и осн. пром. центр — Турин. Важный индустриальный район страны. Развиты электроэнергетика, маш-ние (автомобиле-, тракторо-, авиа-, моторостроение; произ-во ж.-д., электротехнич., конторского оборудования), а также металлургич., химич., текст. пром-сть. Военное произ-во. Интенсивное с. х-во. Осн. культуры: рис, пшеница, кукуруза, виноград; молочное животноводство.

ПЬЮДЖЕТ-САУНД (Puget Sound) — залив Тихого ок. у зап. берегов Сев. Америки. Вдаётся в сушу на 126 *км*. Шир. у входа 60 *км*, глуб. до 245 *м*. Много удобных бухт. Со стороны океана вход в залив прикрыт о. Ванкувер. Порты: Сиэтл, Такома, Бремертон и др.

ПЬЯВЕ (Piave) — река на С. Италии. Дл. 220 *км*. Пл. басс. 4,1 тыс. *км*². Берёт начало в Карнийских Альпах, течёт в горах в глубокой долине; в низовьях выходит на Паданскую равнину и впадает в Венецианский зал. Адриатич. м. Весенне-летнее половодье. ГЭС, судоходство, используется для орошения. На П. — г. Беллуно.

ПЬЯНА — река в Морд. АССР и Горьковской обл. РСФСР, лев. приток Суры. Дл. 423 *км*. Отличается извилистостью русла. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна в низовьях. На П. — г. Сергач.

ПЬЯТРА-НЯМЦ (Piatra Neamț) — один из лесопром. центров Румынии на р. Бистрица. Адм. центр уезда Нямц. 46 тыс. жит. (1966). Целл.-бум., хим., текст. пром-сть.

ПЭКТУСАН — корейское назв. вулкана *Байтоушань*.

ПЭНХУ, Пескадорские острова, — архипелаг в Тайваньском прол. Терр. Китая. Пл. 127 *км*². Состоит из 64 о-вов. Поверхность равнинная, выс. ок. 60 *м*. Сложены базальтами. Климат тропич., муссонный. Часты тайфуны. Рыболовство, морской промысел, посевы риса, арахиса.

ПЮЙ-ДЕ-ДОМ (Puy de Dôme) — потухший пирамидальный вулкан в Центр. Франц. массиве, во Франции. Выс. 1465 *м*. Сложен андезитами. На вершине — развалины храма Меркурия и метеорологич. обсерватория.

ПЮЙ-ДЕ-САНСИ (Puy de Sancy) — наиболее высокая вершина вулкана Мон-Дор и всего Центр. Франц. массива. Выс. 1886 *м*.

ПЯЙЯННЕ (Päijänne) — древнеледниковое озеро на Ю. Финляндии. Пл. 1065 *км*². Глуб. до 93 *м*. Берега преим. высокие, сильно изрезанные, много о-вов. Судоходство. Рыболовство. На берегу П. — г. Лахти.

ПЯЛОЗЕРО, Палье-озеро, — озеро в юж. части Карел. АССР, в басс. р. Суны. Пл. 105,8 *км*² (с о-вами). Глуб. до 74 *м*. Принимает по каналу сток р. Суны. П. служит дополнит. водохранилищем Кондопожской ГЭС.

ПЯНДЖ — название верх. течения р. *Амударьи* (до впадения р. Вахша).

ПЯНДЖ (до 1931 — Сарай Комар, с 1931 до 1936 — Бауманабад, с 1936 до 1963 — Кировабад) — город в Тадж. ССР, на р. Пяндж, в 206 км от ж.-д. ст. Душанбе. 6 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистит. завод.

ПЯОЗЕРО, Пявозеро, — озеро в сев. части Карел. АССР. Пл. 659 км². Глуб. до 46 м. На П. более 30 о-вов. Берега б. ч. высокие, крутые, скалистые. Соединено с Топозером и с озёрами Финляндии через систему озёр и протоков. Сплавное. Судоходство. Рыболовство.

ПЯРНУ (быв. Перновъ) — город в Эст. ССР, на р. Пярну, при впадении её в Рижский зал. Морской порт и речная пристань. Ж.-д. ст. 46 тыс. жит. (1970). Приморский климатич. и грязевой курорт, Рыбокомб., лесной комбинаты, кожев. произ-во, льнопрядильная и ткацкая ф-ки, машиностроит. завод. Драматич. театр, краеведч. музей, мемориальный музей поэтессы Лидии Койдула.

ПЯСИНА — река на С. Красноярского края РСФСР. Дл. 818 км. Берёт начало из оз. Пясино, впадает в Пясинский зал. Карского м. Замерзает в сентябре — октябре, вскрывается в июне. Судоходна.

ПЯСИНО — озеро на С. Красноярского края РСФСР. Пл. 735 км². Из озера вытекает р. Пясина, впадает р. Норилка. Глуб. до 10 м.

ПЯСИНСКИЙ ЗАЛИВ — залив Карского м. у берега п-ова Таймыр. Дл. 170 км. Шир. у входа ок. 200 км, глуб. до 25 м. Впадает р. Пясина. Бо́льшую часть года покрыт льдом.

ПЯТИГО́РСК — город в Ставропольском крае РСФСР, на р. Подкумок и склонах г. Машук. Ж.-д. ст. 93 тыс. жит. (1970). Бальнеологич. курорт. Пром-сть обслуживает нужды курорта — пищ., швейная, обув., имеются электротехнич. и маш.-строит. пр-тия и др. Пед. и фармацевтич. ин-ты. Театр муз. комедии. Краеведческий музей. Дом-музей М. Ю. Лермонтова, убитого на дуэли близ П. в 1841.

ПЯТИГО́РЬЕ — район на Сев. Кавказе, в окрестностях г. Пятигорска, сев. часть р-на *Кавказских Минеральных Вод*. Представляет собой пологую равнину до 600 м выс., среди к-рой поднимаются 18 изолированных гор — лакколиты; имеют куполовидную (Машук, Лысая, Верблюд), коническую (Юца, Золотой Курган и др.) и причудливую (Кинжал, Развалка и др.) формы. Самая высокая гора — пятиглавая Бештау, выс. 1400 м. На склонах — широколиств. леса.

ПЯТИХА́ТКИ — город в Днепропетровской обл. УССР. Ж.-д. узел. 20 тыс. жит. (1970). Пр-тия по обслуживанию ж.-д. транспорта. Маслозавод, швейная ф-ка и др.

Р

РА́БА, Раб (Rába, Raab), — река в Австрии и Венгрии, прав. приток Мошонского Дуная. Дл. ок. 400 км. Берёт начало в Фишбахских Альпах, в основном течёт по Среднедунайской равнине (Кишальфёльд). Весеннее половодье. Судоходство от г. Кёрменд. Используется для орошения. В устье — г. Дьёр.

РАБА́Т — столица Марокко, важный адм. и культурный центр на побережье Атлантич. ок., в устье р. Бу-Регрег. 460 тыс. жит. (1970; с г. Сале). Узел жел. и шосс. дорог. Аэропорт междунар. значения. Лёгкая и металлообр. пром-сть. Кустарное произ-во ковров, кож., керамич. и др. изделий. Осн. в 12 в. В старой части города (с кривыми узкими улицами) медина — недостроенные мечеть Хасана (начата в 12 в.) с минаретом (выс. 69 м); стены и ворота Касбы Удайя (12 в.) и Шеллы (14 в.) и др. С Ю. и В. к медине примыкают кварталы нового города (20 в.) с широкими улицами и совр. зданиями.

РАВАЛПИ́НДИ — город в Пакистане, в Пенджабе на р. Лех. В 1947—59 — временная столица Пакистана. 455 тыс. жит. (с пригородами, 1969). Узел ж.-д., шосс. и возд. путей. Р. — торгово-пром. центр страны. Химико-фармакологич., нефтепереаб., пивоваренные, цем. заводы; хл.-бум., шёлковые, шерстоткацкие, обув., трикотажные ф-ки; пищевкус. пр-тия, ж.-д. мастерские. Кустарные промыслы. Колледжи. Военный музей. Близ Р. — добыча нефти. К С.-В. от Р. построена столица Пакистана — г. *Исламабад*. Близ Р. — развалины древнего города Таксила.

РА́ВА-РУ́ССКАЯ — город в Львовской обл. УССР. Ж.-д. узел. Шпалопропиточный, маслодельный и спиртовой з-ды; кафельно-керамическое произ-во.

РАВЕ́ННА (Ravenna) — город, крупный порт в Сев. Италии, в обл. Эмилия-Романья, судоходным каналом связан с Адриатич. м. Адм. центр одноимённой провинции. 130 тыс. жит. (1969). Нефтепереаб., химич., текст., цементная, керамич. промышленность, произ-во музыкальных инструментов. Архит. памятники 5—6 вв.

РА́ВИ — река в Индии и Пакистане, лев. приток Чинаба (басс. р. Инд). Дл. ок. 725 км. Истоки — в Гималаях, пересекает Пенджаб. Высокое летнее половодье. Густая сеть оросительных каналов. На Р. — г. Лахор.

РАДВИ́ЛИШКИС — город Литов. ССР. Ж.-д. узел. 17 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, заводы с.-х. машин, стекольный и маслодельный; текстильно-галантерейная ф-ка.

РАДЕБЕ́ЙЛЬ (Radebeul) — город в ГДР, в окр. Дрезден, на р. Эльба. 40 тыс. жит. (1970). Произ-во типографских машин; химико-фармацевтич., обув. пром-сть.

РАДЕ́ХОВ — город в Львовской обл. УССР. Ж.-д. ст. Заводы ремонтный, кирпичные. Пр-тия пищ. пром-сти.

РАДЖАМАНДРИ — город на В. Индии, в дельте р. Годавари, в шт. Андхра-Прадеш. 188,8 тыс. жит. (1971). Ж.-д. ст. Бум., полиграфич., пищевкус., химич. пром-сть; металлообр. и маш-ние.

РАДЖА́НГ (Rajang), Ре́джанг, — река на С.-З. о. Калимантан, в Саравако. Дл. ок. 600 км. Впадает в Южно-Китайское м., образуя заболоченную дельту, пл. свыше 3 тыс. км². Многоводна весь год. В верх. и ср. течении — пороги. Судоходна для морских судов до г. Сибу.

РАДЖКО́Т — город, ж.-д. узел в Индии, на п-ове Катхиявар, в шт. Гуджарат. 300 тыс. жит. (1971). Переработка с.-х. продукции.

РА́ДОМ (Radom) — город в Польше, в Келецком воеводстве. 155,7 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел. Маш.-строит. (произ-во телефонов, швейных машин и др.), пищ., таб., кож.-обув. пром-сть, производство стекла, фаянса, огнеупоров, лаков; деревообработка. Архит. памятники 14—18 вв.

РАДО́МСКО (Radomsko) — город в Польше, в Лодзинском воеводстве. 31 тыс. жит. (1970). Мебельная, стекольная, маш.-строительная, швейная пром-сть.

РА́ДОМЫШЛЬ — город в Житомирской обл. УССР, на р. Тетерев, в 30 км от ж.-д. ст. Ирша. 10,5 тыс. жит. (1970). Машиностроит., кирпичный, капроновых изделий з-ды, мебельная ф-ка; пищ. пр-тия.

РАЗДА́Н, Занга, — река в Арм. ССР, лев. приток Аракса (басс. Куры). Дл. 146 км. Вытекает из оз. Севан и имеет большое падение. На Р. — каскад ГЭС (Канакерская, Севанская, Гюмушская, Аранинская, Атарбекянская, Ереванская), г. Ереван.

РАЗДА́Н — город в Арм. ССР. Ж.-д. ст. 27 тыс. жит. (1970). Строится (1971) горно-химич. комбинат.

РАЗДЕ́ЛЬНАЯ — город в Одесской обл. УССР. Ж.-д. узел. 13,9 тыс. жит. (1970). Предприятия пищевой промышленности.

РАЙПУ́Р — город в Индии, в шт. Мадхья-Прадеш. 205,9 тыс. жит. (1971). Узел шосс. и железных дорог. Торг. центр зернового р-на. Джутовая ф-ка; пищ. пр-тия. Кустарное произ-во шеллака.

РАЙЧИХИНСК — город в Амурской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 25 тыс. жит. (1970). Добыча бурого угля. Металлообр., электротехнич., строит. материалов пром-сть.

РА́КВЕРЕ — город в Эст. ССР. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Крахмалопаточный и спиртовой заводы, швейная ф-ка, мясокомбинат, комбинат молочных продуктов.

РАМАТ-ГАН — город в Израиле, близ Тель-Авива, на ж.-д. магистрали Тель-Авив — Хайфа и на шосс. дороге. 11 тыс. жит. (1970). Металлообр., текст., пищ. и др. пром-сть.

РАМЕ́НСКОЕ — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 61 тыс. жит. (1970). Текстильная пром-сть. Краеведческий музей.

РАМЙГАЛА — город в Литов. ССР, в 25 *км* от ж.-д. ст. Паневежис.

РАМПУ́Р — город на С.-В. Индии, на р. Коси, в шт. Уттар-Прадеш. 161,8 тыс. жит. (1971). Ж.-д. станция. Текст., сах., винокуренные предприятия.

РАНГКУ́ЛЬ — озеро на Памире, в Горно-Бадахшанской АО Тадж. ССР, на выс. 3782 *м*. Пл. 9 *км*². Глуб. ок. 2,5 *м*. Берега плоские, местами заболоченные. Вода почти пресная. Протокой соединяется с лежащим западнее от него оз. Шоркуль.

РАНГУ́Н — столица Бирманского Союза. Осн. экономич. и культурный центр страны. Нас. 1,8 млн. жит. (1970, с пригородами). Крупный порт, расположенный в дельте р. Иравади (на рукаве Рангун), близ берега зал. Моутама Андаманского м. Аэродром (Мингаладон) междунар. значения. Ж.-д. узел. В. Р. и его окрестностях (Танхлын и др.) сосредоточена осн. часть бирм. пром-сти. Рисоочистит., лесопильная, маслоб., текст., сталепрокатная, фармацевтич., джутовая, нефтепереваб. пром-сть. Доки. Ж.-д. мастерские. Разнообразные ремёсла, в т. ч. произ-во традиц. художественных изделий. Ун-т, технич. ин-т и др. уч. заведения. Знаменитая пагода Шуэдагон (6 в.). Центр города — площадь Маха-Бандума.

РАНД — золотопром. район в Южно-Афр. Республике, см. *Витватерсранд*.

РАПЕНБУ́РГ — до 1948 название г. *Чаплыгин*.

РАНИГА́НДЖ — город на С. Индии, в долине р. Дамодар, в шт. Зап. Бенгалия. 39 тыс. жит. (1971). Центр крупного кам.-уг. м-ния. Бум., стекольные, металлообр. пр-тия.

РАНКА́ГУА (Rancagua) — город в Центр. Чили, к Ю. от Сантьяго. 65 тыс. жит. (1967). Ж.-д. узел. Муком. з-ды, произ-во фруктовых и овощных консервов. Близ Р. — добыча медной руды (Эль-Теньенте). Осн. в 18 в.

РАНОВА — река, гл. обр. в Рязанской обл. РСФСР, прав. приток Прони (басс. Оки). Дл. 177 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в марте — апреле.

РА́НЧИ — город в Индии, в шт. Бихар, на берегу р. Субарнарекха. 256 тыс. жит. (1971). Ж.-д. ст. Произ-во шеллака, пищ. пр-тия. Близ Р. построен при помощи Сов. Союза завод тяжёлого маш-ния.

РАРЫ́ТКИН — горный хребет на С.-В. Сибири, в Магаданской обл. РСФСР. Протягивается к Ю. от р. Анадырь. Выс. до 1067 *м*. На склонах — заросли кустарников и кедрового стланика, лишайниковая и каменистая тундра.

РАС-ГАРИ́Б — город в АРЕ, на побережье Красного моря. Ок. 14 тыс. жит. (1960). Близ Р.-Г. добыча нефти.

РАС-ДАША́Н — наиболее высокая вершина в горах Семиен на Эфиопском нагорье, в Африке. Выс. 4620 *м*. Сложена вулканич. породами. В ниж. части склонов — горные леса с преобладанием древовидного можжевельника, выше — горные степи.

РАСЕ́ЙНЯЙ — город в Литов. ССР, в 15 *км* от ж.-д. ст. Лидувенай. Кирпичный, маслодельный и сыродельный з-ды, швейная ф-ка.

РАССКА́ЗОВО — город в Тамбовской обл. РСФСР, в 10 *км* от ж.-д. ст. Платоновка. 40 тыс. жит. (1970). Суконный комбинат, биохимич., овчинно-шубный, стройматериалов з-ды, трикотажная ф-ка.

РАССО́ХА — река в Якут. АССР и по границе с Магаданской обл. РСФСР, лев. приток Ясачной (басс. Колымы). Дл. ок. 350 *км*. Образуется слиянием неск. речек на склонах хр. Улахан-Чистай. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

РАС-ТАННУ́РА — город и порт по вывозу нефти и нефтепродуктов на побережье Персидского зал. в Саудовской Аравии. Ок. 15 тыс. жит. Нефтеочистит. завод, к к-рому по трубопроводам с промыслов подаётся нефть.

РАС-ХАФУ́Н — мыс в Сомали, см. *Хафун*.

РА́ХЕ (Raahe) — город и порт в Финляндии, на побережье Ботнического зал. Балтийского м. 15 тыс. жит. (1967). Один из центров чёрной металлургии страны.

РА́ХОВ — город в Закарпатской обл. УССР. Расположен на юж. склонах Карпат, ниже слияния рр. Чёрной Тисы с Белой. Ж.-д. ст. 12,6 тыс. жит.

(1970). Лесокомбинат, меб., картонная ф-ки. Туристская база.

РАЦИБУ́Ж (Racibórz) — город в Польше, в Опольском воеводстве. 40 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел. Крупный завод котлов для ТЭС, произ-во электродов, пищ. пром-сть (сах., кондитерская, таб., спиртовая).

РАЧИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на юж. склоне Большого Кавказа, в Груз. ССР. Выс. до 2862 *м*. Широко развит карст (Шаорская котловина, исчезающие реки: Шаора, Ткибули и др.). На склонах — широколиств. леса (гл. обр. из бука), темнохвойные леса, субальп. и альп. луга. У юго-зап. отрогов — Ткибульское м-ние кам. угля.

РЕВДА́ — город в Свердловской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 59 тыс. жит. (1970). З-ды медеплавильный, метизно-металлургич., по обработке цветных металлов.

РЕ́ВЕЛЬ — прежнее назв. г. *Таллина*.

РЕВОЛЮ́ЦИИ ПИК — самая высокая вершина в вост. части Язгулемского хр. на Памире, в Тадж. ССР. Выс. 6974 *м*. Покрыта снегом и льдом. Сев.-зап. склон обращён к леднику Федченко, южный круто обрывается к долине р. Бартанг.

РЕГА́Р — город в Тадж. ССР, в Гиссарской долине. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Заводы хлопкоочистит., инструментальный.

РЕ́ГЕНСБУРГ (Regensburg) — город, крупный речной порт в ФРГ, в Баварии, на Дунае, при впадении в него р. Реген. 128 тыс. жит. (1970). Начало крупного судоходства. Ж.-д. узел. Судостроение, электротехнич. и др. отрасли маш-ния, произ-во точного инструмента, текст., пищ. (сахарные и др.), таб., полиграфич. пр-тия. Кельтское поселение; затем др.-рим. город. Теологическая академия. Архитектурно-церковные памятники 11—18 вв.

РЕГИСТА́Н — пустыня в вост. части Иранского нагорья, на Ю. Афганистана. Пл. ок. 40 тыс. *км*². Р. — равнина, понижающаяся с В. на З. от 1500 *м* до 500 *м*. Крупные массивы подвижных песков. У подножия гор на В., Ю. и С.-В., а также по долине р. Гильменд и др. рек — оазисы.

РЕ́ДЖО-ДИ-КАЛА́БРИЯ (Reggio di Calabria) — город, трансп. узел, порт на юге Италии, в обл. Калабрия на берегу Мессинского прол. Адм. центр одноимённой провинции. 164,8 тыс. жит. (1969). Ж.-д. паромом соединён с г. Мессина (Сицилия). Пищ. пром-сть, произ-во цитрусовых эссенций, деревообработка, вагоностроение.

РЕ́ДЖО-НЕЛЬ-ЭМИ́ЛИЯ (Reggio nell'Emilia) — город, трансп. узел в Сев. Италии, в обл. Эмилия-Романья. Адм. центр пров. Реджо-нель-Эмилия. 126,9 тыс. жит. (1969). Металлургия, авиамоторостроение, трансп. и с.-х. маш-ние, электротехнич., химич., пищ. пром-сть. Архит. памятники 9—16 вв.

РЕ́ДИНГ (Reading) — город-графство в Великобритании, на р. Темза. Адм. центр графства Беркшир. 127,3 тыс. жит. (1970). Важный центр пищ. пром-сти. Ун-т (1926). К Ю. от Р. — атомный центр Олдермастон.

РЕД-РИ́ВЕР (Red River) — река на Ю. США, прав. приток р. Миссисипи. Дл. 2050 *км*. Берёт начало на плато Льяно-Эстакадо. В низовьях разделяется на рукава Олд-Ривер (впадает в Миссисипи) и Атчафалая (впадает в Мексиканский зал.). По рукаву Атчафалая вода течёт только в половодье. Паводки в конце весны — начале лета. При среднем стоянии уровня судоходна от г. Шривпорт. ГЭС. Крупное вдхр. Тексома.

РЕД-РИ́ВЕР (Red River) — река в США и Канаде. Дл. 960 *км*. Течёт по Центральным равнинам, впадает в оз. Виннипег. Судоходна в ср. и ниж. течении. На Р.-Р. — г. Виннипег (Канада).

РЕЖ — город в Свердловской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 28 тыс. жит. (1970). Механич. завод.

РЕ́ЖИЦА — прежнее назв. г. *Резекне*.

РЕЗАЙЕ́, Урмия, — бессточное солёное озеро на З. Ирана. Дл. 140 *км*, пл. ок. 5,8 тыс. *км*². Глуб. до 15 *м*. Выс. уровня 1275 *м*. Весной он повышается. Солёность 150—230‰. Во мн. местах побережья солончаки, на Ю.— острова. Судоходство.

РЕЗАЙЕ́, Урмия, — город на С.-З. Ирана, к З. от оз. Резайе; адм. центр Зап. Азербайджана. 120 тыс. жит. (1971). Переработка с.-х. сырья (сах. и др.). Ковроткачество. Торговля сухофруктами, табаком и др.

РЕ́ЗЕКНЕ (б. Р е ж и ц а) — город в Латв. ССР, на р. Резекне. Ж.-д. узел. 31 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть, завод дойльных установок, льнозавод, металлообработка. Краеведческий музей.

РЕЗИ́НА — город в Молд. ССР, на р. Днестре, в 2 *км* от ж.-д. ст. Рыбница. 6,3 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ. пром-сти.

РЕ́ЙКЬЯВИК (Reykjavik) — столица Исландии, на побережье зал. Факсафлоуи. 81,3 тыс. жит. (1969), $^2/_5$ нас. страны. Осн. в 9 в. В Р. и окрестностях сосредоточено св. $^1/_2$ пром-сти страны (рыбообработка, судостроение, металлообработка, пищ. и швейная пром-сть, произ-во цемента и азотных удобрений). Теплофицирован водой горячих источников. Через порт Р. проходит $^3/_4$ внешнеторг. грузооборота страны. Аэропорт междунар. значения. Ун-т.

РЕЙМС (Reims) — город, трансп. узел на С.-В. Франции, в деп. Марна. 153 тыс. жит. (1968). Судоходными каналами связан с рр. Марна и Эна. Центр. шерстяной пром-сти и произ-ва шампанских вин. Маш-ние. Архит. памятники 11—14 вв. (церковь Сен-Реми, Собор Нотр-Дам и др.).

РЕЙН (Rhein) — река в Европе. Дл. 1320 *км*, пл. басс. ок. 224 тыс. *км*^{2}. Долина Р. расположена в пределах Швейцарии, Австрии, ФРГ, Франции, Нидерландов. Берёт начало в Лепонтинских Альпах. Протекает через Боденское оз., до г. Бинген течёт по Верхнерейнской низм., затем в узкой долине пересекает Рейнские Сланцевые горы, после чего течёт по Среднеевроп. равнине. Впадает в Северное м., образуя дельту. Во многих местах в низовьях русло спрямлено и ограждено дамбами. Осн. притоки: Аре, Мозель, Маас (левые), Неккар, Майн, Рур (правые). Многоводна весь год. Ср. расход воды в р-не дельты 2500 *м*^{3}/*сек*. Не замерзает. Судоходна до г. Базель (886 *км* от устья). Система Р. соединена каналами с Дунаем, Роной, Марной, Везером, Эльбой, Эмсом. В басс. Р. — ГЭС. Крупные порты: Базель (Швейцария), Дуйсбург, Мангейм, Людвигсхафен (ФРГ), Роттердам (Нидерланды).

РЕЙНИР (Rainier) — действующий вулкан, наиболее высокая вершина Каскадных гор в США. Выс. 4392 *м*. Последнее извержение в 1870.

РЕЙНО́СА (Reynosa) — город на С.-В. Мексики, ц. одного из р-нов добычи и переработки природного газа. 144 тыс. жит. (1970). Ж.-д. ст. Хлопкоочистит. и муком. з-ды. Газопровод на Монтеррей.

РЕ́ЙНСКИЕ СЛА́НЦЕВЫЕ ГО́РЫ (Rheinisches Schiefergebirge) — горный массив в ФРГ (частично также в Бельгии, Люксембурге, Франции), по обоим берегам среднего течения р. Рейн. Выс. до 880 *м*. Сложены преим. сланцами и кварцитами. Преобладают плоские плато с поднимающимися над ними на 300—400 *м* массивами (Таунус, Хунсрюк и др.); характерны формы древнего вулканизма. Буковые и еловые леса, болота, пустоши. У сев. окраины Р. С. г. — Рурский каменноугольный бассейн.

РЕ́КЛИНГХАУЗЕН (Recklinghausen) — город в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия, на р. Эмшер, притоке Рейна, и канале Рейн-Херне. 126 тыс. жит. (1970). Пром. центр в Руре с кам.-уг. шахтами, производством кокса и металлургией; горное маш-ние. Химич., керамич. пром-сть.

РЕ́МШЕЙД (Remscheid) — город, старинный центр произ-ва метизов в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия, в Зауэрланде. 137,4 тыс. жит. (1970). Маш-ние, металлургия, текст. промышленность. Городские права с 1808. Мост через р. Вуппер связывает Р. с Золингеном.

РЕ́НИ — город в Одесской обл. УССР. Ж.-д. ст. Порт на Дунае. 20 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ. пром-сти.

РЕННН (Rennes) — город, трансп. узел во Франции, древняя столица Бретани. Адм. центр деп. Иль и Вилен. 180,9 тыс. жит. (1968). Каналом связан с прол. Ла-Манш. С.-х. машиностроение, автостроение, химич., текст., пищ. пром-сть. Арсенал. Ун-т. Древний галльский город. Ратуша 15 в. Дворец юстиции 17 в.

РЕСИСТЕ́НСИЯ (Resistencia) — город на С.-В. Аргентины, адм. ц. пров. Чако. 84 тыс. жит. (1960). Торг. ц. гл. р-на по произ-ву хлопка и кебрачевого экстракта. Хлопкоочистит. и маслоб. з-ды. Деревообработка.

РЕСИ́ФИ (Recife), П е р н а м б у к у (Pernambuco), — город, 4-й по числу жителей — 1,1 млн. чел. в 1968 (с пригородами), важнейший порт сев.-вост. Бразилии, ж.-д. узел; адм. ц. шт. Пернамбуку. Крупная торговля хлопком и сахаром. Сах., текст., хим., металлургич. пром-сть, произ-во стройматериалов. Судоверфь. Вывоз сахара, хлопка, кож, леса, фруктов. Ун-т.

РЕТА́ВАС — город в Литов. ССР, в 22 *км* от ж.-д. ст. Плунге. Деревообр. комбинат.

РЕТЕЗА́Т (Retezat) — горный массив на З. Юж. Карпат, в Румынии. Выс. до 2509 *м*. Сложен преим. гранитами. Следы древнего оледенения. Смешанные леса, субальп. луга.

РЕТИ́ЙСКИЕ А́ЛЬПЫ (итал. Alpi Retiche, нем. Rätische Alpen) — часть Альп в Италии, Швейцарии и Австрии. В Р. А. входят хребты Восточных Альп (массив Бернина и др.). Выс. до 4049 *м*. Сложены преим. известняками, доломитами, мергелями. Ледники и вечные снега. На склонах хвойные леса и альпийские луга.

РЕ́УТ — река в Молд. ССР, приток Днестра. Дл. 286 *км*. Берёт начало и протекает по Бельцской степи. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. На Р. — гг. Бельцы, Оргеев.

РЕ́УТОВ — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 50 тыс. жит. (1970). Хлопкопрядильная ф-ка, протезный з-д, ф-ка игрушек.

РЕ́ЧИЦА — город в Гомельской обл. БССР, пристань на Днепре. Ж.-д. ст. 48 тыс. жит. (1970). Деревообр. пр-тие, заводы метизный, канализационных труб, гидролизно-дрожжевой, судоверфь. Пр-тия пищ. и лёгкой пром-сти. Вблизи Р. начата добыча нефти. Краеведч. музей.

РЕШИЦА (Reşiţa) — один из осн. центров металлургии Румынии. Адм. ц. уезда Караш-Северин. 56,7 тыс. жит. (1966). На базе местных жел. руды и кам. угля работает металлургич. комбинат (первые домны построены в 18 в.); тяжёлое маш-ние, коксохим. пром-сть. ГЭС на рр. Бырзава и Рыул-Маре.

РЕШТ — город на С. Ирана, адм. ц. Гиляна, перевалочный пункт между Ираном и СССР, узел автодорог. 50 тыс. жит. (1971). Текст., хлопко- и рисоочистит., деревообр., кож. пр-тия. Ремёсла.

РЕЮНЬО́Н (Réunion) — вулканич. остров в Индийском ок., в группе *Маскаренских островов*. Владение Франции. Пл. 2,5 тыс. *км*^{2}. Нас. 430 тыс. чел. (1969). Выс. до 3069 *м*. Действующий вулкан Фурнез. Климат тропический. На наветренных склонах до выс. 2000 *м* — тропич. леса, выше — хвойные леса и луга. На подветренных склонах — саванны. Плантации сах. тростника, кофе, ванили, эфирномасличных растений. Гл. город — Сен-Дени.

РЖЕВ — город в Калининской обл. РСФСР, на Волге. Ж.-д. узел. 61 тыс. жит. (1970). Льнообработка, пр-тия ж.-д. транспорта; электромеханич., швейных машин, стандартного домостроения з-ды.

РИАУ, Р и о у (Riouw), — архипелаг о-вов в Южно-Китайском м., к Ю. от п-ова Малакка. Принадлежит Индонезии. Пл. ок. 3,4 тыс. *км*^{2}. Выс. до 400 *м*. Многие о-ва окружены коралловыми рифами. Сбор чёрного перца, копры. Рыболовство. Месторождения бокситов.

РИБЕЙРА́Н-ПРЕ́ТУ (Ribeirão Prêto) — город на Ю.-В. Бразилии, в шт. Сан-Паулу, центр с.-х. р-на (хлопчатник, кофе, сах. тростник, табак, зерновые, животноводство). 170 тыс. жит. (1968, с пригородами). Текст. и пищ. пром-сть.

РИВЕ́РА (Rivera) — город, торговый ц. (скот, зерно, овощи, фрукты) на С. Уругвая, близ границы с Бразилией; адм. ц. деп. Ривера. 41 тыс. жит. (1963). Произ-во текстиля, таб. изделий.

РИВЕРА́ЙНА (Riverina) — низменная плоская равнина на Ю.-В. Австралии, в междуречье Муррея и Маррамбиджи, древняя дельта слияния обеих рек. Выс. ок. 100 *м*. Климат субтропич. континентальный. Осадков 250—500 *мм* в год. Травянистые саванны, заросли карликовых эвкалиптов. На основе искусств. орошения — посевы пшеницы, риса, виноградники, фруктовые сады.

РИВЬЕ́РА (Riviera) — полоса побережья Средиземного м. (ок. 370 *км*) во Франции, Италии и Монако, у подножия Альп; мягкий средиземноморский климат; субтропич. кустарниково-

древесная растительность. Виноградарство, садоводство, цветоводство. Крупный курортный район Зап. Европы (гг. Канн, Ницца, Монте-Карло и др.).

РИВЬЕ́РА АЛБА́НСКАЯ — узкая полоса побережья к Ю. от зал. Влёра, на Ю.-З. Албании. Насаждения олив, цитрусов; виноградники. На Р. А. — г. Сарапда.

РИ́ГА — город, столица Латв. ССР, на р. Даугава (Зап. Двина), близ её впадения в Рижский зал. Балтийского м. Крупный порт и ж.-д. узел. 732 тыс. жит. (1970). Ведущие отрасли пром-сти — машиностроение и металлообработка, химич., лёгкая, пищевая, деревообр. Из отраслей машиностроения развиты гл. обр. электротехнич. пром-сть, радиоэлектроника и трансп. машиностроение (заводы «ВЭФ», «РЭЗ», вагоностроит., судоремонтный и др.). АН Латв. ССР. 7 вузов (в т. ч. ун-т, политехнич., мед. ин-ты, консерватория и др.). 12 музеев (включая филиалы), 8 театров. Город возник на рубеже 12—13 вв. на месте более древних поселений. Многочисл. архит. памятники: Домский собор, церковь Петра, церковь Иоанна (все 13 в.), арсенал, замок и др. Близ Р. — приморский климатич. район — Рижское взморье, объединённый в г. *Юрмала*.

РИ́ДДЕР — до 1941 назв. *Лениногорска*.

РИДЖА́ЙНА (Regina) — город, узел жел. и автодорог, торговый ц. важного с.-х. р-на, в юго-зап. части Канады, адм. ц. пров. Саскачеван. 140 тыс. жит. (1969). Пищ. пром-сть, нефтепереработка, чёрная металлургия.

РИ́ЕКА (Rijeka) — город, крупнейший порт (св. $^1/_2$ общенационального внешнеторг. оборота) и гл. ц. судостроения в Югославии, в Хорватии, на Адриатич. м. 111 тыс. жит. (1964). Металлообр., нефтепереераб., лесопил., бум., хим., пищ. пром-сть. Курорт, центр туризма. Др.-рим. Тарсатика, затем Фиуме; с 9 в. — хорватское назв. Р. В составе Югославии — после 2-й мировой войны. Архит. памятники.

РИ́ЖСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Балтийского м. у берегов Эст. ССР и Латв. ССР. Отделён от Балтийского м. группой Моонзундских о-вов. Глуб. до 28 *м*. Замерзает с дек. по апрель. В Р. з. впадают рр. Даугава (Зап. Двина), Лиелупе, Гауя. Крупный портовый город — Рига. Вдоль юж. побережья — курорт Юрмала (Рижское взморье), на северном — город и курорт Пярну, на о. Сааремаа — г. Кингисепп.

РИ́ЖСКОЕ ВЗМО́РЬЕ — климатич. курортный р-н на юж. берегу Рижского зал., в Латв. ССР, к З. от Риги. В адм. отношении — г. *Юрмала*.

РИ́ЗЕ (Rize) — город на С.-В. Турции, порт на Чёрном м.; адм. центр вилайета Ризе. 27 тыс. жит. (1965). Чайная ф-ка. Деревообр. пр-тия. Кустарное произ-во холста и шалей.

РИ́ЛА, Р и л а - П л а н и н а, — горный массив на Ю.-З. Болгарии. Выс. до 2925 *м* (г. Мусала). Сложен древними кристаллич. и метаморфич. породами. Альп. формы рельефа. Ледниковые озёра. Широколиств. и хвойные леса, горные луга.

РИМ (Roma) — столица Италии, политич., финансовый и культурный центр страны. Адм. центр Римской пров. и обл. Лацио. Один из древнейших городов мира (осн., по преданию, в 753 до н. э.). Самый крупный по населению город Италии — 2,7 млн. жит. (1969). Расположен на р. Тибр, в 27 *км* от его впадения в Тирренское м. В пределах Р. — город-гос-во *Ватикан*. Р. — крупнейший в Италии трансп. узел междунар. значения. Мор. порт Р. — г. Чивитавеккья. В пром. отношении Р. уступает итал. гг. Милан, Турин, Генуя. Особое развитие получили отрасли х-ва, связанные с удовлетворением потребностей гор. населения и многочисл. туристов. Полиграфич., швейная, пищевкус. и др., а также художеств. ремёсла. Среди др. отраслей представлены химич. пром-сть, произ-во электрооборудования, приборостроение, электронная пром-сть, трансп. и с.-х. маш-ние. Значит. объёмы имеет строит. индустрия. Р. — крупный центр киноиндустрии.

В Р. сосредоточены важнейшие адм.-управленческие учреждения, финансовые учреждения (крупнейшие банки), страховые и торговые компании, правления многих крупнейших итал. и иностр. фирм. Ун-т (осн. в 1303), консерватория (осн. в 1570). Музеи и картинные галереи; театры. Во внешнем

облике Р. выделяются архит. памятники античной культуры, средневековья, эпохи Возрождения, архитектура 17—18 вв., специфич. совр. жилые и обществ. постройки. Метрополитен.

РИНГВАССЁ (Ringvassöy) — остров у сев. побережья Скандинавского п-ова. Принадлежит Норвегии. Пл. 656 *км*². Выс. до 1001 *м*. Гранитные скалы, тундровая растительность, луга, птичьи базары, рыболовство (треска, сельдь).

РИОБА́МБА. Р и о в а м б а (Riobamba), — город в Эквадоре, в Андах, на Панамер. шоссе. 61 тыс. жит. (1966). Ж.-д. ст. Пр-тия текст., пищ., обув. пром-сти. Торг. ц. с.-х. р-на. Осн. в 1-й пол. 16 в.

РИО-БЕРМЕ́ХО (Rio Bermejo) — река в Юж. Америке, на С. Аргентины, прав. приток Парагвая. Дл. ок. 1600 *км*. Берёт начало в Центр. Андах, протекает по равнине Гран-Чако, разбиваясь на рукава. Летние паводки, в этот период река судоходна.

РИО-ГРА́НДЕ (Rio Grande), **Р и о - Б р а в о - д е л ь - Н о р т е** (Rio Bravo del Norte), — река в США и Мексике. Дл. 2870 *км*, пл. басс. 570 тыс. *км*². Берёт начало в Скалистых горах, впадает в Мексиканский зал. Расход и уровень сильно колеблются. Наибольший расход весной, наименьший — летом; в засушливые годы на отдельных участках пересыхает. Используется для орошения. В ср. течении — вдхр. Элефант-Бьютт. Судоходна до г. Пресидио (Мексика). На Р.-Г. — гг. Эль-Пасо (США), Сьюдад-Хуарес (Мексика).

РИО-ДЕ-ЖАНЕ́ЙРО (Rio de Janeiro) — город в Бразилии, на берегу бухты Гуанабара Атлантич. ок. 2-й (после Сан-Паулу) по численности населения — 4,2 млн. чел. (1968) — и экономич. значению в стране. Крупный (грузооборот 22 млн. *т* в 1969), хорошо оборудованный порт страны; вывоз хлопка, кофе, жел. руды, ввоз нефти, трансп. средств и оборудования. 2 аэропорта междунар. значения. В 1822—1960 — столица Бразилии. Пром. пр-тия города дают ок. 9% продукции всей обрабат. пром-сти Бразилии. Металлообработка (25% занятых; автосборка, электротехнич. и др. заводы), текст., швейная, обувная (20% во всех трёх отраслях), пищ. (15%) пром-сть. Значит. центр туризма. Город живописно расположен по берегам бухты среди возвышающихся над берегами гранитных скал и зелёных холмов. В центр. деловой и прибрежной частях города — высотные здания, особняки и виллы; на менее удобных местах в разных районах Р.-д.-Ж. «фавеллы» — трущобы, густозаселённые посёлки, застроенные жилищами бедняков. Архит. памятники 16—19 вв.

РИО-ДЕ-О́РО (Rio de Oro) — юж. часть *Сахары Западной*.

РИО-ДУ́ЛЬСЕ (Rio Dulce) — река в Юж. Америке, на С.-З. Аргентины. Дл. ок. 650 *км*. Берёт начало в Андах, протекает по равнине Гран-Чако, разбиваясь на рукава, впадает в оз. Мар-Чикита. Летние паводки. На Р.-Д. — г. Сантьяго-дель-Эстеро.

РИО-КОЛОРА́ДО (Rio Colorado) — река в Аргентине, на С. Патагонии. Дл. ок. 1100 *км*. Образуется слиянием рр. Рио-Гранде и Барранкос, берущих начало на вост. склонах Анд; пересекает засушливую область Сев. Патагонии, впадает в зал. Эль-Ринкон Атлантич. ок. Гл. паводок весной. Судоходна на 320 *км* от устья.

РИО-КУА́РТО (Rio Cuarto) — город в Аргентине, ж.-д. узел и торг. ц. обширного с.-х. р-на на окраине Пампы (откорм кр. рог. скота). 66 тыс. жит. (1960). Пр-тия пищ. пром-сти.

РИО-МУ́НИ (Rio Muni) — название континентальной части гос-ва *Экваториальная Гвинея* в Африке.

РИО-НЕ́ГРО (Rio Negro) — река в Аргентине, на С. Патагонии. Образуется слиянием рр. Неукен и Лимай, берущих начало в Андах. Дл. от места слияния ок. 1000 *км*. Пересекает засушливую область Сев. Патагонии, впадает в Атлантич. ок. Резкий паводок в начале лета. Судоходна на отдельных участках. ГЭС.

РИО́НИ — река в Груз. ССР. Дл. 327 *км*. Берёт начало на юж. склонах Главного, или Водораздельного, хр. Б. Кавказа; ниже г. Кутаиси протекает по Колхидской низм. Впадает в Чёрное м. у г. Поти. Сплавная от г. Они. Используется для орошения, гл. обр. в ср. течении. На Р. — Рионская, Гуматские ГЭС. По долине верх. Р. проходит Военно-Осетинская дорога.

РИО́НСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — низменность на Кавказе, по ниж. течению Риони. См. *Колхидская низменность.*

РИО-САЛА́ДО (Rio Salado) — река в Аргентине, прав. приток р. Парана. Дл. 1300 *км*. Берёт начало в Центр. Андах, протекает по равнине Гран-Чако, где разбивается на рукава. В период дождей (ноябрь — март) широко разливается и становится судоходной. В засуху (май — сент.) пересыхает и превращается в систему солёных озёр и болот (отсюда назв. — «Солёная»).

РИОТИ́НТО, Минас-де-Риотинто (Minas de Riotinto), — город, один из центров по добыче пиритов, на Ю. Испании, в Андалусии, в пров. Уэльва, на р. Риотинто. Произ-во серы, серной кислоты, минеральных удобрений. Вывоз пиритов через порт Уэльва.

РИСА́ЛЬ — г. на Филиппинах, см. *Пасай.*

РИ́СЕР-ЛА́РСЕНА МО́РЕ — окраинное море Южного океана. Простирается от берегов Вост. Антарктиды до 65° ю. ш. На З. по 14° в. д. граничит с морем Лазарева, на В. с морем Космонавтов. Пл. 1138,3 тыс. *км*². Глуб. св. 3000 *м*. Почти круглый год покрыто дрейфующими льдами. Много айсбергов. Изучено и выделено в самостоятельное море участниками Сов. антарктич. экспедиции 1962. Названо в честь норв. исследователя Антарктики Я. Рисер-Ларсена (H. Riiser-Larsen).

РИ́У-БРА́НКУ (Rio Branco) — река в Бразилии, лев. приток Риу-Негру. Образуется слиянием рр. Ураракуэра и Такуту. Дл. с Ураракуэра 1300 *км*. Протекает по Гвианскому плоскогорью и Амазонской низм. Летние (июнь — июль) паводки, в этот период судоходна до г. Боа-Виста.

РИ́У-ГРА́НДИ (Rio Grande) — город и порт на озере-лагуне Патус Атлантич. ок., на Ю.-В. Бразилии. 118 тыс. жит. (1968, с пригородами). Ж.-д. ст. Пищ., хим., кож.-обув. пром-сть. Вывоз с.-х. продукции. Осн. в 1737.

РИ́У-НЕ́ГРУ (Rio Negro) (в верх. течении — Гуайния) — река в Юж. Америке, гл. обр. в Бразилии, лев. приток Амазонки. Дл. 2300 *км*. Берёт начало в Колумбии. Паводки с марта до конца авг. Лев. приток Касикьяре соединяет Р.-Н. с р. Ориноко. Судоходна примерно на 1000 *км* от устья.

РИХТГО́ФЕНА ХРЕБЕ́Т — см. *Циляньшань.*

РИ́ЦА, Рица Большая, — озеро на Зап. Кавказе, в Абх. АССР, на выс. 950 *м*. Пл. ок. 1,32 *км*². Глуб. до 116 *м*. Туризм. Шоссе соединяет Р. с курортами на побережье Чёрного м. На берегу озера — гостиница и дома отдыха.

РИ́ЧМОНД (Richmond) — город на юге США, порт на р. Джеймс (доступен для мор. судов); адм. центр шт. Виргиния. 250 тыс. жит. (1970), ок. 1/3 — негры. Крупная таб. пром-сть и торговля табаком. Хим. и текст. промышленность. 2 ун-та. Осн. в 30-х гг. 18 в.

РО́АНОК (Roanoke) — река на В. США. Дл. 725 *км*. Берёт начало на зап. склонах Голубого хр. (система Аппалачей), впадает в зал. Албермарл Атлантич. ок. ГЭС. В низовьях доступна для небольших судов.

РО́АНОК (Roanoke) — город в юж. части США (шт. Виргиния), ж.-д. узел. 92 тыс. жит.; 181 тыс. жит. с пригородами (1970). Произ-во хим. волокна. Пищ., лёгкая, хим. пром-сть.

РО́БСОН (Robson) — горная вершина в Передовом хр. Скалистых гор, наиболее высокая в их канадской части. Выс. 3954 *м*. Покрыта вечными снегами и ледниками.

РО́ВАНИЕМИ (Rovaniemi) — город на С. Финляндии, у слияния рр. Кеми и Оунас. Адм., торг.-трансп. центр Лапландии (ляни Лаппи). Отстроен заново после разрушения гитлеровцами в 1944. 29,3 тыс. жит. (1970). Пивовар., молочные предприятия, мясокомбинат.

РО́ВЕНСКАЯ О́БЛАСТЬ — на С.-З. УССР. Пл. 20,1 тыс. *км*². Нас. 1048 тыс. чел. (1970), городское — 28%. Центр — г. Ровно. Юж. часть области — сев. окраина Волынской возв., расчленённой на отдельные плато, бо́льшая сев. часть — на Полесской низм. Гл. реки: Горынь, Случь, Стырь (басс. Днепра). В Полесье много озёр. Под лесами и кустарниками — св. 30% площади. Важный р-н пищ., лесной и деревообр. пром-сти. Развивается маш.-строит. (изготовление запасных частей для тракторов, с.-х. машин, электротехнич. оборудования, высоковольтной аппаратуры), лёгкая (текст., трикот., швейная), хим. пром-сть. Произ-во цемента, шифера, кирпича, стекла и др. Добыча торфа. Посевы зерновых (в т. ч. пшеница, рожь, ячмень, гречиха), технич. (сах. свёкла, хмель), картофеля, кормовых культур. Садоводство (на юге). В Полесье — посевы льна, мясо-молочное животноводство. Судоходство по рр. Стырь, Горынь.

РО́ВЕНСКОЕ ПЛАТО́ — часть Волынской возв., в УССР, между рр. Горынь и Стубла. Выс. до 250 *м*. Значит. часть распахана. В лесах — сосна, осина, ель, дуб.

РОВЕ́НЬКИ — город в Ворошиловградской обл. УССР. Ж.-д. ст. 61 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Щебёночный з-д. Пр-тия пищ. пром-сти.

РО́ВНО — город, центр Ровенской обл. УССР на р. Устье (басс. Припяти). Ж.-д. узел. 116 тыс. жит. (1970). Развита маш.-строит. (заводы высоковольтной аппаратуры, тракторных запасных частей), пищ. (овощесушильно-конс. комбинат, мясокомбинат, молочный и др. заводы), лёгкая (льнокомбинат и др.) пром-сть. Произ-во стройматериалов, азотных удобрений. Пед. ин-т и Украинский ин-т инженеров водного хозяйства. Муз.-драматич. театр. Краеведч. музей. Первое упоминание о городе относится к 1282.

РОГА́ТИН — город в Ивано-Франковской обл. УССР, на р. Гнилая Липа (приток Днестра). Ж.-д. ст. Пр-тия пищ. пром-сти.

РОГАЧЁВ — город в Гомельской обл. БССР, пристань на Днепре у впадения р. Друти. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Молочно-консервный комбинат, винодельческий, хлебный заводы; комбинат стройматериалов, мебельная ф-ка.

РОДЕ́ЗИЯ СЕ́ВЕРНАЯ — название *Замбии* в период колониального господства Великобритании.

РОДЕ́ЗИЯ ЮЖНАЯ — см. *Южная Родезия.*

РО́ДЖЕРСА УСТУ́П — крутой внешний склон Южно-Африканского плоскогорья. См. *Уступ Большой.*

РО́ДИНСКОЕ — город (до 1962 — пос. гор. типа) в Донецкой обл. УССР, в 8 *км* от ж.-д. узла Красноармейское. 17 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Обогатит. ф-ка.

РО́ДНА (Rodna) — горный массив в Вост. Карпатах, на С. Румынии. Выс. до 2305 *м*. Сложен преим. кристаллич. сланцами и гранитами. В гребневой зоне альпийские формы рельефа. Месторождения пирита, золота, серебра. Буковые и хвойные леса, горные луга.

РОДНИКИ́ — город в Ивановской обл. РСФСР, в 8 *км* от ж.-д. ст. Горкино. 30 тыс. жит. (1970). Меланжевый комбинат.

РОДО́ПЫ, Родопские горы, — на В. Балканского п-ова, в Болгарии и Греции. Дл. 240 *км*, выс. до 2191 *м*. Сложены преим. кристаллич. и вулканич. породами. Характерны пологие склоны, плоские или округлые вершины. На юж. склонах заросли маквиса, шибляк, на сев. — буковые, дубовые и хвойные леса. Месторождения хромита, свинцовых и цинковых руд. Водохранилища. Лесоразработки. Животноводство.

РО́ДОС (Rodos) — остров в Эгейском м., наиболее крупный в архипелаге *Спорады Южные.* Принадлежит Греции. Пл. 1,4 тыс. *км*², выс. до 1215 *м*. Субтропич. земледелие; скотоводство; рыболовство; добыча губок. Гл. г. — Родос.

РОЖДЕСТВА О́СТРОВ, Кристмас (Christmas), — один из крупнейших атоллов в Океании, в группе о-вов Лайн, в Тихом ок. Входит в состав брит. колонии Острова Гилберта и Эллис. Пл. 359 *км*². Окружность 260 *км*. Нас. 367 чел. (1968). Плантации кокос. пальмы. Добыча жемчуга. Открыт Дж. Куком в 1777.

РО́КА (Roca) — самый зап. мыс Европы, на Пиренейском п-ове, в Португалии (9°34′ з. д. и 38°47′ с. ш.).

РО́КИШКИС — город в Литов. ССР. Ж.-д. ст. Произ-во с.-х. орудий, ф-ка шерстяных тканей, молочный завод. Краеведч. музей.

РОКФЕ́ЛЛЕРА ГО́РЫ (Rockfeller Mountains) — горы в Зап. Антарктиде, на п-ове Эдуарда VII (77°45′ ю. ш., 155°33′ в. д.). Бо́льшая часть их скрыта подо льдом; выделяются отд. острые гребни и неоледенелые вершины выс. ок. 500—600 *м*. Сложены изверженными горными породами (гранитами) и метаморфизованными осадочными породами (гнейсами, сланцами, филлитами). Открыты экспедицией США в 1928—30 под начальством Р. Бэрда.

РО́КФОРД (Rockford) — город на севере США (шт. Иллинойс). 147 тыс. жит. (1970). Произ-во станков, текст., швейных, с.-х. машин. Цем., мебельная, бум. пром-сть.

РОКХЕ́МПТОН (Rockhampton) — город и порт в Австрал. Союзе, в шт. Квинсленд, близ устья р. Фицрой (аванпорт Алма). 47,6 тыс. жит. (1969). Мясохладобойная, хлопкоочистит., хим. пром-сть, маш-ние. Вывоз руд цв. металлов и с.-х. продукции.

РО́МАН (Roman) — город в Румынии, в уезде Нямц, на р. Молдова. 39 тыс. жит. (1966). Трубопрокатный завод, з-д сборных железобетонных конструкций, произ-во стройматериалов, пищ., обув., швейные пр-тия. Осн. в 14 в.

РОМА́Н-КОШ — самая высокая вершина Крымского п-ова. Расположена в массиве Бабуган-Яйла, в Юж. гряде Крымских гор. Выс. 1545 *м*.

РОМНЫ — город в Сумской обл. УССР, на р. Сула. Ж.-д. ст. 48 тыс. жит. (1970). Маш.-строит. (машины и оборудование для полиграфич. промышленности, запасные части к тракторам и автомобилям и др.), пищ. пром-сть. Кож.-обув. комбинат, текст.-галантерейная, мебельная ф-ки. Краеведч. музей.

РО́НА (Rhône) — река в Швейцарии и Франции. Дл. 812 *км*, пл. басс. 98 тыс. *км*². Берёт начало в Лепонтинских Альпах, протекает через Женевское оз. и по Роиской низменности, впадает в Лионский зал. Средиземного м. Р. — самая многоводная река Франции. Ср. расход воды у устья — 1780 *м*³/*сек*. Весенне-летнее половодье. Судоходна ниже устья р. Эн. Соединена каналами с Сеной, Луарой и Рейном. Крупные ГЭС. На Р. расположены города Женева, Лион, Авиньон.

РО́НСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ (La vallée du Rhône) — низменность на Ю.-В. Франции по ср. и ниж. течению р. Роны. Дл. ок. 300 *км*. Сложена преим. плейстоценовыми аллювиальными отложениями. Посевы пшеницы, кукурузы; виноградарство, плодоводство, шелководство. Густо населена. На Р. н. расположены гг. Лион, Арль, Авиньон.

РО́НТА (Rhondda) — город в Великобритании в Уэльсе, в графстве Гламорганшир. 94 тыс. жителей (1970; 111,4 тыс. жит. в 1951). Один из индустриальных центров кам.-уг. Южно-Уэльсского басс.

РОСА́РИО (Rosario) — второй по числу жителей (672 тыс. в 1960) и экон. значению город в Аргентине. Важный ж.-д. узел; доступный для мор. судов порт, обслуживающий важную зону по произ-ву кукурузы, пшеницы и мол. продуктов. Мясохладобойни, металлургия, пищ. пр-тия. Ун-т.

РО́СЛАВЛЬ — город в Смоленской обл. РСФСР, на р. Остёр. Ж.-д. узел. 49 тыс. жит. (1970). З-ды: алмазных инструментов, вагоноремонтный, филиал Моск. автомоб. з-да; трикотажная и шпагатная ф-ки, стекольный завод.

РО́ССА ДЖЕ́ЙМСА ПРОЛИ́В (James Ross Strait) — пролив в Сев. Ледовитом ок., между п-овом Бутия и о-вом Кинг-Уильям в Канаде. Наименьшая шир. ок. 55 *км*. Большую часть года покрыт льдом. Назван в честь англ. полярного исследователя Дж. К. Росса.

РО́ССА МО́РЕ (Ross Sea) — море у берегов Антарктиды, между мысами Адэр и Колбек. Пл. ок. 960 тыс. *км*². Глуб. до 700 *м*. Юж. часть моря покрыта шельфовым ледником Росса, сев. часть — круглый год — плавучими льдами. Много айсбергов. Среднегодовая температура воды ниже —1°, летом иногда повышается до +1°. Солёность 33,75—34,4‰. Приливы полусуточные, их высота до 1 *м*. Водятся тюлень Росса, тюлень Уэдделла, тюлень ракоед, киты. Открыто англ. полярным исследователем Дж. К. Россом в 1841—42. С 1929 по 1956 (с перерывами) на леднике Росса была база антарктич. экспедиций США — Литл-Америка.

РО́ССА ШЕ́ЛЬФОВЫЙ ЛЕДНИ́К (Ross Shelf Ice) — первый по величине шельфовый ледник в Антарктиде, между 77°20′—85°30′ ю. ш. и 160° в. д. — 146° з. д. Пл. 527 тыс. *км*². Протяжённость с Ю. на С. ок. 850 *км*, с В. на З. ок. 1000 *км*. Ср. выс. над ур. м. ок. 60 *м*, толщина до 700 *м* на Ю.-В. Ср. скорость движения вост. половины 800 *м*, западной — 1500 *м* в год. Открыт в 1841 англ. экспедицией Дж. К. Росса. Первоначальное назв. Барьер Росса.

РОССИ́ЙСКАЯ СОВЕ́ТСКАЯ ФЕДЕРАТИ́ВНАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА (РСФСР) — крупнейшая по территории и населению союзная республика в составе СССР. Включает 16 авт. республик (Башкирская, Бурятская, Дагестанская, Кабардино-Балкарская, Калмыцкая, Карельская, Коми, Марийская, Мордовская, Северо-Осетинская, Татарская, Тувинская, Удмуртская, Чечено-Ингушская, Чувашская, Якутская), 5 авт. областей, 6 краёв, 49 областей, 10 нац. округов. Пл. 17,1 млн. *км*². Нас. 130,1 млн. чел. (янв. 1970). В республике 969 городов и 1869 посёлков гор. типа (1 янв. 1970). Столица — Москва.

П р и р о д а. РСФСР расположена на В. Европы и на С. Азии. Омывается на С. морями Сев. Ледовитого ок., на В. — морями Тихого ок., на З. — Балтийским м., на Ю.-З. — Каспийским морем-озером, Чёрным и Азовским морями. Крупнейшие острова: Сахалин в Охотском м., Новая Земля, Сев. Земля и Новосибирские о-ва в Сев. Ледовитом ок. Европ. часть РСФСР расположена на Вост.-Европ. равнине, в пределах к-рой имеются Среднерусская, Приволжская и др. более мелкие возвышенности. Наиболее пониженная часть равнины — Прикаспийская низм. — частично лежит ниже уровня океана (отметка уреза воды Каспийского м. — 28 *м*). На Ю. — Кавказ (сев. склоны), на С.-З. — Хибинские горы (Кольский п-ов). К В. от Урала (являющегося границей между Европ. и Азиатскими частями) до Енисея простирается обширная Зап.-Сибирская равнина, окаймлённая на Ю.-В. горами Алтая. Между Енисеем и Леной расположено Среднесибирское плоскогорье, к к-рому на Ю. примыкают горные хребты Зап. и Вост. Саяна, а между Леной и Тихим ок. — хребты и плоскогорья Северо-Востока Азии. Климат постепенно изменяется с З. на В. — от морского на крайнем С.-З. до резко континентального в Сибири и муссонного на Дальнем Востоке; с Ю. на С. от субтропич. (Черноморское побережье Кавказа) до арктического (на о-вах Сев. Ледовитого ок.). Ср. темп-ра января везде, за исключением Черноморского побережья, отрицательная, ср. темп-ра июля от +1°, +2° на Крайнем Севере до +24°, +25° в степных и полупустынных районах. Следствием сурового климата и малоснежных зим является широкое распространение в Сибири и на Дальнем Востоке многолетней мерзлоты. Большое кол-во осадков приходится на зап. области Европ. части (до 600—700 *мм* в год), к В. их кол-во уменьшается (местами до 100—150 *мм*). Обильны осадки на Ю. Дальнего Востока (700—1000 *мм* в год). Крупнейшие реки: Волга, Сев. Двина, Дон, Печора (Европ. часть), Обь, Иртыш, Енисей, Ангара, Лена (Сибирь), Амур (Дальний Восток). Важнейшие озёра в Европ. части: Онежское, Ладожское, Чудское, Ильмень. Созданы обширные водохранилища: Рыбинское, Цимлянское, Волгоградское, Куйбышевское, Новосибирское, Братское и др. В Вост. Сибири расположено самое глубокое в мире озеро — Байкал (1620 *м*). Терр. РСФСР располагается в пределах неск. природных зон (с С. на Ю.): арктич. пустынь, тундровой, лесотундровой, лесной с подзонами хвойных, смешанных и широколиств. лесов (подзолистые и серые лесные почвы); лесостепной, степной с чернозёмными почвами; полупустынной с каштановыми и бурыми. На Черноморском побережье Кавказа — субтропич. растительность.

РСФСР обладает большими запасами ископаемых: углем (часть Донбасса, Кузнецкий, Тунгусский, Канско-Ачинский, Иркутский, Ленский, Печорский, Подмосковный басс. и др.), нефтью (Волго-Уральский, Зап. и Вост. Сибирь, Майкопский нефт. районы, Сахалин) и природным газом (Поволжье, Зап. Сибирь, Сев. Кавказ, Якутия), жел. рудой (Курская магнитная аномалия, Урал, Вост. Сибирь), полиметаллами, драгоценными металлами (платина, золото, серебро), алмазами (Якутия), калийными солями, апатитами, слюдой, бокситами и различными строит. материалами.

Н а с е л е н и е. РСФСР — многонац. республика. Преобладают русские (83% населения республики). На её территории проживает св. 100 национальностей: татары, украинцы, чуваши, мордва, башкиры, белорусы, народности Дагестана и др. Ср. плотность населения 7,6 чел. на 1 *км*².

Городского населения 62%. Крупнейшие города республики: Москва, Ленинград, Горький, Новосибирск, Куйбышев, Свердловск, Челябинск, Казань, Пермь. В РСФСР насчитывается св. 100 курортов; наиболее известные: Кавказские Минеральные Воды и Сочи — Мацеста.

Хозяйство. РСФСР — важнейшая по своему экономич. значению союзная республика. В 1970 валовая продукция всей пром-сти по сравнению с 1913 выросла в 92 раза. РСФСР даёт 63,5% электроэнергии, 81% нефти, 55% угля, 55% стали, 56% стальных труб, 80,5% автомобилей, 100% зерноуборочных комбайнов, 92% целлюлозы, 82% хл.-бум. тканей от всего произ-ва СССР. В 1970 произ-во электроэнергии составило 470 млрд. *квт·ч*, добыча нефти — 284 млн. *т*, природного газа — 83 млрд. $м^3$, угля — 345 млн. *т*, произ-во чугуна — 42 млн. *т*, стали — 63,9 млн. *т*, автомобилей — 737 тыс. шт., комбайнов — 99,2 тыс. шт., хл.-бум. тканей — 5,0 млрд. $м^2$.

Сел. х-во республики занимает видное место в нар. х-ве СССР. Здесь сосредоточено 59% посевных площадей Сов. Союза, 52% поголовья кр. рог. скота и 49% свиней. В республике имеется (1970) 14,1 тыс. колхозов и 8,6 тыс. совхозов. Валовой сбор зерновых культур в 1970 составил 113,5 млн. *т*, произ-во мяса — 6,2 млн. *т*, молока — 45,4 млн. *т*.

Общая длина ж. д. 77,5 тыс. *км* (1970). Развит водный, авто- и авиатранспорт. Искусств. водные системы: Беломорско-Балтийский канал, канал им. Москвы, Волго-Донской канал, Волго-Балтийский водный путь. Проведены крупнейшие в мире трубопроводы: из Башкирии в Вост. Сибирь, из Ср. Азии на Урал и в Центр, нефтепровод «Дружба» и др.

На терр. РСФСР выделяются 10 экономич. районов: Северо-Западный, Центральный, Волго-Вятский, Центральночернозёмный, Поволжский, Северо-Кавказский, Уральский, Западно-Сибирский, Восточно-Сибирский, Дальневосточный.

Северо-Западный район. Охватывает всю сев. полосу Европ. части СССР. Включает Ленинградскую, Псковскую, Новгородскую, Вологодскую, Архангельскую и Мурманскую обл., Карельскую и Коми АССР. Пл. 1662,8 тыс. $км^2$, нас. 12,2 млн. чел. (1970). Природные ресурсы — самые значит. в Европ. части СССР лесные массивы, кам. уголь, нефть, газ, жел. руда, апатиты, нефелины. Для х-ва р-на характерно резкое преобладание пром-сти. Сел. х-во имеет нек-рые отрасли всесоюзной специализации (льноводство, молочное животноводство, оленеводство). Гл. отрасли пром-сти: маш-ние, лесная, металлургич., химич. и рыбная. На долю района приходится $^1/_5$ общесоюзного улова рыбы, ок. $^1/_3$ произ-ва бумаги, более $^1/_4$ вывоза древесины.

Центральный район. Включает Москву с окружающими её областями — Московской, Калининской, Рязанской, Смоленской, Владимирской, Ивановской, Костромской, Ярославской, Брянской, Калужской, Орловской и Тульской. Этот район — осн. экономич. ядро, ведущая индустр. база страны, важнейший центр научного и технического прогресса. Занимает 1-е место в СССР по численности населения и объёму пром. продукции. Пл. 485,1 тыс. $км^2$, нас. 27,7 млн. чел. (1970). Природные ресурсы — бурый уголь, торф, фосфориты. Осн. отрасли пром-сти: многоотраслевое маш-ние, металлургия, химич. и текстильная. Район даёт ок. $^3/_4$ общесоюзного произ-ва хл.-бум., $^2/_3$ шёлковых и льняных и св. $^1/_2$ шерстяных тканей.

Волго-Вятский район. Включает Горьковскую и Кировскую обл., Марийскую, Мордовскую и Чувашскую АССР. Пл. 263,3 тыс. $км^2$, нас. 8,3 млн. чел. (1970). Природные ресурсы — лесные массивы, торф, фосфориты. Выделяется маш-нием, лесной и химич. пром-стью. Район занимает одно из ведущих мест по выпуску автомобилей и речных судов.

Центральночернозёмный район. Включает Белгородскую, Воронежскую, Курскую, Липецкую и Тамбовскую обл. Пл. 167,7 тыс. $км^2$, нас. 8 млн. чел. (1970). В пределах района сосредоточены крупнейшие запасы жел. руды (Курская магнитная аномалия). Развиты различные отрасли маш-ния, химич. и пищевой пром-сти. Крупная с.-х. база, даёт 10% общесоюзного произ-ва подсолнечника, св. 15% сах. свёклы, 34% эфиромасличных культур.

Поволжский район. Включает Куйбышевскую, Саратовскую, Пензенскую, Ульяновскую, Волгоградскую и Астраханскую обл., Татарскую, Башкирскую и Калмыцкую АССР. Пл. 680 тыс. $км^2$, нас. 18,4 млн. чел. (1970). Гл. нефтяная база страны, район развитого маш-ния, химич. и электроэнергетич. пром-сти, крупного зернового х-ва. Район даёт 65% общесоюзной добычи нефти, 19% попутного и природного газа, св. 10% электроэнергии. На долю Поволжья приходится 21% общесоюзного сбора яровой пшеницы и 22% проса, 84% горчицы, 19% арбузов и дынь.

Северо-Кавказский район. Включает Ростовскую обл., Краснодарский и Ставропольский края, Даг., Кабардино-Балкарскую, Северо-Осетинскую и Чечено-Ингушскую АССР. Пл. 355,1 тыс. $км^2$, нас. 14,3 млн. чел. (1970). Район выделяется крупными запасами нефти, природного и попутного газа, каменного угля, руд редких металлов, гидроэнергии. Отрасли союзного значения: нефтяная, газовая, угольная, маш.-строит., цементная пром-сть, консервная, винодельческая и др. отрасли пищевой пром-сти. В сел. х-ве выделяются посевы зерновых, подсолнечника, сах. свёклы, винограда, овощей, фруктов. На долю района приходится 24% общесоюзной добычи природного газа, 39% произ-ва с.-х. машин, 18% растит. масла, более 30% настрига тонкорунной шерсти. Сев. Кавказ славится курортами (Минераловодская группа, Сочи — Мацеста и др.).

Уральский район. Один из ведущих индустр. р-нов страны, крупная металлургич. база. Включает Свердловскую, Пермскую, Челябинскую, Оренбургскую, Курганскую обл. и Удмуртскую АССР. Пл. 680,4 тыс. $км^2$, нас. 15,2 млн. чел. (1970). Урал богат жел. рудой, медью, никелем, цинком, бокситами, золотом, платиной, нефтью, калийными солями и др. Ведущую роль играет чёрная и цветная металлургия, многоотраслевое маш-ние имеет общесоюзное значение; развита химич., лесная, целлюлозно-бум. пром-сть. Район даёт ок. $^1/_3$ чугуна и стали в СССР, более $^2/_3$ металлургич. оборудования, занимает 1-е место в стране по выплавке алюминия и меди.

Западно-Сибирский район. Включает Кемеровскую, Новосибирскую, Омскую, Томскую, Тюменскую обл. и Алтайский край. Пл. ок. 2427 тыс. $км^2$, нас. 12,1 млн. чел. (1970). Район богат нефтью, газом (Западно-Сибирская равнина), торфом, углём (Кузбасс), жел. рудами, лесом. В общесоюзном разделении труда район выделяется угольной пром-стью, чёрной металлургией, маш-нием, химич., пищевой промышленностью; с. х-вом зерново-животноводческого направления. На долю района приходится $^1/_6$ добычи угля в СССР, Кузбасс — вторая угольная база Сов. Союза. Продолжаются большие работы по освоению нефтегазовых м-ний района, стр-ву трубопроводов.

Восточно-Сибирский район. Включает Иркутскую и Читинскую обл., Красноярский край, Бурятскую и Тувинскую АССР. Пл. 4122,8 тыс. $км^2$, нас. 7,5 млн. чел. (1970). Природные ресурсы весьма разнообразны: гидроэнергия, уголь, жел. руды, золото, олово, никель, медь, свинец, нефелины, бокситы, редкие металлы, слюда, асбест, лес, пушнина, рыба. Ведущие отрасли х-ва: топливная, электроэнергетическая, лесная и деревообр. пром-сть, добыча и переработка руд цветных металлов и ценных нерудных ископаемых, заготовка пушнины. Район даёт $^1/_6$ вывозки древесины в СССР. Построены и строятся крупные ГЭС: Иркутская, Братская, Красноярская, Усть-Илимская, Саянская. Развиваются новые отрасли пром-сти: алюминиевая, химич. и др.

Дальневосточный район. Включает Приморский и Хабаровский края, Якутскую АССР, Амурскую, Камчатскую, Магаданскую и Сахалинскую обл. Пл. 6215,9 тыс. $км^2$, нас. 5,8 млн. чел. (1970). Район выделяется запасами редких металлов, алмазов и др. ценных нерудных ископаемых, угля, гидроэнергии; велики также ресурсы леса, пушнины, рыбы; имеются нефть и газ. Дальний Восток играет большую роль в морских внешнеторг. связях страны, в рыбной пром-сти, морском судостроении, добыче цветных металлов, лесной и пищевой пром-сти. Район даёт $^1/_3$ улова рыбы в СССР.

РОССИ́Я — название, обозначающее страну и государство, населённое русским народом; в политич. отношении до Великой Октябрьской социалистич. революции 1917 означало, как и названия «Русское гос-во», «Российское гос-во», «Российская империя», всю совокупность территорий, входивших в состав гос-ва и населённых как русскими, так и нерусскими народами. Появление, а затем широкое распространение термина «Р.» связано с образованием рус. народности, с началом складывания и укрепления Русского централизованного гос-ва. В нач. 18 в. с утверждением абсолютизма в России название гос-ва «Российская империя» было официально узаконено. В 1917 в Р. произошла Великая Октябрьская социалистич. революция. Р. стала советской (см. *Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика*).

РОССИЯН ОСТРОВА — группа низменных коралловых о-вов в Тихом ок., в арх. Туамоту. Франц. владение. Первыми европейцами, открывшими и описавшими эти о-ва, были рус. мореплаватели О. Е. Коцебу (1816), Ф. Ф. Беллинсгаузен и М. П. Лазарев (1820), к-рые назвали их именами выдающихся рус. людей — Кутузова, Барклая-де-Толли, Крузенштерна, Румянцева и др. Назв. «Острова Россиян» дал группе Ф. Ф. Беллинсгаузен.

РОССОШЬ — город в Воронежской обл. РСФСР, на р. Чёрная Калитва. Ж.-д. ст. 36 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, з-д технологич. оснастки и маслобойный з-д, птицефабрика, мясокомбинат.

РОСТО́В — город в Ярославской обл. РСФСР, на берегу оз. Неро. Ж.-д. ст. 31 тыс. жит. (1970). Льнопрядильная ф-ка, кофе-цикорный комбинат, швейная ф-ка. Упоминается в летописи под 862. Архит. памятники 16—17 вв. Архит.-художеств. музей-заповедник.

РОСТО́В-НА-ДОНУ́ — город, центр Ростовской обл. РСФСР, порт на р. Дон, в 46 *км* от впадения его в Таганрогский зал. Азовского м. Ж.-д. узел. 789 тыс. жит. (1970). Заводы: «Ростсельмаш», «Красный Аксай», подшипниковый, электровозорем., химич. и др.; пищ., лёгкая (обув., швейная), стройматериалов и др. пром-сть. Ун-т, ин-ты: с.-х. маш-ния, инженерно-строит., инженеров ж.-д. транспорта, нар. х-ва, мед., пед., муз.-пед., 4 театра. Музеи: краеведч., изобразит. искусств. Осн. в 1761 как крепость.

РОСТО́ВСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 100,8 тыс. *км*². Нас. 3831 тыс. чел. (1970), городское — 63%. Центр — Ростов-на-Дону. Большая часть области — степная равнина; на Ю.-З. примыкает к Азовскому м., на В. ограничена Ергенями, в центр. части пересечена Сальско-Манычской грядой. Гл. река — Дон. Чёрная металлургия, с.-х. и трансп. маш-ние, котлостроение, химич., стройматериалов, пищ., лёгкая и др. пром-сть. Добыча угля. Электроэнергетика базируется на тепловых электростанциях и Цимлянской ГЭС. Посевы зерновых (пшеница, кукуруза; в пойме Дона развивается рисосеяние) и технич. (подсолнечник, горчица) культур. Овощеводство, бахчеводство, виноградарство, садоводство. Животноводство мясо-молочного направления. На Азовском м. и на Дону — рыболовство. Большое значение для орошения земель Р. о. имеет Цимлянское вдхр. Оросительные каналы: Донской, Нижнедонской, Азовский и др. Судоходство по Дону, Зап. Манычу (до г. Пролетарска) и Азовскому м. Морской порт — Таганрог.

РО́СТОК (Rostock) — город, крупнейший порт ГДР, при впадении р. Варнов в Балтийское м. Адм. центр округа Росток. 195 тыс. жит. (1970). Аванпортом Р. является Варнемюнде. Ж.-д. паром в Данию (Гесер). Осн. порт по вывозу нефти. Судостроение, судоремонт, металлообработка, маш-ние, деревообр., пищ. и др. отрасли, связанные с обслуживанием портового х-ва. Рыболовная база. Ун-т (с 1419). Ин-т мор. рыболовства. Город возник в нач. 13 в. В облике города ярко выражен готич. стиль.

РОСЬ — река в УССР, прав. приток Днепра, впадает в Кременчугское вдхр. Дл. 350 *км*. Берёт начало и б. ч. протекает по Приднепровской возв. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Судоходна на 60 *км* от устья. На Р. — гг. Белая Церковь, Богуслав, Корсунь-Шевченковский.

РО́ТА (Rota) — город и порт на Ю. Испании, в Андалусии, в пров. Кадис, на берегу Кадисского зал. Атлантич. ок. Начальный пункт транспиренейского нефтепровода (на Сарагосу).

РО́ТТЕРДАМ (Rotterdam) — город в Нидерландах, в пров. Юж. Голландия, один из крупнейших портов мира, в дельте Рейна, при впадении р. Ротте в р. Маас. Нас. 686,6 тыс. жит. (1970), гор. агломерации — св. 1 млн. Значит. узел каналов, воздушных, ж.-д., автомоб. сообщений. Торгово-финансовый и индустр. центр страны. Здесь осуществляются нац. и междунар. внешнеторг. операции (экспортно-импортные, реэкспорт, транзит). Центр деятельности голл. и междунар. монополий. По грузообороту (215 млн. *т* в 1970) порт Р. занимает одно из первых мест в мире. Судостроение и др. разнообразные отрасли машиностроения, особенно электротехнич.; химич., текст., пищ. пром-сть. Высшая экономич. школа, крупные музеи. Первое упоминание о Р. во 2-й пол. 13 в.

РОУРКЕ́ЛА — город в Индии, в шт. Орисса, на р. Брахмани. 172,5 тыс. жит. (1971). Сталеплавильный комбинат (мощность 1,8 млн. *т* в год). Завод минер. удобрений.

РО́ЧЕСТЕР (Rochester) — город на северо-востоке США (шт. Нью-Йорк), важный порт на берегу оз. Онтарио и канала Эри, один из ведущих центров фотокиноиндустрии и оптико-механич. пром-сти. 296 тыс. жит. (1970), 883 тыс. с пригородами. Произ-во оборудования для швейной, химич., радиотехнич. пром-сти, счётно-конторских машин и др. Хим. пром-сть. Ун-т.

РОША́ЛЬ — город в Московской обл. РСФСР, в 17 *км* от ж.-д. ст. Черусти. 25 тыс. жит. (1970).

РТИ́ЩЕВО — город в Саратовской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 37 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта. Пищ. пром-сть (мясокомбинат, маслозавод и др.), произ-во стройматериалов, ф-ки гигроваты, швейная.

РУА́Н (Rouen) — город, крупный речной и морской порт на С. Франции, в низовьях Сены, в 100 *км* от устья. Древняя столица Нормандии. Адм. центр деп. Приморская (Нижняя) Сена. Нас. конурбации Р. — 370 тыс. жит., города — 120,5 тыс. жит. (1968). Грузооборот порта до 14 млн. *т* (ок. $^2/_3$ ввоза для парижского пром. р-на). Текст., пищ., металлургич., машиностроит. и судостроит. пром-сть; химия и нефтепереработка. Архит. памятники 13—16 вв. (церкви, собор, Дворец юстиции и др.).

РУА́НДА (Ruanda) — гос-во в Центр. Африке. Пл. 26,8 тыс. *км*². Нас. 3,6 млн. чел. (1970), гл. обр. народность баньяруанда (принадлежит к языковой семье банту), а также пигмеи-батва. Офиц. языки — французский и киньяруанда. Ок $^1/_3$ нас. — христиане, остальные придерживаются местных традиц. верований. Столица — Кигали. Независимость провозглашена в 1962. До 1962 терр. Р. входила в состав подопечной терр. ООН Руанда-Урунди, управляемой Бельгией. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит Нац. собранию.

П р и р о д а. Поверхность Р. — сильно расчленённое сбросами и эрозией плоскогорье ср. выс. 1500—2000 *м*. На крайнем С.-В. — вулканич. горы Вирунга (г. Карисимби, 4507 *м*). Климат субэкваториальный. Ср. месячные темп-ры от +17°, +18° (июнь или июль) до +20°, +21° (сент. или окт.). Годовое кол-во осадков от 900—1000 *мм* на В. до 1300—1500 *мм* на З. (в горах Вирунга — до 2000 *мм*). Гл. река — Кагера (исток Нила). На З. — большое оз. Киву (басс. р. Конго). В растительности преобладают вторичные (на месте уничтоженных горных лесов) саванны. В горах Вирунга — влажные вечнозелёные горные леса и высокогорная тропич. растительность.

Х о з я й с т в о. Р. — экономически слаборазвитая аграрная страна, в экономике к-рой сильные позиции занимает иностр., в осн. бельгийский, капитал. Осн. массу с.-х. продукции дают мелкие крест. х-ва, имеющие б. ч. потребит. характер; сохранились пережитки родовых и феод. отношений. Прод. культуры — бананы, батат, маниок, сорго, кукуруза, картофель, фасоль, горох и др. На экспорт выращиваются кофе (сбор 13,5 тыс. *т* в 1970), хлопчатник, пиретрум, чай, табак, хинное дерево. Видную роль в экономике играет пастбищное скотоводство (1969/70, в тыс. голов): кр. рог. скота 676, овец 228. Иностр. (гл. обр. бельг.) компании ведут добычу олова (в 1969—1,3 тыс. *т*), тантало-колум-

бита, вольфрама — в центр. и зап. частях страны, берилла, золота, амблигонита. Начата добыча метана в оз. Киву. Обрабат. пром-сть ограничена мелкими пр-тиями по переработке с.-х. сырья (очистка кофе и хлопка, произ-во растит. масла, мыла и т. п.). Произ-во электроэнергии 48 млн. *квт·ч* в 1966 (в т. ч. на ГЭС — 47 млн. *квт·ч*). Ж. д. нет; длина автодорог ок. 5,4 тыс. *км*. Судоходство по оз. Киву (порты — Кибуе, Кисеньи, Шангугу). Аэродромы в Кигали. Ок. $^9/_{10}$ стоимости экспорта Р. в 1965 приходилось на кофе и олово. Осн. внешнеторговые связи — с Бельгией. Ден. единица — руандийский франк.

РУАНДА-УРУНДИ (Ruanda-Urundi) — до 1962 название страны в Центральной Африке — подопечной терр. ООН, находившейся под управлением Бельгии. На основании решения ООН о прекращении действия соглашения об опеке 1 июля 1962 на терр. Р.-У. были образованы независимые гос-ва Руанда и Бурунди.

РУАПЕХУ (Ruapehu) — действующий вулкан в центр. части Сев. острова Новой Зеландии, самая высокая вершина острова (2796 *м*). Состоит из 2 конусов, сложенных липаритами. Последнее извержение — в 1945.

РУБЕ (Roubaix) — город на С. Франции, в деп. Нор, на канале Рубе, к С.-В. от Лилля. 114,5 тыс. жит. (1968). Крупный текст. центр (шерстяной и хл.-бум. ткани). Текст. маш-ние.

РУБЕ́ЖНОЕ — город в Ворошиловградской обл. УССР. Ж.-д. ст. 58 тыс. жит. (1970). Химкомбинат, з-д силикатного кирпича, чулочная ф-ка и др. пр-тия. Общетехнич. ф-т Харьковского политехнич. ин-та.

РУБЦО́ВСК — город в Алтайском крае РСФСР, на р. Алей; ж.-д. ст. 145 тыс. жит. (1970). Крупный центр с.-х. маш-ния. Домостроит. з-д, пищ. пром-сть. Драматич. театр.

РУБ-ЭЛЬ-ХАЛИ — пустыня на Ю.-В. Аравийского п-ова. Протягивается с З. на В. приблизительно на 1200 *км*, с С. на Ю. на 500 *км*. Равнина выс. от 100 до 200 *м* на В. и от 500 до 1000 *м* на З. Ок. 80% поверхности занято песками, образующими барханы, гряды, отдельные массивы. Климат тропич., осадков менее 100 *мм* в год. Колодцы редки, преим. с солоноватой водой. Кочевое верблюдоводство (гл. обр. по окраинам пустыни).

РУВЕНЗО́РИ (Ruwenzori) — горный массив в Вост. Африке, на границе Республики Заир и Уганды. Выс. 5109 *м* (г. Стэнли). Сложен кристаллич. породами. На зап. склонах (осадков ок. 4000 *мм* в год) до выс. 1100 *м* — экв. леса, до 1800 *м* — вторичные саванны и парковые леса, до 2300 *м* — горные леса, выше — бамбуки и высокогорная растительность. На вост. склонах — саванны. С 4600 *м* — вечные снега и льды. Заповедник.

РУВУ́МА (Ruvuma), Р о в у м а, — река в Вост. Африке. На большой части протяжения служит границей между Танзанией и Мозамбиком. Дл. ок. 800 *км*, пл. басс. ок. 150 тыс. *км*². Берёт начало в горах к В. от оз. Ньяса, впадает в Индийский ок. Наибольшая водоносность с декабря по май. Судоходна на отдельных участках.

РУ́ДА-СЛЁНСКА (Ruda Śląska) — город в Польше, в Катовицком воеводстве, в составе Верхнесилезской агломерации. 141 тыс. жит. (1970). Кам.-уг. шахты; ТЭС; коксовые, металлургич. заводы.

РУ́ДЕПУРТ-МАРАЙСБУРГ (Roodepoort-Maruisburg) — город в Южно-Африканской Республике, зап. пригород Йоханнесбурга в пров. Трансвааль. 121 тыс. жит. (1969). Один из центров горнопром. р-на Витватерсранд.

РУ́ДКИ — город в Львовской обл. УССР. Ж.-д. ст. Плодоконсервный, маслодельный, кирпично-черепичный з-ды.

РУ́ДНЫЕ ГО́РЫ, К р у ш н е - Г о р и (чеш. Krušné Hory, нем. Erzgebirge), — горный хребет на границе Чехословакии и ГДР. Дл. ок. 150 *км*, выс. до 1244 *м*. Горст, сложенный древними кристаллич. породами с крутыми юж. склонами и пологими — северными. Гребневая зона — пологоволнистая поверхность с отдельными базальтовыми останцами, покрытая лугами и торфяниками. На склонах смешанные леса. Месторождения полиметаллич. руд, термальные источники.

РУ́ДНЫЙ — город в Кустанайской обл. Казах. ССР, на р. Тобол. Ж.-д. ст. 96 тыс. жит. (1970). Возник в связи с началом разработки жел. руды и со

строительством Соколовско-Сарбайского горно-обогатительного комбината.

РУ́ДНЫЙ АЛТА́Й — зап. пониженная часть Алтая с низкогорным и среднегорным рельефом, расположенная гл. обр. между рр. Чарыш и Иртыш на терр. Вост.-Казахстанской обл. Казах. ССР и Алтайского края РСФСР. К Р. А. относятся: Убинский, Калбинский, Ивановский, Ульбинский хр. и др. Р. А. богат м-ниями полиметаллич. руд, меди, редких металлов, золота, на их базе развита цветная металлургия в Вост.-Казахстанской обл.

РУ́ДНЯ — город в Смоленской обл. РСФСР, ж.-д. ст. Молочноконсервный комбинат, льнозавод.

РУДО́ЛЬФ (Rudolf) — бессточное солоноватое озеро в Восточной Африке, в Кении. Расположено в тектонич. впадине на выс. 375 *м* над ур. м. Пл. 8,5 тыс. *км*². Глуб. до 73 *м*. Ранее имело сток к Нилу. Постепенно усыхает, солёность увеличивается. Реки, впадающие в озеро (крупнейшая — Омо), отлагают в устьях огромные песчаные дельты. Рыболовство. Водятся крокодилы и гиппопотамы. Открыто в 1888 венгерскими исследователями Ш. Телеки и Л. Хёнелем.

РУДО́ЛЬФА О́СТРОВ — самый сев. остров в арх. Земля Франца-Иосифа (Архангельская обл. РСФСР). Пл. ок. 300 *км*². Выс. до 461 *м*. Почти весь покрыт ледниковым покровом.

РУ́ЗА — город в Московской обл. РСФСР, на р. Рузе, в 22 *км* от ж.-д. ст. Дорохово. Дома отдыха, санатории. Мемориальный музей Зои Космодемьянской.

РУЗА́ЕВКА — город в Мордов. АССР, на р. Инсар. Ж.-д. узел. 41 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта; заводы химич. и электровакуумного маш-ния и др.

РУ́ИЕНА — город в Латв. ССР. Ж.-д. ст. Трикотажная ф-ка, маслозавод.

РУМЫ́НИЯ, С о ц и а л и с т и ч е с к а я Р е с п у б л и к а Р у м ы н и я (Republica Socialistă Română), — гос-во на юге Европы. Юж. граница б. ч. проходит по Дунаю, на В. Р. омывается Чёрным м. (245 *км*). Пл. 237,5 тыс. *км*². Нас. 20,6 млн. чел. (1971), в т. ч. (в %) 87,5 — румыны, 9,1 — венгры. Высший орган гос. законодат. власти — Великое нац. собрание, избирающее Гос. Совет. Высший орган исполнит. власти — Совет министров. СРР разделена на уезды, в отд. адм. единицу выделен г. Бухарест. Гор. нас. св. 40%. В числе крупных городов (св. 100 т. ж.) — Бухарест, Констанца, Клуж, Тимишоара, Брашов, Плоешти, Яссы, Крайова, Брэила, Арад, Галац, Орадя, Сибиу. Историч. провинции: Мунтения, Олтения, Молдова, Добруджа, Банат, Кришана, Марамуреш, Трансильвания.

П р и р о д а. Центр. и сев. часть Р. занимают Карпаты (г. Молдовяну, 2543 *м*) и Трансильванское плато. На З. — Зап. Румынские горы. Карпаты с внешней стороны опоясаны предгорными плато, постепенно переходящими к Среднедунайской равнине на З., к Нижнедунайской равнине на Ю., Молдовской возв. на В. На Ю.-В. страны — плато Добруджа. Климат умеренный, континентальный. На равнинах ср. темп-ра января от 0° до — 5°, июля от + 20° до + 23°. В горах выпадает 800—1500 *мм* осадков, на равнинах — 600—700 *мм* на З., 300—400 *мм* в год на В. Осн. река — Дунай (дл. в пределах Р. 1075 *км*), частично судоходны также рр. Прут, Муреш, Олт. В горах много лесов из ели, пихты, дуба, бука. Растительный покров равнин лесостепной и степной в наст. время почти не сохранился из-за распашки. Румыния богата нефтью, природным газом, кам. солью, медными, свинцово-цинковыми и др. рудами.

Х о з я й с т в о. Победа Сов. Армии над фашистской Германией и вооружённое восстание румынских трудящихся 23 авг. 1944 создали благоприятные предпосылки для установления в Р. нар.-демократич. строя и проведения революционных социально-экономич. преобразований (осуществление демократич. аграрной реформы, национализация основных средств произ-ва, кооперирование с. х-ва и др.).

Претворение в жизнь социалистич. индустриализации в тесном сотрудничестве с др. социалистич. странами привело к важным структурным сдвигам в хоз-ве. За годы нар. власти

Р. из отсталой агр.-индустриальной страны с сильными феод. пережитками в с. х-ве и засильем иностр. капитала превратилась в социалистич. индустриально-агр. страну. Доля пром-сти в нац. доходе составила 60,1%, с. х-ва — 20,1% (1970) против 30,8% и 38,5% в 1938. В пром-сти и стр-ве занято 29,2% экономически активного нас., в с. х-ве — 51% (1969). На произ-во средств производства приходится 69,3% валовой пром. продукции. Ведущая отрасль — маш-ние и металлообработка (трансп. и с.-х. маш-ние, произ-во нефтеоборудования, электротехника, станкостроение, средства автоматизации). Выплавляется (1971) 4,3 млн. *т* чугуна, 6,8 млн. *т* стали (Хунедоара, Решица, Галац), а также медь, свинец, цинк, алюминий (111 тыс. *т*). Развивается химич., особенно нефтехимич. пром-сть. Добывается ок. 23 млн. *т* кам. угля и лигнитов (Петрошенский басс.), 13,8 млн. *т* нефти (р-ны Плоешти, Арджеша, Олтении, Зап. Молдовы), 26,7 млрд. *м*³ природного газа, преим. метана (центр. Трансильвания, нефт. р-ны), жел. руда (Пояна-Руска). Произ-во электроэнергии — 39,4 млрд. *квт · ч* (1971), гл. обр. на ТЭС. Крупные ГЭС на рр. Арджеш и на Дунае (совместно с Югославией). В пром. производстве значителен уд. вес пищ., текст., швейной, лесной, деревообр. и бум.-целл. пром-сти. Пром. центры: Бухарест (16% пром. произ-ва), Брашов, Плоешти, Тимишоара. В с. х-ве преобладает растениеводство (²/₃ всей продукции). К началу 1969 в социалистич. секторе сосредоточено 90,8% с.-х. земли. С.-х. угодья занимают (1969) 63% терр., в т. ч. 44% — пахотные земли, сады и виноградники, 18% — пастбища и луга. Ок. ²/₃ посевов составляют зерновые, гл. обр. кукуруза (сбор св. 7 млн. *т*) и пшеница (ок. 5—6 млн. *т*), а также ячмень, овёс, рожь, рис. Осн. технич. культуры (ок. ¹/₁₀ пашни): подсолнечник, сах. свёкла, лён и конопля, табак, соя, цикорий, клещевина; возделываются картофель, овощи, бахчевые, кормовые культуры. Сбор винограда до 1 млн. *т* в год; сбор фруктов св. 1 млн. *т*. Поголовье в 1971/72 (млн. голов): крупного рогатого скота — 5,5; овец — 14,1, свиней — 7,7; птицеводство (свыше 60 млн. штук). Продукция животноводства: мяса св. 1,4 млн. *т* (в живом весе), молока 40 млн. *гл*, шерсти 30 тыс. *т*, яиц 4 млрд. шт. Пчеловодство. На Чёрном м. и в дельте Дуная — рыболовство. Осн. вид транспорта — жел. дороги; дл. ж. д. ок. 11 тыс. *км*, грунтовых 76,6 тыс. *км*, в т. ч. 10,6 тыс. *км* модернизированных. Развиты автотранспорт, речное и мор. судоходство, сеть трубопроводов. Гл. порты на Дунае — Галац, Брэила, Джурджу, Турну-Северин; на Чёрном м. — Констанца. Р. экспортирует топливо, нефтепродукты, минер. сырьё и металлы, машины и оборудование, растит. и животное пром. сырьё, продовольствие, импортирует машины и оборудование, топливо, минер. сырьё, металлы. Осн. внешнеторг. связи с социалистич. странами, в т. ч. св. ¹/₄ товарооборота с СССР. Р. — член СЭВ, участник Комплексной программы социалистич. экономич. интеграции. Значит. торговля с ФРГ, Италией, Великобританией, Францией и Японией. Ден. единица — лей.

РУР (Ruhr) — река в ФРГ, прав. приток Рейна. Дл. 235 *км*. Течение преим. горное. Зимнее половодье. Водохранилища; ГЭС. Каналами Р. соединён с р. Эмс. В устье — порт Дуйсбург-Рурорт.

РУР (Ruhr) — мощный индустриальный р-н, основная угольно-металлургич. база ФРГ. Расположен в земле Сев. Рейн-Вестфалия, между рр. Рур и Липпе; терр. совпадает с Рурским кам.-угол. бассейном. В Р. сконцентрированы отрасли тяжёлой и лёгкой пром-сти, особенно маш-ние и химия. Города Р. (почти слились в единую городскую агломерацию): Эссен, Дортмунд, Дуйсбург, Гельзенкирхен, Бохум и др.

РУСЕ, Р у щ у к, — город, важный трансп. узел и крупнейший порт Болгарии на Дунае. 150 тыс. жит. (1970). Ж.-д. мостом соединён с г. Джурджу (Румыния). С.-х. маш-ние, судо-паровозо-вагоностроение, нефтепереработка, пищ., текст. пром-сть. Музей, картинная галерея, театры. От Р. к Варне была проложена в 1864—66 первая болг. ж. д. В прошлом — др.-рим. крепость Сексантаприста.

РУСНЕ — город в Литов. ССР, пристань в дельте р. Нямунас (Неман), в 10 *км* от ж.-д. ст. Шилуте. Рыбозавод.

РУССКАЯ РАВНИНА — см. *Восточно-Европейская равнина*.

РУССКИЕ ГОРЫ — горная цепь в Вост. Антарктиде, на Земле Королевы Мод (70°—72° ю. ш. и 16°—21° в. д.). В состав Р. г. входит более 12 вершин (Желанная, Каршинского, Русанова, Яковлева и др.) выс. до 2500 *м*. В геологич. строении г. Желанной принимают участие биотитогранатовые гнейсы и кристаллич. сланцы, кальцифиры, переслаивающиеся с гранулитами. Р. г. открыты и заснятыв февр. 1959 сов. антарктич. экспедицией.

РУССКИЙ ОСТРОВ — название неск. о-вов в морях Сев. Ледовитого и Тихого океанов. Наиболее значительны: в арх. Норденшельда в Карском м. (дл. ок. 38 *км*, шир. до 14 *км*); в зал. Петра Великого Японского м., к Ю. от Владивостока (дл. ок. 18 *км*, шир. до 13 *км*).

РУССКИЙ ХРЕБЕТ — горный хребет в Центр. Азии, в системе Зап. Куньлуня, в Китае. Дл. ок. 400 *км*. Выс. до 6626 *м*. Сложен гл. обр. сланцами, песчаниками и гранитами. На сев. склоне, круто обрывающемся к Таримской равнине, полынно-солянковые полупустыни, на юж. — более пологом, почти нет растительности. Снеговая линия лежит на выс. ок. 5500 *м*, есть ледники. Назван Н. М. Пржевальским в 1885.

РУССКОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА ХРЕБЕТ — горный хребет в Китае на Тибетском нагорье. Дл. ок. 450 *км*, выс. до 5999 *м*. Служит водоразделом между верховьями рр. Янцзы и Меконг. Сложен известняками, сланцами, песчаниками, нередки выходы вулканич. пород. Хвойные леса, выше 4000 *м* — разнотравно-злаковые луга. Исследован в 1900 П. К. Козловым и назван им в честь Русского географич. об-ва.

РУСТАВИ — город в Груз. ССР, на р. Куре. Ж.-д. ст. 98 тыс. жит. (1970). Возник в 1948 в связи со строительством Закавказского металлургич. завода. Химич., маш.-строит. и металлообр., стройматериалов и др. промышленность. Драматич. театр, краеведч. музей.

РУФИДЖИ (Rufiji) — река в Танзании. Образуется слиянием р. Лувегу и Киломберо, начинающихся в горах к В. от оз. Ньяса. Дл. с Лувегу ок. 1400 *км*. Пл. басс. 178 тыс. *км*². До водопада Шугури — горная река, ниже равнинная. Впадает в Индийский ок. Летне-осенние паводки. Судоходна в нижнем течении.

РУХНУ — остров в центр. части Рижского зал. Балтийского м., в Эст. ССР. Дл. 5 *км*, наибольшая шир. 3 *км*. Сев. и вост. берега острова возвышенны, на З. и Ю, — низменные и песчаные. Рыбный промысел.

РУШАНСКИЙ ХРЕБЕТ — горный хребет на Зап. Памире, в Тадж. ССР, между рр. Гунт и Бартанг. Выс. до 6080 *м* (пик Патхор). На склонах — полупустынная, степная и луговая растительность. Нек-рые исследователи считают Р. х. и Сев.-Аличурский хр., разделённые перевалом Лянгар, единым хребтом. Общая пл. оледенения Р. х. и Сев.-Аличурского хр. 984 *км*².

РЫБАЧИЙ ПОЛУОСТРОВ — полуостров, вдающийся в Баренцево м., на С.-З. Мурманской обл. РСФСР. Представляет собой плато, круто обрывающееся к морю. Выс. до 299 *м*. Тундровая растительность. Море у побережья Р. п. не замерзает, богато рыбой.

РЫБАЧЬЕ — город в Иссык-Кульской обл. Кирг. ССР, пристань на зап. берегу оз. Иссык-Куль. Ж.-д. ст. Узел автодорог. 28 тыс. жит. (1970). Мясокомбинат, заводы стройдеталей, судостроительный.

РЫБИНСК (с 1946 по 1957 — Щ е р б а к о в) — город в Ярославской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Пристань на Волге у Рыбинского вдхр. 218 тыс. жит. (1970). Машиностроение (полиграфич. и дорожные машины, деревообр. станки и др.), кабельный, деревообр. заводы, спичечная ф-ка. Пищ. пром-сть. Драматический и кукольный театры, историко-художественный музей. У Р. — ГЭС.

РЫБИНСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ — на р. Волге. Образовано плотиной Рыбинского гидроузла. Пл. 4550 *км*², объём 25,4 *км*³, ср. клуб. 5,6 *м*. Часть Волго-Балтийского водного пути. На берегах Р. в. — гг. Че-

реповец, Весьегонск, Пошехонье-Володарск.

РЫБНИК (Rybnik) — город на Ю. Польши, в Катовицком воеводстве, в Верхнесилезском индустриальном р-не, на небольшом притоке Одры. 40,3 тыс. жит. (1970). Кам.-уг., коксохимическая промышленность, горное маш-ние.

РЫБНИЦА — город в Молд. ССР. Пристань на Днестре. Ж.-д. ст. 32 тыс. жит. (1970). Сахарно-спиртовой, цем., цементно-шиферный комбинаты; заводы: железобетонных изделий, насосный, виноде льческий, маслодельный и др.

РЫБНОЕ — город в Рязанской обл. РСФСР, на р. Вожа. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта и пищ. пром-сти.

РЫЛЬСК — город в Курской обл. РСФСР, на р. Сейм, в 25 *км* от ж.-д. ст. Коренево. 16 тыс. жит. (1970). Пищевая промышленность. З-д чертёжных принадлежностей. Известен с 12 в.

РЫН-ПЕСКИ, Нарын-пески, — бугристые и грядово-бархан ные пески в Прикаспийской низм. (в Казах. ССР), на водоразделе рр. Волги и Урала. Пл. ок. 40 тыс. *км*². Покрыты травянистой и кустарниковой растительностью. Пресные грунтовые воды расположены неглубоко.

РЮГЕН (Rügen) — остров в Балтийском м., в составе ГДР. Пл. 926 *км*². Рельеф — всхолмлённая равнина выс. до 161 *м*. Связан ж.-д. паромом со Швецией (г. Треллеборг); ж. д. и шоссе, проходящими по дамбе, — с г. Штральзунд (ГДР). Рыболовство; посевы сахарной свёклы и зерновых; морские курорты.

РЮКЮ, Нансей, — архипелаг из 55 значительных и мн. мелких о-вов в Японии, к Ю. от о. Кюсю. Дугообразно вытянут на 1200 *км*. Пл. св. 2,4 тыс. *км*². Наиболее крупные о-ва — Окинава и Амамиосима. У берегов многих о-вов — коралловые рифы. В рельефе преобладают низкогорья. Частые землетрясения. Неск. действующих вулканов. Климат муссонный, в сев. части — субтропический, в юж. — тропический. Осадков 2000—3500 *мм* в год. Вечнозелёные леса. Низменности возделаны (поля риса, батата, сах. тростника). Рыболовство. Главный город и порт — Наха на о. Окинава. Часть территории Р. в 1945—71 была оккупирована США.

РЮФИСК (Rufisque) — город на атлантич. побережье Сенегала. 48,3 тыс. жит. (1965). Маслоб., кож.-обув., цем., химич. пром-сть. К Ю. от Р. — добыча ильменита, рутила, циркона.

РЯЖСК — город в Рязанской обл. РСФСР, ж.-д. узел. 25 тыс. жит. (1970). Пищевая пром-сть.

РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 39,6 тыс. *км*². Нас. 1412 тыс. чел. (1970), городское — 47%. Центр — г. Рязань. Рельеф гл. обр. равнинный. На С. — Мещёрская низменность, на Ю. — Окско-Донская равнина, на З. — отроги Среднерусской возв. Гл. река — Ока. На Мещёрской низменности много озёр. Леса занимают ок. $^1/_4$ терр. области, преобладают хвойные породы (сосна, ель). Гл. отрасли пром-сти: маш-ние, нефтепереработка, химич., энергетическая, лёгкая, пищевая, строительных материалов. Добыча угля, торфа. Важные пром. центры: Рязань, Скопин, Касимов.

Посевы зерновых (св. 50% всей посевной площади), гл. обр. пшеница, рожь, ячмень, гречиха. Картофелеводство, овощеводство, садоводство. Из технич. культур сеют сахарную свёклу, коноплю, махорку, лён. Животноводство (крупный рогатый скот, свиньи, овцы, птица); рыбоводство, судоходство — по Оке.

РЯЗАНЬ — город, центр Рязанской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. Пристань на р. Оке. 350 тыс. жит. (1970). Машиностроение (станки, гидравлич. прессы, счётно-аналитич., с.-х. машины и др.), нефтепереработка, произ-во химич. волокна; пр-тия лёгкой и пищ. пром-сти. Радиотехнич., пед., с.-х. и мед. ин-ты; 3 театра, 3 музея. Р. — один из старинных русских городов. Впервые упоминается в летописях под 1095. Архитектурные памятники (гл. обр. на территории Кремля) — Успенский собор (17 в.) и др.

С

СААР, Саар (нем. Saar, франц. Sarre), — река во Франции и ФРГ, прав. приток р. Мозель. Дл. 246 *км*, пл. басс. ок. 7,4 тыс. *км*². Верховья — в Вогезах, течёт в узкой долине в Рейнских Сланцевых горах. Зимне-весеннее половодье. Судоходна на 120 *км*. Соединена Саарским каналом с каналом Рейн-Марна. На С. — г. Саарбрюккен.

СААРБРЮККЕН (Saarbrücken) — город в ФРГ, у франц. границы. Административный центр земли Саар. 130,8 тыс. жит. (1970). Центр кам.-уг. Саарского бассейна, одного из крупнейших в Европе. Кам.-уг., металлургич., коксохимич., станкостроит., электротехнич. пром-сть; произ-во шахтного оборудования; предприятия лёгкой и пищ. пром-сти. Ун-т (с 1947). Архит. памятники (церкви, замок) 14—18 вв. Права города с 14 в.

СААРЕМАА — наиболее значит. о-в Моонзундского арх. в Балтийском м. (Эст. ССР). Пл. 2714 *км*². Соединён с о. Муху дамбой. Земледелие, животноводство, рыболовство. На С. — г. Кингисепп.

СААТЛЫ — город в Азерб. ССР, на правобережье р. Аракс. Ж.-д. ст. 6,6 тыс. жит. (1970).

САБАДЕЛЬ (Sabadell) — город на С.-В. Испании, в Каталонии, в провинции Барселона. 146 тыс. жит. (1968). Крупный центр текстильной, гл. обр. шерстяной, хл.-бум. и трикотажной пром-сти (св. $^1/_5$ веретён и ткацких станков Испании). Произ-во текст. машин, электрооборудования, бумаги, химич. изделий.

САБАХ (Sabah) — терр. в юго-вост. Азии на С. о. Калимантан (Борнео) и на о. Лабуан, в составе Вост. Малайзии. До 1963 — колония Великобритании — Борнео Северное, или Британское Борнео. Пл. 76,1 тыс. *км*². Нас. 0,66 млн. чел. (1970). Гл. город — Кота-Кинабалу.

САБИЛЕ — город в Латв. ССР, на р. Абава, в 13 *км* от ж.-д. ст. Степде. Плодоконсервный комбинат.

САБИРАБАД — город в Азерб. ССР, пристань на р. Куре (при впадении р. Аракс). Ж.-д. ст. (Сабир). 13,4 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистит., молочный заводы.

САБЛЯ — горный массив на зап. склоне Приполярного Урала (в Коми АССР). Выс. 1425 *м*. В ниж. части склонов — лиственичные леса.

САВА (Sava) — река на С. Югославии, правый приток Дуная. Дл. 940 *км*. Пл. басс. 94,7 тыс. *км*². Верхнее течение — в Альпах, среднее и нижнее — на юж. окраине Среднедунайской равнины. Осн. притоки (справа): Уна, Врбас, Босна, Дрина. Весеннее половодье, летняя межень, осенние паводки. Ср. расход воды в устье 1670 *м*³/*сек*. Судоходна на 600 *км*. Долина С. — густонаселённый, экономически развитый район Югославии. На С. — гг. Загреб, Сремска-Митровица, в устье — г. Белград.

САВАЛА — река в Тамбовской и Воронежской обл. РСФСР, прав. приток Хопра. Дл. 285 *км*. Протекает по Окско-Донской равнине. Замерзает в ноябре, вскрывается в марте—апреле. На С. — г. Жердевка.

САВАННА (Savannah) — река на Ю.-В. США. Дл. 725 *км*. Берёт начало в Аппалачах, впадает в Атлантич. ок. Наибольший расход весной, наименьший — летом. Судоходна от г. Огаста (365 *км* от устья). ГЭС. На берегу С. (в шт. Юж. Каролина) — з-д плутония и компонентов водородной бомбы. Близ устья — порт Саванна.

САВАННА (Savannah) — город на юге США (шт. Джорджия), порт в устье р. Саванна (доступен для мор. судов, грузооборот 5 млн. *т* в 1968). 118 тыс. жит. (1970). Крупный бум. комбинат. Сах., химич., деревообр. и др. пром-сть.

САВАННАКХЕТ — город в Лаосе, на берегу р. Меконг. Адм. центр одноим. провинции. Связан шосс. дорогой с Вьентьяном. Речной порт. Судоремонт. Торг. центр с.-х. р-на (шёлк, зерно). С.-х. учебные заведения.

САВОЙЯ (Savoie) — историч. область на Ю.-В. Франции, в Савойских Альпах. Терр. С. входит в деп. Савойя, Савойя Верхняя. Пл. 10,8 тыс.

км². Нас. 0,6 млн. чел. Гл. г. — Шамбери.

САВУ (Savu) — море Тихого ок. Расположено между о-вами Флорес, Сумба и Тимор. Пл. 104 тыс. км². Глуб. до 3370 м. Темп-ра воды в августе ок. + 26°, в феврале ок. + 28°. Солёность ок. 34‰. Приливы неправильные полусуточные, их высота до 2 м.

САГА — город в Японии, на о. Кюсю; адм. ц. префектуры Сага. 145 тыс. жит. (1969). Электротехнич., хл.-бум., стекольно-керамич., деревообр., пищ. пром-сть. Пром. и торговый музеи.

САГАР — город в Индии, в шт. Мадхья-Прадеш. 154,8 тыс. жит. (с пригородами, 1971). Ж.-д. ст. на линии, соединённой с магистралью Калькутта — Бомбей. Торг. центр с.-х. р-на (пшеница).

САГАРЕДЖО — город в Груз. ССР. Ж.-д. ст. в 58 км к В. от Тбилиси. 10 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть; производство кирпича, рубероида, шинорем. завод. Краеведч. музей.

САГИЗ — река в Актюбинской и Гурьевской обл. Казах. ССР. Дл. 511 км. Берёт начало на Подуральском плато. Протекает по Прикаспийской низм. Течение непостоянное; в низовьях пересыхает, не доходя до Каспийского м. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Используется для орошения.

САДБЕРИ (Sudbury) — город, центр крупного горнопром. р-на на В. Канады, в пров. Онтарио, в 70 км к С. от оз. Гурон. 122 тыс. жит. (1969, с пригородами). С. возник в 80-х гг. 19 в. в связи с началом освоения м-ния. Р-н С. даёт более 1/3 произ-ва никеля в капиталистич. мире, играет ведущую роль в стране по произ-ву меди, платины, кобальта. З-ды цветной металлургии.

САДО — остров в Японском м., вблизи от зап. побережья о. Хонсю, принадлежит Японии. Пл. 857 км². Выс. до 1173 м. Посевы риса. Рыболовство. Осн. порт — Рёцу.

САЙГОН (Saigon) — крупнейший город во Вьетнаме, на р. Сайгон, в 80 км от Южно-Китайского м. С 1955 — местонахождение марионеточных властей Юж. Вьетнама. 1681,9 тыс. жит. (включая г. Шолон, 1968). С. — крупный трансп. узел, порт, доступный для мор. судов (грузооборот ок. 4,5 млн. т в 1965). Аэропорт (Таншоннят) междунар. значения. Осн. пром. район С. — Башон; судостроение, химич. (обработка каучука и др.), пищ., текст., деревообр. промышленность. Различные кустарные произ-ва. Ун-т.

САЙДА (до 16 в. — Сидон) — город и порт в Ливане, на Средиземном м. Ж.-д. ст. 36 тыс. жит. (1964). Конечный пункт трансаравийского нефтепровода Даммам (Саудовская Аравия) — С. Нефтеперераб. завод (в Захране), нефтехранилища; вывоз нефти. Рыболовство. Осн. в 3-м тысячелетии до н. э. Архит. памятники 12, 13, 16, 17 вв.

САЙЛЮГЕМ — горный хребет Вост. Алтая, на границе Горно-Алтайской авт. обл. РСФСР и МНР. Протягивается от горного узла Табын-Богдо-Ола на В. до перевала Дурбэт-Даба. Выс. до 3500 м. Водораздел рр. Аргут и Чуя (басс. Оби) и басс. р. Кобдо. В зап. части — небольшие ледники. На склонах — гл. обр. степная растительность, на верхних частях — высокогорная тундра.

САЙМА (Saima), Большая Сайма, — система озёр на Ю.-В. Финляндии. Пл. ок. 4,4 тыс. км². Берега скалистые, сильно изрезанные, лесистые. Много о-вов. Глуб. до 82 м. Замерзает в ноябре—декабре, вскрывается в апреле—мае. Связана р. Вуоксой с Ладожским оз., Сайменским каналом — с Финским зал. Судоходство.

САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ — судоходный канал на территории Финляндии и СССР, соединяет оз. Сайма с Финским зал. Балтийского м., в районе Выборга. В 1962 сов. часть канала с прилегающей береговой полосой передана в аренду Финляндии на 50 лет. Дл. С. к. 56 км. Сооружён в середине 19 в., реконструирован в 1962—67. Доступен для мор. судов. Осн. грузы — лесоматериалы, целлюлоза, бумага, минер. топливо, металлы.

САЙПАН (Saipan) — адм. центр подопечной терр. ООН, включающей Каролинские, Маршалловы и Марианские о-ва (исключая о. Гуам) и находящейся под управлением США. С. расположен на о. Сайпан (Марианские о-ва). 9 тыс. жит. (1963).

САКАИ — город и порт, ядро нового пром. р-на Сакаи-Сенноку, в пределах Б. Осаки, в Японии, на о. Хонсю. 517 тыс. жит. (1967). Старейший центр цв. металлургии (медь, алюминий). Текст. пром-сть, машиностроит., хим., нефтепереераб., судостроит. пром-сть. ТЭС (300 тыс. квт).

САКАРЬЯ (Sakarya) — река на С.-З. Турции. Дл. ок. 790 км. Большей частью течёт по Анатолийскому плоскогорью, впадает в Чёрное м. Зимнее половодье. В низовьях используется для орошения. На С. — г. Адапазары.

САКАТЕКАС (Zacatecas) — город в центр. части Мексики, ц. крупного, одного из старейших в стране, горнопром. (свинец, цинк, серебро) р-на. Адм. центр шт. Сакатекас. 41 тыс. жит. (1969). Цв. металлургия. Кустарное произ-во шерстяных пледов. Осн. в 1548.

САКИ — город в Крымской обл. УССР, на берегу солёного Сакского оз. Ж.-д. ст. 24 тыс. жит. (1970). С. — грязевой курорт. Химич. завод. Пр-тия пищ. пром-сти. Санатории.

САКМАРА — река в Башк. АССР и Оренбургской обл. РСФСР, прав. приток Урала. Дл. 798 км. Протекает гл. обр. в пределах Юж. Урала. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна в ниж. течении.

САКРАМЕНТО (Sacramento) — река на З. США. Дл. ок. 640 км (с р. Пит ок. 960 км). Берёт начало на склонах гор Тринити, впадает в зал. Сан-Франциско, сливаясь в устье с р. Сан-Хоакин. Зимние паводки, весенне-летнее половодье. ГЭС. Судоходна на 288 км от устья.

САКРАМЕНТО (Sacramento) — город на З. США, адм. ц. шт. Калифорния, на р. Сакраменто; важный ж.-д. узел, речной порт, экономич. центр сев. части Большой Калифорнийской долины. 254 тыс. жит. (1970). Пищ., деревообр. пром-сть. Произ-во ракетных двигателей.

САКСКОЕ ОЗЕРО — бессточное солёное озеро в Крымской обл. УССР, в 20 км от Евпатории. Пл. 8,1 км². Глуб. до 0,8 м. Разделяется на два бассейна: вост. — лечебный и зап. — промышленный. Питается морской водой через канал. Дно озера покрыто мощным слоем иловой минер. грязи. На С. о. — город и курорт Саки.

САКСОНСКАЯ ШВЕЙЦАРИЯ, платообразные низкогорья в Саксонии (ГДР). Выс. 500—700 м. Сложены мезозойскими песчаниками и конгломератами. Прорезаны глубокими каньонами р. Эльбы и её притоков. Причудливые эрозионные формы рельефа (башни, иглы, арки), которым С. Ш. обязана своим наименованием. Туризм.

САЛ — река в Ростовской обл. РСФСР, лев. приток Дона. Дл. 798 км. Образуется слиянием рек, берущих начало со склонов Ергеней. Течёт среди равнинной степной местности. Летом в верховьях пересыхает. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Ледостав неустойчивый.

САЛАВАТ — город в Башкирской АССР, на р. Белой. Ж.-д. ст. 114 тыс. жит. (1970). Нефтехимич. пром-сть, машиностроение, произ-во строит. материалов. Драматич. театр.

САЛАИР — город в Кемеровской обл. РСФСР, в 12 км от ж.-д. ст. Гурьевск. Один из центров добычи полиметаллов.

САЛАИРСКИЙ КРЯЖ — платообразная возвышенность в Кемеровской, Новосибирской обл. и в Алтайском крае РСФСР. Ограничивает с Ю.-З. Кузнецкую котловину. Выс. до 621 м (г. Кивда). Сев.-вост. склон крутой, покрыт степной растительностью и берёзово-осиновыми лесами, юго-западный — осиново-пихтовыми лесами. М-ния полиметаллич. руд.

САЛАМАНКА (Salamanca) — старинный университетский город в Испании, в Леоне, на р. Тормес. Адм. центр пров. Саламанка. 117,2 тыс. жит. (1968). Трансп. узел. Небольшая, гл. обр. пищ., пром-сть. С. основана до н. э. Многочисленны архит. (древнерим., средневековые и др.) памятники. Ун-т (с нач. 13 в.).

САЛАНТАЙ — город в Литов. ССР, в 12 км от ж.-д. ст. Картена. Маслодельный завод.

САЛАЦГРИВА — город в Латв. ССР, у впадения р. Салаца в Рижский зал., в 120 км от Риги. Рыбоконсервный завод, маслозавод.

САЛВАДОР (Salvador), Баия (Bahía), — город на В. Бразилии, крупный порт на Атлантич. ок., ж.-д. узел; адм. центр шт. Баия. 892 тыс. жит. (1968, с пригородами). Пищ.,

текст., хим. и др. пром-сть. Вывоз какао, кофе, табака, сахара, кож, карнаубского воска и пром. алмазов. Ун-т. С. осн. в 1549. До 1763 — гл. город Бразилии. Архит. памятники 16—18 вв.

САЛГИ́Р — река в Крымской обл. УССР. Дл. 232 *км*. Берёт начало на склонах Гл. гряды Крымских гор, впадает в зал. Сиваш. Ок. г. Симферополя в долине С. — водохранилище (для водоснабжения и орошения).

САЛДУС — город в Латв. ССР, на р. Цицере. Ж.-д. ст. 10 тыс. жит. (1970). Маслодельный завод, мясокомбинат.

САЛЕ́ — город на атлантич. побережье Марокко, торг.-ремесл. и трансп. центр в префектуре Рабат. Св. 100 тыс. жит. (1965). Близ С. — аэропорт междунар. класса. Пр-тия пищ. (конс., муком., маслоб.), деревообр. пром-сти. Кустарное произ-во ковров и гончарных изделий. Памятники архитектуры: ворота Баб-эль-Мриса (13 в.) и др.

САЛЕ́м, Салам, — город на Ю. Индии, в шт. Тамилнад. 308,3 тыс. жит. (1971). Узел жел. и шосс. дорог. Шёлковая, хим. пром-сть; произ-во алюминия, металлообработка. Близ С. — крупнейшая в Индии добыча магнезита.

САЛЕНТИ́НА (Salentina), Апулия, — п-ов на Ю.-В. Италии. Дл. ок. 150 *км*. Поверхность — всхолмлённая равнина, сложенная известняками и доломитами. Развит карст. Средиземноморские ландшафты. Виноградарство, табаководство. Осн. гг. — Таранто, Бриндизи.

САЛЕ́РНО (Salerno) — город, порт и курорт в Юж. Италии, в обл. Кампания, на берегу Салернского зал. Адм. центр пров. Салерно. 148 тыс. жит. (1969). Пищ., текст., швейная, деревообр., химич., цем., стекольная, электротехнич. пром-сть. Ун-т (с 1944). Собор 11 в.

САЛЕХА́РД (до 1933 — Обдорск) — город, центр Ямало-Ненецкого нац. округа Тюменской обл. РСФСР. Порт у впадения р. Полуй в Обь. На противоположном берегу Оби — ж.-д. ст. Лабытнанги. 22 тыс. жит. (1970). Рыбоконсервный комбинат. Осн. в 1595.

САЛИ́НАС-ГРАНДЕС (Salinas Grandes) — солончак на С.-З. Аргентины, во впадине на выс. 170 *м*. Пл. ок. 8500 *км*². Реликт древнего озера. Содержит соду, поташ. Через С.-Г. проложена ж. д. Тукуман-Кордова.

САЛЛИВА́Н (Sullivan) — крупное м-ние в Канаде и одно из крупнейших в мире м-ний свинцово-цинковых руд. Открыто в 1892, разрабатывается с 1900. Расположено у г. Кимберли, на Ю.-В. пров. Брит. Колумбия. Даёт ок. $^1/_2$ добычи в Канаде полиметаллич. руд. Принадлежит гл. обр. англ. компании.

САЛО́НИКИ (Thessalonikē) — город и крупный порт Греции на берегу Салоникского зал. Эгейского м., при впадении р. Вардар. 545 тыс. жит. (1971), вместе с прилегающими нас. пунктами образует агломерацию Большие С. Крупный торг.-пром. центр. Нефтехимия, металлургия, металлообр. и машиностроит., текст., пищ. пром-сть. Ежегодные междунар. ярмарки. Древнеримские и византийские архит. памятники.

САЛО́НИКСКИЙ ЗАЛИ́В, Термаикос, — залив Эгейского м., у берегов Греции, между материком и Халкидонским п-овом. Дл. 160 *км*, шир. у входа 89 *км*, глуб. в ср. части до 80 *м*. Порт — Салоники.

САЛПАУССЕ́ЛЬКЯ (Salpausselkä) — холмистая моренная гряда вдоль сев. побережья Финского зал. и Ладожского оз., на Ю. Финляндии. Дл. ок. 550 *км*, выс. до 247 *м*. Нек-рые реки (Иматра и др.), прорываясь через С., образуют пороги и водопады.

САЛУИ́Н, Салуэн, — река в Китае и Бирме. Частично служит границей Бирмы и Таиланда. Дл. ок. 3200 *км*. Пл. бассейна ок. 325 тыс. *км*². Истоки на В. Тибетского нагорья, на выс. более 4000 *м*. Протекает преим. в глубокой (до 1500 *м*), поросшей лесом долине. Быстрое течение, много порогов. Местами русло сужается до 27 *м*. В низовьях течёт по равнине, вблизи устья — отмели и бары. Впадает двумя рукавами в Андаманское м. Питание преим. снеговое в верховьях, дождевое — в среднем и нижн. течении. Ср. годовой расход воды в низовьях 1500 *м*³/*сек*. Паводок летом. Сезонные колебания уровня св. 20 *м*. Сплав леса. Судоходна на отд. участках. В устье — мор. порт Моламьяйн (Бирма).

САЛЬВАДО́Р, Республика Эль-Сальвадор (República de El Salvador), — гос-во в Центр. Америке. Пл. 21,4 тыс. *км*². Нас. 3,5 млн. чел. (1970). Столица — Сан-Сальвадор. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит Законодат. ассамблее. В адм. отношении делится на 14 департаментов.

Природа. Центр. часть занимает вулканич. нагорье с двумя краевыми цепями вулканов (самый активный — Исалько) выс. до 2381 *м* (г. Санта-Ана). На С. — тектонич. впадина, по к-рой течёт р. Лемпа. Часты сильные землетрясения. Климат тропический. Ср. месячные темп-ры +22°, +24,6°. Осадков от 600—700 *мм* во впадине Лемпы, до 1500—1800 *мм* на нагорье. Естеств. растительность почти уничтожена. На склонах вулканов сохранились дубово-сосновые леса.

Население. Св. $^3/_4$ нас. составляют сальвадорцы — метисы испанцев и индейцев-пипиль; ок. $^1/_6$ — индейцы. Гос. яз. — испанский. Господствующая религия — католическая. Гор. нас. — ок. 50% (1965). Города: Сан-Сальвадор, Санта-Ана, Ла-Либертад и др.

Хозяйство. С. — аграрная страна, специализированная на производстве кофе. Экономика С. сильно зависит от капитала США, а также англ., канад. и японского. 59% всей земли владеют крупные х-ва (св. 50 *га* каждое), составляющие 2,3% всех х-в; они дают б. ч. сбора кофе. Распространены системы аренды, отработки, издольщины и др. полуфеод. методы. $^2/_3$ стоимости продукции земледелия даёт культура кофе (в центр. р-нах и на З.; 114 тыс. *т* в 1970). Вторая по значению культура — хлопчатник (св. $^1/_2$ посевов на В., в центре и на побережье; 60 тыс. *га*, 49 тыс. *т* хлопка-волокна). Возделывают также: агаву, сах. тростник, кунжут, табак. Потребит. культуры: кукуруза (238 тыс. *га*, 322 тыс. *т*), рис, просо, бобы. Садоводство, овощеводство. Жив-во (кр. рог. скот — 1350 тыс. голов в 1969/70, свиньи) имеет второстепенное значение. Сбор смолы бальзамного дерева («перуанский бальзам»). Добыча золота, серебра, серы.

Произ-во электроэнергии ($^0/_{10}$ на ГЭС) 619 млн. *квт* · *ч* в 1969. Развита пром-сть: пищевкусовая (обработка кофе и табака) и текст., в т. ч. произ-во тарной ткани из хенекена. Длина ж. д. — свыше 600 *км*, шосс. дорог — 3,3 тыс. *км*, в т. ч. Панамер. шоссе 314 *км*. Гл. порты: Ла-Унион, Ла-Либертад, Акахутла. Вывоз кофе (50% стоимости экспорта), хлопка. Ввоз продуктов питания, машин и оборудования. Главный торг. контрагент — США, усиливается роль ФРГ и Японии. Ден. единица — колон.

САЛЬСК — город в Ростовской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 50 тыс. жит. (1970). Завод кузнечно-прессового оборудования. Пищ. и лёгкая пром-сть.

САЛЬСКАЯ СТЕПЬ — равнина к Ю. от ниж. течения р. Сал, в Ростовской обл. РСФСР, б. ч. к Ю. от Кумо-Манычской впадины. Орошается р. Зап. Маныч, верховьями рр. Кагальник и Ея. Значит. часть С. с. распахана. В С. с. — крупнейший зерновой совхоз «Гигант». Города — Сальск, Зерноград.

САЛЬТА (Salta) — город на С. Аргентины, адм. ц. пров. Сальта. 123 тыс. жит. (1960, с пригородами). Узел жел. и автодорог. Нефтепереработка на базе м-ния Кампо-Дуран. Торг. ц. с.-х. р-на (сах. тростник, табак, жив-во). Осн. в 1582. Архит. памятники 18 в.

САЛЬТИ́ЛЬО (Saltillo) — город на С.-В. Мексики, ц. горнодоб. пром-сти, ж.-д. узел; адм. ц. шт. Коауила. 192 тыс. жит. (1970). Цв. металлургия. С.-х. маш-ние. Произ-во шерст. пледов. Осн. в конце 16 в.

САЛЬТО (Salto) — город на С.-З. Уругвая, порт на р. Уругвай, ц. скотоводч. р-на; адм. ц. деп. Сальто. 58 тыс. жит. (1963). Мясоконс. и муком. пром-сть.

САЛЬЯ́НЫ — город в Азерб. ССР, пристань на р. Куре, в 3 *км* от ж.-д. ст. 24 тыс. жит. (1970). Добыча нефти. Рыбокомбинат, хлопкоочистит. и др. заводы.

САМА́Р (Samar) — остров в архипелаге Филиппин. Пл. св. 13 тыс. *км*². Выс. до 896 *м*. Влажные тропич. леса. Рисосеяние. Выращивается кокосовая пальма, абака. Вывоз копры. Месторождения жел. и медных руд. Осн. г. — Катбалоган.

САМА́РА — река в Оренбургской и Куйбышевской обл. РСФСР, лев. приток Волги. Дл. 594 *км*. Берёт начало на возв. Общий Сырт. Летом сильно мелеет. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. На С. — г. Бузулук, у устья — г. Куйбышев.

САМА́РА — река в УССР, лев. приток Днепра (впадает в вдхр. Днепровской ГЭС). Дл. 311 *км*. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. На С. — г. Новомосковск.

САМА́РА — до 1935 назв. г. *Куйбышева*.

САМАРИ́НДА (Samarinda) — город и порт в Индонезии, на о. Калимантан, в низовьях р. Махакам (Кутай). 68 тыс. жит. (1961). Добыча угля и нефти. Нефтепроводом связан с Баликпапаном, где производится переработка нефти. Вывоз угля, леса, каучука.

САМАРКА́НД — город, центр Самаркандской обл. Узб. ССР, на р. Зеравшан. Ж.-д. ст. 267 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., суперфосфатная, хлопкоочистит., шелкообр., кож., пищ. и др. пром-сть. Ун-т, архит.-строит., с.-х., мед., кооперативный, пед. ин-ты. 3 театра. Музеи: истории культуры и искусства народов Узб. ССР, мемориальный Айни. С. — один из древнейших городов Ср. Азии. В 4 в. до н. э. известен под именем Мараканда. В 1924—30 — столица Узб. ССР. Памятники архитектуры 14—17 вв.; ансамбль пл. Регистан, мавзолей Гур-Эмир, ансамбль мавзолеев Шахи-Зинда, группы мавзолея Ишрат-Хана, мечеть Биби-Ханым и др.

САМАРКА́НДСКАЯ ОБЛАСТЬ — в Узб. ССР. Пл. 29,2 тыс. *км*². Нас. 1469 тыс. чел. (1970), городское — 27%. Центр — г. Самарканд. Занимает долину р. Зеравшан (в центре), окружённую с С.-В. и Ю. горами. Гл. река — Зеравшан, на лев. берегу находится Каттакурганское вдхр. Растительность в осн. полупустынная и пустынная. В горах встречаются заросли миндаля, арчёвые и листв. леса, по Зеравшану — туган. Маш.-строит. и металлообр. (киноаппаратура, запасные части к тракторам и с.-х. машинам), хим., пищ. (конс., винодельч. и др.), лёгкая (хлопкоочистит., шёлковая, швейная, кожевенная) промышленность; разработки мрамора (близ с. Газган). Хлопководство, садоводство, виноградарство. На богарных землях — посевы ячменя, пшеницы. Разводят каракульских и курдючных овец, крупный рогатый скот. Шелководство.

САМА́РСКАЯ ЛУКА — 1) Дугообразная излучина Волги, огибающая с В. Жигулёвские горы (см. *Жигули*). 2) Участок правобережья Волги, ограниченный этой излучиной. В р-не С. Л. — Волжская ГЭС им. В. И. Ленина.

САМБО́Р — город в Львовской обл. УССР, на р. Днестр. Ж.-д. узел. 29 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ. пром-сти. Мебельный комбинат, швейная ф-ка и др.

САМО́А (Samoa), **О с т р о в а М о р е п л а в а т е л е й** (Navigators Islands), — группа о-вов вулканич. происхождения в Тихом ок., между 13° и 15° ю. ш. Всего 14 о-вов; наиболее крупные — Савайи (1,8 тыс. *км*²), Уполу (1,1 тыс. *км*²), Тутуила. В политич. отношении делится на *Западное Самоа* — независимое (с 1962) гос-во, и Вост. С. — колониальное владение США [пл. 197 *км*²; нас. 28 тыс. чел. (1970), адм. центр — Паго-Паго]. Возделывание продовольственных культур.

Первым европейцем, побывавшим на С. (1722), был голландец Я. Роггевен. В 1768 С. посетил франц. мореплаватель Л. Бугенвиль, назвавший их О-вами Мореплавателей.

САМО́А ЗА́ПАДНОЕ (Western Samoa) — гос-во (с 1962) в Полинезии, в зап. части арх. Самоа, на о-вах Уполу, Савайи и др. Пл. 2,8 тыс. *км*². Нас. 143 тыс. чел. (1970), гл. обр. самоанцы. Офиц. языки — самоанский и английский. Столица и гл. порт — Апиа. С 1889 Самоа был поставлен под совместное управление Англии, США и Германии; с 1899 и вплоть до 1-й мировой войны зап. часть Самоа находилась под герм. господством. В 1919—47 С. З. являлось подмандатной терр. Лиги наций; в 1947—61 — подопечной терр. ООН (управляющее гос-во — Новая Зеландия).

Х о з я й с т в о. Основа экономики — сел. х-во, имеющее экспортную ориентацию. Часть земли — под плантациями амер. и новозеландских предпринимателей, часть обрабатывается

коренным населением. Осн. экспортные культуры — кокосовая пальма, деревья какао, апельсины, бананы. Осн. продовольств. культуры — батат, ямс, таро, кукуруза. Разводят крупный рогатый скот, свиней, домашнюю птицу. Рыболовство. Лесозаготовки. Имеются предприятия по первичной обработке с.-х. продукции и ценной древесины. Дл. автомобильных дорог ок. 700 *км*. Автопарк — 1400 машин. Апиа — транзитный пункт междунар. тихоокеанских и возд. сообщений. Вывоз копры, какао-бобов, фруктов. Ввоз продовольствия и потребительских товаров. Ден. ед. — зап.-самоанский фунт, равный новозеландскому фунту.

СА́МОС (Sámos) — остров в Эгейском м., в арх. *Спорады Южные*. Принадлежит Греции. Пл. ок. 500 *км*². Рельеф горный, выс. до 1436 *м*. Субтропич. земледелие. Месторождения мрамора. Памятники античной эпохи.

СА́МОШ (венг. Szamos), **С о м е ш** (рум. Somes), — река в Румынии и Венгрии, лев. приток Тисы. Дл. 418 *км*, пл. басс. 15,3 тыс. *км*². В верховьях имеет горный характер, протекает по отрогам Восточных Карпат и массива Бихор. Нижнее течение — на Среднедунайской равнине. Весеннее и летнее половодья. Зимой замерзает. Лесосплав. Судоходство в низовьях, где русло канализовано. Используется для орошения. На С. — гг. Клуж, Сату-Маре (в Румынии).

САМСА́РСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет Джавахетского нагорья в Груз. ССР. Состоит из ряда вулканич. массивов. Выс. до 3301 *м* (г. Диди-Абули). На склонах — горно-луговая и горностепная растительность.

САМСУ́Н (Samsun) — город на С. Турции, порт (вывоз табака, фруктов) на Чёрном м., ж.-д. ст., узел шоссе. дорог, центр крупного р-на табаководства и пункт по распределению импортных товаров; адм. центр вилайета Самсун. 107 тыс. жит. (1965). Таб. ф-ка, пищ., мыловар. пр-тия. Осн. в 6 в. до н. э.

САМТРЕ́ДИА — город в Груз. ССР, на Колхидской низм. Ж.-д. узел. 22 тыс. жит. (1970). Лесообрабатывающий комбинат, произ-во бетонных блоков; пр-тия ж.-д. транспорта; пищ. пром-сть; шёлкомотальная и хлопкопрядильная ф-ки.

САМУ́Р — река в Даг. АССР и по границе с Азерб. ССР. Дл. 216 *км*. Берёт начало с хр. Таклик (Б. Кавказ), впадает в Каспийское м. неск. рукавами, образуя общую дельту с р. Гюльгерычай. Воды С. отличаются большой мутностью. Используются для орошения (Самур-Ашперонский канал и др.).

САМУ́РСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет Большого Кавказа в Даг. АССР, в бассейне рр. Самур и Гюльгерычай. Выс. до 3844 *м* (г. Алахундаг). На склонах — горные сухие луга и степи.

САН (San) — река на Ю.-В. Польши, в верховьях — пограничная с СССР, правый приток Вислы. Дл. 444 *км*, пл. басс. 16,8 тыс. *км*². Берёт начало в Вост. Бескидах, пересекает сев. склоны Карпат и извилистой долиной и далее течёт по Сандомежской котловине. Весеннее половодье, летние дождевые паводки. ГЭС. Лесосплав. На С. — гг. Санок, Ярослав.

САНА́ — столица Йеменской арабской республики, в горной долине, на выс. 2400 *м*. Нас. от 60 до 100 тыс. жит. (по различным оценкам). Автомоб. дорогами связана с портом Ходейда (на Красном м.), г. Аден (Народная демократическая республика Йемен) и Меккой. Аэропорт междунар. значения. Небольшой оружейный завод, текст., пороховые ф-ки. Кустарные ремесленные произ-ва (из серебра и золота). Архит. памятники.

САН-АНТО́НИО (San Antonio) — город на юге США (шт. Техас), важный ж.-д. узел на пути в Мексику и на зап. побережье. 864 тыс. жит. (1970, с пригородами); много мексиканцев. Центр торговли (закупка скота, шерсти, хлопка, фруктов) с Мексикой. Нефтепереработка. Пищ., консервная, швейная пром-сть. Завод по произ-ву соединений лития (для атомной пром-сти). 2 ун-та. Зимний курорт. Туризм. Основан в 1718. Сохранилось много строений периода испанской колонизации.

САН-ВАЛЕНТИ́Н (San Valentin) — гора на Ю. Юж. Америки, наивысшая в Патагонских Андах. Выс. 4058 *м*. 5 ледников альп. типа.

САНГА́РСКИЙ ПРОЛИ́В, см. *Цусару*.

САНГИЛЕ́Н — нагорье в юго-вост. части Тувинской АССР. Водораздел рр. басс. М. Енисея (Ка-Хем) и Тес-Хем. Выс. до 3274 *м*. На сев. склонах — кедрово-лиственичные леса. В центр. и юж. частях в глубоко врезанных долинах — древесная растительность; на склонах — б. ч. степи.

САН-ГОНСА́ЛУ (São Gonçalo) — город на Ю.-В. Бразилии, близ Рио-де-Жанейро. 330 тыс. жит. (1968, с пригородами). Цем., металлургич., хим. и пищ. пр-тия. В окрестностях — плантации цитрусовых.

САНДАЛ — озеро на Ю. Карел. АССР. Пл. 152 *км*². Глуб. около 50 *м*. Вытянуто с С.-С.-З. на Ю.-Ю.-В. по направлению к Кондопожской губе Онежского оз., с к-рым соединено каналом.

САНДВИЧЕВЫ ОСТРОВА (Sandwich Islands) — второе назв. Гавайских островов.

САНДЕРЛЕНД (Sunderland) — город-графство в Великобритании, в графстве Дарем, порт на Северном м., в устье р. Уир. 217,6 тыс. жит. (1970). Входит в пром. район Тайнсайд. Ввоз леса, вывоз угля, добываемого в районе С. Судостроение, металлургия, маш-ние, кож., бум., керамич. пром-сть. Рыболовство.

САН-ДИЕ́ГО (San Diego) — город, военный и торговый порт на зап. побережье США (шт. Калифорния), один из важных центров военной пром-сти США (авиационно-ракетные заводы). 1,4 млн. жит. (1970, с пригородами). Электротехнич., судостроит. и пищ. пром-сть. Рыболовство. Курорт. Основан в 1769.

САНДОМЕ́Ж, Сандомир (Sandomierz), — город в Польше, в Келецком воеводстве, на р. Висле. 15 тыс. жит. (1965). Значит. произ-во оконного стекла. Пищ., электротехнич. и металлообр. предприятия. Многочисл. историч. и архит. памятники 13—14 вв. Впервые упоминается в 8 в.

САНДОМЕ́ЖСКАЯ КОТЛОВИ́НА, Сандомирская низменность (Sandomierska kotlina), — равнина в междуречье Вислы и Сана, на Ю.-В. Польши. Часть предкарпатского прогиба. Выс. 150—250 *м*. Посевы ржи и картофеля. Много пастбищ.

САН-ЖУА́Н-ДИ-МЕРИ́ТИ (São João do Meriti) — город в Бразилии, сев.-зап. пригород Рио-де-Жанейро. 255 тыс. жит. (1968, с пригородами). Центр зоны садоводства и огородничества, снабжающей шт. Гуанабара.

САНЗА́Р — река в Узб. ССР. Дл. ок. 110 *км*. Берёт начало на склонах Туркестанского хр., теряется среди пустынных пространств Голодной степи. Используется для орошения. Питание частично водами р. Зеравшан, с к-рой соединена каналом Ескиангар.

САН-КА́РЛОС (San Carlos) — город на Филиппинах, на сев.-западном побережье о. Негрос. 165 тыс. жит. (1968, с пригородами). Торг. центр р-на произ-ва сахарного тростника. Крупные сах. заводы. Порт по вывозу сахара-сырца.

САН-КАЭТА́НУ-ДУ-СУЛ (São Caetano do Sul) — город на Ю.-В. Бразилии, вблизи г. Сан-Паулу. 135 тыс. жит. (1968, с пригородами). Железнодорожная ст. Завод по сборке автомобилей; металлургич., химич. пром-сть, произ-во стройматериалов.

САН-КРИСТО́БАЛЬ (San Cristóbal) — город на З. Венесуэлы, адм. ц. шт. Тачира. 149 тыс. жит. (1969). Произ-во цемента. Пищ., лесообр. пр-тия.

САНКТ-ГА́ЛЛЕН (Sankt Gallen) — город, трансп. узел в Швейцарии, близ юж. берега Боденского оз. Адм. ц. кантона Санкт-Галлен. 79 тыс. жит. (1970). Текст., швейная, химич., пищ. (шоколад, бисквит, пиво и др.) пром-сть; полиграфич. дело. Высшая экономич. школа. Индустр., историч. и этнографич. музеи. Город возник в 15 в. вокруг аббатства.

САНКТИ-СПИ́РИТУС (Sancti Spiritus) — город в центр. части Кубы, узел жел. и шосс. дорог. 61 тыс. жит. (1966). Таб. и кож. ф-ки. Вблизи — сах. з-ды.

САНКТ-ПЁЛЬТЕН (Sankt Pölten) — город, трансп. узел в Австрии, в земле Ниж. Австрия, на р. Трайзен, правом притоке Дуная. 40 тыс. жит. (1961). Текст. пром-сть, маш-ние, химич. предприятия. ГЭС.

САНКТ-ПЕТЕРБУ́РГ, Петербург, с 1703 по 1914 назв. г. *Ленинграда*.

САНКУ́РУ (Sankuru) — река в Республике Заир, прав. приток Касаи в системе Конго (Заир); выше водопада Вольф носит назв. Лубилаш.

Дл. ок. 1000 *км*, пл. басс. ок. 150 тыс. *км*². Берёт начало на плато Лунда. Половодье в период летних дождей (с октября по март). Судоходна на 590 *км* от устья.

САН-ЛУИ́С (São Luiz) — город на С.-В. Бразилии, порт на Атлантич. ок., крупный пром. и адм. центр шт. Мараньян. 219 тыс. жит. (1968, с пригородами). Ж.-д. ст. Вывоз хлопка, сахара, пальмовых орехов и др. Пищ. и текст. пром-сть.

САН-ЛУЙС-ПОТОСИ́ (San Luis Potosi) — город в Центр. Мексике, важный старинный горнопром. (серебро, свинец, медь) ц.; крупный ж.-д. узел; адм. ц. шт. Сан-Луис-Потоси. 274 тыс. жит. (1970). Цв. металлургия. Канатно-верёвочные, шерст. и др. пр-тия. Ун-т. Осн. в конце 16 в.

САН-МАРИ́НО (San-Marino) — небольшое гос-во в Юж. Европе, на Апеннинском п-ове, в окружении терр. Италии, с к-рой С.-М. экономически и политически тесно связано. Пл. 61 *км*². Нас. 19 тыс. чел. (1970), кроме того, ок. 20 тыс. граждан С.-М. проживает за пределами страны. Столица — г. Сан-Марино (4 тыс. жит.). Офиц. язык — итальянский. Религия — католическая. Парламентарная республика (одна из древнейших в мире — с 4 в.). Осн. занятие жителей — с. х-во. Посевы пшеницы и кукурузы, виноградарство, садоводство, разведение кр. рог. скота, свиней, овец. Небольшая добыча серы. Мелкие текст., пищ., цем., кож., бумажные пр-тия; художеств. ремёсла. Важными статьями дохода гос-ва являются иностр. туризм и выпуск почтовых марок. С.-М. связано с итал. портом Римини электрифицированной ж. д., шоссе и вертолётной линией. Вывоз (в основном в Италию) вина, шерстяных изделий, кожи, керамики, строит. камня. Ден. единица — итал. лира.

САН-МАРТИ́Н (San Martin) — фьордообразное озеро в Юж. Америке, на вост. склоне Патагонских Анд, на границе Чили и Аргентины. Площадь 1010 *км*². Образовалось в результате подпруживания конечными моренами стока талых ледниковых вод. Сток по р. Паскуа в Бейкер-фьорд Атлантич. ок.

САННИКОВА ПРОЛИВ — между о-вами Котельный и Малый Ляховский (Новосибирские о-ва), соединяет море Лаптевых и Восточно-Сибирское. Шир. до 55 *км*; глуб. 10—20 *м*. Назван по имени одного из исследователей Новосибирских о-вов Я. Санникова.

САН-НИКОЛА́С (San Nicolás) — город на В. Аргентины, ж.-д. узел и порт на р. Парана, доступный для крупных мор. судов. 56 тыс. жит. (1960). Крупный металлургич. з-д. Пр-тия пищ., нефтехимич., керамич. пром-сти. Осн. в 1748.

САН-ПА́УЛУ (São Paulo) — город на Ю.-В. Бразилии, самый крупный — 5,7 млн. чел. (1968, с пригородами) — по населению в стране. Главный индустр., торг. и важный культ. центр страны, крупный трансп. узел; адм. ц. шт. Сан-Паулу. С.-П. даёт ок. $^1/_3$ пром. продукции Бразилии, развита гл. обр. текст. (ок. $^1/_2$ произ-ва тканей страны), пищ., хим., металлообр. пром-сть; цветная металлургия. Важнейший рынок кофе, экспорт через Сантус — гл. мор. ворота С.-П. Ун-т. В центре С.-П. — торг. и деловые кварталы, небоскрёбы, вокруг — рабочие р-ны, на возвышенных окраинах — жилища богатых людей, в сев. и юго-вост. части (в осн. вдоль ж. д.) — пром. пр-тия.

САН-ПЕ́ДРО-ДЕ-МАКОРИ́С (San Pedro de Macorís) — город на Ю.-В. Доминиканской Республики, порт на Карибском м. (вывоз сахара, таб. изделий, кож. сырья); адм. ц. пров. Сан-Педро-де-Макорис. 23 тыс. жит. (1969). Произ-во сахара, таб. изделий и др. Крупный з-д хим. удобрений.

САН-ПЕ́ДРО-СУ́ЛА (San Pedro Sula) — город на С.-З. Гондураса, адм. ц. деп. Кортес. 98 тыс. жит. (1969). Ж.-д. ст. Торг. ц. с.-х. р-на (сах. тростник, бананы). Сах. и конс. промышленность.

САН-САЛЬВАДО́Р (San Salvador) — столица, гл. торг.-финанс. и культ. ц. Сальвадора. Расположен на Панамер. шоссе, в долине у подножия вулкана Сан-Сальвадор. 340 тыс. жит. (1968). Ж.-д. ст. Пром-сть, гл. обр. текст. (прядильно-ткацкая, произ-во мешков из хенекена) и пищевая; имеются кож.-обув., мыловар. и др. пр-тия. Ун-т. С.-С. осн. ок. 1525. Сильно разрушен землетрясением 1854. Наряду с 2-этажными домами имеются большие железобетонные зда-

ния, центр города утопает в зелени.

САН-СЕБАСТЬЯН (San Sebastián) — город на С. Испании, в Стране Басков. Адм. центр пров. Гипускоа. 160 тыс. жит. (1968). Порт в Бискайском зал., курорт междунар. значения. Металлообработка и маш-ние (станки, подъёмные механизмы, холодильные установки, электрооборудование). Цем., резин., химич., бумажная, текст. и пищ. пром-сть.

САНТА-АНА (Santa Ana) — город на З. Сальвадора, второй (после Сан-Сальвадора) по экономич. значению, центр р-на произ-ва кофе; адм. ц. деп. Санта-Ана. 99 тыс. жит. (1968). Ж.-д. узел. Расположен на Панамер. шоссе. Крупная ф-ка растворимого кофе. Текст. пром-сть.

САНТА-АНА (Santa Ana) — город на Ю.-З. США (шт. Калифорния), к юго-востоку от Лос-Анджелеса. 157 тыс. жит. (1970). Авиаракетная и радиоэлектронная пром-сть, с.-х. маш-ние. Консервирование фруктов.

САНТА-ИСАБЕЛЬ (Santa Isabel) — столица и порт Экваториальной Гвинеи, на о. Фернандо-По. 37,2 тыс. жит. (1970). Аэропорт. Лесопиление и деревообработка, произ-во пальмового масла и мыла. Вывоз какао-бобов, кофе, овощей, фруктов, лесоматериалов.

САНТА-КЛАРА (Santa Clara) — город в центр. части Кубы. Узел жел. и шосс. дорог, торговый центр с.-х. р-на (гл. обр. сах. тростник, табак). 138 тыс. жит. (1967). Таб. ф-ки, винокуренные и текстильные пр-тия. З-ды по произ-ву холодильников, газовых плит, запасных частей. Ун-т. В окрестностях — сах. з-ды. Адм. центр пров. Лас-Вильяс.

САНТА-КРУС (Santa Cruz) — город в Боливии, экон. ц. вост. части страны, к З. от р. Рио-Гранде, адм. ц. деп. Санта-Крус. 109 тыс. жит. (1969). Пищ., кож., нефтеперераб. пр-тия. Осн. в 16 в.

САНТА-КРУС-ДЕ-ТЕНЕРИФЕ (Santa Cruz de Tenerife) — город и порт (грузооборот ок. 3 млн. *т*) на о. Тенерифе (Канарские о-ва) в Атлантич. ок.; адм. центр пров. Испании Санта-Крус-де-Тенерифе. 175 тыс. жит. (1968). Топливная станция для судов, пересекающих Атлантич. ок. Нефтеочистит. завод.

САНТА-МАРТА (Santa Marta) — город в Колумбии, крупный порт по вывозу бананов на Карибском м. 151 тыс. жит. (1971). Конечный пункт ж. д. Осн. в 1525. Архит. пам. 17—18 вв. (замки, форты, соборы).

САНТАНДЕР (Santander) — город и порт на С. Испании, на побережье Бискайского зал. Адм. центр пров. Сантандер. 140 тыс. жит. (1968). Вывоз железной руды, свинца и цинка. Чёрная металлургия, металлообработка, судостроение, самолётостроение, произ-во электрооборудования, химич., текст., таб., пищ. пром-сть.

САНТА-ФЕ (Santa Fe) — город в Аргентине, порт на р. Парана; адм. ц. пров. Санта-Фе. 209 тыс. жит. (1960). Крупный узел жел. и автодорог, связывающих Пампу с С. и С.-В. страны. Пищ., текст., кож.-обув. пр-тия, деревообработка. Ун-т. Осн. в 1573.

САНТАШ — перевал в Тянь-Шане, к В. от оз. Иссык-Куль, в Кирг. ССР. Выс. 2195 *м*. Через С. идёт автодорога из Иссык-Кульской котловины на Алма-Ату.

САНТО-ДОМИНГО (Santo Domingo) (с 1936 до 1961 — Сьюдад-Трухильо) — столица Доминиканской Респ., на Ю.-В. о. Гаити. Порт на берегу Карибского м. Аэропорт. [illegible] тыс. жит. (1969). Вывоз сахара, ко[illegible], леса; через С.-Д. проходит $^2/_3$ импорта страны. Сах., ликёрный и др. пищ. пр-тия, цем., кож.-обув., текст. произ-во. Ун-т. Междунар. курорт и туристский ц. Осн. в 1496. В 1930 разрушен ураганом, восстановлен окончательно в 1936, сохранились регулярная планировка и архит. памятники 16 в. (в т. ч. собор с гробницей Х. Колумба).

САН-ТОМЕ (São Tomé) — город и порт на С.-В. о. Сан-Томе в Гвинейском зал. Атлантич. ок.; адм. центр португ. владения Сан-Томе и Принсипи. 5,7 тыс. жит. (1960). Вывоз какао, кофе, пальмового масла, доставляемых с плантаций по ж. д.

САН-ТОМЕ И ПРИНСИПИ (São Tomé e Príncipe) — колония (офиц. «заморская территория») Португалии на о-вах Сан-Томе, Принсипи и др. в Гвинейском зал.; у зап. берегов Африки. Пл. 964 км². Нас. 61 тыс. чел. (1970), гл. обр. африканцы (банту, мулаты), вывезенные из Анголы, Мозамбика и о-вов Зелёного Мыса. Адм. ц. — г. Сан-Томе. Возделывание на экспорт какао (10,1 тыс. *т* в 1970/71), а также кофе (0,2 тыс. *т* в 1970), масличной и кокосовой пальм, хинного дерева. Китобойный промысел. Жив-во (в 1969/70 было 3 тыс. голов кр. рог. скота, 3 тыс. свиней, 2 тыс. овец и 1 тыс. коз).

САНТУ-АНДРЕ (Santo André) — город на Ю.-В. Бразилии, пром. пригород Сан-Паулу. 289 тыс. жит. (1968). Ж.-д. ст. Металлургия, хим., маш.-строит. пром-сть.

САНТУС (Santos) — город на Ю.-В. Бразилии, в шт. Сан-Паулу, на побережье бухты Сантус Атлантич. ок. 314 тыс. жит. (1968). Крупнейший порт страны (ок. $^3/_4$ браз. экспорта кофе; вывоз фруктов, хлопка), обслуживает также внешнеторг. перевозки Парагвая. Пищ. пром-сть. Машиностроение.

САНТЬЯГО (Santiago) — столица Чили. Расположена в котловине, у подножия Анд. Основана исп. завоевателями в 1541. Население С. с пригородами 2,4 млн. чел. (1968). С. — гл. экономич. и культ. центр страны. Важный узел железных и автодорог. Близ С. аэропорт междунар. значения. Пр-тия С. (текст., швейные, кож.-обув., металлообр., химич., полиграфич.) дают около 50% продукции обрабат. пром-сти Чили. С. — ц. революц.-демократич. сил страны. 2 ун-та. Город имеет прямоугольную планировку, с В. на З. пересекается р. Мапочо, берега к-рой соединены 5 мостами. В центр. части города (на левом берегу) много совр. зданий и зелени. В С. сосредоточена значит. часть рабочего класса страны.

САНТЬЯГО, Сантьяго-де-лос-Кабальерос (Santiago de los Caballeros), — город в Доминиканской Республике; адм. ц. пров. Сантьяго. 107 тыс. жит. (1969). Ж.-д. ст. Торг. ц. с.-х. р-на (кофе, какао, рис, скот). Произ-во таб. изделий.

САНТЬЯГО-ДЕ-КУБА (Santiago de Cuba), Сантьяго, — город и порт на юго-вост. побережье Кубы, второй по числу жителей (259 тыс. жит., 1967) и второй по экономич. значению (после Гаваны). Вывоз сахара, табака, рома, кофе. Нефтеперераб., цементные з-ды; пищ. (винно-ликёрная, сах.) пром-сть. Рыболовство. Судостроение. Близ С. — добыча марганцевых и медных руд. Ун-т. Осн. в 1514.

САНТЬЯГО-ДЕЛЬ-ЭСТЕРО (Santiago del Estero) — город на С.-З. Аргентины, адм. ц. пров. Сантьяго-дель-Эстеро. Ж.-д. ст. 103 тыс. жит. (1960, с пригородами). Лесная и деревообр. пром-сть. Пищ., текст. пр-тия. Кустарные промыслы. В окрестностях — курорты. Осн. в 1553. Туризм.

САН-ФРАНСИСКО-ДЕ-МАКОРИС (San Francisco de Macoris) — город в Доминиканской Республике; адм. ц. пров. Дуарте. 35,9 тыс. жит. (1969). Ж.-д. ст. Центр торговли и обработка с.-х. сырья (какао, кофе, фрукты, рис, шкуры, воск). Осн. в 1777.

САН-ФРАНСИСКУ (São Francisco) — река в Бразилии, на Бразильском плоскогорье. Дл. ок. 2800 *км*, площадь басс. ок. 630 тыс. *км*². Берёт начало в массиве Серра-да Канастра, впадает в Атлантич. ок. В нижнем течении порожиста (водопады Паулу-Афонсу, где построена крупная ГЭС). Протекает преим. в засушливой области с бурными летними ливнями. Расход воды в ср. течении колеблется от 132 до 2452 *м*³/*сек*. Судоходна в период дождей от места слияния с р. Вельяс (г. Пирапора) до г. Жуазейру. В р-не Пирапоры — крупное гидротехнич. стр-во.

САН-ФРАНЦИСКО (San Francisco) — залив Тихого ок., у берега США. Соединяется с океаном прол. Золотые Ворота. Дл. 88 *км*, шир. 20 *км*. На зап. берегу — г. Сан-Франциско, на вост. — г. Окленд. Через залив переброшены мосты.

САН-ФРАНЦИСКО (San Francisco) — город, крупный трансп. узел, важный финансовый, торг. и культурный центр Запада США (шт. Калифорния), один из крупнейших портов (грузооборот св. 32 млн. *т* в 1968) страны. Расположен на холмистом п-ове, соединённом мостами через залив Сан-Франциско и пролив Золотые Ворота с пригородами на материке. 716 тыс. жит. (1970), с г. Окленд и пригородами — 3,1 млн. жит. Пром-сть: пищ., нефтеперераб., химич., судометаллургич., судостроит., судоремонтная; другие отрасли — произ-во электронного оборудования, прибо-

ров, частей для ракет. Воен.-мор. база, воен. верфь, арсенал. Калифорнийский ун-т (в пригороде Беркли), Станфордский ун-т, Калифорнийская АН. Осн. испанцами в 1776. В 1846 захвачен США у Мексики. Толчок росту города был дан «золотой лихорадкой» (1848) в Калифорнии. С.-Ф. имеет шахматную планировку, на С. и З. — жилые кварталы, на Ю. — осн. индустр. р-ны. В деловой части много небоскрёбов.

САН-ХОАКИН (San Joaquin) — река на З. США. Дл. 564 *км*. Берёт начало в хр. Сьерра-Невада, протекает в Калифорнийской долине, впадает в зал. Сан-Франциско общим устьем с р. Сакраменто. Половодье весной. Судоходна на 211 *км* от устья. ГЭС.

САН-ХОСЕ (San José) — столица и главный хоз. центр Коста-Рики, на Панамер. шоссе. 201 тыс. жит. (1969). Ж.-д. соединён с побережьями Тихого ок. и Карибского м. Произ-во текстиля, пищ. продуктов, таб. изделий. Ун-т. Архит. памятники 17—18 вв.

САН-ХОСЕ (San Jose) — город на Ю. Гватемалы, порт на Тихом ок. Ок. 8 тыс. жит. Ж.-д. ст. Вывоз кофе, сахара, ценной древесины. Курорт.

САН-ХОСЕ (San Jose) — город на западе США (шт. Калифорния), важный ж.-д. узел на подступах к Сан-Франциско. 446 тыс. жит. (1970), с пригородами — св. 1 млн. жит. (1970). Консервирование и сушка фруктов, виноделие. Радиоэлектронная, ракетная, воен. пром-сть.

САН-ХУАН (San Juan) — город на З. Аргентины, узел жел. и автодорог. Ц. крупного р-на виноградарства и виноделия; адм. ц. пров. Сан-Хуан. 107 тыс. жит. (1960). В 1944 сильно разрушен землетрясением. Пищ., цем. пр-тия. Туризм. Осн. в 1562.

САН-ХУАН (San Juan) — адм. ц. и осн. порт на С. Пуэрто-Рико. 765 тыс. жит. (1970, с. пригородами). Ж.-д. ст. Аэропорт. Вывоз сахара, рома, табака, кофе. Сах., таб., хим., металлообр. пр-тия. Ун-т. Осн. в нач. 16 в. Характерно сочетание домов старинной исп. арх-ры с новыми зданиями.

САНЬМЫНЬСЯ — ущелье в ср. течении р. Хуанхэ в Китае. Шир. С. в самом узком месте 20 *м*. ГЭС.

САППОРО — адм.-политич., экономич. и культ. центр о. Хоккайдо, в Японии. 957 тыс. жит. (1969). Портом для С. служит Отару. Обработка с.-х. сырья, рыбы и древесины, нефтеперег. и резин. пром-сть. Ун-т Хоккайдо. Этнографич. музей. Ботанич. сад и ботанич. музей. Центр горнолыжного спорта. В 1972 проходили зимние Олимпийские игры.

САРАВАК (Sarawak) — страна в Юго-Вост. Азии, на С.-З. о. Калимантан (Борнео), в составе Малайзии (с 1963). Быв. колония Великобритании. Пл. 125,2 тыс. *км*². Нас. 1 млн. чел. (1970). Гл. город — Кучинг.

САРАГОСА (Zaragoza) — город на С.-В. Испании, на р. Эбро. Адм. центр пров. Сарагоса и исторической области Арагон. 387,5 тыс. жит. (1969). Растущий пром. центр. Производство пром., с.-х., сан.-технич. и электротехнич. оборудования, трансп. маш-ние, целл.-бум., текст. и пищ. пром-сть; цем., мебельные пр-тия.

САРАЕВО (Sarajevo) — город, значит. пром. и культ. центр в Югославии. Столица Республики Боснии и Герцеговины. 218 тыс. жит. (1964). Металлообр., машиностр., деревообр., пищ., таб., текст., кож.-обув. пром-сть; ковроделие. Ун-т. В облике С. — черты вост. города. Убийство в С. 28 июня 1914 наследника австро-венг. престола Франца Фердинанда и его жены было использовано австро-герм. империализмом как повод для развязывания первой мировой войны 1914—1918.

САРАНСК — город, столица Мордовской АССР, на р. Инсар. Ж.-д. ст. 191 тыс. жит. (1970). Пром-сть электротехнич., маш.-строит., металлообр., лёгкая, пищ., строит. материалов. Ун-т, пед. ин-т. Муз.-драматич. театр, краеведч. музей. С. осн. в 1641 как крепость, город — с 1780.

САРАНЬ — город в Карагандинской обл. Казах. ССР. 49 тыс. жит. (1970). Добыча угля (Карагандинский угольный басс.), шиноремонтный з-д.

САРАПУЛ — город в Удмуртской АССР. Пристань на р. Каме. Ж.-д. ст. 97 тыс. жит. (1970). Произ-во радиоприёмников, оборудования для нефтедоб. пром-сти, стиральных машин; кожевенно-обувной комбинат, швейная ф-ка. Драматич. театр, краеведч. музей.

САРАТЕ (Zárate), б. Х е н е р а л ь - У р и б у р у (General Uriburu), — город в Аргентине, порт в дельте р. Парана. 52 тыс. жит. (1961). Ж.-д. ст. Мясохладобойные и бум. пр-тия. Металлообработка.

САРАТОВ — город, центр Саратовской обл. РСФСР, на прав. берегу Волги. Крупный ж.-д. узел и речной порт. 757 тыс. жит. (1970). Пром-сть: маш.-строит., приборостроит., электротехнич., газовая, нефт., нефтепераб., химич., стройматериалов, лесопил., деревообр., лёгкая, пищевая. В С. — 10 вузов, в т. ч. ун-т, политехнич., мед., с.-х. ин-ты, консерватория. Театры: оперы и балета, драматич., юного зрителя, кукол. Художеств. музей им. А. Н. Радищева; дом-музей уроженца С. — революционера-демократа Н. Г. Чернышевского, краеведч. музей. Осн. в 1590.

САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 100,2 тыс. *км*². Нас. 2454 тыс. чел. (1970), городское — 65%. Центр — г. Саратов. Расположена по обоим берегам ниж. Волги. Правобережье занято Приволжской возв., левобережье (Заволжье) — низменная равнина, ограниченная на В. возв. Общий Сырт. Сев. часть С. о. лежит в лесостепной зоне, юго-вост. — в полупустынной, остальная — в степной зоне. Пром-сть: маш.-строит. и металлообр., нефтепераб., хим. (в т. ч. произ-во искусств. и синтетич. волокна), пищ., лесная, лёгкая. Добыча нефти и газа (сооружены газопроводы Саратов — Москва, Саратов — Горький — Ярославль — Череповец и др.); произ-во цемента, технич. стекла и др. В 1967 дала ток Саратовская ГЭС (в р-не г. Балакова). Посевы гл. обр. яровой пшеницы, ржи, проса, кукурузы, подсолнечника, горчицы, махорки. Мясо-молочное животноводство, свиноводство, овцеводство, птицеводство. Гл. речная магистраль — Волга.

САРАТОВСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ — на р. Волге. Образовано плотиной Саратовской ГЭС. Пл. 1950 *км*², объём 13,4 *км*³; дл. 357 *км*, наибольшая шир. 15 *км*, ср. глуб. 6,8 *м*.

САРГАССОВО МОРЕ (Sargasso Sea) — часть Атлантич. ок. между 23° и 35° с. ш. и 30° и 68° з. д. Пл. 6—7 млн. *км*² (границы неопределённы вследствие сезонных изменений течений). Темп-ра воды от +18°, +23° зимой до +26°, +28° летом. Вода исключительно прозрачна, интенсивно синего цвета. Получило название от громадных скоплений плавающих на его поверхности саргассовых водорослей. В С. м. расположены Бермудские о-ва.

САРДИНИЯ (Sardegna) — остров в Средиземном м., территория Италии. Пл. 24 тыс. *км*². Рельеф преим. горный (выс. до 1834 *м*); вдоль побережья и на Ю.-З. — небольшие низменности. Климат средиземноморский. До выс. 500—600 *м* — заросли маквиса, фриганы, рощи вечнозелёных дубов, выше — листопадные леса. Месторождения свинца, цинка, кам. угля, жел. руды. Посевы зерновых, сады, виноградники. Рыболовство (сардины, тунец). Гл. город и адм. центр — Кальяри.

САРЕЗСКОЕ ОЗЕРО — озеро на Памире (Горно-Бадахшанская авт. обл. Тадж. ССР), на выс. 3239 *м*. Глуб. до 505 *м*. Образовалось в 1911 в результате землетрясения и вызванного им обвала, перегородившего долину р. Мургаб. К 1946 пл. С. о. достигла 86,5 *км*². Вода пресная. Зимой замерзает.

САРНЫ — город в Ровенской обл. УССР. Ж.-д. узел. 15 тыс. жит. (1970). Маслодельный, щебёночные заводы.

САРОНИКОС (Saronikós), С а р о н и ч е с к и й з а л и в, — залив на Ю.-З. Эгейского м., у берегов Греции. Дл. 67 *км*, шир. у входа 50 *км*. Глуб. до 242 *м*. Коринфским каналом соединён с Коринфским зал. Ионического м. Порт — Пирей.

САРОССКИЙ ЗАЛИВ (Saros) — залив на С.-В. Эгейского м. у европ. берегов Турции. Дл. 57 *км*, шир. у входа 31,5 *км*. Глуб. до 560 *м*. Приливы полусуточные, их высота 0,5 *м*.

САРПИНСКИЕ ОЗЁРА — цепь горько-солёных озёр на правобережье Волги, у подножия Ергеней. Весной заполняются талой водой и соединяются друг с другом протоками, посящими общее наз. р. Сарпа (160 *км*). В засушливые годы большая часть озёр пересыхает и их дно покрывается коркой соли.

САРТАНГ — река в Якут. АССР, сливаясь с р. Дулгалах, образует

р. Яну. Дл. 620 *км*. Берёт начало на склонах Верхоянского хр., в низовьях протекает по Янскому плоскогорью. Замерзает в октябре, вскрывается в мае — июне.

САРТЛА́Н — озеро в Барабинской степи Новосибирской обл. РСФСР. Пл. 238 *км*². Ср. глуб. 3 *м*. Берега пологие, поросли камышом. Вода слабосолоноватая. В С. впадает ряд небольших рек, а в период высокого уровня (весной) вытекает р. Сарайка. Богато рыбой.

САРЫАГА́Ч — город (до 1968 — село) в Чимкентской обл. Казах. ССР, на р. Келес. Ж.-д. ст. 19 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистит. з-д.

САРЫДЖА́З — горный хребет в Тянь-Шане, между рр. Иныльчек на Ю. и Сарыджаз на С., в Кирг. ССР. Выс. до 4799 *м*. На склонах — высокогорные луга; много ледников: Семёнова, Мушкетова (на сев. склоне), Сев. Иныльчек (у подошвы юж. склона).

САРЫ-ИШИКОТРА́У — песчаная пустыня к Ю. от оз. Балхаш в Казах. ССР, между рр. Или и Каратал. Преобладают закреплённые грядовые пески. На З. — заросли саксаула, на В. — терескен, джузгун, полынь, эфедра. По долинам рек — тугайная растительность. Используется гл. обр. как пастбище.

САРЫКАМЫ́ШСКАЯ ВПА́ДИНА — одна из крупнейших бессточных впадин Азии, в 200 *км* к Ю.-З. от Аральского м. Миним. отметка дна — 38 *м* ниже ур. м. Представляет собой чашу овальной формы, покрытую солончаками и песками.

САРЫКО́ЛЬСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Памире. Протягивается от долины р. Маркансу на С. до перевала Беик на Ю. Выс. до 6351 *м* (г. Лявирдыр). Водораздел басс. Тарима, оз. Каракуль и Амударьи. На склоне — растительность высокогорных пустынь. Имеются небольшие ледники (пл. оледенения 149,3 *км*²).

САРЫКО́ПА — солёное озеро в Казахской ССР, в центральной части Тургайского плато. Пл. 336 *км*². Озеро мелкое. Уровень С. непостоянен, наибольший — во время весеннего снеготаяния. Через С. протекает р. Сарытургай (прав. приток Тургая).

САРЫМСА́КТЫ — горный хребет Юж.-Алтая, в Казах. ССР. Выс. до 3373 *м* (г. Буркитаул). Имеются ледники. На сев. склонах до выс. 2300—2400 *м* — леса; по ниж. частям сев. склонов и на южных до альп. пояса — сухая горная степь.

САРЫСУ́ — река в центр. части Казах. ССР. Длина 959 *км* (от истока р. Караганды). Впадает в оз. Телеколь. Самый крупный приток — Кара-Кенгир. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в марте — апреле.

САРЫЧЕВА ВУЛКА́Н — действующий вулкан на о. Матуа, в гряде Курильских о-вов. Выс. 1446 *м*. Лава андезитового и андезито-базальтового состава.

САСЕБО́ — город и порт, один из значительных центров судостроения в Японии, на о. Кюсю. 266 тыс. жит. (1969). Маш.-строит., станкоинструментальный, хим. и керамич. з-ды. Морской арсенал.

САСКАТУ́Н (Saskatoon) — город, ж.-д. узел в Канаде, на р. Саут-Саскачеван, в пров. Саскачеван. 125 тыс. жит. (1968). Нефтепереработка. Крупные элеваторы, мельницы, мол., мясоконс. з-ды. Произ-во тракторов. Ун-т.

САСКА́ЧЕВАН (Saskatchewan) — река на Ю. Канады. Образуется слиянием рр. Норт-С. и Саут-С., берущих начало в Скалистых горах, впадает в оз. Виннипег. Дл. 544 *км*, от истока Саут-С. 1928 *км*. Половодье в июне — августе. Общая длина судоходных участков реки и её притоков 1450 *км*. На р. Норт-С. — г. Эдмонтон.

САСКУЭХА́ННА (Susquehanna) — река на В. США. Дл. ок. 990 *км*. Берёт начало в Аппалачах, впадает в Чесапикский зал. Атлантич. ок. Весеннее половодье. Паводки. ГЭС. Судоходна в ниж. течении.

САСО́ВО — город в Рязанской обл. РСФСР, на р. Цна. Ж.-д. ст. 27 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта, хим., лёгкой, пищ. пром-сти.

САСЫККО́ЛЬ, Г и й л о е о з е р о, — озеро в Казах. ССР, к В. от оз. Балхаш. Пл. 465—745 *км*² (в зависимости от сезона и водности года). Глуб. до 6 *м*. Берега низменные, в вост. части сильно заболоченные. В озеро впадают рр. Тентек и Каракол.

САТАПЛИА — карстовая пещера в Груз. ССР, в горе Сатаплиа в Сатаплийском заповеднике, к С.-З. от г. Кутаиси. Дл. ок. 700 *м*. В пещере имеются подземные ручьи, много сталактитовых образований.

СА́ТКА — город в Челябинской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 44 тыс. жит. (1970). Металлургич. завод; добыча магнезита, произ-во магнезитовых изделий.

СА́ТЛЕДЖ, С а т л а д ж (в ниж. течении — П а н д ж н а д), — река в Китае, Индии и Пакистане, самый крупный приток Инда. Дл. ок. 1,5 тыс. *км*, площадь басс. 395 тыс. *км*². Истоки — в хр. Кайлас; пересекает Гималаи и Пенджаб. Питание снеговое и дождевое (летний муссон). Расход воды в течение года меняется более чем 100 раз. Густая сеть оросительных каналов. При выходе из предгорий Гималаев — крупный гидроэнергетич. комплекс Индии — Бхакра-Нангал, с водохранилищем. Судоходна в половодье на отдельных участках. Крупнейший приток — Чинаб (правый).

СА́ТПУРА — горный хребет на С. плоскогорья Декан, в Индии, между долинами рек Нарбада и Тапти. Дл. с З. на В. ок. 800 *км*, выс. до 1353 *м*. Сложен кристаллич. сланцами, гранитами и кварцитами, перекрытыми базальтами. Глубокое эрозионное расчленение. Развиты сбросы. Сухие листопадные муссонные леса.

СА́ТУ-МАРЕ (Satu Mare) — город в Румынии, на р. Сомеш. Адм. центр уезда Сату-Маре. 71,2 тыс. жит. (1968). Ж.-д. узел. Произ-во шахтного оборудования, станков, газовых плит; текст., деревообр., пищ. пром-сть.

САУ́ДОВСКАЯ АРА́ВИЯ, А л ь - М а м л я к а а л ь - А р а б и я а с - С а у д и я, — государство в Зап. Азии. Занимает сев. и центр. части Аравийского п-ова. Из-за условности многих границ, проходящих по пустыням, площадь С. А. определяется от 1,6 млн. *км*² до 2,2 млн. *км*². Нас. 7,7 млн. чел. (1970). Столица — г. Эр-Рияд. В адм. отношении делится на 4 провинции. С. А. — абсолютная монархия; король — глава государства и пр-ва, духовный глава.

П р и р о д а. С. А. — плато с участками горного рельефа. В зап. части высота гор превышает 2500 *м*. Значит. площади песчаных пустынь: на С. — пустыня Большой Нефуд, на В. — Малый Нефуд и на Ю.-В. — Руб-эль-Хали. Среди песков встречаются оазисы. Вдоль берега Красного м. тянется низменность Тихама (ширина ок. 70 *км*). Вдоль берега Персидского зал. — низменность Эль-Хаса (ширина до 150 *км*). Постоянных рек нет. Климат континентальный, на севере — субтропический, на юге — тропический. Количество осадков на б. ч. терр. С. А. не превышает 100 *мм* в год. Растительность пустынная и полупустынная — полукустарниковая (полынь, астрагал и др.) и травянистая; в оазисах — древесная (аравийская акация, мирра, финиковая пальма, фруктовые деревья). Вдоль зап. побережья Персидского зал. в меловых и юрских известняках обнаружены богатые месторождения нефти.

Н а с е л е н и е. Св. 85% нас. составляют арабы. Кроме того, живут иранцы, эфиопы, индийцы. Гос. религия — ваххабизм (одна из форм суннизма). Гос. язык — арабский. $^2/_3$ нас. ведёт кочевой образ жизни. Оседлое нас. сосредоточено преим. на побережье Красного м., Персидского зал., на плоскогорье Неджд и Хиджаза, в оазисах и на склонах гор. Гор. нас. ок. $^1/_5$. Наиболее значит. города: Эр-Рияд, Мекка и Медина («священные города»), Джидда, Бурайда, Хуфуф.

Х о з я й с т в о. С. А. — экономически отсталая агр. страна, где феод. отношения переплетаются с пережитками родового строя и капиталистич. отношениями. Осн. природное богатство страны — нефть. По запасам нефти страна стоит на одном из первых мест в капиталистич. мире. Наиболее крупные м-ния: Абкайк, Гавар, Сафания. Почти вся нефт. пром-сть находится в руках амер. монополий (США). В 1971 было добыто ок. 222 млн. *т* нефти. М-ния соединены нефтепроводами с мор. портом Сайда (Ливан), с портом Рас-Таннура, где расположен нефтепереработ. завод, а также с Бахрейном (где также имеется нефтепереработ. з-д). В незначит. количествах разрабатываются золото, серебро, жел. руда, медь и др. Обрабат. пром-сть, кроме нефтяной, представлена лишь пр-тиями, обслуживающими эту отрасль.

Распространено кустарно-ремесленное произ-во потребит. товаров. Осн. отраслью сел. х-ва является скотоводство. Общая площадь возделываемых земель — менее 1%, а площадь, годная для пастбищ, ок. 40%, остальное — бесплодная пустыня. Подавляющая часть обрабат. и пастбищных земель принадлежит вождям племён, помещикам, духовенству, которые сдают её в аренду на кабальных условиях. Часть плодородных земель захвачена иностр. монополиями. В 1969/70 в стране насчитывалось (млн. голов): овец — 3,2, коз — 2, ослов — 0,1.

Земледелие ведётся в пров. Эль-Асир и оазисах. 30% обрабат. площадей орошаются. Культивируют финиковую пальму (220 тыс. *т* в 1969), пшеницу (100 тыс. *га*, сбор 150 тыс. *т*), ячмень (26 тыс. *га*, 34 тыс. *т*), кукурузу, сорго, рис, а также кофе, цитрусовые, гранаты, инжир, миндаль и др. Рыболовство. Добыча жемчуга, чёрного коралла и янтаря.

Дл. ж. д. 580 *км* (Эр-Рияд — Даммам с ветками на Дахран, Абкайк и др. м-ния); новые ж.-д. линии: Мекка — Джидда — Медина; Мекка — Эт-Таиф. Дл. шосс. дорог ок. 9000 *км*. Внутр. и междунар. воздушные линии С. А. обслуживаются в осн. иностр. авиакомпаниями. Гл. аэродромы в Джидде, Эр-Рияде и Дахране.

Гл. предмет экспорта — нефть, к-рая занимает ведущее место во внешней торговле С. А.; ограниченное значение имеет вывоз традиц. продуктов — фиников, шерсти, скота, кож, жемчуга, хны. Ввозят прод. товары, текстиль, машины, химикаты, металлы и т. д. Гл. торг. партнёры: США, Великобритания, Япония, Италия. Доходы С. А. от нефти (отчисления компаний) в 1970 составили 1,1 млрд. долл. Ден. единица — риал.

САУР — горный хребет в Казах. ССР и Китае. Выс. до 3816 *м*. Юж. скалистые склоны характеризуются причудливыми формами выветривания. На сев. склонах — лиственные леса; подошвы гор и юж. склоны покрыты степной и полупустынной растительностью. Имеются ледники.

САУРА — уэд в Сахаре (Алжир), берёт начало в горах Атласа. Разделяет Б. Зап. Эрг и Эрг-эр-Рави. Дл. 150 *км*; после дождей в горах проникает в Сахару на 500 *км*.

САУТ-БЕНД (South Bend) — город на севере США (шт. Индиана), один из центров маш-ния (автомобили, с.-х. машины, станки, оборудование). 280 тыс. жит. (1970, с пригородами). Ун-т.

САУТ-ШИЛДС (South Shillds) — город-графство и порт в Великобритании, в графстве Дарем, на Северном м., в устье р. Тайн. 104,6 тыс. жит. (1970). Судостроение.

САУТЕНД-ОН-СИ (Southend on Sea) — город-графство в Великобритании, в графстве Эссекс, в эстуарии Темзы. 165 тыс. жит. (1970). Место отдыха и спортивных занятий столичных жителей. Электротехнич. пром-сть, приборостроение, с.-х. маш-ние.

САУТХЕМПТОН (Southampton) — город-графство в Великобритании, в графстве Хэмпшир. 210 тыс. жит. (1970). Крупный пассажирский и торг. порт на берегу прол. Ла-Манш (аванпорт Калшот-Касл), на рр. Тест и Итчен, вдоль к-рых размещаются доки. Имеет важное значение для трансатлантич. сообщений. Судостроение и судоремонт, произ-во кабеля, химич. изделий, обуви; авиастроение. Ун-т (с 1952). Руины саксонских и норманских сооружений. Архит. памятники 12—14 вв.

САФА́ГА — город и порт в АРЕ на побережье Красного м. 11 тыс. жит. (1960). Близ С. — разработки фосфоритов.

САФЕДКО́Х, Сефид-Кух, — осевой хребет Паропамиза, в Афганистане. Дл. св. 350 *км*, выс. до 3588 *м*. Сложен гл. обр. известняками. Полупустынные ландшафты. Арчевники.

САФИ́, Асфи, — город на атлантич. побережье Марокко, пром.-трансп. и адм. центр пров. Сафи. 125 тыс. жит. (1969). Порт (грузооборот 2,1 млн. *т* в 1966) по вывозу фосфоритов, рыбных консервов, суперфосфата. Пр-тия рыбоконс. пром-сти. Джутовая ф-ка. Химич. комбинат (с 1965, производит двойной суперфосфат и серную кислоту). С. осн. в 11 в.

САФО́НОВО — город в Смоленской обл. РСФСР. Ж.-д. станция. 46 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Приборостроение, электротехнич. промышленность. Произ-во строит. материалов.

САХАЛИН — остров у вост. берегов Азии. Входит в Сахалинскую область РСФСР. Пл. 76,4 тыс. *км*². Омывается Охотским и Японским м. От материка отделяется Татарским прол. Вдоль берегов вытянуты ср.-высотные Зап.-Сахалинские и Вост.-Сахалинские горы (г. Лопатина, 1609 *м*), разделённые Тымь-Поронайской и Сусунайской низм. Сев. часть С. занята Сев.-Сахалинской равниной. М-ния нефти, газа, угля и др. Климат муссонный. Гл. реки: Тымь и Поронай. В горах преобладает елово-пихтовая тайга с каменной берёзой и кедровым стлаником; на равнинах — лиственничная тайга; на Ю.-З. — смешанный лес. С. был открыт в 17 в. Россия начала осваивать его в 19 в. (по рус.-япон. договору 1875 С. был признан принадлежащим России). С 60-х гг. 19 вв. превращён царизмом в место каторги и ссылки. После поражения России в рус.-япон. войне, по Портсмутскому договору 1905, Юж. С. был отторгнут Японией. В авг. 1945 Юж. С. был освобождён сов. войсками и в соответствии с решением Крымской конференции 1945 возвращён СССР. О х-ве С. см. в ст. *Сахалинская область*.

САХАЛИ́НСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 87,1 тыс. *км*². Нас. 615 тыс. чел. (1970), городское 78%. Центр — г. Южно-Сахалинск. Включает о-в *Сахалин* и *Курильские острова*. Значит. часть территории Сахалина занимают средневысотные горы, тянущиеся с С. на Ю., их разделяет Тымь-Поронайская низм. Почти 60% площади острова занято лесами и кустарниками. Общесоюзное значение имеют добыча и переработка рыбы и др. продуктов моря, целлюлозно-бумажная пром-сть, добыча нефти, газа и угля. Сел. х-во С. о. специализируется на произ-ве картофеля, овощей, молока, яиц. Ок. 30% посевной площади занимает картофель. Разводят крупный рогатый скот, в сев. части — оленей. Звероводство (норка). Гл. порты: Холмск, Корсаков, Александровск-Сахалинский, Невельск, Поронайск, Углегорск, Москальво.

САХАЛИ́НСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Охотского м. между побережьем материка и сев. оконечностью о. Сахалин. На 100 *км* вдаётся к Ю., где через пролив Невельского сообщается с Японским м. Шир. до 160 *км*. На вост. берегу — порт Москальво.

САХА́МА (Sajama) — потухший вулкан у вост. подножия Зап. Кордильеры Анд в Боливии. Выс. 6780 *м* — один из самых высоких на Земле. Полупустынная растительность, вечные снега.

САХА́РА — пустыня в Африке, самая большая на земном шаре. Пл. св. 7 млн. *км*². Расположена в основном в пределах Марокко, Алжира, Ливии, АРЕ, Мавритании, Зап. Сахары (исп.), Мали, Нигера и Чада. Ок. 4/5 площади С. — равнины выс. 300—500 *м*. На В. и С. — бессточные впадины: Эль-Файюм, Каттара (— 133 *м*) и др. В Центр. С. — горные массивы Ахаггар (г. Тахат, 3003 *м*) и Тибести (г. Эми-Куси, 3415 *м* — наиб. выс. в С.). Типы пустынь С.: каменистые и щебнистые — хамады, галечниковые — реги, глинистые — сериры, песчаные — эрги с преобладанием грядовых песков. С. занимает сев. часть Африканской платформы. Кристаллич. фундамент б. ч. перекрыт осадочными отложениями, обнажается лишь на З., в Центр. С. и в хр. Этбай (побережье Красного м.). Поднятие Центр. С. — результат альпийских движений, с к-рыми связаны вулканич. извержения.

После 2-й мир. войны в Сахаре открыты и освоены крупные м-ния нефти, гл. обр. на территории Алжира (басс. Хасси-Месауд, Эджеле и др.) и Ливии (Зельтен, Джало, Серир и др.) и природного газа (Хасси-Рмель в Алжире и др.); в Алжирской С. — м-ния угля, жел. руды, а также др. ископаемых; в АРЕ — фосфоритов, нефти, жел. руд, содовые озёра; в Мавритании — жел. руд и др. Климат тропич., пустынный. Ср. относительная влажность в январе 60%, в июле 25%. Исключение — приатлантич. полоса с влажностью до 80%, частыми туманами. Осадки нерегулярны (кроме сев. и юж. окраин). На бо́льшей части С. осадков менее 20 *мм* в год (на окраинах до 100—200 *мм*). Ср. температуры января не ниже + 10°, июля до + 35°. Абс. максимум + 57° (Тиндуф, 1936),

абс. минимум — 18° (в Тибести). Суточные амплитуды температуры воздуха более 30°, почвы — до 70°. С. — область внутр. стока. Постоянные водотоки (кроме участков Нила и Нигера) отсутствуют. Эпизодический сток по руслам вади. Большие запасы подземных вод; в понижениях — источники. Много оазисов (гл. обр. в ср. части С.).

Почвы б. ч. примитивные. Широко развиты известково-гипсовые коры. Растительный покров крайне разрежен (за исключением сев. и юж. окраин), часто отсутствует. На регах и хамадах — редкие лишайники, полынь. Пески, впитывающие влагу рос и редких дождей, закреплены злаками с длинными корнями (у дрина до 20 *м*) и кустарниками (ретам, дрок, эфедра). После дождей развиваются эфемеры. В приатлантич. С. — лебеда, молочай, лишайники. На вершинах Ахаггара и Тибести — горно-луговая флора.

САХА́РА ЗАПА́ДНАЯ (Испанская) — страна на С.-З. Африки, владение Испании (формально «заморская провинция»); образована в результате империалистич. раздела Африки в нач. 20 в. (франко-исп. соглашения 1900, 1904 и 1912). Пл. 266 тыс. *км*². Нас. 54 тыс. жит. (1970), в основном коренные жители берберо-араб. происхождения; ок. 9 тыс. чел. — иностранцы (испанцы). Преобладают кочевники-скотоводы, передвигающиеся на большие расстояния, включая и соседние страны. С. З. состоит из двух частей (зон): Сегиет-эль-Хамра (Сев. зона, 82 тыс. *км*²) и Рио-де-Оро (Юж. зона, 184 тыс. *км*²). С. З. — пустынная территория, отличающаяся аридностью климата, резкими сезонными и суточными колебаниями темп-ры, скудостью почвенно-растит. покрова и животного мира. В Сегиет-эль-Хамра, в р-не Бу-Краа открыты крупные м-ния фосфоритов. Господствуют отсталые формы потребительского х-ва. В 1969/70 в С. З. насчитывалось (тыс. голов): верблюдов — 58, овец — 18, коз — 49. Незначит. вывоз (скота, шкур, шерсти, соли), гл. обр. через порт Вилья-Сиснерос в Испанию.

САХАРАНПУ́Р — город на С.-В. Индии в шт. Уттар-Прадеш, в басс. верх. Ганга. 225,7 тыс. жит. (1971). Ж.-д. ст., ж.-д. мастерские. Сахарные, деревообр., текст., бум. пр-тия. Осн. ок. 1340.

САХА́РСКИЙ АТЛА́С — система горных хребтов и массивов на Ю. горной страны *Атлас* в пределах Алжира. Ср. выс. ок. 1500 *м*, отдельные вершины — более 2000 *м* (г. Айса, 2336 *м*). В рельефе преобладают структурные формы (куэсты, столовые вершины и т. д.). Широко распространены выходы соленосных пород, встречаются гипсовые и соляные скалы и купола. Преобладают полупустынные ландшафты, местами — леса алеппской сосны, туи.

САХИВА́Л, Монтгомери, — город в Пакистане, на канале Ниж. Бари-Доаб, в Пенджабе. 104 тыс. жит. (1969). Ж.-д. ст. Торг. ц. орошаемого с.-х. р-на (хлопок, пшеница); хлопкоочистит., хл.-бум. пр-тия.

САЧХЕ́РЕ — город в Груз. ССР, на р. Квирила. Ж.-д. ст. 7,3 тыс. жит. (1970). Винодельч. завод, производство кирпича. Мемориальный дом-музей груз. поэта А. Церетели.

САЯ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет Зап. Саяна, в Красноярском крае и частично в Тувинской АССР. Выс. до 2736 *м*. Склоны до выс. 1700—1800 *м* покрыты кедрово-лиственнично-пихтовой тайгой.

САЯ́НЫ — горная страна, расположенная на Ю. Красноярского края и Иркутской обл., в сев. части Тувинской АССР и зап. части Бурятской АССР. Простирается от Вост. Алтая, Абаканского хр. и Кузнецкого Алатау на З., почти до оз. Байкал на В. Слагается из ряда параллельных и идущих под разными углами горных хребтов. Между хребтами — ряд замкнутых котловин.

Высоты хребтов от 500 *м* на сев. и 900 *м* на юж. окраинах страны до 2500—3000 и более метров в её центральных частях (в массиве Мунку-Сардык — 3491 *м*). В орографич. отношении С. разделяются на две горные системы — *Западный Саян* и *Восточный Саян*.

СВАЗИЛЕ́НД (Swaziland) — независимое (с сент. 1968) гос-во в юж. части Африки. Страна находилась под фактич. властью Великобритании со времени англо-бурской войны 1899—1902. Пл. 17,4 тыс. *км*². Нас. 408 тыс. чел. (1970), 85% свази, 14% зулусы. Адм. ц. — Мбабане.

Природа. Поверхность — плато Велд, уступами снижающееся с З. на В. Климат субтропич., засушливый. Растительность — типичная саванна.

Хозяйство. С. — экономически отсталая страна. Св. $^1/_2$ земель захвачено колонизаторами под плантации сах. тростника, ананасов. Крестьяне-африканцы занимаются пастбищным скотоводством (кр. рог. скот, козы, овцы), мотыжным земледелием (кукуруза, сорго). Часть африканцев эксплуатируется в качестве батраков в европ. х-вах С. и на тяжёлых работах в ЮАР. Значит. добыча асбеста (в Хэвлоке). Разработки жел. руд, кам. угля. Лесозаготовки. Небольшие лесообр., фанерные, фруктово-консервные пр-тия. Экспорт асбеста, жел. руд, живого скота, продуктов животноводства, лесоматериалов.

СВА́ЛЬБАРД (Svalbard) — группа о-вов в Сев. Ледовитом ок., включающая арх. *Шпицберген*, *Медвежий остров* и ряд мелких о-вов. Принадлежит Норвегии. Общая площадь 62,1 тыс. *км*², значительное оледенение. На Шпицбергене добыча кам. угля (норв. компанией и сов. концессией).

СВАЛЯ́ВА — город в Закарпатской обл. УССР, в Лесистых Карпатах, на р. Латорице. Ж.-д. ст. 14 тыс. жит. (1970). Центр лесообр. пром-сти. Стеклотарный завод. Минер. источники.

СВАНЕ́ТСКИЙ ХРЕБЕ́Т — южный отрог Большого Кавказа в зап. части Груз. ССР, между верховьями рр. Ингури и Цхенисцкали. Выс. до 4008 *м* (г. Лайла). На ниж. склонах — дубово-буковые леса, с выс. 2000 *м* — альп. луга. Пл. оледенения ок. 30 *км*².

СВА́ТОВО — город в Ворошиловградской обл. УССР, на р. Красной (приток Северского Донца). Ж.-д. ст. 23 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, маслобойный и др. з-ды.

СВЕНТОХЛОВИ́ЦЕ (Swiętochłovice) — город на Ю. Польши, в Катовицком воеводстве, в Верхнесилезском индустриальном р-не, на небольшом притоке р. Пшемши. 58 тыс. жит. (1970). Кам.-уг., металлургич. (с 1830), химич., машиностроит., пищ. пром-сть.

СВЕРДЛО́ВСК (до 1924 — Екатеринбург) — город, центр Свердловской обл. РСФСР. Расположен на Среднем Урале, в долине р. Исеть. Важный ж.-д. узел. 1025 тыс. жит. (1970). Крупный центр машиностроит. пром-сти: заводы тяжёлого маш-ния (Уралмаш), химического машиностроения, турбомоторный, электрических аппаратов и машин, приборостроительный; чёрная металлургия, лёгкая и пищевая пром-сть. Уральский центр АН СССР, 13 вузов (в т. ч. ун-т), 5 театров, 6 музеев. Осн. в 1723.

СВЕРДЛО́ВСК — город в Ворошиловградской обл. УССР, в 5 *км* от ж.-д. узла Должанская. 68 тыс. жит. (1970). Добыча угля. З-д железобетонных конструкций.

СВЕРДЛО́ВСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 194,8 тыс. *км*². Нас. 4320 тыс. чел. (1970), городское — 81%. Центр — г. Свердловск. Область расположена в основном по вост. склону Урала, на юго-западе переходит на зап. склон; вост. часть области расположена на Западно-Сибирской равнине. Реки относятся преим. к басс. Оби и отчасти к басс. Камы. Леса гл. обр. хвойные и смешанные. Добываются железные, медные руды, бокситы, асбест, уголь, торф. С. о. — один из крупнейших районов тяжёлого маш-ния, металлургии. Самое крупное пр-тие чёрной металлургии — Нижнетагильский металлургич. комбинат; имеются трубные заводы в Первоуральске, Каменске-Уральском и Полевском. Из отраслей цветной металлургии развиты алюминиевая и медеплавильная. Гл. машиностроит. заводы — в Свердловске и Ниж. Тагиле, а также в окружающих городах и посёлках. Развиты химическая, лесная, деревообр. и бум. пром-сть. Посевы зерновых (пшеница, рожь) преим. в юж. части области; пригородное молочно-овощное х-во. Животноводство (крупный рогатый скот, свиньи, овцы).

СВЕ́РДРУП (Sverdrup) — группа о-вов на С. Канадского Арктич. арх. Пл. ок. 75 тыс. *км*². Нас. отсутствует. Крупные о-ва — Аксель-Хейберг, Амунд-Рингнес, Эллеф-Рингнес. Остров Аксель-Хейберг горист (выс. до 2134 *м*), имеет значит. оледенение; остальные о-ва равнинны или холмисты. Сложены песчаниками, слан-

цами, известняками. Тундровая растительность. Названы именем открывшего их в 1899 норв. полярного исследователя О. Свердрупа.

СВЕТЛОВО́ДСК — город в Кировоградской обл. УССР, порт на берегу Кременчугского вдхр., в 25 км от ж.-д. ст. Павлыш. 34 тыс. жит. (1970). З-ды железобетонных изделий, металлич. конструкций, ремонтно-механич., керамич. изделий, мебельная фабрика. Предприятия пищ. пром-сти. Кременчугская ГЭС.

СВЕТЛОГО́РСК (до 1961 — пос. гор. типа Ш а т и л к и) — город в Гомельской обл. БССР, на р. Березине. Ж.-д. ст. (Светлогорск-на-Березине). 40 тыс. жит. (1970). Василевичская ГРЭС. Заводы: искусств. волокна, железобетонных изделий и конструкций, крупнопанельного домостроения. Пр-тия пищевой пром-сти.

СВЕТЛОГО́РСК (до 1947 — Р а у ш е н) — город в Калининградской обл. РСФСР, на берегу Балтийского моря. Ж.-д. ст. Приморский курорт.

СВЕТЛОГРА́Д (до 1965 — с. П е т р о в с к о е) — город в Ставропольском крае РСФСР, на реке Калаус. Ж.-д. узел. 31 тыс. жит. (1970). Маш-ние и металлообработка, газовая, пищ. пром-сть; текстильно-галантерейная ф-ка.

СВЕ́ТЛЫЙ — город в Калининградской обл. РСФСР, на зап. берегу Калининградского п-ова. Рыбоконс. комбинат, судорем. з-д.

СВЕТОГО́РСК (до 1948 — Э н с о) — город в Ленинградской обл. РСФСР, на р. Вуокса. Ж.-д. ст. Целл.-бум. комбинат.

СВИДНИ́ЦА (Świdnica) — город, трансп. узел в Польше, во Вроцлавском воеводстве, на р. Быстрице (басс. Одры). 47 тыс. жит. (1970). Произ-во оборудования для сахарной пром-сти, электроприборов, вагонов, кож., пищ., деревообр. пр-тия. Архитектурно-церковные памятники 14—17 вв.

СВИНОУ́ЙСЬЦЕ (Świnoujście) — город, аванпорт Щецина в Польше, в Щецинском воеводстве, на о. Узедом, у пролива, связывающего Щецинский зал. с Балтийским м. 22,8 тыс. жит. (1966). База мор. рыболовства. Морской и бальнеологич. курорт (соляные источники).

СВИ́РСК — город в Иркутской обл. РСФСР, пристань на р. Ангаре (Макарьево), в 20 км от ж.-д. ст. Черемхово. 20 тыс. жит. (1970). Рем.-механич. з-д.

СВИ́РЬ — река в Ленинградской обл. РСФСР. Вытекает из Онежского оз., впадает в Ладожское оз. Дл. 224 км. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в апреле. На С. — Нижнесвирская и Верхнесвирская ГЭС. С. — часть Беломорско-Балтийского и Волго-Балтийского водных путей. На реке — гг. Подпорожье, Лодейное Поле.

СВИСЛО́ЧЬ — река в БССР, прав. приток Березины. Дл. 343 км. Берёт начало с Минской возв. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Сплавная. Судоходна в низовьях. На С. — г. Минск.

СВИЯ́ГА — река в Ульяновской обл. РСФСР и Тат. АССР, прав. приток Волги, впадает в Куйбышевское вдхр. Берёт начало на склонах Приволжской возв. и течёт почти параллельно Волге, но в противоположном направлении (с Ю. на С.). Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна в устьевой части.

СВОБО́ДНЫЙ — город в Амурской обл. РСФСР, порт на р. Зея. Ж.-д. ст. 63 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. и водного транспорта. Электротехнич., лесная и пищ. пром-сть. Народный театр.

СВЯТО́ГО ЛАВРЕ́НТИЯ ЗАЛИ́В — см. *Лаврентия Святого залив.*

СВЯТО́ГО ЛАВРЕ́НТИЯ О́СТРОВ — см. *Лаврентия Святого остров.*

СВЯТО́Й ЕЛЕ́НЫ О́СТРОВ — см. *Елены Святой остров.*

СВЯТО́Й НОС — гористый п-ов у вост. побережья оз. Байкал. Соединён с берегом низменным узким перешейком. Выс. до 1878 м. Дл. до 50 км. До выс. 800—1100 м покрыт сосново-лиственничными и лиственничными лесами.

СВЯТО́Й НОС — название песк. мысов по побережью Сев. Ледовитого ок.: 1) на юж. берегу моря Лаптевых (Якут. АССР), при входе в пролив Дмитрия Лаптева; 2) на Тиманском берегу Баренцева м. (Архангельская обл. РСФСР); 3) на Кольском п-ове на берегу Баренцева м., между Терским и Мурманским берегами.

СЕ́БЕЖ — город в Псковской обл. РСФСР, на берегу оз. Себеж. Ж.-д. ст. Пр-тия пищ., строит. материалов и лёгкой пром-сти. Краеведч. музей.

СЕБУ́ (Cebu) — остров в архипелаге Филиппины. Пл. 4,4 тыс. км². Выс. до 1013 м. Влажные тропич. леса. Более половины площ. обрабатывается. Возделываются кукуруза, табак, сах. тростник. Месторождения медной руды, кам. угля. Гл. город и порт — Себу.

СЕБУ́ (Cebu) — город и порт на Филиппинах, на о-ве Себу. Адм. центр пров. Себу. 332 тыс. жит. (с пригородами, 1968). Торг. центр с.-х. р-на (сахарный тростник, кукуруза, кокосовая пальма). Сахарные, маслобойные пр-тия.

СЕ́БХА — оазис в Ливии. Св. 7 тыс. жит. Центр — г. Себха, транзитный пункт на пересечении автодорог и караванных путей Сахары; аэропорт. Культивируют финиковую пальму (ок. 33 тыс. деревьев), зерновые, плодовые деревья, овощи.

СЕВА́Н, Г о к ч а, — озеро в Арм. ССР, на выс. 1903 м. Пл. 1360 км². Глуб. ок. 86 м. Двумя мысами делится на меньшую сев.-зап. часть (наз. Малый С.) и большую расширенную юго-вост. часть (Большой С.). В озеро впадает 28 небольших рек, вытекает р. Раздан, на к-рой сооружён каскад ГЭС (6 станций). В С. водится севанская форель. Строится (1972) тоннель (48,6 км) для переброски вод р. Арпы в озеро.

СЕВА́Н — город в Арм. ССР, на сев.-зап. берегу оз. Севан, в 66 км от Еревана. Ж.-д. ст. 12,4 тыс. жит. (1970). Заводы механизмов, электростеклоизоляции, табачно-ферментац. ф-ка и др. ГЭС.

СЕВА́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Кавказе. См. *Шахдагский хребет.*

СЕВАСТО́ПОЛЬ — город-герой в Крымской обл. УССР. Крупный порт на Чёрном море, на берегу Севастопольской бухты. Ж.-д. ст. 229 тыс. жит. (1970). Приборостроение, пищ. (рыбная, винодельческая и др.), лёгкая, деревообр. пром-сть. Биологич. станция АН УССР, морская обсерватория, аквариум. Приборостроит. ин-т, 2 драматич. театра, 3 музея. Прославился геройч. обороной во время Крымской войны 1853—56 и Великой Отечественной войны 1941—45. Панорама «Оборона Севастополя», создана диорама «Штурм Сапун-горы 7 мая 1944 В р-не С. сохранились руины древнег. Херсонеса. Основан в 1783 как воен.-морской оборонит. пункт. В 178 порт и крепость названы С.

СЕ́ВЕН-АЙЛЕНДС — порт в Канаде; см. *Сет-Иль.*

СЕВЕ́ННЫ (Cévennes) — приподнятый юго-вост. край Центрального Франц. массива, во Франции. Выс. до 1702 м. Вост. и юж. склоны крутые зап. — пологие; вершины платообразные. Каштановые и буковые леса горные луга. В юж. и вост. предгорьях — виноградники, сады.

СЕВЕРГИ́НА ВУЛКА́Н — действующий вулкан на о. Харимкотан в сев. группе Курильских о-вов. Выс. 1157 м. Лава андезитового состава. В 1933 сильный взрыв уничтожил верхнюю половину центр. конуса.

СЕ́ВЕРН (Severn) — река в Великобритании. Дл. 310 км (с эстуарием — 390 км), пл. басс. 21 тыс. км². Берёт начало в Кембрийских горах, впадает в Бристольский зал. Питание дождевое. Судоходна до города Стаурпорт. Порты — Глостер, в эстуарии — Ньюпорт.

СЕ́ВЕРНАЯ — река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток Нижней Тунгуски. Дл. 321 км. Берёт начало из оз. Северное и протекает по Среднесибирскому плоскогорью. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

СЕ́ВЕРНАЯ А́ЗИЯ — природная область Азии, лежащая большей частью в СССР между Сев. Ледовитым ок. на С., сев. частью Казахстана и Центральной Азией на Ю., Уралом на З. и Восточной Азией на В. Характерны: суровый континентальный климат, почти повсеместное распространение многолетней мерзлоты, длительный (7—10 месяцев) снеговой покров, преобладание таёжных лесов (на С. — тундры, на Ю.-З. — небольшие участки лесостепи и степи), большая площадь болот, крупные полноводные реки (Обь, Енисей, Лена, Яна, Индигирка и др.).

СЕ́ВЕРНАЯ АМЕ́РИКА — материк в Зап. полушарии, образующий вместе с Юж. Америкой одну часть света — Америку. Площадь с островами 24,3 млн. км². Население 321 млн. чел

(1970). Соединяется с Юж. Америкой Панамским перешейком. С. А. включает осн. часть материка, Центр. Америку, о-ва Канадского Арктич. арх., Гренландию, о-ва Ньюфаундленд, Алеутские, о-ва Вест-Индии и др. Зап. берег омывается Тихим ок., восточный — Атлантическим ок. и северный — Сев. Ледовитым ок. С. А. отделена от Азии узким Беринговым прол. Ок. $^1/_3$ терр. занимает горная система *Кордильер*, шир. до 1600 *км* и выс. до 6193 *м* (г. Мак-Кинли), протянувшаяся вдоль зап. края материка. Вдоль значит. части вост. окраины С. А. простираются *Аппалачи*. Сев. часть занимают *Лаврентийская возвышенность* и низменность Макензи, внутр. районы — высокие *Великие равнины* и низкие Центр. равнины. Береговые районы на Ю.-В. — плоские, заболоченные, у побережья — *Приатлантическая низменность* и *Примексиканская низменность*. Ср. часть материка и район с С. от неё занимает Северо-Американская платформа, на С. к-рой располагается Канадский щит, сложенный докембрийскими метаморфич. породами и гранитами. К Канадскому щиту приурочены крупные м-ния руд железа, урана, никеля, кобальта, меди, платины, к палеозойским толщам Сев.-Американской платформы — горючего газа, нефти и угля. Недра Кордильер содержат крупные м-ния золота, меди, вольфрама, цинка, свинца и др. цветных и редких металлов. Богатые м-ния нефти, природного газа и серы — в Примексиканской низменности. В Скалистых горах и на Флориде — м-ния фосфато-урановых руд. В С. А. — крупные м-ния калийных солей.

Климат от арктич. на С. до тропич. на Ю., океанический у зап. и вост. берегов, континентальный во внутр. р-пах. Наибольшее кол-во осадков (2000—3000 *мм* в год) выпадает на С.-З. (притихоокеанская полоса США и Канады); на В. США, в юж. части Мексики, Центр. Америки и в Вест-Индии — ок. 1000—2000 *мм*. В субтропич. и тропич. р-нах внутр. зоны Кордильер кол-во осадков сокращается до 100—200 *мм*. В пределах большей части С. А. речная сеть густая, реки многоводны. Самые значит. реки: Миссисипи с Миссури, Св. Лаврентия, Макензи, Юкон, Колумбия, Колорадо, Рио-Гранде, Арканзас. Сев. часть материка, подвергавшаяся оледенению, богата озёрами ледниково-тектонич. происхождения. Крупнейшие из них: Великие озёра, Виннипег, Б. Невольничье, Б. Медвежье. Естеств. растительность материка, гл. обр. лесная, на С. тундровая, на Великих равнинах — степная, на Ю. внутр. зоны Кордильер — преим. степная и полупустынная, местами пустынная. Леса на С. хвойные, на В. — смешанные и лиственные, на Ю. — субтропич. и тропич. вечнозелёные. Растительность и почвенный покров С. А. сильно изменены человеком, особенно на терр. США. Сведение лесов и интенсивное использование почвы в земледелии, а также выпас скота на склонах привели к сильной почвенной эрозии. Животный мир С. А. очень близок к животному миру Сев. Азии, но представлен особыми формами.

В пределах С. А. располагаются гос-ва: США, Канада, Мексика, владение Дании — Гренландия, владение Франции — Сен-Пьер и Микелон; в Центр. Америке — гос-ва Гватемала, Гондурас, Коста-Рика, Никарагуа, Панама, Сальвадор, колония Великобритании — Брит. Гондурас; на о-вах Вест-Индии — гос-ва Гаити, Доминиканская Республика, Куба, Тринидад и Тобаго, Ямайка, Барбадос, а также ряд владений Великобритании, Нидерландов, Франции и США.

СЕ́ВЕРНАЯ ДВИНА́ — река в Европ. части СССР; см. *Двина Северная*.

СЕ́ВЕРНАЯ ЗЕМЛЯ — архипелаг на границе Карского м. и моря Лаптевых (Красноярский край РСФСР). Отделён от материка прол. Вилькицкого. Состоит из 4 крупных о-вов: Октябрьской Революции, Большевик, Комсомолец, Пионер, и многих мелких. Общая пл. ок. 37 тыс. *км*². Ок $^1/_2$ площади С. З. покрыто ледниковыми куполами и щитами, поднимающимися до 965 *м*. В рельефе выделяются приледниковые плато, возвышенные равнины и терасированные прибрежные равнины. Растительность — мохово-лишайниковая тундра. О-ва открыты в 1913 рус. экспедицией Б. А. Вилькицкого, исследованы в 1930—32 сов. экспедицией Г. А. Ушакова.

СЕ́ВЕРНАЯ ИРЛА́НДИЯ (Northern Ireland), Ольстер (Ulster), адм.-политич. часть Великобритании, занимает сев. часть о. Ирландия. Пл. 14,2 тыс. *км*². Нас. 1,5 млн. чел. (1966). В адм. отношении разделена на 6 графств. Гл. город — Белфаст. Народ С. И., являющейся частью историч. области Ольстер, борется за нац. освобождение. Ярким проявлением нац.-освободит. движения явились события 1969—72.

СЕ́ВЕРНАЯ МЕ́СА — плоскогорье в Мексике и США, на С. *Мексиканского нагорья*. Морфологически состоит из соединённых между собой обширных плоских котловин с пустынной растительностью и разобщённых горных хребтов, относит. выс. к-рых 600—1000 *м*. Дно котловин лежит на выс. 600—2000 *м*. Добыча полиметаллов, серебра, золота.

СЕ́ВЕРНОЕ БРИТА́НСКОЕ БОРНЕ́О — быв. брит. владение, с 1963 — *Сабах*, в составе Малайзии.

СЕ́ВЕРНОЕ МО́РЕ — окраинное море Атлантич. ок. у берегов Европы, между Скандинавским и Ютландским п-овами на В., о-вами Великобритания, Оркнейскими и Шетлендскими на З. Пл. 544 тыс. *км*². Расположено на материковой отмели. Более $^2/_3$ моря имеет глубину менее 100 *м*; в юж. части много отмелей (напр., Доггер-Банка с глуб. 14—18 *м*). Наибольшая глуб. 463 *м*. Ср. темп-ра воды на поверхности в февр. +2°, +7°, в авг. +12°, +19°. Солёность 31,0—35,0‰. Льды встречаются обычно у берегов, с дек. по март. Часты туманы. Впадают крупные реки: Эльба, Везер, Рейн, Темза. Приливы полусуточные (высота до 7,6 *м*). Под влиянием ветров повышения уровня могут достигать 3 *м*, понижения — 2,1 *м*. Совокупное влияние прилива и ветров может приводить к наводнениям на берегах. Рыболовство (гл. обр. сельдь, треска, тунцовые, камбаловые). Крупные месторождения нефти и природного газа, добыча к-рых осваивается в последние годы. Велико значение С. м. как мор. пути из стран Северного и Балтийского морей в Сев. и Юж. Америку. Гл. порты: Лондон, Антверпен, Роттердам, Гамбург.

СЕ́ВЕРНЫЕ ПАССА́ТНЫЕ ТЕЧЕ́НИЯ — два устойчивых течения поверхностных вод в сев. части тропич. широт Мирового ок.: одно — в Атлантич. ок., другое — в Тихом. Вызываются устойчивыми ветрами сев.-вост. пассата. Направлены с В. на З.; скорость от 0,9 до 2,8 *км*/ч. В зап. частях океанов питают мощные системы теплых течений *Гольфстрим* (в Атлантич. ок.) и *Куросио* (в Тихом ок.).

СЕ́ВЕРНЫЕ УВА́ЛЫ — волнистый, местами заболоченный водораздел бассейнов рр. Волги и Сев. Двины. Выс. до 293 *м*. Покрыт б. ч. хвойными лесами.

СЕ́ВЕРНЫЙ ЛЕДОВИ́ТЫЙ ОКЕА́Н — наименьший по площади океан земного шара. Расположен между Евразией и Сев. Америкой. Пл. 13,1 млн. *км*², объём 17 млн. *км*³. Граница с Атлантич. ок. проходит по подводным порогам между Баффиновой Землёй, Гренландией, Исландией и Великобританией; с Тихим ок. — по Берингову прол.

По физико-геогр. особенностям С. Л. о. делится на 3 осн. части: Северо-Европ. бассейн (Гренландское, Норвежское, Баренцево и Белое моря); окраинные арктич. моря (Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское, Бофорта, Баффина, Гудзонов зал. и проливы Канадского Арктич. арх.); Арктич. бассейн — центр. глубоководная часть океана. Много о-вов: Гренландия, Канадский Арктич. арх., Новая Земля, Сев. Земля и др., общей пл. 4 млн. *км*².

В рельефе дна выделяются широкая материковая отмель (до 1200—1300 *м*); крутой материковый склон и ложе, расчленённое подводными хр. Гаккеля (наим. глуб. 400 *м*), Ломоносова (954 *м*), Менделеева — Альфа на глубоководные котловины: Нансена (5449 *м*), Амундсена (4321 *м*), Макарова (3940 *м*), Канадскую (3838 *м*) и др. Грунт дна на материковой отмели — песок и песчанистый ил, в котловинах — ил. Климат арктический. Ср. темп-ры воздуха в январе колеблются от —2°, —4° на границах с Атлантич. ок. в Сев.-Европ. бассейне до —32°, — 36° в Арктич. бассейне. Ср. темп-ры июля в Арктич. бассейне от 0° до —1°, в морях +4°, +6°. Осадков в Арктич. бассейне 75—250 *мм* в год. Зимой $^9/_{10}$ акватории С. Л. о. покрыто дрейфующими льдами, преим. многолетними (толщина в среднем ок. 3 *м*),

и припаем (гл. обр. в прибрежной полосе). В морях Баффина и Гренландском обычны айсберги. Циркуляция поверхностных вод и льдов С. Л. о. состоит из 3 осн. потоков: Трансарктич. течения, пересекающего Арктич. бассейн в направлении от Чукотского м. до пролива между Шпицбергеном и Гренландией; Восточного антициклонич. круговорота к С. от Аляски; холодного Восточно-Гренландского течения, идущего на Ю. вдоль вост. побережья Гренландии. Течения Сев.-Атлантич. и Тихоокеанское приносят в С. Л. о. тёплые атлантич. и тихоокеанские воды. Более солёные, а следовательно, и плотные, эти воды в Арктич. бассейне погружаются и распространяются далее в виде глубинных потоков.

Темп-ра поверхностных вод в зимний период близка к темп-ре замерзания вод (за исключением Норвежского м. и отд. р-нов Гренландского и Баренцева морей). Летом темп-ра на поверхности моря весьма разнообразна: от темп-ры замерзания до +10° и больше в отд. р-нах. В глубинном слое от 800 *м* до дна в Арктич. бассейне темп-ра воды от —0,4° до —0,8°, солёность 34,90—34,96‰.

Приливы в С. Л. о. преобладают неправильные полусуточные, высотой до 1 *м*. Наибольшая высота 6,1 *м* (в Иокангской губе Баренцева м.). Растительный и животный мир С. Л. о. представлен арктич. и атлантич. формами. Число видов и особей организмов убывает в направлении к полюсу. Фитопланктон состоит из 67 видов, гл. обр. диатомей. Донную флору составляют фукусы, ламинарии, алярии и др. Зоопланктон составляет 300 видов. Громадные скопления образуют северо-атлантич. рыбы, в т. ч. сельдь, треска, пикша и др.; водятся киты, моржи, тюлени. Перечисленные виды рыб и млекопитающих — объекты промысла.

Использование С. Л. о. для мор. перевозок в сильной степени затруднено краткостью навигац. периода (2—3 мес.). В сов. секторе океана перевозки осуществляются по Сев. морскому пути, эксплуатация к-рого имеет для СССР большое и всё возрастающее значение. Наиболее крупные порты в сов. секторе: Мурманск (Баренцево м.), Кандалакша, Беломорск, Архангельск (Белое м.), Диксон (Карское м.), Тикси (море Лаптевых), Певек (Вост.-Сибирское м.). В систему Сев. мор. пути входят также непосредственно связанные с ним речные порты на ниж. Енисее — Игарка и Дудинка.

В части С. Л. о., омывающей берега зарубежных стран, наблюдается развитие судоходства в прибрежных р-нах. Ю.-З. Гренландии связан круглогодовыми трансп. линиями с Европой. С сев. и сев.-зап. берегов Норвегии вывозится рыба, со Шпицбергена идёт уголь в сов. и норв. порты. Хорошо оборудованных портов очень мало: Тромсё и Тронхейм в Норвегии, Черчилл в Канаде. По сравнению с др. океанами объём перевозок по С. Л. о. остаётся весьма незначительным. Историю исследования С. Л. о. см. в ст. *Арктика*.

СЕ́ВЕРНЫЙ О́СТРОВ (North Island) — остров в Тихом ок., самый сев. из о-вов Новой Зеландии. Отделён от Южного острова прол. Кука. Пл. 115 тыс. *км*². Нас. 1980 тыс. чел. (1969). На В. — горные хребты выс. до 1700 *м*, в центр. части — вулканич. плато с вершинами выс. до 2796 *м*, горячими источниками, гейзерами. На С. о. находится самая длинная река (Уайкато, 354 *км*) и наиболее крупное озеро (Таупо, 612 *км*²) Новой Зеландии. Значит. часть терр. о-ва распахана или занята пастбищами. Крупные города: Уэллингтон (столица Новой Зеландии), Окленд, Нью-Плимут. Курорты. С. о. открыт голл. мореплавателем А. Тасманом в 1642.

СЕ́ВЕРНЫЙ ПРОЛИ́В (North Channel) — пролив между о-вами Великобритания и Ирландия, соединяет Ирландское м. с Атлантич. ок. Дл. 170 *км*, шир. 20—40 *км*. Глуб. до 272 *м*. Крупный порт — Белфаст.

СЕ́ВЕРНЫЙ УРА́Л — часть *Урала* от широтного отрезка р. Щугор на С. до горы Ослянка на Ю.

СЕ́ВЕРНЫЙ ХАРТУ́М — город в Судане, у слияния рек Белый Нил и Голубой Нил. 80 тыс. жит. (1965). С Хартумом и Омдурманом образует единый «тройной город». Конечная ж.-д. ст.; ж.-д. мастерские, судоверфь. Торговля хлопком, зерном, скотом.

СЕ́ВЕРО-АЛБА́НСКИЕ А́ЛЬПЫ (Alpet e Shqipnis së Veriut), П р о к л я́ т и е, — горы на С. Албании и частично в Югославии. Дл. ок. 100 *км*, выс. до 2692 *м* (г. Езерца). Сложены известняками, доломитами, сланцами. Следы древнего оледенения. Карст. Сильно расчленены притоками р. Дрин. Дубовые буковые, еловые, сосновые леса; с выс. 1700—1800 *м* — горные луга. Снежники.

СЕ́ВЕРО-АЛИЧУ́РСКИЙ ХРЕБЕ́Т, Б а з а р д а р а, — горный хребет на Памире, в Тадж. ССР. Выс. до 5929 *м* (г. Кулин). Сев. склон, круто падающий к долине р. Мургаб, расчленён узкими долинами, несёт ледники (пл. оледенения вместе с Рушанским хр. — 984 *км*²); юж. склон имеет мягкие очертания.

СЕ́ВЕРО-АМЕРИКА́НСКАЯ КОТЛОВИ́НА — обширное понижение дна Атлантич. ок. между подводным Северо-Атлантич. хр., материковым склоном Сев. Америки и подводным возвышением дуги Вест-Индских о-вов. Глуб. до 6995 *м*. На Ю.-З. С.-А. к. расположена глубоководная впадина Пуэрто-Рико (8385 *м*).

СЕ́ВЕРО-АМЕРИКА́НСКАЯ ПЛАТФО́РМА — древняя платформа в центр. части одноим. материка. Фундамент состоит из метаморфич. пород и гранитов архея и протерозоя; выступает на поверхность на С. США, в Канаде, на Ю. Канадского Арктич. арх. и в Гренландии. Образует Канадско-Гренландский щит, осложнённый впадиной басс. Гудзона и Баффина. К З. и Ю. от щита фундамент погружается под отложения палеозоя, а в обл. Великих равнин — также мезозоя и палеогена. Складчатое обрамление С.-А. п. составляют Кордильеры, Аппалачи, палеозойские складчатые сооружения С. Канадского Арктич. арх., сев. и вост. периферии Гренландии. Фундамент содержит богатые залежи жел. (Великие озёра, п-ов Лабрадор), медно-никелевых, урановых (Великие озёра) и др. руд, а в осадочном чехле заключены многочисленные м-ния нефти, газа и угля.

СЕ́ВЕРО-АТЛАНТИ́ЧЕСКИЙ ХРЕБЕ́Т — подводный хребет в сев. части Атлантич. ок. Вытянут почти параллельно берегам материков от 53° с. ш. до экватора, где круто обрывается во впадину Романш. Дл. ок. 10 500 *км*. Гребневая зона хребта находится на

глуб. 2000—3500 *м* (в нек-рых местах — менее 1000 *м*). Вершины отд. вулканич. конусов образуют острова (Азорские, Сан-Паулу).

СЕ́ВЕРО-АТЛАНТИ́ЧЕСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — мощное тёплое течение в сев. части Атлантич. ок.; продолжение *Гольфстрима* к С.-В. от Б. Ньюфаундлендской банки. Направляется к берегам Великобритании, Исландии, Норвегии и далее к Шпицбергену, давая ветвь на В. (Нордкапское течение). Скорость 0,9—1,9 *км*/*ч*. Ср. годовая темп-ра воды от +7° до +15°.

СЕ́ВЕРО-БАЙКА́ЛЬСКОЕ НАГО́РЬЕ — нагорье к С. от оз. Байкал, в Бурят. АССР и Иркутской обл. РСФСР. Состоит из системы плосковершинных хребтов выс. 1100—1600 *м* (наибольшая выс. 2578 *м* — г. Ипяктук). На склонах гор — лиственничные леса с примесью ели, на верхних участках — редколесье (реже — горная тундра).

СЕ́ВЕРО-ВОСТО́ЧНАЯ ЗЕМЛЯ́ (Nordaustlandet) — остров в Сев. Ледовитом ок., в арх. Шпицберген (Норвегия). Пл. 16,6 тыс. *км*². Сев. берега сильно изрезаны фьордами. Поверхность — плоскогорье выс. до 637 *м*. Ок. 80% площади покрыто ледниками; на свободных от них участках — мхи и лишайники.

СЕ́ВЕРО-ВОСТО́ЧНАЯ КОТЛОВИ́НА — крупнейшая океанич. котловина, занимающая сев.-вост. часть Тихого ок. На С. граничит с Алеутским жёлобом, на З. — с хр. Императорских гор, Гавайским и Лайн, на Ю. и В. — со Срединно-Тихоокеанским хр. Преобладающие глуб. 5000—5500 *м*, максимальная 7168 *м*.

СЕВЕРОДВИ́НСК (в 1938—57 — М о л о т о в с к) — город в Архангельской обл. РСФСР, на берегу Белого м. Ж.-д. ст. 145 тыс. жит. (1970). Маш-ние, металлообр., пищ. пром-сть и произ-во строит. материалов. Драматич. театр.

СЕВЕРОДОНЕ́ЦК — город в Ворошиловградской обл. УССР (Донбасс), в 6 *км* от ж.-д. ст. Лисичанск. 90 тыс. жит. (1970). Крупный центр химич. пром-сти. Комбинаты: Северодонецкий химич., «Ворошиловградхимстрой», домостроительный; з-д стеклопластиков.

СЕ́ВЕРО-ЗАДО́НСК — город в Тульской обл. РСФСР, в 16 *км* от ж.-д.

ст. Бобрик-Донской. 22 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

СЕ́ВЕРО-ЗА́ПАДНАЯ КОТЛОВИ́НА — одна из крупнейших океанич. котловин в Тихом ок. Ограничена на З. и С.-З. Курило-Камчатским, Японским и Идзу-Бонинским желобами, на С.-В. и В. — хребтами Императорских гор и Гавайским, на Ю. — валом Маркус-Неккер. Преобладающие глуб. 5000—6000 *м*, максимальная 6671 *м*. В центр. части — подводная возвышенность с глуб. над ней 1962 *м*.

СЕ́ВЕРО-КАЗАХСТА́НСКАЯ О́БЛАСТЬ — в Казах. ССР. Пл. 44,3 тыс. *км*². Нас. 556 тыс. чел. (1970), городское — 38%. Центр — Петропавловск. Расположена на Ю. Зап.-Сибирской равнины. Гл. река — Ишим. Растительность степная (Ишимская степь). Пром-сть машиностроит. и металлообр., переработка с.-х. сырья (мясная, муком., маслосыродельная, а также кожевенная). Развита электроэнергетика. Важный зерновой р-н Казахстана. В посевах зерновых преобладает пшеница, из кормовых — кукуруза на силос, травы, из технических — лён-кудряш. Молочное и мясное животноводство.

СЕ́ВЕРО-КОРЕ́ЙСКИЕ ГО́РЫ — горы в КНДР, юго-вост. часть Маньчжуро-Корейских гор. Дл. до 600 *км*, шир. до 200 *км*. Выс. до 2541 *м*. Сложены гл. обр. архейскими и протерозойскими гнейсами и кварцитами. Склоны резко асимметричны, глубоко расчленены притоками рр. Ялуцзян и Тумыньцзян. Хвойные и широколиств. леса. М-ния угля, жел. руды.

СЕ́ВЕРО-КУРИ́ЛЬСК (быв. Касивобара) — город в Сахалинской обл. РСФСР, на о. Парамушир (Курильские о-ва). Рыбокомбинат.

СЕВЕРОМО́РСК — город в Мурманской обл. РСФСР. Порт в Кольском зал. Баренцева м. Ж.-д. ст. (Ваенга). 41 тыс. жит. (1970).

СЕ́ВЕРО-МУ́ЙСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Забайкалье, в Бурят. АССР, отделяющий Верхнеангарскую впадину от Муйской. Выс. до 2561 *м*. Склоны покрыты лиственичными лесами и горной тундрой.

СЕ́ВЕРО-ОСЕТИ́НСКАЯ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Северная Осетия, — в РСФСР. Пл. 8 тыс. *км*². Нас. 552 тыс. чел. (1970), городское — 64%. Столица — Орджоникидзе. 7 июля 1924 образована Сев.-Осет. авт. обл.; преобразована 5 дек. 1936 в АССР. Расположена гл. обр. на сев. склонах и в предгорьях Б. Кавказа, в басс. р. Терек; на С. — низменность. В горах — широколиств. (гл. обр. буковые) леса, субальп. и альп. луга. Важнейшие отрасли промышленности: цветная металлургия, металлообр., стройматериалов, лесная и пищ. (маисовый комбинат, конс. заводы и др.). Орджоникидзевская, Гизельдонская ГЭС и др. Большое значение имеет орошение. Посевы кукурузы, пшеницы, подсолнечника; овощеводство. Развиты садоводство и виноградарство. Молочно-мясное животноводство и овцеводство.

СЕ́ВЕРО-САХАЛИ́НСКАЯ РАВНИ́НА — низменная равнина на севере о. Сахалин. Среди равнины поднимаются островные кряжи выс. до 500—600 *м*. Приморские участки сильно заболочены, покрыты б. ч. редколесьем, центр. часть — редкостойной лиственничной тайгой с примесью ели и пихты. М-ния нефти.

СЕ́ВЕРО-СИБИ́РСКАЯ (ТАЙМЫ́РСКАЯ) НИ́ЗМЕННОСТЬ — низменность между низовьями рр. Енисея и Лены. Поверхность холмисто-увалистая. Местами поднимаются горные кряжи и гряды (выс. св. 200 *м*). Распространены многолетнемёрзлые грунты. С.-С. (Т.) н. сильно заболочена, много озёр. Тундровая и лесотундровая растительность.

СЕ́ВЕРО-ТИХООКЕА́НСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — тёплое течение в сев. части Тихого ок., продолжение течения Куросио. Пересекает океан с З. на В. прибл. между 35° и 42° с. ш. Скорость до 2 *км/ч*. Темп-ра воды в февр. +10°, +15°, в авг. +18°, +23°. У 150° з. д. разветвляется на течения Аляскинское и Калифорнийское.

СЕВЕРОУРА́ЛЬСК — город в Свердловской обл. РСФСР, в 7 *км* от железнодорожной ст. Бокситы, на р. Вагран. 30 тыс. жит. (1970). Добыча бокситов.

СЕ́ВЕРО-ЧУ́ЙСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет Центр. Алтая, между долинами рр. Карагем и Чаганузун на Ю. и долиной р. Чуя на С. Выс. до 4173 *м* (г. Маашейбаш). На склонах

до выс. 2200—2400 *м* — лиственничные леса, выше — альп. луга.

СЕ́ВЕРО-ШОТЛА́НДСКОЕ НАГО́РЬЕ (Northern Highlands) — нагорье в сев. части о. Великобритания, в Шотландии. Выс. до 1343 *м* (г. Бен-Невис). Сложено древними кристаллич. и метаморфич. породами (гнейсы, сланцы, граниты), местами песчаниками. Преобладают плоскогорья с отд. кряжами, чередующимися с глубокими тектонич. долинами. Впадина Глен-Мор отделяет Грампианские горы от сев. части С.-Ш. н. Болота, верещатники; местами, в долинах — леса из сосны и берёзы. Жив-во.

СЕ́ВЕРСКИЙ ДОНЕ́Ц — см. *Донец Северский*.

СЕВИ́ЛЬЯ (Sevilla) — город на Ю. Испании, трансп. узел на р. Гвадалквивир. Адм. центр пров. Севилья, историч. центр Андалусии. 610 тыс. жит. (1968). Порт, доступный для мор. судов (грузооборот ок. 2 млн. *т* в год). Важный пром. центр. Развиты судостроение, авиастроение, произ-во с.-х. машин, электротехнич. оборудования, из новых отраслей — нефтехимия; кроме того, химич., текст., пищ. пр-тия. Архит. памятники 12—16 вв. (Колокольня Ла Хиральда, Алькасар, собор). Ун-т (с 1502). Художеств. галерея (севильская школа живописи).

СЕВР (Sèvres) — город во Франции, сев.-зап. пригород Парижа, близ Версаля, на р. Сена. Св. 20 тыс. жит. Известное старинное (с 1756) предприятие художеств. фарфоровых изделий (в парке Сен-Клу). Нац. музей керамики. Местонахождение Междунар. бюро мер и весов.

СЕВСК — город в Брянской обл. РСФСР, в 43 *км* от ж.-д. ст. Комаричи. Овощесушильный и пенькообрабатывающий з-ды. Краеведческий музей.

СЕ́ГЕД (Szeged) — город, ж.-д. узел на Ю. Венгрии, порт на р. Тиса. Адм. центр медье Чонград. 118,5 тыс. жит. (1970). Текст., станкостроит., обув. пром-сть, произ-во мед. инструмента, речное судостроение. Важный культурный центр; ун-т, мед. и пед. ин-ты.

СЕГЕ́ЖА — город в Карельской АССР, в устье р. Сегожи, на берегу Выгозера. Ж.-д. ст. 29 тыс. жит. (1970). Целлюлозно-бумажный и деревообр. комбинаты.

СЕГИ́ЕТ-ЭЛЬ-ХАМРА — сев. часть *Сахары Западной*.

СЕГО́ЗЕРО — озеро в центр. части Карел. АССР. Пл. 785 *км*² (с о-вами). Глуб. до 97 *м*. Берега изрезанные. На озере 76 о-вов. Из С. вытекает р. Сегожа, впадающая в Выгозеро.

СЕГУ́ (Segou) — город на Ю. Мали, на берегу р. Нигер. 32 тыс. жит. (1969). Автодорогой соединён с Бамако. Торг. центр с.-х. р-на (рис, хлопок, арахис). Хлопко- и рисоочистит., маслоб. з-ды. С середины 17 и до середины 19 вв. — столица гос-ва Сегу.

СЕ́ДА — город в Литов. ССР, в 22 *км* от ж.-д. ст. Леплауке. Мельница, маслозавод.

СЕДА́Н (Sedan) — город на С.-В. Франции, на р. Мёз, в деп. Арденны. Св. 20 тыс. жит. С. имеет историко-воен. значение; в прошлом центр укреплённого пограничного р-на, место крупных сражений. Текст. пром-сть (произ-во драпа, бархата, ковров), металлургия.

СЕДЕДЕ́МА — река в Якут. АССР, лев. приток Колымы. Длина 567 *км*. Берёт начало на Алазейском плоскогорье, затем протекает по заболоченной низменности. Замерзает в октябре, вскрывается в мае — июне.

СЕ́ДЛЬЦЕ (Siedlce) — город, трансп. узел на В. Польши, в Варшавском воеводстве, на р. Быстрица (бассейн Вислы), в Подлясе. 30,4 тыс. жит. (1970). Металлообр., пищ. пром-сть, произ-во игрушек.

СЕЙМ — река в Курской обл. РСФСР и в УССР, лев. приток Десны. Дл. 748 *км*. Берёт начало на Среднерусской возв. Протекает по широкой долине с обширной поймой. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в марте — апреле. В низовьях — местное судоходство. На С. — гг. Льгов, Рыльск, Путивль.

СЕЙШЕ́ЛЬСКИЕ ОСТРОВА́ (Seychelles) — группа из 84 о-вов в Индийском ок., к С.-В. от о. Мадагаскар. Владение Великобритании. Значит. о-ва: Маэ, Праслен, Силуэт, Ла-Диг. Сложены кристаллич. породами, мелкие о-ва — частично коралловые. Выс. до 915 *м* (на о. Маэ). Климат субэкваториальный. Осадков до 4000 *мм* в год (макс. летом). Вечнозелёные тропические леса (1/5 видов эндемичны). Эндемичные земноводные, сухопутные и

морские черепахи. В состав владения С. о. входят также Амиранские и др. о-ва, расположенные между С. о., Мадагаскаром и Коморскими о-вами. Общая пл. 376 км². Население 52 тыс. чел. (1970). Адм. центр — г. Виктория (на о. Маэ). Плантации кокосовых пальм, кофе, хлопчатника, табака, пряностей. Скотоводство, рыболовство.

СЕКЕШФЕХЕРВАР (Székesfehérvár) — город в Венгрии, к Ю.-З. от Будапешта. Адм. ц. медье Фейер. 72,5 тыс. жит. (1970). Крупный з-д телевизоров и радиоприёмников, алюминиепрокатный з-д, станко- и приборостроение, кож., пищ. пром-сть.

СЕКОНДИ (Sekondi), **Секонди-Такоради**, — двойной город в Гане, на побережье Гвинейского зал. 128 тыс. жит. (1968). Состоит из старого порта и г. Секонди и совр. порта и г. Такоради (общий грузооборот ок. 3 млн. *т*). Вывоз бокситов, марганцевой руды, какао-бобов, леса. Ж.-д. узел. Пр-тия трансп. маш-ния; пищ., деревообраб., цем., таб. пром-сть. Судоверфь. Аэропорт. Рыболовство.

СЕЛЕМДЖА — река в Амурской обл. РСФСР, лев. приток Зеи (басс. Амура). Дл. 647 км. Берёт начало на стыке хребтов Ям-Алинь и Эзоп. В низовьях протекает по сев. окраине Зейско-Буреинской равнины. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Судоходна от устья р. Норы.

СЕЛЕНГА — река в МНР и СССР (Бурят. АССР). Образуется слиянием рр. Идэр и Мурэн; впадает в оз. Байкал. Дл. (от истока р. Идэр) 1480 км; в пределах СССР ниж. участок реки протяжением ок. 400 км. Пл. басс. 447 тыс. км². Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Гл. притоки в МНР: Орхон, Хануйн-Гол (справа), Эгийн-Гол (слева); в СССР: Чикой, Хилок, Уда (справа), Джида, Темник (слева). Судоходна в МНР от границы на 474 км, в пределах СССР — полностью. На С. — столица Бурят. АССР г. Улан-Удэ.

СЕЛЕННЯХ — река в Якут. АССР, лев. приток Индигирки. Дл. 845 км. Берёт начало на сев.-зап. окраине хр. Черского, течёт по Момо-Селенняхской впадине и Абыйской низм. В долине много озёр. Замерзает в октябре, вскрывается в мае — июне. Зимой местами — наледи.

СЕЛЕТЫ — река в Казах. ССР. Дл. 407 км. Берёт начало на С. Казахского мелкосопочника, протекает по Зап.-Сиб. равнине и теряется в солончаковых болотах оз. Селетытениз. Летом мелеет и разбивается на плёсы с солоноватой водой. Замерзает в окт. — нояб., вскрывается в марте — апр. Используется для орошения.

СЕЛЕТЫТЕНИЗ — горько-солёное озеро в Кокчетавской обл. Казах. ССР. Пл. 850—965 км² (в зависимости от влажности года). Глуб. до 3,2 м. В болотах юж. берега теряется р. Селеты, к-рая достигает озера во время половодья.

СЕЛИГЕР — озеро в Калининской и Новгородской обл. РСФСР, на Валдайской возв., на выс. 205 м. Пл. ок. 270 км² (с о-вами). Глуб. до 24 м. Состоит из неск. обособленных плёсов, соединённых между собой протоками. Берега сильно расчленены. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Вытекает р. Селижаровка. На С. — г. Осташков. Туризм.

СЕЛИДОВО — город в Донецкой обл. УССР, в 5 км от ж.-д. ст. Селидовка. 22 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Пищ. предприятия. Горный техникум.

СЕМАРАНГ (Semarang) — город и крупный внешнеторг. порт в Индонезии, на С. о. Ява. 596 тыс. жит. (1968). Трансп. узел. Пром. центр по переработке с.-х. продукции на экспорт (кофе, чай, каучук, копра). Хлопкопрядильная, лесопильная и деревообр. пром-сть. Судоремонт. Кустарное произ-во муз. инструментов. Нац. музей.

СЕМЁНОВ — город в Горьковской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 24 тыс. жит. (1970). Центр художественной обработки дерева (хохломская роспись, сувениры). Арматурный, фанерный и деревообр. з-ды. Музей кустарно-художеств. изделий.

СЕМЁНОВА ЛЕДНИК — ледник в верховьях р. Сарыджаз (басс. Тарима) на Тянь-Шане. Дл. 21 км, шир. 1,5 км. Конец ледника на выс. 3320 м. Открыт в 1857 П. П. Семёновым (Семёнов-Тян-Шанский).

СЕМЁНОВКА (до 1958 — пос. гор. типа) — город в Черниговской обл. УССР. Ж.-д. ст. Семёновка. 10,3 тыс. жит. (1970). Маслодельный, кирпичный, деревообр. з-ды, обувная ф-ка.

СЕМЕРУ (Semeru) — наиболее высокая вершина о. Ява, в Индонезии. Выс. 3676 м. С. — действующий вулкан. Имеет неск. кратеров.

СЕМИЛУКИ — город в Воронежской обл. РСФСР, на р. Дон. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Произ-во огнеупорных изделий, с.-х. машин.

СЕМИНСКИЙ ХРЕБЕТ — горный хребет в сев.-зап. Алтае, по левобережью р. Катуни доходит до устья р. Сема. Выс. до 2507 м (г. Сарлык). На склонах — лиственничные и пихтово-кедровые леса, на уплощённых вершинах — каменистая тундра.

СЕМИПАЛАТИНСК — город, центр Семипалатинской обл. Казах. ССР, пристань на р. Иртыш. Ж.-д. ст. 236 тыс. жит. (1970). Крупный центр пищевой (мясоконсервный, мукомольно-комбикормовый и винно-водочный комбинаты, молочный з-д) и лёгкой (трикотажной, кожев., обувной и др.) пром-сти. Произ-во строит. материалов. Зооветеринарный, мед. и пед. ин-ты, краеведч. музей. Драматич. театр. Осн. в 18 в.

СЕМИПАЛАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ — в Казах. ССР. Пл. 179,6 тыс. км². Нас. 714 тыс. чел. (1970), городское — 44%. Центр — г. Семипалатинск. Центр. и зап. части области заняты Казах. мелкосопочником, на Ю.-В. — хр. Тарбагатай. Гл. река — Иртыш, на к-рой создано Бухтарминское вдхр.; крупные озёра: Алаколь и Сасыкколь. Растительность степная и полупустынная. Гл. отрасли пром-сти: пищевая (мясоконсервная, маслосыродельная, муком.), лёгкая (кож.-обувная, трикот.), горнодоб. и строит. материалов. Посевы зерновых (пшеница, ячмень, просо, овёс), подсолнечника; овощебахчевые и кормовые культуры. Животноводство мясо-молочное и мясошёрстное. Судоходство по Иртышу.

СЕМИРЕЧЕНСКИЙ АЛАТАУ — прежнее название *Джунгарского Алатау* в вост. части Казах. ССР.

СЕМИРЕЧЬЕ, Джетысу, — юго-вост. часть Казах. ССР, расположенная между озёрами Балхаш на С., Сасыкколь и Алаколь на С.-В., хребтом Джунгарский Алатау на Ю.-В., хребтами Сев. Тянь-Шаня на Ю. Назв. «С.» происходит от 7 главных рек этого р-на: Или, Каратал, Биен, Аксу, Лепса, Баскан, Сарканд. В сев.-зап., равнинной части С., распространены полынные степи и пески. На Ю.-В., в предгорьях, до выс. 2000 м — лиственные леса, которые выше сменяются еловыми лесами и альпийскими лугами.

СЕМЯНОВИЦЕ-СЛЕНСКЕ (Siemianowice Śląskie) — город на Ю. Польши, в Катовицком воеводстве. 66,6 тыс. жит. (1970). Старинный центр добычи каменного угля (с 1797). Металлургич. и металлообр., химич., пищ. пр-тия.

СЕМЯЧИК МАЛЫЙ — действующий вулкан на Ю.-В. Камчатки. Выс. 1560 м. Относится к типу кальдерных вулканов.

СЕНА (Seine) — река во Франции. Дл. ок. 780 км, пл. басс. 78 тыс. км². Берёт начало на плато Лангр, впадает в прол. Ла-Манш, образуя эстуарий. В ср. и ниж. течении долина широкая, русло извилистое. Питание преим. дождевое. Ср. год. расход воды у Парижа — 250 м³/сек, в устье — 450—500 м³/сек. Повышенная водность с ноября по март. Соединена каналами с рр. Сомма, Шельда, Самбр, Маас, Рейн, Сона, Луара. Интенсивное судоходство (нач. — от г. Труа). Осн. порты — Руан, Париж, в эстуарии — Гавр.

СЕН-БЕРНАР БОЛЬШОЙ (франц. Grand-Saint-Bernard) — перевал на З. Пеннинских Альп, на выс. 2469 м, на границе Италии и Швейцарии. Проходящее по С.-Б. Б. шоссе соединяет долины рр. Роны и Дора-Бальтеа.

СЕН-БЕРНАР МАЛЫЙ (франц. Petit-Saint-Bernard) — перевал в Грайских Альпах, на выс. 2188 м, в районе франко-итал. границы. Шоссе по С.-Б. М. соединяет долины рр. Изер и Дора-Бальтеа.

СЕНГИЛЕЙ — город в Ульяновской обл. РСФСР. Пристань на Куйбышевском вдхр., в 45 км от ж.-д. ст. Красный Гуляй. Цем. завод, овощеконсервный и мельничный комбинаты.

СЕН-ГОТАРД (франц. Saint-Gothard, нем. Sankt Gotthard) — горный массив в Лепонтинских Альпах, на Ю. Швейцарии. Выс. до 3192 м. Сложен гранитами, гнейсами, кристаллич. сланцами. Рельеф альп. типа. Ледники. В С.-Г. начинается р. Рона.

СЕН-ГОТАРД — перевал в Лепонтинских Альпах, в Швейцарии. Выс. 2108 м. Близ С.-Г. по Сен-Готардскому

туннелю проходит ж. д. Цюрих — Милан.

СЕНДА́Й — крупный пром. центр Японии на о. Хонсю; адм. центр префектуры Мияги. 520 тыс. жит. (1969). Текст., хим., пищ., деревообр., металлургич., электротехнич., инструментальная пром-сть; кустарное производство игрушек, лакированных изделий. Ун-т Тохоку; ин-т художеств. оформления пром. изделий.

СЕН-ДЕНИ́ (Saint-Denis) — город, адм. центр о. Реюньон. 85 тыс. жит. (1969). Ж. д. соединён с гл. портом Пор-де Гале. Сах. пром-сть, произ-во рома.

СЕН-ДЕНИ́ (Saint-Denis) — город во Франции, сев. пригород Парижа. 95,8 тыс. жит. (1968). Порт на канале Сен-Дени. Металлургия, авто- и авиастроение, химич., стекольная, пищ. пром-сть. ТЭС. Город возник вокруг монастыря, осн. в 7 в. Известная церковь (аббатство) 11—13 вв. — место погребения франц. королей.

СЕНЕГА́Л (Sénégal) — река в Зап. Африке. Дл. от истока Бафинг (в массиве Фута-Джаллон) 1430 *км*, пл. басс. 441 тыс. *км*². Впадает в Атлантич. ок., образуя дельту пл. ок. 1500 *км*², в устье — песчаный бар. Гл. приток — Фалеме. Летне-осеннее половодье (с июня по октябрь). Большие колебания расходов (от 5 *м*³/*сек* в мае до 5000 *м*³/*сек* в сентябре). Судоходна до г. Кааса, после спада воды — до г. Подора. Небольшие ГЭС. Рыболовство. В устье — порт Сен-Луи.

СЕНЕГА́Л (Sénégal) — гос-во в Зап. Африке. Пл. 196,2 тыс. *км*². Нас. 3,9 млн. чел. (1971). Столица — г. Дакар. В адм. отношении делится на 7 областей. До 1958 С. — колония Франции, в 1958 — авт. гос-во — член франц. Сообщества. В 1959 С. вместе с Мали образовал Федерацию Мали, к-рая стала независимой 20 июня 1960, 20 авг. 1960 С. вышел из Федерации; была провозглашена независимая республика С. в составе франц. Сообщества. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит Нац. собранию.

П р и р о д а. Поверхность — низменная равнина, понижающаяся на З. к Атлантич. ок. Климат субэкваториальный, с одним сухим и одним дождливым (май — ноябрь на Ю. и июль — сент. на С.) периодами. Ср. темп-ра января +23°, +24°, июля +26°, +28°. Осадков от 250 *мм* на С. до 1500 *мм* на Ю. Гл. реки: Сенегал и Казаманс. Растительность на Ю. — влажные высокотравные саванны и участки смешанных листопадно-вечнозелёных лесов, на С. — сухие кустарниковые саванны.

Н а с е л е н и е. Ок. 70% нас. принадлежит к народам волоф, серер, фульбе и тукулер; живут также диола, мандинго, сараколе. Офиц. язык — французский. Религия — гл. обр. ислам. Прирост населения за период 1963—70 составил 2,4% в год. Наиболее населены район Зелёного Мыса и прилегающие к нему области. Гор. население — 25%. Наиболее крупные города: Дакар, Каолак, Тиес, Сен-Луи, Рюфиск.

Х о з я й с т в о. Экономика С. базируется на произ-ве на экспорт арахиса и продуктов его переработки и в значит. степени зависит от иностр. капитала, гл. обр. французского; отмечается проникновение капитала США, Великобритании, ФРГ и Италии. Развиваются отношения с социалистич. странами, гл. обр. с СССР. Основа экономики — сел. х-во; в нём занято (1965) 74% экономически активного населения. Преобладает общинное землевладение; в связи с процессом расслоения внедряются капиталистич. формы землевладения. Земледелие гл. обр. подсечно-огневое, переложное. Под с.-х. угодьями занято ок. 60% территории, в т. ч. под лугами и пастбищами — ок. 30%. Гл. товарная культура — арахис (1,2 млн. *га*, 830 тыс. *т* в 1968). По экспорту арахиса и арахисового масла С. стоит на одном из первых мест в мире. Осн. район возделывания арахиса — в зап. части страны. Скупка арахиса у крестьян и кооперативов сосредоточена гл. обр. в руках гос. компании, к-рая продаёт его экспортно-импортным иностр. компаниям. Для собств. потребления возделывают: просо и сорго (1,1 млн. *га*, 550 тыс. *т* в 1970) — повсеместно, маниок (63 тыс. *га*, 250 тыс. *т*), рис (90 тыс. *га*, 120 тыс. *т*) — на С. (в р-не Ришар-Толя) и на Ю. (в р-не р. Казаманс), бататы, кукурузу. До $^1/_3$ необходимого продовольствия ввозится из-за границы.

Масличная пальма, бананы распространены на Ю. На С. — сбор камеди (с дикорастущей акации). Животноводство отгонно-пастбищное в сев.-вост. районах. В 1969/70 насчитывалось (в млн. голов) кр. рог. скота 2,6, овец 1,4. В прибрежных мор. водах — рыболовство (гл. обр. тунец; в 1969 выловлено 182 тыс. *т*). Тунцовые консервы и свежезамороженная рыба экспортируются в Европу, сушёная, вяленая и солёная — в Экв. Африку.

Горнодоб. пром-сть представлена разработками фосфоритов (1 млн. *т* в 1969) — близ Таибы, монацитовых песков, содержащих ильменит, рутил и циркон, — на атлантич. побережье (к Ю. от Рюфиска, близ г. Жоаль и на Ю.); произ-во концентратов титановых руд — св. 25 тыс. *т*. В Сине-Салум (близ г. Каолак) получают выпариванием соль. Произ-во электроэнергии (280 млн. *квт·ч* в 1969) сосредоточено на тепловых ЭС, гл. обр. на ТЭС Дакара.

Бóльшая часть предприятий принадлежит франц. монополиям. Наибольшее развитие получила пром-сть по обработке с.-х. сырья, гл. обр. арахиса. Крупные заводы: по произ-ву арахисового масла (Дакар, Линдиан, Диурбель, Рюфиск, Зигиншор), пивоваренный и мукомольные (Дакар). Среди пр-тий лёгкой пром-сти выделяются ф-ки: текстильные (Дакар) и кож.-обувная (Рюфиск). Развивается металлообработка, обслуживающая горнодоб. пром-сть и транспорт. Лесопиление, произ-во мебели и спичек. Кустарные промыслы (гончарный, плетение циновок, художеств. изделия и др.). Протяжённость ж. д. св. 1 тыс. *км*; автодорог св. 12 тыс. *км*. Судоходство по р. Сенегал. В Дакаре — гл. мор. порт (грузооборот св. 4,2 млн. *т* в 1966) страны, имеющий большое значение для всего побережья Зап. Африки, и аэродром междунар. значения.

Вывозят арахис и продукты его переработки (масло, жмыхи), составляющие 80—85% стоимости экспорта, фосфориты, титановые руды. Ввозят продовольствие, напитки, табак, текст. изделия и обувь, оборудование и машины, нефтепродукты. Во внешней торговле ведущее место принадлежит Франции (80% экспорта и 50% импорта). Ден. единица — африканский франк.

СЕН-КАНТЕ́Н (Saint-Quentin) — город на С.-В. Франции, на р. Сомма и Сен-Кантенском канале, в деп. Эна. 64,2 тыс. жит. (1968). Крупный центр текст. пром-сти, металлургия, электротехнич., автомоб., текст., сах. пром-сть. В р-не города — художеств. промыслы (изготовление кружев, гардин, белья). Древний галльский город. Художеств. музей.

СЕН-ЛУЙ (Saint-Louis) — город и порт на Ю.-З. о. Реюньон. 26,7 тыс. жит. (1969). Ж.-д. ст. Обработка с.-х. продукции (сах. тростник, табак).

СЕН-ЛУЙ (Saint-Louis) — город в Сенегале, порт на р. Сенегал, при её впадении в Атлантич. ок. 47,9 тыс. жит. (1965). Ж. д. связан с Дакаром. Узел автодорог. Предприятия рыбной, швейной и полиграф. пром-сти. Осн. в 1658 как опорный пункт франц. колониализма; до 1958 — адм. центр Сенегала.

СЕН-МАЛО́ (Saint-Malo) — залив в прол. Ла-Манш, у сев.-зап. берегов Франции. Вдаётся в сушу на 110 *км*, шир. у входа ок. 125 *км*. Глуб. до 51 *м*. Известен высокими приливами (до 15 *м*). В 1960 в устье р. Ранс, впадающей в зал. С.-М., построена опытная приливная электростанция. Порты — Гранвиль, Сен-Мало.

СЕН-НАЗЕ́Р (Saint-Nazaire) — город на З. Франции, на берегу эстуария Луары, в деп. Атлантическая (Нижняя) Луара. 63,3 тыс. жит. (1968). Аванпорт Нанта. Важный центр судостроения страны; авиастроение, металлургия, химич., пищ. пром-сть.

СЕННА́Р — город в Судане, на лев. берегу р. Голубой Нил. Ок. 8 тыс. жит. Узел жел. и автодорог. Торг. центр хлопководч. р-на. С. играл значит. роль во время строительства Сеннарской плотины (1922—25) и насчитывал тогда ок. 40 тыс. жит. Крупная ГЭС.

СЕННО́ — город в Витебской обл. БССР, в 15 *км* от ж.-д. ст. Бурбин. Маслодельный завод, льнозавод.

СЕН-ПОЛЬ (Saint-Paul) — город и порт на С.-З. о. Реюньон. 43 тыс. жит. (1969). Ж.-д. ст. Обработка с.-х. сырья (сах. тростник, ваниль, зерновые).

СЕН-ПЬЕР (Saint-Pierre) — адм. ц. франц. владения Сен-Пьер и Микелон

в Атлантич. ок., незамерзающий порт на о. Сен-Пьер. 4,6 тыс. жит. (1967). Переработка рыбы (гл. обр. трески).

СЕН-ПЬЕР И МИКЕЛО́Н (Saint-Pierre et Miquelon) — группа о-вов в Атлантич. ок., к Ю. от о. Ньюфаундленд. Владение Франции. Состоит из 8 о-вов (в 2 группах: Сен-Пьер и Микелон) общей пл. 242 км². Нас. 5,0 тыс. чел. (1968). Адм., осн. эконом. центр и порт — г. Сен-Пьер. Умеренный океанич., очень влажный (до 1000 мм осадков в год) климат и каменистая поверхность холмистых низменностей и плато неблагоприятны для сел. х-ва. Гл. занятие жителей — лов и переработка трески. Звероводч. фермы (серебристая лисица, норка). Незначит. разведение кр. рог. скота и овощеводство.

СЕНТ-ДЖО́Н (Saint John) — река на В. Сев. Америки, в США и Канаде. Дл. 724 км. Берёт начало в Белых горах (система Аппалачей), впадает в зал. Фанди Атлантич. ок. Судоходна до г. Фредериктон. Сплавная.

СЕНТ-ДЖО́Н (Saint John) — город на В. Канады, узел жел. и шосс. дорог, незамерзающий порт на Атлантич. ок., в устье р. Сент-Джон, в пров. Нью-Брансуик. 101 тыс. жит. (с пригородами, 1969). Судостроение, пищ., лесобум. и нефтеперераб. пром-сть. Осн. в 30-х гг. 17 в.

СЕНТ-ДЖО́НС (Saint John's) — город, порт и рыболовная база на Атлантич. ок., на В. Канады, адм. и гл. экон. ц. пров. Ньюфаундленд. 110 тыс. жит. (1969). Переработка рыбы (ок. $^1/_2$ занятых в обрабат. промышленности города). Произ-во рыболовного снаряжения. Судоремонт. Нефтехимия.

СЕНТ-ДЖО́РДЖЕС (Saint George's) — главный город брит. владения Гренада в Карибском м. Порт на Ю.-З. о. Гренада. 8,6 тыс. жит. (1969). Произ-во сахара и рома. Вывоз какао и мускатных орехов.

СЕ́НТЕШ (Szentes) — город на Ю.-В. Венгрии, в медье Чонград. 32 тыс. жит. (1970). Яично-птичный комбинат, мельницы, завод концентриров. кормов, произ-во гончарных изделий, обработка конопли.

СЕНТ-КАТАРИНС (Saint Catharines) — город, крупный ц. металлообр. и маш.-строит. пром-сти на Ю.-В. Канады, в пров. Онтарио. 97 тыс. жит. (1966). Гл. обр. трансп. маш-ние (ок. $^1/_2$ занятых в обрабат. пром-сти города).

СЕНТ-КЛЭР (Saint Clair) — озеро в Сев. Америке, в системе р. Св. Лаврентия и Великих озёр, между озёрами Гурон и Эри. Пл. 1,2 тыс. км². Впадает р. Сент-Клэр, вытекает р. Детройт. Судоходно. При истоке р. Детройт — г. Детройт (США).

СЕНТ-ЛУ́ИС (Saint Louis) — город и порт на р. Миссисипи в США (шт. Миссури), важный ж.-д. узел (25 линий), один из ведущих центров по торговле зерном, хлопком, табаком, лесом, пушниной. 622 тыс. жит. (1970), с пригородами 2,4 млн. жит. Крупный пром. город, ок. $^1/_2$ работающего в пром-сти нас. занято в маш-нии и металлообработке, развиты пищ., кож., чёрная и цв. металлургия, нефтеперераб., хим. пром-сть. Ун-ты. Через Миссисипи проложен цельнометаллич. мост. С.-Л. осн. в 1764.

СЕНТ-ЛЮСИЯ (Saint Lucia) — остров в группе Наветренных о-вов, в Вест-Индии. Владение Великобритании. Пл. 616 км². Нас. 110 тыс. чел. (1969). Рельеф преим. горно-холмистый, выс. до 958 м. Вечнозелёные леса. Выращиваются бананы, сах. тростник, батат и др. Произ-во сахара. Гл. город и порт — Кастри.

СЕНТ-ПИТЕРСБЕРГ (Saint Petersburg) — город и порт на юге США (шт. Флорида). Зимний курорт, центр туризма. 216 тыс. жит. (1970). Вывоз фруктов, ранних овощей, рыбы. Основан во 2-й пол. 19 в.

СЕНТ-ПО́Л (Saint Paul) — город на севере США, порт на р. Миссисипи, важный ж.-д. узел; адм. центр шт. Миннесота. 310 тыс. жит. (1970); вместе с г. Миннеаполис (фактически слившимся с С.-П.) — 1,8 млн. жит. Крупный ц. муком. пром-сти; маш.-строит. пром-сть. Деревообр., хим., полиграф. пром-сть. Ун-т.

СЕНТ-ФРЭ́НСИС (Saint Francis) — река в США, прав приток р. Миссисипи. Дл. 720 км. Берёт начало на С.-В. плато Озарк, протекает по низм. Миссисипи. Весеннее половодье. Судоходна для небольших судов на 240 км от устья.

СЕНТ-ХЕ́ЛЕНС (Saint Helens) — город-графство в Великобритании, в Ланкашире. 103 тыс. жит. (1969).

Центр угледобычи, химич., стек. пром-сть, цв. металлургия.

СЕНТ-ЭТЬЕ́НН (Sainte-Étienne) — город, крупный ц. тяжёлой пром-сти во Франции, в Центр. Франц. массиве. Адм. ц. деп. Луара. 213,5 тыс. жит. (1968). Выплавка качеств. стали, произ-во оружия, разнообразных металлич. изделий. Добыча угля (2 млн. *т* в год). Шёлковая пром-сть.

СЕ́НЫ БУ́ХТА (Baie de la Seine) — залив Ла-Манша у сев. берегов Франции. Дл. 40 км, шир. у входа более 100 км. Преобл. глуб. 20—30 м. Приливы полусуточные, высота их более 10 м. В залив впадает р. Сена. Крупный порт — Гавр.

СЕ́НЬЯ (Senja) — остров в Норвежском м., вблизи сев.-зап. побережья Скандинавского п-ова. Принадлежит Норвегии. Пл. ок. 1600 км². Выс. до 901 м. Фьорды. Горно-тундровая и луговая растительность. Рыболовство (треска, сельдь).

СЕРА́М, Це́рам (Ceram), — межостровное море в Малайском арх. Пл. 187 тыс. км². Глуб. 5315 м. У берегов — многочисл. коралловые рифы. Ср. темп-ра воды на поверхности +27°, +28°, солёность ок. 34‰. Приливы неправильные полусуточные, высотой до 1,7 м.

СЕРА́М, Це́рам (Ceram), — остров в группе Молуккских о-вов Малайского арх., в Индонезии. Пл. ок. 18,7 тыс. км². Центр. часть С. занята складчато-глыбовым массивом Бинайя (3019 м); на З. и В. — полого-волнистые плато. Вдоль побережья — низменности. Климат экваториальный. Осадков в горах более 2500 мм в год. Влажные тропич. леса. Плантации риса, каучуконосов, хинного дерева. Гл. г. — Вахай.

СЕРАФИМО́ВИЧ (до 1933 — станица Усть-Медведицкая) — город в Волгоградской обл. РСФСР, пристань на правом берегу реки Дон, в 84 км от железнодорожной станции Себряково. Маслодельный завод. Литературно-мемориальный музей писателя А. С. Серафимовича, жившего в городе в 1874—83 и 1890—92.

СЕ́РБИЯ (Србија) — Социалистическая Республика Сербия в составе Югославии (СФРЮ). Пл. 88,4 тыс. км². Нас. 8,4 млн. чел. (1971); ок. $^4/_5$ — сербы. В составе С. — автономные края: Воеводина и Косово. Столица — г. Белград.

СЕРГА́Ч — город в Горьковской обл. РСФСР, на р. Пьяне. Ж.-д. ст. 23 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, з-д по изготовлению опор для электросети.

СЕРГЕ́ЕВКА — город (с 1969) в Северо-Казахстанской обл. Казах. ССР, в 72 км от ж.-д. ст. Сулы.

СЕ́РГИЕВ — до 1930 назв. г. *Загорска*.

СЕРДО́БСК — город в Пензенской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 34 тыс. жит. (1970). Заводы: машиностроительный, часовой, обозостроит., строит. деталей и др. Краеведческий музей.

СЕРЕБРЯ́НСК — город в Вост.-Казахстанской области Казахской ССР, на р. Иртыш. Ж.-д. ст. 13,5 тыс. жит. (1970). Близ С. — Бухтарминская ГЭС.

СЕРЕДА́ — прежнее (до 1941) назв. г. *Фурманова*.

СЕРЕДИ́НА-БУ́ДА (до 1964 — пос. гор. типа) — город в Сумской области УССР. Железнодорожная станция Зерново. Завод монтажных заготовок. Предприятия пищевой промышленности.

СЕРЕМБА́Н (Seremban) — город в зап. Малайзии, на Ю.-З. п-ова Малакка. 52 тыс. жит. (1957). Трансп. узел. Соединён ж. д. с Порт-Диксоном. Близ С. — добыча олова.

СЕ́РЕТ — река в Румынии и СССР, см. *Сирет*.

СЕРО́В (до 1939 — Надеждинск) — город в Свердловской обл. РСФСР, на р. Какве. Ж.-д. узел. 101 тыс. жит. (1970). Один из центров металлургич. пром-сти на Урале. Театр.

СЕРО́ВЕ (Serowe) — насел. пункт в Ботсване, на Ю. Африки. Ок. 34 тыс. жит. Отгонное скотоводство; поливное земледелие.

СЕ́РПУХОВ — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Пристань на р. Оке. 124 тыс. жит. (1970). Пром-сть текст., маш.-строит., химич., пищ. Историко-художеств. музей. Близ С. — Приокско-террасный заповедник.

СЕ́РРА-ДА-ЭШТРЕ́ЛА (Serra da Estrella) — горный массив в центр. части Португалии, между рр. Мондегу и Зезири. Выс. до 1991 м. Сложен гранитами, гнейсами, кварцитами. Вер-

шины плоские, склоны крутые. Горные леса, луга. Месторождения вольфрама.

СЕ́РРА-ДУ-ЭСПИНЬЯ́СУ (Serra do Espinhaço) — общее назв. хребтов на Бразильском плоскогорье, по правобережью р. Сан-Франсиску; собственно С.-д.-Э. наз. юж. часть между 16—20° ю. ш. Выс. до 2107 *м*. Крупные м-ния жел. и марганцевых руд, имеются также золото и алмазы.

СЕ́РРО-ДЕ-ПА́СКО (Cerro de Pasco) — город, крупный горнопром. ц. Перу, на выс. 4100 *м*; адм. ц. деп. Паско. 39,8 тыс. жит. (1962), гл. обр. индейцы и метисы. Ж. д. соединён с Лимой и портом Кальяо. Добыча и выплавка цв. металлов (гл. обр. медь, цинк, свинец); кам.-уг. шахты.

СЕРХЕ́Д, С а р х е д, — плоскогорье в юж. части Восточно-Иранских гор в Иране. Дл. ок. 400 *км*, шир. ок. 200 *км*. Выс. 1500—2500 *м*, макс. 4042 *м* (вулкан Тефтан). Горные полупустыни и степи.

СЕСТРОРЕ́ЦК — город в Ленинградской обл. РСФСР, на вост. берегу Финского зал. Ж.-д. ст. в 34 *км* от Ленинграда. 32 тыс. жит. (1970). Инструмент. з-д. Приморский климатич. курорт.

СЕТ-ИЛЬ (Sept Îles), С е в е н - А й л е н д с (Seven Islands), — крупный порт (20 млн. *т*) по вывозу железной руды в Канаде, в пров. Квебек. 23 тыс. жит. (1966). Возник в связи с освоением (с 1950) м-ний жел. руды в Ноб-Лейке (Центр. Лабрадор), с к-рым соединён ж. д.

СЕТИ́Ф — город на С.-В. Алжира, адм. центр пров. Сетиф. 98 тыс. жит. (1967). Ж.-д. ст. Пр-тия муком., деревообр. пром-сти. Ковроткачество. Торг. центр. С. осн. в 1 в. до н. э. как римское военное поселение.

СЕ́ТО-НАЙКА́Й — система мор. бассейнов между о-вами Хонсю, Кюсю и Сикоку. См. *Внутреннее Японское море*.

СЕТТЕ́-ДАБА́Н — горный хребет в Якут. АССР, входящий в систему Верхоянского хр. Протягивается параллельно меридиональному отрезку р. Алдан от р. Томпо до р. Аллах-Юнь. Выс. до 1997 *м*. На склонах — горные лиственничные леса, сменяющиеся выше 1000 *м* зарослями кедрового стланика, затем горной тундрой.

СЕТУ́БАЛ (Setúbal) — город и порт в Португалии, при впадении р. Саду в зал. Сетубал Атлантич. ок. Адм. центр округа Сетубал (обл. Эштремадура), 44,4 тыс. жит. (1960). Центр рыболовства и консервирования сардин. Произ-во суперфосфатных удобрений. Обработка пробки; виноделие.

СЕУ́Л — крупнейший город Юж. Кореи, на р. Ханган, в 90 *км* от её впадения в Жёлтое м. С 1948 местопребывание южнокорейского марионеточного пр-ва. Адм. ц. пров. Кёнгидо. 5,5 млн. жит. (1970, с пригородами).

С. — трансп. узел, речной порт (аванпорт — Инчхон, б. Чемульпо); С. — основной пром. центр Юж. Кореи. Ведущее место занимает текст. (гл. обр. хл.-бум.) и пищ. пром-сть; имеются предприятия электротехнич. и маш.-строит., хим., резин., полиграф., бум., кож. пром-сти и др. Ун-т, науч. и уч. учреждения, музеи, театры. С 1392 С. стал столицей Кореи. В годы япон. господства С. — местопребывание япон. ген.-резидента (1905—10) и ген.-губернатора (1910—45). В годы войны 1950—53 С. был сильно разрушен. Центр. часть города — широкие улицы, европ. типа постройки. К числу достопримечательностей относятся гор. стены с воротами, украшенные дерев. павильонами, и дворцовые ансамбли (14 в.), храмовые сооружения.

СЕУ́ТА (араб. С о б т а) — город на средиземноморском побережье Марокко. Вместе с прилегающей терр. (19 *км*²) находится под управлением Испании. 88,5 тыс. жит. (1970). Рыболовный порт в Гибралтарском прол. Вывоз рыбы, пробки и др. Пр-тия пищ. (рыбоконс.) и лёгкой пром-сти. Судоремонт. В С. — воен.-мор. база Испании. С. осн. в 7 в. до н. э. В 1415 захвачен Португалией, в 1580 стал владением Испании. Марокко требует возврата С.

СЕФИ́Д-КУХ — горы в Афганистане, см. *Сафедкох*.

СЕХЕ́НД, С а х е н д, — вулканический массив на востоке Армянского нагорья, в Иране, к югу от города Тебриз. Высота до 3722 *м* (вулкан Херомдаг).

СЕХИ́РА, С к и р а, — нефтеэкспортный порт на берегу зал. Габес в Тунисе. Ок. 8 тыс. жит. (1968). Конечный пункт нефтепровода (775 *км* длиной),

по к-рому поступает нефть, добываемая в р-не Эджеле-Эль-Борма (Алжирская и Тунисская Сахара). Строится (1972) химич. комбинат для произ-ва азотных и фосфорных удобрений.

СИАЗА́НЬ (до 1954 — пос. К ы з ы л - Б у р у н) — город в Азерб. ССР. Ж.-д. ст. (Кызыл-Бурун). 13,9 тыс. жит. (1970). Рыбная пром-сть. Близ С. — добыча нефти.

СИАЛКО́Т, С и я л к о т, — город в Пакистане, в Пенджабе. Адм. ц. округа С. 167 тыс. жит. (1969, с пригородами). Маш-ние и металлообработка, текст., пищ. пром-сть, произ-во хирургич. инструмента, спортинвентаря, госпитального оборудования, мотоцикл. частей, кож. изделий.

СИА́М — второе назв. гос-ва *Таиланд* в Юго-Вост. Азии.

СИА́МСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Южно-Китайского м. между п-овом Малакка и юго-вост. частью п-ова Индокитай. Вдаётся в сушу на 720 *км*, шир. у входа ок. 400 *км*, глуб. до 84 *м*. Приливы суточные, высотой до 4 *м*. Порт — Бангкок, расположен на р. Менам-Чао-Прая.

СИА́НЬ — один из древнейших городов Китая, адм. ц. пров. Шэньси. 1,3 млн. жит. (1957). Важный трансп. узел. Значит. экономич. и культурный центр. С. был столицей Китая на протяжении многих сотен лет. Архит. памятники. Ун-т и др. высшие уч. заведения. Значительная хл.-бум. промышленность; разнообразное маш-ние (станки, автомобили, тракторы), фарфоровое, лакокрасочное, фармацевтическое произ-во, пищ. пром-сть.

СИБА́Й — город в Башкирской АССР. Ж.-д. ст. 38 тыс. жит. (1970). Пр-тия цветной металлургии, производство строит. материалов.

СИБИ́РСКАЯ ПЛАТФО́РМА — древняя платформа, расположенная в основном между Енисеем, Леной и оз. Байкал. Фундамент, сложенный глубоко метаморфизованными осадочными и вулканогенными образованиями архея — ниж. протерозоя и гранитами, выступает на С. в Анабарском массиве и на Ю.-В. в Алданском щите. В меридиональной полосе, протягивающейся от Анабарского массива к Иркутску, фундамент относительно приподнят. К С.-З. от этой полосы находится глубокая и обширная Тунгусская синеклиза, заполненная осадками палеозоя и лавами триаса; на Ю.-З. расположена Присаянская, а на В. — Вилюйская синеклиза, выполненная отложениями палеозоя и мезозоя. С. п. обрамляют складчатые сооружения герцинид Таймыра (на С.), мезозоид Верхоянского хр. (на В.), байкалид Енисейского кряжа, Вост. Саяна, Прибайкалья, Патомского нагорья (на З., Ю.-З. и Ю.-В.). С. п. богата м-ниями жел. руд (Ангаро-Илимский р-н), меди и никеля (Норильский р-н), алмазов (Якутия), кам. угля и др. полезных ископаемых.

СИБИ́РСКИЕ УВА́ЛЫ — возвышенность в пределах Зап.-Сибирской равнины в Ханты-Мансийском нац. округе. Вытянута в широтном направлении от р. Оби до Енисея и служит водоразделом между правыми притоками Оби и реками басс. Казыма, Надыма, Пура и Таза. Наибольшие выс. до 285 *м*. На З. и В. возвышенность покрыта сырыми еловыми, лиственничными и сосновыми лесами, в центр. части — лиственничным редколесьем.

СИБИ́РЬ — часть Азиатской территории СССР от Урала на З. до горных хребтов Тихоокеанского водораздела на В. и от берегов Сев. Ледовитого ок. на С. до холмистых степей Казах. ССР и границы с МНР на Ю. Протяжённость с С. на Ю. ок. 3500 *км*, с З. на В. св. 7000 *км*. Пл. ок. 10 млн. *км*². Нас. ок. 21 млн. чел. Делится на *Западную Сибирь* и *Восточную Сибирь*. Бо́льшая часть С. занята тайгой и только на Ю. — лесостепью и степью. На её территории разведано и освоено большое количество месторождений полезных ископаемых (уголь, нефть, природный газ, железная руда, алмазы, золото, полиметаллы, графит и др.). Созданы крупные пр-тия металлургич., машиностроит., химич., целл.-бум. пром-сти и др.

Построены и строятся крупные ГЭС; Братская, Новосибирская, Красноярская, Усть-Илимская, Саянская и др., а также тепловые электростанции: Назаровская, Томь-Усинская и др. В юж. р-нах развито зерновое земледелие. Большое значение имеет пушной промысел.

СИБИРЯКО́ВА ОСТРОВ, К у з ь к и н, — остров в юж. части Карского м., при входе в Енисейский зал.

Пл. ок. 900 км². Рельеф холмистый. Много озёр, мелких речек и ручьёв. У побережья — отмели. С окт. по июль окружён льдами.

СИБИУ (Sibiu) — город, центр старинного текст. р-на в Румынии. Адм. центр уезда Сибиу. 120 тыс. жит. (1969). За годы нар. власти значит. развитие получила тяжёлая (текст. и с.-х. маш-ние, станкостроение и металлургия, хим. пром-сть) и пищ. промышленность. ГЭС. Ежегодные ярмарки. Историч. музей (с 1970) с книгохранилищем и картинной галереей. Возник в 14 в.

СИВА — группа оазисов на С. Ливийской пустыни, в АРЕ. Ок. 5 тыс. жит. Узел путей из вост. оазисов пустыни к побережью Средиземного м. Возделывают финиковую пальму, масличное дерево, ячмень, бобовые. Добыча соли. Архит. памятники эллинистич. и римской культуры.

СИВАЛИКСКИЕ ГОРЫ, Сивалик, Предгималаи, — юж. предгорья Гималаев в Индии и Непале, в более широком понимании — юж. окраина всей системы предгорий Гималаев. Выс. от 900 до 2591 м. Сложены преим. песчаниками и конгломератами. Крутые склоны, глубоко расчленённые реками. Местами С. г. прижаты к поясу более высоких хребтов, иногда отделены от него широкими долинами. Тропич. леса, сухие на З., влажные на В.

СИВАС (Sivas) — город в центр. части Турции, важный торг. центр на путях из р-нов Чёрного м. в р-ны Средиземного м.; адм. ц. вилайета Сивас. 109 тыс. жит. (1965). Вагоностроение. Цем., пищ., деревообр. предприятия. Произ-во ковров.

СИВАШ, Гнилое море, — система мелких заливов у зап. берега Азовского м., в Крыму. Отделяется от моря песчаной косой — Арабатской Стрелкой. Пл. ок. 2560 км². Соединяется с морем Геническим прол. Вода сильно минерализована. Берега низкие, сильно изрезанные, летом покрываются слоем солей.

СИГЕТ (Sighet), Сигетул-Мармацией (Sighetul Marmaţiei), — город в Румынии, на р. Тисе, в уезде Марамуреш. 30 тыс. жит. (1966). Деревообр., текст., пищ. пр-тия.

СИГНАХИ — город в Груз. ССР, в 13 км от ж.-д. ст. Цнорис-Цхали. 3,6 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть. Краеведч. музей.

СИГУЛДА — город в Латв. ССР, на р. Гауя. Ж.-д. ст. Произ-во стройматериалов. Пищ. пром-сть. Краеведч. музей. Развалины замков 13—14 вв. Санатории, дома отдыха.

СИДЗУОКА — крупный центр произ-ва чая в Японии, на о. Хонсю. Адм. ц. префектуры Сидзуока. 414 тыс. жит. (1969). Маш.-строит., текст., пищ., металлургич., химич. и авиац. пр-тия; деревообработка, в т. ч. кустарное произ-во лакированных и бамбуковых изделий на экспорт. Ун-т.

СИДИ-БЕЛЬ-АББЕС — город на С.-З. Алжира. 101 тыс. жит. (1967). Ж.-д. ст. Пр-тия муком., сыровар., маслоб. и др. пром-сти. Лесозаготовки. Торговля зерном, вином, оливками, скотом.

СИДИ-КАСЕМ (быв. Птижа) — город на С.-З. Марокко. 19,5 тыс. жит. (1965). Ж.-д. узел и торг.-пром. центр с.-х. области Гарба. Пр-тия пищ. (гл. обр. консервной), металлообр., деревообр. пром-сти, произ-во строит. материалов. Небольшой нефтепереераб. завод на базе местной и привозной нефти.

СИДНЕЙ, Сидни (Sydney), — крупнейший город и порт, гл. экономич. центр Австрал. Союза, в зал. Порт-Джэксон. Адм. ц. шт. Новый Юж. Уэльс. 2,5 млн. жит. (1966). Важный торгово-пром. и фин. центр и трансп. узел. Маш-ние, обслуживающее нужды разнообразных отраслей х-ва; хим., нефтепереераб., металлургич., текст., кож.-обув., бум., пищ. промышленность. Ежегодные аукционы шерсти. Многочисл. культурные, а также научные учреждения, в т. ч. ун-т. Метрополитен. Осн. в 1788.

СИДРА, Большой Сирт, — залив Средиземного м. у берегов Ливии (Сев. Африка). Вдаётся в сушу на 115 км, шир. у входа 465 км. Глуб. до 1085 м. Приливы полусуточные, высотой до 0,4 м. Порты — Бенгази, Марса-Брега, Эс-Сидер (последние 2 порта — по вывозу нефти).

СИЕНА (Siena) — город в Центр. Италии, в обл. Тоскана. Адм. центр пров. Сиена. 66 тыс. жит. (1969). Пищ., деревообр., химич., электротехнич. пром-сть, с.-х. маш-ние. Городской музей, сохранивший свой средневековый облик. Ун-т (с 13 в.).

СИККИМ — княжество в Юж. Азии, в Вост. Гималаях. Протекторат Индии. Пл. 7,1 тыс. км². Нас. 194 тыс. чел. (1970), непальцы, бхотия, лепча. Столица — г. Гангток. Офиц. языки — сиккимский диалект тиб. яз., непали и англ. Офиц. религия — ламаизм. Терр. С. лежит на выс. более 1500 м, частично в пределах С. находится горный массив Канченджанга (8585 м), поверхность рассечена глубокими речными долинами. Гл. р. — Тиста. Климат горный, влажный. Хорошо выражена высотная поясность. Леса (хвойные, листопадные) занимают св. 1/3 терр. С., выше — субальпийские и альпийские луга; вечные снега, ледники. Основа экономики — сел. х-во, преим. земледелие. Выращиваются зерновые, бататы, апельсины, ананасы; кардамон (на экспорт); разводят крупный рогатый скот и яков, овец. Небольшая добыча меди; ремесл. произ-во предметов домашнего обихода — посуды, тканей, одежды. Автомобильная дорога связывает С. с Индией и Китаем, транспорт в основном вьючный и ручной (носильщики). Внешнеторг. связи гл. обр. с Индией. Вывозятся рис, фрукты, пряности. Ввозятся пром. товары. Денежная единица — инд. рупия.

СИКОКУ — остров Японского арх. Пл. 17,8 тыс. км². Преобладают низкие и средневысотные горы выс. до 1981 м, сложенные гранитами, сланцами, вулканич. породами. Климат субтропич. муссонный. Осадков от 750 до 3000 мм в год. Часты тайфуны. Реки порожисты, многоводны, с летним половодьем. Горы покрыты густыми вечнозелёными и широколиств. (дубы, криптомерии и др.) лесами. Месторождения медных руд. Хозяйство — см. *Япония*.

СИКУАНЬШАНЬ — крупное месторождение сурьмы в Китае, в пров. Хунань. На С. приходится 80—90% добычи сурьмы в стране.

СИЛЕЗСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ — зап. часть Силезско-Малопольской возв., на Ю. Польши. Сложена угленосными толщами карбона, перекрытыми чехлом мезозойских осадочных пород. Состоит из асимметричных гряд выс. до 400 м, разделённых речными долинами. Месторождения угля, цинка, свинца. С. в. — р-н высокой индустриализации и большой плотности населения.

СИЛЕЗСКО-МАЛОПОЛЬСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ — возвышенность на Ю. Польши. Подразделяется на *Малопольскую возвышенность* и *Силезскую возвышенность*.

СИЛИГИР — река в Якут. АССР, прав. приток р. Оленёк. Дл. 315 км. Берёт начало и протекает по Среднесибирскому плоскогорью. Замерзает в октябре, вскрывается в мае — июне.

СИЛИСТРА — город и порт на Дунае, в Болгарии. 37,4 тыс. жит. (1969). Пищ., в т. ч. виноделие, текст., мебельная, керамич., целлюлозная пром-сть; маш-ние. В прошлом — др.-рим. крепость Дуростурум.

СИЛЛАМЯЭ — город в Эст. ССР, на берегу Пярвского зал. Балтийского м., в 3 км от ж.-д. ст. Вайвара. 13,5 тыс. жит. (1970). Швейная ф-ка. Энергетич. техникум.

СИЛЛИ (Scilly) — группа из 140 скалистых о-вов в Атлантич. ок., к Ю.-З. от о. Великобритания. Принадлежит Великобритании. Общая пл. 16 км². Овощеводство, цветоводство. Зимние курорты.

СИЛЬВРЕТТА (Silvretta) — горный массив в Ретийских Альпах, на границе Швейцарии и Австрии. Выс. до 3411 м. Ледники, вечные снега.

СИМ — река в Челябинской обл. РСФСР и Башк. АССР, прав. приток р. Белой. Дл. 225 км. Берёт начало на зап. склонах Урала. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. На отд. участках сплавная. Судоходна в низовьях. На С. — гг. Сим, Аша.

СИМ — город в Челябинской обл. РСФСР, на р. Сим. Ж.-д. ст. 19 тыс. жит. (1970). Металлообр. и деревообр. пром-сть.

СИМБИРСК — до 1924 название г. *Ульяновска*.

СИМЕИЗ — посёлок гор. типа в Крымской обл. УССР, на Юж. берегу Крымского п-ова, в 22 км к Ю.-З. от Ялты. Климатич. курорт. Виноděльч. з-д.

СИМИДЗУ — гл. порт по вывозу чая в Японии, на о. Хонсю, в префектуре Сидзуока. 232 тыс. жит. (1969). Пищ., деревообр., нефтеперегонная пром-сть, глиноземный з-д, судоверфь.

СИ́МЛА, Ш и м л а, — город в Сев. Индии, в предгорьях Гималаев, на выс. ок. 2000 *м*. 55,3 тыс. жит. (1971). Адм. центр штата Химачал-Прадеш. Ремесленный и торговый центр. Горноклиматич. курорт. До 1947 — летняя резиденция вице-короля Индии. В быв. королевском дворце — Индийский научный ин-т. К С. ведут шосс. и узкоколейная ж. д.

СИ́МПАС — город в Литов. ССР. Ж.-д. ст.

СИМОНОСЕ́КИ — город, один из крупнейших портов Японии, на о. Хонсю, в префектуре Ямагути. Подводный многоярусный тоннель Каммон через Симоносекский пролив связывает С. с о-вом Кюсю (г. Модзи). 267 тыс. жит. (1969). Судостроение; алюминиевая, хим., деревообр., пищ. пром-сть. Известные синтоистские храмы. Мор. курорт Данноура.

СИМОНОСЕ́КИ, К а м м о н, — пролив между о-вами Хонсю и Кюсю в Японии. Соединяет Внутреннее Японское море (Сето-Найкай) с Японским м. Дл. 28 *км*. Наименьшая шир. 1,8 *км*, глуб. на фарватере до 10 *м*. Порты: Симоносеки, Модзи, Вакамацу, Кокура.

СИМПЛО́Н (франц. Simplon, нем. Simpeln) — горный перевал в Швейцарии, на стыке Пеннинских и Лепонтинских Альп. Выс. 2005 *м*. По С. проходит шоссе Берн — Милан. В р-не С. на выс. 700 *м* — ж.-д. тоннель дл. 19,7 *км*.

СИ́МПСОНА ПУ́СТЫНЯ (Simpson Desert), п у с т ы н я А р у н т а (Arunta), — пустыня в центр. части Австралии, между 23°—28° ю. ш. и 135°—139° в. д. Пл. 112,6 тыс. *км*². На С. щебенистая, в центре песчаная (собственно С. п.) с дюнами выс. до 30 *м*, на Ю.-В. галечниковая, на Ю., у оз. Эйр, глинистая. Климат тропический. Осадков до 250 *мм* в год. Редкая растительность из акаций и эвкалиптов, злака спинифекс.

СИМУШИ́Р — остров в средней группе *Курильских островов*.

СИМФЕРО́ПОЛЬ — город, центр Крымской обл. УССР, на р. Салгир. Ж.-д. ст. 249 тыс. жит. (1970). Узел шоссейных дорог. Центр пищевой (консервная, винодельческая, эфиромасличная, мясная, таб.), лёгкой (трикотажная, швейная, кож.-обув.) пром-сти. Маш-ние (произ-во оборудования для пищ. пром-сти и др.). Мебельный комбинат. Произ-во стройматериалов. 3 ин-та, 3 театра. Краеведческий, художественный музеи. Туристская база. Троллейбусное сообщение с Юж. берегом Крыма. С. осн. в 1784 на месте посёлка Ак-Мечеть (Белая Мечеть). Близ С. — водохранилище.

СИНАЙСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — полуостров между заливами Красного м. — Суэцким и Акаба. Составная часть территории АРЕ. Рельеф — плоскогорья и горы выс. до 2637 *м*. Климат тропич. сухой. Растительность полупустынная и пустынная. Месторождения нефти, марганцевой руды. В результате агрессии Израиля (июнь 1967) С. п. временно захвачен последним; по решению ООН подлежит возврату АРЕ.

СИНГАПУ́Р — остров у юж. оконечности п-ова Малакка. Терр. государства *Сингапур*. Пл. 541 *км*². В центр. части холмы выс. до 176 *м*; берега низменные, заболоченные, с заливами типа эстуариев. У Ю.-З. берега — коралловые рифы. Сев. берег соединён с материком дамбой. Климат экваториальный. Осадков ок. 3 тыс. *мм* в год.

СИНГАПУ́Р — столица гос-ва Сингапур. 2 млн. жит. (1971). Один из крупнейших торгово-транспортных центров Юго-Вост. Азии, имеющий международное значение. Важный порт (грузооборот 43 млн. *т* в 1970). Конечный пункт ж. д., проходящей вдоль п-ова Малакка; аэропорт. Пром-сть по обработке экспортного сырья (каучук, кокосовые орехи и др.) и обслуживанию мор. транспорта; судостроение и др. отрасли маш-ния. Крупная биржа каучука. Гос. ун-т Сингапура и ун-т Наньянг. Ботанический сад. С. впервые упоминается в 12 в.

СИНГАПУ́Р, Р е с п у б л и к а С и н г а п у р, — гос-во в Юго-Вост. Азии, на о. *Сингапур* и прилегающих мелких о-вах (Теконг-Бесар, Убин и др.) у юж. оконечности п-ова Малакка. Пл. 581 *км*². Нас. 2,1 млн. чел. (1970), гл. обр. китайцы, малайцы, индийцы и др. Столица — Сингапур. Офиц. языки — малайский, китайский, тамильский, английский.

До 1963 — брит. владение (с 1959 — внутр. самоуправление). В 1963—65 С. — в составе Малайзии. С 1965 — независимое гос-во. С. входит в брит. Содружество.

Основа экономики — обрабатывающая пром-сть и внешнеторговые операции в г. Сингапуре, занимающем центр. место в междунар. коммуникациях, связывающих басс. Тихого и Индийского ок. С. реэкспортирует покупаемые им в соседних странах каучук, нефть, копру, оловянные концентраты после соответствующей обработки в страны Европы и Америки. Товары, получаемые из этих стран, С. переправляет в азиатские гос-ва.

В 1960-х гг. получили развитие металлообработка, машиностроение, нефтепереработка, химическая промышленность. Предприятия размещаются преимущественно в г. *Сингапуре* и его индустриальном спутнике Джуронг (произ-во стальных проволоки и труб, электропровода и кабеля, шин, хим. и фармацевтич., деревообр., цем., текст. изделий). Произ-во электроэнергии 2,2 млрд. *квт·ч*.

Сел. х-во имеет подсобное значение. Осн. часть продовольствия ввозится. Обрабатывается св. 22% терр. С. Осн. культуры: каучуконосы (ок. 8 тыс. *га*), кокосовая пальма, пряности и табак; садоводство и огородничество.

Железнодорожной линией С. связан с Малайзией. Дл. шоссе св. 800 *км*. Осн. сообщения морем: гл. порт — Сингапур. На острове сохраняются брит. воен.-мор. и возд. базы. Доходы от иностр. туризма. Осн. ден. ед. — сингапурский доллар.

СИНГАПУ́РСКИЙ ПРОЛИ́В — пролив между юж. оконечностью п-ова Малакка и о. Сингапур на С. и арх. Риау на Ю. Соединяет Южно-Китайское м. с Малаккским прол. Дл. 110 *км*, шир. от 4,6 до 21 *км*. Наименьшая глуб. на фарватере 22 *м*. Через С. п. проходит мор. путь, связывающий между собой порты Юж. и Вост. Азии, а также порты Юж. Азии с портами Европы и Африки. На о. Сингапур — одноим. город и порт.

СИНГХБХУ́М — горнопром. железорудный район в Индии, в шт. Бихар. Наряду с жел. рудой на терр. С. добываются медные руды, хромиты, марганцевые руды, бокситы, каолин, кианит.

СИ́НДИ — город в Эст. ССР, в нижнем течении р. Пярну. Железнодорожная станция. Текст. ф-ка.

СИНЕ́ЛЬНИКОВО — город в Днепропетровской обл. УССР. Ж.-д. узел. 30 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта; заводы: железобетонных конструкций, фарфоровый, консервный, швейная ф-ка.

СИНИ́Й — адм. ц. пров. Цинхай в Китае. Ок. 500 тыс. жит. (оценка, 1968). Переработка с.-х. продукции окружающего город скотоводч. р-на. Маш-ние, хим. пр-тия. Архит.-истор. памятники.

СИНО́П (Sinop) — город и порт (вывоз табака, фруктов, леса) на побережье Чёрного м., в Турции; адм. ц. вилайета Синоп. 10 тыс. жит. (1960). Стр-во лодок и парусных судов. Лесопиление. Куст. обработка льна. Осн. в 7 в. до н. э. как греч. колония. В нояб. 1853, во время Крымской войны, у С. рус. флот под командой П. С. Нахимова разгромил тур. эскадру Османа-паши (Синопское сражение).

СИНО-ТИБЕ́ТСКИЕ ГО́РЫ, С ы ч у а н ь с к и е А л ь п ы, Х у а н д у а н ь ш а н ь, — горы в Китае, окаймляющие с В. Тибетское нагорье. Дл. ок. 750 *км*, шир. до 400 *км*, выс. 4500—5000 *м*, макс. 7590 *м* (г. Гунгашань). Сложены метаморфич. породами и гранитами. Состоят из ряда хребтов, разделённых узкими глубокими продольными долинами верхних течений рр. Салуин, Меконг, Янцзы и др. Глубина ущелий до 3000 *м*. Склоны преим. крутые; характерны осыпи. Месторождения железной руды, золота, никеля, меди. Юго-зап. склоны С.-Т. г. обильно увлажнены (влияние летних муссонов). Субтропич. летнезелёные и хвойные леса, луга. Имеются ледники и вечные снега.

СИНЬЙЧЖУ́ — город, трансп. узел в КНДР на р. Ампоккан, близ Жёлтого м. Адм. центр пров. Пхёнан-Пукто. 128 тыс. жит. (1955). Произ-во искусств. волокна; текст., пищ., химич., металлообр. пр-тия.

СИНЬГАН, Т а н г у, — крупный порт в Китае, в устье р. Хайхэ, впадающий в зал. Бохайвань Жёлтого м. Аванпорт г. *Тяньцзинь*.

СИНЬСЯН — город в Китае, в пров. Хэнань, на ж.-д. магистрали Пекин — Гуанчжоу. 200 тыс. жит. (1958). Центр хл.-бум. пром-сти; мукомольные, маслобойные, таб. пр-тия.

СИНЬХАЙЛЯНЬ — город, внешнеторг. порт на В. Китая, в пров. Цзянсу. 229 тыс. жит. (1959). Центр хим. пром-сти (на базе местного сырья). В р-не С. — крупное Мяньбинское м-ние фосфоритов и Хуабэйские соляные промыслы. Второе название С. — Ляньюньган.

СИНЬЦЗЯН-УЙГУРСКИЙ АВТОНОМНЫЙ РАЙОН, Синьцзян, — в Сев.-Зап. Китае. Пл. 1646,8 тыс. *км*². Нас. ок. 6 млн. чел. (1959). Гл. город — Урумчи (Дихуа). С.-х. р-н с преобладанием орошаемого земледелия, распространённого в оазисах, долинах рек. Осн. культуры: пшеница, кукуруза, рис, хлопчатник. Овцеводство. Добыча нефти (Карамай), жел. руды и цветных металлов. Отдельные предприятия нефтепереваб., металлургич., металлообр., текст. пром-сти. Кустарное ремесленное произ-во.

СИНЮХА — гл. вершина Колыванского хр. на Алтае. Выс. 1206 *м*. Сложена гранитами. Склоны покрыты б. ч. пихтовым лесом.

СИНЯЯ — река в Якут. АССР, лев. приток Лены. Дл. 629 *км*. Берёт начало и течёт по юго-вост. части Среднесибирского плоскогорья. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Сплавная.

СИРАКЬЮС, Сиракузы (Syracuse), — город и порт на северо-востоке США (шт. Нью-Йорк) на канале Эри, ж.-д. узел, крупный центр химич. пром-сти. 197 тыс. жит. (1970). Маш-ние (автомобили, авиационные моторы, производство электротехнич., радиоэлектронного оборудования). Ун-т.

СИРЕТ, Серет (рум. Siret), — река в Румынии (истоки в СССР), лев. приток Дуная. Дл. 726 *км*, пл. басс. 44 тыс. *км*². Берёт начало в Вост. Карпатах. Снегово-дождевое питание. Осн. сток весной. Ледостав с декабря по март. Судоходна ниже впадения р. Бырлад.

СИРИЙСКАЯ ПУСТЫНЯ, Бадиет-эш-Шам, — пустыня в Западной Азии, в смежных частях Сирии, Иордании, Ирака и Саудовской Аравии. Известняковое плато и лавовые поля выс. 500—800 *м*. Много бессточных впадин и сухих речных русел. На В. постепенно переходит в Месопотамскую низм.

СИРИЯ, Сирийская Арабская Республика (САР), — гос-во в Зап. Азии. На З. омывается Средиземным м. Пл. С. 185,2 тыс. *км*² (часть терр. С. в результате агрессии 1967 временно захвачена гос-вом Израиль). Нас. 6,1 млн. чел. (1970), 80% к-рого составляют сирийцы. Живут также курды, армяне, туркмены, черкесы и др. Гос. язык — арабский. По религии 85% нас. — мусульмане-сунниты, 15% — христиане. Более 70% нас. проживает в сел. местностях. Крупные города: Дамаск, Халеб, Хомс, Хама, Латакия, Дейр-эз-Зор. Наиболее населены сев. и зап. части С. Столица — г. Дамаск. В адм. отношении С. делится на 14 провинций (мухафаз).

С. — республика. В 1971 вошла в состав Федерации Арабских республик (вместе с АРЕ и Ливией).

Природа. Бо́льшая часть С. — *Сирийская пустыня* — плато с небольшими горными массивами, понижающееся с З. на В. В зап. части С. два меридиональных горных массива, разделённых тектонич. прогибом. В вост. массиве — горы Антиливан (до 2814 *м*) и др. В зап. массиве — хр. Ансария (до 1550 *м*). С З. к нему примыкает узкая плодородная приморская низменность. Климат субтропический, во внутр. р-нах страны континентальный, сухой с большими температурными контрастами. Осадков на Ю.-В. ок. 100 *мм*, на З. — до 1000 *мм*. Самая большая река С. — Евфрат. Плато покрыто изреженной полупустынной и пустынной растительностью (заросли саксаула, верблюжья колючка, полынь и др.) на серозёмах. На побережье и склонах гор — леса из дуба, сосны, кипариса, лавра. В оазисах внутр. р-нов страны — финиковая пальма, цитрусовые и садовые культуры.

Хозяйство. С. — агр. страна. Основная отрасль экономики — сел. х-во (62% экономически активного нас. в 1969). До 1963 преобладало крупное помещичье землевладение и мелкое крестьянское землепользование. В соответствии с политикой пр-ва, пришедшего к власти в 1963, проведены существенные социально-экономич. преобразования. Декретом от 23 июня 1963 установлены ограничения для помещичьего землевладения: 15—55 *га* для орошаемых земель и 80—200 *га* для неорошаемых. Изъятые земли переданы крестьянам; к 1970 было распределено среди 160 тыс. крест. семей ок. 1,3 млн. *га* земли. Поощряется создание сбытовых и закупочных кооперативов. В пром-сти господствует (ок. 90%) гос. сектор. Провозглашена гос. монополия на экспорт и импорт осн. товаров. Разработан план развития нар. х-ва на 1971—75.

Сельское хозяйство. Обрабатывается ок. $^1/_3$ терр. страны. Земледелие преим. оазисного типа. Орошается ок. 10% всей обрабат. площади. Наряду с примитивными оросит. сооружениями имеются и крупные (например, плотина Каттина на р. Эль-Аси). На р. Евфрат с помощью СССР строится (1972) гидротехнич. комплекс, включающий плотину и ГЭС (мощностью 300 тыс. *квт*), что имеет весьма важное значение для экономики страны.

Важнейшие с.-х. культуры: пшеница (пл. 1341 тыс. *га*, сбор 625 тыс. *т* в 1970), ячмень (1126 тыс. *га*, 235 тыс. *т*), хлопчатник (249 тыс. *га*, 159 тыс. *т* хлопка-волокна). Выращиваются также кукуруза, цитрусовые, табак, сорго, оливы, виноград. Пастбищное жив-во, преим. кочевое и полукочевое (районы Евфрата и Джезире). Поголовье (1969/70, в млн. голов): овец 6,2, коз 0,8, кр. рог. скота 0,5, верблюдов 0,007.

Промышленность С. начала развиваться после провозглашения независимости. Св. $^4/_5$ всех пром. пр-тий национализировано. В стране имеются текст. (Халеб, Думейр, Дамаск), пищ. (Дамаск, Латакия) и др. пр-тия. Повсеместно ремесл. произ-во изделий из парчи, стекла, меди. При технич. сотрудничестве сов. геологов обнаружены залежи фосфоритов, нефти, природного газа и других полезных ископаемых. Ведётся добыча битума (р-н Латакии), поваренной соли и лигнита (р-н Дамаска и Халеба), угля, меди, нефти (р-н Дамаска и др.);

добыча составила 6,5 млн. *т* нефти в 1971). С помощью СССР и других социалистич. стран построены заводы: цем. (Халеб), сах. (близ Дамаска), нефтеперерабатывающий (Хомс); железобетонных конструкций (Халеб) и др.

Мощность электростанций 294 тыс. *квт*, выработка электроэнергии 1023 млн. *квт*·*ч* (1969).

Длина ж. д. 1,4 тыс. *км*; автодорог — 10,5 тыс. *км*, из них ок. 7,5 тыс. *км* асфальтированных. С помощью СССР строится ж. д. Латакия — Халеб — Камышлы. Гл. мор. порт — Латакия. Через С. проходят 4 нефтепровода (самые длинные — из Ирака, Саудовской Аравии). Вывоз хлопка-волокна, шерсти, кожсырья, овощей, фруктов, текст. изделий. Ввоз чёрных металлов, машин и оборудования, нефти и нефтепродуктов, потребит. и прод. товаров. Гл. торг. партнёры по экспорту — Ливан, СССР, Иордания; по импорту — Италия, СССР, ФРГ. Соглашениями 1969, 1971 и 1972 предусмотрено дальнейшее сотрудничество с СССР в области нефтяной пром-сти, энергетики, ж.-д. стр-ва и в др. Ден. ед. — сирийский фунт.

СИРТ БОЛЬШОЙ — см. *Сидра*.

СИРТ МАЛЫЙ — см. *Габес*.

СИСАК (Sisak) — город, важный трансп. узел в Югославии, в Хорватии, порт на р. Сава. 30 тыс. жит. (1964). Металлургия, нефтепереваб., хим., деревообр., пищ. пром-сть. Др.-рим. колония Сегестика.

СИТИ (City) — центральная, старейшая часть Лондона, столицы Великобритании. Деловой район, где сосредоточены в основном финансовые, торг.-пром. и трансп. учреждения, представляющие крупнейшие брит. и иностр. монополии. С. — синоним брит. финансовой олигархии.

СИТРА — крупный нефтеэкспортный порт на Персидском зал., в гос-ве Бахрейн, на о. Ситра. Вывоз готовой продукции нефтепереваб. завода на о. Бахрейн.

СИТУЭ, Акьяб, — город в Бирме, адм. центр окр. Ракхайн (Аракан). 43 тыс. жит. (1963). Порт на берегу Бенгальского зал., в устье р. Каладан. Очистка и вывоз риса. Лесообработка; спичечное произ-во.

СИХОТЭ-АЛИНЬ — горная страна на Ю.-В. СССР, между Японским м.

и долинами рр. Уссури и ниж. Амура. Выс. до 2077 *м* (г. Тордоки-Яни). Состоит из ряда хребтов, разделённых глубокими долинами рек. Рельеф в основном среднегорного типа. Для водораздельной части характерны гольцы, на С. — следы древнего оледенения. На В. круто обрывается к морю. М-ния угля, олова, полиметаллич. руд, золота и др. Склоны гор покрыты лесами: на С. — хвойными (даурская лиственница, аянская ель), на Ю. — смешанными кедрово-широколиств. лесами.

СИЦЗЯН — река на Ю.-В. Китая. Дл. 2130 *км*. Пл. басс. ок. 426 тыс. *км*². Берёт начало на вост. окраине Юньнаньского нагорья. Бо́льшей частью протекает вдоль юж. окраины гор Наньлин, где ущелья в известняковых горах чередуются с узкими низменностями. С. впадает в зал. Чжуцзянкоу Южно-Китайского м., образуя общую дельту с рр. Бэйцзян и Дунцзян. Муссонный режим; высокие уровни в апреле — сентябре. Наименьший расход в феврале. Колебания уровня до 15 *м* в год. На С. — гг. Наньнин (нач. судоходства), Учжоу; в дельте — порт Гуанчжоу, доступный для морских судов. Долина С. густо заселена. Орошение, рыболовство, в устье — добыча жемчужных раковин. Богатые гидроресурсы (до 25 млн. *квт*) почти не используются.

СИЦИЛИЙСКИЙ ПРОЛИВ — второе назв. *Тунисского пролива*.

СИЦИЛИЯ (Sicilia) — остров в Средиземном м., принадлежит Италии. Пл. св. 25 тыс. *км*². Берега обычно крутые, слабо изрезаны. Поверхность преим. горная. Выс. до 3340 *м* (вулкан Этна). Многочисл. грязевые вулканы, термич. и минер. источники. Климат средиземноморский. Реки короткие, сильно мелеют летом. Дубовые, каштановые и буковые леса, ксерофитные кустарники. Месторождения серы. Гл. город и порт — Палермо.

СИ́ЭТЛ (Seattle) — город и важный порт на зап. побережье США, экономич. центр шт. Вашингтон, узел трансконтинентальных ж. д. и авиационных линий. 531 тыс. жит. (1970), с г. Эверетт 1,4 млн. жит. (1966). Вывоз леса, бумаги, рыбопродуктов, зерна. Авиационные и ракетные заводы. Судоверфи, сталеплавильная, деревообр. и др. пром-сть. Уп-т. Близ С. — военно-мор. база Бремертон.

СКАГЕРРА́К (Skagerrak) — зап. пролив в системе проливов, соединяющих Балтийское и Северное моря, между Ютландским и Скандинавским п-овами. Дл. 300 *км*, шир. 110—130 *км*. Глуб. до 809 *м* (Норвежский жёлоб). Гл. порт — г. Осло.

СКАДА́РСКОЕ О́ЗЕРО, Ш к о д е р (сербско-хорват. Skadarsko jezero, алб. Liqeni i Shkodrës), — крупнейшее озеро Балканского п-ова, в Югославии и Албании. Пл. 356—370 *км*² (в зависимости от сезонного изменения уровня); глуб. до 12 *м*. Вост. и сев. берега низкие, зап. и юго-зап. — гористые. Сток через р. Буну в Адриатическое м. Судоходство, рыболовство. Близ юго-вост. берега — г. Шкодер (Албания).

СКАДО́ВСК (до 1961 — пос. гор. типа) — город в Херсонской обл. УССР, порт на Чёрном м., в 52 *км* от ж.-д. ст. Каланчак. 14,2 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ. пром-сти, завод стройматериалов. Климатич. приморский детский курорт. Основан в 90-х гг. 19 в.

СКА́ЛАТ — город в Тернопольской обл. УССР. Ж.-д. ст. Кукурузокалибровочный завод; пр-тия местной пром-сти.

СКАЛИ́СТЫЕ ГО́РЫ (Rocky Mountains) — крупнейшая горная система в Кордильерах Сев. Америки, в Канаде и США. Дл. ок. 3200 *км*, шир. до 700 *км*. Выс. до 4399 *м* (г. Эльберт). Почти на всём своём протяжении образуют водораздел между басс. Атлантич. и Тихого ок. Вулканич. явления (гейзеры и термальные источники на плато Йеллоустон), землетрясения. На склонах до выс. ок. 1500 *м* на С. и ок. 3600 *м* на Ю. — хвойные леса, выше — субальп. и альп. луга. В С. г. берут начало рр. Миссури, Колорадо, Рио-Гранде, Снейк, Арканзас и мн. др. Крупные м-ния меди (Бьютт), молибдена (Клаймакс), золота, серебра. Крупные нац. парки (заповедники): Джаспер, Робсон, Банф (в Канаде), Йеллоустон (в США). С. г. пересечены 8 ж. д. и несколькими шоссе.

СКАЛИ́СТЫЙ ХРЕБЕ́Т — передовой хребет сев. склона Большого Кавказа в зап. и центр. его части. Выс. на З. 1200—1700 *м*, на В. до 3000 *м*, наибольшая выс. 3629 *м* (г. Каракая).

Представляет собой кусту с крутым южным и пологим сев. склонами. Расчленён на ряд отд. массивов. На сев. склоне — широколиств. леса, на южном, выше границы леса, — горные луга и степи.

СКАНДИНА́ВСКИЕ ГО́РЫ — горы в Европе, на З. и С.-З. Скандинавского п-ова. Дл. ок. 1500 *км*, шир. 200—600 *км*. Наиб. высоты достигают на Ю. (г. Гальхёпигген — 2469 *м*), где имеют относительно выравненную вершинную поверхность с отдельными кряжами альпийского типа, крутые высокие западные и более пологие вост. склоны. К С. от Тронхеймс-фьорда преобладает рельеф сильно расчленённых узких хребтов с зубчатыми вершинами, объединяемых под названием Хьёлен. На крайнем С. — слаборасчленённое невысокое плоскогорье Финмаркен с отдельными останцовыми вершинами. Повсеместно распространены формы рельефа, связанные с плейстоценовым оледенением. Сложены С. г. преим. докембрийскими и нижнепалеозойскими кристаллич. и метаморфич. породами. Месторождения железных, медных и никелевых руд. Климат умеренный, преим. океанический. Осадков до 3000 *мм* в год на зап. и 400—800 *мм* на вост. склонах. Снеговая линия проходит на С. на выс. 700—800 *м*, на Ю. — 1500—1700 *м*. Пл. современного оледенения ок. 5 тыс. *км*². Бурные полноводные реки, многочисленные озёра. В растительном покрове преобладают горные таёжные леса, выше — горные тундры. На З. — верещатники, торфяники.

СКАНДИНА́ВСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — самый большой п-ов Европы. Омывается Баренцевым, Норвежским и Балтийским морями. На С.-В. граница п-ова условно проводится от Варангер-фьорда до сев. оконечности Ботнического зал. на границе Швеции и Финляндии. Пл. ок. 800 тыс. *км*². Зап. и сев. берега крутые, высокие, интенсивно расчленены фьордами. Юж. и вост. берега преим. низкие, скалистые, шхерного типа. Зап. часть п-ова занята *Скандинавскими горами*, переходящими на В. в более низкое плоскогорье. С. п. являлся крупнейшим центром плейстоценового оледенения Европы. Климат преим. умеренный, на З. океанич., к В. от Скандинавских гор — переходный к континентальному и континентальный. Ср. темп-ра января от —15° до +2°, июля от +10° до +17°. Осадков до 3000 *мм* в год на З., 400—800 *мм* — на В. Густая сеть порожистых многоводных рек, многочисленные озёра (Венерн, Меларен, Веттерн, Стуршён и др.). Ледники общей пл. ок. 5 тыс. *км*². Ок. 43% территории С. п. покрыто лесами, преим. таёжными, на Ю. — смешанными и широколиственными. Выше лесного пояса в горах — тундровая растительность. На С. п. расположены Норвегия, Швеция, сев.-зап. часть Финляндии.

СКАРЖИ́СКО-КАМЕ́ННА (Skarżysko-Kamienna) — город на В. Польши, в Келецком воеводстве, на р. Каменна, притоке Вислы. 40 тыс. жит. (1970). Точное маш-ние, металлообработка; обувная ф-ка.

СКАУДВИ́ЛЕ — город в Литов. ССР, в 7 *км* от ж.-д. ст. Варлаукис. Деревообрабатывающая и пищевая пром-сть.

СКВИ́РА — город в Киевской обл. УССР. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ. и лёгкой пром-сти, в-д металлоизделий и др.

СКЕНЕКТАДИ (Schenectady) — город на северо-востоке США (шт. Нью-Йорк), на р. Мохок, трансп. узел на канале Эри; один из центров электротехнич. пром-сти и атомных исследований. 70 тыс. жит. (1970), вместе с соседними гг. Олбани и Трой — 720 тыс. жит. Произ-во локомотивов, текстиля.

СКИКДА (быв. Ф и л и п п в и л ь) — город на С. Алжира, порт на Средиземном м. 85 тыс. жит. (1967). Вывоз вина, фруктов, пшеницы, скота, фиников из сахарских оазисов, железной руды. Произ-во оливкового масла. Плодо- и рыбоконс. пром-сть. Обработка пробковой коры.

СКОВОРОДИ́НО (до 1938 — Р у х л о в о) — город в Амурской обл. РСФСР, в долине р. Б. Невер. Ж.-д. узел. Пр-тия ж.-д. транспорта, пищевая пром-сть.

СКО́ЛЕ — город в Львовской обл. УССР, на р. Опор (басс. Днестра). Ж.-д. ст. Лесозаготовка, щебёночный з-д. Добыча строит. камня.

СКО́НЕ (Skåne) — полуостров на Ю. Швеции. Поверхность — равнина

с грядами гранитных и гнейсовых кряжей выс. до 226 м. Широколиств. леса, верещатники.

СКОПИН — город в Рязанской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 24 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Машиностроительный, стекольный, строительных материалов заводы.

СКО́ПЬЕ (Skonje), **Скопле** (Skoplje), — город в Югославии, столица Социалистич. Республики Македония. 212 тыс. жит. (1964). Ун-т (с 1946). В 1963 был почти полностью разрушен землетрясением; к 1966 значит. часть С. была восстановлена. Лёгкая пром-сть и маш-ние.

СКО́ША, Скотия море (Scotia), — часть Атлантич. ок. между о-вами Юж. Георгия, Юж. Сандвичевы и Юж. Оркнейские. Глуб. до 6468 м. Китобойный промысел. Названо в честь судна шотл. экспедиции.

СКРА́НТОН (Scranton) — город на северо-востоке США (шт. Пенсильвания), центр района угольных разработок. 104 тыс. жит. (1970). Трикотажная, швейная, маш.-строит. и др. пром-сть. Ун-т.

СКУО́ДАС — город в Литов. ССР, близ железнодорожной станции Скуодас. Пищевая пром-сть, кирпичный завод.

СЛА́ВГОРОД — город в Алтайском крае РСФСР, в зап. части Кулундинской степи; ж.-д. ст. 33 тыс. жит. (1970). З-ды радиоаппаратуры, механич. прессов, керамич. блоков; мясокомбинат.

СЛА́ВГОРОД (до 1945 — **Пропойск**) — город в Могилёвской обл. БССР. Пристань при впадении р. Проня в Сож, в 58 км от ж.-д. ст. Кричев. Заводы строит. материалов и овощесушильный.

СЛАВОНСКИ-БРОД (Slavonski Brod) — город в Югославии, в Хорватии, порт на р. Сава. 30 тыс. жит. (1964). Трансп. маш-ние, деревообр. и пищ. пром-сть. В окрестностях — виноградники и сливовые сады.

СЛА́ВСК (до 1947 — **Хейлигенбейль**) — город в Калининградской обл. РСФСР. Железнодорожная станция. Маслозавод, з-д сухого молока.

СЛАВУ́ТА — город в Хмельницкой обл. УССР, на р. Горынь. Вблизи ж.-д. ст. 26 тыс. жит. (1970). Заводы: железобетонных конструкций, стекольный, строит. фаянса; деревообр. комбинат и др. Пр-тия пищ. пром-сти.

СЛАВЯНОГО́РСК — город (до 1964 — пос. гор. типа **Баиновский**) в Донецкой обл. УССР, в 6 км от ж.-д. узла Славяногорск. Пр-тия пищевой пром-сти.

СЛАВЯ́НСК — город в Донецкой обл. УССР, на р. Казённый Торец (басс. Дона). Ж.-д. узел. Крупный центр произ-ва соды на базе местных м-ний соли. 124 тыс. жит. (1970). З-ды: арматурно-изоляторный, строит. машин, керамич. изделий и др. Пед. ин-т. Общетехнич. факультет Украинского заочного политехнич. института. ГРЭС. Вблизи — грязевой курорт.

СЛАВЯ́НСК-НА-КУБА́НИ — город в Краснодарском крае РСФСР, на р. Протока (рукав Кубани). Ж.-д. ст. (Протока). 52 тыс. жит. (1970). Швейная ф-ка, завод «Тракторозапчасть», пищевая пром-сть и др. Совхоз «Сад-Гигант».

СЛА́НЦЫ — город в Ленинградской обл. РСФСР, на р. Плюсса. Ж.-д. ст. 41 тыс. жит. (1970). Добыча и переработка горючих сланцев, цементный з-д, пищ. пром-сть.

СЛИВЕН — город, один из гл. текст. центров Болгарии. Адм. ц. Сливенского окр. 81 тыс. жит. (1970). На С. приходится до $^1/_3$ болг. произ-ва шерстяных тканей. Произ-во плодовых консервов и виноделие; маш-ние, электроламповая, стек. пром-сть. Вблизи С. — курортная местность Карандила.

СЛОБО́ДСКОЙ — город в Кировской обл. РСФСР. Пристань на р. Вятке. Ж.-д. ст. 34 тыс. жит. (1970). Крупная меховая ф-ка, фанерный комбинат. Произ-во строит. материалов, пищ. пром-сть.

СЛОВА́КИЯ, Словацкая Социалистическая Республика, ССР (Slovenska socialisticka republika, SSR), — в вост. части Чехословакии (ЧССР). Пл. 49 тыс. км². Нас. 4,6 млн. чел. (1972); ок. 86% — словаки; св. 12% — венгры, живущие на юге С., украинцы — на В. Высшие органы власти: Словацкий Нац. совет и пр-во. Столица — г. Братислава.

Экономика носит индустриально-аграрный характер. На долю ССР приходится более $^1/_3$ пром. и ок. $^1/_3$ с.-х. продукции страны. Развиты чёрная и цветная металлургия, маш.-строит., нефтепереваб., нефтехимич., химич., лесная и деревообр., текст. и пищ. пром-сть. Каскад ГЭС на р. Ваг. Крупные пром. районы: Братиславский, Поважье, Погронье и Кошицкий. В с. х-ве преобладает возделывание зерновых культур. Значит. посевы технич. культур (сах. свёкла и др.). Садоводство и виноградарство. Животноводство мясо-молочного направления. Порты на Дунае: Братислава и Комарно.

СЛОВА́ЦКИЕ БЕСКИ́ДЫ — хребет в Зап. Бескидах (система Карпат), на границе Чехословакии и Польши. Дл. ок. 80 км, выс. до 1725 м (г. Бабья). Сложен преим. песчаниками. Еловопихтовые леса; с выс. 1300—1400 м — горные кустарники и луга.

СЛОВА́ЦКИЕ РУ́ДНЫЕ ГО́РЫ — система небольших хребтов в Зап. Карпатах, на Ю.-В. Чехословакии. Дл. ок. 140 км, выс. до 1477 м. Сложены известняками и кристаллич. породами. Плоские вершины и крутые склоны, карст. Хвойные и широколиств. леса, горные луга. Месторождения жел. и медных руд, магнезита, сурьмы.

СЛОВА́ЦКИЙ КРАС, Карст, — плато на Ю.-В. Чехословакии и частично в Венгрии. Выс. 500—700 м. Сложено преим. известняками. Расчленено каньонами р. Сланы на отдельные массивы. Разнообразные формы карстового рельефа — карры, воронки, шахты, пещеры с подземными реками (Ардельк и др.). Туризм.

СЛОВА́ЦКОЕ СРЕДНЕГО́РЬЕ — группа древних вулканич. массивов в Чехословакии, в басс. среднего течения р. Грон. Включает хр. Втачник, Кремницкие горы и др. Выс. 700—1400 м. Месторождения полиметаллических руд, строит. камня. Термальные источники. Курорты.

СЛОВЕ́НИЯ (Slovenija), **Социалистическая Республика Словения**, — в составе Югославии (СФРЮ). Пл. 20,3 тыс. км². Нас. 1691 тыс. чел. (1968), 97% — словенцы. Столица — Любляна.

СЛО́КА — до 1959 город Латв. ССР. Вошёл в состав г. *Юрмала*. Целлюлозно-бум. пром-сть.

СЛО́НИМ — город в Гродненской обл. БССР, в долине р. Щара (басс. Немана). Ж.-д. ст. 30 тыс. жит. (1970). Деревообр., пищ. (винодельч. завод, мясокомбинат) и лёгкая (льнозавод, ф-ка «Текстильщик» и др.) пром-сть. З-ды автором., мотороремонтный.

СЛУПСК (Slopsk) — город, трансп. узел на С.-З. Польши, в Кошалинском воеводстве, на р. Слупя, близ её впадения в Балтийское м. 67 тыс. жит. (1970). Деревообработка (мебельное и др. пр-тия), маш-ние, металлообработка, пищ. (сахарная, муком., молочная) пром-сть. Архит. готические памятники (замок, костёл) 13—16 вв. Упоминается в 13 в.

СЛУЦК — город в Минской обл. БССР, на р. Случь (басс. Днепра). Ж.-д. ст. 36 тыс. жит. (1970). Заводы сантехоборудования, автором.; мебельная ф-ка; льнозавод. Пр-тия пищ. пром-сти (сахарный, соковый заводы).

СЛУЧЬ — река в БССР, лев. приток Припяти. Дл. 228 км. Протекает гл. обр. по Полесью. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Сплавная. На С. — г. Слуцк.

СЛУЧЬ — река в УССР, прав. приток Горыни (басс. Днепра). Дл. 460 км. Берёт начало на Подольской возв., в низовье протекает по Полесью. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. На С. — гг. Староконстантинов, Новоград-Волынский.

СЛЮДЯ́НКА — город в Иркутской обл. РСФСР, на берегу оз. Байкал. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта. Добыча слюды, мрамора.

СМАЛИНИ́НКАЙ — город в Литов. ССР, в 35 км от железнодорожной станции Таураге. Пристань на р. Нямунас (Неман).

СМЕДЕРЕВО — город и порт на Дунае, в Югославии, в Сербии. 30 тыс. жит. (1964). Металлургия, металлообработка, с.-х. маш-ние; нефтепереваб., муком. пром-сть. Известен с 15 в.

СМЕ́ЛА — город в Черкасской обл. УССР. Ж.-д. ст. 55 тыс. жит. (1970). Пр-тия по обслуживанию ж.-д. транспорта, маш.-строит. завод, швейная, мебельная ф-ки. Пищ. пром-сть. Краеведч. музей.

СМИЛТЕНЕ — город в Латв. ССР, на р. Абула. Железнодорожная станция.

СМИ́РНА — древнегреч. название г. *Измира* в Турции.

СМО́ЛАНД (Småland) — сводовая возвышенность на Ю. Швеции. Выс. до 377 *м*. Сложена гранитами и гнейсами. Склоны рассечены системой радиальных трещин, в к-рых заложены долины рек. Много озёр. Верещатники, торфяники, хвойные леса.

СМОЛЕВИ́ЧИ — город в Минской обл. БССР. Ж.-д. ст. Добыча торфа. Предприятия пищевой пром-сти.

СМОЛЕ́НСК — город, центр Смоленской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. Пристань на верх. Днепре. 211 тыс. жит. (1970). Пром-сть: металлообр., приборостроительная, лёгкая, пищевая и строит. материалов. Ин-ты: медицинский, пед. и физич. культуры. Драматич. и кукольный театры, музеи. Один из древнейших русских городов, известен с 9 в.

СМОЛЕ́НСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ — возвышенность, протягивающаяся от г. Орши до верховьев рр. Вори и Москвы. Выс. до 314 *м*. Сильно пересечена реками. Рельеф холмистый — ледниковый. Покрыта лесом (берёза, осина, ель).

СМОЛЕ́НСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 49,8 тыс. *км*². Нас. 1106 тыс. чел. (1970), городское — 48%. Центр — г. Смоленск. Бо́льшую часть области занимает Смоленская возвышенность. Гл. река — Днепр с притоками, часть рек принадлежит басс. Волги и Зап. Двины. Много озёр ледникового происхождения. Область входит в зону смешанных лесов. В лесах преобладают осина, берёза, ель, сосна. Наибольшей лесистостью отличается северо-запад. Гл. отрасли пром-сти: машиностроительная, лёгкая, строит. материалов, пищевая, топливная (добыча угля и торфа). Машиностроительные пр-тия размещены в Смоленске, Вязьме, Рославле, Сафонове. Наиболее крупные предприятия лёгкой пром-сти — Ярцевский хл.-бум. комбинат и Смоленский льнокомбинат, имеются льнообр. пр-тия. Одно из ведущих мест занимает пищевая пром-сть (гл. обр. произ-во животного масла, сыра, молочных консервов и сухого молока). Посевы пшеницы, ржи, овса, льна, картофеля. Молочное животноводство и свиноводство. Незначит. судоходство по Днепру и Зап. Двине.

СМОРГО́НЬ — город в Гродненской обл. БССР. Ж.-д. ст. 10 тыс. жит. (1970). Лесозавод, маслодельный и другие заводы. Комбинат силикатных изделий.

СНЕ́ЖКА (Sněžka) — наиболее высокая вершина в Судетах, в хр. Крконоше, на границе Польши и Чехословакии. Выс. 1602 *м*.

СНЕ́ЖНОЕ — город в Донецкой обл. УССР. Ж.-д. ст. Софьино-Бродская. 64 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Завод химич. маш-ния. Пр-тия пищ. пром-сти.

СНЕЙК, Змеи́ная ре́ка (Snake), — река в США, лев. приток р. Колумбия. Дл. ок. 1670 *км*. Берёт начало в Йеллоустонском нац. парке, протекает по вост. окраине Колумбийского плато. На неск. участках течёт в каньонах глуб. до 800 *м*. Образует водопады (Американские, выс. 55 *м*, Шошони, выс. 65 *м*, и др.). Крупные ГЭС. Судоходна для небольших судов до г. Льюистон.

СНИГИРЁВКА (до 1961 — пос. гор. типа) — город в Николаевской обл. УССР, на берегу р. Ингулец (басс. Днепра). Ж.-д. узел. 15 тыс. жит. (1970). Заводы: ремонтно-механический, маслодельный, консервный.

СНОВ — река в Брянской обл. РСФСР и Черниговской обл. УССР, прав. приток Десны. Дл. 283 *км*. Протекает гл. обр. по Черниговскому Полесью. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в апреле. Судоходна в низовьях.

СНО́УДОН (Snowdon) — наиболее высокая (1085 *м*) вершина Кембрийских гор в Великобритании.

СНЯТЫ́Н — город в Ивано-Франковской обл. УССР, на р. Прут, в 5 *км* от ж.-д. ст. Снятын. Лесопиление, мебельный комбинат, сыродельный завод; произ-во стройматериалов.

СО́БАТ — река в Эфиопии и Судане, прав. приток Белого Нила. Длина от гл. истока — р. Баро (на Эфиопском нагорье) 730 *км*, пл. басс. ок. 350 тыс. *км*². После летних дождей многоводна (май — декабрь) и судоходна до г. Гамбела на р. Баро (550 *км* от устья С.). Ср. годовой расход 412 *м*³/*сек*.

СО́БИНКА — город во Владимирской обл. РСФСР, на р. Клязьме, в 4 *км* от ж.-д. ст. Ундол. 23 тыс. жит. (1970). Прядильно-ткацкая ф-ка.

СОВЕТАБА́Д (до 1953 — И с п и с а р) — город в Ленинабадской обл. Тадж. ССР, в зап. части Ферганской долины. Ж.-д. ст. (Ленинабад). 17 тыс. жит. (1970). Винодельч. и пивовар. з-ды.

СОВЕ́ТСК (до 1946 — Т и л ь з и т) — город в Калининградской обл. РСФСР. Пристань на р. Неман. Ж.-д. ст. 38 тыс. жит. (1970). Целл.-бум. комбинат, мебельная, картонажная и чулочная ф-ки, мясокомбинат. Драматич. театр. Город основан в 1288.

СОВЕ́ТСК — город в Кировской обл. РСФСР, в 110 *км* от ж.-д. ст. Котельнич. Пристань на р. Пижма. 17 тыс. жит. (1970). Произ-во строит. материалов, деревообработка, ф-ки кружевная, трикотажная и валяной обуви.

СОВЕ́ТСК — город в Тульской обл. РСФСР, на р. Упа (басс. Оки), в 16 *км* от железнодорожной станции Щёкино. Щёкинская ГРЭС.

СОВЕ́ТСКАЯ — советская научная внутриконтинентальная антарктич. станция. Расположена на равнинной снежной поверхности в вост. части плато Советское (78°24′ ю. ш., 87°32′ в. д.), на выс. 3662 *м* над ур. м. Станция работала в период МГГ с 16 февр. 1958 по 3 янв. 1959. Выполнялись систематич. аэрометеорологич., актинометрич. и гляциологич. наблюдения, а также наблюдения за акклиматизацией человека в условиях Центр. Антарктиды.

СОВЕ́ТСКАЯ ГА́ВАНЬ — город в Хабаровском крае РСФСР. Порт в Татарском прол. Ж.-д. ст. 28 тыс. жит. (1970). Деревообр., рыбная, судоремонтная пром-сть.

СОВЕ́ТСКОЕ ПЛАТО́ — высокогорное ледниковое плато в центр. части Вост. Антарктиды, между 45°—100° в. д. и 76°—84° ю. ш. Дл. ок. 1500 *км*, шир. 250—450 *км*, пл. ок. 600 тыс. *км*². Выс. увеличивается от периферии к центру от 3500 до 4000 *м*. Поверхность ровная, без трещин. В центр. части плато под ледниковым покровом погребены горы Гамбурцева. Толщина льда над этими горами 700—1000 *м*. С. п. открыто и обследовано советской антарктич. экспедицией 1956—64.

СОДРУ́ЖЕСТВА МО́РЕ — окраинное море Южного ок. в Антарктике, между Землёй Эндерби и Зап. шельфовым ледником. Пл. 812 тыс. *км*². Глуб. преим. менее 500 *м*. В сев. части местами 3000 *м* и более. Бо́льшую часть года покрыто дрейфующими льдами. Много айсбергов. На берегу С. м. — 2 австрал. науч. станции — Моусон и Дейвис. Выделено в самостоятельное море участниками сов. антарктич. экспедиции 1962. Названо в ознаменование совм. исследовательских работ различных гос-в в Антарктиде в период Междунар. геофизич. года (МГГ).

СОЕДИНЁННОЕ КОРОЛЕ́ВСТВО ВЕЛИКОБРИТА́НИИ И СЕ́ВЕРНОЙ ИРЛА́НДИИ — офиц. назв. *Великобритании*.

СОЕДИНЁННЫЕ ШТА́ТЫ АМЕ́РИКИ, США (United States of America, USA), — государство в Сев. Америке. Пл. 9,4 млн. *км*². Нас. 179,3 млн. чел. по переписи 1960; 205,4 млн. чел. на середину 1970. В адм. отношении США состоит из 50 штатов (48 смежных штатов и расположенных особняком Аляски и Гавайев, получивших права штатов в 1958—59) и Федерального (столичного) округа Колумбия. Штаты разделены на 3133 графства. Столица — Вашингтон (757 тыс. жит. в 1970, а с пригородами — 2,9 млн.). Крупнейшие города: Нью-Йорк, Чикаго, Лос-Анджелес, Детройт, Филадельфия. Гор. население — 73,5%.

США — федеративная республика. Глава гос-ва и пр-ва — президент, избираемый на 4 года путём косвенных (двухстепенных) выборов. Высший законодат. орган — двухпалатный парламент (конгресс), состоящий из палаты представителей (избирается на 2 года пропорционально числу жителей штатов) и сената (избирается на 6 лет по 2 представителя от каждого штата; обновляется на треть каждые два года). Штаты пользуются частичным самоуправлением.

США — колониальная держава. Захваченные ими территории включают (в скобках население в тыс. чел. в 1970): Пуэрто-Рико (2842) и Виргинские о-ва (59) в Вест-Индии, вост. Самоа (29), Гуам (100) и ряд мелких островов в Океании. Под временной «опекой» США находятся Каролинские, Марианские и Маршалловы о-ва

в Тихом ок. В 1903 США захватили у Панамы в «аренду» зону Панамского канала, превратив её в важную военную базу.

Природа. Ок. 1/2 терр. США занимают высокие горные хребты, плоскогорья и плато *Кордильер*. Наиболее высокая вершина США — г. Мак-Кинли (6193 *м*). На В. — *Аппалачские горы* (выс. 2037 *м*). Между Кордильерами и Аппалачами — обширные внутренние равнины, включающие на В. Центр. равнины (выс. до 500 *м*), на З.— Великие равнины (выс. до 1600 *м*). На Ю. с этими равнинами сливаются береговые низменности, простирающиеся вдоль Атлантического ок. и включающие крупный п-ов Флориду. Недра богаты кам. углём, нефтью, природным газом, рудами чёрных и цветных металлов, урановыми рудами, самородной серой, фосфоритами, калийными солями и т. д. Климат большей части страны умеренный и субтропич. континентальный, на Ю. Флориды — тропический. Ср. темп-ра янв. колеблется от −18° на С. Центр. равнин до +12° на Ю.-З. страны и до +20° на п-ове Флорида. Ср. темп-ра июля от +14° до +22° на зап. побережье, от +16° до +26° — на вост., на Ю. пояса внутр. плато и плоскогорий до +32°. Осадков на В. и в приморской полосе на С.-З. 1000—2000 *мм* в год, на Центр. равнинах 600—900 *мм*, на Великих равнинах в осн. 400—600 *мм*, на внутр. плоскогорьях и плато менее 400 *мм*, местами — менее 100 *мм* (пустыня Мохаве). Гл. реки: Миссисипи с притоками Миссури и Огайо, Колумбия, Колорадо, Юкон. На В. находится (частично в Канаде) система *Великих озёр*. Преобладающие почвы: бурые лесные (С.-В.), горные бурые лесные (хребты Кордильер, кроме сев. части), черноземовидные почвы прерий и черноземы (на Центр. равнинах), каштановые и коричневые (гл. обр. на Великих равнинах), бурые пустынностепные и серозёмы (на плоскогорьях и Кордильерах, кроме Аляски), желтоземы и краснозёмы (на Ю.-В.). На склонах Кордильер преобладают хвойные леса, на Аляске — тундра и лесотундра, на С.-В. — хвойные и смешанные леса, переходящие на Ю. в широколиств. и субтропич. смешанные. В р-не Аппалачей — широколиств. леса. Для внутр. плато характерна растительность полупустыни.

Население. Большинство населения составляют американцы — потомки белых переселенцев из Европы. В США живёт также 23 млн. негров, потомков рабов, завезённых из Африки. Доля негров в населении возрастает и в 1970 составила 11,2%. Коренных обитателей — индейцев — осталось около 0,5 млн.; бо́льшая часть их живёт в резервациях. Негры, индейцы, а также мексиканцы и пуэрториканцы подвергаются жестокой расовой дискриминации и ведут борьбу за свои права. Размещение негров резко меняется: на Юге в 1940 было более 3/4 негров, а в 1970 около половины, на Севере, соответственно, менее 1/4 и почти половина. Рождаемость в США снизилась с 24 на 1000 жителей в 1960 до 17,6 в 1968; естеств. прирост упал до 1% в год. Положительное сальдо миграций ок. 400 тыс. в год. В 1970 на 100 женщин приходилось 97 мужчин. Ср. плотность населения 22 чел. на 1 *км*², а без Аляски — 26 чел. В пром. штатах северо-востока она превышает 100 чел., а в Нью-Джерси достигает 350 чел. на 1 *км*², тогда как в горных штатах она составляет лишь 3,5 чел. на 1 *км*². Доля Севера в населении постепенно падает (62,2% в 1900, 51,8% в 1970). Самодеятельного населения (без армии) 80,7 млн. чел. (1969, оценка), в т. ч. (в %): в сел. х-ве 4,9, в добывающей пром-сти 0,9, в обрабат. пром-сти 27,2, в строительстве 4,6, на транспорте и в коммунальном х-ве 6,0, в торговле 19,8, в обслуживании 15,0, в финансах 4,9, в гос. аппарате 16,7.

Хозяйство. США — индустриально-аграрная страна, главная страна совр. капитализма. Их доля в пром. произ-ве капиталистич. мира составляла (в %): в 1938 — 36,6; в 1950 — 54,6; в 1960 — 45,8; в 1970— 40,9. В сел. х-ве она составляет примерно 1/3. США стоят на первом месте также по размерам внешней торговли и вывозу капитала. Общая сумма частных прямых вложений капитала США за рубежом в 1969 превысила 75 млрд. долл., из к-рых ок. 40% приходится на страны Зап. Европы. Экономика США контролируется горсткой крупнейших монополий; особенно сильные позиции занимают финансовые группы Моргана, Рокфеллера, Дюпона, Меллона и др.; быстро растут позиции Калифорнийской и Техасской групп, тесно связанных с военным произ-вом. Всё большее развитие получает гос.-монополистич. капитализм. Милитаризация экономики в результате «холодной войны» и войны во Вьетнаме привела к возникновению военно-пром. комплекса, оказывающего всё большее влияние на все стороны жизни США.

Общий кризис капитализма глубоко затронул США. Большие размеры приобрели недогрузка производств. мощностей и хронич. безработица. К концу 1970 не имело работы более 5% экономически активного населения; ещё больше число частично безработных. За период между 1-й и 2-й мировыми войнами США трижды потрясали экономич. кризисы (в 1920—1921, 1929—33 и 1937—39). Экономич. кризисы происходят и в послевоенные годы. Индекс пром. произ-ва (за 100 принят средний уровень за 1957—1959) составлял: в 1960—109; в 1965 — 143; в 1966 — 156; в 1967 — 158; в 1969 — 173,0; в 1970 — 167. Кризис 1969—71 во мн. отраслях х-ва переплетается с острым валютно-финанс. кризисом. Развитие отраслей характеризуется резкой неравномерностью: многие старые отрасли (угольная, текстильная и др.) испытывают застой; быстро растут новые отрасли, в особенности связанные с военным произ-вом (авиаракетная, радиоэлектронная, химич., атомная и др.). Установленная мощность на электростанциях увеличилась до 350 млн. *квт* в 1970. Структура энергопотребления в 1970 (в %): нефть — 40, природный газ — 35, уголь — 21, гидроэнергия и атомная энергия — 4. С 1966 начала быстро развиваться атомная энергетика. В 1971 мощность действующих атомных ЭС достигла 6 млн. *квт*, а строящихся и запроектированных атомных электростанций — 70 млн. *квт* (с вводом их в строй в 1972—77).

Производство важнейших видов пром. продукции в 1970 (в млн. *т*): кам. угля 530, нефти 475, чугуна 83, стали 119, алюминия 3,6, цемента 68, серной кислоты 26, пластмасс 7,9, синтетич. каучука 2,3, химич. волокон 2,1 (1968), природного газа (млрд. *м*³) 620, электроэнергии (млрд. *квт·ч*) 1638, автомобилей легковых и грузовых (млн. шт.) 8,2, хл.-бум. тканей (млрд. *м*) 6.

Весьма важное место в экономике США занимает и сел. х-во. США стоят на первом месте в капиталистич. мире по произ-ву кукурузы, пшеницы, сои, хлопка, табака, мяса и молока. Главную массу товарной продукции дают крупные фермы. Число ферм из года в год сокращается. В 1935 их было 6,8 млн., а в 1969 ок. 3 млн. Для сел. х-ва США характерен высокий уровень механизации и химизации, что ведёт к сокращению затрат труда на произ-во единицы продукции и повышению урожайности. Число занятых в сел. х-ве за 1947—59 сократилось более чем вдвое. Животноводство даёт ок. 55% товарной продукции сел. х-ва. Поголовье в 1969 (в млн.): крупного рогатого скота 110, свиней 57, овец 21, кур 429 (1967).

Посевная площадь и сбор осн. с.-х. культур в 1970

	Площадь (млн. *га*)	Сбор (млн. *т*)
Пшеница	17,9	37,5
Кукуруза	23,2	104,4
Овёс	7,5	13,2
Рис	0,7	3,8
Соя (бобы)	17,2	30,9
Картофель	0,6	14,7
Хлопок (волокно)	4,5	2,2

Важнейшая зерновая культура — кукуруза, идущая гл. обр. на корм скоту. Большое значение имеют соя и кормовые травы. США страдают от хронич. аграрного кризиса перепроизводства, ведущего к забрасыванию земель и разорению мелких и средних фермеров. В то же время значит. часть населения систематически недоедает.

Длина ж. д. 345 тыс. *км*. Однопутные линии составляют 85% сети. Электрифицировано 3,0 тыс. *км*. После 2-й мировой войны паровозы полностью вытеснены тепловозами. Внегородских автодорог более 5 млн. *км*, в т. ч. свыше 2/3 с твёрдым покрытием. Автомашин ок. 100 млн., в т. ч. более 15 млн. грузовых. Быстро растёт сеть скоростных многополосных автомаги-

фёльда, на р. Тиса. Адм. центр медье Сольнок. 61 тыс. жит. (1970). Быстро растущий пром. центр: новый химич. комбинат; целлюлозная и бум. ф-ки; пищ. и деревообр. пром-сть. В окрестностях — добыча нефти и газа.

СОЛЬЦЫ — город в Новгородской обл. РСФСР, на р. Шелонь. Ж.-д. ст. Льнообрабатывающий з-д, трикотажная ф-ка.

СОМАЛИ́ — полуостров на В. Африки. Пл. ок. 750 тыс. *км*². Бо́льшая часть поверхности — ступенчатые плато выс. 1000—1500 *м* (наибольшая 2406 *м*). Климат субэкваториальный, на С. — тропич. Осадков 100—500 *мм* в год. Реки — временные водотоки, кроме Джубы и Веби-Шебели. На побережье — акациевые полупустыни, на внутр. плато — саванны. Приморские р-ны С. — терр. Сомалийской Республики, внутренняя часть — территория Эфиопии.

СОМАЛИ́ (французское), **Французская территория афаров и исса**, — страна на С.-В. Африки, на берегу Баб-эль-Мандебского прол. Владение Франции (т. н. заморская территория). Пл. 22 тыс. *км*². Нас. 95 тыс. чел. (1970), в основном сомалийцы (исса и др.) и афары (данакиль). Адм. центр и порт — Джибути. Рельеф С. преим. гористый. Климат жаркий (ср. темп-ра янв. +30°, июля +35°) и сухой (осадков 130 *мм* в год). Постоянных рек нет. Растительность полупустынная. Гл. занятие населения — полукочевое скотоводство (540 тыс. коз, 92 тыс. овец в 1969/70). На побережье — рыболовство, лов жемчуга, добыча соли. Обрабатывается всего ок. 1 тыс. *га*. Выращивание финиковой пальмы и овощей, гл. обр. в оазисе Амбули. Первичная переработка с.-х. сырья. Значит. часть населения занята на работах по обслуживанию порта Джибути и участка ж. д. Джибути — Аддис-Абеба. Дл. автодорог 1,1 тыс. *км*. Вывоз кожсырья, скота; ввоз текстиля, продовольствия, топлива. Ведущую роль во внешней торговле играют Великобритания, Франция, Эфиопия. Ден. единица — джибутийский франк.

СОМАЛИ́ЙСКАЯ КОТЛОВИ́НА — котловина на С.-З. Индийского ок., между берегом Африки и подводными хребтами Аравийско-Индийским и Маскаренским. Протяжённость с С.-В. на Ю.-З. ок. 2800 *км*, с С.-З. на Ю.-В. — ок. 1800 *км*. Глуб. до 5824 *м*.

СОМАЛИ́ЙСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Сомали, — гос-во на С.-В. Африки, на п-ове Сомали; на С. омывается Аденским зал., на В. и Ю.-В. — Индийским ок. Пл. 637,6 тыс. *км*². Нас. 2,8 млн. чел. (1970), ок. 95% — сомали. Офиц. языки — арабский, итальянский, английский. Большинство населения — мусульмане-сунниты. Ок. 70% — кочевники. Гор. население — ок. 12%. Столица — г. Могадишо, др. значит. города: Харгейса, Бербера. С 21 окт. 1969 высший законодат. орган — Верховный революционный совет. Председатель Верховного революц. совета является главой правительства. В адм. отношении С. Р. делится на 8 областей.

Природа. Терр. С. занимает сев. и вост. часть п-ова Сомали. На Ю.-В. — узкая приморская низменность с береговыми дюнами. Остальная часть — плато выс. 500—1500 *м*, обрывающееся сбросовыми уступами к Аденскому зал. Наибольшая выс. 2406 *м*. Климат экваториально-муссонный, на С. — тропич. пустынный и полупустынный. Ср. мес. темп-ры от +25° до 32°. Осадков от 100 до 500 *мм* в год. Гл. реки — Джуба и Веби-Шебели, маловодны, несудоходны. Растительность — опустыненная саванна с акациями, на побережье Индийского ок. и на С. — злаково-кустарниковые полупустыни и пустыни.

Хозяйство. С. Р. — аграрная страна. В сел. х-ве занято ок. 90% экономически активного населения. Основа экономики — сел. х-во, в к-ром господствовали феод. и дофеод. отношения. Пришедшие к власти в октябре 1969 революционно-демократич. элементы провозгласили избранне пути социалистич. ориентации. Национализированы филиалы иностр. банков и нефтяных компаний. Первоочередная программа нового пр-ва предусматривает проведение аграрной реформы, реорганизацию гос. аппарата, освобождение от влияния иностр. монополистич. капитала.

Сельское хозяйство. В с. х-ве преобладает скотоводство — кочевое и полукочевое, в к-ром занято $^3/_5$ сел. населения. В 1969/70 насчитывалось

(в млн. голов): крупного рогатого скота — 2,1, коз — 4,8, овец — 4,6, верблюдов — 2,2. Земледелием занимаются в основном в долинах Веби-Шебели и Джубы. С.-х. угодья занимают $^1/_3$ терр. С. Р. Орошается ок. $^1/_6$ постоянно обраб. земель. Лучшие поливные земли заняты преим. иностр. (гл. обр. итал.) плантациями (бананы, сах. тростник, хлопчатник). Бананы — гл. экспортная культура (7 тыс. *га*, 190 тыс. *т* в 1969). Для внутр. потребления возделывают кукурузу (75 тыс. *га*, 35 тыс. *т* в 1970), бобовые, дурру. В прибрежных районах — промысел тунца. Сбор ароматич. смол — ладана и мирры (60% мирового сбора).

Видное место в х-ве стал занимать гос. сектор. Крупнейшее гос. пр-тие — нац. агро-пром. компания, национализированная в 1970. Горнодоб. пром-сть незначительна (разработки известняков, соли и др.). Обрабат. пром-сть представлена сах., рыбо- и мясоконс., молочными заводами, мелкими хлопкоочистит., мыловар. пр-тиями. Развиты кустарные произ-ва. При технич. содействии СССР построены молочный з-д, мясокомбинат, рыбоконс. завод, морской глубоководный порт в Бербере и др. объекты. Ж. д. нет. Безрельсовых путей — 13 тыс. *км*. Осн. мор. порты — Могадишо, Бербера, Мерка. В Могадишо — аэропорт. Вывозятся гл. обр. бананы и живой скот, а также кожи, хлопок-сырец, мясо, мирра, ладан. Ввозятся нефтепродукты, продовольствие, машины и пром. товары. Гл. торг. партнёр — Италия. Ден. единица — сомалийский шиллинг. По курсу Госбанка СССР на апр. 1972 100 сомалийских шиллингов = 12 р. 60 коп.

СОМАЛИ́ЙСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — поверхностное течение в сев.-зап. части Индийского ок., у вост. берегов п-ова Сомали (Африка). Вызывается муссонными ветрами и меняет своё направление по сезонам. Скорость 0,9—2,8 *км/час*.

СО́МБАТХЕЙ (Szombathely) — город, ж.-д. узел на З. Венгрии, адм. центр медье Ваш. 65 тыс. жит. (1970). Значит. текст. пром-сть; металлообр., пищ., кож.-обув., деревообр. пр-тия.

СО́МБОР — город, центр важного с.-х. р-на Бачка, в Югославии, в Сербии, в авт. крае Воеводина. 32 тыс. жит. (1964). Пищ. и текст. пром-сть, с.-х. маш-ние.

СО́МЕРСЕТ (Somerset) — остров в Канадском Арктич. арх., к С. от п-ова Бутия, часть терр. Канады. Пл. 24,8 тыс. *км*². Поверхность — заболоченная равнина, на С.-В. — возвышенность до 762 *м*. На Ю. — торг. пункт Форт-Росс.

СО́ММА (лат. Somma) — название древнего вулкана, образовавшегося ранее Везувия на том же месте. Кратер С. опоясывает более молодой конус Везувия. Название стало нарицательным для обозначения двойных вулканов.

СО́ММА (Somme) — река на С. Франции. Длина 245 *км*, пл. басс. 5,5 тыс. *км*². Берёт начало на равнине Вермандуа, впадает в прол. Ла-Манш, образуя эстуарий. Режим дождевой. Расход воды в течение года меняется мало. В верхнем и среднем течении русло С. канализовано и шлюзовано. Судоходными каналами С. соединена с Уазой (прав. приток Сены) и Шельдой. На С. — гг. Амьен, Абвиль.

СОМХЕ́ТСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в ср. части Малого Кавказа, по границе Груз. ССР и Арм. ССР. Выс. до 2543 *м* (г. Лалвар). Полого опускается в сторону Джавахетского хр. и более круто — к долине р. Дебед. На сев. склоне — широколиств. леса, на южном — горные степи и кустарники.

СО́НА (Saône) — река во Франции, прав. приток р. Роны. Дл. 460 *км*, пл. басс. ок. 30 тыс. *км*². Питание преим. дождевое; повышенная водность с ноября по апрель. Судоходна. Каналами соединена с басс. рр. Рейн, Мозель, Марна, Сена, Луара. В устье С. — г. Лион.

СОНГКО́Й — река в ДРВ и Китае, см. *Хонгха*.

СОНКЁЛЬ — озеро в Тянь-Шане, на выс. 3016 *м*, в Кирг. ССР. Пл. 278 *км*². Глуб. до 22 *м*. Из озера вытекает р. Сонкёль — прав. приток р. Нарын.

СОННИМ, Кёминхо, — город в КНДР, к Ю. от столицы Пхеньян, в пров. Хванхэ-Пукто, на р. Тэдонган, близ её впадения в зал. Пхеньян. Значит. центр чёрной металлургии

страны. Близ С. — добыча железной руды.

СОНЧЖИН — город в КНДР, см. *Ким-Чак.*

СО́ПОТ (Sopot) — приморский климатич. курорт в Польше, на берегу Балтийского м., в Гданьском воеводстве. 47 тыс. жит. (1970). Песчаные пляжи. Ванные заведения. Открытый театр («Лесная опера»), где происходят междунар. фестивали песни и театрального иск-ва.

СОРОКА́БА (Sorocaba) — город на Ю.-В. Бразилии. 143 тыс. жит. (1968, с пригородами). Ж.-д. ст. Крупный текст. комбинат. Цв. и чёрная металлургия.

СОРО́КИ — город в Молд. ССР, пристань на Днестре, в 40 *км* от ж.-д. ст. Флорешты. 22 тыс. жит. (1970). Заводы: электробытовых приборов, металлоизделий, маслодельный, винодельч., консервный; швейная ф-ка.

СОРО́ЧИНСК — город в Оренбургской обл. РСФСР, на р. Сакмаре. Ж.-д. ст. 23 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть.

СОРРЕ́НТО (Sorrento) — город-курорт в Юж. Италии, в пров. Неаполь (обл. Кампания), на берегу Неаполитанского зал. 13,2 тыс. жит. (1965). Туризм. Кустарные промыслы. Рыболовство; садоводство, виноградарство и виноделие. С 1924 по 1928 в С. жил М. Горький.

СОРСК — город в Хакасской авт. обл. Красноярского края РСФСР, в 6 *км* от ж.-д. ст. Ербинская. Молибденовый комбинат.

СО́РТАВАЛА — город в Карельской АССР, пристань на сев. берегу Ладожского оз. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта, лёгкой и пищ. пром-сти, мебельно-лыжный комбинат. Климатич. курорт.

СОСНА, Сосна Быстрая, — река в Орловской и Липецкой обл. РСФСР, прав. приток Дона. Дл. 302 *км*. Берёт начало и протекает по Среднерусской возв. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в марте — апреле. На С. — гг. Ливны, Елец.

СОСНА ТИ́ХАЯ — река в Белгородской и Воронежской областях РСФСР, прав. приток Дона. Дл. 169 *км*. Берёт начало и протекает по Среднерусской возв. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. На С. — гг. Острогожск, Алексеевка.

СОСНО́ВЕЦ (Sosnowiec) — город, трансп. узел на Ю. Польши, в Катовицком воеводстве, на р. Пшемша, притоке Вислы, в Верхнесилезском индустр. р-не. 144,4 тыс. жит. (1970). Кам.-уг., металлургич. пром-сть, горное и пром. маш-ние, котлостроение; химич., текст., пищ. пр-тия. Горный музей.

СОСНО́ВКА — город в Кировской обл. РСФСР. Ж.-д. ст., пристань на р. Вятке. 17 тыс. жит. (1970). Деревообр. комбинат, металлообрабатывающая пром-сть.

СОСНО́ВКА — город в Львовской обл. УССР, вблизи ж.-д. ст. Селец-Завопе. 10,7 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

СОСНОГО́РСК (до 1957 — Ижма) — город в Коми АССР. Ж.-д. ст. 25 тыс. жит. (1970). Произ-во сажи.

СО́СЬВА — река в Свердловской обл. РСФСР, одна из составляющих р. Тавды (басс. Тобола). Дл. 637 *км*. Берёт начало на вост. склоне Урала и протекает по Зап.-Сибирской равнине. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в мае. Судоходна от впадения р. Каквы.

СО́СЬВА СЕВЕРНАЯ — река в Тюменской обл. РСФСР, лев. приток Оби. Дл. 823 *км*. Берёт начало с вост. склонов Сев. Урала и протекает по сев.-зап. части Зап.-Сибирской равнины. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в мае. Гл. притоки: Ляпин — слева; М. Сосьва — справа. Сплавная. Судоходна в ниж. течении.

СОФИ́ЙСКАЯ КОТЛОВИ́НА — всхолмлённая равнина в Болгарии, между хр. Стара-Планина на С. и массивом Витоша на Ю. Пл. ок. 1200 *км*², ср. выс. около 550 *м*. Пересекается р. Искыр. В С. к. — г. София.

СОФИ́Я — столица, гл. экономич. и культ. центр Болгарии. С. с пригородами и сёлами выделена в самостоят. адм. единицу. Адм. ц. Софийского округа. С. расположена в котловине (520—620 *м* над ур. м.) между хр. Стара-Планина и массивом Витоша. В С. живёт ок. 1/4 всего гор. нас. страны — 974 тыс. жит. (1970). Крупнейший трансп. узел. В С. сосредоточено св. 1/5 общеболг. пром. произ-ва; маш-ние и металлообработка; текст., швейная, пищ. пром-сть; изготовление мебели, обуви; полиграфич. дело. Среди новостроек — электротехнич. з-ды, станкостроит. з-д, обув. и хлопкопрядильная ф-ки. К С.-В. от С. создана гл. база болг. чёрной металлургии — Кремиковский комбинат. В годы социалистич. строительства С. реконструирована, создана новая планировка улиц. Близ С. — естеств. парк-заповедник на склонах горы Витоша. Многочисленные архит. памятники. В С. — уч. и науч. учреждения, в т. ч. ун-т; музеи, театры. С. — столица с 1878.

СОХ — река в Кирг. ССР и Узб. ССР. Дл. 125 *км*. Берёт начало на сев. склонах Алайского хр.; заканчивается в Ферганской долине, образуя обширный конус выноса. Широко используется на орошение. В низовьях С. — г. Коканд.

СОХА́Г — город в АРЕ, на левом берегу Нила, в центр. части долины; адм. центр губернаторства Сохаг. 62 тыс. жит. (1960). Хлопкоочистит., кож., керамич., сах. пром-сть. Близ С. — руины раннехристианских монастырей (5 в.).

СОХО́НДО — самая высокая вершина хр. Хэнтэй в Забайкалье, в Читинской обл. РСФСР, в верховьях р. Ингоды. Выс. 2499 *м*. На склонах до выс. 2000 *м* кедрово-лиственничная тайга, выше — заросли кедрового стланика и можжевельника, высокогорная тундра.

СО́ЧИ — город в Краснодарском крае РСФСР, порт на берегу Чёрного м. Ж.-д. ст. 224 тыс. жит. (1970). Вытянут вдоль берега моря от пос. Магри (близ Туапсе) до р. Псоу на расстоянии ок. 140 *км*. Крупнейший в СССР приморский бальнеологич. (Мацеста) и климатич. курорт. Пищевая пром-сть. В С. — театр, краеведч. музей, дом-музей Н. А. Островского, дендрарий. Город образован в 1896. Как курорт С. стал развиваться с 1902.

СОЮЗ СОВЕ́ТСКИХ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКИХ РЕСПУ́БЛИК (СССР) — первое в истории социалистич. государство. Крупнейшее в мире государство по территории, занимает почти шестую часть обитаемой суши Земного шара — 22 402,2 тыс. *км*². По численности населения — 246,3 млн. чел. (1 янв. 1972) — Советскому Союзу принадлежит третье место в мире (после Китая и Индии).

СССР расположен в вост. половине Европы и сев. части Азии. Самая северная точка на материке — мыс Челюскин (77° 45′ с. ш.), на островах — мыс Флигели на о. Рудольфа (81° 50′ с. ш.). Самая южная точка — аул Чильдухтер вблизи города Кушки (35°08′ с. ш.), крайняя зап. точка — песчаная коса в Гданьском зал. Балтийского м. (19° 38′ в. д.), восточная — о. Ратманова в Беринговом проливе (169° 02′ в. д.). Протяжённость территории с С. на Ю. — ок. 5 тыс. *км*, а с З. на В. — 10 тыс. *км*.

Сов. Союз граничит по суше с 12 государствами: на З. — с Норвегией, Финляндией, Польшей, Чехословакией, Венгрией и Румынией, на Ю. — с Турцией, Ираном, Афганистаном, Китаем, МНР и Корейской Народно-Демократич. Республикой. Общая протяжённость гос. границ — св. 60 тыс. *км*, из них 2/3 приходится на морские рубежи.

В состав СССР входит 15 союзных республик, 20 автономных республик, 8 авт. областей, 10 нац. округов, 6 краёв и 114 областей. Столица — Москва.

Природа. Территория страны в виде амфитеатра опускается с Ю.-В. на С.-З. Обширные равнины — Восточно-Европейская, Западно-Сибирская и Туранская, а также Среднесибирское плоскогорье — окаймляются на Ю. и В. горными системами Кавказа, Памира, Тянь-Шаня, Алтая, Саян и др. Меридиональный пояс Уральских гор отделяет Европейскую часть СССР от Азиатской. Самая высокая точка страны — пик Коммунизма на Памире (7495 *м*).

Сов. Союз богат разнообразным минеральным сырьём. Важнейшие угольные бассейны: Донецкий, Кузнецкий, Канско-Ачинский, Карагандинский, Печорский, Иркутский; нефтяные районы — Волго-Уральский, Западно-Сибирский, Закавказье, Сев. Кавказ, Зап. Казахстан. Основные запасы газа в Зап. Сибири, Туркмении, на Украине, Урале, в Узбекистане, Зап. Казахстане. Железные руды — в р-не Курской магнитной аномалии, на Украине, Урале, в Казахстане, Юж. Сибири; марганцевые руды — в Грузии и на Украине;

Административно-территориальное деление и численность населения союзных республик (на 1971)

	Территория (тыс. км²)	Население (тыс. чел.)	Авт. республ.	Авт. области	Нац. округа	Края	Области	Столица
СССР	22402,2	243 873	20	8	10	6	114	
РСФСР	17075,4	130 697	16	5	10	6	49	Москва
Украинская ССР	603,7	47 495	—	—	—	—	25	Москва
Белорусская ССР	207,6	9 074	—	—	—	—	6	Киев
Узбекская ССР	447,4	12 130	1	—	—	—	10	Минск
Казахская ССР	2717,3	13 228	—	—	—	—	17	Ташкент
Грузинская ССР	69,7	4 734	2	1	—	—	—	Алма-Ата
Азербайджанская ССР	86,6	5 220	1	1	—	—	—	Тбилиси
Литовская ССР	65,2	3 166	—	—	—	—	—	Баку
Молдавская ССР	33,7	3 619	—	—	—	—	—	Вильнюс
Латвийская ССР	63,7	2 386	—	—	—	—	—	Кишинёв
Киргизская ССР	198,5	3 001	—	—	—	—	—	Рига
Таджикская ССР	143,1	2 982	—	—	—	—	3	Фрунзе
Армянская ССР	29,8	2 545	—	1	—	—	1	Душанбе
Туркменская ССР	488,1	2 222	—	—	—	—	—	Ереван
Эстонская ССР	45,1	1 357	—	—	—	—	3	Ашхабад
							—	Таллин

медь — в Казахстане, на Урале, в Ср. Азии, Закавказье, Вост. Сибири. Велики запасы свинца, цинка и др. цветных металлов, а также золота, серебра, платины и различных редких металлов. Из неметаллических полезных ископаемых выделяются калийные соли (Урал, Зап. Украина, Белоруссия, Туркмения), апатиты (Кольский п-ов), фосфориты (Казахстан, Ленинградская и Кировская обл.), асбест (Урал, Тува, Казахстан), слюда (Вост. Сибирь), алмазы (Якутия).

Запасы гидроэнергии оцениваются в 3800 млрд. *квт·ч* (св. 11% мировых гидроэнергоресурсов).

В СССР св. 150 тыс. рек (длиной более 10 *км*), большинство принадлежит басс. Сев. Ледовитого ок. (Сев. Двина, Печора, Обь, Енисей, Лена и др.). К басс. Атлантич. и Тихого ок. относятся Амур, Днепр, Дон, Зап. Двина. Арало-Каспийской бессточной области принадлежат Волга, Урал, Сырдарья и Амударья.

Территория страны лежит в пределах четырёх климатич. поясов — арктического, субарктического, умеренного и субтропического. Почти повсюду климат характеризуется значит. континентальностью, усиливающейся с З. на В. С неоднородностью климата связаны зональные различия всего комплекса природных условий.

На крайнем С. — ледяная зона (гл. обр. арктич. о-ва). Климат суровый. Ср. темп-ра самого тёплого месяца — августа — не превышает 3—4°. Почвы арктические, маломощные. Растительность скудная. Характерны птичьи «базары».

Зона тундры занимает побережье Сев. Ледовитого ок. Средняя темп-ра июля 10—12°. Осадков 200—300 *мм* в год. Широко распространены болота. В растит. покрове преобладают мхи и лишайники, на Ю. — и кустарники (полярная берёзка, ива и др.). Из животных характерны сев. олень, лемминг, белая куропатка, песец.

Далее к Ю. тундра через полосу лесотундры сменяется лесной зоной. Ср. темп-ра июля достигает +18°, +19° (на Ю.), а января —50° (Верхоянск). Годовое количество осадков до 1000 *мм*. Растительность представлена преимущественно таёжными лесами из лиственницы, сосны, ели, пихты, кедра. В Европ. части и на Д. Востоке в юж. части зоны — хвойно-широколиственные и широколиственные леса. Типичные животные — бурый медведь, лось, рысь, лисица, белка, заяц.

Неширокая полоса лесостепи отделяет лесную зону от степной, к-рая простирается от Карпат до Алтая, восточнее степи встречаются в виде островов среди таёжных лесов. Ср. темп-ра июля до +23°, января до —17°. Осадков 300—400 *мм* в год. Среди животных преобладают грызуны (суслики, хомяки, тушканчики) и птицы.

К Ю. степи сменяются полупустыней, к-рая далее на Ю. переходит в зону пустынь, занимающую юж. окраину Прикаспийской низм. и равнины Ср. Азии. Зима холодная, лето жаркое, ср. темп-ра июля до +30°. Растительность разрежена, господствуют различные солянки, полыни и злаки. Типичные животные — антилопа-джейран, кулан, барханный кот, грызуны; много пресмыкающихся — ящериц и змей.

Самая южная зона — субтропическая, охватывает Черноморское и часть Каспийского побережья Кавказа, а также нек-рые районы Ср. Азии. Ср. темп-ра самого холодного месяца — января — в Колхиде +4°, +6°, июля +22°, +24°. Осадков до 2500 *мм* в год. Растительность богата во влажных субтропиках (Колхида, Ленкорань).

В горных областях — высотные ландшафтные пояса, наиболее полно представленные на Кавказе.

Население. СССР — многонациональное государство. Самый многочисленный народ — русские (53% населения страны), далее идут украинцы (ок. 17%), белорусы (3,7%), узбеки (3,8%), татары, казахи, азербайджанцы, армяне, грузины, литовцы, евреи, молдаване, немцы, чуваши, латыши, таджики, поляки, мордва, туркмены, башкиры, эстонцы, киргизы, удмурты, народности Дагестана и др. Ср. плотность населения 10,9 чел. на 1 *км*². Наиболее плотно заселены центр. р-ны Европейской части СССР. Гор. население составляет 57% в (1913—18%). Крупнейшие города (с нас. св. 1 млн. чел. в 1971): Москва (7172 тыс. жит.), Ленинград (4002), Киев (1693), Ташкент (1424), Баку (1292), Харьков (1248), Горький (1189), Новосибирск (1180), Куйбышев (1069), Свердловск (1048 тыс. жит.).

Хозяйство. Благодаря преимуществам социалистич. строя СССР превратился в высокоразвитую индустриальную державу с крупным и высокомеханизированным сел. х-вом. Нар. х-во СССР обеспечивает экономич. и оборонную мощь страны, является устойчивой базой систематич. повышения уровня жизни народа. По абсолютным размерам пром. произ-ва занимает 1-е место в Европе и 2-е место в мире (после США).

Гл. отрасли пром-сти: машиностроение, топливная, электроэнергетика, чёрная и цветная металлургия, химическая, пищевая и лёгкая.

Валовая продукция пром-сти в 1971 выросла по сравнению с 1940 в 13 раз, а по сравнению с 1913 — в 99 раз.

СССР обладает самыми крупными на земном шаре топливными ресурсами. В структуре потребления топлива непрерывно увеличивается доля нефти и газа (в 1970 — 59,3%, в 1940— 20,6%). Главную роль в угольной пром-сти играют бассейны: Донецкий, Кузнецкий, Карагандинский и Печорский. В 1971 добыто 641 млн. *т* (в 1940 — 166 млн. *т*) угля. Добыча нефти принадлежит к бурно развивающимся отраслям. Осн. районы добычи нефти: Волго-Уральская нефтегазоносная область, Сев. Кавказ, Азербайджан. В 60-х годах открыты и осваиваются огромные ресурсы нефти в Зап. Сибири. В 1971 добыто 372 млн. *т* (в 1940 — 31,1 млн. *т*). Построены мощные трубопроводы, в т. ч. нефтепровод «Дружба» для транспортировки нефти в социалистич. страны Европы. Построены крупные нефтеперераб. з-ды в центр. р-нах, Поволжье, Украине и др. Газ добывается гл. обр. на Украине, в Узбекистане и на Сев. Кавказе; развивается газодобывающая пром-сть в Сибири и Коми АССР. В 1971 добыто 212 млрд. *м*³ газа (в 1940 — 3,2 млрд. *м*³). Создана широкая сеть газопроводов, в т. ч. Ср. Азия — Центр, Ср. Азия — Урал и др. Выработка электроэнергии в СССР в 1971 достигла 800 млрд. *квт·ч*, мощность электростанций 166,2 млн. *квт* (в 1940 соответственно 48,3 млрд. *квт·ч* и 11,2 млн. *квт*). За годы Советской власти построены мощные тепловые и гидроэлектростанции, в т. ч. Братская, Красноярская, Волжские им. В. И. Ленина и 22-го съезда КПСС. Строятся (1972) Усть-Илимская, Саянская ГЭС и др. Сооружены и сооружаются атомные электростанции: Белоярская, Воронежская, Билибинская, Мелекесская и др.

Сырьевыми базами для чёрной металлургии служат жел. руды Криворож-

Производство важнейших видов пром. продукции

	1928	1940	1950	1971
Электроэнергия, млрд. *квт·ч*	5	48,3	91,2	800
Нефть, млн. *т*	11,6	31,1	37,9	371,8
Газ, млрд. *м³*	0,3	3,2	5,8	212,4
Уголь, млн. *т*	35,5	165,9	261,1	640,8
Чугун, млн. *т*	3,3	14,9	19,2	89,3
Сталь, млн. *т*	4,3	18,3	27,3	120,7
Прокат, млн. *т*	3,4	13,1	20,9	95,8
Жел. руда, млн. *т*	6,1	29,9	39,7	203,1
Мин. удобрения, млн. *т*	35	3 238	5 497	6 1407
Автомобили, тыс. шт.	0,84	145,4	362,9	1142,7
Тракторы, тыс. шт.	1,3	31,6	116,7	472
Вывозка деловой древесины, млн. *м³*	36	117,9	161	298
Бумага, тыс. *т*	284	812	1180	4407
Ткани, млн. *м²*	2198	3300	3374	9242
Обувь кожаная, млн. пар	58	211	203	679

ского, Керченского басс., Курской магнитной аномалии, месторождений Урала, Казахстана, Хакассии и Горной Шории. За годы социалистич. стр-ва были реконструированы старые металлургич. предприятия на Украине, Урале и в Центре. Крупная чёрная металлургия возникла в Закавказье, Ср. Азии, Казахстане, Зап. Сибири, на Дальнем Востоке и Северо-Западе.

Большинство отраслей цветной металлургии возникло в годы пятилеток: алюминиевая, титано-магниевая, оловянная, никель-кобальтовая, произ-во редких и рассеянных элементов и твёрдых сплавов. Предприятия цветной металлургии выросли у вновь открытых источников сырья на Кольском, Таймырском и Чукотском п-овах, в Ср. Азии, Приднепровье и др. р-пах. Крупнейшим поставщиком цв. металлов стал Казахстан. Изменился профиль старых р-нов цветной металлургии: Урала, Вост. Сибири, Сев. Кавказа и Закавказья.

Машиностроение и металлообработка — ведущая отрасль пром-сти СССР. На её долю приходится св. $^1/_5$ валовой продукции пром-сти. Социалистич. индустриализация привела к появлению новых отраслей: произ-во автомобилей, тракторов, комбайнов, тепловозов, электровозов, турбин, строит. и дорожных машин, химич. и др. оборудования. В связи с научно-технич. прогрессом выросли приборостроение, произ-во средств радиотехники, электроники, автоматики и телемеханики, атомной, реактивной и ракетной техники. Произ-во важнейших машин и оборудования в 1971 составило: металлорежущих станков — 205,4 тыс. шт., турбин — 116,8 млн. *квт*, кузнечно-прессовых машин — 42,3 тыс. шт., электровозов — 341 шт. Машиностроение сосредоточено в Центр. р-не, Ленинграде, Прибалтике, Поволжье, на Урале, Украине, новые машиностроит. центры возникли в вост. р-пах страны.

Широкое развитие получила химич. пром-сть. В 1971 было произведено (тыс. *т*): серной к-ты (в моногидрате) — 12 775, кальцинированной соды — 3820, каустической соды — 2028, миер. удобрений — 61 407, синтетических смол и пластич. масс — 1862, химич. волокон — 676.

Произ-во строит. материалов в СССР развивается высокими темпами, распространено повсеместно. В 1971 произведено: цемента 100,3 млн. *т*, шифера — 6,2 млрд. усл. плиток, оконного стекла — 237 млн. *м²*.

В СССР находится более $^1/_3$ мировых запасов древесины. В 1971 вывозка древесины составила 385 млн. *м³*, произ-во пиломатериалов — 119 млн. *м³*, целлюлозы — 5,4 млн. *т*, бумаги — 4,4 млн. *т*, картона — 2,7 млн. *т*. Важнейшие р-ны лесной пром-сти: Север Европ. части и Карелия, Урал, Сибирь и Д. Восток.

Лёгкая пром-сть по объёму валовой продукции занимает второе место после машиностроения. В 1971 произведено: хл.-бум. тканей — 6,4 млрд. *м²*, шерстяных — 675 млн. *м²*, льняных — 760 млн. *м²*, шёлковых — 1190 млн. *м²*, обуви кожаной — 679 млн. пар, резиновой — 178,6 млн. пар.

Важнейшие р-ны текст. пром-сти: Центральный, Ср. Азия, Северо-Запад, Прибалтийский. Крупные центры по произ-ву тканей возникли в Закавказье, на Украине, в Поволжье и Сибири. Осн. р-ны обувной пром-сти: Центральный, Северо-Запад, Украина, Урал, Сев. Кавказ, Поволжье.

Валовая продукция пищ. пром-сти в 1971 по сравнению с 1940 выросла в 4,5 раза.

В 1971 произведено 9 млн. *т* сахара-песка, 1 млн. *т* масла животного, 8,2 млн. *т* мяса, 2,9 млн. *т* масла растительного, улов рыбы — 7,8 млн. *т*. Пищ. пром-сть — самая распространённая отрасль произ-ва. Важнейшие р-ны: Украина, Сев. Кавказ, Центральный, Центральночерноземный, Сев.-Западный, Поволжье, Прибалтика. Развивается пищ. пром-сть в вост. р-пах страны.

Сельское хозяйство. В результате социалистич. перестройки сел. х-ва вместо океана мелких крестьянских хозяйств в СССР создано и упрочено высокомеханизированное, самое крупное в мире сел.-хоз. произ-во, сосредоточенное в руках колхозов и совхозов. В 1971 было 33,6 тыс. колхозов и 15 тыс. совхозов. В сел. х-ве СССР земледелие даёт ок. 50% валовой продукции всего сел. х-ва. Посевная площадь составила 207,3 млн. *га*, из них под зерновыми культурами — 117,9 млн. *га*, техническими — 14,3, картофелем и овощебахчевыми — 9,9 и кормовыми культурами — 65,2 млн. *га*. Зерновое хоз-во — ведущая отрасль с.-х. производства. Гл. культура — пшеница, по посевам к-рой 1-е место занимает РСФСР, 2-е — Казахстан. Рожь сохранила большое значение в сев. районах. Кукурузу сеют гл. обр. в Закавказье, на Сев. Кавказе, Украине и в Молдавии. Посевы гречихи распространены гл. обр. в сев. части лесостепи и юж. части лесной зоны. Ценная культура — рис, культивируется при искусств. орошении; осн. районы — Ср. Азия, Закавказье, Д. Восток, Сев. Кавказ, Поволжье, Казахстан. Среди технич. культур главные: хлопчатник (Ср. Азия, Казахстан, Азербайджан), лён (Центральный р-н, Северо-Запад, Белоруссия, Прибалтика), сах. свёкла (Украина, Центральночерноземный р-н, Сев. Кавказ, Молдавия и др.), подсолнечник (Украина, Сев. Кавказ), табак (Закавказье, Северный Кавказ, Ср. Азия, Молдавия, Украина).

Картофель и овощи распространены повсеместно, гл. обр. вблизи крупных пром. центров. Растут площади плодово-ягодных насаждений, виноградников, чайных плантаций, цитрусовых насаждений.

Увеличилось произ-во животноводч. продуктов и товарная продукция животноводства. Поголовье скота в 1971 (млн. голов): крупного рогатого — 102,4, свиней — 71,4, овец и коз — 145,4, птицы — 682. Цельномолочное животноводство развивается гл. обр. в пригородных зонах и пром. районах страны. Молочно-мясное направление характерно для Украины, Центральночерноземного р-на, сев. части Центрального р-на, Сев. Кавказа и Поволжья. Мясо-молочное и мясное направление наибольшее развитие получило в Поволжье, на Сев. Кавказе и в Казахстане.

Овцеводство — гл. отрасль в районах с обширными малопродуктивными и труднодоступными пастбищами (Сев. Кавказ, Украина, Казахстан, Узбекистан, Киргизия, Нижнее Поволжье, степные р-ны Сибири). Свиноводство развито гл. обр. на Украине, в Белоруссии и Прибалтике.

Из других отраслей важное значение имеют пчеловодство, шелководство, клеточное звероводство, разведение лошадей, верблюдов и оленей.

Транспорт. В СССР развиты все виды транспорта. Важнейший вид — железнодорожный, на к-рый в 1970 приходилось 65% грузооборота. Эксплуатационная длина жел. дорог в 1970 составляла 135,2 тыс. *км* (в 1913 — 71,7 тыс. *км*), из них электрифицировано 33,9 тыс. *км*.

Большое значение имеет морской транспорт. Крупнейшие порты: Ленинград, Одесса, Баку, Владивосток, Находка, Петропавловск-Камчатский, Рига, Калининград, Архангельск, Мурманск. Протяжённость эксплуатируемых внутренних водных путей в 1970 составляла 144,5 тыс. *км*. Построены и реконструированы искусств. водные пути: Волго-Балтийский, Волго-Донской, Беломорско-Балтийский, им. Москвы и др. Первое место по грузообороту занимает Волго-Камский бассейн (65% всего речного грузооборота), затем идут Северный и Днепровский басс. В вост. р-пах гл. судоходные пути: Иртыш, Обь, Енисей, Ангара с Байкалом, Амур и Лена.

Длина автомоб. дорог в 1970— 1363,9 тыс. км, из них с твёрдым покрытием 512 тыс. км. Построены автомагистрали из Москвы на Симферополь, Ленинград, Минск, Киев, Ярославль и др.

Общая протяжённость нефтепроводов в 1970 — 37,4 тыс. км, газопроводов — 67,5 тыс. км. Длина воздушных путей — 773,4 тыс. км. Авиационный транспорт становится основным видом пассажирского транспорта на дальние расстояния.

На всех этапах социалистич. строительства в СССР одной из важнейших задач являлось правильное размещение производит. сил по территории страны в целях достижения наибольшей экон. эффективности и обеспечения экон. подъёма ранее отсталых окраин страны и процветания всех союзных республик.

24-м съездом КПСС приняты Директивы по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—75. В развёрнутом постановлении указывается, что этот план будет важным этапом в дальнейшем продвижении советского общества по пути к коммунизму, строительстве его материально-технич. базы, укреплении экономич. и оборонной мощи страны. В Директивах подчёркнуто, что главная задача пятилетки состоит в том, чтобы обеспечить значительный подъём материального и культурного уровня жизни народа на основе высоких темпов развития социалистич. производства, повышения его эффективности, научно-технич. прогресса и ускорения роста производительности труда.

Экономика СССР развивается в тесном содружестве с пар. х-вом братских социалистич. стран. Сотрудничество и взаимопомощь социалистич. гос-в, каждое из к-рых сохраняет полный суверенитет, является новым типом междунар. отношений. Успешно развивается междунар. социалистич. разделение труда, играющее важную роль в подъёме экономики братских стран и укреплении всей мировой системы социализма.

В резолюции 24 съезда КПСС по отчётному докладу Центрального Комитета подчёркнута важность всемерного расширения сотрудничества с социалистич. гос-вами в области междунар. политики, экономич. отношений. СССР — член СЭВ, участник Комплексной программы социалистич. экономич. интеграции.

СПА (Spa) — город, бальнеологич. курорт в Бельгии, в сев. предгорьях Арденн, в пров. Льеж.

СПАРРОУС-ПОЙНТ (Sparrows Point) — город и мор. порт на востоке США (шт. Мэриленд), вост. пригород г. Балтимор. 12 тыс. жит. (1960). Один из крупнейших в США комбинатов чёрной металлургии. Судостроит. верфи.

СПАС-ДЕМЕНСК — город в Калужской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Ф-ка строчевышитых изделий, ж.-д. депо.

СПАС-КЛЕПИКИ — город в Рязанской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Швейная, текстильно-трикотажная ф-ки. В окрестностях ватные ф-ки.

СПАССК-ДАЛЬНИЙ — город в Приморском крае РСФСР. Ж.-д. ст. 45 тыс. жит. (1970). З-ды: цементный, железобетонных конструкций, сан.-технич. арматуры, комбинат асбесто-цементных изделий.

СПАССК-РЯЗАНСКИЙ — город в Рязанской обл. РСФСР, на р. Оке, в 11 км от ж.-д. ст. Ясаково. Кож. и крахмальный з-ды.

СПЕНСЕРА ЗАЛИВ (Spencer Gulf) — залив Индийского ок. у юж. берега Австралии, между п-овами Эйр и Йорк. Вдаётся в сушу на 330 км. Шир. у входа ок. 80 км. Глуб. до 64 м. Приливы неправильные суточные, высотой до 3,6 м. Крупный порт— Порт-Пири. Назван по имени английского морского министра Дж. Дж. Спенсера.

СПЕЦИЯ (La Spezia) — город и порт в Сев. Италии, в обл. Лигурия, на берегу Лигурийского м. Адм. центр провинции Специя. 123 тыс. жит. (1969). Судоверфи и арсенал. Металлургия, судостроение, произ-во ж.-д. оборудования, электротехнич. изделий, текст. и с.-х. машин; нефтепереработка, хим., текст., кож., пищ. пром-сть. Зимний курорт. Архит. памятники 14—16 вв. (церковь, замок, собор). Музей морской и ест. истории.

СПИТАК (б. Амамлу) — город в Арм. ССР, у сев. подножия Памбакского хр., на р. Памбак. Ж.-д. ст. 11,9 тыс. жит. (1970). Заводы: сахарный, маслосыродельный, ковроткацкая ф-ка.

СПЛИТ (Split) — город, второй по значению (после Риеки) порт в Югославии, в Хорватии, на Адриатич. м. 109 тыс. жит. (1964). Экон. и культурный центр Далмации. Судостроение, произ-во пластмасс, цем., рыбоконс., винодельч., текст. пром-сть. Биолого-океанографич. ин-т. Музеи. Памятники др.-рим. архитектуры. Курорт и центр туризма.

СПОКАН (Spokane) — город на западе США (шт. Вашингтон), важный ж.-д. узел. 170 тыс. жит. (1970). Алюминиевая пром-сть. ГЭС. Пищ., деревообр. пром-сть. Ун-т.

СПОРАДЫ СЕВЕРНЫЕ (Boreiai Sporádes) — группа о-вов в Эгейском м. Наиболее крупные о-ва: Скирос, Скиатос, Скопелос, Илиодромия. Принадлежат Греции. Пл. ок. 540 км². Низкогорный рельеф, выс. до 792 м. Сложены гл. обр. известняками. Карст. Субтропич. земледелие, скотоводство, рыболовство, добыча губок.

СПОРАДЫ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ПОЛИНЕЗИЙСКИЕ, Лайн, — группа коралловых о-вов в центральной части Тихого ок., в *Полинезии*. О-ва Пальмира, Джервис и риф Кингмен принадлежат США; о-ва Уошингтон, Фаннинг, Рождества (Кристмас), Молден, Старбак, Каролайн, Восток и Флинт — Великобритании. Пл. ок. 700 км² (из них ок. 359 км² занимает о-в Рождества). Нас. ок. 1,5 тыс. чел. (1968). Плантации кокосовой пальмы. На многих о-вах — залежи гуано.

СПОРАДЫ ЮЖНЫЕ (Nótiai Sporádes), Додеканес, — группа о-вов в Эгейском м., у юго-зап. побережья М. Азии. Принадлежат Греции. Пл. 3,5 тыс. км². Наиболее крупные о-ва: Родос, Самос, Икария. Горный рельеф; выс. до 1436 м. Субтропич. земледелие. Овцеводство, козоводство. Рыболовство. Добыча губок.

СПРИНГС (Springs) — город в Юж.-Афр. Республике, в пров. Трансвааль. Ж.-д. узел. 148 тыс. жит. (1968). Один из центров золотопром. р-на Витватерсранд. Маш-ние (горное и полиграфич. оборудование, электромоторы).

СПРИНГФИЛД (Springfield) — город в США, ж.-д. узел; адм. центр шт. Иллинойс. 92 тыс. жит. (1970). Маш-ние (с.-х. машины, тракторы, электротехнич. оборудование), текст., кож.-обув. пром-сть. Близ С. — добыча кам. угля. В С. похоронен президент США А. Линкольн.

СРЕДИЗЕМНОЕ МОРЕ — море Атлантич. ок. между Евразией и Африкой. Пл. 2,5 млн. км². Соединяется Гибралтарским прол. с Атлантич. ок., через Дарданеллы, Мраморное м. и пролив Босфор — с Чёрным м., Суэцким каналом — с Красным м. С. м., расположенное в альп. геосинклинальной области, имеет сложное строение рельефа дна. Повышением дна между Апеннинским п-овом и Африкой с о-вами Сицилия и Мальта оно разделено на 2 осн. впадины: зап. (глуб. до 3719 м) и вост. (глуб. до 5121 м). Крупными п-овами и о-вами разделяется на ряд более или менее обособленных бассейнов: Тирренское, Адриатическое, Ионическое, Эгейское и Кипрское моря. Климат С. м. имеет характерные субтропич. черты: мягкую влажную зиму и жаркое сухое лето. Влияние Азорского антициклона определяет преобладание сев.-зап. ветров. Для нек-рых районов характерны местные ветры (этезии, мистраль, бора, сирокко). Ср. темп-ра воды в февр. от +13° на З. до +17° на В., в авг. от +20° в Лионском зал. до +30° на В. Солёность от 36‰ на З. до 39,5‰ на В. Приливы полусуточные и смешанные. Величина прилива в большинстве р-нов 0,1—0,5 м, у вост. берегов Туниса 1,7 м. Постоянные течения направлены вдоль побережий, образуя замкнутый циклонич. круговорот. Рыболовство (сардины, тунец, макрель, скумбрия и др.). По С. м. проходят важные мор. пути, связывающие Европу с Африкой, странами Юж. и Вост. Азии и Австралией. Гл. порты: Барселона (Испания), Марсель (Франция), Генуя, Неаполь (Италия), Пирей (Греция), Бейрут (Ливан), Порт-Саид, Александрия (АРЕ), Тунис, Бизерта (Тунис), Бенгази, Марса-эль-Брега, Триполи (Ливия), Алжир, Беджаия (Алжир).

СРЕДИЗЕМНОМОРСКИЙ ГЕОСИНКЛИНАЛЬНЫЙ ПОЯС — расположен между Вост.-Европейской (Русской) на С., Африканской и Индостанской платформами на Ю. Возник в позднем протерозое и развивался

в течение палеозоя, мезозоя и кайнозоя. Испытал интенсивные складко- и горообразования в конце палеозоя (герцинский тектогенез), а также в олигоцене — четвертичном периоде (альпийский тектогенез). В результате последнего в пределах С. г. п. образовались складчатые горные сооружения Юж. Европы и Сев.-Зап. Африки, Альп, Карпат, Крыма, Кавказа, Зап. Азии, Копет-Дага, Гиндукуша, Памира, Гималаев и Бирмы. Совр. впадины Средиземного, Чёрного и Каспийского (южная часть) морей рассматриваются как остатки С. г. п., ещё не завершившие геосинклинального развития.

СРЕДИЗЕ́МЬЕ, Средиземноморье, — физико-географич. страна, включающая Пиренейский, Апеннинский, Балканский п-ова, Ю.-З. Малой Азии и побережье к Ю. от неё, бо́льшую часть Атласской горной системы, а также о-ва Средиземного м. Особенности рельефа определяются сложным сочетанием альпийских складчатых структур и палеозойских жёстких глыб, интенсивными неотектонич. вертикальными движениями, сейсмичностью, древним и современным вулканизмом. Широко распространены карстовые формы рельефа. Климат С. отличается сухим жарким летом (ср. темп-ра июля от +19° до +30°) и тёплой влажной зимой (темп-ра января от +2° до +12°). Питание рек — дождевое и снегово-дождевое (в горах), летом они сильно мелеют, имеют большое значение для орошения. Господствуют ксерофитные вечнозелёные леса и кустарники, сменяющиеся на С. листопадными формациями, на Ю. — полупустынями. Сел. х-во специализируется на зерновых (пшеница, кукуруза), технич. культурах (оливы, табак, пробковый дуб), виноградарстве, садоводстве, в меньшей степени на жив-ве — овцеводстве и козоводстве. В прибрежных р-нах развито рыболовство.

СРЕДИ́ННЫЙ ХРЕБЕ́Т, Западный хребет, — основной горный хребет Камчатки, протягивающийся вдоль всего п-ова. Выс. до 3621 *м* (Ичинская Сопка). Вулканич. конусы. Древнеледниковые формы (кары и троги). Значит. современное оледенение. На ниж. склонах гор — леса из кам. берёзы, заросли кедрового стланика и ольхи, выше — альп. луга и горная тундра.

СРЕ́ДНА-ГОРА́, Анти-Балканы, — горы в Болгарии, к Ю. от Стара-Планины. Дл. св. 200 *км*, шир. до 50 *км*, выс. до 1604 *м*. Сложены гл. обр. кристаллич. сланцами и гранитами. Вершинная поверхность слабо расчленена; сев. склоны значительно круче южных. Буковые леса, луга.

СРЕДНЕАМУ́РСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — низменность по левобережью Амура, между устьями рр. Зея и Хинган. Образована системой древних террас Амура с относит. высотами до 130—140 *м*. Расчленена широкими долинами притоков Амура. Покрыта широколиств. и хвойно-широколиств. лесами и лугами. Местами — болота. Частично распахана.

СРЕДНЕАФГА́НСКИЕ ГО́РЫ, Хазараджат, — горная система в Афганистане. Дл. ок. 600 *км*, шир. до 300 *км*. Макс. выс. 4148 *м* (г. Джам). Хребты веерообразно расходятся от зап. оконечности Гиндукуша. Горные пустыни и полупустыни. У юж. и юго-зап. подножий — полоса оазисов (Кандагарский, Гиришк и др.).

СРЕДНЕВЕНГЕ́РСКИЕ ГО́РЫ, Задунайское или Дунантульское Среднегорье, — группа небольших изолированных массивов выс. 400—700 *м* по правобережью Дуная, в Венгрии (Баконь, Вертеш, Буда и др.). Сложены преим. известняками и доломитами. Карст. Древний вулканизм. Месторождения бокситов, марганцевой руды, бурого угля. Термальные и минеральные источники.

СРЕДНЕГЕРМА́НСКИЙ КАНА́Л, Миттельланд-канал (Mittelland-Kanal), — на терр. ФРГ и ГДР, соединяет, через систему др. каналов, Рейн с Одером. Дл. 357 *км*. Зап. участок построен в 1916 (Бевергерн — Ганновер), вост. участок — в 1938 (Ганновер — Ротензе). Канал имеет ответвления на Оснабрюк, Ганновер, Хильдесхейм, Зальцгиттер. На С. к. — крупные порты: Ганновер, Пойне, Брауншвейг.

СРЕДНЕДУНА́ЙСКАЯ РАВНИ́НА, Венгерская низменность, — равнина в басс. ср. течения р. Дунай, в Венгрии и, отчасти, в пограничных с ней странах. Занимает межгорное понижение, окружённое Альпами, Карпатами, Динарским нагорьем и горами Вост. Сербии. Поверхность плоская или слабовсхолмлённая, сложена преим. молодыми осадочными отложениями. Широко распространены аллювиальные пески и лёссовые образования. Климат умеренный, континентальный, на З. — менее сухой. Лесостепные и степные ландшафты. Интенсивное земледелие.

СРЕДНЕЕВРОПЕ́ЙСКАЯ РАВНИ́НА — равнина, гл. обр. на С. ГДР, ФРГ, Польши. Протягивается с З., на В. примерно на 600 *км* с С. на Ю. — на 200—300 *км*. Преобладает рельеф, связанный с плейстоценовой ледниковой и водно-ледниковой аккумуляцией: на В. — гл. обр. моренный, на З. значит. площади занимают зандровые пески. Густая сеть рек (бассейны Одры, Эльбы, Везера, Рейна). Много озёр. Болота, верещатники, хвойные и широколиственные леса. Посевы зерновых, сах. свёклы; жив-во.

СРЕДНЕИРА́НСКИЕ ГО́РЫ — горная система во внутр. части Иранского нагорья, в Иране. Протягивается с С.-З. на Ю.-В. почти на 1600 *км*; шир. до 300 *км*. Выс. до 4420 *м* (г. Хезар). Подножия на выс. 1000—2000 *м*. Состоит из неск. хребтов; главный — Кухруд. Сложены преим. осадочными мезозойскими и кайнозойскими породами. Горные пустыни, полупустыни и степи.

СРЕДНЕКОЛЫ́МСК — город в Якутской АССР. Пристань на Колыме.

СРЕДНЕРУ́ССКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ — обширное повышение на Восточно-Европейской равнине, в центре Европ. части СССР. Протягивается от широтного отрезка долины Оки на С. до Донецкого кряжа на Ю. Выс. 230—250 *м* (наибольшая — 293 *м*). На С. в. берут начало реки басс. Чёрного, Азовского и Каспийского морей. Расчленена глубокими долинами рек, оврагами и балками; встречается карст. В сев. части — моренные отложения. С. в. располагается в пределах лесной, лесостепной и степной зон. Бо́льшая часть распахана.

СРЕДНЕСИБИ́РСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ — в центр. части Сев. Азии, в пределах Якутской АССР, Красноярского края и Иркутской обл. РСФСР. Ограничено на З. долиной р. Енисей, на Ю. — горами Вост. Саяна, Прибайкалья и Сев. Забайкалья, на В. — р. Леной, на С. — Северо-Сибирской низм. Пл. ок. 3,5 млн. *км*². В рельефе преобладают плоские широкие междуречья ср. выс. 500—700 *м*. Наиболее приподнятые участки — горы Путорана (до 1701 *м*), Енисейский кряж (1104 *м*). Большая часть С. п. лежит в зоне тайги (на З. — сибирская лиственница, на В. — даурская лиственница). К С. от 68° с. ш. редкостойные леса занимают лишь речные долины, на междуречьях — каменистые тундры. На Ю. встречаются «острова» степной и лесостепной растительности. Многочисленны полезные ископаемые: каменный уголь, железная руда, никель, золото, алмазы, графит, каменная соль, слюды, природный газ.

СРЕДНЕУРА́ЛЬСК — город в Свердловской обл. РСФСР, в 6 *км* от ж.-д. ст. Шувакиш. 17 тыс. жит. (1970). ГРЭС. Произ-во стеновых материалов, кирпичный з-д.

СРЕДНЕЧЕ́ШСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ — всхолмлённая возвышенность на З. Чехословакии, к С. от предгорий Шумавы. Расчленена реками басс. Влтавы. Значит. часть С. в. распахана.

СРЕДНЕШОТЛА́НДСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — низменность в Шотландии (Великобритания), в тектонич. впадине между Сев.-Шотл. нагорьем и Юж.-Шотл. возвышенностью. Равнинные участки чередуются с короткими невысокими кряжами и холмами. Месторождения кам. угля. На С. п. расположены гг. Глазго, Эдинбург.

СРЕ́ДНИЙ АТЛА́С — горный хребет в системе Атласских гор в центр. части Марокко; соединяет Высокий Атлас на Ю. с хр. Риф на С. Состоит из высоких складчатых хребтов выс. более 3000 *м* (Бу-Наср, 3340 *м*) и плоскогорья с карстовым рельефом. Верхний пояс С. А. — один из наиболее увлажняемых р-нов Марокко (более 800 *мм*). В С. А. берут начало крупные реки — Умм-эр-Рбия, Себу и др.

Растительность типичная для средиземноморских субтропиков (вечнозелёные дубы, кедры).

СРЕДНИЙ ВОСТОК — название терр. в Азии. В советской литературе к странам С. В. обычно относят Иран и Афганистан. Зарубежная лит-ра (гл. обр. англоязычная) включает в понятие С. В. также и страны *Ближнего Востока*.

СРЕДНИЙ УРАЛ — часть *Урала* между горой Ослянкой на С. и широтным отрезком р. Уфы на Ю.

СРЕДНЯЯ АЗИЯ — часть Азиатской терр. СССР от Каспийского м. на З. до границы с Китаем на В. и от Арало-Иртышского водораздела на С. до границы с Ираном и Афганистаном на Ю. Включает *Туркменскую Советскую Социалистическую Республику, Узбекскую Советскую Социалистическую Республику, Таджикскую Советскую Социалистическую Республику, Киргизскую Советскую Социалистическую Республику* и юж. часть *Казахской Советской Социалистической Республики*. Пл. (без юж. части Казахстана) 1,3 млн. *км*². Нас. 20 млн. чел. (1970). Природа С. А. отличается большой контрастностью, здесь находятся высочайшие горные системы СССР — *Тянь-Шань* и *Памир*, а также обширные пустыни — *Каракумы* и *Кызылкум*. Крупнейшие реки — Амударья и Сырдарья.

СРЕТЕНСК — город в Читинской обл. РСФСР, пристань на р. Шилка. Ж.-д. ст. Речное судостроение. Пищевая промышленность. Краеведческий музей.

СРИНАГАР — гл. город инд. штата Джамму и Кашмир. 403,6 тыс. жит. (с пригородами, 1971). Трансп. узел. Крупный центр шелководства и кустарного произ-ва ковров, шалей, шерстяных и шёлковых тканей. Шёлкомотальная, шёлкоткацкая, фанерная ф-ки. Осн. в 16 в.

СТАВАНГЕР (Stavanger) — город и порт в Норвегии, на п-ове Йерен, у одного из ответвлений Буки-фьорда. 81,7 тыс. жит. (1969). Судостроение, рыбоконс. пром-сть, электрометаллургия.

СТАВРОПОЛЬ — город, центр Ставропольского края РСФСР. Ж.-д. ст. 198 тыс. жит. (1970). Пищ. (муком., мясо-молочная, винодельч., конс.), кож.-обувная, швейная, маш.-строит. и металлообр., химич. пром-сть. Ин-ты: с.-х., пед., мед., политехнич. Драматич. театр, театр кукол. Музей: краеведческий и изобразит. искусств. Осн. в 1777.

СТАВРОПОЛЬ — до 1964 назв. г. *Тольятти* в Куйбышевской обл. РСФСР.

СТАВРОПОЛЬСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ — платообразная возвышенность в центр. части Предкавказья, гл. обр. в Ставропольском крае РСФСР, между рр. Кубань, Кума и Кумо-Манычской впадиной. Преобладающие выс. 300—600 *м*, наибольшая — 831 *м* (г. Стрижамент). Расчленена широкими долинами рек, балками и оврагами на отдельные столовые горы. Преобладает степь, б. ч. распаханная, на наиболее возвыш. участках — лесостепь с широколиств. лесами.

СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ — в РСФСР. Площадь 80,6 тыс. *км*². Нас. 2306 тыс. чел. (1970), городское — 42%. В С. к. входит Карачаево-Черкесская авт. обл. Центр — г. Ставрополь. Расположен в центр. части Сев. Кавказа; на В. — равнина, на З. — Ставропольская возв., на Ю. — предгорья и хребты Большого Кавказа. Гл. реки: Кубань (верх. течение) и Кума. Добыча природного газа (построены газопроводы Ставрополь — Москва, Ставрополь — Серпухов — Ленинград, Ставрополь — Грозный — Орджоникидзе — Тбилиси), нефти (на В.), цветных металлов и угля (в горной части). На природном газе создана химич. пром-сть (Невинномысск, Ставрополь). Пищ. пром-сть (муком., маслоб., мясная, конс., винодельч. и др.), лёгкая, металлообр., маш-ние, произ-во стройматериалов. Один из основных зерновых и животноводч. р-нов СССР. Посевы пшеницы (гл. обр. озимой), кукурузы, подсолнечника, сах. свёклы и др. Садоводство, виноградарство. Овцеводство, разведение крупного рогатого скота; птицеводство. Кубань-Егорлыкская, Терско-Кумская оросит. системы; строится Кубань-Калаусская оросительно-обводнительная система. Курорты: Пятигорск, Кисловодск, Ессентуки, Железноводск, Теберда.

СТАМБУЛ [искажение от тур. Истанбул (Istambul)], греч. Константинополь (Konstantinúpolis), др.-рус. Царьград, — самый крупный город (до 1923 — столица) Турции, важнейший пром., торг. (ок. ½ торг. операций) и культурный центр, главный порт страны. Междунар. аэропорт. 2043 тыс. жит. (1965, с пригородами). В С. — маш.-строит. (в т. ч. судостроительная), химич., цем., деревообр., текст., пищевкусовая (в. т. ч. табачная), кож.-обув. пром-сть. Ун-т, др. вузы, академия художеств. С. осн. в 326 византийским императором Константином. В 1453 завоёван турками. Расположен на холмистых берегах Мраморного м. и пролива Босфор, к-рый делит город на азиатскую (меньшую) часть и европейскую. Зал. Золотой Рог расчленяет последнюю также на 2 части, соединённые 2 мостами. Арх. памятники византийского времени — храм Айя-София, остатки дворцов; тур. средневековья — мечети с минаретами, дворцовые постройки (б. ч. полуразрушенные); новые здания (с 18 в.).

СТАНИСЛАВ — до 1962 назв. города *Ивано-Франковска*.

СТАНКЕ-ДИМИТРОВ (б. Дупница; в 1949 назван в честь соратника Г. Димитрова — Станке Димитрова) — город в Болгарии, на р. Джерман. 38 тыс. жит. (1970). Центр обработки табака и плодоконсервного производства.

СТАНОВОЕ НАГОРЬЕ — горная система в Забайкалье, гл. обр. в Бурятской АССР и Читинской обл. РСФСР. Характеризуется чередованием высоких хребтов (до 3000 *м*) с обширными и глубокими межгорными котловинами. На нижних склонах хребтов — лиственничная тайга. Большие площади занимают гольцы. Месторождения золота, меди, плавикового шпата, угля.

СТАНОВОЙ ХРЕБЕТ — горная система Вост. Сибири, от среднего течения р. Олёкмы до истоков р. Учур (басс. Алдана). Высшая точка 2412 *м*. Водораздел басс. рек Сев. Ледовитого и Тихого ок. Состоит из 2 параллельных хребтов, разделённых продольными долинами. Склоны до выс. 1300 *м* покрыты лиственничными и еловыми лесами, часто заболоченными; выше — заросли кедрового стланика и каменистые россыпи. М-ния золота, угля, слюды.

СТАРА-ЗАГОРА — город, ж.-д. узел в Болгарии. Адм. ц. Старозагорского окр. 109 тыс. жит. (1970). Пищ., текст. пром-сть, маш-ние; близ города — азотнотуковый з-д. В р-не С.-З. — бальнеологич. курорт. Один из древнейших городов, носивший ранее названия Берое, Августа-Траяна. Отстроен заново после разрушения турками во время русско-тур. войны 1877—78.

СТАРА-ПЛАНИНА, Балканские горы, — горы в Болгарии (зап. окопечность в Югославии). Простираются на 500 *км* с З. на В.; шир. 20—50 *км*. Сложены преим. мезозойскими породами, смятыми в складки в альп. время. Вершинная поверхность сглаженная, с отдельными пиками из кристаллич. пород выс. до 2376 *м* (г. Ботев). Относительно пологие сев. склоны хорошо увлажнены, поросли широколиств. и хвойными лесами. Крутые и сухие юж. склоны менее облесены. В верх. части С.-П. — горные луга. Туризм. Дома отдыха, санатории.

СТАРАХОВИЦЕ (Starachowice) — город на В. Польши, в Келецком воеводстве, на р. Каменна, притоке Вислы. 42 тыс. жит. (1970). Завод грузовых машин. Железорудные и базальтовые разработки.

СТАРАЯ РУССА — город в Новгородской обл. РСФСР. Пристань на р. Полисть. Ж.-д. узел. 35 тыс. жит. (1970). З-ды: хим. маш-ния, приборостроения, кирпичные, льнообр. и др. Бальнеологич. и грязевой курорт.

СТАРГАРД-ЩЕЦИНЬСКИ (Stargard Szczeciński) — город на С. Польши, в Щецинском воеводстве, на р. Ина, притоке Одры, в 27 *км* от Щецина. 44 тыс. жит. (1970). Пищ. (сахарная, мукомольная) пром-сть, трансп. и с.-х. маш-ние, металлообработка; химич. предприятия. Многочисл. памятники готич. архитектуры (ратуша 16 в. и др.).

СТАРИЦА — город в Калининской обл. РСФСР, в 12 *км* от ж.-д. ст. Старица. Пристань на Волге. Швейная ф-ка, овощесушильный з-д.

СТАРОБЕЛЬСК — город в Ворошиловградской обл. УССР, на р. Айдар (приток Северского Донца). Ж.-д.

ст. 22 тыс. жит. (1970). Авторем., масло-сыродельный и др. з-ды, швейная, меб. ф-ки.

СТАРОДУ́Б — город в Брянской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 15 тыс. жит. (1970). Пищ. и пенькообрабатывающая пром-сть. Известен с 11 в.

СТАРОКАСТИ́ЛЬСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ — плоскогорье в сев. части Месеты, в Испании. Выс. ок. 800 *м* (по краям до 1000—1200 *м*). Сложено песчаниками, конгломератами, известняками, мергелями. Климат субтропич. сухой; зимой бывают морозы. Ксерофитные кустарниковые заросли, местами рощи сосны, дуба. Возделывание пшеницы; виноградники, сады.

СТАРОКОНСТАНТИ́НОВ — город в Хмельницкой обл. УССР, на р. Случь. Ж.-д. узел. 22 тыс. жит. (1970). Сах., маслодельный заводы, завод железобетонных шпал.

СТА́РЫЕ ДОРО́ГИ — город в Минской обл. БССР. Ж.-д. ст. Маслозавод.

СТА́РЫЙ КРЫМ — город в Крымской обл. УССР, на шоссе Симферополь — Феодосия, в 26 *км* к В. от Феодосии. Горноклиматич. курорт. Пищ. пром-сть. До 15 в. был столицей крымских ханов.

СТА́РЫЙ ОСКО́Л — город в Белгородской обл. РСФСР, на р. Оскол. Ж.-д. ст. 52 тыс. жит. (1970). Механич., автотракторной электроаппаратуры з-ды, канатная ф-ка, комбинат стройматериалов, пищевая пром-сть.

СТА́РЫЙ САМБО́Р — город в Львовской обл. УССР, расположен у подножия Карпат. Ж.-д. ст. Мебельная ф-ка, сыроваренный завод.

СТА́СФУРТ, Ш т а с ф у р т (Staßfurt), — город в ГДР, в округе Магдебург. 26 тыс. жит. (1970). Старейший центр (с сер. 19 в.) добычи кам. и калийной соли. Хим. пром-сть, хим. маш-ние и приборостроение.

СТЕ́НДАЛЬ (Stendal) — город в ГДР, в округе Магдебург. 36,6 тыс. жит. (1970). Металлообработка, маш-ние, хим., сах., мясоконс. предприятия. Осн. в 12 в. Архит. памятники 13—15 вв. (церковь, гор. ворота, ратуша).

СТЕПАНАВА́Н (до 1924 — Д ж а л а л - О г л ы) — город в Арм. ССР, на р. Дзорагет, в 30 *км* от ж.-д. ст. Туманян. 13,5 тыс. жит. (1970). Маслодельно-сыровар., высокочастотного оборудования заводы, чулочная, мебельная и ковровая ф-ки. Дом-музей С. Шаумяна.

СТЕПАНАКЕ́РТ (до 1923 — Х а н к е н д ы) — город, ц. Нагорно-Карабахской а. о. Азерб. ССР, в 26 *км* от ж.-д. ст. Агдам. 30 тыс. жит. (1970). Электротехнич. з-д, пр-тия лёгкой (шёлковый комбинат) и пищ. (гл. обр. винодельч.) пром-сти, комбинат стройматериалов. Драматич. театр, историко-краеведч. музей.

СТЕПНО́Й — с 1944 до 1957 назв. г. *Элисты*.

СТЕПНЯ́К — город в Кокчетавской обл. Казах. ССР, в 45 *км* от ж.-д. ст. Макинка. 9,8 тыс. жит. (1970). Добыча золота, авторемонтный з-д.

СТЕРЛИТАМА́К — город в Башкирской АССР. Пристань на р. Белой. Ж.-д. ст. 185 тыс. жит. (1970). Химич. пром-сть, машиностроение (сверлильные станки, строит. машины, оборудование для нефтяной пром-сти), производство строит. материалов, лёгкая и пищ. пром-сть. Пед. ин-т. Драматич. театр.

СТОКГО́ЛЬМ (Stockholm) — столица Швеции, важный трансп. узел и второй после Гётеборга порт у пролива, соединяющего оз. Меларен с Балтийским м. Пл. 190 *км*². Нас. 747 тыс. чел. (1970); в «Большом Стокгольме», включая пригороды и слившиеся со С. гг. Сольна, Сундбюберг, Накка и Лидингё, ок. 1,2 млн. чел. В С. 2 крупных аэропорта — Арланда и Бромма. Гл. пром. центр Швеции (11% пром. продукции страны); ведущие отрасли — маш-ние и металлообработка, особенно электротехника (предприятия «Эрикссон», «Электролюкс» и др. производят св. $^2/_5$ всей продукции этой отрасли страны). Крупная полиграфич. промышленность. Ун-т и 5 др. высших уч. заведений. Этнографич. музей-парк Скансен, Сев. музей. С. осн. в 12 в. В историч. центре С. — Старом городе — королевский дворец и здания 16—17 вв. Города-спутники: Веллингбю, Фарста и др.

СТОК-ОН-ТРЕНТ (Stoke on Trent) — город, порт в Великобритании, в графстве Стаффордшир, на р. Трент, у канала Трент — Мерси. 270,8 тыс. жит. (1970). Гл. центр старинного «гончарного района», в пределах к-рого сосредоточено 85% произ-ва фарфоро-фаянсовых изделий в стране. Металлургия, электротехнич., авиац., лакокрасочная и шинная пром-сть. Вокруг С.-он-Т. — шахты Сев.-Стаффордширского угольного бассейна. Близ города — ун-т.

СТО́КПОРТ (Stockport) — город в Великобритании, в Ланкашире, в графстве Чешир, на р. Мерси. 139,3 тыс. жит. (1970). Пром. центр в пределах Манчестерской конурбации. Текстильная, швейная, маш.-строит. пром-сть.

СТОЛБОВО́Й О́СТРОВ — остров в юго-зап. части арх. Новосибирских о-вов (Якут. АССР), в вост. части м. Лаптевых. Пл. ок. 315 *км*². Выс. до 222 *м*. Растительность арктич. тундры.

СТОЛБЦЫ́ — город в Минской обл. БССР, на р. Неман. Ж.-д. ст. Лесозавод. Пр-тия пищ. пром-сти.

СТО́ЛИН — город в Брестской обл. БССР, на р. Горынь (басс. Припяти), в 7 *км* от ж.-д. ст. Горынь. Заводы: маслодельный и спиртовой.

СТОЛО́ВАЯ ГОРА́ — вершина Скалистого хр. Большого Кавказа, к Ю. от г. Орджоникидзе. Выс. 2993 *м*. На склонах горно-степная и горнолуговая растительность, у подножия сев. склона — участки букового леса.

СТОРОЖИНЕ́Ц — город в Черновицкой обл. УССР, на р. Сирет (приток Дуная). Ж.-д. ст. 11 тыс. жит. (1970). Пр-тия деревообр. пром-сти, сыродельный, кирпичный заводы.

СТОХО́Д — река в Волынской обл. УССР, прав. приток Припяти. Дл. 188 *км*. Протекает в пределах Полесья, разбиваясь на множество рукавов и меняя русло. Замерзает в декабре, вскрывается в марте.

СТРАНДЖА, см. *Истранджа*.

СТРАСБУ́Р, С т р а с б у р г (Strasbourg), — город на В. Франции, порт на р. Иль, близ её впадения в Рейн, историч. столица Эльзаса. Адм. ц. деп. Ниж. Рейн. 249 тыс. жит. (1968). Второй речной порт страны (после Парижа). Маш-ние, текст., деревообр., пищевая пром-сть, нефтепереработка. Ун-т; консерватория.

СТРАТФОРД-ОН-ЭЙВОН (Stratford on Avon), — город в Великобритании, в графстве Уорикшир на р. Эйвон, близ Бирмингема. Известность города связана с именем У. Шекспира, родившегося здесь. Дом-музей У. Шекспира. Мемориальный театр (осн. в 19 в.), где ставятся шекспировские пьесы и ежегодно проводятся театральные фестивали. Центр туризма.

СТРЕЙТС-СЕ́ТЛМЕНТС (Straits Settlements) — быв. брит. колония в Юго-Вост. Азии, образованная в 1826 за счёт объединения терр. Сингапура, Пенанга и Малакки. Управлялась ген.-губернатором, а затем вице-королём Индии; с 1867 — королевская колония. В 1948 С.-С. прекратила своё существование: Малакка и Пенанг вошли в состав Малайской Федерации (*Малайзия*); Сингапур с 1965 — суверенное гос-во.

СТРЕ́НЧИ — город в Латв. ССР, на р. Гауя. Ж.-д. ст.

СТРО́МБОЛИ (Stromboli) — вулкан в Тирренском м., в архипелаге Липарских о-вов. Надводная часть С. образует о. Стромболи пл. 12,6 *км*². Выс. 926 *м*. Вулкан с перерывами до 20 *мин* выбрасывает газы и бомбы; изредка изливает базальты. Именем С. назван стромболианский тип вулканов.

СТРУ́МА, греч. С т р и м о́ н (Strymón), — река в Болгарии и Греции. Дл. 392 *км*, пл. басс. ок. 17 тыс. *км*². Берёт начало в горах Витоша, течёт в тектонич. долине по межгорным котловинам, впадает в зал. Стримоникос Эгейского м. Весеннее половодье. Водохранилища, ГЭС. Используется для орошения. На С. — г. Благоевград (Болгария).

СТРУ́НИНО — город во Владимирской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Хл.-бум. комбинат.

СТРЫЙ — река в Львовской обл. УССР, прав. приток Днестра. Дл. 230 *км*. Берёт начало на сев. склонах Лесистых Карпат. В верх. течении — горная река. Замерзает в январе, вскрывается в марте. На С. — гг. Стрый, Жидачов.

СТРЫЙ — город в Львовской обл. УССР, на р. Стрый (приток Днестра). Ж.-д. узел. 48 тыс. жителей (1970). Заводы: кузнечно-прессового оборудования, вагоноремонтный, железобетонных конструкций. Деревообр., суконное, швейное и др. пр-тия.

СТУ́ПИНО — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 59 тыс. жит.

(1970). Металлообработка, з-д ячеистого бетона.

СТУ́РШЁН (Storsjön) — озеро в Швеции, в средней части плоскогорья Норланд. Пл. ок. 450 км². Глуб. до 70 м. Сильно изрезанная береговая линия; большое кол-во островов и полуостровов. Берега преим. крутые, облесённые. Ледостав с ноября по май. Судоходство. Рыболовство. На вост. берегу С. — г. Эстерсунд.

СТУ́ЧКА (до 1967 — пос. им. П е т р а С т у ч к и) — город в Латв. ССР, в 2 км от ж.-д. ст. Айзкраукле, на р. Даугава (Зап. Двина). Возник в 1961 в связи со стр-вом Плявиньской ГЭС. Произ-во электротехнич. изделий и железобетонных конструкций.

СТЫРЬ — река в УССР и БССР, прав. приток Припяти. Дл. 437 км. Берёт начало на Волынской возв.; протекает б. ч. в Полесье. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Судоходна от пристани Берестечко. На С. — г. Луцк.

СТЬЮАРТ (Stewart) — остров в Тихом ок., к Ю. от Новой Зеландии. Терр. Н. Зеландии. Отделён от Южного о-ва прол. Фово. Пл. 1742 км². Нас. св. 600 чел. (1966). Сложен метаморфич. породами и гранитами. Рельеф на С. гористый (выс. до 978 м), на Ю. холмистый. Широколиств. и хвойные леса. Рыболовство (сельдь, треска). Гл. нас. пункт — Обан. Летний курорт. Открыт англичанами в 1809.

СТЭНЛИ ВОДОПАДЫ — водопады в верх. течении р. Конго (Заир), между гг. Убунду и Кисангани, на терр. Республики Заир. Семь значит. порогов, разделённых плёсами, на расстоянии ок. 150 км; общее падение 60 м. Названы именем англ. путешественника Г. Стэнли (H. Stanley).

СТЭНЛИВИ́ЛЬ (Stanleyville) — до 1966 название г. *Кисангани* в Республике Заир.

СУБАНДИЙСКИЕ КОРДИЛЬЕ́РЫ — многочисл. продольные хребты, обрамляющие с В. Анды Юж. Америки от 4° до 26°30′ ю. ш. В Перу наз. р-ном *Монтанья*, в Боливии — *Юнгас*. Выс. до 4000 м. Приурочены к краевому прогибу Анд. Сильно расчленены реками басс. Амазонки и Парагвая. Влажные вечнозелёные леса; на засушливых зап. склонах, в долинах и на Ю. — листопадные леса и редколесья. М-ния нефти.

СУ́БАТЕ — город в Латв. ССР, в 18 км от ж.-д. ст. Эглайне.

СУ́БОТИЦА — пром. город и центр важного с.-х. р-на в Югославии, в Сербии, в авт. крае Воеводина. 77 тыс. жит. (1964). Разнообразное маш-ние, хим., текст., кож.-обув., деревообр., пищ. пром-сть.

СУ́ВА (Suva) — столица и порт государства Фиджи в юго-зап. части Тихого ок., на юж. берегу о. Вити-Леву. 54,2 тыс. жит. (1966). Лесообр., маслоб., мыловар. пр-тия. Вывоз сахара, копры, бананов.

СУВО́РОВ — город в Тульской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Збродово). 17 тыс. жит. (1970). Мясокомбинат, ф-ка объёмной пряжи. Близ С. — Черепетская ГРЭС.

СУГОЙ, Б у к с у н д а, — река в Магаданской обл. РСФСР, прав. приток Колымы. Дл. ок. 500 км. Берёт начало в пределах Колымского нагорья; протекает между Коркодонским и Омсукчанским хребтами. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

СУ́ДА — река в Вологодской обл. РСФСР. Дл. 178 км. Образуется слиянием Ножемы и Колошмы. Протекает по Молого-Шекснинской низм.; впадает в Рыбинское вдхр. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна от устья р. Колпь.

СУДА́Н — природная область в Африке, простирающаяся от юж. границ Сахары до краевых поднятий впадины Конго, а на В. — до подножий Эфиопского нагорья. Пл. ок. 5 млн. км². Делится на Зап., Центр. и Вост. С.

С. находится в пределах докембрийской Африканской платформы; её синеклизам соответствуют впадины ср. Нигера, оз. Чад, Белого Нила, выполненные песчано-глинистыми отложениями. Выс. 200—500 м. На З. — низменность Сенегамбии (ниже 200 м). Над впадинами поднимаются кристаллич. плато Джос, Дарфур и Кордофан с островными горами. Древние вулканич. конусы в Сенегале и Дарфуре (Марра, 3088 м — наиб. выс. в С.). Климат С. субэкваториальный, муссонный. Сумма осадков возрастает с С. на Ю. от 100 мм в год до 2000 мм, а продолжительность влажного сезона от 2 до 10 мес. Наиб. высокие

температуры (до +35°) предшествуют началу дождей; наиб. низкие — ок. +20. Крупнейшие реки: Нил с притоками, Нигер, Сенегал, Гамбия и др. Питание дождевое, паводки летне-осенние. Участки рек во впадинах сильно заболочены. Крупнейшее озеро С. — Чад. С нарастанием влажности климата в С. происходит постепенная смена ландшафтов от тропич. пустынь Сахары через зону саванн и редколесий к гилеям экваториальной Африки. Граничащие с Сахарой полупустыни переходят к Ю. в опустыненные акациевые саванны с разбросанными дерновинами злаков. Большую часть С. занимает типичная саванна со сплошным злаковым покровом и группами деревьев, сменяющаяся на Ю. высокотравной (выс. трав до 5 м) саванной и листопадно-вечнозелёными лесами.

На терр. С. полностью или частично находятся гос-ва: Сенегал, Мали, Нигер, Чад, Судан, Центральноафриканская Республика, Камерун, Нигерия, Дагомея, Того, Гана, Верхняя Вольта, Берег Слоновой Кости, Гвинейская Республика.

СУДА́Н, Д е м о к р а т и ч е с к а я Р е с п у б л и к а С у д а н, — независимое (с 1956) гос-во в Сев.-Вост. Африке. Пл. 2,5 млн. км². Нас. 15,5 млн. чел. (1970), гл. обр. арабы; живут также нубийцы, кушитские и нилотские народы. Гос. язык — арабский. На С. исповедуют ислам, на Ю. придерживаются местных традиц. верований. Столица — г. Хартум, др. значит. города — Омдурман, Эль-Обейд, Вад-Медани, Кассала. В адм. отношении разделён на 9 провинций. Глава гос-ва — президент.

П р и р о д а. Терр. С. расположена между 3°28′ и 22°00′ с. ш. в субэкваториальном и тропич. поясах Сев. полушария.

Большая часть поверхности С. представляет собой плато выс. 200—1000 м. Только на З. (Дарфур) и Ю. (отроги Центральноафриканской возв.) встречаются участки выше 3000 м (г. Кинъети, 3187 м — высшая точка страны). Климат переходный от экв. муссонного (на Ю.) к тропич. пустынному (на С.). Ср. месячные темп-ры воздуха почти везде от +20° до +30°; осадки на С. практически отсутствуют, на Ю. их количество превышает 1000 мм. Соответственно изменяется ландшафт — от тропич. пустыни через полупустыню и опустыненную саванну к типичной и высокотравной саванне. На крайнем Ю. и В. (отроги Эфиопского нагорья), а также по долинам рек встречаются леса.

Терр. С. принадлежит в основном к басс. Нила. Здесь протекают Бахр-эль-Джебель с притоками, Собат, Белый и Голубой Нил. Реки, текущие с Эфиопского нагорья, получают летнее дождевое питание, что и определяет их режим (летнее половодье, весенняя межень), а также режим Нила. В период летних дождей воды Белого Нила и его притоков — Бахр-эль-Газаля, Собата и др. — выходят из берегов и превращают прилегающую к ним местность в огромное озеро. После спада воды остаются многочисленные болота, русла рек загромождаются плавучими островами из растений. Воды Голубого Нила и Атбары несут плодородный ил, отлагающийся в долине Нила.

М-ния полезных ископаемых изучены слабо. Разведаны м-ния золота, жел. и марганцевых руд, хромитов, бокситов, медных руд, слюды, гипса, поваренной соли и нек-рых других ископаемых.

Х о з я й с т в о. С. — экономически слабо развитая агр. страна, в х-ве к-рой значит. роль всё ещё играет иностр., гл. обр. английский, капитал. В отдельных районах страны ещё сильны пережитки докапиталистич. отношений. Обрабатывается 3% терр. страны. С.-х-во юж. и зап. р-нов С. носит преим. потребит. характер (отгонное, полукочевое, кочевое жив-во, возделывание сорго, проса и др. прод. культур), в центр., сев. и сев.-вост. р-нах с.-х. произ-во отличается значит. товарностью. Важнейшая экспортная культура — хлопчатник; под ним занято 491 тыс. *га*, сбор хлопка-волокна 225 тыс. *т*, хлопкового семени 420 тыс. *т* в 1970. Особенно большую роль играет хлопководство в междуречье Белого и Голубого Нила (Гезире), а также в р-нах Токар и Кассала. Сбор гуммиарабика с дикорастущих акаций, плодов масличной пальмы. В 1969/70 в С. насчитывалось 13,5 млн. голов кр. рог. скота, 13 млн. овец, 10 млн. коз. В связи с затопле-

нием сев. приильских р-нов Судана водами Асуанского водохранилища для переселенцев создаётся новый район орошаемого земледелия Хасм-эль-Гирба (на р. Атбара). Добывается немного золота и марг. руд, соли (из мор. воды), слюды. Обрабат. пром-сть представлена хлопкоочистит. и текст., кож.-обув. ф-ками (в Омдурмане и Хартуме), цем. (в Атбаре), сах.; лесопильными пр-тиями. При экономич. и технич. содействии СССР сооружены з-д по переработке молока (Бабануса), конс. комбинаты (Карейма, Вау), элеваторы (Гедареф и Порт-Судан) и др. Оси. пром. центры страны являются, как правило, центрами и узлами коммуникаций. В стране более 5 тыс. *км* жел. дорог, ок. 5,4 тыс. *км* автомобильных улучшенных дорог. По Нилу и притокам — пароходное сообщение. Важнейший морской порт, через к-рый идёт и большая часть внешней торговли, — Порт-Судан. Вывозят: хлопок, гуммиарабик, хлопковое семя, арахис. Ввозят: машины и оборудование, хл.-бум. ткани, металлы, трансп. средства, чай, сахар, нефтепродукты. В качестве гл. торг. партнёров выступали Великобритания, ФРГ, Индия, АРЕ. Развиваются экон. связи с СССР и др. социалистич. странами.

Ден. единица — суданский фунт, равный 2 р. 59 к., по курсу Госбанка СССР на март 1972.

СУДЕ́ТЫ (Sudety, Sudeten) — горы в Чехословакии, Польше и частично в ГДР. Дл. ок. 300 *км*, выс. до 1602 *м* (г. Снежка). Обрамляют с С.-В. Чешский массив. Состоят из неск. параллельных хребтов, разделённых тектонич. понижениями. Вершинные поверхности сглаженные, склоны крутые. В С. начинаются Лаба, Одра, Морава и др. реки. Широколиственные (дуб, бук) и хвойные (ель, пихта) леса, горные луга, торфяники. Климатич. курорты. Туризм. Заповедники.

СУДЖА — город в Курской обл. РСФСР. Железнодорожная станция. Пищ. пром-сть, механич. з-д.

СУДОВАЯ ВИШНЯ — город в Львовской обл. УССР, вблизи железнодорожной станции. Кирпично-черепичный и маслодельный з-ды.

СУДОГДА — город во Владимирской обл. РСФСР, в 5 *км* от железнодорожной станции Судогда. Льнопрядильная ф-ка, стекольный з-д.

СУДОСТЬ — река в Брянской обл. РСФСР (устье в УССР), прав. приток Десны. Длина 208 *км*. Замерзает в декабре, вскрывается в апреле. На С. — г. Почеп.

СУ́ЗДАЛЬ — город во Владимирской обл. РСФСР, в 30 *км* от г. Владимира. Упоминается с 11 в. Широко известный живописный ансамбль памятников рус. зодчества — собор 13 в., монастыри 16—18 вв., церкви 17—18 вв. и др. — входит во Владимиро-Суздальский историко-художеств. и архит. музей-заповедник.

СУ́И — город в Пакистане, в Белуджистане. Возник в связи с открытием (1952) крупного м-ния газа. Газопроводы связывают С. с Карачи и Мултаном.

СУ́ИТА — пром. пригород г. Осака в Японии, на о. Хонсю. 249 тыс. жит. (1969). Ламповый з-д; пивоваренная, текст. пром-сть.

СУЙФУ́Н — река в Приморском крае РСФСР и Китае. Впадает в Амурский зал. Японского м. Дл. 245 *км*. Замерзает в декабре, вскрывается в марте — апреле. На С. — г. Уссурийск.

СУКА́РНО, Карстенс; см. *Джая*.

СУ́ККУР — город в Пакистане, на р. Инд. 131 тыс. жит. (1969). Ж.-д. ст. Трансп. пункт на автомагистрали Карачи — Лахор. Пищ., текст., цем., химич. пром-сть; ж.-д. мастерские. У С. — основная плотина разветвлённой Суккурской ирриган. системы.

СУ́КРЕ (Sucre) (до 1825 — Чуки-сака) — офиц. столица Боливии, на склонах Центр. Кордильеры (Анды). 58 тыс. жит. (1965). Нефтеперераб., цем., деревообр. и пищ. пром-сть. Ун-т (с 1624). Осн. в 1538.

СУ́ЛА (Sula) — группа островов в Малайском архипелаге, к В. от о. Сулавеси, в Индонезии. Пл. ок. 5 тыс. *км*². Крупные о-ва: Талнабу, Манголе. Преобладают горы выс. до 1157 *м* и холмистые равнины. Влажные тропич. вечнозелёные леса. Земледелие. Вывоз копры.

СУ́ЛА — река в Архангельской обл. РСФСР, лев. приток Печоры. Дл. 353 *км*. Берёт начало на Тиманском кряже. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Судоходна в низовьях.

СУ́ЛА — река в Архангельской обл. РСФСР, прав. приток Мезени. Дл. 194 *км*. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в мае.

СУ́ЛА — река в УССР, лев. приток Днепра, впадает в Кременчугское вдхр. Дл. 457 *км*. Берёт начало на Среднерусской возв. Замерзает в декабре, вскрывается в марте — апреле. Судоходна в низовьях. На С. — гг. Ромны, Лубны.

СУЛАВЕ́СИ (Sulawesi), **Целебесское море**, — межостровное море Тихого ок. между о-вами Сулавеси, Калимантан и Минданао. Пл. 435 тыс. *км*². Глуб. до 5842 *м*. Темп-ра поверхностных вод +28°, солёность ок. 34,5‰. Приливы полусуточные, их величина более 3 *м*. Порты: Манадо (о. Сулавеси) и Таракан (о. Калимантан).

СУЛАВЕ́СИ (Sulawesi), **Целебес** (Celebes), — остров в архипелаге Б. Зондских о-вов, в *Индонезии*. Пл. ок. 180 тыс. *км*². С. имеет изрезанные очертания, состоит из 4 длинных п-овов. Преобладают горы с крутыми склонами и плоскими вершинами, сбросовыми долинами. Выс. до 3455 *м* (г. Рантекомбола). На С.-В. — действ. вулканы Клабат и Сопутан. Влажные тропич. леса, высокотравные саванны. Тропич. земледелие; лесозаготовки. Рыболовство. Добыча трепангов. Крупнейшие в Индонезии месторождения железных и никелевых руд. Гл. порты — Макасар и Манадо.

СУЛА́К — река на Сев. Кавказе. Дл. 169 *км*. Образуется от слияния Аварского и Андийского Койсу; впадает в Каспийское м., образуя дельту. Воды характеризуются большой мутностью. Замерзает в ниж. течении на 1—1½ месяца. Используется для орошения. На С. — Чирюртовская ГЭС, строится (1972) Чиркейская ГЭС.

СУЛЕЙМА́НИЯ — город на С.-В. Ирака; адм. центр мухафазы Сулеймания. 86,8 тыс. жит. (1965). Торговля табаком, скотом. Кустарно-ремесл. произ-во. Близ С. — цем. завод.

СУЛЕЙМА́НОВЫ ГО́РЫ — краевые горы на В. Иранского нагорья, в Пакистане и Афганистане. Дл. ок. 600 *км*. Шир. до 300 *км*. Выс. до 3513 *м*. С. г. — ряд параллельных хребтов почти одинаковой высоты, разделённых обширными плоскогорьями. Много сквозных ущелий. Сложены гл. обр. известняками и флишем. Частые землетрясения. Растительность на зап. склонах — полупустынная, на вост. — муссонные редкостойные леса и саванны.

СУЛТАНУИЗДА́Г — горный массив в Каракалп. АССР, на прав. берегу Амударьи. Выс. до 473 *м* (г. Аччитау). Состоит из гряд и возвышенностей.

СУ́ЛУ (Sulu) — межостровное море Тихого ок. между о-вами Филиппинскими, Палаван, Калимантан и арх. Сулу. Пл. 348 тыс. *км*², глуб. до 5576 *м*. Темп-ра поверхностных вод зимой ок. +25,5°, летом ок. +29°. Солёность 33—34,5‰. Приливы неправильные полусуточные, величиной до 2—3 *м*. Гл. порты: Пуэрто-Принсеса (о. Палаван), Илоило (о. Панай), Замбоанга (о. Минданао) и Сандакан (о. Калимантан).

СУ́ЛУ (Sulu) — группа островов в Малайском архипелаге, между о-вами Калимантан и Минданао. Терр. Филиппин. Пл. 2,8 тыс. *км*². Крупные острова (Басилан, Холо, Тавитави) — вулканич. происхождения, имеют преим. низкогорный рельеф (выс. до 1010 *м*); мелкие — коралловые. Влажные тропич. леса. Тропич. земледелие; рыболовство; добыча жемчуга.

СУ́ЛЬНА (Solna) — город в Швеции в составе Большого Стокгольма. 57 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., электротехнич., бум., шоколадные пр-тия. Центр нац. кинопромышленности.

СУЛЮКТА́ — город в Ошской обл. Кирг. ССР, на сев. склоне Туркестанского хр. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Добыча угля; пр-тия пищ. пром-сти.

СУ́МА — река на В. Карел. АССР. Дл. 169 *км*. Впадает в Онежскую губу Белого м. Представляет собой цепь из неск. озёр, соединённых протоками. Собственно С. наз. по выходе из Сумозера. Порожиста. Замерзает в октябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная.

СУМА́ТРА (Sumatra) — остров в Малайском архипелаге, второй по величине среди Б. Зондских о-вов в *Индонезии*. Пл. ок. 435 тыс. *км*². Зап. часть имеет горный рельеф с вулканич. конусами (есть грязевые вулканы), гранитными куполами, тектонич. впадинами, туфовыми плато, карстовыми плоскогорьями. Выс. до 3800 *м* (вулкан Коринчи). На В. — аллювиальная низменность. Климат экваториальный.

Темп-ра в течение всего года +25°, +27°. Осадков до 4000 *мм* (на З.). Часты сильные ветры. Густая сеть рек и озёр. Низменности покрыты тропич. заболоченными лесами; в горах — леса с дубами, лавровыми и хвойными породами. На побережье часты мангровые заросли. Тропич. земледелие (каучуконосы, табак, чай, рис и др.). Значительные месторождения нефти; залежи угля, золота, марганцевых руд. Гл. гг. — Палембанг, Паданг, Медан.

СУМА́ТРА — пролив, соединяющий Андаманское и Южно-Китайское моря. См. *Малаккский пролив.*

СУ́МБА (Sumba) — остров в архипелаге М. Зондских о-вов, в Индонезии. Пл. 11,2 тыс. *км*². Поверхность — лавовые плато с отдельными массивами выс. до 1175 *м*, окружённые прибрежной полосой аллювиальной низменности. Сухие тропич. леса и саванны. Тропич. земледелие. Скотоводство (лошади). Вывоз сандалового дерева. Гл. г. и порт — Вайнгапу.

СУМБА́ВА (Sumbawa) — остров в архипелаге М. Зондских о-вов в Индонезии. Пл. ок. 15,5 тыс. *км*². Рельеф — складчато-глыбовые горы выс. до 2821 *м* (действ. вулкан Тамбора). Климат субэкваториальный. Сухой сезон — с июля по октябрь. Осадков ок. 1200 *мм* в год. Тропич. леса и саванны. Земледелие (рис, кукуруза, табак, кофе) и скотоводство. Месторождения серы. Гл. г. — Раба.

СУМБА́Р — река в Туркм. ССР и Иране (частью по границе СССР и Ирана), прав. приток Атрека. Дл. 245 *км*. Берёт начало в горах Копетдаг (в Иране). В ниж. течении от 2 до 5 месяцев в году С. обычно пересыхает. Воды С. используются для орошения.

СУМГАЙТ — город в Азерб. ССР, на сев. побережье Апшеронского полуострова, в 5 *км* от ж.-д. ст. 124 тыс. жит. (1970). Возник в 1949 в связи с развитием металлургич. и химич. пром-сти. Заводы: трубопрокатный, алюминиевый, синтетич. каучука, суперфосфатный, стекольный, железобетонных изделий; нефтехимкомбинат, домостроит. комбинат. ТЭЦ.

СУМСКА́Я О́БЛАСТЬ — на С.-В. УССР. Пл. 23,8 тыс. *км*². Нас. 1505 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 44%. Центр — г. Сумы. Сев.-вост. часть С. о. занимают отроги Среднерусской возв., юго-западную — сев.-вост. окраина Приднепровской низм. Реки: Десна с Сеймом и лев. притоки Днепра — Сула, Псёл, Ворскла. Озёра и пруды. Бо́льшая часть С. о. входит в лесостепную зону; на С. — смешанные леса. Гл. отрасли пром-сти: пищ. (особенно сахарная; муком.-крупяная, спирто-водочная), маш.-строит. и металлообр. (оборудование для химич., угольной, полиграфич. и пищ. пром-сти), приборостроит., химическая. Текст., швейные и кож.-обув. пр-тия. Произ-во стройматериалов. Развивается нефтедоб. пром-сть. Посевы зерновых (озимая пшеница, рожь, кукуруза, гречиха), технич. (сах. свёкла, подсолнечник, конопля, махорка), кормовых культур. Молочно-мясное животноводство. Садоводство.

СУ́МЫ — город, центр Сумской обл. УССР, на р. Псёл (приток Днепра). Ж.-д. ст. 159 тыс. жит. (1970). Маш-ние (заводы: машиностроит., тяжёлых компрессоров, чугунолитейный, насосный, электронных микроскопов и др.), разнообразная пищ. (сахаро-рафинадный завод, мясокомбинат; ликёро-водочный, молочный и др. з-ды), лёгкая (суконная, швейная, обувная ф-ки), химич. и др. пром-сть. Пед. ин-т, 3 музея (в т. ч. Дом-музей А. П. Чехова). Город возник в 1652.

СУ́НА — река в Карел. АССР. Дл. 280 *км*. Берёт начало на Зап.-Карельской возв., впадает в Онежское оз. Протекает через ряд озёр. Многочисл. пороги и водопады. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. На С. — Кондопожская ГЭС.

СУ́НГАРИ, Сунхуацзян, — река на В. Азии, правый приток *Амура*. Дл. 1870 *км* (по др. данным, ок. 2000 *км*). Пл. басс. ок. 526 тыс. *км*². Крупные притоки: Нуньцзян, Хуланьхэ (слева) и Муданьцзян (справа). Берёт начало на плоскогорье Чанбайшань. В верхнем течении пересекает Маньчжуро-Корейские горы, в среднем — равнину Сунляо, в нижнем — Сунгарийскую равнину. Питание снегово-дождевое; наибольший подъём воды летом (бывают наводнения). С ноября по апрель покрыта льдом. Судоходство. В верховьях — Фыньманьская ГЭС с крупным водохранилищем. Лесосплав, рыболовство. На С. — гг. Гирин, Харбин.

СУНГАРИ́ЙСКАЯ РАВНИ́НА, Саньцзян, равнина в сев.-вост. части Китая, в басс. рр. Сунгари и Уссури. Поверхность преим. плоская, выс. 50—200 *м*; сложена мощными толщами аллювия, заполняющими обширную тектонич. депрессию. Отдельные островные горы выс. до 627 *м*. Осадков ок. 600 *мм* в год. Летний муссон. Ср. температура января ок. —20°, июля +20°, +22°. Преобладают луговые ландшафты, часто заболоченные. На дренированных участках — лесостепь.

СУНДАРБА́Н, Сандарбан, — заболоченные низовья дельты Ганга и Брахмапутры. Состоят из низменных о-вов, периодически затопляемых мор. приливами. Площ. о-вов (27 тыс. *км*²) приблизительно равна площ. протоков. Густые мангровые леса. С. — малярийный, редконаселённый район Индии и Бангладеш.

СУ́НДСВАЛЬ (Sundsvall) — город в Швеции, порт на побережье Ботнического зал., центр крупнейшего лесопром. р-на страны. 64 тыс. жит. (1970). Лесопил. и целлюлозно-бум. пр-тия, алюм. з-д.

СУ́НЖА — река на Сев. Кавказе, прав. приток Терека. Дл. 278 *км*. Берёт начало на сев. склоне Большого Кавказа. Воды отличаются высокой мутностью. Ледовый покров малоустойчив. На С. — г. Грозный.

СУ́НЖЕНСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет Предкавказья, между лев. берегом р. Сунжи (приток Терека) на Ю. и Алханчуртской долиной на С. Выс. до 926 *м* (г. Заманкул). Понижается с З. на В., переходя в невысокие холмы. На склонах — гл. обр. степная растительность.

СУНЛЯО (от первых слогов названий рр. Сунгари и Ляохэ), Маньчжурская равнина, — низм. равнина на С.-В. Китая. Сложена мощными речными, озёрными и морскими (в прибрежной части) отложениями. Преобладают выс. 200—300 *м*. Климат умеренный, муссонный. Степные и лесостепные ландшафты. Встречаются сухие бессточные впадины. Вост. и юж. части С. густо населены. Посевы гаоляна, кукурузы, бобов, па Ю. — также риса. На С. — города Харбин, Чанчунь, Цицикар.

СУНТА́Р-ХАЯ́ТА — горный хребет в Якутской АССР и Хабаровском крае. Водораздел рр. Алдана, Индигирки и рек Охотского побережья. Выс. до 2959 *м* (г. Мус-Хая). Пл. оледенения ок. 250 *км*². Нижняя часть склонов покрыта лиственничным редколесьем.

СУ́ОМЕНСЕЛЬКЯ (Suomenselkä) — возвышенная гряда в средней части Финляндии. Образует водораздел между бассейнами рек Финского и Ботнического заливов. Выс. до 351 *м*. Сложена кристаллич. породами, перекрытыми ледниковыми отложениями. Много озёр. Хвойные и смешанные леса. Болота.

СУО́НСИ (Swansea), уэльск. — Абертоуи (Abertawe), — город-графство и порт в Великобритании, в юж. Уэльсе, на берегу Бристольского зал. 170,9 тыс. жит. (1970). Чёрная и цв. металлургия; химич., маш.-строит. (верфи) пром-сть; в пригороде Лландарси — нефтеперераб. заводы. Ввоз нефти, вывоз угля. Колледж Уэльского ун-та. В прошлом известен изделиями голубой керамики.

СУОЯ́РВИ — город в Карельской АССР, на берегу оз. Суоярви. Ж.-д. узел. Предприятия ж.-д. транспорта, картонная ф-ка.

СУР (древний Т и р) — город и порт на побережье Средиземного м., на Ю. Ливана. 12 тыс. жит. Ж.-д. ст. Центр кустарно-ремесл. произ-ва (стекло). Осн. в 3-м тысячелетии до н. э. Архит. памятники древности.

СУРА́ — река в Европ. части СССР, прав. приток Волги. Дл. 841 *км*. Берёт начало на зап. склонах Приволжской возв. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Гл. притоки: Уза, Алатырь, Пьяна — слева; Инза, Барыш — справа. Сплавная. Судоходна в ниж. течении. На С. — гг. Сурск, Пенза, Алатырь, Ядрин.

СУРАБА́Я (Surabaja) — город и крупный внешнеторг. порт в Индонезии, на о. Ява, в устье р. Кали-Мас (рукав Брантас). 790 тыс. жит. (1968). Грузооборот порта ок. 3 млн. *т* в год. Узел жел. и автомобильных дорог; паромом связан с о. Мадура. Судоверфи, рем. мастерские, электроламповый, велосборочный, стекольный, не-

фтеперегонный з-ды; ткацкое произ-во. Отделение ун-та.

СУ́РАЖ — город в Брянской обл. РСФСР, на р. Ипуть. Ж.-д. ст. Ф-ка технич. картона, швейная ф-ка, пищ. пром-сть.

СУРАКА́РТА, Со́ло (Surakarta, Solo), — город в Индонезии, на о. Ява, на р. Соло. 368 тыс. жит. (1961). Трансп. узел. Произ-во ткани «батик», кожаных и ювелирных изделий. Таб., сах., хлопкопрядильные, кожев., джутовые пр-тия.

СУРА́МСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Груз. ССР. См. *Лихский хребет*.

СУРА́Т — город на З. Индии, в шт. Гуджарат. 471,8 тыс. жит. (1971). Ж.-д. узел и порт в устье р. Тапти, близ Аравийского м. Шёлковая, пищ., бум. пром-сть. Ремесл. произ-во тканей, кружев, парчи. Первая англ. фактория в Индии с 1612.

СУРГУ́Т — город в Ханты-Мансийском нац. округе Тюменской обл. РСФСР, на Оби. 34 тыс. жит. (1970). Строится (1972) ж. д. на Тобольск. Добыча нефти.

СУРИНА́М (Surinam), Нидерландская Гвиана, — страна на С. Юж. Америки. На С. омывается Атлантич. ок. Пл. 163,3 тыс. *км*². Нас. 393 тыс. чел. (1970), гл. обр. креолы и мулаты, а также индийцы, во внутр. р-нах индейцы. Нас. сосредоточено в прибрежной полосе и долинах крупных рек. Офиц. язык — голландский. Преобладают христиане (католики, протестанты). Адм. центр — г. Парамарибо. В адм. отношении делится на 9 округов. С. — владение Нидерландов. Законодат. орган — Законодат. собрание.

Природа. С. расположен на С.-В. Гвианского плоскогорья. Поверхность — холмистая с отд. хребтами и массивами (до 1280 *м*). На С. — низменности. Климат жаркий, влажный, субэкваториальный, ср. мес. темп-ры +26°, +28°, осадков от 2300 *мм* до 3000 *мм* в год. Реки полноводны, судоходны лишь в низовьях. Большая часть терр. покрыта влажным экв. лесом. На С. — саванны.

Хозяйство. Основа экономики — добыча бокситов (св. 6 млн. *т* в 1970); м-ния эксплуатируются капиталом США и Нидерландов. По добыче бокситов С. стоит на 2-м месте (после Ямайки) среди стран капиталистич. мира. Рудники в прибрежной полосе (до 40 *км*) близ рек Коттика и Суринам. Преобладающая часть бокситов вывозится в США, часть направляется на глиноземные (произ-во 53 тыс. *т* в 1969) з-ды страны. Добываются также марганцевые руды и золото. Обрабат. пром-сть представлена предприятиями по переработке с.-х. сырья и лесопилением. Сооружён небольшой алюм. завод. Обрабат. земли занимают ок. 0,3% терр. (гл. обр. на побережье, в ниж. течении рек), леса 90%. ²/₃ пригодных для с. х-ва земель сосредоточены у иностр. компаний и крупных плантаторов. Гл. экспортные культуры: рис (пл. 36 тыс. *га*, сбор 120 тыс. *т*, в 1970), сах. тростник (17 тыс. *т* сахара-сырца), цитрусовые, кофе. Животноводство (пастбищное в саваннах) развито слабо. В лесах — заготовка ценной древесины. Ж.-д. ветка (115 *км*) соединяет Парамарибо с г. Дам. Дл. автодорог — 1,3 тыс. *км*. Гл. мор. порты — Парамарибо и Мунго. Вывоз бокситов (св. 35% стоимости экспорта в 1968), глинозёма (35%), алюминия (15%), древесины (4%), кофе; ввоз машин, продовольствия, горючего, потребит. товаров, строит. материалов. Осн. внешнеторг. партнёры: США, Нидерланды, Нидерл. Вест-Индия. Ден. единица — суринамский гульден (флорин).

СУРОВИ́КИНО — город в Волгоградской обл. РСФСР, при впадении р. Чир в Цимлянское вдхр. Ж.-д. ст. 15 тыс. жит. (1970). Молочноконс. комбинат.

СУРСК (до 1953 — Никольский Хутор) — город в Пензенской обл. РСФСР, на р. Сура, в 3 *км* от ж.-д. ст. Ассевская. Суконная ф-ка, спиртовой и литейно-механич. з-ды.

СУРХАНДА́РЬИНСКАЯ ОБЛАСТЬ — в Узб. ССР. Пл. 20,8 тыс. *км*². Нас. 662 тыс. чел. (1970), городское — 16%. Центр — г. Термез. Бо́льшая часть терр. С. о. гористая: на З. — хребты Кугитангтау и Байсунтау, на С. — Гиссарский, на В. — Бабатаг. Центр. часть занята долиной р. Сурхандарьи, к-рая на Ю. сливается с долиной Амударьи. Растительность пустынная на равнине, степная в горах. Осн. отрасли пром-сти: нефтедоб., угольная, металлообр., хлопкоочистит., пищевая, стройматериалов. В сел. х-ве основное значение принадлежит поливному земледелию. Гл. культура — хлопчатник; из зерновых — пшеница, ячмень, рис. Садоводство, виноградарство; в Денауском р-не сах. тростник. Овцеводство (на Ю. каракулеводство), шелководство. Судоходство по Амударье.

СУРХА́НДАРЬЯ — река, гл. обр. в Узб. ССР, приток Амударьи. Образуется слиянием рр. Тупалангдарья и Каратаг, стекающих с юж. склона Гиссарского хр. Дл. 306 *км* (с р. Каратаг). Используется для орошения. На С. — Южно-Сурханское вдхр.

СУРХО́Б — название отрезка р. *Вахш*, между устьями рр. Муксу и Обихингоу, в Тадж. ССР.

СУС — город на вост. побережье Туниса, пром.-трансп. и адм. центр пров. Сус. 56 тыс. жит. (1966). Порт (грузооборот 313 тыс. *т* в 1965) по вывозу соли, травы-альфы, оливкового масла. Узел железных и шосс. дорог. Предприятия маслоб., мыловар., конс. пром-сти; кустарное произ-во сафьяна. Автосборочный з-д (с 1968).

СУСАМЫ́РСКАЯ ДОЛИ́НА — одна из котловин Тянь-Шаня, между хр. Таласским Алатау и Киргизским на С., Сусамыртау и Джумгалтау на Ю. (Кирг. ССР). Орошается рр. Сусамыр и Зап. Каракол (басс. Нарына). Днище — на выс. 2100—2500 *м*, частично заболоченное. Горные типчаковые и луговые степи используются как пастбища.

СУСАМЫРТА́У — горный хребет Тянь-Шаня, к Ю.-В. от Таласского Алатау. В зап., более низкой, части прорван сквозным ущельем р. Чичкан (прав. приток Нарына); в вост. части выс. до 4048 *м*. Имеются ледники.

СУ-СЕНТ-МАРИ́, Со-Сент-Мари (Sault Sainte Marie), — город, порт (грузооборот 5—6 млн. *т* в год) на р. Сент-Мари (соединяющей озёра Верхнее и Гурон), ц. чёрной металлургии, в пров. Онтарио, в Канаде. 75 тыс. жит. (1966). Деревообр. и бум. пр-тия.

СУ-СЕНТ-МАРИ́ (Sault Sainte Marie) — 2 канала в США (на границе с Канадой), между озёрами Верхнее и Гурон (в обход порогов р. Сент-Мари). С.-С.-М. относится к крупнейшим по грузообороту (св. 100 млн. *т* в год) каналам в мире. 90% грузов идёт с З. на В., в т. ч. на жел. руду приходится 70—80%.

СУСУМА́Н — город Магаданской обл. РСФСР, на р. Бёрёлёх, в 650 *км* от Магадана. Центр добычи угля. Ремонтно-механич. и стройматериалов з-ды. Аркагалинская электростанция.

СУ́УРЕ-ЯАНИ — город в Эст. ССР, в 5 *км* от ж.-д. ст. Олуствере. Молочный завод.

СУХИ́НИЧИ — город в Калужской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 17 тыс. жит. (1970). З-ды авторем., овощных концентратов, ф-ка пластмассовых изделий.

СУХО́Й ЛОГ — город в Свердловской обл. РСФСР, на р. Пышма. Ж.-д. ст. (Купара). 27 тыс. жит. (1970). Пром-сть строит. материалов, бумажная ф-ка.

СУ́ХОНА — река в Вологодской обл. РСФСР. Вытекает из оз. Кубенского. Сливаясь с р. Юг, образует Сев. Двину. Дл. 558 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная и судоходная. С. соединяется через оз. Кубенское, ряд озёр, рек и каналов с р. Шексной (басс. Волги). На С. — гг. Сокол, Тотьма, Великий Устюг.

СУХУ́МИ — город, столица Абх. АССР. Ж.-д. ст., порт на Чёрном м. 102 тыс. жит. (1970). Плодоконс., таб., кож.-обув. пром-сть. Заводы: электроприборостроит., литейно-механический. Ин-ты: субтропич. х-ва (близ С.), пед., экспериментальной патологии и терапии Академии мед. наук СССР (с обезьяньим питомником). Ботанич. сад АН Груз. ССР. Драматич. театр. Краеведч. музей. Приморский климатич. курорт.

СУХЭ-БА́ТОР — город в МНР, на берегу р. Орхон, близ её впадения в Селенгу. Адм. центр Селенгинского аймака. 8,3 тыс. жит. (1963). Пристань; ж.-д. ст. на линии Москва — Улан-Батор — Пекин. Торгово-перевалочный пункт. Муком., пищ., спичечные, бум. пр-тия. Кустарные промыслы. Назван в память героя монг. народа, вождя революции Сухэ-Батора. В 1925—26 здесь была построена пристань им. Сухэ-Батора. В 1940 посёлок, выросший у пристани, был преобразован в город.

СУЧА́ВА (Suceava) — город, лесопром. и деревообр. центр в Румынии, на р. Сучава; адм. ц. уезда Сучава. 40,4 тыс. жит. (1968).

СУЧА́Н — река на Ю. Приморского края РСФСР. Дл. 137 *км*. Стекает с юж. склонов хр. Сихотэ-Алинь, впадает в зал. Америка Японского м. Замерзает в декабре, вскрывается в апреле. В долине С. — Сучанское м-ние кам. угля.

СУЧА́Н — город в Приморском крае РСФСР. Ж.-д. ст. 48 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Лёгкая и пищ. пром-сть.

СУЧЖО́У, Усянь, — один из древнейших городов Китая, в пров. Цзянсу. Трансп. узел, порт на Великом канале. 633 тыс. жит. (1957). Крупный центр шёлковой пром-сти. Развита хим. пром-сть; имеются бум. и пищ. пр-тия. Кустарное произ-во вышивок по шёлку и нац. ткани (кэсы). Авиац., пед. ин-ты. Сады и парки. С. осн. ок. 5 в. до н. э.

СУ́ЭЦ — город в АРЕ, у выхода из Суэцкого канала в Красное м. Торг.-транзитный центр междунар. значения. В 1960 в С. проживало 204 тыс. чел., в 1966 — 264 тыс. чел. В 1970 насчитывалось, по оценке, 315 тыс. жит. По объёму внешнеторг. оборота (до закрытия Суэцкого канала ок. 6 млн. *т*) С. — 2-й мор. порт АРЕ (после Александрии). Центр нефтехим. пром-сти; трубопроводом связан с нефтеперераб. з-дом в Каире. Пищевкусовая пром-сть.

СУЭЦКИЙ ЗАЛИ́В — залив Красного м., между Синайским п-овом и берегом Африки. Вдаётся в сушу на 325 *км*. Шир. 15—46 *км*; глуб. до 80 *м*. Приливы полусуточные, их величина 1,8 *м*. Суэцким каналом соединяется со Средиземным м. Гл. порт — г. Суэц.

СУЭЦКИЙ КАНА́Л — судоходный бесшлюзовой мор. канал на северо-востоке АРЕ. Соединяет Средиземное и Красное моря. Кратчайший водный путь между Атлантич., Индийским и Тихим океанами. Прорыт в 1859—69. Дл. 161 *км* (вместе с мор. подходами по дну Средиземного м. и Суэцкого канала — ок. 173 *км*); минимальная глуб. по фарватеру 12,5—13 *м*. Гл. входные порты — Порт-Саид (с Порт-Фуадом) и Суэц (с Порт-Тауфиком). Трасса С. к. проходит по пустынному Суэцкому перешейку, пересекает ряд лагун и озёр. Зона С. к. считается условной географич. границей между Азией и Африкой. С. к. сокращает путь из портов Европы в порты Индийского и Тихого ок. на 8—15 тыс. *км* по сравнению с путём вокруг Африки. По тоннажу перевозимых грузов С. к. до 1967 стоял на 1-м месте среди всех международных каналов, на него приходилось ок. 15% мировых океанских перевозок грузов и св. 20% перевозок нефти и нефтепродуктов. С июня 1967 в результате агрессивных воен. действий Израиля против арабских стран судоходство по С. к. было прервано.

СУЭЦКИЙ ПЕРЕШЕ́ЕК — полоса суши, разделяющая Средиземное и Красное моря. Шир. 112 *км*. Занимает зону тектонич. опускания. Глинистая равнина, на З. с песчаными дюнами и барханами. Встречаются солончаки и солёные озёра. С. п. пересечён *Суэцким каналом*.

СФАКС — город на вост. побережье Туниса, пром.-трансп. и адм. центр пров. Сфакс. 80 тыс. жит. (1966). Порт (грузооборот 3103 тыс. *т* в 1965) по вывозу фосфоритов (из р-на Гафсы), оливкового масла, альфы, соли и т. д. Узел жел. и шосс. дорог. Аэропорт. Предприятия маслоб., текст., металлообр. пром-сти, кустарное произ-во ковров и сафьяна. З-д по произ-ву серной кислоты и суперфосфата. С. осн. в 9 в.

СХО́ДНЯ — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Стекольный з-д, мебельно-сборочный комбинат.

СЧА́СТЬЕ — город в Ворошиловградской обл. УССР, на лев. берегу р. Северский Донец, в 4 *км* от ж.-д. ст. Огородный. Св. 13 тыс. жит. (1970). Образован в 1963 из села Счастье в связи со строительством Ворошиловградской ГРЭС. З-д «Стройдеталь».

США — сокращённое название *Соединённых Штатов Америки*.

СЫЗРАНЬ — город в Куйбышевской обл. РСФСР, пристань на Волге. Ж.-д. узел. 173 тыс. жит. (1970). Маш.-строит. (заводы тяжёлого маш-ния, комбайновый и др.), нефтеперераб., сланцевая, лёгкая, пищ. и др. пром-сть. Драматич. театр, краеведч. музей. Осн. в 1683.

СЫКТЫВКА́Р (до 1930 — Усть-Сысольск) — город, столица Коми АССР. Пристань на р. Сысола, близ её впадения в Вычегду. Ж.-д. ст. 125 тыс. жит. (1970). Судостроит., судорем., лесопильная, металлообр., лёгкая и пищевая пром-сть, произ-во строит. материалов. Строится (1972) крупный лесопром. комплекс. Филиал АН СССР, пед. ин-т. Музыкальный и драматич. театры. Художеств. и краеведческий музеи.

СЫЛВА — река на зап. склоне Ср. Урала, лев. приток Чусовой. Дл. 493 *км*; подпор вод Камского вдхр. простирается до 100 *км*. Русло извилистое. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна. При впадении в С. рр. Ирени и Шаквы — г. Кунгур.

СЫМ — река в Красноярском крае РСФСР, лев. приток Енисея. Дл. 694 *км*. Протекает по вост. окраине Зап.-Сибирской равнины. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Судоходна на протяжении 240 *км* от устья.

СЫНЯ (в верховье — Мокрая Сыня) — река в Ямало-Ненецком нац. окр. Тюменской обл. РСФСР, лев. приток Оби. Дл. 322 *км*. Берёт начало на юго-вост. склоне Полярного Урала. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

СЫПИН, Сыпинган, — город на С.-В. Китая, в пров. Гирин. 145 тыс. жит. (1959). Произ-во синтетич. горючего на базе нефтеносных сланцев. Близ С. — добыча кам. угля.

СЫРДАРЬИНСКАЯ ОБЛАСТЬ — в Узб. ССР. Пл. 20,9 тыс. *км*². Нас. 575 тыс. чел. (1970), городское — 23%. Центр — г. Гулистан. Бо́льшую часть терр. С. о. занимает Голодная степь. Гл. река — Сырдарья. Преобладает полупустынная и пустынная растительность. С. о. — новый крупный хлопководч. р-н Сов. Союза. Земледелие гл. обр. поливное (каналы — Сев. им. Кирова, Южно-Голодностепский и др.). Кроме хлопчатника, выращиваются зерновые (пшеница, ячмень, кукуруза, рис), люцерна, овоще-бахчевые культуры. В животноводстве преобладает овцеводство с отгонно-пастбищным содержанием. Гл. отрасль пром-сти — хлопкоочистительная. Развита пром-сть стройматериалов; металлообработка, швейная, пищ. пром-сть.

СЫРДАРЬЯ́ — город в Сырдарьинской обл. Узб. ССР. Ж.-д. узел. 17,3 тыс. жит. (1970). Комбинат стройматериалов, маслодельный з-д.

СЫРДАРЬЯ́ — река в Ср. Азии. Дл. 2212 *км* (от истока Нарына — Арабельсу — 3019 *км*), площадь басс. 462 000 *км*². Образуется слиянием рр. Нарына и Карадарьи в пределах Ферганской котловины, где протекает в низких берегах. По выходе из гор течёт по вост. окраине Кызылкума; впадает в Аральское м. Вода отличается большой мутностью. Дельта ежегодно продвигается на 50 *м* в глубь моря. Замерзает в ниж. течении в декабре, вскрывается в марте, выше ледостав бывает не каждый год. Гл. притоки: Ангрен, Чирчик, Арысь — справа; Сох, Исфара, Исфайрамсай — слева (б. ч. притоков не доходит до С. в результате разбора воды на орошение). Судоходна до Казалинска. На реке — гг. Кайраккум, Ленинабад, Бекабад, Кзыл-Орда, Казалинск; крупные гидротехнич. сооружения — Кайраккумская, Фархадская ГЭС, Чардаринское вдхр., Кзыл-Ординская плотина.

СЫСЕ́РТЬ — город в Свердловской обл. РСФСР, на р. Сысерть, в 50 *км* от Свердловска. 19 тыс. жит. (1970). Завод гидромашин.

СЫСО́ЛА — река в Коми АССР и Кировской обл. РСФСР, лев. приток Вычегды. Дл. 487 *км*. Берёт начало в Северных Увалах. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна от впадения р. Кажим. На С., близ устья, — г. Сыктывкар.

СЫЧЁВКА — город в Смоленской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Электродный завод, пищ. промышленность.

СЫЧУАНЬСКАЯ КОТЛОВИНА, Сычуаньский бассейн, Красный бассейн, — котловина в Китае, в ср. течении р. Янцзы. Пл. ок. 200 тыс. *км*². Окружена Сино-Тибетскими горами на З., хр. Циньлин и горами Дабашань на С., Гуйчжоуским плоскогорьем на Ю. Устойчивый р-н тектонич. опусканий. Заполнена мощной толщей мезозойских и кайнозойских отложений. Месторождения угля, каменной соли. Выс. 400—500 *м*, по окраинам до 1000 *м*. Преобладают плосковершинные холмы относительной выс. 50—100 *м*; хорошо выражены речные террасы. Климат субтропич., муссонный, осадков от 800 до 1750 *мм*

в год. В пределах С. к. расход воды в р. Янцзы возрастает почти в 3 раза. На склонах окружающих С. к. гор сохранились смешанные субтропич. леса. С. к. — один из важнейших с.-х. р-нов Китая (рис, пшеница, кукуруза, табак, сах. тростник, цитрусовые, шелководство). Широко применяется террасирование склонов. Крупные гг. — Чэнду и Чунцин.

СЬЕНФУЭГОС (Cienfuegos) — город на Кубе, порт (вывоз сахара) на Карибском м. 89 тыс. жит. (1966). Пищевкусовые (гл. обр. таб.) пр-тия; з-д дизельных моторов и компрессоров. Рыболовство. Центр туризма. Произ-во искусств. удобрений.

СЬЕ́РРА-ДЕ-ГВАДАРРА́МА (Sierra de Guadarrama) — один из хребтов Центральной Кордильеры на Пиренейском п-ове, в Испании. Дл. ок. 150 *км*, выс. до 2430 *м*. Состоит из нескольких плосковершинных массивов с крутыми склонами, протягивающихся с Ю.-З. на С.-В. Сложен преим. кристаллич. породами. Следы древнего оледенения.

СЬЕ́РРА-ДЕ-ГРЕ́ДОС (Sierra de Gredos) — один из хребтов Центральной Кордильеры на Пиренейском п-ове, в Испании. Выс. до 2592 *м* (г. Альмансор). Протягивается на 150 *км* с З. на В. тремя кулисообразными массивами. Сложен преим. гранитами. Отдельные вершины альпийского типа.

СЬЕ́РРА-ЛЕО́НЕ (Sierra Leone) — гос-во в Зап. Африке, на побережье Атлантич. ок. Пл. 71,7 тыс. *км*². Нас. 2,6 млн. чел. (1971); среди населения преобладают менде (юж. языковая группа мандэ), лимба (зап. бантоидная языковая группа); на С.-З. страны — фульбе. Гос. язык — английский. Население придерживается либо местных традиц. верований, либо исповедует христианство или ислам. Европейцев ок. 0,2%. Столица — г. Фритаун. С.-Л. — республика (с 1971) в составе брит. Содружества. Глава гос-ва и пр-ва — президент.

Природа. Терр. С.-Л. расположена в субэкваториальном поясе Сев. полушария. Атлантич. побережье — низкое, плоское, песчаное. В сев.-вост. части страны — Лоно-Либерийский массив (г. Бинтимани, 1948 *м*), на С. — отроги массива Фута-Джаллон. Зап. и юж. части страны — низменная равнина. Климат экваториальных муссонов. Ср. месячные темп-ры от +24° до +27°. Осадков ок. 2000—2500 *мм* в год. Речная сеть густая, реки многоводные. Гл. реки — Моа, Сева, Рокелле и др.. Сохранились небольшие терр. (менее 5%) влажноэкваториальных лесов. Остальная площадь, гл. обр. на С. страны, занята высокотравной саванной. У устьев рек — мангры и болота.

Хозяйство. С.-Л. — экономически слаборазвитая страна. Гл. отрасли х-ва — горнорудная пром-сть и сел. х-во ориентированы на экспорт. За годы независимости страны созданы гос. пр-тия в пром-сти и с. х-ве. В пром-сти, гл. обр. горнодобывающей, создаётся до 40% нац. валового продукта. В сел. х-ве занято ок. 80% экономически активного населения. Обрабатывается ок. 3,6 млн. *га* земли. Земледелие примитивное. Гл. потребительская культура — рис; сбор — 426 тыс. *т* (1970) — не удовлетворяет нужды страны. Возделывают также кукурузу, маниок, сорго, просо, арахис. На экспорт выращивают (в тыс. *т*, в 1970): кофе (6,3), какао-бобы (5), масличную пальму (пальмовые ядра 60 и масло 50 тыс. *т*). Скот малопродуктивен, из-за распространения мухи цеце поголовье невелико (в тыс. голов, 1969/70): крупного рогатого скота — 240, коз — 156, овец — 57. В прибрежных районах — рыболовство (26 тыс. *т*, 1969). Горнорудные пр-тия принадлежат в значит. мере англ. капиталу. Добыча железной руды (ок. 2,3 млн. *т* в 1970), гл. обр. в Марампе, алмазов — в районе Коно (Вост. пров.), бокситов — близ Моямбы. Ведётся также добыча золота и рутила. Обрабат. пром-сть представлена обогатит. ф-кой (Марампа), мелкими мебельными, мыловар., маслоб., рисоочистит. и др. пищ. пр-тиями. Ж. д. (ок. 400 *км*) соединяют м-ния с портами вывоза (Пепель, Фритаун). Безрельсовых путей св. 5 тыс. *км*. Близ столицы — аэропорт международного значения (Лунги). Во внешнеторг. обороте господствующее положение занимает Великобритания. Вывоз (1965): алмазов (60% стоимости экспорта), железной руды (18%), бокситов, пальмовых ядер и масла, кофе. Ввоз зерновых, продовольствия, пром. товаров, машин и оборудования. Ден. ед. — леоне, равный 0,5 англ. ф. ст. (1971).

СЬЕ́РРА-МА́ДРЕ (Sierra Madre) — горный хребет на Ю.-В. Мексики, продолжение *Южной Сьерры-Мадре*, на крайнем Ю.-В. переходит в Вулканическую Сьерру Центр. Америки (вулкан Такана, 4117 *м*). Частые землетрясения.

СЬЕ́РРА-МА́ДРЕ ВОСТО́ЧНАЯ — см. *Восточная Сьерра-Мадре*.

СЬЕ́РРА-МА́ДРЕ ЗАПА́ДНАЯ — см. *Западная Сьерра-Мадре*.

СЬЕ́РРА-МА́ДРЕ ЮЖНАЯ — см. *Южная Сьерра-Мадре*.

СЬЕ́РРА-МОРЕ́НА (Sierra Morena) — горы на юж. окраине Месеты, в Испании. Дл. ок. 400 *км*, выс. до 1323 *м*. Платообразные водоразделы. Юж. склоны резко обрываются к долине р. Гвадалквивир и глубоко расчленены её притоками. Месторождения медных руд, полиметаллов, ртути. Вечнозелёные кустарники и широколиств. леса.

СЬЕ́РРА-НЕВА́ДА (Sierra Nevada) — хребет в Андалусских горах, на юге Испании. Выс. до 3478 *м* (г. *Муласен*). Вершины преим. альпийского типа, в течение нескольких месяцев покрыты снегом. Многолетние снежники.

СЬЕ́РРА-НЕВА́ДА (Sierra Nevada) — горный хребет на Ю.-З. США, в системе Кордильер, между плоскогорьем Б. Бассейн и Калифорнийской долиной. Дл. 750 *км*, выс. до 4418 *м* (г. Уитни). Подвержен землетрясениям. Вершины покрыты снегом. У вост. подножия — горячие источники, грязевые вулканы. Крупные нац. парки (Йосемитский, Секвойя и др.). Проведены водопроводы, снабжающие горной водой гг. Сан-Франциско и Лос-Анджелес.

СЬЕ́РРА-НЕВА́ДА-ДЕ-САНТА-МА́РТА (Sierra Nevada de Santa Marta) — горный массив на С. Анд, в Колумбии, у берега Карибского м. Выс. 5780 *м*. Вершины сложены древними кристаллич. породами. На сев. склонах — летнезелёные леса, на юж. — ксерофитные редколесья и кустарники, в верхнем поясе — сухая высокогорная степь (парамо).

СЬЮАРД (Seward) — город и порт на Ю. Аляски (США), на п-ове Кенай, в незамерзающем фьорде. 1,6 тыс. жит. (1970). Ж. д. соединён с главным торг. центром — г. Фэрбенкс.

СЬЮДАД-БОЛИ́ВАР (Ciudad Bolívar) — город в Венесуэле, порт на р. Ориноко (доступен для мор. судов); адм. ц. шт. Боливар. 103,7 тыс. жит. (1969). Важный торг. ц. (скот, шкуры, продукция лесных промыслов, индиго, лес, золото, алмазы). Лесопильная, деревообр., пищ., кож.-обув. пром-сть. Осн. в 1764. К Ю. от С.-Б. — крупное м-ние жел. руды (Серро-Боливар).

СЬЮДАД-ХУА́РЕС (Ciudad Juárez) — город в Мексике, у границы с США, узел шосс. и жел. дорог. 436 тыс. жит. (1970). Крупный центр пограничной торговли. Хлопкоочистка, пищ. пром-сть. Центр туризма (из США).

СЮАНЬХУА́ — город на С. Китая, в пров. Хэбэй. Центр одного из железорудных м-ний в стране. 114 тыс. жит. (1953).

СЮЙЧЖО́У — город на В. Китая, в пров. Цзянсу, один из центров угольной пром-сти. 373 тыс. жит. (1953). Крупный ж.-д. узел и торг.-распределит. пункт. Разнообразная лёгкая пром-сть. В р-не С. — угольные копи (Цзяван), а также м-ние жел. руды (Лигоцзэ).

СЮНЬ — река в Башк. АССР (частью — по границе с Тат. АССР), лев. приток Белой (басс. Волги). Дл. 209 *км*. Берёт начало на Бугульминско-Белебеевской возв. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле.

СЯМОЗЕРО — озеро на Ю. Карел. АССР. Пл. 266 *км*² (с островами). Глуб. до 24 *м*. На озере 80 островов. Питается водами р. М. Суна и др.; вытекает р. Сяньга, впадающая в р. Шую (басс. Онежского оз.). Рыболовство. Сплавное.

СЯМЫНЬ, А м о й, — город на Ю.-В. Китая, порт на берегу Тайваньского прол., в пров. Фуцзянь (на одноимённом острове). 221 тыс. жит. (1959). Пищ., маш.-строит., хим., резин. пром-сть, произ-во стройматериалов. Ун-т.

СЯНГАН, Г о н к о н г, — территория на юго-вост. побережье Китая. Пл. 1 тыс. *км*². Нас. 4 млн. чел. (1971), гл. обр. китайцы. Адм. ц. и осн. порт — г. Сянган (Виктория). Состоит из двух частей: колонии Великобритании — о. Сянган, и небольшого участка п-ова Цзюлун (отторгнутых у Китая в 1842), и арендованной Новой Территории (б. ч. п-ова Цзюлун и прилегаю-

щие о-ва арендованы у Китая с 1898).

С. — важный экономич. р-н тихоокеанского побережья Азии. Основа экономики С. — внешнеторг. и реэкспортные операции, связанные гл. обр. с морским судоходством. Грузооборот порта св. 10 млн. *т*. В экономике С. значит. позиции принадлежат иностр., гл. обр. англ., а также капиталу США и кит. предпринимателей. Индустриальный комплекс, выросший в осн. в послевоен. период (60-е гг.), имеет резко выраженную экспортную ориентацию. Св. $^1/_2$ экспорта даёт текст. пром-сть, имеются предприятия швейной, трикотажной, таб., пищ., резин., хим., электронной и электротехнич. пром-сти, произ-во предметов туалета; судостроение и судоремонт; полиграфич. дело и кинопром-сть. Произ-во электроэнергии 4,6 млрд. *квт·ч* в год. Обслуживание иностр. туристов. Осн. внешнеторг. связи с Японией, США, Великобританией, ФРГ, КНР. Дл. автодорог св. 1 тыс. *км*, жел. дорог 35 *км*, трамвайная междугор. линия. Аэропорт Кай-Так междунар. значения. Ден. ед. — сянганский доллар.

СЯНТА́НЬ — город на Ю. Китая, в пров. Хунань, ж.-д. узел, пристань на р. Сянцзян. 184 тыс. жит. (1953). Маш-ние (электромоторы, электропровода), хл.-бум., рисоочистит., керамич., хим. пром-сть; металлургич. комбинат.

СЯНЦЗЯ́Н — река на В. Китая. Берёт начало на сев. склонах гор Наньлин, впадает в оз. Дунтинху (система р. Янцзы). Дл. ок. 800 *км*. Муссонный режим с летним половодьем. Зимой сильно мелеет. Используется для орошения. Суда с р. Янцзы доходят летом до г. Сянтань. На С. — г. Чанша.

СЯСЬ — река в Новгородской и Ленинградской обл. РСФСР. Впадает в Ладожское оз. Дл. 261 *км*. Берёт начало с Тихвинской гряды. Имеются пороги. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в апреле. Ниж. течение входит в Тихвинскую водную систему.

Т

ТАБАЦКУ́РИ — бессточное озеро в Груз. ССР, у юж. подножия Триалетского хр., на выс. 1990 *м*. Пл. 14,4 *км*². Глуб. до 33 *м*. Рыболовство.

ТА́БОР (Tábor) — старинный город, трансп. узел в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. 22 тыс. жит. (1970). Химич., станкостроит., электротехнич. пром-сть. Историч. памятники периода гуситского движения (15 в.).

ТАБО́РА (Tabora) — город в Танзании, адм. центр обл. Табора. 21 тыс. жит. (1967). Гл. ж.-д. узел страны. Аэродром. Торг. центр с.-х. района. Близ Т. — Дом-музей Д. Ливингстона.

ТАБЫН-БО́ГДО-О́ЛА — горный узел на Ю.-В. Алтая. От Т.-Б.-О. отходят: на С.-В. хр. Сайлюгем, на Ю.-В. Монгольский Алтай, на З. хр. Юж. Алтай. Гл. вершина — Найрамдал — 4356 *м*. Один из центров оледенения Алтая.

ТАВДА́ — река в Свердловской и Тюменской обл. РСФСР, лев. приток Тобола. Дл. 719 *км*. Образуется слиянием рр. Сосьвы и Лозьвы. Течёт в широкой долине в пределах Зап.-Сибирской равнины. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Судоходна.

ТАВДА́ — город в Свердловской обл. РСФСР. Пристань на р. Тавда. Ж.-д. ст. 47 тыс. жит. (1970). Предприятия лесной и деревообрабатывающей пром-сти.

ТАВР, Торос (Toros'lar), — горная система по юж. окраинам Малоазиатского и Армянского нагорий, в Турции. Дл. ок. 1500 *км*, выс. до 3726 *м*. Сложен гл. обр. известняками, в средней и вост. частях — также метаморфич. и кристаллич. породами. На северных склонах — субтропич. степи и пустыни, на южных — вечнозелёные леса и кустарники, сменяющиеся с высотой хвойными лесами и лугами.

ТАВРИ́ЧЕСКИЕ ГО́РЫ — прежнее назв. *Крымских гор*.

ТАГАНАЙ, Большой Таганай, — горный массив на Юж. Урале, в Челябинской обл. РСФСР. Выс. до 1177 *м*. На склонах — сосново-берёзовые леса, на верхних частях — каменные россыпи.

ТАГАНРО́Г — город в Ростовской обл. РСФСР, порт в Таганрогском зал. Азовского м. Ж.-д. ст. 254 тыс. жит. (1970). Заводы: металлургич. (передельный), котельный, комбайнов, судорем., кузнечно-прессового оборудования, электротермич. оборудования. Пищ., кож., строит. материалов и др. пром-сть. Радиотехнич. и пед. ин-ты. Драматич. театр. Краеведч. музей; Дом-музей А. П. Чехова, родившегося в Т. Осн. в 1698.

ТАГАНРО́ГСКИЙ ЗАЛИ́В — залив в сев.-вост. части Азовского м. Отделяется от моря косами Долгой и Белосарайской. Дл. ок. 140 *км*, шир. у входа 31 *км*, ср. глуб. ок. 5 *м*. В Т. з. расположены Песчаные о-ва. Покрыт льдом с дек. по март. В Т. з. впадают рр. Дон, Кальмиус, Миус и Ея. Крупные порты: Жданов, Таганрог.

ТАГИ́Л — река в Свердловской обл. РСФСР, прав. приток Туры (басс. Оби). Дл. 439 *км*. Берёт начало на вост. склоне Ср. Урала. В верховьях порожиста; перегорожена плотинами. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. На Т. — г. Нижний Тагил.

ТАГУ́Л (в верховьях — Малый Тагул) — река в Иркутской обл. РСФСР, лев. приток Бирюсы (басс. Енисея). Дл. 333 *км* (принимая за исток прав. приток Гутару). Берёт начало на склонах Агульского хр. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Сплавная.

ТАДЕМАЙТ — известняковое плато в Сев.-Зап. Сахаре, разделяющее пески Большого Вост. Эрга и Большого Зап. Эрга. Выс. до 845 *м*.

ТАДЖИ́КСКАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Таджикистан, — союзная советская социалистическая республика. Образована 14 окт. 1924 как Тадж. АССР. 16 окт. 1929 преобразована в союзную республику. Расположена на Ю.-В. Ср. Азии. Граничит с Афганистаном и Китайской Народной Республикой. Пл. 143,1 тыс. *км*². Нас. 2900 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 37%. По переписи 1970 таджики составляют 56,2% нас., узбеки — 23%, русские — 11,9% и др. Включает Горно-Бадахшанскую авт. обл. Столица — г. Душанбе.

Территорию республики занимает Памир (с высочайшими вершинами СССР — пиком Коммунизма, 7495 *м*, и пиком Ленина, 7134 *м*); на С.-З. — хребты: Туркестанский, Зеравшанский и Гиссарский; на С. — зап. окраина Ферганской долины; на Ю.-З. — Вахшская и Гиссарская долины и правобережье Амударьи. Гл. реки: Сырдарья, Амударья и Зеравшан. Преобладает пустынная, степная и высокогорно-луговая растительность.

До революции основу экономики на терр. Т. составляло крайне отсталое низкопродуктивное с. х-во с примитивными орудиями труда. С установлением Сов. власти начался подъём х-ва республики. В народном хозяйстве СССР Т. специализируется на произ-ве хлопка, в особенности тонковолокнистых сортов, на виноградарстве, плодоводстве, овощеводстве, шелководстве, животноводстве, горнорудной и пек-рых отраслях лёгкой и пищ. пром-сти. По общему объёму пром. произ-ва 1-е место занимает лёгкая пром-сть; осн. отрасли её — шёлковая, хлопкоочистительная, хл.-бум. В Кайраккуме — крупный ковровый комбинат. Из отраслей пищ. пром-сти выделяются плодоовощеконс., маслоб.-жировая, муком.-крупяная, винодельч. Основу энергетики составляет гидроэнергия. Построены Кайраккумская, Головная ГЭС и др., строится (1972) одна из крупнейших в СССР — Нурекская ГЭС на р. Вахш. Выработка электроэнергии в 1970—3238 млн. *квт·ч*. Крупные ТЭЦ — в Душанбе, Яване. Добыча угля — в Шурабе, нефти — в Нефтеабаде, природного газа — в Колхозабаде. На С. республики — разработки цветных и редких металлов. В Гиссарском хр. вступил в строй Анзобский (Джиджикрутский) горно-металлургич. комбинат. В Гиссарской долине сооружается алюминиевый завод. Пр-тия маш.-строит. и металлообр. пром-сти — в Душанбе, Канибадаме, Курган-Тюбе, Адрасмане. Центр произ-ва строит. материалов — Душанбе. Создаётся химич. пром-сть: вступил в строй азотнотуковый завод в Вахшской долине, строится электрохимич. комбинат в Яванской долине.

Посевная пл. в 1970—765 тыс. *га*. На поливных землях (орошается 516 тыс. *га*), кроме хлопчатника, возделывают рис, кукурузу, овощебахчевые, эфиромасличные; виноградарство, садоводство. На богаре — зерновые (пшеница, ячмень, просо), масличный лён. Разводят овец, коз, крупный рог. скот, лошадей; на Вост. Памире — яков. Шелководство. Наиболее развит автомобильный транспорт. Строится ж. д. Термез — Курган-Тюбе — Яван.

ТАЗ — река в Тюменской обл. РСФСР. Дл. 1401 *км*, пл. басс. 150 тыс. *км*². Берёт начало из небольших озёр. Протекает по Зап.-Сибирской равнине. Впадает в Тазовскую губу Карского м. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в мае — июне. Гл. притоки: Часелька — слева; Худосей — справа. Судоходна от нас. п. Кикиакки. Богата рыбой.

ТАЗОВСКАЯ ГУБА — залив Обской губы Карского м., между п-овами Гыдапским и Тазовским. Дл. ок. 330 *км*. Шир. у входа ок. 45 *км*. Приливы полусуточные, их величина до 0,7 *м*. На побережье — рыбозавод.

ТАЗОВСКИЙ ПОЛУОСТРОВ — полуостров на С. Зап.-Сибирской равнины, между Обской губой на З. и Тазовской губой на В., в Тюменской обл. РСФСР. Поверхность равнинная. Тундровая растительность.

ТАЙЗ, Таиз, — город в Йемене. (ЙАР) 80—30 тыс. жит. (разные оценки). Торг.-трансп. центр с.-х. района. Аэродром. Автомоб. дорогой соединён со столицей — г. Сана. До 1962 — резиденция имама Йемена. Т. — древний город. Архит. памятники 7 и 13 вв.

ТАИЛА́НД (Thailand), Сиам, Королевство Таиланд, — гос-во в Юго-Вост. Азии, на п-ове Индокитай и п-ове Малакка. Омывается Сиамским зал. и Андаманским м. Пл. 514 тыс. *км*². Нас. 35,8 млн. чел. (1970); св. 30 национальностей; более многочисленна группа тай; в Т. живут также китайцы, малайцы, кхмеры, карены и др. Офиц. яз. — тай; гос. религия — буддизм. Гос. строй — монархия. Столица — г. Бангкок. В городах проживает ок. 22% всего населения.

Природа. На С. и З. — горы Кхунтхан, Таненгтауджи и др. Наибольшая выс. 2576 *м* (г. Интанон). На В. — обширное песчаниковое плато Корат (преобл. высоты 100—200 *м*) с приподнятыми зап. и юж. окраинами. В центр. части — Менамская низм. В юж., суженной части Т., — низкие равнины с островными горами и кряжами. Месторождения олова, свинца, вольфрама. Климат тропич., муссонный. Осадков — 1000—2000 *мм* в год (в горах до 5000 *мм*). С ноября по апрель — сухой сезон. Крупные реки: Менам-Чао-Прая (Менам), по границе с Лаосом — Меконг. Преобладают листопадные тропич. леса с тиковым, саловым и др. деревьями, в более влажных р-нах — вечнозелёные тропические леса; на плато Корат — саванны, ксерофильные редколесья и кустарники.

Хозяйство. Т. — аграрная страна. Иностр. капитал (англ., амер., япон.) занял господствующие позиции в экономике страны — в добыче олова, в разработке ценной древесины, особенно тика, в плантационном х-ве (преим. каучуконосы), в банковском деле, транспорте.

Осн. часть населения занята в сел. и лесном х-ве, рыболовстве (78% экономически активного населения, 1965). Эти отрасли дают ок. 70% всего нац. дохода Т. Из общего зем. фонда Т. (51,2 млн. *га*) обрабатывается св. 22%; ок. 15% её орошается; б. ч. всей возд. площади занята посевами зерновых, гл. обр. рисом (7,3 млн. *га*; сбор 13,7 млн. *т*; св. 15% экспортируется). Значит. часть земли в феодально-помещичьей собственности, мелкие крестьянские х-ва в своей массе арендуют зем. наделы на кабальных условиях издольщины или отработки. Осн. рисопроизводящий и рисоэкспортный р-н — центр. равнина, дельта р. Менам. Возделываются кукуруза (1,7 млн. *т*), арахис (220 тыс. *т*), сах. тростник (ок. 5 млн. *т*), кенаф, табак, сезам, хлопчатник, кокосовая пальма; плантации каучуконосов (продукция натур. каучука св. 280 тыс. *т* в год). Крупный рогатый скот (св. 12 млн. голов, в т. ч. ок. 7 млн. буйволов) используется как тягловая сила; свиноводство (св. 4 млн. голов). Заготовки ценной древесины до 3,7 млн. *м*³, в т. ч. тик, янг. Рыболовство преим. в океане (улов св. 1,3 млн. *т* в год).

Пром-сть (включая кустарное произ-во) даёт ок. $^1/_5$ нац. дохода. Добываются гл. обр. олово (21 тыс. *т* в 1969), вольфрам (824 *т*), лигнит (348 тыс. *т*). Произ-во электроэнергии 3,7 млрд. *квт·ч*, в т. ч. ок. 27% на ГЭС. Осн. отрасли обрабат. пром-сти — пищ. (гл. обр. рисоочистка), таб., лесопильная, цем. (ок. 2 млн. *т*), хл.-бум. (290 млн. *м*² ткани), джутовая, бум.; имеются предприятия металлообр., нефтепереваб., резин. пром-сти.

Сообщение преим. по р. Менам и морем. Порты — Бангкок и Сонкла. Дл. ж. д. 3,8 тыс. *км*, шоссе — 12,5 тыс. *км*. Бангкок — аэропорт международ. значения. Гл. статьи экспорта — рис, каучук, олово (концентраты), ценная древесина. Ввоз пром. изделий. Осн. внешеторг. связи с Японией, США, ФРГ, Великобританией. Ден. ед. — бат.

ТАЙТИ (Tahiti) — вулканич. остров в Тихом ок., самый большой в группе *Общества острова*. Владение Франции. Пл. 1042 *км*². Нас. 61,5 тыс. чел. (1967) — полинезийцы. Остров состоит из двух горных массивов, соединённых узким (до 2 *км*) перешейком. Выс. до 2241 *м*. Окружён коралловыми рифами. Влажнотропич. леса. На береговой низменности — плантации кокосовой пальмы, бананов, цитрусовых, сах. тростника, ванили, ананасов. Добыча жемчуга, рыболовство. Адм. центр и осн. порт — Папеэте.

ТАЙБЭЙ — крупный город в Китае, адм. ц. пров. Тайвань. 1,6 млн. жит. (1969), с пригородами. Т. — местопребывание (с 1949) марионеточного пр-ва, ставка американских оккупационных сил. Т. — крупный трансп. узел (морской аванпорт — Цзилун). Металлургия, маш-ние (в т. ч. судостроение), цем., хим., деревообр., бум., пищ. (гл. обр. сах.) пром-сть, произ-во камфары. Т. — центр чаеводческого р-на.

ТАЙВА́НЬ, Формоза, — остров в Тихом ок., у юго-вост. берегов Азии. Отделён от материка Тайваньским прол. С прилегающими о-вами образует пров. Тайвань КНР. Пл. пров. 36 тыс. *км*². Нас. 13,8 млн. чел. (1969). Вдоль Т. простирается водораздельный хр. Юйшань выс. до 3997 *м*. Вдоль зап. берега — низм. равнина. Климат тропич. муссонный, очень влажный. Часты тайфуны.

С 1950 Т. оккупирован США и управляется марионеточным пр-вом Чан-Кай-ши.

ТАЙВА́НЬСКИЙ ПРОЛИВ, Тайваньхайся, Формозский пролив, — пролив между вост. берегом материка Азии и о. Тайвань. Соединяет Южно-Китайское и Вост.-Китайское моря. Дл. ок. 360 *км*. Наименьшая шир. ок. 130 *км*. Наименьшая глуб. на фарватере 60 *м*. Порты: Гаосюн, Сямынь (Китай).

ТАЙГА — город в Кемеровской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 27 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, лёгкой и пищ. пром-сти, произ-во строит. материалов.

ТАЙГОНОС — полуостров на С.-В. Азии, в пределах Магаданской и Камчатской обл. РСФСР. Омывается водами зал. Шелихова (Охотское м.), отделяя Гижигинскую губу на З. от Пенжинской на В. Выс. до 1483 *м*. Лесотундровая растительность.

ТАЙМУ́РА — река в Красноярском крае РСФСР, лев. приток Ниж. Тунгуски. Дл. 661 *км*. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

ТАЙМЫР — озеро на полуострове Таймыр (Красноярский край РСФСР). Площадь 4560 *км*². Глуб. до 26 *м*. Берега сильно изрезаны мелководными заливами и бухтами. Юж. берег пологий, северный — крутой. Через зап. часть озера протекает р. Таймыра. Свободно от льда ок. 3 мес. в году. В озере водятся голец, сиг, муксун и другая рыба.

ТАЙМЫР — остров в Карском м., у побережья Таймырского п-ова (Красноярский край РСФСР), от которого отделён Таймырским прол. Дл. ок. 37 *км*, ср. шир. 18,5 *км*. Выс. до 235 *м*.

ТАЙМЫР, Таймырский полуостров, — самый сев. полуостров Азии, его крайний выступ на С. — мыс Челюскина. Расположен между Енисейским зал. Карского м. и Хатангским зал. моря Лаптевых (Красноярский край РСФСР). Пл. ок. 400 тыс. *км*². Поверхность на С. и Ю. низменная; в центр. части — горы Бырранга (выс. до 1146 *м*, г. Ледниковая); имеются ледники. М-ния кам. угля. Крупнейшие реки: Пясина, Верх. и Ниж. Таймыра, Хатанга. Тундровая растительность; на Ю. — редколесье.

Почвы тундровые, глеевые и арктические. Климат суровый; повсеместны многолетнемерзлотные горные породы. Осадков 115—230 *мм* в год.

ТАЙМЫР МАЛЫЙ — остров в море Лаптевых, в арх. Сев. Земля (Красноярский край РСФСР). Пл. ок. 100 *км*². Выс. до 31 *м*. Покрыт гл. обр. мхами и лишайниками.

ТАЙМЫРА — река на Таймырском п-ове. Дл. 754 *км*. Берёт начало в горах Быранга. Протекает через зап. часть Таймырского оз. (участок выше озера называется Верхней Т., дл. 567 *км*, ниже озера — Нижней Т., дл. 187 *км*). Впадает в Таймырскую губу Карского м. Замерзает в сентябре, вскрывается в июне. Богата рыбой.

ТАЙМЫРСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — см. *Северо-Сибирская (Таймырская) низменность*.

ТАЙМЫРСКИЙ ЗАЛИВ — залив Карского м. у с.-з. берега п-ова Таймыр. Вдаётся в сушу на 40 *км*, суживаясь, переходит в Таймырскую губу. Значит. часть года покрыт льдами.

ТАЙМЫРСКИЙ (ДОЛГАНО-НЕНЕЦКИЙ) НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОКРУГ — на С. Красноярского края РСФСР. Пл. 862,1 тыс. *км*². Нас. 38 тыс. чел. (1970), городское — 62%; русские, саха (долганы), ненцы, нганасаны и др. Центр — г. Дудинка. Округ расположен в основном на Таймырском п-ове. Гл. река — Енисей. Много озёр. Растительность тундровая, на Ю. — лесотундра. Осн. отрасли х-ва: рыбная, горнодоб. пром-сть (полиметаллич. руды, кам. уголь). Оленеводство, пушной промысел, звероводство, молочное животноводство. Вдоль берегов Т. (Д.-Н.) н. о. проходит Сев. морской путь. Гл. порты: Дудинка, Диксон, Нордвик. Ж.-д. линия Дудинка — Норильск.

ТАЙМЫРСКОЕ ОЗЕРО — озеро на п-ове Таймыр (Красноярский край РСФСР). См. *Таймыр*.

ТАЙНАНЬ — город в Китае, на о-ве Тайвань. 428,8 тыс. жит. (1967). Ж.-д. ст. (аванпорт Т. — Аньпин). Вблизи Т. — добыча соли. Сах., хим., текст. пром-сть.

ТАЙНМУТ (Tynemouth) — город-графство и рыболовецкий порт в Великобритании, в графстве Нортумберленд, на берегу Северного м., у устья р. Тайн. 72,4 тыс. жит. (1969). Входит в конурбацию Тайнсайд. Судоремонт. Курорт.

ТАЙНСАЙД (Tyneside) — конурбация в Великобритании, в низовьях р. Тайн, у побережья Северного м. Центр — г. Ньюкасл.

ТАЙПИНГ (Taiping) — город в Зап. Малайзии. 48,2 тыс. жит. (1957). Ж.-д. ст. Кр. центр добычи оловянной руды.

ТАЙХАНШАНЬ — горы на В. Китая, вдоль вост. окраины Лёссового плато. Дл. ок. 400 *км*. Выс. до 2010 *м*.

ТАЙХУ — озеро на В. Китая, к Ю. от р. Янцзы. Дл. ок. 60 *км*, шир. до 45 *км*. Связано реками с р. Янцзы и с Великим каналом.

ТАЙЧЖУН — город в Китае на о-ве Тайвань. 391,5 тыс. жит. (1967). Ж.-д. узел. Пищ. пром-сть (обработка чая, сах. произ-во); произ-во камфары, деревообр. и бум. пром-сть. Авиасборка. Вблизи Т. — крупная ГЭС.

ТАЙШАНЬ — низкогорный хребет в системе Шаньдунских гор, в Вост. Китае. Выс. до 1591 *м*.

ТАЙШЕТ — город в Иркутской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 34 тыс. жит. (1970). Шпалопропиточный з-д, пр-тия ж.-д. и автомоб. транспорта, произ-во стройматериалов.

ТАЙЮАНЬ — крупный трансп. узел и центр тяжёлой пром-сти в Китае, адм. ц. пров. Шаньси. 1 млн. жит. (1957). Металлургия, тяжёлое маш-ние, хим., текст., кож., пищ. пром-сть. Вблизи Т. — добыча угля. Впервые упоминается под назв. Цзиньян в 6 в. до н. э. (с 3 в. до н. э. наз. Т.).

ТАКАМАЦУ — город, порт, один из центров традиц. ремесла в Японии, на о-ве Сикоку. Адм. ц. префектуры Кагава. Паромом связан с г. Уно (о-в Хонсю). 269 тыс. жит. (1967). Хим., судостроит., шарикоподшипниковая, пищ. пром-сть.

ТАКАОКА — город в Японии, на о-ве Хонсю, в префектуре Тояма. 157 тыс. жит. (1967). Хим., машиностроит., деревообр., текст., пищ. пром-сть. Торг. музей.

ТАКАСАКИ — город, центр шелководч. р-на Японии, на о-ве Хонсю, в префектуре Гумма. 180 тыс. жит. (1967). Шелкопрядильная, муком., бум. пром-сть; завод электроприборов.

ТАКЛА-МАКАН — песчаная пустыня на З. Китая. Занимает центр. часть Таримской равнины. Дл. с З. на В. ок. 1000 *км*, шир. до 420 *км*. Выс. 800—1500 *м*, пл. песков ок. 300 тыс. *км*². Распространены гряды барханных песков, ширина гряд до 500 *м*, относительная выс. 30—150 *м*. Реки, проникая вглубь Т., как правило, иссякают в песках. Только р. Хотан летом пересекает пустыню. По периферии Т. и по долинам рек — орошаемые оазисы.

ТАКОМА (Tacoma) — город в США (шт. Вашингтон), порт в зал. Пьюджет-Саунд. 155 тыс. жит. (1970), с пригородами 411 тыс. жит. Ж.-д. узел. Деревообр., конс. и муком. пр-тия. Выплавка алюминия и меди. Судостроение. Близ Т. — аэропорт.

ТАКОРАДИ — город в Гане, см. *Секонди*.

ТАЛАРА (Talara) — город и осн. нефтеэксп. порт на С.-З. Перу, в оазисе Талара. Ок. 42 тыс. жит. Важнейший ц. нефтеперераб. пром-сти страны.

ТАЛАС — река в Кирг. и Казах. ССР. Дл. 661 *км*. Течёт по широкой Таласской долине между Киргизским Таласским Алатау. Теряется в песках Муюнкум. Ледовый покров неустойчив. Воды используются для орошения. На реке — гг. Джамбул, Талас.

ТАЛАС — город в Кирг. ССР, в Таласской долине, на р. Талас, в 90 *км* от ж.-д. ст. Джамбул. 20 тыс. жит. (1970). Маслозавод, хлебокомбинат, швейно-обувная ф-ка. ГЭС.

ТАЛАССКАЯ ДОЛИНА — долина р. Талас в системе Тянь-Шаня, между Киргизским хр. на С. и Таласским Алатау на Ю. Выс. 600—1500 *м*. Покрыта сухой полынной и полынно-типчаковой растительностью, частично распахана.

ТАЛАССКИЙ АЛАТАУ — горный хребет в Зап. Тянь-Шане, в Кирг. ССР и Казах. ССР. Выс. до 4482 *м* (г. Манас). У подножий — степная растительность и сухолюбивые кустарники, выше — субальп. и альп. луга, в ущельях — леса из ели, пихты, арчи. Имеются снега и ледники.

ТАЛГАР — город в Алма-Атинской обл. Казах. ССР. Расположен на сев. склонах Заилийского Алатау, в 25 *км* от Алма-Аты. 31 тыс. жит. (1970). Лёгкая, пищ. пром-сть.

ТАЛГАРСКИЙ МАССИВ — горный узел с вершиной пик Талгар (4973 *м*) в Сев. Тянь-Шане, на границе Казах. ССР и Кирг. ССР. Образует перемычку между ср. частями хр. Кунгей-Алатау и Заилийский Алатау. Значит. центр оледенения (ледники: Богатырь, Джангырык и др.).

ТАЛДОМ — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Обувная и колодочная ф-ки. Краеведческий музей.

ТАЛДУРИЙСКИЙ ЛЕДНИК — один из крупных ледников Южно-Чуйского хр. на Алтае (дл. 8 *км*, пл. 22 *км*²). Берёт начало в грандиозном цирке, окружённом вершинами высотой ок. 4000 *м* (Ипику и др.); имеет сравнительно узкий выход на северо-восток в троговую долину р. Талдуры.

ТАЛДЫК — перевал через вост. часть Алайского хр., между верховьем р. Гульча и Алайской долиной. Выс. 3615 *м*. Через перевал проходит автомоб. тракт Ош — Хорог.

ТАЛДЫ-КУРГАН — город, центр Талды-Курганской обл. Казах. ССР, на р. Каратал. Ж.-д. ст. 61 тыс. жит. (1970). Пищ., лёгкая пром-сть.

ТАЛДЫ-КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ — в составе Казах. ССР. Пл. 118,5 тыс. *км*². Нас. 610 тыс. чел. (1970), гор. нас. — 39%. Центр — г. Талды-Курган. На Ю.-В. — хр. Джунгарский Алатау, на С.-З. — песчаная пустыня Сары-Ишикотрау. Крупные озёра: вост. часть оз. Балхаш, по сев.-вост. границе — Сасыкколь и Алаколь. Гл. реки: Каратал, Аксу, Лепса. Добыча полиметаллич. руд, пищ. промышленность (сахарная, рыбная и др.). Земледелие, главным образом поливное (сах. свёкла, рис, пшеница). Развито животноводство мясо-молочное и шёрстное.

ТАЛИЦА — город в Свердловской обл. РСФСР, в 6 *км* от ж.-д. ст. Талица, на р. Пышма. 18 тыс. жит. (1970). Предприятия лесной пром-сти, биохимич. з-д.

ТАЛЛАХОМА (Tullahoma) — город на юге США (шт. Теннесси), авиационно-ракетный центр. 12 тыс. жит. (1960). Кож.-обув., сыроваренная, швейная пром-сть.

ТАЛЛИН (быв. Ревель) — город, столица Эст. ССР. Порт на Балтийском м. Узел жел. дорог. 363 тыс. жит. (1970). Важнейшие отрасли пром-сти: машиностроение и металлообработка (электро- и радиотехнич. пром-сть, приборостроение, судоре-

монт, произ-во экскаваторов, нефтеаппаратуры, кабеля), целл.-бум., текст., пищ. пром-сть, произ-во мебели, стройт. материалов. АН Эст. ССР. Вузы: политехнич., художеств., пед. ин-ты и консерватория, 5 театров, 12 музеев. Т. впервые упоминается в 12 в. Сохранилось большое количество архитектурных памятников: Вышгородский замок (13—14 вв.), ратуша 14—15 вв., здание Большой гильдии 15 в., церковь Олевисте и др.

ТА́ЛСА (Tulsa) — город в США (шт. Оклахома), торгово-трансп. и финансовый центр одного из важнейших р-нов добычи нефти и газа. 477 тыс. жит. (1970), с пригородами. Нефтеперераб., авиационная, маш.-строит. (нефт. оборудование) пром-сть. Ун-т.

ТА́ЛСЫ — город в Латв. ССР. Металлообрабатывающая пром-сть, маслозавод, мясокомбинат и др. Краеведч. музей.

ТАЛЫ́ШСКИЕ ГО́РЫ, Т а л ы ш, — средневысотные горы на Ю.-В. Кавказа, в Азерб. ССР, на границе с Ираном. Состоят из 3 хребтов, вытянутых с С.-З. на Ю.-В. и разделённых межгорными котловинами. Круто обрываются к Ленкоранской низм. Выс. до 2477 *м* (г. Кюмюркёй). Вост. склоны до выс. 1600 *м* покрыты широколиств. лесами, содержащими в ниж. поясе реликтовые виды (каштанолистный дуб, железное дерево и др.). Выше и на зап. склонах — кустарниковая, нагорно-ксерофитная и горная лугостепная растительность.

ТА́ЛЬКА (Talca) — город в Центр. Чили, на Панамериканском шоссе, адм. ц. пров. Талька. 83 тыс. жит. (1967). Крупная спичечная фабрика. Пр-тия пищ., обув. пром-сти.

ТАЛЬКАУА́НО (Talcahuano) — город и порт (гл. обр. импорт) в Центр. Чили, в пров. Консепсьон. 112 тыс. жит. (1969). Ввоз машин, оборудования, хлопка. Важный центр рыболовства. Ремонтная и бункерная база торгового и воен. флота страны. Пищ. пром-сть.

ТАЛЬНО́Е — город в Черкасской обл. УССР, на р. Горный Тикич (басс. Юж. Буга). Ж.-д. ст. 14,2 тыс. жит. (1970). Сахарный комбинат, молочно-консервный, щебёночный, кирпичный заводы.

ТАМА́ЛЕ (Tamale) — город в Гане, адм. центр Северной обл. 99 тыс. жит. (1970). Торговый центр хлопководческого и скотоводческого р-на. Соединён шоссе с побережьем Атлантич. ок. Аэродром. Пр-тия текст., пищ. и трансп. маш-ния.

ТАМА́НСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — зап. оконечность Кавказа между Азовским и Чёрным м. Пл. ок. 2 тыс. *км*². Берега низкие, изрезанные заливами. Имеются грязевые сопки выс. до 164 *м*. Бо́льшая часть Т. п. распахана (гл. культуры — пшеница, кукуруза). Виноградарство и садоводство.

ТАМАРУ́ГАЛЬ, П а м п а - д е л ь - Т а м а р у г а л ь (Pampa del Tamarugal), — пустыня на С. Чили, продолжение пустыни Атакамы. Занимает тектонич. продольную долину между Береговой и Зап. Кордильерами. Поверхность относительно ровная, покрыта щебнем, песком и гравием. Выс. от 900 до 1200 *м*. Осадки не выпадают по нескольку лет. Много солончаков. Месторождения селитры, иода.

ТАМАТА́ВЕ (Tamatave) — город в Малагасийской Республике, гл. мор. порт страны (грузооборот — 958 тыс. *т* в 1967); адм. центр пров. Таматаве. 50,2 тыс. жит. (1967). Связан автомоб. и железными дорогами со столицей. Вывоз с.-х. продукции (рис, кофе, бананы) и графита из р-нов Высоких плато и вост. побережья. Пищ. и металлообр. пром-сть; нефтеперераб. завод.

ТАМБО́В — город, центр Тамбовской обл. РСФСР, на р. Цна. Ж.-д. узел. 230 тыс. жит. (1970). Машиностроит. (химич. оборудование, запасные части для с.-х. машин и др.), химич. (красители, резиново-асбестовые изделия) и пищевая пром-сть. Ин-т химич. машиностроения и пед. ин-т. Драматический театр, театр кукол, картинная галерея, краеведческий музей. Возник в 1636 как крепость.

ТАМБО́ВСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 34,3 тыс. *км*². Нас. 1512 тыс. чел. (1970), городское — 39%. Центр — г. Тамбов. Расположена в пределах Окско-Донской низменности, прорезанной долинами рр. Цны, Вороны и их притоков. В сев. половине — лесостепь со смешанными лесами, в южной — степь. Гл. отрасли пром-сти — маш-ние (химич. аппаратура, запасные части для с.-х. машин), химич. (красители, лаки, резиново-асбестовые изделия, мин. удобрения и др.), лёгкая (преобладает текстильная), пищевая пром-сть (сах., мясная, плодоконсервная и др.). Пром. центры — Тамбов, Мичуринск, Моршанск, Котовск, Рассказово. Посевы зерновых (пшеница, рожь, ячмень, просо, овёс), технических (сах. свёкла, подсолнечник, махорка). Картофелеводство. Садоводство. Молочно-мясное животноводство, птицеводство. Судоходство по Цне.

ТАМБО́ВСКАЯ РАВНИ́НА — центр. и юж. части Окско-Донской равнины. Орошается Цной, Доном, Воронежем, Битюгом и др. реками.

ТАМДЫТА́У — горный массив в юго-зап. части Кызылкума, в Узб. ССР. Выс. до 922 *м* (г. Актау). Состоит из широтных скалистых гряд, отдельных скалистых возвышенностей и сглаженных увалов-адыров.

ТАМЕРЛА́НОВЫ ВОРО́ТА — наиболее узкая часть горного прохода между сев.-зап. оконечностью хр. Мальгузар и хр. Нуратау в зап. части Памиро-Алая, в Узб. ССР. Шир. 120—130 *м*, местами до 35—40 *м*. Пересекается р. Сапаар и ж. д. Ташкент — Самарканд.

ТА́ММЕРФОРС (Tammerfors) — швед. назв. г. *Тампере* в Финляндии.

ТА́МПА (Tampa) — город и порт (грузооборот 24 млн. *т* в 1968) в США (шт. Флорида), на берегу Мексиканского зал. 278 тыс. жит. (1970), вместе с г. Сент-Питерсберг ок. 1 млн. жит. Вывоз фосфоритов. Произ-во удобрений. Пищ., табачная, судостроит., радиоэлектронная пром-сть. Климатич. курорт. Ун-т.

ТА́МПЕРЕ, швед. **Т а м м е р ф о р с** (фин. Tampere, швед. Tammerfors), — город, крупный пром. центр в Финляндии, в ляне Хяме. 155,5 тыс. жит. (1970). Текст., маш.-строит., бум. и обув. пром-сть. В Т. в 1905 происходила Таммерфорсская конференция РСДРП. Ун-т (с 1966).

ТАМПИ́КО (Tampico) — город и порт (вывоз нефти и цв. металлов), на берегу Мексиканского зал. в Мексике, ц. крупнейшего в стране р-на добычи и переработки нефти. 155 тыс. жит. (1969).

ТА́НА, Ц а н а, Д е м б е а, — озеро в Эфиопии, на Эфиопском нагорье, на выс. 1830 *м*. Образовалось в результате тектонич. процессов и подпруживания лавой. Пл. 3100—3600 *км*² (наибольшая — в сентябре, в конце сезона дождей, наименьшая — в мае — июне). Много островов. Впадает много рек, вытекает р. Аббай (Голубой Нил). Богато рыбой. Судоходство.

ТА́НА (Tana) — река в Кении. Дл. ок. 800 *км*. Берёт начало в горах Абердэр, в верхнем течении пересекает край кристаллич. Восточно-Африканского плоскогорья, впадает в Индийский ок. Во время летних дождей многоводна.

ТАНАЛЫ́К — река на вост. склоне Юж. Урала, прав. приток р. Урал. Дл. 232 *км*. Берёт начало на зап. склоне хр. Ирендык. В связи с постройкой Ириклинской ГЭС низовья Т. затоплены. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. На Т. — г. Баймак.

ТА́НАНА (Tanana) — река на Аляске (США), лев. приток Юкона. Дл. ок. 760 *км*, пл. басс. 62 тыс. *км*². Берёт начало в горах Врангеля. В верхнем течении порожиста, ниже — образует много рукавов и стариц. Ледостав с апреля по май. Судоходна на 360 *км* от устья. На Т. — г. Фэрбенкс.

ТАНАНАРИ́ВЕ (Tananarive) — название столицы Малагасийской Республики, см. *Антананариву*.

ТА́НА-ФЬО́РД (Tana fjord) — залив Баренцева м. у сев. берега Норвегии, между п-овами Нордкин и Варангер. Дл. ок. 60 *км*, шир. 12 *км*, наибольшая глуб. 397 *м*. Приливы полусуточные, их величина до 2,2 *м*. В Т.-ф. впадает р. Тана-эльв.

ТА́НА-ЭЛЬВ, фин. Т е н о й о к и (норв. Tanaelv, фин. Tenojoki) — река на С. Скандинавского п-ова. На значит. протяжении является пограничной между Норвегией и Финляндией, низовья в Норвегии. Дл. 344 *км*, пл. басс. 16,2 тыс. *км*². Берёт начало на сев. склонах гряды Мансельки, впадает в Тана-фьорд Баренцева м. Средний годовой расход воды в низовьях 170 *м*³/*сек*. Ледостав с октября по конец мая. Судоходна до г. Уласула.

ТА́НГА (Tanga) — город в Танзании, адм. центр обл. Танга. 61 тыс. жит. (1967). Порт на побережье Индийского ок. (грузооборот 200 тыс. *т* в 1962).

Узел шосс. и железных дорог. Вывоз сизаля, кофе, чая, табака. Пищ. и нефтеперераб. пр-тия. Аэродром.

ТАНГАНЬЙКА (Tanganyika) — озеро в Вост. Африке, на территории Республики Заир, Танзании, Замбии, Бурунди. Пл. 34 тыс. км². Расположено в тектонической впадине на выс. 773 м. Макс. глуб. 1435 м (после оз. Байкал Т. — самое глубокое озеро на Земле). Уровень воды зависит от кол-ва дождей, к-рыми питаются впадающие в Т. реки (гл. — Малагарази и Рузизи). Сток через р. Лукугу в р. Конго. Богатая фауна, среди рыб 73% эндемичных. Судоходство. Гл. пристани: Уджиджи (Танзания), Бужумбура (Бурунди), Увира (Заир). Открыто в 1858 англ. путешественниками Р. Бёртоном и Дж. Спиком.

ТАНГЛА — горный перевал в Китае, в Больших Гималаях. Выс. 4633 м. Через Т. проходит основной путь из Тибета в Индию.

ТАНГЛА — горный хребет в Китае, в центр. части Тибетского нагорья. Дл. ок. 700 км. Выс. до 6096 м (г. Басудап-Ула). Относит. высота ок. 1000 м. Сложен гл. обр. известняками и глинистыми сланцами. Пологие склоны, отдельные куполовидные вершины с вечными снегами. Преобладают галечные и щебнистые поверхности со скудной травянистой растительностью.

ТАНДЖАВУР, Тандж у́р, — город в Индии, в шт. Тамилнад, в дельте р. Кавери. 140,5 тыс. жит. (1971). Ж.-д. узел. Ремесленное произ-во шёлковых тканей, парчи, медной посуды, ювелирных изделий.

ТАНДЖУНГПРИОК (Tandjungpriok) — аванпорт Джакарты, столицы Индонезии, на сев.-зап. берегу о-ва Ява. Через Т. осуществляется значит. часть внешнеторг. операций страны. Вывоз каучука, чая, кофе, хинина, сахара; ввоз пром. изделий.

ТАНЖЕР (араб. Тандж а) — город и порт на С. Марокко, на побережье Гибралтарского прол. Адм. центр пров. Танжер. 170 тыс. жит. (1970). Вывоз цитрусовых, рыбных консервов, овощей и др. Конечный пункт ж. д. Аэропорт. Предприятия конс., муком., текст., цем. пром-сти. Основан во 2-м тысячелетии до н. э. финикийцами. В 1923—56 — центр междунар. зоны Т. В 1956 воссоединён с терр. Марокко. Памятники архитектуры — Большая мечеть (17 в.), дворец Дар-эль-Макзен (18 в.), музеи.

ТАНЗА́НИЯ, Объединённая Республика Танзания (United Republic of Tanzania), — гос-во в Вост. Африке. Пл. 945,1 тыс. км². Нас. 13,3 млн. чел. (1970). Столица — г. Дар-эс-Салам. Образовано в апр. 1964 из Республики Танганьика (независимая с 1961) и Республики Занзибар (независимое гос-во с дек. 1963). Входит в состав брит. Содружества. Глава гос-ва и пр-ва — президент. В адм. отношении делится на 18 областей Танганьики и 2 области Занзибара.

Природа. Терр. Т. занимает юж. часть Восточно-Африканского плато и о-ва Занзибар и Пемба. Поверхность её приподнята в ср. на 1000—1500 м, прорезана линиями сбросовых впадин (грабенов), где расположены озёра Танганьика, Руква, Малави и др. По краям впадин возвышаются вулканич. области и отдельные горы; наиболее высокие — Килиманджаро (5895 м) — высшая точка Африки, Меру (4567 м). Вдоль вост. побережья — узкая полоса низменности, окаймлённая коралловыми рифами. Климат на большей части терр. экваториально-муссонный, ср. темп-ра самого холодного месяца (июнь) ок. +20°, самого тёплого (окт.) +25°. Осадков 850—1200 мм в год. Наиболее влажно на островах и на побережье озера Виктория (1500 мм). Сухо на внутр. плато (250 мм). Гл. реки — Пангани, Руфиджи, Рувума, впадающие в Индийский ок. В растительном покрове Т. преобладают различные типы саванн. Парковая саванна с баобабами и кокосовой пальмой типична для побережья и о-вов. Внутр. часть плато занята редколесьем. К З. от внутр. плато распространены высокотравные и горные саванны. Крупные животные охраняются в нац. парках и заповедниках (крупнейший заповедник Серенгети, где обитают слоны, буйволы, антилопы, зебры, жирафы, носороги, львы и др.).

Население принадлежит в основном к языковой группе вост. банту. Наиболее крупные из них: васукума, ваньямвези, маконде, наджагга. Неафриканское нас. (ок. 1,5%) — индийцы, арабы, европейцы. Наиболее населённый р-н оз. Виктория (ок. 1/4 жит.). Гос. язык суахили. Большинство африканцев придерживается местных традиц. верований, часть — исповедует ислам. В городах — 7% нас. Крупные города, кроме столицы: Занзибар, Танга.

Хозяйство. Т. — агр. страна. С 80-х гг. 19 в. до 1918 Танганьика — колония Германии, с 1922 — мандатная, а с 1946 до 1961 — подопечная терр. Великобритании. В феврале 1967 в Танзании была принята Арушская декларация, предусматривающая вступление страны на путь некапиталистич. развития. Пр-во Т. объявило о национализации иностр. банков, ряда торг. фирм и крупнейших пром. предприятий. Оно также национализировало или взяло под контроль неск. компаний, к-рым ранее принадлежали сизалевые плантации. Основа экономики — сел. х-во, дающее более 60% стоимости валового продукта и 80% стоимости экспорта. Сохранилось общинное землевладение, есть и крупные плантац. х-ва. Главные экспортные культуры: сизаль (на С.-В. и побережье Индийского ок.), по сбору к-рого Т. занимает 1-е место в мире (40% мирового сбора, 209 тыс. *т* в 1969 с пл. 260 тыс. *га*), кофе (арабика — в предгорьях Килиманджаро и Меру, робуста — в р-не оз. Виктория и предгорьях Рунгве, сбор 54 тыс. *т*), хлопчатник (90% в р-не оз. Виктория, 470 тыс. *га*, 81 тыс. *т* хлопка-волокна в 1970). О-в Занзибар даёт 85% мирового сбора гвоздики. Потребительские культуры: просо и сорго (1,3 млн. *га*, 1,2 млн. *т* в 1970), кукуруза, маниок. Скотоводство развито в р-нах, свободных от мухи цеце, в основном в р-не оз. Виктория, на внутр. и юж. возвышенностях. В 1969/70 в Т. насчитывалось (в млн. голов): 11 кр. рог. скота, 4,2 коз, 3,1 овец. Заготовка ценной древесины на экспорт.

Произ-во электроэнергии 360 млн. *квт·ч* в 1969 (ГЭС — на р. Пангани). Гл. отрасль пром-сти — горнодобывающая, преобладает добыча алмазов (777 тыс. каратов в 1969, близ Мвадуи) и золота (498 *кг*, 1/2 — в рудниках Киабакари и Гейта). Обрабат. пром-сть представлена пр-тиями по обработке с.-х. сырья, сосредоточенными в столице и её окрестностях (обработка сизаля, текст., прядильные ф-ки, нефтеперерабат., цем. и др. з-ды). Кустарное произ-во циновок, украшений, корзин и т. п.

Протяжённость ж. д. 2960 км, шоссе 50 тыс. км. Судох-во по оз. Виктория. Гл. мор. порт — Дар-эс-Салам, близ него аэропорт междунар. значения. Ок. 60% экспорта составляют: сизаль, кофе и хлопок. Более 70% импорта — пром. товары, машины, трансп. оборудование, топливо. Осн. торг. контрагенты — Великобритания, ФРГ, Япония, Иран, Кения, Уганда. В мае 1966 между СССР и Т. заключено соглашение об экономич. и технич. сотрудничестве. Ден. единица — танзанийский шиллинг.

ТАННУ-О́ЛА — горный хребет на Ю. Тувинской АССР. Водораздел рек басс. Верх. Енисея и озера Убсу-Нур. Делится на Западный Т.-О. и Восточный Т.-О. Преобладающие высоты 2500—2700 м (наибольшая — 3061 м). На сев. склонах (до выс. 2000—2200 м) — кедрово-лиственничная тайга, на южных — степная растительность, на пологоволнистой вершинной поверхности — каменные россыпи и участки высокогорной тундры.

ТАНТА — город в АРЕ, в центр. части дельты Нила, адм. центр мухафазы Гарбия. 230 тыс. жит. (1966). Крупный ж.-д. узел, торг.-трансп. центр. Хл.-очистит., шерстопрядильная, маслоб. пром-сть. Кустарно-ремесл. произ-во (нац. головные уборы, одежда).

ТАНШАНЬ — один из важнейших центров тяжёлой пром-сти в Китае, в пров. Хэбэй, близ побережья зал. Бохайвань. 800 тыс. жит. (1957). Металлургия, маш-ние, хим., керамич., текст., пищ. пром-сть; бум., металлообр., сталелитейные и цем. пр-тия. В р-не Т. — Кайлуаньские (Таньаньские) кам.-уг. копи.

ТАНЫП БЫСТРЫЙ, Танып, — река в Башк. АССР и Пермской обл. РСФСР, прав. приток Белой. Дл. 360 км. Протекает среди волнистой равнины. Замерзает в нояб., вскрывается в апр. Судоходна в ниж. течении.

ТАНЮРЕР — река в Чукотском нац. окр. Магаданской обл. РСФСР, лев. приток Анадыря. Дл. 486 км. Берёт начало на Чукотском нагорье,

в среднем и ниж. течении протекает по Анадырской низм. Замерзает в октябре, вскрывается в мае — июне. В низовьях судоходна.

ТА́ПА — город в Эст. ССР. Ж.-д. узел. 10 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта.

ТАПАЖО́С (Tapajós) — река в Юж. Америке, в Бразилии, прав. приток Амазонки. Дл. 1992 *км*, пл. басс. ок. 463 тыс. *км*². Берёт начало на З. Бразильского плоскогорья, протекает по нему в порожистом русле. Водопады. Нижнее течение — на Амазонской низм. Половодье во время тропич. дождей с окт. до марта — апреля. Судоходна от г. Итайтуба.

ТА́ПТИ — река на С.-З. п-ова Индостан, в Индии. Истоки в горах Сатпура (плоскогорье Декан), впадает в Камбейский зал. Аравийского м. Дл. 720 *км*, пл. басс. 77 тыс. *км*². Режим муссонный. Расход воды в устье от 700 *м*³/*сек* в межень до 26 тыс. *м*³/*сек* в половодье. Долина преим. глубокая, каньонообразная. Судоходна для мелких судов на 50 *км* от устья. В эстуарии Т. — морской порт Сурат.

ТАР, Т х а р, — наиболее засушливая часть Индо-Гангской равнины по левобережью р. Инд в Индии и Пакистане. Пл. ок. 300 тыс. *км*². Выс. 100—200 *м*. Сложена речными и морскими песками; местами — выходы скальных пород. Характерны песчаные гряды. Климат тропич. сухой; осадков до 150 *мм* в год. Преобладают пустынные и полупустынные ландшафты. Солончаки, такыры, много солёных и содовых озёр. Более 100 оазисов с финиковыми пальмами, садами, полями зерновых. Разведение овец, верблюдов, ослов. Зап. часть Т. орошается водами р. Инд.

ТА́РА — река в Новосибирской и Омской обл. РСФСР, прав. приток Иртыша. Дл. 806 *км*. Течёт по Зап.-Сибирской равнине. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна до с. Кыштовки, в весеннее половодье — до устья р. Верх. Тарки.

ТА́РА — город в Омской обл. РСФСР. Пристань на р. Иртыш. 22 тыс. жит. (1970). Маслосыродельная, деревообр. и др. пром-сть.

ТАРА́ВА (Tarawa) — порт и адм. центр о-вов Гилберта и Эллис в Океании; на атолле Тарава. Ок. 11 тыс. жит. (1968). Вывоз фосфоритов, копры, жемчуга.

ТА́РАНТО (Taranto) — залив Ионического м. у юго-вост. берега Италии, между п-овами Салентина и Калабрия. Вдаётся в сушу на 138 *км*. Шир. у входа 133 *км*. Глуб. 2657 *м*. Приливы полусуточные, их величина 0,3 *м*. Крупный порт и воен.-мор. база — Таранто.

ТА́РАНТО (Taranto) — город и порт в Юж. Италии, в обл. Апулия, на берегу зал. Таранто Ионического м. Адм. центр пров. Таранто. 216,6 тыс. жит. (1969). Трансп. узел. Металлургич. комбинаты; судостроит. верфи, цем., нефтеперераб., химич., военная пром-сть; произ-во оливкового масла, плодовых консервов. Рыболовство, разведение устриц. Военно-мор. база.

ТАРА́ЩА — город в Киевской обл. УССР, в 20 *км* от ж.-д. ст. Ольшаница. 12,1 тыс. жит. (1970). Мебельная фабрика, маслодельный з-д и др. пр-тия пищ. пром-сти.

ТАРБ (Tarbes) — город на Ю. Франции, в предгорьях Пиренеев. Адм. центр деп. Верхние Пиренеи. 55 тыс. жит. (1968). Воен. и авиац. заводы, произ-во электровозов, электротехнич. изделий. Туризм.

ТАРБАГАТА́Й — горный хребет на Ю.-В. Казах. ССР. Отделяет Зайсанскую котловину от Балхаш-Алакольской. Выс. до 2992 *м* (г. Тастау). На нижних частях склонов — полупустынная растительность, переходящая выше в степную и на высоте более 2000 *м* — в горно-луговую. По долинам — древесная растительность.

ТАРИ́М — река в Центр. Азии на З. Китая, в сев. части Таримской равнины. Образуется слиянием рр. Яркенд, Хотан и Аксу. Протекает вдоль сев. окраины пустыни Такла-Макан. В результате блуждания в низовьях Т. образует сложную дельту. Главный рукав отдаёт часть вод реке Кончедарья (впадающей в оз. Лобнор), второй крупный рукав поворачивает на Ю. и впадает в оз. Карабуранкёль. Длина от истока р. Яркенд — ок. 2000 *км*; пл. басс. (включая лишённую поверхностного стока пустыню Такла-Макан) ок. 1 млн. *км*². Т. образует беспорядочный лабиринт русел, захватывающих полосу шир. до 80 *км*, в к-рой мигрирует, часто меняя течение. Половодье в июле — августе. С середины ноября по март замерзает. Широко используется на орошение. Богата рыбой.

ТАРИ́МСКАЯ РАВНИ́НА, К а ш г а р с к а я р а в н и н а, — крупнейшая равнина Центр. Азии, одна из самых больших межгорных бессточных впадин на Земле. С С. и З. обрамлена Тянь-Шанем и Памиром, с Ю. — Кунь-лунем, с В. — Алтынтагом. Пл. ок. 530 тыс. *км*². Преобл. выс. 800—1500 *м*. Климат аридный, резко континентальный. Годовое кол-во осадков ок. 100 *мм*. Т. р. пересекают лишь две реки — Тарим и Хотан. Наиболее крупное оз. Лобнор. Преобладают песчаные пустыни (Такла-Макан и др.), почти лишённые растительности. Среди песков изредка встречаются останцы коренных пород, а также обширные солончаки. На периферийных лёссовых подгорных равнинах — крупные орошаемые оазисы.

ТА́РКВА (Tarkwa) — город на Ю. Ганы, в Западной обл. 14 тыс. жит. (1960). Узел жел. дорог. Важный ц. горнодоб. пром-сти. В р-не Т. — добыча золота, марганц. руды, алмазов. Близ Т. — шипный з-д. Осн. в конце 19 в. в связи с разработкой м-ний золота.

ТА́РЛАК (Tarlac) — город на Филиппинах, на о. Лусон. Адм. центр пров. Тарлак. 121,4 тыс. жит. (1966). Ж.-д. ст. Торг. центр с.-х. р-на (рис, сахарный тростник). Сахарные, рисоочистительные пр-тия.

ТАРН (Tarn) — река на Ю. Франции, прав. приток Гаронны. Дл. 375 *км*, пл. басс. ок. 15 тыс. *км*². Берёт начало в Севеннах, пересекает известняковое плато Кос, образуя ущелье глуб. до 500 *м*. Водопады. Весеннее половодье. ГЭС. На Т. — гг. Мийо, Альби (начало судоходства), Монтобан.

ТАРНО́ВСКЕ-ГУ́РЫ (Tarnowskie Góry) — город в Польше, в Катовицком воеводстве. 33,4 тыс. жит. (1970). Маш.-строит. и хим. заводы.

ТАРНО́ПОЛЬ — прежнее назв. г. *Тернополь*, центра Тернопольской обл. УССР.

ТА́РНУВ (Tarnów) — город в Польше, в Краковском воеводстве. 86,4 тыс. жит. (1970). Крупный химкомбинат (произ-во азотных удобрений, поливинилхлорида, органич. полупродуктов), маш-ние (произ-во электродвигателей, станков и др.), пищ. пром-сть.

ТА́РРОК (Thurrock) — город в Великобритании, в графстве Эссекс, на лев. берегу Темзы. 128 тыс. жит. (1970). Крупные бассейны Лондонского порта (Тилбери). Судоремонтная, значит. нефтеперераб., цем. пром-сть; бумажные, обувные, пищевкус. предприятия.

ТА́РСУС (Tarsus) — город на Ю. Турции; центр крупного хлопководч. р-на. Ж.-д. ст. 58 тыс. жит. (1965). Текст., пищ., нефтеперераб. предприятия.

ТАРТА́С — река в Новосибирской обл. РСФСР, прав. приток Оми (басс. Иртыша). Дл. 566 *км*. Берёт начало из болот Васюганья. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна от пристани Северное.

ТА́РТУ (быв. Ю р ь е в, Д е р п т) — город в Эст. ССР, на р. Эмайыги. Ж.-д. узел. 90 тыс. жит. (1970). Пищ., машиностроит., приборостроит., лёгкая и полиграфич. пром-сть, произ-во железобетонных конструкций. Ун-т, с.-х. академия. 5 музеев. Театр «Ванемуйне». Т. впервые упоминается под 1030.

ТАРУ́СА — город в Калужской обл. РСФСР, на р. Оке, в 17 *км* от ж.-д. ст. Тарусская и в 36 *км* от г. Серпухова. Фабрика «Художественная вышивка». З-д бытовой химии. Добыча известняка. Вблизи Т. — Дом-музей художника В. Д. Поленова.

ТАРХАНКУ́ТСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — зап. оконечность Крымского п-ова. Поверхность равнинная. Выс. до 179 *м*. Разнотравная, полынно-злаковая степная растительность. По балкам — заросли кустарников.

ТАСЕ́ЕВА — река в Красноярском крае и Иркутской обл. РСФСР, лев. приток Ангары. Образуется слиянием Чуны (Уды) и Бирюсы (Оны), стекающих с хребтов Вост. Саяна. Дл. 1319 *км* (считая за исток Чуну, собственно Т. 116 *км*). Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная. Судоходна.

ТАС-КЫСТАБЫ́Т — горный хребет в междуречье верхней Индигирки и её правого притока Неры (Якутская АССР). Выс. до 2341 *м*. В ниж. части склонов — редкостойные лиственичные леса.

ТАСМА́НА ЗЕМЛЯ — выступ материка Австралии на С. штата Зап. Австралия. Включает сильно расчленённое побережье между зал. Кинг и Кембридж, плоскогорье Кимберли, вулканич. плато Орд и низм. р. Фицрой. Редколесье и саванна. Названа в честь А. Тасмана (A. Tasman), проплывшего вдоль её берегов в 1644.

ТАСМА́НИЯ (Tasmania) — остров у юго-вост. побережья Австралии, отделён от материка прол. Басса. Т. вместе с небольшими прилегающими о-вами — штат Австрал. Союза. Пл. штата 68,3 тыс. км². Нас. 392,5 тыс. чел. (1970). Адм. центр — Хобарт. Поверхность состоит из обособленных крутосклонных плато и нагорий выс. 600—1000 м. Высшая вершина — г. Осса, 1617 м. Климат на С. субтропич., на Ю. — умеренный, влажный (осадков 600—1000 мм в год). Густые леса из эвкалиптов, миртовых и вечнозелёных буков, сочные высокотравные луга. Молочное жив-во, овцеводство, садоводство (гл. обр. яблоня). ГЭС. Добыча и выплавка цветных металлов (медь, свинец, алюминий), бум., шерст., пищ. пром-сть. Открыт в 1642 голл. мореплавателем А. Тасманом.

ТАСМА́НОВО МО́РЕ (Tasman Sea) — окраинное море Тихого океана между Австралией и о. Тасмания на З., о-вами Новая Зеландия, Норфолк и Новая Каледония на В. Прол. Басса на Ю.-З. соединяется с Индийским ок. Глуб. до 5944 м. Темп-ра воды зимой от +22° на С. до +9° на Ю., летом от +25° на С. до +15° на Ю. Солёность 35,0—35,5‰. Приливы полусуточные, величиной до 5,3 м. Порты: Сидней (Сидни), Ньюкасл, Брисбен (Австралия), Оклевд, Нью-Плимут (Новая Зеландия).

ТАССИЛИ́Н-АДЖЕ́Р — куэстовое плато в Центр. Сахаре. Сложено нижнепалеозойскими песчаниками, перекрытыми лавами и вулканич. конусами выс. до 2254 м. Скудные осадки. Вдоль русел временных водотоков — злаковая и древесная растительность. В Т.-А. найдены наскальные изображения неолита (фрески Тассили), свидетельствующие о влажном климате Сахары в то время и высокой культуре обитавших в ней племён.

ТАС-ХАЯХТА́Х — горный хребет на С.-В. Сибири, в системе хребтов Черского, на водоразделе рр. Яны и Индигирки (Якутская АССР). Выс. до 2356 м. На склонах — редкостойные лиственничные леса, переходящие на выс. более 1000 м в заросли кедрового стланика и в лишайниковую горную тундру.

ТАТАБА́НЬЯ (Tatabánya) — город в Венгрии, адм. центр медье Комаром. 65 тыс. жит. (1970). Важный пром. центр, развившийся на базе Татабаньского буроуг. басс. Добыча бурого угля; алюминиевая, хим., цем. пром-сть; завод горного оборудования. ТЭС.

ТАТА́РСК — город в Новосибирской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 30 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, производство строит. материалов, пищ. пром-сть.

ТАТА́РСКАЯ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Татария, — в РСФСР. Пл. 68 тыс. км². Нас. 3131 тыс. жит. (1970), городское — 52%. Столица — г. Казань. Образована 27 мая 1920. Расположена в сев. части Среднего Поволжья по берегам Волги и Камы. По правобережью Волги — Приволжская возв. Леса смешанные, с преобладанием темнохвойных пород, занимают ок. 16% терр. республики, на Ю.-В. — лесостепь. Крупнейший район нефтяной пром-сти; занимает первое место по добыче нефти в СССР. Нефть транспортируется для переработки в Горький, Пермь, в Центральный р-н, Сибирь, а также в социалистич. страны Европы. Развиты химич. пром-сть (синтетич. каучук, пластмассы, минеральные удобрения и др.), машиностроение и металлообработка (оборудование для химич. пром-сти, нефтеаппаратура, вакуумные насосы, компрессоры, газовые плиты, мед. оборудование, приборы и средства автоматизации), лёгкая, пищевая, произ-во строит. материалов. Посевы зерновых (пшеница, рожь, просо, горох, гречиха), технических (сах. свёкла, конопля), а также картофеля и кормовых культур. Овощеводство, садоводство. Молочно-мясное и мясошёрстное животноводство, звероводство, пчеловодство. Судоходство по Волге, Каме, Вятке, Белой.

ТАТА́РСКИЙ ПРОЛИ́В — пролив между материковой Азией и о-вом Сахалин. Соединяет Японское м. с Охотским. Дл. 852 км, шир. на Ю. до 343 км, на С. до 46 км, в самом узком месте (Невельского прол.) — 7,3 км. Наименьшая глуб. на фарватере 7,2 м. Сев. часть пролива носит назв. Амурского лимана. Зимой замерзает. Гл. порты: Советская Гавань, Александровск-Сахалинский, Лесогорск, Углегорск.

ТАТИКА́ВА — город-спутник Токио, в Японии, на о-ве Хонсю. 116 тыс. жит. (1969). Один из центров воен.-авиац. пром-сти и исследований в области авиастроения.

ТА́ТРЫ (Tatry) — наиболее высокая часть Зап. Карпат, в Чехословакии и Польше. Состоят из Высоких Т., имеющих зазубренный гребень с альп. вершинами выс. до 2655 м (Герлаховски-Штит), моренами, каровыми озёрами, и Низких Т., для к-рых характерен карст. Хвойные леса, луга. В Высоких Т. — национальные парки. Туризм. Курорты.

ТАУБАТЕ́ (Taubaté) — город на Ю.-В. Бразилии; в долине р. Параиба, гл. торг. и пром. ц. басс. верх. Параибы, в шт. Сан-Паулу. 65 тыс. жит. (1960). Маш-ние. Текст., пищ. пром-сть. Близ Т. — м-ния битуминозных сланцев.

ТАУ́З — город в Азерб. ССР, на р. Таузчай (басс. Куры). Ж.-д. ст. 10,4 тыс. жит. (1970). Цементный завод, маслосыродавод.

ТАУ́ЙСКАЯ ГУБА́ — залив сев. части Охотского м. Вдаётся в сушу на 75 км. Ср шир. 120—130 км. В сев. берег Т. г. вдаётся бухта Нагаева, на берегу к-рой расположен г. Магадан.

ТАУКУ́М — массив б. ч. закреплённых растительностью песков в Казах. ССР, между сев. подножием гор Айтау на Ю., нижним течением р. Или на С. и р. Курты на В. Пл. ок. 10 тыс. км². Рельеф песков грядовый или бугристо-грядовый. Используется гл. обр. как зимнее пастбище.

ТАУНСВИЛЛ (Townsville) — город и порт в Австрал. Союзе, в шт. Квинсленд, на берегу Кораллового м. 66 тыс. жит. (1969). Бойни, мясо-, молоко- и плодоконсервная пром-сть, металлургич., цем., хим. пр-тия. Вывоз свинцово-цинк. руд и металла, а также с.-х. продукции.

ТАУПУС (Taunus) — горный хребет на Ю. Рейнских Сланцевых гор, между рр. Майн и Лан, в ФРГ. Дл. ок. 90 км. Выс. до 880 м. Поверхность платообразная. Сев. склоны — пологие, юж. — крутые, сбросовые; к ним приурочены минер. источники, курорты. Хвойные леса.

ТАУРАГЕ́ — город в Лит. ССР, на р. Юра. Ж.-д. ст. 19 тыс. жит. (1970). Заводы счётных машин, керамич. труб, овощесушильный, мясокомбинат, деревообработка.

ТАУЭРН ВЫСО́КИЙ (Hohe Tauern) — горный хребет в Вост. Альпах, в Австрии. Состоит из отдельных массивов. Дл. ок. 100 км, выс. до 3797 м (г. Гросглокнер). Альп. рельеф. Ледники. Хвойные леса; выше 1800—2000 м — горные луга. Через Т. В. на выс. ок. 1200 м проложен туннель ж. д. Зальцбург — Клагенфурт.

ТАУЭРН НИ́ЗКИЙ (Niedere Tauern) — горный хребет в Вост. Альпах, в Австрии. Дл. ок. 100 км. Выс. до 2863 м. Альп. рельеф. Хвойные леса; выше 1800—2000 м — горные луга.

ТАФАСА́СЕТ, Уэд-Тафасасет, — уэд в Сахаре (Алжир, Нигер); верховья разделяют нагорье Ахаггар и плато Тассилин-Аджер. Дл. ок. 600 км. По руслу Т. проходит караванный путь к оз. Чад.

ТАХИАТА́Ш — город в Каракалп. АССР, на левом берегу Амударьи. Ж.-д. ст. 19 тыс. жит. (1970). Рем.-механич. завод. ГРЭС.

ТАХО, португ. Тежу (исп. Tajo, португ. Tejo), — река в Испании и Португалии, самая крупная на Пиренейском п-ове. Дл. 1010 км, пл. басс. 81 тыс. км². В верх. и ср. течении долина Т. глубоко врезана в плоскогорье Месета. Впадает в Атлантич. ок. близ г. Лисабон, образуя эстуарий. Питание преим. дождевое. Зимне-весенние паводки; летом и осенью маловодна. Морские суда поднимаются до г. Сантарен. ГЭС, водохранилища. На Т. — гг. Толедо, Лисабон, в басс. Т. — г. Мадрид.

ТАХУМУ́ЛЬКО (Tajumulco) — действующий вулкан в Гватемале. Выс. 4217 м (высшая вершина Центр. Америки). Последнее извержение было в 1863.

ТАШАУЗ — город, центр Ташауз-ской обл. Туркм. ССР, в Хорезмском оазисе, на канале Шават. Ж.-д. ст. 63 тыс. жит. (1970). Заводы: хл.-очистит., лубяной, маслоб., ремонтный и др.

ТАШАУЗСКАЯ ОБЛАСТЬ — в Туркм. ССР. Образована в дек. 1970. Пл. 75,4 тыс. км². Нас. 411 тыс. чел. (1970), городское — 29%. Центр — г. Ташауз. Расположена на С.-В. республики, на левобережье ниж. течения Амударьи, в пустыне Каракумы. Пром-сть, гл. обр. хл.-очистит. и пищ. (маслоб. и др.), сосредоточена в Ташаузе. Земледелие (поливное) в долине Амударьи. Сеют хлопчатник, люцерну, зерновые, кенаф; бахчеводство. Развито животноводство (преим. овцы). Судоходство по Амударье.

ТАШКЕ́НТ — город, столица Узб. ССР, центр Ташкентской обл., в долине р. Чирчик. Ж.-д. узел. 1385 тыс. жит. (1970). Ведущие отрасли промышленности — маш-ние, металлообр. и лёгкая. Крупнейшие пр-тия: текст. комбинат, заводы «Узбексельмаш», «Ташсельмаш», электрокабельный, экскаваторный, «Подъёмник», тепловозовагоноремонтный и др. Действует газопровод Джаркак — Бухара — Т. В городе — АН Узб. ССР, 16 вузов (в т. ч. уп-т), 8 театров, 5 музеев (в т. ч. истории народов Узбекистана, респ. музей искусств). Первые упоминания о Т. относятся ко 2—1 вв. до н. э. В 1966 в Т. произошло землетрясение, принёсшее значит. разрушения. В ликвидации последствий землетрясения приняли активное участие братские республики.

ТАШКЕ́НТСКАЯ ОБЛАСТЬ — в Узб. ССР. Пл. 15,6 тыс. км². Нас. 2865 тыс. чел. (1970), городское — 69%. Центр — Ташкент. Бо́льшая часть Т. о. — предгорная равнина, полого опускающаяся к р. Сырдарье. Сев.-вост. и вост. части занимают хребты Зап. Тянь-Шаня. Растительность полупустынная; в горах гл. обр. горные степи. Пром-сть: маш.-строит., химич., горнодоб. (медь, полиметаллы, бурый уголь, алюм. сырьё и др.), металлургич., стройматериалов, лёгкая (гл. обр. текстильная), пищевая. Энергетич. база — каскад ГЭС на р. Чирчик, Фархадская ГЭС, Ангренская ГРЭС, Ташкентские ТЭЦ и ГРЭС и др. Природный газ поступает по газопроводу из Джаркака (Бухарская обл.). Земледелие на равнине поливное, в горах — богарное. Гл. место в посевах занимает хлопчатник, затем пшеница, рис, кенаф, картофель, овощи. Садоводство, виноградарство, бахчеводство. Животноводство мясо-молочного направления. Развито шелководство.

ТАШ-КУМЫ́Р — город в Ошской обл. Кирг. ССР, на р. Нарын. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Мясокомбинат, кирпичный завод.

ТАШКУРГА́Н, Х у л ь м, — город на С. Афганистана, торг.-трансп. пункт в оазисе, орошаемом р. Хульм (зерновые, фрукты, виноград). 20 тыс. жит. (1950). Муком. произ-во; куст. промыслы.

ТАШТАГО́Л — город в Кемеровской обл. РСФСР, в Горной Шории, на р. Кондома. Ж.-д. ст. 25 тыс. жит. (1970). Добыча жел. руды.

ТБИЛИ́СИ (б. Т и ф л и с) — город, столица Груз. ССР, на р. Кура. Ж.-д. узел, конечный пункт Воен.-Груз. дороги. 889 тыс. жит. (1970). Осн. отрасли пром-сти: маш-ние (станко- и электровозостроение, произ-во электротехнич. изделий, приборостроение), лёгкая (шёлковая, шерстяная, трикотажная, кож.-обув. и др.), пищевая. Имеются деревообр. пр-тия, стройматериалов и др. Метрополитен, фуникулёр. В Т. — АН Груз. ССР, 11 вузов (в т. ч. уп-т), 9 театров, 15 музеев. Ботанич. сад. Как город-крепость известен с 4 в., с 11 в. — столица Грузии. В городе сохранилось много памятников старины: развалины цитадели Нарикала, храм Метехи (1278—1289) и др. Близ Т. — водохранилище «Тбилисское море».

ТВЕРЦА́ — река в Калининской обл. РСФСР, лев. приток Волги. Дл. 190 км. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Входит в состав Вышневолоцкой водной системы. На Т. — г. Торжок, при впадении Т. в Волгу — г. Калинин.

ТВЕРЬ — до 1931 назв. г. *Калинин*.

ТВИБЕР-ЛАСХЕДА́Р — ледник на юж. склоне Большого Кавказа, в истоках р. Ингури, в Груз. ССР. Стекает с С.-З. на Ю.-В., принимая с З. ледники Асмаши и Сери, а с В. — Дзынал и Китлод. Общая пл. ледника ок. 42 км². Даёт начало р. Твибер (прав. исток р. Ингури).

ТЕБЕРДА́ — река на сев. склоне Б. Кавказа, лев. приток Кубани. Дл. 59 км. По долине реки проходит Военно-Сухумская дорога. На Т. — город и курорт Теберда, в устье — г. Карачаевск. В верховьях реки — Тебердинский заповедник. В басс. Т. — альпинистские лагеря и туристские базы.

ТЕБЕРДА́ — город в Карачаево-Черкесской авт. обл. Ставропольского края РСФСР. Расположен на сев. склонах Большого Кавказа (на выс. 1330 м), на р. Теберда, в 90 км от ж.-д. ст. Джегута, с к-рой соединён шоссе. Высокогорный климатич. курорт. В р-не Т. — альпинистские лагеря и туристские базы.

ТЕБЕ́ССА — город на С.-В. Алжира, в вилайе Аннаба. 40,5 тыс. жит. (1966). Ж.-д. ст. Торг.-ремесл. центр. К Ю. от Т. — добыча фосфоритов. Ковроткачество. В окрестностях Т. — руины арки Каракаллы (3 в.) и др. архит. памятники.

ТЕБРИ́З, Т а в р и з, — второй (после Тегерана) по числу жит. (420 тыс. в 1971) город в Иране, экон. и культ. центр, крупный узел жел. и автодорог на С.-З. страны; адм. центр Вост. Азербайджана. Главный центр трикот. произ-ва. Текст., пищ., маш.-строит., кож. пром-сть. Ковроткацкие ф-ки. Ж.-д. мастерские. Ун-т. Осн. в 787. В 1721, 1780, 1844 и 1936 подвергался сильным землетрясениям.

ТЕ́БУЛОСМТА́ — наивысшая точка вост. части Большого Кавказа, в Боковом хр., между истоками Андийского Койсу и верховьями р. Аргун. Выс. 4493 м. Имеются ледники (ок. 3 км²).

ТЕВТОБУ́РГСКИЙ ЛЕС (Teutoburger Wald) — часть Везерских гор, в ФРГ. Гряда низкогорий, сложенная песчаниками и известняками мезозоя, между рр. Везер и Эмс. Дл. ок. 80 км, выс. до 468 м. Буковые и хвойные леса.

ТЕГЕРА́Н — столица Ирана. Расположен в юж. предгорьях Эльбурса на выс. 1200 м. Самый крупный — 3,3 млн. ж. (1970) — город, важнейший политич., пром. и культ. центр страны. Значит. узел жел., шосс. и воздушных путей сообщения. В Т. и пригородах сосредоточено ок. 1/3 пром. пр-тий Ирана. Пищевкус. (таб., конс., мукомол., винно-водочные заводы), текст., хим., маш.-строит., нефтеперераб., цем. и др. пр-тия. Воен. пром-сть. В юж. р-нах города одно- и двухэтажные жилые дома, пром. пр-тия. Центр. и сев. часть с широкими асфальтиров. улицами, многоэтажными зданиями, дворцами и особняками, правительств. учреждения, лучшие магазины, гостиницы и рестораны, парки и скверы. 2 уп-та, Академия наук. Музеи: археологич., этнографич., изящных искусств и др. В 1943 в Т. состоялась конференция глав пр-в СССР, США и Великобритании.

Первые упоминания о Т. относятся к 12—14 вв.

ТЕГУСИГА́ЛЬПА (Tegucigalpa) — столица Гондураса, гл. экон., торг., адм. и культ. ц. страны. 232 тыс. жит. (1970). Автодороги связывают с побережьями Тихого ок. и Карибского м. (от г. Потрерильос ж. д.). Текст., пищ., кож.-обув., спичечные и др. пр-тия. Ун-т. Осн. в 1578—79. Расположена на обрывистых берегах р. Чолутека и её притоков, много улиц-лестниц; архитектурные памятники 18 в.

ТЕ-ДА́ЛЛЕС, Т е-Д а л с (The Dalles), — город и порт на западе США (шт. Орегон), на р. Колумбия. 10,5 тыс. жит. (1960). Алюминиевый завод. Близ Т.-Д. — крупная ГЭС.

ТЕДЖЕ́Н, Г е р и р у д, — река в Туркм. ССР, верх. и ср. течение — в Афганистане; на отрезке ср. течения река служит границей между Ираном и Афганистаном, ниже — между СССР и Ираном. Дл. 1150 км. Берёт начало в горах Паропамиза (Афганистан), заканчивается в Тедженском оазисе. Мутность воды высокая. Зимой не замерзает. Наибольшие притоки — Ишлан и Кешефруд (левые). На Т. — 2 водохранилища. С конца 1960 часть вод р. Амударьи по Каракумскому каналу перебрасывается в Т. Широко используется для орошения.

ТЕДЖЕ́Н — город в Марыйской обл. Туркм. ССР, в Тедженском оазисе, на р. Теджен. Ж.-д. ст. 26 тыс. жит. (1970). Хл.-очист., кирпичный заводы, ковроткацкая ф-ка. Вблизи — Тедженское вдхр.

ТЁДИ (Tödi) — наиболее высокий массив Гларнских Альп, в Швейцарии. Выс. до 3620 *м*. Сложен преим. кристаллич. породами. Хвойные леса, луга. Ледники, снежники.

ТЁЗА — река в Ивановской обл. РСФСР, лев. приток Клязьмы. Дл. 172 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Шлюзована. Судоходна от г. Шуя.

ТЁЙДЕ, Пико-де-Тейде (Pico de Teyde), — действующий вулкан на о. Тенерифе, в группе Канарских о-вов. Выс. 3718 *м*. Состоит из древней кальдеры и внутр. молодого конуса. Последнее извержение было в 1909. На Т. впервые А. Гумбольдт выявил закономерности высотной поясности.

ТЁЙКОВО — город в Ивановской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 42 тыс. жит. (1970). Хл.-бум. комбинат, швейная ф-ка.

ТЕКЕ — горько-солёное озеро в Кокчетавской обл. Казах. ССР. Пл. ок. 265 *км*². (меняется по сезонам года). Ср. глуб. 0,5 *м*. Берега крутые, обрывистые, сильно изрезанные. Окаймлено широкой полосой солончаков. Периодически даёт садку соли.

ТЕКЕЛИ — город в Талды-Курганской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. 30 тыс. жит. (1970). Горнодоб. промышленность.

ТЕКУЧ (Tecuci) — город в Румынии, на р. Бырлад, в уезде Галац. 20 тыс. жит. (1966). Произ-во плодоовощных консервов; металлообработка.

ТЕЛАВИ — город в Груз. ССР, в 3 *км* от ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Шёлкомотальная ф-ка, гренажный завод, сланцево-мраморный комбинат; пищ. пром-сть. Пед. ин-т, драматич. театр, ист.-этнографич. музей.

ТЕЛАНАЙПУРА (Telanaipura) — город в Индонезии, на о. Суматра, на р. Хари. 113 тыс. жит. (1961). Один из центров гл. нефтепромыслового р-на страны. Нефтепроводом связан с Палембангом. Быв. Джамби.

ТЕЛЕГРАФНОЕ ПЛАТО́ — участок дна Атлантич. ок. между п-овом Лабрадор, Гренландией, Исландией и Британскими о-вами. Поверхность относительно ровная. Подводным хр. Рейкьянес Т. п. делится на вост. часть с глуб. до 3008 *м* и зап. часть с глуб. до 3809 *м*. По Т. п. проходит трансатлантич. телеграфный кабель между Европой и Сев. Америкой.

ТЕЛЕМАРК (Telemark) — плоскогорье в пределах Скандинавских гор, на Ю. Норвегии. Выс. до 1883 *м*. Древнеледниковые формы рельефа. Обилие горных озёр и рек. ГЭС. Месторождения медных, молибденовых, железных руд. Лесозаготовки.

ТЕЛЕ́ЦКОЕ О́ЗЕРО, Алтын-коль, — озеро на Алтае, в Алтайском крае РСФСР, на выс. 436 *м*. Пл. 223 *км*². Глуб. до 325 *м*. Имеет вытянутую форму (дл. 78 *км*, ср. шир. 3 *км*). Берега крутые. Темп-ра воды летом +14°, +16° (на Ю. иногда до +20°). Сплошной ледостав бывает ежегодно. В озеро впадает до 70 рек (Чулышман и др.); вытекает р. Бия. Рыболовство. Туризм.

ТЕЛУКБЕТУ́НГ (Telukbetung) — город и порт в Индонезии, на Ю. о. Суматра, в зал. Лампунг. 134 тыс. жит. (1961). Вывоз перца, каучука, кофе. Город сильно пострадал во время извержения вулкана Кракатау в 1883.

ТЕЛЬ-АВИ́В — главный город в Израиле, на побережье Средиземного м. 383 тыс. жит. (вместе с г. Яффа, 1969), с пригородами ок. 840 тыс. жит. Порт (грузооборот ок. 200 тыс. *т*). Узел шосс. и железных дорог. Междунар. аэропорт (Лидда). Металлообр., пищевкус., текст., обув., алмазообрабатывающая пром-сть. Ун-т. В Т.-А. — местопребывание большинства дипломатич. миссий, аккредитованных при пр-ве Израиля. Т.-А. осн. в 1909.

ТЕЛЬ-АТЛА́С, Телль-Атла́с, — название горных хребтов *Атласа* на С. Алжира и Туниса. Ср. выс. ок. 1500 *м*, наиб. 2308 *м* (г. Лалла-Кредиджа). Т.-А. относится к зоне альпийской складчатости, сопровождавшейся вулканич. деятельностью. В рельефе выделяются водно-эрозионные и куэстовые формы. На сев. склонах до выс. 800 *м* — маквис, сменяющийся лесами из каменного и пробкового дуба и алеппской сосны, выше 1500 *м* — можжевельники, берберская туя и атласский кедр.

ТЕЛЬПОСИЗ — гора на Сев. Урале (Коми АССР). Выс. 1617 *м*. На склонах (до 500 *м*) — хвойные леса, выше растительность горной тундры и каменные россыпи.

ТЕЛЬШЯЙ — город в Лит. ССР, на оз. Мастис. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Заводы электроизмерит. приборов, консервный, трикотажная ф-ка Краеведч. музей.

ТЕМА (Tema) — город в Гане, на берегу Гвинейского зал. 60 тыс. жит. (1965, оценка). Крупный порт, грузооборот 2,2 млн. *т* (1966), гл. обр. импорт. Железной и шосс. дорогой соединён со столицей — г. Аккра. Растущий пром. центр страны: нефтепереваб., металлургич., хим., цем., текст., пищ. пром-сть; алюминиевый в-д, автосборка. Рыболовство.

ТЕМБЕ́НЧИ река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток р. Кочечум (басс. Ниж. Тунгуски). Дл. 571 *км*. Берёт начало и протекает по Среднесибирскому плоскогорью. Порожиста. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

ТЕ́МЗА (Thames) — река в Великобритании. Дл. 334 *км*, пл. басс. 15,3 тыс. *км*². Истоки — на возв. Котсуолд-Хилс, впадает в Северное м., образуя эстуарий. Питание дождевое. Зимой повышенная водность. Сильное влияние мор. приливов (у Лондона до 6,5 *м*). Интенсивное судоходство (начало от Лечлейда). До Лондона поднимаются океанские суда. Каналами связана с Бристольским зал. и Ирландским м. На Т. крупные города — Лондон, Оксфорд, Рединг.

ТЕМИ́Р — город в Актюбинской обл. Казах. ССР, на р. Темир, в 25 *км* от ж.-д. ст. Темир. 4,1 тыс. жит. (1970). Маслозавод.

ТЕМИРТА́У — город в Карагандинской обл. Казах. ССР, на Самаркандском вдхр. Ж.-д. ст. 166 тыс. жит. (1970). Чёрная металлургия, литейно-механич. з-д, з-д синтетич. каучука, пищ. пром-сть.

ТЕ́МНИКОВ — город в Мордов. АССР, на р. Мокше, в 71 *км* от ж.-д. ст. Торбеево. Маслозавод, кирпичный, ламповый цех объединения «Светотехника», лесная, бумажная пром-сть. В р-не — Мордовский заповедник.

ТЕМРЮ́К — город в Краснодарском крае РСФСР, пристань близ устья Кубани. Ж.-д. ст. 23 тыс. жит. (1970). Пищевая пром-сть; опытно-мех. завод и др. Краеведч. музей.

ТЕМРЮ́КСКИЙ ЗАЛИ́В — мелководный залив у юго-вост. берега Азовского м. Вдаётся в сушу на 27 *км*, шир. у входа 60 *км*. В Т. з. впадает главный рукав р. Кубани. Зимой замерзает. Порт — Темрюк.

ТЕМУ́КО (Temuco) — город в Центр. Чили, адм. ц. пров. Каутин. 101 тыс. жит. (1969). Деревообр., кож. и мукомол. пр-тия. Торговля куст. изделиями индейцев-араукано́в.

ТЕНГИ́З, Денгиз, — горько-солёное озеро в Казах. ССР. Пл. 1590 *км*². Глуб. до 8 *м*. Берега б. ч. низменные, вост. берег сильно изрезан. Дно местами покрыто чёрным илом. (с запахом сероводорода), к-рый можно использовать как лечебную грязь. В вост. части озера впадает р. Нура.

ТЕ́НДРОВСКАЯ КОСА́ — низменный песчаный о-в у сев. побережья Чёрного м., к Ю.-В. от Одессы. Дл. ок. 65 *км*, шир. до 1,8 *км*.

ТЕНЕРИ́ФЕ (Tenerife) — вулканич. остров в Атлантич. ок., в группе *Канарских островов*. Терр. Испании. Пл. 1946 *км*². Выс. до 3718 *м*. Климат тропич. Вечнозелёные кустарники и леса в горах. Тропич. земледелие. Рыболовство. Гл. г. — Санта-Крус. Зимние курорты.

ТЕННЕССИ́ (Tennessee) — река на В. США, лев. приток р. Огайо (система Миссисипи). Образуется слиянием рр. Холстон и Френч-Брод, стекающих с западных склонов Аппалач. Дл. от слияния составляющих 1050 *км*, от истока р. Холстон 1450 *км*. Пл. басс. 99,8 тыс. *км*². Половодье в конце зимы и весной. Судоходна от г. Ноксвилл. Много водохранилищ (Кентукки, 1100 *км*², и др.). Крупные ГЭС. На Т. — гг. Ноксвилл, Чаттануга, Декейтер, Флоренс.

ТЕ́ПЛИЦЕ (Teplice), быв. **Теплиц-Шанов**, — город, курорт в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. Один из центров буроугольного басс. 53 тыс. жит. (1970). Маш-ние, химич., стекольно-керамич., текст. пром-сть. Радиоактивные источники.

ТЕРЕБО́ВЛЯ — город в Тернопольской обл. УССР, на р. Гнезна. Ж.-д. ст. Трембовля. 10,9 тыс. жит. (1970). Обув. ф-ка, маслосыродельный завод и др. пр-тия.

ТЕРЕЗИ́НА (Terezina) — город на С.-В. Бразилии, порт на р. Парнаиба, адм. ц. шт. Пиауи. 185 тыс. жит.

(1968). Ж.-д. ст. Пищ., текст., кож.-обув., меб. пром-сть.

ТЕ́РЕК — река на Сев. Кавказе. Дл. 623 *км*. Берёт начало на сев. склоне Б. Кавказа; ниже, в Дарьяльском ущелье, пересекает Боковой хр. По выходе из гор течёт по низменности. Впадает в Каспийское м., образуя дельту. Ледостав кратковременный. Используется для орошения. Выше Моздока от лев. берега Т. берёт начало Терско-Кумский оросит. и обводнит. канал. На Т. — гг. Орджоникидзе, Моздок, Кизляр (в дельте). По долине Т. проходит часть Военно-Грузинской дороги.

ТЕ́РЕК — город (до 1967 — посёлок) в Каб.-Балк. АССР, на р. Терек. Ж.-д. ст. (Муртазово). Заводы: консервный, алмазных инструментов, калибровочный.

ТЕРЕКТИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в центр. части Алтая. Выс. до 2927 *м*. Сев. склоны покрыты лесами из кедра, лиственницы и пихты, южные — из лиственницы. Выше по склонам — заросли карликовой берёзы, ивы, альп. луга; в пригребневой части — горно-тундровая растительность.

ТЕ́РЕШКА — река в Ульяновской и Саратовской обл. РСФСР, прав. приток Волги, впадает в Волгоградское вдхр. Дл. 276 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна в низовьях.

ТЕРИО́КИ — до 1948 назв. г. *Зеленогорска*.

ТЕРМЕ́З — город, центр Сурхандарьинской обл. Узб. ССР, порт на прав. берегу Амударьи, близ ж.-д. ст. Термез, у границы с Афганистаном. 35 тыс. жит. (1970). Пром-сть: хл.-очистит., пищ., стройматериалов. Пед. ин-т, музыкально-драматич. театр. Краеведч. музей. В окрестностях Т. много исторических памятников древнего Т.

ТЕРНО́ПОЛЬ (быв. Тарнополь) — город, центр Тернопольской обл. УССР, на р. Серет (приток Днестра). Узел ж.-д. линий и шосс. дорог. 85 тыс. жит. (1970). Развита гл. обр. пищ. и лёгкая пром-сть (мясокомбинат, хл.-бум. комбинат и др.). Заводы: электроарматурный, с.-х.машин, железобетонных изделий, фарфоровый, ремонтно-механич. и др. Мед. ин-т, филиал Львовского политехнич. ин-та, пед., финанс.-экономич. ин-ты. Драматич. театр. Краеведч. музей.

ТЕРНО́ПОЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ — на З. УССР. Пл. 13,8 тыс. *км*². Нас. 1153 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 23%. Центр — Тернополь. Расположена в лесостепной зоне на Подольской возв. На Ю. и В. распространены карстовые формы рельефа. Реки: Днестр с притоками, Золотая Липа, Стрыпа, Серет, Збруч; басс. Припяти принадлежат рр. Вилия, Иква, Горынь. Осн. отрасль пром-сти — пищ. (муком.-крупяная, сах., спиртовая, мясная, таб.), развита также лёгкая (швейная, кож.-обув. ф-ки), лесная, деревообр., химич., нефтехимич. и др. пром-сть. Металлообр. и маш.-строит. пром-сть. Произ-во строит. материалов. Посевы пшеницы, сах. свёклы, кукурузы, гречихи, зернобобовых, табака и кормовых культур. Садоводство (в юж. р-нах). Молочно-мясное животноводство. Судоходство по Днестру.

ТЕРПЕ́НИЯ ЗАЛИ́В — залив Охотского м. у юго-вост. берега о. Сахалин. Вдаётся в сушу на 65 *км*. Шир. ок. 130 *км*. Глуб. до 50 *м*. Впадает р. Поронай. Зимой замерзает. Порт — Поронайск.

ТЕРПЕ́НИЯ ПОЛУО́СТРОВ — часть вост. побережья о. Сахалин, выступающая на 100 *км* в Охотское м. Ограничивает с В. заливом Терпения. Шир. в основании 20 *км*, в перешейке Лодочном — менее 1 *км*. Выс. до 350 *м*.

ТЕ́РРОР (Terror) — потухший вулкан в Антарктиде, на о. Росса, у берегов Земли Виктории. Выс. до 3262 *м*. Покрыт ледниками. Открыт англ. полярным исследователем Дж. К. Россом в 1841, назван по имени экспедиц. судна «Террор».

ТЕРСАККА́Н — река в Казах. ССР, лев. приток Ишима (басс. Иртыша). Дл. 334 *км*. Берёт начало и протекает по зап. окраине Казах. мелкосопочника. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Летом в ср. и ниж. течении вода засолоняется.

ТЕРСКЕЙ-АЛАТА́У — горный хребет в Центр. Тянь-Шане, ограничивает с Ю. котловину оз. Иссык-Куль. Протягивается от верховьев р. Чу на З. до массива Хан-Тенгри на В. Выс. до 5216 *м*. Сев. склон длинный, сильно расчленён глубокими ущельями многочисл. рек; южный — короткий,

на выс. 3600—4000 *м* переходит в ровные пространства сыртов. На сев. склоне, на выс. 2100—2900 *м* — леса из тянь-шанской ели. Пл. оледенения ок. 1080 *км*².

ТЕ́РСКИЙ БЕ́РЕГ — название юго-вост. берега Кольского п-ова от мыса Святой Нос до р. Варзуги. В сев. части (до р. Поной) — высокий, скалистый, покрыт тундровой растительностью; в южной — низменный и заболоченный, покрыт зарослями карликовой берёзы и ивы.

ТЕ́РСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горная гряда Предкавказья на правобережье ср. течения р. Терек. Выс. до 664 *м*. Склоны покрыты разнотравно-злаковой растительностью; имеются горячие сернисто-углекислые источники.

ТЕ́РСКО-КУ́МСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — в вост. Предкавказье, юго-зап. часть Прикаспийской низм. Ограничена подножием гор Б. Кавказа, Ставропольской возв., Кумо-Манычской впадиной и Каспийским м. Поверхность равнинная, к С. от Терека — массив эоловых песков. На Ю.-В., в р-не низовий Терека и Сулака, — заболоченная дельтовая равнина. Растительность полынно-злаковых сухих степей и полупустынная (Ногайская степь), местами болотно-луговая и плавневая.

ТЕ́РСКО-СУ́НЖЕНСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ — возвышенность в Предкавказье, между долинами рр. Сунжи и Терека (в ср. течении). Состоит из Терского и Сунженского хр., разделённых Алханчуртской долиной. Растительность преим. степная. В пределах Т.-С. в. сосредоточены осн. м-ния Грозненского нефт. р-на.

ТЕРТЕ́Р — река в Азерб. ССР, прав. приток Куры. Дл. 200 *км*. Берёт начало и в верховьях протекает по Карабахскому нагорью. Используется для орошения и получения электроэнергии (Мадагизская ГЭС). На Т. — гг. Барда, Мир-Башир; в верх. течении — курорт Истису.

ТЕ́ТЕ (Tete) — город и порт в Мозамбике, на р. Замбези. Адм. ц. пров. Тете. Центр горнорудного и скотоводч. р-на. Добыча кам. угля и урановых руд. Торг. центр. Вывоз скота, шкур, хлопка.

ТЕ́ТЕРЕВ — река в Житомирской и Киевской обл. УССР, прав. приток Днепра. Дл. 385 *км*. Берёт начало на Подольской возв., протекает по Полесью. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. В низовьях судоходна. На Т. — гг. Житомир, Коростышев, Радомышль.

ТЕ́ТИЕВ — город в Киевской обл. УССР. Ж.-д. ст. 12,1 тыс. жит. (1972). Комбикормовый, маслобойный, хлебный, кирпичный з-ды.

ТЕ́ТИС — обширный морской (по мнению пек-рых исследователей, океанический) геосинклинальный бассейн, протягивавшийся в позднем докембрии, палеозое, мезозое и палеогене через крайний С.-З. Африки, Зап. и Юж. Европу, М. Азию, Кавказ, Иран, Афганистан, Гималаи, Индокитай и Индонезию. Реликтами Т. являются совр. Средиземное, Чёрное, Каспийское моря и Персидский залив. Назв. предложено в конце 19 в. австр. геологом Э. Зюссом по имени древнегреч. богини моря Фетиды (Thetis).

ТЕ́ТНУЛЬД — вершина в центр. части Большого Кавказа, в Груз. ССР. Выс. 4852 *м*. С выс. 3000 *м* покрыта вечными снегами и ледниками.

ТЕ́ТОВО — город в Югославии, в Македонии. 27 тыс. жит. (1964). Переработка с.-х. продукции; произ-во шерстяных тканей, хим. комбинат (в Егуповцах).

ТЕ́ТРИ-ЦКА́РО — город в Груз. ССР, на юж. склонах Трialетского хр., в 33 *км* от ж.-д. ст. Марнеули. 6,9 тыс. жит. (1970). Консервный завод, сыродельное произ-во.

ТЕТУА́Н — город на С.-З. Марокко, на р. Мартин. Торг.-пром. и адм. центр пров. Тетуан. 125 тыс. жит. (1970). Пищ., текст., мыловар., цем. пр-тия. Кустарные промыслы. С 1912 по 1956 — адм. центр сев. зоны быв. исп. протектората Марокко.

ТЕТЮ́ШИ — город в Татарской АССР. Пристань на Волге, в 45 *км* от ж.-д. ст. Буа. Пищевая пром-сть. Краеведч. музей.

ТЕУАНТЕПЕ́К (Tehuantepec), залив Тихого ок. у юж. берегов Мексики. Дл. 110 *км*, шир. у входа ок. 450 *км*. Глубина б. ч. до 200 *м*, у входа до 3000 *м*. Приливы полусуточные, их высота до 2,6 *м*. Порт — Салина-Крус.

ТЕУАНТЕПЕ́К (Tehuantepec) — перешеек в Мексике, между зал. Кам-

пече и зал. Теуантепек Тихого ок. Шир. ок. 200 *км*. Т. — область тектонич. опускания, к к-рой приурочены м-ния нефти и самородной серы. По Т. проходит сев. граница Центр. Америки. Пересечён ж. д. Коацакоалькос — Салина-Крус и нефтепроводом.

ТЕЧЕ́НИЕ МЫ́СА ГО́РН — холодное течение в прол. Дрейка, у юж. берегов арх. Огненная Земля, прибрежная ветвь течения Зап. Ветров. Следует с З. на В. со скоростью до 1 *км/час*. Среднегодовая темп-ра воды +4°, +5°. Летом в р-не Т. м. Г. встречаются айсберги.

ТЁША — река в Горьковской обл. РСФСР, прав. приток Оки. Дл. 282 *км*. Берёт начало на С.-З. Приволжской возв. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в марте — апреле. Сплавная. Судоходна в низовье. На Т. — гг. Арзамас и Лукоянов.

ТИ́БА — город, мор. порт и курорт в Японии, на о. Хонсю. Адм. ц. префектуры Тиба. 456 тыс. жит. (1969) с пригородами. Сталелитейная, пищ., деревообр., бум., текст., нефтехимич., судостроит. пром-сть. Ун-т. Близ Т. — авиац. з-д. От Т. — газопровод к Токио.

ТИБЕ́СТИ (Tibesti) — нагорье в Центр. Сахаре. Выс. до 3415 *м* (вулкан Эми-Куси). Сложено докембрийскими сланцами и гранитами, перекрытыми песчаниками палеозоя и базальтами неогенового и антропогенового возраста. Расчленено глубокими ущельями с временными водотоками. Осадков в год менее 100 *мм*. Вдоль подножий и в долинах до выс. 1200 *м* — финиковая пальма, акация и др., с 1600—1800 *м* — пучки полыни и злаков, выше — горно-полупустынная растительность.

ТИБЕ́ТСКОЕ НАГО́РЬЕ — наиболее высокое и обширное нагорье Земли, в Центр. Азии. На Ю. ограничено Гималаями, на С. простирается до сев. предгорий Куньлуня, на З. — до Памира и Гиндукуша, на В. — до вост. предгорий Сино-Тибетских гор. Пл. ок. 2 млн. *км*². Средняя выс. цоколя Т. н. 4—5 тыс. *м*, многочисл. хребты достигают 6—7 тыс. *м*. Сложено преим. песчаниками, известняками, глинистыми сланцами; широко распространены также граниты и гнейсы. Возраст Т. н. на С. герцинский, в ср. части — мезозойский, в юж. — альпийский. В эпоху альп. горообразования произошло общее мощное поднятие Т. н. На С. Т. н. до хр. Кайлас и Ньенчен-Тангла эрозия развита слабо, внешний сток отсутствует. Южнее находится широкое понижение между хр. Гандисышань и Гималаями, соответствующее межгорному тектонич. прогибу. По нему текут рр. Инд и Цангпо (Брахмапутра). К В. от 91° в. д. рельеф характеризуется значит. вертикальным расчленением (глубина вреза речных долин 2—3 тыс. *м*). Здесь находятся верховья крупных рек Хуанхэ, Янцзы, Меконг. Месторождения кам. угля, жел. руды, цветных металлов и др. Вследствие огромной высоты климат Т. н. очень суровый. В юж. части температура января 0, —2°, на С. — до —20°, —40°. Ср. температура июля от +15° до +5°. Окраинные горы на Ю. и В. препятствуют проникновению океанич. воздуха, что делает климат Т. н. сухим. Кол-во осадков за год на Ю. 500—700 *мм*, на С. 50—100 *мм*. Разрежённость атмосферы способствует быстрому нагреванию и охлаждению почвы и воздуха в течение суток, интенсивному проявлению физич. выветривания. Под влиянием сухости климата снеговая линия лежит высоко: на С. Т. н. на выс. ок. 6000 *м*, на Ю. — ок. 5500 *м*. Реки Т. н. с каменистым и порожистым ложем, большим падением и быстрым течением; питание преим. ледниковое. Много озёр, наиболее крупные из к-рых Намцо, Селлинг, Данграюм, Орин-Нур. Преобладает растительность высокогорных щебнистых пустынь и полупустынь; маломощные горные пустынные почвы. В юж. Тибете — участки разнотравно-злаковых горных степей с горно-луговыми почвами. На Ю.-В. в долинах — хвойные и лиственные леса.

ТИБР (Tevere) — река в Италии. Дл. 405 *км*, пл. басс. ок. 17 тыс. *км*². Истоки — в Тоскано-Эмилианских Апеннинах; впадает в Тирренское м., образуя дельту. Паводки с ноября по март; летом сильно мелеет. Орошение. Судоходна до г. Рим.

ТИВЕРИА́ДСКОЕ О́ЗЕРО, Б а х р - Т а б а р и я, Г а л и л е й с к о е о з е р о, — озеро в Израиле и Сирии, в сев. части впадины Гхор. Уровень озера

лежит на 212 *м* ниже уровня моря. Дл. ок. 23 *км*, шир. до 11 *км*, глуб. до 48 *м*. Через Т. о. протекает р. Иордан. Рыболовство. Места религиозного паломничества. На зап. берегу — г. Тиверия.

ТИГИРЕ́ЦКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на С.-З. Алтая. Выс. до 2299 *м*. До выс. 600—800 *м* покрыт степной растительностью, до 1500 *м* — таёжная растительность (пихта, лиственница, кедр), выше — альп. луга, сменяющиеся растительностью высокогорной тундры.

ТИГР — река в Турции и Ираке, частично течёт по сев.-вост. границе Сирии. Дл. 1850 *км*, пл. басс. ок. 375 тыс. *км*². Берёт начало на склонах Армянского нагорья. Ср. и ниж. течение — на Месопотамской низм. Ок. г. Эль-Курна сливается с р. Евфрат, образуя р. Шатт-эль-Араб, впадающую в Персидский зал. Питание снегово-дождевое; максимум расхода воды зимой и весной. Ср. расход воды у г. Багдад 1240 *м*³/*сек*. Большой твёрдый сток. Судоходство от устья до Багдада (в высокую воду до г. Мосул). Используется для орошения.

ТИЕ́С (Thiès) — город на З. Сенегала. 69 тыс. жит. (1965). Узел железных и шосс. дорог. Ж.-д. мастерские. Произ-во мясных консервов. В районе Т. — добыча фосфоритов.

ТИЗИ́-У́ЗУ, Т и з м и г и н, — город в Алжире, к В. от г. Алжир. 60 тыс. жит. (1960, с пригородами). Ж.-д. ст. Торг. центр с.-х. района. Произ-во оливкового масла и фруктовых консервов.

ТИ́КСИ БУ́ХТА — бухта моря Лаптевых, к В. от устья р. Лены. Дл. 21 *км*. Шир. у входа 17 *км*. Приливы полусуточные, их величина 0,3 *м*. Замерзает с октября по июль. На зап. берегу — порт Тикси.

ТИЛБУРГ (Tilburg) — город, ж.-д. узел и порт на канале Вильгельмины, в Нидерландах, в пров. Сев. Брабант. 151 тыс. жит. (1970). Гл. центр шерстяной пром-сти страны; маш-ние. Экономич. ун-т.

ТИЛЬЗИ́Т — до 1946 назв. г. *Советск*.

ТИМА́НСКИЙ КРЯЖ — возвышенность на С.-В. Восточно-Европейской равнины. Протягивается от Чешской губы Баренцева м. на С.-З. до истоков р. Вычегды на Ю.-В. (в Коми АССР и Архангельской обл. РСФСР). Выс. до 355 *м*. Сев. часть Т. к. находится в зоне тундры, южная — залесена (ель, пихта, сосна) и сильно заболочена. М-ния нефти.

ТИМАШЁВСК — город (до 1966 — станица Т и м а ш ё в с к а я) в Краснодарском крае РСФСР. Ж.-д. узел в 73 *км* от Краснодара. 29 тыс. жит. (1970). Пенькозавод, пищ. промышленность, пр-тия ж.-д. транспорта.

ТИМБУ́КТУ — город в Мали, см. *Томбукту*.

ТИМИШОА́РА (Timişoara) — город, крупный пром. центр в Румынии; адм. ц. уезда Тимиш. 191 тыс. жит. (1970). Канал Бега связывает Т. с Дунаем. Металлургич., электротехнич., текст., фарфоро-фаянсовая, пищ. пром-сть. Ун-т, театры. Упоминается с 14 в. Дворец Хуньяди — историч. музей.

ТИМО́Р (Timor) — крупнейший остров в архипелаге М. Зондских о-вов. Пл. ок. 34 тыс. *км*². Юго-зап. часть Т. — терр. Индонезии; сев.-вост. р-н и участок на сев.-зап. берегу — колония Португалии. Преобладают складчато-глыбовые горы выс. до 2920 *м*. Грязевые вулканы. Субэкваториальный муссонный климат. Сухой период с мая по ноябрь. Осадков ок. 1500 *мм* в год, темп-ра воздуха +25° С, +27° С. Тропич. муссонные леса и высокотравные саванны. Земледелие. Гл. гг. — Купанг (Индонезия) и Дили (колония Тимор).

ТИМО́РСКОЕ МО́РЕ — окраинное море Индийского ок., между Австралией и о. Тимор. Пл. 615 тыс. *км*². Более половины терр. Т. м. имеет глуб. менее 200 *м*. Наибольшая глуб. 3310 *м*. Темп-ра воды от +25° до +29°. Солёность 34,0—35,0‰. Приливы неправильные полусуточные, их величина до 3—4 *м*. На Ю. — порт Дарвин (Австралия).

ТИМПТО́Н — река в Якут. АССР, прав. приток Алдана. Дл. 644 *км*. Берёт начало на склонах Станового хр., протекает в пределах Алданского нагорья. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Местами промерзает до дна; распространены наледи. В низовьях сплавная.

ТИОНВИ́ЛЬ (Thionville) — город на С.-В. Франции, пристань на р. Мозель. 37 тыс. жит. (1968). Центр одного

из гл. железорудных и металлургич. районов Лотарингии. Маш-ние и металлообработка, химич. пром-сть.

ТИ́РА, Санторин (Théra, Santorin), — группа вулканич. о-вов в Эгейском м., в арх. Киклады (Греция). Пл. ок. 80 *км*². Самый большой — о. Тира. Единственный в вост. Средиземье действующий вулкан Каймени. Виноградники. Добыча пемзы.

ТИРА́НА (Tirana, Tiranë) — столица, осн. экономич. и культурный центр Албании. 169 тыс. жит. (1967). Ж. д. связан с портом Дуррес на Адриатич. м. В Т. и пригородах — св. 1/2 пром-сти страны: текст., обув., пищ., таб., металлообр.; стекольно-керамич. предприятия. Ун-т. С.-х. ш-т. Киностудия. Театр оперы и балета. Упоминается в 15 в. В облике резко выделяются средневековые кварталы старого города и новая застройка вокруг площади Скандербега.

ТИРА́СПОЛЬ — город в Молд. ССР, пристань на Днестре. Ж.-д. ст. 105 тыс. жит. (1970). Крупный пром. центр Молдавии. Развита пищ. пром-сть (конс., плодоовощной, вино-коньячный з-ды). З-ды стеклотарный, «Электродвигатель», электроаппаратный и др. Швейная, мебельная ф-ки. Пед. ин-т. Драматич. театр. ГРЭС. В 1924—1940 — столица Молд. АССР. Осн. в 1792.

ТИРИЧМИ́Р — наиболее высокая вершина горной системы Гиндукуш. Выс. 7690 *м*. Ледники, снежники.

ТИРРЕ́НСКОЕ МО́РЕ (Mare Tirreno) — море Атлантич. ок. в басс. Средиземного м., между Апеннинским п-овом и о-вами Сицилия, Сардиния и Корсика. Тектонич. котловина глуб. в центр. части до 3719 *м*. На Ю.-В. — Липарские о-ва. Рыболовство (сардины, тунец, угорь, меч-рыба). Осн. порты: Неаполь, Салерно, Палермо, Кальяри (Италия), Бастия (Франция).

ТИРУВАНАНТАПУ́РАМ, Тривандрам, — город, трансп. узел на Ю.-З. Индии. Адм. центр штата Керала. 409,8 тыс. жит. (1971). Текст., деревообр., фармацевтич. пром-сть, обработка копры. Кустарные художеств. промыслы (изделия из чёрного дерева, слоновой кости, рога). Ун-т. Близ Т. — добыча монацитовых песков.

ТИРУ́ЧЧИРАППА́ЛЛИ — город, трансп. узел на Ю. Индии, в шт. Тамилнад. 306,2 тыс. жит. (1971). Тяжёлое энергомаш-ние; хл.-бум., кож., пищ. пром-сть. Кустарная обработка драгоценных камней. Т. в 10—17 вв. — столица тамильского гос-ва.

ТИ́СА, Тисса (венг. Tisza), — река в СССР (частично на границе с Румынией), Венгрии и Югославии. Самый большой (левый) приток Дуная. Дл. 966 *км* (по др. данным, 997 *км*), пл. басс. св. 157 тыс. *км*². Истоки в Лесистых Карпатах (СССР). Течёт по Среднедунайской равнине, где русло Т. и её притоков обвалковано для защиты от наводнений. Питание снегово-дождевое, весеннее половодье. Ср. расход в устье 820 *м*³/*сек*. Зимой замерзает. Лесосплав. Орошение. ГЭС. Судоходство. На Т. — гг. Хуст (СССР), Сольнок, Сегед (Венгрия).

ТИТИКА́КА (Titicaca) — озеро в Центр. Андах, на границе Перу и Боливии. На выс. 3812 *м*, самое большое высокогорное озеро. Пл. 8300 *км*², Глуб. 304 *м*. Тектонич. происхождения. Темп-ра воды ок. +11°. Химич. состав воды близок к океанскому. Судоходство. Рыболовство.

ТИ́ТОВ-ВЕ́ЛЕС — город в Югославии, в Македонии, в Вардарской долине. 30 тыс. жит. (1964). Центр р-па шелководства и шёлковой пром-сти; произ-во фарфоровых изделий.

ТИ́ТОВО-У́ЖИЦЕ — город, один из центров текст. пром-сти в Югославии, в Сербии. 27 тыс. жит. (1964). З-д по прокату цв. металлов (в Севойно).

ТИТОГРА́Д — город в Югославии, столица Социалистич. республики Черногории. 56 тыс. жит. (1971). Почти заново создан за годы нар. власти на месте сильно разрушенного в годы второй мировой войны. Текст., пищ., таб. пром-сть. Выход к морю через порт Бар на Адриатич. м.

ТИФЛИ́С — прежнее назв. г. *Тбилиси*.

ТИХА́МА — участок побережья на З. и Ю.-З. Аравийского п-ова. Шир. до 70 *км*. Включает полосу береговой низменности, омываемой преим. Красным м., и нижние склоны гор. Климат тропич. сухой; осадков менее 100 *мм* в год. Преобладают песчаные пустыни. Оазисы. В пределах Т. расположены гг. Джидда (Саудовская Аравия), Ходейда (Йеменская Арабская Республика), Аден (Народная Демократич. Республика Йемен).

ТИ́ХВИН — город в Ленинградской обл. РСФСР, на р. Тихвинка. Ж.-д. ст. 34 тыс. жит. (1970). Лесохимич., металлоконструкций заводы, пищ. промышленность. Историко-архитектурные памятники 16—17 вв. Дом-музей композитора Н. А. Римского-Корсакова.

ТИ́ХВИНКА — река в Ленинградской обл. РСФСР, прав. приток Сяси (басс. Ладожского оз.). Дл. 155 *км*. Замерзает в нояб.-дек., вскрывается в апреле. Т. шлюзована; входит в Тихвинскую водную систему. На реке — г. Тихвин.

ТИ́ХВИНСКАЯ ВО́ДНАЯ СИСТЕ́МА — одна из водных систем, соединяющих Волгу с Балтийским м. Начинается у Рыбинского вдхр., проходит по рр. Чагодоща, Горюн, Сominка, далее по Тихвинскому соединительному каналу, по рр. Тихвинке, Сясь, Ладожскому оз., р. Неве. Движение по Т. в. с. было открыто в 1811; сооружения системы устарели, и Т. в. с. используется для местных целей.

ТИ́ХВИНСКАЯ ГРЯ́ДА — холмистая возвышенность на Ю.-В. Ленинградской обл. РСФСР, часть Валдайской возвышенности. Выс. до 280 *м*. Покрыта хвойными лесами, частично распахана. М-ния бокситов.

ТИ́ХИЙ ОКЕА́Н — величайший из океанов земного шара. Расположен между материками Азией и Австралией на З., Сев. и Юж. Америкой на В., Антарктидой на Ю. Пл. с морями 179 679 тыс. *км*², ср. глуб. 4028 *м*, объём воды 723 699 тыс. *км*³, без морей соответственно — 165 246,2 тыс. *км*², 4282 *м* и 707 555 тыс. *км*³. Наибольшая глуб. Т. о. (и всего Мирового ок.) 11 022 *м* в Марианской впадине.

В Т. о. преобладает фьордовый и абразионный тип берегов. В тропич. широтах на З. в основном коралловые берега, местами с барьерными рифами. У Антарктиды берег образован гл. обр. шельфовыми ледниками.

Моря Т. о. расположены гл. обр. на его сев.-зап. и зап. окраинах. Здесь находятся полузамкнутые Берингово, Охотское, Японское, Восточно-Китайское, Жёлтое и Южно-Китайское моря, средиземное Внутреннее Японское море (Сето-Найкай), межостровные моря — Сулу, Сулавеси (Целебесское), Молуккское, Серам, Банда, Флорес, Яванское и Саву. На В. расположено полузамкнутое море — Калифорнийский зал.; у берегов Антарктиды — окраинные моря Беллинсгаузена и Росса.

По кол-ву и общей площади о-вов (ок. 3,6 млн. *км*²) Т. о. занимает среди океанов первое место. По окраинам океана расположены архипелаги и цепи островов: Алеутские, Курильские, Сахалин, Японские, Филиппинские, Молуккские, Зондские, Фиджи, Тонга, Новая Зеландия и много др. В открытой части океана находятся многочисл. о-ва вулканич. и кораллового происхождения: Гавайские, Самоа, Галапагос, Туамоту, Гилберта и др. О-ва центр. и юго-зап. частей Т. о. объединяются под назв. *Океания*.

В рельефе дна Т. о. выделяются две основные области; собственно ложе океана и обрамляющие его подводные окраины материков. В центр. областях океана расположены обширные котловины: Северо-Западная (6671 *м*), Северо-Восточная (7168 *м*), Центральная (6555 *м*) и др. В южной части океана котловины разделяются вулканическими срединными поднятиями с глубиной над ними 3000—4000 *м*: Юж.-Тихоокеанским, Вост.-Тихоокеанским, Чилийским, Альбатрос. Рельеф западной части Т. о. сложнее, отличается большей изрезанностью. Здесь котловины чередуются с высокими горными хребтами, на которых возвышаются многие современные о-ва. Характерной чертой рельефа Т. о. являются многочисл. подводные горы, к-рые образуют горные цепи (Императорские горы, горы Маркус-Неккер и др.) или отдельные возвышенности. В сев-вост. части океана в широтном направлении вытянуты линии разлома (Мендосино, Пайонир, Клиппертон и др.). Вдоль океанич. стороны островных дуг и местами у склонов материков лежат глубоководные желоба: Алеутский (7822 *м*), Курило-Камчатский (10 542 *м*), Идзу-Бонинский Японский (10 554 *м*), Марианский (11 022 *м*), Филиппинский (10 497 *м*), Тонга (10 882 *м*) и др.

Донные отложения образуют слой, мощность к-рого в котловинах достигает 1000 *м*. Они представлены красными глинами, на более возвышенных местах — песчанистыми илами с вклю-

чением остатков фораминифер и радиолярий. На ложе Т. о. широкое распространение имеют железо-марганцевые конкреции.

Большая протяжённость Т. о. с С. на Ю. определяет большое разнообразие его климатов — от экваториального до субарктич. на С. и антарктич. на Ю. Бо́льшая часть океана лежит в зонах экваториального, тропич. и субтропич. климатов. Циркуляция атмосферы над Т. о. определяется осн. областями атм. давления: Алеутским минимумом, Северо-Тихоокеанским и Южно-Тихоокеанским максимумами и Антарктич. минимумом. Такое распределение давления обусловливает господство в тропич. и субтропич. широтах устойчивых сев.-вост. на С. и юго-вост. на Ю. ветров — пассатов и сильных зап. ветров в умеренных широтах. На З. тропич. зоны с июня по ноябрь часты тропич. ураганы — тайфуны. Для сев.-зап. части Т. о. характерна муссонная циркуляция. Температура воздуха в феврале изменяется от +26°, +27° у экватора до —20° в Беринговом проливе и —10° у берегов Антарктиды. В августе средняя температура понижается от +26°, +28° у экватора до +6°, +8° в Беринговом проливе и до —25° у Антарктиды.

Гидрологич. режим Т. о. определяется особенностями его географич. положения, климатом и водообменом с прилегающими океанами. Господствующие над Т. о. ветры определяют осн. черты циркуляции его поверхностных вод — развитие обширных антициклональных круговоротов. В сев. части океана циркуляция складывается тёплыми течениями — Сев.-пассатным — Куросио и Сев.-Тихоокеанским, и холодным Калифорнийским течением. В сев. умеренных широтах на З. господствует холодное Курильское течение, на В. — тёплое Аляскинское течение. В юж. части океана антициклональная циркуляция складывается тёплыми течениями — Юж.-пассатным, Вост.-Австралийским — и холодными течениями Зап. Ветров и Перуанским. Севернее экватора, между 2°—4° и 8°—12° с. ш., сев. и юж. циркуляций в течение года разделяются Межпассатным (Экваториальным) противотечением. Ср. темп-ра воды в феврале меняется от +26°, +28° у экватора до —0,5°, —1° севернее 58° с. ш., у Курильских о-вов и южнее 68° ю. ш. В августе темп-ра равна +25°, +29° у экватора, +5°, +8° в Беринговом проливе и —0,5°, —1° южнее 60°—62° ю. ш. Наибольшая солёность 35,5‰ и 36,5‰ отмечается соответственно в сев. и юж. субтропич. широтах. У экватора она уменьшается до 34,5‰ и менее, в сев. умеренных широтах падает до 32—33‰, в юж. высоких широтах — до 33,5‰. Приливы в сев. части Т. о. преобладают неправильные полусуточные (до 5,4 *м* в зал. Аляска) и полусуточные (до 12 *м* в зал. Кука). У Соломоновых о-вов и у части берега Новой Гвинеи приливы суточные и неправильные суточные величиной до 2,5 *м*. Для Т. о. характерны волны, вызываемые подводными землетрясениями — цунами. Лёд образуется в сев.-зап. морях (Берингово, Охотское, Японское, Жёлтое), на С. зал. Аляска и у берегов Антарктиды. Плавучие льды в высоких юж. широтах распространяются зимой до 61°—64° ю. ш., летом до 70° ю. ш. Айсберги в конце лета выносятся до 46°—48° ю. ш.

Вертикальная структура Т. о. складывается водами, погружающимися в зонах схождения и вдоль материкового склона Антарктиды и глубинными водами, поступающими из Атлантич. и Индийского океанов.

Растительный и животный мир Т. о. характеризуется богатством и большим разнообразием. Растительные организмы сосредоточены гл. обр. в верхнем 200-метровом слое воды. Обильны разнообразные водоросли. Зоопланктон представлен в основном копеподами и эвфаузиидами, радиоляриями, кишечнополостными и др. Донная фауна также обильна и разнообразна. Фауна рыб включает не менее 2000 видов в тропич. широтах и ок. 800 видов в сов. дальневост. морях. Наибольшее значение имеют лососёвые, сельдь, скумбрия, сардины, тунец, сайра и др. В сев. умеренных и юж. высоких широтах многочисленны млекопитающие: киты, моржи, тюлени, морской котик (на С.) и др. Из фауны беспозвоночных хозяйственное значение имеют крабы, креветки, устрицы, головоногие моллюски и др.

Многие представители фауны Т. о. являются эндемиками.

История исследования Т. о. делится на 3 периода: от древних плаваний до 1804, с 1804 по 1873 и с 1873 по наст. время. Первый период характеризуется изучением распределения вод и суши в этой части земного шара, установлением границ Т. о. и его связи с др. океанами. Этот период начался за неск. веков до н.э., охватил эпоху великих географич. открытий и русских путешествий и открытий в сев. части океана (плавания Ф. Магеллана в 1521, А. Тасмана в 1642—43, С. И. Дежнёва в 1648, В. Беринга и А. И. Чирикова в 1728, 1741, и др.). Второй период характеризуется началом глубоководных исследований, к-рое было положено первой рус. кругосветной экспедицией И. Ф. Крузенштерна и Ю. В. Лисянского на судах «Надежда» и «Нева» (1804—06). Третий период характеризуется развитием комплексных океанографич. исследований спец. экспедициями и береговыми станциями, организацией океанологич. научных учреждений и междунар. объединений. Длительное время эти исследования велись на отдельных экспедиц. судах. Первой океанологич. экспедицией явилось плавание «Челленджера» (1873—76). С 1949 начали работу сов. экспедиции («Витязь» с 1949, «А. И. Воейков» с 1959, «Ю. И. Шокальский» с 1960 и др.). Экспедициями на судах «А. И. Воейков» и «Ю. М. Шокальский» впервые начал проводиться широкий комплекс геофизич. исследований, направленных на изучение высоких слоёв атмосферы над Т. о. с одноврем. изучением гидросферы. Особое значение имели наблюдения по плану «Полпак» (авг. 1955) и «Экванак» (в последующие годы), по программе Междунар. геофизич. года и Междунар. геофизич. сотрудничества (с 1957), а также по программе Междунар. исследований Куросио и прилегающих р-нов (с 1965). Выполнение этих программ позволило объединить и синхронизировать работу большого числа экспедиц. судов различных стран.

Т. о. является важным морским путём и богатейшим р-ном морского промысла. Большое значение имеет рыболовство, добыча китов, мор. котика, моржей, тюленей, а также крабов, креветок, устриц, трепангов и др.; из водорослей — морской капусты. Панамский канал кратчайшим путём связывает Т. о. с Атлантич. ок. Через Т. о. проходят как морские пути между странами тихоокеанского бассейна, так и транзитные пути между странами Атлантич. и Индийского океанов. Т.о. производятся значительные перевозки в Сов. Арктику. Гл. порты: Владивосток, Находка, Петропавловск-Камчатский (СССР); Вонсан (КНДР); Тяньцзинь, Шанхай, Гуанчжоу (Китай); Токио, Йокохама (Япония); Хайфон (ДРВ); Сингапур; Сидней, Мельбурн (Австралийский Союз); Уэллингтон (Новая Зеландия); Ванкувер (Канада); Сан-Франциско, Лос-Анджелес, Сиэтл и др. (США); Кальяо (Перу); Вальпарансо (Чили).

ТИХООКЕА́НСКИЙ ГЕОСИНКЛИНА́ЛЬНЫЙ ПО́ЯС — широкий и весьма активный подвижный пояс Земли, опоясывающий впадину центр. части Тихого океана, включая побережья окружающих его материков. Т. г. п. существует по крайней мере с позднего докембрия, пережив байкальскую, каледонскую, герцинскую, мезозойскую, альпийскую эпохи складчатости. После каждой из этих эпох участки пояса, лежащие ближе всего к платформам, испытывали консолидацию и наращивали смежные материки. Внешняя (по отношению к материкам) часть пояса, представленная системой окраинных морей (Берингово, Японское и др.), островных дуг (Алеутская, Курильская и др.) и глубоководных жёлобов, продолжает своё геосинклинальное развитие и в наст. время.

ТИХОРЕ́ЦК — город в Краснодарском крае РСФСР. Ж.-д. узел. 60 тыс. жит. (1970). Маш.-строит. и металлообр., пищевая пром-сть.

ТИХУА́НА (Tijuana) — город на С.-З. Мексики, у границы с США, с к-рыми соединён ж. д. 355 тыс. жит. (1969). Важный ц. р-на орошаемого земледелия (хлопчатник, фрукты, овощи, зерновые). Пищ. пром-сть. Курорт. Центр туризма.

ТИЧИ́НО (Ticino) — река в Италии и Швейцарии, лев. приток р. По. Дл. 248 *км*, пл. басс. 7,2 тыс. *км*². Берёт начало в Лепонтинских Альпах, протекает через оз. Лаго-Маджоре,

пизовья — на Падапской равнине. Весенне-летнее половодье. ГЭС. Судоходство до оз. Лаго-Маджоре (частично по каналам). На Т. — г. Павия (Италия).

ТКВАРЧЕ́ЛИ — город в Абх. АССР, на р. Галидзга. Ж.-д. ст. 26 тыс. жит. (1970). Добыча угля, произ-во железобетонных изделий, завод стройматериалов и др. Близ Т. — бальнеологич. курорт.

ТКИБУ́ЛИ — город в Груз. ССР. Ж.-д. ст. 23 тыс. жит. (1970). Добыча угля. ГЭС. Переработка чайного листа, произ-во стройматериалов, лесообработка и др.

ТЛЕМСЕ́Н — город на С.-З. Алжира, у подножия Тлемсенских гор; адм. центр вилайя. Тлемсен. 80 тыс. жит. (1967). Узел железных и шосс. дорог. Металлообр., пищ. пром-сть; обработка коры пробкового дуба. Ковроткачество. В Т. и близ него — архит. памятники 12—13 вв.; развалины римских поселений.

ТЛУ́МАЧ — город в Ивано-Франковской обл. УССР, в 27 *км* от Ивано-Франковска, с к-рым связан автобусным сообщением. Пищ. комбинат.

ТО́БА (Toba) — самое большое озеро на о. Суматра, в Индонезии, на выс. 911 *м*. Площадь ок. 1,2 тыс. *км*². Глубина до 529 *м*. На Т. — гористый о. Самосир (640 *км*²). Сток в Малаккский пролив. Рыболовство. Судоходство. Курорты.

ТОБА́ГО (Tobago) — остров в Вест-Индии, входит в гос-во Тринидад и Тобаго. Пл. 300 *км*². Нас. 33,3 тыс. чел. (1963). Материкового происхождения. Горист, выс. до 576 *м*. Климат субэкваториальный, влажный. Вечнозелёные леса. Плантации какао-бобов и кокосовой пальмы.

ТОБА́ТА — индустриальный центр в составе г. *Китакюсю* в Японии, на о. Кюсю, в префектуре Фукуока. Металлургич., коксохимич., нефтеперег., электроприборостроит., пищ., текст., керамич. пром-сть. База рыболовного флота.

ТОБО́Л — река в Казах. ССР, Курганской и Тюменской обл. РСФСР, лев. приток Иртыша. Дл. 1591 *км*. Берёт начало среди Тургайского плато; течёт гл. обр. в пределах Зап.-Сибирской равнины. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Гл. притоки: Исеть, Тура, Тавда — слева; Убаган — справа. Судоходна от границы с Казах. ССР. На Т. — гг. Рудный, Кустанай, Курган, Ялуторовск.

ТОБО́ЛЬСК — город в Тюменской обл. РСФСР. Пристань на р. Иртыш, близ впадения в него р. Тобол. 49 тыс. жит. (1970). Судоверфь, ковровая и швейная ф-ки, фанерный комбинат, рыбозавод и мясокомбинат. Пед. ин-т. Драматич. театр, историко-архитектурный музей-заповедник. Т. славится резьбой по кости. Осн. в 1587.

ТОБРУ́К — город и порт в Ливии; адм. центр мухафазы Тобрук. 15,9 тыс. жит. (1964). Конечный пункт ж. д., идущей от Александрии (Египет). Аэродром. Пищевкус. пром-сть (произ-во вина, растит. масла, мыла и т. д.). Кустарные промыслы.

ТОВА́РИЩЕСТВА ОСТРОВА́ — архипелаг в юж. части Тихого ок.; см. *Общества острова*.

ТО́ГО (Togo) — гос-во в Зап. Африке на побережье Гвинейского залива. Пл. 56 тыс. *км*². Нас. 1,9 млн. чел. (1970), 40% к-рого составляют эве и родственные им мина, уачи, фор, аджа; ок. 30% — кабре, гурма, моба, лоссо; 5% — «племена Того» (акпоссо, аделе, акебу). Неафриканцев ок. 0,2%. Гос. язык — французский. 70% населения придерживаются местных традиц. религий, 22% — христиане, 8% — мусульмане. Столица — г. Ломе. В адм. отношении Т. разделена на 4 области.

Т. — республика. Глава гос-ва — президент. Конституция 1963 упразднена после гос. переворота 1967. Законодат. акты принимают президент и Совет министров.

П р и р о д а. Южная часть Т. — приморская низменность с лагунами, центр. — равнинное плато (выс. 200—400 *м*), сев. — скалистое плато. Горные хребты — Того и Атакора — пересекают терр. Т. с Ю.-З. на С.-В. В юж. части находится самая высокая вершина Т. — пик Бауман, 986 *м*. Крупнейшие реки — Моно, впадающая в Гвинейский зал., и Оти (басс. Вольты). Климат на Ю. — экваториальный, с двумя сезонами дождей (март — июнь и сент. — окт.); на С. — тропический с одним дождливым сезоном (апр. — окт.). Кол-во осадков в юж. части — 700—1400 *мм*, в центр. и сев. — 1200—1700 *мм*. Ср. мес. темп-ры на побережье от +22° (июль—сент.) до +31° (март), на С. от +20° (авг. — сент.) до +35° (февр. — апр.). Бо́льшая часть терр. Т. покрыта высокотравными саваннами; экваториальные леса встречаются на горных склонах и по руслам рек; на побережье — рощи кокосовых пальм.

Х о з я й с т в о Т. — отсталая агр. страна. Среднегодовой доход на душу населения — ок. 115 долл. Господствующие позиции в экономике занимают франц. монополии. Усиливается проникновение западногерм. капитала. С.-х. продукция составляет ок. 45% валового нац. продукта.

В с. х-ве преобладают полунатур. и мелкотоварное х-ва; крупных плантаций мало. В основе агр. системы — общинное землевладение. Проникновение капиталистич. отношений усиливает социальную дифференциацию крестьянства. Агротехнич. уровень с. х-ва низкий. Из прод. культур на Ю. распространены маниок (150 тыс. *га*, 586 тыс. *т* в 1970), кукуруза (220 тыс. *га*, 100 тыс. *т*), в центр. и сев. р-нах — ямс (1,1 млн. *т*), миль и сорго (300 тыс. *га*, 130 тыс. *т*), рис (20 тыс. *т*). Осн. экспортные культуры — какао (22 тыс. *т* в 1970), кофе (15 тыс. *т*) — на Ю.-З., хлопок (2 тыс. *т* хлопка-волокна) — гл. обр. в центр. р-нах. Культивируют масличную пальму (ядра пальмовых орехов — 13 тыс. *т*) — по побережью. Жив-во наиболее развито на С. Разводят (в тыс. голов в 1969/70) кр. рог. скот — 180, овец — 570, коз — 574, свиней — 220.

Промышленность развита слабо. Имеются небольшие пр-тия по первичной переработке с.-х. сырья (очистка хлопка, копока, произ-во пальмового масла). Наиболее крупные пр-тия: з-д по произ-ву крахмала из маниока в Ганаве, текст. ф-ка в Даджо, з-д безалкогольных напитков в Агве. С 1961 разрабатывается месторождение фосфоритов на побережье, в 15 *км* от г. Анехо (товарная продукция в 1970 — 1,5 млн. *т*). Выработка электроэнергии в 1970 ок. 60 млн. *квт·ч*.

Т. соединено шосс. дорогами с Ганой, Верхней Вольтой, Дагомеей. Протяжённость шосс. дорог 1,7 тыс. *км*, грунтовых — 5,3 тыс. *км*; ж. д. — 443 *км*. Автомоб. парк насчитывает ок. 9 тыс. машин. В 1967 введён в эксплуатацию глубоководный мор. порт в Ломе. Аэродром междунар. значения.

Внешнеторг. баланс с 1960 дефицитный. Вывоз фосфоритов (30% стоимости экспорта в 1970), кофе и какао — 50%, хлопка, пальмовых продуктов, арахиса; ввоз оборудования, нефтепродуктов, цемента, промышленных изделий, продовольствия. Основной торговый партнёр — Франция. Ден. ед. — африканский франк.

ТОГУ́ЧИН — город в Новосибирской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Деревообр. комбинат, произ-во строит. материалов, пенькозавод.

ТОДЖИ́НСКАЯ КОТЛОВИ́НА — межгорная котловина между Вост. Саяном и Восточно-Тувинским нагорьем, в басс. рр. Хамсара и Азас. Выс. от 850 *м* на З. до 2000 *м* на В. Рельеф холмистый, местами среднегорный; на З. — равнинный. Много озёр. Растительность гл. обр. таёжная (лиственница, кедр, ель, сосна); в зап. части — степные участки.

ТОЁНАКА — пром. город в р-не Осака — Кобе, в Японии, на о. Хонсю. 344 тыс. жит. (1969, с пригородами). Маш.-строит., химич., металлургич. пр-тия.

ТОЁХАСИ — город, центр шёлковой пром-сти в Японии, на о. Хонсю, в префектуре Аити. 256 тыс. жит. (1969, с пригородами).

ТОКАЙ (Tokaj) — вулканич. массив в Карпатах, на С.-В. Венгрии. Выс. 515 *м*. Р-н виноградарства и виноделия.

ТОКАНТИ́НС (Tocantins) — река в Юж. Америке, в вост. части Бразилии. Дл. 2850 *км*. Пл. басс. 840 тыс. *км*². Образуется слиянием рр. Маранъян и Алмас, берущих начало в центр. части Бразильского плоскогорья. В низовьях течёт по Амазонской низм. Впадает в эстуарий р. Амазонки. Гл. притоки — Арагуая (лев.), Паранан (прав.). В половодье подъёмы воды до 7—9 *м*. Судоходна на 350 *км* от устья.

ТОКАТИ — действующий вулкан на о. Хоккайдо, в Японии. Выс. 2077 *м*. Крупное извержение в 1926.

ТО́КИО — столица Японии, в юго-вост. части о. Хонсю, в устье р. Сумида, у Токийского зал. Тихого ок. Важнейший политич., экономич. и культурный центр страны, один из

к крупнейших городов мира. Нас. Большого Т. (площ. 573 км²) — 11,5 млн. чел. (1970), в т. ч. собственно города 9 млн. чел. На Т. и многочисленные города-спутники, образующие столичный округ Токио-То (площ. 2 тыс. км²), приходится ок. 1/5 национального дохода Японии, 27% общей суммы оптовых продаж. Т. — главный транспортный узел страны, морской и воздушный порт международного значения. Через порт Т. проходит св. 1/2 ввоза и ок. 1/3 вывоза, св. 1/4 пассажирских перевозок Японии. Т. — центр индустриального р-на Кейхин (Т. — Йокохама), в котором представлены отрасли металлообр. пром-сти, особенно маш-ние (станкостроение, трансп. машиностроение, электромаш-ние и др.), полиграфич., пищ., хим. пром-сть и металлургия. В Т. сосредоточены товарные и фондовые биржи, центры японских монополий («дзайбацу»), крупные банки, страховые конторы.

В Т. многочисленные высшие учебные заведения и колледжи (Токийский гос. ун-т, частные ун-ты Васэда, Кэйо, Мэйдзи, в к-рых занимается 1/2 всех япон. студентов), АН, н.-и. учреждения. Св. 30 музеев. Парки Сиба, Хибия, Уэно, Каракуэн, Мэйдзи, Асакуса. Многочисл. архит. памятники. Нац. театр Кабуки. Ядро столицы — Тиёда; центр. р-ны Минато на берегу залива и Тюо. Развит гор. транспорт (метро с 1927; окружная электрическая жел. дорога и др.). Т. подвержен землетрясениям.

ТОККО — река в Якут. АССР, прав. приток Чары (басс. Лены). Дл. 446 км. Берёт начало на сев. склоне хр. Удокан; протекает б. ч. в пределах Олёкмо-Чарского плоскогорья. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Сплавная.

ТОКМАК (до 1963 — Б о л ь ш о й Т о к м а к) — город в Запорожской обл. УССР. Ж.-д. ст. Большой Токмак. 36 тыс. жит. (1970). Дизелестроит. и кузнечно-штамповочный з-ды. Пищ., лёгкая пром-сть.

ТОКМАК — город в Кирг. ССР, в вост. части Чуйской долины, на лев. берегу р. Чу. 42 тыс. жит. (1970). Ж.-д. ст. Авторем., сах., овощекомб. заводы, фабрика первичной обработки шерсти.

ТОКОПИЛЬЯ (Tocopilla) — город и экспортный порт в Сев. Чили, в пров. Антофагаста. 24,8 тыс. жит. (1965). Центр р-на крупной добычи селитры. Вывоз селитры, медных руд, концентратов иода и серы.

ТОКУСИМА — город и порт, один из центров традиционного нац. ремесла в Японии, на о. Сикоку. Адм. ц. префектуры Токусима. 228 тыс. жит. (1969), с пригородами. Хл.-бум., пищ., деревообр., маш.-строит. пром-сть.

ТОЛА — река в МНР, правый приток р. Орхон. Дл. 704 км, пл. басс. ок. 50 тыс. км². Берёт начало в горах Хэнтэй. Половодье летом. Ледостав 6 месяцев. В долине Т. — г. Улан-Батор.

ТОЛБАЧИНСКИЙ — название двух соприкасающихся стратовулканов Камчатки (выс. 3682 м). Расположены по вост. краю Камчатской впадины, в юж. части Ключевской группы вулканов. Последнее извержение известно в 1954.

ТОЛБУХИН (б. Д о б р и ч; в 1949 назван в честь сов. маршала Ф. И. Толбухина) — город, экономич. и культурный ц. Юж. Добруджи в Болгарии. 64 тыс. жит. (1969). Трансп. узел. Ежегодные весенние ярмарки. Пищ., текст. пром-сть; с.-х. маш-ние.

ТОЛЕДО (Toledo) — город в Испании, на р. Тахо, в Новой Кастилии. Адм. центр пров. Толедо. Быв. исп. столица (до 1561). 40,7 тыс. жит. (1968). Город — нац. музей. Многочисл. архит. памятники 12—17 вв. (мосты, гор. стены и ворота, крепость, собор с фресками Эль Греко, Тициана, Мурильо, Веласкеса, Тинторетто, Гойи и др.). Дом-музей Эль Греко, археологич. музей. Центр туризма. Небольшая пром-сть, старинное произ-во холодного оружия.

ТОЛЕДО (Toledo) — город, один из крупнейших озёрных портов в США (шт. Огайо) на оз. Эри, важный ж.-д. узел, центр автомобилестроения. 384 тыс. жит. (1970). Порт (грузооборот 25—30 млн. *т* в год) по отправлению кам. угля занимает 1-е место в стране. Металлообр., электротехнич., химическая промышленность. Стекольное (одно из первых мест в США) произ-во. Ун-т.

ТОЛОЧИН — город в Витебской обл. БССР, в верховьях р. Друть (приток Днепра) вблизи ж.-д. ст. Толочин. Ткацкая ф-ка, произ-во стройматериалов, льноволокна. Предприятия пищ. пром-сти. Вблизи Т. — торфобрикетный завод.

ТОЛЬЯТТИ (до 1964 — С т а в р о п о л ь) — город в Куйбышевской обл. РСФСР. Порт на Куйбышевском вдхр.; ж.-д. станция. 251 тыс. жит. (1970). Заводы: синтетического каучука, хим., азотнотуковый, цем. машиностроения, электротехнич., судорем. и др. Вступил в строй (1970) Волжский автомоб. завод. Политехнич. ин-т.

ТОМАРИ — город в Сахалинской обл. РСФСР, на зап. побережье о. Сахалин, на берегу Татарского прол. Ж.-д. ст. Пищевая пром-сть. Целл.-бум. комбинат, произ-во строительных материалов.

ТОМАШУВ-МАЗОВЕЦКИ (Tomaszów Mazowiecki) — город в Польше, в Лодзинском воеводстве. 55,8 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел. Крупная ф-ка искусств. волокна, перст. и др. текст. ф-ки, пищ. пром-сть.

ТОМБУКТУ, Т и м б у к т у (Tombouctou, Timbuktu), — город в Мали, на левом берегу Нигера, в 7 км к С. от его порта Кабара. 10,4 тыс. жит. (1969). Узел транссахарских путей. Торговля солью, финиками, табаком, орехами кола, слоновой костью и др. Осн. в 11—12 вв. в 13—15 вв. — один из самых известных центров мусульманской культуры.

ТОММОТ — город в Якутской АССР, пристань на р. Алдан (приток Лены). Расположен на Амуро-Якутском автомобильном тракте. Близ Т. — добыча слюды.

ТОМПО — река в Якут. АССР, прав. приток Алдана. Дл. 570 км. Берёт начало в хр. Сунтар-Хаята. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

ТОМСК — город, центр Томской обл. РСФСР. Пристань на р. Томь. Ж.-д. ст. 338 тыс. жит. (1970). Электротехническая, машиностроительная, химич., деревообр., пищевая пром-сть. 6 вузов (в т. ч. старейший в Сибири ун-т — с 1888), 2 театра, музеи, ботанич. сад. Т. осн. в 1604.

ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 316,9 тыс. км². Нас. 786 тыс. чел. (1970), городское — 59%. Центр — г. Томск. Расположена в пределах Западно-Сибирской равнины, по р. Обь и её притокам — Томи, Чулыму, Кети, Васюгану и др. Т. о. находится в подзоне тайги. Открыты крупнейшие м-ния жел. руды, нефти, газа. Имеются машиностроительная, электротехническая, химич. пром-сть, лесозаготовки, деревообработка. Предприятия пищевой и лёгкой пром-сти. Главные пром. центры — Томск, Колпашево, Асино. Посевы гл. обр. пшеницы, ржи, овса, картофеля. В юж. р-нах — лён-долгунец. Молочно-мясное животноводство. Рыболовство, пушной промысел. Судоходство по Оби, Чулыму, Томи и др.

ТОМСОНА УАЙВИЛЛА ПОРОГ — подводный хребет, отделяет впадину Атлантич. ок. от впадины Норвежского м. Дл. 200 км. Наибольшая глуб. над порогом 584 м. Порог ограничивает поступление в Норвежское м. тёплых атлантич. вод и выход из него холодных глубинных вод в Атлантич. ок. Назван в честь шотл. океанографа Ч. У. Томсона (Ch. Wyville Thomson).

ТОМЬ — река в Зап. Сибири, прав. приток Оби. Дл. 827 км. Берёт начало на склонах Абаканского хр. Течёт по Кузнецкой котловине и Зап.-Сибирской равнине. Сплавная. Судоходна до г. Томска, в высокую воду — до г. Новокузнецка. На Т. — гг. Междуреченск, Новокузнецк, Кемерово, Томск. В бассейне Т. — м-ния кам. угля (Кузбасс).

ТОНБУРИ (Thonburi) — город в Таиланде, расположен на берегу р. Менам-Чао-Прая, является гл. пригородом столицы — г. Бангкок. Адм. центр пров. Тонбури. 459,5 тыс. жит. (1963, с пригородами). Ж.-д. ст. Крупная текст. ф-ка. Рисоочистит., лесопил., сахарные пр-тия.

ТОНГА (Tonga) — независимое (с 1970) гос-во на о-вах Тонга в Полинезии, в Тихом ок. Входит в брит. содружество. Быв. протекторат Великобритании. Пл. 699 км². Нас. 87 тыс. чел. (1970), гл. обр. полинезийцы. Религия — христианская. Офиц. яз. — английский. Столица и порт — Нукуалофа. Глава гос-ва — король. Совещат. орган — законодат. ассамблея.

Т. занимает группу вулканич. и коралловых о-вов, расположенных на подводном цоколе. Вулканич. о-ва составляют зап. ряд архипелага, гористы (выс. до 1029 м); имеются дей-

ствующие вулканы. О-ва восточной части преим. коралловые, низкие, окружены рифами. Климат тропич. морской. На о. Тонгатабу ср. темп-ра февраля +26,1°, августа +20,3°; осадков ок. 2000 *мм* в год. О-ва покрыты влажными тропич. лесами (пальмы, древовидные папоротники, сандаловое дерево).

Основа экономики — с. х-во и рыболовство. Гл. экспортные культуры — кокосовая пальма (75 млн. орехов, 8,2 тыс. *т* копры в 1969) и бананы (2 тыс. *га*, 8 тыс. *т*). Для местного потребления выращивают батат и ямс (5 тыс. *га*, 72 тыс. *т* в 1969), маниок (2 тыс. *га*, 22 тыс. *т*), арахис, ананасы. Пром. пр-тия отсутствуют. Вывозят гл. обр. копру (до 10 тыс. *т* в среднем в год) и бананы (преим. в Новую Зеландию). Ден. единица — тонголезский фунт.

ТОНГА ВПА́ДИНА (Tonga) — глубоководная впадина в Тихом ок. Тянется на 1600 *км* вдоль подножия вост. склона одноимённого подводного хребта от о-вов Самоа до о-вов Кермадек. Шир. по изобате 6000 *м* — ок. 80 *км*, глуб. до 10 882 *м* (наибольшая глуб. Мирового ок. в Юж. полушарии).

ТОНГАРИ́РО (Tongariro) — действующий вулкан в центр. части о. Северный в Новой Зеландии. Сложный вулканич. массив с семью кратерами на плоской вершине. В юж. части Т. находится действующий вулкан Нгаурухоэ (2291 *м*).

ТОНГАТА́БУ (Tongatabu) — остров в Тихом океане, крупнейший в архипелаге Тонга. Площадь 257 *км*². Сложен коралловым известняком. Выс. до 61 *м*. Тропический пассатный климат. Возделываются кокосовые пальмы, бананы, цитрусовые. На Т. находится главный город и порт архипелага Тонга — Нукуалофа. Т. открыт в 1643 голландским мореплавателем А. Тасманом.

ТО́НЕ, Тонегава, — река в Японии, на о. Хонсю. Дл. 322 *км*, пл. басс. ок. 16 тыс. *км*². Истоки — в хр. Этиго, орошает равнину Канто, впадает неск. рукавами в Тихий ок. Судоходство до г. Кога. В устье — рыболовный порт Тёси.

ТОНЙНО-АНИ́ВСКИЙ ПОЛУОСТРО́В — полуостров на Ю.-В. о. Сахалин, выступающий в Охотское м. Заканчивается на С. мысом Свободный (Тонин), на Ю. — мысом Анива. Дл. 90 *км*, шир. 3—19 *км*, выс. до 670 *м* (г. Крузенштерна).

ТОНКИ́Н — до 1945 назв. бывш. франц. протектората, входившего в состав владения Индокитай Французский; терр. сев. части Вьетнама — Бакбо.

ТОНКИ́НСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Южно-Китайского м., см. *Бакбо*.

ТОНЛЕСА́П, Сап, — крупнейшее озеро на п-ове Индокитай, в Камбодже. Пл. от 2,7 тыс. *км*² — в сухой зимний сезон, до 10 тыс. *км*² — во влажный летний. Глуб. до 14 *м*. Берега низкие, заболоченные. Соединено р. Тонлесап с р. Меконг и регулирует её сток. Богато рыбой.

ТОПИ́КА (Topeka) — город в США, ж.-д. узел, адм. центр шт. Канзас. 125 тыс. жит. (1970). Мясная, мукомольная пром-сть. Произ-во автомоб. шин. Разработки угля, полиметаллич. руд. Ун-т.

ТОПКИ́ — город в Кемеровской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 29 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, цементный з-д.

ТОПО́ЗЕРО — озеро на С. Карел. АССР, в басс. р. Ковды. Пл. 986 *км*². Глуб. до 56 *м*. Много островов. Берега преим. возвышенные, очень извилистые. В связи с сооружением Кумской ГЭС Т. соединилось с Пяозером, образовав вместе с ним Кумское вдхр., пл. ок. 2000 *км*² и объёмом 6,8 *км*³.

ТОРЕ́З (до 1964 — Чистяково) — город в Донецкой обл. УССР. Ж.-д. ст. 93 тыс. жит. (1970). Добыча угля. З-ды электротехнич., железобетонной шахтной крепи. Пищевая промышленность. Общетехнич. ф-т Донецкого политехнич. ин-та. Назван в честь Мориса Тореза — выдающегося деятеля франц. и междунар. коммунистич. и рабочего движения.

ТОРЖО́К — город в Калининской обл. РСФСР, на р. Тверце. Ж.-д. узел. 46 тыс. жит. (1970). Кож.-обув., маш.-строит., деревообр. пром-сть, произ-во полиграфич. красок. Золотошвейное производство.

ТОРО́НТО (Toronto) — второй по численности нас. (665 тыс. жит. в 1966; с пригородами 2,2 млн.) город на В. Канады, крупный порт (доступен для океанских судов, грузооборот ок. 6 млн. *т*) на оз. Онтарио; адм. ц. пров. Онтарио. Даёт $^1/_6$ продукции обрабат. пром-сти страны. Осн. отрасли:

машиностроение (в т. ч. станкостроение, произ-во энергосилового оборудования, с.-х. машин, самолётов), хим., пищ., текст. В прибрежной части — портовые сооружения, ж.-д. вокзалы, пром. пр-тия. На С. — деловой ц., на З. (и на С.) — в осн. жилые кварталы. Много двухэтажных домов, с 1945 — многоэтажных. Ун-т. Осн. в 1749.

ТОРО́ПА — река в Калининской обл. РСФСР, прав. приток Зап. Двины. Дл. 174 *км*. В верховьях протекает через ряд озёр. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в апреле. На Т. — г. Торопец.

ТОРО́ПЕЦ — город в Калининской обл. РСФСР, на р. Торопе. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Мебельно-деревообр. комбинат, кож. з-д, швейная ф-ка. Краеведч. музей.

ТО́РРЕНС (Torrens) — бессточное озеро на Ю. Австралии, 2-е по величине на материке озеро после оз. Эйр. Лежит в сбросовой впадине к З. от хр. Флиндерс. Площадь сильно колеблется по сезонам: зимой после дождей, достигает 5,7 тыс. *км*², летом почти пересыхает, покрываясь коркой соли.

ТОРРЕО́Н (Torreón) — город на С. Мексики, ц. цв. металлургии (цинк, свинец, медь), ж.-д. узел. 243,2 тыс. жит. (1969). Ц. одного из главных р-нов орошаемого земледелия. Хл.-бум. и пищ. пром-сть.

ТО́РРЕСА ПРОЛИ́В (Torres Strait) — пролив между Новой Гвинеей и п-овом Кейп-Йорк (на С. Австралии). Соединяет Индийский и Тихий ок. Шир. 170 *км*. Глуб. на фарватере 14 *м*. Много о-вов, скал, рифов, затрудняющих судоходство. Назван в честь испанского мореплавателя Л. Торреса, открывшего его в 1606.

ТО́РСХАВН (Thorshavn) — гл. город и рыболовецкий порт Фарерских о-вов (Дания), расположенных в сев. части Атлантич. ок. 10 тыс. жит. (1969). Обработка, соление, замораживание и вывоз рыбы.

ТО́РУНЬ (Toruń) — город в Польше, в Быдгощском воеводстве, порт на Висле. 127 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел. Маш-ние, в т. ч. электроника, химич. (произ-во синтетич. волокна, суперфосфата), пищ., шерстяная пром-сть. Ун-т (с 1945) им. Н. Коперника, родившегося в Т. Архит. памятники 14—18 вв.

ТОСКА́НА (Toscana) — область в Центр. Италии. Пл. 22,9 тыс. *км*². Нас. 3,5 млн. чел. (1970). Включает 9 провинций. Гл. город — Флоренция. Важный аграрно-индустриальный район. Виноградарство и виноделие, выращивание олив и произ-во оливкового масла; житница страны — значит. сборы зерновых, картофеля, сах. свёклы, табака. Добыча ртути, жел. руды, бурого угля, пиритов, мрамора. Электроэнергетика. Металлургия, судостроение, приборостроение, производство электротехнического оборудования, химическая, текстильная промышленность. Туризм.

ТОСКА́НО-ЭМИЛИА́НСКИЕ АПЕННИ́НЫ (Appennino Tosco-Emiliano), Этрусские Апеннины, — часть Апеннинских гор на С. Италии, между перевалами Ла-Чиза и Бокка-Трабария. Дл. 215 *км*. Выс. до 2165 *м* (г. Чимоне). Вершины сложены песчаниками, конгломератами, известняками; имеют пирамидальные и конусовидные формы.

ТО́СНА — река в Ленинградской обл. РСФСР, лев. (самый большой) приток Невы. Дл. 118 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. На реке — г. Тосно.

ТО́СНО — город в Ленинградской обл. РСФСР, на р. Тосна. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). З-ды: строит. деталей и авторемонтный.

ТОТТО́РИ — город, один из центров традиционного нац. ремесла в Японии, на о. Хонсю. Адм. ц. префектуры Тоттори. 116 тыс. жит. (1969). Деревообр., бум., шёлкомотальная и плодоконс. пром-сть. Ун-т. Ботанич. сад Ибуки.

ТО́ТЬМА — город в Вологодской области РСФСР, на р. Сухоне. Льнозавод, мясокомбинат, маслозавод, деревообработка. Краеведч. музей.

ТОЯ́МА — город в Японии, на о. Хонсю; адм. ц. префектуры Тояма. 267 тыс. жит. (1969), с пригородами. Металлургич., хим., маш.-строит., текст., фармацевтич., целл.-бум., нефтехимическая промышленность. Университет.

ТРАБЗО́Н, Трапезунд (Trabzon), — город и порт на берегу Чёрного м., в Турции; адм. ц. вилайета Трабзон. 66 тыс. жит. (1965). Пищ., таб. пром-сть. Разнообразные кустарные произ-ва. Рыболовство. Т. осн.

в 750 до н. э., греками-колонистами. В 1461 завоёван турками.

ТРАКАЙ — город в Литов. ССР. Расположен среди Тракайских озёр. Ж.-д. станция. Центр туризма. Реставрирован замок 15 в. Исторический музей.

ТРАНСАРАВИЙСКИЙ НЕФТЕПРОВОД — нефтепровод, по к-рому нефть перекачивается с нефтепромыслов Саудовской Аравии к побережью Средиземного м. Начинается в г. Абкайк (на С.-В. страны), пересекает терр. Саудовской Аравии, Иордании, Сирии, Ливана и кончается в порту Сайда (Ливан). Протяжённость св. 1,7 тыс. *км*, пропускная способность до 20 млн. *т* нефти в год. Эксплуатируется амер. компаниями. Пущен в дек. 1950.

ТРАНСВААЛЬ (Transvaal) — провинция Южно-Африканской Республики. Пл. 283,9 тыс. *км*². Нас. 6386 тыс. чел. (1960). Адм. центр — г. Претория. Т.—крупнейший пром. район ЮАР. Здесь расположены богатые м-ния золота в ассоциации с ураном, платины, хромитов, алмазов, сурьмы, жел. руд, асбеста, угля. В Т. сосредоточено св. $^2/_5$ занятых в обрабатывающей пром-сти и в строительстве в ЮАР. На Т. приходится $^2/_3$ добычи золота и урана в стране, $^9/_{10}$ произ-ва стали, св. $^1/_2$ угля, вся добыча платины, хромитов, сурьмы, свыше $^2/_5$ произ-ва текст. изделий. Развиты маш-ние (особенно горное оборудование и транспортное) и химич. пром-сть. Крупные ТЭС. Осн. пром. центры — Йоханнесбург, Ферениging, Претория, Спрингс, Бенони и др.

Т. занимает также видное место в с.-х. произ-ве страны: на её долю приходится ок. 80% сборов кукурузы и 10% пшеницы. Плантации цитрусовых, манго, хлопчатника, табака. Значительно пастбищное скотоводство (ок. 4 млн. овец и столько же голов крупного рогатого скота). В с. х-ве преобладают крупные фермы европейцев. На рудниках, шахтах, на тяжёлых работах в др. предприятиях, на крупных фермах эксплуатируются африканцы, как проживающие на терр. ЮАР, так и вербуемые в соседних странах (Ботсвана, Лесото, Мозамбик и др.).

ТРАНСГИМАЛАИ — горы в Азии, см. *Гандисышань*.

ТРАНСИЛЬВАНСКИЕ АЛЬПЫ — второе назв. *Южных Карпат*.

ТРАНСИЛЬВАНСКОЕ ПЛАТО — крупнейшее внутригорное плато в юж. части Карпат в Румынии. Сложено преим. глинами и песчаниками неогена. Равнинная поверхность выс. 500—800 *м* расчленена реками (гл. обр. системы р. Тисы). Преобладают лесостепные ландшафты. Т. п. сильно распахано.

ТРАНСИОРДАНИЯ — до 1950 название гос-ва *Иордания*.

ТРАНСКЕЙСКИЕ ТЕРРИТОРИИ (Transkei) — территории в составе Капской пров. ЮАР. Включают округа Транскей, Тембуленд, Пондоленд, Вост. Грикваленд. Пл. 42,9 тыс. *км*², Нас. 1408 тыс. чел. (1960). Адм. центр — г. Умтата. В 1963 пр-во ЮАР предоставило округу Транскей т. н. самоуправление в форме самоуправляющегося бантустана. Фактически же контроль над Т. к. сохраняется в руках расистского пр-ва ЮАР.

ТРЕЙЛ (Trail) — горнозаводской посёлок, ц. р-на по добыче руд цв. и редких металлов на Ю.-З. Канады, в пров. Брит. Колумбия. 11,5 тыс. жит. (1966). Один из крупнейших в мире комбинатов по переработке свинцово-цинковых руд.

ТРЕНТОН (Trenton) — город и порт на р. Делавэр, в США; адм. центр шт. Нью-Джерси. 304 тыс. жит. (1970, с пригородами). Произ-во фарфоро-фаянсовых изделий и кабеля. Маш-ние, резиновая и др. пром-сть. Ун-т.

ТРЕНЧИН (Trenčín) — город в Чехословакии, в Словацкой Социалистич. республике, на р. Ваг. 29 тыс. жит. (1970). Текст., швейная, маш.-строит., пищ. пром-сть.

ТРЕХГРАДЬЕ, Труймясто — комплекс трёх городов, расположенных вдоль Гданьской бухты Балтийского м., на протяжении 35 *км*. Включает Гданьск (центр комплекса), Гдыню и Сопот, связанных между собой шоссе и электрич. ж. д.

ТРИАЛЕТСКИЙ ХРЕБЕТ — горный хребет на С.-З. Малого Кавказа, на правобережье Куры, в Груз ССР. Выс. до 2850 *м* (г. Шавиклде). Сев. склон лесист (дуб, бук, ель, сосна), южный — почти безлесен.

ТРИВАНДРАМ — см. *Тируванантапурам*.

ТРИГЛАВ (Triglav) — вершина и горный массив в Юлийских Альпах, на С.-З. Югославии. Выс. 2863 *м*, самая высокая в стране.

ТРИЕСТ (Trieste) — город, трансп. узел, порт на С.-В. Италии, в обл. Фриули-Венеция-Джулия, на берегу Триестского зал. Адриатич. м. Адм. центр пров. Триест. 280 тыс. жит. (1969). Металлургия, судостроение, моторостроение, нефтеперераб., хим., цем., сток., пищ., текст., швейная, деревообр., полиграфич. пром-сть. Грузооборот порта ок. 9 млн. *т* (1967). Рыболовство. Ун-т, геофизич. и астрономич. обсерватории. Архит. памятники античного времени, средневековья, Возрождения.

ТРИЕСТСКИЙ ЗАЛИВ (Golfo di Trieste) — часть Венецианского зал. у сев.-вост. берега Адриатич. м. Глуб. до 22 *м*. Приливы смешанные, их величина 1,2 *м*. На вост. берегу — порт Триест.

ТРИНИДАД (Trinidad) — остров в Атлантич. ок., у сев.-вост. берегов Юж. Америки. Составляет часть гос-ва *Тринидад и Тобаго*. Пл. 4828 *км*². Нас. 794,6 тыс. чел. (1963). Центр. и юж. части о-ва — низменная заболоченная равнина с двумя холмистыми грядами выс. до 300 *м*. На С. — хребет выс. до 940 *м*, сложенный кристаллич. сланцами. Крупные м-ния асфальта, нефти. Климат субэкваториальный. Ср. мес. темп-ры +25°; +27°; осадков 1200—3800 *мм* в год. Естеств. растительность (вечнозелёные леса и ксерофитные редколесья) почти повсюду замещена плантациями сах. тростника, какао-бобов. Гл. город — Порт-оф-Спейн. Т. открыт Х. Колумбом в 1498.

ТРИНИДАД И ТОБАГО (Trinidad and Tobago) — независимое (с 1962) гос-во в Америке, в Вест-Индии, на о-вах *Тринидад* и *Тобаго*, у побережья Юж. Америки. Входит в брит. Содружество. Пл. 5,1 тыс. *км*². Нас. 1 млн. чел. (1970), гл. обр. негры и индейцы. Офиц. язык — английский. Столица — Порт-оф-Спейн (на о. Тринидад). Глава гос-ва — англ. королева, представленная ген.-губернатором. Законодат. власть принадлежит двухпалатному парламенту.

Ключевые позиции в с. х-ве и пром-сти страны находятся в руках иностр. монополий. Основа экономики — нефтедобывающая и нефтеперераб. пром-сть (35% валового нац. продукта в 1966). Добыча нефти (7,2 млн. *т* в 1970) и её переработка (на о. Тринидад — в Пуэнт-а-Пьер и Пойнт-Фортин) ведётся компаниями США и Великобритании; произ-во нефтепродуктов — ок. 20 млн. *т* в год. Кроме местной, перегоняют нефть из Венесуэлы и Саудовской Аравии. Богатые залежи асфальта — в оз. Пич-Лейк (175 тыс. *т* в год). В 1968 выработка электроэнергии 1,1 млрд. *кат-ч*, гл. обр. на ГЭС. Имеются текст., пищ. (гл. обр. сахарная, 256 тыс. *т* сахара-сырца в 1970/71), химико-фармацевтические и др. пр-тия.

Господствует крупное землевладение. Подавляющая часть (ок. 72%) крестьянских х-в имеет наделы менее 4 *га* каждое. Обрабатывается ок. $^1/_4$ терр., под лесами ок. 50%. Гл. экспортная культура — сах. тростник (35 тыс. *га*, сбор 2,3 млн. *т* в 1969/70), $^2/_3$ сбора его приходится на крупные плантации; возделывают также какао (6 тыс. *т*), кофе (4,5 тыс. *т*), табак, рис, бананы, цитрусовые, кокосовую пальму. Животноводство развито слабо (в 1969/70 было 63 тыс. голов кр. рог. скота, 50 тыс. свиней, 5,1 млн. домашней птицы).

Протяжённость ж. д., находящихся в ведении гос-ва, 170 *км*, грунтовых и шосс. дорог 3,8 тыс. *км*. Гл. мор. порты: Порт-оф-Спейн, Сан-Фернандо, Пойнт-Фортин и Пуэнт-а-Пьер (вывоз нефти), Гудрич-Бей (вывоз сахара). Аэродром междунар. значения близ столицы. В Чагуарамас — воен.-мор. база США. Вывозят: нефть и нефтепродукты (св. 80% стоимости экспорта в 1969), сахар, какао-бобы, ром, бананы, апельсины; ввозят сырую нефть (из Венесуэлы, 49% импорта), оборудование и трансп. средства, продовольствие. Во внешней торговле осн. роль играют (1969): Великобритания (18% экспорта, 22% импорта), США (35% и 16%), Венесуэла (импорт 32%), Саудовская Аравия. Денежная единица — доллар Т. и Т.

ТРИНКОМАЛИ, Тринкунамалая, — город и осн. порт (в удобной естеств. гавани) вост. побережья Шри-Ланка. Адм. центр Восточной провинции. 38 тыс. жит. (1966). Судоремонт. Вывоз чая.

ТРИ́ПОЛИ, Т а р а б у л у с-э л ь-Г а р б, — одна из столиц Ливии и гл. порт страны на Средиземном м. (обслуживает ок. 75% внешней торговли). 247 тыс. жит. (1968). Муком., маслоб., виноделъч., таб. и др. отрасли пищевкусовой пром-сти, текст. пром-сть. Кустарные промыслы. Рыболовство. Археол. музей. Триумфальная арка Марка Аврелия (164 н. э.) и др.

ТРИ́ПОЛИ, Т а р а б у л у с-э ш-Ш а м, — город в Ливане, на побережье Средиземного м.; адм. ц. мухафазы Сев. Ливан. 128 тыс. жит. (1968). Крупный порт (грузооборот ок. 15 млн. *т*). Соединён жел. и шосс. дорогами с Бейрутом. Нефтеперераб., металлообр., текст., пищевкусовая пром-сть. Конечный пункт нефтепровода, идущего с нефт. промыслов Ирака.

ТРИПОЛИТА́НИЯ — историч. обл. Ливии, до апр. 1963 составлявшая с Киренаикой и Феццаном федерацию Соединённого королевства Ливии. С введением новой адм. структуры терр. Т. разделена на 5 областей (мухафаз): Мисурата, Триполи, Хомс, Эль-Джебель-эль-Гарб, Эз-Завия.

ТРИР (Trier) — город в ФРГ, в земле Рейнланд-Пфальц, на р. Мозель. 84,5 тыс. жит. (1967). Виноделие; таб. произ-во; металлообр., электротехнич., текст. пром-сть. Один из старейших городов — осн. до н. э. как римская колония. Др.-рим. памятники. Место рождения К. Маркса (музей).

ТРИ-СТЕЙТС (Three States) — горнопром. р-н в США. Расположен на Ю.-З. шт. Миссури, Ю.-В. шт. Канзас, С.-В. шт. Оклахома. Доля Т.-С. в добыче цинковых руд в США сократилась с 38% в 1938 до нескольких процентов в 60-е гг. в связи с истощением наиболее богатых участков м-ния.

ТРНА́ВА (Trnava) — город, трансп. узел в Чехословакии, в Словацкой социалистич. Республике. 38,6 тыс. жит. (1970). Переработка с.-х. продукции; маш-ние.

ТРО́ИЦК — город в Челябинской обл. РСФСР, на р. Уй, у впадения в неё р. Увелька. Ж.-д. узел. 85 тыс. жит. (1970). Дизельный, станкостроит. заводы. ГРЭС. Пищевая и лёгкая пром-сть. Ветеринарный ин-т.

ТРО́НХЕЙМ (Trondheim) — город и порт в Норвегии, на берегу Тронхеймсфьорда. 126,2 тыс. жит. (1970). Деревообр., маш.-строит.; пищ. пром-сть. Ун-т (вкл. Гос. технологич. ин-т и пед. колледж). Собор (заложен в 11 в.).

ТРО́НХЕЙМС-ФЬОРД (Trondheims fjord) — залив у зап. берега Норвегии. Дл. 130—150 *км*, шир. от 4 до 18,5 *км*. Наибольшая глуб. 785 *м*. Берега сравнительно низкие. Приливы полусуточные, их величина до 3,4 *м*. На юж. берегу — порт Тронхейм.

ТРОСТЯНЕ́Ц — город в Сумской обл. УССР, на р. Боромле. Ж.-д. ст. Смородино. 20 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., электротехнич. заводы; сах., деревообр. комбинаты, маслодельный завод.

ТРОШКУ́НАЙ — город в Литов. ССР, в 2 *км* от ж.-д. ст. Трошкунай.

ТРУА́ (Troyes) — город во Франции, на р. Сена, адм. центр деп. Об. 75 тыс. жит. (1968). Важный центр трикотажной пром-сти. Текст. маш-ние, произ-во галантерейных изделий, пищ. пром-сть.

ТРУА́-РИВЬЕ́Р, англ. Т р и-Р и в е р с (франц. Trois-Rivières, англ. Three Rivers), — город на Ю.-В. Канады, в пров. Квебек, порт на р. Св. Лаврентия, один из крупнейших ц. целл.-бум. пром-сти страны. 58 тыс. жит. (1967). Текст., металлургич. и др. промышленность.

ТРУБЧЕ́ВСК — город в Брянской обл. РСФСР, на р. Десне, в 53 *км* от ж.-д. ст. Суземка. Пенькообрабатывающий завод, трикот. фабрика, овощесушильный завод. Краеведческий музей. Т. известен с 12 в.

ТРУСКАВЕ́Ц — город в Львовской обл. УССР, в предгорьях Карпат. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Бальнеологич. курорт. Минер. источники (хлоридно-натриевые, хлоридно-сульфатно-натриевые, сероводородные); вода используется для питья, ванн, ингаляций; сезон — круглый год. Мебельная ф-ка. Пр-тия пищ. пром-сти.

ТРУХИ́ЛЬО (Trujillo) — город на З. Перу, близ побережья Тихого ок., адм. ц. деп. Либертад. 149 тыс. жит. (1969). Центр обрабат. пром-сти (пищ., трикот., кож.). Ун-т.

ТРШИ́НЕЦ (Třinec) — город, металлургич. центр в Чехословакии в Чешской Социалистич. Республике. Трансп. узел. 30,4 тыс. жит. (1970).

ТУАМО́ТУ, П а у м о т у (Tuamotu, Paumotu), — архипелаг коралловых

островков и рифов в Тихом ок. Принадлежит Франции. Пл. (с о-вами Гамбье) 914 *км*². Нас. 6,6 тыс. чел. (1967). Климат тропич., влажный (осадков 1500—2200 *мм* в год). На больших о-вах растут пандапусы, баньяны. Выращивают кокосовую пальму, хлебное дерево, бананы. На о. Макатеа — добыча фосфоритов. Рыболовство и лов жемчуга. Открыты португ. мореплавателем П. Киросом в 1606. Многие о-ва Т. открыты и описаны рус. мореплавателями в нач. 19 в. (О. Е. Коцебу, Ф. Ф. Беллинсгаузеном, М. П. Лазаревым).

ТУАПСЕ́ — город в Краснодарском крае РСФСР, порт на Чёрном м. Ж.-д. ст. 51 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., механич., судорем., нефтеперераб. заводы, пищ. пром-сть. Краеведч. музей. В р-не Т. — приморские курорты.

ТУА́Т — группа оазисов в Алжирской Сахаре. Нас. ок. 40 тыс. чел. Древний район оазисного земледелия. Финиковая пальма, зерновые, табак. Овцеводство.

ТУБА́ — река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток Енисея. Образуется слиянием рр. Казыра и Амыла, стекающих со склонов Вост. Саяна. Дл. 119 *км* (с р. Казыр св. 500 *км*). Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Доступна для небольших судов.

ТУВИ́НСКАЯ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА (Т у в а) — в РСФСР. Пл. 170,5 тыс. *км*². Нас. 231 тыс. чел. (1970), городское — 38%. Столица — г. Кызыл. В 1921 была провозглашена независимая Тувинская Народная Республика; 13 окт. 1944 добровольно вошла в состав РСФСР на правах авт. обл.; 10 окт. 1961 преобразована в АССР. Расположена на Ю. Вост. Сибири, в верховьях Енисея, по границе с МНР. Зап. и центр. части заняты Тувинской котловиной, вост. — сложнорасчленённые нагорья. На севере — Зап. Саян, на Ю. — хр. Танну-Ола. Развита горнодоб. пром-сть; добываются асбест, кобальт, каменный уголь, соль. Имеются предприятия лесной, лёгкой (в том числе кожевенной), пищевой и металлообр. промышленности; производство строительных материалов. Осн. отрасль с.-х-ва — животноводство, преобладают овцы и козы. Посевы зерновых (пшеница, ячмень, просо). В сев.-вост. части развит пушной промысел (соболь, белка). Гл. виды транспорта — автомобильный и воздушный.

ТУВИ́НСКАЯ КОТЛОВИ́НА — межгорное понижение в басс. Верх. Енисея в Тувинской АССР. Окружена системой горных хребтов Зап. Саяна, Алтая, Танну-Ола и горами Вост. Тувы. Дл. ок. 400 *км*, шир. 25—70 *км*. Рельеф холмисто-равнинный, слабо пересечённый. Выс. от 600 до 900 *м*. Преобладают злаково-полынные степи. Частично распахана.

ТУВУ́МБА (Toowoomba) — город, ж.-д. узел в Австрал. Союзе, в шт. Квинсленд. 58 тыс. жит. (1967). Обработка земледельч. и животноводч. продукции; металлообработка. Близ Т. — добыча кам. угля.

ТУГГУ́РТ — город в Алжире, у зап. оконечности Большого Вост. Эрга (Алж. Сахара). 26,5 тыс. жит. (1966). Шоссе и ж.д. связан с Бискрой и г. Скикда (на Средиземном м.). Торг.-ремесл. центр (вывоз фиников). Через Т. проходит нефтепровод Хасси-Месауд — Беджаия.

ТУГУ́РСКИЙ ЗАЛИ́В — залив в зап. части Охотского м. Дл. 90 *км*, шир. у входа 60 *км*, глуб. до 25 *м*. Берега преим. гористые. У входа в Т. з. расположены Шантарские о-ва. С окт. по июнь покрыт льдом. Приливы неправильные полусуточные, их величина ок. 2 *м*.

ТУГУ́РСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — полуостров на В. Азии, в Хабаровском крае РСФСР, между Тугурским зал. на З. и зал. Академии и Ульбанским на В. Дл. ок. 100 *км*, шир. от 1 до 40 *км*. Горист. Выс. до 929 *м*. Лиственичные и лиственично-кедровые леса.

ТУЗ (Tuz Gölü) — озеро в Турции, на Анатолийском плоскогорье, на выс. 899 *м*. Пл. ок. 1,6 тыс. *км*² (весной ок. 2,5 тыс *км*²), ср. глуб. 2 *м*. Солёность до 322‰. Летом Т. пересыхает, покрывается коркой соли. Добыча соли.

ТУ́ЗЛА (Tuzla) — горнопром. центр в Югославии, в Боснии и Герцеговине. 57 тыс. жит. (1964). В р-не Т. — добыча бурого и кам. угля, поваренной соли, нефти. С.-х., маш-ние, деревообработка,

ТУЙМАЗЫ — город в Башкирской АССР, на р. Усень. Ж.-д. ст. 37 тыс. жит. (1970). Заводы: газобензиновый, медицинского стекла, геофизич. оборудования, бумажная ф-ка и др. В р-не добычи нефти и газа. От Т. идёт нефтепровод в Сибирь.

ТУКУМА́Н (Tucumán) — город на С. Аргентины, ж.-д. узел, главный ц. сах. пром-сти страны, адм. ц. пров. Тукуман. 272 тыс. жит. (1960). Крупный торг. ц. Сев. Аргентины. Пр-тия пищ., кож., фруктовоконс. пром-сти. Ун-т. Туризм. Осн. в 1565.

ТУ́КУМС — город в Латв. ССР. Ж.-д. узел. 14,8 тыс. жит. (1970). Мясокомбинат, молочный завод, произ-во ферментов. Славится художеств. керамикой. Краеведч. и художеств. музей.

ТУКУРИ́НГРА — горный хребет в Амурской обл. РСФСР. Выс. до 1605 *м*. Характерны куполовидные вершины и крутосклонные долины, имеются следы оледенения. До выс. 1000—1200 *м* склоны покрыты лиственичными и елово-пихтовыми лесами, выше — заросли кедрового стланика, каменные россыпи.

ТУ́ЛА — город, центр Тульской обл. РСФСР, на р. Упа, на автомагистрали Москва — Симферополь. Ж.-д. узел. 462 тыс. жителей (1970). Старейший центр металлургии и металлообработки в СССР (с конца 16 в.). Заводы: металлургич., комбайнов, железнодорожного, трикотажного, котельно-вентиляторного, сан.-технич. оборудования, радиоаппаратуры, резинотехнич. изделий и др. Производятся также мотороллеры, охотничьи ружья, самовары, баяны и др. Лёгкая и пищевая пром-сть, производство строит. материалов. Политехнич. и пед. ин-ты, 3 музея, театры. Сохранился Кремль (16 в.) с Успенским собором (18 в.).

ТУ́ЛЕ (Thule) — поселение на С.-З. Гренландии. Св. 300 жит. Центр охоты на моржей. Аэродром. Амер. военно-возд. база. Осн. в 1910 дат. исследователем К. Расмуссеном.

ТУЛЕА́Р (Tulear) — город на Ю.-З. Малагасийской Республики, порт на побережье Мозамбикского прол.; адм. центр пров. Тулеар. 40 тыс. жит. (1967). Пищевкусовая пром-сть.

ТУЛО́МА — река в Мурманской обл. РСФСР. Вытекает из Нотозера, в которое впадает р. Нота; исток (Пуорти-Йоки) — в Финляндии. Общая дл. вместе с Нотой ок. 300 *км* (собственно Т. 64 *км*). Впадает в Кольский зал. Баренцева м. Многочисл. пороги и водопады. Устойчивый ледостав только на плёсовых участках. Сплавная. На Т. — Туломская и Верхнетуломская ГЭС.

ТУЛО́Н (Toulon) — город, порт и воен.-мор. база на Ю. Франции, на берегу Средиземного м. 175 тыс. жит. (1968). Мор. арсенал, судостроение, пищ. пром-сть. Рыболовство.

ТУЛУА́ (Tuluá) — город, торговый ц. с.-х. р-на (кофе, табак, сах. тростник, скот) на З. Колумбии, на Пан-амер. шоссе. 80 тыс. жит. (1969). Ж.-д. ст. Сах. и спирто-водочная пром-сть.

ТУЛУ́ЗА (Toulouse) — город на Ю. Франции, порт на р. Гаронна. Адм. центр деп. Верхняя Гаронна. 371 тыс. жит. (1968). Крупный пром. центр, использующий энергию ГЭС в Пиренеях и газ Лака. Авиац. и хим. заводы, пр-тия обувной, швейной, пищ., таб. пром-сти. Ун-т.

ТУЛУ́Н — город в Иркутской обл. РСФСР, на р. Ия. Ж.-д. ст. 49 тыс. жит. (1970). Крупный центр лесной пром-сти; стекольный з-д, произ-во стройматериалов. Близ Т. — Азейское м-ние угля.

ТУ́ЛЧА (Tulcea) — город, порт и рыболовецкий центр в дельте Дуная в Румынии. Адм. центр уезда Тулча. 38,2 тыс. жит. (1968). Рыбоконс. произ-во, переработка камыша. Музей флоры и фауны дельты Дуная.

ТУ́ЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 25,7 тыс. *км*². Нас. 1952 тыс. чел. (1970), городское — 71%. Центр — г. Тула. Занимает сев. часть Среднерусской возвышенности, сильно изрезанную балками и оврагами. Реки принадлежат басс. Оки и Дона. На С.-З. — лиственные леса, на Ю.-В. — лесостепь. Лесом занято 14% площади области. Гл. отрасли пром-сти: машиностроение и металлообработка (оборудование для угольной пром-сти, краны, сел.-хоз. машины, оборудование для текст., трикотажной и пищ. пром-сти), угольная, химическая, чёрная металлургия, строительных материалов и пищевая. Имеются крупные электростанции: Черепетская, Щёкинская, Новомосковская. Машиностроительные заводы размещены

гл. обр. в Туле; пр-тия химич. пром-сти — в Новомосковске, Ефремове, Щёкине. Посевы зерновых: пшеница, рожь, овёс, гречиха; из технич. культур — сахарной свёклы. Молочно-мясное животноводство. Около Тулы, в центр. части, — районы пригородного х-ва (с садоводством).

ТУЛЬЧИ́Н — город в Винницкой обл. УССР, в 13 *км* от ж.-д. ст. Журавлёвка, на р. Сельница. 14 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть. Швейная и обув. ф-ки. Краеведч. музей. В нач. 19 в. был центром Юж. об-ва декабристов.

ТУМА́КО (Tumaco) — город на Ю.-З. Колумбии, второй (после Буэнавентуры) порт на тихоокеанском побережье. 71 тыс. жит. (1964). Вывоз кофе, какао, табака, овощей, древесины.

ТУМЫНЬЦЗЯ́Н (кит.), **Туманган** (кор.), — пограничная река между Китаем и КНДР, а также (в низовьях) между КНДР и СССР. Дл. 521 *км*, пл. басс. св. 41 тыс. *км*². Истоки — на плоскогорье Чанбайшань; впадает в Японское м. На значит. протяжении течёт в узкой и глубокой долине между Сев.-Корейскими и Вост.-Маньчжурскими горами. Замерзает в ноябре, вскрывается в марте — апреле.

ТУНГИ́РСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в системе Олёкминского Становика (Читинская обл. РСФСР). Выс. до 1808 *м*. Склоны покрыты лесами из даурской лиственницы, с выс. 1200—1300 *м* — пояс кедровых стлаников и горной тундры.

ТУНГУ́СКА — река в Хабаровском крае РСФСР, лев. приток Амура. Образуется слиянием рр. Урми и Кур, протекает по Нижнеамурской низм. Дл. 544 *км* (вместе с р. Урми). Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна до пристани Иванковцы (на р. Кур).

ТУНГУ́СКА НИЖНЯЯ — река в Иркутской обл. и Красноярском крае РСФСР, прав. приток Енисея. Дл. 2989 *км*, пл. басс. 473 000 *км*². Берёт начало с Лено-Ангарского водораздела; течёт по Среднесибирскому плоскогорью. Имеются пороги и перекаты. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Гл. притоки: Кочечум, Виви, Тутончана — справа; Илимпея, Таймура, Учами — слева. Сплавная. Судоходна от пос. Тура. В басс. Т. Н. — Тунгусский угольный бассейн.

ТУНГУ́СКА ПОДКАМЕННАЯ, Средняя Тунгуска, или Катанга, — река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток Енисея. Дл. 1830 *км*, пл. басс. 239 000 *км*². Берёт начало с Лено-Ангарского водораздела (Иркутская обл.) под назв. Катанга. Ниже впадения р. Тэтэрэ получает назв. Т. П. Течёт по Среднесибирскому плоскогорью, образуя многочисл. перекаты и пороги. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Гл. притоки: Тэтэрэ, Чуня — справа, Вельмо — слева. Судоходна от с. Ванавара.

ТУНГУ́ССКИЙ УГОЛЬНЫЙ БАССЕ́ЙН — один из крупнейших угольных бассейнов мира. Пл. ок. 1 млн. *км*², общие геологич. запасы углей 2345 млрд. *т* (по подсчёту 1968). Расположен гл. обр. в Красноярском крае РСФСР. Угли гумусовые бурые, переходящие к каменным, каменные до антрацитов и графитов. Разрабатываются Норильское и Кайеркапское месторождения. Угли используются гл. обр. Норильским горно-металлургич. комбинатом.

ТУНГУ́ССКОЕ ПЛАТО́ — в Красноярском крае РСФСР, протягивается по правобережью р. Енисея от р. Курейки до р. Подкаменной Тунгуски. Высоты св. 900 *м*. Покрыто лиственичной тайгой, на вершинах — горная тундра.

ТУ́НДЖА — река в Болгарии и Турции (нижнее течение), лев. приток р. Марицы. Дл. 405 *км*, пл. басс. ок. 8 тыс. *км*². Берёт начало в Старе-Планине, в верх. течении протекает по межгорным котловинам, затем по Фракийской низм. Весеннее половодье. Водохранилища, ГЭС. Используется для орошения. На Т. — гг. Ямбол (Болгария), Эдирне (Турция).

ТУНИС, Тунисская Республика, — гос-во в Сев Африке. Независимое с 1956. Пл. 164,2 тыс. *км*². Нас. 5,1 млн. чел. (1970). Столица — г. Тунис. Т. — республика. Глава гос-ва — президент. Законодат. власть принадлежит Нац. собранию. В адм. отношении разделён на 13 вилайетов.

Природа. Ок. 1/3 терр. (гл. обр. на С.-З. и З.) занято горами Атласа (вост. отроги Тель-Атласа и Сахар-

ского Атласа выс. до 1544 *м*) и межгорными плато (Сев. и Высокий Тель); возвышенные и низменные равнины простираются на остальной части Т. В недрах Т. заключены м-ния фосфоритов, руд железа и полиметаллов, нефти. Климат большей части Т. субтропич. Ср. темп-ра января на С. +10,0°, июля + 26,2°, на Ю. соответственно +21,3° и +32,7°. Наибольшее кол-во осадков (1000—1500 *мм* в год) выпадает в Сев. Теле, в сев. и центр. части Т. — от 400 до 600 *мм*, а на Ю. — 100—200 *мм*. Из рек наибольшее знач. имеет Меджерда, воды к-рой используются для орошения и получения гидроэлектроэнергии. Почвенно-растительный покров имеет средиземноморские черты. В горах — листопадные и вечнозелёные леса, кустарники типа маквис. Важное экономич. значение имеют массивы пробкового дуба, а в полупустынях — трава альфа.

Население. Ок. 97% коренных жителей — туниссы берберо-арабского происхождения. Европейцев, гл. обр. французов и итальянцев, ок. 6%. Нац. и офиц. язык — арабский. Господствующая религия — ислам (суннизм маликитского толка). В сел. х-ве занято 60% самодеят. нас. Св. $^2/_3$ нас. проживает на С. и С.-В. страны. Наиболее значит. города: Тунис, Сфакс, Сус, Бизерта, Менцель-Бургиба, Кайруан.

Хозяйство. Т. — аграрная страна с относительно развитой горнодоб. пром-стью. После достижения независимости важную роль в х-ве играет гос. сектор; в с. х-ве преобладает мелкотоварное произ-во. Гл. отрасль с. х-ва — земледелие, в основном произ-во зерновых ($^3/_4$ всей посевной пл., на С. и С.-В.): пшеница (пл. 900—1100 тыс. *га*, 400—500 тыс. *т* в среднем в год), ячмень (400—600 тыс. *га*, 150—180 тыс. *т*), а также экспортные культуры — оливы (на С.-В. и в Сахеле), цитрусовые и винные сорта винограда. В центр. и юж. р-нах преобладает экстенсивное скотоводство: овцы (3,2 млн. гол. в 1969/70), козы (574 тыс.) и крупный рогатый скот (610 тыс.), гл. обр. на С. и С.-В. В горнодоб. пром-сти осн. место занимает добыча фосфоритов (2,6 млн *т* в 1969) в р-нах Гасфы и Калъа-Джерды. Ведутся разработки жел. руд (774 тыс. *т* в 1970), полиметаллич. руд, на крайнем Юге — нефти (4,2 млн. *т*). Обрабат. пром-сть (в городах Сев. и Сев.-Вост. Т., особенно в г. Тунисе) представлена пищ., текст., металлообр., хим., цем. и др. отраслями; с 1963 в Бизерте — переработка нефти. Выработка электроэнергии в 1969 составила 732 млн. *квт·ч*. Кустарно-ремесленное произ-во (ковры, керамика и др.). Протяжённость ж. д. ок. 2 тыс. *км*, шоссейных — ок. 6 тыс. *км*. Осн. порты: Тунис с аванпортом Халк-эль-Уэд, Сфакс, Бизерта, Сус и Сехира (из последнего вывозят нефть, доставляемую по нефтепроводу из р-на Эджеле в Алжире). $^2/_3$ стоимости экспорта падает на продукцию с. х-ва (оливковое масло, вино, ранние овощи), вывозятся также фосфориты, жел. руда, свинец и цинк; в импорте преобладают готовые изделия, продовольствие (сахар, чай). Гл. роль во внеш. торговле Т. играет Франция (ок. $^1/_2$ всего внешнеторг. оборота); развиваются торг. и экон. связи с СССР и др. социалистич. странами.

ТУНИС — город, столица Туниса, гл. экономич. и культурно-историч. центр страны. 648 тыс. жит. (1966, с пригородами). Крупный порт (с аванпортом Халк-эль-Уэд) на С.-В. страны (грузооборот 2,4 млн. *т* в 1970). Вывоз вина, фруктов, овощей, жел. руды, фосфоритов. Узел жел. и шосс. дорог. Аэропорт междунар. значения. Пр-тия пищевкусовой, металлообр., текст., хим., цем. пром-сти; выплавка свинца. Гос. ун-т. Нац. б-ка. Осн. в 7 в.

ТУНИССКИЙ ПРОЛИВ — пролив в центр. части Средиземного м., между сев. побережьем Африки (Тунис) и о. Сицилия. Наименьшая шир. 148 *км*. Глуб. до 1319 *м*. Гл. порты: Марсала (Сицилия). Пантеллерия (р. Пантеллерия).

ТУНКИНСКАЯ КОТЛОВИНА — межгорная впадина между Тункинскими Гольцами и хр. Хамар-Дабан (Бурятская АССР). Выс. от 550 *м* до 1200 *м*. Дренируется р. Иркут. Господствуют парковые лиственничные леса. На лесостепных участках — луговая растительность и «колки» из берёзы, осины и лиственницы. Известны минеральные источники (Нилова Пустынь).

ТУНКИНСКИЕ ГОЛЬЦЫ — горный хребет Вост. Саяна (Бурят. АССР). Выс. до 3266 *м*. До выс. 1900—2000 *м* покрыт кедрово-лиственничной тайгой, выше — тундровая растительность.

ТУНХУА — город, один из центров тяжёлой пром-сти в Китае, в пров. Гирин. 110 тыс. жит. (1959). Металлургия, металлообработка; добыча жел. руды и кам. угля.

ТУОСТАХ — река в Якут. АССР, прав. приток Адычи (басс. Яны). Дл. ок. 450 *км*. Образуется слиянием песк. рек, стекающих с хр. Черского. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. В басс. Т. широко распространены наледи.

ТУПУНГАТО (Tupungato) — вулканич. массив в Андах Юж. Америки, на границе Чили и Аргентины. Гл. вершина — потухший вулкан выс. 6800 *м*. Значит. оледенение (157 *км*²). На юго-вост. отроге — действующий вулкан Тупунгатито (5640 *м*).

ТУР (Tours) — город во Франции, на р. Луара. Адм. центр деп. Эндр и Луара. 128 тыс. жит. (1968). Ж.-д. узел. Электротехнич. и с.-х. маш-ние; вагоноремонт; полиграфич., швейная, мебельная пром-сть. Туризм. Близ Т., в Шиноне, — крупнейшие атомные электростанции страны.

ТУРА — река в Свердловской и Тюменской обл. РСФСР, лев. приток Тобола. Дл. 1030 *км*. Берёт начало на вост. склонах Ср. Урала. В ср. и ниж. течении протекает по Зап.-Сибирской равнине. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Гл. притоки: Тагил, Ница, Пышма — справа. Сплавная. Судоходна в среднем и ниж. течении. На Т. — гг. Верхотурье, Туринск, Тюмень.

ТУРА — посёлок гор. типа, центр Эвенкийского нац. округа Красноярского края РСФСР, на р. Ниж. Тунгуска, при впадении в неё р. Кочечум. Важнейшая перевалочная база на Ниж. Тунгуске. Краеведч. музей.

ТУРАН — город в Тувинской АССР, на Усинском тракте, в 70 *км* к С.-З. от Кызыла.

ТУРАНСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — равнинная и низменная часть территории С.-З. Ср. Азии и Ю.-З. Казахстана, представляющая собой гл. обр. песчаные и глинистые пустыни. Ограничена на Ю. Копет-Дагом и предгорьями Паропамиза, на З. — вост. побережьем Каспийского м., юж. и вост. подножиями Мугоджар и Юж. Урала, на С. — юж. окраиной Казахского мелкосопочника и на В. — подножиями Тянь-Шаня. На С. соединяется Тургайской ложбиной с Зап.-Сибирской равниной. На Т. н. находится впадина Карагие (—132 *м*) — низшая точка Сов. Союза. Лишь немногие участки поднимаются выше 300 *м*. Преобладает полынно-солянковая и эфемерная растительность.

ТУРГАЙ — река в Казах. ССР. Дл. 825 *км*, с р. Кара-Тургай 1145 *км*. Берёт начало в Казах. мелкосопочнике; течёт преим. по Тургайской ложбине. Впадает в бессточную впадину Шалкартениз. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Летом в низовьях вода засолоняется. В басс. Т. — м-ния бокситов.

ТУРГАЙСКАЯ ЛОЖБИНА, Тургайская долина, — понижен-ная и сравнительно узкая полоса в пределах Тургайского плато на З. Казах. ССР. Протягивается на 600 *км* почти в меридиональном направлении. Шир. 20—200 *км*, выс. 50—200 *м*. По Т. л. протекает р. Тургай.

ТУРГАЙСКАЯ ОБЛАСТЬ — в Казах. ССР. Образована в ноябре 1970. Пл. 111,8 тыс. *км*². Нас. 222 тыс. чел. (1970), городское 26%. Центр — Аркалык. Поверхность — равнинная. Б. ч. области занята Тургайским плато, разделённым Тургайской ложбиной. Наиболее крупная река Ишим. Растительность полупустынная. Гл. отрасль пром-сти горнодобывающая (гл. обр. бокситы). Большую роль играет сел. х-во: посевы зерновых (пшеница и др.), животноводство: кр. рог. скот, овцы, свиньи.

ТУРГАЙСКОЕ ПЛАТО — равнина между вост. подножиями Юж. Урала и Мугоджар на З. и Казахским мелкосопочником на В. На С. сливается с Зап.-Сибирской равниной, на Ю. примыкает к сев. побережью Аральского м. Ср. выс. 300—400 *м*. Сухими долинами, балками и оврагами расчленена на отдельные столовые плато и останцовые возвышенности. В сев. части — ковыльно-типчаковые, в юж. — типчаково-полынные полупустыни. Крупные запасы железных руд, кроме того,

м-ния бурого угля, бокситов, марганца, асбеста и др.

ТУ́РДА (Turda) — город в Румынии, в уезде Клуж. 42 тыс. жит. (1966). Произ-во стройматериалов и железобетонных конструкций. Т. — дакийская, а затем римская крепость Потаисса. Окрестности Т. (Турдское ущелье) — нац. заповедник.

ТУРИ́Н (Torino) — город, важный экономич. центр в Сев. Италии, у слияния рр. Дора-Рипария и По, главный город обл. Пьемонт и пров. Турин. 1,2 млн. жит. (1969). Торг. и финансовый центр. В пром-сти доминирует крупнейший в стране индустриальный комплекс «ФИАТ», выпускающий автомобили (90% общеитал. продукции), тракторы, самолёты, авиамоторы, дизели, ж.-д. и электрооборудование. Кроме того, в Т. станкостроение, произ-во шарикоподшипников, с.-х. машин, изделий точной механики, электротехники и оптики, радиоэлектронная, военная пром-сть. Чёрная и цветная электрометаллургия, хим., резин., полиграфич., текст., швейная, кож., пищ. пром-сть. Ун-т (с 15 в.); Н.-и. центр «ФИАТ».

ТУРИ́НСК — город в Свердловской обл. РСФСР, на р. Тура. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Спичечная ф-ка, целл.-бум. комбинат. Оси. в 1600.

ТУ́РКА — город в Львовской обл. УССР, на р. Стрый. Ж.-д. ст. Маслодельный, кирпичный з-ды, мебельная ф-ка.

ТУРКЕСТА́Н — город в Чимкентской обл. Казах. ССР, ж.-д. ст. 54 тыс. жит. (1970). З-ды хлопкоочистит., металлообр., стройматериалов, кормовых антибиотиков.

ТУРКЕСТА́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Ср. Азии, к Ю. от Ферганской долины. Протягивается от горного узла Матча на В. до р-на г. Пенджикент на З. Выс. до 5510 *м*. На сев. склонах — заросли арчи, во впадинах — луга; южный — почти лишён растительности. Значит. покров вечных снегов, ледники. Через Т. х. по перевалу Шахристан (3378 *м*) проходит автомоб. тракт Ура-Тюбе — Душанбе.

ТУРКМЕ́НО-ХОРАСА́НСКИЕ ГО́РЫ — горная система в Иране и Туркменской ССР, на сев. окраине Иранского нагорья, между горами Эльбурс на З. и Паропамиз на В. Выс. до 3314 *м*. Состоят из ряда параллельных хребтов, разделённых широкими долинами. Продольная полоса долин и котловин с рр. Атрек и Кешефруд делит Т.-Х. г. на 2 части: горы Копетдаг на С. и Нишапурские горы на Ю. Р-н Т.-Х. г. высокосейсмичен. В предгорьях — полынно-эфемеровые пустыни; выше — формации высоких трав, колючих подушковидных кустарников, в верхних частях хребтов — горные степи.

ТУРКМЕ́НСКАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА, Туркмения, Туркменистан, — союзная советская социалистич. республика. Образована 27 окт. 1924. Расположена на Ю.-З. Ср. Азии. На З. омывается Каспийским м.; на Ю. граничит с Ираном и Афганистаном. Пл. 488,1 тыс. *км*². Нас. 2159 тыс. чел. (1970), городское — 48%. По переписи 1970, туркмены составляют 65,6% нас., русские — 14,5%, узбеки — 8,3%, казахи — 3,2% и др. Столица — Ашхабад.

Бо́льшая часть терр. Т. — низменная равнина, занятая пустыней Каракумы (ок. 80% площади Т.). На Ю. и Ю.-З. — горы и предгорья Копетдага, а также Паропамиза, покрытые преим. сухими степями, отчасти (в ущельях) лесами. Т. беден поверхностными водами. Наиболее многоводная река — Амударья. Полезные ископаемые: нефть, горючий газ, сера, калийная и кам. соли, бентонит, иодо-бромистые воды, строит. материалы и др.; в зал. Кара-Богаз-Гол — запасы мирабилита мирового значения.

В нар. х-ве СССР Т. выделяется добычей и переработкой нефти, хим. сырья (серы, мирабилита), произ-вом тонковолокнистого хлопка, шёлка-сырца, каракуля, шерсти. Добыча нефти сосредоточена в р-нах зап. Т. (Котурдепе, Барса-Гельмес, Кум-Даг, Вышка, Небит-Даг, Челекан и др.). В 1970 добыто 14 487 тыс. *т* нефти. Нефтепереработка — в Красноводске. Быстрыми темпами развивается газовая пром-сть (в 1970 добыто 11 763 млн. *м*³). Ок. 95% электроэнергии дают тепловые электростанции; крупные из них — в Красноводске, Безмеине, Чарджоу, Мары, Небит-Даге. ГЭС — преим. на р. Мургабе. Выработка электроэнергии в

1970 — 1844,1 млн. *квт·ч*. Хим. пром-сть представлена добычей сульфата натрия, иода, брома, серы, произ-вом минер. удобрений, серной кислоты и др. Пр-тия металлообр. и маш.-строит. пром-сти — в Ашхабаде, Мары, Чарджоу, Красноводске, Кизыл-Арвате. Важнейшие центры промышленности строит. материалов — Безмеин, Красноводск; в Ашхабаде — крупный стек. комбинат. По стоимости производимой продукции лёгкая промышленность занимает 1-е место в республике; в числе пр-тий — хлопчатобумажный (Ашхабад) и шёлковый (Чарджоу) комбинаты, шерстомойная ф-ка (Мары) и др. В пищ. промышленности выделяются мясная, маслоб., виноděльч., рыбоконсервная отрасли.

Сел. х-во специализируется на хлопководстве, овцеводстве (каракулеводство), шелководстве; развиты также виноградарство, садоводство, бахчеводство. Посевная площадь — 560 тыс. *га* (1970). Орошаемые земли занимают 95% посевных площадей. Построены крупные оросит. каналы (Каракумский, Босага-Керкинский и др.) и водохранилища (Ташкепринское, Теджэнское, Сары-Язынское, Хауз-Ханское). Развит ж.-д., авто- и авиатранспорт. Судоходство по Амударье и Каспийскому м. Гл. морской порт — Красноводск, связан паромной переправой с Баку. Развивается трубопроводный транспорт.

ТУ́РКУ, швед. **Або** (фин. Turku, швед. Åbo), — город, крупный пром. центр и порт в Финляндии, на Балтийском м. Адм. центр лэни Турку—Пори. 154 тыс. жит. (1970). Судостроение, текст., хим., нефтепереваб., пищ. пром-сть. Связан автомоб. паромом со Швецией. Ун-т (с 1919).

ТУРКУЭН (Tourcoing) — город на С. Франции, фактически слился с г. Рубе, в дел. Нор. 99 тыс. жит. (1968). Крупный центр шерстяной пром-сти и текст. маш-ния.

ТУ́РНЕ-ЭЛЬВ, фин. **Торнионоки** (швед. Torne älv, фин. Tornionjoki), — река на С. Скандинавского п-ова, в Швеции и по границе с Финляндией. Дл. (до начала притока Муонио—Эльв) 570 *км*. Берёт начало на вост. склонах Скандинавских гор, в верховье протекает через оз. Торнетреск, затем течёт по плоскогорью и низменности Лапландии, впадает в Ботнический зал. В верх. и ср. течении — пороги, водопады. Ледостав с ноября по май. Весенне-летнее половодье. ГЭС. Лесосплав. Рыболовство. Близ устья — порт Торнио (Финляндия).

ТУ́РНУ-СЕВЕРИ́Н (Turnu-Severin) — город и порт на Дунае, в Румынии. Адм. центр уезда Мехединци. 46 тыс. жит. (1968). Судостроение, ж.-д. мастерские; крупный мясокомбинат. Древнеримские архит. памятники.

ТУРТКУ́ЛЬ — город в Каракалп. АССР, в 30 *км* от ж.-д. ст. Ургенч. 19 тыс. жит. (1970). Хлопкозавод. Т. перенесён на новое место в 1949 в связи с подмывом правого берега Амударьи.

ТУРУХА́Н — река в Красноярском крае РСФСР, лев. приток Енисея. Дл. 639 *км*. Течёт по вост. окраине Зап.-Сибирской равнины. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Сплавная. Судоходна на 332 *км*.

ТУРФА́НСКАЯ КОТЛОВИ́НА — котловина в вост. части Тянь-Шаня, в Китае. Дл. ок. 200 *км*, шир. 70 *км*. Наиболее опущенная часть Т. к. имеет выс. — 154 *м* (одно из самых низких мест поверхности суши Азии). Днище сложено песчано-лёссовыми отложениями. Солончаки. Отдельные оазисы. Кяризное орошение.

ТУ́РЦИЯ, Турецкая Республика (Türkiye Cumhuriyeti), — государство на З. Азии, на Анатолийском полуострове и частично в Европе (Вост. Фракия или Румелия). Пл. 780,6 тыс. *км*² (в т. ч. 90% на азиат. континенте). Нас. 35,2 млн. чел. (1970). Столица — Анкара. Терр. Т. омывается водами Чёрного, Мраморного, Эгейского и Средиземного морей. В состав Т. входят о. Имроз и ряд др. прибрежных о-вов.

Глава государства — президент. Высшим законодательным органом является меджлис (Великое национальное собрание). В адм.-терр. отношении делится на 67 илов (вилайетов).

Природа. Бо́льшая часть поверхности Т. лежит в пределах Малоазиатского и Армянского нагорий, на высотах от 800 *м* на З. до 2000 *м* на В. Нагорья ограничены на С. Понтийскими горами (выс. до 3937 *м*) и на Ю. —

хребтами системы Тавра (наиб. выс. 3726 *м*). Хребты сложены на З. преимущественно осадочными, на В. — вулканическими породами. Наиболее высокая вершина Т. — потухший вулкан Б. Арарат (5165 *м*). Климат субтропический, на внутр. нагорьях — континентальный с сухим летом и влажной зимой. Здесь выпадает 300—500 *мм* осадков в год, тогда как на внешних склонах прибрежных хребтов — до 1000 *мм*, а на В. Понтийских гор — даже до 3000 *мм*. На востоке Т. начинаются крупные реки Тигр, Евфрат, Кура, Аракс. На внутренних нагорьях много озёр, общей площ. до 10 тыс. *км*², в т. ч. большие бессточные солёные озёра Ван и Туз. Здесь преобладают пустыни и степи, иногда с кустарниками шибляка и фриганы. На внешних склонах гор — вечнозелёные леса. У их подножий — сады и виноградники.

Население. Ок. 90% жит.— турки. Живут также курды (св. 3 млн. чел.), арабы (ок. 400 тыс. чел.), евреи, лазы и др. Гос. язык — турецкий. Преобладает религия — ислам суннитского толка. Наиболее плотно заселены причерноморские районы, побережья Эгейского и Мраморного м., долина р. Кызыл-Ирмак. 35% населения сосредоточено в городах; из них крупнейшие: Стамбул, Анкара, Измир, Адана, Бурса.

Хозяйство. Т. — агр.-пром. страна. Наряду с развитием капиталистич. отношений ещё живучи, особенно в с. х-ве, пережитки феод. строя. Значительна зависимость экономики от иностр. капитала (США, Великобритании, Франции и др.). Для экон. развития Т. большое значение имеет гос. капитализм (этатизм); гос-ву принадлежат $^3/_4$ добывающей и $^1/_2$ обрабат. пром-сти, весь ж.-д. транспорт, почти все электростанции, большая часть финансов. Св. $^2/_3$ обрабат. площади находится у помещиков и кулаков и лишь $^1/_3$ — у крестьян. С. х-во даёт ок. $^1/_3$ нац. дохода. Гл. отрасль его — земледелие (богарное и поливное), в основном зернового направления. Обрабат. земли занимают св. $^1/_3$ терр., луга и пастбища — $^1/_3$, леса и кустарники — ок. $^1/_4$. Гл. р-ны растениеводства — прибрежные равнины и межгорные котловины. Из зерновых (занимают ок. $^4/_5$ посевной площади) возделываются гл. обр. пшеница (8,5 млн. *га*, 10,1 млн. *т* в 1970) в Центр. Анатолии и в Вост. Фракии; ячмень (2,6 млн. *га*, 3,3 млн. *т*) — повсеместно. Из технич. культур — табак (263 тыс. *га*, 1,5 млн. *т*), по произ-ву и экспорту к-рого Т. занимает одно из первых мест в мире; он выращивается на побережьях Чёрного, Мраморного и Эгейского морей, особенно известен сорт Самсун; хлопчатник, сах. свёкла, подсолнечник, опийный мак. Виноградарство (пл. 840 тыс. *га*, сбор 3—3,5 млн. *т* в год), плодоводство (инжир, маслины, цитрусовые, яблоки, груши, персики и др.). Сбор орехов (фундука) с дикорастущих деревьев. Скот разводят гл. обр. в Центр. и Вост. Анатолии. Т. — один из гл. мировых поставщиков шерсти (48,5 тыс. *т* немытой шерсти в 1970), в основном шерсть ангорских коз. В 1969/70 насчитывалось (в млн. голов): кр. рог. скота 13,2, овец 36,4, коз 20,3. Рыболовство. В пром-сти преобладают небольшие пр-тия по переработке с.-х. сырья и произ-ву потребит. товаров. Гос-ву принадлежат. отд., наиболее крупные пр-тия металлургич., маш.-строит., металлообр., хим., воен. пром-сти. На терр. Т. добывают кам. уголь (Зонгулдакско-Эреглийский басс., 4,7 млн. *т* в 1969), бурый уголь (р-н Кютахьи, 4,4 млн. *т*), нефть (на Ю.-В., 3,6 млн. *т*), хромовую руду (260 тыс. *т* по содержанию Cr_2O_3, м-ния в р-нах Фетхие, Гюлемана, Эскишехира и др.), медные, жел. и марганцевые руды и др., металлургич. комбинат в Карабюке (948 тыс. *т* чугуна, 1,2 млн. *т* стали в 1969). Маш-ние (в т. ч. судостроение) и металлообработка (в Стамбуле, Измите, Измире, Анкаре и др.). Текст. (ф-ки и комбинаты в Кайсери, Назилли, Стамбуле, Измире и др.), пищ. (муком., сах. и маслоб.) пром-сть; таб. произ-во представлено крупными пр-тиями в Стамбуле, Измире, Самсупе, Трабзоне. Произ-во цемента (5,8 млн. *т*), бумаги. Выработка электроэнергии 7,8 млрд. *квт·ч* (1969). Большую помощь в развитии экономики Т. оказывает Сов. Союз (строится металлургич. з-д в Искендероне, алюм. з-д в Сейдишехире, нефтеперераб. з-д в р-не Измира и др.).

Дл. ж.-д. сети ок. 8 тыс. *км* (1964); автогужевых дорог — ок. 60 тыс. *км*. Автомобилей 294 тыс. (1969). Осн. мор. порты: Стамбул, Измир, Искендерон. Св. 50 аэродромов, в т. ч. крупные: Ешилькёй (Стамбул), Эсенбога (Анкара), Инджерлик (Адана). В вывозе $^3/_4$ стоимости составляет продукция с. х-ва; преобладают табак, сушёные фрукты, фундук, хлопок, скот, шерсть, продукция горнодобывающей промышленности (хромиты, марганц. и медная руды и др.). Ввозят гл. обр. нефть и нефтепродукты, пром. и транспортное оборудование, химикалии, зерно и др. Торг. баланс дефицитен, покрывается гл. обр. за счёт внеш. займов и кредитов. Гл. внешнеторг. контрагенты (ок. $^2/_3$ товарооборота): США, ФРГ, Великобритания, Италия, Франция. Развиваются экон. связи с СССР и др. социалистич. странами. Ден. единица — турецкая лира.

ТУРЧА́НСКИ-СВЕ́ТИ-МА́РТИН — город в Чехословакии, см. *Мартин*.

ТУРЬЯ — река в Волынской обл. УССР, прав. приток Припяти. Дл. ок. 200 *км*. Берёт начало на Волынской возв., протекает в пределах Полесья. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. На Т. — г. Ковель.

ТУСКАРО́РА — прежнее, употреблявшееся до нач. 50-х гг. 20 в. назв. *Курило-Камчатского жёлоба* Тихого океана.

ТУСО́Н, Та́ксон (Tucson), — город на З. США, в шт. Аризона. 263 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел. Пищ., ракетная, электронная промышленность. Климатич. курорт.

ТУТА́ЕВ — город в Ярославской обл. РСФСР. Пристань на Волге. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Льнокомбинат, швейная ф-ка, произ-во строит. материалов, пищ. промышленность.

ТУ́ТТУККУДИ, Тутикори́н, — город в Индии, в шт. Тамилнад. 154,8 тыс. жит. (1971). Порт на побережье Индийского ок. Ж.-д. ст. Хл.-бум., пищ. пр-тия. Солеварение и рыбный промысел.

ТХА́НА — город на З. Индии, в шт. Махараштра, близ Бомбея (на С.-В. о. Солсетт). 170 тыс. жит. (1971). Трансп. узел. Произ-во электромоторов и электробатарей.

ТХАНЬХОА́ (Thanh-Hoa) — город во Вьетнаме, в ДРВ. Адм. центр одноим. провинции. 31,2 тыс. жит. (1965). Железной и шосс. дорогами соединён с Ханоем. Деревообр., текст., пищ. пр-тия. Кустарные промыслы. Близ Т. — обогатит. ф-ка и хромовый рудник.

ТЧЕВ (Tczew) — город в Польше, в Гданьском воеводстве. 40,3 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел, порт на Висле. Точная механика; речная судоверфь, пищ. пром-сть.

ТЫМ — река в Красноярском крае и Томской обл. РСФСР, прав. приток Оби. Дл. 950 *км*. Берёт начало в болотных массивах Обь-Енисейского водораздела. Протекает по Западно-Сибирской равнине. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная. Судоходна в нижнем течении.

ТЫМЬ — река на о. Сахалин. Дл. 329 *км*. Берёт начало на склонах Восточного хр.; ср. течение — в пределах Тымь-Поронайской низм. Впадает в Ныйский зал. Охотского м. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная. Судоходна в низовьях.

ТЫМЬ-ПОРОНА́ЙСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — тектонич. понижение между Зап. Сахалинскими горами и Вост. хребтом на о. Сахалин. Дл. 250 *км*, шир. 8—65 *км*; на С. течёт р. Тымь, на Ю. — р. Поронай. Основной сел.-хоз. район Сев. Сахалина.

ТЫРВА — город в Эст. ССР, в 30 *км* от ж.-д. узла Валга. Маслозавод.

ТЫРГО́ВИЩТЕ (Търговище) — город в Болгарии, на р. Врана. Адм. ц. Тырговиштского окр. 31 тыс. жит. (1970). Пищ., машиностроит. пром-сть; з-д пластмассовых изделий. Историч. музей.

ТЫРГОВИ́ШТЕ (Tîrgoviște) — город, центр нефтепром. р-на в Румынии, на р. Яломица. Адм. центр уезда Дымбовица. 33 тыс. жит. (1970). Произ-во нефтеоборудования; хим., пищ. пр-тия. В Т. осн. первая румынская печатня, где в 1508 была напечатана первая в румынских княжествах книга.

ТЫРГУ-МУ́РЕШ (Tîrgu Mureș) — город в Румынии, на р. Муреш; адм. ц. уезда Муреша. 98 тыс. жит. (1970). Хим., пищ., кож., мебельная пром-сть, з-д текст. оборудования; з-д азотных удобрений. В Т.-М. знаменитая библиотека 18 в. «Телеки», музеи — исторический, этнографический, искусства.

ТЫРНОВО — город в Болгарии, с 1965 *Велико-Тырново*.

ТЫРНЫАУЗ — город в Каб.-Балк. АССР, на сев. склоне Б. Кавказа, в верх. течении р. Баксан, в 89 *км* от ж.-д. ст. Нальчик. 18 тыс. жит. (1970). Горно-металлургич. комбинат, завод низковольтной аппаратуры.

ТЫРЫ — река в Якут. АССР, прав. приток Алдана. Дл. ок. 300 *км*. Берёт начало на склонах хр. Сунтар-Хаята, прорезает хр. Сетте-Дабан. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

ТЫХЫ (Tychy) — город в Польше, в Катовицком воеводстве. 70 тыс. жит. (1970). Т. — т. н. город-спальня к Ю. от Верхнесилезской агломерации, с преимущественно новой застройкой.

ТЬЕТЕ (Tietê) — река на Ю.-В. Бразилии, лев. приток Параны. Дл. ок. 800 *км*. Берёт начало на сев.-зап. склонах гор Серра-ду-Мар, течёт по Бразильскому плоскогорью, образуя много порогов; перед устьем — водопад Итапура выс. 22 *м*. Летние паводки. ГЭС. На Т. — г. Сан-Паулу.

ТЭГУ — город в Юж. Корее, адм. центр пров. Кёнсан-Пукто. 847,5 тыс. жит. (1966). Ж.-д. узел. Крупный пром. центр, гл. обр. шёлковой пром-сти. Хим., пищ. пр-тия. Близ Т. — добыча вольфрама и меди.

ТЭДОНГАН — река в КНДР. Дл. более 400 *км*. Пл. басс. 16,5 тыс. *км*². Берёт начало на Ю. хр. Нанним, в верхнем течении проходит по ряду межгорных понижений, в нижнем дренирует Пхеньянскую низм. Впадает в Зап.-Корейский зал. Жёлтого м., образуя эстуарий. Полноводна в период летних муссонных дождей, замерзает на 2—3 мес. Судоходна на 30 *км* от устья. На Т. — г. Пхеньян; на правом берегу эстуария — морской порт Нампхо.

ТЭТЭРЭ — река в Красноярском крае и Иркутской обл. РСФСР, прав. приток Подкаменной Тунгуски. Дл. 486 *км*. Берёт начало и протекает по Среднесибирскому плоскогорью. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

ТЭЧЖОН — город в Юж. Корее. Адм. центр пров. Чхунчхон-Намдо. 315,8 тыс. жит. (1966). Ж.-д. узел. Шёлковая и пищевкусовая пром-сть, маш-ние.

ТЮЗАШУ — перевал через Киргизский хр. в Тянь-Шане, в Кирг. ССР, ведёт из долины р. Карабалты (басс. р. Чу) в долину Сусамыра. Выс. 3586 *м*. Через перевал проходит автомоб. дорога Фрунзе — Ош.

ТЮКАЛИНСК — город в Омской обл. РСФСР, в 75 *км* от ж.-д. ст. Называевская. Маслосырокомбинат.

ТЮКЯН — река в Якут. АССР, лев. приток Вилюя. Дл. 747 *км*. Берёт начало в пределах Среднесибирского плоскогорья, протекает на С. Центральноякутской низменности. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. В бассейне Т. много озёр и болот.

ТЮЛЕНИЙ ОСТРОВ — низменный песчаный остров в сев.-зап. части Каспийского м., в РСФСР. Дл. ок. 5 *км*, шир. до 2 *км*. На острове — посёлок и метеорологич. станция. Рыбный (летом) и тюлений (зимой) промыслы.

ТЮЛЕНИЙ ОСТРОВ — остров в Охотском м., близ берегов о. Сахалин, к Ю. от п-ова Терпения. Лежбище морского котика. На прибрежных скалах — птичьи базары.

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 1435,2 тыс. *км*². Нас. 1406 тыс. чел. (1970), городское — 49%. Центр — г. Тюмень. В состав Т. о. входят *Ханты-Мансийский национальный округ* и *Ямало-Ненецкий национальный округ*.

Расположена в пределах Западно-Сибирской равнины. В Т. о. открыты огромные запасы нефти и природного газа. Большинство рек принадлежит басс. Оби. На С. — тундра и лесотундра, южнее — тайга, на Ю. — лесостепь. Широко распространены болота. Промышленность представлена машиностроением, химической, деревообрабатывающей и пищевой (в том числе рыбной) пром-стью. Добыча нефти и газа; строятся трубопроводы для их транспортировки. Главный пром. центр — Тюмень. Земледелие развито в основном в юж. части области. Посевы зерновых (пшеница, рожь, овёс, ячмень), из технич. культур — лён-кудряш. Мясо-молочное животноводство, на С. — оленеводство. Пушной промысел, звероводство. Судоходство по Оби, Иртышу и сев. морям.

ТЮМЕНЬ — город, центр Тюменской обл. РСФСР. Пристань на р. Тура. Ж.-д. ст. 269 тыс. жит. (1970). Заводы: судостроит. и судоремонт., строит. машин, пластмасс; деревообр. пр-тия, камвольно-суконный комбинат и др. Индустриальный, инженерно-строит., с.-х., пед. и мед. ин-ты. Драматич. театр, краеведч. музей, картинная галерея. Т. осн. в 1586.

ТЮНГ — река в Якут. АССР, лев. приток Вилюя. Дл. 1092 *км*. Берёт начало и протекает б. ч. в пределах Среднесибирского плоскогорья; низовья — на Центральноякутской низм. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Гл. приток — Чимидикян (слева).

ТЮРИ — город в Эст. ССР, на р. Пярну. Ж.-д. узел. Лесокомбинат, произ-во молочных продуктов, металлообработка.

ТЮРИНГЕНСКИЙ ЛЕС (Thüringer Wald) — горный хребет в ГДР и ФРГ. Дл. свыше 100 *км*, шир. 15—20 *км*, выс. до 982 *м*. Характерны пенепленизированные поверхности с куполовидными вершинами, крутые склоны. Елово-пихтовые и сосновые леса.

ТЯНЬЦЗИНЬ — город, один из гл. экономич. центров Китая. Адм. ц. пров. Хэбэй. 3,2 млн. жит. (1957). Крупный узел ж.-д. и возд. сообщений, порт у пересечения р. Хайхэ Великим каналом, близ берега зал. Бохайвань Жёлтого м. (аванпорты Тангу и Синьган). Второй по значению после Шанхая торгово-распределит. пункт и текст. центр страны. Наряду с предприятиями текст., гл. обр. хл.-бум. пром-сти представлены пищ., швейная, резиновая, кож.-обувная, бум., спичечная пром-сть; имеются маш-ние (электротехнич. и текст. оборудование, станки, авто- и тракторосборка), металлургия, хим. пром-сть. 2 ун-та. Населённый пункт на месте Т. возник в 12 в. Со 2-й пол. 19 в. Т. был одним из осн. опорных пунктов экономич. экспансии иностр. капитала в Китае.

ТЯНЬ-ШАНЬ — горная система в Ср. и Центр. Азии. Дл. ок. 2500 *км*. Делится на З а п. Т.-Ш. (1200 *км*), находящийся в пределах СССР, и В о с т. Т.-Ш. — в пределах Китая. Зап. Т.-Ш. состоит из ряда расходящихся к З. горных хребтов, разделённых впадинами (Ферганская, Нарынская, Иссык-Кульская и др.). Он также делится на Зап. Т.-Ш. (в узком смысле), Сев. Т.-Ш., Внутр. Т.-Ш. и Центр. Т.-Ш. Высота хребтов более 5 тыс. *м*. Высоко поднятые участки с выровненным рельефом («сырты») лежат на выс. 3000—4000 *м* и являются богатыми горными пастбищами. Высшие точки: пик Победы (7439 *м*), Хан-Тенгри (6995 *м*). Интенсивное оледенение (ледники Инильчек Юж. и Сев. и др.). В Вост. Т.-Ш. две гл. горные цепи: сев. и южная, протягивающиеся почти широтно, сопровождаются предгорными и передовыми хребтами. Гл. цепи разделены полосой долин, котловин и впадин, разобщённых внутр. хребтами. Преобладающие высоты гл. цепей 4—5 тыс. *м*, внутренних — 4,5 тыс. *м*, передовых — 3—4 тыс. *м*, предгорных — 1—2 тыс. *м*. М-ния цветных и редких металлов, угля, нефти, каменной соли и др. Реки относятся к внутр. бассейнам Ср. и Центр. Азии (Сырдарья, Чу, Или и др.). Крупнейшие озёра: Иссык-Куль, Сонкёль, Чатыркёль. На ниж. склонах гор господствуют пустыни, к-рые сменяются полупустынями и степями, с выс. 1200—1500 *м* — луговые степи, кустарниковые заросли и лиственные леса (с плодовыми деревьями). Характерны леса грецкого ореха (на зап. склонах Ферганского хр., юж. склоне Чаткальского и в Зап. Т.-Ш.) до 1700 *м* на С., до 2500—3000 *м* на Ю. Выше хвойные леса (тянь-шанская ель), субальп. и альп. луга. Для Внутр. и Центр. Т.-Ш. характерны горные степи и полупустыни, а на сыртах — горная степь и высокогорная пустыня.

ТЯТЯ — вулкан типа сомма-везувий в сев.-вост. части о. Кунашир (Курильские о-ва). Высота правильного усечённого конуса соммы 1485 *м*, высота конуса в кратере соммы 337 *м*. Абс. высота вулкана 1819 *м*. Извержение было в 1812.

ТЯЧЕВ — город в Закарпатской обл. УССР, на р. Тисе. Ж.-д. ст. (Тячево). Яблоневые сады. Плодоконсервный завод, кирпично-черепичный завод; деревообработка, лозоплетение.

У

УАГАДУ́ГУ (Ouagadougou) — столица Верхней Вольты. 115 тыс. жит. (1969). Торг.-трансп. центр важного с.-х. района. Ж.-д. станция, узел шоссе. дорог. Аэродром междунар. значения. Хлопкоочистит., маслоб., мыловар., текст. пр-тия; пивовар. и кож. з-ды; мясохладобойня; ф-ка готового платья. Произ-во строит. материалов. Ковроткачество. Центр ремесл. произ-ва. Город правильно распланирован; в юж. части — большинство адм. зданий, дома европейцев, богатых африканцев и осн. торг. фирмы, в северной — жилые кварталы африканцев.

УА́ЗА (Oise) — река во Франции (истоки в Бельгии), прав. приток Сены. Дл. ок. 300 *км*, пл. басс. 16,6 тыс. *км*². Берёт нач. в Арденнах, течёт преим. по Парижскому басс., образуя извилистое русло. Зимне-весеннее половодье, летняя межень. Судоходство на протяжении 104 *км*. Соединена каналами с рр. Маас, Сомма, Шельда. На У. — гг. Компьень, Крей.

УА́ЙВИЛЛА ТО́МСОНА ПОРО́Г — подводный хребет, см. *Томсона Уайвилла порог*.

УА́ЙТХОРС (Whitehorse) — город, торгово-распределит. ц. горнодоб. р-на в Канаде, на р. Юкон, адм. ц. терр. Юкон. 5 тыс. жит. (1966). Трансп. узел на Аляскинском шоссе.

УАЛЬЯ́ГА (Huallaga) — река в Перу (Юж. Америка), прав. приток р. Мараньон (система Амазонки). Дл. ок. 1200 *км*, пл. басс. ок. 95 тыс. *км*². Истоки на вост. склонах Зап. Кордильеры; в низовьях протекает по Амазонской низм. Половодье с ноября по апрель; подъёмы воды в ниж. течении до 6—7 *м*. Судоходна от устья до г. Юримагуас.

УАНКАВЕЛИ́КА (Huancavelica) — город, горнопром. ц. в средней части Перу; адм. ц. деп. Уанкавелика. 13,6 тыс. жит. (1961). Ж. д. и шоссе связан с Лимой. Вывоз (через порт Писко) концентратов свинца и цинка. Осн. в 16 в.

УА́НКИ, Ва́нкие (Wankie), — центр осн. кам.-уг. басс. Юж. Родезии, на С.-З. страны. Годовая мощность шахт ок. 4 млн. *т*.

УАНЧА́КА (Huanchaca) — город и горнопром. ц. Боливии, на плоскогорье Пуна. 8 тыс. жит. (1950). Один из центров добычи полиметаллич. руд (гл. обр. цинковых).

УА́РГЛА — город в Алжире, в оазисе Уаргла; адм. ц. вилайи Оазис. Ок. 20 тыс. жит. (1966). Центр произ-ва фиников (в оазисе св. 500 тыс. финиковых пальм), к-рые вывозят в основном в Сев. Алжир. К Ю.-В. от оазиса разрабатываются крупные м-ния нефти *Хасси-Месауд*.

УАСКАРА́Н (Huascarán) — вершина в хр. Кордильера-Бланка, в Андах, высшая вершина Перу (6768 *м*). Склоны покрыты сухой высокогорной степью; значит. оледенение.

УБА́ — река на востоке Казах. ССР, прав. приток Иртыша. Дл. 285 *км*. Образуется слиянием Белой У. и Чёрной У. на сев.-зап. отрогах Алтая. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. На У. — г. Шемонаиха.

УБА́НГИ (Ubangi) — река в Центр. Африке, прав. приток Конго. Образуется слиянием рр. Мбому и Уэле. Дл. с Уэле ок. 2500 *км*. Пл. басс. 772,8 тыс. *км*². Течёт б. ч. среди экваториальных лесов. Многоводна. Изобилует быстринами и порогами. Половодье в период дождей (март — ноябрь); ср. расход воды в октябре достигает у г. Банги 9400 *м*³/*сек*. Постоянное судоходство от устья до г. Банги (650 *км*).

УБА́НГИ-ША́РИ — до 1958 название быв. франц. колонии в Экваториальной Африке. См. *Центрально-африканская Республика*.

УБЕ́ — город и порт, один из осн. центров хим. пром-сти в Японии, на о. Хонсю, на берегу Внутр. Японского м., в префектуре Ямагути. 150 тыс. жит. (1969). В р-не У. добыча угля.

УБЕРА́БА (Uberaba) — город на Ю.-В. Бразилии, в шт. Минас-Жерайс, узел жел. и шоссе. дорог. 100 тыс. жит. (1968). Центр с.-х. р-на (кофе, рис, сах. тростник, фрукты, живо-во). Пищ., текст. и др. пром-сть.

УБЕРЛА́НДИЯ (Uberlandia) — город на Ю.-В. Бразилии, в шт. Минас-

Жерайс. 100 тыс. жит. (1968). Ж.-д. ст. Торг. ц. животноводч. р-на. Вывоз скота, вяленого мяса. Пищевая промышленность.

УБИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на З. Алтая (Казах. ССР). Выс. до 1962 *м* (г. Синюха). Водораздел рек Убы и Ульбы. Нижняя часть склонов покрыта степной растительностью, выше — елово-пихтовые леса.

УБИ́НСКОЕ О́ЗЕРО — озеро в Новосибирской обл. РСФСР, в Барабинской степи. Пл. 440 *км*². Глуб. до 3 *м*. Бессточное, но в отд. годы весной происходит сброс вод по р. Убинке в р. Омь (басс. Иртыша). Богато рыбой.

У́БОРТЬ — река в Житомирской обл. УССР и Гомельской обл. БССР, прав. приток Припяти. Дл. 256 *км*. Протекает по Полесью. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Сплавная.

УБСУ-НУР, У б с а, — бессточное солёное озеро на С.-З. МНР (сев.-вост. оконечность в СССР) на выс. 759 *м*. Пл. 3350 *км*². Берега плоские, пустынные. В У.-Н. впадают рр. Тэсийн-Гол, Нарийн-Гол.

УБСУНУ́РСКАЯ КОТЛОВИ́НА — сев. часть Котловины Больших озёр, на С.-З. МНР и в СССР на Ю. Тувинской АССР, между хр. Танну-Ола и Хан-Хухэй. Выс. 759—1500 *м*. Щебнистая равнина с опустыненными степями. В У. к. расположено оз. Убсу-Нур.

УВА́РОВО — город в Тамбовской обл. РСФСР, на р. Ворона, ж.-д. ст. (Обловка). 25 тыс. жит. (1970). Хим., сах., маслодельный, кирпичный з-ды.

УВИЛЬДЫ́ — бессточное озеро на вост. склоне Урала, в Челябинской обл. РСФСР. Пл. 68,1 *км*². Ср. глуб. 14 *м*. Берега холмисты. Богато рыбой. Около озера — радоновые источники и сапропелевые грязи, на базе к-рых возник курорт Увильды.

УГА́МСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в системе Зап. Тянь-Шаня, по границе Казах. ССР и Узб. ССР, юго-зап. отрог Таласского Алатау. Выс. до 4238 *м*. На склонах — пустынная и степная растительность, в долинах — широколиств. леса.

УГА́НДА (Uganda) — гос-во в Вост. Африке. Пл. 236 тыс. *км*². Нас. 9,8 млн. чел. (1970). Столица — Кампала. У. — республика. Глава государства и правительства — президент. В административном отношении разделена на 21 округ.

П р и р о д а. Терр. У. занимает сев.-зап. часть Восточно-Афр. плоскогорья; выс. в среднем 1000—1200 *м*. Высшая точка страны — г. Рувензори, 5109 *м*. На З. плато — сбросовая впадина, где расположены оз. Альберт и Эдуард, соединённые р. Семлики. По границе с Танзанией находится крупнейшее в Африке оз. Виктория, к С. от него — оз. Кьога. Гл. река страны — Нил. Климат экваториально-муссонный. В г. Энтеббе ср. темп-ра янв. +22°, июля +20°, годовая сумма осадков 1800 *мм*. В горах и на плато климат прохладнее, осадков 1000—1200 *мм*, на С.-В. — 500—700 *мм*. Растительность — парковые леса и высокотравные саванны. В более засушливых р-нах сев. части страны — низкотравная саванна с отдельными ксерофитными деревьями. Для охраны животного мира созданы национальные парки (Мерчисон, Куин-Элизабет) и заповедники (Торо, Кигези), где обитают слоны, носороги, жирафы, львы и др.

Н а с е л е н и е У. составляют народы языковых семей вост. банту и нилотских, из них наиболее значительны: баганда, итезо, басога, баньянколе. Неафриканское нас. (ок. 1%)— индийцы, европейцы, арабы. Наиболее плотно населено побережье оз. Виктория. Распространены местные традиц. верования: часть исповедует христианство и ислам. Гос. язык — английский. В городах живёт 6% нас. Значит. города: Кампала, Джинджа, Мбале, Энтеббе, Кабале.

Х о з я й с т в о. У. — экономически малоразвитая агр. страна. После достижения бывшим протекторатом Великобритании — У. независимости (1962) страна начала развивать нац. экономику. Однако в х-ве У. сильные позиции ещё занимает иностр. капитал (английский и индийский). Переработка и сбыт кофе и хлопка, а также часть пром. пр-тий — под контролем гос-ва. Основа экономики — с. х-во, в к-ром производится св. 50% валового нац. продукта. Преобладает общинное землевладение, имеются и плантац. х-ва, гос-во поощряет кооперативное движение. По закону (1969) об агр. реформе зем. наделы ограничи-

ваются 500 акрами. Главные экспортные культуры: кофе (на Ю. и склонах гор, пл. ок. 330 тыс. *га*, сбор 240 тыс. *т* в 1970), хлопчатник (на Ю.-В. и С., 840 тыс. *га*, 91 тыс. *т* хлопка-волокна), к-рые выращиваются в ср. и мелких афр. х-вах; культивируются также чай и сах. тростник. Основные прод. культуры: просо и сорго (на С., 825 тыс. *га*, 962 тыс. *т*) и бананы (на Ю.). Жив-во развито на С., в 1969/70 насчитывалось (в млн. голов) кр. рог. скота 3,9, коз 1,7 и овец 0,8. В озёрах рыболовство (125 тыс. *т* в 1969). Из отраслей промышленности относительно развиты горнодобывающая промышленность и переработка с.-х. сырья. Добывают гл. обр. медь (м-ние Киломбе, 16,5 тыс. *т* меди в 1969) и апатиты. Мелкие ф-ки заняты обработкой хлопка; кофе, чая, табака и сах. тростника. Совр. пром. пр-тия концентрируются в р-не Кампала-Джинджа-Тороро; медеплавильный з-д (16,5 тыс. *т* черновой меди в 1969), прокат стали, текст. ф-ка, цем. и хим. з-ды. Заводы используют энергию станции Оуэн-Фолс (на р. Нил), мощностью 150 тыс. *квт*. Производство электроэнергии 731 млн *квт·ч* в 1969. Дл.ж. д. более 1,2 тыс. *км*, ж. д. соединяет У. с мор. портом Кении — Момбасой. Протяжённость автодорог — 25 тыс. *км* (1,5 тыс. *км* асфальтировано). Судоходство на озёрах Виктория, Альберт и Кьога. Аэропорт междунар. значения в Энтеббе. Кофе, хлопчатник, чай и др. с.-х. продукция дают более 90% стоимости экспорта; важным экспортным товаром является медь. В импорте 30% занимают пром. потребит. товары, 26,2% — машины и трансп. оборудование. Осн. торг. партнёры У. — Великобритания, США, ФРГ, Кения, Япония, Танзания. Ден. единица — угандийский шиллинг.

УГЛЕГО́РСК — город в Донецкой обл. УССР. Ж.-д. узел. 13 тыс. жит. (1970). Добыча и обогащение угля.

УГЛЕГО́РСК (до 1947 — Эсуторуу) — город в Сахалинской области РСФСР, в юж. части о. Сахалин. Порт на берегу Татарского пролива. 18 тыс. жит. (1970). Целл.-бум. комбинат, пищ. пром-сть. Близ У. — добыча угля.

У́ГЛИЧ — город в Ярославской обл. РСФСР. Пристань на Волге. Ж.-д. ст. 35 тыс. жит. (1970). Угличская ГЭС. Маш-ние, в т. ч. часовой и рем.-механич. з-ды, пищ. пром-сть (в т. ч. сыродельный з-д). Историко-художественный музей. Упоминается в летописи под 12 в. Пам. архитектуры 15—17 вв.

У́ГЛИЧСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ — моренная гряда в Европ. части СССР, между верхней Волгой и её правым притоком — р. Которосль. Выс. до 293 *м*.

У́ГЛИЧСКОЕ ВОДОХРАНИ́ЛИЩЕ — на р. Волге. Образовано плотиной Угличской ГЭС. Пл. 249 *км²*, объём 1,2 *км³*, ср. глуб. 5 *м*. На берегах У. в. — гг. Углич, Калязин, Кимры.

У́ГНЕВ — город в Львовской обл. УССР. Ж.-д. ст. Мебельный цех.

УГРА́ — река в Смоленской и Калужской обл. РСФСР, лев. приток Оки. Дл. ок. 400 *км*. Берёт начало на Смоленской возв. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна в низовьях.

УДА́ — река в Бурят. АССР, прав. приток Селенги. Дл. ок. 450 *км*. Течёт в тектонич. понижении. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Гл. притоки: Она, Курба (правые), Худан (левый). Сплавная. В устье — столица Бурят. АССР Улан-Удэ.

УДА — река в Хабаровском крае РСФСР, впадает в Удскую губу Охотского м. Дл. ок. 400 *км*. Берёт начало на склонах хр. Джагды. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в мае. Судоходна для мелкосидящих судов до 140 *км* от устья.

УДА — название верхнего течения р. *Чуна* в Иркутской обл. РСФСР.

УДАЙПУР — город на С.-З. Индии, в шт. Раджастхан. 163 тыс. жит. (1971). Торговый центр с.-х. района. Кустарное производство тканей, кружев, переработка с.-х. сырья. Памятники раджпутанской архитектуры 17 в.

УДДЖАЙН — город в Индии, в шт. Мадхья-Прадеш. 209 тыс. жит. (1971). Ж.-д. узел. Хлопкоочистит., хл.-бум. пром-сть. У. — один из семи «священных» индуистских городов. Осн. в нач. 16 в. Близ У. — обсерватория 18 в. (Джай-Сингх).

УДЖА́РЫ — город в Азерб. ССР. Ж.-д. ст. 11 тыс. жит. (1970). Заводы: хлопко-очистит., мол., конс. и др.

УДЖДА — город на С.-В. Марокко, адм. ц. пров. Уджда. 160 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел. Пищевкус., металлообр., деревообр. и хим. пр-тия. Важный торг. центр (фрукты, скот, трава альфа). В районе У. — добыча каменного угля и свинцово-цинковых руд.

УДЖИ́ДЖИ (Ujiji) — город в Танзании, на берегу оз. Танганьика. 12 тыс. жит. (1960). Рисоочистит. пр-тия. Рыболовство. У. — один из старейших городов страны. Во 2-й пол. 19 века У. неоднократно посещал Д. Ливингстон.

УДИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Вост. Саяне, водораздел рр. Уды и Хамсары. Протягивается по границе Иркутской обл. РСФСР и Тувинской АССР. Выс. до 2875 *м*. На склонах — кедрово-лиственничная тайга, выше 1700—1800 *м* — альп. луга (на юго-зап. склоне) и растительность высокогорной тундры (на сев.-вост. склоне).

УДМУ́РТСКАЯ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Удмуртия, — в РСФСР. Пл. 42,1 тыс. *км²*. Нас. 1417 тыс. чел. (1970), городское — 57%. Столица — г. Ижевск. Образована 4 ноября 1920 как Вотская авт. обл., преобразована в Удмуртскую АССР 28 дек. 1934. Поверхность У. — равнинная, более возвышенная на С., изрезана речными долинами. На С. берут начало рр. Кама и Вятка. Леса занимают 47% территории, на С. — хвойные (гл. обр. ель и сосна), южнее к ним примешиваются широколиственные. Гл. отрасли пром-сти: машиностроение и металлообработка (пром. оборудование, произ-во автомобилей и мотоциклов, радиотехнич. пром-сть и др.), чёрная металлургия, нефтедобывающая, лесная и деревообр., лёгкая, пищевая пром-сть, произ-во строительных материалов. Добыча торфа. Осн. пром. центр — Ижевск. Посевы зерновых (рожь, пшеница, ячмень, овёс, гречиха), льна-долгунца. Овощеводство. Животноводство молочно-мясного направления. Развито пчеловодство. Судоходство по Каме.

УДОКА́Н — горный хребет в Забайкалье (Читинская обл. РСФСР и Якутская АССР). Выс. до 2515 *м*. Имеются следы древнего оледенения. До высоты 1200 *м* покрыт лиственничными лесами, выше — горно-тундровая растительность. М-ние медных руд.

УДСКАЯ ГУБА́ — залив в зап. части Охотского м. Дл. 100 *км*, шир. ок. 85 *км*, глуб. до 36 *м*. С окт. по июнь покрыт льдом. В устье р. Уды — порт Чумикан.

УДЫЛЬ — озеро в Хабаровском крае РСФСР, на левобережье ниж. течения Амура и соединено с ним протокой Ухта. Пл. 330 *км²*. Сев. берег возвышенный, местами скалистый, южный — низменный и болотистый. Наибольший приток — р. Бичи.

УЕДИНЕ́НИЯ О́СТРОВ — низменный остров в центр. части Карского м., в составе СССР. Пл. 20 *км²*. Выс. до 27 *м*. Открыт и назван в 1878 норв. промышленником Э. Иогаппесеном.

УЖ — река в Житомирской и Киевской обл. УССР, прав. приток Припяти. Дл. 256 *км*. Протекает по Полесью. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Сплавная. На У. — г. Коростень.

УЖ — река в Закарпатской обл. УССР и Чехословакии, в системе р. Бодрог (прав. приток Тисы). Дл. 135 *км*. Берёт начало в Вост. Карпатах, около Ужокского перевала. До г. Ужгорода имеет характер горной реки, ниже течёт по низменности. По долине У. в горах проложены железная и шоссейная дороги.

УЖВЕНТИС — город в Литов. ССР, в 24 *км* от ж.-д. ст. Тришкяй.

УЖГОРОД — город, адм. и культурный центр Закарпатской обл. УССР, живописно расположенный по обоим берегам р. Уж (басс. Тисы). Ж.-д. ст. Узел шоссейных дорог. 65 тыс. жит. (1970). Один из древнейших городов Киевской Руси. Пром-сть гл. обр. деревообр., в т. ч. фанерная и мебельная; з-ды: авторем., «Ужгородприбор», железобетонных изделий и др., лёгкая, пищ. пром-сть. ГРЭС. Ун-т. Драматич. театр. Краеведч. музей, картинная галерея (в замке 15 в., позднее перестраивался). Один из центров туризма. Возник в 8—9 вв.

УЖО́КСКИЙ ПЕРЕВА́Л — перевал в Вост. Карпатах, на границе Закарпатской и Львовской обл. УССР. Выс. 889 *м*. Через перевал проходят ж. д. и шоссе Львов — Ужгород.

УЖУР — город в Красноярском крае РСФСР. Ж.-д. ст. 25 тыс. жит.

(1970). Центр крупного сел.-хоз. р-на. Мясокомбинат. Близ города — курорт Учум.

УЗБЕ́КСКАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, У з б е к и с т а н, — союзная советская социалистич. республика. Образована 27 окт. 1924. Расположена в центр. части Ср. Азии. Граничит с Афганистаном. Пл. 449,6 тыс. км². Нас. 11960 тыс. чел. (1970), городское — 36%. По переписи 1970, узбеки составляют 65,5% нас., кроме того, живут русские, каракалпаки, таджики, казахи, туркмены и др. В составе У. — Каракалп. АССР и 10 областей. Столица — Ташкент.

Бо́льшая, сев.-зап. часть У. расположена на Туранской низм., значит. часть к-рой занята пустыней Кызылкум. В вост. и юж. частях — предгорья и отроги Тянь-Шаня и Памиро-Алая (до 4500 м выс. и более), между к-рыми залегают межгорные впадины: Ферганская, Зеравшанская, Чирчик-Ангренская и др. Полезные ископаемые: природный газ, нефть, уголь, руды цветных, редких и драгоценных металлов, сера, озокерит, соль, разнообразные строит. материалы. Реки Амударья, Сырдарья (с Чирчиком), Зеравшан и др. имеют большое значение для ирригации, а также как источники гидроэнергии. На равнине преобладает пустынная растительность; в горах — степи, леса и горные луга.

До Великой Окт. социалистич. революции экономика У. была слабо развита. В годы довоен. пятилеток была осуществлена индустриализация и коллективизация У. У. — основная хлопковая база СССР. Ведущие отрасли пром-сти — маш.-строит., металлургич., химич. и топливно-энергетич.; развиты лёгкая и пищ. Угольная пром-сть сосредоточена в Ангренском и Шаргунском басс. Добыча угля в 1970 — 3,7 млн. *т*. Нефт. пром-сть — гл. обр. в Ферганской долине. В 1970 добыто 1,8 млн. *т* нефти. Общесоюзное значение имеет газовая пром-сть (самое крупное м-ние — Газлинское). Добыча газа в 1970 достигла 32,1 млрд. $м^3$; построены газопроводы: Бухара — Урал, Джаркак — Бухара — Ташкент и др. Выработка электроэнергии в 1970 — 18,3 млрд. *квт·ч*. Крупные ЭС: Фархадская ГЭС, каскад Чирчикских ГЭС, Ангренская, Ташкентская, Навоийская ГРЭС. Из отраслей маш-ния преобладают с.-х., произ-во оборудования для текст., пищ. и горнодоб. пром-сти. Гл. центр маш-ния — Ташкент. З-д чёрной металлургии — в Бекабаде. Осн. р-н добычи и выплавки цв. металлов — Ангрен-Алмалыкский. Создаётся золотодобывающая пром-сть. Пр-тия хим. пром-сти производят минер. удобрения, вискозу, лакокрасочную продукцию, пластмассы и др. Произ-во строит. материалов (цемент, шифер, железобетонные изделия и др.). Из отраслей лёгкой пром-сти выделяются хлопкоочистит., хл.-бум. (Ташкент, Фергана), шёлковая (Маргилан, Самарканд). Пищ. пром-сть включает маслоб., конс., мясную, рыбную и др. отрасли.

У. даёт 65% хлопка-сырца страны, производит более 50% шелковичных коконов и св. $^1/_3$ каракульских смушек в СССР. Посевная пл. 3476 тыс. *га* (1970). Ок. 50% посевной пл. — под хлопчатником; возделывается на поливных землях. На богарных — гл. обр. пшеница, ячмень. У. даёт св. 90% кенафа в стране. Общесоюзное значение имеют садоводство, виноградарство. Гл. отрасль животноводства — овцеводство (св. $^2/_3$ овец — каракульские). В республике более $^1/_4$ всех орошаемых земель страны; построены десятки крупных оросит. каналов, водохранилищ. Гл. виды транспорта — железнодорожный и автомобильный. Развит авиатранспорт. Судоходство по Амударье и Аральскому м. Развивается трубопроводный транспорт.

УЗБО́Й КЕЛИ́ФСКИЙ — система солончаковых котловин в Юго-Вост. Каракумах (гл. обр. в Туркм. ССР), линейно вытянутых в сев.-зап. направлении от г. Акча (в Афганистане). Дл. 180 *км*, шир. от 400 *м* до 1,5 *км*. Большинство исследователей считает У. К. руслом афганской реки Балх. По У. К. проходит ок. 100 *км* Каракумского канала.

УЗГЕ́Н — город в Ошской обл. Кирг. ССР, у подножия зап. склона Ферганского хр., в 44 *км* от ж.-д. ст. Карасу-Узбекский. 23 тыс. жит. (1970). Маслодельный завод. Древний город. Архит. памятники 11—12 вв.

УЗЕДОМ, У з н а м (нем. Usedom, польск. Uznam), — низменный остров в Балтийском м. Зап. часть принадлежит ГДР, вост. — Польше. Пл. 445 $км^2$. Жив-во, рыболовство. Мор. курорт.

УЗЕ́НЬ БОЛЬШО́Й И МА́ЛЫЙ — реки в Саратовской обл. РСФСР и Уральской обл. Казах. ССР. Большой У. (дл. 650 *км*) и Малый У. (дл. 638 *км*) берут начало на возв. Общий Сырт. Впадают в бессточные Камыш-Самарские озёра. Сток только весной, в др. сезоны реки представляют разобщённые плёсы. Замерзают в ноябре, вскрываются в апреле. Используются для орошения.

УЗИ́Н — город в Киевской обл. УССР, на р. Узин (басс. р. Рось), в 10 *км* от ж.-д. ст. Сухолесы. 15,2 тыс. жит. (1969). Сах. комбинат; переработка и консервирование овощей. Птицекубаторная станция.

УЗЛОВА́Я — город в Тульской обл. РСФСР, на терр. Подмосковного угольного басс. Ж.-д. узел. 62 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта, добыча угля, машиностроит. и химич. заводы, швейная, обувная и клавиатурная ф-ки, пищевая пром-сть.

УИЛ — река на З. Казах. ССР. Дл. 800 *км*. Берёт начало на Подуральском плато, заканчивается в Прикаспийской низм. Замерзает в нояб., вскрывается в марте — апр. Летом местами разбивается на отд. плёсы и засоляется. Используется для орошения.

УИЛКСА ЗЕМЛЯ (Wilkes Land) — часть терр. Антарктиды, лежащая примерно между 100° и 142° в. д. Выс. ледникового покрова на Ю. до 2000—2500 *м* над ур. м., толщина льда 2000 *м*. В береговой полосе встречаются участки скал, свободные ото льда (оазисы Бангера, Гирсона). Район исследований антарктич. экспедиции Австралии. Значит. работы по изучению оазисов на У. З. проведены сов. антарктич. экспедицией. Открыта амер. экспедицией Ч. Уилкса в 1840.

УИЛПА́ТА — вершина на сев. отроге Главного, или Водораздельного, хр. Большого Кавказа, между верховьями Уруха и Ардона (Сев.-Осет. АССР). Выс. 4649 *м*. Зап. склоны обращены к леднику Караугом, восточные — к Цейскому.

УИЛЬЯМ, К н и г - У и л ь я м (King William Island), — остров в Канадском Арктич. арх., к Ю.-З. от п-ова Бутия. Часть терр. Канады. Пл. 12,6 тыс. $км^2$. Низменная тундра. Промысел песца. Открыт в 1831 англ. полярным исследователем Дж. К. Россом.

УИМБЛДОН (Wimbledon) — город в Великобритании, на р. Беверли-Брук, в юго-зап. части конурбации Большого Лондона. Металлообр., швейная, кож. пром-сть. Место проведения междунар. встреч по теннису.

УИНСОР (Windsor) — город, крупный центр автомоб. пром-сти, на Ю. Канады, в пров. Онтарио. 192,5 тыс. жит. (1966). Трансп. узел. Мостом и туннелем связан с г. Детройт (США).

УИНСТОН-СЕЙЛЕМ (Winston-Salem) — город на юго-востоке США (шт. Северная Каролина); крупный центр табачной пром-сти. 604 тыс. жит. (1970, с пригородами). Торговля табаком, произ-во сигарет. Текст., трикотажная, радиоэлектронная пром-сть.

УИТНИ (Whitney) — гора в хр. Сьерра-Невада, на З. США, в Калифорнии. Одна из высочайших вершин страны (4418 *м*).

УИЧИТО (Wichita) — город в США на р. Арканзас (шт. Канзас), важный центр самолётостроения. 277 тыс. жит. (1970). Крупная мукомольная и мясоконс. пром-сть. Металлообр. и нефтепереаб. пром-сть.

УИЧИТО-ФОЛС (Wichita Falls) — город, центр добычи нефти и природного газа на юге США (шт. Техас). 98 тыс. жит. (1970). Произ-во нефтяного оборудования. Нефтепереаб., пищ., хим. пром-сть.

УЙ — река на Урале и в Зауралье, лев. приток Тобола (басс. Оби). Дл. 462 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. На У. — г. Троицк.

УЙМО́НСКАЯ СТЕПЬ — межгорная котловина по верхнему течению р. Катунь, между Теректинским и Катунским хребтами, в Алтайском крае РСФСР. Пл. ок. 350 $км^2$. Плоское дно расположено на выс. 900—1200 *м*. Злаковые и злаково-разнотравные степи почти полностью распаханы.

УКАЯ́ЛИ (Ucayali) — река в Перу (Юж. Америка), прав. приток Амазонки. Иногда У. принимают за исток Амазонки. Дл. 1950 *км*. Образуется слиянием рр. Тамбо (в верх. Ануримак) и Урубамба, берущих нач. в Центр. Андах. В низовьях про

текает по Амазонской низм. Половодье с нояб. по апр. Судоходна до г. Кумарня.

УКМЕРГЕ́ — город в Литов. ССР, на р. Швянтойи, в 36 *км* от ж.-д. ст. Ионава. 22 тыс. жит. (1970). Мебельный комбинат; заводы: холодильного оборудования, ремонтно-механич. и др. Краеведч. музей.

УКО́К — плоскогорье на Ю. Алтая. Выс. более 2000 *м*. Орошается верховьями р. Аргут (басс. Катуни). Степная и высокогорно-тундровая растительность. Степи используются гл. обр. как пастбище.

УКРАИ́НСК (до 1963 — пос. гор. типа Лесовка) — город в Донецкой обл. УССР, в 4 *км* от ж.-д. узла Цукуриха. 20 тыс. жит. (1970). Добыча и обогащение угля.

УКРАИ́НСКАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Украина, УССР, — союзная советская социалистич. республика. Образована 25 дек. 1917. Расположена на Ю.-З. Европ. части СССР. На З. граничит с Польшей, Чехословакией, на Ю.-З. — с Венгрией и Румынией. На Ю. омывается Чёрным и Азовским морями. Пл. 603,7 тыс. $км^2$. Нас. 47496 тыс. чел. (1971), в т. ч. городского 55%; состоит из украинцев — 74,9% (по переписи 1970), русских — 19,4%, евреев, поляков и др. В УССР — 25 областей. Столица — Киев.

Поверхность У. в основном равнинная, с отдельными возвышенностями (Волынская, Подольская, Приднепровская — на З., отроги Среднерусской — на С.-В., Донецкий кряж и Приазовская возв. — на Ю.-В.) и низменностями (Полесская — на С., Приднепровская — в средней части левобережья Днепра и Причерноморская — на Ю.). Макс. абсолютные высоты в пределах возвышенностей — ок. 500 *м*. На З. поднимаются Украинские Карпаты (макс. выс. 2061 *м* — г. Говерла), являющиеся частью Вост. Карпат. На Ю. вдоль Юж. берега Крымского п-ова — Крымские горы (высшая точка — г. Роман-Кош, 1545 *м*). Важнейшие реки: Днепр, Юж. Буг, Днестр, Северский Донец, Прут, устьевая часть Дуная. Озёр мало: наиболее значительные — Свитязское, Пулемецкое, Турское, Сасык, Ялпуг и др. Сев. часть У. находится в зоне смешанных лесов, средняя и южная — в лесостепной и степной зонах. Лесопокрытая площадь — 12,8%. Примерно на $^1/_2$ терр. У. распространены черноземные почвы. Полезные ископаемые: кам. и бурый уголь, железная, марганцевая, ртутная и др. руды, калийная, кам. соль, торф, строит. материалы и др. Разведаны м-ния нефти и газа, в т. ч. крупное Шебелинское газовое м-ние.

По общему объёму пром. и с.-х. произ-ва УССР занимает 2-е место после РСФСР. Валовая продукция пром-сти возросла в 1970 по сравнению с 1913 в 60,8 раза, а по сравнению с 1940 — в 8,3 раза. Преобладают отрасли тяжёлой пром-сти.

У. — высокоразвитая индустриально-колхозная республика со сложным комплексом отраслей тяжёлой, лёгкой и пищ. пром-сти и многоотраслевым механизированным с. х-вом. Основу электроэнергетики составляют гл. обр. уголь и водная энергия. Крупнейшие ТЭЦ: Приднепровская, Старобешевская, Ворошиловградская, Мироновская, Славянская, Змиевская, Добротворская и др.; осн. ГЭС на Днепре: Днепровская им. В. И. Ленина, Кременчугская, Днепродзержинская, Каховская. Строится (1972) Каневская ГЭС. Выработка электроэнергии в 1970 достигла 137,6 млрд. *квт·ч*.

Добыча угля в УССР возросла с 22,8 млн. *т* в 1913 до 207 млн. *т* в 1970. 90,5% общереспубликанской добычи даёт Донецкий угольный басс. В послевоен. годы освоены новые басс. — Львовско-Волынский кам.-угольный и Приднепровский бурогольный. В топливном балансе УССР всё большее значение приобретают газ и нефть. В 1970 на У. добыто 60,9 млрд. $м^3$ природного газа. Построена разветвлённая сеть газопроводов. У. — один из важнейших в СССР р-нов добычи железной (Кривой Рог), марганцевой (Никополь) руд и произ-ва металла. Выплавка чугуна (в 1970—41,4 млн. *т*), стали (46,6 млн. *т*). Металлургич. з-ды размещены в Донбассе, Приднепровье и Приазовье (Кривой Рог, Днепродзержинск, Запорожье, Жданов, Макеевка, Донецк, Днепропетровск и др.). Развивается цветная металлургия (Константиновка, Запорожье).

Развито произ-во горношахтного, металлургич., энергетич. и хим. оборудования, средств транспорта (тепловозов, вагонов, морских и речных судов, автомобилей), с.-х. машин, строит. и дорожных машин, металлорежущих станков, приборов и др. Наиболее крупные маш.-строит. пр-тия: Новокраматорский и Ждановский заводы тяжёлого маш-ния, тракторный завод (ХТЗ) и электротяжмаш в Харькове, Ворошиловградский и Харьковский тепловозостроит., заводы горного оборудования в Горловке и др. Химич. пром-сть представлена произ-вом концентриров. азотных удобрений, синтетич. аммиака, пластич. масс, капролактама (Донбасс, Приднепровье, Черкассы), фосфатных и калийных удобрений, кальцинированной и каустич. соды (Константиновка, Славянск, Сумы, Стебник и др.), красителей, кинофотоматериалов. Созданы новые пр-тия по произ-ву химич. волокна (Киев, Чернигов, Черкассы), автомоб. шин (Днепропетровск). Произ-во строит. материалов — цемента, сборных железобетонных конструкций и др. Пищ. пром-сть (размещённая повсеместно) даёт почти $^1/_4$ валовой пром. продукции УССР. На У. приходится (1970) св. 58% общесоюзного произ-ва сахара, ок. 23% мяса, ок. 25% животного и ок. 38,5% растит. масла; ок. 24,2% виноградного вина. Лёгкая пром-сть представлена кож.-обув., текст., трикотажной, швейной и др. отраслями. Развиты лесная, деревообр., целлюлозно-бум. (гл. обр. в р-не Карпат, Полесья и Приднепровья) и др. отрасли пром-сти.

Сел. х-во имеет многоотраслевой характер. Около 52% валовой продукции сел. х-ва (1970) даёт земледелие. У. — один из крупнейших зерновых р-нов СССР (пшеница, кукуруза, зернобобовые и др.). Посевные площади под зерновыми культурами в 1970 составили 15,5 млн. *га*; валовой сбор зерна в 1970 — 36,4 млн. *т*. Под сах. свёклой занято 1,7 млн. *га*. Развиваются садоводство, виноградарство, овощеводство. По поголовью кр. рог. скота (21,4 млн. голов в 1971) и свиней (20,7 млн голов) У. занимает 2-е место после РСФСР. Проводятся большие работы по мелиорации. Построены оросит. системы (Ингулецкая, Краснознаменская и др.). Сооружается Северо-Крымский канал (1972).

Дл. ж. д. общего пользования 22,1 тыс. *км* (1970), автодорог с твёрдым покрытием 90,8 тыс. *км*. Развиваются трубопроводный и возд. транспорт. Судоходство по Днепру, Десне, Припяти, Днестру, Дунаю, по Чёрному и Азовскому морям. Гл. порты: Одесса, Ильичёвск, Херсон, Николаев, Измаил, Жданов, Керчь, Рени.

УКРАИ́НСКИЙ ЩИТ — выступ докембрийского фундамента на юге Восточно-Европ. платформы, протягивающийся от Волыни до Приазовья. Сложен кристаллич. и метаморфич. сланцами, гнейсами и гранитами архея и ниж. протерозоя, имеющими в основном близкое к меридиональному простирание. Заключает богатые залежи жел. руд (Кривой Рог), м-ния марганцевых руд (Никополь) и др. полезных ископаемых.

УЛА́Н-БА́ТОР (до 1924 — Урга) — столица Монгольской Народной Республики, в долине р. Тола. 273 тыс. жит. (1969, включая Налайху). Важный трансазиатский трансп. узел. Аэропорт междунар. и внутр. линий. У.-Б. — крупный пром. и культурный центр. Промкомбинат (включает кож.-обув., кож.-галантер., шерстомойные, войлочные, камвольные произ-ва), полиграфич. и домостроит. комбинаты: автомеханич., авторем., деревообр., кирпичные, меб., спичечные, пищевкус. пр-тия. АН МНР, ун-т, публичная б-ка, музеи, театры. Близ У.-Б. — ламаистский монастырь 17 в.

УЛА́Н-БУРГА́СЫ — горный хребет в Зап. Забайкалье, в Бурятской АССР. Протягивается с Ю.-З. на С.-В. Выс. до 2049 *м* (г. Хурхаг). У подножия и по юж. склонам — горностепная растительность, выше, по склонам до выс. 1400—1500 *м* — горнотаёжная растительность.

УЛА́НГОМ — город в МНР. Адм. центр Убсунурского аймака. 10 тыс. жит. (1963). Автодорогой связан с Улан-Батором. Мукомольные пр-тия, кустарные промыслы. Осн. на месте ламаистского монастыря.

УЛА́Н-ДАБА́Н, Гумбольдта хребет, — горный хребет в Китае, в системе Наньшань. Дл. ок. 250 *км*, выс. до 4932 *м*. Возвышается над Тибетским нагорьем на 1000—1200 *м*, слабо

расчленён. Сложен преим. осадочными породами. Несколько очагов оледенения. Растительность холодных пустынь. Назван в 1880 Н. М. Пржевальским в честь нем. учёного А. Гумбольдта.

УЛА́Н-УДЭ́ (до 1934 — **Ве́рхнеуди́нск**) — город, столица Бурятской АССР. Пристань на Селенге. Ж.-д. узел. 254 тыс. жит. (1970). Маш-ние и металлообработка, заводы строит. материалов, стекольный; лёгкая и пищевая пром-сть и др. С.-х., пед., технологич. ин-ты и ин-т культуры, 3 театра, краеведческий, художеств. и др. музеи. Осн. в 1666.

УЛАХА́Н-ЧИСТА́Й — горный хребет в системе хребта Черского, в Якут. АССР. Выс. до 3147 *м* (г. Победа). В верхнем поясе — вечные снега и ледники, в среднем — горно-тундровая растительность, ниже 1200—1000 *м* — кедровый стланик и лиственничное редколесье.

УЛАХЕ́ — река в Приморском крае РСФСР. Дл. 309 *км*. Слившись с р. Даубихе, образует р. Уссури. Берёт начало на юго.-зап. склонах Сихотэ-Алиня. Замерзает в декабре, вскрывается в апреле. Сплавная.

УЛУГ-ХЕ́МСКАЯ КОТЛОВИ́НА, Центральнотувинская котловина, — центр. часть *Тувинской котловины* в Тувинской АССР.

УЛУТА́У — обособленный горный массив на Ю.-З. *Казахского мелкосопочника*. Выс. до 1133 *м*. Склоны покрыты преим. степной растительностью.

УЛХАСНА́ГАР — город, трансп. узел в Индии, в шт. Махараштра, экономически связан с Бомбеем. 168 тыс. жит. (1971).

УЛЬБА́ — река на Алтае, прав. приток Иртыша. Образуется слиянием рр. Тихой и Громотухи. Дл. (с Громотухой) 156 *км*. Имеются пороги. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в апреле. На У. — Ульбинская ГЭС. По долине У. проходит ж. д. Усть-Каменогорск — Лениногорск.

УЛЬБИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на З. Алтая. Выс. до 1894 *м* (г. Россыпная). Характерны уплощённые вершины и глубокорасчленённые склоны. Нижние части склонов покрыты степной растительностью, выше — смешанные леса.

УЛЬКА́Н-ЖИЛАНШИ́К — река в Казах. ССР. Дл. 277 *км*. Берёт начало в Казахском мелкосопочнике. Летом верховья реки пересыхают. У.-Ж. впадает в бессточное солёное озеро Жаксы-Акколь, а небольшой её проток — в оз. Жаман-Акколь.

УЛЬКЁН-КАРО́Й — горько-солёное озеро в Кокчетавской обл. Казах. ССР. Пл. 318 *км*². Глубины незначительные. Берега плоские, слабо изрезаны. С Ю. в У.-К. впадает р. Карасу. В маловодные годы пересыхает.

УЛЬМ (Ulm) — город в ФРГ, в земле Баден-Вюртемберг, на р. Дунай. 93,5 тыс. жит. (1967). Трансп. и др. маш-ние; радиотехнич., текстильная, деревообр., бум., пищевая пром-сть. Архит. ин-т. У. впервые упоминается в 854, права города с 1163. У. — родина А. Эйнштейна.

УЛЬЯ́НОВСК (до 1924 — **Си́мбирск**) — город, центр Ульяновской обл. РСФСР. Родина В. И. Ульянова-Ленина. Расположен на берегах Волги и Свияги. Крупный речной порт на Куйбышевском вдхр. Ж.-д. ст. 351 тыс. жит. (1970). Пром-сть: маш.-строит. (автомобили, тяжёлые и уникальные станки), приборостроение, электротехнич., лёгкая, пищ., кожев., произ-во стройматериалов. Политехнич., с.-х. и пед. ин-ты. Мемориальный комплекс, посвящённый В. И. Ленину, с Домом-музеем и др. Музеи — Филиал Центрального Музея В. И. Ленина, краеведч. и художеств. Театры: драматич. и детский кукольный. Осн. в 1648.

УЛЬЯ́НОВСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 37,3 тыс. *км*². Нас. 1225 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 52%. Центр — г. Ульяновск. Расположена в Ср. Поволжье. На правобережье — Приволжская возв., левобережье — слабо всхолмлённая низменность. На левобережье гл. обр. лесостепь, на правобережье — широколиств. леса с участками сосновых боров. Лесопокрытая площадь составляет до 25% терр. области. Гл. отрасли пром-сти — маш-ние и металлообработка, текст., кожев., пищ., произ-во стройматериалов, деревообр. Осн. центр пром. произ-ва — Ульяновск. Посевы пшеницы, ржи, проса, кукурузы, зернобобовых, подсолнечника, сахарной свёклы, конопли, картофеля

и др. Садоводство. Молочно-мясное и мясо-шёрстное животноводство. Судоходство гл. обр. по Волге.

УЛЯСУТА́Й, Джавхлант, Джибхаланту, — город в зап. части МНР, на р. Богдын-Гол (приток р. Дзабхан). Адм. ц. Дзабханского аймака. 6,6 тыс. жит. (1963). Автодорогой связан с трансмонг. трактом. Куст. пр-тия по переработке продуктов животноводства; электростанция. Лечебные учреждения и вет.-зоотехнич. станция.

У́МАНЬ — город в Черкасской обл. УССР. Ж.-д. ст. Узел шосс. дорог. 63 тыс. жит. (1970). Заводы: маш.-строит., металлообр., приборострои., плодоконс., витаминный и др., птицекомбинат. Произ-во строит. материалов. Пр-тия лёгкой пром-сти. С.-х. и пед. ин-ты. Краеведч. музей. Заповедный парк «Софиевка» — памятник садово-парковой архитектуры конца 18 в.

У́МБА — река в Мурманской обл. РСФСР. Дл. 120 *км*. Берёт начало из Умбозера, впадает в Кандалакшскую губу Белого м. Протекает через ряд озёр. Имеются пороги и водопады. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в мае. Сплавная в ниж. течении.

УМБО́ЗЕРО — озеро на Кольском п-ове (Мурманская обл. РСФСР) между гг. Хибинами и Ловозерскими тундрами. Пл. 313 *км*². Глуб. до 115 *м*. Из озера вытекает р. Умба.

У́МБРО-МА́РКСКИЕ АПЕ́ННИНЫ (Appennino Umbro-Marchigiano) — горы в сев. части Центр. Апеннин, в Италии. Дл. ок. 150 *км*, выс. до 2478 *м*. Сложены преим. песчаниками и флишем; на Ю. — известняками. Расчленены реками на отдельные массивы.

У́МЕ-ЭЛЬВ, Умеэльв (Ume älv), — река на Скандинавском п-ове, в ср. части Швеции. Дл. 450 *км*, пл. басс. 26,7 тыс. *км*². Берёт начало в оз. Эверуман на В. Скандинавских гор, близ границы с Норвегией. Пересекает плоскогорье Норланд в узкой долине, образуя пороги и водопады и протекая через несколько озёр. Впадает в Ботнический зал. Балтийского м. Весенне-летнее половодье. Ледостав с ноября по май. ГЭС. Лесосплав. В ниж. течении — мор. порт Умео.

УММ-БУ́ГМА, Умм-Богма, — горнопром. пункт в АРЕ на Синайском п-ове. Добыча марганц. руды. Экспорт через порт Абу-Зенима в Суэцком зал. В результате агрессии Израиля временно захвачен израильскими войсками.

УММ-САЙД — город в Катаре, порт (вывоз нефти) на берегу Персидского зал. Ок. 2,5 тыс. жит. Очистка нефти, доставляемой по нефтепроводу из промыслов на З. п-ова. Нефтехранилища.

У́МНАК (Umnak) — остров в вост. части гряды Алеутских о-вов. Часть терр. США (штат Аляска). Дл. 118 *км*, шир. до 29 *км*. Выс. до 2109 *м* (действ. вулкан Всевидова). Субарктич. луга и горная тундра.

УМТА́ЛИ (Umtali) — город на востоке Юж. Родезии, на границе с Мозамбиком, на ж. д., ведущей к порту Бейра. 45,5 тыс. жит. (1969). Автосборка, текст., швейные, металлообр., фруктово-овощеконс., полиграфич. пр-тия.

УНАЛА́ШКА, Уналяска (Unalaska), — остров в вост. части гряды Алеутских о-вов, в Тихом ок. Пл. ок. 2,8 тыс. *км*². Нас. ок. 400 чел., гл. обр. алеуты. Часть терр. США (штат Аляска). Выс. до 2035 *м* (действ. вулкан Макушина). Ледники. Горная тундра и субарктич. луга. Осн. нас. пункт и крупная военно-мор. база — Датч-Харбор. Открыт в 1741 В. Берингом.

УНГЕ́НЫ — город в Молд. ССР, на р. Прут. Ж.-д. узел. 17 тыс. жит. (1970). Заводы сушильный, биохимический и др.

УНГУ́З — ложбинообразное понижение, протянувшееся к С.-З. от долины р. Амударьи по сев. окраине Центральных (Низменных) Каракумов. С севера окаймляется уступом (60—70 *м*) возвышенных Заунгузских Каракумов. Состоит из цепочки широтных впадин 1—4 *км* шириной и до 15 *км* длиной, с плоскими солончаковыми или такырными днищами.

УНЕ́ЧА — город в Брянской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 22 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта и пищ. пром-сти.

УНЖА — река в Вологодской, Костромской и Ивановской обл. РСФСР, лев. приток Волги, впадает в Горьковское вдхр. Образуется слиянием рр. Кема и Лундонга. Дл. 426 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна. На У. — гг. Макарьев, Мантурово, Кологрив.

УОЛВИС-БЕЙ — см. *Уолфиш-Бей.*

УОЛЛАСИ (Wallasey) — город (графство) в Великобритании, в графстве Чешир. 100,5 тыс. жит. (1970). Порт и курорт на берегу Ирландского м. (в устье р. Мерси), напротив г. Ливерпула. Входит в пром. район конурбации Мерсисайд. Маш-ние (в т. ч. судостроение), швейная, пищ. и др. пром-сть.

УОЛЛОНГОНГ — город в Австрал. Союзе, см. *Вуллонгонг.*

УОЛЛ-СТРИТ (Wall Street) — улица в деловом центре г. Нью-Йорка (в юж. части о. Манхаттан), на к-рой расположены фондовая биржа, правления ряда важнейших банков и т. п. Её название стало синонимом финансового капитала США.

УОЛСОЛЛ (Walsall) — город (графство) в Великобритании, в графстве Стаффордшир. 184,4 тыс. жит. (1970). Входит в конурбацию Зап. Мидленд — Бирмингемский пром. район. Металлургия (в т. ч. трубопрокат), маш-ние (электротехнич., трансп., приборостроительное), металлообр., кож. пром-сть.

УОЛФИШ-БЕЙ, Китовая бухта, — бухта Атлантич. ок. у юго-зап. берега Африки. Дл. 10 *км*, шир. у входа более 10 *км*, глуб. до 9 *м*. Приливы полусуточные, их выс. до 1,5 *м*. Порт Уолфиш-Бей (Намибия).

УОЛФИШ-БЕЙ, Уолвис-Бей (Walvish Bay), — город и гл. порт Намибии (Ю.-З. Африка) на Атлантич. побережье. 16 тыс. жит. (1961). Ж. д. связан с Виндхуком. База китобойных судов и рыболовства. Рыбоконс. заводы. Судорем. верфь. Трубопровод для транспортировки рыбьего жира в порт. Вблизи — аэродром.

УОСАЧ, Уосатч (Wasatch), — горный хребет в системе *Скалистых гор* в США, к В. от Б. Солёного оз. Дл. более 350 *км*, выс. до 3660 *м*. Глубоко расчленён поперечными долинами, в т. ч. сквозными. Сосновые леса.

УОТЕРБЕРИ (Waterbury) — город на С.-В. США (шт. Коннектикут). 108 тыс. жит. (1970). Старинный центр произ-ва латуни и изделий из неё. Обработка цветных металлов и сплавов. Часовая, хим. пром-сть, маш-ние.

УОТЕРФОРД (Waterford) — город и порт в Ирландии, в пров. Манстер, на берегу эстуария р. Шур (Атлантич. ок.). 30 тыс. жит. (1966). Пищ., металлообр. предприятия. Вывоз бекона, живого скота.

УПА — река в Тульской обл. РСФСР, прав. приток Оки. Дл. 345 *км*. Берёт начало на Среднерусской возв. Течёт по широкой долине. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. На У. — г. Тула.

УППСАЛА (Uppsala) — город в Швеции. 101,7 тыс. жит. (1970). Маш.-строит. и полиграфич. пром-сть. Ун-т (осн. в 15 в.); музей К. Линнея, собор (13—15 вв.). В р-не У. — курганы: могилы эпохи викингов.

УРАВА — город в Японии, на о. Хонсю. Адм. центр префектуры Сайтама. 258 тыс. жит. (1969). Город-спальня — спутник Токио. Металлообр., химич., текст., воен. пром-сть. Вагоно-локомотивостроит. заводы. Ун-т.

УРАЙ — город в Ханты-Мансийском нац. округе Тюменской обл. РСФСР, на р. Конда. 17 тыс. жит. (1970). Добыча нефти.

УРАЛ — горная страна на границе Европы и Азии; вытянута в меридиональном направлении на расстояние более 2000 *км*, почти от берегов Карского м. до г. Орска. Ширина 60—150 *км*. Состоит из главного водораздельного хребта и нескольких боковых хребтов, нередко разделённых широкими понижениями. Делится на: Полярный У., Приполярный У., Сев. У., Средний У. и Юж. У. Высшая точка — г. Народная (Народа), 1894 *м* (в Приполярном У.). Месторождения железных, медных, хромовых, никелевых и др. руд, драгоценных камней, угля, нефти, калийных солей, асбеста и др. Большая часть У. покрыта лесами (верхняя граница поднимается от 500 *м* на С. до 1000 *м* на Ю.); на С. — елово-пихтовыми на подзолистых почвах, южнее на В. — сосново-лиственными, на З. — широколиственными на дерново-подзолистых почвах. На Юж. У. — лесостепь на серозёмных почвах и степь (ковыльно-разнотравная и полынно-типчаковая) на каштановых почвах. На вершинах — тундра и каменные россыпи. О хозяйстве У. см. *Свердловская область, Челябинская область, Оренбургская область, Пермская область, Курганская область, Удмуртская АССР.*

УРАЛ — река на Юж. Урале и в Прикаспийской низм. Дл. 2428 *км*, пл. басс. 237 тыс. *км*². Берёт начало в хр. Уралтау, впадает в Каспийское м. у г. Гурьева. В устье делится на два рукава: Яицкий и Золотой (судоходный). Замерзает в ноябре, вскрывается в верховьях в апреле, в ср. и ниж. течении — в марте. Гл. притоки: Орь, Илек — слева; Сакмара — справа. Промысловые рыбы: осётр, севрюга, сельдь, судак и др. На реке водохранилища — у г. Магнитогорска, Ириклинское, ниже Уральска Кушумский канал и водохранилище. Судоходен от Уральска. На У. — гг. Магнитогорск, Орск, Оренбург, Уральск, Гурьев.

УРАЛО-ТЯНЬШАНСКАЯ ГЕОСИНКЛИНАЛЬНАЯ (СКЛАДЧАТАЯ) ОБЛАСТЬ — обширная область интенсивных погружений накопления морских и вулканогенных образований позднего докембрия, раннего и ср. палеозоя. Испытала интенсивное горообразование и складчатость в конце палеозоя, превратившись в складчатую горную страну. В течение мезозоя и палеогена подвергалась размыву и выравниванию и частично перекрывалась морем. В неогене Уральская и особенно Тянь-шанская части системы испытали поднятие и вновь превратились в горные сооружения, в то время как промежуточное звено в р-не Уральского м. осталось погружённым и перекрытым осадочным чехлом (Арало-Кызылкумский вал).

УРАЛТАУ — основной водораздельный хребет Юж. Урала. Выс. до 1068 *м* (г. Арвякрязь). Склоны покрыты сосново-лиственничными и берёзовыми лесами.

УРАЛЬСК — город, центр Уральской обл. Казах. ССР, на р. Урал. Ж.-д. ст. 134 тыс. жит. (1970). Металлообр., лёгкая и пищевая (мясокомбинат и др.) пром-сть. Пед. и с.-х. ин-ты. Драматич. театр. Краеведч. музей. У. осн. в 1613—22.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ — в Казах. ССР. Пл. 151,2 тыс. *км*². Нас. 513 тыс. чел. (1970), городское — 31%. Центр — Уральск. У. о. занимает сев. часть Прикаспийской низм. На С. входит в зону степей, на Ю. — в зону полупустынь. Гл. река — Урал. Солёные озёра. Пищевая, лёгкая пром-сть, маш-ние и металлообработка. Гл. отрасли сел. х-ва — пастбищное мясо-шёрстное животноводство и неполивное зерновое земледелие (пшеница и др.). Разводят крупный рогатый скот, овец, лошадей и верблюдов. Развито бахчеводство. Нерегулярное судоходство по Уралу.

УРА-ТЮБЕ — город в Ленинабадской обл. Тадж. ССР, в сев. предгорьях Туркестанского хр., в 45 *км* от ж.-д. узла Ханаст. 33 тыс. жит. (1970). Заводы: винодельч., конс., молочный, кирпичный, трикотажная ф-ка. Мечеть (15 в.). Близ У.-Т. — Катта-Сайское вдхр.

УРГА — быв. назв. столицы МНР, см. *Улан-Батор.*

УРГЕНЧ (до 1929 — Ново-Ургенч) — город, центр Хорезмской обл. Узб. ССР, на левобережье Амударьи. Ж.-д. ст. 76 тыс. жит. (1970). Хл.-очистит., маслоб., металлообр. и др. пром-сть. Пед. ин-т. Муз.-драматический театр.

УРЕНЬГА — горный хребет на Юж. Урале, в Челябинской обл. РСФСР. Выс. до 1198 *м*. Склоны покрыты сосново-берёзовыми лесами с примесью липы. На уплощённых или куполообразных вершинах — каменистые россыпи и участки горной тундры.

УРЖУМ — город в Кировской обл. РСФСР, в 150 *км* от ж.-д. ст. Вятские Поляны. Металлообр., деревообр. и пищ. пром-сть. Произ-во стройматериалов. Дом-музей С. М. Кирова.

УРКАН — река в Амурской обл. РСФСР, прав. приток Зеи. Образуется слиянием Большого и Малого У. Дл. (с Большим У.) 380 *км*. Протекает по Амурско-Зейскому плато. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае.

УРМИ — река в Хабаровском крае РСФСР; сливаясь с р. Кур, образует р. Тунгуску (приток Амура). Дл. 454 *км*. Берёт начало на юж. склоне Баджальского хр. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Летом часты паводки.

УРУГВАЙ (Uruguay) — река в Юж. Америке; верх. течение в Бразилии, на остальной части служит границей между Аргентиной на З., Бразилией и Уругваем на В. Образуется слиянием рр. Пелотас и Каноас, берущих начало в хр. Серра-Жерал, впадает в эстуа-

рий р. Параны, наз. Ла-Плата. Дл. с р. Пелотас 1600 *км*, пл. басс. 306 тыс. *км*². Осн. притоки — Ибикуи и Рио-Негро (лев.). Протекает по плато и по широкой заболоченной низменности. Паводки осенью и весной. Ср. расход воды у Конкордии 5400 *м*³/*сек*. Судоходна для мор. судов до г. Пайсанду. Гл. порты: Конкордия (Аргентина), Сальто, Пайсанду, Фрай-Бентос (Уругвай).

УРУГВАЙ, Восточная Республика Уругвай (República Oriental del Uruguay), — государство на юго-востоке Юж. Америки. Пл. 187 тыс. *км*². Нас. 2,9 млн. чел. (1971). Столица — г. Монтевидео. В адм. отношении делится на 19 департаментов.

Природа. Терр. У. расположена в юго-вост. части Бразильского плоскогорья. Рельеф преим. холмисто-равнинный. Центр страны занимает равнина басс. Рио-Негро, окаймлённая со всех сторон грядами и плато выс. до 420 *м*. На крайнем Ю. страны находится высшая вершина страны г. Пан-де-Асукар (501 *м*). Климат субтропич. мягкий. Ср. темп-ра июля +10°, +12°, января +22°, +24°. Осадков 1000—1200 *мм* в год. Гл. реки — Уругвай и Рио-Негро. В почвенно-растит. покрове господствует субтропич. лесостепь — саванна «кампос».

Население. Преобл. часть населения — потомки эмигрантов из Испании, Италии и др. стран Европы. Ок. 1/10 нас. — метисы, негры и мулаты. Гос. язык — испанский. Религия — католическая. Гор. население — 82%. Наибольшая плотность — 30—40 чел. на 1 *км*² на Ю. (особенно в деп. Канелонес). Крупные, кроме столицы, города — Сальто, Пайсанду, Мерседес.

Хозяйство. У. — аграрная страна, находящаяся в сильной зависимости от внешнего рынка. Удельный вес иностр. капитала относительно невелик, наибольшие капиталовложения принадлежат США (65 млн. долл. в 1969) и Великобритании. В отдельных отраслях экономики и внешней торговли играет значит. роль гос. сектор. Основа экономики — экстенсивное пастбищное, преим. мясо-шёрстное животноводство, гл. обр. в сев. и центр. департаментах. Пастбища занимают ок. 80% земельного фонда, обрабат. земли — 8%. В сел. х-ве господствует крупное землевладение. Широко распространена аренда земли. 9% х-в площадью св. 500 *га* каждое владеют 68% земельной терр., 73% поголовья кр. рог. скота и 80% овец (1961). В 1969/70 насчитывалось 8,5 млн. голов кр. рог. скота и 21,8 млн. овец; настриг шерсти в 1970 — 65 тыс. *т*. Молочное животноводство развито слабо (на Ю.). Земледелие распространено преим. на юге. Главные с.-х. культуры: пшеница (пл. 450 тыс. *га*, сбор 473 тыс. *т* в 1970), кукуруза (183 тыс. *га*, 139 тыс. *т*), масличный лён (116 тыс. *га*, 81 тыс. *т*), подсолнечник (94 тыс. *га*, 68 тыс. *т*). Выращивают также рис, арахис, сах. свёклу, кормовые травы. Виноградарство — на Ю., цитрусоводство — на С.

Установленная мощность ЭС 470 тыс. *квт*, в т. ч. 225 тыс. *квт* ГЭС; электроэнергии в 1967 выработано 1,9 млрд. *квт-ч*. Наиболее значит. ГЭС — в Ринкон-дель-Бонете. Среди отраслей обраб. пром-сти выделяется пищевая, особенно работающая на экспорт мясохладобойная (Монтевидео, Фрай-Бентос); вторая по значению текст. (преим. шерстяная), затем швейная и обувная. Переработка импортной нефти. Небольшие пр-тия химич., металлургич., металлообр., электротехнич., бумажной, кож. промышленности. Ок. 1/2 пром. пр-тий — в Монтевидео.

Общая дл. ж. д. — 3,1 тыс. *км*, автогужевых дорог — 42 тыс. *км*, в т. ч. с твёрдым покрытием — 8,9 тыс. *км*. Отрезок Панамер. шоссе связывает У. с Аргентиной и Бразилией. Тоннаж мор. флота — 141 тыс. брутто-рег. *т* (1970). Самый крупный порт (9/10 внешнеторг. грузов) — Монтевидео. У. вывозит шерсть, мясо и мясопродукты, пряжу, ткани, кожсырьё; ввозит нефть, чёрные металлы, средства транспорта, машины и оборудование, сырьё, продовольствие. Ведущее место во внешней торговле занимают Великобритания, США, ФРГ, Аргентина, Бразилия. Ден. единица — песо (100 песо = 17 коп. по курсу Госбанка СССР на 1 марта 1972).

УРУМЧИ, Дихуа, — город в оазисе долины р. Урумчи на С.-З. Китая; адм. ц. Синьцзян-Уйгурского авт. р-на. 275 тыс. жит. (1957). Экономич. и культ. центр, трансп. узел. Текст., пищ. пром-сть, металлообработка (произ-во с.-х. орудий, авто- и тракторо-ремонт). Ун-т.

УРУП — остров в Юж. группе Курильских о-вов. Пл. 1500 *км*². Выс. до 1426 *м*. Состоит из ряда соединённых основаниями вулканов.

УРУХ — река на Сев. Кавказе, лев. приток Терека. Дл. 103 *км*. Берёт начало из ледников в высокогорной области Б. Кавказа. Ледостав наблюдается в период декабрь — март. Сплавная. Используется для орошения (Дигорский оросит. канал).

УРФА (Urfa) — город на Ю.-В. Турции, торг.-трансп. пункт с.-х. р-на; адм. центр вилайета Урфа. 73 тыс. жит. (1965). Таб. ф-ка. Пищ. пр-тия.

УРЮПИНСК — город в Волгоградской обл. РСФСР, пристань на р. Хопёр. Ж.-д. ст. 38 тыс. жит. (1970). Заводы: крановый, с.-х. запасных частей, трикот., мебельная ф-ки, пищ. пром-сть, произ-во стройматериалов и др. Драматич. театр.

УС — река на Ю. Красноярского края РСФСР, прав. приток Енисея. Дл. 223 *км*. Берёт начало с Куртушибинского хр. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. В ср. течении по долине У. проходит участок автомобильного тракта Абакан — Кызыл.

УСА — река в Кемеровской обл. РСФСР, прав. приток р. Томь (басс. Оби). Дл. 173 *км*. Берёт начало с зап. склона Кузнецкого Алатау. Имеет горный характер. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. У впадения У. в р. Томь — г. Междуреченск. В бассейне м-ния угля.

УСА — река в Коми АССР, прав. приток Печоры. Дл. 663 *км* (от Б. Усы). Берёт начало на сев.-зап. склонах Полярного Урала. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в мае — июне. Сплавная. Судоходна от Усть-Воркуты. В басс. У. — м-ния кам. угля (Печорский басс).

УСА — река в Куйбышевской и Ульяновской обл. РСФСР, прав. приток Волги, впадает в Куйбышевское вдхр. Дл. 143 *км*. Берёт начало на Приволжской возв., в низовьях пересекает Жигули. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Широко используется туристами.

УСИ — город, один из важнейших текст. центров в Китае, в пров. Цзянсу. Пристань на Великом канале. Ж.-д. ст. 613 тыс. жит. (1957). Хл.-бум., шёлковая, шерстяная пром-сть, рисоочистка, муком., маслоб., часобраб. пр-тия, маш-ние, хим. пром-сть. Важный торгово-распределит. пункт обширного с.-х. р-на.

УСИНСКАЯ КОТЛОВИНА — межгорная впадина в системе Зап. Саяна, на Ю. Красноярского края РСФСР. Расположена по ср. течению р. Ус. Выс. 690—800 *м*. Рельеф равнинный, по окраинам холмистый. Б. ч. распахана. Имеются участки степной растительности, по окраинам — берёзово-лиственничная лесостепь. Сев.-вост. часть У. к. пересекается Усинским трактом.

УСМАНЬ — город в Липецкой обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). З-д литейного оборудования, табачно-махорочный комбинат, швейная и мебельная ф-ки. Краеведч. музей.

УСОЛЬЕ — город в Пермской обл. РСФСР. Пристань на Камском вдхр.

УСОЛЬЕ-СИБИРСКОЕ (до 1940 — Усолье) — город в Иркутской обл. РСФСР, пристань на р. Ангаре. Ж.-д. ст. 87 тыс. жит. (1970). Солеварочный, горного оборудования, кож. з-ды. Спичечная ф-ка. Бальнеологич. и грязевой курорт.

УССУРИ — река, прав. приток Амура. Образуется слиянием рр. Даубихе и Улахе. Дл. 588 *км*, с р. Улахе — 897 *км*. Почти на всём протяжении равнинная река с широкой поймой. На многих участках образует извилины и рукава, в русле — группы о-вов. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Гл. притоки: Иман, Бикин, Хор — справа; Сунгача — слева. Богата рыбой (харпус, калуга и др., заходят для нереста кета и горбуша). Судоходна. На У. — г. Лесозаводск.

УССУРИЙСК (до 1935 — Никольск-Уссурийский, в 1935—57 — Ворошилов) — город в Приморском крае РСФСР, на р. Суйфун. Ж.-д. узел. 128 тыс. жит. (1970). Лёгкая, пищевая, машиностроит. и металлообр. пром-сть. Пед. и с.-х. ин-ты, 2 театра.

УССУРИЙСКИЙ ЗАЛИВ — внутренний залив залива Петра Великого в Японском м. Дл. ок. 67 *км*. Шир. у

входа 55 км, в ср. части ок. 30 км. Глуб. 51—69 м. Замерзает с дек. по март. Приливы неправильные полусуточные, их высота ок. 0,5 м.

УСТА́ — река в Кировской и Горьковской обл. РСФСР, лев. приток Ветлуги (басс. Волги). Дл. 253 км. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна в ниж. течении.

УСТИ (Ústí), Усти над Лабой, — город, центр химич. пром-сти в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике, на р. Лаба. 74,4 тыс. жит. (1970). Произ-во серной кислоты, минер. удобрений, красителей и др.; текст., маш.-строит., пищ. пром-сть. Полиграфич. дело.

УСТИЛУ́Г — город в Волынской обл. УССР, на р. Буг, при впадении в неё р. Луги, в 12 км от ж.-д. ст. Владимир-Волынский. Пр-тия местной пром-сти.

УСТУ́П БОЛЬШО́Й, Уступ Роджерса, Великий Уступ, — обрывистый склон Южно-Африканского плоскогорья, обращённый к прибрежным равнинам и к впадине Большое Карру. Протяжённость более 2200 км. Выс. на З. 1000—2500 м, на В., в Драконовых горах, до 3482 м. Глубоко расчленён долинами рек на влажном В. и временными водотоками на полупустынном З. Задерживая влажные ветры с Индийского ок., обусловливает засушливость внутренних районов.

УСТЬ-КАМЕНОГО́РСК — город, центр Вост.-Казахстанской обл. Казах. ССР. Расположен в предгорьях Рудного Алтая. Пристань на р. Иртыш. Ж.-д. ст. 230 тыс. жит. (1970). Пр-тия цветной металлургии, маш-ние, пищ. пром-сть. Строительнодорожный и пед. ин-ты. Близ У.-К. — Усть-Каменогорская ГЭС.

УСТЬ-КАТА́В — город в Челябинской обл. РСФСР, у впадения р. Катав в Юрюзань. Ж.-д. ст. 23 тыс. жит. (1970). Завод транспортного маш-ния (трамвайные вагоны).

УСТЬ-КУТ — город в Иркутской обл. РСФСР, трансп. узел по перевалке грузов с ж. д. на р. Лену и обратно. Порт на р. Лене (Осетрово). 33 тыс. жит. (1970). Судоверфь.

УСТЬ-ЛАБИ́НСК — город в Краснодарском крае РСФСР, в устье р. Лабы, пристань на Кубани. Ж.-д. ст. 36 тыс. жит. (1970). Сахарный, механич., кирпичный заводы и др.

УСТЬ-ОРДЫ́НСКИЙ — посёлок гор. типа, центр Усть-Ордынского Бурятского нац. округа Иркутской обл. РСФСР, в 71 км к С. от Иркутска. Маслозавод.

УСТЬ-ОРДЫ́НСКИЙ БУРЯ́ТСКИЙ НАЦИОНА́ЛЬНЫЙ О́КРУГ — в Иркутской обл. РСФСР. Пл. 22 тыс. км². Нас. 146 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 17%. Осн. население — буряты и русские. Центр — пос. Усть-Ордынский. Гл. река — Ангара. Один из главных с.-х. р-нов Прибайкалья. Добыча кам. угля и гипса. Маслодельно-сыроваренные з-ды. Посевы зерновых (гл. обр. пшеницы). Разводят крупный рог. скот и овец. На З. округа — Сибирская магистраль. Судоходство по Ангаре.

УСТЬ-СЫСО́ЛЬСК — до 1930 назв. г. *Сыктывкара*.

У́СТЬЯ — река в Архангельской обл. РСФСР, прав. приток р. Ваги. Дл. 484 км. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная. Судоходна от пристани Квазеньг.

УСТЮЖНА — город в Вологодской обл. РСФСР, пристань на р. Мологе, в 54 км от ж.-д. ст. Пестово. Маслосыродельный з-д. Известна с 14 в. Краеведч. музей.

УСТЮ́РТ — плато, расположенное между Аральским м. и дельтой Амударьи на В., п-овом Мангышлак и зал. Кара-Богаз-Гол на З. Пл. ок. 200 тыс. км². Наибольшая выс. 340 м. По краям У. обрывается крутыми уступами (чинками). Растительность полынно-солянковая. М-ния нефти и газа.

УСУ́, Удзу, — действующий вулкан на Ю.-З. о. Хоккайдо, в Японии. Выс. 725 м. Поперечник кратера до 3 км.

УСУМБУ́РА (Usumbura) — название г. *Бужумбура* (столицы совр. гос-ва Бурунди) в колониальный период.

У́СЬВА — река в Пермской обл. РСФСР, прав. приток р. Чусовой. Дл. 266 км. Берёт начало на вост. склоне Ср. Урала. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная.

У́ТВА — река в Уральской обл. Казах. ССР, лев. приток Урала. Дл. 290 км. В верховьях У. летом пересыхает. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Используется для орошения.

У́ТЕНА — город в Лит. ССР. Ж.-д. ст. 13,3 тыс. жит. (1970). З-ды лабораторного оборудования и маслодельный. Краеведч. музей.

УТИ́УРА, Вулканический залив, — залив Тихого ок. у юж. побережья о. Хоккайдо (Япония). Имеет округлую форму. Диаметр ок. 55 км, шир. у входа ок. 30 км. Глуб. до 100 м. У входа в зал. — крупный порт Мураран.

УТЛЮ́КСКИЙ ЛИМА́Н — залив Азовского м., отделён от него намывными косами Федотова и Бирючий остров. Дл. 46 км. Шир. у входа 12 км, наибольшая шир. 16,7 км. Глуб. 5—7 м. На зап. берегу — г. Геническ.

У́ТРЕХТ (Utrecht) — город, крупный порт в дельте Рейна, в Нидерландах. Адм. центр пров. Утрехт. 278 тыс. жит. (1970). Старинный торг.-финансовый, пром. и культурный центр страны. Металлургия, маш-ние, химич., таб., текст. (с 11 в.) пром-сть. Ежегодные междунар. ярмарки. Ун-т.

УТУНЦЯ́О — город в Китае, в пров. Сычуань, на р. Миньцзян. 159 тыс. жит. (1959). Соляные промыслы. Хим. и шёлкоткацкая пром-сть.

УФА́ — река в Челябинской, Свердловской обл. РСФСР и Башк. АССР, прав. приток р. Белой. Дл. 918 км. Берёт начало на Ср. Урале. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Гл. притоки: Ай, Юрюзань — слева; Бисерть, Тюй — справа. Сплавная. Судоходна от устья р. Тюй. На У. — Павловская ГЭС, г. Красноуфимск, при впадении в р. Белую — г. Уфа; в бассейне У. — м-ния нефти.

УФА́ — город, столица Башкирской АССР. Пристань на р. Белой. Ж.-д. ст. 771 тыс. жит. (1970). Крупное машиностроение и металлообработка (оборудование для нефтегазовой пром-сти, геофизич. приборы, кабель, электрооборудование и др.), нефтепереработка, химич., лёгкая, деревообр., пищевая пром-сть. 7 вузов (в т. ч. ун-т), 4 театра, 4 музея.

УФАЛЕ́ЙСКИЙ ХРЕБЕ́Т — хребет в юж. части Ср. Урала, в верховьях рр. Чусовой и Уфы. Протягивается в меридиональном направлении. Выс. до 615 м. Вершины б. ч. сглажены, склоны глубоко расчленены реками и покрыты сосново-берёзовыми лесами.

УФИ́МСКОЕ ПЛАТО́ — плато в басс. р. Уфы, в Башк. АССР и Свердловской обл. РСФСР. На З. сливается с Вост.-Европ. равниной, на В. обрывается высоким уступом. Выс. св. 500 м. Рельеф слабохолмистый. Развит карст. Елово-берёзовые леса, на Ю. — широколиственные.

УФТЮГА — река в Архангельской обл. РСФСР, прав. приток Сев. Двины. Дл. 247 км. Замерзает в ноябре (за исключением порожистых участков), вскрывается в апреле. Сплавная. В низовьях судоходна.

У́ФТЮГА — река в Вологодской и Архангельской обл. РСФСР, лев. приток Сухоны (басс. Сев. Двины). Дл. 134 км. Замерзает в декабре, вскрывается в апреле. Сплавная.

УХА́НЬ, Дачжа, — один из крупнейших городов и экономич. центров в Китае; адм. ц. провинции Хубэй. 2,1 млн. жит. (1957). Образован из 3 городов (в 1953) Ханькоу, Ханьян, Учан. Крупный порт на р. Янцзы, доступный для морских судов, узел ж.-д. и возд. сообщений. Торгово-распределит. пункт богатого с.-х. и горнопром. р-на. В У. широко представлены отрасли тяжёлой и лёгкой пром-сти: металлургия, разнообразное маш-ние, хим. пром-сть, а также текст., пищ., кож., бум., фарфорофаянсовая пром-сть. В У. — филиал АН КНР, ун-т, вузы.

УХТА́ — река в Коми АССР, лев. приток Ижмы (басс. Печоры). Дл. 199 км. Берёт начало в Тиманском кряже. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Сплавная (весной). На реке — г. Ухта. В басс. У. — м-ния нефти и газа.

УХТА́ — город в Коми АССР, на р. Ухта. Ж.-д. ст. 63 тыс. жит. (1970). Добыча и переработка нефти и газа. Пром-сть металлообр., строит. материалов и пищевая. Индустриальный ин-т.

УХУ — город, значит. торгово-распределит. пункт с.-х. р-на басс. ниж. течения Янцзы, в Китае, в пров. Аньхой. 276 тыс. жит. (1959). Крупная пристань на р. Янцзы и ж.-д. ст. Развиты пищ. (рисоочистка, муком.,

маслоб., чаеобраб.) и хл.-бум. промышленность; металлообработка, судостроение, станко- и приборостроение.

УЦУНО́МИЯ — город в Японии, в центр. части о. Хонсю. Адм. центр префектуры Тотиги. 292 тыс. жит. (1969). Пищ. пром-сть. В пригороде — рудник Ояси. Ун-т. Известный храм «Ойя-Кэнноп», основан Кобо Дайси. Туризм.

УЧАЛЫ — город в Башкирской АССР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Добыча и обогащение медных руд.

УЧА́МИ — река в Эвенкийском нац. округе Красноярского края РСФСР, лев. приток Нйж. Тунгуски. Дл. 466 *км*. Протекает по Среднесибирскому плоскогорью. Много порогов и шивер. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

УЧЖО́У — город и порт на р. Сицзян на Ю. Китая, в Гуанси-Чжуанском авт. р-не. 126 тыс. жит. (1959). Судостроение, пищ., текст., деревообр., металлообр. пром-сть.

УЧКУРГА́Н — город (до 1969 — посёлок) в Наманганской обл. Узб. ССР, на р. Нарын. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). ГЭС. Маслоэкстракц., хл.-очистит., пивовар. заводы. Близ У. берёт начало Большой Ферганский канал.

УЧУ́Р — река в Хабаровском крае РСФСР и в Якут. АССР, прав. приток Алдана. Длина 812 *км*. Протекает по вост. окраине Алданского нагорья. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Гл. притоки: Уян, Тыркап, Гонам, Гным — слева. Судоходна.

У́ШБА — двуглавая вершина в центр. части Большого Кавказа, к Ю.-В. от массива Эльбрус. Наибольшая выс. 4700 *м*. С зап. склонов стекает ледник.

УШКА́НЬИ ОСТРОВА́ — группа о-вов в ср. части оз. Байкал. Состоит из Большого Ушканьего о-ва (пл. 9,4 *км*², выс. 216 *м* над ур. озера) и трёх малых о-вов. Покрыты лесом. Берега скалисты.

УШТОБЕ́ — город в Талды-Курганской обл. Казах. ССР, на р. Каратал. Ж.-д. ст. 24 тыс. жит. (1970). Мясокомбинат, маслозавод, ремонтно-механич. з-д.

УЭ́ДДЕЛЛА МО́РЕ (Weddell Sea) — окраинное море у берегов Антарктиды, к В. от Антарктич. п-ова. Глуб. до 5007 *м*. Большую часть года покрыто плавучими льдами. У берегов — шельфовые ледники. Водятся киты и тюлени. Названо в честь англ. мореплавателя Дж. Уэдделла.

УЭ́ЛЕ (Uele) — река на С. Республики Заир. Дл. св. 1000 *км*. Берёт начало под назв. Кибби в Синих горах, к С.-З. от оз. Альберт, в верхнем течении наз. Кибала. Сливаясь с р. Мбому, образует р. *Убанги*. Многоводна, порожиста. Половодье с марта по октябрь. Орошает важный хлопководческий р-н.

УЭ́ЛКОМ — город в Южно-Африканской Республике. См. *Велком*.

УЭ́ЛЛЕНД (Welland) — город, порт на судох. канале, ц. чёрной металлургии на В. Канады, в пров. Онтарио. 30 тыс. жит. (1966). Канал соединяет оз. Онтарио и Эри, в обход реки и водопада Ниагара. Дл. 44,4 *км*, 8 шлюзов, наименьшая глубина шлюзов 5,6 *м*. В 1963 начато сооружение параллельного канала.

УЭ́ЛЛИНГТОН, Веллингтон (Wellington), — столица, экономич. и культурный центр Новой Зеландии. Крупный порт на Сев. о-ве, у прол. Кука, в зал. Порт-Николсон. 135 тыс. жит. (1970), торгово-транспортный узел. В У. и пригородах традиц. отрасли новозеландской пром-сти, базирующиеся на переработке животноводческой продукции (молочная, мясная, шерстеобрабатывающая и др.), а также деревообрабатывающая, химич., небольшая металлообр. и маш.-строит. пром-сть. В У. — ун-т, политехнич. ин-т и др. учебные и науч. учреждения; музеи, театры; ботанич. сад. Р-н города подвержен землетрясениям, что обусловливает нек-рые специфич. черты в его строительстве. Поселение на месте У. осн. в 1840—41; У. — столица с 1865.

УЭ́ЛЬВА (Huelva) — город и порт на Ю. Испании, в Андалусии, на побережье Кадисского зал. Атлантич. ок. Адм. центр пров. Уэльва. 93 тыс. жит. (1968). Среди новых отраслей пром-сти нефтепереработка и нефтехимия; традиц. отрасли: произ-во рыбных консервов, виноделие, маслоб., химич. пром-сть. Вывоз пиритов (из р-на Рио-Тинто — Тарсис), вина, пробки; ввоз нефти.

УЭ́ЛЬС, Уэлс (Wales), — полуостров на З. о. Великобритания. Берега преим. ингрессионные, скалистые. Значит. часть У. занята Кембрийскими горами выс. до 1085 *м*. Климат умеренный морской. Широколиств. леса, верещатники, луга. Крупные запасы кам. угля, месторождения жел. и полиметаллич. руд.

УЭ́ЛЬС, Уэлс (Wales), — адм.-политич. часть Великобритании, занимающая п-ов Уэльс и прилегающий к нему о. Англси. Пл. 20,8 тыс. *км*². Нас. 2,7 млн. чел. (1969). Осн. население — валлийцы. В адм. отношении разделён на 13 графств. Гл. город — Кардифф.

УЭ́ЛЬСКОГО ПРИ́НЦА МЫС (Cape Prince of Wales) — зап. оконечность Сев. Америки (65°35′ с. ш., 168° з. д.), на п-ове Сьюард, у Берингова прол., Аляска (США).

УЭ́ЛЬСКОГО ПРИ́НЦА ОСТРОВ (Prince of Wales Island) — остров в Канадском Арктич. арх., к С.-З. от п-ова Бутия. Часть терр. Канады. Пл. 33,2 тыс. *км*². Сложен гл. обр. известняками. Выс. до 254 *м*. Тундровая растительность. Промысел песца.

УЭ́СТ-БРО́МИДЖ (West Bromwich) — город (графство) в Великобритании, в графстве Стаффордшир. 173 тыс. жит. (1970). Входит в конурбацию Зап. Мидленд — район Бирмингема. Угольная, металлургич., металлообр., маш.-строит. (авиац., трансортная и др.), полиграфич. пром-сть.

УЭ́СТ-ХЭМ (West Ham) — город-графство в Великобритании, в вост. части конурбации Большого *Лондона*. Бассейны столичного порта на Темзе.

УЯНДИНА — река в Якут. АССР, лев. приток Индигирки. Дл. 586 *км*. Образуется из неск. истоков в отрогах Полоусного кряжа. Протекает гл. обр. по низменной равнине. Замерзает в октябре, вскрывается в мае — июне. В ниж. течении пригодна для судоходства.

УЯР — город в Красноярском крае РСФСР. Ж.-д. ст. (Клюквенная). 21 тыс. жит. (1970). З-ды железобетонных изделий и конструкций, керамич., слюдяная ф-ка; пищ. пром-сть.

Ф

ФАДДЕ́ЕВСКИЙ — остров в арх. Новосибирских о-вов (Якут. АССР). Пл. 5,3 тыс. *км*². Выс. до 61 *м*. В результате поднятия соединился с Землёй Бунге, к-рая, в свою очередь, соединена с о. Котельный. Тундровая растительность. Промысел песца.

ФАЙЗАБА́Д — город на С. Афганистана, в оазисе на р. Кокча. Ок. 60 тыс. жит. Мукомолье, ремёсла (обработка кожи и шерсти). К Ю. от Ф. — добыча лазурита.

ФАЙЮ́М, Эль-Файюм, Мединет-эль-Файюм, — город в АРЕ, в оазисе Файюм, на С.-В. Ливийской пустыни; адм. центр мухафазы Файюм. 133,6 тыс. жит. (1966). Крупный торг.-транзитный центр. Хл.-очистит., хл.-бум., шерстяная, кож., таб. пром-сть.

ФАЛЕ́ШТЫ — город в Молд. ССР, в 3 *км* от ж.-д. ст. Фалешты. 9,3 тыс. жит. (1970). Сах., виноодельч., комбикормовый заводы.

ФА́ЛЬСТЕР (Falster) — остров в Балтийском м., на Ю. группы Датских островов. Территория Дании. Пл. 514 *км*². Всхолмлённая равнина, выс. до 44 *м*. Луга, остатки лесов. Соединён с о. Лоллани ж.-д. мостом, с материком ж.-д. паромами. Гл. г. — Нюкёбинг.

ФАМАГУ́СТА (Famagústa) — город в Республике Кипр, порт на вост. побережье о-ва. 39,2 тыс. жит. (1966), греки и турки. Рыболовство. Торговля цитрусовыми (гл. обр. на экспорт), виноградом и вином, оливками, табаком, скотом. Местное произ-во текстиля, мыла, коньяка. В Ф. — брит. военно-мор. база. Ф. осн. в 3 в. до н. э. под назв. Арсиноя. Архит. памятники 13—16 вв.

ФА́НДИ (Fundy) — залив Атлантич. ок. у берегов Сев. Америки, сев. часть зал. Мэн. Дл. 300 *км*. Шир. до 90 *км*, глуб. у входа до 208 *м*. Приливы полусуточные высотой до 18 *м* (наибольшая для Мирового ок.). Значит. порт — Сент-Джон.

ФАО — город и порт в Ираке, на р. Шатт-эль-Араб. Экспорт нефти (по

нефтепроводу с м-ний Эз-Зубейр и Румайла).

ФАРАФРА — группа оазисов на В. Ливийской пустыни в АРЕ. Ок. 1 тыс. жит. Гл. нас. пункт — Каср-Фарафра. Культивирование финиковой пальмы и масличного дерева. Ф. караванными дорогами связан с оазисами Дахла, Бахария, г. Асьют (на Ниле) и др.

ФАРАХ — город на З. Афганистана, близ р. Фарахруд, на автодороге, ведущей к Герату. Ок. 30 тыс. жит. Центр с.-х. р-на (скот, зерновые) и ковроткачества.

ФАРАХРУД — река в юго-зап. Афганистане. Дл. более 450 *км*. Берёт начало на сев. склоне хр. Занг, в сред. и нижнем течении пересекает пустынную равнину Систан. Впадает в бессточное оз. Хамун. Используется для орошения оазисов, самым крупным из к-рых является Фарах.

ФАРЕРСКИЕ ОСТРОВА (дат. Færøerne) — архипелаг островов в сев.-вост. части Атлантич. ок. Входит в состав Дании. Пл. 1,4 тыс. *км*²; выс. до 882 *м*. Сложены базальтами и туфами. Луга, торфяники, верещатники. Птичьи базары. Рыболовство, переработка и экспорт рыбы. Адм. центр — Торсхавн.

ФАСТОВ — город в Киевской обл. УССР. Ж.-д. узел. 42 тыс. жит. (1970). З-д хим. маш-ния. Пр-тия лёгкой, пищ., деревообр., строит. материалов пром-сти.

ФАТЕЖ — город в Курской обл. РСФСР, в 35 *км* от железнодорожной станции Золотухино. Пенькозавод, маслозавод.

ФАТРА (Fatra) — два горных хребта в Зап. Карпатах, в Чехословакии. Большая Ф. (Velká Fatra) выс. до 1592 *м*. Малая Ф. (Malá Fatra) выс. до 1709 *м*. Сложены гранитами и известняками. Хвойные леса.

ФАХСАФЛОУИ (Faxaflói) — залив Атлантич. ок. у зап. берега Исландии. Дл. 60 *км*. Шир. у входа 120 *км*. Глуб. менее 50 *м*. Берега низменные, заболоченные. На юж. берегу — столица Исландии г. Рейкьявик.

ФАШОДА — бывшее (до 1905) назв. г. *Кодок* в Судане.

ФЕДАЛА — прежнее название г. *Мохаммедия* в Марокко, употреблявшееся в период колониального господства Франции.

ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ (ФРГ) (Bundesrepublik Deutschland) — гос-во в Центр. Европе, омывается Сев. и Балтийским морями. Пл. 248 тыс. *км*². Нас. 59,6 млн. чел. (1970). Столица — г. Бонн. Административно терр. ФРГ состоит из 10 адм. единиц — земель. Глава гос-ва — президент; законодат. орган власти — двухпалатный парламент (бундестаг и бундесрат).

Природа. На С. страны — часть Среднеевропейской равнины с моренными холмами, плоскими участками зандрового рельефа; у побережья моря — ватты и марши. Южнее — возвышенности и средневысотные горы выс. от 600 до 1400 *м* (Рейнские Сланцевые горы, Хунсрюк, Таунус, Вестервальд, Шварцвальд, Баварский Лес, Чешский Лес, Гарц и др.), чередующиеся с пластово-ступенчатыми плато и равнинами (Швабский Альб, Франконский Альб, Баварское плато и др.) и низменностями на месте тектонич. погружений (Верхнерейнская низм. и др.). На крайнем Ю. страны — отроги Альп выс. до 2963 *м* (г. Цугшпитце, наиболее высокая в ФРГ). Климат умеренный, на С. морской, в остальных р-нах — переходный к континентальному. Средняя темп-ра января ок. 0°, июля — от +17° до +19°. Осадков — 600—800 *мм* в год, в горах 1000—1500 *мм* и более. На равнинах устойчивый снежный покров отсутствует; в горах снег лежит неск. месяцев. Речная сеть густая; реки многоводны. Осн. реки: Рейн, Эльба (низовья), верх. течение Дуная, Везер. Многие реки соединены судоходными каналами. Крупные озёра в предгорьях Альп — Боденское, Хим и др.; на С. много мелких озёр ледникового происхождения. Преобладают бурые лесные и перегнойно-карбонатные почвы, на С. также подзолистые и маршевые. Ок. 28% терр. занято лесами; на равнинах — широколиственными (дуб, бук, граб), в горах — хвойно-широколиственными. На С. — торфяники, верещатники. Месторождения кам. и бурого угля, нефти, газа, кам. и калийной солей, жел. и полиметаллич. руд.

Население. 99% — немцы; нац. меньшинства — датчане и голландцы. В городах проживает ³/₄ нас., крупнейшие из них: Гамбург, Мюнхен, Кёльн, Эссен, Дюссельдорф, Франкфурт-на-Майне, Дортмунд, Штутгарт, Ганновер, Бремен, Дуйсбург, Нюрнберг. В стране св. 2 млн. иностр. рабочих (1970). Св. ⁴/₅ занятых работает по найму. Экономически активного населения 26,8 млн. чел. (в 1969); в пром-сти и ремесле было занято ок. 49%, в сел. и лесном х-ве 10,2%, на транспорте и в торговле 17,3%.

Хозяйство. ФРГ — индустриальное гос-во высокоразвитого капитализма. По объёму пром. продукции занимает одно из первых мест в мире. Господствующие позиции в экономике принадлежат монополиям (концерны Тиссена, Круппа, Маннесмана, Байер, Бадише анилин, Флик и др.). Пром. монополии образуют вместе с крупнейшими частными банками (Дойчебанк, Дрезденский банк, Коммерческий банк) несколько мощных финанс. групп. Гос.-монополистич. капиталу принадлежат осн. пути сообщения, добыча бурого угля, ок. ³/₄ произ-ва алюминия, более ¹/₂ добычи жел. руды, от ²/₅ до ¹/₂ произ-ва электроэнергии, свинца и цинка, автомобилей. Иностр. (гл. обр. США) монополии контролируют ²/₃ мощностей нефтедобычи, 40% произ-ва автомобилей, значит. часть электротехнич., химич., кам.-уг., металлургич., машиностроительной, пищ. пром-сти. Ок. ²/₅ пром. произ-ва сосредоточено в Рейнско-Вестфальском районе — гл. цитадели западно-германских концернов, тяжёлой индустрии.

Осн. запасы кам. угля — в Рурском басс., остальные — в Саарском, Ахенском; добыча 111,3 млн. *т* (1970). Добыча бурого угля гл. обр. в р-не Кёльна (108 млн. *т*). Произ-во кокса ок. 32 млн. *т*. М-ния нефти преим. в сев. части страны; добыча 7—8 млн. *т* в год (импорт нефти 92 млн. *т* в 1969); мощность нефтеперераб. заводов — 127,1 млн. *т* (1970). Многочисл. некрупные ГЭС на реках Предальпийского плато, в Шварцвальде. Атомные реакторы и АЭС (св. 1,5 млн. *квт*). Общее произ-во электроэнергии — 238 млрд. *квт-ч* (1970). Добыча (1970) жел. руды ок. 2 млн. *т* (по содержанию Fe), свинца 52,5 тыс. *т*, цинка 117,5 тыс. *т*, поваренной соли 9,2 млн. *т*, калийной соли 2,5 млн. *т* (K_2O). Металлургия базируется б. ч. на импортных рудах. Выплавка ёрных металлов: 33,6 млн. *т* чугуна, 45,0 млн. *т* стали (1970) — на ³/₄ сосредоточена в Рейнско-Вестфальском р-не (центры — Дуйсбург, Дортмунд, Рейнхаузен и др.), остальное — в Саарской области, в р-нах Зальцгиттера и Бремена. Произ-во первичного алюминия (309 тыс. *т* в 1970), свинца (ок. 300 тыс. *т*), цинка (299 тыс. *т*) и меди (386 тыс. *т*).

Маш-ние даёт ок. ¹/₃ пром. продукции. Важнейшие отрасли: автомобильная (заводы в Вольфсбурге, Штутгарте, Рюссельсхейме, Кёльне; 3,9 млн. автомобилей в 1970), электротехническая (в р-не Нюрнберга, в Штутгарте, Мангейме, Кёльне, Мюнхене, Гамбурге), тяжёлое маш-ние (Дуйсбург, Эссен, Кёльн, Аугсбург), мор. судостроение — спуск на воду судов 1,7 млн. брутто рег. *т* — 3-е место в капиталистич. мире в 1970 (Гамбург, Киль, Бремен, Эмден), оптико-механическая (св. ¹/₂ произ-ва в юж. р-нах). В химич. пром-сти выделяются крупные комбинаты в Леверкузене, Хёхсте и Людвигсхафене — серной к-ты (4,6 млн. *т*), соды (1,6 млн. *т*), калийных удобрений (2,3 млн. *т*), азотных удобрений (1,6 млн. *т*), в осн. на базе синтеза аммиака. Всё большее значение приобретает пром-сть органич. синтеза, особенно на базе нефти и газа — произ-во синтетич. волокон (в Дормагене, Обербрухе, Ротвейле, Вуппертале), синтетич. каучука (в Марле), пластмасс и искусств. смол (в Марле, Весселинге). Текст. пром-сть работает на химич. (на 85% искусств. и на 15% синтетич.) и натуральных (гл. обр. импортные — шерсть, хлопок) волокнах. Осн. текст. районы: Рейнско-Вестфальский, Баден-Вюртемберг, Бавария. Развита многоотраслевая пищ. пром-сть.

Сел. хоз-во высоко интенсивно. Характеризуется растущим уд. весом кулацкого и капиталистич. землевладения. За 1949—68 число мелких крестьянских х-в (0,5—10 *га* каждое) сократилось с 1555,3 тыс. до 929,5 тыс., а их доля во владении землёй — с 40% до 25%. На С. наиболее крупное землевладение, на Ю.-З. более раздробленное. ФРГ удовлетворяет свои потребности в продовольствии на 75—80%. По применению минер. удобрений и механизации ФРГ занимает вид-

пое место в капиталистич. мире (ок. 1,2 млн. тракторов, св. 100 тыс. комбайнов). Ок. 56% с.-х. площади распахано, 4% под огородами, садами, виноградниками (преим. Верхнерейнская низм.), 40% под лугами и пастбищами. Животноводство (преим. молочное и свиноводство) даёт св. $^3/_4$ стоимости с.-х. продукции. Поголовье крупного рогатого скота (1970) 14,7 млн., в т. ч. 5,6 млн. молочных коров; свиней 19,6 млн.; птицы св. 100 млн. шт. Зерновые — пшеница (сбор ок. 6 млн. *т* в 1970), рожь (ок. 3 млн. *т*), ячмень (ок. 5 млн. *т*), овёс (ок. 3 млн. *т*); технич. культуры — сах. свёкла (ок. 14 млн. *т*), картофель (ок. 16 млн. *т*), хмель, табак. Улов рыбы св. 590 тыс. *т*.

Густая сеть путей сообщения. Доля ж. д. во внутр. грузообороте — 45%, автомоб. транспорта — 21,8%, речного — 25,4%, трубопроводного — 7,8% (1970). Легковых автомобилей ок. 13 млн., грузовых и автобусов — 2,1 млн. Дл. автострад более 3 тыс. *км*. Главные судоходные пути: мор. *Кильский канал*, Рейн с канализиров. притоками Майн, Неккар, Мозель, Рур (св. $^3/_4$ всех речных перевозок), р. р. Везер, Эмс, Ниж. Эльба, Дунай. Каналы Среднегерманский, Рейн—Херне, Дортмунд—Эмс, реконструируется Людвигс-канал. Тоннаж мор. флота — ок. 8 млн. брутто рег. *т* (1970). Гл. порты: Гамбург, Бремен, Эмден, Любек. Нефтепроводы: Вильгельмсхафен — Кёльн, Кёльн — Франкфурт-на-Майне, Роттердам (Нидерланды) — Кёльн, Марсель — Страсбур (Франция) — Карлсруэ — Ингольштадт, Генуя (Италия) — Ульм — Ингольштадт. Крупнейший аэропорт — Франкфурт-на-Майне.

Св. 80% экспорта — готовые изделия маш-ния, химикаты, металлы, кам. уголь, кокс. По объёму экспорта уступает только США. Значит. ввоз сырья и горючего (нефти, руд, леса, хлопка), продовольствия. Св. $^3/_4$ внешней торговли ФРГ приходится на промышленно развитые капиталистич. страны, в т. ч. ок. $^1/_2$ на страны «Общего рынка»; на развивающиеся страны — менее $^1/_5$; на социалистич. страны — 5—6%. Ден. ед. — зап.-герм. марка.

ФЕДЕРА́ЦИЯ РОДЕ́ЗИИ И НЬЯСАЛЕ́НДА — насильств. объединение трёх быв. англ. владений: Северной Родезии (ныне Замбия), Южной Родезии и Ньясаленда (ныне Малави). Народы объединённых стран развернули активную борьбу за ликвидацию Федерации. В соответствии с решением конференции офиц. представителей Великобритании и трёх названных стран Федерация была упразднена с 31 дек. 1963.

ФЕДО́ТОВА КОСА́ — песчаная коса на сев. побережье Азовского м. Южная, расширенная часть наз. Бирючий о-в.

ФЕ́ДЧЕНКО ЛЕДНИ́К — долинный ледник на Памире, в Тадж. ССР, самый длинный в СССР (71,2 *км*). Берёт начало на сев. склоне Язгулёмского хр. у основания пиков Революции и Парижской Коммуны, на выс. 5240 *м*, течёт вдоль вост. склона хр. Академии Наук на С. до долины р. Баландкиик. Шир. от 1700 до 3100 *м*. Пл. ок. 900 *км*^{2}. Мощность льда превышает 500 *м*. Принимает до 20 ледников-притоков.

ФЕННОСКА́НДИЯ — природная область Европы, включающая Скандинавский и Кольский п-ова, Финляндию и терр. СССР к С.-З. от линии Финский зал. — Ладожское и Онежское озёра — Онежская губа. Состоит из Балтийского щита и каледонских складчатых сооружений, сложенных преим. кристаллич. и метаморфич. породами. В рельефе преобладают пенепленизированные средневысотные нагорья и плоскогорья (Скандинавские горы, Норланд, Хибины) и денудационные равнины. Ф. испытала неоднократное покровное оледенение. Климат умеренный с прохладным летом; обильное увлажнение. Густая сеть озёр и коротких порожистых рек. Таёжные еловые и сосновые леса на подзолистых почвах; болота. Месторождения железных, медных, никелевых руд, апатитов.

ФЕОДОСИ́ЙСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Чёрного м. у юго-вост. берега Крымского п-ова. Дл. 13 *км*, шир. 31 *км*, глуб. у входа 20—28 *м*. В зап. берег вдаётся Феодосийская бухта, в которой расположен крупный порт Феодосия.

ФЕОДО́СИЯ — город в Крымской обл. УССР. Порт на Чёрном м. Ж.-д. ст. 65 тыс. жит. (1970). Таб. и чулочная ф-ки, з-ды бурового и портового

оборудования, виноградных соков. Приморский климатич. курорт. Историко-краеведческий музей, картинная галерея И. К. Айвазовского. Осн. в 6 в. до н. э.

ФЕРГА́НА (до 1907 — Новый Маргелан, с 1907 по 1924 — Скобелев) — город, центр Ферганской обл. Узб. ССР, в юж. части Ферганской долины. Ж.-д. ст. 111 тыс. жит. (1970). Хл.-очистит., нефтепереаб., химич., текст., шёлкомотальная, пищ. и др. пром-сть. Политехнич. и пед. ин-ты. Узбекский и русский драматич. театры; краеведч. музей. Ф. осн. в конце 19 в.

ФЕРГА́НСКАЯ ДОЛИ́НА, Ферганская котловина, Фергана, — межгорная впадина в Тянь-Шане, в Узб., Тадж. и Кирг. ССР. Пл. 22 тыс. *км*^{2}. Выс. 320—1000 *м* (у г. Ош). Дно Ф. д. окаймляется полосой холмистых предгорий — адыров. Полезные ископаемые: нефть, горючие газы, озокерит, угли, ртуть, сурьма, цв. металлы. Гл. река — Сырдарья. Равнинная часть Ф. д. (за исключением центр. пустынной полосы, к-рая осваивается под посевы) — сплошной оазис. Б. ч. его орошена (Б. Ферганский, Юж. и Сев. Ферганские каналы) и занята полями хлопчатника, садами и виноградниками. Адыры используются как пастбища и частью под богарные посевы. Города — Ленинабад, Фергана, Коканд, Андижан, Наманган, Ош и др.

ФЕРГА́НСКАЯ ОБЛАСТЬ — в Узб. ССР. Пл. 7,1 тыс. *км*^{2}. Нас. 1332 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 33%. Центр — г. Фергана. Расположена в юж. части Ферганской долины, б. ч. в пустынной зоне. Крупная река — Сырдарья, протекающая по её сев.-зап. границе. Осн. отрасли пром-сти: хл.-очистит., текст., пищ., химич., горнодоб., нефтепереаб., стройматериалов. Крупные тепловые электростанции: Кувасайская ГРЭС, Ферганская ТЭЦ. Действуют газопроводы Ходжиабад — Фергана, Фергана—Кувасай, Сох — Коканд. Ф. о. славится производством шёлковых тканей, вышивкой и др. Главные оросительные каналы: Б. Ферганский и Юж. Ферганский. Ф. о. — один из основных хлопководческих районов Узб. ССР. Развиты садоводство, виноградарство и бахчеводство. Животноводство (курдючные овцы, крупный рогатый скот).

ФЕРГА́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Тянь-Шане, в Кирг. ССР. Отделяет Ферганскую долину от Внутр. Тянь-Шаня. Выс. до 4680 *м*. В юго-вост. части хребта — 156 ледников, общей пл. ок. 111 *км*^{2} (пл. оледенения остальной части хребта ок. 15 *км*^{2}). На юго-западных склонах и по долинам рек — леса из грецкого ореха.

ФЕРНА́НДО-ПО (Fernando Poo) — вулканич. остров в Гвинейском зал. Атлантич. ок. Входит в гос-во Экваториальная Гвинея. Пл. 2017 *км*^{2}. Выс. до 3008 *м*. Климат экваториальный. Горные вечнозелёные экваториальные леса. Плантации какао, масличной пальмы. На о-ве — столица гос-ва Санта-Исабель.

ФЕРРА́РА (Ferrara) — город, трансп. узел в Сев. Италии, в обл. Эмилия-Романья, адм. центр пров. Феррара. 156,6 тыс. жит. (1969). Важный центр нефтехимич. пром-сти. Общее маш-ние, алюм., стек., текст., обувная, пищ. пром-сть. Ун-т (с 14 в.). Архит. памятники 12—15 вв.

ФЕРРИВИ́ЛЬ (Ferryville) — прежнее название г. *Мензель-Бургиба* в Тунисе, употреблявшееся в период колониального господства Франции.

ФЕРТ-ОФ-КЛАЙД (Firth of Clyde) — залив Ирландского м. у зап. берега Шотландии. Дл. ок. 140 *км*. Шир. у входа 40 *км*, в вершине 5,5 *км*. Глуб. 42—168 *м*. Приливы полусуточные, высотой до 4 *м*. Гл. порты: Гринок, Дамбартон, Клайд (на р. Клайд, впадающей в зал.). Соединён каналом (через р. Клайд) с зал. Ферт-оф-Форт.

ФЕРТ-ОФ-ФОРТ (Firth of Forth) — залив Северного м. на В. Шотландии. Дл. ок. 80 *км*. Шир. у входа 25 *км*, в вершине 2—5 *км*. Глуб. до 46 *м*. Много отмелей и рифов. Приливы полусуточные, высотой до 6 *м*. Гл. порт — Эдинбург. Соединён каналом (через р. Клайд) с зал. Ферт-оф-Клайд.

ФЕС — город, крупный культурно-историч. и торг.-пром. центр на С.-З. Марокко; адм. центр пров. Фес. 290 тыс. жит. (1970). Узел жел. и шоссе. дорог. Аэродром. Пр-тия текст., пищевой, деревообр., химич. пром-сти. Кустарное произ-во тканей, гончарных и кож. изделий. Один из гл. ре-

лиг. центров Магриба. Мусульманский ун-т Карауин. Осн. в 9 в.

ФЕССАЛИЙСКАЯ РАВНИНА — равнина на Ю. Балканского п-ова, в Греции, в понижении между горами Пинд, Олимп, Оса, Отрис. Дл. ок. 80 *км*, шир. до 60 *км*. Выс. ок. 100 *м*, отдельные низкогорья до 500 *м*. Сложена преим. аллювиальными отложениями. Дренируется р. Пиньос. Значительное земледелие (зерновые, сады).

ФЕЦЦАН — историч. область Ливии, до апр. 1963 составлявшая с Триполитанией и Киренаикой Соединённого королевства Ливии. С введением новой адм. структуры терр. Ф. разделена на 2 области (мухафазы): Убари и Себха.

ФИАНАРАНЦУА (Fianarantsoa) — город на Ю.-В. Малагасийской Республики; адм. центр пров. Фианаранцуа. 46 тыс. жит. (1967). Конечный пункт ж. д. от порта Манакара. Центр крупного рисопроизводящего р-на. Пищ. пром-сть (рисоочистит., мясоконс. и др.).

ФИВЫ (др.-греч. Thébai), Уасет, — город в Др. Египте (с 3-го тысячелетия до н. э.). В 21 и в 17—7 вв. до н. э. — столица Египта. Разрушена в 88 до н. э. Птолемеем V при подавлении пар. восстания. На терр. Ф. — храмовые комплексы Карнак, Луксор.

ФИДЖИ (Fiji) — море между о-вами Фиджи, Новая Каледония, Норфолк, Новая Зеландия и Кермадек в Тихом ок. Названо морем условно, по наличию в этом р-не котловины с глуб. до 5304 *м*. Климат, гидрологич. и гидробиологич. режим имеют одинаковый характер с прилегающими частями океана.

ФИДЖИ (Fiji) — независимое (с 1970) гос-во в Океании, в составе Содружества (брит.). Бывшее владение Великобритании. Пл. 18,3 тыс. *км*². Нас. 530 тыс. чел. (1971), гл. обр. индийцы и фиджийцы, в городах европейцы. Офиц. язык — англ., по религии б. ч. христиане и индуисты. Гор. нас. 33,4% (1966). Столица — г. Сува. По конституции 1970 глава гос-ва — королева Великобритании, представленная генерал-губернатором. Законодат. орган — парламент. Расположено на 300 островах и коралловых рифах в юго-зап. части Тихого ок. Наиболее крупные о-ва: Вити-Леву, Вануа-Леву. О-ва Ф. представляют собой преим. вулканич. вершины подводной складчатой гряды. Выс. до 1322 *м* на о. Вити-Леву. Климат тропич., пассатный, влажный (1500—4000 *мм* в год). Влажнотропич. леса; в подветр. областях — саванна. Экономика страны зависит от англ. и австралийского капитала. Гл. экспортные культуры: сах. тростник (53 тыс. *га*, 400 тыс. *т* сахара-сырца в 1968/69, экспорт 318 тыс. *т* в 1967), кокосовая пальма (экспорт 14,2 тыс. *т* масла, 1,8 тыс. *т* копры), бананы. Добыча (3,3 тыс. *кг* в 1968) и вывоз золота. Гл. торг. партнёры по экспорту: Великобритания (38% стоимости в 1968), США (14%), Австралия (12%), по импорту: Австралия (27%), Великобритания (22%), Япония (13%). Ден. единица — фиджийский доллар.

Первым европейцем, открывшим (1643) Ф., был А. Тасман.

ФИЗУЛИ (до 1959 — Кяргин о) — город в Азерб. ССР, на р. Куручай (басс. Аракса), в 32 *км* от ж.-д. ст. Горадиз. 11 тыс. жит. (1970). Завод стройматериалов, маслосыроза вод.

ФИЛАДЕЛЬФИЯ (Philadelphia) — город на В. США, крупный (1-й по импорту, 2-й по экспорту) мор. порт (грузооборот ок. 82 млн. *т* в 1968) в низовьях р. Делавэр, один из главных пром., торг.-трансп., финанс. и культурных центров страны и важнейший в шт. Пенсильвания. 1,9 млн. жит. (1970, с пригородами 4,8 млн. жит.). Ведущее значение имеет тяжёлая пром-сть: электротехнич., электронная, судостроит., авиац.-ракетная, химич. и нефтеперераб. Развита текст., швейная, пищ., полиграфич. и фармацевтич. пром-сть. Крупная воен. верфь, арсенал. Пенсильванский ун-т (осн. в 1740). В 1776 в Ф. подписана Декларация независимости, в 1787 принята конституция США. Ф. осн. в 1682. В конце 18 — нач. 19 вв. Ф. — один из центров борьбы за независимость от Англии. В 1790—1800 — врем. столица США.

ФИЛИППВИЛЬ (Philippeville) — прежнее название г. *Скикда*, в Алжире, употреблявшееся в период колониального господства Франции.

ФИЛИППИЙСКИЙ ЖЕЛОБ — глубоководная впадина в Тихом ок. у подножия склонов вост. Филиппинской островной дуги. Протягивается на 1330 *км* от юж. части о. Лусон до о. Хальмахера. Шир. по изобате 6000 *м* — ок. 65 *км*. Глуб. 10 497 *м*. Измерена на амер. корабле «Кейп Джонсон» в 1945.

ФИЛИППИНСКИЕ ОСТРОВА — архипелаг в зап. части Тихого ок. Состоит из 7100 о-вов. Наиболее крупные о-ва: Лусон, Минданао, Самар, Негрос, Панай, Миндоро, Палаван. На Ф. о. расположено государство *Филиппины*.

ФИЛИППИНЫ, Республика Филиппины (исп. República de Filipinas, тагал. — Republika ng Pilipinas), — гос-во в Юго-Вост. Азии, на о-вах Филиппинского арх. Пл. 300 тыс. *км*². Нас. 38,5 млн. чел. (1970). Преобл. религия — католицизм. В городах ок. 40% нас. страны. Этнич. состав разнороден, более многочислены висайя и тагалы. Офиц. языки: филиппино, а также англ. и испанский. Столица (с 1948) — Кесон-Сити, фактически Манила. Ф. — бурж. республика (в 1898—1946 — амер. колония; с 16 в. — исп. колония).

Природа. Ф. — преим. горная страна. Горы занимают ³/₄ поверхности архипелага. Ср. выс. хребтов ок. 2000 *м*, наибольшая выс. 2965 *м* (вулкан Апо). Всего на Ф. более 10 действующих вулканов и несколько десятков потухших. Горы сложены песчаниками, конгломератами, сланцами, вулканич. породами. Наиболее мощное горообразование произошло в плейстоцене. Климат тропич., муссонный. Темп-ры воздуха на побережье от +24° до +28°, они почти не меняются по сезонам, но понижаются с высотой до +15°, +17°. Осадков выпадает на зап. побережье до 3—4 тыс. *мм*, на подветренных склонах — менее 1000 *мм* в год. Большая часть осадков на З. выпадает летом, на В. — зимой. Осенью часты тайфуны. Ежегодно 3—4 тайфуна вызывают разрушения и др. бедствия. Реки короткие порожистые, обладают большими потенциальными гидроресурсами. Более половины терр. Ф. покрыто лесами. Преобладают вечнозелёные леса в вост. и листопадные в зап. части арх. Много эндемичных видов — следствие давней изолированности Ф. На побережье — мангровые заросли. Выше 1200 *м* леса замещаются кустарником. Много лугов. Низменности освоены под земледельч. культуры.

Хозяйство. Экономика страны ориентирована на экспорт с.-х. и минер. сырья. Зависимость от иностр., гл. обр. амер., капитала тормозит коренную ломку отсталых форм социальных отношений и однобокой экономич. структуры. Ф. остаются агр. страной. В сел. х-ве занято почти ²/₃ экономически активного населения. Преобладает земледелие. Обрабатывается 25% терр. страны (1970), б. ч. пашни под зерновыми, гл. из них рис (посевы 3,2 млн. *га*, сбор 5,7 млн. *т*), а также кукуруза (2,4 млн. *т*), корнеплоды; осн. экспортные культуры — кокосовая пальма, сах. тростник, табак; Ф. славятся продукцией абаки, или т. н. манильской пеньки. Св. ¹/₂ — мелкие арендаторы-издольщики, ²/₃ всех х-в имеют до 2 *га* земли. Разводят преим. рабочий скот (карабао). Улов рыбы — 1,1 млн. *т* в 1970. Значит. лесозаготовки; лесоматериалы составляют св. ¹/₄ стоимости экспорта. На Ф. разрабатываются крупные м-ния хромитов (добыча 468,1 тыс. *т* в 1969) и никелевых руд, золота, ртути, а также марганц., медной (128,1 тыс. *т* меди), жел. руд.

В период независимости заметно выросла и претерпела нек-рые структурные изменения обрабат. пром-сть. На ряду со старыми отраслями пищ. и лёгкой пром-сти (сах., маслобойная, текст., лакокрасочная, таб.) получили развитие деревообр., целл.-бум. цем., стек., химич. (удобрения и др.), металлообр., нефтеперераб. пром-сть. Большинство предприятий — мелкие и мельчайшие; велика роль домашней пром-сти и ремесла (вышивка, тканчество, плетение). Произ-во электроэнергии 6,3 млрд. *квт·ч*. Бо́льшая часть обрабат. пром-сти сконцентрирована в р-не Большой Манилы.

Осн. роль во внешних и внутр. перевозках играет судоходство, однако на собств. судах перевозится лишь ¹/₇ внешних грузов. Гл. порты: Манила (80% импорта), Себу, Илоило, Давао. Дл. ж. д. ок. 1000 *км*, гл. обр. на о. Лусон. Дл. шосс. дорог 50 тыс. *км* (1969); строится Панфилиппинская автострада Аппари — Давао. Вывоз ко-

ры и др. продуктов кокосовой пальмы, сахара, волокна, абаки, леса, хромитов, медных концентратов. В импорте — гл. обр. оборудование, пром. сырьё и продовольствие. США — осн. внешнеторг. партнёр Ф., затем следуют Япония, ФРГ, Нидерланды. Ден. единица — песо.

ФИЛЛАХ (Villach) — город, трансп. узел в Австрии, в земле Каринтия, на р. Драва. 33 тыс. жит. (1961). Машиностроение, деревообр., бум.-целлюлозная, кож., хим., пищ., в т. ч. пивоваренная пром-сть. Радиоактивные источники.

ФИЛЬХНЕРА ШЕЛЬФОВЫЙ ЛЕДНИК — в Антарктиде, между 74°40′—82° ю. ш. и 30°—83° з. д. Пл. без возвышенности Беркнер (55 тыс. *км*²) — ок. 425 тыс. *км*². Протяжённость с Ю.-З. на С.-В. ок. 700 *км*, с С.-З. на Ю.-В. ок. 1100 *км*. Выс. над ур. м. в краевой части 30 *м*, в центр. и тыловых р-нах 70—120 *м*, толщина соответственно 200 и 450—750 *м*. Скорость движения вост. части до 1500 *м* в год. Вост. край открыт в 1912 нем. экспедицией под руководством В. Фильхнера (W. Filchner). Зап. часть впервые усмотрена и сфотографирована с воздуха в 1947 амер. экспедицией Ф. Ронне.

ФИНГАЛОВА ПЕЩЕРА (англ. Fingal's Cave) — грот на юго-зап. побережье о. Стаффа (в арх. Гебридских о-вов). Дл. ок. 70 *м*, шир. до 14 *м*, выс. до 30 *м*. Своеобразная акустика. Дно покрыто водой. Возник в результате морской абразии в базальтах, образующих многогранные вертикальные столбы. Туризм.

ФИНИКС, Ф е н и к с (Phoenix), — город на юго-западе США; адм. центр шт. Аризона. 582 тыс. жит. (1970). Авиаракетная, радиоэлектронная, машиностроит., пищ. пром-сть. Курорт.

ФИНЛЯНДИЯ (Suomi) — гос-во в Сев. Европе. Пл. 337 тыс. *км*². Нас. 4,7 млн. чел. (1970), св. 90% финнов, 9% шведов (гл. обр. на Ю.-З.); на С. проживают саами (св. 2 тыс. чел.). В городах и посёлках гор. типа 45% населения. Ф. — парламентская республика. Столица — Хельсинки. В адм. отношении Ф. разделена на 12 губерний (ляни).

П р и р о д а. Берега омывающих Ф. Ботнического и Финского зал. Балтийского м. преим. низкие, скалистые, шхерного типа, со множеством мелких островов и скал, особенно у юго-зап. побережья. Ф. расположена в пределах Балтийского щита, сложенного древними кристаллич. (граниты, гнейсы) и метаморфич. породами. Преобладают низкие всхолмлённые равнины выс. менее 200 *м* (с отдельными возвышенностями и низкогорьями выс. до 821 *м*). На крайнем С.-З. в Ф. заходят отроги Скандинавских гор выс. до 1324 *м*. Характерны формы рельефа, обусловленные покровным плейстоценовым оледенением (морены, озы, камы и т. п.). Климат умеренный, континентальный, на Ю. — переходный к морскому. Зима преим. холодная, средняя темп-ра наиболее холодного месяца от —15° на С. до —2° на Аландских о-вах. Лето прохладное, пасмурное (в июле от +12° до +16°). Осадков от 400—450 *мм* в год на С. до 600—650 *мм* на Ю. От 30 до 40% осадков выпадает в виде снега, к-рый лежит от 6—7 мес. на С. до 2—4 на Ю. Реки порожистые, богатые гидроэнергией. Ф. — страна озёр (ок. 60 тыс.), к-рыми покрыто ок. 8% пл. страны. Большинство озёр связано между собой протоками и образуют крупные системы (Сайма, Пяйянне, Оулуярви, Инари и др.). Св. 70% площади страны покрыто лесами, преим. хвойными, таёжными (ок. $^3/_5$ сосна и ок. $^1/_3$ ель) с запасами древесины ок. 1,5 млрд. *м*³. На севере — лесотундра и горная тундра. Широко распространены болота.

Х о з я й с т в о. Ф. — индустриально-аграрная страна. На долю Ф. приходится (1970) ок. 0,2% пром. произ-ва и ок. 1% внешнеторг. оборота капиталистич. мира. Доля пром-сти в валовом нац. продукте в 3 раза больше, чем сел. х-ва. Гос. и муниципальный сектор в нац. доходе составляет ок. 35%, гос. сектор в пром-сти — ок. 20%. Ведущее место в пром-сти (св. 25% валовой продукции) занимают отрасли, связанные с переработкой леса, — лесопиление (св. 6,5 млн. *м*³ хвойных пиломатериалов в 1970), произ-во столярных изделий, бум. целлюлозы (4,2 млн. *т*), бумаги и картона (св. 4 млн. *т*); бо́льшая часть продукции лесопромышленности вывозится (3-е место среди капиталистич. стран по экспорту пиломатериалов, бумажной массы и бумаги). Гл. центры лесной пром-сти: Котка, Пори, Оулу, Кеми, Каукопя. После 2-й мировой войны значит. развитие получили отрасли металлопромышленности (ок. 25% валовой продукции) — добыча руд (меди, цинка, свинца, никеля, жел. руды), металлургия (выплавка чугуна св. 1,2 млн. *т*, стали ок. 1,2 млн. *т*, меди 34 тыс. *т* в 1970), маш-ние, особенно судостроение и электротехника. Гл. центры металлопромышленности: Хельсинки (маш-ние, в т. ч. судостроение и электротехника), Тампере (маш-ние), Турку (судостроение, чёрная металлургия), Раума (судостроение), Рахе (чёрная металлургия). Расширяется хим., текст., кож.-обув., швейная пром-сть. Выработка электроэнергии — ок. 22,6 млрд. *квт·ч* в год, в т. ч. св. $^1/_2$ на ГЭС.

Сел. х-во имеет чётко выраженное животноводч. направление: жив-во даёт ок. 80% стоимости с.-х. продукции. Распахано (1969) ок. 9% территории Ф. (2,7 млн. *га*), преим. на Ю.-З. и Ю. Св. 80% пашни — под кормовыми культурами (сеяными травами, овсом, ячменём, корнеплодами), на долю к-рых приходится ок. 70% стоимости продукции растениеводства. Урожайность зерновых — 20 —25 *ц/га*. Поголовье (1969/70, млн.): кр. рог. скота — 2, в т. ч. мол. коров — 1; свиней — 1. Птицы ок. 9 млн. шт. Надой молока (1970) — 3,5 млн. *т* (3500 *кг* на 1 мол. корову); произ-во (тыс. *т*): сливочного масла 102, сыра 35, мяса 232. Часть мол. и мясных продуктов экспортируется.

Длина ж. д. ок. 5,7 тыс. *км* (1970), автодорог 39,9 тыс. *км*. Тоннаж мор. флота — св. 1,3 млн. брутто рег. *т*. Мор. порты — Хельсинки, Котка, Турку, Пори. Судоходство по Саймен-ской озёрной системе, включая Саймен-ский канал. Экспорт лесопром. продукции ($^2/_3$ общей стоимости), машин (суда, машины для целл.-бум. промсти, электротехнич. оборудование и др.), цветных и чёрных металлов, молочных продуктов. В импорте преобладают машины и оборудование, минеральное топливо, текст. товары. Крупнейшие торг. партнёры — Великобритания, Швеция, ФРГ, СССР. Ден. единица — финляндская марка.

ФИНСКИЙ ЗАЛИВ — залив в вост. части Балтийского м., между СССР на В. и Ю. и Финляндией на С. Дл. 420 *км*. Шир. у входа 70 *км*. Вост. часть зал. наз. Невской губой, в неё впадает р. Нева. Глуб. от 100 *м* у входа в зал. до 7 *м* и менее в вост. части. Много о-вов. Покрыт льдом с конца ноября — сер. декабря до конца апреля. Уровень воды под влиянием ветров испытывает сильные изменения, особенно в Невской губе. Гл. порты: Ленинград, Таллин, Выборг (СССР), Хельсинки, Котка (Финляндия).

ФИНСТЕРААРХОРН (Finsteraarhorn) — наиболее высокая вершина Бернских Альп, в Швейцарии. Выс. 4274 *м*. Сложена гнейсами, имеет пирамидальную форму, крутые склоны с цирками. Ледники, снежники.

ФИХТЕЛЬ, Ф и х т е л ь г е б и р г е (Fichtelgebirge), — хребет в ФРГ к З. от Чешского Леса. Выс. до 1053 *м*. Платообразная поверхность с пологими склонами. Хвойные леса.

ФИЦРОЙ (Fitzroy) — река в сев.-зап. части Австралии. Дл. 520 *км*, пл. басс. ок. 95 тыс. *км*². Берёт начало в хр. Дьюрак, впадает в зал. Кинг Индийского ок., образуя эстуарий. Летнее половодье. Судоходна на 180 *км* от устья.

ФИШТ — вершина в зап. части Большого Кавказа, в р-не истоков рр. Белая и Пшеха (басс. Кубани). Выс. 2867 *м*. На склонах — широколиств. и хвойные леса, выше 2000 *м* — субальп. и альп. луга. Каровые и висячие ледники. Широко развит карст.

ФЛАЙ (Fly) — река на Ю. о. Новая Гвинея. Дл. 1130 *км*. Берёт начало в горах центр. части острова, впадает в зал. Папуа, образуя эстуарий. В ниж. течении большое кол-во рукавов и стариц. Летние паводки. Приливы проникают на 240 *км* вверх по руслу. Судоходна на 800 *км*.

ФЛАНДРИЯ (франц. Flandre, флам. Vlaanderen) — истории. область в Зап. Европе, населённая гл. обр. фламандцами. Терр. Ф. входит в состав Бельгии (пров. Вост. Фландрия — пл. 3 тыс. *км*², нас. 1,3 млн. чел. в 1969, адм. центр Гент, — и пров. Зап. Фландрия — пл. 3,2 тыс. *км*², нас. 1 млн. чел., адм. центр Брюгге), Франции (деп. Нор — пл. 5,8 тыс. *км*², нас.

2,4 млн. чел. в 1968, адм. центр Лилль) и частично Нидерландов.

ФЛЕГРЕ́ЙСКИЕ ПОЛЯ (Campi Flegrei) — сильно всхолмлённая равнина в Италии, к С. от Неаполя. Выс. до 458 *м*. Многочисл. проявления вулканизма (сольфатары, мофетты, лавовые потоки, источники).

ФЛИ́НДЕРС (Flinders) — река на С. Австралии. Дл. 830 *км*, пл. басс. ок. 110 тыс. *км*². Берёт начало на зап. склонах Б. Водораздельного хр., впадает в зал. Карпентария Арафурского м. Полноводна в период летних дождей. Названа в честь англ. исследователя М. Флиндерса.

ФЛИ́НДЕРС (Flinders) — хребет в Юж. Австралии, к С. от зал. Спенсер. Сложен глинистыми сланцами, кварцитами, доломитами. Центр. часть выс. до 1189 *м* пенепленизирована. Склоны сильно расчленены эрозией. В сев. части — скудная кустарниковая растительность, в южной — эвкалиптовые леса.

ФЛИНТ (Flint) — город на С. США (шт. Мичиган). 497 тыс. жит. (1970, с пригородами). Крупный центр автомоб. пром-сти. Произ-во авиамоторов, велосипедов; военная пром-сть.

ФЛОРЕ́НЦИЯ (Firenze) — город в Центр. Италии, на р. Арно. Центр пров. Флоренция и обл. Тоскана. 460,9 тыс. жит. (1970). Один из важнейших экономич. и культурных центров страны. Приборо-, станкостроение, произ-во пром. оборудования, фотоаппаратуры; хим., стек., швейная, кож., пищ., таб., полиграфич. пром-сть. Художеств. ремёсла. Туризм. Всемирно известные картинные галереи Уффици, Питти и др.; Академия художеств, Тосканская академия наук и литературы. Ун-т (14 в.). Выдающиеся архит. памятники 11—16 вв.

ФЛО́РЕС (Flores) — остров в архипелаге М. Зондских о-вов, в Индонезии. Пл. 15,2 тыс. *км*². Преобладают горы с многочисл. конусами действующих и потухших вулканов. Выс. до 2382 *м*. Климат субэкваториальный муссонный. Сухой сезон с апреля до ноября. 1000—1400 *мм* осадков в год. Различные типы муссонных лесов, саванны. Тропич. земледелие; скотоводство. Гл. г. — Энде.

ФЛОРЕ́ШТЫ — город (до 1946 — пос. гор. типа) в Молд. ССР. Ж.-д. ст. 11,5 тыс. жит. (1970). Табачно-ферментац., винодельческий, консервный, стекольный заводы.

ФЛОРИАНО́ПОЛИС (Florianópolis) — город и порт на Атлантич. ок., на Ю. Бразилии; адм. ц. шт. Санта-Катарина. 130 тыс. жит. (1968, с пригородами). Вывоз древесины, табака, таннокси (маниоковая мука), рыбных продуктов. Торг. ц. с.-х. р-на. Сах. з-ды, металлообработка.

ФЛОРИ́ДА (Florida) — полуостров на Ю.-В. Сев. Америки, в США. Пл. 115 тыс. *км*². Поверхность — равнина выс. до 99 *м*; сложена гл. обр. палеогеново-неогеновыми известняками, с к-рыми связано широкое развитие карстовых явлений. Вост. берег приподнят, западный — опущен. Климат океанич., на С. субтропич., на Ю. тропический. Ср. темп-ра янв. от +14° на С. до +20,7° на Ю., июля соответственно от +27° до +28,7°. Осадков 1200—1400 *мм* в год. Много озёр и болот. Обширный заболоченный р-н юж. части п-ова — нац. парк Эверглейдс. На С. — субтропич. растительность (сосны, магнолии, карликовые пальмы), на Ю. — тропич. растительность. Крупные месторождения фосфоритов. По берегам много курортов, главный — Майами.

ФЛОРИ́ДСКИЙ ПРОЛИ́В — между п-овом Флорида и о-вами Куба и Багамскими. Соединяет Мексиканский зал. с Атлантич. ок. Дл. 570 *км*, наименьшая шир. 80 *км*, глуб. до 1071 *м* на С. Во Ф. п. берёт начало течение *Гольфстрим*. Гл. порты: Гавана (Куба) и Майами (США).

ФЛОРИ́ДСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — тёплое течение во Флоридском прол., начальный участок *Гольфстрима*. Темп-ра на поверхности от +24° в янв. до +28° в июле. Скорость на поверхности до 10 *км/ч* (наибольшая известная для Мирового ок.).

ФО́ГЕЛЬСБЕРГ (Vogelsberg) — древний вулканич. массив около вост. края Рейнских Сланцевых гор, в ФРГ. Выс. до 774 *м*. Платообразная вершина, пологие склоны. Ломка базальта.

ФО́ДЖА (Foggia) — город в Юж. Италии, в обл. Апулия, адм. центр пров. Фоджа. 141,4 тыс. жит. (1970). Целл.-бум., пищ. (макароны, вина, оливковое масло), текст., химич. пром-сть, с.-х. маш-ние, произ-во строит. материалов. Собор 12 в.

ФО́КИНО — город в Брянской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Пр-тия строит. материалов.

ФО́КСА БАССЕ́ЙН (Foxe Basin) — залив Сев. Ледовитого ок. у берегов Канады, между п-овом Мелвилл и о. Баффинова Земля. Дл. ок. 600 *км*, глуб. в основном до 200 *м*. Большую часть года покрыт льдом; проходим для судов в августе — сентябре. Назван в честь англ. мореплавателя Л. Фокса.

ФОКША́НИ (Focşani) — город, центр виноградарства и виноделия в Румынии. Адм. центр уезда Вранча. 36,6 тыс. жит. (1968).

ФОЛКЛЕ́НДСКИЕ ОСТРОВА́ (англ. Falkland Islands), **Мальвинские острова** (исп. Islas Malvinas), — архипелаг в юго-зап. части Атлантич. ок. Территория Ф. о. — колония Великобритании; права на Ф. о. оспаривает Аргентина. Пл. 12 тыс. *км*². Нас. 2,0 тыс. чел. (1970), гл. обр. метисы и шотландцы. Выс. до 706 *м* на о. Зап. Фолкленд. Климат океанич., холодный. Овцеводство, промысел мор. зверя, рыболовство. База китобоев. Гл. город — Порт-Стэнли.

ФОЛКЛЕ́НДСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — холодное течение Атлантич. ок. у берегов Юж. Америки, ветвь течения Зап. Ветров. Следует от Фолклендских о-вов до зал. Ла-Плата. Ср. темп-ра воды на поверхности зимой от +4° до +10°, летом от +8° до +15°. Скорость 1—2 *км/ч*. Несёт большое кол-во айсбергов.

ФОНСЕ́КА (Fonseca) — залив Тихого ок. у берегов Центр. Америки (Сальвадор, Гондурас). Дл. 74 *км*, шир. у входа 35 *км*, глуб. до 27 *м*. Гл. порт — Ла-Уньон (в Сальвадоре).

ФОНТЕНБЛО́ (Fontainebleau) — город во Франции, к Ю. от Парижа. 31 тыс. жит. (1968). Ф. — одна из бывших загородных резиденций франц. королей. Архит. памятники франц. Возрождения. Произ-во фарфоровых изделий.

ФОР-ДЕ-ФРАНС (Fort-de-France) — город, адм. центр и порт на З. острова Мартиника (владение Франции в Вест-Индии). 97 тыс. жит. (1967, с пригородами). Вывоз бананов, сахара, рома. Сах. пром-сть, произ-во рома, ананасовых консервов.

ФОРТАЛЕ́ЗА (Fortaleza) — город и порт на Атлантич. ок., на С.-В. Бразилии, ж.-д. узел; адм. ц. шт. Сеара. 846 тыс. жит. (1968, с пригородами). Вывоз хлопка, сахара, карнаубского воска, растит. масла. Хлопкоочистит., сах., хим. и др. з-ды. Осн. в нач. 17 в.

ФОРТ-АЛЕКСАНДРОВСКИЙ — до 1939 название г. *Форт-Шевченко*.

ФОРТ-АРШАМБО́ (Fort-Archambault) — город в Республике Чад, на дороге Форт-Лами — Банги (Центральноафриканская Республика). 37 тыс. жит. (1968). Хлопкоочистка. В окрестностях — плантации хлопчатника.

ФОРТ-ГУРО́ (Fort-Gouraut) — прежнее назв. г. *Иджиль* в Мавритании.

ФОРТ-ДОФИ́Н (Fort-Dauphin) — город на Ю.-В. Малагасийской Республики, порт на берегу Индийского ок. Ок. 12 тыс. жит. (1964). Пищ. и текст. (сизаль) пром-сть. Вывоз продукции с. х-ва и горнодоб. пром-сти. К С.-З. от Форт-Дофина — разработки урановой руды.

ФОРТ-ЛАМИ́ (Fort-Lamy) — столица Республики Чад, на прав. берегу р. Шари, близ впадения в неё р. Логоне. 133 тыс. жит. (1969). Нач. пункт судоходства по рр. Шари и Логоне. Аэропорт междунар. значения. Бойня-холодильник. Торговля хлопком, продуктами животноводства.

ФОРТ-УЭЙН (Fort Wayne) — город на севере США (шт. Индиана), значит. центр маш-ния. 280 тыс. жит. (1970, с пригородами). Пищ. пром-сть.

ФОРТ-УЭ́РТ (Fort Worth) — город на юге США (шт. Техас), центр важного с.-х. и нефтепром. р-на. 762 тыс. жит. (1970, с пригородами). Мясоконс., мукомольная пром-сть. Нефтеперераб., маш.-строит., авиаракетная пром-сть. Торговля скотом и зерном. Ун-т.

ФОРТ-ШЕВЧЕ́НКО (до 1939 — Форт-Александровский) — город в Гурьевской обл. Казах. ССР. Расположен на п-ове Мангышлак. Порт на Каспийском м. 9,5 тыс. жит. (1970). Рыбозавод, судорем. з-д, добыча ракушечника. Музей Т. Г. Шевченко, к-рый в 1850—57 был здесь в ссылке.

ФОССА-МАГНА (лат. Fossa Magna) — узкая тектонич. впадина, пересекающая среднюю часть о. Хонсю, в Японии. Высокая сейсмичность и

вулканизм (вулканич. зона Фудзи-Идзу с вулканом Фудзияма).

ФОША́НЬ — город, пром. спутник Гуанчжоу, на Ю. Китая, в пров. Гуандун. 132 тыс. жит. (1959). Шелкоткацкая, цем., сах., деревообр., стек. пром-сть.

ФРАНКО́НСКИЙ АЛЬБ, Франконская Юра (нем. Fränkische Alb, Fränkischer Jura), — возвышенная куэстовая гряда на Ю.-В. ФРГ. Характеризуется платообразной водораздельной поверхностью и крутыми зап. склонами. Выс. до 657 *м*. Сложена преим. известняками. Карст. Добыча полиграфич. камня, известняка.

ФРАНКО́НСКИЙ ЛЕС (Frankenwald) — плосковершинный горный массив между Тюрингенским Лесом и Рудными горами, в ФРГ и ГДР. Выс. до 795 *м*. Сложен гнейсами, отчасти гранитами и кристаллич. сланцами. Хвойные леса.

ФРА́НКФУРТ-НА-МА́ЙНЕ (Frankfurt am Main) — город в ФРГ, в земле Гессен, на р. Майн. 660 тыс. жит. (1970). Важный пром., финанс., научный центр; трансп. узел европ. значения, речной порт; междунар. аэропорт «Рейн-Майн». Электротехнич., хим., маш.-строит. (в т. ч. автомобилестроение, точная механика) пром-сть. Вместе с пригородами — пром. спутниками Раунхейм, Кельстербах, Оффенбах, Рюссельсхейм, Вольфганг — образует важный пром. узел страны. Ун-т И. В. Гёте (с 1912); н.-и. ин-ты атомных исследований; Академия изящных искусств и др. Ф.-на-М. впервые упоминается в 794, с 1264 — место избрания нем. королей. В городе родился И. В. Гёте.

ФРА́НКФУРТ-НА-О́ДЕРЕ (Frankfurt an der Oder) — город в ГДР, порт на лев. берегу р. Одер, у границы с Польшей. Адм. центр округа Франкфурт. 60,6 тыс. жит. (1970). Крупный завод полупроводников; произ-во нефтехимич. аппаратуры, металлообр., текст., пищ. пром-сть. Город осн. в 13 в.; средневековые архит. памятники.

ФРАНТИШКОВИ-ЛА́ЗНЕ (Františkovy Lázně) — город, известный бальнеологич. курорт в Чехословакии, в Хебской котловине. 4,7 тыс. жит. (1961). Минеральные источники, лечебные грязи.

ФРА́НЦА-ИО́СИФА ЗЕМЛЯ — архипелаг на С. Баренцева м., в Архангельской обл. РСФСР. Пл. 16 090 *км*². Состоит из 187 о-вов. Делится на 3 части: Восточную, отделённую от других Австрийским прол., с крупными о-вами Земля Вильчека и Греэм-Белл; Центральную — между проливами Австрийский и Британский канал, наиболее значит. по численности группа о-вов; Западную — к З. от Британского канала, с наиболее крупным островом всего архипелага — Землёй Георга. Св. 85% поверхности архипелага покрыто ледниками. Выс. до 620 *м* (на о. Вилер-Нёйштадт). Ф.-И. З. открыта в 1873 австро-венг. экспедицией.

ФРА́НЦИЯ (France) — гос-во в Зап. Европе, на З. и С. омывается водами Атлантического ок. и пролива Ла-Манш, на Ю. — Средиземным м. Пл. 547 тыс. *км*². Нас. 51,1 млн. чел. (1971). Столица — г. Париж. Ф.— буржуазная республика. Глава государства — президент. Парламент состоит из двух палат: Нац. собрания и Сената. Терр. Ф. делится на 95 департаментов и на 21 планово-экономич. р-н, границы последних в основном совпадают с рубежами историч. провинций (Нормандия, Бретань, Эльзас, Лотарингия, Овернь и др.). В состав франц. Сообщества входят т. н. заморские департаменты — Гваделупа, Мартиника, Гвиана, Реюньон, заморские территории — Франц. терр. Афаров и Исса (быв. Франц. Сомали), Новая Каледония, о-ва Океании и др., — а также ряд связанных с Ф. африканских гос-в, добившихся независимости.

Природа. Берега слабо расчленены, преим. невысокие, прямолинейные, на С.-З., в р-не п-овов Бретань и Котантен, — бухтовые, частично риасовые; берега Лионского зал. на З. низкие заболоченные, на В. — крутые скалистые. Зап. и сев. р-ны страны заняты плоскими или всхолмлёнными равнинами (Гаронская низменность, Парижский бассейн) и низкогорьями. На Ю. и В. поднимаются средневысотные горы — Центральный Французский массив, Вогезы и часть Юры. На Ю.-З. и Ю.-В. — высокие хребты и массивы Пиренеев и Альп с высшей вершиной Ф. (Монблан, 4807 *м*). Основные полезные ископаемые: железная руда (Лотарингия и С.-З.), бокситы

(в Провансе), калийная и каменная соль (Лотарингия и Эльзас), природный газ (на Ю.-З. Ф.); м-ния кам. угля, урановых руд и нефти. Климат на большей части страны морской умеренный, на В. переходный к континентальному; на побережье Средиземного м. — субтропический средиземноморский с сухим летом и дождливой зимой. На остальной территории осадки распределены более или менее равномерно, их сумма составляет 600—1000 *мм* в год, а в горах — до 2000—2500 *мм*. Ср. температура января от +1° до +5° (на Ю. до +8°), июля +17°, +22° (на Ю. до +24°). Речная сеть густая. Реки имеют преим. дождевое питание, полноводны весь год, наибольший расход воды приходится на зиму. Крупные реки: Сена, Рона с Соной, Луара, Гаронна, Рейн (на границе с ФРГ). Преобладают бурые лесные почвы, местами выщелоченные и оподзоленные; на Ю. — коричневые почвы сухих лесов и кустарников, преим. щебнистые. Леса покрывают ок. $^1/_5$ территории страны, состоят в основном из дуба, бука, каштана, сосны, в горах также из ели, пихты. На Ю. — вечнозелёные леса и кустарники.

Население. $^9/_{10}$ населения — французы; нац. меньшинства — эльзасцы, бретонцы, фламандцы, корсиканцы, каталонцы, баски; кроме того, во Ф. живёт неск. млн. иностранцев-иммигрантов. Среди верующих преобладают католики. В пром-сти занято 28% самодеятельного нас. (включая строительство, 39,5%), в сел. х-ве — 16%. В городах проживает 70% населения (1968). Крупнейшие города: Париж, Лион, Марсель, Бордо, Лилль, Тулуза, Ницца, Руан, Нант, Страсбур.

Хозяйство. Ф. — высокоразвитая индустриально-аграрная страна, занимающая одно из первых мест в капиталистич. мире по объёму пром. и с.-х. произ-ва, размаху внешнеэкономич. связей, золотым и валютным запасам. В экономике господствует несколько десятков крупных пром.-банковских групп (Ротшильда, де Ванделя, Лазаров, Буссака и др.); особенно высока степень монополизации в чёрной металлургии и выплавке алюминия, в произ-ве легковых автомобилей и судостроении. В нек-рых секторах экономики (с. х-во, торговля) сохраняется большой удельный вес мелкого и среднего произ-ва. Велика роль гос.-монополистич. капитала. Национализированы: франц. банк, угольная и газовая пром-сть, крупные электростанции, многие машиностроит. заводы, ж.-д. транспорт и т. д. Ф. экспортирует капитал, но в то же время в х-ве Ф. велики вложения иностр. капитала.

В пром-сти ведущую роль играет тяжёлая пром-сть. Структура энергобаланса (1967, в %): уголь — 40, нефть — 50, природный газ — 6, гидроэнергия и атомная энергия — 4. Добыча кам. угля (1970) — 37,4 млн. *т* (импорт св. 10 млн. *т*), природного газа — 7 млрд. *м*³, нефти — 2,3 млн. *т* (импорт св. 100 млн. *т*). Большое внимание уделяется строительству АЭС (АЭС в Шиноне, около г. Тур, имеет мощность 400 тыс. *квт*). Произ-во электроэнергии (1970) 140,7 млрд. *квт·ч*, в т. ч. $^2/_5$ на ГЭС. Осн. атомные з-ды размещены в Пьерлате и Маркуле и под Парижем.

Развита чёрная металлургия, работающая на собственной руде (добыча 57 млн. *т*). В 1970 выплавлено 19 млн. *т* чугуна и 24 млн. *т* стали. Гл. район — Лотарингия (95% добычи жел. руды, 70% произ-ва чугуна и 63% — стали), др. центры — Север и Лионский р-н. Цв. металлургия, за исключением алюминиевой, работает на привозном сырье (выплавка первичного алюминия 385 тыс. *т*).

Маш-ние — ведущая отрасль индустрии (в ней $^1/_3$ всех занятых в промышленности), особенно развиты транспортное маш-ние, электротехническая и электронная пром-сть. В 1970 выпущено 2,7 млн. автомобилей (св. 85% легковых), 70 тыс. тракторов, спущены на воду суда общим тоннажем в 775,5 тыс. брутто рег. *т*, 2,9 млн. радиоприёмников и 1,5 млн. телевизоров. Осн. центры автомобильной промышленности — Париж, Лион, Сошо-Монбельяр; авиастроения — Париж и Тулуза; судостроения — Сен-Назер, Нант, Дюнкерк, Марсель. Станкостроение и многие др. отрасли маш-ния широко представлены во многих городах, особенно в Париже, Лионе, Ле-Крёзо и на севере — в гг. Лилль, Валансьенн.

После второй мировой войны быстро развивалась химич. и нефтехимич. пром-сть. Выросли крупные предприятия по переработке нефти и нефтехимии на Нижней Сене (гг. Гавр — Руан) и в р-не Марселя; углехимии — на Севере, углехимии и произ-ву соды — в Лотарингии, произ-ву калийных удобрений (добыча калийных солей ок. 2 млн. *т*) — в Эльзасе, а также электрохимии, размещающейся в энергетич. центрах Альп и Пиренеев; резиновой пром-сти — в области Центр. массива. Париж и Лион — центры разнообразной хим. пром-сти. В 1970 произведено 1,4 млн. *т* азотных и 1,2 млн *т* фосфорных удобрений, 1,2 млн. *т* пластмасс, 294 тыс. *т* синтетического и искусственного волокна. Видное место занимает текстильное произ-во (1,0 млрд. *м* хл.-бум. тканей в 1970). Осн. р-ны: Эльзас и Вогезы (хл.-бум. пром-сть), Лилль — Рубе — Туркуэн (шерстяная) и Лион (шёлковая). Париж — центр выпуска одежды и галантереи. В пищ. пром-сти выделяются молочная и мясная отрасли, виноделие (вина «Шампанское», «Коньяк», «Кагор» и др.). Гл. пром. р-ны — Парижский (св. 25% всех занятых в пром-сти в стране), Северный, Лотарингский и Лионский. Ниже уровень индустриализации пек-рых зап. и юж. р-нов, а также Центр. массива.

Сельское хозяйство обеспечивает потребности жителей Ф. в основном продовольствии. Осн. массу товарной продукции дают крупные капиталистич. х-ва, хотя численно преобладают мелкие х-ва (до 10 *га*). Гос-во содействует капиталистич. «рационализации» сел. х-ва — ликвидации т. н. перентабельных мелких х-в. 74% с.-х. площади обрабатывается собственниками, 26% — арендаторами (1963). Благоприятные природные условия, высокий уровень агрикультуры и интенсивности произ-ва обеспечивают высокую урожайность с.-х. культур (пшеницы — свыше 30 *ц/га*, сах. свёклы — 447 *ц/га*). Гл. отрасль сел. х-ва — животноводство. Значительное поголовье крупного рогатого скота (22 млн. в 1970); развиты свиноводство (ок. 10 млн. голов) и овцеводство (10 млн. голов), птицеводство. Гл. р-н животноводства — Сев.-Запад и Центральный массив. В растениеводстве основное — произ-во зерновых (пшеницы — ок. 13 млн. *т*, ячменя, кукурузы), винограда, овощей и фруктов, картофеля, сах. свёклы. Б. ч. зерна и сах. свёклы собирается в Сев.-Франц. низменности, винограда — в Лангедоке, в р-не Бордо, в Шампани; овощеводство имеет особое значение в долинах Роны, Луары и Гаронны. Развиты морское рыболовство и разведение устриц.

Густая сеть дорог имеет радиальную конфигурацию с единым центром — Парижем. Дл. жел. дорог 37,4 тыс. *км*, ок. 25% их электрифицировано. Автомоб. дорог нац. значения — св. 80 тыс. *км*; в автопарке св. 14 млн. машин. Судоходство по Сене (ниже Парижа), Рейну и каналам Сена — Север, Марна — Рейн. Нефтепроводы Марсель — Лион — Страсбур — Карлсруэ (ФРГ) и Гавр — Париж; газопроводы соединяют м-ния газа Лак с Парижем, Бордо, Лионом, Нантом и др. городами. Тоннаж торг. флота ок. 6,5 млн. брутто рег. *т* (1970). Гл. порты: Марсель, Гавр, Руан, Дюнкерк, Кале, воен.-морские базы — Брест, Шербур, Тулон. Развит авиатранспорт.

Вывозятся преим. средства транспорта (особенно автомобили), электротехнич. и текстильно-швейные изделия, жел. руда, сталь и алюминий, зерно, вина. Ввозятся: нефть, кокс и коксовый уголь, цв. металлы, целлюлоза, хлопок. Св. $^1/_3$ экспорта и импорта приходится на страны Общего рынка (ЕЭС), особенно на ФРГ, $^1/_5$ — на страны зоны франц. франка. Растут экономич. связи с СССР и др. социалистич. странами. Большие доходы приносит иностр. туризм. Денежная единица — франк.

ФРАНЦУ́ЗСКАЯ ЗАПА́ДНАЯ А́ФРИКА — существовавшее до принятия франц. конституции 1958 политико-адм. объединение владений Франции в Зап. Африке. Пл. (к 1958) 4,6 млн. *км*². Нас. ок. 19 млн. чел. Адм. центром был г. Дакар. В результате нац.-освободит. борьбы на терр. её образовались независимые гос-ва: в 1958 — Гвинейская Республика, в 1960 — Мали, Берег Слоновой Кости, Дагомея, Нигер, Верхняя Вольта, Сенегал, Мавритания.

ФРАНЦУ́ЗСКАЯ ЭКВАТОРИА́ЛЬНАЯ А́ФРИКА — существовавшее до принятия франц. конституции 1958 политико-адм. объединение владений Франции, расположенных на африканском континенте к С.-В. и В. от Гвинейского зал. Пл. (к 1958) 2,5 млн. *км*². Нас. ок. 4,9 млн. чел. Адм. ц. был г. Браззавиль. В результате нац.-освободит. борьбы на терр. её в 1960 образовались независимые гос-ва: Нар. Республика Конго, Габон, Чад и Центральноафриканская Республика.

ФРАНЦУ́ЗСКИЕ А́ЛЬПЫ — часть Зап. Альп, расположенная во Франции. Разделяются на Северо-Французские Альпы (массивы Монблан, Пельву, Бельдонн, Грайские и Котские Альпы) и Южно-Французские Альпы (включающие Прованские и Приморские Альпы).

ФРАНЦУ́ЗСКИЙ СУДА́Н — название (до 1960) быв. франц. колонии в Зап. Африке, на терр. к-рой образовано независимое гос-во *Мали*.

ФРЕ́ЙБЕРГ (Freiberg) — город в ГДР, в округе Карл-Маркс-Штадт, в долине р. Фрейбергер-Мульде. 50 тыс. жит. (1970). Горнопром. центр с 12 в. Добыча и выплавка свинца и цинка. Произ-во электро- и радиотехнич. оптики, с.-х. машин, кож. и текст. изделий. Горная академия (с 1765); радиевый и кож. н.-и. ин-ты. Архит. памятники 13—17 вв.

ФРЕ́ЙБУРГ (Freiburg im Breisgau) — город в ФРГ, в земле Баден-Вюртемберг, в зап. отрогах Шварцвальда. 166 тыс. жит. (1970). Химич., электротехнич., текст., бумажная, пищ. пром-сть. Многочисл. издательства, полиграфич. дело. Ун-т Альберта Людвига (осн. 1457). Ф. осн. в 1120; архит. памятники средневековья.

ФРЕ́ЙЗЕР (Fraser) — межгорное плато на Ю. канадских Кордильер. Выс. на С. 600—1200 *м*, на Ю. 1500—1800 *м*. Выс. вулканич. гор до 2400 *м*. В степных долинах на орошаемых чернозёмных и каштановых почвах выращиваются разнообразные с.-х. культуры. Пастбища.

ФРЕ́ЙЗЕР (Fraser) — река на З. Канады. Дл. 1370 *км*. Берёт начало в Скалистых горах, впадает в прол. Джорджия Тихого ок. Весенне-летнее половодье. Судоходна на отдельных участках. Крупные ГЭС.

ФРЕ́СНО (Fresno) — город на З. США (шт. Калифорния). 413 тыс. жит. (1970, с пригородами). Вывоз свежих и консервированных фруктов. Радиоэлектронная, конс. пром-сть.

ФРИА (Fria), Сабенде, — город в Гвинейской Республике, адм. центр округа Фриа. Ок. 10—15 тыс. жит. Ж. д. соединен с Конакри. Глинозёмный завод, дающий ежегодно ок. 500 тыс. *т*, работает на базе богатых месторождений бокситов, открытых в 1942 в р-не Ф. Разработки и завод эксплуатируются компанией Фриа с участием капитала Франции, США, Англии, Швейцарии и ФРГ.

ФРИ́ДЕК-МИ́СТЕК (Frýdek-Místek) — город, трансп. узел в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике. 37 тыс. жит. (1970). Хл.-бум. пром-сть, произ-во листового проката.

ФРИМА́НТЛ (Freemantle) — аванпорт г. *Перт* в Австрал. Союзе.

ФРИТАУН (Freetown) — столица Сьерра-Леоне. 171 тыс. жит. (1969). Нач. пункт ж. д. Порт на побережье Атлантич. ок. (грузооборот ок. 500 тыс. *т*, 1966). Судоремонт. Вывоз пальмовых орехов, масла, какао, алмазов. В Ф. — колледж Фура-Бей, старейшее учебное заведение Зап. Африки. В окрестностях — горный курорт. Близ Ф. — аэропорт Лунги. Осн. в конце 18 в.

ФРИТЬОФ НАНСЕН (Fridtjof Nansen) — одна из наиболее высоких вершин Антарктиды в хр. Куин-Мод. Выс. 4070 *м*. Открыта Р. Амундсеном в 1911. Названа в честь норв. учёного, исследователя Арктики Ф. Нансена.

ФРОЛО́ВО — город в Волгоградской обл. РСФСР, на р. Арчеда. Ж.-д. ст. (Арчеда). 33 тыс. жит. (1970). Металлообр., строит. материалов, пищ. промышленность. Вблизи — добыча нефти и газа.

ФРО́МБОРК (Frombork) — город на С. Польши, в Ольштынском воеводстве, на берегу Вислинского зал. Гданьской бухты Балтийского м. В Ф. жил и умер Н. Коперник; похоронен в Кафедральном соборе (14 в.). Музей Коперника. Туризм.

ФРО́УОРД (Froward) — мыс, крайний юж. пункт материка Юж. Америки (мыс Горн находится на о-ве), на п-ове Брансуик (Чили) в Магеллановом прол. (53°54′ ю. ш. и 71°18′ з. д.).

ФРУ́НЗЕ (до 1926 — Пишпек) — город, столица Кирг. ССР, в Чуйской

долине, у сев. подножия Киргизского хр. Ж.-д. ст. 431 тыс. жит. (1970). Маш-ние и металлообработка (заводы: с.-х. машин «Фрунземаш», физич. приборов и др.), лёгкая (камвольно-суконный комбинат, швейная, трикотажная, пенько-джутовая и др. ф-ки), пищ. (мясная, муком., вишодельч.) пром-сть. ТЭЦ. АН Кирг. ССР. 7 вузов (в т. ч. ун-т), 4 театра (оперы и балета, 2 драматич., кукольный). 3 музея, в т. ч. Дом-музей М. В. Фрунзе. Осн. в нач. 19 в. как крепость, город с 1878.

ФРУ́НЗЕ ПИК — вершина в хр. Зулумарт на С. Памира. Выс. 5790 *м*. Имеются ледники.

ФРЯ́ЗИНО — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 32 тыс. жит. (1970).

ФУДЗИСА́ВА — город, мор. курорт в Японии, на о. Хонсю, близ Йокохамы, в префектуре Канагава. 219 тыс. жит. (1969). Произ-во трансп. оборудования и шарикоподшипников; сталелитейные з-ды.

ФУДЗИ́ЯМА, Фудзисан, — действующий вулкан на о. Хонсю, наиболее высокая вершина Японии (3776 *м*). Правильный конус с глубоким кратером. В течение 10 месяцев Ф. покрыта снегом. На склонах — кустарниковые пустоши. Священная гора японцев. Нац. парк. Р-н туризма и излюбленный объект япон. искусства.

ФУКУ́И — город в Японии, на З. о. Хонсю. Адм. центр префектуры. 196 тыс. жит. (1969). Традиционный центр шёлкопрядения и шёлкоткачества (натуральный и искусственный шёлк). Ф. славится кустарным производством тканей «Хабутаэ», фарфоровыми, кож. изделиями.

ФУКУО́КА — город, крупный порт и важный индустр. центр Японии, на С. острова Кюсю. Адм. центр префектуры Фукуока. 825 тыс. жит. (1969). В Ф. сосредоточены хим., металлообр., текст., машиностроит. (авиа- и судостроение), электротехнич. пром-сть. Произ-во изделий из дерева, керамики. Известен изготовлением игрушек под назв. «Хаката нингё». База траулерного флота. Ун-т Кюсю. Ин-ты коммерч. и искусствоведческий. Близ Ф. кам.-уг. бассейн.

ФУКУ́СИМА — город, трансп. узел в Японии, на В. острова Хонсю. Адм. центр префектуры Фукусима. 223 тыс. жит. (1969). Крупный центр текст. (гл. обр. шёлковой) и деревообр. пром-сти. Атомная электростанция. Университет.

ФУКУЯ́МА — город в Японии, на Ю. острова Хонсю, в префектуре Хиросима. 242 тыс. жит. (1969). Ж.-д. узел. Текст., химич., металлургич., станкомашиностроит. пром-сть, авиастроение.

ФУЛАЭРЦЗЙ, Л у н ц з я н, — город, пром. центр на С.-В. Китая, в пров. Хэйлунцзян, на р. Нуньцзян (Нонни). Ж.-д. ст. Произ-во металлургич. оборудования, сталелитейная, азотнотуковая пром-сть.

ФУНАБА́СИ — город, порт, трансп. узел в Японии, на о. Хонсю, в префектуре Тиба. 304 тыс. жит. (1969). Т. н. город-спальня — спутник Токио. Инструментальные пр-тия, деревообработка; алюм. з-д. Рыбный рынок.

ФУНША́Л (Funchal) — гл. город и порт о. Мадейра. Адм. центр округа Фуншал (Португалия). 43 тыс. жит. (1960). Междунар. курорт и центр туризма. Виноделие, сах. пром-сть.

ФУ́РМАНОВ (до 1941 — С е р е д а) — город в Ивановской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 40 тыс. жит. (1970). Текст., пищ. пром-сть, литейно-механич. з-д. Переименован в память Д. А. Фурманова, родившегося здесь.

ФУ́СЕ — город в Японии, в префектуре Осака, в составе городов-спутников г. Осака (её вост. пригород). Пром. центр р-на Ханшин. 253 тыс. жит. (1969). Заводы точного станкостроения; текст., химич., керамич., металлообр., книгоиздательская пром-сть.

ФУСИ́НЬ — город, крупный центр угольной пром-сти на С.-В. Китая, в пров. Ляонин. 260 тыс. жит. (1956). Ж. д. связан с портом Хулудао (на берегу Ляодунского зал.) и Шэньяном.

ФУТА-ДЖАЛЛО́Н (Fouta-Djallon) — возвышенное плато в сев.-зап. части Гвинейской Республики. Поднимается ступенями от 300 *м* у прибрежных равнин до 1000 *м* в центр. части. Наиб. выс. 1537 *м* (г. Тамге). Сложено преим. песчаниками, прорванными базальтами и габбро. Осадков до 2000 *мм* в год (преим. летом). На Ф.-Д. берут начало реки Гамбия, Бафинг (исток р. Сенегал) и др. Леса на склонах

сильно вырублены, на плато развиты горные степи, в долинах — саванны.

ФУЧЖО́У — город, крупный порт близ берега Восточно-Китайского м., в устье р. Миньцзян, в Китае; адм. ц. пров. Фуцзянь. 616 тыс. жит. (1957). Трансп. узел, морской аванпорт Ф. — Мавэй, где находится судоверфь. Значит. пищ. (чаеобрабат., сах.), а также таб., кож., деревообр., лакокрасочная, бум. пром-сть; металлургия и металлообработка. База рыболовного и морского промысла.

ФУШУ́НЬ — город, один из важнейших центров тяжёлой пром-сти на С.-В. Китая, в пров. Ляонин, на р. Хуньхэ. 985 тыс. жит. (1957). Добыча кам. угля, горючих сланцев и алюм. сырья. Коксохимич. произ-во удобрений, кислот, синтетич. горючего; чёрная и цв. металлургия, произ-во горного и электротехнич. оборудования, цем. пром-сть.

Х

ХА́АПСАЛУ — город в Эст. ССР, на берегу зал. Хаапсалу Балтийского м. Ж.-д. ст. 11,5 тыс. жит. (1970). Приморский грязевой курорт. Текст. ф-ка, рыбокомбинат, комбинат молочных продуктов. Краеведч. музей.

ХАБА́РОВСК — город, центр Хабаровского края РСФСР, порт на р. Амур. Ж.-д. ст. 436 тыс. жит. (1970). Гл. отрасли пром-сти: маш-ние, нефтепереаб., деревообр., лёгкая и пищевая. Политехнич., инженеров ж.-д. транспорта, мед., пед., культуры и физкультуры ин-ты. 3 театра. Краеведч. и художеств. музеи. Х. осн. в 1858.

ХАБА́РОВСКИЙ КРАЙ — в РСФСР. Пл. 824,6 тыс. *км*². Нас. 1346 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 78%. В состав Х. к. входит *Еврейская автономная область*. Центр — г. Хабаровск. Большая часть терр. занята горными хребтами (Сихотэ-Алинь, Джугджур и др.), тянущимися параллельно побережью Охотского и Японского морей. Гл. река — Амур с притоками Амгунь, Бира, Уссури. Климат муссонный. Больше половины терр. края покрыто лесами (даурская лиственница, аянская ель, белокорая пихта и др.; на Ю. — хвойно-широколиств. леса). Край богат пушным зверем (белка, соболь, лисица), рыбой и морским зверем. Горнодоб. пром-сть (добыча угля, золота, олова и др.). Маш-ние, нефтепереаб., металлургич., лёгкая, лесная и пищевая промышленность; произ-во стройматериалов. Рыбные комбинаты. В пос. Амурск — целлюлозно-картонный комбинат. Посевы пшеницы, овса, ячменя, соя. Молочное и молочно-мясное жив-во. В юж. части края проходит Сибирская магистраль. Развит мор., речной и возд. транспорт.

ХА́ГЕН (Hagen) — город в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия, на р. Эннепе. 202 тыс. жит. (1970). Металлургия, металлообработка, маш.-строит., электротехнич., текст., бум., мебельная пром-сть. Высшая инж. школа, Адм.-хоз. академия. Известен с 9 в.

ХА́ДДЕРСФИЛД (Huddersfield) — город (графство) в Великобритании, в Йоркшире, в графстве Уэст-Райдинг, на р. Колн. 130 тыс. жит. (1970). Славится произ-вом шерстяных тканей и ковров. Маш-ние (текст., электротехнич. и др.), хим., швейная пром-сть.

ХАДЖИБЕ́ЙСКИЙ ЛИМА́Н — залив в сев.-зап. части Чёрного м.,

ФЭГЭРА́Ш (Munţii Făgăraşului) — наиболее высокий массив Юж. Карпат, в Румынии. Выс. до 2543 *м* (г. Молдовяну). Сложен преим. кристаллич. породами. Вершины альп. типа. Высокогорные луга; ниже 1800 *м* — хвойные и широколиств. леса.

ФЭ́РБЕНКС (Fairbanks) — город, осн. торг. центр и узел путей сообщения на Аляске (США). 15 тыс. жит. (1970). Близ Ф. — военно-возд. база Лэдд-Филд. Сильно разрушен землетрясением 1964. Ун-т.

ФЮН (Fyn) — остров в Балтийском м., в группе Датских о-вов. Принадлежит Дании. Пл. 2976 *км*². Рельеф — холмистая моренная равнина выс. до 131 *м*. Климат умеренный морской. Естеств. и сеяные луга. Жив-во. Посевы ячменя, сах. свёклы, рыболовство. Гл. город Оденсе. Мостом через прол. Малый Бельт Ф. соединён с п-овом Ютландия.

в 6,4 км к С.-В. от г. Одессы. Пл. 70 км². Дл. ок. 31 км. Шир. 2,5 км. Глуб. до 2,5 м. Отгорожен от моря песчано-ракушечной пересыпью шир. 4,5 км. Грязи Х. л. обладают лечебными свойствами (Хаджибейский курорт).

ХАДРАМА́УТ — историч. область на Ю. Аравийского п-ова, на побережье Аденского зал. Аравийского м. Входит в состав образованной в 1967 Йеменской Народной Демократич. Республики. Пл. ок. 152 тыс. км². Нас. ок. 300 тыс. чел. Расположен на узкой прибрежной равнине и поднимающемся над ней плоскогорье (выс. 500—1200 м), прорезанном вади (самое крупное вади Хадрамаут). Климат засушливый. Ирригац. сооружений мало. В долинах вади культивируют финиковую и кокосовую пальмы, пшеницу, ячмень, кукурузу, просо, кунжут, кофе, табак. В Х. развито рыболовство. Экспорт сушёной и солёной рыбы через порты Мукалла и Эш-Шихр в страны Африки.

ХАДЫЖЕ́НСК — город в Краснодарском крае РСФСР, на р. Пшиш, в 6 км от ж.-д. ст. Хадыженская. 18 тыс. жит. (1970). Центр Майкопского (Апшеронo-Хадыженского) нефт. р-на. Ремонтно-механич., асфальтобетонный заводы и др.

ХАЗРАТИШО́Х, Хозретиши́, — горный хребет на Ю. Тадж. ССР, примыкает к зап. части Дарвазского хр. Выс. до 4088 м. На склонах — степная растительность и заросли полуксерофильных кустарников.

ХАЙБЕ́РСКИЙ ПРОХО́Д — важный горный проход между Афганистаном и Пакистаном. Пересекает хр. Спингар к Ю. от ущелья р. Кабул. Дл. 53 км, шир. 15—130 м. Гл. перевал находится на выс. 1030 м. По Х. п. проложена ж. д., проходящая со стороны Пакистана до афганской границы, и шоссе Пешавар — Кабул.

ХАЙДАРАБА́Д, Хайдерабад, — город, историч. столица Юж. Индии, при слиянии рр. Муси и Уси, одна из резиденций президента Индии. Адм. центр шт. Андхра-Прадеш. 1,8 млн. жит. (1971, с пригородами). Важный торгово-трансп. узел. Крупный экономический центр. Пищ., текст., кож., мыловаренные, стек., паровозо- и вагоноремонтные предприятия; крупные маш.-строит. заводы и фармацевтич. ф-ка (построенные с помощью СССР и Чехословакии). Крупный культурный центр: ун-т Османия, с.-х. исследовательский центр, геофизич. и химич. лаборатории. Х. осн. в 16 в. поблизости от дворца-крепости Голконды, заложенной в 11 в. деканскими султанами. С 18 в. — столица одноимённого княжества, просуществовавшего до 1956. Город живописен: дворцы, мечети и др. памятники мусульманской архитектуры, парки и искусств. озёра.

ХАЙДАРАБА́Д — город в Пакистане. Расположен на берегу р. Инд, в провинции Синд. 698 тыс. жит. (1969, с пригородами). Узел шоссе. и железных дорог. Речной порт. Газопровод Суи — Х. Крупный ц. текст. пром-сти. Кож.-обув., пищевкусовые, шёлковые, химич., стек. предприятия. С.-х. машиностроение. Морское судостроение. Кустарные промыслы. Х. — культурный центр синдхов. Синдхский ун-т.

ХАЙДУБЁСЭРМЕНЬ (Hajdúböszörmeny) — город на В. Венгрии, в медье Хайду-Бихар. 30 тыс. жит. (1970). Мельницы, кирпичный завод. Часть населения занята в с. х-ве.

ХАЙКО́У — гл. город и порт о. Хайнань, в Китае, в пров. Гуандун. 126 тыс. жит. (1959). Произ-во кокосового масла, рыбных консервов, обработка чая и риса, хл.-бум. пром-сть, металлообработка.

ХАЙЛА́Р — город, трансп. пункт на Харбинской ж. д. (б. КВЖД) в Китае, в автономном р-не Внутренняя Монголия. Пром-сть преим. связана с переработкой с.-х. сырья; небольшое маш-ние и хим. произ-во.

ХАЙНА́НЬ — остров в Южно-Китайском м. Принадлежит Китаю. Пл. 34 тыс. км². На С. — аллювиальные равнины, на Ю. — низкогорья, сложенные гранитами, песчаниками и базальтами. Выс. до 1879 м. Климат субэкваториальный, муссонный. Годовая сумма осадков в горах до 3000 мм. Тропич. леса. Возделывание риса, хлопчатника, сах. тростника и др.

ХАЙНА́НЬ, пролив между о. Хайнань и п-овом Лэйчжоу, у берегов Китая. Соединяет Южно-Китайское м. с сев. частью зал. Бакбо. Дл. 93 км, наименьшая шир. 18,5 км. Глуб. на фарватере 36—108 м. Порт — Хайкоу (о. Хайнань).

ХАЙПУДЫ́РСКАЯ ГУБА́ — залив юго-вост. части Баренцева м. (Архангельская обл. РСФСР). Дл. 46 км. Шир. у входа ок. 15 км, в ср. части 33 км. Глуб. до 2,5 м. Впадают реки Морею, Наулъяха, Седъяха и др. Приливы полусуточные, высотой ок. 1 м.

ХА́ЙФА — город в Израиле, на берегу Средиземного м. 214,5 тыс. жит. (1969). Порт (грузооборот св. 3 млн. т). Узел железных и шосс. дорог. Нефтепровод Х. — Эйлат. Нефтепереработ., автосборочный заводы; химич., цем., стек., текстильная пром-сть. Рыболовство.

ХАЙФО́Н (Hai Phong) — город, гл. морской порт и крупный пром. центр ДРВ, на р. Тхайбинь, близ её впадения в зал. Бакбо Юж.-Кит. моря. 369 тыс. жит. (1960, с пригородами). Грузооборот порта св. 1 млн. т. Судостроение и судоремонт, оловоплавильная, цем., стек., текст., хл.-бум., рыбоконсервная, рисоочистит., маслоб. пром-сть.

ХАКА́ССКАЯ АВТОНО́МНАЯ ОБЛА́СТЬ — в Красноярском крае РСФСР. Пл. 61,9 тыс. км². Нас. 446 тыс. чел. (1970), городское — 60%. Осн. нас. — хакасы и русские. Центр — Абакан. Расположена в зап. части Минусинской котловины (по левобережью Енисея), на вост. склонах Кузнецкого Алатау и сев. склонах Зап. Саяна. Гл. реки — Енисей и его приток Абакан. Осн. отрасли пром-сти: горнодоб. (кам. уголь, жел. руда, руды цветных металлов), лесная, лёгкая, пищ., стройматериалов. Посевы зерновых (гл. обр. пшеницы); часть — на орошаемых землях. Мясо-молочное жив-во и овцеводство. По территории проходят ж. д.: Ачинск — Абакан, Новокузнецк — Абакан, Абакан — Тайшет. От Абакана на Кызыл идёт Усинский тракт, от Абазы — автодорога на Ак-Довурак. Судоходство по Енисею. Имеется курорт — Шира.

ХАКОДА́ТЕ — город и крупный порт в Японии, на Ю. острова Хоккайдо, на берегу Сангарского залива. 247 тыс. жит. (1969). Судостроение, станкостроение; деревообр., химич., рыбоконсервная, лесопильная пром-сть. Рыболовство. Грузооборот порта 9,15 млн. т в 1966. Ведётся строительство подводного тоннеля от Х. к Аомори (о. Хонсю). Ун-т.

ХА́ЛЕБ (Алеппо) — гл. пром. и торг. город на С. Сирии, узел жел. и автомоб. дорог; адм. ц. мухафазы Халеб (Алеппо). 639 тыс. жит. (1970). Текст. (в т. ч. ковроделие), пищ., таб., цем. пром-сть; торговля зерном, оливковым маслом, продуктами живва. В Х. — древняя цитадель (4 в. до н. э.).

ХАЛКИДИКИ́, Халкидонский полуостров (Chalkidikḗ), — п-ов на С.-В. Греции. Вдаётся в Эгейское м. на 120 км тремя выступами. Горный рельеф; выс. до 2033 м (г. Афон). Средиземноморские ландшафты. Осн. порт — Салоники.

ХАЛЛ, Гулль (Hull, Kingston upon Hull), — город (графство) в Великобритании в Йоркшире, в графстве Ист-Райдинг, на берегу эстуария Хамбер (Северное м.). 292,6 тыс. жит. (1969). Один из крупнейших портов страны, обслуживает Йоркширский и Ланкаширский пром. районы. Гл. рыболовная база. Маш-ние, в т. ч. судостроение и произ-во судовых машин; хим., текст., цем., деревообр., пищевкусовая пром-сть. Ун-т.

ХАЛТУ́РИН (до 1923 — Орлов) — город в Кировской обл. РСФСР, в 24 км от железнодорожной станции Оричи. Пристань на р. Вятке. Пищевая и деревообр. пром-сть, производство строит. материалов.

ХАЛХИ́Н-ГОЛ — река в МНР и Китае. Дл. 233 км, пл. басс. 17 тыс. км². Берет начало на зап. склонах Большого Хингана, затем течёт в неглубокой долине, местами поросшей тростниковыми зарослями и занятой солончаками. В низовьях образует 2 рукава; левый впадает в оз. Буир-Нур, правый — в р. Орчун-Гол. Питание дождевое, половодье летом. В мае — сент. 1939 в р-не Х.-Г. войска СССР и МНР разгромили войска японских захватчиков.

ХАЛЬБЕРШТА́ДТ (Halberstadt) — город в ГДР, в округе Магдебург у сев. подножия Гарца. 46,3 тыс. жит. (1968). Заводы электромоторов, с.-х. машин; мясоконс. и др. пищ. пром-сть, произ-во текст. и резинотехнич. изделий. Город осн. в 9 в.

ХАЛЬК-ЭЛЬ-УЭ́Д (быв. Ла-Гулет) — город, аванпорт г. Туниса, с к-рым соединён 10-км каналом через оз. Эль-Бахира. Ок. 30 тыс. жит.

(1965). Вывоз жел. руды, фосфоритов. ТЭС. Небольшая судоверфь. Рыболовство.

ХАЛЬМАХЕ́РА, Джайлоло (Halmahera, Djailolo), — самый крупный остров в Молуккском арх., в Индонезии. Пл. 17,8 тыс. км². Преобладают пологие низкогорья с вулканич. вершинами. Выс. до 1635 м. Влажный субэкваториальный климат. Осадков 2000—3000 мм в год. Вечнозелёные тропич. леса. Земледелие. Плантации кокосовой пальмы. Вывоз пряностей и древесины. Гл. г. — Джайлоло.

ХА́МА — город на З. Сирии, в долине Нахр-эль-Аси, ж.-д. ст. 137 тыс. жит. (1970). Кож., текст., пищ. пр-тия. Кустарное произ-во шёлковых изделий. Торговля зерном, хлопком, фруктами.

ХАМАДА́Н — город на З. Ирана, главный торг. центр Запада страны, узел автодорог. 130 тыс. жит. (1971). Текст., пищ. пр-тия. Изготовление шерст. и хл.-бум. тканей, медных изделий. Близ Х. — добыча сурьмы. В Х. — мавзолей Авиценны.

ХАМА́ДА-ЭЛЬ-ХА́МРА — каменистое пустынное плато на С.-З. Ливии, в Триполитании. Пл. ок. 100 тыс. км². Сложено известняками мелового возраста. Выс. до 500 м. Круто обрывается на С. (уступ Джебель-Нефуса, 968 м) и на Ю. Безводно. Растительность отсутствует.

ХАМАМА́ЦУ — город, трансп. узел, рыболовецкий порт в Японии, на Ю. о. Хонсю, в префектуре Сидзуока. 425 тыс. жит. (1969, с пригородами). Текст., деревообр., хим. (ткани, фотоплёнка), металлургич., маш.-строит. пром-сть; произ-во муз. инструментов. В прошлом центр авиапром-сти.

ХА́МАР-ДА́БАН — горный хребет на юж. и юго-вост. побережье оз. Байкал, гл. обр. в Бурят. АССР. Выс. до 2370 м. Сев. склоны изрезаны ущельями, покрыты пихтово-кедровой тайгой, южные — сосново-лиственничными лесами. На юж. части склонов — участки лесостепной и степной растительности. На выс. более 2000 м — горно-тундровая растительность.

ХАМИ́ — город, центр оазиса в пустыне Гоби, на С.-З. Китая, в Синьцзян-Уйгурском авт. р-не. Ок. 100 тыс. жит. Важный трансп. пункт на ж. д. Ланчжоу — Урумчи. Металлообр., цем. пром-сть, добыча угля.

ХАМИ́ЙСКАЯ КОТЛОВИ́НА — межгорная котловина в Вост. Тянь-Шане, в Китае. Состоит из трёх бессточных участков. Минимальная выс. 81 м. Песчаная пустыня с оазисами на сев. окраине.

ХА́ММОНД (Hammond) — город на севере США (шт. Индиана), пром. пригород Чикаго у оз. Мичиган. 108 тыс. жит. (1970). Чёрная металлургия, маш-ние, нефтепереработка.

ХАМСАРА́ — река на С.-В. Тув. АССР, прав. приток Б. Енисея (Бий-Хема). Дл. 328 км. В верховьях течёт в узкой глубокой долине, где носит название Дотот, ниже — по Тоджинской котловине. Имеются пороги. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае.

ХАМХЫН — город в КНДР. Адм. центр пров. Хамгён-Намдо. 200 тыс. жит. (1955). Узел шосс. и железных дорог. Портом для Х. служит Хыннам, с к-рым Х. фактически слился. Центр хим. и алюминиевой пром-сти, нефтепереработка. Шёлковые, машиностроит., пищ. пр-тия. Политехнич., мед. ин-ты.

ХАНАКИ́Н, Ханекин, — город на В. Ирака, в нефтеносном р-не (центр — Нефтхане), связанном нефтепроводом с нефтепераб. з-дом в Альванде. Ж. д. связан с Багдадом. Торговля скотом, финиками.

ХАНГА́Й — нагорье в центр. части МНР. Простирается с С.-З. на Ю.-В. приблизительно на 700 км. Преобл. высоты 2—3 тыс. м. Наиб. выс. 3905 м (г. Энх-Тайван). Х. сложено гранитами, сланцами, песчаниками, базальтами. Вершины преим. плоские, склоны прорезаны широкими речными долинами. Сухие разнотравно-злаковые степи; на С. — небольшие массивы лесов (лиственница, сосна, берёза).

ХАНГА́Н — река на Корейском п-ове, в Юж. Корее. Дл. 514 км. Пл. басс. 34 тыс. км². Истоки в Восточно-Корейских горах, впадает в Жёлтое м. Используется для орошения. Судоходна на 300 км. Приливная волна поднимается на 57 км от устья. На Х. — г. Сеул.

ХА́НКА — озеро в Приморском крае РСФСР и Китае. Пл. 4000—4400 км² (в зависимости от высоты уровня). Глуб. до 10 м. Расположено на Приханкайской низм. Берега б. ч. заболоченные. Вода пресная, мутная. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Впадают рр. Лефу, Мо и др.; вытекает р. Супгача (приток Уссури). Водятся рыбы (сазан, калуга), а также водяная черепаха, выдра; заселена ондатра. Судоходно.

ХА́НКО (Hanko) — полуостров на Ю. Финляндии, вдающийся на 35 км в Финский зал. Балтийского м. Поверхность — низкая всхолмлённая равнина. Хвойные леса. В 1714, во время Северной войны у Х. (Гангута) русский флот одержал первую крупную победу над шведским флотом.

ХА́НКО (Hanko), рус. **Гангут**, — город, незамерзающий порт в Финляндии, на п-ове *Ханко* (ляни Усима). Ок. 10 тыс. жит. Рыболовецкий центр. Сборка велосипедов и мотороллеров. Близ Х., на берегу — остатки крепости (1789). Туризм.

ХАПЛА́Р (до 1938 — **Елендорф**) — город в Азерб. ССР, на р. Гянджачай (басс. Куры), в 15 км от Кировабада. 12,7 тыс. жит. (1970). Механич., виноодельч. заводы и др.

ХАНО́Й (Ha Noi) — столица, осн. политич., экономич. и культурный ц. ДРВ. Расположен по обоим берегам р. Хонгха, в 160 км от моря. Город центрального подчинения. Нас. Большого Ханоя 1,1 млн. чел. (1965). Крупный узел ж.-д. и автомоб. сообщений. В Большом Ханое — аэропорт Зялам. Речной порт. Значит. пром. произ-во — машиностроение, механич. з-д и др., текст., трикотажные, керамич., пищ., таб., деревообр., химико-фармацевтич. пр-тия. Ун-т, политехнич., пед., мед. ин-ты, Высшее художеств. уч-ще. Древний город. Выделяются памятники древней архитектуры: одноколонная пагода (1049), конфуцианский Литературный храм (1070), Храм двух сестёр Чынг (12 в.), храм на Озере возвращённого меча и др.

ХАНТА́ЙКА — река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток Енисея. Дл. 174 км. Вытекает из оз. М. Хантайского. На реке — Хантайская ГЭС.

ХАНТА́ЙСКИЕ ОЗЁРА, Большое и Малое, — озёра на С. Красноярского края РСФСР. Пл. Большого Х. о. 822 км². Соединено протокой с оз. Малое Хантайское. Пл. Малого Х. о. 58 км². Из озера вытекает р. Хантайка (прав. приток Енисея).

ХАН-ТЕ́НГРИ — горная вершина в Тянь-Шане, на границе Кирг. и Казах. ССР. Выс. 6995 м. Имеет форму остроугольного пика. Первое восхождение совершено сов. альпинистами в 1931. В р-не Х.-Т. — самое крупное оледенение Тянь-Шаня (общая пл. ок. 2500 км²).

ХАНТЫ-МАНСИ́ЙСК (до 1940 — **Остяко-Вогульск**) — город, центр Ханты-Мансийского нац. округа Тюменской обл. РСФСР. Пристань на Иртыше. 25 тыс. жит. (1970). Рыбная пром-сть.

ХАНТЫ-МАНСИ́ЙСКИЙ НАЦИОНА́ЛЬНЫЙ О́КРУГ (до 1940 — **Остяко-Вогульский**) — в Тюменской обл. РСФСР. Пл. 523,1 тыс. км². Нас. 271 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 63%. Центр — г. Ханты-Мансийск. Расположен в центр. части Западно-Сибирской равнины, по нижнему течению Оби и Иртыша. Открыты крупные месторождения нефти и газа. Округ целиком находится в полосе тайги; большие площади заняты болотами. Гл. отрасли хозяйства — рыбная и лесная пром-сть; животноводство (в т. ч. оленеводство), пушной промысел и звероводство. Развивается нефтегазовая пром-сть. Рыбоконсервные пр-тия в Ханты-Мансийске, Березове и Сургуте. Посевы зерновых, картофеля, овощей. Судоходство по Оби и Иртышу.

ХА́НФОРД (Hanford) — нас. пункт на Западе США (шт. Вашингтон), на р. Колумбия. Крупный атомный комбинат (произ-во плутония); атомная электростанция.

ХАНЧЖО́У — город на В. Китая. Крупный порт на Восточно-Китайском м., в устье р. Фучуньцзян и на Великом канале. Адм. ц. пров. Чжэцзян. 784 тыс. жит. (1957). Важный центр шёлковой пром-сти; джутовое произ-во, обработка чая; металлообр., бум. пром-сть. Кустарное произ-во бамбуковых изделий и др. Ун-т.

ХАНЧЖОУВА́НЬ — залив Вост.-Китайского м. у берегов Китая. Дл. 150 км, шир. у входа ок. 110 км, глуб. до 13 м. У входа в залив — архипелаг Чжоушань. В Х. впадает р. Фучуньцзян. Крупный порт — Ханчжоу.

ХАНЬДА́НЬ — город, крупный текст. центр в Китае, в пров. Хэбэй, на р. Фуянхэ. 383 тыс. жит. (1953). Трансп. узел. Пищ. пром-сть, металлургия, с.-х. маш-ние. Добыча и обогащение угля.

ХАНЬШУЙ, Ханьцзян, — река на В. Китая, левый приток р. Янцзы. Дл. 1532 *км*, пл. басс. ок. 175 тыс. *км*². Истоки — на юж. склонах хр. Циньлин. До г. Гуанхуа течёт среди гор, в продольной долине; местами — ущелья и пороги. Ниже течение равнинное, русло обнесено дамбами. Многоводна (ср. год. расход воды в низовьях 1690 *м*³/*сек*); летнее половодье. Судоходна до г. Гуанхуа. В устье — г. Ухань.

ХА́НЬЯ, Ханья, — возвышенность на Ю.-В. Эст. ССР, частично в Латв. ССР. Выс. до 318 *м* (г. Сур-Мунамяги — высшая точка Эст. ССР). Служит водоразделом басс. Зап. Двины (Даугавы), Гауи и рек, впадающих в Псковское оз. Преобладает холмисто-моренный рельеф с большим кол-вом озёр.

ХАРА-НУР — пресное проточное озеро на С.-З. МНР, в Котловине Больших озёр, на выс. 1132 *м*. Пл. 530 *км*². Низкие пустынные берега.

ХАРАР — город на В. Эфиопии, адм. центр пров. Харар. 44 тыс. жит. (1969). Соединён шоссе с Диредава. Маслобойные предприятия. Кустарное произ-во металлич. изделий, выделка кож. Значительный торговый ц. с.-х. р-на (кофе, фрукты, зерновые, скот).

ХАРАУЛА́ХСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на С. Якут. АССР, входит в систему Верхоянского хр. Тянется вдоль правого берега р. Лены. Выс. до 1429 *м*. На склонах — гл. обр. горно-тундровая растительность.

ХАРА-УС-НУР — озеро на С.-З. МНР, в Котловине Больших озёр, на выс. 1157 *м*. Пл. 1486 *км*². Глуб. 15—20 *м*. Состоит из 2 бассейнов, разделённых о. Ак-Баши. В Х.-У.-Н. впадает р. Кобдо; сток в оз. Хара-Нур. Низкие берега.

ХАРА-ХО́ТО — древний город-крепость в Китае, в пров. Ганьсу, в низовьях р. Жошуй (Эдзин-Гол). Время возникновения неизвестно. Руины (с 14 в.), остатки жилых и хоз. построек, изделия из керамики, кожи, шерсти, а также книги и рукописи исследовались в 1908, 1909, 1926 рус. географом П. К. Козловым.

ХАРБИ́Н — город, важный экономич. и культ. центр на С.-В. Китая, порт на р. Сунгари; адм. ц. пров. Хэйлунцзян. 1,5 млн. жит. (1957). Узел ж.-д. и возд. сообщений. Разнообразное маш-ние: точное, электротехнич., с.-х., транспортное (в т. ч. судостроение и вагоностроение). Произ-во металлич. инструмента, киноаппаратуры, муз. инструментов. Значит. текст., пищ. (маслобойная, мукомольная, винокуренная, сах. и др.) и деревообр. пром-сть; произ-во кож., бум., папиросное, стройматериалов. Х. — центр богатого с.-х. и лесопромыслового р-на. Вузы, театры, музеи. Город начал строиться в 1898 в связи с сооружением Россией Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД).

ХАРГЕ́ЙСА — город на С.-З. Сомалийской Республики, адм. центр Сев.-Зап. пров. 40 тыс. жит. (1963). Узел старинных караванных путей. Соединён шоссе с портом Бербера. Аэропорт. Торг. центр с.-х. р-на (кр. рог. скот, сорго, кукуруза).

ХАРДА́НГЕР-ФЬОРД (Hardanger Fjord) — залив Северного м. у юго-зап. берега Норвегии. Дл. 172 *км*, шир. 7 *км*. Глуб. у входа 253 *м*, в ср. части до 891 *м*. Приливы полусуточные, высотой ок. 1 *м*.

ХАРДТ, Харт (Hardt, Hart), — горы в ФРГ, орографич. продолжение Вогез на С. Выс. до 687 *м*. Сложены преим. песчаниками. Вершины плоские; вост. склоны круто обрываются к Верхнерейнской низменности. Широколиственные леса. В предгорьях — виноградники.

ХА́РИ (Hari), Джамби (Djambi), — река на о. Суматра, в Индонезии. Дл. ок. 600 *км*. Истоки — на вост. склонах хр. Барисан. Впадает в прол. Берхала Южно-Китайского м. Многоводна в теч. всего года. Судоходство. На Х. г. Теланайпура.

ХАРМАШ-КЕРЕШ — см. *Кёрёш*.

ХАРОВСК — город в Вологодской обл. РСФСР; на р. Кубена. Ж.-д. ст. Стекольный завод, предприятия лесной пром-сти.

ХАРСПРО́НГЕТ (Harsprånget) — водопад на р. Луле-Эльв, на С. Швеции. Выс. падения 80 *м*. ГЭС.

ХАРТУ́М — столица Судана, у слияния рек Белый Нил и Голубой Нил;

адм. центр пров. Хартум. 185 тыс. жит. (1966). Х. — политич., культурный и торг. центр страны. С городами Омдурман и Сев. Хартум (связан трамвайными линиями, автодорогами и мостами) образует единый «тройной город». Текст. пром-сть, трикотажные ф-ки, пищевкусовые пр-тия. Аэропорт. Ун-т (с 1956). Суданский музей (археологич. и этнографич. коллекции).

ХА́РТФОРД (Hartford) — город и порт на р. Коннектикут на северо-востоке США; адм. центр шт. Коннектикут. 158 тыс. жит. (1970). Маш-ние (станки, приборы и др.). Оружейные заводы. Ун-т. В пригороде — крупные авиамоторные заводы.

ХАРУЭЛЛ (Harwell) — город, гл. центр опытно-исследовательских работ по атомной энергии, в Великобритании, в графстве Беркшир, близ Оксфорда.

ХАРЦЫ́ЗСК (до 1938 — пос. гор. типа) — город в Донецкой обл. УССР, ж.-д. ст. 51 тыс. жит. (1970). Пр-тия металлообр. пром-сти. Заводы: трубный, сталепроволочно-канатный и другие.

ХА́РЬКОВ — город, центр Харьковской обл. УССР. Крупный трансп. узел. 1223 тыс. жит. (1970). Важный центр маш-ния (заводы: тракторный, «Электротяжмаш», электромеханич., станкостроит., моторостроит., турбинный, трансп. маш-ния, горношахтного оборудования, шарикоподшипниковый, велосипедный и др.). Развита химич. (лакокрасочная, химико-фармацевтич., произ-во пластмасс), полиграфич., пищ. (особенно кондитерская), лёгкая, строит. материалов промышленность. Х. — крупный научный центр. 20 вузов (в т. ч. ун-т), 6 театров, 4 музея. До 1934 был столицей УССР. Основан в 17 в.

ХА́РЬКОВСКАЯ О́БЛАСТЬ — на В. УССР. Пл. 31,4 тыс. *км*². Нас. 2826 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 69%. Центр — Харьков. Расположена на юго-зап. окраине Среднерусской возв. (выс. до 236 *м*) в пределах лесостепной и степной зон. Реки принадлежат басс. Дона и Днепра. Высокоиндустриальная область с преимуществ. развитием маш-ния и металлообработки — трансп., энергетич., электротехнич., с.-х. маш-ние, станкостроение, авиастроение, произ-во оборудования для угольной, пищ., лёгкой, полиграфич. и др. отраслей пром-сти (гл. обр. в Харькове, Купянске, Изюме, Змиеве и др.). Развита химич., полиграфич., пищ. (по произ-ву кондитерских изделий Х. о. занимает 1-е место в УССР) и лёгкая (текст., трикотажная, швейная, обув.) пром-сть. Произ-во строит. материалов. Пр-тия деревообр. промышленности. Крупное Шебелинское м-ние природного газа, соединённое газопроводами с пром. центрами УССР, Молдавии и Москвой. Змиёвская ГРЭС. Посевы пшеницы, кукурузы, ячменя, зернобобовых и др. культур. Развиты животноводство и овощеводство.

ХАСАВЪЮРТ — город в Даг. АССР. Ж.-д. ст. 54 тыс. жит. (1970). Пищ. пром-сть, приборостроит., рем.-механич., железобетонных изделий заводы, швейная ф-ка.

ХА́СКОВО — город, ц. таб. пром-сти в Болгарии. Адм. ц. Хасковского окр. 67 тыс. жит. (1970). Текстильная пром-сть; маш-ние. Вблизи Х. — минер. источники. Отправной пункт экскурсий в Вост. Родопы.

ХА́ССИ-МЕСАУ́Д — горнопром. центр в Алжире. Самое крупное м-ние нефти (открыто в 1956) в Алжирской Сахаре, к Ю.-В. от Уарглы. Здесь добывается свыше 60% (1969) нефти всей страны. Нефть подаётся по трубопроводу в г. Беджаия на Средиземном м. Небольшой нефтеперераб. завод. Контроль над эксплуатацией м-ния находится в руках алжирского пр-ва.

ХА́ТАНГА — река в Красноярском крае РСФСР. Образуется от слияния рр. Котуй и Хета. Впадает в Хатангский залив моря Лаптевых, образуя эстуарий. Длина вместе с рекой Котуй — 1636 *км*. Замерзает в сентябре — октябре, вскрывается в июне. В устьевую часть Х. впадает справа р. Попигай. Судоходна. Богата рыбой (муксун, нельма и др.).

ХАТА́НГСКИЙ ЗАЛИ́В — залив моря Лаптевых. Дл. 220 *км*, ср. шир. 35—40 *км*, глуб. до 20 *м*. Соединён с морем проливами Северным и Восточным. У входа в Х. з. лежит крупный о. Б. Бегичев. В залив впадает р. Хатанга. На побережье — населённый пункт Кожевниково.

ХАТИНО́ХЕ — город и порт в Японии, на сев.-вост. побережье о.

Хонсю, в префектуре Аомори. 213 тыс. жит. (1969). Центр нового пром. узла. Химич., целлюлозно-бум., текст., цем. пром-сть. Цветная металлургия. Рыболовная база.

ХАТИО́ДЗИ — город в Японии, на Ю.-В. о. Хонсю, в префектуре Токио. 239 тыс. жит. (1969). Х. — т. н. город-спальня — спутник Токио. Центр шелкоткацкой пром-сти, шелкопрядение, красильная пром-сть, маш-ние, деревообработка.

ХАТТ — город в Новой Зеландии, см. *Лоуэр-Хатт*.

ХА́ТТЕРАС (Hatteras) — мыс на атлантич. побережье Сев. Америки, в США (35°15′ с. ш. и 70°32′ з. д.); выступ песчаного островка (часть разорванной косы, окаймляющей зал. Памлико).

ХАУРА — город и порт в Сев.-Вост. Индии, в шт. Зап. Бенгалия, на р. Хугли (рукав Ганга), входит в состав Большой Калькутты. 590 тыс. жит. (1969). Крупный пром. центр хл.-бум., джутовой, бум., стек. пром-сти, металлообработка. Ботанич. сад.

ХАФЕЛЬ (Havel) — река в средней части ГДР, прав. приток Эльбы. Дл. 341 *км*, пл. басс. 24,3 тыс. *км*². Берёт начало на Мекленбургском плато, течёт в заболоченной долине по Среднеевропейской равнине. Сток хорошо зарегулирован озёрами. Средний расход воды в низовьях 95 *м*³/*сек*. Русло на значит. протяжении канализовано и шлюзовано. Судоходство. Каналами соединена с Эльбой и Одером. На Х. — Берлин, Потсдам, Бранденбург.

ХАФУ́Н — мыс, крайняя вост. точка Африки (51°23′ в. д. и 10°26′ с. ш.) в Сомали.

ХАЧМА́С — город в Азерб. ССР, на приморской низм. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Конс. комбинат (переработка овощей, фруктов), молочный завод, ковровая ф-ка.

ХАШУ́РИ — город в Груз. ССР, к Ю.-В. от Лихского хр. Ж.-д. узел. 24 тыс. жит. (1970). Пр-тия по обслуживанию ж.-д. транспорта, конс. завод, производство кирпича. Краеведческий музей.

ХВАЛЫ́НСК — город в Саратовской обл. РСФСР, пристань на Волге, в 24 *км* от ж.-д. ст. Кулатка. 16 тыс. жит. (1970). Пищевая пром-сть (маслоб., конс., виноделич. и др.), произ-во строит. материалов. Краеведч. музей. Санаторий, дома отдыха.

ХВАЛЫ́НСКИЕ ГО́РЫ — крутой обрыв Приволжской возв. в сторону р. Волги, вблизи г. Хвалынска. Выс. до 370 *м*. Густо расчленены эрозионной сетью. Значит. часть покрыта дубовым лесом.

ХВА́ННАДАЛЬСХНЮ́КУР (Hvannadalshnúkur) — вулкан в Исландии. Выс. 2119 *м* — высшая точка страны.

ХЕБ (Cheb) — город, трансп. узел в Чехословакии в ЧСР. 26 тыс. жит. (1970). Текст., трикотажная, маш.-строит. пром-сть. Город-заповедник, историч. памятники 12—13 вв.

ХЕВРО́Н — город в Иордании, см. *Эль-Халиль*.

ХЕЙНС (Haines) — порт на Ю.-В. Аляски (США). Ок. 2 тыс. жит. Обслуживает золотые прииски р-на Поркьюпайн. Рыбокомбинаты, лесопил. пром-сть.

ХЕ́ЛЕЦ — город в Израиле. Узел шоссейных дорог. Соединён нефтепроводом с портами Хайфа и Эйлат. Близ Х. — м-ние нефти.

ХЕЛМ (Chelm) — город в Польше, в Люблинском воеводстве. 38,3 тыс. жит. (1970). Цем., стекольная, металлообр., пищ. пром-сть.

ХЕЛУА́Н — город в АРЕ, в Ниж. Египте, к Ю. от Каира. Ок. 13 тыс. жит. Курорт с горячими сернистыми источниками. Обсерватория. Близ города — металлургич. комбинат, построенный с помощью СССР; произ-во ж.-д. вагонов, цем. завод, шелкоткацкая ф-ка и др. пр-тия.

ХЕ́ЛЬСИНГБОРГ (Hälsingborg) — город в Швеции, на побережье прол. Эресунн. 82 тыс. жит. (1970). Судостроит., электротехнич., хим., резиновая пром-сть. Ж.-д. и автомоб. паром в Хельсингёр (Дания).

ХЕ́ЛЬСИНГЁР (Helsingør), Эльсинор, — город в Дании, на о. Зеландия, у прол. Эресунн. 30 тыс. жит. (1965). Судостроение, хим. и резинотехнич. пром-сть. Автомоб. и ж.-д. паром в Хельсингборг (Швеция). Замок Кронборг (16 в.), описанный Шекспиром в трагедии «Гамлет».

ХЕ́ЛЬСИНКИ (Helsinki), швед. — Гельсингфорс (Helsingfors), — город, столица, гл. экономич. и культурный центр Финляндии на побережье Финского зал. Нас. 517 тыс. жит. (1970), в агломерации — 800 тыс. жит.

В Х. — 1/5 валовой пром. продукции страны. Маш-ние, в т. ч. судостроение и электротехника, текст., швейная, химич., керамич., пищ. пром-сть. Через порт (грузооборот св. 4 млн. *т*) проходит ок. 30% импорта и ок. 10% экспорта страны. Ун-т и 10 др. вузов. Археолого-этнографич. музей на о. Сеурасари, музей-крепость Суоменлинна (Свеаборг). Х. осн. в 1550. Вблизи Х. — ряд городов-спутников.

ХЕ́МНИЦ (Chemnitz) — быв. название г. *Карл-Маркс-Штадт* в ГДР.

ХЕ́МЧИК — река на З. Тувинской АССР, лев. приток Енисея. Дл. 323 *км*. Берёт начало на вост. склонах Шапшальского хр. Протекает по Тувинской котловине. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле.

ХЕ́МЧИКСКАЯ КОТЛОВИ́НА — зап. часть *Тувинской котловины* в Тувинской АССР.

ХЕ́МЧИКСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Зап. Саяне, на границе Красноярского края и Тувинской АССР. Выс. до 2213 *м*. Сев. склоны покрыты кедрово-лиственничной тайгой, юж. (до выс. 1600—1700 *м*) заняты гл. обр. горной лесостепью.

ХЕ́НДОН (Hendon) — город в Великобритании, у нач. р. Брент, в сев.-вост. части конурбации Большого Лондона. Авто- и авиастроение, произ-во точного инструмента. Ежегодные возд. парады.

ХЕНИ́ЛЬ (Genil) — река на Ю. Испании, лев. приток р. Гвадалквивир. Дл. 250 *км*, пл. басс. 8,7 тыс. *км*². Пересекает котловину Гранады и окружающие её горы; ниж. течение — на Андалусской низм. Зимне-весеннее половодье, летняя межень. Средний расход воды в низовьях ок. 40 *м*³/*сек*. Используется для орошения. На Х. — г. Гранада.

ХЕНТЕ́Й — нагорье в МНР, см. *Хэнтэй*.

ХЕРЕ́С-ДЕ-ЛА-ФРОНТЕ́РА (Jerez de la Frontera) — город, известный центр виноделия на Ю. Испании, в Андалусии, в пров. Кадис. 148 тыс. жит. (1968). Ж. д. связан с портами Кадис и Рота. Металлообр., текст., стек., плодоконс. предприятия. Вывоз вина.

ХЕРМО́Н, Джебель-эш-Шейх, — горный массив в Сирии и Ливане. Юж. часть хребта Антиливан. Выс. до 2814 *м*. Плосковершинный горст, сложенный преим. известняками и песчаниками. Субтропич. хвойные леса, кустарники.

ХЕ́РНЕ (Herne) — город в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия. Порт на канале Рейн — Херне. 100,8 тыс. жит. (1970). Шахтёрский город с развитой металлообработкой, горным маш-нием, электротехнич., химич. пром-сть.

ХЕРСО́Н — город, центр Херсонской обл. УССР. Мор. и речной порт на правом берегу Днепра, близ впадения его в Чёрное м. Ж.-д. узел. 261 тыс. жит. (1970). Пром. центр. Заводы: судостроит., электромашиностроит., кукурузоуборочных комбайнов, нефтепереработ., карданных валов; стеклотарный, крупный хл.-бум. комбинат, консервный, мясной, рыбный комбинаты и др. Произ-во строит. материалов. С.-х. и пед. ин-ты. Краеведч., историко-археологич. музеи. Областной муз.-драматич. театр. Х. осн. в 1778.

ХЕРСО́НСКАЯ О́БЛАСТЬ — на Ю. УССР. Пл. 28,3 тыс. *км*². Нас. 1030 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 54%. Центр — Херсон. Х. о. расположена в зоне степей. Занимает часть Причерноморской низм. по ниж. течению Днепра. Прилегает к Чёрному и Азовскому морям. Из рек главная — Днепр с притоком Ингулец; на Днепре образовано Каховское вдхр. Пром-сть маш.-строит. (трансп., с.-х. маш-ние) и металлообр., пищ. (консервная, мясная, винодельч., муком.-крупяная, рыбная); развивается лёгкая (хл.-бум. комбинат в Херсоне) и хим. промышленность (нефтеперерабатывающий з-д и др.). Произ-во строит. материалов. Каховская ГЭС. Посевы гл. обр. пшеницы, ячменя, риса, подсолнечника. Молочно-мясное животноводство, тонкорунное овцеводство, свиноводство. Виноградарство и бахчеводство. Курорты: Скадовск, Гопри. Мор. порты: Херсон, Скадовск, Гепческ, Хорлы. На терр. Х. о. — заповедники: Аскания-Нова, Черноморский.

ХЕТА́ — река в Красноярском крае РСФСР, левая составляющая Хатанги. Образуется слиянием рр. Аян и Аякли. Дл. (с Аяном) 785 *км*. В верховьях протекает по Среднесибирскому плоскогорью, в среднем и ниж. течении — по Сев.-Сибирской низм. Замерзает в сентябре — октябре, вскрывается в июне.

ХЕТА́ БОЛЬША́Я — река в Красноярском крае РСФСР, лев. приток Енисея. Дл. 646 *км*. Берёт начало из оз. Елового; протекает по Западно-Сибирской равнине. Замерзает в октябре, вскрывается в мае — июне. Богата рыбой.

ХИБИНОГО́РСК — до 1934 назв. г. *Кировска*.

ХИБИ́НЫ — горный массив на Кольском п-ове (Мурманская обл. РСФСР). Выс. до 1191 *м*. Платообразная вершинная поверхность круто обрывается к слабо всхолмленной, заболоченной равнине. На склонах и у подножья — хвойные леса, низкорослые березняки. На базе крупнейшего м-ния апатитовых руд создана апатито-нефелиновая пром-сть с центром в г. Кировске.

ХИВА́ — город в Хорезмской обл. Узб. ССР, на левобережье Амударьи, в 30 *км* от ж.-д. ст. Ургенч. 24 тыс. жит. (1970). Хлопкозавод, швейная и ковроткацкая ф-ки. Историко-революц. музей. Со 2-й пол. 16 в. до 1920 — столица Хивинского ханства. Х. богата архит. памятниками (в Ичан-кала — старинной части города, сохраняемой как заповедник).

ХИДА́ — горный хребет в центр. части о. Хонсю, в Японии. Дл. ок. 140 *км*, выс. до 3190 *м* (г. Яригатаке). Гребни альп. типа. Вулканы. Зимой обильные снега. Хвойные леса. М-ния свинца и цинка. Туризм.

ХИ́ЛА (Gila) — река на Ю.-З. США, лев. приток Колорадо. Дл. 1040 *км*. Исток на плато Колорадо. В верх. и ср. течении долина каньонообразная с постоянным течением, в ниж. — поверхностный сток часто прерывается. Крупная плотина Кулидж-Дам.

ХИ́ЛВЕРСЮМ (Hilversum) — город, ж.-д. узел, в Нидерландах в пров. Сев. Голландия. 100 тыс. жит. (1970). Текст., и радиотехнич. пром-сть.

ХИ́ЛЛА — город на Ю. Ирака, на р. Шатт-Хилла (рукав Евфрата), адм. ц. мухафазы Бабиль. 85 тыс. жит. (1965). Произ-во шёлковых и гончарных изделий. Торговля финиками. Близ Х. — развалины Вавилона.

ХИЛО́К — река в Читинской обл. РСФСР и Бурят. АССР, прав. приток р. Селенги. Дл. 840 *км*. Протекает гл. обр. между хребтами Яблоновым и Цаган-Хуртэй. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна от Малого Куналея. На реке — г. Хилок. По верхней части долины Х. проходит Транссиб. магистраль.

ХИЛО́К — город в Читинской обл. РСФСР, на р. Хилок. Ж.-д. ст. Предприятия железнодорожного транспорта.

ХИМЕ́ДЗИ — город и порт в Японии, на Ю.-З. о. Хонсю, в префектуре Хиого. 405 тыс. жит. (1969). Пром. центр в индустриальном р-не Осака — Кобе. Близ Х. крупный металлургич. комбинат. Машиностроит., текст., химич., деревообр., пищевкусовые пр-тия; нефтеперераб. комбинат. Грузооборот порта 4,1 млн. *т* (1966). Нефтехранилища.

ХИ́МКИ — город в Московской обл. РСФСР, у пересечения канала им. Москвы железной дорогой. 87 тыс. жит. (1970).

ХИНГА́Н БОЛЬШО́Й — хребет в Азии, см. *Большой Хинган*.

ХИНГА́Н МА́ЛЫЙ — хребет в Азии, см. *Малый Хинган*.

ХИНДУСТА́Н — в литературе на нек-рых инд. языках назв. *Индии*.

ХИННЕ́ (Hinnöy) — самый крупный остров в арх. Вестеролен. Принадлежит Норвегии. Пл. 2198 *км*². Горы выс. до 1226 *м*. Тундра и лесотундра. Мор. рыболовство, оленеводство. Гл. порт — Харстад.

ХИ́ОС (Chíos) — остров в Эгейском м., вблизи п-ова М. Азия. Принадлежит Греции. Пл. 920 *км*² (по др. источникам 830 *км*²). Сложен преим. известняками и сланцами. Рельеф горный; выс. до 1297 *м*. Средиземноморские ландшафты. Плантации маслин, винограда, цитрусовых. Козоводство. Гл. г. — Хиос.

ХИРА́ЦУКА — город и курорт в Японии, на о. Хонсю, в префектуре Канагава, на магистрали Токайдо. 158 тыс. жит. (1969). Преобладают отрасли лёгкой пром-сти.

ХИ́РГИС-НУР — бессточное солоноватое озеро на С.-З. МНР, в Котловине Больших озёр, на выс. 1028 *м*. Пл. 1360 *км*². Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Щебнистые и песчаные берега. Озёрные террасы выс. до 100 *м* над совр. уровнем.

ХИРО́САКИ — город в Японии, на С. острова Хонсю, в префектуре Аомори. 160 тыс. жит. (1969). Лесопром. (лесопиление, деревообработка, лесохимия) центр. Кустарное произ-во лакированных изделий, т. н. «Цугару-нури». Ун-т.

ХИРО́СИМА — город в Японии, на Ю.-З. о. Хонсю, в дельте р. Ота. Адм. центр одноимённой префектуры. 549 тыс. жит. (1969). Важный пром., культурный и трансп. центр экономич. района Тюгоку. Маш-ние, текст., резинотехнич., деревообр., пищевкусовая пром-сть; крупные судостроит. и ремонтные верфи. Музей — памятник жертвам атомной бомбардировки США 6 авг. 1945. В Х. ежегодно проводится фестиваль мира.

ХИТА́ТИ, Хидати, — город в Японии, на В. острова Хонсю, в префектуре Ибараки. 187 тыс. жит. (1969). Центр горнопром., гл. обр. медно-рудного р-на (ок. 42% общеяпонской добычи меди). Медеплавильная, станкостроит., электромашиностроит. пром-сть.

ХИ́УМА, Хийумаа, Даго, — остров в Балтийском м., в Моонзундском арх. (Эст. ССР). Пл. ок. 965 *км*². Выс. до 54 *м*. Рыболовство, скотоводство.

ХИХО́Н (Gijón) — город на С. Испании, в пров. Овьедо, в Астурии. 148,8 тыс. жит. (1968). Порт на Бискайском зал., преим. угольный (грузооборот 3,2 млн. *т* в 1963). Металлургия, металлообработка и судостроение; стекл., рыбоконс., текст. пр-тия.

ХМЕЛЬНИ́К — город в Винницкой обл. УССР, на р. Юж. Буг. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Машиностроит., авторем., маслодельный з-ды, меб., швейная и др. фабрики. Бальнеологич. курорт (радоновые воды).

ХМЕЛЬНИ́ЦКАЯ О́БЛАСТЬ (до 1954 — Каменец-Подольская область) — в УССР. Пл. 20,6 тыс. *км*². Нас. 1615 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 27%. Центр — Хмельницкий. Расположена в пределах Волынской на С. и Подольской возв. Преобл. высоты 200—300 *м*. Гл. реки — Днестр, Юж. Буг; верховье Горыни и Случи (басс. Припяти). Почвы черноземные и серые оподзоленные. Развита пищ. промышленность (особенно сахарная; плодоовощеконсервная, мясная, молочноконсервная и др.). Пр-тия целлюлозно-бум.; лёгкой (суконные, трикотажные, швейные, обув.) промышленности. Развиваются маш-ние (электро- и приборостроение и др.), металлообработка. Произ-во стройматериалов. Сел. х-во многоотраслевое. Посевы пшеницы, кукурузы, ячменя, гречихи, гороха, картофеля, сах. свёклы, табака, кормовых культур. Молочно-мясное жив-во и свиноводство. Развиты садоводство и овощеводство.

ХМЕЛЬНИ́ЦКИЙ (до 1954 — Проскуров) — город, центр Хмельницкой обл. УССР, на р. Юж. Буг. Ж.-д. ст. Узел шосс. дорог. 113 тыс. жит. (1970). Крупные заводы: трансформаторных подстанций, «Трактородеталь», кузнечно-прессового оборудования, железобетонных конструкций и др. Пищ. (сах., молочно-мясная), лёгкая (швейная, обув.) пром-сть. Технологич. ин-т бытового обслуживания. Музыкальный драматич. театр, филармония, краеведч. музей.

ХО́БАРТ (Hobart) — город и порт в Австрал. Союзе, на р. Деруэнт близ её впадения в Тихий ок.; адм. центр шт. Тасмания. 151 тыс. жит. (1970, с пригородами). Электрометаллургия (в пригороде Риздон), судо- и автостроение, пищ. пром-сть. Ун-т.

ХО́БИ — река в Груз. ССР. Дл. 150 *км*. Берёт начало со склонов Эгрисского хр., впадает в Чёрное м. В ниж. течении русло обваловано. Гл. приток — Чанисцкали (правый).

ХОДЕ́ЙДА — город в Йеменской Арабской Республике, главный порт на берегу Красного м., автодорогами связан с Танзом. Механич., деревообделочные мастерские. Ок. 50 тыс. жит. Вывоз кофе, кож, хлопка, сухих фруктов и овощей; ввоз нефти и нефтепродуктов. Совр. порт построен в 1961 с помощью СССР.

ХОДЖЕЙЛИ́ — город в Каракалпакской АССР, на левом берегу Амударьи. Ж.-д. ст. 36 тыс. жит. (1970). Судорем., хлопкоочистит., маслоб., мол., кирпичный з-ды, мясокомбинат.

ХОДЖЕ́НТ — до 1936 назв. г. *Ленинабада*.

ХО́ДМЕЗЁВАШАРХЕЙ (Hódmezövásárhely) — город, ж.-д. узел на Ю.-В. Венгрии, в медье Чонград. 53 тыс. жит. (1970). Текст., пищ., керамич. пром-сть; завод весов.

ХО́ДОРОВ — город в Львовской обл. УССР. Ж.-д. узел. Сах. комбинат, мясокомбинат, стиральных машин, «Электробытприбор» и др. з-ды.

ХО́ЖУВ (Chorzów) — город в Польше, в Катовицком воеводстве, один из центров Верхнесилезской агломерации. 151,4 тыс. жит. (1970). Угольные шахты, заводы металлургич., коксохимич., азотный, тяжёлого маш-ния (произ-во стальных конструкций, рудничных электровозов, трамваев и др.).

ХОЙ — город на С.-З. Ирана, в остане Зап. Азербайджан, узел дорог, ведущих в СССР и Турцию. 50 тыс. жит. (1971). Ковроткачество. Торговля зерном, фруктами, хлопком, овцами.

ХОЙНИ́КИ — город в Гомельской обл. БССР, в 3 *км* от ж.-д. ст. Хойники. Пищевые предприятия.

ХОККАЙДО (до 1868 — Иессо, Эдзо, Мацмай) — второй по величине о. Японии. Пл. 77,7 тыс. *км*². Адм. центр — г. Саппоро. Рельеф Х. преим. среднегорный и низкогорный (хребты Хидака, Токати и др.). Наиболее высокая вершина — г. Асахи, 2290 *м*. Неск. действующих вулканов. У берегов густонаселённые низм. равнины. Ср. темп-ра янв. от —2,7° до —10,8°, июля от +17° до +21,6°. Осадков 800—1500 *мм*. Реки (главные Исикари и Тесио) бурные, богаты гидроэнергией, сплавные. Озёра: Сарома (лагунное), Куттяро, Сикоцу (кратерные) и др. Ок. 60% пл. занято лесами, на С. — елово-пихтовыми, на Ю.-З. — широколиственными. На низменностях распространены болота и луга. М-ния угля, нефти, серы, богатых железных руд. Х. является главным поставщиком леса в Японии.

ХОЛЗУ́Н — горный хребет на З. Алтая, между долинами рр. Бухтармы и Катуни. Выс. до 2598 *м*. В ниж. части склонов — кедрово-лиственничная тайга, выше — горная тундра и субальп. луга.

ХОЛМ — город в Новгородской обл. РСФСР, на р. Ловать, в 103 *км* от ж.-д. ст. Старая Русса. Молочный и лесопильный з-ды.

ХОЛМСК (до 1946 — Маока) — город в Сахалинской обл. РСФСР. Порт на берегу Японского м. в юж. части о. Сахалин. Ж.-д. ст. 37 тыс. жит. (1970). Центр морского рыболовства, судоремонтный з-д, целл.-бум. комбинат, произ-во строит. материалов.

ХОЛО́Н — город в Израиле, к Ю. от Тель-Авива, 80 тыс. жит. (1969). Текст., металлообр. пром-сть. Произ-во кожев. товаров.

ХО́ЛУЙ — посёлок гор. типа в Ивановской обл. РСФСР, в 71 *км* от ж.-д. ст. Шуя. Строчевышивальная ф-ка. Центр русского нар. иск-ва миниатюрной живописи на лаковых изделиях из папье-маше.

ХОМС — город в Ливии, порт на побережье Средиземного м., адм. ц. мухафазы Хомс. 13,9 тыс. жит. (1964). Построен вблизи древнего финикийского города Лептис-Магна. Близ Х. — развалины рим. времён (храмы, форум, театр и др.).

ХОМС — город на З. Сирии, адм. центр мухафазы Хомс. 216 тыс. жит. (1970). Узел железных и автомоб. дорог. Торг. центр с.-х. района (долина р. Нахр-эль-Аси). Нефтепроводы Х. — Халеб и Х. — Дамаск. Нефтеперераб., сах., фруктовоконс. пром-сть.

ХОМУТОВ (Chomutov) — город в Чехословакии, в ЧСР. 40 тыс. жит. (1970). Пром. центр в пределах Сев.-Чешского буроугольного басс. Электрометаллургия, трубопрокат, маш-ние.

ХОНГАЙ (Hon Gai) — город, центр кам.-уг. бассейна в ДРВ, порт на побережье зал. Бакбо Юж.-Китайского м. Шахты. Химич. и металлургич. пром-сть.

ХОНГХА, Юаньцзян, Красная река, — река в ДРВ и Китае. Дл. ок. 1200 *км*, пл. басс. 120 тыс. *км*². Истоки на Юньнаньском нагорье (Китай); впадает в залив Бакбо Южно-Китайского м. Муссонный режим, паводки в июне—октябре. Летом морские суда доходят до г. Ханой (175 *км* от устья). Дельта Х. — крупный рисоводческий р-н.

ХОНИА́РА (Honiara) — город и порт на о. Гуадалканал, адм. ц. брит. протектората Соломоновы о-ва. 11,2 тыс. жит. (1970). В окрестностях Х. — плантации кокосовой пальмы.

ХО́НСЮ, Хондо, — наибольший о. Японии. Площадь с прилежащими о-вами 230,4 тыс. *км*². В рельефе Х. преобладают низкие и средневысотные горы с пологими склонами. Наиболее высокие хребты — Хида, Кисо и Акаиси, расположены в ц. острова. Х. — сильно сейсмичен. Много вулканов, в т. ч. Фудзияма, 3776 *м*, — наиболее высокая вершина Японии. Равнины небольшие, преим. у мор. берегов и

в межгорных понижениях. Гл. из них — Канто (Токийская), Ноби, Кинки, Этиго. Климат на С. умеренный, на Ю. — субтропич. Ср. темп-ра января от —2° до +5°, июля от +20° до +26°. Осадков 1000—3000 *мм* в год. На Ю.-В. максимум осадков летний, на С.-З. острова — зимний, следствие зимнего муссона. Реки Х. — Синано, Тоне, Кисо, Йодо, Китаками и др. — богаты интенсивно используемой гидроэнергией. Самое крупное озеро — Бива. Горы покрыты густыми лесами, на С. — широколиственными, на Ю. — субтропич. вечнозелёными. Ж.-д. паромами и подводными туннелями Х. связан с соседними о-вами. Крупнейшие города: Токио, Осака, Нагоя, Киото.

ХОПЁР — река на Ю.-В. Европ. части СССР, лев. приток Дона. Дл. 979 *км*. Берёт начало на склонах Приволжской возвышенности. Протекает в широкой долине с многочисл. старицами. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в апреле. Гл. притоки: Сердоба, Бузулук — слева; Ворона, Савала — справа. Судоходна до г. Новохопёрска. На Х. — гг. Балашов, Новохопёрск, Урюпинск.

ХОР — река в Хабаровском крае РСФСР, прав. приток Уссури. Дл. 453 *км*. Берёт начало на зап. склонах Сихотэ-Алиня. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная.

ХОРВА́ТИЯ (Hrvatska) — Социалистич. Республика Хорватия в составе Югославии (СФРЮ). Пл. 56,5 тыс. *км*². Нас. 4,4 млн. чел. (1971). Столица — г. Загреб.

ХОРЕ́ЗМСКАЯ О́БЛАСТЬ — в Узб. ССР. Пл. 4,5 тыс. *км*². Нас. 554 тыс. чел. (1970), городское — 19%. Центр — Ургенч. Расположена в пустынной зоне, в ниж. течении Амударьи, в пределах Хорезмского оазиса. Осн. отрасль пром-сти — хлопкоочистит. Пр-тия пищ., лёгкой, деревообр., нефтехим., металлообр. пром-сти, стройматериалов. Земледелие поливное; кроме хлопчатника, сеют люцерну, рис, пшеницу, кукурузу, джугару, ячмень. Развиты виноградарство и садоводство. Бахчеводство (дыни). Разводят кр. рог. скот, каракульских овец. Шелководство. Судоходство по Амударье.

ХОРМУ́ЗСКИЙ ПРОЛИ́В — см. *Ормузский пролив.*

ХОРО́Г — город, центр Горно-Бадахшанской АО Тадж. ССР, в юго-зап. части Памира, близ впадения р. Гунт в р. Пяндж. Связан автомобильными трактами с Душанбе и Ош. 12 тыс. жит. (1970). ГЭС. Мясокомбинат, молочный завод. Театр, муз. комедии; краеведческий музей. В Х. — Памирский ботанич. сад АН Таджикской ССР.

ХОРО́Л — город в Полтавской обл. УССР. Ж.-д. ст. 11,4 тыс. жит. (1970). Заводы стройматериалов, маслодельный и др.

ХОРРЕМАБА́Д — город на Ю.-З. Ирана, адм. ц. Луристана, ж. д. соединён с Тегераном. 62 тыс. жит. (1971). Крупный торг. (шерсть, зерно, сухофрукты) центр на автомагистрали Тегеран — Хорремшехр.

ХОРРЕМШЕ́ХР — город на Ю.-З. Ирана, самый крупный порт страны, на р. Шатт-эль-Араб (при слиянии с р. Карун) близ побережья Персидского зал. 90 тыс. жит. (1971). Кож. пр-тия. Вывоз риса, фиников, хлопка, кож и др.

ХО́РТОБАДЬ (Hortobágy) — часть Среднедунайской равнины на левобережье р. Тисы, на С.-В. Венгрии. Засушливая лесостепь. После мелиорации Х. стала р-ном зернового хозяйства и виноградарства. Овцеводство.

ХО́СТА — курорт на Черноморском побережье Кавказа; в 1961 включён в черту г. *Сочи.*

ХОТА́Н — река на З. Китая, правый приток р. Тарим. Истоки составляющих — в Каракоруме и в Куньлуне. Дл. 1035 *км*, пл. басс. 43,6 тыс. *км*². В предгорьях Куньлуня орошает Хотанский оазис. В низовьях Х. пересекает пустыню Такла-Макан. Поверхностный сток лишь в июле—августе. Вдоль русла Х. — заросли тополей.

ХОТИ́Н — город в Черновицкой обл. УССР на р. Днестр, в 20 *км* от ж.-д. ст. Каменец-Подольский. 11,6 тыс. жит. (1970). Пивоваренный, сыродельный, кирпично-черепичный заводы, ковровая фабрика. Архитектурные памятники 13—16 вв. Народный историко-революционный музей.

ХОТЬКО́ВО — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Пром-сть электротехнич., текст., стройматериалов, Резьба по

дереву и кости. Близ Х. — мемориальный музей-усадьба «Абрамцево».

ХРА́МИ — река в Груз. ССР, прав. приток р. Куры. Дл. 220 *км*. Берёт начало на склонах Триалетского хр. Используется для орошения. На реке — Цалкское вдхр. и Храмские ГЭС.

ХРИСТИА́НИЯ, Кристиания (Christiania, Kristiania), — прежнее (1624—1925) назв. *Осло*, столицы Норвегии.

ХРИСТИ́НОВКА — город (до 1956 — пос. гор. типа) в Черкасской обл. УССР. Ж.-д. узел. 12 тыс. жит. (1970). Пр-тия по обслуживанию ж.-д. транспорта. Маслозавод, 2 кирпичных завода.

ХРО́МА — река в Якут. АССР. Впадает в Вост.-Сибирское м. Дл. 711 *км* (с р. Тэмтэкэн). Берёт начало на сев. склонах Полоусного кряжа; протекает по Яно-Индигирской низм. Замерзает в сентябре, вскрывается в мае—июне.

ХРОМТА́У — город (до 1967 — посёлок) в Актюбинской обл. Казах. ССР. Ж.-д. станция. 12 тыс. жит. (1970). Добыча хромитовой руды.

ХУАЙНА́НЬ — город, центр угольного бассейна в Китае, в пров. Аньхой. 285 тыс. жит. (1959). Ж. д. связан с портом Юйци на р. Янцзы. Цем., бум., пищ. пром-сть.

ХУАЙХЭ — река на В. Китая. Истоки — в хр. Тунбошань, протекает по Великой Китайской равнине, впадает в Жёлтое м., отдавая часть вод в систему р. Янцзы. Дл. 1087 *км*, пл. басс. 210 тыс. *км*². Питание дождевое; летние паводки. Ср. расход воды в устье ок. 1000 *м*³/*сек*. В прошлом долина Х. часто подвергалась опустошит. наводнениям. Река неоднократно меняла русло, впадая то в Янцзы, то в Хуанхэ. Проводятся мелиоративные работы по регулированию стока. Басс. Х. — один из важнейших с.-х. районов Китая.

ХУАНХЭ, Жёлтая река, — река на В. Китая. Дл. 4845 *км*, пл. басс. 745 тыс. *км*². Берёт начало на В. Тибетского нагорья, в хр. Баян-Хара-Ула; в верховьях имеет преим. горный характер, протекает через озёра Орин-Нур и Джарин-Нур, в ср. течении пересекает и интенсивно размывает Лёссовое плато, в низовьях течёт по Великой Китайской равнине, впадает в зал. Бохайвань Жёлтого м., образуя интенсивно растущую дельту площадью ок. 2 тыс. *км*². Имеет важное ирригационное значение. Режим Х. муссонный (летом — паводок, зимой — межень). Колебания уровня воды на равнине 4—5 *м*. Ср. расход в устье 1500 *м*³/*сек*; наибольший — 36 тыс. *м*³/*сек*. Река несёт много твёрдого материала, занимая по его концентрации 1-е место в мире. Вода мутная, отсюда назв. «Желтая река». В 1 *м*³ воды Х. содержится в среднем 34 *кг* (в паводки иногда до 700 *кг*) наносов. В год река выносит ок. 1380 млн. *т* наносов. Нередки прорывы дамб, перемещения русла, наводнения. Басс. Х. густо населён, здесь сосредоточено 40% пахотных земель Китая.

ХУАНШИ́ — город, крупный порт на р. Янцзы в Китае, в пров. Хубэй. 150 тыс. жит. (1959). Металлургия, хим. и цем. пром-сть. Добыча угля, цв. металлов.

ХУ́БЛИ — город на Ю. Индии, в шт. Майсур. 379,7 тыс. жит. (1971). Узел жел. и автомоб. дорог. Торгово-пром. центр: маш-ние, джутовая пром-сть. Объединён с Дхарваром.

ХУБСУГУ́Л, Косогол, — озеро на С. МНР, на выс. 1645 *м*. Пл. 2620 *км*², глуб. до 238 *м*. Пресное. Сток по р. Эгийн-Гол в р. Селенгу. Зап. берег обрывистый, вост. пологий. Ледостав с декабря по май. Судоходство. Рыболовство.

ХУДА́Т — город в Азерб. ССР, на приморской низм. Ж.-д. ст. 8,8 тыс. жит. (1970). Молочный завод, рыбокомбинат.

ХУДУ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Зап. Забайкалье в Бурят. АССР, на левобережье р. Уды (приток Селенги). Выс. до 1327 *м*. Сев., пологий склон покрыт гл. обр. лиственничными, южный, более крутой — сосновыми лесами.

ХУЗИСТА́Н, Хузестан, — историч. область на Ю.-З. Ирана, омывается Персидским зал. Пл. ок. 88 тыс. *км*². Нас. ок. 2 млн. чел. Центр — г. Ахваз. Х. — гл. район добычи нефти в Иране; эксплуатация м-ний находится в руках т. н. Междунар. нефтяного консорциума. Центр переработки и экспорта нефти — порт Абадан, с к-рым м-ния соединены нефтепроводами. Судоходство по р. Карун (до Ахваза). Земледелие (финиковая пальма, зерновые, хлопок, виноград, цитрусовые), кочевое скотоводство.

ХУ́КАР (Júcar) — река на В. Испании. Дл. 498 *км*, пл. басс. 22,4 тыс. *км*². Берёт начало в Иберийских горах, впадает в Валенсийский зал. Средиземного м. Осенне-зимнее половодье. Орошение; ГЭС.

ХУ́НГАРИ — река в Хабаровском крае РСФСР, прав. приток Амура. Дл. 355 *км*. Берёт начало на склонах Сихотэ-Алиня. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле — мае.

ХУНЕДОА́РА (Hunedoara) — город, важнейший центр металлургии Румынии, в уезде Хунедоара. 68 тыс. жит. (1966). Металлургич. комбинат и жилые кварталы построены за годы нар. власти. Замок 13 в. — историч. музей.

ХУНИ́Н (Junín) — город на В. Аргентины. 61 тыс. жит. (1960). Ж.-д. ст. Центр с.-х. р-на (зерновые, фрукты, скотоводство). Пищ., керамич., мебельное произ-во.

ХУ́НСРЮК (Hunsrück) — горный массив в юго-зап. части Рейнских Сланцевых гор в ФРГ. Выс. до 816 *м*. Сложен сланцами и кварцитами. Торфяники, буковые леса, верещатники.

ХУРИ́БГА — город на З. Марокко, горнопром. центр (св. $^3/_4$ добычи фосфоритов в стране). Ок. 50 тыс. жит. (1966). Соединён ж. д. с портом Касабланка, через к-рый экспортируются фосфориты. Пр-тия пищ. пром-сти.

ХУСЕЙН-ДЕЙ — город в Алжире, юго-вост. пром. пригород Алжира. 62 тыс. жит. (1960). Пр-тия пищ., текст., химической, маш.-строит., электротехнич. пром-сти.

ХУСТ — город в Закарпатской обл. УССР, при впадении р. Рики в Тису. Ж.-д. ст. 24 тыс. жит. (1970). Мебельный комбинат, керамич. з-д, фетрофильцевая и обув. ф-ки. Пищ. пром-сть. Теребля-Рикская ГЭС. Турбаза. Историко-революц. музей.

ХУФУ́Ф, Эль-Хуфуф, — город на С.-В. Саудовской Аравии, важный узел автомоб. и караванных дорог. Ж.-д. ст. Ремёсла (шерст. ткани, бурнусы, одеяния и паланкины для паломников и др.). Торговля финиками. Цем. з-д.

ХУХ-ХО́ТО (б. Гуйсуй) — адм. центр авт. р-на Внутренняя Монголия в Китае. 314 тыс. жит. (1957). Трансп.-торг. пункт, обслуживающий обширный с.-х. р-н. Пром-сть преим. связана с переработкой с.-х. сырья (кож., мясная, шерстеобрабат., маслобойная, сах., мукомольная), станкостроит. и металлургич. предприятия. Ун-т.

ХША́НУВ (Chrzanów) — город в Польше, в Краковском воеводстве. 27 тыс. жит. (1970). З-ды тепловозов и огнеупоров; свинцово-цинковый рудник.

ХЫННА́М — город и порт в КНДР, в пров. Хамгён-Намдо, на побережье Японского м. Фактически слился с г. *Хамхын*, для к-рого служит аванпортом. Хим., металлургич., машиностроит. (судоверфь) пром-сть. Рыболовство.

ХЫРОВ — город в Львовской обл. УССР. Ж.-д. узел. Валяльно-войлочная ф-ка, кирпичный з-д.

ХЬЁЛЕН, Кьёлен (Kjölen), — часть Скандинавских гор к С. от Тронхеймс-фьорда до плоскогорья Финмаркен, в Норвегии и Швеции. Дл. ок. 600 *км*, выс. до 2123 *м*. Глубоко расчленена долинами. Ледниковые формы рельефа. Горная тайга и тундра.

ХЬЮСТОН (Houston) — важный пром. город и порт на юге США, в штате Техас. Судоходным каналом (80 *км*), доступным для мор. судов, связан с Мексиканским зал. Ок. 2 млн. жит. (1970, с пригородами). Х. — центр нефтегазовой и нефтеперераб. пром-сти (близ Х. богатые м-ния нефти и газа), произ-ва машин, оборудования, приборов и труб для нефтегазовой пром-сти. Развиваются на базе местных ресурсов нефтехимич. и химич. пром-сть (синтетич. каучук, пластмассы), чёрная металлургия. Пищ. и деревообр. пром-сть. Х. — крупный узел жел. дорог, трубопроводов и др.; перевалка на мор. суда нефти, нефтепродуктов, химикатов, зерна, хлопка, серы. Аэропорт междунар. значения. Ун-т. Близ Х. — военно-воздушная база Эллингтон.

ХЭГА́Н — город, центр угольного бассейна на С.-В. Китая, в пров. Хейлунцзян.

ХЭЛАНЬША́НЬ, Цзяланьшань, — хребет в Китае. Простирается в меридиональном направлении, отделяя пустыню Алашань от оазисов долины р. Хуанхэ, над к-рой

Х. круто поднимается на 1500—1800 *м*. Выс. до 2855 *м*. Сложен метаморфич. породами, глубоко расчленён, гребень острый. Полупустынная растительность, каменистые россыпи.

ХЭНТЭЙ — нагорье в МНР, в верховьях р. Онон и прав. притоков р. Орхон. Дл. ок. 250 км, выс. до 2800 м.

ХЭЦЗЯН — город, порт на р. Сяцзян, ж.-д. узел в Китае, в пров. Хунань. 268 тыс. жит. (1959). Один из центров добычи полиметаллич. руд. Произ-во горнорудного оборудования и с.-х. орудий.

ХЭФЭЙ, Л у ч ж о у, — город, трансп. узел на В. Китая, на р. Фэйшуй; адм. ц. пров. Аньхой. 304 тыс. жит. (1957). Маш-ние, чёрная и цветная металлургия, хим., кож., пищ., хл.-бум. пром-сть. Ун-т.

ХЭЧЖУ — город, ж.-д. узел, порт в КНДР, на побережье Жёлтого м. Адм. центр пров. Хванхэ-Намдо. 82 тыс. жит. (1955). Цем., химич., текст. пр-тия. Судоверфь. Рыболовство.

ХЮЭ, Г у е, Х у э, — город в Юж. Вьетнаме, близ берега Южно-Китайского м. 156,5 тыс. жит. (1968). Важный трансп. узел и экономич. ц. Рисоочистка, лесопиление, текст. пром-сть, произ-во стройматериалов и др. Архит. памятники: дворцовый ансамбль быв. королевской резиденции; пагоды.

ХЯМЕНЛИННА (Hämeenlinna), швед. Т а в а с т е х у с (Tavastehus), — город на Ю. Финляндии, на оз. Ванаявеси. Адм. центр ляни Хяме. 38 тыс. жит. (1970). Лесопиление, деревообр., текст., швейная, автомоб. пром-сть. Родина композитора Я. Сибелиуса. На окраине Х. на холме Ауланко — парк-заповедник — центр туризма. Отсюда начинается озёрный рейс — т. н. Серебряная линия.

Ц

ЦАГА́Н-ДАБА́Н — горный хребет в Зап. Забайкалье, в Бурят. АССР. Выс. до 1426 *м* (г. Омулевая). Склоны покрыты сосново-лиственничными лесами.

ЦАГА́Н-ХУРТЭ́Й — горный хребет в Забайкалье, по границе Бурят. АССР и Читинской обл. Выс. до 1581 *м* (г. Бадата). На склонах — лиственничная тайга, на верхних частях — заросли кедрового стланика и каменистая тундра.

ЦАГА́Н-ШИБЭ́ТУ — горный хребет на Ю.-З. Тувинской АССР и в МНР. Выс. до 3495 *м*. По юж. склонам — сухие степи, к-рые в верхней части склонов смыкаются с горно-тундровой растительностью.

ЦАГЕ́РИ — город в Груз. ССР, на р. Цхенисцкали (приток Рioни), в 90 *км* от Кутаиси. 2,1 тыс. жит. (1970). Краеведч. музей.

ЦАЙДА́МСКАЯ КОТЛОВИ́НА — тектонич. котловина близ сев.-вост. окраины Тибетского нагорья, в Китае. Дл. ок. 700 *км*, шир. до 300 *км*, выс. 2600—3100 *м*. Окружена горами Наньшань, Куньлунь, Алтынтаг. Климат резко континентальный, холодный и сухой. Осадков ок. 150 *мм* в год. Много небольших солёных озёр. Сев.-зап. часть — денудационная равнина с отдельными возвышенностями, широким развитием песков и ландшафтами пустынь; юго-восточная — аккумулятивная равнина с обширными солончаками. В подгорной полосе — сухие степи.

ЦАЛЕНДЖИ́ХА — город в Груз. ССР, на р. Чанисцкали, в 25 *км* от ж.-д. ст. Зугдиди. 2,3 тыс. жит. (1970). Чайные ф-ки.

ЦАЛКИ́НСКОЕ ПЛАТО́ — базальтовое плато на С.-З. Малого Кавказа, в верховьях р. Храми (Груз. ССР). Выс. 1500—1700 *м*. Возвышенные части покрыты лугами, в понижениях — посевы с.-х. культур.

ЦАНГПО́ — местное тибетское назв. верхнего течения р. Брахмапутры в Китае. Долина Ц. — хорошо освоенный р-н Тибета.

ЦА́ННЕР — один из крупнейших ледников юж. склона Большого Кавказа (пл. 39,6 *км*²), в Груз. ССР. Образуется слиянием двух ветвей, из к-рых сев.-восточная начинается у вершины Салуинан, юго-восточная стекает с вершины Тетнульд. Ц. даёт нач. р. Мульхра (приток р. Ингури).

ЦАРИЦЫ́Н — до 1925 назв. г. *Волгограда*.

ЦА́РСКОЕ СЕЛО́ — до 1917 назв. г. *Пушкина*.

ЦВИККАУ (Zwickau) — город в ГДР, в округе Карл-Маркс-Штадт, на р. Цвиккауэр-Мульде. 127,4 тыс. жит. (1970). Кам.-уг. шахты; произ-во шахтного оборудования, локомотивовагоноrем., хим., фарфоро-керамич., текст. пром-сть. Крупный автомоб. з-д. Архит. памятники 13—18 вв.

ЦЕ́ГЛЕД (Cegled) — город, трансп. узел, в Венгрии, в медье Пешт. 38 тыс. жит. (1970). Центр р-на садоводства и виноградарства. Обработка с.-х. продукции; с.-х. маш-ние.

ЦЕЙЛО́Н, Ш р и Л а н к а, — гос-во в Юж. Азии, на о. Цейлон (ныне Шри-Ланка) в Индийском ок. В соответствии с новой конституцией, принятой 22 мая 1972, Ц. провозглашён Республикой Шри Ланка; глава гос-ва — президент. Входит в состав брит. Содружества. Пл. 65,6 тыс. *км*². Нас. 12,7 млн. чел. (1971); 70% — сингалы, 23% — тамилы. Гос. религия — буддизм. Сельского нас. — 81%. Наиболее крупные города: Коломбо (столица), Джафна, Канди, Галле.

П р и р о д а. В центре Ц. — нагорье из неск. ступенчатых пенепленизированных поверхностей, увенчанных обрывистыми хребтами выс. до 2524 *м* (г. Пидуруталагала). Остальная, бо́льшая часть Ц. — низменная равнина с грядами невысоких холмов, местами заболоченная. Вдоль берегов — полоса коралловых рифов. Климат субэкваториальный муссонный; на Ю. — экваториальный. Темп-ра в течение всего года +26, +30°. На Ю.-З. — преим. летние осадки (2000—5000 *мм* в год), на С.-В. — зимние (ок. 1000 *мм*). Реки в верховьях горные, образуют водопады, богаты гидроэнергией; в низовьях текут по равнине. Листопадные тропич. леса сохранились лишь на С.-В. На высоких плоскогорьях — травянистые пустоши.

Х о з я й с т в о. Основа экономики — произ-во на экспорт чая, каучука и продуктов кокосовой пальмы. Эти отрасли дают до 95% всех валютных поступлений. Несмотря на нек-рые мероприятия пр-ва, осуществлённые после ликвидации колониального режима и направленные на вытеснение иностр. монополий и достижение экономич. самостоятельности (национализация порта Коломбо, страхового дела, запрещение деятельности амер. и англ. нефтяных монополий, создание гос. корпорации по торговле чаем и т. п.), экономика Ц. продолжает зависеть от иностр., гл. обр. английского, капитала.

Обрабатывается св. 30% терр. Ц., гл. обр. во влажной зоне. В плантац. секторе сосредоточено до 60% лучших земель и ок. 1 млн. с.-х. рабочих. Св. 40% пл. плантаций чая и $^1/_6$ насаждений каучуконосов принадлежит англ. капиталу. Ежегодно производится 200—225 тыс. *т* чая (ок. 240 тыс. *га*), ок. 160 тыс. *т* каучука (ок. 270 тыс. *га*); сбор кокосовых орехов ок. 2,7 млрд. шт. (под кокосовой пальмой св. 450 тыс. *га*, особенно вдоль побережья). Главная прод. культура — рис (0,6 млн. *га*; сбор 1,5 млн. *т*). Поголовье кр. рог. скота — св. 2 млн. (в т. ч. ок. 670 тыс. буйволов) — используется в основном как тягловая сила.

Пром-сть занята преим. первичной переработкой с.-х. сырья на экспорт. Св. $^1/_2$ стоимости пром. продукции даёт пищевкус. пром-сть. $^1/_3$ — лёгкая (обувь, одежда, керамич. и др. товары). Сооружены (1957) с помощью СССР шинный з-д и прокатный цех металлургич. з-да. Нефтеперераб., цем. з-ды. Небольшая добыча соли, графита. Сеть автодорог св. 22 тыс. *км*; ж.-д. сеть — более 1,4 тыс. *км*. Гл. порты: Коломбо (св. 90% тоннажа), Тринкомали, Галле. Авианорты близ Коломбо и в Джафне.

Экспорт чая (40% мирового), каучука, продуктов кокосовой пальмы. Импорт продовольствия (40% стоимости), нефтепродуктов, пром. товаров и оборудования. Осн. внешнеторг. контрагенты — Великобритания (20—25%), США, Бирма, Индия; уд. в. социалистич. стран во внешней торговле 15—20%. Ден. ед. — цейлонская рупия.

ЦЕ́ЙСКИЙ ЛЕДНИ́К — на сев. склоне Б. Кавказа, между вершинами Уилпата и Адайхох. Дл. 9 *км*, пл. 18 *км*². Спускается до выс. 2150 *м*. Даёт начало р. Цейдон (лев. приток р. Ардон). Близ Ц. л. — альпинистские лагеря и турбаза.

ЦЕЙЦ (Zeitz) — город в ГДР, в округе Галле, на р. Вейсе-Эльстер. 47 тыс. жит. (1970). Комплекс пр-тий по добыче и химич. переработке бурого угля, а также произ-ву оборудования для этих отраслей.

ЦЕ́ЛЕ (Celje) — город, один из центров цветной металлургии в Югославии, в Словении. 29 тыс. жит. (1964). Металлообраб., цинкоплавильная, текст., кож., хим. пром-сть. В окрестностях — виноградники. Др.-рим. город (Клавдия Целея).

ЦЕЛЕБЕ́С — остров в Малайском арх., в Индонезии. См. *Сулавеси*.

ЦЕЛЕБЕ́ССКОЕ МО́РЕ — межостровное море на З. Тихого ок. См. *Сулавеси*.

ЦЕЛИНОГРА́Д (до 1961 — Акмолинск) — город, центр Целиноградской обл. Казах. ССР. Ж.-д. узел. 180 тыс. жит. (1970). Заводы с.-х. машин, вагонорем., произ-во строит. материалов, лёгкая и пищевая пром-сть. Инженерно-строит., с.-х., мед. и пед. ин-ты. Драматич. театр, историко-краеведч. музей.

ЦЕЛИНОГРА́ДСКАЯ О́БЛАСТЬ — в Казах. ССР. Пл. 124,6 тыс. *км*². Нас. 755 тыс. чел. (1970), городское — 53%. Центр — Целиноград. Занимает сев.-зап. окраину Казах. мелкосопочника в степной (на С.) и полупустынной (на Ю.) зонах. Гл. река — Ишим с притоками. Много озёр. Горнодоб. пром-сть (золото, сурьма и др.). Сельскохозяйств. маш-ние, произ-во строит. материалов, лёгкая и пищ. пром-сть. Посевы зерновых культур (пшеница, ячмень, овёс, просо), картофеля и овощей. Разводят кр. рог. скот, овец, птицу. Рыболовство.

ЦЕ́МЕССКАЯ БУ́ХТА, Новороссийская бухта, — бухта Чёрного м. у сев. части Кавк. побережья. Образована Суджукской косой и мысом Дооб. Дл. 15 *км*. Шир. у входа 9 *км*, в ср. части 4,6 *км*. Глуб. 21—27 *м*. Осенью и зимой большую опасность для судоходства представляет ветер ураганной силы — «бора». В вершине Ц. б. — крупный порт Новороссийск.

ЦЕНТРА́ЛЬНАЯ А́ЗИЯ — внутриматериковая часть Азии. Пл. ок. 6 млн. *км*². Рельеф представлен разновозрастными и разновысотными плоскогорьями и равнинами (Тибетское нагорье, равнины Гоби и др.), окаймлёнными горными хребтами, испытавшими недавние тектонич. поднятия (Тянь-Шань, Алтай, Куньлунь, Гандисышань и др.). Климат Ц. А. — пустынный, резко континентальный. Сток в океан имеют только окраины, где берут начало крупнейшие реки Азии; до 20 озёр имеют площадь св. 1000 *км*² каждое. Основные типы почв — каштановые, серо-бурые; распространены солончаки, такыры. Растительность полупустынная и пустынная (пустыни Такла-Макан, Алашань, юж. часть Гоби и др.), на С. — преим. степная. В исследовании Ц. А. большая роль принадлежит русским учёным и путешественникам — Н. М. Пржевальскому, П. К. Козлову, В. Н. Роборовскому, В. А. Обручеву, Г. Е. Грумм-Гржимайло, Г. Н. Потанину, М. В. Певцову, Н. К. Рериху.

ЦЕНТРА́ЛЬНАЯ АМЕ́РИКА — название крайней, юж. части Сев. Америки, между перешейками Теуантепекским и Дарьенским. На терр. Ц. А. расположены гос-ва Гватемала, Сальвадор, Гондурас, Никарагуа, Коста-Рика, Панама, частично Мексика, брит. колония Гондурас. Общ. пл. 770 тыс. *км*². Нас. примерно 25 млн. чел.

ЦЕНТРА́ЛЬНАЯ А́ФРИКА — природная область, охватывающая часть Африки от Атлантического ок. до зап. склонов Вост.-Африканского плоскогорья, между 7° с. ш. и 13° ю. ш., а также вулканич. о-ва в Гвинейском зал. В рельефе выделяются: 1) впадина Конго (выс. днища 300—500 *м*) с преобладанием аккумулятивных и пластовых равнин, сложенных мощной толщей осадочных пород; 2) краевые возвышенности — Азанде, или Банда на С., Южно-Гвинейская на З., Лунда-Катанга и плоскогорья Анголы на Ю. (выс. 500—1000 *м* на С. и З. и более 1000 *м* на Ю.), с преобладанием слаборасчленённых пенепленов и столовых плато. Б. ч. на поверхность выходит древний кристаллич. фундамент. Наиболее раздробленный рельеф в районе действующего вулкана Камерун (4070 *м*); 3) приатлантическая аккумулятивная низменность.

Между 3° с. ш. и 2° — 3° ю. ш. климат экваториальный, постоянно влажный, с годовой суммой осадков более 1500 *мм* (на зап. склонах Камеруна св. 10 000 *мм*); к С. и Ю. — субэкваториальный, летневлажный (осадков не менее 1000 *мм* в год), на побережье Атлантич. ок. к Ю. от мыса Лопес — тропич. сезонно-влажный. Температуры всюду постоянно высоки (ок. +25°, +28°). Речная сеть густа и многоводна. Гл. реки — Конго с притоками (Убанги, Касаи и др.), Санага, Огове, Кванза. Пороги и водопады, огромные запасы гидроэнергии. В зоне экваториального климата — вечнозелёные экваториальные леса, сменяющиеся к С. и Ю. с появлением сухого сезона листопадно-вечнозелёными лесами и высокотравными саваннами. На поднятии Лунда-Катанга — листопадные савановые леса. К Ю. от устья р. Конго — типичные и опустыненные саванны. В устьях рек — мангровые заросли. На г. Камерун — горнолесная и горнолуговая растительность.

ЦЕНТРА́ЛЬНАЯ КОРДИЛЬЕ́РА (Cordillera Central) — горный хребет в системе Анд Колумбии. Между 1° и 5° 30′ с. ш. — высокий (св. 5000 *м*) и узкий хребет с потухшими и действующими вулканами (Уила, 5750 *м*). Между 5° 30′ и 9° с. ш. высота снижается до 2000 *м*, хребет расширяется и образует сглаженный массив Антьокии. До выс. 4000 *м* — горная гилея и переменно-влажные леса, выше — пояс парамо и вечные снега.

ЦЕНТРА́ЛЬНАЯ КОРДИЛЬЕ́РА (Cordillera Central) — система средневысотных кулисообразно расположенных хребтов в пределах Месеты на Пиренейском п-ове, в Испании и Португалии. Дл. ок. 400 *км*. Выс. до 2592 *м*. Водораздельные участки пологоволнистые, склоны крутые, часто сбросовые, расчленены эрозией. До выс. 1500 *м* — леса из сосны, дуба, каштана; выше — заросли кустарников, луга.

ЦЕНТРА́ЛЬНАЯ КОТЛОВИ́НА — 1) в Тихом ок., между о-вами Маршалловыми, Эллис и Гилберта на З. и хр. Лайн на В. Пл. 5,7 млн. *км*². Глуб. до 6555 *м*. Дно — абиссальная подводная равнина, над к-рой поднимаются изолированные подводные горы выс. до 814 *м* (г. Витязя) или цепь гор вулканич. происхождения (г. Титова и др.). Осадки — главным образом красная глина и радиоляриевые илы.

2) В Индийском ок., между Центр. Индийским и Мальдивским хр. на З. и Восточно-Индийским на В. Дл. ок. 3800 *км*, шир. более 1200 *м*. Глуб. до 6090 *м*. В сев. части Ц. к. возвышается подводная гора Афанасия Никитина с глуб. над ней 1549 *м*. Осадки — радиоляриевый ил и красная глина.

ЦЕНТРА́ЛЬНАЯ ме́са — горная область на Ю. *Мексиканского нагорья*. Преобладающие высоты 2000—2500 *м*, наибольшая — около 3000 *м*. Вдоль юж. края Ц. м. поднимаются мощные вулканы, в т. ч. действующие, образуя горную цепь — *Поперечную Вулканическую Сьерру*. На склонах гор сохранились сосново-пихтовые леса; выше 2900 *м* — субальп. луга. На Ц. м. живёт св. 1/3 нас. Мексики.

ЦЕНТРА́ЛЬНОАМЕРИКА́НСКИЙ ЖЁЛОБ — узкая депрессия дна Тихого ок., протянувшаяся вдоль зап. берега Центр. Америки. На С.-З. жёлоб выклинивается чуть севернее 20° с. ш., на Ю.-В. оканчивается у подножия вала Кокос. Дл. ок. 3000 *км*. Узкое плоское дно жёлоба разделено невысокими порогами на несколько котловин с глубинами 4500—6500 *м*, макс. глубина — 6662 *м*.

ЦЕНТРА́ЛЬНОАНДИ́ЙСКОЕ НАГО́РЬЕ — наиболее широкая (до 750 *км*) часть Анд Юж. Америки, между 15°—28° ю. ш. в пределах Перу, Боливии, Аргентины и Чили. Центр. часть занимает внутр. плоскогорье *Пуна* выс. до 1400 *м*, над к-рым поднимаются до 2—3 тыс. *м* вершины Западной и Восточной Кордильер. Климат тропич. высокогорный, на вост. наветренных склонах влажный (1000—3000 *мм* осадков в год); в Пуне и на З. — резко континентальный засушливый и сухой. Крупные м-ния олова, полиметаллов, серебра, вольфрама, меди.

ЦЕНТРА́ЛЬНОАФРИКА́НСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, ЦАР, — независимое (с 1960) гос-во в Центральной Африке. Пл. 623 тыс. *км*². Нас. 1522 тыс. чел. (1970), гл. обр. банда, байа и азанде, народы банту, в лесах — пигмеи. Ок. 3/4 нас. придерживаются местных традиц. верований, св. 1/5% — христиане, 4% — мусульмане. Европейцев, преим. французов, ок. 10 тыс. чел. Офиц. яз. — французский. Гор. населения — 27%. Столица — г. Банги, другие значит. города: Бвар, Бамбари.

ЦАР — республика. Глава гос-ва и пр-ва — президент.

Природа. Бо́льшую часть страны занимает возв. Азанде ср. выс. 600—900 *м* с островными горами выс. до 1000 *м* и более. На С. возвышенность постепенно переходит в плоские равнины юж. окраины оз. Чад. Климат экваториально-муссонный, жаркий, летне-влажный. В г. Банги ср. темп-ра самого тёплого месяца + 31°, самого холодного + 21°. Годовое кол-во осадков от 1000 *мм* на С. до 1600 *мм* на Ю. Гл. реки — Убанги, Мамбере (система Конго), Грибинги и Бамингн (истоки р. Шари). В растительном покрове преобладают высокотравные саванны, местами чередующиеся с редкостойными саванновыми лесами. На крайнем Ю. — густые влажноэкваториальные леса.

Хозяйство. ЦАР — экономически отсталая страна, находящаяся в зависимости от франц. капитала. Основой х-ва ЦАР является сел. х-во, в к-ром занято 90% экономически активного населения страны (1965). Из 62 млн. *га* земли для обработки используется всего 5,8 млн. *га* (9%), гл. обр. в юж. и зап. частях. Для внутр. потребления возделывают маниок (пл. 200 тыс. *га*, сбор 1 млн. *т* в 1969), просо и сорго (80 тыс. *га*, 50 тыс. *т*). Осн. эксп. культуры — хлопок (120 тыс. *га*, 23 тыс. *т* хлопка-волокна в 1970) — гл. обр. в африканских х-вах, арахис (105 тыс. *га*, 85 тыс. *т*), кофе (11 тыс. *т*) — в европ. х-вах. Сбор плодов масличной пальмы и сока гевеи. Поголовье (в тыс., в 1969/70): 470 кр. рог. скота, 64 овец и 520 коз. Лесозаготовки. Добываются алмазы (535 тыс. каратов в 1969). В пром-сти, торговле и на транспорте занято всего 10% экономически активного населения. Имеется ок. 20 небольших хлопкоочистит. з-дов; мыловаренные з-ды, з-д велосборочный, обув. и текст. ф-ки, пивовар., газовый, лесопил. заводы. Выработка электроэнергии 34,5 млн. *квт·ч* (1968). Ж. д. нет. Из 20 тыс. *км* автодорог круглогодично эксплуатируется ок. 9 тыс. *км*. Важнейший аэропорт в Банги. Гл. статьи экспорта: алмазы, кофе, хлопок; импорта: пром. оборудование и прод. товары, горючее, автомобили. Св. 50% экспорта и импорта (по стоимости) приходится на долю Франции. Ден. единица — африканский франк.

ЦЕНТРАЛЬНОБЕРЕЗИ́НСКАЯ РАВНИ́НА — равнина, охватывающая басс. рр. Друти, Березины и Птичи (БССР). Ср. выс. 150 *м*. Вспаханные пространства чередуются с массивами сосновых лесов и пятнами болот.

ЦЕНТРАЛЬНОКАЗАХСТА́НСКИЙ МЕЛКОСО́ПОЧНИК — см. *Казахский мелкосопочник*.

ЦЕНТРАЛЬНОЯКУ́ТСКАЯ РАВНИ́НА — равнина по ср. течению Лены, а также по ниж. течению Вилюя. Выс. — от 40 до 200 *м*. Повсеместны многолетнемёрзлые породы. Много болот и термокарстовых озёр. Покрыта гл. обр. лиственничными лесами.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЕ РАВНИ́НЫ — равнины внутр. части Сев. Америки (в США и Канаде). Занимают бо́льшую (вост.) часть басс. Миссисипи, расположенную между Аппалачами (на В.), Великими равнинами (на З.), Лаврентийской возв. (на С.) и Приме́ксиканской низм. (на Ю.). Преобл. выс. 150—500 *м*. Терр. к С. от 40° с. ш. подвергалась четвертичному оледенению; здесь располагаются Великие озёра, озёра Виннипег, Виннипегосис, Манитоба и др. Климат умеренный, континентальный. Более $^3/_4$ терр. распахано или используется под луга, выгоны или сады. Местами сохранились остатки широколиств. смешанных лесов. Ц. р. — важнейшие с.-х. р-ны США и Канады (зерновое х-во, жив-во). М-ния кам. угля, природного газа, полиметаллов и барита. Значительные гидроэнергетич. ресурсы.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ ИНДИ́ЙСКИЙ ХРЕБЕ́Т — подводный хребет в Индийском ок. Протягивается от р-на о. Родригес до р-на о. Амстердам. Дл. ок. 4000 *км*. Наименьшая глуб. над хребтом 2067 *м*. Принадлежит к типу срединных хребтов Мирового ок. Обладает их характерными чертами — значит. шириной, сильно расчленённой поверхностью, рифтовой долиной.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ ФРАНЦУ́ЗСКИЙ МАССИ́В (Massif Central) — средневысотный горный массив на Ю. и в центре Франции. Выс. до 1886 *м* (г. Пюи-де-Санси). В рельефе преобладают плоскогорья. Наибольшей высотой и расчленённостью отличаются центр. и сев. р-ны, в к-рых базальтовые плато с конусами потухших вулканов чередуются с кристаллич. плоскогорьями и

меридионально вытянутыми долинами. Юг Ц. Ф. м. занят карстовым плато Кос, В. — рядом плоскогорий, сложенных кристаллич. породами (Севенны и др.), с крутыми вост. склонами. На С.-З. — невысокие плоскогорья (Лимузен, Мильваш и др.). М-ния кам. угля, редких и цв. металлов; минер. источники (Виши и др.). На склонах — широколиств. и хвойные леса, на вершинах — альп. луга, кустарники.

ЦЕРА́М — остров в Индонезии, см. *Серам*.

ЦЕ́СИС — город в Латв. ССР, на р. Гауя. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). З-ды: авторем., пивоваренный, маслодельный, бум. ф-ка. Историч. и художеств. музеи.

ЦЗИЛИ́НЬ — город в Китае, см. *Гирин*.

ЦЗИЛУ́Н, Килун, — город, аванпорт Тайбэя в Китае, в пров. Тайвань. 305 тыс. жит. (1969). Маш-ние, в т. ч. судостроение, хим., цем., пищ. пром-сть. Рыбный промысел.

ЦЗИНА́НЬ — город, крупный трансп. узел. в Вост. Китае при впадении р. Сяоцинхэ в Хуайхэ, адм. ц. пров. Шаньдун. 862 тыс. жит. (1957). Маш-ние (станки, электротехнич. и кузечно-прессовое оборудование, автомобили, тракторы), металлургия, хим., спичечная, текст. пром-сть; многочисл. пищ. пр-тия. Ун-т и др. вузы.

ЦЗИНДЭ́ЧЖЭ́НЬ, Фулян, — город, старинный ц. фарфорового произ-ва в Китае, на р. Чанцзян, в пров. Цзянси. 120 тыс. жит. (1956).

ЦЗИНИ́Н — город, важный транзитно-перевалочный пункт на ж.-д. магистрали в Китае, в авт. р-не Внутр. Монголия.

ЦЗИНЬЧЖО́У, Цзиньсянь, — город, значит. пром. центр на С.-В. Китая, в пров. Ляонин, на р. Сяолинхэ, близ берега Ляодунского зал.; ж.-д. узел. 342 тыс. жит. (1959). Хим. (переработка местного бурого угля), хл.-бум., пищ. пром-сть, фарфоровое произ-во, металлообработка. В р-не Ц. — добыча алюмосодержащих сланцев.

ЦЗЫБО́ — город в Китае, см. *Бошань*.

ЦЗЫГУ́Н — город, один из центров хим. пром-сти в Китае, в пров. Сычуань. 310 тыс. жит. (1959). В р-не Ц. — соляные промыслы, добыча нефти и газа.

ЦЗЮЛУ́Н, Коулун, — п-ов в юго-вост. части Китая. Омывается Южно-Китайским м. Пл. ок. 700 *км*^{2}. Низкогорный рельеф. Климат тропич., муссонный. Много удобных бухт.

ЦЗЮЛУ́Н, Коулун, — город и порт на п-ове Цзюлун, на терр. *Сянгана*. Нас. 1,6 млн. жит. (1961, вкл. новый Цзюлун). Трансп. узел и торг. центр. Судостроение, текст., таб., пищ., цем., резиновая пром-сть. Рыбный промысел.

ЦЗЯЛИНЦЗЯ́Н — река в Сычуаньской котловине, в Китае, левый приток р. Янцзы. Дл. 1119 *км*, пл. басс. 160 тыс. *км*^{2}. Истоки — в горах Цинь-лин. Летнее половодье. Средний расход воды в низовьях ок. 2 тыс. *м*^{3}/*сек*, в 1 *м*^{3} воды содержится до 2,5 *кг* наносов. Судоходство. В устье — г. Чунцин.

ЦЗЯМУСЫ́ — город, центр лесозаготовок на С.-В. Китая, в пров. Хэйлунцзян. 190 тыс. жит. (1959). Ж.-д. узел, пристань на р. Сунгари. Деревообработка, бум. и пищ. пром-сть, маш-ние.

ЦЗЯНХА́НЬСКАЯ РАВНИ́НА — низменная равнина на В. Китая по ниж. течению рр. Янцзы и Ханьшуй. Поверхность плоская, с отдельными грядами — выходами коренных пород. Много каналов, озёр (Дунтинху и др.). Летом нередки наводнения. Один из важнейших с.-х. р-нов Китая. На Ц. р. — г. Ухань.

ЦЗЯОЧЖОУВА́НЬ, Киао-Чао, — бухта Жёлтого м. у юж. берега Шаньдунского п-ова (Китай). Шир. у входа ок. 6 *км*, в ср. части 24 *км*. Глуб. до 12 *м*. В суровые зимы замерзает. У входа в бухту — город и порт Цингдао.

ЦИВИ́ЛЬ (в верховьях — Бо́льшой Ц.) — река в Чуваш. АССР, прав. приток Волги. Дл. 157 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна от впадения М. Цивиля. На реке — г. *Цивильск*.

ЦИВИ́ЛЬСК — город в Чуваш. АССР, на р. Б. Цивиль, в 7 *км* от ж.-д. ст. Цивильск. Авторем. и пеньковый заводы, тяцкая ф-ка. Осн. в 1584 как укреплённый пункт.

ЦИ́ЛЬМА — река в Коми АССР и Архангельской обл. РСФСР, лев. приток Печоры. Дл. 363 *км*. Берёт начало на Тиманском кряже. Замерзает в октябре—ноябре, вскрывается в

апреле—мае. В ниж. течении сплавная и судоходная.

ЦИЛЯНЬША́НЬ, Рихтгофена хребет, — горный хребет на С. Китая, в горах Наньшань. Дл. ок. 500 *км*, выс. до 5934 *м*. Сложен гл. обр. сланцами, песчаниками и известняками. В зап. части — пустыни и сухие степи, выше 4000 *м* — высокогорные пустыни. Местами вечные снега и ледники. В более увлажнённой вост. части — горные луга, на сев. склонах — участки хвойного леса. Хребет исследован в 1894 В. А. Обручевым.

ЦИМЛЯ́НСК — город в Ростовской обл. РСФСР, порт на Цимлянском вдхр., в 5 *км* от ж.-д. ст. Образован в связи со стр-вом Цимлянской ГЭС. Лёгкая пром-сть, рыбный завод.

ЦИМЛЯ́НСКОЕ ВОДОХРАНИЛИ́ЩЕ — на р. Дон. Образовано плотиной Цимлянской ГЭС. Пл. 2700 *км*², объём 23,9 *км*³, ср. глуб. 8,8 *м*. Создано в связи с постройкой Волго-Донского судох. канала им. В. И. Ленина. Используется для орошения. На берегах Ц. в. — гг. Калач-на-Дону, Цимлянск, Волгодонск.

ЦИММЕРВА́ЛЬД (Zimmerwald) — деревня в Швейцарии, близ Берна. Здесь в 1915 происходила Междунар. социалистич. конференция интернационалистов с участием В. И. Ленина.

ЦИНДА́О — город, крупный пром. центр, внешеторг. порт и курорт в Китае, в пров. Шаньдун, на берегу Жёлтого м. 1,1 млн. жит. (1957). Широко представлены традиционные отрасли пищ. и текст. пром-сти; разнообразное маш-ние, в т. ч. судостроение, спичечная, хим. и резиновая пром-сть. База рыболовства. Науч. учреждения связаны с исследованиями моря.

Ц. возник в кон. 19 в. на месте рыбацкого посёлка. В 1898—1914 Ц. воен.-мор. база Германии, затем до 1924 находился под властью Японии; с 1937 по 1945 был вновь оккупирован Японией.

ЦИНЦИННА́ТИ (Cincinnati) — город на севере США (шт. Огайо), порт на р. Огайо, крупный пром., торг.-финанс. и культурный центр страны, узел жел. и шосс. дорог на стыке Севера и Юга США. 453 тыс. жит. (1970), с пригородами 1,4 млн. чел. Один из ведущих в стране центров станкостроения. Развиты также электротехнич. и электронная пром-сть, авиамоторостроение, произ-во бытовых приборов и машин, пром. оборудования. Мясная, пивоваренная, химич. и др. пром-сть. Ун-т, консерватория. Осн. в 1788. В сер. 19 в. — самый крупный город США к З. от Аппалач, экономич. центр Ср. Запада.

ЦИНЬЛИ́Н — горный хребет широтного простирания на В. Китая. Водораздел бассейнов рек Янцзы и Хуанхэ. Дл. ок. 1000 *км*. Выс. до 4107 *м* (г. Тайбайшань). Сложен преим. известняками и метаморфич. сланцами мезозоя. В зап. части — единый монолитный хребет. Изрезан сетью глубоких ущелий. На В. веерообразно разветвляется на 4 хребта. Сев. сбросовый склон круто обрывается к долине р. Вэйхэ, юж. постепенно спускается к долине р. Ханьшуй. Ц. является важным природным рубежом между субтропиками на Ю. и ландшафтами умеренного пояса на С. На сев. склонах — сухие степи на каштановых почвах, отчасти листопадные леса. К Ю. от Ц. — субтропич. смешанные леса.

ЦИНЬХУА́НДАО — город, угольный порт в Китае, в пров. Хэбэй, на берегу Ляодунского зал. Жёлтого м. 216 тыс. жит. (1959). Стекольная, металлообр., металлургич. пром-сть. В р-не — курорты.

ЦИ́ПА — река в Бурят. АССР, лев. приток Витима. Дл. 692 *км*. Берёт начало на склонах Икатского хр. под названием Верхний Ц. Течёт гл. обр. в пределах широкой межгорной котловины. Замерзает в окт., вскрывается в мае.

ЦИТЕ́ЛИ-ЦКА́РО — город в Груз. ССР, в Ширакской степи. Ж.-д. ст. 9 тыс. жит. (1970). Кирпично-черепичный, известковый, маслодельный заводы.

ЦИТТА́У (Zittau) — город в ГДР, в округе Дрезден, на р. Нейсе. 42,4 тыс. жит. (1970). Автомоб. завод, электро-радиотехнич., химич. и текст. пром-сть. В окрестностях — добыча бурого угля; крупная ТЭС.

ЦИЦИКА́Р — город, важный трансп. узел на С.-В. Китая в пров. Хэйлунцзян, на р. Нуньцзян (Нонни). 663 тыс. жит. (1957). Маш-ние (локомотивы, вагоностроение, станки, с.-х. машины), произ-во химической ста-

ли. Развиты традиционные отрасли пищ. пром-сти: маслобойная, сах., мукомольная, а также бум., кож.-мех. пром-сть, деревообработка.

ЦНА — река в Калининской обл. РСФСР. Дл. 160 *км*. Протекает по Валдайской возв. Раньше Ц. впадала в оз. Мстино. После постройки плотины на ней впадает в Вышневолоцкое вдхр. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная.

ЦНА — река в Тамбовской и Рязанской обл. РСФСР, лев. приток Мокши (басс. Оки). Дл. 465 *км*. Протекает по Окско-Донской равнине. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Судоходна. На реке много электростанций; гг. Тамбов, Моршанск.

ЦНОРИ — город в Груз. ССР, в Алазанской долине. Ж.-д. ст. (Цнорис-Цхали). 2,8 тыс. жит. (1970). Заводы: механический, винодельч., мельничный.

ЦУ — город в Японии, на Ю. о. Хонсю. Адм. центр префектуры Миэ. 123 тыс. жит. (1969). Текст., химич. (удобрения), деревообр. пром-сть; трансп. и энергетич. маш-ние, авиац. завод.

ЦУГА́РУ, Сангарский, — пролив между островами Хонсю и Хоккайдо. Соединяет Японское м. с Тихим ок. Дл. ок. 110 *км*, шир. 18,5 *км*. Наименьшая глуб. на фарватере 131 *м*. Не замерзает. Гл. порты — Хакодате (на о. Хоккайдо) и Аомори (на о. Хонсю).

ЦУЛУКИ́ДЗЕ (до 1936 — Хони) — город в Груз. ССР, на Колхидской низм., в 22 *км* от ж.-д. узла Самтредиа. 11,3 тыс. жит. (1970). Шёлкомотально-крутильная, чайные фабрики, химич. завод. Краеведческий музей.

ЦУ́МЕБ (Tsumeb) — город, горно-пром. центр в Намибии (Юго-Зап. Африка). Конечный пункт ж. д., идущей от порта Уолфиш-Бей. Осн. центр добычи руд цветных металлов (свинца, цинка, меди) в стране.

ЦУСИ́МА — группа островов в Корейском прол. Терр. Японии. Общая пл. ок. 700 *км*². Выс. до 664 *м*. Во время русско-японской войны 1904—05 у Ц. произошло сражение между японским флотом и рус. эскадрой.

ЦУСИ́МСКИЙ ПРОЛИ́В — прежнее назв. юго-вост. части Корейского пролива между о-вами Цусима на З. и о-вами Ики и Окиносима на В. См. *Восточный проход*.

ЦУСИ́МСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — тёплое течение, проходящее с Ю. на С. в вост. части Японского м., ветвь течения Куросио. Обусловливает повышение темп-ры в вост. части Японского м., по сравнению с зап. его частью, на 5°, 6° зимой, на 1°, 3° летом. Скорость 0,5—1 *км/ч*. Играет важную роль в развитии животного и растит. мира Японского м.

ЦХАЛТУ́БО — город в Груз. ССР, в предгорьях Б. Кавказа, в 12 *км* от Кутаиси. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Бальнеологич. курорт. Пищ. пром-сть; добыча гумбрина. Краеведч. музей.

ЦХЕНИСЦКА́ЛИ — река в Груз. ССР, прав. приток Риони. Дл. 182 *км*. Берёт начало на юж. склонах Б. Кавказа. В низовьях течёт по Колхидской низм. Сплавная. Используется для орошения.

ЦХИНВА́ЛИ (с 1934 по 1961 — Сталинири) — город, центр Юго-Осетинской авт. обл. Груз. ССР, на р. Б. Лиахви. Ж.-д. ст. 30 тыс. жит. (1970). Пром-сть: электротехнич., лесная, пищ., стройматериалов и др. Пед. ин-т. Драматич. театр, краеведч. музей.

ЦЭЦЭРЛЭГ — город в МНР. Адм. центр Архангайского аймака. 11 тыс. жит. (1963). Связан шоссе с Улан-Батором и Кобдо. Переработка с.-х. сырья, ф-ка биопрепаратов, типография.

ЦЮРИХ (Zürich) — самый крупный по населению город в Швейцарии, на берегу Цюрихского оз., у истока р. Лиммат. Адм. центр кантона Цюрих. 427 тыс. жит. (1970); в агломерации 674,4 тыс. жит. Гл. пром. и торг.-финансовый центр страны. Трансп. узел междунар. значения. Маш-ние: произ-во металлорежущих, текст. и др. станков, различного пром. оборудования, локомотиво- и вагоностроение, приборостроение, а также электротехнич., химич., текст., полиграфич. пром-сть. Ун-т (осн. в 1833), Федеративная политехнич. школа, консерватория. Музеи: исторический, ботанич., зоологический. Художеств. галерея.

Как город Ц. впервые упоминается

из важнейших центров революционной эмиграции. В 1916—17 в Ц. жил В. И. Ленин.

ЦЮРИХСКОЕ ОЗЕРО (нем. Zürichsee) — озеро в Швейцарии, к С. от Гларнских Альп. Расположено в древнеледниковой котловине на выс. 406 *м*. Пл. 88,5 *км*², дл. 40 *км*, шир. до 4 *км*, глуб. до 143 *м*. Юго-вост. часть отделена от осн. бассейна Ц. о. косой и ж.-д. дамбой. Сток через р. Лиммат в р. Аре (приток Рейна). Судоходство. Рыболовство. Курорты. На сев. берегу — г. Цюрих.

ЦЮРУПИНСК (до 1928 — Алёшки) — город в Херсонской обл. УССР, в 20 *км* от ж.-д. ст. Раденское. Пристань на р. Конке. 16 тыс. жит. (1970). З-ды: целлюлозный, винодельческий, а также и др. предприятия.

Ч

ЧАГА́Н — река в Оренбургской обл. РСФСР и Уральской обл. Казах. ССР, прав. приток Урала. Дл. 276 *км*. Образуется слиянием Большого и Малого Ч., стекающих с юж. склонов Общего Сырта. Русло извилистое. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле.

ЧАГОДО́ЩА (в верхнем течении — Чагода) — река в Ленинградской и Вологодской обл. РСФСР, лев. приток Мологи (басс. Волги). Дл. 246 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Входит в состав Тихвинской водной системы.

ЧА́ГРА — река в Куйбышевской и Саратовской обл. РСФСР, лев. приток Волги. Дл. 243 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Летом маловодна и в верхнем течении представляет собой ряд разобщённых плёсов.

ЧАД (Chad) — бессточное слабо солоноватое озеро в Африке, на терр. Нигерии, Нигера, Чад. Лежит в обширной плоской депрессии на выс. 281 *м*. Пл. от 12 тыс. *км*² (в июне — июле) до 26 тыс. *км*² (в ноябре — декабре), в зависимости от кол-ва осадков и полноводности впадающих рек (гл. рр. Шари и Комадугу-Йобе). Периодич. многолетние колебания водности. Глуб. 4—11 *м*. Значит. подземный сток. Между устьями рек Шари и Комадугу-Йобе — судоходство. Рыболовство.

ЧАД (Chad), Республика Чад, — независимое (с 1960) гос-во в Центральной Африке. Пл. 1284 тыс. *км*². Нас. 3,8 млн. чел. (1970), гл. обр. народы Центр. Судана, багирми (сара и крейш) — в долине р. Шари, мбум, моба и др.; на С. — тубу и арабы, на Ю. — хауса. Иностранцев, гл. обр. французов, ок. 8 тыс. чел. На С. население говорит на особом диалекте араб. яз. и исповедует ислам, на Ю. почти каждая этнич. группа имеет свой язык или свой диалект и придерживается местных традиц. верований. Имеются католики (св. 500 тыс. чел.) и протестанты (ок. 50 тыс. чел.). Офиц. яз. — французский. Гор. населения 7%. Столица — г. Форт-Лами, др. крупные города: Форт-Аршамбо, Мунду, Абеше.

Ч. — республика. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть осуществляет Нац. собрание.

Природа. Бо́льшая часть терр. — плоская равнина выс. 250—400 *м*. На крайнем С. страны — нагорье Тибести (г. Эми-Куси, 3415 *м*), на С.-В. — плато Эрди (1115 *м*) и Эннеди (1310 *м*), на Ю.-В. — массив Вадцаи (г. Гера, 1790 *м*). Климат на С. тропич., пустынный. Ср. месячные темп-ры колеблются от + 15° до + 35°. Осадков не более 250 *мм* в год, местами менее 50 *мм*. На Ю. климат экваториально-муссонный, с сухим зимним сезоном. Ср. месячные темп-ры от + 30°, + 33° до + 24°. Осадков от 250 *мм* до 1000 *мм* в год. Гл. река — Шари, к-рая впадает в оз. Чад, принадлежащее Ч. своей вост. частью. Растительность на С. — каменистые и песчаные пустыни со скудной кустарниковой растительностью, южнее — опустыненные саванны, на крайнем Ю. типичная саванна с баобабами и акациями.

Хозяйство. Экономика Ч. базируется на сел. х-ве, основу к-рого составляют хлопководство и животноводство. Из 1455 тыс. чел. экономически активного населения 92% занято в сел. х-ве (1965). Преобладает общинное землевладение. Обрабатывается

ок. 5% терр. Гл. экспортная культура — хлопчатник (пл. 290 тыс. *га*, сбор 46 тыс. *т* хлопка-волокна в 1970), распространён в юж. части Ч. Гл. прод. культуры: просо и сорго (1 млн. *га*, 715 тыс. *т* в 1970), рис (33 тыс. *га*, 33 тыс. *т*), арахис (160 тыс. *га*, 115 тыс. *т*). Насчитывается (в 1969/70, в млн. голов): кр. рог. скота 4,5, овец 1,8 и коз 2,3. Важное значение имеет рыболовство (110 тыс. *т* в 1969). Добываются кам. соль и каустич. сода. Пром-сть развита слабо (7% нац. дохода, 7 тыс. занятых из 60 тыс. работающих по найму). Пр-тия по первичной переработке с.-х. сырья (маслоб., хлопкоочистит. и др.) и крупные скотобойни-холодильники. Единственная ЭС — в Форт-Лами; произ-во электроэнергии 38 млн. *квт·ч* (1969). Ж. д. и шоссе с асфальтовым покрытием в Ч. нет. Большое значение имеет авиатранспорт. В Форт-Лами аэропорт междунар. значения. Осн. статьи экспорта — скот, хлопок, мясо, кожи; импорта — промышленные и продовольственные товары, горючее, автомашины. Б. ч. экспорта и импорта (по стоимости) приходится на долю Франции. Ден. единица — африканский франк.

ЧАДА́Н — город в Тувинской АССР, на З. Тувинской котловины, в 225 *км* к З. от Кызыла. Близ Ч. — добыча угля.

ЧА́ДОБЕЦ — река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток Ангары. Дл. 621 *км*. Берёт начало и протекает в пределах Среднесибирского плоскогорья. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в мае. Судоходна от нас. пункта Яркино.

ЧАДЫР-ЛУ́НГА — город в Молд. ССР, на р. Лунга. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Заводы электротермич. оборудования, винодельческий; мясокомбинат, таб. комбинат и др. предприятия.

ЧАЙКО́ВСКИЙ — город в Пермской обл. РСФСР, на Воткинском вдхр. Ж.-д. ст. (Сайгатка). 48 тыс. жит. (1970). Возник в связи со стр-вом Воткинской ГЭС. Комбинат шёлковых тканей. Строится (1972) з-д синтетич. каучука. Краеведч. музей.

ЧА́КВА — посёлок гор. типа в Адж. АССР, на берегу Чёрного м. Ж.-д. ст. 5,4 тыс. жит. (1970). Чайные ф-ки, завод по сортировке и упаковке цитрусовых.

ЧА́КО — равнина в Юж. Америке, в басс. Ла-Платы. См. *Гран-Чако*.

ЧА́МБАЛ — река в Индии, правый приток р. Джамны. Дл. св. 800 *км*. Истоки — в горах Виндхья. Режим муссонный, с летним половодьем. Используется для орошения. Летом в низовьях судоходна на отдельных участках.

ЧАМДО́ — город, торгово-трансп. пункт на Сикан-Тибетском шоссе в Китае, в авт. р-не Тибет. Расположен на р. Ланьцанцзян (Меконг). Авторемонт; кож. произ-во.

ЧАНАККАЛЕ́ (Çanakkale) — город и порт на Дарданелльском прол. в Турции; адм. ц. вилайета Чанаккале. 22,8 тыс. жит. (1965). Судостроение и судоремонт. Мукомольное произ-во. Ковроткачество.

ЧАНБАЙША́НЬ, Чанпэксан, — плоскогорье в Маньчжуро-Корейских горах, в Китае и в КНДР. Сложено базальтами. Глубоко расчленено долинами. Выс. 1—2 тыс. *м* (наиб. выс. 2744 *м*, вулкан Байтоушань). Хвойные леса, заросли кедрового стланика.

ЧАНДЕРНАГО́Р, Чандранагар, — город в Индии, в дельте Ганга, на р. Хугли, в шт. Зап. Бенгалия. 76 тыс. жит. (1971). Порт, доступный для мор. судов. Джутовые и хл.-бум. ф-ки.

ЧАНДИГА́РХ — город в Сев.-Зап. Индии, на равнине у подножия Гималаев. 125 тыс. жит. (1968). Объединённая столица штатов Пенджаб и Харьяна, не входящая ни в один из них и образующая союзную территорию. Адм., торг. и культурный центр. Строительство Ч. началось с 1952 по проекту франц. архитектора Корбюзье. Правильно распланированный город, разделённый на функциональные секторы. Ун-т.

ЧАНЛУ́ — соляные промыслы в Китае, в пров. Хэбэй, на побережье зал. Бохайвань Жёлтого м. На Ч. приходится ок. ¼ общекит. добычи соли.

ЧАНЧЖИ́ — город, ц. текст. пром-сти в Китае, в пров. Шаньси, в верховьях р. Чжаншуй. 180 тыс. жит. (1959). В р-не Ч. — сбор женьшеня.

ЧАНЧЖО́У, Уцзинь, — город, трансп. узел в Китае, в пров. Цзянсу. Пристань на Великом канале. Круп-

ная ж.-д. ст. 297 тыс. жит. (1953). Хл.-бум., шёлковая, пищ. пром-сть. Центр рыборазведения.

ЧАНЧУ́НЬ — город, трансп. узел и пром. центр в Китае, на р. Итунхэ; адм. ц. пров. Гирин. 975 тыс. жит. (1957). Авто-, тракторо- и станкостроение, трансп. и электротехн. маш-ние, инструмент. произ-во. Асбестовая, деревообр., резиновая, фармацевтич., пищ., таб. пром-сть; ковроделие. Ун-т, филиал АН КНР. Ч. осн. в 1825. Рост города начался в связи с сооружением Кит.-Вост. ж. д. (КВЖД) в нач. 20 в. В период япон. оккупации Маньчжурии (1931—45) наз. Синьцзян.

ЧАНША́ — город, крупный пром. ц. в Китае, на р. Сянцзян; адм. центр пров. Хунань. 703 тыс. жит. (1957). Текст., гл. обр. хл.-бум., пищ. пром-сть, цв. металлургия, маш-ние (станки, приборы, с.-х. орудия). Ч. — центр важного рисоводч. р-на.

ЧАНЫ — бессточное озеро в Барабинской степи Новосибирской обл. РСФСР. Площадь 1990 *км²* (зависит от колебания водности). Средняя глубина 2,2 *м*, наибольшая — 9 *м*. Берега сильно изрезаны. Много о-вов. Вода солоноватая; в юго-вост. части опреснено. Рыболовство.

ЧАПА́ЕВКА — река в Куйбышевской обл. РСФСР, лев. приток Волги. Дл. 320 *км*. Берёт начало на сев.-зап. окраине Общего Сырта. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. В половодье судоходна от г. Чапаевска.

ЧАПА́ЕВСК (быв. И в а щ е н к о в о) — город в Куйбышевской обл. РСФСР, на р. Чапаевка. Ж.-д. ст. 86 тыс. жит. (1970). Завод хим. удобрений, произ-во стройматериалов, швейная и пищ. пром-сть.

ЧАПА́ЛА (Chapala) — озеро в Мексике, самое большое в стране. Пл. 1038 *км²*. Глуб. до 33 *м*. В последние десятилетия высыхает. В озеро впадает р. Лерма, вытекает р. Рио-Гранде-де-Сантьяго, впадающая в Тихий ок. По берегам — курорты.

ЧАПЛЫ́ГИН (до 1948 — Р а н е н б у р г) — город в Липецкой обл. РСФСР. Ж.-д. узел. Агрегатный и чугунолитейный з-ды, швейная фабрика и др.

ЧА́РА — река в Читинской и Иркутской обл. РСФСР и Якут. АССР, лев. приток Олёкмы (басс. Лены). Дл. 851 *км*. Берёт начало на юж. склонах хр. Кодар. В ср. течении порожиста. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Гл. притоки: Жуя, Молбо — слева; Токко — справа. Судоходна от устья р. Жуи.

ЧАРДАРА́ — город (до 1968 — пос. Сырдарьинский) в Чимкентской обл. Казах. ССР, на Чардаринском водохранилище. 14,6 тыс. жит. (1970). Пром-сть стройматериалов.

ЧАРДАРИ́НСКОЕ ВОДОХРАНИЛИ́ЩЕ — на р. Сырдарье. Образовано плотиной Чардаринского гидроузла. Пл. 900 *км²*, объём 5,7 *км³*, ср. глуб. 6,5 *м*. Создано для орошения и ликвидации частых наводнений в низовьях Сырдарьи.

ЧАРДЖО́У (до 1940 — Ч а р д ж у й) — город, центр Чарджоуской обл. Туркм. ССР, порт на р. Амударье. Ж.-д. узел. 96 тыс. жит. (1970). Лёгкая (хлопкоочистит., шёлкомотальная и др.), пищ., хим., металлообр. и др. пром-сть. Пед. ин-т.

ЧАРДЖО́УСКАЯ О́БЛАСТЬ — в Туркм. ССР. Образована в дек. 1970. Пл. 93,6 тыс. *км²*. Нас. 457 тыс. чел. (1970), городское — 44%. Центр — г. Чарджоу. Расположена по ср. течению Амударьи. Б. ч. области занята пустыней Каракумы, на крайнем Ю.-В. — отроги Гиссарского хребта. Текст. (гл. обр. шёлковая), хлопкоочистит., хим., металлообр. пром-сть. Добыча серы (Гаурдак), природного газа (Ачакское м-ние). Гл. отрасли с. х-ва: хлопководство, шелководство, бахчеводство (дыни), каракулеводство. В юж. части Ч. о. проходит Каракумский канал. Судоходство по Амударье.

ЧАРЕНЦАВА́Н — город в Арм. ССР, на р. Раздан, в 30 *км* от Еревана. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Заводы: расточных станков, железобетонных конструкций и др.

ЧАРСК — город в Семипалатинской обл. Казах. ССР, на р. Чар. Ж.-д. ст. 13 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, галантерейная ф-ка.

ЧАРЫШ — река в Алтайском крае РСФСР, лев. приток Оби. Дл. 547 *км*. Берёт начало на склонах Коргонского хр. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна в ниж. течении.

ЧА́СОВ ЯР — город в Донецкой обл. УССР, крупный центр разработки высококачеств. огнеупорных глин. Ж.-д. ст. 24 тыс. жит. (1970). Пр-тия по произ-ву огнеупорных изделий, бетона и железобетона.

ЧАТАГА́М — см. *Читтагонг*.

ЧА́ТЕМ (Chatham) — группа из 2 крупных и многих мелких вулканич. о-вов на Ю. Тихого ок. Входит в состав Новой Зеландии. Пл. 963 *км²*. Нас. ок. 500 чел. (1966). Выс. до 286 *м*. На склонах гор — леса, на низменностях — кустарниковые заросли, луга. Овцеводство. Открыты в 1791 англ. мореплавателем У. Броутоном.

ЧАТКА́Л — река в Зап. Тянь-Шане, в Кирг. ССР и Узб. ССР, одна из составляющих р. Чирчик (басс. Сырдарьи). Дл. 240 *км*. В верховьях течёт в широкой долине, ниже впадения р. Терс долина суживается, переходя в глубокую теснину.

ЧАТКА́ЛЬСКАЯ ДОЛИ́НА — долина р. Чаткал (басс. Чирчика) в Зап. Тянь-Шане (Кирг. ССР), между хребтами Пскемским и Сандалашским на С.-З. и Чаткальским на Ю.-В.; с С. ограничена Таласским Алатау. Дно долины — на выс. от 1000 *м* в ниж. части до 2500 *м* и более — в верхней. В Ч. д. — поля, горные пастбища, арчёвые и ореховые леса.

ЧАТКА́ЛЬСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет Зап. Тянь-Шаня, в Кирг. ССР и Узб. ССР. Протягивается вдоль сев.-зап. окраины Ферганской долины. Ср. выс. 3500 *м*, наибольшая — 4503 *м*. Сев. склон короткий, крутой; южный — более пологий, с зарослями тянь-шанской ели, пихты, грецкого ореха.

ЧАТТАНУ́ГА (Chattanooga) — город на Ю.-В. США (шт. Теннесси), порт на р. Теннесси. 119 тыс. жит. (1970), ок. 30% негров. Хим. произ-во, выплавка ферросплавов, текст., лесообр. пром-сть. Ун-т.

ЧАТЫРДА́Г, Ш а т ё р - г о р а, — платообразный массив в Главной гряде Крымских гор, близ г. Алушты. Выс. до 1527 *м*. Карстовые формы рельефа. На склонах — леса из бука, граба и сосны, на вершинной поверхности — ксерофитная растительность.

ЧАТЫРКЕ́ЛЬ — озеро в Тянь-Шане (Киргизская ССР). Расположено на выс. 3530 *м*. Пл. ок. 175 *км²*. Глуб. до 3,8 *м*. Вода пресная (в вост. части солоноватая). С декабря по апрель покрыто льдом.

ЧА́У — один из гл. нефтепромысловых центров Бирмы (в окр. Магуэ).

ЧА́УНСКАЯ ГУБА́ — залив на В. Вост.-Сибирского моря. Дл. 150 *км*. Глуб. до 14 *м*. В устье большой о. Айон. Впадает много мелких рек. Течения приносят в р-н Ч. г. значит. массы мощных многолетних льдов из высоких широт, образующих т. н. Айонский массив льдов. В Ч. г. — порт Певек.

ЧА́УСЫ — город в Могилёвской обл. БССР, в 5 *км* от ж.-д. ст. Чаусы. Льнозавод. Овощесушильный и маслодельный заводы.

ЧА́ЧАК — город, центр садоводческого р-на в Югославии, в Сербии, в долине р. Зап. Морава. 32 тыс. жит. (1964). Машиностроение, деревообр., бум. пром-сть.

ЧАШНИКИ — город в Витебской обл. БССР на р. Улла (приток Зап. Двины), в 5 *км* от ж.-д. ст. Чашники. Спиртовой, льнообрабатывающий заводы, бумажная ф-ка.

ЧА́Я — река в Бурят. АССР и Иркутской обл. РСФСР, прав. приток Лены. Дл. 353 *км*. Берёт начало на склонах Верхнеангарского хр., протекает б. ч. в пределах Сев.-Байкальского нагорья. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

ЧЕБАРКУ́ЛЬ — город в Челябинской обл. РСФСР, на оз. Чебаркуль. Ж.-д. ст. 37 тыс. жит. (1970). Металлургич. и ремонтно-механич. заводы.

ЧЕБОКСА́РЫ — город, столица Чуваш. АССР, порт на правом берегу Волги. Ж.-д. ст. 216 тыс. жит. (1970). Заводы электротехнич. пром-сти, тракторных запасных частей; лёгкая (хл.-бум. комбинат и др. пр-тия), лесная, стройматериалов и пищ. пром-сть. Ун-т, с.-х., пед. ин-ты, 5 театров, краеведч. музей, музей В. И. Чапаева, художеств. галерея. Летописные сведения о городе относятся к 1469.

ЧЕ́ВИОТ-ХИЛС (Cheviot Hills), Ч е в и о т, — плоскогорье между Южно-Шотландской возв. и Пеннинскими горами, в Великобритании. Выс. до 816 *м*. Сложено преим. гранитами, вулканич. туфами и песчаниками. Верещатники. Овцеводство.

ЧЕКА́ЛИН (до 1944 — Лихвин) — город в Тульской обл. РСФСР, в 7 *км* от ж.-д. ст. Черепеть. Молочный завод.

ЧЕКАНО́ВСКОГО КРЯЖ — горный кряж, ограничивающий с Ю.-З. дельту Лены в Якут. АССР. Выс. до 529 *м*. Пологоволнистые вершинные поверхности. На отлогих склонах — каменистая тундра.

ЧЕЛЕКЕ́Н — полуостров, вдающийся в вост. часть Каспийского м. (Туркм. ССР). Образовался из о. Челекен, причленившегося к берегу из-за понижения уровня Каспийского м. после 1937. Пл. ок. 500 *км*². Поверхность равнинная. Выс. до 100 *м*. М-ния нефти. Рыболовство.

ЧЕЛЕКЕ́Н — город в Туркм. ССР, на побережье Каспийского м., на п-ове Челекен, в 140 *км* от Красноводска. 12,8 тыс. жит. (1970). Заводы: химический, сажевый, молочный и др.

ЧЕЛЕКЕ́Н СЕ́ВЕРНЫЙ — внутренний залив Красноводского зал. Каспийского м. у сев. берега п-ова Челекен. Отделён от моря Сев. Челекенской косой. Дл. 20 *км*, шир. ок. 25 *км*, глуб. до 3,8 *м*. Вход в залив обмелён и недоступен для судов.

ЧЕЛЕКЕ́Н ЮЖНЫЙ — внутренний залив Туркменского зал. Каспийского м. у юж. берега п-ова Челекен. Отделён от моря низменным п-овом Дервиш и Юж. Челекенской косой. Дл. ок. 20 *км*, шир. 35 *км*, глуб. 5—7 *м*. Порт — Аладжа.

ЧЕЛКА́Р — город в Актюбинской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. 19 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта.

ЧЕЛЮ́СКИН МЫС — сев. оконечность п-ова Таймыр и самая сев. точка материка Евразии и материковой суши (77° 43′ с. ш. и 104° 18′ в. д.). Достигнут участником Великой Сев. экспедиции С. И. Челюскиным.

ЧЕЛЯ́БИНСК — город, центр Челябинской обл. РСФСР, на р. Миасс. Крупный ж.-д. узел. 875 тыс. жит. (1970). Гл. отрасли пром-сти — металлургия, маш-ние. Крупнейшие заводы: металлургич., тракторный, трубопрокатный, электролитно-цинковый, кузнечно-прессовый, электрометаллургич. комбинат и др. Ин-т механизации и электрификации сел. х-ва, политехнич., пед. и мед. ин-ты. 4 театра, музеи. Осн. в 1736.

ЧЕЛЯ́БИНСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 87,9 тыс. *км*². Нас. 3289 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 78%. Центр — г. Челябинск. Расположена на Среднем и Южном Урале, на В. — Западно-Сибирская равнина. Реки: Урал (верховья), Миасс, Уй и др. Леса гл. обр. на З., на В. — черноземная степь. На терр. Ч. о. — Ильменский минералогич. заповедник. Крупный район тяжёлой пром-сти: чёрной и цветной металлургии, машиностроения, добычи угля, магнезита и др. В Ч. о. расположены крупнейшие металлургич. предприятия — Магнитогорский комбинат и Челябинский з-д, пр-тия ферросплавов и качеств. металла. Произ-во горного оборудования, станков, тракторов, автомобилей, трамвайных вагонов и др. Развиты лесная, лёгкая и пищевая пром-сть. Посевы зерновых (гл. обр. пшеницы), а также кормовых культур, овощеводство и молочное животноводство.

ЧЕЛЯ́БИНСКИЙ УГОЛЬНЫЙ БАССЕ́ЙН — расположен на вост. склоне Урала в Челябинской обл. РСФСР, в 15 *км* к В. от Челябинска. Протягивается почти на 200 *км*, максимальной ширины полоса распространения угленосных отложений достигает у г. Миасса. Первые сведения о наличии угля на терр. Ч. у. б. относятся к 1832. Добыча угля начата с 1906. Угли переходные от бурых к каменным с зольностью 17—25%. Геологич. запасы составляют 1,36 млрд. *т*. Местами пласты подходят близко к поверхности и добыча ведётся открытым способом (Коркино).

ЧЕ́ЛЯДЗЬ (Czeladź) — город в Польше, в Катовицком воеводстве, в составе Верхнесилезской конурбации. 31,4 тыс. жит. (1970). Кам.-уг. шахты (Домбровский угольный бассейн); фарфорово-фаянсовое произ-во.

ЧЕМУЛЬПО́ — город в Юж. Корее, см. *Инчхон*.

ЧЕНСТОХО́ВА (Częstochowa) — город в Польше, в Катовицком воеводстве. 187 тыс. жит. (1970). Крупный металлургич. и текст. центр. Маш-ние, пищ. пром-сть, центр гл. железорудного района страны. Архит. памятники 15—18 вв.

ЧЕ́ПЕЛЬ (Csepel) — городской промышленно-портовый р-н Будапешта — столицы Венгрии, расположенный в сев. части одноимённого острова, омываемого рукавами Дуная (до 1950 — самостоятельный город).

ЧЕПЦА́ — река в Пермской и Кировской обл. РСФСР и Удм. АССР, лев. приток Вятки. Дл. 501 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна от пристани Косино. На Ч. — г. Глазов.

ЧЕРАПУ́НДЖИ, Черрапунджи, — посёлок в Сев.-Вост. Индии, в шт. Ассам, на плато Шиллонг, на выс. 1300 *м*. К Ч. ведёт автомоб. дорога. Считается одним из самых дождливых мест на Земле. Ср. годовое кол-во осадков — ок. 12 тыс. *мм*. К З. от Ч. — метеостанция Маусинрам, где за год выпадает в среднем 13,5 тыс. *мм* осадков (по данным семилетних наблюдений).

ЧЕ́РВЕНЬ — город в Минской обл. БССР, в 30 *км* от ж.-д. ст. Пуховичи. 10 тыс. жит. (1970). Лесная пром-сть, маслодельный и овощесушильный заводы.

ЧЕРВОНОАРМЕ́ЙСК (до 1940 — Радзивилов) — город в Ровенской области УССР. Ж.-д. ст. (Радзивилов). Предприятия пищевой промышленности (овощесушильно-консервный, хлебопродуктов комбинаты); завод строит. материалов; мебельная фабрика.

ЧЕРВОНОГРА́Д — город в Львовской обл. УССР, на р. Буг. Ж.-д. ст. 44 тыс. жит. (1970). Центр юж. части Львовско-Волынского угольного бассейна. Добыча угля. Завод железобетонных изделий, деревообр. комбинат; швейная и чулочная ф-ки.

ЧЕРВОНОПАРТИЗА́НСК — город в Ворошиловградской обл. УССР. Ж.-д. ст. (Красная Могила). 24 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Город образован в 1960.

ЧЕРГИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на С.-З. Алтая, в СССР. Наибольшая выс. 2013 *м*. На склонах — пихтово-кедровые леса, местами листвичная тайга и участки степной растительности, на плоских вершинах — горная тундра.

ЧЕ́РДЫНЬ — город в Пермской обл. РСФСР. Пристань на р. Колва, в 111 *км* от ж.-д. ст. Соликамск. Лесная промышленность. Краеведческий музей.

ЧЕРЕМО́Ш — река на границе Ивано-Франковской и Черновицкой обл. УССР, прав. приток Прута. Образуется слиянием рр. Белого и Чёрного Ч., стекающих с сев.-вост. склонов Карпат. Дл. с Белым Ч. (начало — в Румынии) 167 *км*. Сплавная. На Ч. — г. Вашковцы.

ЧЕРЕМХО́ВО — город в Иркутской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 99 тыс. жит. (1970). Один из центров добычи угля в Иркутском угольном басс. Маш.-строит. з-д, произ-во строит. материалов, з-д полукоксования, чулочная ф-ка.

ЧЕРЕМША́Н БОЛЬШО́Й — река в Заволжье, лев. приток Волги, впадает в Куйбышевское вдхр. Дл. 336 *км*. Берёт начало на Бугульминско-Белебеевской возв. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. С постройкой Волжской ГЭС им. В. И. Ленина ниж. течение реки (до г. Димитровград затоплено.

ЧЕРЕПА́НОВО — город в Новосибирской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, произ-во строит. материалов, пищ. пром-сть.

ЧЕРЕПОВЕ́Ц — город в Вологодской обл. РСФСР. Ж.-д. ст.; порт на Рыбинском вдхр. 188 тыс. жит. (1970). Новый центр чёрной металлургии. З-ды: металлургич., сталепрокатный, деревообр., ф-ки: трикотажная, швейная, обувная. Пед. ин-т, краеведч. музей.

ЧЕРЕПОВЕ́ЦКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ — на р. Шексне. Часть Волго-Балтийского водного пути. Образовано плотиной Череповецкого гидроузла. Пл. 1670 *км*², объём 6,5 *км*³, ср. глуб. 4 *м*. На Ч. в. — гг. Белозерск, Кириллов.

ЧЕРИБО́Н (Tjeribon), Чиребон, — город, порт, ж.-д. узел в Индонезии, на С. острова Ява. 158 тыс. жит. (1961). Крупнейшая в стране таб. ф-ка. Обогащение фосфоритов.

ЧЕ́РИКОВ — город в Могилёвской обл. БССР, на р. Сож, в 32 *км* от ж.-д. ст. Кричев. Овощесушильный, маслосыродельный, кирпичный заводы.

ЧЕРКА́ССКАЯ ОБЛАСТЬ — в УССР. Пл. 20,9 тыс. *км*². Нас. 1535 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 37%. Центр — Черкассы. Расположена по

обоим берегам ср. течения Днепра. Зап. часть области занята Приднепровской возв. (выс. 276 *м*), вост. часть низменная. Гл. река — Днепр, в поймах рек много озёр. Леса широколиств. (дуб, граб). Ч. о. — важный р-н пищ. пром-сти, гл. обр. сах., мясной, муком., маслодельной, овощеконсервной. Развита пром-сть маш.-строит. и металлообр. (оборудование для пищ., текст. пром-сти), химич., лёгкая (швейная, обувная), деревообр., буроугольная (в Звенигородском р-не). Произ-во строит. материалов. Месторождение бентонитовых глин. Ч. о. — крупный свёклосахарный р-н; посевы зерновых (гл. обр. озимая пшеница, кукуруза). Мясо-молочное животноводство. Повсеместно овощеводство, садоводство. Судоходство по Днепру.

ЧЕРКА́ССЫ — город, центр Черкасской обл. УССР. Порт на Кременчугском вдхр. Ж.-д. ст. 158 тыс. жит. (1970). Гл. отрасли пром-сти: маш-ние (оборудование для пищ. пром-сти), химич. (химич. комбинат; завод искусств. волокна; химич. реактивов), пищ. (рафинадный, молочный заводы, консервный и мясной комбинаты, табачная ф-ка), лёгкая (текстильный комбинат, швейная, трикотажная ф-ки и др.). Произ-во строит. материалов. Пед. ин-т. Драматич. театр, филармония, планетарий. Краеведческий музей.

ЧЕРКЕ́ССК (до 1931 — станица Баталпашинская, до 1939 — г. Баталпашинск) — город, центр Карачаево-Черкесской авт. обл. Ставропольского края РСФСР, на р. Кубани. Ж.-д. ст. 67 тыс. жит. (1970). Заводы: холодильного оборудования, низковольтной аппаратуры, резинотехнич. изделий; химич., пищ. и лёгкая пром-сть, произ-во стройматериалов. Драматич. театр. Краеведч. музей.

ЧЁРМОЗ — город в Пермской обл. РСФСР, на Камском водохранилище. Сплавной рейд.

ЧЕРНИ́ГОВ — город, центр Черниговской обл. УССР. Порт на правом берегу р. Десны. Узел ж.-д. линий и шоссейных дорог. 159 тыс. жит. (1970). Пром-сть гл. обр. лёгкая (камвольно-суконный комбинат, фабрики первичной обработки шерсти, швейная, обувная). Комбинат синтетич. волокна, фабрика муз. инструментов (пианино), заводы ремонта с.-х. техники, металлоизделий; пр-тия пищ. и деревообр. пром-сти. Пед. ин-т. Драматич. театр. 2 музея. Архит. памятники 12—13 вв. и др. Осн. предположительно в 7 в.; в 11—13 вв. — центр Черниговского княжества.

ЧЕРНИ́ГОВСКАЯ ОБЛАСТЬ — в УССР. Пл. 31,9 тыс. *км*². Нас. 1560 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 35%. Центр — Чернигов. Расположена в басс. р. Десны; вдоль зап. границы области протекает р. Днепр. Поверхность — равнина, слегка приподнятая на С.-В. (до 221 *м*). Бо́льшая часть Ч. о. лежит в пределах лесной (Полесье), а также лесостепной зон. Леса занимают 16,5% терр. обл. Гл. отрасли пром-сти: пищ. (сах., спиртовая, мукомольная, маслодельная, мясная, консервная и др.), лёгкая (текстильная, льнообр., обувная, швейная), муз. инструментов, маш.-строит. и металлообр. (с.-х. и дорожные машины, пожарное оборудование и др.), деревообр. (тарные заводы, мебельные ф-ки). Создана крупная хим. пром-сть (комбинат синтетич. волокна, заводы пластмасс, резиновых изделий). Развивается нефтяная пром-сть. Произ-во стройматериалов. Посевы зерновых (озимая пшеница, кукуруза, рожь, гречиха), технич. (лён-долгунец, сах. свёкла, конопля, махорка), овощных, а также кормовых культур. Мясо-молочное животноводство. Судоходство по Днепру и Десне.

ЧЕРНО́БЫЛЬ — город в Киевской обл. УССР. Пристань на р. Припять, в 18 *км* от ж.-д. ст. Янов. 10,1 тыс. жит. (1970). Ремонтно-эксплуатац. база речного флота. Чуг.-лит., кирпичный з-ды. Пр-тия пищ. пром-сти.

ЧЕРНОВИ́ЦКАЯ ОБЛАСТЬ — в УССР. Пл. 8,1 тыс. *км*². Нас. 845 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 35%. Центр — Черновцы. Ч. о. расположена в пределах сев. Карпат и их сев.-вост. предгорий. Выс. от 150—515 *м* в междуречье Днестра и Прута до 1565 *м* в Карпатах. Леса (пихта, ель, дуб, граб) занимают 28,8% терр. области. Пром-сть гл. обр. пищ. (сах., спиртовая, сыровар., мукомольная, маслодельная, плодоконсервная и др.), лёгкая (текстильная, трикотажная, обувная, швейная), лесная и деревообр. (мебельная, фанерная); развиты

маш-ние (нефтяное и энергетич. оборудование, станки для лёгкой пром-сти) и металлообработка. Добыча и произ-во строит. материалов и красок. Посевы зерновых (пшеница, кукуруза, горох), технич. культур (сах. свёкла, лён-долгунец). Садоводство, виноградарство. Молочно-мясное животноводство. Птицеводство, пчеловодство, шелководство.

ЧЕРНОВЦЫ — прежнее (до 1944) название города *Черновцы*.

ЧЕРНОВЦЫ (до 1944 — Черновицы) — город, центр Черновицкой обл. УССР, на р. Прут, в предгорьях Карпат. Ж.-д. ст. 187 тыс. жит. (1970). Пром-сть гл. обр. лёгкая (текстильная, трикотажная, обувная) и пищ. (сах., масло-жировой, мясной комбинаты и др.). Созданы пр-тия маш.-строит. (машиностроит., лёгкого маш-ния заводы и др.), деревообр. (мебельный, деревообр. комбинаты) пром-сти. Ун-т, мед. ин-т. Муз.-драматич. театр. 3 музея. Впервые упоминается под 1407.

ЧЕРНОГО́РИЯ (Crna Gora) — социалистич. республика в составе Югославии (СФРЮ), на Ю. Динарского нагорья, у адриатич. побережья. Пл. 13,8 тыс. *км*². Нас. 530 тыс. чел. (1971), в основном черногорцы; сербско-хорватский яз. Столица — Титоград.

ЧЕРНОГО́РСК — город в Хакасской авт. обл. Красноярского края РСФСР. Ж.-д. ст. 60 тыс. жит. (1970). Центр добычи угля в Минусинском угольном басс.; произ-во строит. материалов, лёгкая и пищ. пром-сть. Строятся комбинаты: (1972) камвольно-суконный, искусств. кож и железобетонных изделий.

ЧЁРНОЕ МО́РЕ — средиземное море Атлантич. ок. у берегов СССР, Румынии, Болгарии и Турции. На С. Керченским прол. соединяется с Азовским м., на Ю.-З. прол. Босфор — с Мраморным м. и далее со Средиземным м. Пл. ок. 420,3 тыс. *км*². Наибольшая глуб. 2212 *м*. Наиболее крупные заливы: Каркинитский, Каламитский, Днепро-Бугский, Днестровский у сев.-зап. и зап. берегов; Синопский и Самсунский — у южных. В Ч. м. впадают Дунай, Днестр, Юж. Буг, Днепр, Рион, Кызыл-Ирмак. Берега преим. гористые. Темп-ра воды в открытом море зимой от +6° до +8°, на С.-З. и к Ю. от Керченского прол. падает до 0°. Летом темп-ра воды более +25°. Солёность воды на поверхности ок. 18‰, близ устьев рек солёность много меньше. На глуб. св. 150 *м* вода заражена сероводородом, кол-во к-рого у дна составляет 5—7 *см*³ на 1 *л* воды. В связи с этим на больших глубинах море лишено живых организмов. Рыболовство (сельдь, осетровые, судак, камбала, скумбрия, кефаль и др.). Через Ч. м. осуществляется ок. $^1/_4$ всех перевозок СССР по импорту и $^1/_2$ по экспорту. Крупнейшие порты: Одесса, Ильичёвск, Новороссийск, Поти, Батуми (СССР), Констанца (Румыния), Варна, Бургас (Болгария), Трабзон, Синоп (Турция). На Черноморском побережье СССР расположены многочисл. курорты: Одесса, Евпатория, Ялта, Феодосия, Сочи, Гагра, Сухуми, Батуми и др.

ЧЕРНОМО́РСКИЕ ПРОЛИ́ВЫ — проливы *Босфор* и *Дарданеллы*, соединяющие Средиземное и Чёрное моря.

ЧЕРНУ́ШКА — город в Пермской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Добыча нефти, пищевая промышленность.

ЧЁРНЫЕ ГО́РЫ — назв. передовых хребтов Большого Кавказа. Расположены к С. от Скалистого хр., между меридианом г. Майкоп и долиной р. Аргун. Выс. до 1500 *м*. На склонах — широколиств. леса (бук, дуб и др.).

ЧЁРНЫЕ ЗЕ́МЛИ — часть Прикаспийской низм. между возв. Ергени, Ставропольской возв., низовьями Волги и сев.-зап. берегом Каспийского м. (Калм. АССР). Название дано в связи с отсутствием зимой сплошного снегового покрова. Растительность полупустынного типа. Один из р-нов отгонного животноводства.

ЧЕРНЫШЁВА ГРЯДА — гряда, протягивающаяся на С.-В. Европ. части СССР, в Архангельской обл. и Коми АССР, параллельно Уралу. Наибольшая выс. 205 *м*. На С. — тундровая растительность, на Ю. — еловая и лиственничная тайга.

ЧЕРНЫШЁВА ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Амурской обл. РСФСР, между долинами рр. Нюкжа (басс. Лены) и Тында (басс. Амура). Выс. до 1571 *м* (г. Лукинда). Вершины имеют куполообразную форму. В нижней части склонов — таёжная растительность,

выше — каменистые россыпи и заросли кедрового стланика.

ЧЕРНЯХО́ВСК (до 1946 — Инстербург) — город в Калининградской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 33 тыс. жит. (1970). Машиностроит. и металлообр., деревообр. и пищ. пром-сть.

ЧЕ́РСКОГО ХРЕБЕ́Т — горная страна в Якутской АССР и Магаданской обл. РСФСР. Протягивается от ниж. течения Яны до верховьев р. Колымы. Высшая точка — г. Победа (3147 *м*). Имеются каровые и долинные ледники. Склоны гор до выс. 400 *м* на С. и 100 *м* в юж. частях покрыты лиственничной тайгой, на Ю. — берёзой и осиной. Выше границы леса — пояс кедрового стланика, переходящего в горную тундру и холодную каменистую пустыню.

ЧЕРЧЕ́Н, Черчен-Дарья, — река на З. Китая. Дл. ок. 725 *км*. Истоки — в хр. Арка́таг (Пржевальского). Ледниковое и снеговое питание. В период половодья (июль — август) воды Ч. доходят до болот к Ю.-З. от оз. Лобнор. В остальное время в нижнем течении пересыхает. Используется для орошения.

ЧЕ́РЧИЛЛ (Churchill) — река в Канаде. Дл. ок. 1600 *км*. Берёт начало на Великих равнинах, впадает в Гудзонов зал. Порожиста. Протекает через ряд озёр. Весенне-летнее половодье. ГЭС. Несудоходна. В устье — порт Черчилл.

ЧЕСАПИ́КСКИЙ ЗАЛИ́В (Chesapeake Bay) — залив Атлантич. ок., у берегов США. Дл. ок. 315 *км*. Шир. 5—30 *км*. Глуб. 27,4 *м*, на фарватере более 11,3 *м*. Приливы полусуточные, их высота в вершине зал. ок. 1 *м*. Гл. порт — Балтимор.

ЧЕ́СКЕ-БУДЕ́ЙОВИЦЕ (České Budějovice) — город в Чехословакии, в Чешской Социалистич. Республике, на р. Влтава. 77 тыс. жит. (1970). Трансп. узел. Маш-ние, деревообработка, крупное произ-во карандашей; химич., пищ. предприятия.

ЧЕСНОКО́ВКА — прежнее (до 1962) название г. *Новоалтайска*.

ЧЕТЛА́ССКИЙ КА́МЕНЬ — платообразная возвышенность Тиманского кряжа, в Архангельской обл. и Коми АССР. Выс. до 463 *м*. Покрыта редким смешанным или хвойным лесом; много болот.

ЧЕ́ХОВ (до 1954 — Лопасня) — город в Московской обл. РСФСР. 38 тыс. жит. (1970). З-ды: регенерации резины, металлоконструкций; полиграфич. и мебельный комбинаты. В 15 *км* от Ч. — музей-заповедник А. П. Чехова — Мелихово.

ЧЕ́ХОВ (до 1947 — Нода) — город в Сахалинской обл. РСФСР, на берегу Японского м., в юж. части о. Сахалин. Ж.-д. ст. Целлюлозно-бумажный комбинат.

ЧЕХОСЛОВА́КИЯ (Československo), Чехословацкая Социалистическая Республика, ЧССР (Československá socialistická republika, ČSSR), — гос-во в Центр. Европе. Пл. 127,9 тыс. *км*². Нас. 14,5 млн. чел. (1970), в т. ч. 65% чехи, 29% словаки. В городах проживает св. $^3/_5$ всего населения; преобладают небольшие города. В адм. отношении ЧССР разделена на области. Столица — Прага, выделена в самостоят. адм. единицу. В соответствии с конституционным законом о гос.-правовом устройстве (октябрь 1968) ЧССР — федеративное гос-во в составе двух суверенных социалистич. республик: Чешской (ЧСР) и Словацкой (ССР) со своими законодат. и исполнит. органами (Нац. совет и пр-во). Высш. законодат. орган — Федеральное собрание (парламент) состоит из 2 палат: Нар. палаты и Палаты национальностей. Глава гос-ва — президент республики.

Природа. Ч. — страна возвышенностей и средневысотных гор. Зап. часть занимает *Чешский массив*, окаймлённый пограничными хребтами (Шумава, Чешский Лес, Рудные горы, Судеты) и оканчивающийся на Ю.-В. Чешско-Моравской возв.; вост. часть — Карпаты (г. Герлаховски-Штит, 2655 *м*, высшая точка Ч.), к к-рым примыкает с Ю. Среднедунайская равнина. Климат умеренный, переходный от морского к континентальному. Ср. темп-ра января от —2° до —4° на равнинах, до —4°, —7° в горах, июля — соответственно от +21° до +18° и от +15° до +8°. Осадков 600—800 *мм* в год, в Карпатах — до 1500 *мм*. Речная сеть густая, но многоводных рек мало. Важнейшие реки: Дунай (172 *км* в пределах Ч.) с притоками Морава и Ваг, Лаба (Эльба) с притоком Влтава и Одра (Одер). Почвы преим. подзолистые и бурые лесные, в меньшей степени — черноземные. $^1/_3$ территории, гл. обр. в горах, покрыта лесами, преим. хвойными. На равнинах естеств. растительность (степная и лесостепная) сохранилась лишь на неудобных землях и в заповедниках, остальные участки равнин заселены или распаханы.

Хозяйство. ЧССР — высокоразвитая индустриальная страна. Доля пром-сти в образовании нац. дохода (1970) — ок. $^2/_3$, сел. х-ва — св. $^1/_{10}$. В пром-сти занято св. 46% экономически активного населения, в с. х-ве — ок. 18%. На долю Ч. приходится ок. 1,5% мировой пром. продукции и 1,5% мирового внешнеторг. оборота. ЧССР активно участвует в осуществлении Комплексной программы экономической интеграции социалистич. стран.

За годы народной власти в Ч. была создана материально-технич. база социализма. В социалистич. секторе образуется около 99% национального дохода.

По общему объёму пром. произ-ва Ч. находится на 12-м месте в мире, а в расчёте на душу населения занимает 7—8-е место. Ведущую роль играет тяжёлая индустрия, базирующаяся в значит. мере на местной энергетическо-сырьевой базе. В металлургии и маш-нии занято более $^2/_5$ общего числа занятых в пром-сти, в текст. и швейном произ-во $^1/_6$ (до войны соответственно $^1/_4$ и $^1/_3$). Структура пром-сти (по валовой продукции): маш-ние и металлообработка 28,3%, пищ. пром-сть 16%, чёрная и цветная металлургия 13,2%, топливная пром-сть 8,1%, текст., вкл. швейную, 7,2%, химическая 7,1%. Соотношение произ-ва средств произ-ва и предметов потребления 61,6% и 38,4% (1970). Добываются бурый (ок. 85 млн. *т* в 1971) и кам. уголь (ок. 29 млн. *т*), атомное сырьё, железная руда, магнезит, сурьма и др. В 1971 произведено свыше 47 млрд. *квт·ч* электроэнергии, 11,5 млн. *т* кокса, 8,0 млн. *т* чугуна, 12,1 млн. *т* стали, 8,3 млн. *т* проката. В годы социалистического развития резко выросла продукция маш-ния, к-рая является основой специализации Ч. в системе терр. разделения труда социалистич. стран. Существенно изменилась структура маш-ния: увеличилось произ-во энергетич., химич., металлургич. и др. видов комплектного оборудования, а также трансп. средств (149 тыс. легковых автомобилей) и металлорежущих станков (св. 35 тыс. шт.). Развиты текст. (св. 500 млн. *м* хл.-бум. тканей в 1971), швейная, кож.-обув. (св. 100 млн. пар обуви); стек., фарфоро-керамич., строит. материалов, лесная и деревообр., бум., а также пищевая (ок. 1 млн. *т* сахара, св. 22 млн. *гл* пива) пром-сть.

В сел. х-ве социалистич. сектору принадлежит св. 90% всей с.-х. земли. С.-х. произ-во отличается высокой интенсивностью, большой степенью механизации и химизации, а также разносторонностью производств. специализации. Постепенно осуществляется индустриализация с.-х. произ-ва. В валовой с.-х. продукции примерно равные доли приходятся на животноводство и земледелие. Обрабатывается св. 42% земельной площади (1969), под лугами и пастбищами 14%, под лесами 35%. Ок. $^1/_2$ возделываемой площади под зерновыми (сбор 8,8 млн. *т* в 1971), гл. обр. под пшеницей (сбор ок. 3,2 млн. *т* в год); возделывают кукурузу, рожь, овёс, сах. свёклу, картофель (5,5 млн. *т*), кормовые травы; выделяется хмелеводство. В животноводстве преобладает разведение кр. рог. скота (4,3 млн. голов в 1971), свиней (5,9 млн.) и птицеводство (св. 38 млн. птиц). Продукция мяса — 1 млн. *т*, молока — около 5 млн. *т*, масла — 87 тыс. *т* (1970).

Дл. ж.-д. сети 13,3 тыс. *км* (в т. ч. электрифицировано ок. 19%); автомоб. дорог общегос. значения св. 73 тыс. *км*. Экспортируется ок. 16% общей пром. продукции (в т. ч. св. $^1/_4$ продукции маш-ния). В экспорте преобладают машины и оборудование (около 50%); в импорте — топливо, сырьё и продовольственные товары. Примерно 70% внешней торговли ЧССР приходится на социалистические страны (в т. ч. $^1/_3$ на СССР). В 1968 Ч. посетили 4,2 млн. иностр. туристов. Ден. ед. — чехословацкая крона.

ЧЕЧЕ́НО-ИНГУ́ШСКАЯ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Чечено-Ингушетия, — в РСФСР. Пл. 19,3 тыс. *км*², Нас. 1065 тыс. чел.

(1970), городское — 42%. Столица — г. Грозный. 30 нояб. 1922 была образована Чеченская авт. обл., 7 июля 1924 — Ингушская авт. обл.; 15 янв. 1934 образована Чеч.-Ингуш. авт. обл., к-рая 5 дек. 1936 преобразована в АССР. В 1944 упразднена; 9 янв. 1957 восстановлена. Расположена на Сев. Кавказе. Поверхность на С. равнинная, на Ю. — хребты Б. Кавказа. Гл. река — Терек. Растительность степная и лесостепная; в горах — лесостепная, леса (гл. обр. бук). Ведущая отрасль пром-сти — нефтяная (добыча и переработка нефти); кроме того, химич., нефт. маш-ние и приборостроение, энергетич., деревообр., пищ. (винодельч., плодоовощеконс. и др.), произ-во стройматериалов. Посевы пшеницы, ячменя, кукурузы, подсолнечника, сах. свёклы и риса. Виноградарство, садоводство, овощеводство. Большое значение имеет орошение (создан ряд оросит. систем). Мясомолочное животноводство и тонкорунное овцеводство.

ЧЕЧЁНЬ — остров в сев.-зап. части Каспийского м., к С. от Аграханского п-ова, в РСФСР. Дл. 12 *км*, шир. до 5 *км*. Поверхность равнинная. От берегов в море тянутся песчаные косы, заросшие тростником.

ЧЕЧЁРСК — город в Гомельской обл. БССР, на р. Сож (приток Днепра), в 37 *км* от ж.-д. ст. Буда-Кошелевская, в 65 *км* к С. от Гомеля. Пищ. пром-сть, ф-ка художеств. изделий.

ЧЕЧЖУДО — остров в зап. части Корейского прол. Терр. Юж. Кореи. Пл. 1,8 тыс. *км*². Сложен преим. вулканич. породами. Выс. до 1950 *м* (вулкан Халласан). Климат субтропич., муссонный. Осадков до 2000 *мм* в год. Густые листв. и хвойные леса. Рисосеяние. Коневодство. Рыболовство. Добыча моллюсков. Гл. г. — Чечжу.

ЧЕШСКАЯ ГУБА — залив Баренцева м., между берегами п-ова Канин и материка Европы (Архангельская обл. РСФСР). Дл. ок. 100 *км*. Шир. до 130 *км*. Глуб. 20—50 *м*. Приливы полусуточные, их высота до 4,6 *м*. С ноября до конца июня покрыт льдом. Впадают рр. Ома и Чеша.

ЧЕШСКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА, ЧСР (Česká socialistická republika, ČSR), — в зап. части Чехословакии (ЧССР). Пл. 78,9 тыс. *км*². Нас. 9857 тыс. чел. (1972); ок. 94% — чехи, 3,5% — словаки, 1,3% — немцы, 0,7% — поляки и др. Высшие органы власти: Чешский нац. совет и пр-во. Столица — Прага.

Экономика ЧСР имеет индустриально-аграрный характер. На долю ЧСР приходится ок. $^4/_5$ пром. и $^2/_3$ с.-х. продукции Чехословакии. Наряду с отраслями тяжёлой индустрии — топливно-энергетич., чёрной металлургией, маш-нием, химией, силикатно-керамической и др., развита лёгкая пром-сть — текст., швейная, обувная и пищ. На терр. ЧСР — Остравско-Карвинский кам.-уг. басс., Сев.-Чешский и Соколовский буроугольные бассейны. Добыча атомного сырья. Каскад ГЭС на р. Влтава. Пром. районы: Пражский, Пльзеньский, Подкрушногорский, Посудетский, Островский и Брненский.

Сел. х-во отличается значит. развитием товарных отраслей: свеклосеяние, произ-во пшеницы, ячменя и картофеля; хмелеводство, садоводство и овощеводство в сочетании с молочно-мясным животноводством и разведением птицы. Судоходство по рр. Влтава и Лаба.

ЧЕШСКАЯ ШВЕЙЦАРИЯ — плато и низкогорья к З. от Лужицких гор, в пограничных р-нах Чехословакии и ГДР. Выс. до 726 *м*. Глубоко расчленены реками басс. Эльбы (Лабы). Эрозия и выветривание создали в песчаниках и конгломератах формы рельефа причудливых очертаний, за что Ч. Ш. получила своё наименование. Широколиств. и сосновые леса. Туризм.

ЧЕШСКИЙ ЛЕС, нем. Богемский Лес (чеш. Český Les, нем. Böhmerwald), — горы в Чехословакии и ФРГ, юго-зап. часть Чешского массива. Дл. 80 *км*, выс. до 1042 *м*. Сложены гнейсами, гранитами, кристаллич. сланцами. Представляют собой несколько плосковершинных хребтов, разделённых долинами. Характерны «каменные моря». Елово-пихтовые леса; торфяники. Разработка гранита. Лесозаготовки. Пастбищное скотоводство.

ЧЕШСКИЙ МАССИВ (прежнее название — Богемский массив) — горный массив на З. Чехословакии и в сопредельных р-нах Польши, ГДР, ФРГ и Австрии. Выс. до 1602 *м* (г. Снежка). Сложен преим. древними кристаллич. и метаморфич. породами. Центральная пониженная часть Ч. м. обрамлена средневысотными глыбовыми горами (Судеты на С.-В., Рудные горы на С.-З., Чешский Лес, Шумава, Баварский Лес на Ю.-З., Чешско-Моравская возв. на Ю.-В.). Хвойные и смешанные леса; на выс. 1200—1400 *м* и более — горные луга и торфяники. М-ния полиметаллич. и жел. руд, угля, графита, каолина. Минеральные источники. В Ч. м. — столица Чехословакии г. Прага.

ЧЕШСКО-МОРАВСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ — низкогорья в юго-вост. части Чешского массива, в Чехословакии. Сложены преим. гранитами и гнейсами. Преобладают сильно расчленённые реками платообразные поверхности с возвышающимися над ними кряжами выс. до 837 *м*. Широколиств. и хвойные леса. Луга. М-ния жел. и полиметаллич. руд, магнезита, графита.

ЧЖАНЦЗЯКОУ, Калган, — город, транзитный пункт на старинном Кяхтинском тракте в Китае, в пров. Хэбэй. 405 тыс. жит. (1959). Пищ. пром-сть (маслобойная, мукомольная, спиртоводочная), произ-во горнорудного оборудования; ковроделие. Ч. — центр овцеводч. р-на.

ЧЖАНЬЦЗЯН, Форт-Байар, — город и порт на п-ове Лэйчжоу, на Ю. Китая, в пров. Гуандун. 110 тыс. жит. (1956). Текст., кож., пищ. пром-сть, металлообработка и судостроение. Ч. в 1898—1945 входил в состав франц. концессии Гуанчжоувань.

ЧЖИЛИЙСКИЙ ЗАЛИВ — залив Жёлтого моря, см. *Бохайвань*.

ЧЖУЦЗЯНКОУ, Кантонский залив, — залив Южно-Китайского м. у юж. берега Китая. Дл. 63 *км*. Шир. у входа 31 *км*. Глуб. до 26 *м*. Приливы смешанные, их высота до 2,5 *м*. У входа в залив — порт Сянган.

ЧЖУЧЖОУ — город, пристань на р. Сяцзян в Китае, в пров. Хунань. 174 тыс. жит. (1959). Паровозо- и вагоноремонтный з-д; пищ. промышленность.

ЧЖЭНЧЖОУ — город, трансп. узел и значит. пром. пункт в Китае, в пров. Хэнань, на р. Цзишуй. 766 тыс. жит. (1957). Хл.-бум., пищ. пром-сть, текст. маш-ние, пр-тия хим. пром-сти. Центр хлопководч. р-на. Ун-т.

ЧЖЭНЬЦЗЯН, Даньту, — город, порт на р. Янцзы и Великом канале в Китае, в пров. Цзянсу. 205 тыс. жит. (1959). Шёлкообрабатывающая, бум. и муком. пром-сть.

ЧИАНГМАЙ, Чиенгмай, — город на С. Таиланда, на берегу р. Пинг. Адм. центр одноимённой пров. 65,7 тыс. жит. (1960). Ж. д. связан с Бангкоком. Близ Ч. — крупный аэродром. Экономико-трансп. центр с.-х. р-на (рис, чай). Лесное х-во, лесосплав (тик). Кустарное произ-во шёлка, лака.

ЧИАТУ́РА — город в Груз. ССР, на р. Квирила. Ж.-д. ст. 25 тыс. жит. (1970). Крупный центр марганцевой пром-сти СССР. Пр-тия стройматериалов, пищ. пром-сти и др. Драматич. театр, краеведч. музей.

ЧИВИТАВЕ́ККЬЯ (Civitavecchia) — город в Италии, в обл. Лацио, в пров. Рим, на берегу Тирренского м. 41,8 тыс. жит. (1965). Аванпорт Рима. Нефтепереераб., цем., деревообр., пищ. пром-сть.

ЧИГИРИ́Н — город в Черкасской обл. УССР, на р. Тясмин (приток Днепра), в 36 *км* от ж.-д. ст. Фундуклеевка, в 8 *км* от пристани Адамовка (Кременчугское вдхр.). 10,5 тыс. жит. (1970). Пр-тия пищ. и лёгкой пром-сти. Краеведч. музей. Играл важную роль в освободит. войне укр. народа в 17 в. Был резиденцией Богдана Хмельницкого.

ЧИЕНГМАЙ — см. *Чианемай*.

ЧИКА́ГО (Chicago) — город на севере США, в шт. Иллинойс. Расположен на юго-зап. побережье оз. Мичиган при впадении в него канализированной р. Чикаго (по к-рой проходит водный путь из Великих озёр в р. Миссисипи). Укрепление на месте совр. Чикаго построено в 1803; статут города получил в 1837. 2-й по экономич. значению город страны и крупнейший пром.-торг. и финанс. центр к З. от Аппалачей. Важнейший узел жел. (32 луча) и шосс. дорог и авиалиний. 3,4 млн. жителей (1970; с пригородами 7,6 млн. в 1970). Самодеят. населения в Большом Ч. (1970, оценка) 3,3 млн., в т. ч. (в %): в пром-сти 34, в торговле 23, в обслуживании 16, на гос. службе 11, на транспорте и в коммунальном х-ве 7, в финансах 5, в строительстве 4. Ведущие отрасли пром-сти: чёрная металлургия (1-е место

в США), разнообразное маш-ние, полиграфич., пищ. (особенно мясоконс.), химич., нефтепереваб. Ч. — крупный научный и культурный центр. 4 ун-та.

Ч. — важный центр рабочего движения США. 1 мая 1886 здесь состоялись забастовка и демонстрация, организованные чикагскими рабочими, в знак солидарности с к-рыми на Парижском конгрессе 2-го Интернационала в июле 1889 было принято решение о проведении ежегодных рабочих демонстраций.

Планировка Ч. прямоугольная. Осн. магистрали тянутся с Ю. на С. и с З. на В. Вдоль оз. Мичиган широкий проспект и парки. У впадения р. Чикаго в оз. Мичиган («Луп») — деловые кварталы. На Ю.-З. трущобы и негритянское гетто («Брунсвилл»). Вдоль юж. побережья оз. Мичиган и у ж.-д. линий — б. ч. пром. пр-тий.

ЧИКИ́ТА, Мар-Чикита (Mar Chiquita), — солёное озеро в Аргентине, в заболоч. впадине, к В. от гор Сьеррас-де-Кордова. Пл. ок. 2000 *км*². Глуб. 3—4 *м*. Берега низкие, местами заболоч. Много о-вов. Впадают рр. Рио-Дульсе, Примеро и Сегундо.

ЧИКЛА́ЙО (Chiclayo) — город, торг. центр с.-х. р-на на С.-З. Перу; адм. ц. деп. Ламбаеке. 134 тыс. жит. (1969). З-д сухого и сгущённого молока «Нестле», сах., рисоочист. и др. пром-сть. Соединён ж. д. с портами Пуэрто-Этен и Пименте́ль.

ЧИКО́Й — река в Читинской обл. РСФСР и Бурят. АССР (частью по границе с МНР), прав. приток Селенги. Дл. 769 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле — мае. Гл. приток — Хенза (левый). Сплавная. Судоходна в ниж. течении. В бассейне Ч. — выходы минер. источников (курорт Ямаровка).

ЧИ́ЛИ, Чилийская Республика (República de Chile), — государство на Ю.-З. Юж. Америки. Вытянуто вдоль побережья Тихого ок. на 4300 *км*. Ч. принадлежат ряд прибрежных о-вов (крупнейшие — о-ва Чилоэ), зап. часть о. Огненная Земля и нек-рые о-ва в Тихом ок. Пл. 757 тыс. *км*². Нас. 9,8 млн. чел. (1970). В адм. отношении разделена на 25 провинций. Столица — г. Сантьяго.

Ч. — республика. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит Нац. конгрессу. В результате выборов, проведённых конституц. путём в ноябре 1970, власть перешла в руки народного пр-ва.

Природа. Природные особенности страны определяются её необычной конфигурацией — горный рельеф и огромное простирание по широте. Узкая, шир. 15—355 *км*, полоса суши протягивается с С. на Ю. от 17°30′ до 56° ю. ш., между берегом Тихого ок. и гребнем Главной Кордильеры Анд, достигающей в вершине Охос-дель-Саладо выс. 6880 *м*. Здесь, особенно между 37°—43° ю. ш., сосредоточено наибольшее число активных вулканов, часты землетрясения. К З. от Главной Кордильеры лежит тектонич. впадина, т. н. Продольная долина, вдоль побережья — Береговая Кордильера. Северное Ч. (до 28° ю. ш.) лежит в пустынных тропиках. Кол-во осадков на склонах Анд не превышает 100 *мм* в год, в Продольной долине дождей не бывает по нескольку лет подряд. Постоянные водотоки (кроме р. Лоа) отсутствуют. Склоны и гребни хребтов почти лишены почвенно-растительного покрова. Среднее Ч. (до 42° ю. ш.) находится в «средиземноморских» и влажных субтропиках. Кол-во осадков возрастает до 2000—2500 *мм* в год, появляются реки с постоянным стоком; растительность — вечнозелёные кустарники и деревья, на средних участках хребтов — леса из юж. буков, лавровых. Южное Ч. лежит в прохладном и влажном климате умеренных широт. Кол-во осадков от 2500—3000 *мм* до 6000—7000 *мм* (на склонах гор). Реки полноводные, много крупных ледниковых озёр. Долины и склоны гор покрыты густыми вечнозелёными, преим. буковыми, лесами.

Население. 93% нас. Ч. составляют чилийцы — народ, сформировавшийся из потомков индейцев и испанцев. Гос. язык — испанский. Господств. религия католическая. Ок. 70% нас. сосредоточено в центр. части страны, особенно в Продольной долине и на побережье. Гор. нас. — 74% (1969). Крупные города: Сантьяго, Вальпарансо, Консепсьон, Винья-дель-Мар, Антофагаста.

Хозяйство. Ч. — агр. страна с развитой горнодоб. пром-стью экспортного направления. В экономике Ч. сильные позиции занимает капитал США. По вывозу меди Ч. занимает 2-е место в мире, по добыче меди (669 тыс. *т* в 1969) 2-е, молибдена (4,8 тыс. *т*) — 3-е (после США и Канады). Разработки их на С. (м-ния Чукикамата и Эль-Сальвадор) и в Центр. Ч. (м-ние Эль-Теньенте) велись амер. компаниями. Пришедшее к власти в нояб. 1970 пар. пр-во приняло решение о передаче указанных крупных медных рудников в ведение гос. корпорации медной пром-сти. В руки гос-ва перешли м-ния жел. руды, металлургич. з-д и др. пр-тия, принадлежавшие компаниям США. Ч. — крупнейший мировой экспортёр селитры, а также иода, получаемого как побочный продукт при её переработке. С 30-х гг. 20 в. из-за появления искусств. удобрений добыча селитры падает (2,9 млн. *т* в 1929, 869 тыс. *т* в 1967). Разработки её ведутся в пустыне Атакама, важнейшие — в р-не Токопилья. Развивается экспорт жел. руды; часть руды идёт на металлургич. з-д в Уачипато. Добываются также марганц. руда, сера, ртуть, золото, серебро; на о-вах зап. побережья — залежи гуано. Для местных нужд используются нефть и уголь. Обрабат. пром-сть развита слабо (осн. центры — Сантьяго, Вальпарансо, Консепсьон). Наибольшую роль играет пищ. и текст. пром-сть, имеется химич., металлургич., швейно-обув., деревообрабат., маш.-строит. и др.

Обрабатываемые земли занимают лишь 6% терр., естеств. луга и пастбища — 14%. Ок. 70% всей земли к 1970 находилось у крупных помещиков; получили распространение применение труда инкилино (батрак с собств. земельным участком) и издольщина. Нар. пр-во приступило к экспроприации крупных землевладений; на землях, изъятых у помещиков и капиталистич. компаний, создаются крест. кооперативы и гос. х-ва. Осн. отрасль с. х-ва — растениеводство. Гл. земледельч. р-н — Центр. Ч.; здесь сеют преим. пшеницу, ячмень, бобовые, развиты садоводство и виноградарство. По сбору пшеницы (1,3 млн. *т* в 1970) Ч. стоит на 2-м месте (после Аргентины) в Юж. Америке. Большое прод. значение для крестьян на С. имеет кукуруза, на Ю. — картофель. Сеют также масличные, сах. свёклу, коноплю, табак. Преобладает пастбищное скотоводство. Разводят кр. рог. скот (2,9 млн. голов в 1969/70) в р-нах Центр. Ч., овец (6,8 млн. голов) — гл. обр. в х-вах Юж. Ч. В прибрежных р-нах — рыболовство (1,1 млн. *т* в 1969) и особенно ловля устриц. В порту Корраль базируется китобойный флот.

Общая длина ж. д. — ок. 9 тыс. *км*, из них св. $^2/_3$ принадлежит гос-ву, остальные — иностр. компаниям; осн. ж. д. идёт вдоль берега. Протяжённость автогужевых дорог — ок. 60 тыс. *км*, в т. ч. с твёрдым покрытием ок. 7 тыс. *км*; крупнейшая из них — Панамериканское шоссе. В глубинных р-нах осн. способ передвижения — на лошадях. Судох. участки рек — 2,2 тыс. *км*. Внешнеторговые перевозки — на иностр. судах. Гл. порты ввоза — Вальпарансо и Талькауано, вывоза — Токопилья и Антофагаста. Из Ч. вывозят медь (ок. $^3/_4$ по стоимости), жел. руду, селитру. Ввозят оборудование и машины, пром. сырьё, продовольствие. Осн. контрагенты в 1970: США, ФРГ, Великобритания, Япония. Ден. единица — эскудо. Развиваются экон. связи с социалистич. странами.

ЧИЛИ́ЙСКАЯ КОТЛОВИ́НА — океаническая впадина на Ю.-В. Тихого ок., около берегов Чили. Дно — сложно расчленённая холмистая равнина, с преобл. глубинами 3800—4000 *м*, макс. глуб. — 5738 *м*. Над дном котловины поднимаются крупные горы, вершины нек-рых из них образуют о-ва (Хуан-Фернадес и др.). Осадки — красные глубоководные глины и фораминиферовые илы.

ЧИЛИ́ЙСКИЙ АРХИПЕЛА́Г — общее название островов у берегов Юж. Чили. Принадлежит Чили. Крупнейший о. Чилоэ. Выс. до 1300 *м*. Климат умеренный, океанич., очень влажный. Подвержен землетрясениям (сильнейшее в 1960). Нас. очень редкое. Осн. город и порт — Анкуд (на о. Чилоэ).

ЧИЛО́Э (Chiloé) — остров у берегов Чили. Пл. ок. 8 тыс. *км*². На З. — горные массивы выс. до 820 *м*, на В. — холмистая равнина. Густые вечнозелёные смешанные леса. Лесораз-

работки и лесохимич. пром-сть, рыболовство и сбор устриц; на В. — животноводство, посевы зерновых. Ч.— родина картофеля. М-ния угля.

ЧИЛЬЯ́Н (Chillán) — город в Центр. Чили, адм. ц. пров. Ньюбле, в Продольной долине. 79 тыс. жит. (1967). Ж.-д. ст. Деревообр., кож.-обув., мукомол. и винодельч. пр-тия.

ЧИМБА́Й — город в Каракалп. АССР, в дельте Амударьи, в 94 *км* от ж.-д. ст. Ходжейли. 19 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистит., маслоб. заводы.

ЧИМБОРА́СО (Chimborazo) — потухший вулкан у вост. склона Зап. Кордильеры Анд Экуадора. Выс. 6262 *м*. На склонах сухая высокогорная степь парамос, ледники, вечные снега.

ЧИМКЕ́НТ — город, центр Чимкентской обл. Казах. ССР. Ж.-д. узел. 247 тыс. жит. (1970). З-ды: прессов-автоматов, химико-фармацевтич., цементные, фосфорных солей, гидролизный, шино-ремонтный, комбинат стройдеталей. конструкций. Пищ., текст. пром-сть. Ин-ты: химико-технологич., пед. Ч. возник в 12 в.

ЧИМКЕ́НТСКАЯ ОБЛАСТЬ — в Казах. ССР. Пл. 114,1 тыс. *км*². Нас. 1127,3 тыс. чел. (1970), городское — 41%. Центр — Чимкент. Расположена гл. обр. на Туранской низм., на Ю.-В. и в центре — отроги Тянь-Шаня. На З. — обширные пространства песков Кызылкум, на С. — Муюнкум. Крупнейшая река Сырдарья. Искусств. водохранилища: Чардаринское и Бугунское. Важный район поливного земледелия. Добыча и обработка полезных ископаемых (гл. обр. свинцово-цинковые руды); цв. металлургия; машиностроит., химич., текст., цементная, пищевая и др. пром-сть. Посевы зерновых (гл. обр. пшеницы). Развито каракульское и тонкорунное овцеводство. Важнейший район хлопководства в Казах. ССР. Овощеводство, виноградарство, садоводство, бахчеводство, шелководство.

ЧИП, Особый Чипский округ, — авт. округ в составе Бирманского Союза (Бирма). Пл. 33 тыс. *км*². Нас. 354 тыс. чел. (1967). Столица — Пхалан (Фалам). С.-х. район. Выращиваются гл. обр. продовольств. культуры (рис, просо, кукуруза). Лесозаготовки. М-ния нефти и угля.

ЧИНА́Б, Чена́б, — река в Индии и Пакистане, правый приток реки Сатледж (басс. р. Инд). Истоки — в Гималаях, в среднем и нижнем течении пересекает Пенджаб. Дл. ок. 1100 *км*, пл. басс. 138 тыс. *км*². Дождевое питание; муссонный режим с летним паводком. Судоходна в среднем и нижнем течении. Водами Ч. орошают около 200 тыс. *га* пашни.

ЧИНГИ́З-ТА́У — горный хребет на В. Казахского мелкосопочника, в Казах. ССР. Выс. до 1305 *м* (г. Кособа). На склонах — степная растительность, заросли кустарников и небольшие берёзово-осиновые леса.

ЧИНДУ́ИН, Чиндвин, — река в Бирме, самый крупный (правый) приток Иравади. Дл. ок. 800 *км*, пл. басс. 114 тыс. *км*². Начинается в высокогорьях Сев. Бирмы. Долина узкая, извилистая. Сток ок. 120 *км*³ в год. Муссонный режим, летний паводок. Судоходна на 630 *км* от устья. В ниж. течении используется для орошения.

ЧИНЧЖУ́ — город в Юж. Корее, в пров. Кёнсан-Намдо, на р. Намган, притоке Нактонган, к З. от г. Пусан. 107 тыс. жит. (1966). Трансп. узел. Торг. центр с.-х. р-на (рис, хлопчатник, табак, фрукты).

ЧИР — река в Ростовской обл. РСФСР, частично протекает по границе с Волгоградской обл. РСФСР, прав. приток Дона, впадает в Цимлянское вдхр. Дл. 360 *км*. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в марте. При впадении Ч. — г. Суровикино.

ЧИРИСА́Н, Чиисан, — наиболее высокий горный массив Корейского п-ова, в Южно-Корейских горах. Выс. до 1915 *м*. Широколиств. и хвойные леса.

ЧИРЧИ́К — река в Зап. Тянь-Шане, в Узб. ССР, прав. приток Сырдарьи. Образуется слиянием рр. Чаткал и Пскем. Дл. 173 *км*. Вначале Ч. течёт в узкой долине, ниже г. Чирчик — в широкой. Энергия реки используется каскадом ЭС; в ниж. течении воды Ч. расходуются на орошение.

ЧИРЧИ́К — город в Ташкентской обл. Узб. ССР, в долине р. Чирчик. Ж.-д. ст. 107 тыс. жит. (1970). Каскад ГЭС. Электрохимич. комбинат, заводы с.-х. машин, химич. маш-ния, трансформаторный, комбинат тугоплавких и жаропрочных металлов, пр-тия стройматериалов, лёгкой пром-сти. Историко-краеведч. музей.

ЧИСТОПО́ЛЬ — город в Татарской АССР, пристань на Каме. 60 тыс. жит. (1970). З-ды: часовой, судоремонтный, ремонтно-механич., автоспециального оборудования, лёгкая и пищ. промышленность.

ЧИСТЯКО́ВО — до 1964 назв. г. *Торез* Донецкой обл. УССР.

ЧИТА́ — город, центр Читинской обл. РСФСР, при впадении р. Читы в Ингоду. Ж.-д. ст. 241 тыс. жит. (1970). Добыча угля (Черновские копи), машиностроит., станкостроит., тепловозо-вагоноремонтный заводы и др. Пищевая и лёгкая пром-сть. Мед. и пед. ин-ты, драматич. и кукольный театры, краеведческий музей.

ЧИТИ́НСКАЯ О́БЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 431,5 тыс. *км*². Нас. 1145 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 57%. Включает *Агинский Бурятский национальный округ*. Центр — г. Чита. Преобладает горный рельеф; Яблоновый, Черского, Даурский, Борщовочный и др. хребты чередуются с плоскогорьями и широкими долинами. Вост. и юго-вост. части лежат в басс. Амура с Шилкой и Аргунью, на С. — рр. Олёкма и Витим. Бо́льшая часть области покрыта хвойными лесами, в юж. части — лесостепные и степные участки. Горнодобывающая пром-сть (Шерловогорский и Хапчерангский комбинаты, добыча руд золота, молибдена и др.) и чёрная металлургия, машиностроение, лесная, пищевая и лёгкая пром-сть. Посевы зерновых (пшеница, овёс, ячмень и др.). Овцеводство и мясо-молочное животноводство, в сев. районах — оленеводство и пушной промысел. Судоходство по р. Шилке.

ЧИТТАГО́НГ, Чатагам, — город и порт в Бангладеш, на берегу р. Карнафули, в 15 *км* от Бенгальского зал. 437 тыс. жит. (1969, с пригородами). Главный морской порт страны (грузооборот 3,8 млн. *т*, 1963—64). Джутовая, хл.-бум., сталелитейная, деревообрабатывающая, химич., стекольная, кож., пищевая пром-сть; строится (1972) завод электрооборудования. Судоверфь. Близ Ч. — курорт. Город известен с 1 в.

ЧИУА́УА (Chihuahua) — город на С. Мексики, ц. важного р-на добычи и переработки руд цв. и благородных металлов, узел жел. и шосс. дорог; адм. ц. шт. Чиуауа. 364 тыс. жит. (1970). Крупный з-д цв. металлургии (черновой свинец).

ЧИХАЧЁВА ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Ю.-В. Алтая, в Алтайском крае, частично по границе СССР и МНР. Выс. до 4029 *м*. Имеются небольшие ледничк. Склоны покрыты главным образом злаково-полынными степями.

ЧКА́ЛОВСК (до 1937 — Васильёво) — город в Горьковской обл. РСФСР, на Горьковском вдхр. Судоремонтный з-д. Дом-музей В. П. Чкалова, родившегося в Васильёве.

ЧОГОРИ́, Годвин-Остен, Дапсанг, — высочайшая вершина Каракорума, вторая по высоте на земном шаре — 8611 *м*. Сложена гранитами и гнейсами. Первое восхождение на Ч. совершено в 1954 итал. альпинистами. На юго-вост. склоне Ч. — крупный ледник Балторо (дл. ок. 62 *км*).

ЧОЙБА́ЛСАН (до 1921 — Сан-Бейсе, до 1941 — Ваян-Тумен) — город в МНР, на р. Керулен. Адм. ц. Восточного аймака. 14 тыс. жит. (1963). Ст. на ж. д. Ч. — Борзя (СССР); узел шосс. дорог. Муком., шерстомойные пр-тия. Близ Ч. добыча угля.

ЧОК-РИ́ВЕР (Chalk River) — город в Канаде, в пров. Онтарио, на берегу р. Оттава. Ч.-Р., города Дип-Ривер (жилые дома учёных) и Ролфтон (экспериментальная атомная электростанция, 20 тыс. *квт*) — важный центр по изучению проблем атомной энергетики в Канаде. Возник в 1945.

ЧОМОЛУ́НГМА — вершина в Азии, самая высокая на земном шаре. См. *Джомолунгма*.

ЧО́НА — река в Иркутской обл. РСФСР и Якут. АССР, прав. приток Вилюя. Дл. 802 *км*. Протекает по Среднесибирскому плоскогорью. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Порожистая.

ЧОП — город в Закарпатской обл. УССР, у границы с Венгрией и Чехословакией. Крупный ж.-д. узел. Кирпично-черепичный з-д и др. пр-тия местной пром-сти.

ЧОРОХ, Чорух (тур. Çoruh), — река в Турции и СССР. Дл. 438 *км* (из них в СССР — 26 *км*). Протекает в тектонич. долине между Лазистанским хр. и хр. Чорох; впадает в Чёрное море ок. г. Батуми. Весенне-летнее половодье.

ЧОРТКО́В — город в Тернопольской обл. УССР, на р. Серет (приток Днестра). Ж.-д. ст. 19 тыс. жит. (1970). Пр-тия по обслуживанию ж.-д. транспорта, авторемонтный и др. заводы, пищ., лёгкая пром-сть.

ЧУ — река в Кирг. ССР и Казах. ССР. Дл. 1305 *км* (от истока Каракуджура). Берёт начало в Тянь-Шане; в узких ущельях прорывается через хребты Терскей-Алатау и Киргизский (Боамское ущелье). Ниже течёт по Чуйской долине, где воды используются для орошения, а затем постепенно исчезает в пустыне, не доходя до Сырдарьи. Наибольший приток — Курагаты. На реке — ирригац. сооружения, ГЭС и Ортотокойское вдхр. На Ч.—гг. Токмак, Чу. По долине Ч. проходит ж. д. Фрунзе — Рыбачье.

ЧУ — город в Джамбулской обл. Казах. ССР, на р. Чу. Ж.-д. узел. 34 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта, сах. и авторем. заводы.

ЧУБУ́Т (Chubut) — река в Юж. Америке, на Ю. Аргентины. Дл. 850 *км*, пл. басс. ок. 133 тыс. *км*². Берёт начало в Патагонских Андах, впадает в Атлантич. океан. Маловодна, незначительные подъёмы уровня зимой и весной.

ЧУВА́ШСКАЯ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Чувашия, — в РСФСР. Пл. 18,3 тыс. *км*². Нас. 1224 тыс. чел. (1970), городское — 36%. Столица — г. Чебоксары. Образована 24 июня 1920 как авт. обл., преобразована в АССР 21 апр. 1925. Расположена по ср. течению Волги, гл. обр. на правобережье, в междуречье Суры и Свияги, в лесной и лесостепной зонах. Леса занимают почти $^1/_3$ территории (сосна, ель, берёза, ольха, дуб, липа). Осн. отрасли пром-сти: маш.-строит. и металлообр. (гл. обр. электротехнич.), текст., развиты также деревообр. и пищевая. Развивается химич. пром-сть. Крупный пром. центр — *Чебоксары*. На р. Волга строится Чебоксарская ГЭС. Посевы зерновых (яровая пшеница, рожь, овёс, гречиха и др.) и технич. (конопля, махорка, хмель). Садоводство. Мясомолочное животноводство, свиноводство. Развиты птицеводство и пчеловодство. Судоходство по Волге и Суре (до Алатыря).

ЧУВА́ШСКОЕ ПЛАТО́ — северная часть Приволжской возв. к В. от р. Суры, в Чуваш. АССР. Выс. до 227 *м*. Сильно изрезано оврагами. По плато протекает р. Цивиль. По склонам долин и оврагов — широколиств. леса.

ЧУГА́ЧСКИЕ ГО́РЫ, Чугач (Chugach), — хребет на Ю. Аляски. Дл. ок. 300 *км*. Выс. до 4016 *м*. Сложен гл. обр. осадочными породами. До выс. 600 *м* — хвойные леса, кустарники и луга, выше — вечные снега и ледники (крупнейший — ледник Колумбия — спускается к Тихому ок., отделяет айсберги).

ЧУГУ́ЕВ — город в Харьковской обл. УССР, на р. Северский Донец. Ж.-д. ст. 25 тыс. жит. (1970). Завод трактородеталей, топливной аппаратуры, мебельная ф-ка, мясной комбинат. В Ч. родился И. Е. Репин.

ЧУ́ДОВО — город в Новгородской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. Спичечная ф-ка, стекольный з-д, з-д железобетонных шпал.

ЧУДСКО́Е О́ЗЕРО (эст. Пейпси Ярв) — озеро на границе Псковской обл. РСФСР и Эст. ССР. Пл. 3550 *км*² (сильно меняется при колебаниях уровня). Глуб. до 15 *м*. С расположенным к Ю. Псковским оз. соединяется проливом Тёплое оз., составляя один водоём. Берега б. ч. низменные, заливаемые в половодье. Наиболее крупный остров — Пириссар (Порка). Замерзает в дек., вскрывается в мае. Из Ч. о. вытекает р. Нарова; впадают Эмайыги, Желча и др. Судоходство. Рыболовство.

ЧУ́ЙСКАЯ ДОЛИ́НА — часть долины р. Чу в её ср. течении, от Боамского ущелья на Ю.-В. до вост. окончания песков Муюнкум на С.-З. (в Кирг. ССР и Казах. ССР). Выс. до 500—1200 *м*. Ч. д. почти вся распахана и орошена; на целинных участках — полупустынная и сухостепная растительность на серозёмных почвах. Ч. д. — гл. с.-х. район Кирг. ССР (сах. свёкла; садоводство, виноградарство; значит. зерновое х-во). В Ч. д. — столица Кирг. ССР — г. Фрунзе.

ЧУ́ЙСКАЯ СТЕПЬ — межгорная котловина на Ю.-В. Алтая, в верхнем течении р. Чуя (басс. Оби). Расположена на выс. 1750—2000 *м*. Полупустынная растительность. Пастбища. Через Ч. с. проходит Чуйский тракт к границе с МНР.

ЧУ́ЙСКИЕ БЕЛКИ́ — два горных хребта, соединённых поперечной цепью в центр. части Алтая (СССР), между долиной Джазатора на Ю. и впадинами Чуйской и Курайской степей и долиной р. Шавла на С. См. *Северо-Чуйский хребет* и *Южно-Чуйский хребет*.

ЧУКИКАМА́ТА (Chuquicamata) — город на С. Чили, в пустыне Атакама, на выс. 3000 *м*. 28,6 тыс. жит. (1965). Ж.-д. ст. Один из крупнейших в мире центров добычи медной руды и выплавки электролитич. и черновой меди. Вывоз через порт Антофагаста.

ЧУКИСА́КА (Chuquisaca) — до 1825 название г. *Сукре* в Боливии.

ЧУКО́ТСКИЙ НАЦИОНА́ЛЬНЫЙ О́КРУГ — в Магаданской обл. РСФСР. Пл. 737,7 тыс. *км*². Нас. 101 тыс. чел. (1970) — русские, чукчи, эскимосы, эвены, коряки, юкагиры; городское — 69%. Центр — г. Анадырь. Занимает Чукотский п-ов и прилегающую часть материка. Преобладают нагорья и плоскогорья (Корякское, Анадырское и др.). Крупнейшая река — Анадырь. Тундровая растительность. Горнодоб. пром-сть (золото, олово, вольфрам, ртуть, уголь и др.). Строится (1972) атомная электростанция. Оленеводство, рыболовство, зверобойный и пушной промыслы. Известна чукотская резьба по кости. Гл. виды транспорта — морской и воздушный. Гл. порты: Певек, Провидения, Анадырь, Эгвекинот.

ЧУКО́ТСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ — полуостров на С.-В. Азии, в Магаданской обл. РСФСР. Отделён от Америки Беринговым прол., омывается Анадырским зал. Берингова м. и Чукотским м. Берега сильно изрезаны; мыс Дежнёва на Ч. п. — самая вост. точка СССР. В рельефе преобладают куполообразные возвышенности, разделённые впадинами; ясно выражены хребты выс. 400—500 *м*. Наибольшая выс. — на Ю. п-ова — 1158 *м* (г. Исходная). Полезные ископаемые: олово, вольфрам, золото и др. Бо́льшая часть п-ова покрыта тундровой растительностью.

ЧУКО́ТСКОЕ МО́РЕ — окраинное море Сев. Ледовитого ок., у сев.-вост. берегов СССР. Соединяется Беринговым прол. с Тихим ок. (на Ю.) и прол. Лонга с Вост.-Сибирским м. (на З.). Пл. 582 тыс. *км*². Глубины почти всего моря — в пределах 200 *м*. Крупный остров — Врангеля. Заливы: Колючинская губа на З., Коцебу на В. Летом темп-ра воды от +3° до +7°; бо́льшую часть года покрыто торосистыми льдами (от к-рых частично освобождается на Ю. в конце лета). Солёность 24—32‰. В Ч. м. обитают (в кол-ве, имеющем промысловое значение): голец, полярная треска, из млекопитающих — морж, тюлени, нерпа, мор. заяц. Наиболее крупный порт — Уэлен (Чукотский п-ов).

ЧУКО́ТСКОЕ НАГО́РЬЕ — на С.-В. Азии, в Магаданской обл., между Чаунской губой и Беринговым проливом. Высоты до 500—700 *м*. Тундровая растительность. М-ния золота и олова.

ЧУКУРОВА (Çukurova) — Киликийская, Аданская низменность, — аллювиальная низменность на Ю. Турции, в ниж. частях бассейнов рр. Джейхан и Сейхан, между Центр. Тавром и Средиземным м. Осн. хлопководч. р-н страны. Посевы зерновых, плантации цитрусовых, олив, сахарного тростника.

ЧУКЧАГИ́РСКОЕ О́ЗЕРО — озеро в Хабаровском крае РСФСР, в басс. р. Амгунь. Пл. 740 *км*². Глуб. до 12 *м*. Много о-вов. Вытекает р. Ольджикан (Ольгин), впадающая в р. Амгунь (басс. Амура).

ЧУЛЫ́М — река в Красноярском крае и Томской обл. РСФСР, прав. приток Оби. Дл. 1799 *км*, пл. бассейна 134 тыс. *км*². Образуется слиянием рр. Белого и Чёрного Июса, берущих начало на склонах Кузнецкого Алатау. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в верховьях в апреле — мае, в низовьях в мае — июне. Гл. притоки: Кемчуг, Чичкаюл, Улу-Юл — справа; Кия — слева. Судоходна от пристани Байдуково. На Ч. — гг. Назарово, Ачинск.

ЧУЛЫ́М — река в Новосибирской обл. РСФСР. Дл. 425 *км*. Протекает в пределах Барабинской степи. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. На реке — г. Чулым.

ЧУЛЫ́М — город в Новосибирской обл. РСФСР, на р. Чулым. Ж.-д. ст. Пр-тия ж.-д. транспорта, маслосыродельный комбинат.

ЧУЛЫ́МО-ЕНИСЕ́ЙСКАЯ КОТЛОВИ́НА — котловина на Ю. Красноярского края, между отрогами Кузнецкого Алатау на З. и Вост. Саяна на В., Батеневским кряжем на Ю. и хр. Арга на С. Дренируется рр. Енисей и Чулым. Много озёр. Выс. от 200 до 500—550 *м*. М-ния угля. Покрыта степной и лесостепной растительностью; на склонах возвышенностей — лиственичные леса.

ЧУЛЫ́МО-ЕНИСЕ́ЙСКИЙ У́ГОЛЬНЫЙ БАССЕ́ЙН — см. *Канско-Ачинский угольный бассейн.*

ЧУЛЫШМА́Н — река на Алтае. Дл. 205 *км*. Берёт начало из озера Джулукуль, впадает в Телецкое озеро. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле.

ЧУЛЫШМА́НСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ — на С.-В. Алтая, в СССР. Протягивается с С.-З. на Ю.-В. между долиной р. Чулышман и Шапшальским хр. Ср. выс. 1800—2200 *м*, наибольшая — 3148 *м*. Над выровненной поверхностью поднимаются отд. горные массивы. До 1900—2100 *м* — лиственичная тайга, выше — кустарниковая тундра.

ЧУ́МЫШ — река в Алтайском крае и Кемеровской обл. РСФСР, прав. приток Оби. Дл. 817 *км*. Берёт начало двумя истоками на Салаирском кряже. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна от пристани Захарово.

ЧУ́НА, в верховьях — У д а, — река в Иркутской обл. и Красноярском крае РСФСР. Сливаясь с р. Бирюсой, образует р. Тасееву (лев. приток Ангары). Дл. 1203 *км*. Берёт начало в Вост. Саяне. Ср. и ниж. течение — в пределах Среднесибирского плоскогорья. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. На р. Уде — г. Нижнеудинск.

ЧУНАТУ́НДРА — горный массив на Кольском п-ове, к З. от оз. Имандра. Выс. 1114 *м* (г. Эбручорр). Склоны покрыты лесом, плоские вершины — каменистой тундрой.

ЧУНЦИ́Н, Ю й ч э н, Б а с я н ь, — город, важный трансп. узел в Китае, в пров. Сычуань, порт на р. Янцзы. 2,1 млн. чел. в 1957 (471 тыс. в 1936). Один из основных индустриальных центров страны. Металлургия чёрная, цветная, станкостроение, с.-х., электротехнич., трансп. маш-ние, химич., нефтеперераб., лёгкая, пищ. пром-сть. Ун-т и др. вузы. Мост через Янцзы (с 1959). Ч. — древний китайский город.

ЧУ́НЯ — река в Красноярском крае РСФСР, прав. приток Подкаменной Тунгуски. Дл. 1000 *км*. Образуется слиянием Сев. Ч. и Юж. Ч. Протекает по Среднесибирскому плоскогорью. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

ЧУСОВА́Я — река на Урале, лев. приток Камы, впадает в Камское вдхр. Длина 592 *км*. Начинается на склонах Среднего Урала. В верх. и ниж. течении — равнинная река, в ср. течении — горная. Ниж. участок Ч. с постройкой Камской ГЭС затоплен. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Притоки: справа — Межевая Утка, Койва, Усьва; слева — Ревда, Сылва. Сплавная. Судоходна от г. Чусовой. На Ч. — Волчихинское вдхр.; гг. Первоуральск, Чусовой.

ЧУСО́ВОЙ — город в Пермской обл. РСФСР, на р. Чусовой. Ж.-д. узел. 58 тыс. жит. (1970). Металлургич. з-д, пром-сть строит. материалов.

ЧУ́СТ — город (до 1969 — посёлок) в Наманганской обл. Узб. ССР. Расположен на сев. окраине Ферганской долины, в 12 *км* от ж.-д. ст. Чуст. 27 тыс. жит. (1970). Хлопкоочистительная, лёгкая и другая промышленность.

ЧУ́ХЛОМА — город в Костромской обл. РСФСР, на берегу Чухломского оз., в 53 *км* от ж.-д. ст. Галич. Лесозаготовит. пром-сть.

ЧУ́Я — река на Алтае, прав. приток Катуни. Дл. 267 *км*. В ниж. течении замерзает только в суровые зимы, в верхнем — в октябре — ноябре, вскрывается в мае. Вдоль Ч. проходит Чуйский тракт Бийск — Кош-Агач — МНР.

ЧУ́Я — река в Бурят. АССР и Иркутской обл. РСФСР, прав. приток Лены. Дл. 512 *км*. Берёт начало с хр. Сынныр под назв. Большая Ч. Сливаясь с Малой Ч., принимает назв. Ч. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

ЧХОНЧЖИ́Н — город и порт в КНДР, на берегу Японского м. Адм. центр пров. Хамгён-Пукто. 210 тыс. жит. (1962). Узел железных и шосс. дорог. Чёрная металлургия, судостроение, химич., текст., пищ. пром-сть. Рыболовство.

ЧХОНЧЖУ́ — город в Юж. Корее. Адм. центр пров. Чхунчхон-Пукто. 124 тыс. жит. (1966). Ж.-д. ст. Пищ., текст., машиностроит. пром-сть.

ЧХО́ТА-НА́ГПУР — плато на северо-востоке Деканского плоскогорья, в Индии. Сложено архейскими гнейсами и кварцитами, на западе перекрытыми базальтами. Волнистая поверхность с башнеобразными останцами из плотных песчаников (г. Парасснатх — 1366 *м*) и широкими долинами. Ступенями спускается к Индо-Гангской равнине (возв. Раджмахал). Субэкваториальный муссонный климат, 1000—1200 *мм* осадков в год. Растительность типа саванн. Добыча железной руды, хромитов, слюды.

ЧЭНДУ́ — город, важный экономич. центр, трансп. узел в Китае, в долине р. Миньцзян; адм. ц. пров. Сычуань. 1,1 млн. жит. (1957). Разнообразное маш-ние (радиоаппаратура, станки, приборы, инструменты, с.-х. машины). Металлообработка, хим., текст., пищ., деревообр., кож. пром-сть; широко представлены ремёсла. Ун-т.

Ш

ША́БАЦ — город в Югославии, в Сербии, порт на р. Сава. 31 тыс. жит. (1964). Цинковая и хим. пром-сть; переработка с.-х. сырья.

ШАВШЕ́ТСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в юго-зап. части Малого Кавказа, к Ю. от р. Аджарисцкали (на границе Груз. ССР с Турцией). Выс. до 2812 *м*. Характерны платообразные поверхности. Склоны покрыты широколиств. и темнохвойными лесами с вечнозелёным подлеском; на вершинах — участки субальп. лугов.

ША́ГАН — река в Семипалатинской обл. Казах. ССР, лев. приток Иртыша. Дл. 295 *км*. Летом разбивается на плёсы, вода осолоняется. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле.

ШАГОНА́Р — город в Тувинской АССР, на р. Енисей, в 123 *км* к З. от Кызыла.

ШАДРИ́НСК — город в Курганской обл. РСФСР, на р. Исеть. Ж.-д. ст. 73 тыс. жит. (1970). З-ды: автоагрегатный, полиграфич. оборудования, металлопрокатный и др. Пед. ин-т. Драматический театр. Краеведческий музей.

ШАКЯ́Й — город в Литов. ССР, в 33 *км* от ж.-д. ст. Пильвишкяй. Хлебный комбинат.

ШАЛКА́Р (Ч е л к а р) — озеро в Уральской обл. Казах. ССР, к Ю. от г. Уральска. Пл. ок. 190 *км*², глуб. до 13,5 *м*. Вода солоноватая (летом солёная). Богато рыбой.

ШАЛКАРТЕНИ́З (Ч е л к а р т е н г и з) — солончак в Казах. ССР, к С.-В. от Аральского м. Пл. 1800—1850 *км*². Весной наполняется водой, превращаясь в горько-солёное озеро с глубинами 2—3 *м*. Питается водами рр. Иргиз и Тургай.

ША́ЛЬГОТАРЬЯН (Salgótarján) — город на С. Венгрии, на р. Задьва. Адм. центр медье Ноград. 37 тыс. жит. (1970). Центр Ноградского буроугольного басс. Металлургич. завод; горное и с.-х. маш-ние, произ-во метизов и стекла.

ША́ЛЬЧИНИНКАЙ — город в Литовской ССР, в 45 *км* от Вильнюса. Ж.-д. ст. Спиртовой и смолокуренный заводы.

ШАМБЕ́РИ (Chambéry) — город на Ю.-В. Франции, в Савойских Альпах, историч. столица Савойи. Адм. центр деп. Савойя. 51 тыс. жит. (1968). Маш-ние, химич., пищ. пром-сть. Архит. памятники.

ШАМПА́НЬ (Champagne) — историч. область на С.-В. Франции. Пл. 25,7 тыс. *км*². Нас. 1,3 млн. чел. (1968). Гл. город — Реймс. Индустриально-агр. район. Маш-ние (Реймс, Мезьер, Сен-Дизье), текст. (Труа,

Реймс, Седан), пищ., стекольная пром-сть. Виноградарство (шампанские вина), произ-во пшеницы; разведение кр. рог. скота.

ШАМПЛЕЙН (Champlain) — озеро на С.-В. США и в Канаде. Пл. 1154 *км*², глуб. до 122 *м*. Сток в р. Св. Лаврентия. Является звеном в системе водных путей, связывающих р. Гудзон, р. Св. Лаврентия и оз. Эри. Гл. порт — Берлингтон.

ШАМХО́Р — город в Азерб. ССР, на шоссе Тбилиси — Евлах, в 4 *км* от ж.-д. ст. Долляр. 11,7 тыс. жит. (1970). Коньячный завод, маслосырозавод. ГЭС. Под назв. Шамкур известен с 5—6 вв.

ШАМХОРЧА́Й — река в Азерб. ССР, прав. приток Куры. Дл. 95 *км*. Берёт начало на сев. склоне Шахдагского хр. В ниж. течении широко используется для орошения.

ШАН, Ша́нское госуда́рство, — авт. государство в составе Бирманского Союза (Бирма). Пл. 158,2 тыс. *км*². Нас. 2,7 млн. чел. (1969). Столица — Таунджи. С.-х. район. Возделываются пшеница, рис, батат, картофель, опийный мак, цитрусовые. В Ш. осн. чайные плантации Бирмы. Лесозаготовки. Добыча и переработка полиметаллич. руд в р-не Бодуин—Намту.

ША́ННОН (Shannon) — наиболее крупная река Ирландии. Дл. 368 *км*. Пл. басс. 15,7 тыс. *км*². Берёт начало на С. страны, течёт по Центр. низменности, впадает в Атлантический ок., образуя эстуарий. Ш. протекает через ряд озёр (Лох-Ри, Лох-Дерг). Полноводна весь год. Судоходна почти на всём протяжении. Соединена двумя каналами с г. Дублин. В устье Ш. — морской порт Лимерик.

ША́НСКОЕ НАГО́РЬЕ — нагорье на В. Бирмы. Выс. до 2675 *м*. Ш. н. — обширный пенеплен, сложенный гнейсами, кристаллич. сланцами, известняками, разбитый сбросами. Зап. часть — ступенчатые волнистые равнины выс. ок. 900 *м* с обширными котловинами и отдельными плосковершинными гребнями; вост. часть — складчато-глыбовые хребты с крутыми склонами, разделёнными узкими каньонами. Дренируется р. Салуин и её притоками, протекающими в узких и глубоких тектонич. ущельях. Растительность — листопадные и вечнозелёные леса, саванна.

ШАНТА́РСКИЕ ОСТРОВА́ — архипелаг из 15 о-вов в зап. части Охотского м., в Хабаровском крае РСФСР. Пл. ок. 2500 *км*². Наибольшие о-ва: Большой Шантар, Феклистова, Малый Шантар и Беличий. Выс. до 701 *м*. Покрыт смешанными лесами (пихта, лиственница, берёза), по берегам рек — луга.

ШАНХА́Й — крупнейший по населению город в Китае, один из осн. экономич. центров и гл. порт страны. Город центр. подчинения. 6,9 млн. жит. (1957). Важный узел мор., возд., ж.-д. сообщений междунар. значения. Расположен на р. Хуанпу, притоке Янцзы, в 50 *км* от берега Вост.-Кит. м. Ш. считается базой индустриализации Китая; в нём сосредоточена значит. часть лёгкой и тяжёлой пром-сти страны. Произ-во оборудования почти для всех отраслей пром-сти, судостроение, хим. пром-сть (красители, пластмасса, лаки, удобрения, фармацевтич. изделия и мн. др.), металлургия, полиграфич. дело. К традиционным отраслям пром-сти относятся текст. (особенно шёлкоткацкая, хл.-бум.) и пищ. Ш. — крупный культурный центр страны; здесь находятся филиал АН КНР, вузы, научно-исследовательские институты, издательства; театры, музеи и др.

Географич. положение Ш. способствовало превращению его с сер. 19 в. в опорный пункт экономич. экспансии иностр. империализма в Китае — базу для выкачивания минер. и с.-х. сырья. Ш. имеет большие революц. традиции борьбы против иностр. империалистов и кит. буржуазии.

ШАНЬДУ́Н — полуостров в Китае. Омывается Жёлтым м., в к-рое вдаётся на 350 *км*. Берега сильно изрезаны заливами. Преобладают холмы и низкогорья, покрытые кустарником. Между хребтами и у берегов — небольшие густонаселённые равнины. Посевы пшеницы, арахиса, табака; фруктовые сады.

ШАНЬДУ́НСКИЕ ГО́РЫ — низкогорный массив на В. Китая, в пров. Шаньдун. Преобладающие выс. ок. 500 *м*, наибольшая — 1591 *м* (г. Тайшань). Сложены архейскими кристаллич. сланцами и гранитами, а также

осадочными породами нижнего палеозоя. Сильно расчленены глубокими тектонич. долинами с крутыми склонами. Дубовые редколесья и кустарник.

ШАНЬСИЙСКОЕ ПЛАТО́ — плато на В. Китая, между меридиональным отрезком р. Хуанхэ и Великой Китайской равниной. Дл. (с С. на Ю.) ок. 800 *км*, шир. до 350 *км*. Преобладают плосковерхие кряжи, выс. 2000—2300 *м* (наибольшая выс. 2894 *м*), осложнённые сбросами, расчленённые по краям глубокими оврагами и разделённые продольными долинами. Коренные породы перекрыты толщей лёсса до 50 *м*. Недра Ш. п. богаты кам. углём. Водоразделы возделаны и густо заселены.

ШАНЬТО́У, Сяньтоу, Сватоу, — город, важный внешнеторг. порт и рыболовная база в Китае, в пров. Гуандун, на побережье Южно-Китайского м., в устье р. Ханьцзян. 296 тыс. жит. (1959). В Ш. и его пригородах — разнообразное маш-ние (в т. ч. судостроение), хим., цем., пищ. (сах., чаеобрабат., рыбоконс.), текст. (шёлкоткацкая и хл.-бум.), кож., резин., бум., таб. пром-сть, произ-во стройматериалов; широко развиты ремёсла.

ШАНЬХАЙГУА́НЬ — один из древнейших городов в Китае, в пров. Хэбэй. Административно входит в состав г. Цыньхуандао. У Ш. — вост. оконечность Великой Китайской стены. Важный транзитный пункт в р-не т. н. Шаньхайгуаньского прохода. 3-д мостовых конструкций.

ШАНЬХАЙГУА́НЬСКИЙ ПРОХО́Д — узкая низменная полоса вдоль зап. берега Ляодунского зал. Жёлтого м., в Китае. Дл. ок. 200 *км*, шир. до 25 *км*. Ш. п. связывает Сев.-Вост. Китай и Великую Китайскую равнину. По Ш. п. проложены ж. д. и шоссе Пекин — Шэньян.

ШАОСИ́Н — город в Китае, в пров. Чжэцзян, близ побережья зал. Ханчжоувань Восточно-Китайского моря. 130,6 тыс. жит. (1953). Крупный центр рыборазведения. Пищ. (произ-во вина, обработка чая и риса), бум., текст. пром-сть.

ШАПКИНА — река в Архангельской обл. РСФСР и Коми АССР, прав. приток Печоры. Дл. 514 *км*. Протекает в пределах зап. части Большеземельской тундры. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в мае.

ШАПШАЛЬСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на В. Алтая, в СССР. Выс. до 3507 *м*. На склонах лиственничные леса. На верхних частях — высокогорная тундра, небольшие ледники.

ШАРА́НТА (Charente) — река на З. Франции. Дл. 360 *км*, пл. басс. ок. 10 тыс. *км*². Берёт начало в зап. отрогах Центрального массива, течёт по сев. окраине Гаронской низменности, впадает в Бискайский зал., образуя эстуарий. Зимне-весеннее половодье. Судоходна до г. Ангулем. В устье Ш. — морской порт Рошфор.

ШАРА́ПОВЫ КО́ШКИ — гряда низменных песчаных о-вов в Карском м., вдоль зап. берега п-ова Ямал. Дл. ок. 70 *км*. Отделена от п-ова Ямал мелководным зал. Шарапов Шар.

ШАРДЖА — город в государстве Объединённые Арабские Эмираты, главный город княжества Шарджа. Ок. 20 тыс. жит. Порт на побережье Персидского зал. Аэродром междунар. значения. Торг. центр. Кустарное произ-во серебряных и золотых изделий. Рыбный и жемчужный промыслы.

ША́РИ (Chari) — река в Центр. Африке. Дл., по различным данным, 1400—1500 *км* (от истока Уам). Впадает в оз. Чад, образуя с притоком Логоне общую дельту. Пл. басс. ок. 700 тыс. *км*². Половодье в летний дождливый период. Судоходна до г. Батангафо на р. Уам (св. 860 *км*) и до Форт-Крампель на р. Грибинги (прав. исток). Рыболовство.

ШАРЛЕРУА́ (Charleroi) — город, один из центров осн. угольного басс. Бельгии, в пров. Эно. 24 тыс. жит. (1970). Трансп. узел и порт на р. Самбр и канале. Металлургия, маш-ние, коксохимич. и химич. пром-сть.

ША́РЛОТТ (Charlotte) — город на В. США (шт. Сев. Каролина). Значит. центр текст. пром-сти. 241 тыс. жит. (1970). Произ-во электротехнич. оборудования. Пищ. пром-сть. Маш-ние. Торговля хлопком, табаком. Ун-т.

ШАРЛО́ТТА-АМА́ЛИЯ (Charlotte Amalie) — адм. центр и гл. порт части Виргинских о-вов, принадлежащей США. Расположена на о. Сент-То-

мас. 13 тыс. жит. (1970). Топливная база. Курорт.

ШАР-ПЛАНИ́НА — хребет на Ю.-З. Югославии, зап. оконечность в Албании. Выс. до 2702 *м*. Сложен кристаллич. сланцами, известняками, доломитами. Склоны крутые, глубоко расчленённые. Смешанные леса; выше 2000 *м* — горные луга и степи.

ШАРТР (Chartres) — город во Франции, адм. центр деп. Эр и Луар. 35 тыс. жит. (1968). Электротехнич. и с.-х. маш-ние, произ-во удобрений, пищ. пром-сть. Центр зернового района Бос. Собор 12—13 вв.

ШАРЬЯ́ — город в Костромской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 26 тыс. жит. (1970). Предприятия: деревообр., строит. материалов и ж.-д. транспорта.

ША́СТА (Shasta) — потухший вулкан в юж. части Каскадных гор, в США. Выс. 4317 *м*. Сложен андезитами. Склоны и вершина покрыты вечными снегами, дающими начало ледникам.

ШАТОРУ́ (Chateauroux) — город во Франции, на р. Эндр, адм. центр деп. Эндр. 50 тыс. жит. (1968). Авиац., текст., швейная, пищ. пром-сть.

ШАТТ-ЭЛЬ-АРА́Б — река в Ираке, частично служит границей между Ираком и Ираном. Дл. 195 *км*. Образуется слиянием рек Тигр и Евфрат. Впадает в Персидский зал. Индийского ок. Расход воды от 1—1,7 тыс. $м^3/сек$ (в межень) до 8—10 тыс. $м^3/сек$ (в половодье). Весенний паводок. Судоходство. Используется для орошения. На Ш.-э.-А. — гг. Басра (Ирак), Абадан (Иран).

ШАТУ́РА — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 24 тыс. жит. (1970). ГРЭС им. В. И. Ленина, мебельный комбинат.

ШАХДА́Г — горная вершина в Боковом хр. Большого Кавказа (Азерб. ССР). Выс. 4243 *м*. Покрыта высокогорными лугами. Имеются ледники.

ШАХДА́ГСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет Малого Кавказа. Протягивается вдоль сев.-вост. берега оз. Севан. Выс. до 3367 *м*. Сев. склон покрыт широколиств. лесами, на южном — горностепная растительность, луга, в привершинной части — высокогорные луга.

ШАХДАРИ́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Ю.-З. Памира, между рр. Пяндж и Шахдара (Тадж. ССР). Состоит из двух частей: меридионально вытянутого Ишкашимского хр. и широтного — собственно Ш. х. Наибольшая высота первого — 6096 *м* (пик Маяковского), второго — 6726 *м* (пик Карла Маркса). Общая пл. оледенения 427,5 $км^2$.

ШАХДЖАХАНПУ́Р — город в Индии, в шт. Уттар-Прадеш. 144 тыс. жит. (1971). Узел автодорог. Торг. ц. р-на произ-ва сах. тростника и зерна. Хим., сах. пр-тия.

ШАХРИСА́БЗ — город в Кашкадарьинской обл. Узб. ССР, в Китабо-Шахрисабзском оазисе, в 5 *км* от ж.-д. ст. Китаб. 27 тыс. жит. (1970). Заводы: хл.-очист., винодельч., фруктово-овощеконс., гренажный; художеств. ф-ка. Архит. памятники 14—18 вв.

ШАХРИСТА́Н — перевал через Туркестанский хр., в Тадж. ССР, между Ура-Тюбе и Захматабадом, на тракте, соединяющем Душанбе с Ленинабадом и Ташкентом. Выс. 3378 *м*.

ШАХРИХА́Н — город в Андижанской обл. Узб. ССР. Ж.-д. ст. Хлопкоочистит. завод.

ШАХТЁРСК (до 1953 — пос. К а т ы к) — город в Донецкой обл. УССР, ж.-д. ст. Постниково. 65 тыс. жит. (1970). Добыча угля. Обогатит. ф-ки, пищ. пром-сть.

ШАХТЁРСК (до 1947 — Т о р о) — город в Сахалинской обл. РСФСР, в зап. части юж. Сахалина, на берегу Татарского прол. Добыча угля, комбинат строительных материалов, лёгкая пром-сть.

ША́ХТИНСК — город в Карагандинской обл. Казах. ССР. 40 тыс. жит. (1970). Добыча угля, домостроит. комбинат.

ША́ХТЫ (до 1920 — А л е к с а н д р о в с к - Г р у ш е в с к и й) — город в Ростовской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 205 тыс. жит. (1970). Центр угольной пром-сти области. ГРЭС им. Артёма. Металлообр., стройматериалов, лёгкая, пищ. и др. пром-сть. Технологич. ин-т. Драматич. театр.

ШАХУ́НЬЯ — город в Горьковской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, лесная и лесохимич. пром-сть.

ШАЦК — город в Рязанской обл. РСФСР, в 35 *км* от ж.-д. ст. Нижнемальцево. Швейная ф-ка, ликёроводочный и молочный з-ды.

ШАЧЭ — второе назв. г. *Яркенд* в Китае.

ШВА́БСКИЙ АЛЬБ, Ш в а б с к а я Ю р а (Schwäbische Alb, Schwäbischer Jura), — юго-зап. часть Швабско-Франконской куэстовой гряды, на юге ФРГ. Дл. ок. 200 *км*, выс. до 1015 *м*. Сложена преим. юрскими известняками. Вершинная поверхность — закарстованное плато. Обрывистый сев.-зап. склон. Хвойные и буковые леса, кустарники. М-ния жел. руд.

ШВА́РЦВАЛЬД (Schwarzwald) — горный массив по правобережью Рейна, на Ю.-З. ФРГ. Дл. ок. 160 *км*, выс. до 1493 *м* (г. Фельдберг). Сложен кристаллич. породами, перекрытыми песчаниками. Ш. — горст, обрывающийся в сторону Верхнерейнской низм. Вершины куполовидные или плоские. Широколиств. и темнохвойные леса, луга. Минер. источники с курортами (Баден-Баден, Баденвейлер и др.).

ШВЕЙЦА́РИЯ (нем. Schweiz, франц. Suisse, итал. Svizzera) — гос-во в Центр. Европе, в Альпах. Площ. 41,3 тыс. $км^2$. Нас. 6,3 млн. чел. (1970). Столица — Берн. Ш. — республика; конфедерация самоуправляющихся административно-политич. единиц — кантонов (в т. ч. 3 кантона делятся на полукантоны). Высший орган гос. власти — Федеральное собрание (парламент: Нац. совет и Совет кантонов). Глава гос-ва — президент, выполняющий функции премьер-министра.

П р и р о д а. Ш. — горная страна, 60% её территории на юге, востоке и в центре страны занято Швейцарскими Альпами, выс. до 4634 *м* (г. Дюфур), сложенными кристаллич. породами и расчленёнными глубокими ущельями. В гребневой зоне — фирновые поля и ледники (10% терр. Ш.). В средней и сев.-зап. Ш. — невысокое (400—600 *м*) волнистое Швейцарское плоскогорье, сложенное рыхлыми отложениями. На крайнем З. Ш. — среднегорный массив Юра с преобладанием известняков; сильно развит карст. Климат влажный, на плоскогорье — умеренно тёплый, в горах — холодный. На наветренных внешних склонах Альп выпадает до 2400 *мм* осадков, во внутр. р-нах Ш. — до 1000 *мм* в год. В горах образуется мощный снежный покров, часто сходят разрушительные лавины. Характерны фёны. Реки порожистые, многоводные, обладают большими запасами гидроэнергии. Много крупных проточных озёр в тектонич. депрессиях. До выс. 800 *м* преобладает культурная растительность (пашни, луга, сады и виноградники). Нижние склоны гор покрыты широколиственными лесами из дуба и бука, в средней части склонов — хвойные леса (до выс. 1800 *м*). Леса занимают примерно $^1/_4$ терр. Ш. Выше, до 2600—3000 *м*, — субальпийские и альпийские луга, сменяющиеся скалами, снежниками и ледниками.

Н а с е л е н и е в этнич. отношении неоднородно, св. 70% говорит на швейц. диалекте нем. яз., св. 20% — на швейц. диалекте франц., 4% — на швейц. диалекте итал. и 1% — на ретороманском яз., каждый из к-рых является государственным. Св. $^1/_2$ верующих — протестанты; св. 45% — католики. Ок. $^3/_4$ нас. — городское; в числе крупных городов Цюрих, Базель, Женева, Берн, Лозанна. Ок. $^1/_2$ экономически активного нас. занято в пром-сти; в сел. и лесном х-ве — всего ок. 12%; в системе обслуживания туристов и на транспорте — 10% (1960). Во многих отраслях заняты иностр. рабочие.

Х о з я й с т в о. Ш. — развитая индустриальная страна с интенсивным сел. х-вом. Господств. положение в экономике принадлежит монополистич. пром. и финанс. объединениям. Значительны иностр. капиталовложения (гл. обр. амер. капитала). Высокий уровень концентрации капитала сочетается с относительно низкой степенью концентрации пром. произ-ва, что обусловлено специализированным, но массовым, произ-вом высококачеств. неметаллоёмких изделий, требующих высокой квалификации и рассчитанных на экспорт. Пром-сть многоотраслевая, ведущая роль принадлежит маш-нию (текст. машины, судовые двигатели, электромоторы, турбокомпрессоры, генераторы, газовые турбины, разнообразные приборы, прецизионные станки, велосипеды, мотоциклы, электровозы, вагоны), пр-тия к-рого размещаются в Цюрихе, Базеле, Винтертуре, Бадене и Женеве. Часовое произ-во (ок. 70 млн. шт., вкл.

механизмы) даёт 55% продукции часов капиталистич. мира (б. ч. мелкие и средние предприятия разбросаны в небольших городах и горных селениях Швейцарской Юры, а также в окрестностях Женевы). Небольшая выплавка чёрных металлов; значит. выплавка алюминия (91 тыс. *т* в 1970; $^4/_5$ продукции идёт на экспорт), базирующаяся на энергии ГЭС. В разнообразной хим. пром-сти (гл. центр Базель) ведущее место занимает произ-во фармацевтич. препаратов (60% всей хим. продукции); развито произ-во синтетич. органических материалов — пластич. масс, искусств. волокон, а также красителей, минер. удобрений и пр. Имеется лесная и деревообр. пром-сть. Развиты строит. индустрия и произ-во стройматериалов (продукция цемента — 5 млн. *т*). Полиграфическое дело. Текст. пром-сть (центры — гг. Санкт-Галлен, Цюрих) специализируется в основном на дорогих тонких хл.-бум. и шерстяных тканях, а также трикотаже и шерстяной пряже (из импортного сырья). Для пищ. пром-сти характерны молочные изделия — сыр, сгущённое и сухое молоко, сливочное масло, молочный шоколад. В окрестностях гг. Санкт-Галлен и Цюрих, в селениях развито домашнее произ-во вышивок и кружев (гл. обр. на экспорт).

Произ-во электроэнергии 30 млрд. *квт·ч*, в т. ч. св. $^9/_{10}$ на ГЭС (1970). По душевому произ-ву электроэнергии Ш. занимает одно из первых мест в мире.

Особую отрасль экономики составляет т. н. отельный промысел — обслуживание туристов. Поступления от туризма составляют $^1/_3$ нац. дохода.

Сел. х-во специализировано на молочном животноводстве ($^3/_4$ стоимости с.-х. продукции). Альпийские луга и пастбища (45% терр.) составляют $^1/_2$ кормовой базы. Преобладает высокопородный крупный рогатый скот (1,9 млн. голов в 1969/70), особенно симментальской и швицкой пород (средние надои 3650 *кг* молока в год); развито свиноводство (1,8 млн. голов).

Земледелие, в силу горного характера рельефа, ограничено. Площадь обрабатываемых земель, вкл. пашню, огороды, сады и виноградники, — всего 10% терр. Ок. $^1/_2$ этой земли сосредоточено в крупных фермерских хозяйствах (с площадью участков св. 30 *га*), составляющих всего лишь 1,2% общего числа крест. хозяйств. Почти $^1/_2$ крест. х-в имеет участки от 0,5 до 3 *га*, значит. часть вынуждена арендовать землю. Примерно 50% обрабат. земель занимают посевы зерновых (пшеница, рожь, овёс, ячмень), сбор их только на $^1/_2$ удовлетворяет потребности страны в зерне. Садоводство и виноградарство. Дл. жел. дор. 5 тыс. *км*, на долю их приходится $^9/_{10}$ грузоперевозок. Многочисленны мосты и тоннели, крупнейшие — Сен-Готардский, Лечбергский. Автотранспорт обслуживает гл. обр. пассажироперевозки (в автопарке 1,5 млн. машин, в т. ч. 1 млн. легковых); дл. шоссе и автострад — 17,7 тыс. *км*. Швейц. аэропорты Базель, Женева, Цюрих имеют междунар. значение. Озёрное судоходство.

Ш. имеет обширные внешнеторг. связи. Она экспортирует станки для часовой и текст. пром-сти, часы и др. изделия точной механики, двигатели внутр. сгорания, электромоторы, турбины, швейные машины, электро-, радио- и фотоаппаратуру, оптич. и измерит. приборы, пишущие машинки. По экспорту часов Ш. занимает 1-е место в мире. Существенное место в экспорте занимают хим. изделия, особенно фармацевтич. препараты (2-е место в мире после США), синтетич. красители (30% мирового экспорта), текст. товары и изделия лёгкой промышленности. Ш. ввозит б. ч. необходимого сырья и минер. топлива (уголь, нефть); в импорте преобладают готовые изделия (например, автомобили, ткани, чёрные металлы, продовольствие). Обычно пассивный торг. баланс Ш. компенсируется за счёт доходов от экспорта капитала и иностр. туризма. Осн. ден. ед. — швейц. франк.

ШВЕЙЦА́РСКИЕ АЛЬПЫ — собирательное название хребтов и массивов Зап. Альп, расположенных в пределах Швейцарии. Включают (полностью или частично) Бернские, Гларнские, Пеннинские, Лепонтинские, Ретийские Альпы и др.

ШВЕЙЦА́РСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ — плоскогорье между Альпами и Юрой, в Швейцарии. Дл. ок. 240 *км*, шир. до 50 *км*. Макс. выс. 1408 *м* (г. Напф). Сложено с поверхности моренными и водно-ледниковыми напосами. Древнеледниковые озёра (Цюрихское, Невшательское, Женевское). Буковые и дубовые леса.

ШВЕНЧЁНЕЛЯЙ — город в Литов. ССР, в 80 *км* от Вильнюса. Ж.-д. узел. Чугунолитейный и комбикормовый заводы.

ШВЕНЧЁНИС — город в Литов. ССР. Ж.-д. ст. Маслодельный завод, ф-ка по переработке лекарств. трав. Краеведч. музей.

ШВЕРИН (Schwerin) — город в ГДР, на оз. Шверинер-Зе. Адм. центр округа Шверин. 96,9 тыс. жит. (1970). Завод подъёмных кранов и судового оборудования, электротехнич. и электронная, химич., деревообр. и пищ. пром-сть.

ШВЕ́ЦИЯ (Sverige) — гос-во в Сев. Европе, занимает бо́льшую часть Скандинавского п-ова. Пл. 449,8 тыс. *км*^{2}. Нас. 8 млн. чел. (1970), в основном шведы (97%). В адм. отношении разделена на 24 лёна. Столица — г. Стокгольм. Гор. нас. — 65%.

П р и р о д а. Ш. расположена в пределах Балтийского щита. Значит. роль в формировании рельефа сыграло четвертичное оледенение. Преобладают плоскогорья и всхолмлённые равнины. На С., вдоль границы с Норвегией, — узкая полоса Скандинавских гор, к к-рым с В. примыкает Норландское плоскогорье, спускающееся широкими ступенями (прорезанными узкими озёрными и речными долинами) к Ботническому зал. Центр. часть Ш. занята озёрной низменностью. На Ю. — расчленённая возв. Смоланд и равнинный п-ов Сконе. Климат сев. Ш. континентальный; в средней и юж. части — переходный от морского к континентальному. Ср. темп-ра января от +1° на Ю. до —14° на С., ср. темп-ра июля — соответственно от +15—17° до +10—11°. Годовое кол-во осадков от 400—600 *мм* на В. и С. до 1000 *мм* на Ю.-З. и 1500 *мм* в горах. Густая сеть рек. Много крупных озёр (Венерн, Веттерн, Меларен и др.). Почвы каменистые, подзолистые, на крайнем Ю. — бурые лесные. Хвойные леса занимают св. $^1/_2$ площади Ш. На п-ове Сконе — дубовые и буковые леса, на крайнем С. — горная тундра. Ш. обладает крупными м-ниями жел. руды, цветных металлов (свинец, цинк, медь); значит. запасы гидроэнергии.

Х о з я й с т в о. Ш. — высокоразвитая индустриальная страна. Сильны позиции крупных монополий. На экономич. развитии Ш. благоприятно сказалось длительное (с 1814) неучастие её в войнах и традиц. внешняя политика нейтралитета. На долю Ш. приходится св. 1% пром. произ-ва и св. 2% внешней торговли капиталистич. мира. Ш. — крупный экспортёр капитала.

В пром-сти (ок. $^2/_5$ самодеят. нас. и св. $^2/_5$ валового нац. продукта) выделяются две группы отраслей, использующих осн. естеств. богатства страны — жел. руду и лес: металлопром-сть (добыча руды, металлургия, металлообработка, маш-ние) и лесопром-сть (лесопиление, деревообработка, целл.-бум. произ-во). Эти две группы отраслей ($^3/_5$ валовой пром. продукции, $^4/_5$ стоимости экспорта) определяют место Ш. в междунар. разделении труда. Св. $^1/_4$ металлургич. пром-сти и св. $^1/_2$ лесопром. продукции реализуется на внешнем рынке. Осн. виды пром. продукции (1970, в млн. *т*): жел. руда — 32, чугун — 2,6, сталь 5,5 (в т. ч. ок. $^1/_2$ — качественной), бум. масса — 8,4 (3-е место в мире), бумага и картон — 4,4, пиломатериалы — 11,6 млн. *м*^{3}. Ш. занимает 2-е место (1970) в мире по судостроению (спущено на воду морских судов тоннажем 1,7 млн. брутто рег. *т*). Произ-во подшипников, турбин, изделий из качественной стали, автомобилей (310 тыс. шт.), самолётов, электрооборудования. Горнорудная и лесопромышленность — гл. обр. в Сев. Швеции, металлургия и металлообработка — в основном в центр. и юж. р-нах страны. Энергетика Ш. базируется преим. на импортном жидком топливе и гидроэнергии (св. $^1/_3$), по запасам к-рой (экономич. потенциал — 80 млрд. *квт·ч* в год) Ш. занимает 2-е место в Зап. Европе. Произ-во электроэнергии (1970) — 60,6 млрд. *квт·ч*, в т. ч. $^2/_3$ на ГЭС.

В с. х-ве (12% самодеят. нас. и 3% валового нац. продукта) используется менее $^1/_{10}$ пл. страны. Преобладают фермы с участками 30—100 *га*. С.-х.

произ-во отличается высокой продуктивностью и обеспечивает полностью потребности Ш. в продуктах жив-ва и на $^9/_{10}$ в продуктах растениеводства. Жив-во даёт св. $^3/_4$ всех доходов от с.х-ва. Осн. специализация земледелия — произ-во кормов, под к-рыми занято $^3/_4$ с.-х. земель. Произ-во осн. с.-х. культур: прод. зерно (пшеница, рожь) — 1,0 млн. *т*, кормовое зерно (ячмень, овёс и др.). — 3,0 млн. *т*, картофель — 1,5 млн. *т*, сах. свёкла — 4,0 млн. *т*. Средняя урожайность пшеницы — 40 *ц/га*, кормового зерна — ок. 30 *ц/га*. Поголовье (1970, в млн.): кр. рог. скота — ок. 2, в т. ч. коров — 1,4; свиней — 2. Значит. произ-во молочных продуктов (тыс. *т*): молока — ск. 3000, масла — св. 60, сыра — ок. 60.

Дл. жел. дорог (1970) — 13 тыс. *км*, в т. ч. 7,5 тыс. *км* электрифицированных. Электротягой перевозится св. $^9/_{10}$ грузов. Тоннаж торг. флота (1970) — ок. 5 млн. брутто рег. *т*. Гл. порты — Гётеборг, Стокгольм, Лулео. Паромное сообщение с Данией, ГДР, ФРГ.

Для внешнеторг. оборота характерен хронич. дефицит, покрываемый доходами от судоходства и капиталовложений за границей. В экспорте преобладают машины и оборудование (ок. 40%), металлы и металлоизделия (св. 10%), целл.-бум. товары (ок. 20%), лесоматериалы и жел. руда. Импорт: машины и оборудование, минер. топливо, цветные металлы, продовольствие, текст. и хим. товары. Крупные торг. партнёры: ФРГ (ок. 20% внешнеторг. оборота), Великобритания (ок. 15%), скандинавские страны (ок. 15%), США (ок. 10%); доля социалистич. стран — ок. 5%. Ден. единица — шведская крона.

ШЕБЕ́КИНО — город в Белгородской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 26 тыс. жит. (1970). Химич. комбинат, маш.-строит. з-д, комбинат стеновых материалов.

ШЕБЕЛИ́НСКОЕ ГАЗОВОЕ МЕСТОРОЖДЕ́НИЕ — расположено в 60 *км* к Ю.-В. от Харькова. Открыто в 1950, начало эксплуатироваться в 1956. Общие геологич. запасы 280,1 млрд. *м*^{3} (1968). Ш. г. м. — основная база питания ряда газопроводов, в т. ч. Шебелинка—Харьков, Шебелинка — Киев и др.

ШЕВЧЕ́НКО (до 1964 — Актау) — город в Гурьевской обл. Казах. ССР. Порт на Каспийском м. Расположен на п-ове Мангышлак. 59 тыс. жит. (1970). Возник в связи с открытием крупных м-ний нефти и газа.

ШЕДУВА́ — город в Литов. ССР. Ж.-д. ст.

ШЕКИ́ (до 1968 — Нуха) — город в Азерб. ССР, в 77 *км* от ж.-д. узла Евлах. 43 тыс. жит. (1970). Шёлкокомбинат, шёлкокрутильная, швейная ф-ки, мясокомбинат, маслосыродел. Краеведч., с.-х. музеи, Дом-музей азерб. просветителя М. Ф. Ахундова. Архит. памятники 18—19 вв.: дворец ханов, караван-сарай, мечети и др.

ШЕ́КЛТОНА ШЕ́ЛЬФОВЫЙ ЛЕДНИ́К (Shackleton Ice Shelf) — крупный шельфовый ледник в Антарктиде. Вдаётся в море между 94°45′ и 105°15′ в.д. Пл. вместе с ледниковыми куполами — ок. 32 тыс. *км*^{2}. Протяжённость с З. на В. 440 *км*, с Ю. на С. — от 25 до 175 *км*. Ср. выс. над ур. м. 15—35 *м*, толщина льда 100—250 *м*. Открыт в февр. 1840 амер. экспедицией Ч. Уилкса. Назван австрал. экспедицией 1911—14 под руководством Д. Моусона в честь англ. полярного исследователя Э. Шеклтона.

ШЕКСНА́ — река в Вологодской обл. РСФСР. Вытекает из оз. Белого, впадает в Рыбинское вдхр. Дл. 164 *км*. Шлюзована. Входит в Волго-Балтийский водный путь. На Ш. — г. Череповец, Череповецкая ГЭС и водохранилище. Каналом соединяется с р. Ковжей, а также с р. Сухоной (басс. Сев. Двины).

ШЕЛЕХО́В — город в Иркутской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Гончарово. 30 тыс. жит. (1970). Алюминиевый з-д.

ШЕЛИ́Ф, Уэд-Шелифф, — самая крупная река в Алжире. Дл. от истока Тупль, берущего начало в Сахарском Атласе, ок. 700 *км*. Впадает в Средиземное м. Расход воды летом ок. 1 *м*^{3}*/сек*, после зимних дождей — в неск. раз больше. Вдхр., ГЭС (Гриб). Используется для орошения.

ШЕЛИХОВА ЗАЛИ́В — залив на С.-В. Охотского м., между берегами материка Азии и п-ова Камчатка. Дл. 670 *км*, шир. 300 *км*. Преобладающие глуб. 100—150 *м*, наибольшая — 495 *м* (на Ю.). В сев. части п-овом Тайгонос разделяется на Гижигинскую и Пенжинскую губы. Берега преим. скалистые, на Ю.-В. — низменные. В Ш. з. впадает р. Пенжина. Замерзает с декабря по май. Приливы неправильные полусуточные, высота их до 12,9 *м* в Пенжинской губе. Назван в честь рус. землепроходца Г. И. Шелихова.

ШЕЛЛЕ́ФТЕО (Skellefteå) — город и порт на С. Швеции, в лёне Вестерботен, при впадении р. Шеллефте-эльв в Ботнический зал. Балтийского м. 62 тыс. жит. (1970). Обработка и вывоз цв. металлов. ГЭС.

ШЕЛЛЕ́ФТЕ-ЭЛЬВ (Skellefte älv) — река на С. Швеции. Дл. 410 *км*, пл. басс. 11,6 тыс. *км*^{2}. Берёт начало в Скандинавских горах, пересекает плоскогорье Норланд в скалистом русле, протекая через несколько озёр и образуя пороги и водопады; впадает в Ботнический зал. Летнее половодье. Лесосплав. ГЭС. В низовьях судоходна.

ШЕЛО́НЬ — река в Псковской и Новгородской обл. РСФСР, впадает в оз. Ильмень. Дл. 251 *км*. Замерзает в ноябре (иногда в декабре), вскрывается в апреле. Судоходна от г. Сольцы. На Ш. — гг. Порхов, Сольцы.

ШЕ́ЛЬДА, франц. Эско (голл. Schelde, франц. Escaut), — река во Франции, Бельгии и Нидерландах. Дл. 430 *км*, пл. басс. 35,5 тыс. *км*^{2}. Берёт начало в зап. отрогах Арденн. Впадает в Северное м., образуя эстуарий. Наиб. водность — зимой. До г. Гент — морские приливы. Судоходство. Каналами Ш. связана с Маасом и др. реками. Берега обвалованы для защиты прилегающих территорий от наводнений. На Ш. — гг. Гент, Антверпен (Бельгия).

ШЕМАХА́ — город в Азерб. ССР, в 72 *км* от ж.-д. ст. Кюрдамир. 18 тыс. жит. (1970). Виноградарские совхозы, винодельч. завод, ковроткачество. Краеведч. музей. Дом-музей азерб. поэта А. Сабира. Известен с 5—6 вв.; расцвет — в 9—16 вв., когда был резиденцией ширваншахов. Сохранился ряд мавзолеев.

ШЕМОНАИ́ХА — город в Восточно-Казахстанской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Горнодоб. пром-сть.

ШЕ́НЕБЕК (Schönebeck) — город в ГДР, в округе Магдебург, порт на р. Эльба. 46 тыс. жит. (1970). Тракторный завод, электротехнич., химич., сах., муком. пром-сть.

ШЕ́НКУРСК — город в Архангельской обл. РСФСР. Пристань на р. Вага. Лесная и лесохимич. пром-сть. Краеведч. музей.

ШЕПЕТО́ВКА — город в Хмельницкой обл. УССР. Ж.-д. узел. 39 тыс. жит. (1970). Сах., мясной, деревообр. комбинаты, з-д металлоизделий, птицекомбинат. Музей Н. А. Островского.

ШЕР (Cher) — река во Франции, лев. приток Луары. Дл. 366 *км*, пл. басс. 13,4 тыс. *км*^{2}. В верховье течёт по Центр. Франц. массиву; ниже — по равнине. Зимне-весеннее половодье. На отдельных участках канализована для судоходства.

ШЕРАБА́Д — река в Сурхандарьинской обл. Узб. ССР. Дл. 165 *км*. Берёт начало в горах Байсунтау. У кишлака Шерабад веерообразной сетью каналов разбирается на орошение. Ниж. часть ирригац. системы Ш. подпитывается водами Сурхандарьи.

ШЕРБУ́Р (Cherbourg) — город и порт на С.-З. Франции, на п-ове Котантен. 38 тыс. жит. (1968). Воен.-мор. база. Крупный центр воен. судостроения (подводные лодки и др. суда).

ШЕТЛЕ́НДСКИЕ ОСТРОВА́ (Shetland Islands) — архипелаг в Атлантич. ок., к сев. от о. Великобритания. Терр. Великобритании. Более 100 островов, общей пл. 1,4 тыс. *км*^{2}. Крупнейшие о-ва: Мейнленд, Елл, Анст. Холмистые равнины выс. до 450 *м*. Климат умеренный морской. Луга, болота, много валунов. Птичьи базары. Жив-во. Рыболовство. Адм. ц. — Леруик.

ШЕ́ФФЕРВИЛЛ (Schefferville) — новый (с 1954) ц. р-на добычи жел. руды на В. Канады, в центр. части п-ова Лабрадор (пров. Квебек). Возник в связи с освоением крупного м-ния Ноб-Лейк (к В. от Ш.). Вывоз руды по ж. д., соединяющей Ш. с портом Сет-Иль (на зал. Св. Лаврентия).

ШЕ́ФФИЛД (Sheffild) — город (графство) в Великобритании, в Йоркшире, в графстве Уэст-Райдинг, на р. Дон. 525,2 тыс. жит. (1970). Крупный центр

тяжёлой пром-сти, выросший вблизи самого большого в стране Йоркшир — Восточно-Мидлендского угольного бассейна. Произ-во качеств. сталей, проката, крупных поковок для турбин, судов и т. д. Разнообразное машиностроение. Значит. военная промышленность (броневые плиты, артиллерийские орудия и др.). Пищ. и лёгкая пром-сть, связанные гл. обр. с обслуживанием гор. населения. Славится произ-вом мелких изделий из стали и серебра. Ун-т (1905). Романско-готич. собор (конец 14 в.), старинные дома, Катлерс-холл («Дом ножевщиков», 1832—33). Музей г. Шеффилда (осн. в 1875) с собранием местных металлич. изделий, художеств. галерея Мэппина (новая англ. живопись), художеств. галерея Грейвса.

ШЕШУ́ПЕ, Шяшупе, — река в Литов. ССР и Калининградской обл. РСФСР (истоки в Польше), лев. приток Немана. Дл. ок. 300 *км*. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. На Ш. — гг. Калвария, Капсукас, Кудиркос-Науместис.

ШИБЕ́НИК (Sibenik) — город и порт в Югославии, в Хорватии, на Адриатич. м. 28 тыс. жит. (1964). В Ш. и его окрестностях — прокат алюминия, произ-во ферросплавов, электрохимич., судоремонтная, текст., винодельч., рыбоконс. пром-сть; добыча бокситов и бурого угля.

ШИБИ́Н-ЭЛЬ-КО́М — город в АРЕ, в Ниж. Египте; адм. центр мухафазы Минуфия. 55 тыс. жит. (1966). Торг.-трансп. и пром. центр. Хлопкоочистит., текст. и таб. пром-сть. Ремёсла.

ШИБУ́ГАМО (Chibougamau) — город, ц. нового (с 1955) горнопром. р-на на В. Канады, в пров. Квебек. 9,7 тыс. жит. (1971). Добыча меди 35—40 тыс. *т* (концентрата). Обогатит. ф-ки.

ШИВЕ́ЛУЧ — самый северный из действующих вулканов п-ова Камчатка. Выс. 3283 *м*. Склоны до выс. 700—800 *м* покрыты лесами и зарослями кедрового стланика, выше — луга.

ШИГАЦЗЕ́ — город, важный трансп. пункт на шоссе Лхаса — Ш. в Китае, в Тибетском авт. р-не, при впадении р. Няньчухэ в Брахмапутру. Ремесленно-торг. центр. В Ш. находится монастырь Чжон-Луньбу, резиденция панчен-эртни.

ШИДЕРТЫ́ — река на С.-В. Казах. ССР. Дл. 506 *км*. Берёт начало с Казахского мелкосопочника. Летом в ниж. течении разбивается на плёсы и засоляется. По долине Ш. проходит трасса канала Иртыш — Караганда.

ШИКОТА́Н — самый большой остров в М. Курильской гряде (Сахалинская обл. РСФСР). Пл. 182 *км*². Выс. до 412 *м*. Покрыт преим. болотно-луговой растительностью. На Ш. — нас. пункт Малокурильское.

ШИКУ́ТИМИ (Chicoutimi) — город на В. Канады, в пров. Квебек, на р. Сагеней. 45,3 тыс. жит. (1969, с пригородом Норт-Шикутими). Крупный центр хим., целл.-бум., металлургической промышленности. Завод ферромарганца.

ШИЛА́ЛЕ — город в Литов. ССР, в 30 *км* от ж.-д. ст. Таураге. Маслодельный завод, хлебокомбинат.

ШИ́ЛКА — река в Читинской обл. РСФСР, левая составляющая р. Амура. Образуется слиянием рр. Ингоды и Онона. Дл. 560 *км*. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная. Судоходна от г. Сретенска. В долине — г. Шилка. В бассейне Ш. — месторождения цв. металлов и золота.

ШИ́ЛКА — город в Читинской обл. РСФСР, в долине р. Шилки. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970).

ШИ́ЛКИНСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Забайкалье, в Читинской обл. Протягивается по левобережью р. Шилки (в ср. течении). Выс. до 1063 *м*. На склонах — лиственничная тайга, имеются сосновые леса.

ШИЛЛО́НГ, Гаро-Кхаси-Джайнтия, — горный массив на С.-В. Индии. Дл. ок. 300 *км*, шир. до 100 *км*. Выс. до 1961 *м*. Нагорье с волнистой поверхностью, округлыми вершинами. Сложено архейскими кристаллич. породами. Глубоко расчленено реками. Юж. склоны Ш.— одно из самых дождливых мест на Земле (в Черапунджи в среднем ок. 12 тыс. *мм* осадков в год, в отдельные годы св. 20 тыс. *мм* в год). Почвенный покров местами смыт. Растительность — кустарниковые заросли.

ШИЛУ́ТЕ — город в Литов. ССР, на р. Шиша. Ж.-д. ст. 12,4 тыс. жит. (1970). Мебельно-деревообр. комбинат, завод гидравлич. приборов; пищ. промышленность. Краеведч. музей.

ШИМАНО́ВСК — город в Амурской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Предприятия ж.-д. транспорта, домостроительный комбинат, завод кузнечно-прессового оборудования.

ШИНГУ́ (Xingú) — река в Юж. Америке, в Бразилии, прав. приток Амазонки. Дл. 1980 *км*, пл. басс. ок. 450 тыс. *км*². Образуется слиянием рр. Кулуэни и Тангуру, стекающих с возвышенностей на плато Мату-Гросу. Порожиста. Гл. притоки: Риу-Фреску (прав.), Ирири (лев.). Половодье с октября по март—апрель. Судоходна на 190 *км* от устья.

ШИНКОЛО́БВЕ (Shinkolobwe) — горнопром. посёлок в Республике Заир, на Ю. пров. Шаба в пределах меденосного пояса. Являлся одним из крупнейших в капиталистич. мире центров добычи урановых руд. С 1961 добыча приостановлена.

ШИПКИНСКИЙ ПЕРЕВА́Л — перевал в Болгарии, в горах Стара-Планина, на выс. 1185 *м*. По Ш. п. проходит шоссе от г. Казанлык до г. Габрово. Вблизи Ш. п. — памятник-музей рус. и болг. воинам, павшим в боях с турецкими войсками за освобождение Болгарии в 1877—78.

ШИППИНГПОРТ (Shippingport)— нас. пункт на востоке США (шт. Пенсильвания), пригород Питсбурга. Атомная электростанция (пущена в 1957, первая в США).

ШИПШО (Shipshaw) — посёлок и гидроэнергетич. узел на В. Канады, в пров. Квебек. Мощность ГЭС (на р. Сагеней) 900 тыс. *квт*, электроэнергия передаётся гл. обр. на алюм. з-д в Арвиде.

ШИРА́З — город на Ю. Ирана, узел автогужевых дорог и центр. с.-х. р-на (сах. свёкла, виноград, табак, розы); адм. ц. остана Фарс. 324 тыс. жит. (1971). Произ-во сахара, муки, розового масла. Хл.-бум., цем. пр-тия. Известен коврами, серебряными и мозаичными изделиями. Родина поэтов Саади и Хафиза.

ШИРА́КСКАЯ СТЕПЬ — вост. часть междуречья Алазани и Иори (басс. Куры) на В. Груз. ССР. Рельеф равнинный. Выс. до 865 *м*. Степная растительность. Поля кукурузы, пшеницы. Животноводство на зимних пастбищах. М-ния нефти.

ШИРВА́НСКАЯ РАВНИ́НА, Ширванская степь, — равнинная область в средней и вост. части Кура-Араксинской низм. (в Азерб. ССР). Выс. ок. 200 *м*. Солянковая растительность полупустыни. Животноводство на зимних пастбищах, орошаемое земледелие.

ШИРВИНТО́С — город в Литов. ССР, в 52 *км* от Вильнюса.

ШИЦЗЯЧЖУА́Н, Шимэнь, — город, крупный текст. центр в Китае, в пров. Хэбэй. 598 тыс. жит. (1957). Ж.-д. узел. Хл.-бум., пищ. (сах., мукомольная, маслобойная) пром-сть, маш-ние (электротехнич. и с.-х.), металлургия, коксохимич., цем., стекольные предприятия. Близ Ш. — добыча угля.

ШИШ — река в Омской обл. РСФСР, прав. приток Иртыша. Дл. 288 *км*. Берёт начало и протекает в пределах Васюганья. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная.

ШКЛО́В — город в Могилёвской обл. БССР, на Днепре. Ж.-д. ст. Бум. ф-ка, завод по первичной обработке льна. Пр-тия пищ. промышленности. 2 кирпичных завода.

ШКО́ДЕР — принятое в Албании название *Скадарского озера*.

ШКО́ДЕР, Шкодра (Shkodra), — город в Албании, на берегу оз. Шкодер. 50 тыс. жит. (1967). Пристань. Цем., лесообр., пищ., таб., текст., кож. предприятия. Ср.-век. крепость Розафт.

ШЛИССЕЛЬБУ́РГ — до 1944 назв. г. *Петрокрепости*.

ШМИ́ДТА МЫС, Северный, — мыс на С.-В. Азии, вдаётся в Чукотское м. (68° 56′ с. ш. и 179°30′ з.д.). Назван в честь О. Ю. Шмидта.

ШМИ́ДТА О́СТРОВ — крайний сев.-зап. остров в арх. Сев. Земля (Красноярский край РСФСР), в Карском м. Дл. ок. 30 *км*, шир. ок. 20 *км*, пл. ок. 430 *км*². Открыт в 1930 экспедицией на ледокольном пароходе «Седов» под руководством О. Ю. Шмидта.

ШМИ́ДТА ПОДЛЁДНАЯ РАВНИ́НА — равнина в Вост. Антарктиде, приблизительно между 70—75° ю. ш. и 90—120° в. д. (к Ю.-В. от станции Мирный). С Ю. и Ю.-В. ограничена склонами подлёдных гор Гамбурцева и Восточным плато. Колебания высот от 500 *м* у основания гор

Гамбурцева до 1100 *м* ниже ур. м. во впадине, находящейся приблизительно на 71° ю. ш. Открыта сов. антарктич. экспедицией в 1957, названа в память сов. академика О. Ю. Шмидта.

ШМИ́ДТА ПОЛУО́СТРОВ — сев. оконечность о. Сахалин. Длина ок. 50 *км*. Горист. Выс. до 623 *м* (г. Три Брата). Много болот. Лиственичные и еловые леса. Назван в честь рус. геолога, палеонтолога и ботаника Ф. Б. Шмидта.

ШОЙНИГАН-ФОЛС, Шовиниган-Фолс (Shawinigan Falls), — город в Канаде, в пров. Квебек. 31 тыс. жит. (1966). Целл.-бум., металлургич. (произ-во алюминия) и химич. пром-сть, энергия — с ГЭС (близ Ш.-Ф.), мощностью 1,5 млн. *кет.*

ШОКА́ЛЬСКОГО О́СТРОВ (до 1926— Агиесса) — остров в Карском м., при входе в Обскую губу (Тюменская обл. РСФСР). Дл. ок. 30 *км*, шир. ок. 20 *км*. Поверхность равнинная (выс. до 27 *м*). Тундровая растительность.

ШОКА́ЛЬСКОГО ПРОЛИ́В — пролив между о-вами Большевик и Октябрьской Революции, в арх. Сев. Земля, в Сев. Ледовитом ок. Дл. ок. 110 *км*. Шир. 20 *км*. Преобладающие глубины 200—250 *м*. Бо́льшую часть года покрыт льдом. Назван в честь сов. океанографа Ю. М. Шокальского.

ШОЛАПУ́Р, Солапур, — город, трансп. узел на З. Индии, в шт. Махараштра. 398,1 тыс. жит. (1971). Джутовая, хл.-бум., маслоб. пром-сть. Ремесл. прядение и ткачество; производство изделий из металла, стекла, кожи. Технич. ин-т.

ШОЛО́Н — часть *Сайгона*, гл. города Юж. Вьетнама.

ШО́ПРОН (Sopron) — город, ж.-д. узел на З. Венгрии, у границы с Австрией, в медье Дьёр-Шопрон. 45 тыс. жит. (1970). Текст., швейная, металлообр., пищевая пром-сть. Центр виноградарства и виноделия. Политехнич. ин-т. Ср.-век. памятники архитектуры.

ШОРКУ́ЛЬ — озеро на Памире, в Горно-Бадахшанской АО Тадж. ССР, на выс. 3782 *м*. Пл. ок. 14 *км*² (уровень и пл. сильно колеблются в течение года). Глуб. до 6 *м*. Вода солоноватая. Протоком соединяется с лежащим восточнее от него оз. Рангкуль.

ШО́СТКА — город в Сумской обл. УССР. Ж.-д. ст. 64 тыс. жит. (1970). Заводы: химич. (быв. ф-ка киноплёнки), химич. реактивов, железобетонных конструкций, кирпичный и др. Развита пищ. пром-сть (мясокомбинат, маслозавод, макаронная ф-ка).

ШОТЛА́НДИЯ (Scotland) — адм.-политич. часть Великобритании. Занимает сев. часть о. Великобритания и прилегающие о-ва: Гебридские, Оркнейские, Шетлендские. Ш. имеет пек-рые авт. права. Пл. 78,7 тыс. *км*² (без вод — 77,2 тыс. *км*²); нас. 5,2 млн. чел. (1969) — шотландцы. В адм. отношении Ш. делится на графства. Гл. город — Эдинбург.

ШО́ША — река в Московской и Калининской обл. РСФСР, впадает в зап. оконечность Волжского вдхр. Дл. 151 *км*. Судоходна в ниж. течении.

ШПИЦБЕ́РГЕН (Spitsbergen: др.-рус. название Грумант) — архипелаг в Сев. Ледовитом ок.; осн. часть *Свальбарда*. Принадлежит Норвегии. Крупнейшие о-ва: Зап. Шпицберген, Сев.-Вост. Земля, Эдж. Пл. ок. 62 тыс. *км*². Берега преим. фьордовые. Поверхность — сильно расчленённые горы, выс. до 1712 *м*. Имеются вулканы, действовавшие в антропогене. Климат. арктич. морской. Бо́льшая часть Ш. покрыта ледниками, к-рые местами спускаются к морю. М-ния кам. угля, разрабатываемые сов. пр-тиями в концессионном порядке с 1932 и норв. пр-тиями. Адм. ц. — Лонгйир.

ШПИЦБЕ́РГЕНСКОЕ ТЕЧЕ́НИЕ — ветвь тёплого течения *Гольфстрим* у зап. берегов Шпицбергена, продолжение Норвежского течения. Среднегодовая темп-ра воды +1°, +3°, скорость до 5,5 *км/сутки*. Солёность ок. 34,5‰.

ШПО́ЛА (до 1938 — посёлок гор. типа) — город в Черкасской обл. УССР, на р. Шполка (басс. Юж. Буга). Ж.-д. ст. 20 тыс. жит. (1970). Сах. комбинат, мебельная, швейная ф-ки, молочный завод.

ШПРЕ, Шпрее (Spree), — река в ГДР, правый приток р. Хафель (басс. Эльбы). Дл. 403 *км*, пл. басс. св. 10 тыс. *км*². Истоки — в Лужицких горах (Судеты); течёт преим. по

сильно заболоченной равнине. Весеннее половодье. Ш. канализована; судоходна более чем на 150 *км* от устья, является частью водного пути Эльба—Одер. На Ш. — г. Берлин.

ШРИВПОРТ (Shreveport) — город на Ю. США (шт. Луизиана), на р. Ред-Ривер. 182 тыс. жит. (1970). Торг.-пром. центр р-на добычи и переработки нефти и газа, хлопководства. Деревообработка. Курорт.

ШРИ-ЛА́НКА— офиц. название республики, расположенной на о. Шри-Ланка (до 22 мая 1972 название гос-ва и острова *Цейлон*).

ШТЕ́ЙР (Steyr) — город в Австрии, в пров. Верхняя Австрия, при слиянии рр. Энс и Штейр. 38,3 тыс. жит. (1961). Автотракторо- и станкостроение, произ-во мотоциклов, велосипедов, шарикоподшипников и электротехнич. изделий.

ШТЕ́ТТИН — быв. нем. назв. г. *Щецин* в Польше.

ШТРА́ЛЬЗУНД (Stralsund) — город в ГДР, в округе Росток, порт на побережье Балтийского м., дамбой соединён с о. Рюген. 71,2 тыс. жит. (1970). Судостроение, произ-во с.-х. машин, приборов, нефтехим. аппаратуры, деревообр., сах., рыбная пром-сть.

ШТУ́ТГАРТ (Stuttgart) — город в ФРГ, на р. Неккар, адм. центр земли Баден-Вюртемберг. 628,4 тыс. жит. (1970). Крупный пром., финансовый, науч. и культурный центр страны; трансп. узел, речной порт, аэродром (Эхтердинген). Осн. отрасли пром-сти: маш-ние (автомобилестроение), электротехнич., точная механика и оптика, полиграфич., текст., кож., обув., пищевая. Многочисл. издательства. Ун-т (с 1964). Испытат. центр авиации и космич. полётов. Гос. театр. Ш. впервые упоминается в 13 в.

ШУБА́РТЕНЙЗ — озеро в Карагандинской обл. Казах. ССР. Пл. 316 *км*² (меняется в зависимости от сезона). В малоснежные годы почти полностью пересыхает. В озеро впадает р. Буланты.

ШУГНА́НСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Зап. Памире, в Тадж. ССР, между рр. Гунт и Шахдара. Выс. до 5704 *м* (пик Скалистый). Пл. оледенения 182 *км*².

ШУ́МАВА (Šumava) — горы на границе Чехословакии с ФРГ и Австрией. Юго-зап. обрамление Чешского массива. Состоят из двух параллельных хребтов дл. ок. 140 *км*. Выс. до 1456 *м* (г. Гросер-Арбер). Сложены преим. гранитами, гнейсами, кристаллич. сланцами. Вершинная поверхность сглажена, со следами древнего оледенения. Хвойные леса.

ШУ́МЕН — город, историч. и культурный центр Болгарии. Адм. ц. Шуменского окр. 70 тыс. жит. (1970). Трансп. узел. З-д грузовых автомобилей; пищ., таб., кож., меб. пром-сть. Остатки средневековой крепости Хисарлык, Томбул-джамия (17 в.). В Ш. был основан первый болг. театр. Археологический музей.

ШУ́МЕРЛЯ — город в Чуваш. АССР. Ж.-д. ст. 34 тыс. жит. (1970). Лёгкая и пищ. пром-сть.

ШУМИ́ХА — город в Курганской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 21 тыс. жит. (1970). Рем. подшипниковый з-д., швейная ф-ка, масло-молочный комбинат.

ШУРА́Б — город в Ленинабадской обл. Тадж. ССР, в предгорьях Туркестанского хр. Ж.-д. ст. 9 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

ШУША́ — город в Нагорно-Карабахской АО Азерб. ССР, в 37 *км* от ж.-д. ст. Агдам и в 11 *км* от обл. центра Степанакерт. 8,7 тыс. жит. (1970). Ковроделие. Горноклиматич. курорт. Осн. в 18 в. В р-не — розлив минер. воды «Турш-Су».

ШУ́ШЕНСКОЕ — посёлок гор. типа в Красноярском крае РСФСР, близ впадения р. Б. Шушь в Енисей, в 46 *км* от ж.-д. ст. Минусинск. Молочноконс. комбинат. В Ш. с 1897 по 1900 находился в ссылке В. И. Ленин. В 1937 открыт Дом-музей «Место ссылки В. И. Ленина». В 1970 создан мемориальный музей-заповедник «Сибирская ссылка В. И. Ленина». В 80 *км* от Ш., выше по Енисею строится Саянская ГЭС.

ШУ́Я — город в Ивановской обл. РСФСР, на р. Теза. Ж.-д. ст. 69 тыс. жит. (1970). Текст., пищ. пром-сть; з-ды текст. маш-ния, искусств. волокна, кож. комбинат. Пед. ин-т. Мемориальный музей М. В. Фрунзе.

ШХА́РА — двуглавая вершина в центр. части Большого Кавказа, на Главном, или Водораздельном, хр. Выс. 5068 *м*. Поднимается над верховьями ледника Безенги. На юж.

склонах — ледник Шхара. Сов. альпинисты впервые поднялись на Ш. в 1933.

ШХЕ́ЛЬДА — горный массив в центр. части Большого Кавказа, к Ю.-В. от Эльбруса. Имеет 5 вершин. Выс. от 4200 *м* до 4322 *м*. С сев. склона массива спускается ледник Шхельда, дл. до 9,8 *км*. Впервые на Ш. поднялись сов. альпинисты в 1940.

ШЭНЬЯ́Н, Мукден, — город, важный трансп. узел и центр тяжёлой пром-сти на С.-В. Китая. Адм. ц. пров. Ляонин. 2,4 млн. жит. (1957). Расположен на р. Хуньхэ. Гл. отрасль пром-сти — маш-ние: произ-во станков, хим., электротехнич. (турбины, трансформаторы), металлургич. и др. пром. оборудования, мостовых конструкций, дизелей; цв. металлургия (на базе местной добычи свинцово-цинковых руд), хим. и резиновая пром-сть. Широко представлены лёгкая и пищ. пром-сть. Многочисл. учебные и культурные учреждения. Ш. известен под назв. Хоучэн со 2 в. до н. э.

ШЯУЛЯЙ — город в Литов. ССР. Ж.-д. узел. 93 тыс. жит. (1970). Кожевенная пром-сть; заводы: велосипедный, прецизионных станков, телевизоров; пищ. и лёгкая пром-сть. Пед. ин-т. Драматич. театр. Историко-этнографич. музей.

Щ

ЩАРА — река в БССР, лев. приток Немана. Дл. 325 *км*. Протекает по Полесью и Неманской низм. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Соединяется Огинским каналом с р. Ясельдой (басс. Днепра). Нижние 220 *км* реки шлюзованы. Судоходна. В долине Щ. — г. Слоним.

ЩЁКИНО — город в Тульской обл. РСФСР, на автомагистрали Москва — Симферополь. Ж.-д. ст. 61 тыс. жит. (1970). Добыча угля, химич. пром-сть, произ-во строит. материалов, пищ. пром-сть.

ЩЁЛКОВО — город в Московской обл. РСФСР, на р. Клязьме. Ж.-д. ст. 78 тыс. жит. (1970). Химич., металлообр., текст. пром-сть.

ЩЕ́ЦИН (Szczecin) — город, крупный порт в Польше, в дельте р. Одра. Адм. центр Щецинского воеводства. 337 тыс. жит. (1970). Аванпорт — Свиноуйсьце, на о. Узедом. Ш. — первый по грузообороту порт страны на Балтийском м. Маш-ние, в т. ч. судостроение; химич. (произ-во удобрений, искусств. волокна), целл.-бум., пищ., швейная и др. пром-сть; металлургия. Политехнич., морской, с.-х., мед. ин-ты. Архит. памятники 13—14 вв.

ЩЕ́ЦИНСКИЙ ЗАЛИ́В — залив Балтийского м. у берегов ГДР и Польши. Дл. 23 *км*. Глуб. на судоходном фарватере до 8,5 *м*. В Щ. з. впадает р. Одра (Одер). Крупные порты — Щецин (на Одре) и Свиноуйсьце (у входа).

ЩИГРЫ — город в Курской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 17 тыс. жит. (1970). Машиностроит. и пищ. пром-сть. Близ Щ. — добыча фосфоритов.

ЩОРС (до 1935 — Сновск) — город в Черниговской обл. УССР. Ж.-д. ст. 11 тыс. жит. (1970). Пр-тия по обслуживанию ж.-д. транспорта, пищ. и деревообр. пром-сть. Мемориальный музей Н. А. Щорса.

ЩУ́ГОР — река в Коми АССР, прав. приток Печоры. Дл. 300 *км*. Берёт нач. на Сев. Урале. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае. Сплавная.

ЩУ́ЧИН — город в Гродненской обл. БССР, в 7 *км* от ж.-д. ст. Рожанка. 10,2 тыс. жит. (1970). Заводы «Автопровод», молочный.

ЩУ́ЧИНСК — город в Кокчетавской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. (Курорт Боровое). 40 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, стекольный завод. В 25 *км* от Щ. — курорт Боровое.

ЩУ́ЧЬЕ — город в Курганской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Чумляк). З-д противопожарного машиностроения.

ЩУ́ЧЬЯ — река в Тюменской области РСФСР, левый приток Оби. Дл. 565 *км*. Берёт начало на склонах Полярного Урала из озера Б.Щучьего; ниже протекает по Западно-Сибирской равнине. Замерзает в сер. октября, вскрывается в конце мая.

Э

ЭБИ-НУР — бессточное солёное озеро на С.-З. Китая, в зап. части Джунгарской равнины, на выс. 189 *м*. Дл. 60 *км*, шир. до 25 *км*, пл. колеблется от 800 до 1070 *км*², в зависимости от изменения водоносности питающих озеро рек. Берега преим. низкие, окружены солончаками и песками.

ЭБРО (Ebro) — река на С.-В. Испании. Дл. 928 *км*, пл. басс. 86,8 тыс. *км*². Берёт начало в Кантабрийских горах, протекает по Арагонской равнине. В низовьях пересекает Каталонские горы, впадает в Средиземное м. Ср. расход воды в низовьях (у г. Тортоса) 618 *м*³/*сек*. Зимне-весенние паводки. Судоходна до г. Сарагосы. Широко используется для орошения.

ЭВАНСВИЛЛ (Evansville) — город и порт на р. Огайо, на севере США (шт. Индиана), ж.-д. узел. 139 тыс. жит. (1970). Произ-во электротехнич. оборудования, автомобильных деталей, холодильников; пищ. и др. промышленность. Основан в 1817.

ЭВБЕ́Я (Euboia) — остров в Эгейском м., у юго-вост. побережья Балканского п-ова, с к-рым соединён мостом. Принадлежит Греции. Пл. 3766 *км*², дл. ок. 180 *км*. Берега крутые, рельеф горный (выс. до 1743 *м*). Сложен преим. известняками. В межгорных долинах — субтропич. земледелие; животноводство. Месторождения хромовых и жел. руд. Главный город — Халкис.

ЭВЕНКИ́ЙСКИЙ НАЦИОНА́ЛЬНЫЙ О́КРУГ — в Красноярском крае РСФСР. Пл. 767,6 тыс. *км*². Нас. 13 тыс. чел. (1970), городское — 28%; гл. обр. эвенки и русские. Центр — пос. Тура. Расположен на Среднесибирском плоскогорье, в лесной и лесотундровой зонах. Гл. реки: Нижняя и Подкаменная Тунгуски (притоки Енисея). Гл. отрасли х-ва — пушной промысел, оленеводство, звероводство. Развито рыболовство. Добыча графита. Судоходство по Нижней и Подкаменной Тунгускам.

ЭВЕРГЛЕЙДС (Everglades) — плоская заболоченная местность в юж. части п-ова Флорида, в США. Выс. над уровнем моря менее 10 *м*. Поверхность покрыта травянистой растительностью, над к-рой возвышаются отдельные растущие на сухих местах пальмы. Много водяных птиц и млекопитающих, встречаются аллигаторы и др. земноводные; более 20 видов змей. На юге Э. — нац. парк Эверглейдс, на З. — резервация индейского племени семинолов. Ведутся работы по осушению.

ЭВЕРЕ́СТ — вершина в Азии, см. *Джомолунгма*.

ЭВО́РА (Évora) — город в Португалии, один из древнейших на Пиренейском п-ове. Адм. центр округа Эвора (обл. Алту-Алентежу). 24,1 тыс. жит. (1960). Текст., металлообр., мукомол. предприятия. Город-музей (архит. памятники — 2—1 вв. до н. э. и 12—15 вв. н. э.).

ЭВОРО́Н — озеро в Хабаровском крае РСФСР, в басс. ниж. Амура. Пл. 230—590 *км*² (меняется по сезонам года). Глуб. до 3 *м*. Промерзает до дна. В Э. впадает р. Эвур, вытекает р. Девятка (басс. Амура).

ЭГА́ДСКИЕ О́СТРОВА (Egadi) — группа о-вов в Средиземном м., к З. от о. Сицилия. Принадлежат Италии. Пл. ок. 40 *км*². Холмы и низкогорья выс. до 684 *м*. Сложены гл. обр. известняками. Плантации цитрусов, виноградники. Лов тунца.

ЭГЕ́ЙСКИЕ О́СТРОВА — острова в Эгейском м. См. *Архипелаг*.

ЭГЕ́ЙСКОЕ МО́РЕ — полузамкнутое море в басс. Средиземного м., между п-овами Балканским и М. Азией и о. Крит. Проливом Дарданеллы соединяется с Мраморным м. Пл. ок. 179 тыс. *км*². Наибольшая глуб. 2591 *м* (на Ю.). Много о-вов. Темп-ра воды на поверхности зимой +11°, +16°, летом +22°, +25°. Солёность 37,0—39,0‰. Приливы полусуточные, высота их до 1 *м*. Э. м. — важный путь из Европы в Африку и страны Юго-Вост. Азии. Рыболовство (сардины, скумбрия, горбыли и др.). Гл. порты: Пирей, Салоники (Греция), Измир (Турция).

ЭГЕР (Eger) — один из старейших городов, известный как центр виноделия в Венгрии, у юж. подножия

гор Бюкк. Адм. центр медье Хевеш. 45 тыс. жит. (1970). Завод запасных авточастей; таб., мебельная промышленность, произ-во молочных продуктов. Центр виноградарства и виноделия. Пед. ин-т.

ЭГРИССКИЙ ХРЕБЕТ, Мегрельский хребет, — горный хребет Большого Кавказа, в Груз. ССР. Протягивается параллельно Главному, или Водораздельному, хр. к Ю. от Сванетского хр., между рр. Ингури и Цхенисцкали. Выс. до 3173 *м* (г. Цекури). На склонах внизу — широколиств. леса (дуб, бук и др. с вечнозелёным подлеском), на выс. 2000—2200 *м* — субальпийские и альпийские луга.

ЭД-ДИВАНИЯ — город в Ираке, на р. Эль-Хилла (рукав Евфрата), адм. ц. мухафазы Кадиссия. 60,6 тыс. жит. (1965). Торговля рисом и финиками.

ЭДЕ (Ede) — город в Нигерии, в Западном шт., в верх. р. Ошун. 160 тыс. жит. (1970). Центр сбора какао-бобов. Торговля какао-бобами, табаком, хлопком.

ЭДЕА (Edea) — город на Ю.-З. Камеруна, на лев. берегу р. Санага. 15 тыс. жит. (1962). Железной и автодорогой связан с Дуалой и Яунде. Алюм. завод (ок. 50 тыс. *т* в год) работает на базе привозного глинозёма и ГЭС на р. Санага. Произ-во пальмового масла. Деревообработка.

ЭДЕЙЕН-МУРЗУК — песчаная пустыня (эрг) на Ю.-З. Ливии, в котловине, ограниченной с З., Ю. и В. останцовыми массивами. Пл. ок. 210 тыс. *км*². На С. и С.-З. протягиваются дюны выс. до 300 *м*. Осадков ок. 10 *мм* в год, но в песках значит. запасы грунтовых вод. Вдоль сев. и вост. окраин — оазисы.

ЭДЕЙЕН-УБАРИ — песчаная пустыня в Ливии (Сев. Сахара). Пески залегают покровами или дюнными грядами; встречаются изолированные песчаные холмы выс. до 200 *м*. Почти лишена растительности. Солёные озёра, солончаки, в к-рых добывают соду и поваренную соль. Кочевое животноводство, оазисное земледелие.

ЭДЖЕЛЕ — горнопром. пункт в Алжире, центр нефтеносного басс. на С.-В. Алжирской Сахары. На Э. (вместе с Зарзаитином) приходится ок. 12% (1970) общеалжирской добычи нефти. Нефть по трубопроводу поступает в порт Сехиру (Тунис).

ЭДИНБУРГ (Edinburgh) — главный город Шотландии, в Великобритании, близ юж. побережья зал. Ферт-оф-Форт. 468 тыс. жит. (1970). Важный трансп. узел. Бум.-полиграфич., пищ. (в т. ч. пивоварение и произ-во виски) пром-сть, маш-ние (бумагоделат. машины, газо-, водо- и электрооборудование), лёгкая и резин. пром-сть. Судостроит. верфи (близ г. Лит). К С. от Э. — добыча кам. угля. Ун-т (с 16 в.) и др. вузы; шотландские научные об-ва, обсерватория. В старой части Э. — кам. башнеобразные дома. Собор Сент-Джайлс (1385, окончен в 15—16 вв.), парламент (1632—40). Новый город (распланирован в 18 в.) с широкими магистралями и застроен в духе классицизма. Нац. галерея Шотландии (1850—59), неоготич. собор Сент-Мэри (1874 — 79) и др.; правительств. здание Сент-Эндрюс-хаус (1939).

ЭДИРНЕ (Edirne) — город на З. Турции, во Фракии; адм. центр вилайета Эдирне. 46 тыс. жит. (1965). Пищ. и кож. пр-тия, произ-во розового масла и ковров. Средневековые памятники.

ЭДИТ РОННЕ ЗЕМЛЯ (Edith Ronne Land) — часть терр. Зап. Антарктиды, лежащая примерно между 30° и 80° з. д. и примыкающая с Ю. к шельфовому леднику Фильхнера. Покрыта мощным (до 1500—2000 *м*) ледниковым покровом, за исключением гор Пенсакола (наивысшая точка — г. Хокс, 3660 *м*). Открыта в 1947 экспедицией Ф. Ронне.

ЭДМОНТОН (Edmonton) — город, важный узел жел. и автомоб. дорог на З. Канады, на р. Саскачеван, адм. ц. пров. Альберта. 450 тыс. жит. (1970, с пригородами). Крупный ц. химии, нефтехимии, а также переработки с.-х. сырья. «Ворота на север» для сев.-зап. части американского севера. Ун-т.

ЭДСЕЛ-ФОРД (Edsel Ford) — хребет в Зап. Антарктиде, на побережье Земли Мэри Бэрд, между 135° и 150° з. д. Сложен докембрийскими метаморфизованными песчаниками. Встречаются базальты, с которыми связано распространение покровных излияний, и хорошо сохранившиеся вулканические конусы, кратеры и базальтовые потоки. Открыт экспедицией США 1928—30 под начальством Р. Бэрда.

ЭДУАРД (Edward) — озеро в Восточной Африке, на границе Республики Заир и Уганды. Расположено в тектонич. впадине на выс. 913 *м*. Пл. 2150 *км*². Глуб. до 111 *м*. Сток по р. Семлики в оз. Альберт. Рыболовство. В р-не озера — заповедник.

ЭЙЗЕНАХ (Eisenach) — город в ГДР, в округе Эрфурт, в предгорьях Тюрингенского Леса, на р. Хёрзель. 50,8 тыс. жит. (1970). Автомоб. завод; электротехнич., химич., текст., пищ. пром-сть. Город осн. в 11 в. Архит. памятники; крепость-замок Вартбург. Э. — родина И. С. Баха; в Э. жили И. В. Гёте, М. Лютер. В 1869 А. Бебелем и В. Либкнехтом в Э. основана социал-демократич. рабочая партия Германии. Туризм.

ЭЙЗЕНХЮТТЕНШТАДТ (Eisenhüttenstadt) — новый город в ГДР (построен в 1951), в округе Франкфурт, порт на канале Одер — Шпре, вблизи от р. Одер. 44,6 тыс. жит. (1970). Крупнейший в стране металлургич. комбинат «Ост».

ЭЙЗЕНЭРЦ (Eisenerz) — город, старейший горнопром., жел.-рудный центр в Австрии, у подножия горы Эрцберг, в пров. Штирия. 12,4 тыс. жит. (1961). Горнопром. музей.

ЭЙЛАТ — город и порт в Израиле, на берегу Красного м. 7 тыс. жит. (1962). Нефтепровод Э. — Хайфа. Шоссе Э. — Тель-Авив. Нефтеперераб., цем. пром-сть. Близ Э. — месторождение меди (Михрот-Тимна).

ЭЙМЕРИ ШЕЛЬФОВЫЙ ЛЕДНИК (Amery Ice Shelf) — шельфовый ледник в Антарктиде, между 68°25′—71°15′ ю. ш. и 68°—74° в. д. Пл. ок. 39 тыс. *км*², до момента откола гигантского айсберга в 1964 пл. составляла ок. 49 тыс. *км*². Протяжённость с Ю. на С. ок. 300 *км*, с В. на З. — ок. 210 *км*. Выс. над ур. м. 35—50 *м*. Толщина 200—350 *м*. Скорость движения ок. 1500 *м* в год. Открыт в 1931 брит.-австрало-новозеландской экспедицией (БАНЗАРЕ).

ЭЙНДХОВЕН (Eindhoven) — город, порт на р. Доммел, в Нидерландах, в пров. Сев. Брабант. 188,6 тыс. жит. (1970). Центр электро- и радиотехнич. пром-сти (концерн Филипс). Авто- и велостроение, произ-во отопительного оборудования, пластмасс, металлич., кож., таб., стек. изделий, деревообработка. Технич. ун-т.

ЭЙР (Eyre) — крупнейшее бессточное солёное озеро в Австралии. Расположено в депрессии (12 *м* ниже ур. м.) сухой и пустынной юж. части материка. Озеро наполняется водой лишь летом от периодически впадающих в него рек; тогда его площадь достигает 15 тыс. *км*². В остальное время года — солончак. Назван в честь англ. путешественника Э. Дж. Эйра, открывшего озеро в 1840.

ЭЙР (Eyre) — полуостров на Ю. Австралии, между Б. Австралийским зал. и зал. Спенсер. Плато выс. до 472 *м*. Овцеводство, добыча жел. руд.

ЭЙРЕ (Eire) — название Ирландской Республики в 1937—49 гг.

ЭЙФЕЛЬ (Eifel) — часть Рейнских Сланцевых гор к С. от р. Мозель, в ФРГ. Плато с отдельными куполами древних вулканов выс. до 747 *м*.

ЭЙШИШКЕС — город в Лит. ССР, в 35 *км* от ж.-д. ст. Варена. Молочно-маслодельный завод.

ЭЙЯ-ФЬОРД (Eyja Fjord) — залив Гренландского м. на С. Исландии. Дл. 63 *км*. Шир. у входа 18,5 *км*. Глуб. у входа 193 *м*. Берега высокие, скалистые. Лов сельди. В вершине залива — порт Акурейри.

ЭКВАДОР — гос-во в Юж. Америке, см. *Эквадор*.

ЭКВАТОРИАЛЬНАЯ ГВИНЕЯ — независимое (с 1968) гос-во в Зап. Африке, на побережье Гвинейского зал. Быв. владение Испании. В состав Э. Г. входят: Рио-Муни (континент. часть), о. Фернандо-По и ряд мелких — Кориско, Аннобон, Элобей. Пл. 28,1 тыс. *км*². Нас. 290 тыс. чел. (1970), гл. обр. народы банту; испанцев ок. 8 тыс. чел. Офиц. язык — испанский. Бо́льшая часть нас. — католики. Столица и гл. порт — г. Санта-Исабель (на о. Фернандо-По). Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит парламенту.

П р и р о д а. Поверхность континентальной части — нагорье, выс. 600—900 *м* (наиб. выс. 1500 *м*), вдоль побережья — низм. полоса. Климат экваториальный, постоянно влажный. Ср. мес. темп-ры от +24° до +28°. Осадков св. 2000 *мм* в год. Реки многовод-

ны, порожисты, судоходны только в низовьях. Гл. река — Лойо. Вечнозелёные влажноэкваториальные леса на латеритных оподзоленных почвах.

Хозяйство. Э. Г. — отсталая агр. страна, структура экономики к-рой сохраняет ещё колон. характер. Главные отрасли экономики (контролируемые испанским капиталом) — земледелие и лесозаготовки. Обрабат. земли занимают 8% терр., луга и пастбища — 4%, леса — 80%. Лучшие земли захвачены испанцами под плантации. Главные экспортные культуры (возделываемые на плантациях, на о. Фернандо-По): какао (35 тыс. *т* в 1970/71), кофе (7,2 тыс. *т* в 1970), выращиваются также бананы, масличные пальмы. Лесозаготовки (ок. 200 тыс. *т* ценной тропич. древесины в год).

В крестьянских х-вах (преобладает переложное мотыжное земледелие) выращивают прод. культуры — ямс и батат (7 тыс. *га*, 27 тыс. *т* в 1969), маниок (15 тыс. *га*, 42 тыс. *т*), кукурузу, рис, овощи. Сбор плодов дикорастущей масличной пальмы и сока каучуконосов. Животноводство развито слабо. В прибрежных водах развито рыболовство (тунец, креветки).

Промышленность представлена в основном мелкими кустарными пр-тиями по первичной обработке сырья и ценной древесины. Имеются маслобойни (переработка плодов масличной пальмы), мельницы, произ-во керамич. изделий, меб. ф-ки и др. Лесопиление и деревообработка. Переработка банановой пеньки. Дл. автодорог — 2,5 тыс. *км*. Центр. автомагистраль — Бата — Эбебийин (225 *км*). Жел. дорог нет. Гл. порт — Бата. 90% всей с.-х. продукции направляется в Испанию (какао-бобы, кофе, банановая пенька); ввозят ткани, продовольствие, нефтепродукты, металлоизделия. Ден. единица — песета.

ЭКВАТОРИА́ЛЬНОЕ ПРОТИВОТЕЧЕ́НИЕ АТЛАНТИ́ЧЕСКОГО ОКЕА́НА, Межпассатное противотечение, — сезонное поверхностное течение в сев. приэкваториальных широтах Атлантич. ок. Развивается летом. Зарождается у 50° з. д. и пересекает океан с З. на В. (между 5° и 10° с. ш.). При входе в Гвинейский зал. соединяется с Гвинейским течением. Скорость Э. п. А. о. до 3 *км/ч*.

ЭКВАТОРИА́ЛЬНОЕ ПРОТИВОТЕЧЕ́НИЕ ИНДИ́ЙСКОГО ОКЕА́НА — сезонное поверхностное течение в юж. приэкваториальных широтах Индийского ок. Развивается зимой Сев. полушария. Пересекает океан с З. на В. между 4° и 7° ю. ш. на З. и 1° и 8° ю. ш. на В. Скорость течения 2—3 *км/ч* в зап. и центр. частях океана, 1 *км/ч* и менее — в вост. части.

ЭКВАТОРИА́ЛЬНОЕ ПРОТИВОТЕЧЕ́НИЕ ТИ́ХОГО ОКЕА́НА — Межпассатное противотечение, — постоянное поверхностное течение в сев. приэкваториальных широтах Тихого ок. Пересекает океан с З. на В. между Сев. и Юж. пассатными течениями. Зимой располагается между 4° и 7° с. ш. на З., 5° и 9° с. ш. на В., летом — между 5° и 9° с. ш. на З., 4° и 12° с. ш. на В. Скорость течения: зимой — от 2,5 *км/ч* на З. до 1 *км/ч* на В., летом — от 3 *км/ч* и более на З. до 1—2 *км/ч* на В.

ЭКИБАСТУ́З — город в Павлодарской обл. Казах. ССР. Ж.-д. ст. 44 тыс. жит. (1970). Добыча угля открытым способом.

ЭКИБАСТУ́ЗСКОЕ УГОЛЬНОЕ МЕСТОРОЖДЕ́НИЕ — расположено в Павлодарской обл. Казах. ССР, в 130 *км* от Павлодара. Угли каменные, доступные для открытой разработки. Зольность 29—40%. Общие геологич. запасы угля — 10 100 млн. *т* (1968).

ЭКС-АН-ПРОВА́НС (Aix-en-Provence) — город на Ю.-В. Франции, истор. столица Прованса. 90 тыс. жит. (1968). Пищ., лёгкая и электротехнич. пром-сть. Курорт с минер. источниками. Ун-т. Архит. памятники, музеи.

ЭКУАДО́Р, Республика Эквадор (República del Ecuador) — гос-во в Юж. Америке. Э. принадлежат о-ва Галапагос в Тихом ок. Пл. 284 тыс. *км*². Нас. 6,3 млн. чел. (1971). Столица — Кито. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть осуществляет Конгресс.

Природа. Ср. высокогорная часть Э. — Анды, выс. до 6262 *м* (потухший вулкан Чимборасо), с влажными лесами на склонах и лугами на межгорных плато и в котловинах; имеются действующие вулканы. На

В. — предгорные равнины, покрытые влажным экв. лесом. На З. — полоса низменностей и возвышенностей со сменой природных зон от влажных экв. лесов на С. до сухих степей и полупустынь на Ю. Климат почти всего Э. экваториальный.

Население состоит из метисов, индейцев, негров, мулатов, креолов. Гос. язык — испанский. Религия — католическая. Св. 98% нас. сосредоточено в зап. части Э. В городах живёт 1/4 нас. Значит. города: Кито, Гуаякиль, Куэнка, Амбато, Риобамба.

Хозяйство. Э. — аграрная страна. Основу х-ва составляет производство на внешний рынок бананов, какао, кофе, риса. Экономика Э. зависит от иностр. капитала, гл. обр. США и Англии. В сел. х-ве господствует крупное землевладение; в руках 0,2% всех х-в (св. 1000 *га* каждое) сосредоточено св. 37% всех с.-х. земель. Обрабатывается ок. 10% терр., св. 1/2 её приходится на р-н Сьерры. Э. — крупнейший в мире экспортёр бананов. Плантации бананов (180 тыс. *га*, 2,7 млн. *т* в 1969) — в долине р. Эсмеральдас и низм. Гуаяс, на последней также культивируют какао (65 тыс. *т* в 1970/71); кофе (ок. 200 тыс. *га*, 90 тыс. *т* в 1970) — в предгорьях Зап. Кордильеры и на прибрежных возвышенностях р-на Косты: рис (150 тыс. *га*, 288 тыс. *т*) — на заболоченной низменности. Возделывают также апельсины, ананасы — на экспорт, перетрум, сах. тростник, хлопчатник. Осн. прод. культуры: кукуруза (375 тыс. *га*, 214 тыс. *т*), ячмень, пшеница, маниок. 20% стоимости с.-х. продукции даёт жив-во. В 1969/70 было (в млн. голов): кр. рог. скота 2,4, овец 1,9. Лов тунцов, креветок, лангуст. Заготовка и первичная обработка бальсового дерева, сбор листьев пальмы токилья; сбор орехов и древесины пальмы тагуа, сока гевеи. В горной пром-сти наибольшее значение имеет добыча нефти — на п-ове Санта-Элена (191 тыс. *т* в 1970), переработка (прямая гонка) в Ла-Либертад и Каутиво. Разработки медной и свинцовой руды, серы, золота и серебра (на Ю.-З.). Выработка электроэнергии (1969)—858 млн. *квт·ч*. Развита пищ. (даёт 50% стоимости пром. продукции) (Куэнка, Гуаякиль, Манта), текст. (Кито) пром-сть. Цем. з-д. Произ-во шляп-панам (Хипихапа, Монтекристи). Кустарное шерстоткачество и др. промыслы. Протяжённость ж. д. 1,3 тыс. *км*, магистральных автодорог — 1,8 тыс. *км*, в т. ч. Панамер. шоссе 1,1 тыс. *км*. Крупный порт — Гуаякиль (50% экспорта, 90% импорта). Ок. 2/3 стоимости экспорта дают бананы, ок. 1/3 — какао и кофе, кроме того, вывозят: рис, бальсовое дерево, шляпы-панамы, рыбу и др. Ввозят: машины, оборудование, средства транспорта (40% всего импорта), пиломатериалы, бумагу, ткани, продовольствие, нефтепродукты. Главный контрагент— США (50% импорта и 65% экспорта). Ден. единица — сукре.

ЭЛАНД (Öland)—равнинный остров в Балтийском м., вблизи юго-вост. берега Скандинавского п-ова. Принадлежит Швеции. Дл. с С. на Ю. 136 *км*, пл. 1342 *км*². Сложен преим. известняками, перекрытыми моренными отложениями. Сосновые леса, верещатники. Земледелие, жив-во. Гл. г. — Боргхольм.

ЭЛГОН (Elgon) — потухший вулкан в Вост. Африке, на границе Кении и Уганды. Выс. 4322 *м*. Поперечник кратера 15 *км*. Вблизи вершины — остатки древних морен, в средней части склонов — горные леса и заросли бамбуков, у подножия — тропич. леса и плантации кофе и бананов.

ЭЛЕКТРОГО́РСК — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Добыча торфа, ГРЭС, мебельный комбинат.

ЭЛЕКТРОСТА́ЛЬ (до 1938 — Затишье) — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 123 тыс. жит. (1970). Металлургич. з-д «Электросталь», з-д тяжёлого маш-ния.

ЭЛЕКТРОУ́ГЛИ — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. (Куденово). 17 тыс. жит. (1970). З-ды: «Электроугли», керамич. блоков и др.

ЭЛИЗАБЕТ (Elizabeth) — город и порт на северо-востоке США (шт. Нью-Джерси), пригород Нью-Йорка. 113 тыс. жит. (1970). Химич., нефтеперераб., металлообр., маш.-строит., швейная пром-сть.

ЭЛИЗАБЕТВИ́ЛЬ — прежнее (до 1966) название г. *Лубумбаши* в Республике Заир.

ЭЛИ́СТА (с 1944 по 1957 — Степной) — город, столица Калм. АССР.

Ж.-д. ст. 50 тыс. жит. (1970). Пром-сть стройматериалов, пищ., лёгкая. Ун-т. Драматич. театр. Краеведч. музей.

ЭЛЛЕФ-РИНГНЕС (Ellef Ringnes) — остров в арх. Королевы Елизаветы, в зап. части Канадского Арктич. арх. Пл. 13,4 тыс. км². Поверхность — расчленённое плато выс. до 265 м, на З. — низменная равнина. Скудная арктич. растительность. На С.-З. — метеостанция Исаксен.

ЭЛЛУ́Р — см. *Элуру*.

ЭЛСМИР (Ellesmere) — остров на С.-В. Канадского Арктич. арх. Пл. 200,5 тыс. км². Сложен гл. обр. кристаллич. породами. Выс. до 2926 м. Ок. 1/3 всей поверхности покрыто ледниками. На С. вдоль берега протягивается пояс шельфовых льдов шир. до 20 км, порождающий крупные айсберги. Ср. темп-ра янв. от —30° на Ю. до —38° на С., июля соответственно от +5° до +3°. Растительность — арктич. тундра. М-ния лигнита.

ЭЛСУОРТА ЗЕМЛЯ (Ellsworth Land) — часть терр. Антарктиды, лежащая примерно между 65° и 100° з. д., омываемая на С. морем Беллинсгаузена. Выс. ледникового покрова 1500—2000 м, мощность льда до 2500 м. Во многих местах на поверхность выступают свободные ото льда участки скал и отдельные горы; на Ю. расположен обширный горный хр. Сентинел с высочайшей вершиной Антарктиды — массивом Винсон (5140 м). Открыта в 1935 с самолёта амер. экспедицией Л. Элсуорта.

ЭЛУ́РУ — город в Индии, в шт. Андхра-Прадеш, на судоходном канале, соединяющем рр. Годавари и Кришна. 127 тыс. жит. (1971). Джутовые, кожев., таб. пр-тия. Кустарное ковроткачество.

ЭЛЬ-АБЬЯ́Д, Эпгела, — мыс, самая сев. точка Африки (37°20′ с. ш. и 9°51′ в. д.), на побережье Средиземного м., в Тунисе, к С. от Бизерты, вблизи мыса Кап-Блан.

ЭЛЬ-А́СИ, Нахр-эль-Аси, в античное время Оронт, — река в Ливане, Сирии и Турции. Дл. 571 км; пл. басс. 22,3 тыс. км². Верховья в хр. Ливан, впадает в Средиземное м. Используется для орошения. На Э.-А. — гг. Хомс, Хама (Сирия), Антакья (Турция).

ЭЛЬ-АСНА́М (быв. Орлеанвиль) — город в Алжире, в долине р. Шелиф, адм. ц. вилайи Эль-Аснам. 49 тыс. жит. (1966). Ж.-д. ст. Торг. ц. Пищ., кож., текст. пром-сть. Близ города — разработки серебро-свинцово-цинковых руд; развалины древнеримского города Кастеллум-Тингитанум.

ЭЛЬБА, Лаба (нем. Elbe, чешск. Labe), — река в Чехословакии, ГДР и ФРГ. Дл. 1165 км, пл. басс. 144 тыс. км². Берёт начало в горах Крконоше (в Судетах), в ср. и ниж. течениях пересекает Среднеевропейскую равнину, впадает в Северное м., образуя эстуарий. Весеннее половодье. Средний расход — в низовьях у г. Гестхахт 700 м³/сек. В горной части замерзает на 1,5—2 мес., в ниж. течении — на 2—3 недели (не ежегодно). Мор. приливы распространяются на 160 км от устья. Судоходна на 947 км от устья. Э. связана каналами с рр. басс. Везера, Эмса, Рейна и Одры. Крупные города и порты: Гамбург (ФРГ), Магдебург, Дрезден (ГДР), Усти (Чехословакия).

ЭЛЬБАСА́Н (Elbasan) — город в Албании, на р. Шкумбини. Адм. центр р-на Э. 39 тыс. жит. (1967). Ж. д. связан с портом Дуррес на Адриатич. м. Пищ., деревообр. пр-тия. Торг. центр важного с.-х. р-на.

ЭЛЬ-БИЛА́ЙИМ — город в АРЕ, на зап. берегу Синайского п-ова. Центр одного из крупных нефтедобывающих р-нов страны. Захвачен в 1967 в результате агрессии Израиля.

ЭЛЬБЛО́НГ (Elblag) — город в Польше, в Гданьском воеводстве, порт в дельте Вислы. 87 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел. Маш-ние (произ-во турбин, судового оборудования, прессов, станков), деревообр., швейная, пищ. промышленность.

ЭЛЬБРУ́С — высочайшая вершина в Боковом хр. Большого Кавказа. Представляет собой двувершинный конус потухшего вулкана, сложенный андезитовыми лавами. Выс. зап. вершины 5642 м, восточной — 5595 м. Ледники (пл. оледенения 138,5 км²). Близ Э. — истоки р. Кубани. Э. — один из центров альпинизма и туризма на Кавказе.

ЭЛЬБУ́РС — горы, обрамляющие юж. побережье Каспийского м., в Иране. Дл. ок. 900 км, шир. до 120 км. Выс. до 5604 м, по др. источникам, до 5671 м (вулкан Демавенд). Состоят из неск. параллельных хребтов, сложенных гл. обр. известняками и песчаниками. Склоны крутые, вершинная поверхность относительно выровненная. Горы рассечены сквозным ущельем р. Сефидруд. На сев. склонах густые широколиств. леса, на юж. — ксерофитные кустарники. М-ния нефти, медной руды.

ЭЛЬВА — город в Эст. ССР. Ж.-д. ст. Дачный пригород г. Тарту. Краеведч. музей.

ЭЛЬГИ́ — река в Якут. АССР, лев. приток Индигирки. Дл. 276 км. Берёт начало и протекает по Эльгинскому плоскогорью, имеет горный характер. Замерзает в октябре, вскрывается в мае.

ЭЛЬГИ́НСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ — плоскогорье между хребтами Верхоянским и Черского в Якут. АССР. Преобладающие выс. 1200—1400 м, высшая точка 1590 м. Дренируется реками басс. Эльги (приток Индигирки), протекающими в широких заболоченных долинах с многочисл. озёрами. Э. п. покрыто тундровой растительностью, в долинах — кедровый стланик, лиственничное редколесье, болота.

ЭЛЬ-ДЖАДИ́ДА (быв. Мазаган) — город в Марокко, порт на атлантич. побережье (вывоз рыбопродуктов, с.-х. продукции), к Ю.-З. от Касабланки. 40,3 тыс. жит. (1960). Рыбокопс., деревообр. и текст. пр-тия. Рыболовство. Город осн. в нач. 16 в.

ЭЛЬ-ДЖОФ — населённый пункт в Ливии. Торг.-трансп. центр в оазисах Куфра, в Ливийской пустыне. Ок. 4 тыс. жит.

ЭЛЬЗА́С (Alsace) — историч. область на В. Франции. Пл. 8,3 тыс. км². Нас. 1410 тыс. чел. (1968), преим. эльзасцы. Через терр. Э. проходят важные междунар. водные (Рейн), жел. и автодороги. Индустриально-агр. р-н. Добыча калийных солей, нефти. На Рейне — ГЭС. Хл.-бум. (Мюлуз, Кольмар) и маш.-строит. (Страсбур, Мюлуз), нефтепереераб. (Страсбур), пищ. пром-сть. Многоотраслевое с. х-во (пшеница, картофель, сах. свёкла, виноград, хмель, молочное животноводство, свиноводство, птицеводство).

ЭЛЬ-КАТИ́Ф — город и порт на побережье Персидского зал., в Саудовской Аравии, центр нефтедоб. р-на. Ок. 30 тыс. жит. Нефтепереераб. заводы, нефтенасосные станции. Через Э.-К. проходит нефтепровод к порту Сайда (Ливан). Крупная торговля финиками, зерновыми, фруктами. Ремёсла.

ЭЛЬ-КСАР-ЭЛЬ-КЕБИ́Р (быв. Алькасаркивир) — город на атлантич. побережье Марокко. 34 тыс. жит. (1960). Ж.-д. ст. Торг.-ремесл. центр. Производство тканей, мебели, гончарных изделий. Город основан в 8 в.

ЭЛЬ-КУВЕ́ЙТ — столица Кувейта, мор. порт на юж. берегу Кувейтского зал. 99,6 тыс. жит., с пригородами 295 тыс. жит. (1965). Торг. центр. Водоопреснит. завод. Постройка араб. лодок «доу» для прибрежного плавания. Транзитная торговля со странами Персидского зал. Экспорт кожсырья, шерсти, жемчуга. Добыча жемчуга.

ЭЛЬ-МАРДЖ (быв. Барка) — город на С. Ливии. Ок. 11 тыс. жит. Ж.-д. ст. Узел шосс. дорог. Производство оливкового масла, мучных и мясных изделий. Осн. в 6 в. до н. э. греч. колонистами.

ЭЛЬ-МИ́НЬЯ — город в АРЕ, см. *Минья*.

ЭЛЬ-НИ́НЬО — тёплое поверхностное течение Тихого ок. у берегов Перу. Развивается эпизодически летом, при прохождении у экватора циклонов. Среднегодовая темп-ра +26°, +28°. Скорость ок. 1 км/ч.

ЭЛЬ-ОБЕ́ЙД — город в Судане, адм. ц. пров. Кордофан. 62 тыс. жит. (1965). Ж. д. на Порт-Судан. Узел шосс. и караванных путей. Мыловар. производство. Торговля гуммиарабиком.

ЭЛЬ-ПА́СО (El Paso) — город на юге США (шт. Техас), на р. Рио-Гранде, ж.-д. узел. 322 тыс. жит. (1970). Центр торговли и переработки с.-х. продукции р-на (животноводч. и др.). Выплавка свинца и меди из привозных руд. Нефтепереработка. Курорт. Туризм.

ЭЛЬ-ТЕНЬЕ́НТЕ (El Teniente) — нас. пункт в Центр. Чили, на выс. св. 2800 м. 11 тыс. жит. (1959). Крупная добыча (концерном США «Кеннекотт») медных руд. Попутная добыча молибдена.

ЭЛЬТО́Н — самосадочное озеро в сев. части Прикаспийской низменности (Волгоградская обл. РСФСР). Пл. 152—200 *км*² (меняется при колебаниях уровня). На дне — отложения повар. соли и минер. грязей, сверху покрытых слоем рапы, толщина к-рого во время весеннего половодья достигает 1 *м*, а к осени уменьшается до 10—20 *см*. Близ Э. — одноимённый курорт.

ЭЛЬ-ФАЙЮ́М — см. *Файюм*.

ЭЛЬ-ХАЛИ́ЛЬ, Хеврон, — город в зап. части Иордании, в 30 *км* к Ю. от Иерусалима. 43 тыс. жит. (1966). Древний город. Узел дорог. Старинный центр произ-ва стекла. В 1967 Х. в результате агрессии Израиля оккупирован его войсками.

ЭЛЬ-ХАММА́Р — озеро в Ираке, в ниж. части басс. р. Евфрат. Пл. ок. 1950 *км*², во время половодья — св. 5 тыс. *км*²; преобл. глубины 1—2 *м*. Низкие заболоченные берега. Много о-вов. Сток в р. Шатт-эль-Араб. По искусств. фарватеру — речное судох-во.

ЭЛЬ-ХА́РРАШ (быв. **Мезон-Карре**) — город на С. Алжира, часть Б. Алжира. Св. 30 тыс. жит. (1966). Важный трансп. узел. Нефтепереработка. Суперфосфатный и автосборочный заводы. Пищ. пром-сть.

ЭЛЯЗЫ́Г (Elâzig) — город на В. Турции, узел шосс. дорог, ж.-д. ст., адм. центр вилайета Элязыг. 79 тыс. жит. (1965). Сах., спирто-водочная и текст. пром-сть. Цем. завод.

ЭМБА́ — река в Актюбинской и Гурьевской обл. Казах. ССР. Впадает в Каспийское м. Дл. 712 *км*. Берёт начало на зап. склоне Мугоджар; далее протекает в пределах Прикаспийской низм. Летом превращается в ряд разобщённых плёсов с сильно минерализованной водой. Замерзает в ноябре, вскрывается в низовьях в марте, в верховьях в апреле. В басс. Э. — добыча нефти.

ЭМБА́ — город (до 1967 — посёлок) в Актюбинской обл. Казах. ССР. Ж.-д. станция. 18 тыс. жит. (1970). Добыча нефти, предприятия ж.-д. транспорта.

ЭМБЕ́НСКИЙ НЕФТЯНО́Й БАССЕ́ЙН — в Казах. ССР. Простирается от Мугоджарских гор на В. до низовьев Волги на З. и от юж. отрогов Урала на С. до сев. берега Каспийского м. и плато Устюрт на Ю. Первая нефть была получена ещё в конце 19 в. Пром. добыча нефти началась в 1911. Гл. центры нефтедобычи: Макат, Сагиз, Каратон, Байчунас, Искине, Косчагыл, Кульсары, Комсомольское. Построен нефтепровод Гурьев — Орск.

ЭНГЕЛА — мыс, самая сев. точка Африки. См. *Эль-Абьяд*.

ЭНГЕЛЬС (с 1914 до 1931 — **Покровск**) — город в Саратовской обл. РСФСР, пристань на лев. берегу Волги. Ж.-д. ст. (Покровск-Приволжский). 130 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., химич., лесопил., деревообр., лёгкая, пищ. пром-сть, произ-во стройматериалов. Театр муз. комедии. Краеведч. музей.

ЭНГЕЛЬСА ПИК — одна из вершин Шахдаринского хр. на юго-зап. Памире, в Тадж. ССР. Выс. 6510 *м*. Впервые на пик поднялись сов. альпинисты в 1954.

ЭНДЕРБИ ЗЕМЛЯ (Enderby Land) — часть терр. Вост. Антарктиды, лежащая примерно между 45° и 55° в. д. Выс. ледникового покрова в центр. части до 2000—2500 *м*, мощность льда 3000 *м*. Вдоль побережья встречается много участков, свободных от ледникового покрова; в вост. части расположены значит. горные массивы выс. до 2300 *м*. Район интенсивных исследований сов. антарктич. экспедиций. В 1963 открыта на побережье новая сов. научная станция Молодёжная. Э. З. открыта в февр. 1830 англ. промысловой экспедицией Д. Биско.

ЭНДИКОТТ ГО́РЫ (Endicott) — средняя часть хр. Брукса на Аляске (США). Дл. ок. 250 *км*, выс. до 2682 *м*. Глубоко расчленены реками на отд. крутосклонные массивы. Много каров.

ЭНЗЕЛИ́ — прежнее (до 1925) назв. г. *Пехлеви* в Иране.

ЭНКАРНАСЬО́Н (Encarnación) — город в Парагвае, второй по экон. значению, осн. речной порт на р. Парана. 19 тыс. жит. (1962). Вывоз йерба-мате, табака, хлопка, лесоматериалов, кожи. Пищ., лесообр. пром-сть.

ЭН-НАСИРИ́Я — см. *Насирия*.

ЭННЕ́ДИ (Ennedi) — плато в Сахаре, к Ю.-В. от нагорья Тибести. Выс. до 1310 *м*. Сложено кремнистыми песчаниками. Сильно расчленено вади. Осадков ок. 200 *мм* в год. На вершинах плато — низкорослые злаки, в долинах — ксерофитные кустарники и деревья. В долинах вади — оазисы.

ЭНСХЕДЕ (Enschede) — город, порт на канале Твенте, в Нидерландах, в пров. Оверэйсел. 139 тыс. жит. (1970). Центр текст. р-на Твенте; хл.-бум., льняная пром-сть, текст. маш-ние. Бум., химич., керамич., пищ. промышленность. Технич. ун-т.

ЭНТЕ́ББЕ (Entebbe) — город в Уганде, порт на оз. Виктория. 21,2 тыс. жит. (1969). Автодорогой связан со столицей — г. Кампала. Аэродром. Ботанич. сад.

ЭНУ́ГУ (Enugu) — город в Нигерии, адм. центр Центрально-Восточного шт. Узел шосс. и железных дорог. 160,6 тыс. жит. (1969). Центр кам.-уг. бассейна Энугу. Небольшой сталепрокатный завод. Близ Э. — металлургич., газовый, цем. заводы.

ЭРАК, Сольтанабад, — город в сев.-зап. Иране, трансп. узел, центр с.-х. р-на (сах. свёкла, зерновые). 76 тыс. жит. (1971). Известен производством ковров. Пищ. (сахар, ликёр) пр-тия. Маш.-строит. з-ды (построены с помощью СССР).

ЭРБИ́ЛЬ — город на С. Ирака, узел шосс. дорог, конечный пункт ж. д. Багдад — Э. 90 тыс. жит. (1965). Торг. центр (зерно, кунжут, табак, хлопок, скот). Ремёсла.

ЭРГ БОЛЬШО́Й ВОСТО́ЧНЫЙ — песчаная пустыня в Северной Сахаре (Алжир, Тунис). Пл. св. 100 тыс. *км*². Образовалась за счёт перевевания песков дельты Уэд-Игаррар — Уэд-Рир. Преобладают грядовые пески выс. до 300 *м*, закреплённые редкими злаками. Оазисы: Уаргла, Туггурт, Гадамес. М-ния нефти (Хасси-Месауд, Хасси-эль-Гаси и др.) и природного газа.

ЭРГ БОЛЬШО́Й ЗАПА́ДНЫЙ — песчаная пустыня в сев.-зап. Сахаре (Алжир). Пл. ок. 80 тыс. *км*². Рельеф песков ячеистый. Дюны (выс. до 300 *м* на З.) закреплены злаками и кустарниками. Грунтовые воды наиболее близки к поверхности на Ю., где многочисленны оазисы. По зап. и вост. краю Э. Б. З. — автодороги в Центр. Сахару.

ЭРГ-ИГИ́ДИ — скопление дюн в Зап. Сахаре. Дюны лежат на кристаллич. основании, простираются с В.-С.-В. на З.-Ю.-З. на 400 *км*, образуют узкие гряды («игиди», берберские жилы), закреплённые растительностью. Грунтовые воды особенно обильны у сев. окраины Э.-И. Летом Э.-И. посещают кочевники-верблюдоводы.

ЭРГ-ШЕШ — скопление песков в Сахаре (Алжир и Мали), во впадине между плато Эль-Эглаб и плато Танезруфт. Для сев. части характерны длинные дюны выс. до 300 *м*, к Ю. от 25° с. ш. высота дюн ок. 50 *м*. Расположено в наиболее жаркой части Сахары (ср. темп-ра июля св. +35°), осадков менее 10 *мм* в год. Почти не имеет источников и колодцев.

ЭРДЖИЯ́С (Erciyas) — вулкан на Ю.-В. Анатолийского плоскогорья, в Турции. Наиб. высокая вершина Малой Азии (3770 *м*). Последнее извержение в 4 в. н. э. В привершинной части — небольшой ледник.

ЭРДИ — плато на Ю. Сахары, отделено от лежащего южнее плато Эннеди безводной долиной Мурди. Сложено песчаниками, имеет ступенчато-столовый рельеф. Выс. до 1115 *м*. Зап. и юж. склоны расчленены вади. Осадки (летние) эпизодические. На плато — редкие ксерофитные злаки, в вади — кустарники (акации, молочаи).

ЭРЕБРУ (Örebro) — город в Центр. Швеции. 91 тыс. жит. (1970). Крупный центр обувного произ-ва (ок. $^1/_2$ продукции обуви в стране); маш.-строит., бум. пром-сть.

ЭРЕБУС (Erebus) — действующий вулкан в Антарктиде, на о. Росса. Вершина состоит из 3 древних кратеров, среди к-рых один активный. Выс. верхнего кратера 3795 *м*, диаметр 800 *м*, глуб. 275 *м*. На склонах множество фумаролл и паразитич. конусов, состоящих, так же как и активный кратер, из кенитового туфа и лавы. Наиболее древние вулканич. образования — трахиты. До выс. 100 *м* на склонах вулкана обнаружены остатки мор. фауны и флоры. Открыт англ. путешественником Дж. К. Россом в 1841.

ЭРЕГЛИ́ (Ereğli) — город на С. Турции. 38 тыс. жит. (1965). Ж.-д. ст. Текст. и пищ. пром-сть. В р-не Э. — добыча кам. угля, марганц. руды.

ЭРЕСУНН, Зунд (Öresund), — восточный из проливов, соединяющих Балтийское м. с прол. Каттегат, между Скандинавским п-овом и о. Зеландия. Дл. 70 *км*, шир. 3,4—24 *км*. Глуб. на фарватере до 8 *м*. На зап. берегу — г. Копенгаген (Дания), на вост. — порт Мальмё (Швеция), связанные ж.-д. паромом.

ЭРЗУРУ́М (Erzurum), Эрзерум, — город на С.-В. Турции, узел шосс. дорог; адм. центр вилайета Эрзурум. 105 тыс. жит. (1965). Ж.-д. ст. Пищ. (в т. ч. сах. и мясная) пром-сть. Вагоноремонт.

ЭРИ (Erie) — озеро в Сев. Америке, в системе Великих озёр. Сев. часть принадлежит Канаде, южная — США. Пл. 25,7 тыс. *км*². Глуб. до 64 *м*. В озеро впадает р. Детройт, вытекает р. Ниагара. Судоходство. Соединено каналом Уэлленд с оз. Онтарио. Гл. порты: Толидо, Буффало, Кливленд (США), Порт-Колборн (Канада).

ЭРИ (Erie) — город и порт в США на оз. Эри (шт. Пенсильвания). 129 тыс. жит. (1970). Вывоз угля, ввоз жел. руды, леса, древесной массы. Маш-ние, металлообработка, чёрная металлургия, химич. пром-сть.

ЭРИ-КАНА́Л (Erie Canal) — искусственный водный путь на северо-востоке США. Связывает р. Гудзон с оз. Эри, соединяя т. о. систему Великих озёр с Атлантич. ок. Протяжённость от г. Буффало до г. Трой 547 *км*, до г. Олбани — 560 *км*. Грузооборот ок. 4 млн. *т* (1970), в основном строит. материалы, зерно, нефтепродукты. Построен в 1817—25.

ЭРИТРЕ́Я — провинция на С. Эфиопии, в состав к-рой включена с 1952. Расположена вдоль побережья Красного м. Пл. 124,3 тыс. *км*². Нас. 1,2 млн. чел. (1961). Гл. город — Асмара.

ЭРМАНА ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Забайкалье, в Читинской обл., по правобережью р. Онон. Выс. до 1434 *м*. Сев.-зап. склоны покрыты сосновыми и лиственничными лесами, юго-вост. склону — степная растительность.

ЭРНАКУЛАМ — город, трансп. узел на Ю. Индии, в шт. Керала. 134,5 тыс. жит. (1968). Мыловар., рисоочистит., хл.-бум. пр-тия, завод электрокабеля, ф-ка кокосового масла.

ЭР-РИФ, Риф, — горная цепь в системе Атласских гор, на С.-З. Марокко. Выс. до 2456 *м* в центр. части, на В. и З. — до 800 *м*. Сложена преим. известняками. Прорезана ущельями многочисл. рек. На ниж. участках сев. склонов — маквис, пробковый дуб, выше — туя, можжевельник, кедр, ель. Часть лесов на юж. склонах сведена под фруктовые сады.

ЭР-РИЯ́Д — столица Саудовской Аравии, в центр. части Аравийского п-ова, в Неджде. 300 тыс. жит. (1970). Э.-Р. — узел шосс. дорог на Хуфуф, Мекку — Джидду, Эль-Кувейт; конечная ж.-д. ст. линии Э.-Р. — Даммам. Возд. сообщение с Джиддой, Дахраном, Мединой. Пр-тия обрабат. пром-сти. Кустарно-ремесл. произ-во (ткани и др.). Осн. торг.-распределит. пункт страны (вывоз фиников, шерсти, мелкого рогатого скота, кожи, жемчуга, ввоз машин, оборудования и потребительских товаров). Ун-т.

ЭРТИ́ЛЬ — город в Воронежской обл. РСФСР, на р. Эртиль. Ж.-д. станция. Механич., сах., маслодельный з-ды.

ЭРУШЕ́ТСКОЕ НАГО́РЬЕ — часть Закавказского нагорья, на левобережье р. Куры, по границе Груз. ССР с Турцией. Куполовидное поднятие, расчленённое радиально расходящимися долинами. Выс. до 2964 *м* (г. Кюмбет). Горные степи и высокогорные луга; пастбища.

ЭРФУРТ (Erfurt) — город в ГДР, на р. Гера. Адм. центр округа Эрфурт. 195 тыс. жит. (1970). Произ-во счётных и пишущих машин («Оптима»), электрорадиотехнич. аппаратуры, тяжёлых машин, станков; химич., полиграфич., кож.-обув., пищ. пром-сть. Мед. академия. Архит. памятники 12—18 вв. Международные выставки цветов.

ЭСАУ́ЙРА (быв. Могадор) — город в Марокко, см. *Эс-Сувейра*.

ЭСБЬЕРГ (Esbjerg) — город, рыболовный порт в Дании, на зап. побережье Ютландии. 56 тыс. жит. (1965). Крупный ц. пищ. пром-сти.

ЭСКИЛЬСТУНА (Eskilstuna) — город в Швеции, на протоке между оз. Ельмарен и Меларен. 67,5 тыс. жит. (1970). Старинный (с 17 в.) центр металлообработки (швед. «Золинген»). Произ-во металлорежущих и

измерит. инструментов, тракторов, стрелкового оружия.

ЭСКИШЕХИ́Р (Eskişehir) — город на З. Турции, узел жел. и шосс. дорог; адм. центр вилайета Эскишехир. 174 тыс. жит. (1965). Сах. и спиртоводочная пром-сть. Крупное вагоноремонт. депо. Цем. завод.

ЭСПО (Espoo) — город в Финляндии, в ляни Усима, близ Хельсинки. 93 тыс. жит. (1970). Гранитные карьеры.

ЭССЕКИ́БО (Essequibo) — река в Юж. Америке, в Гайане. Дл. 970 *км*. Пл. басс. ок. 155 тыс. *км*². Берёт начало в горах Гвианского плоскогорья, впадает в Атлантич. ок., образуя эстуарий шир. до 25 *км*. Многоводная река с порогами и водопадами (водопад Кайетур выс. 225 *м*). Судоходна на 80 *км* от устья. В низовьях — г. Бартика.

ЭССЕН (Essen) — город в ФРГ, в земле Сев. Рейн-Вестфалия, на канале Рейн — Херне. 697 тыс. жит. (1970). Крупный пром. центр, «индустриальная столица» Рура. Важный трансп. узел (грузооборот речного порта — 1,8 млн. *т*). Ведущие отрасли пром-сти: кам.-уг., тяжёлое и трансп. маш-ние, металлургия, электротехнич., текст., цем., пищ. и др. В Э. — правления крупных пром. и финансовых компаний, многие н.-и. ин-ты. Осн. в 11 в.

ЭС-СИ́ДЕР — нефтеэкспортный порт на берегу Средиземного м., в Ливии. Нефть поступает по трубопроводу с м-ний района Дахра.

ЭС-СОХА́Р, Сохар, — город и порт в гос-ве Оман, на побережье Оманского зал. Ок. 8 тыс. жит. Кустарно-ремесленное произ-во (шёлковые тюрбаны и др.). Вывоз фиников, цитрусовых, кож.

ЭС-СУВЕ́ЙРА, Эсауира (быв. Могадор), — город в Марокко, порт на Атлантич. ок. 26,4 тыс. жит. (1960). Пищ., кож. пром-сть. Вывоз рыбопродуктов, оливкового масла, шерсти, зерновых. Ремёсла (ювелирные изделия, медные сосуды). В районе Э.-С. — м-ния нефти и природного газа.

ЭСТО́НСКАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, Эстония, — союзная советская социалистическая республика. Образована 21 июля 1940, в составе СССР с 6 авг. 1940. Расположена в сев.-зап. части СССР, на побережье Балтийского м., между Финским и Рижским заливами. Пл. 45,1 тыс. *км*². Нас. 1356 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 65%. По переписи 1970, эстонцы составляют 68% населения, русские — 25%, финны — 1,4%, украинцы — 2,7%. Столица — Таллин.

Поверхность равнинная. Характерны следы древнего оледенения: моренные, озы, ледниковые озёра и др. Высшая точка Эстонии — 318 *м* (возв. Ханья). Важнейшие полезные ископаемые — горючие сланцы (ок. 60% союзных запасов), торф, фосфориты, различные строит. материалы. Реки принадлежат в основном басс. Балтийского м., а также Чудского оз. Наиболее крупные реки — Нарва, Пярну, Эмайыги и Казари. Много озёр, крупнейшие — Чудское и Выртсъярв. В пределах республики частично расположено Нарвское вдхр. Э. находится в подзоне смешанных лесов. Леса занимают св. 30% территории, $^2/_3$ из них — хвойные. Важнейшие отрасли пром-сти: сланцедобывающая и сланцеперерабатывающая, машиностроит., хим., строит. материалов, текст., пищ. Добыча и переработка сланцев ведутся на С. республики, гл. центр — Кохтла-Ярве. В 1970 было добыто 18,9 млн. *т* сланцев. Почти вся электроэнергия производится на тепловых электростанциях, работающих на сланцах. Выработка электроэнергии в 1970 11,6 млрд. *квт·ч*. Среди отраслей маш-ния на первом месте находится электро- и радиотехнич. пром-сть, развиты также приборостроение и судоремонт. Крупнейшие пр-тия маш-ния сосредоточены в Таллине и Тарту. Химич. пром-сть работает на сланцах и фосфоритах; вырабатываются минеральные удобрения (в 1970 произведено 1326 тыс. *т*). Из строит. материалов производятся цемент, шифер, железобетонные конструкции, силикатобетон, кирпич, стекло и др. Развито произ-во целлюлозы и бумаги. Гл. отрасль текст. пром-сти — хл.-бум. (комбинаты в Таллине и Нарве). Развиты мясо-молочная, рыбная и рыбоконсервная пром-сть (Таллин, Тарту, Пярну и др.).

Гл. отрасль сел. х-ва — животноводство, специализированное на произ-ве

молока и бекона. Сеют зерновые (рожь, пшеница), технич. (лён) культуры, картофель и др. Проводятся большие мелиоративные работы. Гл. виды транспорта — железнодорожный, морской, автомобильный. Важнейший порт — Таллин. Воздушные линии связывают республику с крупными центрами СССР.

ЭТБАЙ — горная страна, протягивающаяся вдоль берега Красного м., в Африке. Выс. до 2259 *м*. Сложена древними кристаллич. породами. Круто обрывается к побережью, ступенчато спускается к Аравийской пустыне. Климат тропич. пустынный. Временные водотоки. В долинах — ксерофитные злаки, тамариски, акации.

ЭТНА (Etna) — действующий вулкан на С.-В. о. Сицилия, в Италии. Выс. 3340 *м*. На склонах Э. св. 200 боковых кратеров; многочисл. лавовые потоки. Весьма активен (более 130 извержений в историч. время). Наиболее сильное извержение было в 1669.

ЭТОША (Etosha) — солончак на С. Намибии (Африка). Лежит в обширной бессточной котловине на выс. 1125 *м*. Пл. св. 4000 *км*². Окружён солянками, ивняком. Дно покрыто соляной коркой. Один раз в неск. лет, после сильных дождей на юж. склонах плато Анголы, воды стекают в Э. по сухим руслам и образуют временное озеро пл. до 3400 *км*².

ЭФИОПИЯ — гос-во в Вост. Африке. Пл. 1,2 млн. *км*². Нас. 25 млн. чел. (1970). Столица — г. Аддис-Абеба. Конституц. монархия. Глава гос-ва — император. При императоре имеется совещательный орган — Имперский совет короны. Законодат. власть осуществляется парламентом, функции к-рого ограничены. В адм. отношении делится на 14 ген.-губернаторств (провинций).

П р и р о д а. Бо́льшую часть терр. Э. занимает Эфиопское нагорье ср. выс. 1800—2000 *м* (г. Рас-Дашан, 4620 *м*). На С.-В. к нагорью примыкает впадина Афар (150 *м* ниже ур. м.). Глубокий грабен к Ю.-В. от нагорья отделяет от него Сомалийское плоскогорье (выс. более 3000 *м*). Климат преим. экваториально-муссонный. Для Эфиопского нагорья характерна высотная климатич. поясность: жаркий и влажный пояс колла (до выс. 1700—1800 *м*) со ср. годовыми темп-рами не ниже +20°, умеренный пояс война-дега (ср. месячные темп-ры от +18° до +13°), прохладный пояс дега (выше 2400 *м*) со ср. месячными темп-рами от +16° до +13°. Осадков от 150—600 *мм* в год на Ю.-В. до 1500—1800 *мм* в центр. р-нах и на Ю.-З. Впадина Афар — одно из самых жарких мест на Земле (ср. месячные темп-ры — от +25° до +35°). Реки Э. принадлежат басс. Нила (Голубой Нил, Атбара) и Индийского ок. На равнинах и на плоскогорье — саванны, склоны гор и долины рек занимают леса. На засушливом В. — полупустынная и пустынная растительность.

Н а с е л е н и е. Осн. масса населения принадлежит к семито-хамитской группе народов: амхара (ок. 50%), галла (24%), тиграи (10%), сомали, сидам. Иностранцев ок. 65 тыс. чел. (1965), в т. ч. 42 тыс. арабов из Йемена и Саудовской Аравии, а также итальянцы, американцы, греки, индо-пакистанцы, армяне. Гос. язык — амхарский. Ок. 55% нас. — христиане, $^1/_3$ — мусульмане. Наиболее густо населены центр. и вост. р-ны Эфиопского нагорья. Ок. 94% нас. живёт в деревне. Крупные города: Аддис-Абеба, Асмара.

Х о з я й с т в о. Э. — аграрная страна. Преобладает феод.-помещичье, церковно-монастырское землевладение. Распространена аренда. Меньшее значение имеют частнокрестьянские и общинные х-ва. В сел. х-ве занято 90% экономически активного нас. Доля сел. х-ва в валовом нац. продукте — 65%; на внутр. и внеш. рынки поступает 15—20% с.-х. продукции. Обрабатывается ок. 12,7 млн. *га* (10%) земель. Посевы зерновых (8,1 млн. *га*, 5,9 млн. *т* в 1970), бобовых и масличных — гл. обр. в центр. и вост. р-нах нагорья; главная экспортная культура — кофе (220 тыс. *т*) — на Ю.-З. и Ю. страны; пастбищное скотоводство развито на нагорье, кочевое — в окраинных р-нах страны; в 1969/70 насчитывалось (в млн. голов): крупного рог. скота — 26, овец — 12,7, коз — 12,2. Значит. позиции (ок. 70% капиталовложений) в пром-сти занимает иностр. капитал (Италия, Великобритания, США, ФРГ). Совр. пром-сть даёт ок. 5% нац. продукта (вместе с кустарным произ-вом — св. 7%). Осн. отрасли пром-сти: пищ. и пищевкусовая (Аддис-Абеба, Асмара), текст. (Аддис-Абеба, Асмара, Дире́дава, Бахр-Дар), кож.-обувная (Аддис-Абеба), деревообработка (Аддис-Абеба, Джимма). Пром. центры: Аддис-Абеба, Акаки, Асмара, Дире́дава, Назрет. В 1967 введён в строй построенный с помощью СССР нефтеперераб. завод в Ассабе (500 тыс. *т* в год). Добывается небольшое кол-во золота, платины, поваренной соли. Выработка электроэнергии 361 млн. *квт·ч* в 1968 (гл. обр. на ГЭС). Протяжённость ж. д. Аддис-Абеба — Джибути и Массауа — Агордат — 1,1 тыс. *км*. Длина автодорог — ок. 25 тыс. *км*, в т. ч. ок. 8 тыс. *км* (1967), проходимых круглый год. Осн. порты — Массауа и Ассаб; ок. 40—45% экспорта поступает через Джибути (франц. терр. афаров и исса). Ок. 93% экспорта составляет с.-х. продукция, в т. ч. кофе — 55—60%, маслосемена — 10—12%, шкуры — 8—10%; в импорте преобладают оборудование (ок. 40%), полуфабрикаты (14%), потребит. товары (20%, гл. обр. продовольствие и текстиль). Главные внешнеторг. партнёры: Италия, США, Япония, ФРГ, Великобритания, Народная Демократич. Республика Йемен, Саудовская Аравия. Развивается экономич. и научно-техническое сотрудничество с СССР. Ден. единица — эфиопский доллар = 0,36 руб. по курсу Госбанка СССР на 1 апр. 1972.

ЭФИОПСКОЕ НАГОРЬЕ — горный массив на С.-В. Африки, в Эфиопии, между 5° и 18° с. ш. Выс. от 2000 *м* на Ю.-З. до 3000 *м* на С.-В.; наиб. выс. 4620 *м* (г. Рас-Дашан). Сев. часть — кристаллич. пенеплен с островными горами. Южнее 15° с. ш. — ступенчатые базальтовые плато с лавовыми останцами (амбами). Зап. склоны летом обильно увлажнены (осадков до 1500 *мм* в год), на вост. — скудные зимние осадки (до 500 *мм*). Много рек (Голубой Нил, Атбара, Собат и др.), несудоходных из-за порогов. Характерна высотная поясность почв и растительности. В поясе колла (до 1700 *м*) со ср. годовыми темп-рами не ниже +20°, на наветренных склонах — влажные тропич. леса и кофейные плантации, на подветренных — саванны. В поясе война-дега (до 2400 *м*) со ср. годовыми темп-рами +17° — саванны. Земледелие. В поясе дега (до 3000 *м*) — хвойные леса, выше — высокогорная кустарниково-злаковая растительность. Скотоводство.

ЭЧМИАДЗИН (до 1945 — В а г а р ш а п а т) — город в Арм. ССР, в 15 *км* от ж.-д. ст. 32 тыс. жит. (1970). Заводы: вибодельч., конс. и пластмасс. Краеведч. музей. Во 2 в. — столица Армении. В нач. 4 в. был построен собор, к-рый вместе с монастырём стал религ. центром армяно-григорианской церкви и резиденцией католикоса. В Э. — храмы Рипсимэ (618), Гаянэ (630); близ Э. — руины храма Звартноц (641—661).

ЭШ (Esch), **Э ш - с ю р - А л ь з е т** (Esch-sur-Alzette), — город, горнопром. центр на Ю. Люксембурга, на р. Альзет. 27 тыс. жит. (1969). Добыча жел. руды. Прокат стали, металлообработка, трансп. маш-ние, цем., химич. (в т. ч. удобрения), пивоваренная пром-сть.

Ю

ЮБАРИ — город в Японии, в центр. части о. Хоккайдо. 85 тыс. жит. (1965). Центр кам.-уг. бассейна Юбари (Исикари). Химич., металлургич., маш.-строит., пищ. пром-сть. Крупная ТЭС.

ЮВЯСКЮЛЯ (Jyväskylä) — город, трансп. узел на оз. Ювясярви, в Финляндии. Адм. центр ляни Кески-Суоми. 58 тыс. жит. (1970). Маш-ние, металлообр., целл.-бум. и деревообр. промышленность.

ЮГ — река в Вологодской и Кировской обл. РСФСР. Дл. 574 *км*. Сливаясь с р. Сухоной у г. Великого Устюга, образует р. Сев. Двину. Берёт начало на Северных Увалах. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная. Судоходна от г. Никольска.

ЮГАН БОЛЬШОЙ — река в Тюменской обл. РСФСР, лев. приток Оби. Дл. 1063 *км*. Берёт начало из болот Васюганья. Замерзает в октябре — ноябре, вскрывается в апреле — мае.

Сплавная. Судоходна от пристани Купландеевы.

ЮГО-ВОСТО́ЧНЫЕ ОСТРОВА — общее назв. 3 групп о-вов в Индонезии, в системе *Молуккских островов*: Ару, Танимбар, Кай. Пл. ок. 15,5 тыс. *км*². О-ва преим. низменные, во мн. местах окаймлены коралловыми рифами, покрыты вечнозелёными тропич. лесами. Тропич. земледелие. Добыча жемчуга, лов черепах, сбор трепанга.

ЮГО-ВОСТО́ЧНЫЙ УЭ́ЛЬС (South East Wales) — конурбация в Великобритании, в Уэльсе. Включает гг. Кардифф, Суонси, более мелкие — Эббу-Вейл, Мертир-Тидвил, Ронту и др. в пределах долин Южно-Уэльского кам.-уг. бассейна. Нас. 1,9 млн. чел. (1970). Один из гл. угольно-металлургич. районов страны, возникший на базе юж.-уэльских кам.-уг. запасов и ныне истощившихся железорудных м-ний. Южно-Уэльский бассейн по запасам угля занимает 2-е место в Великобритании (после Йоркшир—Вост.-Мидлендского).

ЮГО-ЗА́ПАДНАЯ АФРИКА — страна в Южной Африке, незаконно оккупированная расистским пр-вом Южно-Африканской Республики, см. *Намибия*.

ЮГО-ЗА́ПАДНЫЕ ОСТРОВА — общее назв. неск. групп о-вов в Индонезии, в системе Молуккских о-вов: Ветар, Дамар, Лети, Бабар и др. Пл. ок. 7 тыс. *км*². Гористы. Выс. до 1412 *м*. Есть действующие вулканы. Тропич. леса, саванны. Рыболовство. Гл. г. — Илваки.

ЮГО-ОСЕТИ́НСКАЯ АВТОНО́МНАЯ О́БЛАСТЬ, Южная Осетия, — в Груз. ССР. Пл. 3,9 тыс. *км*². Нас. 99 тыс. чел. (1970), городское — 37%. Центр — Цхинвали. Расположена на юж. склонах Б. Кавказа. Реки (Б. Лиахви, Ксани и др.) относятся к басс. Куры. Лесами и кустарниками покрыто 47% терр. области. Пром-сть горнодоб. (добыча и обогащение полиметаллов, разработка талька), лесная и деревообр., произ-во стройматериалов, пищевая, развивается маш-ние (Цхинвали). Посевы зерновых (пшеница, кукуруза, ячмень); выращивают картофель (в горных р-нах), овоще-бахчевые, сах. свёклу. Садоводство и виноградарство. Гл. отрасль животноводства — отгонное овцеводство. Курорт Джава.

ЮГОРСКИЙ ШАР — пролив между о. Вайгач и берегом материка Евразии. Соединяет на Ю. Баренцево и Карское моря. Дл. 46 *км*, шир. 3—13 *км*. Зимой покрывается неподвижным льдом.

ЮГОСЛА́ВИЯ (Jugoslavija, Југославија), Социалистическая Федеративная Республика Югославия (СФРЮ), — гос-во на Ю.-В. Европы. Пл. 255,8 тыс. *км*². Нас. 20,5 млн. чел. (1970). Столица Ю. — г. Белград. Др. крупные города (св. 100 тыс. жит.): Загреб, Скопье, Сараево, Любляна, Нови-Сад, Риека, Сплит. Ю. — федерация 6 социалистич. республик: Сербии, Хорватии, Боснии и Герцеговины, Словении, Македонии и Черногории; в состав Сербии входят 2 авт. края — Воеводина и Косово. Высший орган власти СФРЮ — Союзная скупщина, состоящая из 5 палат. Глава гос-ва — президент, избираемый Союзной скупщиной на 4 года. Союзная скупщина избирает Союзное исполнительное вече (правительство) СФРЮ.

Природа. Ок. $^2/_3$ территории Ю. занимают горы: на С. — Юлийские Альпы, выс. до 2863 *м* (г. Триглав); далее к Ю. — сильно закарстованное Динарское нагорье с рядом крутосклонных хребтов, выс. 2000—2500 *м* (Дурмитор, Динара, Велебит и др.); на В. — средневысотные Вост.-Сербские горы и Сербское нагорье с хребтами Копаоник, Шар-Планина и др. и разделяющими их котловинами. Характерны частые землетрясения. На С.-В. страны расположена юж. часть Среднедунайской равнины. Берега Адриатического м. преим. гористые, крутые, сильно изрезаны заливами. Вблизи берегов — большое кол-во островов. Климат на З. и Ю. средиземноморский, в остальных р-пах — умеренный континентальный. Ср. темп-ра января от —3° до +9°, июля — от +18° до +25°. Осадков от 500 до 1500 *мм*, на приморских склонах гор до 3000 *мм* (а местами и более) в год. Реки преим. горные, с резкими сезонными колебаниями расходов. Наиболее крупные: Дунай (ок. 555 *км* в пределах Ю.), Тиса, Сава, Дрина, Драва, Морава, Вардар. Неск. крупных озёр — Скадарское, Преспа, Охридское — принадлежат Ю. частично. Почвы преим. бурые лесные, на С. — черноземные, на З. — коричневые лесные. Во внутр. р-нах Ю. распространены широколиственные и хвойные леса, в приморских — заросли маквиса, шибляка, фриганы, отд. массивы средиземноморских лесов. Ю. богата рудами меди, свинца, цинка, сурьмы, ртути, алюминия; имеются м-ния жел. и марганц. руд, никеля, хромита, молибдена, а также пиритов, кам. соли, нефти и газа.

Население в нац. отношении неоднородно. Сербы составляют (в %) 42,1 всего населения страны, хорватов 23,1, словенцев 8,6, македонцев 5,6, черногорцев 2,8, прочих юж. славян 6,9 (1961). Кроме того, в Ю. проживают албанцы, венгры, турки, словаки и др. Ок. $^1/_2$ самодеят. нас. занято в сел. х-ве. За 1939—70 число занятых в пром-сти возросло с 300 тыс. чел. до 1,5 млн. чел.

Хозяйство. Единое югосл. гос-во образовалось в 1918. В ходе 2-й мировой войны, в результате вооружённых восстаний югославских народов против фашистских оккупантов и их пособников в стране, при поддержке нац.-освободит. борьбы Сов. Армией Ю. в 1945 была провозглашена Федеративной Народной Республикой (с 1963 — Социалистич. Федеративная Республика Югославия).

За годы нар. власти Ю. превратилась из отсталой аграрной в индустриально-агр. страну. В 1969 в совокупной продукции пром-сти и сел. х-ва $^2/_3$ приходилось на долю пром-сти (вкл. строительство). На социалистич. сектор приходится более 80% всего обществ. продукта страны. В пром-сти социалистич. сектор составляет 100%; в с. х-ве в распределении земли решающая роль принадлежит мелкотоварному сектору (86% посевной площади в 1969), однако почти $^1/_2$ товарной продукции приходится на социалистич. сектор (агрокомбинаты, с.-х. имения и др.). Ведущее место среди отраслей пром-сти занимают маш-ние и металлообработка ($^1/_4$ всех занятых в пром-сти). Заново созданы авто- и тракторостроение (в 1970 выпущено св. 12 тыс. тракторов, св. 12 тыс. грузовых и 111 тыс. легковых машин), судостроение, станкостроение и др. отрасли маш-ния. Осн. центры маш-ния — Белград, Загреб, Любляна, Марибор; в Риеке, Сплите и Пуле — судостроение. Важное значение сохраняет горнодоб. пром-сть; добываются уголь, гл. обр. бурый (28 млн. *т* в 1970), жел. руда (3,7 млн. *т*), бокситы (2,1 млн. *т*), медная, свинцово-цинковая, хромовая, сурьмяная и др. руды, пириты, нефть (2,9 млн. *т*) и газ. Произ-во электроэнергии 26 млрд. *квт·ч* (1970), б. ч. на ГЭС. Выплавка (1970) чугуна 1,3 млн. *т*, стали 2,2 млн. *т* (гл. центр чёрной металлургии — Зеница), меди (электролитной) 89 тыс. *т*, свинца ок. 100 тыс. *т*, цинка 65 тыс. *т*, алюминия 48 тыс. *т* (гл. центры цветной металлургии — Бор, Трепча, Кидричево). Развита хим. пром-сть (2,6 млн. *т* искусств. удобрений); значит. произ-во цемента (св. 4 млн. *т*). Текст. пром-сть (ок. 400 млн. *м*² хл.-бум. и 57 млн. *м*² шерстяных тканей), лесная и деревообр., кож.-обув. и пищ. пром-сть. В процессе индустриализации сглаживается неравномерность размещения пром-сти, концентрировавшейся ранее гл. обр. на С. и С.-З. страны. В с. х-ве растениеводство преобладает над жив-вом. Зерновые культуры (в 1970 сбор пшеницы ок. 4 млн. *т*, кукурузы ок. 7 млн. *т*) занимают ок. $^3/_4$ площади пашни; их посевы сосредоточены гл. обр. в сев. равнинной части страны. Выращиваются картофель (сбор ок. 3 млн. *т*), сах. свёкла (ок. 3 млн. *т*), конопля, табак, подсолнечник. Развиты садоводство (особенно слива) и виноградарство. Поголовье (1970) кр. рог. скота — 5,0 млн. (в т. ч. ок. 3 млн. коров); овец — ок. 9 млн.; свиней — ок. 6 млн. Улов рыбы (в 1969) — 44,1 тыс. *т*. Ок. $^1/_2$ всех перевозок осуществляется ж.-д. транспортом. Дл. ж.-д. сети 11 тыс. *км*, в т. ч. ок. $^1/_6$ — узкоколейные линии. Тоннаж мор. торг. флота — 1,4 млн. брутто рег. *т* (1969). Осн. мор. порты: Риека, Сплит, Шибеник. Св. $^1/_2$ речных грузов перевозится по Дунаю; крупнейший речной порт — Белград. Ок. $^4/_5$ стоимости экспорта составляет пром. продукция (машины и оборудование, металлы, лес и изделия из дерева, продукция пищ. пром-сти). В импорте преобладают

машины и оборудование, пром. сырьё и топливо, продовольствие, металлы. С сент. 1964 Ю. принимает участие в работе нек-рых органов СЭВ. В 1970 доля стран — членов СЭВ в общем внешнеторг. обороте Ю. составила ок. 23%; значит. доля капиталистич. стран — Италии, ФРГ, США, Великобритании. Развит туризм (в 1970 Ю. посетило ок. 5 млн. чел.). Ден. единица — динар.

ЮДОМА — река в Хабаровском крае РСФСР и по его границе с Якут. АССР, прав. приток Маи (басс. Алдана). Дл. 820 *км*. Берёт начало в хр. Сунтар-Хаята. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Сплавная.

ЮДОМО-МАЙСКОЕ НАГОРЬЕ — нагорье на Северо-Востоке Сибири, в басс. р. Маи и её притока Юдомы, в Якут. АССР и Хабаровском крае РСФСР. Ср. выс. 800—1200 *м*. На склонах — редкостойная лиственничная тайга, выше 1200 *м* — кедровый стланик и растительность горных тундр.

ЮЖА — город в Ивановской обл. РСФСР, в 61 *км* от ж.-д. ст. Шуя. 24 тыс. жит. (1970). Хл.-бум. пром-сть.

ЮЖНАЯ АЗИЯ — природная область, занимающая два крупных южных п-ова Азии — Индостан и Индокитай, с прилегающими к ним на С. горами, а также Малайский арх. и мелкие вулканич. и коралловые о-ва вост. части Индийского ок. Вытянута с В. на З. более чем на 7 тыс. *км*. Площадь св. 8 млн. *км*².

ЮЖНАЯ АМЕРИКА — южный материк Зап. полушария, между Тихим ок. на З. и Атлантическим ок. на В.; на С. омывается Карибским м., на Ю. — Магеллановым прол. Наиб. дл. 7150 *км*, шир. 5150 *км*. Ю. А. почти полностью изолирована от др. континентов и лишь на С. узким Панамским перешейком соединена с Центр. и Сев. Америкой. Пл. Ю. А. с о-вами 18,28 млн. *км*². К ней относятся арх. Огненная Земля, Чилийский арх., о-ва Галапагос, Фолклендские и др. более мелкие. Береговая линия, кроме Ю.-З., изрезана слабо. В рельефе Ю. А. чётко выделяются платформенный восток, представленный средневысотными плоскогорьями, возвышенными равнинами и низменностями, и складчатые геосинклинальные сооружения запада и севера, выраженные в рельефе мощной горной системой *Анд* (г. Аконкагуа, 6960 *м*). На С.-В. и В. материка поднимаются *Гвианское плоскогорье* (выс. до 3014 *м*) и Бразильское плоскогорье (г. Бандейра, 2890 *м*), разделённые *Амазонской низменностью* (Амазония); на Ю. за равнинами Пампы находятся высокие плато *Патагонии* (выс. на З. до 2200 *м*). Эти плоскогорья соответствуют крупным поднятиям Южно-Американской и Патагонской платформ, а Амазония — обширному прогибу — синеклизе. В краевых и предгорных прогибах между Андами и плоскогорьями лежат низменности Ориноко (см. *Льянос*) и Внутренние равнины (*Пантанал, Гран-Чако, Междуречье* и *Пампа*).

На Гвианском и Бразильском плоскогорьях — крупные м-ния железных и марганцевых руд, бокситов, редких металлов, в предгорных и межгорных прогибах Анд — нефти, в нагорьях Анд — м-ния руд меди, полиметаллов, олова, молибдена, вольфрама, платины и др.

Климат большей части Ю. А. субэкваториальный и тропич. с сухим и влажным периодами, в Амазонии экваториальный, постоянно влажный, на Ю. субтропич. и умеренный.

Вся сев. равнинная часть материка до юж. тропика имеет ср.-мес. темп-ры +20°, +28°. Летом, в январе, они снижаются к Ю. (от +20° до +10° в Патагонии). Зимой, в июле, на Бразильском плоскогорье ср. мес. темп-ры опускаются до +12°, +16°, в Пампе — до +6°, +10°, на высоких плато Патагонии — до 0° и ниже. Вторжения холодного воздуха с Ю. могут вызывать заморозки даже на Ю. Гран-Чако и Бразильского плоскогорья. Наиб. количество осадков в течение всего года получают наветренные склоны Анд в Зап. Колумбии и Юж. Чили (5—8 тыс. *мм* в год), Зап. Амазония с прилегающими склонами Анд, вост. склоны Гвианского и Бразильского плоскогорий (2—3 тыс. *мм* в год). Остальные территории востока Ю. А. до 35° ю. ш. получают в год 1—2 тыс. *мм* осадков. Очень засушливы (150—200 *мм*) Патагония, тихоокеанская полоса от 5° до 27° ю. ш. и юж. часть плоскогорья Центр. Анд.

Большинство рек стекает в Атлантич. ок.: Амазонка (самая полноводная река на Земле), Ориноко, Парана с Парагваем и др. Реки тропич. широт обычно очень полноводны летом и сильно мелеют зимой. В почвенном покрове Ю. А. в жарком поясе преобладают красноцветные латеритные типы, в субтропиках — красновато-чёрные и серо-коричневые, в умеренном поясе — бурые лесные и серо-бурые. Растительный покров Амазонии, вост. склонов нагорий и Анд представлен влажноэкваториальными и влажнотропич. лесами, на остальных равнинах и плоскогорьях преобладают саванны и редколесья, в субтропиках — прерии и степи (Пампа) и полупустыни. В сев. части Анд — влажнотропич., в юж. — смешанные леса (вечнозелёные с примесью хвойных и листопадных). Очень богатая и своеобразная фауна принадлежит к Неотропической зоогеографич. области. Эндемичны не только отдельные виды и роды, но целые семейства и даже отряды (неполнозубые, страус нанду).

На терр. Ю. А. расположены гос-ва: Аргентина, Боливия, Бразилия, Венесуэла, Гайана, Колумбия, Парагвай, Перу, Уругвай, Чили, Эквадор и владение Нидерландов — Суринам, владение Франции (с 1946 — официально «Заморский департамент») — Гвиана.

ЮЖНАЯ ГЕОРГИЯ (South Georgia) — гористый остров в Атлантич. секторе Юж. океана. Пл. 4144 *км*², выс. до 2934 *м*. Значит. часть острова покрыта льдом и снегом. Порт — Грютвикен. Незначит. китобойный промысел. В 1905 Аргентиной здесь была создана научная станция, к-рая в 1950 была передана Великобритании. На станции ведутся метеорологич. наблюдения. Остров открыт в 1775 англ. экспедицией Дж. Кука.

ЮЖНАЯ КОРЕЯ — см. *Корея*.

ЮЖНАЯ КОТЛОВИНА — обширное понижение дна на Ю.-З. Тихого ок. Глуб. до 6600 *м*. Дно котловины — холмистая равнина с многочисл. вулканич. холмами и горами. Вершины наиболее высоких гор выступают над уровнем океана, образуя группы о-вов Кука (Южных) и Тубуаи.

ЮЖНАЯ РОДЕЗИЯ — страна в Юж. Африке, самоуправляющаяся колония Великобритании. Пл. 390,6 тыс. *км*². Нас. 5,3 млн. чел. (1970), гл. обр. народности языковой группы банту (машона и матабеле), подвергаемые расовой дискриминации. Выходцев из Европы 0,2 млн. чел. (гл. обр. англичан). Большинство коренного нас. придерживается местных традиц. верований. Офиц. язык — английский. Адм. ц. — г. Солсбери. В ноябре 1965 расистское пр-во, возглавлявшееся Смитом, в целях закрепления господствующего положения выходцев из Европы и сохранения угнетённого положения африканцев провозгласило независимость Ю. Р. под назв. «Родезия». Советом Безопасности и Генеральной Ассамблеей ООН приняты резолюции, призывающие все гос-ва не признавать незаконное пр-во Смита, а также применять эмбарго на ряд товаров Ю. Р. (зап. странами это нередко нарушается).

П р и р о д а. Почти всю терр. Ю. Р. занимает плато Матабеле, однообразная слабоволнистая поверхность к-рого лежит на выс. 800—1500 *м* над ур. м. Наиб. выс. 2596 *м* (г. Иньянганн). На С. плато ступенчато понижается к долине р. Замбези, на Ю. постепенно понижается к долине р. Лимпопо. Климат в сев. половине субэкваториальный, в южной — тропич. Ср. темп-ра октября от +21° до +27°, июля от +10° до +17°. Годовое кол-во осадков от 300—450 *мм* на Ю.-З. до 1250 *мм* на В. Растительность — преим. опустыненные саванны и савановые редколесья.

Х о з я й с т в о. Ю. Р. — агр. страна с развитой горной пром-стью. Основой экономики служит произ-во с.-х. и минер. сырья. Землевладение и землепользование базируется на расовой сегрегации. Лучшие земли сосредоточены у крупных плантаторов — выходцев из Европы, жестоко эксплуатирующих дешёвый труд коренного нас. Для африканцев выделены резервации на менее удобных землях. Гл. прод. культура — кукуруза (сбор 1 млн. *т* в год), выращивают также рис, арахис. Гл. товарные культуры — табак (ок. 40 тыс. *т* в год), др. технич. культуры — хлопчатник и сах. тростник. Осн. отрасль жив-ва — разведение кр. рог. скота (3,8 млн. голов в 1968/69). Развита горнодоб. пром-сть, контролируемая иностр. (гл. обр.

англ.) капиталом; добываются уголь (3,3 млн. *т* в 1969), хромиты (360 тыс *т*, по оценке), золото (ок. 16 *т*), жел. руда, никель, медь, асбест, литиевые минералы и др. Произ-во электроэнергии, в основном на Карибской ГЭС, 6 млрд. *квт·ч* (1969). Обрабат. пром-сть представлена чёрной металлургией (небольшой з-д в Кве-Кве), металлообработкой и маш-нием (автосборка, с.-х. машины, станки, вагоны), цементной, текст., швейной, хим., коксохимич., деревообр., бум., пищ. отраслями. Длина ж. д. 3,3 тыс. *км*. Для внешнеторговых операций используются порты Бейра и Лоуренсу-Маркиш (Мозамбик). Ж. д. предназначены в основном для вывоза в порты минер. и с.-х. сырья. Вывозятся продукция горнодоб. пром-сти, табак, сахар, мясо, феррохимия и нек-рые др. товары. Ввоз нефтепродуктов, оборудования, пром. изделий. Гл. внешнеторг. партнёры — Великобритания, США, ФРГ, ЮАР.

ЮЖНАЯ СЬЕ́РРА-МА́ДРЕ, Сьерра-Мадре-дель-Сур (Sierra Madre del Sur), — горы на Ю. Мексики. Дл. ок. 600 *км*, выс. до 3703 *м*. Добыча сурьмы.

ЮЖНО-АВСТРАЛИ́ЙСКАЯ КОТЛОВИ́НА — понижение дна в юго-вост. части Индийского ок., к Ю. от Австралии. На В. замыкается поднятием о. Тасмания, на Ю. — Австрало-Антарктич. поднятием. Глуб. в среднем ок. 5000 *м*, наибольшая — 5670 *м*. Глинисто-илистые осадки.

ЮЖНО-АЛИЧУ́РСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет на Ю. Памира, в Тадж. ССР. Выс. до 5706 *м* (г. Кызылданги). Склоны покрыты гл. обр. высокогорной пустынной растительностью.

ЮЖНО-АМЕРИКА́НСКАЯ ПЛАТФО́РМА — древняя платформа, занимающая вост. часть континента Юж. Америки — правобережье р. Ориноко, басс. рр. Амазонки и Параны. Фундамент, сложенный метаморфич. породами архея и ниж. протерозоя и древними гранитами, выступает по обе стороны Амазонки в Гвианском и Бразильском щитах. По долине Амазонки протягивается прогиб, заполненный осадками палеозоя, мезозоя и кайнозоя. Полоса прогибов (синеклиз) простирается также в меридиональном направлении вдоль рр. Парнаиба, Сан-Франсиску и Параны, разделяя Бразильский щит на Восточно- и Центрально-Бразильские массивы. Заключает в своих недрах м-ния алмазов, жел., марганцевых руд и др.

ЮЖНО-АНТИ́ЛЬСКИЙ ХРЕБЕ́Т — подводный хребет в юж. части Атлантич. ок., предположительно — подводное продолжение горной системы Анд Юж. Америки. Протягивается на 3500 *км* от арх. Огненная Земля через Юж. Сандвичевы о-ва к Антарктич. п-ову (Антарктида). Глуб. над хребтом до 3000 *м*, местами убывает до 1000 *м* и менее. Имеет выходы на поверхность океана в виде о-вов Юж. Георгия, Юж. Сандвичевы, Юж. Шетлендские, Юж. Оркнейские.

ЮЖНО-АТЛАНТИ́ЧЕСКИЙ ХРЕБЕ́Т — подводный хребет в юж. части Атлантич. ок. Простирается от экватора до 45° ю. ш. на 4500 *км*. Глуб. над хребтом от 1800 до 3400 *м* (в юж. части). Имеет выходы на поверхность океана в виде о-вов Вознесения и Тристан-да-Кунья.

ЮЖНО-АФРИКА́НСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА (ЮАР) — государство на Ю. Африки. До мая 1961 носило назв. Южно-Африканского Союза и в качестве доминиона входило в состав брит. Содружества. Площ. 1,2 млн. *км*². Нас. 20,1 млн. чел. (1970). Столица — Претория; резиденция парламента — Кейптаун.

Природа. ЮАР занимает юж. окраину Юж.-Афр. плоскогорья, приподнятого по краям (Драконовы горы на В. выс. до 3482 *м*) и ограниченного крутыми склонами т. н. Б. Уступа. На Ю. к плоскогорью примыкают Капские горы (2326 *м*). Берега выровненные, удобных заливов и бухт мало. Климат тропич., к Ю. от 30° ю. ш. — субтропич. На плоскогорье ср. темп-ры летних мес. от + 27° до +18°, зимних — от +7° до +18°; осадков 150—750 *мм* в год. На Ю. ср. темп-ры летних мес. ок. +21°, зимних — не св. +13°; осадков 650—700 *мм* в год. Наибольшее кол-во осадков выпадает на вост. побережье и вост. склонах Драконовых гор (1000—2000 *мм*), наименьшее — на побережье Атлантич. ок. (60—100 *мм*). Гл. реки — Оранжевая (с притоком Вааль) и Лимпопо — маловодны и несудоходны. На В. — типичная саванна, в Драконовых горах — участки вечнозелёных горнотропич. лесов, вдоль юж. побережья и в Капских горах — вечнозелёные субтропич. кустарники. Во внутр. р-нах — опустыненная саванна, степи, заросли колючих кустарников.

Население африканского происхождения — 13,3 млн. чел. банту (1969). Оно составляет преобладающее большинство, но находится в бесправном положении так же, как мулаты (1,96 млн.) и выходцы из Индии (0,6 млн.). Для них введены ограничения в выборе работы, мест жилья. Среди лиц европ. происхождения (3,7 млн. чел.) ок. $^1/_3$ составляют англичане, $^2/_3$ — потомки переселенцев из Нидерландов (буры или африканеры). Гос. языки — английский и бурский. Рабочих-африканцев св. 2 млн. чел. (1968), в т. ч. 600 тыс. сезонников из соседних стран. В горной пром-сти занято 557 тыс. африканцев, в обрабатывающей — 769 тыс., в строительстве — 222 тыс., на транспорте и в связи — 108 тыс. (1968). Ок. $^1/_3$ африканцев и значит. часть мулатов, индийцев заняты на фермах буров. В резерватах, созданных на бесплодных землях, живёт 1,4 млн. африканцев (по переписи на 1960).

Хозяйство носит двойственный характер. ЮАР располагает относительно развитой пром-стью. Однако, наряду с капиталистич. сектором хозяйства, сохраняется и потребительское полунатуральное х-во африканцев. Расистские правящие круги широко применяют колониальные формы угнетения африканцев и др. бесправного населения. Произ-ва, работающие на экспорт, контролируются англ. и амер. монополиями. В ЮАР сосредоточено св. $^3/_4$ мировой капиталистич. добычи золота и платины, $^1/_5$ алмазов (7,9 млн. каратов в 1969), хромитов (1,2 млн. *т*), сурьмы. В 1969 добыто 8,8 млн. *т* жел. руды, 2,2 млн. *т* марганцевой руды, 1,7 млн. *т* фосфатов, 3,5 тыс. *т* окиси урана, 125 тыс. *т* меди. На золото (969 *т* в 1969) приходится ок. 60% стоимости всей продукции горнодоб. пром-сти; добыча сосредоточена в Витватерсранде (Трансвааль) и в пров. Оранжевая республика. В энергетике, транспорте и в нек-рых др. отраслях ключевые позиции принадлежат гос.-монополистич. объединениям (ЭСКОМ, ИСКОР, САСОЛ и др.). В энергетич. балансе осн. роль играет добыча угля (52,7 млн. *т* в 1969), сосредоточенная в районах Витбанк — Миддельбург (30 шахт), Ференигинг (8), Фрейхейд — Утрехт (19). Мощность электростанций 6,6 млн. *квт* (1964), произ-во электроэнергии 44,2 млрд. *квт·ч* (1969). Чёрная металлургия (в Претории, Фандербейлпарке, Ньюкасле) даёт 4,6 млн. *т* стали (1969). Крупные з-ды синтетич. жидкого топлива (в Сасолбурге), химич. продуктов, горного оборудования. Автосборочные з-ды выпускают св. 100 тыс. машин в год. Значительны текст. и пищ. отрасли пром-сти.

Сел. х-во обеспечивает лишь 40% нужд страны в пшенице, 20% в хлопке, 50% в овощах, масле. Обрабатывается менее 8% территории. Орошаемые земли дают 15—20% продовольствия, необходимого ЮАР. Экспортное значение имеет шерстное овцеводство, а также плантации сах. тростника и австрал. акации в пров. Наталь (дубильные экстракты), цитрусовых в пров. Трансвааль, др. фруктов и винограда в Капской пров. По поголовью овец (38,3 млн. в 1967/68) ЮАР занимает 1-е место в Африке, по поставкам шерсти — 4-е место в мире. Развито морское рыболовство.

Длина ж. д. 22,4 тыс. *км*, автогужевых дорог 330 тыс. *км*, из них улучшенных 50 тыс. *км* (1967). Автомобилей — 1,9 млн. (1969). Значительны морские перевозки, в к-рых преобладают внешнеторговые грузы. Гл. мор. порты: Дурбан, Кейптаун, Порт-Элизабет, Ист-Лондон. Собственный морской флот ЮАР невелик. На Великобританию приходится св. $^1/_4$ импорта и ок. $^1/_3$ экспорта; растут внешнеторговые связи с США, ФРГ. Самая крупная статья вывоза ЮАР — золото (ок. $^1/_3$ стоимости экспорта). В импорте преобладают пром. оборудование и нефть. Ден. единица — рэнд.

ЮЖНО-ГРУЗИ́НСКОЕ НАГО́РЬЕ — встречающееся в географич. литературе наименование части Закавказского нагорья, расположенного в пределах Груз. ССР.

ЮЖНО-КАСПИ́ЙСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — равнина на С. Ирана, у юж. берегов Каспийского м. Дл. ок. 500 *км*,

шир. 2—6 *км*, в дельтах рек — до 30—40 *км*. Вдоль берега — косы и полоса болот. М-ния нефти. Климат влажносубтропич., осадков св. 1000 *мм* в год. Один из важнейших с.-х. р-нов Ирана (рис, чай, цитрусовые). Крупные г. г. — Решт, Сари, Пехлеви (порт).

ЮЖНО-КИТА́ЙСКОЕ МО́РЕ — полузамкнутое море на З. Тихого ок., у берегов Вост. Азии, между п-овом Индокитай, о-вами Калимантан, Палаван, Лусон и Тайвань. Пл. 3447 тыс. *км*². Глуб. до 5245 *м*. Крупный остров — Хайнань. Темп-ра воды в февр. от +20° на С. до +27° на Ю., в авг. +28°, +29°. Летом и осенью часты тайфуны. Рыболовство (тунцы, сельдь, сардины и др.). Порты: Бангкок (Таиланд), Сайгон (Юж. Вьетнам), Хайфон (ДРВ), Сянган (Сянган), Гуанчжоу (Кантон) и Шаньтоу (КНР), Манила (Филиппины).

ЮЖНО-МУ́ЙСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Забайкалье, в Бурят. АССР. Выс. до 2701 *м*. В осевой части — альп. рельеф. Склоны до 1400 *м* покрыты лиственничной тайгой.

ЮЖНО-САНДВИЧЕВА ВПА́ДИНА, Ю ж н о - С а н д в и ч е в ж ё л о б, — понижение дна в юж. части Атлантич. ок., у вост. подводных склонов Юж. Сандвичевых о-вов. Простирается с С. на Ю. приблизительно на 470 *км*. Глуб. 7000 *м*. Наибольшая известная глуб. 8464 *м*. Грунт — ил.

ЮЖНО-САХАЛИ́НСК (до 1946 — **Т о ё х а р а**) — город, центр Сахалинской обл. РСФСР, в юж. части о. Сахалин. 106 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел. Паровозо-вагоноrем., авторемонтный, механич. з-ды, обувной комбинат, произ-во строит. материалов, пищ. пром-сть. Пед. ин-т.

ЮЖНО-ТИХООКЕА́НСКАЯ КОТЛОВИ́НА — понижение дна на Ю.-З. Тихого ок., см. *Южная котловина*.

ЮЖНО-ТИХООКЕА́НСКОЕ ПОДНЯ́ТИЕ — подводный хребет на Ю. Тихого ок. На З. соединяется с Австрало-Антарктич., на В. — с Восточно-Тихоокеанскими поднятиями. Дл. ок. 600 *км*, шир. 500—1500 *км*, преобладающие глубины над гребнем 2500—3000 *м*, наименьшая — 878 *м*. Поверхность поднятия сильно расчленена, амплитуда расчленения увеличивается к З., где развит гористый рельеф; вост. половину пересекают две крупные зоны разломов.

ЮЖНО-УРА́ЛЬСК — город в Челябинской обл. РСФСР, в 7 *км* от ж.-д. ст. Нижнеувельская. 35 тыс. жит. (1970). ГРЭС. З-ды: арматурно-изоляторный, фарфоровый, рем.-механич.

ЮЖНО-ЧУ́ЙСКИЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Юж. Алтае, в Горно-Алтайской АО. Простирается от хр. Сайлюгем до р. Аргут (басс. Катуни). Выс. до 3942 *м*. Имеет резко расчленённый альп. характер. Много ледников. Склоны до выс. 2200—2400 *м* покрыты лиственничной тайгой, выше — альп. луга.

ЮЖНО-ШОТЛА́НДСКАЯ ВОЗВЫ́ШЕННОСТЬ — нагорье в Великобритании на Ю. Шотландии. Выс. до 842 *м*. Сложена преим. сланцами и гранитами, разделена сбросами на отдельные массивы со слабовсхолмлённой поверхностью. Многочисл. следы древнего оледенения. Полноводные порожистые реки. Верещатники, торфяники, остатки сосновых и берёзовых лесов. Овцеводство.

ЮЖНО-ЯКУ́ТСКАЯ УГЛЕНО́СНАЯ ПЛО́ЩАДЬ — расположена в Якутской АССР, к С. от Станового хр., в басс. р. Алдан. Включает обособленные районы: Усмунский, Алдано-Чульманский, Гонамский и Токинский. Угли каменные. Общие геологич. запасы угля, по подсчёту 1968, составляют 22,9 млрд. *т*, гл. обр. коксующиеся. Мощность угольных пластов — до 4 *м*.

ЮЖНЫЕ А́ЛЬПЫ, Н о в о з е л а н д с к и е А л ь п ы (Southern Alps), — горный хребет в Новой Зеландии, протягивается с Ю.-З. на С.-В. почти через весь Южный остров. Выс. 2000—3000 *м*, наибольшая — 3756 *м* (г. Кука, или Аоранги). Сложен гл. обр. кристаллич. сланцами. Сильно расчленён, покрыт вечными снегами и ледниками. Через самый низкий перевал Артур (530 *м*) проходят ж. д. и шоссе, связывающие зап. и вост. берега острова.

ЮЖНЫЕ КАРПА́ТЫ, Т р а н с и л ь в а н с к и е А л ь п ы, — часть Карпат в Румынии, к З. от перевала Предял. Выс. до 2543 *м* (г. Молдовяну). Сложены преим. кристаллич. породами. Состоят из неск. крутосклонных массивов, увенчанных гребнями с альпийским рельефом (отсюда назв. Трансильванские Альпы). Ю. К. пересечены ущельем р. Олт. Широколиств. и хвойные леса, выше — субальпийские и альпийские луга. Лесоразработки. Пастбищное жив-во.

ЮЖНЫЕ ОРКНЕ́ЙСКИЕ ОСТРОВА́ (South Orkney Islands) — группа о-вов в Атлантич. секторе Юж. океана, состоит из 4 крупных и ок. 40 мелких о-вов, сложенных в основном метаморфизированными осадочными породами. Пл. 621 *км*². Наибольшая выс. 1266 *м*. Почти сплошь покрыты льдом и снегом. Лежбища тюленей. Много мор. птиц. На о-вах Аргентиной и Великобританией были созданы 3 научные станции, одна из них — Оркадас (аргентинская) — существует с 1903. Открыты в 1821 при совместном плавании англ. и амер. промышленников Дж. Поуэлла и Н. Палмера.

ЮЖНЫЕ САНДВИ́ЧЕВЫ ОСТРОВА́ (South Sandwich Islands) — группа необитаемых вулканич. о-вов в Атлантич. секторе Юж. океана. Состоит из 8 значительных и большого числа мелких о-вов и скал. Пл. 337 *км*². Сложены в основном молодыми вулканич. породами. Гористы, выс. до 1372 *м*, покрыты снегом и льдом. Есть действующие вулканы. Много птиц. Лежбища тюленей. Открыты в 1775 англ. экспедицией Дж. Кука, но ошибочно были приняты за выступ обширной суши и названы Землёй Сандвича. Островной характер открытой суши впервые установил Ф. Ф. Беллинсгаузен в 1820. Он же дал первое описание и настоящее наименование о-вам.

ЮЖНЫЕ ШЕТЛА́НДСКИЕ ОСТРОВА́ (South Shetland Islands) — группа гористых вулканич. о-вов в Атлантич. секторе Юж. океана, у зап. берегов Антарктич. п-ова. Состоит из 11 крупных и большого числа мелких о-вов и скал. Пл. ок. 4300 *км*². Наибольшая выс. 2300 *м*. Б. ч. покрыты льдом и снегом. С 1944 на о-вах постоянно работает несколько науч. станций Аргентины, Великобритании и Чили. Ю. Ш. о. открыты в 1819 англичанином У. Смитом, впервые описаны и нанесены на карту рус. мореплавателем Ф. Ф. Беллинсгаузеном, им же даны наименования большинству о-вов.

ЮЖНЫЙ АЛТА́Й — горный хребет на Ю. Алтая. Выс. до 3871 *м*. Нижние части склонов покрыты степной растительностью, выше — лиственничные леса, субальп. и альп. луга. Имеются ледники.

ЮЖНЫЙ БЕ́РЕГ КРЫ́МА — узкая (от 2 до 8 *км*) пологохолмистая поверхность (местами террасированная) вдоль побережья Крымского п-ова, от мыса Айя на З. до массива Карадаг на В. Ограничена склонами Главной (Южной) гряды Крымских гор. Растительность ксерофитного типа со средиземноморскими видами. В садах и парках Ю. б. К. — насаждения лавровишни, магнолии, веерной пальмы и др. Развиты виноградарство и табаководство. Ю. б. К. — одна из важнейших всесоюзных здравниц (курорты: Ялта, Алушта, Алупка, Симеиз, Гурзуф и др.).

ЮЖНЫЙ БУГ — река на Ю.-З. УССР, см. *Буг Южный*.

ЮЖНЫЙ ВЬЕТНА́М — см. *Вьетнам*.

ЮЖНЫЙ ОКЕА́Н — название юж. части Мирового ок., прилегающей к Антарктиде. Впервые был выделен как самостоятельный океан в 1650 голландским географом Б. Варениусом. До 1-й четверти 20 в. название «Ю. о.» помещалось на всех отечеств. и заруб. картах и атласах. При этом во многих случаях в него включали терр. Антарктиды (поскольку ледяной материк причислялся к области океана), и границей Ю. о. была принята широта Юж. полярного круга. Во 2-й четверти 20 в. океанологи и геологи пытались найти естеств. границу Ю. о., проводя её от 35° ю. ш. (по признаку циркуляции воды и атмосферы) до 60° ю. ш. (по рельефу дна). Естеств. физико-геогр. сев. границей Ю. о., принятой в сов. Атласе Антарктики (1969), является сев. граница Антарктического циркумполярного течения — субтропич. конвергенция (зона схождения и погружения поверхностных вод). Сов. океанологи после обширных мор. исследований, проведённых в период Междунар. геофизич. года, в своём большинстве стали признавать целесообразным такое выделение Ю. о.

ЮЖНЫЙ ПРИГОРОД, С а у т - С у б у р с, — город в Индии, пид. Бехала.

ЮЖНЫЙ УРА́Л — часть *Урала* к Ю. от широтного участка р. Уфы.

ЮЗОВКА — прежнее (до 1924) назв. г. *Донецка* Донецкой обл. УССР.

ЮЙМЫНЬ — город, нефтепромысловый центр в Китае, в пров. Ганьсу (на выс. 2000 *м*). Переработка нефти.

ЮЙЦЫ — город, текст. центр в Китае, в пров. Шаньси. 104 тыс. жит. (1959). Ж.-д. узел. Хл.-бум. пром-сть, текст. маш-ние.

ЮКАГИ́РСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ — плоскогорье на правобережье ср. течения р. Колымы в Якут. АССР и Магаданской обл. РСФСР. На С. — поверхность плоская, слабо расчленённая, ср. выс. 300—400 *м*, местами возвышаются изолированные горные группы, выс. до 1185 *м*. Плоскогорье покрыто редкостойной лиственничной тайгой.

ЮКАТА́Н (Yucatán) — полуостров в Центр. Америке, между Мексиканским зал. и Карибским м., гл. обр. в Мексике, юго-вост. часть — в Гватемале и Брит. Гондурасе. Пл. ок. 180 тыс. *км*². Б. ч. низменная равнина, на Ю.-В. — горы Майя (выс. до 1122 *м*). Осн. р-н произ-ва агавы-хенекена на волокно в Мексике.

ЮКАТА́НСКИЙ ПРОЛИ́В — между п-овом Юкатан и о. Куба. Ширина 200 *км*. Наибольшая глуб. 2779 *м* (близ о. Куба). Через Ю. п. из Карибского м. в Мексиканский зал. в течение всего года происходит мощный нагон воды, являющийся одной из причин возникновения *Гольфстрима*.

ЮКОН (Yukon) — плоскогорье в сев. части Кордильер Сев. Америки, на Аляске (США) и частично в Канаде. Состоит из крупных плосковершинных массивов выс. до 1000—1500 *м*, разобщённых низменными тектонич. котловинами. Сложено гл. обр. докембрийскими и палеозойскими осадочными и кристаллич. породами. Месторождения золота, меди, свинца, кам. угля, нефти. Климат субарктич., континентальный, на З. смягчённый влиянием океана. Почти повсеместно распространены многолетнемёрзлые горные породы. На террасах и придолинных склонах до выс. 400 *м* — хвойные леса, на выс. 600—700 *м* — кустарниковая и лугово-тундровая растительность. Лесоразработки.

ЮКО́Н (Yukon) — река в Канаде и США (Аляска). Дл. 3700 *км*, пл. басс. 855 тыс. *км*². Гл. исток — р. Льюис — берёт начало в Кордильерах. Протекает по плоскогорью Юкон, впадает в зал. Нортон Берингова м. Гл. притоки: Танана (лев.), Пелли, Порькюпайн, Коюкук (прав.). Весеннее половодье. Судоходна с мая по сентябрь на 3200 *км* (от порогов Уайтхорс до устья). Крупные пристани: Танана (Аляска), Уайтхорс, Доусон (Канада).

ЮЛИЙСКИЕ АЛЬПЫ — юж. ветвь Вост. Альп в Югославии и Италии. Сложены известняками и доломитами. Карст. Интенсивно расчленены; следы древнего оледенения. Выс. до 2863 *м* (г. Триглав). Широколиств. и хвойные леса, горные луга.

ЮНГАН (Ljungan) — река в Швеции. Дл. 350 *км*, пл. басс. 12,9 тыс. *км*². Берёт начало в Скандинавских горах, пересекает Норландское плоскогорье, протекая через ряд озёр и образуя пороги и водопады; впадает в Ботнический зал., ср. расход воды в низовьях 140 *м*³/*сек*. Весенне-летнее половодье. ГЭС. Лесосплав. На отдельных участках — судоходство.

ЮНГАС (Yungas) — природная область в вост. предгорьях Анд Боливии, в Юж. Америке. Характерны кулисообразные средневысотные хребты Субандийских Кордильер выс. до 2500 *м*, глубоко расчленённые реками. На влажных склонах — вечнозелёные и летнезелёные леса, на сухих — редколесья и саванны.

ЮНГФРАУ (Jungfrau) — горный массив и вершина в Бернских Альпах, в Швейцарии. Выс. 4158 *м*. Фирновые поля, ледники. К вершине проложена ж. д. Туризм.

ЮНДИНХЭ — река на В. Китая, в басс. р. Хайхэ. Дл. ок. 700 *км*, пл. басс. ок. 47 тыс. *км*². Истоки — на С.-В. нагорья Шаньси, ниж. течение — на Великой Китайской равнине. Водохранилища и ГЭС на Ю. снабжают водой и электроэнергией г. Пекин. Используется для орошения.

ЮНОКОММУНА́РОВСК — город в Донецкой обл. УССР, в 5 *км* от ж.-д. ст. Енакиево. 21 тыс. жит. (1970). Добыча угля.

ЮНЬНАНЬСКОЕ НАГО́РЬЕ — нагорье на Ю.-В. Китая, примыкает с С.-В. к *Шанскому нагорью*. Зап. часть является продолжением Сино-

Тибетских гор. Преобладающие выс. 1500—2000 *м*. Над глубоко расчленёнными платообразными поверхностями поднимаются меридионально вытянутые хребты выс. 4000—4500 *м*, хорошо выраженные на З. Во внутренних р-нах преобладают древние метаморфич. породы, на окраинах — известняки. Широко развит карст. Реки Ю. п. текут в глубоких (до 1,5—2 *км*) долинах, обладают порожистыми руслами и бурным течением. Гл. реки — Салуин, Меконг и Хонгха. Муссонный климат с отчётливо выраженным влажным летним периодом. Температура июля не превышает +20°, ср. температура января ок. +5°. Бо́льшая часть поверхности покрыта горными субтропич. и тропич. лесами. На известняковых гребнях — сосновые боры. Широко распространены вторичные горные саванны. М-ния олова, вольфрама, ртути, кам. соли.

ЮРА́ (Jura) — средневысотные горы во Франции и Швейцарии. Протягиваются в виде дуги к С.-З. от Альп приблизительно на 250 *км*. Выс. до 1718 *м*. Вост. край дуги образует высокий уступ над Швейцарским плоскогорьем, зап. — ступенеобразно понижается к равнинам Бургундии. Сложены преим. известняками и мергелями юрского возраста. На В. — ряд невысоких хребтов; в остальных р-нах преобладают сильно закарстованные плато с глубоко врезанными долинами рек. Широколиств. и хвойные леса сменяются с высотой субальп. высокотравными лугами. Многочисл. источники.

ЮРБА́РКАС — город в Литов. ССР. Пристань на р. Нямунас (Неман). Судорем. мастерские, пищ. пром-сть. Краеведч. музей.

ЮРГА́ — город в Кемеровской обл. РСФСР. Ж.-д. узел. 62 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, абразивный з-д, мебельная ф-ка, произ-во строит. материалов.

ЮРИБЕ́Й — река в Тюменской обл. РСФСР, на Гыданском п-ове. Дл. 479 *км*. Впадает в Гыданскую губу Карского м. Замерзает в октябре, вскрывается в июне.

ЮРИБЕ́Й — река в Тюменской обл. РСФСР, на п-ове Ямал. Дл. 340 *км*. Берёт начало двумя истоками (Левый Ю. и Правый Ю.) из озёр Яррото. Впадает в Байдарацкую губу Карского м. Замерзает в октябре, вскрывается в июне.

ЮРИЯ ГАГА́РИНА ХРЕБЕ́Т — в Антарктиде, в центр. части Земли Королевы Мод, в 200 *км* от берега моря Лазарева (72° ю. ш., 92°04′ в. д.). Выс. более 2500 *м*. Сложен древними кристаллич. породами. Открыт и впервые обследован участниками 5-й Сов. антарктич. экспедиции в 1960—61. Назван в честь первого космонавта Ю. А. Гагарина.

ЮРМА́ — горный массив на Юж. Урале, в Челябинской обл. РСФСР, выс. 1002 *м*. Склоны покрыты сосновыми и берёзовыми лесами; каменные россыпи.

ЮРМА́ЛА — город в Латвийской ССР. Образован в 1959 из городов Кемери и Слока и Юрмальского р-на г. Риги, включавшего непрерывную цепь курортных посёлков. Через город проходит электрифициров. ж. д. 54 тыс. жит. (1970). Климатич. курорт (Рижское взморье), бальнеологич. и грязевой курорт (Кемери). Целл.-бум. комбинат, з-д по произ-ву перфокарт, з-д спортивных лодок, торфозавод, галантерейная ф-ка. Историч. и художеств. музеи.

ЮРЬЕВ — прежнее назв. г. *Тарту*.

ЮРЬЕВЕЦ — город в Ивановской обл. РСФСР, в 67 *км* от ж.-д. ст. Кинешма; пристань на Волге. 20 тыс. жит. (1970). Льнопрядильная и лыжная ф-ки.

ЮРЬЕВ-ПО́ЛЬСКИЙ — город во Владимирской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 22 тыс. жит. (1970). Текст. ф-ка. Осн. в 12 в. Архит. памятники: Георгиевский монастырь (13—15 вв.) и комплекс Михайло-Архангельского монастыря (17—18 вв.). Краеведч. музей.

ЮРЮЗА́НЬ — река на Юж. Урале, лев. приток р. Уфы (басс. Камы). Дл. 454 *км*. Замерзает в нояб., вскрывается в апр. На реке — г. Юрюзань; при впадении р. Катав — г. Усть-Катав.

ЮРЮЗА́НЬ — город в Челябинской обл. РСФСР, на р. Юрюзань. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Механич. завод, лесная пром-сть.

ЮСНАН (Ljusnan) — река в Швеции. Дл. 430 *км*, пл. басс. 19,8 тыс. *км*². Берёт начало в Скандинавских горах,

18-2

пересекает Норландское плоскогорье, протекая через ряд озёр, впадает в Ботнический зал. Много порогов и водопадов. Средний расход воды в низовьях 230 *м³/сек*. Весенне-летнее половодье. Водохранилища, ГЭС. На отдельных участках — судоходство. На Ю. — г. Больнес.

ЮСУ́ФИЯ (быв. Л у и - Ж а н т и л ь) — город на З. Марокко, горнопром. центр (добыча фосфоритов), 9 тыс. жит. (1966). Соединён ж. д. с портом Сафи, через к-рый экспортируются фосфориты (часть перерабатывается на химическом комбинате в Сафи).

ЮТИКА (Utica) — город на С.-В. США (шт. Нью-Йорк), на р. Мохок. 96,7 тыс. жит. (1968). Порт на Эриканале. Производство трикотажа и текст. галантереи. Металлообработка, маш-ние (с.-х. машины и др.).

ЮТЛА́НДИЯ (дат. Jylland) — полуостров в Европе, между Балтийским и Северным морями. Пл. ок. 40 тыс. *км²*. Бо́льшая, сев. часть принадлежит Дании, южная — ФРГ. Поверхность — равнина, выс. до 172 *м*. Берега плоские, низкие, на В. сильно расчленены. Климат умеренный морской. Короткие полноводные реки. Хвойные и широколиств. леса, верещатники. Посевы кормовых трав, зерновых, сах. свёклы. Мол. жив-во, свиноводство, мор. рыболовство.

ЮТУНХЕЙМЕН (Jotunheimen) — плоскогорье в Скандинавских горах, в Норвегии, к С.-В. от Согне-фьорда. Сложено габбро и диабазами. Имеет крутые сбросовые склоны и выровненную вершинную поверхность, над к-рой возвышаются отдельные вершины (Гальхёпигген — 2469 *м*, самая высокая в Скандинавских горах). Пл. ледников ок. 320 *км²*. Горная тундра. На склонах — хвойные леса и берёзовое криволесье.

ЮХНОВ — город в Калужской обл. РСФСР, на р. Угра, в 33 *км* от ж.-д. ст. Мятлевская. Льнозавод, молочный з-д.

Я

ЯБЛОНЕЦ (Jablonec) — город, центр стек. пром-сти и произ-ва т. н. яблонецкой бижутерии (украшений из стекла) в Чехословакии. 34 тыс. жит. (1970). Маш.-строит., текст. пром-сть.

ЯБЛОНОВЫЙ ХРЕБЕ́Т — горный хребет в Забайкалье, в Читинской обл. РСФСР. Выс. до 1680 *м*. Склоны (до выс. 1200—1400 *м*) покрыты лиственничной или елово-кедровой тайгой, по юж. склонам — сосновые леса, выше — горно-тундровая растительность и каменистые россыпи.

ЯВА (Java) — остров в составе *Индонезии*, в группе *Больших Зондских островов*. Дл. св. 1000 *км*, пл. св. 126,5 тыс. *км²*. В рельефе преобладают складчатые горы с округлыми очертаниями, вулканич. нагорья и карстовые известняковые плато. Выс. до 3676 *м* (вулкан Семеру). На Я. 136 вулканов, из них 32 действующих. Часты землетрясения. На С. — аллювиальная холмистая равнина. Климат муссонный субэкваториальный, осадков на равнине выпадает 1000—1400 *мм*, в горах — ок. 5 тыс. *мм* в год. Сухой сезон с мая по октябрь. Многоводные короткие реки широко используются для орошения. Ок. 30% Я. покрыто горными вечнозелёными и листопадными лесами. В наиболее сухих восточных районах — саванны. Земледелие. Вывоз каучука, хинина, пряностей. Густое население (св. 70 млн. чел. в 1969, оценка). Гл. гг. — Джакарта, Бандунг, Сурабая.

ЯВА́НСКИЙ ЖЕЛО́Б — глубоководная впадина в Индийском океане, у подножия юж. склона Зондской островной дуги. Протягивается от Никобарских о-вов до о-вов Саву на 5370 *км*. Наибольшая глуб. 7450 *м*. Терригенные осадки мощностью до 2 *км*.

ЯВА́НСКОЕ МО́РЕ — межостровное море на З. Тихого ок., между о-вами Суматра, Ява и Калимантан. Пл. 480 тыс. *км²*. Глуб. до 89 *м*. Ср. мес. темп-ры воды от +27° до +29°. Солёность от 31,5‰ до 34,0‰. Приливы правильные полусуточные и суточные. Водятся: юж. сельдь, летучие рыбы, тупен, акула, мор. черепаха. Рыболовство, добыча жемчуга. Порты Индонезии: Джакарта, Семаранг (Ява), Банджармасин (Калимантан).

ЯВА́ТА — город, крупный металлургический центр Японии, на о. Кюсю, в префектуре Фукуока. Ядро нового города — *Китакюсю*. Металлургич. комбинат; з-ды цем., алюм., стекольно-керамич., электромаш.-строит., хим., стройматериалов.

ЯВО́ЖНО (Jaworzno) — город в Польше, в Краковском воеводстве. 63,3 тыс. жит. (1970). Кам.-уг. шахты, крупная ТЭС, заводы ядохимикатов и стекольный.

ЯВОРО́В — город в Львовской обл. УССР. Ж.-д. ст. 10,3 тыс. жит. (1970). Завод «Металлопластмасс», произ-во пищ. тары, маслодельный з-д, мебельная ф-ка. Строится горнохимич. серный комбинат (1972).

ЯГОТИ́Н — город в Киевской обл. УССР, на р. Супой. Ж.-д. ст. 18 тыс. жит. (1970). Сах. комбинат и др. пр-тия пищ. пром-сти.

ЯДРИ́Н — город в Чуваш. АССР, пристань на р. Суре, в 61 *км* от ж.-д. ст. Шумерля. Маслосыродельный и спиртовой заводы. Осн. в 1584.

ЯЗГУЛЕ́МСКИЙ ЛЕДНИ́К, М а з а р д а р и н с к и й, — долинный ледник на сев. склонах Язгулемского хр., в истоках р. Язгулем. Дл. языка ледника 12,5 *км*, шир. 600—1000 *м*. Поверхность отличается сложным микрорельефом (трещины, провалы). Движение ледника медленное (до неск. *см* в сутки).

ЯЗГУЛЕ́МСКИЙ ХРЕБЕ́Т — хребет на Зап. Памире, в Тадж. ССР, между рр. Язгулем и Бартанг. Ср. высоты 4500—6000 *м*, наибольшая — 6974 *м* (пик Революции). Склоны покрыты редкой полупустынной и высокогорной растительностью. Площадь оледенения ок. 770 *км²*.

ЯЗЬВА — река в Пермской обл. РСФСР, лев. приток Вишеры (басс. Камы). Дл. 221 *км*. Берёт начало на склонах хр. Кваркуш (Сев. Урал). Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная.

ЯЙВА — река на Сев. Урале и в Предуралье, лев. приток Камы, впадает в Камское вдхр. Дл. 303 *км*. Берёт начало на склонах хр. Кваркуш. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле — мае. Сплавная. Судоходна (в высокую воду) на 105 *км*.

ЯЙЦЕ (Jajce) — город в Югославии, в Боснии и Герцеговине, на р. Врбас, близ впадения в неё р. Плива, образующей мощные водопады. 7 тыс. жит. (1961). ГЭС; электрохим. пром-сть, произ-во ферросплавов. В Я. 29 нояб. 1943 были провозглашены принципы демократич. федеративного устройства Югославии.

ЯКУ́ТСК — город, столица Якутской АССР, пристань на р. Лене. 108 тыс. жит. (1970). Ремонтно-механич. завод, произ-во строит. материалов, пр-тия пищ. и лесной промсти. Филиал Сибирского отделения АН СССР, ун-т, 3 театра, краеведч. музей, музей изобразит. иск-в.

ЯКУ́ТСКАЯ АВТОНО́МНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ СОЦИАЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА (Я к у т и я) — в РСФСР. Пл. 3103,2 тыс. *км²*. Нас. 664 тыс. чел. (1970), в т. ч. городское — 56%. Столица — г. Якутск. Образована 27 апреля 1922. Расположена на С.-В. Азии. На терр. Я. в основном — горные хребты и плоскогорья. На З. — Среднесибирское плоскогорье, на В. — Янское плоскогорье, Оймяконское нагорье и Юкагирское плоскогорье, в центре — хребты Верхоянский, Черского и др., на Ю. — Алданское нагорье и Олёкмо-Чарское плоскогорье. Крупнейшие реки — Лена с притоками Вилюй, Олёкма, Алдан и др., а также Анабар, Оленёк, Яна, Индигирка и Колыма. Бо́льшая часть территории покрыта лесами; на С. — лесотундра и тундра. Повсеместно распространена многолетняя мерзлота. В р-не Оймякона — «полюс холода» Сев. полушария. Гл. отрасль пром-сти — горнодобывающая (алмазы, золото, олово, слюда, уголь и др.), большая часть полезных ископаемых открыта в годы Советской власти (в т. ч. алмазы, олово и др.). Строится Вилюйская ГЭС. Развиваются лесная, рыбная пром-сть, произ-во строит. материалов, оленеводство, пушной промысел, звероводство. Гл. отрасль с. х-ва — мясо-молочное животноводство. Выращиваются зерновые, картофель, овощи. Судоходство по Сев. морскому пути, р. Лене и её притокам.

ЯЛОМИЦА (Jalomița) — река в Румынии, лев. приток Дуная. Дл. ок.

330 км, пл. басс. св. 10 тыс. км². Истоки в Юж. Карпатах; течёт по вост. части Нижнедунайской равнины в извилистом русле. Ср. расход воды ок. 70 м³/сек. Весеннее половодье. Используется для орошения.

ЯЛТА — город в Крымской обл. УССР, порт и курорт на Чёрном м. Расположен амфитеатром на юж. склонах Главной гряды Крымских гор. Центр курортов Юж. берега Крыма. 62 тыс. жит. (1970). Ферментационный и молочный з-ды, 2 винодельческих з-да комбината «Массандра», рыбо- и мясокомбинаты; з-д железобетонных изделий. Театр, филармония, краеведческий музей, Дом-музей А. П. Чехова. Троллейбусным сообщением связан с Симферополем.

4—11 февр. 1945 в Я. состоялась конференция глав пр-в СССР, США и Великобритании, на к-рой были согласованы воен. планы союзных держав в целях окончат. разгрома фаш. Германии и определены осн. принципы в отношении организации мира и системы междунар. безопасности.

ЯЛУТОРОВСК — город в Тюменской обл. РСФСР, на р. Тобол. Ж.-д. ст. 25 тыс. жит. (1970). Молочноконсервный и лесопильный заводы, мебельная ф-ка, мелькомбинат и мясокомбинат. Музей декабристов.

ЯЛУЦЗЯН (корейск. — Амноккан) — река, пограничная между Китаем и КНДР. Дл. 813 км. Пл. бассейна 63 тыс. км². Истоки — на склонах вулкана Байтоушань; впадает в Зап.-Корейский зал. Жёлтого м. Дождевое питание, летний паводок. Зимой замерзает. Значит. запасы гидроэнергии. В ниж. течении — вдхр. Супхухо пл. 300 км² и ГЭС. Лесосплав.

ЯМА — город в Донецкой обл. УССР. Ж.-д. ст. 14 тыс. жит. (1970). Доломитовый комбинат.

ЯМАГАТА — город в Японии, на С. о. Хонсю. Адм. центр префектуры Ямагата. 203 тыс. жит. (1969). Центр шелководства и произ-ва изделий из натурального шёлка. Текст. и электротехнич. маш-ние; консервный завод. Ручное произ-во лаковых изделий. Храм Хатиман (764). Ун-т Ямагата.

ЯМАЙКА (Jamaica) — независимое (с 1962) гос-во в Вест-Индии, на о. Ямайка и прилегающих мелких о-вах; входит в брит. Содружество. Пл. 11 тыс. км². Нас. 2 млн. чел. (1970); 3/4 к-рого составляют негры, ок. 1/4 — мулаты; кроме того, европейцы, китайцы. Офиц. язык — английский. По религии — в основном протестанты. Бо́льшая часть населения живёт на побережье и в межгорных котловинах (плотность до 400 чел. на 1 км²). Гор. население — 38%. Города: Кингстон (столица), Спаниш-Таун, Монтего-Бей.

Глава гос-ва — англ. королева, представленная ген.-губернатором. Законодат. власть у парламента. В адм. отношении Я. делится на 14 округов.

Природа. Бо́льшую часть острова занимает известняковое нагорье. С З. на В. страну пересекают горы (до 2256 м выс.). Вдоль юж. и зап. побережий — аллювиальные низменности. Следы вулканизма. Есть горячие радиоактивные источники. Нередки землетрясения. Климат тропич., влажный. Ср. темп-ра янв. ок. +24, +25°, июля — ок. +28°. Осадков на большей части острова 1800—2000 мм в год. Дождливые сезоны — май — июнь и сент. — окт. Гл. река — Блэк-Ривер, судоходна в ниж. течении. В центре о-ва и на сев.-вост. склонах гор — вечнозелёные тропич. леса, на Ю. — гл. обр. саванны.

Хозяйство. Совр. экономика страны базируется в основном на добыче бокситов, крупные м-ния к-рых были открыты во время 2-й мировой войны. Я. занимает (с 1957) по добыче бокситов 1-е место в капиталистич. мире — 12 млн. т в 1970. Гл. м-ния находятся в округах Манчестер и Сент-Анн. Разработку ведут компании США и Канады (компания последней контролируется группой Меллона). Бо́льшая часть бокситов экспортируется (через спец. порты) в США, остальная часть перерабатывается на глинозём на заводах в Кирквине (близ Уильямсфильда) и в окрестностях Юартона и вывозится в Канаду. Добывают также гипс, в небольших кол-вах свинцовую и марганц. руды. Произ-во электроэнергии 1,3 млрд. квт·ч (1970). Лучшие земли находятся в руках амер. и англ. компаний. 40% пригодных для обработки земель принадлежит 0,2% всех землевладельцев; в то время как большинство зем. собственников

имеет наделы менее 2 га. Обрабатывается 20% всей терр. Я., пастбища и луга занимают св. 22%, леса и кустарники — ок. 19%, прочие — 39%. Гл. экспортные культуры: сах. тростник (55 тыс. га, сбор 3690 тыс. т в 1969/70, произ-во сахара-сырца — 400 тыс. т), бананы (30 тыс. га, 210 тыс. т в 1969) и цитрусовые (ок. 100 тыс. т в год), а также кофе, какао, ямайский перец, табак возделываются на лучших землях юж. и сев.-вост. побережий. Произ-во сахара-сырца и сбор бананов контролируются англ. и амер. компаниями. Для местного потребления возделывают кукурузу, рис, маниок, батат и др. Животноводство развито слабо. Ввозится от 1/4 до 1/3 потребляемых продуктов. Развита пищ. (сах., ромовая, таб.) и лёгкая пром-сть. Нефтепереработка (привозного сырья). Произ-во цемента. Пром. пр-тия размещаются в основном в Кингстоне. Протяжённость железных дорог ок. 400 км, шоссейных — св. 11 тыс. км. Гл. мор. порты: Кингстон, Порт-Антонио и Монтего-Бей. Аэропорты междунар. значения в Монтего-Бей и Палисадос. Экспортируют бокситы и глинозём (св. 1/2 стоимости вывоза в 1969), сахар, ром и патоку, бананы, цитрусовые, какао, кофе. Ввозят преим. продовольствие, оборудование и трансп. средства, химич. продукты, нефть и нефтепродукты. Гл. роль во внешней торговле играют (1969): США (св. 1/3 экспорта, 2/5 импорта), Великобритания (св. 1/5 и 1/4), Канада (1/6 и 1/10). Развит туризм. Ден. единица — ямайский фунт.

ЯМАЛ — полуостров на С.-З. Сибири, в Тюменской обл. РСФСР. Пл. 122 тыс. км². Поверхность равнинная. Выс. до 90 м. Распространены многолетнемёрзлые грунты, гидролакколиты, термокарстовые впадины и др. формы рельефа. Берега б. ч. низменные с неглубокими заливами, отделёнными от моря песчаными косами. Много озёр (Яррото, Ямбуто, Нейто и др.). Покрыт тундровой растительностью; на Ю. — лесотундра. Оленеводство, охота, рыболовство. Открыты м-ния газа. На берегу Обской губы — стоянка мор. судов — Новый Порт.

ЯМ-АЛИНЬ — горный хребет на границе Хабаровского края и Амурской обл. РСФСР. Выс. 2295 м. Нижние части склонов покрыты хвойным лесом, выше — заросли кедрового стланика.

ЯМА́ЛО-НЕНЕ́ЦКИЙ НАЦИОНА́ЛЬНЫЙ О́КРУГ — в Тюменской обл. РСФСР. Пл. 750,3 тыс. км². Нас. 80 тыс. чел. (1970), городское — 43%. Центр — г. Салехард. Расположен в сев. части Западно-Сибирской равнины, в ниж. течении Оби; выдаётся на С. п-овами Гыданский и Ямал. На Ю. — леса, на С. — тундра и лесотундра. Открыты крупные месторождения газа. Большие площади заняты болотами. Гл. отрасли хозяйства — рыбная пром-сть, оленеводство, звероводство и пушной промысел. Имеются посевы овощей и картофеля. Судоходство по Оби и Сев. морскому пути.

ЯМАНТА́У — наиболее высокий горный массив Юж. Урала в Башк. АССР. Выс. до 1640 м. Нижние части склонов покрыты смешанным лесом, выше — травянистая растительность, болота, близ вершины — каменистые россыпи, заросли можжевельника.

ЯМБОЛ — город в Болгарии. Адм. ц. Ямболского округа. 70,3 тыс. жит. (1970). С.-х. маш-ние, хл.-бум., таб., плодоконс. пром-сть. Архит. памятники. В р-не Я. — минер. источники.

ЯМБУТО́ — озеро в Тюменской обл. РСФСР, на п-ове Ямал. Пл. 169 км², глуб. 28 м. Из Я. вытекает р. Сёяха, впадающая в Обскую губу Карского м.

ЯНА — река в Якут. АССР. Образуется от слияния рр. Дулгалах и Сартанг, стекающих с Верхоянского хр. Впадает в Янский зал. моря Лаптевых, образуя дельту. Дл. 872 км. Сильно извилиста, много о-вов и мелей. Замерзает в октябре, вскрывается в верх. течении в апреле — мае, в низовьях — в июне. Гл. притоки: Адыча (правый), Бытантай (левый). Судоходна от г. Верхоянска. Промысловые рыбы: щука, чир, харпус и др. В басс. Я. — м-ния олова, вольфрама.

ЯНБО — город и порт на Красном м. в Саудовской Аравии. Ок. 10 тыс. жит. Порт обслуживает паломников, едущих в Медину, с к-рой связан шосс. дорогой. Вывоз фиников. Добыча чёрных кораллов и янтаря.

ЯНГИАБА́Д — город в Ташкентской обл. Узб. ССР, в 22 *км* от ж.-д. ст. Ангрен. 8,6 тыс. жит. (1970).

ЯНГИЕ́Р — город в Сырдарьинской обл. Узб. ССР, в Голодной степи. Ж.-д. ст. 16 тыс. жит. (1970). Произ-во строит. материалов (железобетонные изделия, дренажные трубы и др.); мельзавод.

ЯНГИЮ́ЛЬ — город в Ташкентской обл. Узб. ССР, на Б. Узбекском тракте. Ж.-д. ст. 55 тыс. жит. (1970). Фруктово-овощеконс., винодельч., маслоб., хлопкоочист., гидролизный з-ды, кондитерская ф-ка.

ЯНГСТАУН (Youngstown) — город на С. США (шт. Огайо). Центр чёрной металлургии (база — угли Аппалачского басс. и жел. руды р-на Верхнего оз.). 140 тыс. жит. (1970). Ж.-д. узел. Маш-ние (электротехническое и др.), хим. пром-сть.

ЯНКА́Н — система плосковершинных горных массивов в Амурской обл. РСФСР. На З. примыкает к хребтам Забайкалья, на В. в верховьях р. Уркан (приток Зеи) переходит в хр. Тукурингра. Выс. 1382 *м*. Склоны покрыты лиственничной тайгой, вершины имеют гольцовый характер.

ЯНО-ИНДИГИ́РСКАЯ НИ́ЗМЕННОСТЬ — низменная полоса на побережье морей Лаптевых и Восточно-Сибирского от долины р. Омолой на З. до р. Индигирки на В. Отдельные останцовые возвышенности — до 500 *м*. Бо́льшая часть занята тундровой растительностью. Сильно заболочена, много озёр.

ЯНТРА — река в Болгарии, прав. приток Дуная. Дл. 285 *км*, пл. басс. 7,9 тыс. *км*². Берёт начало в Стара-Планине. В районе г. Велико-Тырново образует систему глубоко врезанных излучин, далее течёт в широкой долине. Весеннее половодье. ГЭС. Используется для орошения. На Я. — г. Габрово.

ЯНЦЗЫ, Я н ц з ы ц з я н, Ч а н ц з я н, Г о л у б а я р е к а, — самая длинная река Евразии, в Китае. Дл. 5800 *км*, пл. бассейна 1808,5 тыс. *км*² (оценка). Истоки в центр. части Тибетского нагорья, впадает в Вост.-Китайское м. Главные притоки: Ялунцзян, Миньцзян, Цзялинцзян и Ханьшуй (левые). В верх. течении падение Я. огромно (до 5 тыс. *м*). В ср. течении Я. пересекает Сычуаньскую котловину, ниже к-рой образует 3 ущелья в толще известняков. В ниж. течении Я. протекает по плоской аллювиальной равнине; ширина реки здесь до 2 *км*. В долине много крупных озёр. Муссонный режим. Наибольшая выс. уровня в июле — августе. Его годовые колебания в низовьях 10—15 *м*. Бывают наводнения. Ср. годовой расход в устье 34 тыс. *м*³/*сек*. Годовой сток 1072 *км*³. Средний годовой твёрдый сток 430—500 млн. *т*. Я. судоходна на 2850 *км* от устья. В её бассейне расположен ряд важных пром. центров: Шанхай, Нанкин, Чунцин, Ухань, Чэнду и др. В Ухане и ок. Нанкина — мосты через Я.

ЯНЦЮА́НЬ — город, центр кам.-уг. бассейна в Китае, в пров. Шаньси. 177 тыс. жит. (1953). Чугунолитейный з-д.

ЯНЧЖО́У — город, центр рисоводч. р-на в Китае, в пров. Цзянсу. 189 тыс. жит. (1959). Порт на Великом канале. Значит. рисоочистит. пром-сть (отсюда назв. Я. «рисовый город»); мукомольные, альбуминовое, маслобойные пр-тия, произ-во с.-х. орудий.

ЯНЬА́НЬ, Ф у ш и, — город, историко-революц. центр в Китае, в пров. Шэньси, на р. Яньшуй. Первоначально Я. имел вид пещерного города в лёссовых толщах.

ЯНЬТА́Й, Ч и ф у, — город, крупный порт и рыболовная база, курорт на берегу Жёлтого м., в Китае, в пров. Шаньдун. 150 тыс. жит. (1957). Шёлкоткацкая пром-сть, изготовление художеств. вышивок и кружев, пищ. промышленность (винокурение, рыбоконсервная, мукомольная).

ЯО — город в Японии, на Ю.-З. о. Хонсю, в префектуре Осака, входит в состав городов-спутников г. Осака. 209 тыс. жит. (1969). Металлообр., машиностроит., химич., текст. (хл.-бум.) пром-сть.

ЯП ЖЁЛОБ — депрессия дна вдоль вост. подножия о-вов Яп и Нгулу (Каролинские о-ва) в Тихом ок. Дл. ок. 500 *км*. Узкое, местами плоское, дно жёлоба разделено порогами на несколько замкнутых депрессий с глуб. от 6000 до 8000 *м*, макс. глуб. 8527 *м*.

ЯПО́НИЯ (япон. Н и п п о н, Н и х о н) — гос-во в Вост. Азии, занимающее цепь Японских островов Тихого ок., отделённых от материка Японским и Вост.-Кит. морями. Терр. Я. включает 4 гл. о-ва — *Хонсю, Кюсю, Сикоку, Хоккайдо*, а также о-ва Рюкю и небольшие о-ва — Огасавара, Маркус и др. (оккупированные 1945—71 США после капитуляции Я. в 1945). Пл. 372 тыс. *км*². Нас. 105 млн. чел. (1970). Столица — Токио. Я. — конституционная монархия. Глава гос-ва — император. Высший орган законодат. власти — парламент (палата представителей и палата советников). В адм. отношении Я. делится на префектуры («кэн») и губернаторство Хоккайдо.

П р и р о д а — см. в ст. *Японские острова*.

Н а с е л е н и е в этнич. отношении однородно (99,3% — японцы). Я. — страна с высокой плотностью населения (280 чел. на 1 *км*²). Офиц. яз. — японский. Господствующие религии — буддизм и синтоизм. Быстрыми темпами протекает процесс урбанизации: к 1970 в городах было сосредоточено 82% нас. против 18% в 1920. Преобладают города с числом жит. от 25 до 100 тыс. Св. 1 млн. жит. имеют Токио, Осака, Нагоя, Йокохама, Саппоро, Киото, Кобе, Китакюсю.

Х о з я й с т в о. Я.—высокоразвитая индустриально-аграрная страна. Доля пром-сти в валовом нац. продукте составляет св. 50% (против 20,6% в 1947/48), с. х-ва — св. 10% (против 29%). В пром-сти занято свыше 34% экономически активного нас., в сел. х-ве — 16%, в торговле — ок. 19%, на транспорте и в связи — 5%.

Экономика характеризуется высокой концентрацией капитала (исключая сел. х-во), сращиванием монополий с гос-вом. Вместе с тем велик уд. в. мелкоремесл. пром-сти, финансируемой крупными монополиями. Господствующее положение занимают монополистич. группы «Мицубиси», «Мицуи», «Сумитомо», «Фудзи», «Дай-ити», «Санва». В послевоен. период в Я. осуществлена модернизация пром-сти на основе совр. техники и перестройки системы управления и организации произ-ва. С 1950 по 1970 среднегодовые темпы роста пром. произ-ва составили 15,7%. По объёму валового нац. продукта в Я. превышен довоен. уровень в 8 раз. Вместе с тем экономика Я. подвержена циклическим кризисам перепроизводства, выразившимся, в частности, в сокращении темпов пром. произ-ва и снижении абс. уровня произ-ва в некоторых ведущих отраслях (в 1970—71 гг.). Несмотря на высокие темпы экономич. развития по размерам нац. дохода в расчёте на душу населения Я. отстаёт от ведущих капиталистич. стран (в 1970 нац. доход на душу населения Я. — около 1500 амер. долл. против 3900 долл. в США). При всём значении иностр. капитала для развития отд. отраслей его доля в общей сумме капиталовложений в япон. экономику невелика (до 4%). Наряду с внедрением в экономику Я. иностр. капитала (особенно США), Я. всё более превращается в экспортёра капитала. Используя низкий уровень заработной платы, Я. усиливает экспансию на внешних рынках, что углубляет империалистич. противоречия.

По объёму производимой пром. продукции Я. занимает 2-место в капиталистическом мире (после США). На долю Я. приходится 9,3% пром. произ-ва капиталистич. мира (1971). Я. занимает 1-е место в капиталистич. мире по стр-ву судов (ок. 50% мирового произ-ва), 2-е — по выплавке стали, произ-ву автомобилей, радиоаппаратуры, пластмасс, синтетич. каучука, по выработке электроэнергии, 3-е — по произ-ву цемента, металлорежущих станков, ЭВМ и др. товаров.

Добывающая пром-сть даёт менее 1% пром. продукции и не удовлетворяет потребности страны в минеральных, топливных и рудных ресурсах. Добываются кам. уголь (ок. 40 млн. *т* в 1970), медные, свинцовые, цинковые руды, сера, а также марганец, жел. руда, сурьма. Мощное развитие получило электроэнергетич. произ-во (283 млрд. *квт·ч* в 1970), гл. обр. на ТЭС; первая АЭС (с 1965) — мощность 166 тыс. *квт*. Из отраслей обрабат. пром-сти наиболее развиты отрасли тяжёлой пром-сти: металлургия (выплавка чугуна 68 млн. *т*, стали — 93,3 млн. *т* в 1970; в 1934 соответственно 1,7 млн. *т* и 3,8 млн. *т*; выплавка алюминия — 730 тыс. *т*, меди — 705 тыс. *т*, цинка — 676 тыс. *т* и маш-ние, гл. обр. произ-во судов (10,6 млн. бр. рег. *т* в 1970), автомо-

билей (5,3 млн. шт., в т. ч. $^2/_3$ легковых), станков, трансп. и энергетич. оборудования, а также химия (кислоты, удобрения, красители, искусств. шёлк и нефтехимия). Пром-сть базируется преим. на импортном сырье. Быстро увеличивается произ-во синтетич. волокна (685 тыс. *т* в 1969) и пластмасс, электроники (в т. ч. св. 30 млн. радиоприёмников и св. 10 млн. телевизоров). В лёгкой пром-сти выделяются традиционная для Я. текст. (ок. 3 млрд. $м^2$ хл.-бум. тканей в год), деревообр., фарфоро-керамич. пром-сть. Значит. часть пром. продукции экспортируется.

Сел. х-во характеризуется мелким землевладением и мельчайшим землепользованием (70% крестьянских х-в с участками до 1 *га* владеют 23% земельных угодий). Характерен отток населения из деревни. Большое число крестьян вынуждено искать побочного заработка. Обрабатывается 16% терр. страны, из них $^1/_2$ — поливные земли. Благоприятные климатич. условия позволяют на $^1/_3$ площадей получать 2—3 урожая в год. За счёт интенсивного использования ручного труда, хорошо организованной оросит. системы и применения удобрений урожайность осн. с.-х. культур находится на высоком уровне. Ведущая отрасль — рисоводство (50% стоимости с.-х. продукции); выращиваются также пшеница, ячмень и др. зерновые. Сбор всех зерновых ок. 18 млн. *т*, в т. ч. риса 16,5 млн. *т* (в 1970). Развиты овощеводство и плодоводство (сбор мандаринов ок. 2 млн. *т*, яблок — св. 1 млн. *т*). Послевоен. развитие сел. х-ва претерпело существенные структурные изменения в сторону развития животноводства, в частности молочного направления. В поголовье (1969/70, в млн. голов): крупного рогатого скота — 3,6, в т. ч. св. $^1/_2$ коров; свиней — 6,3. Птицеводство (св. 150 млн. шт.). Шелководство; лесное х-во; рыболовство (развивается за счёт эффективного использования сырьевых ресурсов Мирового океана; улов рыбы и морских животных — 8,6 млн. *т*) и китобойный промысел.

Дл. ж. д. — 28 тыс. *км*, св. $^1/_3$ электрифицировано; скоростная ж.-д. магистраль Токио — Осака — Окаяма. Дл. автодорог — св. 130 тыс. *км*, из них ок. $^2/_5$ с твёрдым покрытием. В автопарке 15 млн. машин, в т. ч. 7 млн. легковых автомобилей. Тоннаж торг. флота (1970) 27 млн. брутто рег. *т*. В общем объёме грузоперевозок доля ж.-д. транспорта — 20%, малого каботажа — св. 40%, грузового автомоб. транспорта — ок. 40% (1969).

По объёму внешней торговли Я. занимает одно из первых мест в капиталистич. мире. В ввозе св. 80% составляют сырьё, топливо и продовольствие. В экспорте преобладает пром. продукция (ок. 85% всего экспорта). Осн. контрагенты: США (ок. $^1/_3$ внешнеторг. оборота), страны Юго-Вост. Азии. Уд. в. социалистич. стран в экспорте Я. — 5,6%, в импорте — 5,3% (1970). Осн. товары экспорта в СССР — суда, прокат, пром. оборудование, текст. полуфабрикаты; импорта из СССР — нефть, уголь, деловая древесина. Ден. единица — иена.

ЯПО́НСКИЕ ОСТРОВА́ — архипелаг в зап. части Тихого ок. На Я. о. расположена бо́льшая часть Японии. Включает более 4000 о-вов, крупнейшими из к-рых являются: *Хоккайдо, Хонсю, Сикоку, Кюсю*. Рельеф преим. горный. Осн. хребты: Хидака и Токати на Хоккайдо, Оу, Китаками, Этиго, Хида на Хонсю. Много вулканов, в т. ч. Фудзияма — самая высокая вершина Я. о. (3776 *м*), частые землетрясения. Наиб. крупные равнины — Канто, или Токийская, на Хонсю, Исикари на Хоккайдо — почти сплошь возделаны. М-ния каменного угля, медных и марганцевых руд, свинца, цинка, серы. Климат субтропич. муссонный, на С. умеренный. Осадков от 1000 до 3000 *мм* в год. Осенью бывают разрушительные тайфуны. Короткие многоводные реки интенсивно используются для орошения и получения гидроэнергии. Ок. 60% терр. Я. о. покрыто лесами, на Хоккайдо главным образом хвойными, южнее — вечнозелёными субтропическими.

ЯПО́НСКОЕ МО́РЕ — полузамкнутое море Тихого ок., между материком Евразии и Японскими о-вами. Омывает берега СССР, Сев. и Юж. Кореи и Японии. Соединяется на С. с Охотским м. проливами Невельского и Лаперуза, на В. — с Тихим ок. Сангарским прол., на Ю. — с Восточно-Китайским м. Корейским прол. Пл. 978 тыс. $км^2$. Глуб. до 3669 *м*. Крупные заливы: Вост.-Корейский и Петра Великого. Климат Я. м. умеренный, муссонный. С мая по окт. над морем проходят тайфуны, особенно они часты в юго-вост. части моря. Темп-ра воды на поверхности зимой изменяется от 0°, +1,3° на С. до +12° на Ю., летом соответственно от +17° до +26°. На С. зимой замерзает. В Корейский прол. с Ю. (Восточный проход) входит ветвь тёплого течения Куросио (Цусимское течение), направляющаяся вдоль берегов Японии. У берегов Азии следует с С. на Ю. холодное течение. Интенсивный мор. промысел (рыба, крабы, трепанги, водоросли и т. д.). На берегах расположены крупные пр-тия рыбной пром-сти. Я. м. имеет большое трансп. значение. Гл. порты: Владивосток, Находка, Сов. Гавань, Александровск-Сахалинский (СССР), Отару, Ниигата, Цуруга, Майдзуру (Япония). Вонсан, Хынам, Чхончжин (КНДР).

ЯРА́НСК — город в Кировской обл. РСФСР, в 82 *км* от Йошкар-Олы. 15 тыс. жит. (1970). Ремонтный з-д, швейная ф-ка, мясокомбинат, произ-во строит. материалов.

ЯРЕ́МЧА — город в Ивано-Франковской обл. УССР. Расположен в Лесистых Карпатах, на р. Прут. Ж.-д. ст. Климатич. курорт (на выс. 500—600 *м*).

ЯРЕ́НГА — река в Коми АССР и Архангельской обл. РСФСР, прав. приток Вычегды. Дл. 281 *км*. Течёт по волнистой равнине. Летом местами пересыхает. Замерзает в ноябре, вскрывается в мае.

ЯРКЕ́НД, Ш а ч э, — город на С.-З. Китая, центр оазиса в долине р. Яркенд, важный транзитный пункт — узел шоссейных дорог в Синьцзян-Уйгурском авт. р-не. 30 тыс. жит. (1953). Произ-во хл.-бум. и шерстяных тканей, ковроделие, выделка мехов, муком., маслоб. пр-тия.

ЯРОСЛАВ (Jaroslaw) — город в Польше, в Жешувском воеводстве. 28,3 тыс. жит. (1970). Стекольная, пищ., деревообр. пром-сть.

ЯРОСЛА́ВЛЬ — город, центр Ярославской обл. РСФСР, порт на Волге. Ж.-д. узел. 517 тыс. жит. (1970). Заводы: моторный, шинный, электромаш.-строит., синтетич. каучука, полимерного маш-ния, резинотехнич. изделий и др. Произ-во строит. материалов, лёгкая и пищ. пром-сть. Близ Я. — нефтепереераб. з-д. Ун-т, технологич., пед. и мед. ин-ты, драматич. театр, театр кукол, историко-архит. музей-заповедник, художеств. музей. Я. впервые упоминается под 1071.

ЯРОСЛА́ВСКАЯ ОБЛАСТЬ — в РСФСР. Пл. 36,3 тыс. $км^2$. Нас. 1400 тыс. чел. (1970), городское — 70%. Центр — г. Ярославль. Расположена в басс. верхней Волги. Территория равнинная. В сев. части — Рыбинское вдхр.. Сев. половина области — в подзоне хвойных лесов, юж. — в подзоне смешанных лесов. Гл. отрасли пром-сти: машиностроит., химич., текст., пищ., лесная. Маш-ние представлено производством моторов, электровибраторов, деревообр. станков, электродвигателей, химич. оборудования, дорожных и полиграфич. машин, часов, радиоаппаратуры и др. Нефтепереработка. Из отраслей химической и нефтехимической промышленности развиты резино-асбестовая, лакокрасочная, произ-во синтетич. каучука, кинопленки. Крупные ГЭС на Волге (Рыбинская и Угличская), тепловые электростанции — в Ярославле. Посевы зерновых, картофеля, льноводство; молочное и молочно-мясное животноводство и свиноводство. Судоходство по Волге и Рыбинскому вдхр.

ЯРРОТО́ — проточные озёра в Тюменской обл. РСФСР, на п-ове Ямал. Делятся на 1-е и 2-е Я. Площадь Я. 1-е 247 $км^2$, Я. 2-е 154 $км^2$; глуб. 4—4,5 *м* (по др. данным, до 8 *м*). Из Я. 1-е вытекает р. Прав. Юрибей, из Я. 2-е — р. Лев. Юрибей.

ЯРЦЕВО́ — город в Смоленской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 37 тыс. жит. (1970). Хл.-бум. комбинат, литейно-механич. завод, фабрика пианино.

ЯСА́ЧНАЯ — река в Магаданской обл. РСФСР и Якут. АССР, лев. приток Колымы. Дл. 600 *км*. Берёт начало на вост. склонах хр. Черского. Замерзает в октябре, вскрывается в мае. Судоходна от лев. притока р. Омулёвки.

ЯСБЕРЕНЬ (Jászberény) — город в Венгрии, в медье Сольнок. 30 тыс. жит. (1970). Завод дорожных машин,

произ-во штампованных металлоизделий; мельницы.

ЯСЕЛЬДА — река в БССР, лев. приток Припяти (басс. Днепра). Дл. 242 *км*. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Сплавная. Огинским каналом соединяется с р. Щарой (приток Немана).

ЯСИНОВА́ТАЯ — город в Донецкой обл. УССР, ж.-д. узел. 37 тыс. жит. (1970). Пр-тия ж.-д. транспорта, маш.-строит. з-д. Произ-во стройматериалов.

ЯСЛО (Jasło) — город в Польше, в Жешувском воеводстве, в предгорьях Карпат. 13,6 тыс. жит. (1968). Заводы химич. (произ-во изделий из пластмасс), нефтепереаб., стекольный, плодоконсервный. Центр района нефтедобычи.

ЯСНАЯ ПОЛЯНА — музей-усадьба Л. Н. Толстого, в 14 *км* от Тулы. В усадьбе Я. П. родился и прожил более 50 лет Л. Н. Толстой. В Я. П. — могила писателя.

ЯСНОГО́РСК (до 1965 — Л а п т е в о) — город в Тульской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. 13 тыс. жит. (1970). Машиностроит. завод.

ЯССЫ (Jaşi) — город, один из гл. экон. и культурных центров Румынии; адм. ц. уезда Яссы. 182 тыс. жит. (1969). Выделяются текст. пром-сть, произ-во антибиотиков, литья, шарикоподшипников. Филиал АН; ун-т, школа изящных искусств. Художеств. музей, театры. Упоминается как Аспазар в 1395, Я. с 1407. Архит. памятники.

ЯУНДЕ (Iaunde, Iaounde) — столица Камеруна. 101 тыс. жит. (1967). Ж. д. соединён с портом Дуала. Узел шосс. дорог. Пр-тия по первичной обработке какао. Лесопиление. Произ-во строит. материалов. Торг.-транзитный центр для грузов Центральноафриканской Республики. Ун-т.

ЯУНЕЛГАВА — город в Латв. ССР, на Даугаве (Зап. Двина), в 5 *км* от ж.-д. ст. Скриверн. Леспромхоз, швейное произ-во.

ЯФФА — город и порт в Израиле, на побережье Средиземного м. Нас. вместе с г. Тель-Авив 385 тыс. чел. (1969). Ж.-д. ст. Узел автодорог. Вывоз апельсинов. Пищевая., деревообр. пр-тия. Я. известна с 15 в. до н. э.

ЯХИМОВ (Jáchymov) — город в Чехословакии в Рудных горах. 4,6 тыс. жит. (1965). Старинный горнопром. центр.

ЯХРОМА — город в Московской обл. РСФСР. Ж.-д. ст. Пристань на канале им. Москвы. 17 тыс. жит. (1970). Прядильно-ткацкая ф-ка.

ЯЦУСИРО — город и порт в Японии, на зап. побережье о. Кюсю, в префектуре Кумамото. 106 тыс. жит. (1969). Бум., цем., текст., пищ. (вино, сакэ) пром-сть; произ-во фарфора, известного под назв. «Кодаяки».

ЯШИЛЬКУ́ЛЬ — озеро на Памире, в Горно-Бадахшанской авт. обл. Тадж. ССР, на выс. 3734 *м*. Образовалось в результате обвала, запрудившего р. Аличур. Пл. 48 *км*². Глуб. до 52 *м*. Вода пресная. Из озера вытекает р. Гунт.

ЯЯ — река в Кемеровской и Томской обл. РСФСР, лев. приток Чулыма (басс. Оби). Дл. 362 *км*. Берёт начало в сев. отрогах Кузнецкого Алатау. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Сплавная.

ТЕРРИТОРИЯ И НАСЕЛЕНИЕ СТРАН МИРА

А. Государства мира

Название государства (в скобках столица, главный город)	Площадь, тыс. км²	Население, тыс. чел. (на 1970)
СССР (Москва)	22402,2	246309[1]
Европа		
Австрия (Вена)	83,8	7423
Народная Республика Албания (Тирана)	28,7	2163
Андорра (Андорра)	0,45	15
Бельгия (Брюссель)	30,5	9676
Народная Республика Болгария (София)	110,9	8524[1]
Ватикан	0,00044	1
Великобритания (Лондон)	244,0	55711
Венгерская Народная Республика (Будапешт)	93,0	10345[1]
Германская Демократическая Республика (Берлин)	108,3	17057[1]
Греция (Афины)	131,9	8892
Дания[3] (Копенгаген)	43,1	4921
в т. ч. Фарерские о-ва	1,4	38[2]
Западный Берлин[4]	0,48	2128
Ирландия (Дублин)	70,3	2944
Исландия (Рейкьявик)	103,0	210
Испания[5] (Мадрид)	504,7	33290
Италия (Рим)	301,2	53667
Лихтенштейн (Вадуц)	0,16	20
Люксембург (Люксембург)	2,6	340
Мальта (Ла-Валлета)	0,316	326
Монако (Монако)	0,0015	24
Нидерланды (Амстердам)	40,8[6]	13019
Норвегия (Осло)	386,6	3893[1]
в т. ч. Шпицберген и Ян-Майен	62,4	3
Польская Народная Республика (Варшава)	312,7	32805
Португалия[7] (Лисабон)	92,1	9630
Социалистическая Республика Румыния (Бухарест)	237,5	20400[1]
Сан-Марино (Сан-Марино)	0,06	19
Федеративная Республика Германии (Бонн)	248,0	59554
Финляндия (Хельсинки)	337,0	4695
Франция (Париж)	547,0	50775
Чехословацкая Социалистическая Республика (Прага)	127,9	14467
Швейцария (Берн)	41,3	6281
Швеция (Стокгольм)	449,8	8046
Социалистическая Федеративная Республика Югославия (Белград)	255,8	20527
Зарубежная Азия		
Афганистан (Кабул)	647,5	17125
Бахрейн (Манама)	0,6	215
Бирма (Рангун)	678,0	27584
Бутан (Тхимпху)	47,0	836
Вьетнам	332,6	39486
Демократич. Республика Вьетнам (Ханой)	158,8	21154
Юж. Вьетнам (Сайгон)	173,8	18332
Израиль (Тель-Авив)	14[1]	2822[8]
Индия (Дели)	3268,1	550376
Индонезия[3] (Джакарта)	1904,3	121198
Иордания (Амман)	97,7	2317
Ирак (Багдад)	434,9	9440
Иран (Тегеран)	1648,0	28662
Йеменская Арабская Республика (Сана)	195,0	5733
Камбоджа (Пномпень)	181,0	6701[8]
Катар (Доха)	22,0	79
Кипр (Никосия)	9,3	633
Китайская Народная Республика (Пекин)	9596,9	773654
Корея	220,3[3]	45685
Корейская Народно-Демократическая Республика (Пхеньян)	120,5[4]	13893
Южная Корея (Сеул)	98,5[4]	31793
Кувейт (Эль-Кувейт)	16,0[9]	711
Лаос (Вьентьян)	236,8	2962
Ливан (Бейрут)	10,4	2787
Малайзия (Куала-Лумпур)	332,6	10798
в т. ч. Вост. Малайзия	201,3	1663
Зап. Малайзия	131,3	9135
Мальдивская Республика (Мале)	0,3	103
Монгольская Народная Республика (Улан-Батор)	1565,0	1285
Народная Демократическая Республика Йемен (Аден)	287,7	1281
Народная Республика Бангладеш (Дакка)	141,2	71500
Непал (Катманду)	140,8	10845[8]
Объединенные арабские эмираты (Абу-Заби)	83,6	179[8]
Пакистан (Исламабад)	805,5	60000
Саудовская Аравия (Эр-Рияд)	2149,7	7740
Сикким[3] (Гангток)	7,1	194
Сингапур (Сингапур)	0,6	2050
Сирия (Дамаск)	185,2	6098
Таиланд (Бангкок)	514,0	35814
Турция (включая европ. часть) (Анкара)	780,6	35232
Филиппины (Кесон-Сити, фактически Манила)	300,0	38493
Шри-Ланка (Коломбо)	65,6	12514
Япония[3] (Токио)	372,1	104553
Оман (Маскат)[9]	212,4	657,0
Африка		
Алжир (Алжир)	2381,7	14012
Берег Слоновой Кости (Абиджан)	322,5	4310
Ботсвана (Габороне)	600,4	648

Продолжение

Название государства (в скобках столица, главный город)	Площадь, тыс. км²	Население, тыс. чел. (на 1970)
Бурунди (Бужумбура)	27,8	3600
Верхняя Вольта (Уагадугу)	274,2	5384
Габон (Либревиль)	267,7	500
Гамбия (Батерст)	11,3	364
Гана (Аккра)	238,5	9026
Гвинейская Республика (Конакри)	245,9	3921
Дагомея (Порто-Ново)	112,6	2686
Египет, Арабская Республика Египет (Каир)	1001,4	33329
Заир (Киншаса)	2345,4	17423
Замбия (Лусака)	752,6	4295
Камерун (Яунде)	475,4	5836
Кения (Найроби)	582,6	10898
Конго Народная Республика (Браззавиль)	342,0	936
Лесото (Масеру)	30,35	1043
Либерия (Монровия)	111,4	1171
Ливия (Триполи, Бенгази)	1759,5	1869[1]
Маврикий (Порт-Луи)	2,05	836
Мавритания (Нуакшот)	1030,7	1171
Малави (Зомба)	118,5	4530
Малагасийская Республика (Антананариву)	587,0	6750
Мали (Бамако)	1240	5022
Марокко (Рабат)	445,5	15525
Нигер (Ниамей)	1267,0	4016
Нигерия (Лагос)	923,8	55074
Руанда (Кигали)	26,3	3587
Свазиленд (Мбабане)	17,4	408
Сенегал (Дакар)	196,2	3925
Сомалийская Республика (Могадишо)	637,7	2789
Судан (Хартум)	2505,8	15695
Сьерра-Леоне (Фритаун)	71,7	2512[1]
Танзания (Дар-эс-Салам)	945,1	13273
Того (Ломе)	56,0	1857
Тунис (Тунис)	164,15	5137
Уганда (Кампала)	236,0	9764
Центральноафриканская Республика (Банги)	623,0	1522
Чад (Форт-Лами)	1284,0	3706
Экваториальная Гвинея (Санта-Исабель)	28,05	290
Эфиопия (Аддис-Абеба)	1221,9	25046
Южно-Африканская Республика (Претория)	1221,0	20113
Америка Северная и Центральная		
Барбадос (Бриджтаун)	0,43	256
Гаити (Порт-о-Пренс)	27,8	4867
Гватемала (Гватемала)	108,9	5111
Гондурас (Тегусигальпа)	112,1	2582
Доминиканская Республика (Санто-Доминго)	48,7	4325
Канада (Оттава)	9976,1	21406
Коста-Рика (Сан-Хосе)	50,7	1685[1]
Куба Республика (Гавана)	114,5	8392
Мексика (Мехико)	1972,5	50670
Никарагуа (Манагуа)	130,0	1984
Панама (Панама)	75,65	1464
Сальвадор (Сан-Сальвадор)	21,4	3534
США[2] (Вашингтон)	9363,4	205395
Тринидад и Тобаго (Порт-оф-Спейн)	5,1	945
Ямайка (Кингстон)	11,0	1996
Америка Южная		
Аргентина (Буэнос-Айрес)	2776,9	24352
Боливия (Ла-Пас; офиц. Сукре)	1098,6	4931
Бразилия (Бразилия)	8512,0	95305
Венесуэла (Каракас)	912,05	10399
Гайана (Джорджтаун)	215,0	763
Колумбия (Богота)	1138,9	21117
Парагвай (Асунсьон)	406,75	2386
Перу (Лима)	1285,2	13586
Уругвай (Монтевидео)	177,5	2886
Чили (Сантьяго)	756,9	9780
Экуадор (Кито)	283,6	6093
Австралия и Океания		
Австралийский Союз (Канберра)	7686,8	12552
Западное Самоа (Апиа)	2,8	143
Науру	0,02	7
Новая Зеландия (Уэллингтон)	268,7	2816
Тонга (Нукуалофа)	0,7	87
Фиджи (Сува)	18,3	520

Б. Владения и подопечные территории

Название страны (в скобках адм. центр)	Площадь, тыс. км²	Население, тыс. чел. (на 1970)
В Азии		
Владения Великобритании: Бруней (Бруней)	5,8	121
Владения		
Сянган (Гонконг)[1]	1,0	4089
Владения Португалии: Аомынь (Макао)	0,016	314
Тимор (Дили)	14,9	602

Продолжение

Название страны (в скобках адм. центр)	Площадь, тыс. км²	Население, тыс. чел. (на 1970)
В Африке		
Владения Великобритании: Южная Родезия (Солсбери)	390,6	5270
Св. Елены о-в (Джеймстаун)	0,12	5
Сейшельские о-ва (Виктория)	0,38	52
Владения Франции: Коморские о-ва (Морони)	2,2	271
Реюньон о-в (Сен-Дени)	2,5	446
Терр. афаров и исса (б. Сомали франц.) (Джибути)	22,0	95
Владения Португалии: Ангола (Луанда)	1246,7	5293[4]
Гвинея (Бисау)	36,1	556
Зелёного Мыса о-ва (Прая)	4,0	246
Мозамбик (Лоренсу-Маркиш)	783,0	7376[1]
Сан-Томе и Принсипи о-ва (Сан-Томе)	1,0	61
Владения Испании: Владения в Сев. Африке (Сеута, Мелилья и др.)	0,03	166
Сахара Западная (Эль-Аюн)	266,0	54
В Америке		
Владения Великобритании: Антигуа (Сент-Джонс)	0,44	60
Багамские о-ва (Нассоу)	11,4	161
Бермудские о-ва (Гамильтон)	0,05	54
Виргинские о-ва (часть) (Род-Таун)	0,15	11
Гондурас (брит.) (Белиз)	23,0	126
Гренада о-в (Сент-Джорджес)	0,34	103
Доминика о-в (Розо)	0,75	74
Каймановы о-ва (Джорджтаун)	0,26	10
Монтсеррат о-в (Плимут)	0,1	15
Сент-Винсент о-в (Кингстаун)	0,39	96
Сент-Китс-Невис-Ангуилла о-ва (Бастер)	0,36	62
Сент-Люсия о-в (Кастри)	0,6	115
Теркс и Кайкос о-ва (Гранд-Теркс)	0,43	6
Фолклендские о-ва[3] (Порт-Стенли)	12,0	2
Владения США: Виргинские о-ва (часть) (Шарлотта-Амалия)	0,34	59
Зона Панамского канала[3] (Бальбоа-Хайтс)	1,43	60
Пуэрто-Рико (Сан-Хуан)	8,9	2842
Владения Нидерландов: Нидерландские Антильские о-ва (Кюрасао и др.) (Виллемстад)	1,0	222
Суринам (Гвиана нидерл.) (Парамарибо)	163,3	393
Владения Франции: Гваделупа о-в (Бас-Тер)	1,8	327
Гвиана (франц.) (Кайенна)	91,0	51
Мартиника о-в (Форт-де-Франс)	1,1	338
Сен-Пьер и Микелон о-ва (Сен-Пьер)	0,24	5
Территория Дании: Гренландия (Готхоб)	2175,6	47
В Европе		
Владения Великобритании: Гибралтар	0,006	26
В Океании		
Владения Великобритании: Гилберта и Эллис о-ва (Тарава)	0,9	56
Соломоновы о-ва (Хониара)	29,8	163
Питкэрн (Адамстаун)	0,005	0,1
Владения Австралийского Союза: Кокосовые о-ва	0,01	1
Норфолк о-в (Кингстон)	0,03	1
Папуа (Порт-Морсби)	223,0	669
Рождества о-в (Кристмас)	0,13	3
Владения Новой Зеландии: Кука о-в (Аваруа)	0,23	24
Ниуэ о-в (Алофи)	0,26	6
Токелау о-в (Факаофо)	0,01	2
Владения США: Гуам о-в (Агань)	0,5	100
Мидуэй о-в	0,005	2
Самоа Восточное (Паго-Паго)	0,2	29
Уэйк о-в	0,008	1

Продолжение

Название страны (в скобках адм. центр)	Площадь, тыс. км²	Население, тыс. чел. (на 1970)
Владения Франции:		
Владения в Океании — франц. Полинезия (Папеэте)	4,0	109
Новая Каледония о-ва (Нумеа)	19,0	109
Уоллис и Футуна (Матауту)	0,2	9
Кондоминиум Франции и Великобритании: Новые Гебриды о-ва (Вила)	14,8	84
Всего во владениях	5564,4	31650,1

Подопечные территории ООН

В Африке

Намибия (Юго-Западная Африка), незаконно оккупированная Южно-Африканской Республикой (Виндхук)	824,3	632
Новая Гвинея (сев.-вост. часть) (управляющая страна — Австралийский Союз) (Порт-Морсби)	238,7	1752
Всего в подопечных территориях	1064,8	2486

В Океании

Каролинские, Маршалловы и Марианские о-ва (управляющая страна — США) (Сайпан)	1,8	102

По СССР. [1] На 1 янв. 1972.

По Европе: [1] На конец 1970. [2] За 1969. [3] Без Гренландии, считающейся по конституции частью Датского гос-ва. [4] Особая политич. единица. [5] Включая Балеарские и Канарские о-ва. [6] Включая внутренние воды. [7] Включая Азорские о-ва и о. Мадейра.

По зарубежной Азии: [1] Площадь указана в границах, предусмотренных решением ООН от 29 нояб. 1947; фактически на нач. 1967 Израиль контролировал 20,7 тыс. км². [2] Включая Зап. Ириан. [3] Включая площадь демилитаризованной зоны 1,3 тыс км². [4] По др. данным, площадь КНДР 127,2 тыс. км², Юж. Кореи — 93,6 тыс. км². [5] Без учёта части территории б. Нейтральной зоны. [6] Находится в договорных отношениях с Индией. [7] Включая о-ва Бонин и Рюкю. [8] За 1969. [9] Независимость провозглашена в 1971.

По Африке: [1] За 1969.

По Америке Северной и Центральной: [1] За 1969. [2] Включал Гавайские о-ва.

По владениям и подопечным территориям: [1] Состоит из о. Сянган и небольшого участка на п-ове Цзюлун, отторгнутых у Китая Великобританией в 1842, и арендованной у Китая Великобританией т. н. Новой территории, включающей б. ч. п-ова Цзюлун с прилегающими о-вами. [2] Спорная территория между Великобританией и Аргентиной. [3] Часть терр. Республики Панама, переданная в аренду США. [4] За 1969.

Осн. источники: Народное хозяйство СССР в 1970 году, М., 1971; Demographical Yearbook, United Nations 1970, New-York, 1971.

Уважаемые товарищи!

Сообщаем адреса магазинов, в которых Вы можете приобрести литературу по географии и смежным с ней наукам.

Москва, проспект Калинина, 26. «Московский дом книги».

Москва, проезд Художественного театра, 6. «Дом политической книги».

Москва, ул. Кирова, 6. Магазин «Книжный мир».

Ленинград, Невский проспект, 28. «Дом книги».

Ленинград, Невский проспект, 122. Магазин «Политическая книга».

Киев, ул. Красноармейская, 18. Магазин № 43.

Минск, ул. Кирова, 3. Магазин № 6.

Ташкент, ул. Навои, 42. Магазин № 2.

Алма-Ата, ул. К. Маркса, 68. Магазин № 1.

Тбилиси, проспект Плеханова, 89. Магазин № 2.

Баку, ул. Ефима Саратовца, 36. Магазин № 2.

Вильнюс, ул. Гирос, 22. Магазин № 1.

Кишинев, проспект Ленина, 64. Магазин № 10.

Рига, ул. Ленина, 38. Магазин «Политическая книга».

Фрунзе, ул. XXII партсъезда, 186а. Магазин № 13.

Душанбе, проспект Ленина, 75. Магазин № 1.

Ереван, ул. Амиряна, 11. Магазин № 25.

Ашхабад, ул. Хивинская, 1. Магазин «Центральный».

Таллин, Пярнусское шоссе, 10. Магазин № 19.

ИЗДАТЕЛЬСТВО «СОВЕТСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ»

Энциклопедический словарь географических названий.

Глав. ред. С. В. Калесник, М., «Сов. Энциклопедия», 1973, 808 с.

Издательство «Советская Энциклопедия».
Москва, 109817, Ж-28, Покровский бульвар 8.

Сдано в набор 6 октября 1971 г.
Подписано к печати 31 октября 1972 г.
Т-10030. Заказ 84.
Тираж 50 тыс. экз. Формат 60×90¹/₁₆.
Бумага типографская № 1.
Объем 50,5 физич. п. л. 83,01 уч.-изд. л.
Цена 1 экз. книги 3 р. 56 к.

Ордена Трудового Красного Знамени Ленинградская типография № 1 «Печатный Двор» имени А. М. Горького «Союзполиграфпрома» при Государственном комитете Совета Министров СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли, Ленинград, Гатчинская ул., 26.

