6Г2

К. С. Горбачевич
Е. П. Хабло

ПОЧЕМУ ТАК НАЗВАНЫ?



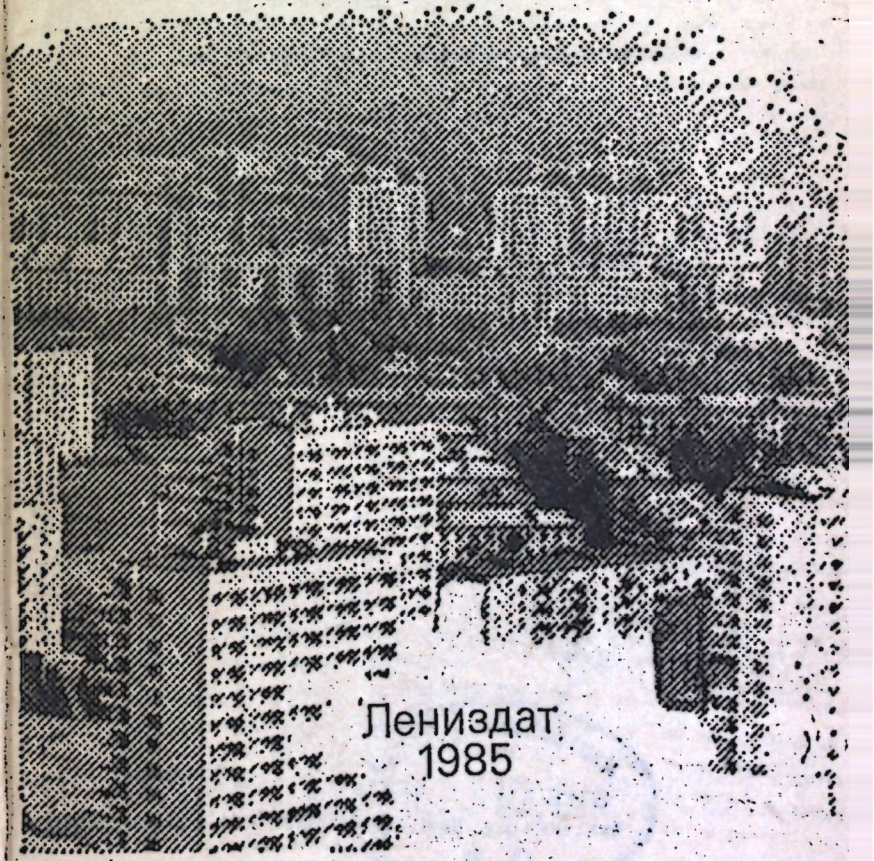
Лениздат

О ПРОИСХОЖДЕНИИ НАЗВАНИЙ УЛИЦ, ПЛОЩАДЕЙ, ОСТРОВОВ, РЕК И МОСТОВ ЛЕНИНГРАДА



К.С. Горбачевич
Е.П. Хабло

ПОЧЕМУ ТАК НАЗВАНЫ?



Лениздат
1985

ББК 63.3(2)л6
Г67
1(47)
Г672

Книга, авторы которой специалисты-филологи, содержит сведения о названиях улиц, площадей, рек, островов и мостов Ленинграда. В ней рассказывается о происхождении как старинных названий, отражающих историю города, края, страны, так и названий, появившихся не так давно.

По сравнению со вторым изданием книга дополнена новыми материалами.

Рецензент — *Л. И. Загоровская*, секретарь городской комиссии по наименованиям при Исполкоме Ленгорсовета.

Издание третье, исправленное и дополненное.

577939

Г 1903010000—094 / М171(03)—85 16—85

Центральная научная библиотека Академии наук Кирг. ССР
О. Э.

© Лениздат, 1975

Лениздат, 1985, с изменениями

ВВЕДЕНИЕ

Ленинград — колыбель Великого Октября, город-герой, один из крупнейших индустриальных, научных и культурных центров страны. Немало ярких страниц его истории запечатлено в названиях улиц и проспектов, площадей и набережных, рек и мостов. Невский проспект и Васильевский остров, Дворцовая площадь и Марсово поле, Охта и Фонтанка, проспект Стачек и площадь Революции — эти и многие другие названия настолько прочно слились с жизнью города, что вместе с архитектурными ансамблями и историческими памятниками являются неотъемлемой частью Ленинграда.

Названия улиц города возникли не сразу, их происхождение уходит в историю.

Первоначально, в 1710—1720-х годах, улицы Петербурга не имели названий. При необходимости указать чье-либо местожительство приходилось подробно описывать приметы местности.

Официальные названия некоторых магистралей впервые были учреждены «Комиссией о С.-Петербургском строении» 20 апреля 1738 года. Тогда были даны имена 18 наиболее значительным улицам и проспектам, 5 площадям, нескольким каналам и мостам. Жители города нередко сами давали улице то или иное название. В XVIII и в начале XIX века появляется множество наименований, связанных с характером деятельности промышленных и торговых предприятий, различных учреждений, с фамилиями владельцев фабрик, домов, земельных участков. Нередко в некоторых названиях улиц отражались особенности местного ландшафта.

Существенные изменения в порядке названий улиц Петербурга произошли в середине XIX века. С этого времени улицам присваивались названия сенатскими указами или постановлениями город-

ской думы. Десятки улиц и переулков получили наименования по названиям крупных рек, городов, уездов и губерний России. Так появились Камская, Киевская, Бронницкая, Курляндская и другие улицы.

Немало улиц в старое время было названо в честь царствующих особ и их приближенных. Лишь несколько улиц в Петербурге были названы именами людей, действительно заслуживших народное признание.

Новый этап в наименовании улиц начался после Великой Октябрьской социалистической революции. Естественным было желание победившего народа устранить все то, что напоминало о мрачном капиталистическом прошлом города. Революционная эпоха вызвала к жизни новые имена улиц, наполненные революционным и гражданским пафосом.

О героической революционной борьбе питерского пролетариата, о подготовке и проведении Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде, об установлении Советской власти напоминают десятки названий. Среди них — проспект Обуховской Обороны, площадь Восстания, Съездовская линия, Красная улица, набережная Красного Флота, Октябрьская набережная, площадь Пролетарской Диктатуры, Социалистическая улица, площадь Коммунаров, улица Мира и многие другие.

С городом на Неве навечно связано имя Владимира Ильича Ленина. 26 января 1924 года II съезд Советов СССР, идя навстречу пожеланиям трудящихся Петрограда, принял постановление о переименовании Петрограда в Ленинград. Многие улицы и площади города названы в честь великого вождя революции и его ближайших соратников — выдающихся деятелей Коммунистической партии и Советского государства: Ф. Э. Дзержинского, Я. М. Свердлова, М. В. Фрунзе, М. И. Калинина, С. М. Кирова, В. В. Куйбышева, Г. К. Орджоникидзе, С. Г. Шаумяна.

В названиях улиц увековечены имена славных борцов за свободу, имена тех, кто штурмовал Зимний, кто с оружием в руках отстаивал молодую Советскую Республику от внешних и внутренних врагов.

В городе на Неве жили и творили Ломоносов и Радищев, Пушкин и Грибоедов, Белинский и Некрасов, Чернышевский и Добролюбов, Глинка и Чайковский, Тургенев и Достоевский, Менделеев и Павлов. В названиях ленинградских улиц запечатлены их имена, а также имена других выдающихся ученых, писателей и художников.

Названия многих улиц сохраняют память о мужественных защитниках города Ленина в годы Великой Отечественной войны. Имена генералов Галстяна и Зайцева, летчиков Савушкина и Севастьянова, артиллеристов Бойцова и Пасторова, пулеметчиков Типанова и Ушкова, снайпера Смолячкова, сапера Лабутина и многих других героев, отдавших жизнь во имя победы над немецко-фашистскими захватчиками, вписаны в историю Ленинграда.

В новых названиях улиц отражены также трудовые успехи советского народа, коллективный подвиг строителей коммунизма.

В последние годы Исполком Ленинградского городского Совета народных депутатов наименовал ряд вновь проложенных улиц в честь выдающихся деятелей международного коммунистического и рабочего движения, в честь столиц братских социалистических стран и городов-побратимов Ленинграда.

В Ленинграде исторически определилась основная тематика наименований улиц и площадей, характеризующих его как город трех революций, город морской славы, город науки, культуры, технического прогресса и героической обороны в годы Великой Отечественной войны.

Рост и обновление Ленинграда происходит в основном за счет создания районов новой застройки. На территории бывших окраин города и его предместий возникли крупные жилмассивы. Названия улиц в них тематические.

Улицы, расположенные близко одна от другой, в одном «кусте», стали получать свои имена по определенной тематике еще во второй половине XIX века. Так, например, в Александро-Невской части города названия присваивались по городам Полтавской губернии (Кременчугская, Миргородская, Полтавская, Роменская улицы); в Нарвской части — по городам и названиям Прибалтийских губерний (Дерптский, Ревельский переулки, Виндавская, Лифляндская улицы); в Петербургской части — по городам и населенным пунктам Петербургской, Олонецкой и Архангельской губерний (Комская, Новоладожская, Пудожская, Саблинская улицы).

В одном из документов городской думы указывалось, что «присвоение нескольким смежным улицам названий городов одной и той же губернии или одного и того же края облегчает обывателям города возможность соображения о месте нахождения искомой улицы».

В наше время широко используется традиционный прием тематического группирования названий улиц. Такой порядок получил дальнейшее развитие. Если в прошлом тематика была узкой, однообразной — названия городов, населенных пунктов и рек (по названиям крупных рек России именовались улицы и переулки на Васильевском острове), то сейчас она охватывает большой комплекс названий. Показательны в этом отношении тематические названия новых жилмассивов города.

Названия всех проспектов и площадей, улиц и переулков в Купчинском жилмассиве имеют единую тематику, отражающую великую дружбу социалистических стран. Здесь названия даны в честь столиц и других городов социалистических стран, расположенных в основном на Балканском полуострове, в честь государ-

ственных деятелей, национальных героев, писателей этих стран. Здесь же ряд улиц наименован по рекам, горным системам, природным особенностям Балканского полуострова.

В жилмассиве, который возник на правом берегу Невы в районе бывшего Веселого поселка (Невский район), тематика названий — партийная, революционная. Магистралям в этой части города даны имена в честь ленинской газеты «Искра» и большевиков-искровцев, в честь Великого Октября и участников Октябрьской революции в Петрограде, в честь видных революционеров, партийных и государственных деятелей.

В районе новой застройки севернее Муринского ручья (Выборгский и Калининский районы) названия улиц и проспектов отражают тему русской и советской культуры. Здесь многие улицы носят имена видных представителей просвещения, писателей, поэтов, зодчих, художников.

Тематические названия определены и в других районах города. В жилмассиве, возникшем на месте бывшего Комендантского аэродрома, названия магистралей отражают историю развития отечественной авиации, в новых кварталах Васильевского острова — морская тематика, в новых жилмассивах Кировского и Красносельского районов основная тематика наименований улиц связана с героической обороной Ленинграда в годы Великой Отечественной войны.

Наименованием и переименованием проспектов, улиц и площадей ведает Исполком Ленинградского городского Совета народных депутатов. При Исполкоме существует городская комиссия по наименованиям. В нее входят представители Ленинградских областного и городского комитетов КПСС, Исполкома Ленгорсовета, Ленинградского областного Совета профессиональных союзов, творческих организаций города, музеев, институтов.

Предложения о наименовании или переименовании поступают от районных исполкомов, рабочих коллективов, различных организаций, редакций газет, от широкого круга ленинградцев. Эти предложения тщательно рассматриваются на заседаниях комиссии с участием общественности — приглашаются люди разных специальностей, участники исторических событий и только затем готовится решение.

Учитывая роль того или иного района в развитии города, городская комиссия определяет и общую тематику для наименования улиц.

Ленинград — сравнительно молодой город. Однако выяснение происхождения некоторых городских названий требует кропотливых исследований.

Выясняя происхождение старинных названий, авторы использовали новгородские летописи и писцовые книги, древние русские карты, планы Петербурга, фонды рукописного отдела Государственной Публичной библиотеки имени М. Е. Салтыкова-Щедрина и Ленинградского государственного исторического архива, указы и постановления о строительстве и заселении Петербурга, адресные книги разных лет, известия городской думы, печатные труды историков Петербурга, а также книги по истории Ленинграда.

При работе над новыми названиями были использованы решения Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета народных депутатов, документы, хранящиеся в Ленинградском партийном архиве Института истории партии Ленинградского обкома КПСС, в Ленинградском государственном архиве Октябрьской революции и социалистического строительства, в Центральном архиве Министерства обороны СССР и в Центральном государственном архиве Военно-Морского Флота СССР, многочисленные газеты, журналы, книги, энциклопедические и другие справочники, а также письменные и устные свидетельства родственников некоторых лиц, имена которых присвоены улицам Ленинграда.

В предлагаемую вниманию читателей книгу вошли улицы 16 районов города (Василеостровского, Выборгского, Дзержинского, Ждановского, Калининского, Кировского, Красногвардейского, Красносельского, Куйбышевского, Ленинского, Московского, Невского, Октябрьского, Петроградского, Смольнинского и Фрунзенского). Улицы Сестрорецкого района, городов, подчиненных Ленинградскому городскому Совету (Колпина, Петродворца, Пушкина и других), территория которых не входит в городскую черту, в этой книге не приводятся.

Отсутствие в ряде случаев документальных свидетельств заставило отказаться от описания происхождения некоторых названий. К ним относятся: Анненское шоссе и Волхонское шоссе (Красносельский район), Георгиевский переулок и Ивановская улица (Невский район), Большая Десятинная улица (Выборгский и Ждановский районы), Заячий переулок (Смольнинский район), Кузнецовская улица (Московский район), Рюхина улица (Петроградский район) и ряд других. Они в книгу не вошли.

Названия некоторых улиц, если они имеют одинаковое происхождение, сгруппированы. Например, Инженерная и Замковая улицы, Первый Инженерный и Второй Инженерный мосты. Все они получили свои названия от одного объекта — от Инженерного замка, поэтому рассказ о них в одном месте, в «кусте» «Инженерная улица». О происхождении названия Аптекарского проспекта и Аптекарской набережной сказано там, где говорится об Аптекарском острове. О Парковой улице рассказывается там, где речь идет о Воздухоплавательной улице (обе улицы названы по Воздухоплавательному парку). Но таких названий не так уж много и найти их легко по алфавитному указателю.

Улицы, названия которых состоят из имени и фамилии или вспомогательного слова и фамилии, размещены по первому слову.

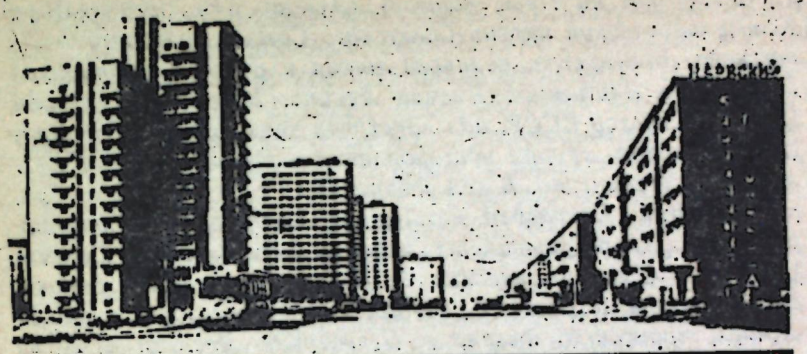
Например: Академика Павлова, Александра Матросова, Маршала Мерецкова, Солдата Корзуна, Ярослава Гашека и другие.

Улицы, названия которых начинаются со слов «Большая», «Средняя», «Малая», «1-я», «2-я» (Большая Московская, Средняя Подъяческая, Малая Садовая) и так далее помещены по основному названию.

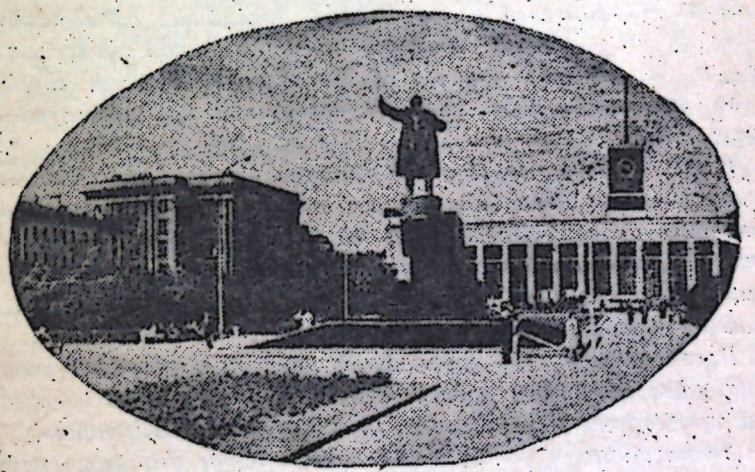
По сравнению с предыдущим (вторым) изданием книги (она вышла в 1975 году) настоящее издание имеет существенные изменения. Авторы дополнили его новыми материалами как о старых названиях, так и о сравнительно новых. Из книги исключены названия улиц, исчезнувших в результате перепланировки и застройки отдельных районов города, и включено около 150 новых названий, которые были присвоены после 1975 года.

Книга состоит из четырех разделов. В первом из них рассказывается о происхождении названий улиц, проспектов, переулков, площадей, набережных, а также некоторых микрорайонов города. Открывается раздел главой «Имени великого вождя». Во втором разделе рассматривается история названий островов, в третьем — рек и каналов, в четвертом — мостов. Внутри разделов материал расположен в алфавитном порядке.

В конце книги имеется алфавитный указатель.



ИМЕНИ ВЕЛИКОГО ВОЖДЯ



С городом на Неве навечно связано имя организатора Коммунистической партии Советского Союза и основателя Советского государства, великого вождя и учителя трудящихся всего мира Владимира Ильича Ленина. 26 января 1924 года II съезд Советов СССР, идя навстречу пожеланиям трудящихся Петрограда, принял постановление о переименовании Петрограда в Ленинград. В нем говорится:

«Красный Петроград — колыбель пролетарской революции. Заслуги петроградских рабочих перед нашим Союзом Советских Социалистических Республик неизмеримо велики. Великие события октября 1917 года, решившие судьбу нашей страны, произошли именно в Петрограде. Десятки и сотни тысяч петроградских рабочих первые пошли за товарищем Лениным в огонь и составили первые железные отряды той армии, с которой Владимир Ильич Ленин победил буржуазию. В Петрограде великая пролетарская революция одержала первую, решающую победу. Здесь создавались первые отряды пролетарской Красной гвардии, и здесь заложена была основа Красной Армии. Ни голод, ни холод, ни блокада, ни десятки других бедствий не сломили духа пролетарского Петрограда. Как неприступная скала, высился все эти годы Красный Петроград, оставшийся поныне первой цитаделью Советской власти. Отсюда, по зову тов. Ленина, вышли десятки рабочих — строителей новой России, вернейших проводников идей В. И. Ленина. Расцвет революционной деятельности В. И. Ленина начался в Петрограде. В этом городе было создано первое рабоче-крестьянское правительство в мире.

Ввиду всего этого II съезд Советов Союза Советских Социалистических Республик считает вполне справедливым удовлетворить просьбу Петроградского Совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов, поддержанную резолюциями рабочих всех фабрик и заводов Петрограда, о переименовании города Петрограда в Ленинград.

Пусть отныне этот крупнейший центр пролетарской революции навсегда будет связан с именем величайшего из вождей пролетариата, Владимира Ильича Ульянова-Ленина».

Ленинградцы с гордостью и честью несут это имя, свято чтут память о жизни и деятельности В. И. Ленина в городе на Неве.

В дни празднования двадцатилетия Октябрьской революции в одном из красивейших зданий города — Мраморном дворце — был открыт Ленинградский филиал Центрального музея В. И. Ленина. У здания музея установлен броневик, с которого 3 (16) апреля 1917 года Владимир Ильич выступал на площади у Финляндского вокзала перед встречавшими его революционными рабочими, матросами и солдатами.

В Ленинграде воздвигнуто 88 памятников В. И. Ленину.

Ленинградцы с большой любовью, очень бережно сохраняют все, что связано с жизнью и революционной деятельностью Владимира Ильича. В городе и области насчитывается 276 ленинских памятных мест. Некоторые из них превращены в музеи, многие отмечены мемориальными досками.

Первое место среди ленинских памятных мест по праву принадлежит Смольному, где В. И. Ленин работал 124 дня как вождь революции и глава Советского государства.

Народная память о великом вожде увековечена и в названиях площадей и улиц в нашем городе.

ПЕРЕУЛОК ИЛЬИЧА

С 12 февраля 1894 года по 25 апреля 1895 года Владимир Ильич жил в доме № 7 по Большому Казачьему переулку. Здесь, в квартире № 13, им были написаны книга «Что такое „друзья народа" и как они воюют против социал-демократов?» и работа «Экономическое содержание народничества и критика его в книге г. Струве». Оба эти произведения сыграли огромную роль в разгроме народнической идеологии и «легального марксизма». Одной из важнейших идей, изложенных В. И. Лениным в книге «Что такое „друзья народа"...», была идея создания марксистской рабочей партии. Выдвинув эту коренную задачу перед русскими марксистами, В. И. Ленин неустанно боролся за ее осуществление, отдавая этой борьбе все силы.

В квартире дома на Большом Казачьем переулке Ленин не раз встречался с рабочими — участниками марксистских кружков. Отсюда Владимир Ильич выехал в Швейцарию для установления связей с марксистской группой Г. В. Плеханова «Освобождение труда».

Впоследствии, когда В. И. Ленин в 1900 году нелегально приехал в Петербург, он с 20 на 21 мая ночевал в квартире № 6 дома № 11 по Большому Казачьему переулку. Утром при выходе из этого дома Владимир Ильич был арестован и препровожден в Управление петербургского градоначальства на Гороховой (ныне Дзержинского) улице, дом № 2, где содержался под арестом десять дней.

27 декабря 1924 года Большой Казачий и Малый Казачий переулки (названия велись от находившейся там во второй половине XVIII века слободы донских казаков) были переименованы в переулок Ильича.

Переулок Ильича выходит на улицу Дзержинского, Загородный проспект и набережную Фонтанки (Ленинский район). В доме № 7 находится квартира-музей В. И. Ленина.

ПЛОЩАДЬ ЛЕНИНА

25 апреля 1924 года площадь перед Финляндским вокзалом была названа площадью Ленина. 7 ноября 1926 года здесь был открыт памятник Владимиру Ильичу. Величественный монумент стал неотъемлемой частью города, его революционной эмблемой. Силуэт памятника вычеканен на юбилейной медали «В память 250-летия Ленинграда».

Еще при установке памятника встал вопрос о необходимости изменить его архитектурное окружение соответственно идейно-художественной значимости монумента. В 1927 году началось благоустройство прилегающего к площади района. От вокзала к набережной была проложена широкая озелененная улица-аллея, открывающая вид на памятник с Невы. 27 февраля 1928 года улице-аллее было присвоено название «Аллея Ленина».

В 1945 году во время реконструкции площади Ленина памятник В. И. Ленину перенесли ближе к Неве. В следующем году 21 ноября аллея и площадь получили одно название — площадь Ленина.

Имя Ленина площадь получила в память об историческом событии, которое произошло 3 апреля 1917 года. В этот день на площади у Финляндского вокзала революционный Петроград встречал возвратившегося в Россию после долгих лет эмиграции Владимира Ильича Ленина. Поднявшись на броневик, вождь трудящихся произнес речь, которую закончил словами: «Да здравствует социалистическая революция!»

УЛИЦА ЛЕНИНА

Утром 4 апреля 1917 года В. И. Ленин вместе с Н. К. Крупской приехал к своим родным — Анне Ильиничне и Марку Тимофеевичу Елизаровым, которые жили на Широкой, улице, 48/9.

В квартире дома на Широкой улице В. И. Ленин жил три месяца. Здесь им было написано свыше 170 статей, брошюр, проектов и других документов по вопросам развития революции, стратегии и тактики большевистской партии. В этот период В. И. Ленин часто выступал с докладами на заводах, фабриках и в воинских частях.

В честь великого вождя пролетариата старинная Широкая улица 8 ноября 1923 года была названа его именем, а в

квартире дома № 48/9 (ныне № 52/9), где Владимир Ильич жил, в десятую годовщину Октябрьской революции открыта квартира-музей В. И. Ленина.

В конце 1956 года улицу Ленина продлили. В нее вошла бывшая улица Калинина, которая в дореволюционное время называлась Матвеевской. Теперь улица Ленина проходит от Сытнинской улицы до Левашовского проспекта (Петроградский район).

ПАРК ЛЕНИНА

Этот парк находится на Петроградской стороне, между Кронверкским проливом, площадью Революции и проспектом Максима Горького. Он был открыт летом 1845 года, в день празднования памяти Александра Невского, и назван поэтому Александровским.

В 1899 году здесь, в общественном парке, был построен Народный дом для различных народных развлечений.

В стенах Народного дома три раза выступал В. И. Ленин. Первое его выступление состоялось в оперном зале 22 мая 1917 года на одном из заседаний I Всероссийского съезда крестьянских депутатов. Через два года, 13 марта 1919 года, в этом же зале В. И. Ленин выступил с речью о международном и внутреннем положении страны. В тот же день в фойе Народного дома он произнес речь о работе Совета Народных Комиссаров. В память об этих выступлениях В. И. Ленина Александровский парк 6 октября 1923 года был переименован в парк Ленина.

В 1950—1977 годах в здании Народного дома размещался кинотеатр «Великан». Сейчас старое здание реконструируется. В нем разместится Ленинградский мюзик-холл.

ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ

В ознаменование 107-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина и 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции Исполком Ленсовета по предложениям ветеранов партии, участников Октябрьского вооруженного восстания, трудящихся города 18 апреля 1977 года принял решение образовать в Ленинграде Ленинский проспект. В его состав были включены улица Галстяна, проспект Героев и южная часть Центральной дуговой магистрали.

Ленинский проспект протянулся на десять километров через новостройки трех районов — Красносельского, Кировского и Московского. Он отходит от Финского залива, где находится Южно-Приморский парк, заложенный по инициати-

ве старых большевиков в дни празднования 90-летия со дня рождения В. И. Ленина, пересекает проспект Маршала Жукова, проспект Стачек, улицу Зины Портновой, бульвар Новаторов, проспект Народного Ополчения, ряд других улиц и выходит к Московскому проспекту у Московской площади. Здесь, на площади, в апреле 1970 года был открыт величественный памятник В. И. Ленину.

Ленинский проспект играет важную роль в градостроительном отношении. Он пространственно объединяет целый ряд крупных архитектурных ансамблей в новых жилых массивах и связывает центральную часть города с приморской эспланадой, создаваемой на южном берегу Финского залива.

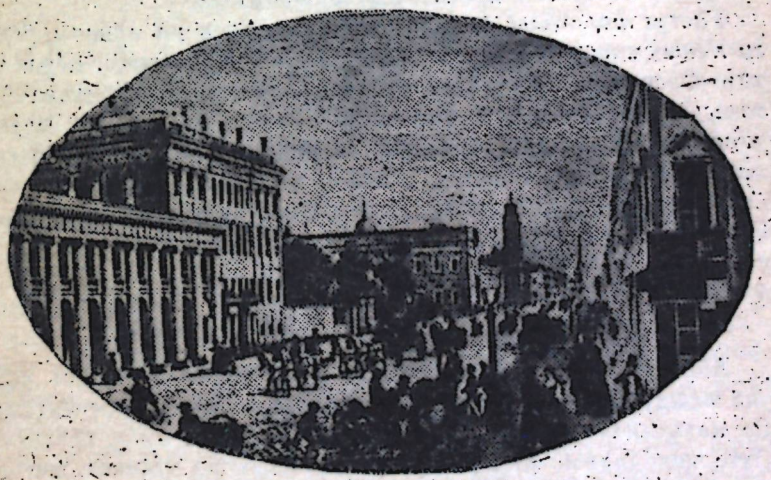
Тем же решением Исполкома Ленсовета от 18 апреля 1977 года станция метрополитена «Проспект Героев» была переименована в станцию «Ленинский проспект».

В честь В. И. Ленина названы и другие магистрали в городе. К ним относятся улица Ленина, проходящая в Выборгском районе (Парголово), проспект Ленина в Ждановском районе (Ольгино), проспект Ленина — главная магистраль бывшего города Красное Село, улица Ленина в Красносельском районе (бывший поселок Володарский), проспект Ленина в Красносельском районе (бывший поселок Володарский).

В Ленинграде именем В. И. Ленина помимо улиц и других магистралей названы район города, несколько промышленных предприятий, Электротехнический институт, Военный институт физической культуры, Дворец, Дом культуры (имени Ильича), стадион, библиотека, больница, детская музыкальная школа, метрополитен, спортивно-концертный комплекс.



УЛИЦЫ И ПЛОЩАДИ



Центральная научная
БИБЛИОТЕКА
Академ... Кирг. ССР
О. Э.

Ленинград по праву считается одним из красивейших городов мира. Величавая Нева, закованная в гранит своих берегов, грандиозные площади, прямые, как стрелы, проспекты и улицы, ажурные мосты...

В противоположность старым городам, застраивавшимся в значительной мере стихийно, Петербург с первых лет строился по четко продуманному плану. Важную роль в планировке улиц в петровское время сыграла «Канцелярия от строений», в которую входили лучшие русские и иностранные зодчие. В 1737 году руководство планировкой и застройкой города было передано «Комиссии о С.-Петербургском строении». В ней работали талантливые русские архитекторы М. Г. Земцов, П. М. Еропкин, И. К. Коробов. Затем градостроительными вопросами ведала возникшая в 1762 году «Комиссия о каменном строении С.-Петербурга».

Город архитектурных ансамблей, созданных трудом многих тысяч строителей по проектам выдающихся зодчих Б.-Ф. Растрелли, А. Н. Воронихина, А. Д. Захарова, Дж. Кваренги, К. И. Росси, В. П. Стасова и других, рос необыкновенно быстро. К концу XVIII века в Петербурге имелось уже свыше двухсот улиц, а к середине XIX века — более пятисот. Сейчас в Ленинграде насчитывается около двух тысяч улиц, площадей, проспектов, набережных.

Растут кварталы благоустроенных домов на правом берегу Невы, в районах застройки Ржевка — Пороховые, Шувалово — Озерки, в Коломягах, Лахте, на территории южнее Автова, примыкающей к Финскому заливу, во многих других местах. Перестраиваются старые районы. Вместе с новыми магистралями появляются и новые названия. О происхождении названий как старых, так и новых, включая и те улицы, которые еще только формируются, и пойдет здесь речь.

АБРОСИМОВА УЛИЦА

Абросимова улица находится в Красногвардейском районе между Большеохтинским и Среднеохтинским проспектами. Ее название — старинное, относится к XVIII веку, когда на Охте находились поселения переведенных на «вечное житье» адмиралтейских плотников. Оно ведется от фамилии одного из первых поселенцев плотничьей слободы.

АВАНГАРДНАЯ УЛИЦА

16 января 1964 года три небольшие улицы в юго-западной части Кировского района (ныне территория Красносельского района) были объединены в одну магистраль под названием — Авангардная улица. Она идет от улицы Чекистов до проспекта Народного Ополчения.

Территория, по которой проходит Авангардная улица, в годы Великой Отечественной войны представляла собой фронтовой рубеж. Здесь передовые части Ленинградского фронта преградили путь рвавшимся к городу фашистским войскам. Два с половиной года в этом районе шли бои.

АВИАЦИОННАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит в Московском районе от Московской площади до проспекта Юрия Гагарина. Ее назвали так в августе 1954 года в честь воздушного флота нашей страны. Позднее вблизи Авиационной улицы появились магистрали, названные в честь славных представителей советской авиации: проспект Юрия Гагарина и проспект Космонавтов.

В Ленинграде есть еще две Авиационные улицы. Они находятся в Красном Селе и Горелове (Красносельский район). Первая из них проходит между проспектом Ленина и платформой Скачки, вторая — от Красносельского шоссе до Парковой улицы.

АВТОВО

Часть территории Кировского района к югу от Окружной железной дороги по обе стороны проспекта Стачек называется Автово.

До Октябрьской революции Автово было глухой окраиной рабочего Петрограда. В настоящее время — это красивый, благоустроенный жилой район города.

Автово — одно из старинных названий. На карте военного топографа XVIII века Бергенгейма, составленной по архивным данным 1676 года, на месте нынешнего Автова нанесена деревня с финским названием Аутово. На ландкарте окрестностей крепости Нотебург 1699 года мы видим обозначение Аутова. А на карте Ингерманландии 1699 года эта деревня именуется Ауктова.

Что же легло в основу этих обозначений? Можно предположить, что название Аутово (позднее переделанное в Автово) связано с финскими словами «аутто», «аутно», что означает «пустошь», «пустынный».

В декабре 1956 года по названию местности получила свое наименование Автовская улица (бывш. Автовская прорезка). Она проходит между проспектом Стачек и улицей Возрождения. По названию местности названа и станция метро «Автово».

АВТОГЕННАЯ УЛИЦА

В начале 1930-х годов за Невской заставой, на углу Большого Смоленского проспекта и Суворовской улицы, были построены производственные корпуса завода «Красный автоген» № 2.

В целях устранения одинаковых названий улиц Исполком Ленгорсовета в декабре 1956 года переименовал Суворовскую улицу, на которой находился автогенный завод, в Автогенную.

АВТОМОБИЛЬНАЯ УЛИЦА

Эта улица так названа в декабре 1976 года. Она проходит в Кировском районе между Трамвайным проспектом и проспектом Стачек.

Ее название связано с находящимся поблизости автотранспортным предприятием.

НАБЕРЕЖНАЯ АДМИРАЛА ЛАЗАРЕВА

В целях увековечения памяти о выдающемся русском флотоводце, ученом-исследователе Антарктиды адмирале Михаиле Петровиче Лазареве (1788—1851) в декабре 1952 года Колтовская набережная была переименована в набережную Адмирала Лазарева. Она идет от Большой Зеленинной улицы до Ждановской набережной (Петроградский район).

Прежнее название объясняется тем, что в 20-х годах XVIII века здесь находилась слобода Невского гарнизонного полка, именовавшегося также Колтовским — по фамилии его командира полковника Петра Колтовского.

Лазаревским также назван бывший Колтовский мост через Малую Невку, который соединяет Петроградский остров с Крестовским.

В Кронштадте на доме № 30 по Пролетарской улице установлена мраморная доска с надписью: «Здесь жил в 1813—1827 гг. адмирал Михаил Петрович Лазарев — выдающийся русский флотоводец».

УЛИЦА АДМИРАЛА ТРИБУЦА

Проектируемая магистраль от Петергофского шоссе до Финского залива (Красносельский район) в октябре 1978 года названа улицей Адмирала Трибуца. Имя улице дано в честь одного из организаторов и руководителей героической обороны Ленинграда в годы Великой Отечественной войны, командующего Краснознаменным Балтийским флотом адмирала Владимира Филипповича Трибуца (1900—1977).

В. Ф. Трибуц родился в Петербурге. В 1918 году добровольно вступил в ряды Военно-Морского Флота и принимал участие в борьбе с врагами Советской власти на Балтике и Каспии.

После гражданской войны, окончив Высшее военно-морское училище и Военно-морскую академию, В. Ф. Трибуц служил на Балтийском флоте. Был старшим помощником командира линкора «Марат», командиром эсминца «Яков Свердлов». В апреле 1939 года назначен командующим флотом.

Особенно ярко проявились его организаторские способности и талант военачальника в годы Великой Отечественной войны.

В послевоенный период, с 1947 года, В. Ф. Трибуц работал на руководящих должностях в Министерстве обороны СССР.

Член КПСС с 1928 года, В. Ф. Трибуц активно участвовал в общественно-политической жизни. Был делегатом XVIII Всесоюзной партийной конференции, депутатом Верховного Совета СССР, членом ЦК Коммунистической партии Эстонии и бюро Ленинградского горкома партии.

Адмирал В. Ф. Трибуц вел большую научно-исследовательскую и военно-патриотическую работу. Являясь доктором исторических наук, он много работал над обобщением боевого опыта флотов в Великой Отечественной войне.

АДМИРАЛТЕЙСКИЙ ПРОСПЕКТ

От Невского проспекта до Исаакиевской площади идет широкий Адмиралтейский проспект. Близ него, по другую сторону сада имени А. М. Горького, тянется Адмиралтейский проезд. Адмиралтейской называется также набережная Невы — на участке от Дворцового моста до площади Декабристов. До Октябрьской революции территория между Невой и Мойкой делилась на 1-ю и 2-ю Адмиралтейские части. В этом районе проходит Ново-Адмиралтейский канал. Все эти названия связаны с расположенным здесь зданием Адмиралтейства[1].

Около 280 лет Адмиралтейство принадлежит отечественному флоту. С 1705 по 1844 год здесь строились боевые корабли русского флота, с 1718 года в нем размещались Ад-

[1] Слово «адмирал» (отсюда производное «адмиралтейство») — арабского происхождения. Оно родственно слову «эмир» и буквально означает: «владыка моря».

миралтейств-коллегия и адмиралтейский департамент, преобразованные в начале XIX века в морское министерство, с 1709 по 1939 год в здании Адмиралтейства находился Военно-морской музей.

Адмиралтейство было построено на месте небольшой русской деревни Гавгуево, существовавшей еще в XVI веке. Постройка Адмиралтейства, или, как тогда называли, «Адмиралтейского дома», началась в 1704 году. С суши верфь была окружена укреплениями — земляным валом с бастионами и рвом перед ним. С южной стороны верфи-крепости по военным соображениям оставили так называемую эспланаду — незастроенное обширное пространство. На этой эспланаде — именовали ее Адмиралтейским лугом, Адмиралтейской площадью — позже, уже во второй половине XIX века, был разбит Александровский сад (ныне сад имени А. М. Горького) и проложен Адмиралтейский проспект.

Существующее здание Адмиралтейства — один из шедевров русского зодчества. Оно было сооружено в 1806—1823 годах по проекту гениального архитектора А. Д. Захарова.

Величественный золоченый шпиль с парусным корабликом-флюгером наверху, возвышающийся над центральной башней здания Адмиралтейства, стал символом морского города, города-героя. Шпиль Адмиралтейства выгравирован на лицевой стороне медали «За оборону Ленинграда».

С 1922 года Адмиралтейский проспект назывался проспектом Рошаля, а Адмиралтейская набережная — набережной Рошаля. В январе 1944 года названия «Адмиралтейские», тесно связанные с историей Ленинграда, были восстановлены. Не забыто и имя большевика С. Г. Рошаля. Оно увековечено в названиях одного из заводов и улицы в городе Гатчине, а также площади в городе Кронштадте.

АЗОВСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок находится в Октябрьском районе. Он проходит между боковыми павильонами здания Адмиралтейства. Азовским его назвали в 1887 году по городу Азову.

УЛИЦА АКАДЕМИКА БАЙКОВА

Застраиваемой улице в Калининском районе, между Тихорецким проспектом и улицей Вавиловых, 6 июня 1975 года присвоено имя видного советского металлурга и химика, Героя Социалистического Труда, лауреата Государственной премии СССР академика Александра Александровича Байкова (1870—1946).

Жизнь и деятельность ученого тесно связаны с городом на Неве. В 1893 году он окончил физико-математический факультет Петербургского университета и был оставлен там лаборантом кафедры химии. В 1895—1902 годах работал в Институте путей сообщения. С 1903 года А. А. Байков — профессор Петербургского политехнического института, с 1921 года — декан химического факультета, а с 1925 года — ректор Ленинградского политехнического института.

А. А. Байков был выдающимся педагогом, создателем крупнейшей школы металловедов в Ленинградском политехническом институте.

Академик А. А. Байков вел большую общественную работу, избирался депутатом Верховного Совета СССР 1-го и 2-го созывов.

УЛИЦА АКАДЕМИКА КОНСТАНТИНОВА

В декабре 1972 года одна из новых магистралей в Калининском районе названа улицей Академика Константинова. Она проходит между проспектом Науки и Светлановским проспектом.

Борис Павлович Константинов — видный советский ученый, академик, вице-президент Академии наук СССР. За многие годы напряженной научной деятельности он внес большой вклад в развитие физики, физической химии, техники.

В городе на Неве прошла жизнь Б. П. Константинова. Здесь он родился в 1910 году, учился в Политехническом институте, работал в учебных и научно-исследовательских институтах, в течение последних десяти лет был директором Физико-технического института имени А. Ф. Иоффе. Ленинградцы дважды избирали Б. П. Константинова депутатом Верховного Совета Российской Федерации.

Ученый, коммунист Б. П. Константинов вел большую работу по подготовке молодых специалистов. Он был главным редактором журнала «Техническая физика», ректором университета научных знаний в Ленинграде, членом редакционного совета Большой Советской Энциклопедии.

Советское правительство высоко оценило научную деятельность Б. П. Константинова, присвоив ему звание Героя Социалистического Труда, наградив двумя орденами Ленина и орденом Трудового Красного Знамени. Ученому были присуждены Ленинская и Государственная премии.

Б. П. Константинов скончался 9 июля 1969 года. Его похоронили на Богословском кладбище. В 1975 году перед зданием Физико-технического института имени А. Ф. Иоффе академику Б. П. Константинову установлен памятник.

УЛИЦА АКАДЕМИКА КРЫЛОВА

В декабре 1952 года Строгановская улица в Ждановском районе переименована в улицу Академика Крылова. Она проходит от Приморского проспекта до набережной Черной речки. Прежнее название улицы было связано с находившейся в XIX веке у Черной речки усадьбой графа Строганова.

Академик Алексей Николаевич Крылов (1863—1945) внес неоценимый вклад в развитие отечественного кораблестроения. Почти вся его жизнь была связана с Петербургом — Ленинградом. В 1916 году академик Крылов возглавил Главную физическую обсерваторию и Главное военно-метеорологическое управление. В следующем году его назначили директором физической лаборатории Академии наук. Впоследствии он стал начальником Морской академии.

А. Н. Крылов — основоположник теории корабля, автор важных работ по теории магнитных и гироскопических компасов, по артиллерии, математике, механике и астрономии. Эти выдающиеся труды принесли ему мировую известность.

Научная деятельность А. Н. Крылова высоко оценена Советским правительством. Он был награжден тремя орденами Ленина, удостоен звания Героя Социалистического Труда и лауреата Государственной премии СССР.

А. Н. Крылов похоронен на «Литераторских мостках» Волкова кладбища.

На доме № 5 по Университетской набережной, где с 1937 по 1945 год жил выдающийся математик и кораблестроитель А. Н. Крылов, установлена мемориальная доска.

УЛИЦА АКАДЕМИКА ЛЕБЕДЕВА

Улица Академика Лебедева проходит от Арсенальной набережной и Выборгской набережной до улицы Комиссара Смирнова (Выборгский и Калининский районы). В XVIII—первой половине XIX века ее именовали Морской улицей, так как здесь находился Петербургский морской госпиталь. В 1858 году эта улица стала называться Нижегородской, по губернскому городу Нижнему Новгороду (ныне город Горький).

В связи с 75-летием со дня рождения выдающегося советского химика, основоположника промышленного способа получения синтетического каучука, академика Сергея Васильевича Лебедева (1874—1934) Нижегородская улица в октябре 1949 года была переименована в улицу Академика Лебедева. Здесь, в доме № 10, ученый жил с 1924 по 1934 год.

Имя академика С. В. Лебедева присвоено в Ленинграде

Всесоюзному научно-исследовательскому институту синтетического каучука, где он работал.

Научная деятельность и творчество С. В. Лебедева были связаны с несколькими учебными заведениями и их лабораториями: Военно-медицинской академией, Ленинградским технологическим институтом, Ленинградским государственным университетом, где он в различные годы вел педагогическую и исследовательскую работу.

УЛИЦА АКАДЕМИКА ПАВЛОВА

Улица Академика Павлова находится в Петроградском районе, на Аптекарском острове. Она проходит между Аптекарским и Кировским проспектами. Прежде эта магистраль именовалась Лопухинской дорогой, Лопухинским переулком, затем Лопухинской улицей. Здесь до 1848 года были земельные владения и дача князя Лопухина.

27 сентября 1934 года в связи с 85-летием великого русского ученого-физиолога Ивана Петровича Павлова (1849—1936) Лопухинская улица была переименована в улицу Академика Павлова. На ней в доме №. 12 размещены лаборатории Института экспериментальной медицины, где на протяжении 45 лет работал ученый. В этом институте организован музей И. П. Павлова.

Исследования И. П. Павлова по физиологии высшей нервной деятельности сыграли громадную роль в развитии науки. Великий ученый получил мировое признание. В 1904 году ему была вручена Нобелевская премия, многочисленные иностранные академии и научные учреждения избрали его своим почетным членом. На XV Международном конгрессе физиологов он был увенчан почетным званием «старейшина физиологов мира».

Почти всю жизнь академик И. П. Павлов жил и работал в нашем городе. Он похоронен на «Литераторских мостках» Волкова кладбища, рядом с могилой другого великого русского ученого — Д. И. Менделеева.

Улица Академика Павлова имеется и в Красносельском районе (бывший поселок Володарский). Она проходит от проспекта Ленина до улицы Бабанова.

Имя академика И. П. Павлова помимо указанных улиц в Ленинграде присвоено нескольким институтам, а также научному городку в Колтушах — «столице условных рефлексов». Многие места в городе, связанные с его жизнью и научной деятельностью, отмечены мемориальными досками.

УЛИЦА АКАДЕМИКА ШИМАНСКОГО

В январе 1964 года в связи с устранением одинаковых названий улиц Московский переулок в Ждановском районе был переименован в улицу Академика Шиманского — в честь крупного советского ученого в области кораблестроения академика Юлиана Александровича Шиманского (1883—1962).

Улица Академика Шиманского находится в Новой Деревне. Она идет от Приморского проспекта до Заусадебной улицы. Недалеко здесь проходит Школьная улица, на которой в доме № 1 жил ученый.

Ю. А. Шиманский в 1905 году окончил Морское инженерное училище, в 1910 году — Военно-морскую академию в Петербурге. Работал в научно-исследовательских учреждениях. Его многочисленные труды посвящены различным вопросам строительной механики, теории корабля и общего кораблестроения.

В 1941 году заслуженному деятелю науки и техники РСФСР члену-корреспонденту Академии наук СССР Ю. А. Шиманскому была присуждена Государственная премия. В 1953 году он стал академиком. Ю. А. Шиманский возглавлял техническое общество судостроительной промышленности.

АКАДЕМИЧЕСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Название Академического переулка, проходящего на Васильевском острове между 5-й и 8-й линиями, связано с Академией художеств.

Академия художеств основана в 1757 году. Первоначально она занимала три дома на набережной Невы, затем, в 1764—1788 годах, на месте этих построек было воздвигнуто новое, ныне существующее здание. От него и отходит переулок, названный позднее Академическим.

В здании Академии художеств в настоящее время помещается Институт живописи, скульптуры и архитектуры имени И. Е. Репина.

УЛИЦА АККУРАТОВА

В декабре 1940 года в память о Герое Советского Союза Федоре Яковлевиче Аккуратове Мариинская улица переименована в улицу Аккуратова. Она проходит от 3-й линии до Фермского шоссе (Ждановский район).

Комсомолец Федор Аккуратов (1915—1940) был призван в армию в 1936 году. Во время войны с белофиннами служил стрелком-радистом во 2-й эскадрилье 50-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Участник 44 боевых вылетов, он имел несколько благодарностей от командования за отличное выполнение заданий. 1 марта 1940 года при бомбардировке укрепленной полосы в районе Выборга самолет, на котором находился старшина Аккуратов, был подбит. Летчик сделал вынужденную посадку недалеко от деревни Кяхяри, занятой противником.

Враги окружили самолет. Члены экипажа бомбардировщика — старший политрук В. В. Койнаш, лейтенант Б. А. Корнилов и старшина Ф. Я. Аккуратов — погибли, защищая свою боевую машину.

После освобождения деревни, близ которой произошел неравный бой, однополчане с воинскими почестями похоронили своих боевых товарищей на Сестрорецком кладбище.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 марта 1940 года Ф. Я. Аккуратову, В. В. Койнашу и Б. А. Корнилову было присвоено звание Героя Советского Союза.

АКТЕРСКИЙ ПРОЕЗД

15 июля 1974 года было принято решение о наименовании ряда улиц в районах нового строительства. Проезд, проходящий в Выборгском районе между проспектом Культуры и улицей Руднева, был назван Актерским. На этом проезде запланировано строительство клуба и кинотеатра.

УЛИЦА АЛЕКСАНДРА БЛОКА

Эта улица проходит в Октябрьском районе между набережной реки Пряжки и Перевозной улицей. С конца прошлого века она именовалась Заводской, так как несколько домов на ней принадлежало обществу Франко-Русских заводов. В феврале 1939 года Заводская улица была названа именем выдающегося русского поэта Александра Блока (1880—1921).

Вся жизнь поэта Александра Александровича Блока прошла в Петербурге — Петрограде. С его именем связаны многие здания, в том числе «ректорский дом» университета, где он родился, здание на набережной Большой Невки, где прошли его гимназические и студенческие годы. В доме на углу нынешней улицы Декабристов и набережной реки Пряжки, недалеко от улицы, носящей сейчас имя Блока, поэт прожил девять лет и здесь же скончался. В этом доме (улица Декабристов, 57), находится музей-квартира А. А. Блока.

А. А. Блок был похоронен на Смоленском кладбище. В 1944 году его прах перенесли на «Литераторские мостки» Волкова кладбища. На могиле воздвигнут мраморный обелиск с бронзовым барельефом поэта.

УЛИЦА АЛЕКСАНДРА МАТРОСОВА

В декабре 1952 года Батенина улица и Реймеровский переулок на Выборгской стороне (так они назывались по фамилиям владельцев мелких предприятий) были объединены в одну улицу, получившую название в память об Александре Матросове. Эта улица идет от Выборгской набережной до улицы Харченко.

Александр Матросов родился в 1924 году. Он рано потерял родителей. Его настоящей семьей стала Уфимская детская трудовая колония. Осенью 1942 года Александра Матросова призвали в Советскую Армию.

23 февраля 1943 года 2-й батальон 254-го гвардейского полка вел упорный бой за деревню Чернушки севернее Великих Лук. Штурмовой группе удалось блокировать два вражеских дзота, но третий продолжал вести губительный огонь. В этом бою связной командира роты комсомолец Александр Матросов совершил подвиг, обессмертивший его имя. Вызвавшись уничтожить дзот, юный патриот, когда кончились гранаты, закрыл своим телом амбразуру дзота.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 июня 1943 года Александру Матвеевичу Матросову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Рядовой Матросов был навечно зачислен в списки 1-й роты гвардейского полка, носящего его имя.

В Московском парке Победы и на улице Александра Матросова, там, где она пересекает проспект Карла Маркса, герою-комсомольцу Александру Матросову установлены памятники.

ПЛОЩАДЬ АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО

Выдающийся государственный деятель и полководец, новгородский князь, а с 1252 года князь владимирский Александр Ярославич (1220—1263) прославился победами над иноземными захватчиками. 15 июля 1240 года дружина князя и новгородское ополчение разгромили шведов на Неве, близ впадения в нее реки Ижоры. Князь Александр получил тогда почетное прозвище — Невский.

5 апреля 1242 года Александр Невский одержал победу над немецкими рыцарями Ливонского ордена на льду Чудского озера, остановив их движение на восток и тем самым надолго обеспечив безопасность северо-западных русских земель.

В память об этих победах Петр I заложил в Петербурге Александро-Невский монастырь (впоследствии Александро-Невская лавра).

Площадь в конце Невского проспекта (Смольнинский район) в декабре 1952 года была названа в честь полководца Александра Невского. Первоначально она именовалась Александро-Невской (от Александро-Невской лавры), а с 1923 года — Красной площадью.

Имя полководца носит с 1956 года улица Александра Невского, проходящая от Невского проспекта до Херсонской улицы (как и площадь, она в прошлом называлась Александро-Невской и улицей Красной площади), а также мост через Неву.

ПРОСПЕКТ АЛЕКСАНДРОВСКОЙ ФЕРМЫ

Проспект Александровской Фермы находится в Невском районе, близ кладбища Жертв 9-го Января. Он отходит от улицы Бабушкина и идет за железнодорожную линию. Его название напоминает о том, что здесь, в селе Александровском, в середине XIX века находилась земледельческая ферма. Дорога к ней и получила название проспекта Александровской Фермы.

АЛТАЙСКАЯ УЛИЦА

В феврале — марте 1954 года состоялся Пленум ЦК КПСС, на котором было принято постановление «О дальнейшем увеличении производства зерна в стране и об освоении целинных и залежных земель».

На призыв партии и правительства откликнулись тысячи юношей и девушек. Они уехали работать в целинные районы Казахстана, Сибири, Урала, Поволжья и Северного Кавказа.

Патриотический подвиг молодежи, работавшей на целинных землях Алтайского края, увековечен в названии одной из новых улиц нашего города — Алтайской. Она проходит в Московском районе от Варшавской улицы до проспекта Юрия Гагарина. Название ей присвоено в декабре 1955 года.

АЛЬПИЙСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Отрезок бывшего Южного шоссе между Белградской и Бухарестской улицами (Фрунзенский район, Купчино) 16 октября 1978 года был переименован в Альпийский переулок.

Название Альпийского переулка связано с самой высокой горной системой Западной Европы — Альпами, которые тянутся от Средиземного моря до Средне-Дунайской низменности.

АМУРСКАЯ УЛИЦА

Амурская улица находится в Калининском районе, в Пискаревке. Она отходит от проспекта Непокоренных. Прежде эта улица называлась Елизаветинской. В августе 1940 года ее переименовали в Амурскую — по реке Амуру.

АНГАРСКАЯ УЛИЦА

Название этой улицы связано с Ангарой, правым притоком Енисея. Она проходит между улицей 1-го Мая и Зональной улицей (Выборгский район, Парголово).

АНДРЕЕВСКАЯ УЛИЦА

Андреевская улица проходит в Красногвардейском районе, она соединяет Рябовское шоссе с улицей Красина. Ее название ведется с начала XX века от фамилии домовладельца.

АНДРЕЕВСКАЯ УЛИЦА

Эта улица идет от набережной реки Волковки до улицы Самойловой (Фрунзенский район). Название ее возникло в 1910 году от фамилии землевладельца и заводчика Елизара Андреева.

УЛИЦА АННЫ УЛЬЯНОВОЙ

16 января 1964 года Полозова улица на Петроградской стороне (так она называлась с XVIII века по фамилии владельца питейного дома) была переименована в улицу Анны Ульяновой. Она находится рядом с улицей Ленина (быв. Широкая), на которой в доме № 52 жила Анна Ильинична Елизарова-Ульянова. Улица Анны Ульяновой проходит между Большим и Чкаловским проспектами (Петроградский район).

Вся жизнь Анны Ильиничны Елизаровой-Ульяновой (1864—1935), сестры и ближайшего помощника В. И. Ленина, была отдана революции. Еще студенткой Бестужевских курсов в Петербурге А. И. Ульянова принимала участие в политической демонстрации. 1 марта 1887 года, в один день с братом Александром, ее арестовали и приговорили к пяти годам ссылки. Впоследствии она еще пять раз подвергалась арестам.

Талантливая журналистка А. И. Елизарова-Ульянова принимала деятельное участие в выпуске ленинской газеты «Искра», состояла членом редакции газеты «Вперед», работала в «Правде», была редактором журнала «Работница».

После победы Октябрьской революции Анна Ильинична работала в Наркомсобесе и в Наркомпросе. В 1921 году она перешла на работу в Истпарт. Ей принадлежит немало ценных трудов о жизни В. И. Ленина, об истории русского революционного движения.

А. И. Елизарова-Ульянова умерла в 1935 году в Москве. Урну с ее прахом привезли в Ленинград и похоронили в Некрополе семьи Ульяновых на Волковом кладбище.

ПЕРЕУЛОК АНТОНЕНКО

...Шел 1905 год. На всю Россию прогремели выстрелы на броненосце «Потемкин». Усиленная подготовка к восстанию шла и на других кораблях.

13 ноября крейсер Черноморского флота «Очаков» перешел в руки революционных матросов. Решительно действовал комендор большевик Никита Григорьевич Антоненко. В ответ на требование командира разоружить команду корабля, он обратился к матросам с призывом: «Не сдавать оружия!» В тот же день на «Очакове» избрали судовой комитет. Вошедший в его состав Н. Г. Антоненко был назначен начальником артиллерии крейсера.

Недолго длилась борьба очаковцев. Слишком неравны были силы. Матросов, уцелевших после ожесточенного обстрела «Очакова» кораблями царской эскадры, арестовали и предали военно-морскому суду. Мужественно выслушал смертный приговор Никита Григорьевич Антоненко. 6 марта 1906 года он был казнен вместе с другими руководителями восстания — П. П. Шмидтом, С. П. Частником и А. И. Гладковым.

Советский народ хранит память о героях-очаковцах, погибших за великое дело свободы. С июля 1939 года имя Антоненко носит бывший Новый переулок. Он проходит между Исаакиевской площадью и улицей Плеханова. (Октябрьский район).

УЛИЦА АНТОНОВА-ОВСЕЕНКО

Эта улица возникла в районе строительства новых жилых кварталов на правом берегу Невы. Она проходит от Дальневосточного проспекта до проспекта Большевиков (Невский район). Имя Антонова-Овсеенко ей присвоено в январе 1970 года.

Владимир Александрович Антонов-Овсеенко (1883—1939) с юных лет стал на путь борьбы с самодержавием. Будучи юнкером Владимирского пехотного училища в Петербурге, он

в конце 1902 года вступает в РСДРП и создает в училище революционную организацию. После службы на Дальнем Востоке подпоручик Антонов-Овсеенко выходит в отставку и целиком отдается подпольной партийной работе. В декабре 1905 года по поручению В. И. Ленина он возглавляет революционное выступление частей Петербургского гарнизона в поддержку вооруженного восстания в Москве.

Владимир Александрович редактировал центральный военный орган РСДРП — большевистскую газету «Казарма», участвовал в подготовке вооруженного восстания матросов в Севастополе, в годы мировой войны выступал против империалистической войны.

Царские власти не раз арестовывали и судили Антонова-Овсеенко, приговаривали его к смертной казни, но стойкий революционер совершал смелые побеги из тюрем и с еще большим упорством продолжал борьбу с самодержавием.

Талант военного организатора проявился с особой силой у Антонова-Овсеенко в дни Великого Октября. Являясь членом Военно-революционного комитета, он принимал активное участие во взятии штурмом Зимнего дворца и аресте Временного правительства.

В годы гражданской войны Антонов-Овсеенко был главкомом на юге России, командующим Украинским фронтом, уполномоченным ЦК партии при ликвидации кулацко-эсеровского мятежа в Тамбове. С 1922 по 1924 год он — начальник политуправления Реввоенсовета СССР, потом находился на дипломатической работе.

АНТОНОВСКАЯ УЛИЦА

Эта улица находится в Полюстрове между Замшиной улицей и Пискаревским проспектом (Калининский район). Она возникла в прошлом веке и была названа по фамилии владельца земельного участка.

АПРАКСИН ПЕРЕУЛОК

Апраксин переулок проходит от Садовой улицы до набережной реки Фонтанки (Куйбышевский район).

В 20-х годах XVIII века земли в районе лесной пустоши между Безымянным ериком (река Фонтанка) и Кривушами (канал Грибоедова) были розданы приближенным Петра I. От загородной усадьбы, принадлежавшей сподвижнику Петра I генерал-адмиралу графу Федору Матвеевичу Апраксину, и пошло наименование переулка. В 1739 году это название узаконено сенатским указом; оно — одно из старейших в нашем городе.

АПРЕЛЬСКАЯ УЛИЦА

4 декабря 1974 года вновь застраиваемый проезд от Полюстровского проспекта до улицы Тухачевского (Красногвардейский район) был назван Апрельской улицей. Улица названа в честь Апрельских тезисов В. И. Ленина, которые дали партии большевиков и пролетариату России план борьбы за перерастание буржуазно-демократической революции в социалистическую. Название тематически увязано с примыкающими к Апрельской улице шоссе Революции и парком имени 50-летия Октября.

АПТЕКАРСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Аптекарский переулок находится в Дзержинском районе между улицей Халтурина и набережной реки Мойки. Его название (оно было присвоено в 1796 году) связано с первой аптекой Петербурга.

Первая казенная аптека (позднее, в отличие от других аптек, ее именовали Главной) помещалась в Петропавловской крепости. В 20-х годах XVIII века аптеку перевели на новое место. Для этого на нынешней улице Халтурина было построено специальное здание. Возводил его архитектор Д. Трезини. В 1789—1796 годах дом Главной аптеки перестроен архитектором Д. Кваренги. Это здание сохранилось до наших дней (ул. Халтурина, 4).

Своим названием Аптекарский переулок напоминает о том, что здесь в прежние времена находилась Главная аптека.

АРКТИЧЕСКАЯ УЛИЦА

Эта улица находится в Озерках (Выборгский район), начинается у Поклонногорской улицы и идет на северо-запад. Раньше она называлась Безымянной. Название «Арктическая» ей присвоено в феврале 1939 года. В новом наименовании увековечены успехи советских ученых и исследователей в освоении Арктики.

ШОССЕ АРМАШЕВСКОЙ СЛОБОДЫ

Шоссе Армашевской слободы проходит от 4-й Жерновской улицы до реки Жерновки (Красногвардейский район). Его название ведется от фамилии землевладельца.

В том же районе, на Пороховых, была еще Армашевская улица. В 1952 году ее переименовали в улицу Потапова.

АРСЕНАЛЬНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

Арсенальная набережная тянется по правому берегу Невы
жду Арсенальной улицей и улицей Академика Лебедева
лининский район).

С первых лет существования Петербург, основанный как
пость для обороны невских земель от шведов, приобрел
ик военного города. В разных частях его находились ар-
алы — заводы артиллерийского ведомства, а также склад-
е помещения для хранения оружия и военного снаряжения.
Главный, или Старый, арсенал находился вблизи Литей-
о двора, между нынешними улицами Воинова и Каляева.
оследствии здание Старого арсенала было перестроено, и
занял Окружной суд. Там проходили процессы над уча-
иками революционного движения. В дни февральской ре-
люции 1917 года это здание было сожжено.

В начале прошлого столетия напротив Старого арсенала
ло построено здание Нового арсенала, крупнейшего пред-
иятия по производству артиллерийского вооружения. В се-
дине XIX века Новый арсенал был переведен на Выборг-
ую сторону в специально возведенные новые корпуса. От
ого арсенала и пошли названия Арсенальной набережной и
сположенной близ нее Арсенальной улицы. Они так име-
ются с 1887 года.

АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ УЛИЦА

Артиллерийская улица находится между улицами Коро-
енко и Маяковского (Дзержинский район). Названия этой
лице и Артиллерийскому переулку, который проходит от
Литейного проспекта до улицы Короленко, были даны в 1850
оду в связи с тем, что там дислоцировалась 1-я артиллерий-
кая бригада.

В ноябре 1796 года из бомбардирской роты Преображен-
ского полка, артиллерийских команд Семеновского и Измай-
ловского полков был сформирован артиллерийский батальон.
В 1811 году батальон преобразовали в бригаду, которая с
1816 года именовалась: лейб-гвардии 1-я артиллерийская
бригада.

УЛИЦА АСАФЬЕВА

Новой улице, создаваемой в Выборгском районе, между
проспектом Энгельса и улицей Композиторов, 4 июля 1977
года было присвоено имя советского музыковеда и компози-
тора, академика, народного артиста СССР, дважды лауреата Государственной премии СССР Бориса Владимировича Асафьева (1884—1949).

Б. В. Асафьев родился в Петербурге в семье служащего. В 1908 году он окончил историко-филологический факультет Петербургского университета, затем учился в Петербургской консерватории. После учебы работал концертмейстером балета в Мариинском театре.

Научно-публицистическая и музыкально-общественная деятельность Б. В. Асафьева широко развернулась после Октябрьской революции. Он явился одним из организаторов Института истории искусств и руководил им до 1930 года, одновременно был художественным руководителем Ленинградской филармонии. С 1925 года — профессор Ленинградской консерватории. Работал в Театре оперы и балета имени С. М. Кирова и в Малом оперном театре. В Ленинграде поставлен ряд балетов Б. В. Асафьева, в том числе «Пламя Парижа», «Бахчисарайский фонтан», «Кавказский пленник» и другие. Композиторское творчество Асафьева включает 28 балетов, 11 опер, 4 симфонии, музыку к драматическим спектаклям, большое количество романсов.

В первые годы Великой Отечественной войны Б. В. Асафьев оставался в осажденном городе. В 1943 году переехал в Москву. В 1948 году на 1-м Всесоюзном съезде композиторов Б. В. Асафьев был избран председателем Союза композиторов СССР.

АСТРАХАНСКАЯ УЛИЦА

Во второй половине прошлого столетия несколько улиц Выборгской стороны были названы по именам городов, расположенных на Волге. С тех пор улица, которая проходит между Финляндским проспектом и Сахарным переулком, называется Астраханской. Раньше, до 1858 года, она именовалась 2-й Госпитальной — от находившегося там, в Госпитальной слободе, 2-го Военно-сухопутного госпиталя. Ныне улица входит в квартал застройки гостиницы «Ленинград».

АЭРОДРОМНАЯ УЛИЦА

16 июля 1973 года вновь застраиваемая магистраль в Ждановском районе от Коломяжского проспекта до набережной Черной речки была названа Аэродромной улицей. Такое название присвоено улице в связи с тем, что она расположена на территории бывшего Комендантского аэродрома.

В прошлом за Черной речкой находилась так называемая Комендантская дача, то есть большой участок земли, кото-

ий был в ведении коменданта Петропавловской крепости. есь, на огороде крестьянина-арендатора Мякишева, 27 яря (8 февраля) 1837 года состоялась дуэль А. С. Пушкина Дантесом. В 1937 году — к столетию со дня гибели вели-го русского поэта — на месте дуэли был установлен девя-метровый обелиск из красного гранита.

В 1893 году недалеко от места дуэли, близ Коломяжского ссе (ныне Коломяжский проспект) «Скаковое общество» орудовало ипподром, где в летние месяцы проводились ачки. Этот ипподром многие называли Коломяжским, или ельнинским.

Начиная с 1908 года на Коломяжском ипподроме устра-ались полеты авиаторов. Осенью 1910 года для полетов ло приспособлено и находившееся рядом Комендантское ле, которое стали называть Комендантским аэродромом. а этом аэродроме проводились всероссийские праздники здухоплавания, так называемые авиационные недели. 1920—1930-х годах аэродром был в основном учебным. а нем курсанты-учлеты (ученики летчиков) проходили прак-ку.

Видную роль сыграл Комендантский аэродром в годы еликой Отечественной войны. В период блокады здесь при-млялись транспортные самолеты, доставлявшие в город про-вольствие и увозившие обратным рейсом эвакуируемых енинградцев.

На месте бывшего Комендантского аэродрома и далеко круг сейчас продолжается строительство новых кварталов, лагоустраивается вся территория этого большого жилищно-массива.

Название «Аэродромная» напоминает о месте, которое бы-о связано с историей развития отечественного воздухопла-ания, с историей советской авиации.

УЛИЦА БАБУШКИНА

Среди выдающихся революционеров ленинской школы по-етное место принадлежит рабочему-металлисту Ивану Ва-ильевичу Бабушкину (1873—1906).

Много лет он работал за Невской заставой. Здесь сбли-вился с передовыми рабочими, вошел в кружок, в котором вел занятия В. И. Ленин, стал членом «Союза борьбы за свобождение рабочего класса». Горячее участие принял Ба-бушкин в создании газеты «Искра», был ее активным кор-респондентом.

Осенью 1902 года бежавший из тюрьмы Бабушкин до-брался до Лондона, где встретился с В. И. Лениным. В том же году он по заданию В. И. Ленина приехал в Петербург в качестве агента «Искры».

В 1903 году Бабушкин был арестован, а затем сослан в Сибирь. В январе 1906 года И. В. Бабушкин и его товарищи по заданию Иркутского комитета большевистской партии перевозили из Читы оружие для иркутских рабочих. На одной из станций они попали в руки карателей и были расстреляны.

В память о герое-революционере Кладбищенская улица в Невском районе в августе 1940 года названа улицей Бабушкина. С декабря 1952 года это название распространилось и на Преображенскую дорогу, которая так именовалась по Преображенскому кладбищу (ныне кладбище Жертв 9-го Января). Позднее, в 1975 году, улица Бабушкина была еще продолжена. В нее включили Приамурскую, Ольгинскую, Заводскую улицы, утратившие свои названия, и вновь проложенный проезд. Теперь она тянется от Большого Смоленского проспекта, пересекает проспект Елизарова, улицу Крупской, Ивановскую улицу, улицу Шелгунова, улицу Грибакиных и выходит к проспекту Обуховской Обороны.

Улица Бабушкина, названная в честь И. В. Бабушкина, есть и в другом районе Ленинграда, в Красносельском (Красное Село). Она проходит между проспектом Ленина и Зеленой улицей.

К улице Бабушкина, которая находится за Невской заставой, примыкает парк культуры имени И. В. Бабушкина. Здесь революционеру-ленинцу установлен памятник.

УЛИЦА БАДАЕВА

Новая магистраль в Невском районе, проходящая от улицы Коллонтай до Союзного проспекта, носит имя А. Е. Бадаева (1883—1951). Название ей присвоено 3 марта 1975 года.

Алексей Егорович Бадаев прожил большую и яркую жизнь революционера. Верный соратник и ученик В. И. Ленина, он все свои знания и силы отдавал самоотверженной революционной борьбе против царизма и неутомимой, кипучей созидательной работе в годы социалистического строительства.

Сын крестьянина-бедняка, Бадаев в 1903 году приехал из Орловской губернии в Петербург и поступил чернорабочим в вагонные мастерские Александровского завода. В 1904 году он вступил в РСДРП и вскоре стал одним из популярных большевистских вожаков Невской заставы. Осенью 1912 года рабочие Петербурга избрали его в IV Государственную думу. Деятельность Бадаева и других большевистских депутатов в думе, работавших под непосредственным руководством

В. И. Ленина и ЦК партии, явилась образцом использования легальных возможностей в интересах подготовки революции.

А. Е. Бадаев активно сотрудничал в газете «Правда» и других большевистских изданиях. После победы Октябрьской революции возглавлял органы продовольственного снабжения в Петрограде.

С 1930 года А. Е. Бадаев работал в Москве. В 1938—1943 годах он был председателем Президиума Верховного Совета РСФСР. На XI—XVIII партийных съездах избирался в состав Центрального Комитета.

БАЙКАЛЬСКАЯ УЛИЦА

Несколько улиц в Выборгском районе имели одинаковые названия с улицами, находящимися в других районах города. В марте 1975 года некоторые из них получили новые имена. Тогда же Новая улица была переименована в Байкальскую. Она проходит от улицы 1-го Мая до Кемеровской улицы (Парголово). Название дано по озеру Байкал.

БАЙКОНУРСКАЯ УЛИЦА

Эта улица находится в жилищном массиве, возникшем в районе бывшего Комендантского аэродрома. Она идет от улицы Генерала Хрулева до Парашютной улицы (Ждановский район). Имя ей дано в декабре 1980 года в честь одного из крупнейших космодромов Советского Союза, расположенного в Карагандинской области Казахской ССР. С Байконура был запущен первый в мире искусственный спутник Земли, отсюда совершил первый в мире полет в космос Ю. А. Гагарин, стартовала в космос впервые в мире женщина — В. В. Терешкова, осуществлены многие запуски космических кораблей, орбитальных и автоматических межпланетных станций для исследования космоса.

ПРОСПЕКТ БАКУНИНА

Магистраль, проходящая в Смольнинском районе от Невского проспекта до Синопской набережной, первоначально называлась Малоохтинским проспектом, так как она выходила к Охтинскому перевозу. В 70-х годах XIX века проспект стал именоваться Калашниковским (по Калашниковской набережной, где находились склады купца Василия Калашникова). В ноябре 1918 года Калашниковский проспект был переименован в проспект Бакунина.

Михаил Александрович Бакунин (1814—1876) — русский революционер, один из идеологов революционного народничества. После окончания Петербургской артиллерийской школы и двухгодичной службы офицером вышел в отставку и уехал учиться в Москву. С 1840 года Бакунин живет за границей — в Германии, Швейцарии, Франции. В 1848 году он принял активное участие в Пражском народном восстании, а в 1849 году руководил восстанием в Дрездене. За революционные выступления был приговорен к смертной казни, замененной пожизненным тюремным заключением. В 1851 году его выдали царскому правительству. Здесь, в России, Бакунин находился в заключении в Петропавловской и Шлиссельбургской крепостях, затем последовала ссылка в Сибирь. В 1861 году Бакунин бежал из ссылки в Англию.

М. А. Бакунин — одна из самых сложных и противоречивых фигур русского и европейского революционного движения. Революционер, непримиримый противник самодержавия и в то же время один из создателей мелкобуржуазной теории анархизма, которая принесла серьезный вред рабочему движению.

МАЛАЯ БАЛКАНСКАЯ УЛИЦА

Малая Балканская улица находится во Фрунзенском районе, в Купчине. Она тянется от улицы Димитрова вдоль Витебской линии Октябрьской железной дороги, затем в южной части жилмассива отходит влево до Софийской улицы. Название улице и Балканской площади, которая формируется у станции метрополитена «Купчино», совмещенной с железнодорожными платформами, присвоены в ноябре 1973 года.

Раньше, в октябре 1968 года, было дано имя Балканской улице, которая пройдет параллельно Малой Балканской улице от улицы Димитрова до Софийской улицы.

Обе улицы и площадь получили названия по Балканскому полуострову, на котором расположен ряд социалистических стран.

БАЛТИЙСКАЯ УЛИЦА

Балтийская улица начинается у проспекта Стачек и выходит к Балтийской линии Октябрьской железной дороги (Кировский район). От нее улица и получила название в начале XX века.

ПЛОЩАДЬ БАЛТИЙСКОГО ВОКЗАЛА

Эта площадь расположена перед Балтийским вокзалом, здание которого сооружено в 1857 году. В том же году была открыта железная дорога. Она заканчивалась в Петергофе за

Александровским парком, поэтому вокзал называли Петергофским. После того как в 1872 году построили железнодорожную линию до Ревеля (ныне Таллин) — крупного порта на Балтике и соединили с нею Петергофскую ветку, Балтийскими стали именовать и саму железнодорожную магистраль и вокзал. В 1955 году к зданию вокзала пристроен наземный павильон станции метрополитена «Балтийская».

С Балтийским вокзалом также связано название Балтийского моста, построенного в 1957 году через Обводный канал напротив этого вокзала.

ПЛОЩАДЬ БАЛТФЛОТА

Площадь, которая образовалась на Морской набережной перед зданием ПТУ Балтийского завода (Василеостровский район), в мае 1979 года наименована площадью Балтфлота. Имя ей дано в честь славного дважды Краснознаменного Балтийского флота, в честь великих заслуг Балтфлота в защите Ленинграда в годы Великой Отечественной войны.

БАНКОВСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Банковский переулок проходит от набережной канала Грибоедова до Садовой улицы (Куйбышевский район). Его наименование связано с расположенным здесь зданием бывшего Ассигнационного банка, построенным по проекту Дж. Кваренги в 1783—1790 годах. В дни Октябрьской революции банк был одним из первых учреждений, захваченных восставшим народом. В настоящее время здесь размещается Ленинградский финансово-экономический институт имени Н. А. Вознесенского.

Банковским также именуются пешеходный висячий мост через нынешний канал Грибоедова, построенный в 1826 году против здания банка. Его украшают грифоны — крылатые львы. Грифы — крылатые мифические чудовища с туловищем льва и головой орла — у древних греков считались охранителями золота.

БАРМАЛЕЕВА УЛИЦА

Бармалеева улица находится в Петроградском районе, между Большой Пушкарской улицей и Чкаловским проспектом. Это — старинное название, ведется с 1798 года от фамилии домовладельца.

БАРОЧНАЯ УЛИЦА

Барочная улица проходит в Петроградском районе от Большой Зеленинной улицы до улицы Профессора Попова.

В последней четверти XVIII века недалеко от реки Карповки стоял питейный дом. Жители близлежащих слобод называли его «Барка». Это объяснялось особенностью места. Сюда в то время доставляли по воде на слом деревянные барки. После сломки барочный лес шел на дрова и постройки. В связи с этим улица была названа в 1789 году Барочной. С Барочной улицей связано название Барочного моста, построенного здесь через реку Карповку в 1914 году.

БАРРИКАДНАЯ УЛИЦА

В конце лета и осенью 1941 года ленинградцы создали оборонительные рубежи вокруг города. В окраинных кварталах были возведены баррикады между домами. Перед ними тянулись противотанковые рвы. Только в Кировском секторе обороны длина баррикад составляла около 18 километров.

После войны заграждения были снесены и бывшая прифронтовая полоса в Кировском районе стала местом интенсивного жилищного строительства.

10 июля 1950 года вновь застроенная улица между Промышленной и Новоовсянниковской улицами (Кировский район) была названа Баррикадной. Это название напоминает о героической обороне Ленинграда в годы Великой Отечественной войны.

БАСКОВ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок проходит в Дзержинском районе от улицы Короленко до Фонтанной улицы. Название его произошло от фамилии купца Баскова, которому во второй половине XVIII века принадлежал здесь земельный участок. Первоначально переулок доходил до нынешней улицы Маяковского, а когда он был продлен за Знаменскую улицу (теперь улица Восстания), в 1806 году за ним официально закрепили название «Басков».

БАССЕЙНАЯ УЛИЦА

Вновь образованная улица, которая пересекает Московский проспект южнее Московского парка Победы, в августе 1954 года была названа Бассейной. Такое название ей присвоили в связи с тем, что она шла в направлении будущего канала (бассейна). Предполагалось строительство Южного Обводно-

го канала, который соединил бы Неву (южнее Володарского моста) с Финским заливом (в районе Морского торгового порта). По другим проектам канал должен был быть не с мотечным, а представлять собою систему прудов и бассейнов соединяемых трубопроводами.

В 1962 и 1964 годах к Бассейной улице присоединены новые, застраиваемые на ее продолжении участки. Сейчас Бассейная улица отходит от Кубинской улицы и тянется до места пересечения Софийской улицы и проспекта Славы (Московский и Фрунзенский районы).

БАТАЙСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Батайский переулок находится между Клинским и Малодетскосельским проспектами (Ленинский район). До декабря 1952 года он назывался Матятиным (по фамилии домовладельца). Новое название переулок получил в память об освобождении советскими войсками от немецко-фашистских захватчиков в 1943 году города Батайска — крупного железнодорожного узла Ростовской области.

БАТАРЕЙНАЯ УЛИЦА

15 декабря 1952 года Викторскую улицу на Крестовском острове переименовали в Батарейную. Прежнее название этой улицы (она проходит между Елениной и Гребной улицами Петроградский район) велось с прошлого века от имени одного из членов семьи Белосельских-Белозерских, которые около ста лет владели Крестовским островом. Новое название было дано в честь артиллеристов — защитников Ленинграда в годы Великой Отечественной войны. Там, на Крестовском острове, на территории нынешнего стадиона имени С. М. Кирова, были огневые позиции артиллерийских батарей.

Следует отметить, что в прошлом на Крестовском острове была старинная Батарейная дорога (на месте нынешней Главной аллеи Приморского парка Победы и части Морского проспекта). Она вела к западной части Крестовского острова, где в первые годы строительства Петербурга находились сторожевые посты и артиллерийские батареи.

БЕЗЫМЯННАЯ УЛИЦА

Безымянная улица проходит в Красносельском районе, от Железнодорожной улицы до Таллинского шоссе. В другом районе, Ждановском, имеется Безымянный переулок. Он отходит от Лахтинского проспекта и идет до Береговой улицы.

Когда эти проезды проложили и застроили, а имен не присвоили, то приходилось их называть «безымянными», то есть «не имеющими названий». Позднее «безымянные» стали Безымянными — официальными названиями.

Подобные случаи не единичны. Например, нынешние Арктическая и Грузинская улицы, а также Клубный переулок раньше, до 1940 года, именовались Безымянными.

БЕЛГРАДСКАЯ УЛИЦА

Эта улица идет между улицами Салова и Димитрова параллельно Витебской линии Октябрьской железной дороги (Фрунзенский район, Купчино). Названа она так в январе 1964 года по городу Белграду, столице Социалистической Федеративной Республики Югославии.

Белградским именуется также мост, построенный через реку Волковку по Белградской улице.

УЛИЦА БЕЛИНСКОГО

Улица Белинского проходит между набережной реки Фонтанки и Литейным проспектом (Куйбышевский и Дзержинский районы).

В конце Моховой улицы (угол улицы Белинского) находится здание бывшей церкви Симеония и Анны. Оно принадлежит к числу значительных памятников русского зодчества первой половины XVIII столетия. От этой церкви получили названия проходившая там Симеоновская улица, Симеоновский мост через реку Фонтанку и примыкающая к нему площадь. 6 октября 1923 года улица, мост и площадь были переименованы. Им присвоили имя русского революционного демократа, литературного критика и публициста Виссариона Григорьевича Белинского (1811—1848).

Около девяти лет, с 1839 года до конца своей жизни, В. Г. Белинский жил в Петербурге. Бо́льшую часть этого времени он прожил вблизи Симеоновской улицы: на набережной реки Фонтанки, дом № 17, и на углу Невского проспекта и набережной реки Фонтанки, дом № 68/40.

Здесь, в столице, В. Г. Белинский возглавлял критический отдел журнала «Отечественные записки», затем был идейным руководителем журнала «Современник». В многочисленных статьях, годичных обзорах русской литературы им были разработаны важнейшие принципы материалистической философии, революционно-демократической эстетики и литературной критики.

БЕЛОВОДСКИЙ ПЕРЕУЛОК

В Ворошиловградской области есть поселок городского типа Беловодск — центр Беловодского района. Во время Великой Отечественной войны здесь происходили ожесточенные бои. Советские войска выбили фашистских оккупантов из Беловодска в январе 1943 года.

Спустя десять лет один из ленинградских переулков (Фризов) 15 декабря 1952 года был переименован в Беловодский — в память об освобождении Беловодска.

Этот переулок находится в Выборгском районе между проспектом Карла Маркса и Выборгской набережной. Он проложен еще в XVIII веке. Прежнее его название велось от фамилии землевладельца.

БЕЛОМОРСКАЯ УЛИЦА

В феврале 1939 года Зиновьевскую улицу переименовали в Беломорскую. Старое название она получила по фамилии землевладельца. По-новому улица была названа в честь одного из важнейших сооружений первой пятилетки — Беломорско-Балтийского канала.

В 1958 году Беломорская улица была продолжена. Теперь она проходит от Горелого ручья за Камышинскую улицу (Красногвардейский район).

БЕЛООСТРОВСКАЯ УЛИЦА

Белоостровская улица (быв. Языков переулок) проходит в Выборгском и Ждановском районах, между Кантемировской и Торжковской улицами. Название ей дано в декабре 1952 года в память о героических боях под Ленинградом в районе поселка и железнодорожной станции Белоостров в период Великой Отечественной войны.

БЕЛОРУССКАЯ УЛИЦА

Вновь застроенная улица на Пороховых, от Отечественной улицы до реки Жерновки (Красногвардейский район), была названа Белорусской в честь союзной республики Белоруссии. Это название улице присвоено 26 декабря 1940 года.

В жилмассиве Ржевка — Пороховые сейчас ведется большое строительство. Находящиеся там многие улицы сохранят свои названия, но они будут иметь другие границы. Новое направление Белорусской улице определено в декабре 1976 года. Она пройдет от проспекта Косыгина до Хасанской улицы.

УЛИЦА БЕЛОУСОВА

Улица Белоусова проходит от проспекта Стачек до Баррикадной улицы (Кировский район). В прошлом она называлась улицей Соловьева (по фамилии домовладельца). 15 мая 1965 года этой улице было присвоено имя Героя Советского Союза Виталия Федоровича Белоусова (1921—1945), жившего в Кировском районе.

В годы Великой Отечественной войны майор Белоусов командовал артиллерийским дивизионом. За проявленные мужество и высокое воинское мастерство он был награжден орденами Александра Невского, Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды и несколькими медалями.

27 апреля 1945 года дивизион Белоусова участвовал в ожесточенном бою под Бранденбургом. Пехотинцы дрались за каждый дом. Коммунист Белоусов вывел орудия дивизиона на прямую наводку и метким огнем сумел подавить огневые точки гитлеровцев. Сильная оборона противника была прорвана.

Всего несколько дней не дожил майор В. Ф. Белоусов до Дня Победы. В бою под Бранденбургом он был смертельно ранен.

УЛИЦА БЕЛЫ КУНА

В январе 1964 года в память о венгерском пролетарском революционере, друге советского народа новый проезд в Купчине наименован улицей Белы Куна. Она проходит от Будапештской улицы за Софийскую улицу (Фрунзенский район).

Бела Кун (1886—1939) был видным деятелем венгерского и международного рабочего движения, одним из основателей Коммунистической партии Венгрии и руководителей правительства Венгерской советской республики 1919 года.

В 1914 году Белу Куна мобилизовали в австро-венгерскую армию. На фронте он попал в русский плен. В Томске венгерский революционер вел агитацию среди военнопленных. В 1916 году он вступил в члены большевистской партии. В конце 1917 года Бела Кун приехал в Петроград. Здесь он не раз встречался с В. И. Лениным. В красном Петрограде Кун формировал интернациональные батальоны, которые сражались на фронтах гражданской войны в составе частей Красной Армии. Во главе одного из таких батальонов Бела Кун участвовал в обороне Петрограда и боях под Нарвой.

После поражения венгерской революции Бела Кун вновь в Советской России. Его назначили членом Реввоенсовета Южного фронта, а затем председателем Крымского ревкома.

В последующие годы Бела Кун был на руководящей работ в Коминтерне.

В 1927 году за активное участие в гражданской войн Бела Кун награжден орденом Красного Знамени.

УЛИЦА БЕЛЫШЕВА

В марте 1975 года новый проезд, проходящий от улиц Подвойского до улицы Коллонтай (Невский район), бы назван улицей Белышева — в память об активном участник Великой Октябрьской социалистической революции, комисса ре легендарного крейсера «Аврора» Александре Викторович Белышеве (1893—1974).

В 1913 году Белышев стал матросом Балтийского флот и вскоре, летом следующего года, был направлен на крейсе «Аврора» машинистом. Здесь он прошел хорошую школ революционной борьбы.

В марте 1917 года А. В. Белышев вступил в ряды боль шевистской партии. После перехода большинства команд на сторону большевиков его избирают председателем судо вого комитета и представителем от крейсера в Центральны комитет Балтфлота (Центробалт). Я. М. Свердлов от имен Военно-революционного комитета назначил А. В. Белышев комиссаром «Авроры».

В историческую ночь октября 1917 года выстрел «Авро ры» возвестил всему миру о начале новой эры в истори человечества — эры Великой Октябрьской социалистическо революции. Выстрел этот был произведен по команде комис сара «Авроры» А. В. Белышева.

В 1918 году, демобилизовавшись из флота, А. В. Белы шев принимал участие в восстановлении народного хозяй ства в Иваново-Вознесенской губернии. С 1923 года он сно ва в городе на Неве. Работал на заводе «Красная заря» В годы Великой Отечественной войны и в последующий пе риод вплоть до ухода на персональную пенсию А. В. Белы шев был главным механиком Центрального производственно го ремонтного предприятия Ленэнерго.

А. В. Белышев вел большую общественную работу, высту пал перед рабочими, студентами, школьниками с рассказам об исторических событиях Великого Октября.

БЕРЕГОВАЯ УЛИЦА

Проездов с таким названием в Ленинграде несколько В Озерках (Выборгский район) Береговая улица проходи от Верхнего озера параллельно Ереванской улице. В Лахт (Ждановский район) есть Береговая улица, идущая парал лельно Пляжному переулку, и Береговой переулок, отходя щий от Полевой дороги к Финскому заливу. В Горелове (Красносельский район) Береговая улица проходит от Аннен ского шоссе до реки Дудергофки.

Название этих улиц и переулка связаны с их местополо жением — близостью от берегов озера, залива, реки.

БЕРЕЗОВАЯ УЛИЦА

В Ленинграде две Березовые улицы. Они находятся в Ждановском районе. Одна проходит от 1-й Никитинской улицы параллельно Главной улице, другая — от Лахтинского проспекта до Финского залива. Названия связаны с наличием берез в месте расположения этих улиц.

УЛИЦА БЕРИНГА

Часть Детской улицы, проходящей на Васильевском ост рове (от Среднего проспекта до набережной реки Смоленки), 17 июня 1982 года была названа улицей Беринга. Название дано в честь знаменитого мореплавателя Витуса Ионассена Беринга (1681—1741).

Беринг Витус Ионассен (Иван Иванович) датчанин по на циональности, офицер русского флота. На русскую службу он был приглашен в 1703 году. До 1724 года плавал на Бал тийском и Азовском флотах. В 1725—1730 годах руководил 1-й Камчатской экспедицией, а в 1733—1741 годах — 2-й Камчатской экспедицией. Беринг прошел между Чукотским полуостровом и Аляской, достиг Северной Америки и открыл ряд островов Алеутской гряды.

На обратном пути экспедиции во время зимовки на остро ве, расположенном в группе Командорских островов, Беринг умер.

Именем мореплавателя названы остров, на котором он умер (остров Беринга), море на севере Тихого океана (Бе рингово море) и пролив между материками Азии и Северной Америки (Берингов пролив).

БЕСТУЖЕВСКАЯ УЛИЦА

Бестужевской улица названа в юбилейные дни 1903 года, когда отмечалось 200-летие Санкт-Петербурга. Ей дали имя русского государственного деятеля и дипломата, генерал-фельдмаршала, графа Алексея Петровича Бестужева-Рюмина

(1693—1766). В то время улица была небольшой, отходила всего на несколько сот метров от Пискаревского проспекта.

В 1960-х годах Бестужевскую улицу значительно продлили в обе стороны. На всех ее участках выросли новые дома. Сейчас Бестужевская улица тянется от Лабораторной улицы до Екатерининского проспекта (Калининский и Красногвардейский районы).

УЛИЦА БЕХТЕРЕВА

Улица Бехтерева находится в Невском районе между улицами Хрустальной и Седова. Здесь расположен научно-исследовательский психоневрологический институт имени В. М. Бехтерева. На здании института — мемориальная доска: «Основатель психоневрологического института академик В. М. Бехтерев работал здесь с 1908 по 1927 г.».

В январе 1957 года, к столетию со дня рождения Владимира Михайловича Бехтерева (1857—1927), бывшая Казачья улица была названа именем выдающегося русского невропатолога и психиатра. В декабре 1960 года перед зданием главного корпуса научно-исследовательского института имени В. М. Бехтерева был открыт памятник ученому.

Старое название улица получила в XIX веке. Тогда близ Шлиссельбургской заставы находились казармы лейб-гвардии казачьего полка.

БИБЛИОТЕЧНЫЙ ПЕРЕУЛОК

Переулок, проходящий от улицы Шкапина до площади Балтийского вокзала (Ленинский район), не имел названия. В декабре 1980 года его наименовали Библиотечным. Здесь находится районная библиотека.

БИРЖЕВАЯ ЛИНИЯ

Биржа как учреждение, где производились торговые операции, возникла в Петербурге в 1703 году[1]. Купцы и их маклеры (посредники) собирались «для биржи» у торговых рядов, находившихся на Троицкой площади (ныне площадь Революции). Позднее здесь появилось специальное здание Биржи. В начале 30-х годов XVIII века торговая пристань, таможня и биржа были переведены на Васильевский остров.

[1] Слово «биржа» восходит к латинскому «бурса», что означало «кошелек», «касса». В латинский язык оно попало из греческого, где имело значение — «кожа».

Биржа на Стрелке Васильевского острова размещалась в разных помещениях. В 1805—1810 годах архитектор Тома де Томон построил для нее монументальное здание, которое явилось композиционным центром ансамбля всей Стрелки. С 1939 года здание бывшей Фондовой биржи занимает Центральный военно-морской музей.

С находившейся здесь около двухсот лет Биржей связано несколько названий. Среди них Биржевая линия, проходящая от набережной Макарова до Тифлисской улицы, отходящий от этой линии Биржевой переулок, а также Биржевой проезд, который идет от Менделеевской линии. Им были присвоены названия в 1798 году. Раньше Биржевыми именовались площадь и мост (ныне Пушкинская площадь и мост Строителей).

БЛАГОДАТНАЯ УЛИЦА

В ноябре 1962 года Благодатный переулок, возникший в начале XX века, и вновь застроенный Ново-Благодатный переулок были объединены в одну магистраль под общим названием Благодатная улица. В январе 1970 года в нее включили новый участок, который, пересекая проспект Юрия Гагарина, шел в восточном направлении. Сейчас эта улица проходит от Кубинской улицы до Витебского проспекта (Московский район).

Название Благодатного переулка, видимо, произошло от благодатной, богатой зеленью местности. Переулок был проложен в районе рощ и садов.

УЛИЦА БЛАГОЕВА

Безымянный проезд между улицей Олега Кошевого и Съезжинской улицей (Петроградский район) в январе 1964 года назван улицей Благоева. Имя улице дано в честь Димитра Благоева.

Д. Благоев (1856—1924) — политический деятель, положивший начало распространению марксизма в Болгарии, основатель болгарской революционной партии «тесных» социалистов, которая в 1919 году была преобразована в Болгарскую коммунистическую партию.

Димитр Благоев около пяти лет жил в Петербурге, где учился в гимназии и университете. В конце 1883 года он принял активное участие в организации одного из первых в России марксистских кружков, ставшего известным под названием «Группа Благоева». В эту группу входили рабочие кружки Невской заставы, Васильевского острова, Выборгской стороны и других районов города.

В 1885 году за создание подпольной типографии Благоев был посажен в тюрьму, а затем выслан в Болгарию.

В 1922 году, в пятую годовщину Октября, отмечая заслуги Д. Благоева в русском революционном движении, его избрали почетным членом Петроградского Совета. В 1957 году на доме № 12 по улице Олега Кошевого, в котором жил Д. Благоев, установлена мемориальная доска. В 1969 году на углу этой улицы и улицы Благоева выдающемуся болгарскому революционеру открыт памятник.

УЛИЦА БЛОХИНА

В дни празднования пятой годовщины Советской власти трамвайный парк на Петроградской стороне, где работал К. Н. Блохин, был назван его именем. В память о славном большевике-трамвайщике 6 октября 1923 года переименовали Церковную улицу в улицу Блохина. Позднее в эту улицу вошла Храмовая улица. Бывшие названия улиц, ставших одной магистралью, велись от расположенного поблизости Князь-Владимирского собора. Улица Блохина проходит в Петроградском районе. Она соединяет проспект Максима Горького с Большим проспектом.

Константин Никитич Блохин родился в 1888 году в селе Григорьеве Рязанской губернии. Он начал трудиться с двенадцати лет. В мае 1914 года Блохин приехал в Петербург и поступил вагоновожатым в трамвайный парк.

Коммунист Блохин вел большую революционную работу. В 1916 году он был избран членом Петербургского комитета большевиков. Во время подготовки одной из политических стачек полиция арестовала его, и он был заключен в тюрьму.

Выйдя на волю после февральской революции, К. Н. Блохин вновь стал работать в трампарке. Трамвайщики избрали его в Петроградский Совет рабочих и солдатских депутатов.

В 1919 году К. Н. Блохин уехал на Южный фронт. Его отряд героически сражался против войск Деникина. В августе 1919 года во время боев за Одессу К. Н. Блохин погиб.

БОБРУЙСКАЯ УЛИЦА

Бобруйская улица проходит в Калининском районе от улицы Комиссара Смирнова до Лесного проспекта. Прежде она называлась Новой. Такое название носили многие улицы в городе. Поэтому в феврале 1941 года ее переименовали. Улица стала называться Бобруйской — по областному городу БССР Бобруйску (сейчас город Бобруйск является районным центром Могилевской области).

БОГАТЫРСКИЙ ПРОСПЕКТ

С ноября 1973 года Богатырским проспектом именуется новая магистраль, созданная в районе новостройки на территории бывшего Комендантского аэродрома (Ждановский район). Этот проспект идет от Коломяжского проспекта до проспекта Сизова. Здесь, в жилмассиве, имена улиц связаны с авиацией. Название Богатырского проспекта дано в честь представителей советской авиации, воинов-летчиков — людей сильных и смелых, по-богатырски защищавших ленинградское небо в годы Великой Отечественной войны.

ПЕРЕУЛОК БОЙЦОВА

Переулок в Октябрьском районе между Садовой улицей и набережной реки Фонтанки, называвшийся раньше Малковым (в середине XIX века здесь был дом отставного майора Василия Малкова), в декабре 1952 года был переименован в переулок Бойцова — в память о герое Великой Отечественной войны старшем лейтенанте Игоре Михайловиче Бойцове (1912—1944).

96-й гвардейский артиллерийский полк, в котором служил коммунист Бойцов, защищал подступы к Ленинграду в районе Пулкова. Утром 15 января 1944 года, когда началось общее наступление войск Ленинградского фронта, выстрелы пушек батареи старшего лейтенанта Бойцова влились в грозный гул артподготовки. Находясь в боевых порядках наступавшей пехоты, Бойцов огнем своей батареи подавил восемь пулеметных точек противника. При взятии населенного пункта Рехколово наша пехота, не овладев полностью деревней, залегла. Гитлеровцы усилили огонь. Видя создавшееся критическое положение, старший лейтенант Бойцов с группой разведчиков и радистом вырвался вперед. Он передавал на огневую позицию батареи точные данные для стрельбы. А когда отважный командир вместе со своей группой оказался в кольце окружения, он вызвал огонь батареи на себя...

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 февраля 1944 года И. М. Бойцову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

БОКСИТОГОРСКАЯ УЛИЦА

Эта улица возникла на Пороховых в 1940 году. Тогда же в честь создателей Пороховского жилищного массива ее назвали улицей Строителей. Но это название пришлось заменить, так как в Ленинграде были две одноименные ули-

цы. Новое название — Бокситогорская — дано в ноябре 1962 года по городу Бокситогорску, районному центру Ленинградской области.

Позднее Бокситогорская улица увеличилась. В мае 1965 года в нее включили вновь застроенный проезд и часть бывшей Ново-Малиновской дороги. В связи с новой застройкой Бокситогорская улица в декабре 1976 года получила новое направление. Она пройдет от проспекта Косыгина до шоссе Революции (Красногвардейский район).

БОЛОТНАЯ УЛИЦА

Болотная улица проходит в Выборгском районе между Новороссийской улицей и проспектом Тореза. Ее название возникло в первой половине XIX века от заболоченного участка местности.

Здесь, на Болотной улице, в деревянном доме Лесновско-Удельнинской районной думы 16 октября 1917 года проходило историческое заседание ЦК РСДРП(б) под руководством В. И. Ленина. На заседании была принята ленинская резолюция о вооруженном восстании и образован Военно-революционный центр по руководству восстанием.

В апреле 1957 года перед этим домом установлен памятник-бюст В. И. Ленину на гранитном пьедестале. В ноябре 1967 года в здании был открыт Музей революционной истории Выборгской стороны.

БОЛЬШАЯ АЛЛЕЯ

Большая аллея на острове Трудящихся (быв. Каменный) идет между набережными Малой и Большой Невок (Петроградский район). Раньше она называлась Каменной аллеей — от прежнего названия острова.

На этом острове обилие зелени — деревьев и кустарников, поэтому многие магистрали именуются аллеями. Помимо Большой здесь проходят Первая Березовая, Вторая Березовая, Боковая, Западная, Полевая и Средняя аллеи. Названия аллеям присвоены в 1909 году.

Березовые аллеи — излюбленное место отдыхающих. Здесь расположены дома отдыха и санатории.

ПРОСПЕКТ БОЛЬШЕВИКОВ

Проспект Большевиков расположен в Невском районе между улицей Коллонтай и Октябрьской набережной. Он идет параллельно Искровскому проспекту, пересекая ряд магистралей, в том числе улицы Подвойского, Дыбенко, Крыленко. Название проспекту присвоено в октябре 1970 года в честь большевиков — славных последователей и сторонников большевизма, членов Коммунистической партии Советского Союза. В 1917—1952 годах в официальное название партии входило слово «большевиков» — РСДРП(б), РКП(б), ВКП(б). Здесь же, в новом жилмассиве на правом берегу Невы, где проходит проспект Большевиков, многие улицы названы именами видных представителей Ленинской партии.

В Красносельском районе есть улица Большевиков. Она проходит от Интернациональной улицы до улицы Академика Павлова.

БОЛЬШОЙ ПРОСПЕКТ (ВАСИЛЬЕВСКИЙ ОСТРОВ)

Большой проспект — главная магистраль на Васильевском острове.

Этот проспект возник в начале XVIII века на месте большой просеки, прорубленной от усадьбы князя Меншикова к взморью. Тогда же его наименовали Большой першпективой (позднее, с 1806 года, — Большой проспект).

В советское время этот проспект около двадцати лет именовался проспектом Пролетарской победы. В январе 1944 года ему вернули прежнее историческое название, сохранявшееся более двух столетий.

Большой проспект начинается у 1-й линии и идет к Наличной улице (Василеостровский район).

БОЛЬШОЙ ПРОСПЕКТ (ПЕТРОГРАДСКАЯ СТОРОНА)

Этот проспект — важная магистраль Петроградской стороны. Он проходит в Петроградском районе от проспекта Добролюбова до набережной реки Карповки.

Большой проспект образовался на месте дороги, которая шла через слободы гарнизонных полков: Копорского, Ямбургского, Петербургского и Белозерского, расквартированных в начале XVIII века на Городском острове (ныне Петроградский остров). Военный характер этого района нашел свое отражение в прежних названиях Большого проспекта: Большая дорога, Большая Гарнизонная дорога, затем Большая Офицерская улица. С 1806 года за Большим проспектом установилось современное название.

После Октябрьской революции Большой проспект переименовали в проспект Карла Либкнехта, но в начале 1944 года прежнее название было восстановлено, так как оно ши-

роко бытовало в обиходе жителей города. Имя видного деятеля германского и международного рабочего движения Карла Либкнехта носит улица в Красносельском районе.

УЛИЦА БОНЧ-БРУЕВИЧА

В январе 1964 года находящаяся недалеко от Смольного часть улицы Красного Текстильщика (Смольнинский район) названа улицей Бонч-Бруевича. Это название дано в память о советском партийном и государственном деятеле, литераторе, докторе исторических наук Владимире Дмитриевиче Бонч-Бруевиче (1873—1955).

В 1905 году Бонч-Бруевич участвовал в подготовке вооруженного восстания в Петербурге, организовывал подпольные склады оружия. Позднее руководил Песковским (ныне Смольнинский район) районным комитетом партии, был членом редакции газеты «Правда» и других большевистских изданий.

Во время Октябрьской революции В. Д. Бонч-Бруевич возглавлял комендатуру района Смольный — Таврический. С первых дней установления Советской власти по октябрь 1920 года был управляющим делами Совета Народных Комиссаров. Он — один из организаторов борьбы с контрреволюционерами в Петрограде и национализации частных банков. Принимал активное участие в осуществлении переезда Советского правительства в Москву. Около десяти лет руководил Музеем истории религии и атеизма Академии наук СССР в Ленинграде.

В. Д. Бонч-Бруевич занимался проблемами истории революционного движения, общественной мысли, литературы, этнографии, истории религии, написал более тысячи статей, брошюр и книг на самые различные темы. Большой интерес представляют его воспоминания о Владимире Ильиче Ленине, с которым он был знаком в течение 30 лет.

БОРОВАЯ УЛИЦА

Боровая улица проходит от Разъезжей улицы до Витебской линии Октябрьской железной дороги (Куйбышевский и Фрунзенский районы).

В начале XVIII века там, где сейчас находятся улицы Боровая, Разъезжая и Константина Заслонова, был сосновый бор. После вырубки деревьев остались пни, и этот район долгое время именовался Большими пеньками. Название Боровой улицы объясняется тем, что она была проложена на месте вырубленного бора. В 1762 году она была застроена только на участке от Разъезжей улицы до нынешней улицы Константина Заслонова, а участок, который стал ее продолжением в южном направлении, именовали Песчаной улицей. В 1828 году Боровая и Песчаная улицы были объединены в одну магистраль под общим названием — Боровая улица.

От Боровой улицы получил свое наименование Боровой мост, построенный здесь через Обводный канал.

БОРОДИНСКАЯ УЛИЦА

Бородинская улица проходит от набережной реки Фонтанки до Загородного проспекта (Ленинский и Куйбышевский районы).

Название улице присвоили в 1887 году в ознаменование 75-летия Бородинской битвы, в память «про день Бородина» — победном сражении русских войск под командованием прославленного полководца М. И. Кутузова против армии Наполеона 26 августа (7 сентября) 1812 года на Бородинском поле.

БОТКИНСКАЯ УЛИЦА

Боткинская улица проходит в Калининском и Выборгском районах от площади Ленина до проспекта Карла Маркса. В начале XIX века эта улица именовалась Офицерской, позже — Самарской (по губернскому городу Самаре). В декабре 1898 года она была названа в честь знаменитого врача и общественного деятеля С. П. Боткина (1832—1889). На доме № 20 по Боткинской улице установлена мемориальная доска с надписью: «Здесь с 1861 по 1889 г. работал выдающийся русский ученый в области медицины Сергей Петрович Боткин». В сквере на Боткинской улице и на территории больницы имени С. П. Боткина (Миргородская улица, 3) ему поставлены памятники.

Профессор Боткин положил начало санитарным организациям в столице. По его настоянию в Петербурге была построена бесплатная Александровская больница (ныне больница имени С. П. Боткина).

БРАТСКАЯ УЛИЦА

В 1631 году на реке Ангаре казаки-землепроходцы основали небольшую крепость и назвали ее Братским острогом. Название новому поселению было дано в честь миролюбивых местных жителей бурят, которых казаки по-дружески называли братами (братьями).

В 1955 году молодой город Братск получил широкую известность. Там возведена мощная гидроэлектростанция. Большое участие в строительстве Братской ГЭС принимали ленинградцы. На Металлическом заводе для нее были созданы турбины.

Вот почему в честь города Братска, районного центра Иркутской области, и его крупнейшего предприятия Братской ГЭС вновь застроенной улице на Ржевке было присвоено в октябре 1958 года имя Братской. Она проходит от Камышинской улицы параллельно Лесопарковой улице (Красногвардейский район).

УЛИЦА БРАТСТВА

Улица Братства находится в Выборгском районе. Проходит от проспекта Карла Маркса (быв. Большой Сампсониевский) до Выборгской набережной. Она была проложена в 1738 году и с 1762 года именовалась Сампсониевской улицей, затем, с 1826 года,— Малым Сампсониевским проспектом, а 6 октября 1923 года названа улицей Братства.

Помимо двух проспектов Сампсониевскими назывались слобода, одна из набережных Большой Невки, мост. Все эти названия велись от Сампсониевского собора, который сооружен в 1728—1740 годах. На месте, где стоит собор, раньше находилась деревянная церковь, заложенная по распоряжению Петра I в память о победе под Полтавой, одержанной 27 июня 1709 года — в день св. Сампсония.

Улица Братства была так названа в честь одного из основных идеалов справедливого общества, выраженного в лозунге «Свобода, равенство и братство».

Другие части лозунга присвоены мостам. Сампсониевский мост через Большую Невку стал мостом Свободы, а Троицкий мост через Неву — мостом Равенства (с 1934 года — Кировский мост).

УЛИЦА БРАТЬЕВ ВАСИЛЬЕВЫХ

Васильев Георгий Николаевич (1899—1946) и Васильев Сергей Дмитриевич (1900—1959) — советские кинорежиссеры и сценаристы. Однофамильцы известны под псевдонимом — Братья Васильевы.

Работая совместно с 1924 года, они поставили фильмы «Подвиг во льдах», «Спящая красавица», «Невероятно, но факт», «Личное дело». В 1934 году братья Васильевы создали кинофильм «Чапаев» по одноименному роману Д. А. Фурманова. Позднее ими поставлены кинофильмы: «Волочаевские дни», «Оборона Царицына», «Фронт», а также «Герои Шипки» (вместе с кинодеятелями Народной Республики Болгарии).

Творчество Васильевых сыграло большую роль в развитии советской и прогрессивной мировой кинематографии. В 1941 и 1942 годах братья по искусству были удостоены звания лауреатов Государственной премии СССР.

9 ноября 1964 года в ознаменование 30-летия выхода на экраны кинофильма «Чапаев», созданного на киностудии «Ленфильм» режиссерами Г. Н. и С. Д. Васильевыми, одна из старинных улиц в Петроградском районе — Малая Посадская — была переименована в улицу Братьев Васильевых. Эта улица находится недалеко от студии «Ленфильм», между Кировским проспектом и улицей Чапаева.

ПЛОЩАДЬ БРЕЖНЕВА

Эта площадь расположена в Красногвардейском районе, у Комаровского моста. С ноября 1962 года она именовалась Красногвардейской. Названа была в честь воинов Красной гвардии — вооруженных отрядов рабочих, основной ударной силы Великой Октябрьской революции. В марте 1918 года Красная гвардия влилась в состав Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

В память о видном деятеле Коммунистической партии и Советского государства, международного коммунистического и рабочего движения Леониде Ильиче Брежневе (1906—1982) 14 февраля 1983 года Красногвардейская площадь и прилегающая к ней часть Якорной улицы (до Большеохтинского моста) были переименованы в площадь Брежнева.

Л. И. Брежнев был Генеральным секретарем ЦК КПСС и Председателем Президиума Верховного Совета СССР.

Л. И. Брежнев — Маршал Советского Союза, Герой Социалистического Труда, четырежды Герой Советского Союза, лауреат международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» и лауреат Ленинской премии. Л. И. Брежнев был удостоен высшей награды движения сторонников мира — «Золотой медали мира» имени Ф. Жолио-Кюри.

БРЕСТСКИЙ БУЛЬВАР

Брестский бульвар проходит между Петергофским шоссе и улицей Маршала Казакова (Красносельский район).

Его название — оно присвоено 28 мая 1979 года — связано с героической обороной Брестской крепости. Гарнизон крепо-

сти принял на себя удар превосходящих сил врага и в течение 28 дней (с 22 июня по 20 июля 1941 года) мужественно сражался, отбивая яростные атаки немецко-фашистских захватчиков. В 1965 году в память об этом подвиге Брестская крепость получила почетное звание «Крепость-герой».

ПЕРЕУЛОК БРИНЬКО

Этот переулок проходит в Октябрьском районе близ площади Мира (быв. Сенной). В прошлом он назывался Сенным (от Сенной площади), Телячьим (здесь продавали телят), а затем Таировым (по фамилии домовладельца). С декабря 1952 года переулок носит имя Героя Советского Союза командира эскадрильи капитана Петра Антоновича Бринько.

П. А. Бринько родился в 1915 году в поселке станции Мандрыкино (Донбасс) в семье железнодорожника. После окончания военной школы морских летчиков лейтенант Бринько служил на Дальнем Востоке, принимал участие в боях против японских агрессоров у озера Хасан и в районе реки Халхин-Гол. Орденом Красного Знамени были отмечены его боевые заслуги во время войны, спровоцированной реакционными кругами Финляндии. В апреле 1941 года П. А. Бринько стал коммунистом.

В первые дни Великой Отечественной войны балтийский летчик-истребитель Бринько защищал воздушные подступы к полуострову Ханко, а позднее охранял Ленинград. За короткий срок он сбил несколько самолетов, потопил в Балтийском море вражеский транспорт. Президиум Верховного Совета СССР Указом от 14 июля 1941 года присвоил ему звание Героя Советского Союза.

Всего бесстрашный летчик П. А. Бринько сбил 15 фашистских самолетов. В середине сентября 1941 года он погиб в воздушном бою. Его похоронили в братской могиле в деревне Низино, расположенной в семи километрах от Петродворца.

УЛИЦА БРОДСКОГО

В 30-х годах XIX века по проекту К. И. Росси была проложена улица, открывшая перспективу на Михайловский дворец (ныне здание Государственного Русского музея) со стороны Невского проспекта. Ее назвали Михайловской. После Октябрьской революции улица некоторое время носила имя немецкого социалиста Лассаля, а в сентябре 1940 года была переименована в честь видного советского живописца и графика, заслуженного деятеля искусств РСФСР Исаака Израилевича Бродского (1883—1939).

Улица Бродского находится в Куйбышевском районе. Она соединяет площадь Искусств (быв. Михайловская) с Невским проспектом. В доме № 3 на этой площади художник жил и работал с 1924 года до конца жизни. Здесь, в комнатах и мастерской И. И. Бродского, создан музей.

И. И. Бродский в 1902—1908 годах учился в Петербургской академии художеств в мастерской И. Е. Репина. В предреволюционный период писал портреты, пейзажи, жанровые картины, создал ряд направленных против самодержавия карикатур. В советское время еще ярче раскрылся талант И. И. Бродского как активного поборника идейного реалистического искусства. К наиболее значительным его работам относятся картины «В. И. Ленин в Смольном», «Выступление В. И. Ленина на митинге рабочих Путиловского завода», «Расстрел 26 бакинских комиссаров», «Ударник Днепростроя», «Демонстрация» и другие.

В 1934—1939 годах И. И. Бродский был директором и профессором Всероссийской Академии художеств.

БРОНЕТАНКОВАЯ УЛИЦА

В декабре 1975 года в Красносельском районе были даны названия вновь проложенным проездам. Проезд, создаваемый на базе Ворошиловской улицы, стал именоваться Бронетанковой улицей. Она проходит от Нагорной улицы, пересекает проспект Ленина и выходит к улице Спирина.

В названии Бронетанковой улицы сохраняется память о том, что с середины двадцатых годов до начала Великой Отечественной войны в Красном Селе дислоцировались Ленинградские Краснознаменные бронетанковые курсы. В грозное время немецко-фашистского нашествия личный состав курсов участвовал в героических боях под Ленинградом.

БРОННИЦКАЯ УЛИЦА

Бронницкая улица расположена в Ленинском районе между Загородным проспектом и набережной Обводного канала. Она возникла в середине XVIII века на территории новой дислокации лейб-гвардии Семеновского полка. Вдоль строений каждой из семи рот полка были проложены проезды, которые длительное время, около ста лет, именовались линиями по нумерации 1—5-й и 7-й рот — 1-я линия, 2-я линия и т. д. Проезд перед расположением 6-й роты назывался Госпитальной улицей (от полкового госпиталя).

В 1858 году все эти улицы получили новые имена. Госпитальная улица стала Бронницкой. Название дано по уездному городу Московской губернии Бронницы.

БРЮСОВСКАЯ УЛИЦА

Брюсовская улица проходит от Пискаревского проспекта до проспекта Мечникова (Калининский район). Название этой улице дано в 1903 году, когда отмечалось 200-летие Санкт-Петербурга. Ее назвали в честь ближайших сподвижников Петра I — государственного и военного деятеля, ученого, генерал-фельдмаршала Якова Вилимовича Брюса (1670—1735) и его брата Романа Вилимовича Брюса (1668—1720), участника многих военных походов Петра I, руководителя строительства Петропавловской крепости и первого обер-коменданта этой крепости.

УЛИЦА БРЯНЦЕВА

Улица Брянцева проложена в районе жилмассива, возникшего севернее Муринского ручья. Она проходит между Учительской и Тимуровской улицами (Калининский район). Так ее назвали в октябре 1970 года в честь одного из основателей и первых руководителей советского театра для детей, народного артиста СССР, лауреата Государственной премии СССР Александра Александровича Брянцева (1883—1961).

Вся жизнь А. А. Брянцева была связана с Ленинградом. В 1908 году он окончил историко-филологический факультет Петербургского университета. Сценическая деятельность его началась в 1902 году. Около пятнадцати лет был актером Передвижного драматического театра. С 1921 года и до конца своей жизни Александр Александрович руководил Ленинградским театром юных зрителей, который сыграл значительную роль в развитии советского театра для детей и юношества. Талантливый режиссер коммунист А. А. Брянцев — автор многих статей по вопросам драматургии.

В 1980 году имя А. А. Брянцева присвоено Ленинградскому театру юного зрителя.

БУГСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок находится на Васильевском острове между 5-й и 6-й линиями. Назван в 1859 году по реке Буг, правому притоку реки Вислы.

БУДАПЕШТСКАЯ УЛИЦА

Одна из новых улиц в Купчине в январе 1964 года была названа Будапештской — в честь Будапешта, столицы Венгерской Народной Республики. В 1968 и 1977 годах ее значительно продолжили в южном направлении. Она начинается от улицы Фучика, пересекает Бассейную улицу, проспект Славы, улицу Димитрова, Дунайский проспект и другие проезды и выходит к Малой Балканской улице (Фрунзенский район).

ПРОСПЕКТ БУДЕННОГО

Одна из основных магистралей рабочего поселка Володарский, проходящая от станции Володарская до Ленинградского шоссе, была названа проспектом Буденного. В 1973 году территория этого поселка вошла в Красносельский район Ленинграда.

Проспект носит имя трижды Героя Советского Союза, легендарного героя гражданской войны, члена КПСС с 1919 года, Маршала Советского Союза Семена Михайловича Буденного (1883—1973).

С. М. Буденный участвовал в русско-японской, первой мировой, гражданской и Великой Отечественной войнах. 70 лет находился он в военном строю. В борьбе за свободу и независимость первого в мире социалистического государства С. М. Буденный снискал славу народного героя, любовь и признательность воинов Советской Армии, всех советских людей.

В годы Великой Отечественной войны Маршал Советского Союза С. М. Буденный командовал войсками Юго-Западного и Северо-Кавказского направлений, Резервным и Северо-Кавказским фронтами.

С. М. Буденный был делегатом многих партийных съездов, избирался в состав ЦК КПСС, являлся депутатом Верховного Совета СССР. В 1938 — 1973 годах был членом Президиума Верховного Совета СССР.

С. М. Буденный похоронен на Красной площади у Кремлевской стены. На его могиле — гранитный бюст.

УЛИЦА БУЛАВСКОГО

Улица Булавского находится между Киевской и Черниговской улицами (Московский район). Первоначально, в течение почти 30 лет, она именовалась Новой. Современное название ей присвоено в декабре 1940 года в память о мужественном советском воине Викторе Константиновиче Булавском (1917—1940), погибшем в боях на Карельском перешейке.

В. К. Булавский после окончания военного артиллерийского училища служил в Ленинградском военном округе. Во время войны с белофиннами он командовал батареей в 402-м

гаубичном артиллерийском полку. Батарея лейтенанта Булавского разрушила несколько крупных долговременных огневых точек противника. Булавский погиб, корректируя огонь своих орудий при подавлении вражеского дота. Он похоронен на Сестрорецком кладбище.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1940 года командиру-артиллеристу В. К. Булавскому было присвоено звание Героя Советского Союза.

УЛИЦА БУРЕНИНА

В память о деятеле российского революционного движения Николае Евгеньевиче Буренине (1874—1962) новая магистраль, проходящая ныне между улицей Тухачевского и проспектом Маршала Блюхера (Красногвардейский район), в феврале 1967 года была названа улицей Буренина.

В 1905—1907 годах Н. Е. Буренин выполнял ответственные поручения В. И. Ленина. Он переправлял в Россию ленинскую «Искру», типографское оборудование, устраивал подпольные явки, транспортировал из-за границы оружие для восставших рабочих, входил в состав боевой технической группы при ЦК РСДРП. В 1905 году при его непосредственном участии был организован переезд В. И. Ленина из Стокгольма в Гельсингфорс (Хельсинки).

В 1913 году Н. Е. Буренин организовал в Петербурге Общество изящных искусств, члены которого проводили легальную большевистскую работу. В годы первой мировой войны Буренин вел активную революционную пропаганду среди матросов Балтийского флота.

После победы Великого Октября Буренин работал в театральном отделении отдела народного образования Петросовета, затем в Наркомвнешторге.

Н. Е. Буренин оставил ценные воспоминания. Его книги «Люди большевистского подполья», «Памятные годы» и другие произведения ярко и правдиво освещают героическую борьбу русского пролетариата.

УЛИЦА БУРЦЕВА

Новая магистраль в Кировском районе, идущая от проспекта Маршала Жукова до проспекта Ветеранов, с января 1969 года носит имя героя Великой Отечественной войны политрука Федора Михайловича Бурцева (1916—1942).

Ф. М. Бурцев служил в пограничных войсках, а затем учился в Ново-Петергофском военно-политическом училище имени К. Е. Ворошилова. Во время Великой Отечественной войны он был политруком роты разведчиков при штабе 8-й армии. Его действия в тылу врага всегда отличались смелостью и находчивостью. В декабре 1941 года рота разведчиков Бурцева, уничтожив охрану, освободила из фашистского лагеря двести советских военнослужащих.

В январе 1942 года в неравном бою с немецко-фашистскими захватчиками Ф. М. Бурцев погиб смертью героя.

УЛИЦА БУТЛЕРОВА

Вновь образованная магистраль, проходящая от проспекта Непокоренных до проспекта Науки (Калининский район), в мае 1965 года названа улицей Бутлерова — в честь великого русского химика, создателя теории строения органических соединений, основоположника ряда областей органической химии Александра Михайловича Бутлерова (1828—1886).

В 1869 году профессор А. М. Бутлеров приехал из Казани в столицу и возглавил кафедру органической химии в Петербургском университете. Много и плодотворно трудился ученый. Он был членом петербургской Академии наук, президентом Русского физико-химического общества, одним из организаторов Бестужевских высших женских курсов.

В 1962 году на доме № 17 по 8-й линии (Васильевский остров), где в химической лаборатории Академии наук шестнадцать лет работал ученый, установлена мемориальная доска.

БУХАРЕСТСКАЯ УЛИЦА

Новая магистраль в Купчине, расположенная между проектируемыми улицами Фучика и Димитрова, в январе 1964 года была названа Бухарестской. Имя ей дано в честь столицы Социалистической Республики Румынии Бухареста. В том же году Бухарестскую улицу продлили в северном направлении, а позднее, в 1968 году,— в южном направлении. Сейчас она идет от Волковского проспекта, пересекает ряд улиц и проспектов и тянется до намеченной трассы Балканской улицы (Фрунзенский район).

С Бухарестской улицей связано название Малой Бухарестской улицы, которая проходит от улицы Димитрова до Дунайского проспекта и наименована так в декабре 1980 года.

УЛИЦА ВАВИЛОВЫХ

В память о выдающихся советских ученых братьях Н. И. и С. И. Вавиловых в феврале 1967 года новый проезд был назван улицей Вавиловых. Эта улица проходит от проспек-

та Науки до Северного проспекта (Калининский район).

Академик Николай Иванович Вавилов (1887—1943) — ученый с мировым именем. В 1929 году Совет Народных Комиссаров утвердил его президентом только что учрежденной Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина.

Ученый организовал Институт генетики Академии наук СССР. Он был президентом Всесоюзного географического общества.

Крупнейший ботаник-растениевод, Николай Иванович активно участвовал в общественной жизни. Он избирался членом ЦИК СССР, членом ВЦИК и депутатом Ленинградского городского Совета.

В 1967 году Всесоюзному институту растениеводства было присвоено имя его основателя и многолетнего руководителя — Н. И. Вавилова.

Сергей Иванович Вавилов (1891—1951) — крупнейший ученый-физик, создавший новые направления в науке. В 1931 году его избрали членом-корреспондентом Академии наук СССР, а в следующем году — академиком. Он был директором Физического института Академии наук СССР, а также руководил работой Государственного оптического института (ныне ГОИ имени С. И. Вавилова). С 1945 года до конца жизни С. И. Вавилов занимал почетный и ответственный пост президента Академии наук СССР.

С. И. Вавилов избирался депутатом Ленинградского городского Совета и депутатом Верховного Совета СССР. Он был замечательным популяризатором науки. Один из инициаторов создания научного общества «Знание», С. И. Вавилов являлся его первым председателем.

ВАЗАСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Вазаский переулок находится в Ждановском районе между набережной Черной речки и Лисичанской улицей. Назван он так в конце прошлого века по городу Васа (ныне Васа), центру Вазаской губернии Финляндии.

УЛИЦА ВАКУЛЕНЧУКА

Улица Вакуленчука находится на Крестовском острове (Петроградский район), проходит от Петроградской улицы до Депутатской. Прежде она называлась Сергиевской. Новое название ей дано 23 июля 1939 года в память о матросе Черноморского флота, герое-потемкинце Григории Никитиче Вакуленчуке (1877—1905).

Большевик Вакуленчук был членом «Централки» — так называли матросы созданный ими подпольный центральный революционный орган Черноморского флота.

В июне 1905 года Черноморская эскадра готовилась к учебному плаванию. По плану революционеров-моряков восстание на кораблях должно было начаться в море. 12 июня снялся с якоря эскадренный броненосец «Потемкин». Большевики-потемкинцы получили указание не начинать восстание до подхода всей эскадры. Но случилось иначе.

13 июня, когда броненосец находился на стоянке в Тендровском заливе, из Одессы на корабль было доставлено червивое мясо. На следующий день матросы отказались есть приготовленный с этим мясом борщ. Волнение потемкинцев достигло предела. Вакуленчук пытался удержать матросов от преждевременного выступления. Но после того как старший офицер приказал караулу накрыть брезентом и расстрелять группу матросов, Вакуленчук перешел к решительным действиям. Выхватив винтовку у караульного, он громко воскликнул: «Да здравствует революция! Долой самодержавие!» В этот момент раздались два выстрела. Это стрелял в матросского вожака старший офицер броненосца. Восставшие матросы расправились с убийцей. Грозный броненосец поднял красный флаг. Но радость этой победы не мог разделить Григорий Вакуленчук. По пути следования в Одессу герой скончался от тяжелых ран.

УЛИЦА ВАНЕЕВА

Застраиваемый проезд, выходящий на улицу Ворошилова (Невский район), в декабре 1976 года был наименован улицей Ванеева. Улице присвоено имя активного участника революционного движения в России Анатолия Александровича Ванеева (1872—1899).

Будучи студентом Петербургского технологического института, А. А. Ванеев принимал участие в создании петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса».

В конце декабря 1895 года А. А. Ванеев был арестован по делу «Союза борьбы» и заключен в тюрьму. Находясь в ссылке в Енисейской губернии, он заболел туберкулезом. Прикованный к постели, незадолго до кончины Ванеев принял участие в «Совещании 17-ти» и подписал составленный В. И. Лениным «Протест российских социал-демократов» против «Кредо» — программного документа «экономистов». На похороны Ванеева в село Ермаковское (ныне районный центр в Красноярском крае) приезжал В. И. Ленин из села Шушенского и произнес речь над могилой.

ВАРШАВСКАЯ УЛИЦА

Вновь созданная магистраль в Московском районе, проходящая от Корпусного проезда до улицы Костюшко, именуется Варшавской улицей. Свое название она получила в августе 1954 года в честь города Варшавы, столицы Польской Народной Республики.

УЛИЦА ВАСЕНКО

Утром 30 января 1934 года с воздухоплавательной площадки в поселке Кунцево под Москвой поднялся стратостат «Осоавиахим-1». В экипаж стратостата, совершившего полет в стратосферу, входили П. Ф. Федосеенко, И. Д. Усыскин и А. Б. Васенко.

Андрей Богданович Васенко (1899—1934) был сотрудником научно-исследовательского института гражданского воздушного флота, помощником директора Института аэрологии. Когда в 1930-х годах в Ленинграде началась подготовка проектов стратостатов, он принял в этой работе деятельное участие.

Отважные воздухоплаватели поднялись на высоту 22 тысячи метров, выполнив научную программу по исследованию стратосферы. В бортовом журнале, который вел А. Б. Васенко, сохранились ценные для науки сведения. В трудных условиях полета с резкими колебаниями температуры он сумел дать командиру экипажа точные данные для облегчения стратостата за счет сбрасывания балласта, что позволило достичь рекордной высоты. Но полет окончился катастрофой. 2 февраля урны с прахом А. Б. Васенко и других членов экипажа были установлены в Кремлевской стене.

В память о герое-стратонавте А. Б. Васенко в августе 1940 года 1-й Марзавин переулок в Калининском районе (Полюстрово) был переименован в переулок Васенко. В 1962 году в него был включен новый застроенный участок, и переулок переименовали в улицу. В 1970 году ее продолжили. Сейчас улица Васенко проходит между Замшиной и Лабораторной улицами.

УЛИЦА ВАСИ АЛЕКСЕЕВА

Ленинградцы бережно хранят память о вожаке рабочей молодежи Петрограда Василии Петровиче Алексееве (1896—1919). В парке имени 9-го Января установлен памятник ему. Деревня Емельяновка за Нарвской заставой, где родился и

жил Алексеев, была названа Алексеевкой. В 1958 году в связи с 40-летним юбилеем ВЛКСМ Чугунный переулок, проходящий в Кировском районе между проспектом Стачек и Автовской улицей, переименован в улицу Васи Алексеева.

Рабочий-путиловец Вася Алексеев был делегатом VI съезда РСДРП(б), на котором он выступил по вопросу о Союзах молодежи. Решение съезда послужило основой, на которой возникла организация пролетарской молодежи. Вскоре после VI съезда партии за Нарвской заставой собралась первая конференция организаций рабочей молодежи Петрограда. На ней был избран Петроградский комитет Социалистического союза рабочей молодежи. В его состав вошел Алексеев. Позже он стал председателем этого союза и редактором первого печатного молодежного журнала «Юный пролетарий».

Василий Алексеев — участник штурма Зимнего дворца, один из организаторов молодежи в борьбе за установление Советской власти. Когда белогвардейские банды Юденича угрожали революционному Петрограду, он в составе команды бронепоезда отправился на фронт. После взятия города Гатчины Алексеев возглавлял Гатчинский ревком.

Тяжелая болезнь — сыпной тиф — рано вырвала из жизни видного организатора рабочей молодежи. 29 декабря 1919 года в возрасте двадцати трех лет В. П. Алексеев умер. Его похоронили на Красненьком кладбище.

ВАСИЛЬКОВАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит от Новосельковской улицы за Репищеву улицу (Ждановский район). Первоначально она называлась Полевой, так как выходила в поле. В январе 1964 года ей присвоили новое название — Васильковая. Новое название дано по местному признаку.

Переименование улицы было вызвано тем, что тогда многие улицы, выходившие к границе города, значились Полевыми. Кстати, еще и сейчас в Ленинграде имеется несколько улиц с таким названием.

УЛИЦА ВАТУТИНА

Эта улица проходит в Калининском районе от Свердловской набережной до Минеральной улицы. Проложена она в середине XIX века и называлась Тимофеевской, так как доходными домами там владел купец Тимофеев. С декабря 1952 года улица носит имя прославленного советского полководца генерала армии Николая Федоровича Ватутина (1901—1944).

Н. Ф. Ватутин с 1920 года находился в рядах Советских Вооруженных Сил. В 1921 году вступил в большевистскую

ВАРШАВСКАЯ УЛИЦА

Вновь созданная магистраль в Московском районе, проходящая от Корпусного проезда до улицы Костюшко, именуется Варшавской улицей. Свое название она получила в августе 1954 года в честь города Варшавы, столицы Польской Народной Республики.

УЛИЦА ВАСЕНКО

Утром 30 января 1934 года с воздухоплавательной площадки в поселке Кунцево под Москвой поднялся стратостат «Осоавиахим-1». В экипаж стратостата, совершившего полет в стратосферу, входили П. Ф. Федосеенко, И. Д. Усыскин и А. Б. Васенко.

Андрей Богданович Васенко (1899—1934) был сотрудником научно-исследовательского института гражданского воздушного флота, помощником директора Института аэрологии. Когда в 1930-х годах в Ленинграде началась подготовка проектов стратостатов, он принял в этой работе деятельное участие.

Отважные воздухоплаватели поднялись на высоту 22 тысячи метров, выполнив научную программу по исследованию стратосферы. В бортовом журнале, который вел А. Б. Васенко, сохранились ценные для науки сведения. В трудных условиях полета с резкими колебаниями температуры он сумел дать командиру экипажа точные данные для облегчения стратостата за счет сбрасывания балласта, что позволило достичь рекордной высоты. Но полет окончился катастрофой. 2 февраля урны с прахом А. Б. Васенко и других членов экипажа были установлены в Кремлевской стене.

В память о герое-стратонавте А. Б. Васенко в августе 1940 года 1-й Марзавин переулок в Калининском районе (Полюстрово) был переименован в переулок Васенко. В 1962 году в него был включен новый застроенный участок, и переулок переименовали в улицу. В 1970 году ее продолжили. Сейчас улица Васенко проходит между Замшиной и Лабораторной улицами.

УЛИЦА ВАСИ АЛЕКСЕЕВА

Ленинградцы бережно хранят память о вожаке рабочей молодежи Петрограда Василии Петровиче Алексееве (1896—1919). В парке имени 9-го Января установлен памятник ему. Деревня Емельяновка за Нарвской заставой, где родился и

жил Алексеев, была названа Алексеевкой. В 1958 году в связи с 40-летием ВЛКСМ Чугунный переулок, проходящий в Кировском районе между проспектом Стачек и Автовской улицей, переименован в улицу Васи Алексеева.

Рабочий-путиловец Вася Алексеев был делегатом VI съезда РСДРП(б), на котором он выступил по вопросу о Союзах молодежи. Решение съезда послужило основой, на которой возникла организация пролетарской молодежи. Вскоре после VI съезда партии за Нарвской заставой собралась первая конференция организаций рабочей молодежи Петрограда. На ней был избран Петроградский комитет Социалистического союза рабочей молодежи. В его состав вошел Алексеев. Позже он стал председателем этого союза и редактором первого печатного молодежного журнала «Юный пролетарий».

Василий Алексеев — участник штурма Зимнего дворца, один из организаторов молодежи в борьбе за установление Советской власти. Когда белогвардейские банды Юденича угрожали революционному Петрограду, он в составе команды бронепоезда отправился на фронт. После взятия города Гатчины Алексеев возглавлял Гатчинский ревком.

Тяжелая болезнь — сыпной тиф — рано вырвала из жизни видного организатора рабочей молодежи. 29 декабря 1919 года в возрасте двадцати трех лет В. П. Алексеев умер. Его похоронили на Красненьком кладбище.

ВАСИЛЬКОВАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит от Новосельковской улицы за Репищеву улицу (Ждановский район). Первоначально она называлась Полевой, так как выходила в поле. В январе 1964 года ей присвоили новое название — Васильковая. Новое название дано по местному признаку.

Переименование улицы было вызвано тем, что тогда многие улицы, выходившие к границе города, значились Полевыми. Кстати, еще и сейчас в Ленинграде имеется несколько улиц с таким названием.

УЛИЦА ВАТУТИНА

Эта улица проходит в Калининском районе от Свердловской набережной до Минеральной улицы. Проложена она в середине XIX века и называлась Тимофеевской, так как доходными домами там владел купец Тимофеев. С декабря 1952 года улица носит имя прославленного советского полководца генерала армии Николая Федоровича Ватутина (1901—1944).

Н. Ф. Ватутин с 1920 года находился в рядах Советских Вооруженных Сил. В 1921 году вступил в большевистскую

партию. После гражданской войны он упорно и настойчиво изучал военную науку. Окончил Военную академию имени М. В. Фрунзе и Академию Генерального штаба. Еще до Великой Отечественной войны Ватутин приобрел богатый практический опыт оперативной работы.

Полководческий талант Н. Ф. Ватутина с особой силой проявился в годы Великой Отечественной войны. Он занимал должности начальника штаба Северо-Западного фронта, заместителя начальника Генерального штаба, уполномоченного Ставки Верховного Главнокомандования на Брянском фронте, командовал войсками Воронежского, Юго-Западного и 1-го Украинского фронтов. Войска под командованием Н. Ф. Ватутина участвовали в обороне Воронежа, в Сталинградской и Курской битвах, в освобождении левобережной Украины, форсировании Днепра и освобождении Киева и правобережной Украины.

Н. Ф. Ватутин после тяжелого ранения умер 15 апреля 1944 года. За выдающиеся заслуги перед Родиной и советским народом он награжден несколькими боевыми орденами.

В 1965 году, в канун 20-летия Победы над фашистской Германией, ему было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

УЛИЦА ВВЕДЕНСКОГО КАНАЛА

Введенский канал был прорыт в первой половине XIX века между Обводным каналом и рекой Фонтанкой. Назвали его так в связи с тем, что рядом (на территории нынешней Витебской площади) находилась небольшая деревянная Введенская церковь лейб-гвардии Семеновского полка.

В сентябре 1935 года Введенский канал переименовали в Витебский — по Витебскому вокзалу. В 1967 году канал исчез, старинную водную магистраль засыпали. После усадки почвы здесь образовалась улица, которой в декабре 1980 года было присвоено первоначальное название бывшего канала (Введенским канал именовался около ста лет).

Улица Введенского канала отходит от набережной реки Фонтанки и выходит к набережной Обводного канала (Ленинский район).

УЛИЦА ВЕДЕНЕЕВА

Улица Веденеева проходит в Калининском районе между проспектом Науки и Тихорецким проспектом. Она названа в октябре 1978 года в честь видного советского энергетика и гидротехника академика Бориса Евгеньевича Веденеева

(1884—1946). Недалеко от улицы Веденеева на Гжатской улице находится Всесоюзный научно-исследовательский институт гидротехники имени Б. Е. Веденеева.

Окончив в 1909 году Петербургский институт инженеров путей сообщения, Б. Е. Веденеев работал в ряде научных и учебных заведений и в строительных организациях. Он участвовал в составлении плана ГОЭЛРО, являлся одним из руководителей сооружения Волховской и Днепровской ГЭС. Б. Е. Веденеев — депутат Верховного Совета СССР 1-го и 2-го созывов.

Большая плодотворная деятельность ученого отмечена тремя орденами Ленина и другими правительственными наградами. В 1943 году Б. Е. Веденеев был удостоен звания лауреата Государственной премии СССР.

ВЕРЕЙСКАЯ УЛИЦА

Верейская улица идет от Загородного проспекта до набережной Обводного канала (Ленинский район). Она была проложена в середине XVIII века на территории, отведенной лейб-гвардии Семеновскому полку, и первоначально называлась 3-й линией, так как являлась лицевой частью расположения 3-й роты полка.

В 1858 году 3-ю линию переименовали в Верейскую улицу — по Верее, уездному городу Московской губернии.

УЛИЦА ВЕРНОСТИ

Улица Верности — новая магистраль. Она тянется от Гражданского проспекта на восток севернее Пискаревского мемориального кладбища до улицы Руставели (Калининский район).

В названии улицы, присвоенном ей в июле 1965 года, увековечена память о героических защитниках города Ленина, об их верности Родине, воинскому долгу.

ВЕРТОЛЕТНАЯ УЛИЦА

Вертолетная улица, проходящая в Московском районе (Авиагородок) между улицей Пилотов и Взлетной улицей, получила свое название в июне 1976 года. Улица проходит недалеко от завода по ремонту вертолетов гражданского воздушного флота.

ВЕРХНЯЯ УЛИЦА

Семи безымянным проездам, расположенным в нежилой зоне «Парнас» (Выборгский район), в июле 1977 года были присвоены названия: Верхняя улица и Первый Верхний — Шестой Верхний переулки. В нежилой зоне «Парнас» формируется промышленно-складской комплекс различных предприятий Ленинграда.

Верхняя улица проходит от проспекта Энгельса до проспекта Культуры. Первый Верхний и Второй Верхний переулки идут от Верхней улицы до проспекта Культуры. Третий, Четвертый и Шестой Верхние переулки соединяют Домостроительную улицу с проспектом Энгельса, а Пятый Верхний переулок отходит от проспекта Культуры к проспекту Энгельса.

ВЕСЕЛЬНАЯ УЛИЦА

Весельная улица проходит в Гавани на Васильевском острове, между Большим и Среднегаванским проспектами. Возникла в конце XVIII века. Ее название происходит от находившейся в Гавани слободки мастеровых, занимавшихся изготовлением небольших весельных (гребных) судов.

ВЕСЕННЯЯ УЛИЦА

Весенняя улица проходит от Малоохтинского проспекта до проспекта Шаумяна (Красногвардейский район). В документах Охтинской пригородной управы это название встречается уже в 1864 году. Впоследствии на многих планах города и в адресных книгах эта улица именуется по-разному: Веселой, Весельной и Весенней. Веселой ее называли, видимо, потому, что во второй половине прошлого века там находилась дача под названием «Весельчак российский». В начале XX века за улицей закрепилось первоначальное название — Весенняя.

ПРОСПЕКТ ВЕТЕРАНОВ

В январе 1964 года Срединная улица в Дачном была переименована в проспект Ветеранов. Название проспекту дано в честь участников Великой Отечественной войны 1941—1945 годов.

Сейчас проспект Ветеранов тянется от улицы Зины Портновой, пересекает проспект Маршала Жукова и ряд улиц и доходит до улицы Пионерстроя (Кировский и Красносельский районы).

В июне 1976 года название проспекта было присвоено станции метрополитена — «Проспект Ветеранов».

ВЗЛЕТНАЯ УЛИЦА

Проектируемый проезд, отходящий от улицы Пилотов (Московский район, Авиагородок), в июне 1976 года был назван Взлетной улицей. Улица проходит вдоль летного поля.

УЛИЦА ВИЛЛЕ ПЕССИ

Учебный переулок в Выборгском районе, соединявший улицу Есенина с проспектом Художников, 29 октября 1984 года был переименован в улицу Вилле Песси. Прежнее название (оно существовало всего десять лет) было связано со строительством там учебных заведений — музыкальной школы и техникума.

Новое имя улице присвоено в честь видного деятеля финляндского и международного коммунистического и рабочего движения Вилле Песси (1902—1983).

Вилле Песси с юных лет трудился на лесоразработках и промышленных предприятиях. В 1924—1927 годах работал в железнодорожных мастерских в Хельсинки.

В 1923 году Вилле Песси вступил в Социалистический союз молодежи, в 1924 году стал членом Коммунистической партии Финляндии. В начале 1930-х годов профессиональный революционер был подпольным организатором окружкомов КПФ в городах Васа и Турку. В 1934 году после ареста Т. Антикайнена (одного из организаторов и руководителей Компартии Финляндии) Вилле Песси возглавил КПФ. С 1935 по 1944 год за коммунистическую деятельность находился в тюрьмах и концлагерях.

В 1944 году в Финляндии была легализована компартия. Вилле Песси был избран генеральным секретарем ЦК КПФ и оставался на этом посту более двух десятилетий. Позднее был почетным председателем КПФ. Он не раз избирался депутатом парламента. В 1972 году Советское правительство наградило Вилле Песси орденом Октябрьской Революции.

ВИНДАВСКАЯ УЛИЦА

Виндавская улица проходит в Кировском районе от Межевого канала за Двинскую улицу. Во второй половине XIX века многие улицы за Нарвской заставой были названы по городам и губерниям Прибалтики. Эту улицу тогда наименовали по городу Виндаве (ныне город Вентспилс Латвийской ССР).

ВИТЕБСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Витебская площадь расположена во Фрунзенском районе перед Витебским вокзалом (быв. Царскосельский, затем Детскосельский) — вокзалом первой в России железной дороги, связавшей Петербург с Царским Селом. Сначала вокзал был деревянным, затем, в 1850 году, было сооружено большое каменное здание. Существующее ныне здание Витебского вокзала построено в 1902—1904 годах.

Витебская площадь получила свое название от Витебского вокзала в сентябре 1935 года. До этого площадь называлась Введенской — по Введенской церкви лейб-гвардии Семеновского полка. Церковь была деревянной. Ее снесли в 1848 году, чтобы увеличить участок для строительства каменного здания Царскосельского вокзала.

ВИТЕБСКИЙ ПРОСПЕКТ

Витебский проспект протянулся на несколько километров от Воздухоплавательной улицы до Московского шоссе (Московский район). Название «Витебский» проспект получил потому, что он идет вдоль Витебской железнодорожной линии.

До ноября 1962 года этот большой проезд именовался Купчинской дорогой, так как он вел в существовавшую в прошлом деревню Купчино.

ВЛАДИМИРСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Владимирская площадь расположена между Загородным и Владимирским проспектами, Кузнечным переулком, Колокольной и Большой Московской улицами (Куйбышевский район). На Владимирской площади находится станция метрополитена «Владимирская».

В первой половине XVIII века район этой площади примыкал к слободе, заселенной придворными служителями. В 1747 году здесь была построена небольшая деревянная церковь Владимирской богородицы. Позднее, в 1761—1769 годах, на ее месте соорудили каменную церковь, от которой и ведется название площади. Здание бывшей Владимирской церкви представляет интерес как памятник русского зодчества XVIII столетия.

С Владимирской площадью связано название выходящего к ней Владимирского проспекта, который именуется так с 1806 года. Прежде он назывался Литейным проспектом, потому что эти проспекты, Литейный и Владимирский, составляют одну магистраль.

В советское время Владимирский проспект и Владимирская площадь несколько лет носили имя большевика-революционера С. М. Нахимсона. С января 1944 года, когда были восстановлены 20 названий, имеющих тесную связь с историей города, проспект снова стал именоваться Владимирским. В июле 1950 года, прежнее название получила и площадь.

ВОДОПРОВОДНЫЙ ПЕРЕУЛОК

В XVIII и в начале XIX века жители Петербурга пользовались водой из рек и колодцев. Затем в ряде мест города были устроены водокачки, вода из которых отпускалась за плату. Царское правительство мало заботилось о благоустройстве города, неоднократно отклоняло прошения частных предпринимателей, предлагавших провести водопровод.

Первая попытка устроить водопровод была сделана в 40-х годах XIX века, но она закончилась неудачно.

Создание городского водопровода относится к середине XIX столетия. В 1863 году на Шпалерной улице (ныне улица Воинова) против Таврического дворца была построена водопроводная станция и высокая, сорокасеминетровая, водонапорная башня. Отсюда и возникло название расположенного поблизости переулка — Водопроводный. Его так назвали в 1887 году. Этот переулок проходит от улицы Воинова до набережной Робеспьера (Смольнинский район).

ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНАЯ УЛИЦА

Воздухоплавательная улица проходит в Московском районе. Начинается она у Лиговского проспекта и заканчивается у железнодорожной платформы «Воздухоплавательный парк». В названии улицы (оно ей присвоено в 1908 году) сохраняется память о месте, связанном с возникновением военного воздухоплавания в России.

Недалеко от Волковой деревни, на так называемом Волковом поле, в прошлом веке находился артиллерийский полигон. В 1885 году на бывшем полигоне разместилась команда военных воздухоплавателей. Спустя пять лет команду преобразовали в Учебный воздухоплавательный парк. Офицеры и солдаты совершали полеты на воздушных шарах, овладевали летным делом. Здесь, на территории Воздухоплавательного парка, запускались шары-зонды, а в августе 1909 года в воздух поднялся первый отечественный управляемый аэростат «Лебедь».

С Воздухоплавательным парком связано также и название Парковой улицы. Она возникла в начале XX века на месте проезда, соединявшего Заставскую улицу с территорией Воздухоплавательного парка.

УЛИЦА ВОЗРОЖДЕНИЯ

Отходящая от проспекта Стачек улица Возрождения (Кировский район) в дореволюционное время называлась Богомоловской (по фамилии кабатчика и землевладельца). Предприимчивые дельцы покупали у Богомолова участки земли и строили двухэтажные деревянные доходные дома. В страшной тесноте и бедности здесь ютились рабочие Путиловского завода. Местные жители с горькой иронией называли Богомоловскую улицу «Миллионной».

Великий Октябрь изменил жизнь людей. Исчезли и названия Миллионной улицы у Зимнего дворца и «Миллионной» за Нарвской заставой. Богомоловская улица с октября 1923 года стала называться улицей Возрождения.

УЛИЦА ВОИНОВА

Улица Воинова проходит от улицы Фурманова до площади Растрелли (Дзержинский и Смольнинский районы). Она возникла в начале XVIII века и первоначально называлась Первой или Каменной линией, затем — Первой Береговой улицей. В конце XVIII века Первую Береговую улицу переименовали в Воскресенскую улицу (называли ее еще и набережной) — по Смольному Воскресенскому собору. С 1859 года эта улица стала называться Шпалерной. Объясняется это тем, что здесь, сначала на месте нынешнего дома № 29, а затем и на противоположной стороне улицы, с 1730 по 1858 год находились мастерские Шпалерной мануфактуры. Часть Шпалерной улицы, от Таврической улицы до Екатерининской площади (ныне площадь Растрелли), в 1858—1887 годах именовалась Екатерининской улицей.

7 ноября 1918 года в память о погибшем большевике-правдисте Иване Авксентьевиче Воинове Шпалерную улицу переименовали в улицу Воинова.

И. А. Воинов (1884—1917) — участник российского революционного движения, рабочий-агитатор, корреспондент большевистских газет «Звезда» и «Правда».

5 июля 1917 года по приказу Временного правительства банда юнкеров разгромила редакцию газеты «Правда» и типографию «Труд». Но погромщикам не удалось заглушить голос правды. На следующий день вышел «Листок „Правды"» со статьями В. И. Ленина, призывавшими к стойкости и выдержке. Большевик И. А. Воинов раздавал рабочим эту газету на Шпалерной улице. Нагрянувшие казаки и юнкера убили его. Иван Авксентьевич погиб с «Листком „Правды"» в руках. Похоронен он на Волковом кладбище.

УЛИЦА ВОЙТИКА

Витебская улица, на которой жил большевик Павел Михайлович Войтик, после Октябрьской революции была переименована в улицу Войтика. Она проходит между Дровяным переулком и Лоцманской улицей (Октябрьский район).

О славном герое-большевике Войтике Д. А. Фурманов писал: «Это одна из тех кристально чистых личностей, от общения с которыми сам делаешься чище, растешь и крепнешь духовно. Один из преданнейших борцов революции — убежденных, скромных, благородных, не мыслящих себя вне борьбы».

П. М. Войтик родился в 1892 году в бедной латышской семье близ города Даугавпилса. В 1907 году он приехал в Петербург и поступил в реальное училище. Затем был студентом Горного института. В 1915 году стал членом большевистской партии.

После Февральской революции П. М. Войтик — член Петербургского комитета партии. Он был одним из вожаков рабочих Адмиралтейского завода. Вместе с ними он штурмовал Зимний.

Летом 1918 года П. М. Войтик ушел добровольцем на Восточный фронт. Служил в политотделах 1-й и 4-й армий, затем участвовал в боях на других фронтах. На Южном фронте в феврале 1921 года большевики выбрали его делегатом на предстоящий X съезд РКП(б).

18 марта 1921 года при ликвидации мятежа в Кронштадте Войтик был тяжело ранен в рукопашном бою. 5 апреля он скончался в Кронштадтском морском госпитале. Его похоронили в Петрограде, в сквере на Никольской площади (ныне площадь Коммунаров). За революционные заслуги П. М. Войтик посмертно был награжден орденом Красного Знамени.

ВОКЗАЛЬНАЯ УЛИЦА

С таким названием в Ленинграде имеется четыре улицы. Они проходят близ железнодорожных вокзалов в Парголове, Ольгине, Горелове и Рыбацком (соответственно Выборгский, Ждановский, Красносельский и Невский районы).

ВОЛГО-ДОНСКОЙ ПРОСПЕКТ

У дороги, ведущей из района Пороховых в Кушелевку, в прошлом веке находилась мыза купца Беляева. Поэтому нынешний Волго-Донской проспект прежде именовался Беляевским.

Новое название проспекту дано в декабре 1952 года в честь одного из крупнейших гидротехнических сооружений в СССР — Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Судоходство по этому каналу было открыто в июне 1952 года.

Волго-Донской проспект проходит между Пискаревским проспектом и Дорогой в Рыбацкое (Красногвардейский район).

ВОЛЖСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Некоторые улицы на Васильевском острове в 1859 году получили названия по рекам. Переулок, отходящий от Бугского переулка к Среднему проспекту, назвали Волжским — по реке Волге.

ВОЛКОВА ДЕРЕВНЯ

Волковой Деревней по традиции называют территорию города, расположенную в районе реки Волковки южнее Обводного канала (Фрунзенский район).

Еще в XV веке на этом месте находились новгородские поселения. В переписной окладной книге Водской пятины 1500 года упоминаются поселения на Галтеевом острове при реке Сетуй (Галтеевым островом называлось тогда обширное урочище южнее нынешней Александро-Невской лавры, а рекой Сетуй именовали нынешнюю реку Волковку)[1].

В начале XVIII века возникшая на месте старых поселений Волкова Деревня (она именовалась и Волково) была передана Александро-Невскому монастырю.

Некоторые полагали, что название Волковой Деревни связано с множеством волков, которые бродили там стаями, другие считают, что оно ведется от фамилии первых поселенцев. Вторая версия более вероятна.

Со временем название деревни перешло на образовавшееся здесь в середине XVIII столетия Волково кладбище, реку Волковку (быв. Черная речка), на большой пустырь, который именовали Волковым полем, и на Волковский проспект, отходящий от набережной реки Волковки к улице Салова. Волковский проспект был проложен на землях Волковой Деревни в 1900 году и тогда же назван Волковским.

[1] Водской пятиной называлась северная часть новгородских владений, которые делились на пять частей.

УЛИЦА ВОЛОГДИНА

Парковая улица в Шуваловском парке (Выборгский район) в ноябре 1962 года переименована в улицу Вологдина. Здесь же находится научно-исследовательский институт токов высокой частоты имени В. П. Вологдина.

Валентин Петрович Вологдин (1881—1953) — советский ученый в области высокочастотной техники, член-корреспондент Академии наук СССР, дважды лауреат Государственной премии СССР, заслуженный деятель науки и техники РСФСР. Он разработал и создал серию электрических генераторов высокой частоты, несколько установок для радиотелеграфной связи, ряд приборов различного назначения. На счету ученого 81 изобретение. Им написано и опубликовано 180 монографий и статей.

Бо́льшая часть жизни В. П. Вологдина прошла в городе на Неве. Здесь он окончил Петербургский технологический институт, трудился на многих заводах и в учреждениях. С 1924 года до конца жизни был профессором Ленинградского электротехнического института имени В. И. Ульянова (Ленина).

ПРОСПЕКТ ВОЛОДАРСКОГО

Проспект находится в Невском районе, протянулся от Рылеевской улицы до Комсомольской.

Назван в честь активного участника Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде, комиссара по делам печати, пропаганды и агитации Петрограда, члена Президиума ВЦИК, видного большевика-агитатора В. Володарского (Гольдштейн Моисей Маркович, 1891—1918).

В июне 1918 года в обстановке ожесточенной борьбы с меньшевиками и эсерами проходила кампания по выборам в Петроградский Совет. Там, где выступал Володарский, контрреволюционерам не удавалось провести в Совет своих кандидатов. Бессильные противостоять пламенному оратору, они решили уничтожить его. Вечером 20 июня Володарский должен был встретиться с трудящимися паровозоремонтного завода Невской заставы и выступить с предвыборной речью, но по дороге на митинг злодейские выстрелы эсера оборвали его жизнь. Трудящиеся города похоронили В. Володарского на Марсовом поле.

В поселке Володарский (быв. Сергиева пустынь), который в январе 1963 года вошел в Кировский район, проходят улица Володарского, соединяющая проспект Буденного с улицей Энгельса, и переулок Володарского, выходящий на улицу Володарского. С апреля 1973 года эта территория входит в

Красносельский район. Там находится железнодорожная станция Володарская.

В честь В. Володарского в нашем городе названы также мост через Неву, трамвайный парк, больница, швейное производственное объединение, типография.

УЛИЦА ВОЛОДИ ЕРМАКА

По ходатайству Октябрьского районного комитета ВЛКСМ Исполком Ленинградского городского Совета в апреле 1964 года переименовал Упраздненный переулок в Октябрьском районе в улицу Володи Ермака.

Володя Ермак родился в 1924 году в Ленинграде. В 1942 году он добровольно ушел в армию. Служил в 86-й стрелковой дивизии. 19 июля 1943 года комсомолец Владимир Ермак в наступательных боях под Синявином на Ленинградском фронте повторил подвиг Александра Матросова: закрыл своей грудью амбразуру вражеского дзота.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1944 года красноармейцу Владимиру Ивановичу Ермаку было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Улица Володи Ермака проходит от набережной реки Пряжки до проспекта Римского-Корсакова. В доме № 48 на набережной канала Грибоедова помещается 253-я школа, в которой Володя Ермак перед войной окончил девятый класс.

Пионерская дружина этой школы носит имя Героя Советского Союза Владимира Ермака.

ВОЛОКОЛАМСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Волоколамский переулок находится между Боровой улицей и улицей Константина Заслонова (Куйбышевский район). Такое название он получил во второй половине прошлого века по Волоколамску, одному из старинных городов Подмосковья.

ВОЛХОВСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Волховский переулок проходит на Васильевском острове между набережной Макарова и Тучковым переулком. Назван он в 1859 году по реке Волхову.

ВОЛЫНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Волынский переулок, проходящий от улицы Желябова до набережной реки Мойки (Дзержинский и Куйбышевский районы), сохраняет свое название около двухсот лет. Оно было присвоено в 1798 году в связи с тем, что на углу нынешней улицы Желябова и этого переулка стоял дом Волынского.

Артемий Петрович Волынский (1689—1740) был видным государственным деятелем петровского времени. В царствование Анны Иоанновны Волынский повел решительную борьбу против придворной немецкой клики Бирона.

Попытка патриотически настроенных русских дворян лишить власти Бирона закончилась неудачно. Летом 1740 года Волынский и его друзья-единомышленники П. М. Еропкин и А. Ф. Хрущев были казнены.

УЛИЦА ВОРОВСКОГО

Улица Воровского проходит в Красносельском районе (в бывшем поселке Володарский) от улицы Свердлова до улицы Володарского. Она названа в честь выдающегося революционера ленинской школы, одного из первых дипломатов молодой Республики Советов, видного публициста и литературного критика Вацлава Вацлавовича Воровского (1871—1923).

В. В. Воровский родился в Москве, в семье обрусевших поляков. На революционный путь он вступил в 1890 году, а в 1894 году стал членом Ленинской партии. После тюрьмы и ссылки находился в эмиграции. По заданию В. И. Ленина не раз пробирался в южные города России, оказывая помощь местным комитетам в подготовке II, а затем III съезда РСДРП.

В 1905 году В. В. Воровский приехал из-за границы в Петербург. Здесь он организовал закупку оружия для боевых дружин, сотрудничал в большевистских газетах и журналах. В апреле 1906 года участвовал в работе IV (Объединительного) съезда РСДРП, проходившего в Стокгольме.

После очередной ссылки В. В. Воровский жил в Москве. В 1915—1916 годах работал в Петрограде инженером на заводе «Сименс — Шуккерт» (ныне производственное объединение «Электросила» имени С. М. Кирова).

С 1917 года В. В. Воровский находился на дипломатической работе. Полпред Страны Советов погиб в Лозанне от пули белогвардейца во время Лозаннской конференции.

ВОРОНЕЖСКАЯ УЛИЦА

Воронежская улица проходит между улицей Константина Заслонова и Расстанной улицей (Куйбышевский район). Она носит имя областного города Воронежа.

Так эта улица названа во второй половине XIX века. Тогда город Воронеж был центром Воронежской губернии.

УЛИЦА ВОРОШИЛОВА

Новая магистраль в Невском районе в марте 1975 года была названа улицей Ворошилова. Она идет от Союзного проспекта до улицы Кржижановского.

В названии улицы увековечено имя революционера-ленинца, выдающегося полководца, крупного партийного и государственного деятеля, дважды Героя Советского Союза, Героя Социалистического Труда, Маршала Советского Союза Климента Ефремовича Ворошилова (1881—1969).

Сын рабочего и сам рабочий, К. Е. Ворошилов, впитав лучшие качества своего героического класса, всю свою жизнь отдал борьбе за дело рабочего класса, интересам народа, строительству социализма и коммунизма.

К. Е. Ворошилов вел большую работу в руководящих органах партии и Советского государства. Избирался делегатом многих съездов партии, 45 лет состоял членом Центрального Комитета и около 35 лет — членом Политбюро ЦК партии. Многие годы находился на посту наркома обороны. С 1940 по 1946 год являлся заместителем Председателя Совнаркома, а затем заместителем Председателя Совета Министров СССР. В 1953 году он был избран Председателем Президиума Верховного Совета СССР и выполнял эти высокие обязанности до 1960 года.

Жизнь и деятельность К. Е. Ворошилова многие годы были тесно связаны с Петроградом — Ленинградом. В дни февральской революции он был членом Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов и членом бюро его большевистской фракции. В ноябре 1917 года являлся комиссаром революционного Петрограда. Вместе с Ф. Э. Дзержинским вел работу по организации Всероссийской чрезвычайной комиссии по борьбе с контрреволюцией (ВЧК). В годы Великой Отечественной войны Маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов был одним из организаторов обороны Ленинграда.

УЛИЦА ВОСКОВА

В июле 1927 года Большая Белозерская улица на Петроградской стороне (так эта улица называлась потому, что здесь в XVIII веке был расквартирован Белозерский полк) переименована в улицу Воскова. Она проходит от Большой Пушкарской улицы до Кронверкской улицы. Имеется улица Воскова и в другом районе города — в Красносельском (территория бывшего поселка Володарский). Эти названия даны в честь видного петроградского большевика С. П. Воскова (1889—1920).

Впервые Семен Петрович Восков приехал в Петроград в марте 1917 года. Здесь был принят в большевистскую партию. По заданию партии поступил на Сестрорецкий оружейный завод (ныне инструментальный завод имени С. П. Воскова). С помощью передовых рабочих он превратил завод в арсенал революции. В Октябрьские дни Восков формировал и посылал в Петроград вооруженные отряды сестрорецких рабочих.

Весной 1918 года в Петрограде сложилось чрезвычайно острое положение с продовольствием. На борьбу с голодом партия направила лучших большевиков. Комиссаром продовольствия Союза коммун Северной области был назначен С. П. Восков.

С ноября 1918 по март 1920 года Восков сражался в рядах Красной Армии. Был членом реввоенсовета 7-й армии, комиссаром 10-й дивизии, затем комиссаром 9-й дивизии.

С. П. Восков скончался в Таганроге от сыпного тифа. Тело его было перевезено в Петроград и погребено на Марсовом поле.

ПЛОЩАДЬ ВОССТАНИЯ

Площадь, расположенная на пересечении Невского и Лиговского проспектов у Московского вокзала (Смольнинский район), раньше называлась Знаменской. Такое название носила и отходящая от площади улица. Когда здесь протекал Лиговский канал, мост через него по Невскому проспекту также назывался Знаменским. Все эти названия произошли от Знаменской церкви, построенной в 1794—1804 годах на месте бывшей там ранее деревянной церкви. В 1936 году Знаменская церковь была разобрана. Сейчас на ее месте находится наземный вестибюль станции метро «Площадь Восстания».

В дни Февральской революции Знаменская площадь была местом митингов и манифестаций трудящихся. 25 февраля 1917 года колонны рабочих двинулись к центру города. Они несли красные знамена и лозунги «Долой царя!», «Долой войну!». На Знаменской площади конные городовые пытались остановить шествие, но демонстранты разогнали их. На другой день отряд полиции расстрелял проходившую по площади демонстрацию. На мостовой осталось 40 убитых. 27 февраля стачки и демонстрации переросли в восстание.

Позднее, в дни разгула реакции, в июле 1917 года, на Знаменской площади вновь пролилась кровь рабочих. Солдаты Временного правительства обстреляли мирную демонстрацию.

Память о происходивших здесь выступлениях восставшего народа против царизма живет в новом названии площади.

С 7 ноября 1918 года она именуется площадью Восстания. Позднее, в октябре 1923 года, улицей Восстания стала называться Знаменская улица. Улица Восстания идет от Невского проспекта до улицы Салтыкова-Щедрина (Куйбышевский и Дзержинский районы).

На площади Восстания установлен величественный обелиск городу-герою Ленинграду. Торжественное его открытие состоялось 8 мая 1985 года

УЛИЦА ВОССТАНОВЛЕНИЯ

С целью устранения одноименных названий Театральная улица, Парковый переулок и Советская улица, проходящие в Красносельском районе, в июне 1976 года были объединены в одну магистраль под общим новым названием — улица Восстановления. Она идет от проспекта Красных Командиров до улицы Рябчикова.

Такое имя улице дано в честь восстановления Красного Села в годы послевоенных пятилеток.

УЛИЦА ВСЕВОЛОДА ВИШНЕВСКОГО

В январе 1964 года две магистрали на Петроградской стороне — улица Текстилей и Теряева улица были объединены в одну магистраль и наименованы улицей Всеволода Вишневского. Она проходит между проспектом Щорса и набережной реки Карповки.

Всеволод Витальевич Вишневский (1900—1951) — советский писатель, драматург, лауреат Государственной премии СССР. Он родился в Петербурге. Здесь прошли его детские и юношеские годы. Вишневский участвовал в Октябрьском вооруженном восстании в Петрограде. Затем служил пулеметчиком в 1-й Конной армии, а позднее — командиром и политработником во флоте. С 1930 года жил в Москве. Писатель-коммунист создал ряд произведений, обогативших советскую литературу,— «Первая Конная», «Оптимистическая трагедия», «Мы из Кронштадта», «Незабываемый 1919-й» и другие.

В годы Великой Отечественной войны В. В. Вишневский как писатель и военный корреспондент работал в Ленинграде. В то время он жил в доме № 10 по улице Профессора Попова, проходящей недалеко от нынешней улицы Всеволода Вишневского. На этом доме в 1952 году установлена мемориальная доска.

ВСЕВОЛОЖСКАЯ УЛИЦА

В октябре 1958 года новую улицу на Ржевке назвали по поселку Всеволожскому, районному центру Ленинградской области. (В феврале 1963 года поселок Всеволожский был преобразован в город Всеволожск.) Всеволожская улица начинается от Ковалевской улицы и идет до железнодорожной линии (Красногвардейский район).

ВЫБОРГСКОЕ ШОССЕ

Сейчас Выборгским шоссе называется магистраль, которая идет от Поклонногорской улицы на север. А раньше, до 1918 года, в Выборгское шоссе входил и расположенный южнее нынешний проспект Энгельса. В Выборгском районе имеются еще Выборгская улица, соединяющая проспект Карла Маркса с Лесным проспектом, и Выборгская набережная. В мае 1979 года Выборгскую набережную продлили в южном и северо-западном направлениях. В нее были включены набережная Фокина и Пироговская набережная, именовавшиеся раньше Сампсониевскими набережными, а также набережная Адмирала Ушакова, которая прежде называлась Строгановской набережной. Теперь Выборгская набережная тянется почти на всем протяжении правого берега Большой Невки — от Литейного моста до Ушаковского моста.

Названия шоссе, улицы и набережной — старинные, они связаны с городом Выборгом: Выборгское шоссе — это дорога на Выборг. От этой старой дороги северная заречная часть Петербурга еще в начале XVIII века стала именоваться Выборгской стороной.

ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит от 1-го проезда до дороги на пляж (Ждановский район, бывший поселок Лахта). Так она названа в декабре 1956 года по расположенной рядом высоковольтной линии электропередачи.

ВЫТЕГОРСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Вытегорский переулок проходит между улицей Маркина и Саблинской улицей (Петроградский район). Это название дано в прошлом столетии по городу Вытегре, нынешнему центру Вытегорского района Вологодской области.

ВЯЗЕМСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Вяземский переулок идет от улицы Профессора Попова до Песочной набережной (Петроградский район). Назван в 1861 году по фамилии землевладельца.

ВЯЗОВАЯ УЛИЦА

Вязовая улица находится в Петроградском районе на Крестовском острове, идет от проспекта Динамо до Спортивной улицы. Ее так назвали в начале XX века по местному признаку.

ГАВАНЬ

Обширный участок западной части Васильевского острова издавна именуется Гаванью. Строительство Галерной гавани здесь было начато в 1722 году. Тогда прорыли бассейн и канал, возвели дамбы. В 40-х годах XVIII века из Адмиралтейской части сюда перевели Галерную верфь. Однако подлинного значения гавани как морского порта искусственные сооружения так и не получили из-за мелководья взморья.

За годы Советской власти Гавань неузнаваемо преобразилась. В наше время название «Гавань» — не только напоминание о прошлом. В 1963 году здесь, у взморья, были закончены первоочередные работы по сооружению Морского пассажирского порта. Здесь построено здание вокзала, который может одновременно принимать 1200 пассажиров. У его пирсов швартуются морские суда с самой большой осадкой.

От Гавани произошли названия Гаванской улицы (она отходит от Большого проспекта и так именуется с 1789 года), Средне-Гаванского проспекта и бывшего Мало-Гаванского проспекта.

Мало-Гаванский проспект проходил между Средним проспектом и Наличной улицей. В XVIII — начале XIX века эта магистраль именовалась Троицкой улицей (по находившейся здесь Троицкой церкви). Около ста лет ее называли Малым проспектом, этот Малый проспект в начале 1930-х годов переименовали в Малый Гаванский, а затем в Мало-Гаванский проспект. В конце 1972 года его не стало, он вошел в Средний проспект.

Средне-Гаванский проспект в прошлом также именовался иначе. Первоначально он назывался Солдатской улицей (там были солдатские казармы), позднее Средним проспектом, затем Средним в Гавани проспектом. Современное его название — Средне-Гаванский — установилось в начале 1930-х годов. Он проходит от Детской улицы до Наличной улицы.

ГАВРСКАЯ УЛИЦА

Ленинград и французский город Гавр — города-побратимы. В мае 1968 года одна из улиц в Выборгском районе — Ильинская (название велось с дореволюционного времени от фамилии домовладельца) получила новое имя. Ее назвали Гаврской — в честь французского города-побратима, в знак дружбы между ленинградцами и жителями Гавра.

Гаврская улица застроена новыми домами. Она проходит от проспекта Энгельса до проспекта Тореза.

В Гавре в 1967 году, в канун 50-летия Великого Октября, по решению муниципального совета города бульвар д'Арфлер (так он именовался по гаврскому предместью) был переименован в Ленинградский бульвар. Эта широкая, до 30 метров, магистраль служит центральным въездом в город. Она протянулась на четыре километра. На ней в 1970 году установлена памятная доска с текстом: «Этот бульвар назван Ленинградским в честь города-героя Ленинграда — одного из крупнейших научных, культурных и промышленных центров Советского Союза, города трех революций, с которым неразрывно связана революционная деятельность вождя мирового пролетариата Владимира Ильича Ленина. (Доска установлена в связи со 100-летием со дня рождения В. И. Ленина)».

ПРОСПЕКТ ГАЗА

Иван Иванович Газа родился в 1894 году в семье потомственного пролетария Нарвской заставы. С ранних лет он работал на Путиловском заводе. Неоднократно участвовал в забастовках, распространял большевистские газеты. В 1917 году вступил в большевистскую партию.

В годы гражданской войны по инициативе И. И. Газа на Путиловском заводе был создан стальной артдивизион. С августа 1918 года Газа — в рядах Красной Армии. Вскоре он стал комиссаром бронепоезда № 6 имени В. И. Ленина, участвовал в разгроме белогвардейских войск на многих фронтах. За умелое руководство бронепоездом и личные подвиги И. И. Газа был награжден орденом Красного Знамени и именными золотыми часами.

После окончания гражданской войны Газа был начальником и комиссаром броневых сил Петроградского военного округа, а в 1925 году вернулся на родной завод, где его избрали секретарем парткома. С ноября 1928 года И. И. Газа — секретарь Московско-Нарвского районного комитета партии; в конце 1931 года он избран секретарем Ленинградского городского комитета ВКП(б).

Умер И. И. Газа 5 октября 1933 года. Его похоронили на Марсовом поле.

Ленинградцы увековечили имя И. И. Газа. Проспект Юного Пролетария (до 1923 года Старо-Петергофский проспект), на котором в доме № 42 он жил, с 1933 года стал называться проспектом Газа. Проспект проходит от набережной реки Фонтанки до площади Стачек (Ленинский и Кировский районы). Шелков переулок в Кировском районе, отходящий от проспекта Стачек, был переименован в улицу Газа. Имя И. И. Газа носит Дворец культуры производственного объединения «Кировский завод».

ГАЗОВАЯ УЛИЦА

Газовая улица проходит от Пудожской улицы до набережной реки Карповки (Петроградский район). Ее назвали так в 1887 году по газовому заводу, к территории которого она примыкала. Завод вырабатывал газ для уличных фонарей. Он был построен в 1878 году.

ГАЛЕРНЫЙ ПРОЕЗД

Новая улица получила такое название в декабре 1972 года. Она проходит на Васильевском острове от Шкиперского протока до улицы Нахимова, на восточном берегу Большого и Малого ковшей бывшей Галерной гавани.

УЛИЦА ГАЛСТЯНА

В декабре 1955 года одна из вновь созданных улиц в кварталах новой застройки Московского района была названа улицей Галстяна — в память о герое Великой Отечественной войны генерал-майоре Бениамине Оганесовиче Галстяне (1902—1942).

В апреле 1977 года улица Галстяна вместе с двумя другими магистралями вошла в Ленинский проспект. Тогда же имя Галстяна было присвоено другой улице в Московском районе. Улицей Галстяна стал именоваться проезд без названия (условно его именовали Авторемонтной улицей), который идет от Пулковского шоссе до 1-го Предпортового проезда.

Во время Великой Отечественной войны Б. О. Галстян воевал на Ленинградском фронте. Он был военкомом Невской оперативной группы войск, а затем членом Военного совета 42-й армии.

4 декабря 1942 года на Пулковских высотах вражеский снаряд прямым попаданием проломил накаты блиндажа, в котором находился генерал-майор Галстян. Бениамин Оганесович умер на руках своих боевых друзей. С воинскими почестями его похоронили в Ленинграде на коммунистической площадке кладбища Александро-Невской лавры.

ГАНГУТСКАЯ УЛИЦА

В июле 1950 года Рыночная улица, проходящая в Дзержинском районе от набережной реки Фонтанки до улицы Фурманова, была переименована в Гангутскую.

Новое название улице было присвоено в память о блестящей победе русского морского флота над шведским флотом у полуострова Гангут (Ханко) 27 июля 1714 года во время Северной войны и в честь героических защитников полуострова Ханко в первые месяцы Великой Отечественной войны.

На полуострове Ханко мужественный гарнизон советских войск держал оборону с 22 июня по 2 декабря 1941 года. В дальнейшем ханковцы или, как они сами себя называли, красные гангутцы, участвовали в боях при прорыве блокады Ленинграда, во многих других боевых операциях.

Гангутская улица находится недалеко от улицы Пестеля, где установлены монументальные мемориальные доски, рассказывающие о морском сражении у мыса Гангут в 1714 году и о героической обороне полуострова Ханко в 1941 году.

ГАПСАЛЬСКАЯ УЛИЦА

Гапсальская улица находится на Гутуевском острове (Кировский район). Ее назвали Гапсальской во второй половине XIX века по Гапсалю, уездному городу Эстляндской губернии (ныне город Хаапсалу Эстонской ССР).

УЛИЦА ГАСТЕЛЛО

Опытный военный летчик Н. Ф. Гастелло (1907—1941) вступил в бой в первый день Великой Отечественной войны. Его эскадрилья наносила бомбовые удары по врагу в районе Бреста, громила танковые колонны армии Гудериана.

26 июня 1941 года капитан Гастелло получил приказ разбомбить колонны фашистских танков и моторизованной пехоты на шоссе Молодечно — Радошковичи. Когда бомбардировщики один за другим обрушивали смертоносный груз на скопление фашистов, на ведущем самолете вспыхнуло пламя — вражеский снаряд пробил бензиновый бак. Капитан Гастелло пытался сбить пламя, но огонь быстро охватывал бомбовоз.

Никто из экипажа не потянулся к лямкам парашюта. Капитан Гастелло и его боевые друзья предпочли смерть фашистскому плену. Огромный самолет Гастелло мчался вниз. Бесстрашный коммунист Гастелло точно направил свою машину в скопление танков и бензоцистерн.

Президиум Верховного Совета СССР Указом от 26 июля 1941 года присвоил Николаю Францевичу Гастелло звание Героя Советского Союза. Имя летчика Н. Ф. Гастелло увековечено в названиях сел и колхозов, теплоходов, шахт, школ и пионерских дружин. В Ленинграде, в Московском районе, вновь застроенная магистраль, идущая от Варшавской улицы до проспекта Юрия Гагарина, в июле 1950 года была названа улицей Гастелло. В другом районе города — Красносельском (на территории бывшего поселка Володарский) есть переулок Гастелло, названный в честь отважного летчика. Он соединяет улицу Минина с улицей Горького.

ГАТЧИНСКАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит в Петроградском районе от Большой Пушкарской улицы до Чкаловского проспекта. Она возникла в первой половине XVIII века на территории строений Капорского гарнизонного полка. Около шестидесяти лет называлась Безымянной улицей. В конце 1858 года ее наименовали Гатчинской — в честь города Гатчины, завоевавшего популярность у петербуржцев своим дворцово-парковым ансамблем.

С городом Гатчиной связано название еще одной магистрали в Ленинграде — Гатчинского шоссе. Оно проходит между проспектом Ленина и Кингисеппским шоссе (Красносельский район).

ГВАРДЕЙСКАЯ УЛИЦА

С целью устранения одинаковых названий улиц в Ленинграде в декабре 1975 года улица Победы в Красном Селе была переименована в Гвардейскую улицу. После застройки новых кварталов она пройдет от Нагорной улицы до улицы Рябчикова.

Имя улице дано в честь доблестных воинов-гвардейцев — освободителей Красного Села в январе 1944 года.

ГДАНЬСКАЯ УЛИЦА

Гданьская улица (быв. Осиповский проезд, название которого велось от фамилии владельца мызы) находится в Выборгском районе. Она отходит от проспекта Энгельса на восток параллельно Дрезденской улице.

Новое название улица получила в августе 1964 года в честь крупного польского города-порта Гданьска, в честь дружественных связей между ленинградцами и жителями Гданьска. Зародилась эта дружба в мартовские дни 1945 года, когда Советская Армия вместе с солдатами и офицерами Войска Польского освободила Гданьск от фашистских захватчиков. К памятному событию освобождения Гданьска приурочены дни Гданьска в Ленинграде, а дни Ленинграда в Гданьске отмечаются в январе — месяце освобождения Ленинграда от блокады.

Официальные связи между Ленинградом и Гданьском как городами-побратимами были установлены в 1957 году. В ознаменование этого события и была названа в Ленинграде улица Гданьской. Улица Ленинградская имеется в городе Гданьске.

ГДОВСКАЯ УЛИЦА

Гдовская улица названа в прошлом веке по старинному городу Гдову, нынешнему районному центру Псковской области. Она идет параллельно Новоладожской улице до Пионерской улицы (Петроградский район).

ГЕЛЬСИНГФОРССКАЯ УЛИЦА

Гельсингфорсская улица начинается у проспекта Карла Маркса и выходит к Выборгской набережной (Выборгский район). Ее так назвали еще в XIX веке по главному городу Великого княжества Финляндского — Гельсингфорсу (ныне столица Финляндии Хельсинки).

УЛИЦА ГЕНЕРАЛА СИМОНЯКА

В январе 1964 года одна из новых улиц в Кировском районе была названа улицей Генерала Симоняка. Она проходит между проспектами Ветеранов и Народного Ополчения.

«Генералом прорыва» называли на Ленинградском фронте советского военачальника Героя Советского Союза Николая Павловича Симоняка.

Н. П. Симоняк родился на Кубани в 1901 году. В семнадцать лет стал конным разведчиком Дербентского революционного полка. После окончания гражданской войны Николай Симоняк остался в кадрах Красной Армии.

Во время Великой Отечественной войны командир бригады Н. П. Симоняк участвовал в героической обороне полуострова Ханко, покинул его последним. В 1942 году он командо-

вал 136-й дивизией. В жестоких кровопролитных боях на Ивановском «пятачке» воины Симоняка показали необыкновенное мужество и упорство. В январе 1943 года 136-я дивизия стремительным броском форсировала Неву и, ломая яростное сопротивление врага, вышла на соединение с войсками Волховского фронта. Блокада Ленинграда была прорвана. Н. П. Симоняку Президиум Верховного Совета СССР присвоил звание Героя Советского Союза.

В январе 1944 года, во время разгрома гитлеровцев под Ленинградом, корпус Симоняка действовал под Пулковом — на направлении главного удара.

Военный талант, мужество и стойкость отличали гвардии генерал-лейтенанта Н. П. Симоняка, ставшего в 1944 году командиром 3-й ударной армии. Эта армия участвовала в освобождении Прибалтики.

Н. П. Симоняк умер в 1956 году в Ленинграде. Его похоронили на Богословском кладбище.

УЛИЦА ГЕНЕРАЛА ХРУЛЕВА

Проезд в кварталах новой застройки на территории бывшего Комендантского аэродрома (Ждановский район) в июле 1971 года назван улицей Генерала Хрулёва. Она проходит от Коломяжского проспекта до проспекта Сизова. Названа в честь советского военного и государственного деятеля, депутата Верховного Совета СССР, генерала армии Андрея Васильевича Хрулёва (1892—1962).

А. В. Хрулёв родился в деревне Большая Александровка Ямбургского уезда Петербургской губернии (ныне Кингисеппский район Ленинградской области) в семье кузнеца. С 1915 года трудовая, а затем и революционная деятельность его были связаны с городом на Неве. В Петрограде он работал на Пороховском заводе. В октябрьские дни 1917 года принимал участие в штурме Зимнего дворца. Здесь в марте 1918 года А. В. Хрулёв вступил в партию большевиков, а в августе — добровольцем в ряды Красной Армии.

Во время гражданской войны комиссар Хрулёв служил в 1-й Конной армии. После окончания Академических курсов высшего политсостава Красной Армии занимал ряд ответственных должностей в Наркомате обороны. В годы Великой Отечественной войны генерал А. В. Хрулёв был начальником Главного управления тыла Красной Армии и в 1942—1943 годах одновременно наркомом путей сообщения СССР. В 1946—1951 годах — начальник тыла Вооруженных Сил СССР.

ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ УЛИЦА

Геологическая улица в Красносельском районе названа так в честь советских геологов. В декабре 1975 года ее продолжением стали бывшие Гончарная улица и Садовый переулок. После полной реконструкции и застройки свободных участков Геологическая улица пройдет от Нагорной улицы до улицы Голубко.

ГЕРАСИМОВСКАЯ УЛИЦА

Герасимовская улица проходит в Калининском районе между Кондратьевским проспектом и Замшиной улицей. Возникла в начале XX века. Ее название ведется от фамилии домовладельца.

ПРОСПЕКТ ГЕРОЕВ

Раньше, с ноября 1962 года, проспектом Героев именовалась часть Центральной дуговой магистрали. В апреле 1977 года этот проспект вместе с другими улицами вошел в Ленинский проспект.

В целях сохранения названия 16 октября 1978 года проектируемая магистраль от Петергофского шоссе до улицы Морской Пехоты (Красносельский район) была названа проспектом Героев. В названии проспекта живет память о героизме советских воинов и жителей Ленинграда в годы Великой Отечественной войны.

УЛИЦА ГЕРЦЕНА

Улица Герцена идет от Дворцовой площади до набережной Крюкова канала (Куйбышевский и Октябрьский районы). Она возникла в начале XVIII века и именовалась Большой Морской, а затем Морской улицей — от Морской слободы, населенной людьми «морского дела», то есть матросами, мастеровыми и другими служителями, приписанными к Адмиралтейству. Некоторое время ее называли еще и Большой Гостиной — по каменному Гостиному двору, который был построен в 1743 году у Исаакиевской площади. Отрезок магистрали, идущий от арки Главного штаба до Невского проспекта, первоначально не входил в Большую Морскую улицу и имел самостоятельные названия: Большая Луговая, потом Луговая, Луговая Миллионная и, наконец, Малая Миллионная улица.

7 ноября 1918 года Морская улица была переименована в улицу Герцена — в честь великого русского революционера-

демократа, философа-материалиста, писателя и публициста Александра Ивановича Герцена (1812—1870). В 1840—1841 годы Герцен жил на этой улице. В 1920 году имя А. И. Герцена присвоено Государственному педагогическому институту.

Есть в Ленинграде еще одна улица, носящая имя А. И. Герцена. Она находится в Красносельском районе (территория бывшего поселка Володарский). Эта улица Герцена проходит от Ильинского переулка до Волхонского шоссе.

ГЖАТСКАЯ УЛИЦА

Гжатская улица (быв. Беклешевская) находится в Калининском районе, проходит между проспектом Непокоренных и улицей Гидротехников. Старое ее название было упразднено в декабре 1952 года. Оно велось с середины XIX века от фамилии владельца земельных угодий. Новое — Гжатская — присвоено в память об освобождении советскими войсками в марте 1943 года города Гжатска Смоленской области (ныне город Гагарин).

УЛИЦА ГИДРОТЕХНИКОВ

Застроенный проезд, соединяющий Тихорецкий и Гражданский проспекты (Калининский район), в мае 1965 года именован улицей Гидротехников. Здесь рядом, на Гжатской улице, находится Всесоюзный научно-исследовательский институт гидротехники имени Б. Е. Веденеева, где ведутся исследования по эксплуатации действующих и будущих крупных гидроэлектростанций Советского Союза и научно-технические работы по мелиорации.

ГИМНАЗИЧЕСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок расположен в юго-западной части Петроградского острова, между Ждановской улицей и улицей Красного Курсанта (Петроградский район). Свое название он получил в 1880 году от находившихся там военной гимназии и военной прогимназии.

ГЛАВНАЯ УЛИЦА

В феврале 1939 года Елизаветинскую улицу в Коломягах переименовали в Главную улицу. Старое название улицы велось от имени Елизаветы Никитиной, которая в первой четверти XIX века владела западной половиной деревни Коломяги. Новое — объясняется тем, что эта магистраль самая большая в Коломягах. Она проходит между Поклонногорской и 2-й Никитинской улицами (Ждановский район).

УЛИЦА ГЛАДКОВА

Улица Гладкова (быв. Григоровская — от фамилии владельца доходных домов) находится в Кировском районе. Она отходит от проспекта Стачек к Баррикадной улице. Названа 23 июля 1939 года в память о матросе Черноморского флота герое-очаковце Александре Ивановиче Гладкове (1882—1906).

В ноябре 1905 года, когда вспыхнуло восстание на крейсере «Очаков», Гладков предпринял решительные меры к превращению корабля в боевую революционную крепость. Вместе с другими членами Севастопольской военной организации РСДРП он участвовал в освобождении политических заключенных, аресте офицеров, руководил подготовкой крейсера к боевым действиям. 13 ноября член судового комитета большевик А. И. Гладков был назначен старшим механиком крейсера.

15 ноября 1905 года на Большом Севастопольском рейде крейсер «Очаков» и другие восставшие корабли приняли бой с правительственной эскадрой. Ожесточенный обстрел с кораблей и крепости вызвал на «Очакове» сильный пожар. Покинув пылающий крейсер, моряки вплавь добирались до берега. Многие были расстреляны в воде, у причалов. Остальных ожидал военно-морской суд. А. И. Гладков вместе с другими организаторами восстания на Черноморском флоте был казнен 6 марта 1906 года на небольшом острове Березань на Черном море.

УЛИЦА ГЛЕБА УСПЕНСКОГО

В память о выдающемся русском писателе-демократе Глебе Ивановиче Успенском (1843—1902) Колмовская улица, близ которой он жил в 1880 году (дом № 105/4 по Большому Царскосельскому проспекту — ныне Московский проспект, 125), в мае 1965 года названа улицей Глеба Успенского. Эта улица идет от Московского проспекта параллельно Заставской улице (Московский район).

Название «Колмовская» велось с прошлого века от фамилии землевладельца.

В Петербурге началась литературная деятельность Успенского. В 1866 году в журнале «Современник» были опубликованы очерки «Нравы Растеряевой улицы», принесшие молодому писателю широкую известность. Г. И. Успенский посто-

янно сотрудничал в журнале «Отечественные записки». Немало рассказов и очерков посвятил писатель теме Петербурга.

Г. И. Успенский скончался 24 марта 1902 года после многолетней тяжелой болезни. Он похоронен на «Литераторских мостках» Волкова кладбища.

УЛИЦА ГЛИНКИ

Улица Глинки проходит между набережной реки Мойки и проспектом Римского-Корсакова (Октябрьский район). Она носит имя основоположника русской классической музыки Михаила Ивановича Глинки (1804—1857). В честь великого композитора улица названа в 1892 году. Прежде она именовалась Никольской улицей — от Никольского собора.

Бо́льшую часть жизни М. И. Глинка прожил в Петербурге, здесь им были написаны почти все его музыкальные произведения.

Помимо улицы имя М. И. Глинки в нашем городе присвоено Академической капелле (быв. Придворная певческая капелла), где композитор занимал должность капельмейстера, и Малому залу Филармонии.

На Театральной площади, которую пересекает улица Глинки, установлен памятник М. И. Глинке. И памятник и название улицы напоминают, что здесь, на Театральной площади, на сцене Большого (Каменного) театра в 1836 и 1842 годах состоялись премьеры опер М. И. Глинки «Иван Сусанин» и «Руслан и Людмила», положивших начало расцвету русского классического оперного искусства.

ГЛУХООЗЕРСКОЕ ШОССЕ

Глухоозерское шоссе (оно так названо в 1887 году) проходит в Невском районе от набережной Обводного канала до объединения «Ленинградский завод турбинных лопаток». Его название напоминает о существовавшем здесь Глухом озере.

На левом берегу Невы южнее Александро-Невского монастыря в XVIII веке находилась обширная загородная усадьба князя Потемкина. Она называлась «Озерки». Такое название усадьба носила в связи с тем, что на ее территории имелись два небольших лесных озера. Одно из них называлось Глухим.

В дореволюционное время никто не заботился о благоустройстве и чистоте рабочих окраин города. Городская дума отвела за Невской заставой большую земельную территорию вместе с водоемами под свалку. Постепенно когда-то живописное Глухое озеро исчезло.

УЛИЦА ГОГОЛЯ

В июле 1902 года, вскоре после того как общественность Петербурга отметила пятидесятилетие со дня смерти Николая Васильевича Гоголя (1809—1852), Малая Морская улица (название ее велось от Морской слободы) была переименована в улицу Гоголя. Она проходит между Невским проспектом и проспектом Майорова (Куйбышевский и Октябрьский районы). На этой улице в доме № 17 писатель жил с 1833 по 1836 год. Здесь он написал первые главы «Мертвых душ», комедию «Ревизор» и другие произведения.

Видное место в творчестве писателя-реалиста занимала тема столичного города. В петербургских повестях «Невский проспект», «Портрет», «Записки сумасшедшего», «Нос», «Шинель», а также в драматических сценах и статьях Гоголь изобразил Петербург как город резких социальных контрастов.

В Ленинграде бережно сохраняются места, связанные с жизнью писателя. В саду имени А. М. Горького (быв. Александровский сад) установлен бронзовый бюст Н. В. Гоголя.

УЛИЦА ГОЛУБКО

Эта улица названа в память о герое гражданской войны Андрее Ивановиче Голубко (1883—1919). В декабре 1975 года улицу продлили. Она теперь проходит от Геологической улицы до улицы Рябчикова (Красносельский район).

А. И. Голубко — рабочий Красногородской бумажной фабрики, член Коммунистической партии с 1918 года. Во время наступления белогвардейских войск Юденича на Петроград он сражался в коммунистическом отряде, который возглавлял рабочий бумажной фабрики А. Я. Рябчиков. Отряд геройски оборонял Красное Село. А. И. Голубко в ожесточенном бою пал смертью храбрых. Его похоронили в Красносельском парке.

ГОМЕЛЬСКАЯ УЛИЦА

В феврале 1941 года Новопроложенную улицу переименовали в Гомельскую — по городу Гомелю, областному центру Белорусской ССР. Она находится в Сосновке, между Политехнической улицей и улицей Курчатова (Выборгский район).

ГОНЧАРНАЯ УЛИЦА

Гончарная улица проходит от площади Восстания до Полтавской улицы (Смольнинский район). Один из первых историков Петербурга А. И. Богданов писал: «Под Невским монастырем имеется гончарный завод разных людей. Застроился в 1747 году». По этому заводу и называется улица Гончарной с 1797 года. В середине XVIII века она вместе с нынешней Тележной улицей составляла дорогу, которая вела к Александро-Невскому монастырю.

ГОРНАЯ УЛИЦА

Эта улица находится в Выборгском районе, в Парголове. Соединяет Майскую улицу с улицей Некрасова. Ее название связано с местностью, где она проходит,— возвышенной, холмистой.

ГРАЖДАНСКАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит в Октябрьском районе от набережной канала Грибоедова до проспекта Майорова. Раньше именовалась Мещанской. Происхождение ее бывшего названия объясняется тем, что этот район города был заселен мещанами — ремесленниками, мелкими домовладельцами и торговцами.

После Октябрьской революции существовавшие в царской России сословные деления были упразднены. Заменено было и название Мещанской улицы. С 7 ноября 1918 года она стала называться Гражданской.

ГРАЖДАНСКИЙ ПРОСПЕКТ

В ноябре 1962 года три проезда — Дорога в Гражданку, колония Гражданка и Русская Гражданка были объединены в одну магистраль и названы Гражданским проспектом. Основанием для наименования проспекта послужило название старинной деревни Гражданки. В первой половине XIX века это селение называлось еще и Горожанкой (по близости его к городу). На карте окрестностей Санкт-Петербурга 1831 года оно так и обозначено: «Гражданка или Горожанка». В дальнейшем за деревней закрепилось одно название — Гражданка.

В ходе застройки Гражданского проспекта его новые кварталы «вытеснили» ряд находившихся там небольших улиц (Онежскую, Политехническую, Старо-Муринскую, Суворовскую, Лавровскую и Старцеву). 15 мая 1965 года эти улицы были упразднены, а оставшиеся на некоторых из них дома получили нумерацию по Гражданскому проспекту. Сейчас Гражданский проспект тянется от проспекта Непокоренных до Суздальского проспекта (Калининский район).

ГРАНИТНАЯ УЛИЦА

В декабре 1940 года проезд, идущий вдоль Финляндской железнодорожной линии на Малой Охте, был назван Гранитной улицей. Возможно, название связано с тем, что у этого проезда разгружали различные строительные материалы, доставляемые по железной дороге с Карельского перешейка. Вдоль проезда в то время возвышались кучи гравия и штабеля гранитных плит.

В послевоенные годы Гранитная улица была застроена новыми домами и продолжена: она отходит от Малоохтинского проспекта, пересекает Красногвардейский проспект и недалеко от проспекта Шаумяна выходит к реке Оккервиль (Красногвардейский район).

УЛИЦА ГРАФОВА

Эта улица проходит в Ждановском районе между Лисичанской улицей и набережной Черной речки. Прежде она называлась Тавастгусской улицей. Такое название ей было дано в прошлом веке по одному из губернских центров Финляндии — городу Тавастгусу (ныне город Хямеенлинна). В январе 1949 года, в пятую годовщину полного освобождения Ленинграда от блокады, Тавастгусская улица была переименована в улицу Графова — в честь героя Великой Отечественной войны Игоря Александровича Графова (1924—1944).

Игорь Графов — ленинградец. В 1941 году, окончив среднюю школу, добровольцем ушел на фронт. Учился в военном училище, стал командиром зенитно-пулеметного взвода. В 1943 году его приняли кандидатом в члены партии.

...В середине января 1944 года войска Ленинградского фронта перешли в наступление. Немецко-фашистское командование пыталось сдержать натиск наших войск на рубеже реки Нарвы. Наступавшие подразделения с ходу форсировали по льду реку и закрепились на небольшом плацдарме. За маленький клочок земли разгорелись ожесточенные бои. Вместе с пехотой здесь, на «пятачке», находился пулеметный взвод 803-го зенитного полка, которым командовал младший лейтенант Графов. 22 февраля его взвод отбил одиннадцать атак, уничтожив до батальона гитлеровцев. Но и наши бойцы несли потери. К пулемету встал командир

ный офицер был четырежды ранен, но продолжал вести огонь. В пулеметных лентах кончились патроны. Игорь Графов до последнего вздоха уничтожал врагов из пистолета.

1 июля 1944 года за проявленные отвагу и мужество Игорю Александровичу Графову посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. В Военно-историческом музее артиллерии, инженерных войск и войск связи хранятся крупнокалиберный пулемет № ДО-1075 и пистолет № 2492 Игоря Графова.

УЛИЦА ГРАФТИО

В целях увековечения памяти видного советского ученого, инженера-энергетика и строителя советских гидроэлектростанций академика Генриха Осиповича Графтио (1869—1949) 20 мая 1949 года Пермская улица была переименована в улицу Графтио.

Улица Графтио находится в Петроградском районе, идет от Кировского проспекта параллельно улице Чапыгина.

Г. О. Графтио окончил Петербургский институт инженеров путей сообщения. С 1907 года он преподавал в Петербургском электротехническом институте. Инженер Графтио был одним из участников проектирования и строительства трамвая в Петербурге.

Особенно велики заслуги Г. О. Графтио как участника составления ленинского плана ГОЭЛРО и руководителя строительства Волховской, Нижне-Свирской и других гидроэлектростанций.

В 1960 году на здании Ленинградского электротехнического института имени В. И. Ульянова (Ленина), где более сорока лет работал ученый, установлена мемориальная доска.

МАЛАЯ ГРЕБЕЦКАЯ УЛИЦА

Малая Гребецкая улица, проходящая от проспекта Щорса до Музыкантского переулка (Петроградский район), сохраняет в своем названии память о старинной Гребецкой слободе.

В первой половине XVIII века на Городском острове появились солдатские, ремесленные и мещанские слободы. В западной части острова находилась Гребецкая слобода, где селились гребцы галерного флота. На плане города 1753 года здесь нанесены пять Гребецких улиц. Позднее, когда этот район подвергся перестройке, сохранились лишь две Гребецкие улицы: Большая и Малая. В 1932 году Большая Гребецкая была переименована в Пионерскую улицу.

ГРЕБНАЯ УЛИЦА

Гребная улица (быв. Владимирская) проходит на Крестовском острове между Морским и Константиновским проспектами (Петроградский район). Так она именуется с февраля 1939 года. Название «Гребная» присвоили в связи с тем, что в районе улицы были расположены гребной клуб и несколько гребных баз.

ГРЕНАДЕРСКАЯ УЛИЦА

Гренадерской улицей назван в июне 1976 года новый проезд, проложенный между Выборгской набережной и Лесным проспектом (Выборгский район). Улица берет начало от Гренадерского моста, название которого произошло от Гренадерского полка. Этот полк дислоцировался в этом районе с 1809 по 1917 год.

Гренадерский полк был сформирован в декабре 1756 года под названием «первый гренадерский». С середины 1775 года именовался лейб-гренадерским, а с апреля 1813 года — лейб-гвардии гренадерским полком.

Гренадерский полк отличился на полях сражений в Отечественную войну 1812 года, участвовал в восстании декабристов. В 1917 году солдаты этого полка вместе с питерскими рабочими сражались за победу Советской власти.

ГРЕЧЕСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Греческая площадь находится в Смольнинском районе между 4-й и 5-й Советскими улицами и Лиговским проспектом. Прежде она была частью Летней конной площади, называвшейся так потому, что на ней в летнее время происходила торговля лошадьми.

Греческая площадь и примыкающий к ней Греческий проспект (он идет от 2-й Советской улицы до Парадной улицы) получили свои названия в 1862 году во время строительства Греческой церкви.

На месте здания бывшей Греческой церкви в 1967 году, к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции, сооружен Большой концертный зал «Октябрьский».

УЛИЦА ГРИБАКИНЫХ

В феврале 1967 года Трамвайный переулок в Невском районе (название велось от трамвайного парка имени В. Володарского) переименовали в улицу Грибакиных — в честь рабочих-революционеров Невской заставы Петра Степанови-

ча и Василия Степановича Грибакиных. В июне 1976 года в улицу Грибакиных были включены дома бывшей Варфоломеевской улицы. Улица, названная в честь братьев Грибакиных, стала проходить от проспекта Обуховской Обороны до железнодорожной станции Обухово.

Петр Степанович Грибакин родился в 1877 году в местечке Усвяты Велижского уезда Витебской губернии (ныне Смоленская область). Многие годы его жизни и революционной деятельности прошли в Петербурге за Невской заставой. Вместе с И. В. Бабушкиным, В. А. Шелгуновым и другими видными революционерами Петр Грибакин изучал в кружке В. И. Ленина «Капитал», был учеником Н. К. Крупской в вечерней воскресной школе. Активный деятель петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса» П. С. Грибакин вел большую пропагандистскую работу среди рабочих Невской заставы.

Царской охранке удалось в начале 1896 года арестовать П. С. Грибакина. Молодой революционер после шестимесячного тюремного заключения был сослан на поселение в Тверь (ныне Калинин). Но там вскоре он снова был арестован. На этот раз по делу «О тайной типографии». По выходе из тюрьмы П. С. Грибакин вел революционную работу во многих городах страны. В 1912 году он погиб в Петербурге в тюремной камере дома предварительного заключения.

Василий Степанович Грибакин (1885—1919) также был активным членом Петербургской социал-демократической организации. За революционную деятельность он неоднократно подвергался тюремным заключениям и ссылкам. Работал он чертежником на Семянниковском заводе, затем — на Обуховском сталелитейном.

Активный участник Октябрьской революции в Петрограде, В. С. Грибакин в начале 1918 года вошел в состав коммуны, которая была организована на Обуховском заводе. Эта коммуна именовалась «Первым российским обществом землеробов-коммунаров». Около двухсот семей рабочих-обуховцев выехали в поселок Кондратьевский на реке Бухтарме (ныне Восточно-Казахстанская область). Во время весенне-полевых работ землеробы-обуховцы избрали В. С. Грибакина председателем коммуны.

В сентябре 1919 года В. С. Грибакин и другие питерские коммунары были схвачены колчаковцами и расстреляны. В селе Больше-Нарымском на могиле 28 погибших питерских коммунаров установлен обелиск.

Сейчас на землях «Первого российского общества землеробов-коммунаров» расположен известный в стране совхоз «Первороссийск».

УЛИЦА ГРИБАЛЕВОЙ

Новый проезд в Выборгском районе, проходящий между Литовской и Кантемировской улицами, в январе 1969 года был назван улицей Грибалевой.

Улица носит имя героя Великой Отечественной войны комсомолки Валентины Александровны Грибалевой (1919—1945). Здесь, на Выборгской стороне, в годы Великой Отечественной войны находилось учебное танковое подразделение, в котором она служила.

После окончания семилетней школы Валя Грибалева работала кладовщицей в автотранспортном управлении Ленсовета. Без отрыва от производства окончила курсы шоферов Осоавиахима. Когда началась война, Грибалева была зачислена бойцом в отряд МПВО. В январе 1943 года добровольно вступила в Советскую Армию. В учебном подразделении девушка овладела специальностью механика-водителя. Затем служила в 220-й отдельной танковой бригаде.

Сержант Грибалева отважно сражалась в боях во время разгрома немецко-фашистских войск под Ленинградом, участвовала в наступлении на Карельском перешейке, в освобождении Эстонской ССР и Польши. На своей боевой машине (она была водителем «Т-60», потом «Т-34») всегда одной из первых врывалась на огневые позиции врага. Ее подвиги не раз отмечались боевыми наградами. В феврале 1945 года в одном из ожесточенных боев на западном берегу Одера ее танк был подбит, отважная девушка-воин погибла.

ПЕРЕУЛОК ГРИВЦОВА

Этот переулок проходит в Октябрьском районе от набережной реки Мойки до площади Мира. Первоначально он назывался Конным, так как в нем торговали лошадьми. Затем длительное время его именовали Демидовым — от находившейся там усадьбы уральских горнозаводчиков Демидовых. В декабре 1952 года переулку присвоили имя героя Великой Отечественной войны А. И. Гривцова. Старое название — Демидов — сохранилось за мостом через канал Грибоедова.

Александр Иванович Гривцов (1914—1944) в мирное время работал шофером в Тимском районе Курской области. Когда началась Отечественная война, он был призван в армию и направлен на Ленинградский фронт.

Красноармеец Гривцов считался лучшим водителем в 504-м артиллерийском полку. Участвуя в боях при форсировании реки Нарвы, он сумел переправить по льду все орудия

батареи на левый берег реки. 18 февраля 1944 года орудие и две машины были окружены на марше и захвачены гитлеровскими автоматчиками. Александр Гривцов вместе с товарищем пробрался в расположение врага и спас боевую технику.

Через несколько дней артиллерийский дивизион, которым командовал капитан Юрий Пасторов, вклинился в расположение противника. Все пути к дивизиону простреливались. Гривцов получил приказ доставить боеприпасы дивизиону Пасторова. Опытный водитель провел машину там, где с трудом пробирались пехотинцы, и доставил снаряды. Во время второго рейса он был убит пулей вражеского снайпера.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года красноармейцу Александру Ивановичу Гривцову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

ГРОДНЕНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Гродненский переулок проходит в Дзержинском районе от улицы Радищева параллельно улице Рылеева. Он назван Гродненским во второй половине XIX века по губернскому городу Гродно (ныне центр Гродненской области Белорусской ССР). Для наименования переулка имело значение и то, что город Гродно в то время поставлял продовольствие для воинских частей, находившихся в Литейной части Петербурга.

УЛИЦА ГРОМОВА

Эта улица находится в Красногвардейском районе на Малой Охте, между Гранитной и Рижской улицами. Раньше она именовалась Петровской (по фамилии домовладельца). Переименована в улицу Громова 23 июля 1939 года.

Василий Прохорович Громов (1891—1932) — участник Октябрьской революции и гражданской войны, награжден за боевые подвиги двумя орденами Красного Знамени.

Крестьянин Ярославской губернии Громов около девяти лет работал сплавщиком леса на Волге. Затем служил солдатом в минном батальоне в Кронштадте.

25 октября 1917 года большевик Громов во главе отряда моряков участвовал в штурме Зимнего дворца. После победы революции он был комиссаром Кронштадтской крепости, членом военного трибунала. В марте 1921 года, во время ликвидации контрреволюционного мятежа в Кронштадте, Громов командовал ударным коммунистическим батальоном. В уличном бою он получил тяжелое ранение. В дальнейшем В. П. Громов находился на партийной работе. Умер он 2 марта 1932 года в Ленинграде. Похоронен в Кронштадте на Якорной площади.

УЛИЦА ГРОТА

Улица Грота проходит на Аптекарском острове от Песочной набережной до улицы Профессора Попова (Петроградский район). Она названа в 1902 году в память об общественном деятеле второй половины XIX века Константине Карловиче Гроте (1815—1897).

Несколько лет К. К. Грот был председателем попечительства о слепых. В октябре 1906 года вблизи улицы Грота перед зданием школы слепых детей состоялось открытие памятника К. К. Гроту — организатору и создателю русских школ для слепых.

В связи с переездом средней школы-интерната слепых детей в новое здание на проспект Шаумяна, 44, Исполком Ленгорсовета разрешил перенести памятник основателю школы К. К. Гроту в сквер перед новым зданием школы. В 1963 году памятник был перенесен.

ГРУЗИНСКАЯ УЛИЦА

Проходящая от Касимовской улицы до улицы Салова Грузинская улица (Фрунзенский район) раньше, с конца XIX века, называлась Безымянной. Грузинской она названа в августе 1940 года в честь Грузинской ССР.

УЛИЦА ГУБИНА

В июле 1950 года вновь застроенная магистраль в Кировском районе названа улицей Губина — в память о герое Великой Отечественной войны Н. П. Губине (1918—1941). Она идет от Промышленной улицы до улицы Зои Космодемьянской.

Комсомолец Назар Губин до войны работал в забое на шахте имени В. И. Ленина в Забайкалье. На Ленинградском фронте он вначале служил в техническом авиационном подразделении — исполнял обязанности мастера по вооружению, а затем стал стрелком-радистом.

16 декабря 1941 года разведка донесла, что к станции Чудово движется большая колонна немецких танков и автомашин с пехотой. В воздух поднялись бомбардировщики 125-го авиационного полка. Экипаж самолета, который пилотировал младший лейтенант Черных, состоял из трех человек. Сержант Губин был стрелком-радистом.

Когда бомбардировщик приблизился к цели, машину сильно встряхнуло. От попавшего в самолет вражеского снаряда возник пожар. Бомбардировщик терял высоту.

Повторяя бессмертный подвиг экипажа Гастелло, Иван Черных, Семен Косинов, Назар Губин пренебрегли парашютами. Горящий бомбардировщик стремительно снижался. Одна за другой отделялись от него бомбы. Прильнув к пулемету, стрелок-радист вел огонь по фашистам. Направленный твердой рукой летчика самолет врезался в самую гущу вражеской колонны. Десятки гитлеровцев нашли могилу под горящими обломками разбитых машин.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 января 1942 года сержанту Назару Петровичу Губину и его боевым товарищам по экипажу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

ГУСЕВА УЛИЦА

Гусева улица находится на Большой Охте, идет от Среднеохтинского проспекта параллельно Тарасовой улице (Красногвардейский район). Название ее возникло в первой четверти XIX века от фамилии домовладельца.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ПРОСПЕКТ

В ноябре 1962 года новый проезд на правом берегу Невы назван Дальневосточным проспектом.

В обосновании наименования сказано: «В целях сохранения названия, ранее упраздненного». Объясняется это тем, что название «Дальневосточный» (по Дальневосточному краю) раньше, с 1940 года по 1956 год, носил проспект на Малой Охте. Потом его не стало, так как он влился в Новочеркасский проспект (ныне Красногвардейский проспект). В 1970 году Дальневосточный проспект продолжили. Он тянется от Красногвардейского проспекта до проспекта Большевиков.

УЛИЦА ДАЛЯ

Улица Даля проходит от Песочной набережной до набережной реки Карповки (Петроградский район). Названа она в декабре 1913 года в память о русском писателе, лексикографе и этнографе, составителе знаменитого «Толкового словаря живого великорусского языка» Владимире Ивановиче Дале (1801—1872).

В. И. Даль окончил Морской корпус в Кронштадте, получил медицинское образование в Дерптском университете, участвовал в войне с Турцией, служил начальником особой канцелярии министерства внутренних дел, был управляющим Нижегородской удельной конторой. Но не это было его истинным призванием. С 1819 года и до конца своей жизни он неутомимо собирал слова живого русского языка. Более сорока пяти лет длилась кропотливая работа над словарем, содержащим около 200 тысяч слов. После издания первых томов этого труда В. И. Даль был избран почетным членом Академии наук.

В 30—40-х годах XIX века В. И. Даль жил в Петербурге. В его квартире собирались ученые, литераторы, художники. Здесь зародилась мысль об учреждении Русского географического общества. Под псевдонимом «Казак Луганский» Даль в это время напечатал множество сказок, рассказов, очерков. До настоящего времени не потерял значения сборник русских пословиц, составленный В. И. Далем.

ДАЧНОЕ

Дачным называется большой жилищный массив, который возник между Автовом и Ульянкой. Название микрорайона (он входит в Кировский район) установилось от находившегося там в прошлом поселка Дачное.

Участки земель нынешней территории Дачного в первой четверти XVIII века были розданы приближенным царского двора, которые строили там загородные дачи. Вдоль Петергофской дороги сановные лица имели свои дачи и в XIX веке. На плане Петербурга и его окрестностей 1817 года значатся дачи князей Лопухина, Нарышкина, Щербатова, графов Воронцова, Шереметева и других.

С 1857 года, когда была проложена железнодорожная линия Балтийской дороги, эта местность утратила значение для представителей аристократии — она использовалась уже для летнего отдыха горожан. Ряды деревянных домиков образовали несколько улиц, и поселок стал именоваться Дачным. А в конце XIX века к этой дачной местности приблизилась промышленная зона с фабриками и заводами, с дымными трубами, и Дачное превратилось в типичную рабочую окраину.

Деревянные постройки поселка Дачное в годы Великой Отечественной войны были уничтожены обстрелами или разобраны на оборонительные сооружения.

В настоящее время Дачное — благоустроенный микрорайон города. Здесь пролегли широкие проспекты, бульвары и улицы. Линия метрополитена соединяет их с центром города. Название «Дачное» полностью утратило свой прямой смысл, напоминает лишь о бывшей загородной дачной местности.

ПРОСПЕКТ ДВАДЦАТЬ ПЯТОГО ОКТЯБРЯ

Проспект Двадцать Пятого Октября находится в Красносельском районе, в бывшем поселке Можайском. Он протянулся от проспекта Красных Командиров вдоль железнодорожной линии.

В названии проспекта увековечена дата (по старому стилю) Великой Октябрьской социалистической революции.

ДВИНСКАЯ УЛИЦА

Двинская улица находится в Кировском районе на Гутуевском острове. В середине прошлого века она именовалась Гутуевским проспектом. Затем проспект был переименован в Динабургскую улицу. С 1928 года эта улица стала носить современное название — Двинская. Название Динабургская и Двинская связаны с бывшими именованиями города Даугавпилса Латвийской ССР.

ДВИНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Двинский переулок проходит на Васильевском острове от Съездовской линии до Тучкова переулка. Первоначально он назывался Загибенным переулком (от фамилии домовладельца). В 1859 году его переименовали в Двинский — по названию реки Северной Двины.

ДВОРЦОВАЯ ПЛОЩАДЬ

Дворцовая площадь — центральная площадь Ленинграда, площадь праздничных Октябрьских и Первомайских торжеств, традиционных парадов войск Ленинградского гарнизона, массовых народных гуляний трудящихся города. С этой площадью связаны крупные историко-революционные события в жизни нашей страны. Здесь в октябре 1917 года рабочие, солдаты и матросы шли на штурм Зимнего дворца.

Дворцовая площадь — один из замечательных городских архитектурных ансамблей мира. В ее создании принимали участие виднейшие представители русского зодчества.

Здесь в 1754—1762 годах по проекту архитектора Б.-Ф. Растрелли был построен Зимний дворец, который до 1917 года служил резиденцией русских царей. Сейчас в залах дворца находятся коллекции всемирно известного Государственного Эрмитажа.

Название Дворцовой площади, а также Дворцовой набережной (она проходит от набережной Кутузова до Адмиралтейской набережной), Дворцового проезда и Дворцового моста через Неву происходит от уникального памятника русского зодчества — Зимнего дворца.

В советское время около двадцати лет Дворцовая площадь называлась площадью Урицкого, Дворцовая набережная — набережной 9-го Января, а Дворцовый проезд — Республиканским. В январе 1944 года были восстановлены их прежние исторические названия.

УЛИЦА ДЕВЯТОГО МАЯ

9 мая 1945 года столица нашей Родины Москва тридцатью залпами из тысячи орудий возвестила миру о победе над германским фашизмом. День Победы навсегда вошел в историю свободолюбивых народов как самый большой и радостный праздник.

Дата этого величайшего события и запечатлена в названии улицы, которая проходит в Красносельском районе от улицы Восстановления до улицы Свободы.

ПРОСПЕКТ ДЕВЯТОГО ЯНВАРЯ

Проспект Девятого Января проходит во Фрунзенском районе, близ железнодорожной станции Обухово. Его название связано с находящимся здесь кладбищем Жертв 9-го Января (быв. Преображенское). На этом кладбище похоронены рабочие, погибшие в день Кровавого воскресенья — 9 января 1905 года. В 1931 году на холме братских могил был открыт памятник жертвам 9 января.

УЛИЦА ДЕГТЯРЕВА

В декабре 1952 года Васильевская улица на Большой Охте, название которой велось от фамилии землевладельца, была переименована в улицу Дегтярева. Рядом с улицей Дегтярева проходила Ариновская улица, которая так называлась с февраля 1939 года в честь няни А. С. Пушкина — Арины Родионовны Яковлевой. В 1976 году Ариновская улица вошла в зону строительства новых кварталов, а некоторым ее домам присвоили нумерацию по улице Дегтярева. Тогда же улица Дегтярева была продлена в обе стороны. Сейчас она проходит от проспекта Металлистов до проспекта Энергетиков (Красногвардейский район).

Улица носит имя выдающегося советского конструктора стрелкового оружия Героя Социалистического Труда гене-

рал-майора инженерно-артиллерийской службы Василия Алексеевича Дегтярева (1879—1949).

В. А. Дегтярев начал трудиться с 11 лет — был учеником и слесарем на Тульском оружейном заводе, служил в оружейной мастерской Ораниенбаумской стрелковой школы, работал в Сестрорецке на оружейном заводе (ныне инструментальный завод имени С. П. Воскова). В совершенстве изучив все оружейные системы, он стал создателем новых типов оружия. В 1927 году на вооружение Красной Армии был принят ручной пулемет Дегтярева. Позднее конструктор создал пулеметы для самолетов и танков, пистолет-пулемет, противотанковое ружье, ряд других конструкций стрелкового оружия. Семью орденами отмечены заслуги Дегтярева, четыре раза он был удостоен звания лауреата Государственной премии СССР. Депутат Верховного Совета СССР, коммунист В. А. Дегтярев вел большую общественную работу.

ДЕГТЯРНАЯ УЛИЦА

В начале XVIII века, когда сооружали Адмиралтейскую верфь, опасный в пожарном отношении Смоляной двор был построен на значительном расстоянии от Адмиралтейства, за городской чертой. На Смоляном дворе (район нынешнего здания Смольного) варили смолу, использовавшуюся в большом количестве при строительстве деревянных судов.

От находившихся недалеко от этого двора складов дегтя и ведутся названия проходящих в Смольнинском районе Дегтярной улицы (от Невского проспекта до улицы Моисеенко) и Дегтярного переулка (от улицы Моисеенко до Новгородской улицы). Улице было присвоено название в 1826 году, а переулку в 1845 году.

ПЛОЩАДЬ ДЕКАБРИСТОВ

Ансамбль площади Декабристов — замечательный архитектурный памятник русского зодчества. Площадь расположена между садом трудящихся имени А. М. Горького и набережной Красного Флота (Октябрьский район).

14(26) декабря 1825 года на этой площади произошло одно из крупнейших событий в истории русского революционного движения. Русские дворянские революционеры выступили с оружием в руках против самодержавия и крепостного права. Это событие вошло в историю под названием «восстание декабристов». С ним и связано название площади. Первоначально она именовалась Сенатской, так как сюда в 1763 году с Васильевского острова был переведен Сенат — один из высших правительственных органов в России. Затем, после открытия памятника Петру I, указом Екатерины II площадь была названа Петровской. Но название это не привилось. Оно встречалось лишь в официальных документах, а в народе площадь по-прежнему называли Сенатской. После того как в 1829—1834 годах здесь возвели специальное здание Сената, название «Сенатская» установилось надолго.

Перед столетней годовщиной выступления декабристов площадь получила современное наименование.

Еще раньше, 7 ноября 1918 года, проходящая недалеко от этой площади Офицерская улица была переименована в улицу Декабристов (расположена между проспектом Майорова и набережной реки Пряжки), а Офицерский мост по этой улице через Крюков канал стал именоваться мостом Декабристов. Прежнее название улицы «Офицерская» велось от находившейся там в XVIII веке Офицерской слободы Адмиралтейской верфи.

УЛИЦА ДЕМЬЯНА БЕДНОГО

Улица Демьяна Бедного находится в Калининском районе, в новом жилмассиве, возникшем севернее Муринского ручья. Проходит от проспекта Луначарского, пересекает проспект Просвещения и идет до Суздальского проспекта. Имя ей присвоено в октябре 1970 года.

Демьян Бедный (Ефим Алексеевич Придворов; 1883—1945) — выдающийся русский советский поэт, один из зачинателей поэзии социалистического реализма, член большевистской партии с 1912 года.

Многие годы жизни Демьяна Бедного прошли в городе на Неве. Он получил высшее образование на историко-филологическом факультете Петербургского университета. Здесь впервые звучали многочисленные его басни, сказки, эпиграммы, поэмы. Многие произведения поэта печатались в большевистских газетах «Звезда» и «Правда». Петрограду — Ленинграду посвящены его поэма «Про землю, про волю, про рабочую долю», стихотворения «Укрепляйте „Правду"», «Таврический дворец», «Несокрушимая твердыня», «Ленинграду», «Неизбежное», «Слава» и многие другие.

ДЕПУТАТСКАЯ УЛИЦА

27 февраля 1941 года Надеждинская улица на Крестовском острове была переименована в Депутатскую. Название дано в честь депутатов и отражает конкретное событие. Тог-

да, с 25 февраля по 1 марта 1941 года, в Москве проходила 8-я сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва.

В декабре 1956 года в Депутатскую улицу как продолжение ее вошла Ольгинская улица. Бывшие названия «Надеждинская» и «Ольгинская» велись от имен членов семьи Белосельских-Белозерских, владевших восточной частью Крестовского острова.

Депутатская улица проходит от проспекта Динамо до набережной Мартынова (Петроградский район).

ДЕРЖАВИНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

В мае 1979 года Державинским переулком был назван небольшой проезд, отходящий от набережной реки Фонтанки возле дома № 118 к 1-й Красноармейской улице. Переулок так наименован в честь выдающегося русского поэта Гавриилы Романовича Державина (1743—1816).

Жизнь и литературная деятельность Державина тесно связаны с Петербургом. Поэт жил на Екатерингофском проспекте (теперь проспект Римского-Корсакова). В 1791 году он приобрел обширный дом-дворец на Фонтанке (ныне дом № 118; дом сохранился в несколько перестроенном виде). В этом доме у Державина бывали Д. И. Фонвизин, Н. М. Карамзин, В. В. Капнист, И. И. Дмитриев. С 1811 года здесь проходили заседания литературного общества «Беседы любителей русского слова». В заседаниях принимали участие И. А. Крылов, С. Т. Аксаков и другие поэты и писатели. На доме установлена мраморная мемориальная доска с надписью: «Здесь жил Гаврила Романович Державин».

ДЕРПТСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Соединяющий набережную реки Фонтанки и Курляндскую улицу Дерптский переулок (Ленинский район) носит прежнее имя города Тарту, одного из крупных научных и культурных центров Эстонской ССР. Этот город впервые упоминается в летописи под 1030 годом как город Юрьев. Он был основан киевским князем Ярославом Мудрым. В XIII—XIX веках город именовался Дерптом, позднее снова был Юрьевом, а затем — Тарту.

Интересно отметить, что на многочисленных планах города Дерптский переулок называется по-разному. Так, на планах 1899 и 1916 годов он обозначен как Дерптская улица, на плане 1920 года — Дерптский переулок, на планах 1924 и 1925 годов переулок помечен Юрьевским, на плане 1927 года — опять Дерптский, на планах 1929—1939 годов — Юрьевский, на последующих планах — Дерптский.

УЛИЦА ДЕСАНТНИКОВ

Новая магистраль, которая формируется в Красносельском районе между Петергофским шоссе и улицей Морской Пехоты, в октябре 1978 года наименована улицей Десантников. Название дано в честь советских воинов-десантников, прославившихся в годы Великой Отечественной войны.

ДЕТСКАЯ УЛИЦА

В 1918 году Княгининскую улицу на Васильевском острове переименовали в Детскую улицу. Она проходит между Косой линией и Средним проспектом.

Во второй половине XIX века на участке между Большим проспектом, Косой линией и Княгининской улицей возникли постройки Покровской общины сестер милосердия. Община имела там больницу, амбулаторию, приют и лечебницу для хронически больных детей. После Октябрьской революции одно из зданий бывшей Покровской общины было отведено для детского сада. Это и послужило поводом присвоить новое имя улице — Детская.

ПЕРЕУЛОК ДЖАМБУЛА

В 1745 году лейб-медику хирургу Ж.-А. Лестоку был пожалован земельный участок на левом берегу Фонтанки. В 80-х годах XVIII века во время облицовки берегов реки камнем через дачу Лестока (именуемого русскими Лештуком) проложили проезд. Когда на этом месте возник переулок, его стали называть то Лестоковым, то Лештуковым и даже Лещуковым. Во второй четверти XIX века его переименовали во Второй Спасский переулок, но население называло его по-старому. В 1851 году переулку официально было присвоено название Лештуков. Позднее такое название установилось и за мостом, построенным здесь через Фонтанку в 1907 году.

С декабря 1952 года Лештуков переулок называется переулком Джамбула. Он проходит от набережной реки Фонтанки до Загородного проспекта (Куйбышевский район).

Джамбул Джабаев (1846—1945) — великий казахский поэт, один из крупнейших представителей устной народной поэзии, лауреат Государственной премии СССР, депутат Верховного Совета Казахской ССР.

В трудные дни блокады Ленинграда в сентябре 1941 года Джамбул Джабаев обратился к ленинградцам со стихотво-

рением «Ленинградцы, дети мои». Оно было опубликовано в ленинградских газетах, издано отдельной листовкой с портретом автора и расклеено на улицах города.

УЛИЦА ДЖОНА РИДА

Улица Джона Рида идет от улицы Коллонтай до проспекта Пятилеток (Невский район). Название этой новой улице присвоено в марте 1975 года в честь видного американского писателя и публициста, одного из организаторов в 1919 году Коммунистической партии США Джона Рида (1887—1920).

В августе 1917 года Джон Рид в качестве военного корреспондента приехал в Россию и был в Петрограде в первые дни Великого Октября. Он являлся свидетелем и участником событий, описанных им в книге «Десять дней, которые потрясли мир».

Джон Рид участвовал в работе II Всероссийского съезда Советов и слышал исторические доклады вождя революции В. И. Ленина о первых декретах Советской власти. Американский писатель-революционер принимал участие и в первых сражениях за молодую Советскую власть — в боях под Гатчиной и Царским Селом (ныне город Пушкин). Вернувшись на родину, он побывал во всех американских штатах. В печати, на митингах, в частных беседах — повсюду рассказывал правду об Октябрьской революции, о юной Стране Советов.

Имя автора книги «Десять дней, которые потрясли мир», впервые изданной в США в 1919 году и высоко оцененной В. И. Лениным, стало известно на всей планете.

Джон Рид активно участвовал в работе Коминтерна, членом исполкома которого был избран. Возвращаясь из Баку со съезда народов Востока, он заболел тифом. Умер в Москве и похоронен у Кремлевской стены.

УЛИЦА ДЗЕРЖИНСКОГО

Улица Дзержинского проходит в Октябрьском, Куйбышевском и Ленинском районах между Адмиралтейским и Загородным проспектами. Это одна из старейших центральных магистралей города.

За время своего существования она имела несколько наименований. В первые десятилетия застройки новой столицы улица называлась Средней перспективой по отношению к радиально расположенным Большой перспективе (Невский проспект) и Вознесенской перспективе (проспект Майорова). В середине XVIII века этот луч именовался Адмиралтейской улицей. После того как в 1756 году купец Горохов построил

здесь каменный дом и завел в нем лавку, распространилось неофициальное название Гороховая[1]. С этого времени велось длительное «состязание» между официальным названием — Адмиралтейская и бытовым — Гороховая. На городских планах 1799 и 1840 годов приведено двойное наименование: Адмиралтейская или Гороховая улица. На последующих планах Петербурга (1849 год и др.) нанесено одно обозначение — Гороховая. В 1918 году Гороховая улица была переименована в Комиссаровскую, а с января 1927 года носит современное название — улица Дзержинского.

На доме № 2 по этой улице установлена мемориальная доска с надписью: «В этом доме с 7(20) декабря 1917 года по 10(23) марта 1918 года находилась Всероссийская чрезвычайная комиссия по борьбе с контрреволюцией и саботажем, которую возглавлял выдающийся деятель Коммунистической партии и Советского государства, ближайший соратник В. И. Ленина — Феликс Эдмундович Дзержинский». 25 февраля 1974 года в этом доме был открыт мемориальный музей-кабинет Ф. Э. Дзержинского.

Жизнь и революционная деятельность Ф. Э. Дзержинского (1877—1926) были тесно связаны с Петербургом — Ленинградом на протяжении многих лет. В октябрьские дни 1917 года Ф. Э. Дзержинский входил в состав партийного Военно-революционного центра по руководству вооруженным восстанием, принимал участие в работе II Всероссийского съезда Советов.

После переезда Советского правительства в Москву Ф. Э. Дзержинский несколько раз приезжал в Ленинград, где принимал участие в работе конференций и совещаний, выступал перед трудящимися с докладами. В этот период Дзержинский занимал ответственные посты: возглавлял ВЧК — ОГПУ, был наркомом путей сообщения; председателем ВСНХ.

Имеется улица Дзержинского в Красносельском районе. Она проходит в бывшем поселке Володарский.

В Ленинграде имя Ф. Э. Дзержинского, помимо улиц, носят городской район, сад, Дворец культуры, больница. В саду имени Ф. Э. Дзержинского на Петроградской стороне и на улице Воинова, недалеко от Смольного, Феликсу Эдмундовичу Дзержинскому установлены памятники.

---

[1] Об этой фамилии историк Е. П. Карпович в книге «Родовые прозвания и титулы в России и слияние иноземцев с русскими» (СПб., 1886) писал: «При Петре Великом в числе служащих иноземцев находился Гаррах, которого переделали на Горох, а затем в Горохова, и от него получила свое название улица в Петербурге».

ДИБУНОВСКАЯ УЛИЦА

Эта улица так названа в феврале 1939 года по населенному пункту Дибуны, входящему сейчас в Сестрорецкий район. До этого она называлась Александровской улицей. Проходит Дибуновская улица в Ждановском районе, в Новой Деревне, от Шишмаревского переулка до Липовой аллеи.

ДИВЕНСКАЯ УЛИЦА

Дивенская улица проходит в Петроградском районе от Кировского проспекта до Певческого переулка. Прежде она именовалась Инженерным переулком (в середине XIX века там находились дома инженерного ведомства). Название улице было дано в конце XIX века по населенному пункту Дивенская, нынешнему поселку Дивенская Гатчинского района.

УЛИЦА ДИМИТРОВА

Последовательный пролетарский интернационалист, выдающийся деятель болгарского и международного коммунистического и рабочего движения, Генеральный секретарь ЦК БКП, верный друг Советского Союза Георгий Михайлович Димитров (1882—1949) снискал горячую любовь трудящихся всего мира.

С ленинградцами Г. М. Димитрова связывали подлинно братские отношения. В апрельские дни 1925 года, когда по всей стране проходили митинги солидарности с борьбой болгарского народа против фашизма, он приезжал в Ленинград, выступал на общегородском митинге, встречался с рабочими ленинградских предприятий. И позже он поддерживал связи с чугуноплавильщиками «Красного путиловца», объявившими себя бригадой имени Димитрова, рабочими «Русского дизеля», «Скорохода», с курсантами Ленинградского военного училища связи, с пионерами. В 1934 году герой Лейпцигского процесса бесстрашный болгарский коммунист был избран депутатом Ленинградского городского Совета.

В январе 1964 года новая магистраль в Купчине названа улицей Димитрова. Она проходит от Малой Балканской улицы до Софийской улицы (Фрунзенский район). В 1982 году, в день празднования 100-летия со дня рождения Г. М. Димитрова, на улице, носящей его имя, была торжественно открыта гранитная стела с барельефным изображением великого сына болгарского народа.

ПРОСПЕКТ ДИНАМО

В феврале 1939 года Александровский проспект на Крестовском острове (Петроградский район) был переименован в проспект Динамо.

Проспект начинается у набережной реки Крестовки и подходит к стадиону спортивного общества «Динамо», от которого и пошло новое название магистрали. Стадион возник в 1925 году на территории старинного спортивного клуба «Спорт».

ДМИТРОВСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок проходит в Куйбышевском районе, соединяет Стремянную и Колокольную улицы. В середине XIX века он назывался Хлебным переулком, так как находился рядом с Басманной (Хлебной) слободой.

В конце XIX века его переименовали в Дмитровский. Название было дано по древнему подмосковному городу Дмитрову, нынешнему районному центру Московской области.

ДНЕПРОВСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Как уже отмечалось, в 1859 году несколько улиц на Васильевском острове были названы по рекам. Тогда же дали имя и этому переулку по названию одной из крупных рек — Днепру. Он находится между 6-й линией и Академическим переулком.

ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ УЛИЦА

Днепропетровская улица (быв. Екатеринославская) проходит в Смольнинском и Фрунзенском районах от Транспортного переулка до Расстанной улицы. Она названа по городу Днепропетровску, областному центру Украинской ССР. С середины прошлого века до сентября 1935 года улицу именовали по бывшему названию этого города.

Один из главных портов на реке Днепре город Екатеринослав был переименован в Днепропетровск в 1926 году в честь видного большевика-ленинца, председателя ЦИК Украины Г. И. Петровского (1878—1958).

УЛИЦА ДОБЛЕСТИ

Магистраль, которая формируется между Петергофским шоссе и улицей Морской Пехоты (Красносельский район) в октябре 1978 года была названа улицей Доблести.

В названии улицы живет память о воинской доблести мужественных защитников города Ленина в годы Великой Отечественной войны, об их героизме и отваге.

УЛИЦА ДОБРОВОЛЬЦЕВ

Никогда не забудутся подвиги ленинградцев, отстоявших свой город в годы Великой Отечественной войны. В народное ополчение вступали целыми семьями, бригадами, учреждениями. За короткий срок были созданы добровольческие полки и дивизии народного ополчения.

В честь ленинградцев, добровольно выступивших с оружием в руках на защиту родного города, Ново-Ивановская улица (правый берег реки Ивановки) и Старо-Ивановская улица (левый берег реки Ивановки), расположенные в Урицке, в январе 1964 года были объединены под общим названием — улица Добровольцев. В 1975 году нечетная сторона улицы Добровольцев (быв. Старо-Ивановская улица) названа улицей Здоровцева. Улица Добровольцев проходит одной (четной) стороной между улицей Чекистов и проспектом Народного Ополчения (Красносельский район).

ПРОСПЕКТ ДОБРОЛЮБОВА

В октябре 1923 года в честь выдающегося революционного демократа, философа, поэта, литературного критика Николая Александровича Добролюбова Александровский проспект в Петроградском районе был переименован в проспект Добролюбова (проходит между проспектом Максима Горького и Большим проспектом).

Н. А. Добролюбов (1836—1861) приехал в Петербург в 1853 году. Здесь прошла почти вся его литературная деятельность.

С 1857 года Добролюбов руководил отделом критики журнала «Современник». Вместе с Н. А. Некрасовым и Н. Г. Чернышевским он определял революционно-демократическое направление журнала.

Н. А. Добролюбов умер очень рано, на двадцать шестом году жизни. Похоронен на Волковом кладбище рядом с могилой В. Г. Белинского. В Ленинграде один из домов (Литейный проспект, 36), где жил Добролюбов, отмечен мемориальной доской. В ноябре 1959 года в сквере на Большом проспекте, к началу которого выходит проспект Добролюбова, писателю-демократу открыт памятник.

УЛИЦА ДОЙНИКОВА

Улица Дойникова (быв. Богородская) проходит в Ленинском районе между Батайским переулком и Бронницкой улицей. Богородской улицей она называлась с конца XIX века по подмосковному городу Богородску (с 1930 года город Ногинск). Новое имя ей присвоено 6 октября 1923 года в память о рабочем табачной фабрики К. О. Дойникове, погибшем на фронте в гражданскую войну.

К. О. Дойников работал укладчиком на табачной фабрике Шапошникова, находившейся на Клинском проспекте (улица его имени проходит недалеко от этого проспекта). Он был одним из организаторов забастовок на фабрике. В 1917 году рабочие фабрики избрали К. О. Дойникова в Петроградский Совет рабочих и солдатских депутатов.

В 1919 году, когда белогвардейские войска Юденича угрожали революционному Петрограду, К. О. Дойников ушёл добровольцем в Красную Армию. Он погиб в бою под Ямбургом (ныне город Кингисепп).

ДОМОСТРОИТЕЛЬНАЯ УЛИЦА

Проезд без названия, проходящий между Суздальским проспектом и проспектом Культуры (Выборгский район), в июне 1976 года был наименован Домостроительной улицей. На этой улице находится ДСК-7.

ДОНСКАЯ УЛИЦА

Донская улица находится на Васильевском острове, отходит от Малого проспекта. Названа в 1859 году по реке Дону.

УЛИЦА ДОСТОЕВСКОГО

Улица Достоевского проходит в Куйбышевском районе между Кузнечным переулком и Социалистической улицей. До февраля 1915 года она называлась Ямской (от слободы ямщиков), затем стала носить имя выдающегося русского писателя Федора Михайловича Достоевского (1821—1881).

В 1956 году на здании, выходящем на Кузнечный переулок и улицу Достоевского, установлена мемориальная доска из гранита, на которой высечены слова: «В этом доме в 1846 г. и с 1878 г. по день смерти — 9 февраля 1881 г. жил Федор Михайлович Достоевский. Здесь им был написан роман „Братья Карамазовы"». В 1971 году в этом доме открыт мемориальный музей-квартира писателя.

Бо́льшую часть жизни Ф. М. Достоевский прожил в Петербурге. Образ столичного города занимает значительное место в творчестве писателя. Здесь происходят действия многих его произведений, в том числе таких значительных, как «Бедные люди», «Двойник», «Белые ночи», «Униженные и оскорбленные», «Преступление и наказание», «Идиот». Бесправие и тяжесть жизни бедных обитателей большого города, судьбы «маленьких» людей показаны широко с восприятием трагедии социальной.

Ф. М. Достоевский похоронен на Тихвинском кладбище Александро-Невской лавры (ныне Некрополь мастеров искусств).

ДРЕЗДЕНСКАЯ УЛИЦА

Дрезденская улица соединяет проспект Энгельса с проспектом Тореза (Выборгский район). Раньше она называлась Большой Осиповской улицей, так как здесь в конце прошлого и в начале нынешнего века земельным участком и мызой «Прудки» владел некий Осипов. Новое имя — Дрезденская — улице присвоено в августе 1964 года. Ее так назвали в честь города Дрездена Германской Демократической Республики, в знак дружественных связей между Ленинградом и Дрезденом, официально установленных в 1957 году.

В 1962—1970 годах эта улица была застроена новыми домами. Обновился и весь район, прилегающий к Дрезденской улице. Здесь исчезли Осиповский переулок, Аннинская, 1-я Лидинская и 2-я Лидинская улицы (название трех последних улиц велось от имени жены и дочери Осипова). Они вошли в кварталы новой застройки, прилегающие к проспекту Энгельса. В городе-побратиме Дрездене имеется улица Ленинградская.

ДРОВЯНАЯ УЛИЦА

В начале XIX века от набережной реки Фонтанки, где находилась дровяная пристань, в направлении бывшего Ново-Измайловского проспекта (ныне проспект Огородникова) проходил Дровяной переулок. Позднее он был продолжен и в 1849 году переименован в Дровяную улицу. Сейчас эта улица проходит от проспекта Огородникова до набережной Обводного канала (Ленинский район).

ДРОВЯНОЙ ПЕРЕУЛОК

Дровяной переулок находится в Октябрьском районе между набережной реки Пряжки и проспектом Римского-Корсакова. Берега Пряжки (прежде Чухонской речки) издавна

служили местом выгрузки сплавного леса. В XIX веке по левому берегу этой реки тянулись дровяные дворы-склады, которые находились в ведении городской думы. Отсюда происходит название Дровяного переулка. Так переулок был назван в 1828 году.

ДРУСКЕНИКСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Город Друскининкай (по-литовски «друскинис» — соляной) расположен на реке Немане, в южной части Литовской ССР. Он издавна славится бальнеологическими лечебницами.

Название этого курортного города и носит Друскеникский переулок, проходящий в Дзержинском районе между улицами Чайковского и Петра Лаврова. Переулок так наименован в апреле 1887 года. Тогда город Друскининкай называли Друскениками. До этого, с 1849 года, переулок именовался Кирочным — от Кирочной улицы (ныне улица Салтыкова-Щедрина).

ДУБЛИНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок находится в Ленинском районе между 13-й Красноармейской улицей и проспектом Москвиной.

Можно подумать, что переулок наименован по Дублину, главному городу Ирландии. Но в прошлом веке улицам Петербурга имена заграничных городов не присваивались. Откуда же произошло название «Дублинский»?

В Латвийской ССР на побережье Рижского залива расположен курортный город Юрмала. Железнодорожная станция там называется Дубулты. Такое название имеет и проспект в центральной части города. Когда-то на месте этого проспекта находилось село Дубулты.

Селение Дубулты (оно именовалось так по фамилии латыша, основателя морских купаний) было известно своими морскими купаниями еще с 30-х годов XIX века. Местные жители-немцы называли его Дуббельном, а русские — Дубленским.

Название этого селения и носит с конца прошлого века переулок (тогда Дубленское входило в Рижский уезд Лифляндской губернии). А прежде он назывался Заротным переулком — от Заротной улицы (ныне 13-я Красноармейская улица).

На многих планах города переулок помечен правильно — Дубленским. Но в различных справочниках и путеводителях, а также на указателях домов он значится Дублинским.

ДУБРОВСКАЯ УЛИЦА

Дубровская улица проходит во Фрунзенском районе от Андреевской улицы до улицы Самойловой (Волкова Деревня). Она так названа в июле 1950 года в память о героических боях под Ленинградом в районе Невской Дубровки и в районе Московской Дубровки во время Великой Отечественной войны.

Поселок Невская Дубровка находится на правом берегу Невы близ устья реки Дубровки, одного из коротких притоков Невы. Здесь проходил передний край обороны блокированного Ленинграда. Отсюда в сентябре 1941 года наши части стремительно форсировали Неву и высадились на левом берегу в районе Московской Дубровки. В тяжелых, кровопролитных боях им удалось закрепиться на небольшом клочке земли шириной в полтора километра и глубиной 150—200 метров. Фашисты подтянули большие силы. Тысячи снарядов и бомб падали ежедневно на этот клочок земли, названный «Невским пятачком». В ходе яростных боев его удалось расширить до четырех километров по фронту и пятисот метров в глубину.

Советские воины удерживали важный плацдарм на левом берегу Невы до весны 1942 года, а осенью того же года снова овладели им и держали там оборону вплоть до начала операции по прорыву блокады Ленинграда.

В Невской Дубровке и на «Невском пятачке» близ бывшей Московской Дубровки (ее территория вошла в черту города Кировска) установлены обелиски и памятные знаки. Они входят в протянувшийся на рубежах героической обороны города Ленина Зеленый пояс Славы.

УЛИЦА ДУДКО

В августе 1940 года Александровский проспект за Невской заставой был переименован в проспект Дудко. Позднее, в 1956 году, к этой магистрали присоединили бывший Александровский переулок. С мая 1965 года проспект Дудко стал именоваться улицей. Она проходит между проспектом Обуховской Обороны и улицей Седова. Прежние названия проспекта и переулка велись с прошлого века от Александровского чугунолитейного завода. Новое имя присвоено в честь Героя Советского Союза Федора Михайловича Дудко.

Ф. М. Дудко родился в 1911 году в деревне Корюковке Черниговской области. После окончания школы работал слесарем. С 1932 года коммунист Дудко находился на военной службе.

Федор Дудко был известным в стране танкистом. Он осуществил новые приемы вождения танка, за что был награжден орденом «Знак Почета».

Когда в 1939 году на советско-финляндской границе вспыхнул военный конфликт, развязанный финской реакцией, помощник командира роты по технической части 91-го танкового батальона воентехник 1-го ранга Дудко подал командованию рапорт с просьбой направить его водителем на боевую машину. Тяжелый танк Федора Дудко прошел десятки километров, расчищая путь наступавшим пехотинцам. Экипаж Дудко совершил ряд героических подвигов.

Во время одного из ожесточенных боев в феврале 1940 года Ф. М. Дудко был тяжело ранен. Он умер в полевом госпитале. Звание Героя Советского Союза ему присвоено посмертно в марте 1940 года.

ДУМСКАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит от Невского проспекта до улицы Ломоносова (Куйбышевский район). Она образовалась в 40-х годах XVIII века и первоначально называлась Гостиной улицей (от Гостиного двора, который был запроектирован в 1748 году, а построен в 1761—1785 годах). Название «Думская улица» появилось в 90-х годах XVIII века. Тогда (с 1785 года) на этой улице в «Общественном гильдейском доме» петербургского купечества размещалась Городская дума — орган городского самоуправления. Ныне существующее здание бывшей Городской думы, находящееся на углу Невского проспекта и Думской улицы, было построено позднее — в 1799—1802 годах.

На территории небольшой Думской улицы в прошлом находилась еще одна улица. В 1799 году было построено полутораэтажное здание торговых рядов, получивших название Перинных (там торговали пухом, одеялами, перинами и другими товарами). Здание Перинных рядов разделило улицу вдоль на две части. Правая часть, которая была ближе к зданию Городской думы, продолжала называться Думской улицей, а вторая, левая, часть как самостоятельная улица была наименована Перинной линией. Давно уже нет здания Перинных рядов и Перинной линии как улицы. В наше время Перинной линией называют сторону здания Гостиного двора, выходящую на Думскую улицу, так же, как сторону Гостиного двора, обращенную к Невскому проспекту, называют Невской линией.

ДУНАЙСКИЙ ПРОСПЕКТ

28 октября 1968 года Дунайским проспектом названа запроектированная скоростная транспортная магистраль, которая пересечет Московское шоссе и продолженные на юг Белградскую, Будапештскую и Бухарестскую улицы. Этот проспект проходит от Предпортовой улицы до Софийской улицы (Московский и Фрунзенский районы). Назван Дунайским потому, что связывает несколько улиц, названных в честь столиц социалистических стран, по территории которых протекает река Дунай.

УЛИЦА ДЫБЕНКО

Улица Дыбенко идет от Октябрьской набережной на восток, пересекая Дальневосточный проспект, Искровский проспект, проспект Большевиков, Товарищеский проспект, проспект Солидарности (Невский район). Она названа в январе 1970 года в честь видного советского военного и государственного деятеля Павла Ефимовича Дыбенко (1889—1938).

Член большевистской партии с 1912 года, матрос П. Е. Дыбенко после февральской революции 1917 года был избран председателем Центробалта (Центрального комитета Балтийского флота) и на этом посту принял активное участие в Великой Октябрьской социалистической революции. В сформированном В. И. Лениным первом Советском правительстве П. Е. Дыбенко стал народным комиссаром по морским делам.

С первых дней гражданской войны П. Е. Дыбенко находился на фронте — воевал под Нарвой и Ямбургом, командовал дивизиями в боях под Харьковом и Царицыном, участвовал в освобождении Крыма, в подавлении контрреволюционного Кронштадтского мятежа. За боевые подвиги, личную храбрость он был награжден тремя орденами Красного Знамени и именными золотыми часами.

По окончании военной академии П. Е. Дыбенко занимал ответственные командные посты в Красной Армии: командира стрелкового корпуса, командующего войсками Среднеазиатского, Приволжского, а затем Ленинградского военных округов. Он избирался делегатом ряда съездов партии, был членом ЦИК СССР, депутатом Верховного Совета СССР первого созыва.

ЕВГЕНЬЕВСКАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит в Смольнинском районе от Старорусской улицы до проспекта Бакунина. Она была проложена и так названа в 1911 году по Евгеньевской общине.

В 90-х годах XIX века на части территории Мытного двора и в начале Старорусской улицы появились новые постройки общины сестер милосердия, так называемой «Общины святой Евгении». Там помещались подготовительные курсы сестер милосердия Российского общества Красного Креста, дом для престарелых женщин, амбулатория и больница (ныне больница имени Я. М. Свердлова). Евгеньевская община имела и свое издательство, которое выпускало книги по истории живописи и архитектуры, открытки с видами Петербурга, путеводители по Эрмитажу.

УЛИЦА ЕВДОКИМА ОГНЕВА

Эта улица — новая. Проходит в Невском районе между Дальневосточным проспектом и проспектом Большевиков. Ее назвали в январе 1970 года в честь Евдокима Павловича Огнева, комендора крейсера «Аврора» во время Октябрьской революции.

Е. П. Огнев родился в 1887 году в Старо-Криушинской слободе Богучарского уезда Воронежской губернии. В 1910 году он был призван на военную службу. После окончания школы комендоров учебно-артиллерийского отряда Балтийского флота служил на крейсере «Аврора».

Евдоким Огнев участвовал во всех революционных выступлениях команды корабля летом и осенью 1917 года. По приказу комиссара «Авроры» А. В. Белышева он произвел выстрел, который послужил сигналом к штурму Зимнего дворца. В начале 1918 года Огнев с оружием в руках ушел на фронт, на защиту завоеваний Великого Октября. Его отряд участвовал в разгроме контрреволюционных войск на Украине, на Маныче и Дону. 20 апреля 1918 года в одном из боев герой Октября командир отряда Огнев пал смертью храбрых. Он похоронен в братской могиле в хуторе Казачий Хомутец Ростовской области. На могиле установлен обелиск.

УЛИЦА ЕГОРОВА

Эта улица проходит от 1-й Красноармейской улицы до набережной Обводного канала (Лепинский район). Она носит имя видного большевика, участника Октябрьской революции Ивана Егоровича Егорова (1888—1918).

На заводах за Московской заставой хорошо знали большевика Ивана Егорова. Он часто выступал на рабочих собраниях, участвовал в маевках, организовывал сбор денег для помощи семьям забастовщиков. С января 1917 года он работал электромонтером на вагоностроительном заводе Речкина.

Здесь опытный конспиратор-большевик готовил рабочих к борьбе против самодержавия. После февральской революции рабочие этого завода избрали Егорова председателем завкома.

Летом 1918 года партия направила И. Е. Егорова на борьбу с контрреволюцией в город Пензу. Как член губернской Чрезвычайной комиссии он выезжал во главе особого отряда для подавления кулацких и эсеровских мятежей. 23 сентября 1918 года чекист Иван Егоров погиб в городе Пензе от белогвардейской пули. Тело Егорова было перевезено в Петроград и похоронено на Митрофаньевском кладбище. Позднее его останки перенесли на «Литераторские мостки» Волкова кладбища.

В октябре 1922 года решением Петроградского губисполкома вагоностроительному заводу, который назывался тогда 5-м Государственным механическим и обозным заводом, присвоено имя И. Е. Егорова. В память о погибшем большевике Тарасов переулок (он же Тарасовский; название велось с конца XIX века от фамилии домовладельца) в 1923 году был переименован в улицу Егорова.

ЕКАТЕРИНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ

Екатерининский проспект находится в Красногвардейском районе. Он отходит от шоссе Революции на север. Название проспекта ведется с 1903 года, когда отмечалось 200-летие Санкт-Петербурга и нескольким улицам были присвоены имена ближайших сподвижников Петра I, в том числе и жены Петра I, российской императрицы Екатерины I.

ПРОСПЕКТ ЕЛИЗАРОВА

В феврале 1939 года Палевский проспект в Невском районе, который назывался так потому, что вдоль него когда-то тянулись земельные участки фабриканта Паля, был переименован в проспект Елизарова. Он проходит от проспекта Обуховской Обороны за улицу Невзоровой. В декабре 1970 года на пересечении проспекта Елизарова и Приамурской улицы, которая сейчас входит в улицу Бабушкина, вступила в эксплуатацию станция метро «Елизаровская».

Марк Тимофеевич Елизаров (1863—1919) — советский государственный деятель, член партии с 1893 года. Он родился в деревне Бестужевке Самарской губернии, в крестьянской семье. С молодых лет активно включился в социал-демократическое движение. За революционную деятельность неоднократно подвергался арестам и ссылкам.

М. Т. Елизаров — муж сестры В. И. Ленина Анны Ильиничны — жил в Петербурге — Петрограде несколько лет. Здесь он учился в университете на физико-математическом факультете, работал в управлении Николаевской (ныне Октябрьской) железной дороги, после установления Советской власти возглавлял Народный комиссариат путей сообщения.

В январе 1919 года М. Т. Елизаров был назначен членом коллегии Народного комиссариата торговли и промышленности, но на этом посту работал недолго. Во время служебной поездки в Петроград в марте 1919 года он заболел сыпным тифом и умер. Похоронен в Некрополе семьи Ульяновых на «Литераторских мостках» Волкова кладбища.

ЕРЕВАНСКАЯ УЛИЦА

В связи с переименованием одноименных улиц 27 февраля 1941 года Ольгинская улица в Озерках названа Ереванской — в честь столицы Армянской ССР города Еревана. (В решении было записано: «Переименовать Ольгинскую улицу в Эриванскую». Эривань — ранее употреблявшееся название Еревана).

Ереванская улица проходит от Выборгского шоссе до Онежского проезда (Выборгский район).

УЛИЦА ЕСЕНИНА

Вновь застраиваемый проезд от улицы Сикейроса до Придорожной аллеи (Выборгский район) в июле 1974 года назван улицей Есенина. Имя улице присвоено в честь русского советского поэта Сергея Александровича Есенина (1895—1925).

Жизнь и литературная деятельность поэта были тесно связаны с городом на Неве. Здесь вышел его первый сборник стихов, здесь он сотрудничал во многих литературных журналах и альманахах. Петрограду Сергей Есенин посвятил несколько стихотворений.

УЛИЦА ЕФИМОВА

Эта улица проходит в Октябрьском районе от площади Мира до Горсткина моста, перекинутого через реку Фонтанку. Со второй половины XIX века по декабрь 1952 года она именовалась Горсткиной улицей. Прежнее название велось от торговых помещений, построенных домовладельцем Горсткиным. Новое имя улице присвоено в честь Героя Советско-

го Союза гвардии капитана Матвея Андреевича Ефимова (1909—1943).

М. А. Ефимов родился на Смоленщине. С 1928 года работал председателем сельсовета. После окончания военно-морского авиационного училища в городе Ейске был оставлен летчиком-инструктором, а затем комиссаром учебной эскадрильи. В январе 1941 года старшего лейтенанта Ефимова назначили командиром звена в истребительный авиационный полк Краснознаменного Балтийского флота.

Во время Великой Отечественной войны балтийский летчик-истребитель мужественно защищал воздушные подступы к городу Ленина. Он провел 106 воздушных боев. 9 вражеских самолетов им было уничтожено лично, 27 — в составе звена и эскадрильи.

Заслуги отважного летчика не раз отмечались боевыми наградами. Президиум Верховного Совета СССР Указом от 14 июня 1942 года присвоил ему звание Героя Советского Союза.

Гвардии капитан М. А. Ефимов немного не дожил до того дня, когда советские воины прорвали блокаду Ленинграда. Он погиб 7 января 1943 года при выполнении боевого задания.

УЛИЦА ЖАКА ДЮКЛО

11 августа 1975 года Ольгинская улица в Выборгском районе была переименована в улицу Жака Дюкло. Эта магистраль застроена новыми домами. Она идет от улицы Курчатова за Светлановский проспект, параллельно проспекту Тореза. Название Ольгинская — устаревшее, велось от имени дочери Ратькова-Рожнова, которому с 80-х годов прошлого века принадлежала территория Сосновки. В новом названии улицы увековечена память видного деятеля французского и международного коммунистического и рабочего движения, пламенного революционера-интернационалиста Жака Дюкло (1896—1975).

Жак Дюкло родился в небольшой деревушке в Верхних Пиренеях в бедной крестьянской семье. Его трудовая деятельность началась с двенадцати лет. Затем солдатом участвовал в первой мировой войне. Был создателем в 1917 году Республиканской ассоциации бывших фронтовиков. В начале 1921 года, тотчас после создания Французской коммунистической партии (ФКП), Жак Дюкло вступил в ее ряды. В 1931—1964 годах — секретарь ЦК ФКП. На 7-м конгрессе Коминтерна (1935 год) был избран членом ИККИ.

Во время немецко-фашистской оккупации Франции (1940—1944) являлся одним из организаторов и руководителей движения Сопротивления.

Жак Дюкло, большой друг Советского Союза, много раз бывал в нашей стране. Октябрьскую революцию воспринял как начало новой эры, эры освобождения всего человечества. В своих «Мемуарах» он писал: «Все, кто борется за лучшее завтра, не могут не поклониться низко великому советскому народу, который в октябре 1917 года под руководством Ленина распахнул перед человечеством дверь в будущее».

ЖЕЛЕЗНОВОДСКАЯ УЛИЦА

Железноводская улица находится на острове Декабристов, идет от Уральской улицы до Наличной улицы (Василеостровский район). Названа она в 1887 году по курорту на Северном Кавказе Железноводску (с 1917 года город Железноводск).

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПРОСПЕКТ

Железнодорожный проспект (до декабря 1956 года он назывался Железнодорожной улицей) проходит в Невском районе. Его название объясняется местоположением: он начинается у проспекта Обуховской Обороны и выходит к Московской линии Октябрьской железной дороги.

Так же объясняются названия и других Железнодорожных улиц в Ленинграде. В Выборгском районе Железнодорожная улица проходит от станции Парголово, в Ждановском районе улица с таким названием идет параллельно железнодорожной ветке до Поклонногорской улицы. В Красносельском районе одна Железнодорожная улица проходит между Таллинским шоссе и Безымянной улицей, а другая — отходит от станции Володарская.

УЛИЦА ЖЕЛЯБОВА

Улица Желябова (быв. Большая Конюшенная) проходит от Конюшенной площади до Невского проспекта (Дзержинский и Куйбышевский районы). Ее так наименовали 7 ноября 1918 года в память о революционере-народнике Андрее Ивановиче Желябове (1851—1881).

А. И. Желябов — сын крепостного крестьянина. Он с юных лет возненавидел самодержавие и со всей страстью отдался борьбе за свободу народа. Являясь одним из создателей и руководителей партии «Народная воля», Желябов организовывал подпольные кружки в Петербурге, вел револю-

онную пропаганду среди рабочих, студентов и военных. С 1879 года готовил покушение на Александра II, осуществленное 1 марта 1881 года.

Желябов был арестован за два дня до убийства царя и заключен в Петропавловскую крепость. На суде он выступил с большой речью, направленной против самодержавия. Утром 3 апреля 1881 года А. И. Желябов был казнен вместе с другими четырьмя первомартовцами на Семеновском плацу.

УЛИЦА ЖЕНИ ЕГОРОВОЙ

Запроектированный проезд от Выборгского шоссе до Суздальского проспекта (Выборгский район) в июле 1977 года назван улицей Жени Егоровой — в честь Евгении Николаевны Егоровой (1892—1938).

Е. Н. Егорова (Марта-Элла Лепинь) родилась в небольшом латышском городке Рунене, в семье столяра. Очень рано примкнула к революционному движению. В 1911 году Лепинь вступила в ряды большевистской партии. В августе 1915 года молодая революционерка была схвачена полицией и заключена в тюрьму. По приговору суда ее сослали в Иркутскую губернию. В ноябре 1916 года она бежала из ссылки. Товарищи по большевистской партии снабдили ее новыми документами. В паспорте теперь у нее значилось — Егорова Евгения Николаевна.

Приехав в Петроград, Егорова активно включилась в революционную работу на Выборгской стороне. После февральской революции 1917 года она стала секретарем Выборгского райкома РСДРП(б). Евгения Николаевна пользовалась всеобщей любовью и авторитетом. «Товарищ Женя» — так ее обычно называли в районе — очень часто выступала в рабочих коллективах, была умелым организатором трудящихся.

Участник Великой Октябрьской социалистической революции Е. Н. Егорова в 1918 году с оружием в руках отстаивала завоевания Советской власти, находилась на фронте под Псковом и Лугой.

Позднее Е. Н. Егорова была секретарем Саратовского губкома партии, председателем ЦК профсоюза швейников, занимала ряд других ответственных постов. В 1933 году ее деятельность была отмечена орденом Ленина.

1—6-Я ЖЕРНОВСКИЕ УЛИЦЫ

Эти шесть улиц расположены в Красногвардейском районе, на Пороховых, между реками Жерновкой и Луппой. На их месте в прошлом находились две небольшие деревни. На

карте окрестностей Санкт-Петербурга 1831 года они помечены: «д. Устье Жерновка» и «д. Жерновка». В первой из них тогда было 6 домов, а во второй — 10.

Позднее, когда здесь образовались улицы, их назвали линиями. В декабре 1956 года 1—6-я линии были переименованы в 1—6-ю Жерновские улицы.

УЛИЦА ЖУКОВА

В августе 1923 года Варваринская улица, на которой жил активный участник Октябрьской революции, секретарь Выборгского райкома партии Илья Ильич Жуков, была переименована в улицу Жукова. Эта улица проходит в Калининском районе (Полюстрово) между Пискаревским проспектом и Чугунной улицей.

В 1911 году восемнадцатилетний питерский рабочий Илья Жуков вступил в партию большевиков. Работал на Арматурном заводе на Выборгской стороне, был организатором многих революционных выступлений рабочих.

Февральские события 1917 года застали его в ссылке, в Кустанае. Сразу же Жуков выехал в Петроград. Здесь на Арматурном заводе он создал партийный актив, был председателем заводского комитета и членом Выборгского райкома партии. Летом 1917 года рабочие завода избрали его своим представителем в Петроградский Совет рабочих и солдатских депутатов. В дни Октябрьского вооруженного восстания Илья Жуков командовал отрядом Красной гвардии. Во время гражданской войны он участвовал в боях против войск Юденича под Петроградом.

В марте 1918 года Жуков сопровождал В. И. Ленина при переезде Советского правительства из Петрограда в Москву.

В 1920 году Жуков — секретарь Выборгского райкома партии Петрограда; в 1922 году — секретарь Кронштадтского комитета партии, а с осени 1922 года — начальник политотдела петроградской милиции.

Тяжелая жизнь в нелегальных условиях, тюрьма и ссылка губительно сказались на здоровье И. И. Жукова. 17 июля 1923 года он умер в Петрограде.

УЛИЦА ЖУКОВСКОГО

Выдающийся русский поэт Василий Андреевич Жуковский (1783—1852) многие годы своей жизни провел в Петербурге и его пригородах. Он принимал деятельное участие в литературной жизни столицы, был членом и постоянным секретарем литературного общества «Арзамас». У Жуковского на «суб-

боты» собирались виднейшие русские писатели того времени — И. А. Крылов, А. С. Пушкин, Н. В. Гоголь и другие.

В. А. Жуковский умер на семидесятом году жизни в немецком городе Баден-Бадене. Тело его было перевезено в Петербург и похоронено в Александро-Невской лавре.

В 1902 году, в пятидесятилетнюю годовщину со дня смерти поэта, одна из старинных улиц в центре города — Малая Итальянская (название велось от Итальянского сада, вдоль которого тогда шла улица) была переименована в улицу Жуковского. Улица Жуковского проходит от Литейного проспекта до Лиговского проспекта (Куйбышевский, Дзержинский, Смольнинский районы).

ЗАГОРОДНЫЙ ПРОСПЕКТ

Загородный проспект протянулся от Владимирской площади до Московского проспекта (Куйбышевский и Ленинский районы). Название этой ныне оживленной магистрали центральной части города было учреждено в 1739 году «Комиссией о С.-Петербургском строении».

В своем названии Загородный проспект отражает тот период жизни города, когда его южная граница проходила по реке Фонтанке. За рекой тянулись огороды и загородные дачи. Направление Загородного проспекта совпадало со старинной пешеходной тропой к Екатерингофу. В начале 30-х годов XVIII века на месте этой тропы проходила уже Загородная дорога. С дальнейшим строительством Петербурга Загородная дорога оказалась в черте города и превратилась в улицу, а позднее в проспект с тем же названием.

ЗАГРЕБСКИЙ БУЛЬВАР

Так называется магистраль в Купчине. Имя ей присвоено в ноябре 1973 года. Позднее, в 1977 году, ее продлили. Сейчас Загребский бульвар идет от улицы Димитрова до Малой Балканской улицы. Назван он в честь дружественного Ленинграду города Загреба.

Загреб — второй по величине (после Белграда) город в Югославии, столица Социалистической Республики Хорватии. Постоянные дружественные связи между Ленинградом и Загребом были установлены в июле 1968 года.

ЗАДВОРНАЯ УЛИЦА

Задворная улица находится во Фрунзенском районе (Волкова Деревня). Проходит от Касимовской улицы до Средней улицы. В названии этой улицы отразилось ее местоположение.

Она была проложена в конце XIX века по задворным участкам на юго-западной окраине Волковой Деревни и представляла собой граничную улицу. Далее за нею тянулись поля.

УЛИЦА ЗАЙЦЕВА

В январе 1949 года вновь образованную магистраль в новом жилищном массиве Автова (Кировский район) назвали улицей Зайцева. В 1958 году ее продолжили. Она стала проходить от проспекта Стачек до улицы Возрождения.

Пантелеймон Александрович Зайцев (1898—1944) — генерал-майор, участник гражданской и Великой Отечественной войн, коммунист с 1919 года.

В годы Великой Отечественной войны П. А. Зайцев защищал Ленинград, командовал соединениями на разных участках обороны.

Бойцы дивизии Зайцева участвовали в жестоких боях у Пулковских высот. Под командованием генерал-майора Зайцева стрелковый корпус в стремительном наступлении громил немецко-фашистских захватчиков, освобождая от блокады город-герой.

Советское правительство, отмечая боевые заслуги П. А. Зайцева, наградило его двумя орденами Красного Знамени, орденом Суворова II степени.

1 марта 1944 года П. А. Зайцев пал в бою под Нарвой. С воинскими почестями его похоронили в Ленинграде на коммунистической площадке кладбища Александро-Невской лавры.

ЗАМШИНА УЛИЦА

В начале XX века один из дачных участков в Полюстрове принадлежал врачу Замшину. По его даче и назвали тогда возникшую там улицу. В 1960-х годах Замшина улица была застроена новыми домами и продолжена. Сейчас она проходит от Полюстровского проспекта до проспекта Мечникова (Калининский район).

ЗАНЕВСКИЙ ПРОСПЕКТ

В 1936 году на обширном пустыре Малой Охты началось строительство жилищного массива. В декабре 1940 года 1-ю Прорезку здесь наименовали Заневским проспектом. Тогда он доходил до Новочеркасского проспекта (ныне Красногвардейский проспект). В послевоенное время эту магистраль продолжили в северо-восточном направлении. Сейчас Заневский

проспект тянется от Малоохтинского проспекта до реки Оккервиль (Красногвардейский район).

Название проспекта объясняется тем, что он по отношению к левобережной центральной части города находится за Невой. Построенный в 1965 году мост Александра Невского соединил Невский и Заневский проспекты.

ЗАОЗЕРНАЯ УЛИЦА

Заозерная улица проходит в Московском районе от набережной Обводного канала до Киевской улицы. Она проложена во второй половине XIX века и названа Лубенской — по уездному городу Лубны (ныне город Лубны — центр Лубенского района Полтавской области).

В декабре 1940 года с целью устранения одинаковых названий городских магистралей (тогда Лубенская улица была еще и в Выборгском районе) Лубенскую улицу, отходящую от набережной Обводного канала, переименовали в Заозерную. Новое название дано в честь победного завершения ожесточенных боев у озера Хасан за сопки Заозерную и Безымянную. Здесь, на сопках, летом 1938 года воины-дальневосточники разгромили войска японских милитаристов, вторгшихся на территорию СССР.

ЗАПОРОЖСКАЯ УЛИЦА

В разных районах Ленинграда было несколько Мариинских улиц. В феврале 1941 года их переименовали. Мариинскую улицу в Невском районе назвали Запорожской, по областному центру Украинской ССР — городу Запорожью. Она проходит между проспектом Обуховской Обороны и улицей Грибакиных.

ЗАПОРОЖСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок идет от набережной реки Мойки до Дворцовой набережной (Дзержинский район). Он возник еще в 1718 году. Тогда вблизи Красного канала (позже засыпанного) стоял большой дом. Им владел Петр Мошков — «домашний расходчик» при дворе Екатерины I. По фамилии хозяина дома и был назван образовавшийся здесь переулок.

В декабре 1952 года Мошков переулок был переименован в Запорожский. Новое название дано в память об освобождении советскими войсками от фашистских захватчиков города Запорожья в октябре 1943 года.

ЗАСТАВСКАЯ УЛИЦА

Заставская улица проходит в Московском районе, соединяя Витебский проспект с Московским проспектом. Ее название напоминает о том, что здесь была окраина города.

В XVIII веке через территорию нынешних южных районов — Московского, Кировского и Невского — проходили тракты на Москву, Нарву, Шлиссельбург и другие города. У въездов в Петербург стояли сторожевые будки со шлагбаумами, где гарнизонная охрана проверяла документы у приезжавших в столицу и взимала подорожные налоги. Эти посты назывались заставами. Отсюда потом произошли названия целых районов: Московская, Нарвская и Невская заставы.

Название Заставской улицы произошло от заставы, которая была на Московском тракте. Так наименовали улицу в 1880 году. Перед этим она называлась Полигонной дорогой и Полигонной улицей, так как вела к артиллерийскому полигону, находившемуся на Волковом поле.

ЗАУСАДЕБНАЯ УЛИЦА

Заусадебная улица находится в Ждановском районе, в Новой Деревне. Она отходит от Коломяжского проспекта. В начале XX века эта улица называлась 8-й линией Новой Деревни, затем ее переименовали в Заусадебную, так как она проходила за усадьбами на северной окраине Новой Деревни.

ЗВЕЗДНАЯ УЛИЦА

Вновь проложенная магистраль в Московском районе (она отходит от Московского шоссе, пересекает проспект Космонавтов и выходит к Витебскому проспекту) в мае 1966 года была названа Звездной-улицей — в честь выдающихся достижений советского народа в освоении межпланетного пространства.

Позднее, в октябре 1968 года, «Звездной» названа и станция метрополитена на этой улице. Она вступила в строй действующих станций в конце 1972 года.

ЗВЕНИГОРОДСКАЯ УЛИЦА

Звенигородская улица проходит в Куйбышевском и Ленинском районах от Загородного проспекта до улицы Константина Заслонова. Возникла она в середине XVIII века и первоначально называлась 7-й линией (здесь находились светлицы, то есть небольшие деревянные домики седьмой роты гвар-

дейского Семеновского полка). Некоторое время ее еще называли Фуражной улицей. Это название также было связано с Семеновским полком — его фуражным полковым двором. В 1858 году Городская дума переименовала линии Семеновского полка в улицы, присвоив им названия уездных городов Московской губернии. 7-я линия стала Звенигородской улицей.

ЗВЕРИНСКАЯ УЛИЦА

Эта улица находится в Петроградском районе. Она начинается у Большого проспекта и выходит к проспекту Максима Горького близ Зоологического парка. В Петербурге Зоологический сад (его сначала называли зверинцем) был основан летом 1865 года. По близости к Зоологическому саду и назвали в 1872 году улицу Зверинской.

УЛИЦА ЗДОРОВЦЕВА

В июне 1975 года нечетная сторона улицы Добровольцев (быв. Старо-Ивановская улица) была переименована в улицу Здоровцева. Она идет от улицы Чекистов до проспекта Народного Ополчения (Красносельский район). В марте следующего года на доме № 21 установлена памятная доска, текст которой гласит: «В память Героя Советского Союза летчика Здоровцева Степана Ивановича (1916—1941), совершившего 28 июня 1941 г. воздушный таран в ленинградском небе, названа эта улица».

28 июня командир звена 158-го истребительного авиационного полка младший лейтенант Здоровцев в составе группы самолетов поднялся в воздух, чтобы отразить налет фашистских бомбардировщиков на аэродром. В воздушном бою Здоровцев таранил вражеский бомбардировщик, который рухнул на землю, и благополучно привел свою машину на аэродром.

Младший лейтенант Здоровцев участвовал во многих воздушных боях. 8 июля 1941 года ему и его однополчанам Петру Харитонову и Михаилу Жукову было присвоено звание Героев Советского Союза. Они стали первыми Героями в Великую Отечественную войну.

9 июля 1941 года отважный летчик Степан Здоровцев погиб в неравном воздушном бою.

БОЛЬШАЯ ЗЕЛЕНИНА УЛИЦА

Большая Зеленина улица проходит в Петроградском районе от проспекта Щорса до набережной Адмирала Лазарева.

Зеленина — одна из старейших улиц Петроградской стороны. Первоначально здесь проходила дорога от Петропавловской крепости к пороховому заводу, который был переведен сюда из Москвы в начале XVIII века. Как завод, так и дорога назывались «зелейными» (в старину порох называли «зельем»). Название магистрали «Зелейная» постепенно изменилось на «Зеленина». Пороховой завод на Петроградской стороне просуществовал до 1801 года.

С названием Большой Зелениной улицы связаны наименования находящихся недалеко от нее Малой Зелениной и Глухой Зелениной улиц.

ЗЕЛЕНКОВ ПЕРЕУЛОК

Зеленков переулок соединяет улицу Смолячкова с Беловодским переулком (Выборгский район). Его название ведется с начала XX века от фамилии землевладельца.

ЗЕЛЕНОГОРСКАЯ УЛИЦА

Зеленогорская улица находится в Выборгском районе. Идет параллельно железнодорожной линии до проспекта Энгельса. Так она называется с декабря 1952 года по городу Зеленогорску, расположенному на Карельском перешейке.

До этого, с августа 1940 года, улица называлась Териокской (Терионки — прежнее название города Зеленогорска). А еще раньше именовалась Железнодорожной улицей.

ЗЕМЛЕДЕЛЬЧЕСКАЯ УЛИЦА

Земледельческая улица расположена в Выборгском и Ждановском районах между Студенческой улицей и Лесным проспектом. Ее название сохраняет память об одном из прежних наименований Лесотехнической академии имени С. М. Кирова. Это учебное заведение в 1869—1877 годах официально называлось Земледельческим институтом.

УЛИЦА ЗЕНИТЧИКОВ

В июле 1950 года вновь застроенная улица в Автове была названа улицей Зенитчиков. Позднее, в ноябре 1962 года, к ней присоединили другие вновь застроенные кварталы и Борисовский переулок. Улица Зенитчиков проходит от Кронштадтской улицы до улицы Маршала Говорова и Краснопутиловской улицы (Кировский район).

Своим названием эта улица напоминает о героях-зенитчиках, защищавших Ленинград в годы Великой Отечественной войны. Здесь, у проспекта Стачек, в районе нынешней улицы

Зенитчиков, во время войны находились огневые позиции зенитных батарей 169-го зенитного артиллерийского полка, входившего в состав Ленинградской армии ПВО.

УЛИЦА ЗИНЫ ПОРТНОВОЙ

Улица Зины Портновой проходит в Кировском районе, в Дачном, от Трамвайного проспекта до улицы Подводника Кузьмина. Она названа в ноябре 1962 года в память об отважной семнадцатилетней партизанке, погибшей в борьбе с немецкими захватчиками во время Великой Отечественной войны.

Зина Портнова (1926—1944) — ленинградская школьница, дочь рабочего Кировского завода. После окончания 7-го класса она уехала на летние каникулы к бабушке в деревню Зуи, расположенную близ станции Оболь в Белоруссии. Но отдыхать не пришлось — началась война. Оказавшись на оккупированной врагом земле, Зина Портнова вступила в подпольную молодежную организацию «Юные мстители». По заданию организации Портнова работала подсобницей на кухне офицерской столовой, участвовала в нескольких диверсиях.

Фашисты напали на след девушки, и ей пришлось уйти в лес, к партизанам.

В партизанском отряде комсомолка Портнова участвовала во многих боевых операциях. В октябре 1943 года, находясь в разведке в деревне Мостищи, она была задержана полицаями и отведена в окружное отделение гестапо. Во время допроса Зина схватила лежавший на столе пистолет и застрелила начальника гестапо. Вбежавший в кабинет офицер тоже был убит наповал. Девушка выскочила в сад. Отстреливаясь, она бежала к реке. Недалеко оставалось до воды, а на том берегу — лес. Она бежала, не чувствуя, что пуля пробила ей ногу. Еще несколько метров... Но сил не хватило.

Зину Портнову заключили в полоцкую тюрьму. Допросы и невыносимые пытки не сломили воли юной партизанки. Не добившись показаний, гестаповцы казнили ее в начале января 1944 года.

За мужество и героизм, проявленные в борьбе против фашистских захватчиков, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1958 года Зинаиде Мартыновне Портновой посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

УЛИЦА ЗОДЧЕГО РОССИ

От здания Академического театра драмы имени А. С. Пушкина на площади Островского к площади Ломоносова (Куйбышевский район) отходит единственная в своем роде улица.

Она образована двумя однотипными зданиями. Ширина улицы, как и высота обоих зданий,— 22 метра, протяженность — 220 метров. Улицу проложили в 1828—1834 годах и сначала именовали Новой Театральной, затем просто Театральной.

Эта улица входит в грандиозный архитектурный ансамбль, созданный талантливым русским зодчим К. И. Росси. С октября 1923 года она стала называться улицей Зодчего Росси.

Карл Иванович Росси родился в Петербурге в 1775 году. Здесь прошла бо́льшая часть творческой жизни знаменитого архитектора. Облик многих районов нашего города обязан его творениям.

Среди крупных работ К. И. Росси, кроме здания Академического театра драмы имени А. С. Пушкина и зданий на улице, носящей ныне его имя,— архитектурно-парковый ансамбль на Елагином острове, здание Русского музея, Главный штаб и перепланировка Дворцовой площади. По его проектам были построены здания Сената и Синода, завершившие оформление нынешней площади Декабристов.

К. И. Росси умер в 1849 году и был похоронен на Волковом лютеранском кладбище. В советское время его прах перенесли в Некрополь XVIII века Александро-Невской лавры.

УЛИЦА ЗОИ КОСМОДЕМЬЯНСКОЙ

В Ленинграде на территории Московского парка Победы установлен памятник комсомолке Герою Советского Союза Зое Анатольевне Космодемьянской (1923—1941). Он открыт в десятую годовщину ее подвига — в 1951 году.

В декабре 1952 года Ушаковская улица в Кировском районе, название которой с прошлого века велось от фамилии владельца доходных домов, была переименована в память об отважной партизанке в улицу Зои Космодемьянской. Она проходит между проспектом Стачек и улицей Калинина.

В период Великой Отечественной войны ученица 10-го класса 201-й школы Москвы комсомолка Зоя Космодемьянская совершила героический подвиг, навеки обессмертивший ее имя. Зою знает вся страна. Образ отважной партизанки запечатлен во многих произведениях писателей, скульпторов, художников.

ЗООЛОГИЧЕСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Название Зоологического переулка, проходящего в Петроградском районе между проспектом Добролюбова и Мытнинской набережной, объясняется тем, что он расположен не-

далеко от Зоологического парка. Переулок был назван в 1882 году по Зоологическому саду (так тогда назывался Зоологический парк).

ЗУБКОВСКАЯ УЛИЦА

Зубковская улица находится в Невском районе, идет от улицы Невзоровой до улицы Седова. Называется с дореволюционного времени по фамилии землевладельца.

УЛИЦА ИВАНА ФОМИНА

Улица Ивана Фомина находится в Выборгском районе между Сиреневым и Поэтическим бульварами. Названа в июле 1974 года в честь выдающегося советского архитектора и историка архитектуры Ивана Александровича Фомина (1872—1936), который в первые годы Советской власти возглавлял архитектурную мастерскую по урегулированию плана Петрограда при Петроградском Совете.

И. А. Фомин родился в городе Орле. В 1894 году поступил учиться в Петербургскую Академию художеств, которую окончил в 1909 году (имел перерыв в учебе, так как за участие в студенческих волнениях был исключен из академии).

С 1908 года И. А. Фомин участвовал в подготовке многотомного издания «История русского искусства», создавал проекты зданий и отдельных кварталов. В 1915 году ему было присвоено звание академика.

После победы Октябрьской революции И. А. Фомин вел большую работу в строительных и художественных организациях, преподавал в Академии художеств и Политехническом институте. В 1920-х годах по его проекту на Марсовом поле был устроен партерный сад.

С 1930 года И. А. Фомин жил в Москве, где создал несколько крупных общественных сооружений.

УЛИЦА ИВАНА ЧЕРНЫХ

В мае 1965 года Новосивковская улица в Кировском районе была переименована в улицу Ивана Черных. Она отходит от проспекта Стачек к улице Розенштейна. Прежнее ее название велось от домовладельца Сивкова. По-новому улицу назвали в память о герое Великой Отечественной войны летчике И. С. Черных.

Иван Черных родился в 1918 году в Новосибирске. После окончания ФЗУ работал слесарем на заводе в Томске. По комсомольской путевке он был направлен в авиационное учи-

лище. В первые дни войны [illegible]
ходчивым, отважным воином.

Командир экипажа бомбардировщика младший лейтенант Черных участвовал в боях под Ленинградом. За сколько-то лет на аэродром противника он был направлен орденом Красного Знамени. 16 декабря 1941 года Иван Черных вместе с членами экипажа Семеном Костиным и Назаром Губиным повторил в районе станции Чудово подвиг капитана Гастелло, направив пылающий самолет в колонну фашистов.

16 января 1942 года экипажу бомбардировщика младшему лейтенанту Ивану Сергеевичу Черных было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

ИЖОРСКАЯ УЛИЦА

Ижорская улица идет от Большого проспекта до проспекта Щорса (Петроградский район). Прежде она именовалась 5-й улицей. Названа Ижорской во второй половине прошлого века по населенному пункту Петербургской губернии Усть-Ижоре (ныне поселок городского типа). Здесь, где река Ижора впадает в Неву, новгородские боевые дружины под водительством князя Александра Ярославича (Невского) летом 1240 года разгромили шведские войска, пытавшиеся захватить земли по берегам Невы.

ИЗМАЙЛОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Измайловский проспект находится в Ленинском районе между набережными реки Фонтанки и Обводного канала.

Начало формирования проспекта относится к 1762 году. На этом месте была проложена дорога. Она шла через слободу Измайловского полка, которая образовалась здесь в 30—40-х годах XVIII века. Дорогу называли Вознесенской, так как она была прямым продолжением Вознесенского проспекта (ныне проспект Майорова). Позднее ее стали называть также Вознесенским проспектом. В начале XIX века этому участку Вознесенского проспекта дали самостоятельное название — Измайловский.

Названия Измайловского проспекта и Измайловского моста через реку Фонтанку напоминают о том, что в этой части города — длительное время — почти двести лет — дислоцировался Измайловский полк. Сам же полк получил наименование по старинному подмосковному селу Измайлово.

В советское время Измайловский проспект около двадцати лет назывался проспектом Красных Командиров. В январе 1944 года ему вернули прежнее, с давних пор широко известное название.

ИЛЬИНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Ильинский переулок отходит от реки Большой Охты до шоссе Армашевской слободы (Красногвардейский район). Его название связано с Ильинской слободой, которая была заселена в начале XVIII века в основном «работными людьми» Охтинских пороховых заводов. Территория, расположенная между шоссе Революции и речкой Луппой, еще и сейчас именуется Ильинской слободой.

Название слободы произошло от Ильинской церкви. Первую (деревянную) церковь здесь возвели в 1720 году. Позднее, в 1744 году, ее заново перестроили. Существующее ныне каменное здание этой церкви было возведено в 1782—1785 годах. В настоящее время оно охраняется как памятник архитектуры.

ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПРОСПЕКТ

Магистраль, которая формируется от продолжения Куликовской улицы до шоссе Революции (Красногвардейский район), в декабре 1976 года названа Индустриальным проспектом — в честь развития индустриализации нашей страны. Курс на индустриализацию был провозглашен XIV съездом партии (1925 год).

ИНЖЕНЕРНАЯ УЛИЦА

Инженерный, или Михайловский, замок построен для императора Павла I в 1797—1800 годах по проекту великого русского зодчего В. И. Баженова. Строительство велось под руководством архитектора В. Ф. Бренна.

Современное название замка — Инженерный — существует с 1823 года, после того как в нем было размещено Главное военно-инженерное училище. Помимо училища в замке, а также в двух его трехэтажных павильонах находились Инженерный департамент и штаб инженерной части.

В 20-х годах XIX века по плану К. И. Росси были осуществлены большие работы по реконструкции всего района, прилегающего к Инженерному замку. Каналы вокруг замка (именовались они Церковным и Воскресенским) были засыпаны, подъемные ворота и мосты уничтожены. Тогда же проложили новую улицу, которая проходит сейчас от набережной канала Грибоедова до площади Белинского (Дзержинский район). Ее назвали Инженерной (по Инженерному замку) в 1823 году.

С Инженерным замком связан ряд других наименований. Это, во-первых, Инженерные мосты: Первый Инженерный, ко-

торый первоначально назывался Летним — от Летнего сада (через Мойку по набережной Фонтанки), и Второй Инженерный (через засыпанный канал по набережной Фонтанки), во-вторых, Замковая улица (между Садовой улицей и набережной реки Фонтанки), на которой находится Инженерный замок. Название Замковой улице присвоено в 1887 году.

ИНОСТРАННЫЙ ПЕРЕУЛОК

Иностранный переулок находится на Васильевском острове. Он проходит недалеко от набережной Лейтенанта Шмидта, между 13-й и 14-й линиями.

В связи с близостью порта на Васильевском острове в XVIII веке селились иностранцы. Здесь же обосновывались их коммерческие агентства и транспортные конторы. Для чужеземцев была построена гостиница. От этой гостиницы (называлась она Домом для приезжающих иностранцев) и возникло позднее, в 1858 году, наименование переулка — Иностранный.

ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ УЛИЦА

Инструментальная улица находится в Петроградском районе на Аптекарском острове. Она проходит от улицы Профессора Попова до Аптекарского проспекта.

В 1721 году на Аптекарском острове была основана «Мастеровая изба», в которой изготовляли медицинские инструменты. От этой мастерской ведет свое начало возникший в XIX веке инструментальный завод. Отсюда и происхождение названия Инструментальной улицы. Сейчас этот завод является головным в Ленинградском объединении предприятий медицинской техники «Красногвардеец».

ИРИНОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Ириновский проспект находится в Красногвардейском районе между проспектом Металлистов и рекой Большой Охтой.

Богатые торфяные месторождения под Петербургом долгое время оставались нетронутыми. Лишь в конце XIX века началась разработка торфа близ деревни Ириновки.

В 1892 году общество Ириновской железной дороги (позднее оно именовалось Ириновским промышленным обществом) открыло узкоколейную железную дорогу между Ириновкой и Большой Охтой. По этой дороге, названной Ириновской, в Петербург доставляли топливо и строительные материалы. Когда вдоль узкоколейки образовался проспект, его также назвали Ириновским.

В 1930-х годах Ириновский проспект значительно реконструирован. Узкоколейка и вокзал, находившийся у выхода Панфиловой улицы к Неве, были разобраны. По проспекту пролегла трамвайная линия.

ИРКУТСКАЯ УЛИЦА

Иркутская улица (быв. Тургеневская) проходит в Московском районе от Цветочной улицы до Витебского проспекта. Название ей дано в октябре 1923 года по городу Иркутску в Восточной Сибири.

ИРТЫШСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Переулок проходит в Ждановском районе между 2-й Никитинской улицей и Репищевой улицей. Иртышским он наименован в феврале 1941 года по левому притоку Оби — реке Иртышу. До этого переулок назывался Общественным. Его переименовали с целью устранения одинаковых названий (Общественный переулок имеется в Невском районе).

ИСААКИЕВСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Начало создания этой площади относится к 30—40-м годам XVIII века. Но общая планировка площади, ее облик в современном виде сложились в основных чертах в годы сооружения Исаакиевского собора.

Название собора, от которого получила наименование площадь, восходит к началу XVIII века. В ознаменование своего дня рождения Петр I (родился он в день поминовения святого Исаакия Далматского) приказал построить церковь. В 1710 году такая церковь была построена близ Адмиралтейства, но она скоро сгорела. В 1717 году на берегу Невы началось сооружение большой каменной Исаакиевской церкви. В середине XVIII века это здание разобрали. В 60-х годах XVIII века в центре вновь создаваемой площади было начато строительство третьей по счету Исаакиевской церкви. Это строительство затянулось на долгие годы и было закончено лишь в начале XIX века. Позже и это здание разобрали, а на его месте по проекту О. Монферрана в 1818—1858 годах было сооружено существующее ныне здание Исаакиевского собора.

В XIX веке Исаакиевскую площадь переименовывали в Николаевскую (по памятнику Николаю I, поставленному в центре площади) и в Мариинскую (по Мариинскому дворцу). Но эти названия существовали недолго — они не прижились. Площадь продолжали именовать по Исаакиевскому собору.

В советское время около двадцати лет площадь носила имя В. В. Воровского. В январе 1944 года было восстановлено прежнее историческое название — Исаакиевская. Имя видного советского дипломата В. В. Воровского увековечено в Ленинграде в других названиях.

ИСКРОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Искровский проспект находится на правом берегу Невы в Невском районе. Он идет параллельно проспекту Большевиков от улицы Коллонтай до улицы Тельмана. Проспект так назван в октябре 1970 года в честь ленинской общерусской политической газеты «Искра», в честь большевиков-искровцев, которые под руководством В. И. Ленина сплотили все подлинно революционные силы в России и подготовили созыв II съезда РСДРП, закрепившего победу большевизма.

ПЛОЩАДЬ ИСКУССТВ

Площадь Искусств расположена между Инженерной улицей, улицей Ракова и улицей Бродского (Дзержинский район).

Ансамбль этой площади создан по замыслу зодчего К. И. Росси в первой половине XIX века. Около ста лет площадь называлась Михайловской — по дворцу, построенному здесь в 1819—1825 годах для великого князя Михаила Павловича. Вскоре после победы Октябрьской революции площади было присвоено имя немецкого социалиста Ф. Лассаля. В сентябре 1940 года площадь Лассаля была переименована в площадь Искусств.

Эта площадь — замечательное произведение градостроительного искусства, крупнейший центр художественной культуры Ленинграда. Ансамбль площади Искусств составляют здания Государственного Русского музея (быв. Михайловский дворец), Ленинградского академического Малого театра оперы и балета, Ленинградского театра музыкальной комедии, Государственного музея этнографии народов СССР, Ленинградской государственной филармонии имени Д. Д. Шостаковича. В сквере установлен памятник А. С. Пушкину работы скульптора М. К. Аникушина.

ИСПОЛКОМСКАЯ УЛИЦА

Исполкомская улица проходит от Невского проспекта до проспекта Бакунина (Смольнинский район). Ее так назвали в октябре 1923 года по исполкому райсовета Смольнинского

района, который был образован в июне 1919 года при слиянии Рождественского и Охтинского районов. Здание исполкома находится на Невском проспекте близ этой улицы.

До этого, с конца прошлого века, улица называлась Консисторской. Объясняется это тем, что там, рядом со зданием исполкома, находилась консистория — учреждение по церковным делам.

ПРОСПЕКТ ИСПЫТАТЕЛЕЙ

Проспект Испытателей находится в Ждановском районе между Коломяжским проспектом и проспектом Сизова. Он проходит в новом жилищном массиве, который возник на территории бывшего Комендантского аэродрома. Название проспекта (оно присвоено в ноябре 1973 года) связано с историей развития отечественной авиации.

КАЗАНСКАЯ ПЛОЩАДЬ

На участке, где сейчас Казанская площадь, в первой четверти XVIII века размещалась Переведенская слобода. В слободе жили «работные люди», которые были переведены в столицу из различных мест России. Казанская площадь образовалась в начале прошлого столетия, когда построили здание Казанского собора и разобрали стоявшую здесь на линии Невского проспекта церковь Рождества богородицы.

Здание Казанского собора — выдающийся памятник отечественного зодчества. Оно сооружено в 1801—1811 годах по проекту и под руководством талантливого русского архитектора А. Н. Воронихина.

Собор назван Казанским потому, что в нем была помещена икона Казанской богоматери. Эта икона, по свидетельству историков, была найдена в Казани в 1579 году и по велению Ивана Грозного перевезена в Москву. Петр I приказал перенести ее в Петербург. Икона сначала находилась в Александро-Невском монастыре, а затем ее передали новому собору — Казанскому.

После Отечественной войны 1812 года собор приобрел значение мемориального сооружения — пантеона русской славы. В 1813 году здесь был погребен герой Отечественной войны великий русский полководец М. И. Кутузов. В соборе находились знамена побежденной наполеоновской армии и ключи от городов, взятых русскими войсками.

С 1932 года в здании Казанского собора размещен Государственный музей истории религии и атеизма.

Казанская площадь много раз служила местом революционных выступлений. В декабре 1876 года здесь состоялась первая в России демонстрация с участием рабочих. Молодой Г. В. Плеханов, поднявшись на ступени собора, произнес революционную речь. В память об этом событии Казанская площадь и примыкающая к ней улица в советское время были названы именем Плеханова. Площадь стала снова именоваться Казанской с января 1944 года.

Помимо площади от Казанского собора получил название Казанский мост, построенный через нынешний канал Грибоедова по Невскому проспекту. Раньше мост назывался Рождественским (по церкви).

КАЗАНСКАЯ УЛИЦА

Казанская улица находится на Малой Охте. Она проходит от проспекта Шаумяна до Гранитной улицы (Красногвардейский район). Застроена новыми домами в 1960-х годах.

С конца прошлого века ее именовали Кошкиной улицей, так как несколько домов здесь принадлежало мещанину Кошкину. Название «Казанская» было дано в 1914 году по городу Казани.

КАЗАРМЕННЫЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок проходит в Петроградском районе от Петроградской набережной до улицы Чапаева. Его название существует с 1887 года — от солдатских и офицерских казарм лейб-гвардии гренадерского полка, размещавшегося там в 1809—1917 годах.

КАЗНАЧЕЙСКАЯ УЛИЦА

Казначейская улица находится в Октябрьском районе недалеко от площади Мира. Она идет от набережной канала Грибоедова параллельно Гражданской улице. Прежде эта улица называлась Малой Мещанской (в середине XIX века рядом проходили другие Мещанские улицы — Большая и Средняя; их названия указывали на то, что этот район был заселен людьми, принадлежавшими к мещанскому сословию).

В угловом доме у выхода Малой Мещанской улицы на набережную Екатерининского канала (канал Грибоедова), между Вознесенским и Кокушкиным мостами в 20-х годах XIX века помещалось министерство финансов. Позже в этом здании разместилось губернское казначейство — место хра-

нения, приема и выдачи государственных сумм. По этому казначейству в 1887 году Малую Мещанскую улицу переименовали в Казначейскую.

УЛИЦА КАЛИНИНА

Имя выдающегося партийного и государственного деятеля, верного ученика и соратника В. И. Ленина Михаила Ивановича Калинина (1875—1946) носят в Советском Союзе города, поселки, заводы, институты. Жизнь М. И. Калинина тесно связана с нашим городом. В Петербурге началась его революционная деятельность.

В мае 1924 года жители деревни Волынкиной за Нарвской заставой на общем собрании переименовали деревню в улицу Калинина (в этой деревне М. И. Калинин жил в 1896—1899 годах). Улица Калинина проходит между Лифляндской улицей и улицей Зои Космодемьянской (Кировский район).

С августа 1946 года имя М. И. Калинина носит один из районов Ленинграда. В ноябре 1955 года Исполком Ленгорсовета назвал его именем площадь в Калининском районе у кинотеатра «Гигант», где М. И. Калинину был поставлен памятник. В Ленинграде на многих домах, где жил и работал М. И. Калинин, установлены мемориальные доски.

В честь всесоюзного старосты М. И. Калинина названа улица в Красносельском районе. Она проходит от Волхонского шоссе до Красносельского шоссе. Имеется улица Калинина в поселке Ольгино, вошедшем в 1963 году в черту Ленинграда. Она идет между Вокзальной и Гранитной улицами (Ждановский район).

Работая токарем на Путиловском заводе, М. И. Калинин стал членом «Союза борьбы за освобождение рабочего класса». Неоднократно подвергался арестам и ссылкам.

Во время февральской революции М. И. Калинин являлся одним из руководителей борьбы рабочих и солдат Петрограда. В период подготовки Октябрьского вооруженного восстания он выполнял важные поручения ЦК партии. 30 ноября 1917 года трудящиеся Петрограда избрали его городским головой.

Уже после переезда Советского правительства в Москву, будучи председателем ВЦИК и председателем Президиума Верховного Совета СССР, Михаил Иванович неоднократно приезжал в наш город. В 1919 году он вручил революционному Петрограду боевое Красное знамя и орден Красного Знамени. В 1945 году из его рук ленинградцы получили орден Ленина за беспримерный подвиг в годы Великой Отечественной войны.

КАЛУЖСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Калужский переулок отходит от Тверской улицы (Смольнинский район). Он назван по городу Калуге во второй половине XIX века, когда несколько улиц в районе Смольного были наименованы по названиям городов центральной части России.

УЛИЦА КАЛЯЕВА

Эта улица проходит в Дзержинском районе от Литейного проспекта до Потемкинской улицы. Она именовалась Второй линией — по отношению Первой линии (первоначальное название нынешней улицы Воинова). Затем стала Захарьевской улицей (по находившейся на ней церкви Захария и Елизаветы).

В октябре 1923 года Захарьевскую улицу переименовали в улицу Каляева — в память о русском революционере Иване Платоновиче Каляеве (1877—1905).

И. П. Каляев родился в Варшаве. После окончания гимназии учился в Московском, а затем в Петербургском университете. За революционную деятельность не раз попадал в тюрьму. После одной из ссылок он уехал за границу.

В эмиграции Каляев сошелся с вожаками «боевой организации» партии социалистов-революционеров и всецело попал под влияние их тактики индивидуального террора.

И. П. Каляев боролся за свободу, считая, что можно ниспровергнуть самодержавие отдельными террористическими актами. Приговоренный к смерти за убийство С. А. Романова (дяди Николая II), Каляев наотрез отказался подать прошение о помиловании. «Из рук убийцы рабочих 9-го января я не приму жизни»,— написал он царю. В ночь на 10 мая 1905 года Иван Платонович Каляев был повешен в Шлиссельбургской крепости.

Имя И. П. Каляева носит магистраль и в Невском районе. Там улица называется Каляевской. Она тянется от Рылеевской улицы до улицы 1-го Мая.

КАМСКАЯ УЛИЦА

Камская улица проходит на Васильевском острове параллельно набережной реки Смоленки в конце 16-й линии. Названа она в 1859 году по левому притоку Волги — реке Каме.

КАМЧАТСКАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит во Фрунзенском районе от Расстанной улицы до Касимовской улицы.

Она была проложена в начале XX века и наименована так в 1910 году по полуострову Камчатке. В октябре 1958 года в Камчатскую улицу вошел Московско-Ямской проспект как ее продолжение.

Бывший Московско-Ямской проспект — старинная магистраль. Название проспекта велось от слободы ямщиков, переселенных из Москвы в XVIII веке.

КАМЫШИНСКАЯ УЛИЦА

Вновь застроенную улицу на Ржевке в октябре 1958 года назвали по городу Камышину, районному центру Волгоградской области. Она проходит между Лесопарковой и Ржевской улицами (Красногвардейский район).

КАНАРЕЕЧНАЯ УЛИЦА

Канареечная улица находится в Василеостровском районе. Она отходит от Большого проспекта к Среднему проспекту.

В середине XIX века на Канареечной улице в Гавани в деревянных домиках ютились мелкие чиновники. Многие из них, особенно отставные, занимались подсобным ремеслом — изготовляли на продажу клетки для канареек и других певчих птиц. От этих кустарей, видимо, и повелось название улицы.

Еще раньше Канареечная улица называлась улицей Назарова (по фамилии домовладельца).

КАНОНЕРСКАЯ УЛИЦА

До постройки Никольского собора на территории нынешней площади Коммунаров находился плац морского полкового двора. Прилегающая к этой площади местность была застроена одноэтажными казармами, в которых жили служители военно-морского ведомства. Память о старинном поселении канониров (канонеров), то есть пушкарей, и сохранилась в названии Канонерской улицы. Она проходит в Октябрьском районе от Лермонтовского проспекта за проспект Маклина. Здесь был и Канонерский переулок. В 1965 году он переименован в улицу Пасторова.

КАНТЕМИРОВСКАЯ УЛИЦА

Кантемировская улица проходит от Выборгской набережной до Полюстровского проспекта (Выборгский и Ждановский районы). Она так названа в декабре 1952 года в память об освобождении советскими войсками от немецких захватчиков в декабре 1942 года Кантемировки, крупного населенного пункта и железнодорожной станции Воронежской области.

Прежде эта улица именовалась Флюговым переулком. Название велось с прошлого века от фамилии владельца канатной фабрики.

Кантемировским именуется и новый мост через Большую Невку. Он находится в створе Кантемировской улицы, соединяя Выборгскую и Петроградскую стороны. Построен был в 1978—1982 годах.

УЛИЦА КАПИТАНА ВОРОНИНА

В январе 1964 года Муринский переулок в Выборгском районе был переименован в улицу Капитана Воронина. Эта улица проходит от проспекта Карла Маркса до улицы Харченко. Прежнее ее название было связано с существовавшей в первой половине XIX века Большой Муринской дорогой, которая вела в село Мурино. Новое имя улице присвоено в память об отважном мореплавателе, капитане советского ледокольного флота Владимире Ивановиче Воронине (1890—1952). С 1935 года он жил в Ленинграде.

В 1932 году В. И. Воронин был капитаном на «Сибирякове», ледокольном пароходе арктического флота, когда советская экспедиция во главе с О. Ю. Шмидтом совершила на этом пароходе первое сквозное плавание по Северному морскому пути из Белого моря в Берингово за одну навигацию. Позднее Воронин участвовал в героическом походе «Челюскина», в 1934—1938 годах командовал экипажем ледокола «Ермак», затем возглавлял китобойную флотилию «Слава».

В. И. Воронин вел большую общественную работу, являлся депутатом Верховного Совета СССР 2-го созыва.

КАРАВАЕВСКАЯ УЛИЦА

Караваевская улица находится в Невском районе. Идет от улицы 3-й Пятилетки до проспекта Володарского. От нее к набережной реки Славянки отходит Караваевский переулок.

Название улицы (первоначально она именовалась Караваевской дорогой) возникло в начале XX века от фамилии владельца земельных участков.

УЛИЦА КАРБЫШЕВА

Малая Спасская улица в Выборгском районе, название которой установилось в XIX веке от существовавшей тогда в северо-восточной части Выборгской стороны деревни Спасской, в мае 1965 года была переименована в улицу Карбышева. Она проходит между 1-м Муринским проспектом и площадью Мужества.

Дмитрий Михайлович Карбышев (1880—1945) — советский военачальник, профессор, доктор военных наук, генерал-лейтенант инженерных войск.

Окончив в Петербурге Военно-инженерное училище, офицер Карбышев принимал участие в русско-японской войне 1904—1905 годов. Позднее он с отличием окончил Петербургскую инженерную академию.

В 1918 году Д. М. Карбышев возглавлял строительство Самарского и Симбирского укрепленных районов. Под руководством М. В. Фрунзе организовывал инженерное обеспечение многих операций Красной Армии. После гражданской войны он вел большую научно-педагогическую работу в военных академиях.

В августе 1941 года в бою севернее города Могилева генерал Карбышев был контужен и в бессознательном состоянии попал в плен. Гитлеровцы привезли его в Берлин, пытались склонить на свою сторону. Но коммунист Карбышев не изменил Родине.

Три с половиной года провел Д. М. Карбышев в фашистском застенке. Ни пытки, ни каторжная работа — ничто не могло сломить волю стойкого советского патриота. Тогда фашистские палачи предали Карбышева немыслимой пытке. В морозную ночь с 17 на 18 февраля 1945 года во дворе концлагеря Маутхаузен они обливали его, раздетого догола, ледяной водой до тех пор, пока он не превратился в ледяную статую.

Президиум Верховного Совета СССР 16 августа 1946 года посмертно присвоил Дмитрию Михайловичу Карбышеву звание Героя Советского Союза. На месте его гибели установлен памятник. На монументе — лаконичная надпись: «Дмитрию Карбышеву. Ученому. Воину. Коммунисту».

В Ленинграде, помимо улицы, имя Д. М. Карбышева присвоено нескольким пионерским дружинам. На здании Инженерного замка установлена мемориальная доска, рассказывающая о том, что здесь в 1898—1900 и 1908—1911 годах учился выдающийся советский военный инженер, ученый и патриот Д. М. Карбышев.

КАРЕЛЬСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Этот вновь образованный переулок находится в Ждановском районе, в Новой Деревне, между улицей Савушкина и набережной Черной речки. Назвали его Карельским в ноябре 1962 года по Карельскому перешейку.

УЛИЦА КАРЛА ЛИБКНЕХТА

Эта улица проходит в Красносельском районе от улицы Куйбышева до Волхонского шоссе. Она носит имя видного деятеля германского и международного рабочего движения Карла Либкнехта (1871—1919).

К. Либкнехт — член Социал-демократической партии Германии с 1900 года. В 1916 году за призыв к свержению правительства, ведущего империалистическую войну, его осудили на каторгу. Выйдя на свободу, К. Либкнехт боролся за углубление Ноябрьской революции 1918 года в Германии, участвовал в создании Коммунистической партии Германии. В январе 1919 года был зверски убит контрреволюционерами.

ПРОСПЕКТ КАРЛА МАРКСА

Выборгской стороне принадлежит исключительная роль в революционном движении питерского пролетариата. Рабочие Выборгской стороны были надежной опорой большевистской партии. Особенно богата революционная история Большого Сампсониевского проспекта (это название велось от Сампсониевского собора, построенного в 1728—1740 годах на месте, где Петром I была заложена церковь в память победы над шведами под Полтавой 27 июня 1709 года — в день св. Сампсония). На Большом Сампсониевском проспекте находились крупнейшие заводы Выборгской стороны. Рабочие этих заводов принимали активное участие в революционных событиях. В дни февральской революции на Большом Сампсониевском проспекте выросли баррикады. Кровью рабочих были политы его мостовые.

В одном из домов на этом проспекте (ныне Дом культуры имени 1-го Мая) 26 июля 1917 года открылось заседание исторического VI съезда РСДРП(б). Здесь, на Большом Сампсониевском, в предоктябрьские дни помещались райком партии большевиков и районный штаб Красной гвардии.

В мае 1918 года на торжественном заседании Петроградского Совета, посвященном 100-летию со дня рождения Карла Маркса, Большой Сампсониевский проспект был переименован в улицу Карла Маркса — в честь основоположника научного

коммунизма, вождя и учителя международного пролетариата Карла Маркса (1818—1883).

Улица Карла Маркса — главная магистраль Выборгского района — вскоре стала именоваться проспектом. Эта магистраль проходит от Выборгской набережной до проспекта Энгельса.

В честь Карла Маркса названа также улица в Красносельском районе (быв. поселок Володарский). Она соединяет Волхонское и Красносельское шоссе.

КАРЛОВСКАЯ УЛИЦА

Карловская улица проходит в Невском районе между Большим Смоленским проспектом и улицей Ткачей. Ее название появилось в конце прошлого века от земельного участка фабриканта Карла Паля.

КАРПАТСКАЯ УЛИЦА

Карпатская улица проходит от Дунайского проспекта до Балканской улицы (Фрунзенский район). Название «Карпатская» дано ей в ноябре 1973 года по горной системе Карпаты, пересекающей территорию нескольких социалистических стран.

Магистраль, которая идет параллельно Карпатской улице, тогда же наименована Малой Карпатской улицей.

УЛИЦА КАРПИНСКОГО

Улица Карпинского возникла в кварталах новой застройки. Проходит между улицей Верности и Северным проспектом (Калининский район). Она названа в июле 1965 года в честь выдающегося русского геолога и общественного деятеля, академика, первого президента Академии наук СССР Александра Петровича Карпинского.

Бо́льшая часть жизни А. П. Карпинского прошла в Петербурге — Ленинграде. В 1866 году он окончил Горный институт и многие годы был там профессором.

А. П. Карпинский — автор многочисленных выдающихся работ по геологическому строению, палеонтологии и полезным ископаемым Урала, Кавказа и других районов страны. Его открытия и научные труды оказали большое влияние на развитие отечественной и зарубежной геологической науки.

В 1948 году на доме № 1/2 по набережной Лейтенанта Шмидта установлена мемориальная доска с текстом: «Здесь жил с 1899 г. по 1935 г. президент Академии наук СССР

Александр Петрович Карпинский. Знаменитый геолог, «Отец русской геологии». 1847—1936».

Имя А. П. Карпинского в Ленинграде носит Геологический музей.

КАРТАШИХИНА УЛИЦА

Карташихина улица проходит на Васильевском острове от Средне-Гаванского проспекта до Малого проспекта. Ее название возникло в начале XIX века от фамилии домовладельца.

КАСИМОВСКАЯ УЛИЦА

Касимовская улица проходит во Фрунзенском районе между Камчатской и Грузинской улицами. Она проложена в конце прошлого века и была названа по старинному городу Касимову (ныне районный центр Рязанской области).

Касимовским именуется также однопролетный железобетонный мост, перекинутый здесь через реку Волковку.

ПЕРЕУЛОК КАХОВСКОГО

Переулок Каховского находится в Василеостровском районе на острове Декабристов. Идет от проспекта КИМа до Наличной улицы. Прежде он именовался Голодаевским — по бывшему названию острова Декабристов. Имя декабриста Петра Григорьевича Каховского (1797—1826) присвоено переулку в августе 1940 года. Здесь, на острове, как предполагалось, были погребены руководители восстания декабристов.

В Петербург отставной поручик П. Г. Каховский приехал в 1824 году. Здесь он сблизился с К. Ф. Рылеевым и был принят в тайное Северное общество. Каховский вел подготовку к восстанию в лейб-гвардии гренадерском полку. Во время вооруженного выступления на Сенатской площади 14 декабря 1825 года выстрелами из пистолета Каховский смертельно ранил петербургского генерал-губернатора Милорадовича и приверженца монархии командира полка Стюрлера.

13 июля 1826 года на валу кронверка Петропавловской крепости были казнены руководители восстания декабристов. Среди пяти повешенных был и П. Г. Каховский.

ПЕРЕУЛОК КВАРЕНГИ

Переулок Кваренги (быв. Долгоруковский) проходит от площади Растрелли до проезда Смольного (Смольнинский район). Это название он получил в 1923 году в честь знаменитого архитектора Джакомо Кваренги.

Джакомо Кваренги родился в 1744 году в Италии. В конце 1780 года приехал в Петербург и до конца своих дней жил в России, которая стала для него второй родиной. Талантливый зодчий воздвиг десятки построек в Петербурге и его пригородах. Среди крупных работ Кваренги выделяются здания Смольного, Эрмитажного театра, Академии наук, Ассигнационного банка на Садовой улице, где сейчас размещается Финансово-экономический институт имени Н. А. Вознесенского, Мариинской (теперь имени В. В. Куйбышева) больницы на Литейном проспекте, Конногвардейского манежа на нынешнем бульваре Профсоюзов (теперь Центральный выставочный зал), Екатерининского института на Фонтанке, где в настоящее время находится филиал Публичной библиотеки имени М. Е. Салтыкова-Щедрина, и другие здания.

Джакомо Кваренги умер в 1817 году и был похоронен на Волковом кладбище. След его могилы затерялся еще в XIX веке, но в 1967 году ее удалось найти. Останки зодчего торжественно перенесли в Некрополь Александро-Невской лавры, где похоронены многие прославленные деятели науки и культуры. В том же 1967 году перед зданием бывшего Ассигнационного банка установлен памятник Джакомо Кваренги.

КЕМЕРОВСКАЯ УЛИЦА

Кемеровская улица идет от Хабаровской улицы до Красноярской улицы (Выборгский район). Названа по городу Кемерово — крупному промышленному центру Кузбасса. В начале 1943 года город Кемерово стал центром вновь образованной Кемеровской области.

КЕМСКАЯ УЛИЦА

Кемская улица находится в Петроградском районе, на Крестовском острове. Проходит параллельно набережной Мартынова. Так она названа в конце XIX века по старинному городу Кемь, нынешнему районному центру Карельской АССР.

КЕРЧЕНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Переулок, проложенный между боковыми павильонами здания Адмиралтейства, был назван в 1887 году по Керченскому проливу. Этот переулок проходит от Адмиралтейской набережной до Черноморского переулка (Октябрьский район).

УЛИЦА КИБАЛЬЧИЧА

Улица Кибальчича находится в Невском районе между бульваром Красных Зорь и улицей Шелгунова. Названа она в январе 1964 года в память о революционере-народовольце, изобретателе Н. И. Кибальчиче.

Николай Иванович Кибальчич родился в 1853 году в селе Короп Черниговской губернии. После окончания гимназии учился в Петербурге — сначала в Институте путей сообщения, а затем в Медико-хирургической академии. В 1875 году за распространение запрещенной литературы он был заключен в тюрьму на три года. Выйдя на свободу, Кибальчич возвратился в Петербург. В 1878 году молодой революционер примкнул к народнической организации «Земля и воля», потом принимал активное участие в деятельности организации «Народная воля».

Когда народовольцы вынесли смертный приговор Александру II, Кибальчич возглавил в «Народной воле» пиротехническую группу, которая занималась изготовлением метательных снарядов.

В последние дни своей жизни, находясь в тюрьме, он написал научный проект об использовании силы газов, образующихся при горении взрывчатых веществ, для реактивного движения летательных аппаратов.

По приговору суда Н. И. Кибальчич вместе с другими организаторами покушения на царя был повешен 3 апреля 1881 года на Семеновском плацу. Его похоронили на Преображенском кладбище (ныне кладбище Жертв 9-го Января). Улица, носящая его имя, проходит недалеко от этого кладбища.

КИЕВСКАЯ УЛИЦА

Киевская улица начинается у Московского проспекта и идет до Черниговской улицы (Московский район). Первоначально эта улица представляла собою дорогу в поле. Первый дом здесь построил владелец участка земли купец Вашкалов, поэтому новую магистраль именовали Вашкаловым или Вашковым переулком. В середине XIX века Вашков переулок стал называться Песочной улицей (эта магистраль возникла на песчаной местности). Но такое название приводило к путанице, так как Песочной тогда называлась и нынешняя Черниговская улица. В 1858 году Песочную улицу переименовали в Киевскую — по городу Киеву.

Имеется Киевская улица и в Красносельском районе. Проходит она там между улицей Свободы и улицей Восстановления.

ПРОСПЕКТ КИМа

Этот проспект носит имя существовавшей с 1919 по 1943 год международной массовой молодежной организации — Коммунистического Интернационала Молодежи (КИМ).

В 1926 году на острове Декабристов комсомольцы оборудовали пустовавшее поле под физкультурные площадки. Поле было обнесено деревянным забором, а у главных ворот установлен большой щит с надписью «Стадион „КИМ"». Вскоре название стадиона перешло на близлежащий проспект, который сейчас проходит от набережной реки Смоленки до Уральской улицы (Василеостровский район).

Кимовский стадион был разобран в блокадное время: его деревянное оборудование пошло на дрова. В послевоенные годы, когда проспект КИМа вошел в район новой застройки, здесь выросли многоэтажные дома.

КИНГИСЕППСКОЕ ШОССЕ

Кингисеппское шоссе находится в Красносельском районе. Оно отходит от проспекта Ленина на юго-запад до границы города. Название этой магистрали связано с ее направлением. Здесь начало пути из Красного Села в город Кингисепп.

КИРИЛЛОВСКАЯ УЛИЦА

Кирилловская улица проходит в Смольнинском районе между Старорусской улицей и улицей Моисеенко. В 70—80-х годах XIX века она именовалась Болотным переулком, который выходил к Большой Болотной улице (ныне улица Моисеенко).

Кирилловской улица названа в 1887 году по ходатайству попечителя петербургского учебного округа в честь первоучителя славян Кирилла.

Кирилл (ок. 827—869) и его брат Мефодий (ок. 815—885) — славянские просветители, создатели славянской азбуки.

КИРИШСКАЯ УЛИЦА

Новый проезд от Гражданского проспекта до улицы Руставели (Калининский район) в июле 1970 года был назван Киришской улицей. Название дано в честь молодого города химиков и энергетиков, административного центра Киришского района Ленинградской области города Кириши.

КИРОВСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Имя выдающегося деятеля Коммунистической партии, верного ученика В. И. Ленина, трибуна революции Сергея Мироновича Кирова (1886—1934) навечно вписано в историю революционной борьбы и социалистического строительства нашей Родины.

В 1926 году партия поручила С. М. Кирову ответственный пост секретаря Ленинградского губкома партии и Северо-Западного бюро ЦК ВКП(б). С этого времени жизнь Сергея Мироновича была неразрывно связана с Ленинградом и Ленинградской областью.

В Ленинграде память о С. М. Кирове увековечена рядом памятников. Его имя присвоено одному из районов города, островам (Трудящихся, Елагину и Крестовскому, которые именуются под общим названием — Кировские), площади, улицам, проспекту, мосту, нескольким крупным промышленным предприятиям и учебным заведениям.

Кировская площадь — центральная площадь Кировского района. Ее обрамляют величественные здания, созданные по проекту советских зодчих. В 1938 году в центре площади воздвигнут памятник С. М. Кирову.

В Красносельском районе есть улица Кирова и Кировская улица. Первая из них проходит от Интернациональной улицы до Пролетарской улицы (быв. поселок Володарский). Вторая — от Гражданской улицы до Авиационной улицы (Красное Село).

Кировский проспект идет от площади Революции до Песочной набережной (Петроградский район). Он был проложен в начале XIX века и назван Каменноостровским. Проспект выходит к Малой Невке, на противоположном берегу которой в этом направлении находится бывший Каменный остров (ныне остров Трудящихся). В 1918 году Каменноостровский проспект был переименован в улицу Красных Зорь. В 1934 году этой магистрали присвоено имя Кирова. Здесь, в доме № 26/28 он жил около девяти лет. В 1957 году в этом доме открыт музей С. М. Кирова.

КИРПИЧНЫЙ ПЕРЕУЛОК

Кирпичный переулок соединяет улицу Гоголя с набережной реки Мойки (Куйбышевский район).

В середине XVIII века этот переулок назывался Выгрузным, так как здесь складывались различные грузы, доставляемые по воде. Строительство Петербурга требовало большого количества кирпича, гранита и других строительных ма-

териалов. У выхода переулка к реке Мойке была оборудована пристань, где разгружались баржи с кирпичом. Поэтому и назвали переулок Кирпичным.

КЛЕНОВАЯ УЛИЦА

Кленовая улица проходит между Манежной площадью и Зáмковой улицей (Дзержинский район). Она названа так в 1887 году.

В 1800 году перед зданием Инженерного (тогда Михайловского) замка был установлен памятник Петру I. По сторонам памятника протянулись ряды саженцев клена. Эта аллея и стала позднее началом Кленовой улицы. После Великой Отечественной войны ленинградские строители продлили улицу-аллею до Манежной площади, разбили на ней сквер и посадили каштаны.

КЛИМОВ ПЕРЕУЛОК

Климов переулок находится в Октябрьском районе. Идет от улицы Лабутина до набережной реки Фонтанки. Его название ведется с конца XVIII века от фамилии домовладельца.

КЛИНИЧЕСКАЯ УЛИЦА

Клиническая улица проходит в Выборгском районе между улицей Академика Лебедева и Выборгской набережной. Ее название (оно было присвоено в 1887 году) произошло от Клинического военного госпиталя. Еще в начале XVIII века на этом участке находились Петербургский морской и Генеральный сухопутный госпитали. На их основе позже был образован один из старейших вузов — Медико-хирургическая академия, ныне Военно-медицинская академия имени С. М. Кирова.

КЛИНСКИЙ ПРОСПЕКТ

Клинский проспект расположен в Ленинском районе. Проходит от Рузовской улицы до Московского проспекта. Первоначально он назывался Средним, так как пересекал посередине слободу Семеновского полка. В 1858 году его переименовали в Клинский — по старинному подмосковному городу Клину.

КЛУБНЫЙ ПЕРЕУЛОК

В 1930—1937 годах в глубине бульвара на Большом проспекте Васильевского острова был построен Дворец культуры имени С. М. Кирова. Большие помещения в нем занимают театральный и танцевальный залы, кинотеатр. В клубном корпусе размещены аудитории, где постоянно в любительских клубах занимается около трех тысяч человек.

Выходящий к этому Дворцу Безымянный переулок в августе 1940 года был переименован в Клубный — по клубному корпусу Дворца.

УЛИЦА КНИПОВИЧ

В декабре 1976 года Смоляная улица (именовалась по смоляным амбарам, находившимся там в XVIII веке), улица 1-й Круг, проезд без названия и Больничная улица были объединены в одну магистраль с названием улица Книпович. Она проходит от проспекта Обуховской Обороны до улицы Седова (Невский район). Имя улице дано в честь деятеля российского революционного движения Лидии Михайловны Книпович (1856—1920).

Л. М. Книпович родилась в селе Тюсбю (Финляндия) в семье врача. Училась дома, потом посещала Гельсингфорсский университет. На путь революционной борьбы вступила в 1870-х годах. Сначала она примкнула к народникам, а в 1890-х годах стала социал-демократом. Была одним из организаторов печатания подпольных изданий «Союза борьбы за освобождение рабочего класса». Несколько лет Л. М. Книпович вместе с Н. К. Крупской, А. М. Калмыковой и П. Ф. Куделли преподавала за Невской заставой в Смоленской вечерне-воскресной школе для рабочих. Книпович много сделала для подготовки II и IV съездов партии, а также Первой (Таммерфорсской) конференции РСДРП, которая проходила в декабре 1905 года под руководством В. И. Ленина. Принимала участие в их работе. Вела партийную работу в Петербурге, Одессе, Твери, Самаре и в других городах.

Л. М. Книпович неоднократно арестовывалась, сидела в тюрьме, ссылалась. Здоровье было подорвано. Из-за тяжелой болезни с 1914 года она жила в Крыму. Умерла 9 февраля 1920 года в Симферополе.

КОВАЛЕВСКАЯ УЛИЦА

Ковалевская улица проходит в Красногвардейском районе от Горелого ручья до Всеволожской улицы. Она возникла в начале XX века на месте дороги, ведущей к небольшому се-

лению Ковалево. В октябре 1958 года Ковалёвская улица была значительно продолжена, в нее включили вновь застроенный проезд.

КОВЕНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Ковенский переулок проходит в Дзержинском районе. Он соединяет улицу Маяковского с Лиговским проспектом. На планах города 1828 и 1858 годов этот переулок показан под другим названием — Хлебный. Ковенским его назвали в конце прошлого века по городу Ковно — центру Ковенской губернии (ныне город Каунас Литовской ССР).

КОЖЕВЕННАЯ ЛИНИЯ

Кожевенная линия проходит на Васильевском острове от Большого проспекта за Косую линию. Название ей присвоено в 1845 году. Оно связано с кожевенным производством. В конце XVIII века здесь, на участке, примыкающем к Неве, появились первые частные дубильни, а затем и заводы. На плане Петербурга 1852 года в районе этой линии нанесено уже девять частных кожевенных заводов. В наше время здесь находятся большие кожевенные заводы, входящие в производственное объединение имени А. Н. Радищева.

УЛИЦА КОЗЛОВА

Новая магистраль в Кировском районе, проходящая между проспектами Стачек и Народного Ополчения, в октябре 1968 года названа улицей Козлова — в память об известном работнике в области сельского хозяйства, председателе Исполкома Ленинградского областного Совета Григории Ивановиче Козлове (1912—1968).

Г. И. Козлов родился в деревне Торошковичи Лужского района Ленинградской области в семье крестьянина. Работал зоотехником совхоза, управляющим животноводческим трестом, начальником Главного управления совхозов Ленинградской зоны, начальником Ленинградского областного управления сельского хозяйства. С 1961 по 1968 год был председателем Исполкома Ленинградского областного Совета депутатов трудящихся.

КОКУШКИН ПЕРЕУЛОК

Кокушкин переулок проходит в Октябрьском районе от набережной канала Грибоедова до Садовой улицы. Так его назвали в середине XIX века по фамилии домовладельца.

Дом купца Василия Кокушкина находился тогда на углу этого переулка и Садовой улицы.

С этим же именем связано название Кокушкина моста через канал Грибоедова.

УЛИЦА КОЛИ ТОМЧАКА

Волковскую улицу в Московском районе, проходящую от Лиговского проспекта до Рощинской улицы, в октябре 1968 года переименовали в улицу Коли Томчака.

Николай Томчак работал на заводе «Сименс — Шуккерт» (ныне головной завод объединения «Электросила»). Летом 1917 года он был одним из создателей и руководителей Социалистического союза рабочей молодежи Московской заставы.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции, когда Керенский поднял мятеж и двинул казачьи части и другие войска под командованием генерала Краснова на Петроград, во всех районах города были созданы боевые отряды Красной гвардии. Военный штаб Московской заставы назначил Николая Томчака командиром отряда. 26 октября 1917 года, подойдя к железнодорожной станции Александровская, расположенной близ Царского Села (ныне город Пушкин), отряд начал окапываться, но внезапно попал под огонь хорошо замаскированного бронепоезда белых. Завязался неравный бой, в котором Николай Томчак был убит.

УЛИЦА КОЛЛОНТАЙ

Новая магистраль, возникшая на правом берегу Невы, в декабре 1972 года была названа улицей Коллонтай. Она идет от Дальневосточного проспекта до улицы Кржижановского (Невский район).

Александра Михайловна Коллонтай (1872—1952) — профессиональная революционерка, советский государственный и партийный деятель. В революционное движение она вступила в 90-е годы прошлого века. В 1915 году стала членом большевистской партии.

После февральской революции 1917 года А. М. Коллонтай была избрана в Исполком Петроградского Совета от большевистской военной организации, по поручению которой вела агитацию среди матросов Балтийского флота и петроградских солдат. На VI съезде РСДРП(б) ее избрали членом Центрального Комитета партии.

А. М. Коллонтай активно участвовала в подготовке и проведении Великой Октябрьской социалистической революции.

В первые годы Советской власти она занимала ряд ответственных должностей: возглавляла Наркомат социального обеспечения (тогда — государственного призрения), заведовала женотделом ЦК РКП(б), была секретарем Международного женского секретариата при Коминтерне.

С 1923 года А. М. Коллонтай находилась на дипломатической работе. Она была советским полпредом в Норвегии и Мексике, в 1930—1945 годах возглавляла советское посольство в Швеции, а с 1945 года была советником МИД СССР.

КОЛОКОЛЬНАЯ УЛИЦА

Рядом с Владимирской церковью в 1783 году по проекту архитектора Дж. Кваренги выстроили трехъярусную колокольню (четвертый ярус был надстроен значительно позже). От этой колокольни и ведется название Колокольной улицы, проходящей в Куйбышевском районе от Владимирского проспекта до улицы Марата.

Наименовали ее Колокольной в 1840 году. До этого улица называлась Басманной, так как на ней жили служители Басманной слободы, выпекавшие басманы — «казенные хлебы для двора». Басманниками называли и серебряных дел мастеров, специалистов по изготовлению тонких металлических листов с узорами. Такие листы употреблялись для окладов икон и обложек богослужебных книг.

КОЛОМЕНСКАЯ УЛИЦА

Коломенская улица проходит в Куйбышевском районе от Кузнечного переулка до Волоколамского переулка. Возникла она в середине XVIII века и вначале называлась Болотной (от находившегося рядом небольшого болота). В то время она доходила лишь до Разъезжей улицы. Позднее, в первой половине XIX века, ее продолжили. Новый участок получил название Ново-Болотной улицы. В 1887 году обе эти улицы были объединены в одну под названием Коломенская. Название дано по подмосковному городу Коломне.

КОЛОМЯГИ

Местность, лежащая севернее нового жилищного массива, который возник в районе бывшего Комендантского аэродрома, называется Коломягами. В давние времена там, на гористом месте, находилась деревня с финским наименованием Коломяги. Название деревни, видимо, указывает на былую

особенность горы, на которой располагалось это селение («коло» по-фински — углубление, дупло, пещера; «мяки» — горка, холм).

В скором времени жилая зона Коломяг (она входит в Ждановский район) заметно преобразится. Здесь будут построены новые благоустроенные дома на двести тысяч человек, возведены культурно-бытовые учреждения.

Старинное название деревни послужило и для наименования Коломяжского шоссе, переименованного в ноябре 1973 года в Коломяжский проспект. Этот проспект начинается у набережной Черной речки, пересекает Богатырский проспект и идет до Парашютной улицы. Коломяжским также именуется мост, который перекинут через Черную речку.

КОЛПИНСКАЯ УЛИЦА

В районе Большого проспекта на Петроградской стороне в середине XIX века несколько небольших улиц имело цифровое обозначение. Одна из них — 6-я улица позднее была переименована в Колпинскую. Тогда же, во второй половине прошлого века, получил свое название и Колпинский переулок, соединенный с этой улицей. Эти названия даны по населенному пункту Колпину (с 1912 года — город).

СРЕДНЯЯ КОЛТОВСКАЯ УЛИЦА

Средняя Колтовская улица идет параллельно Пионерской улице до Корпусной улицы (Петроградский район).

В 20-х годах XVIII века возле нынешней набережной Адмирала Лазарева (быв. Колтовской) находилась слобода Невского гарнизонного полка. Этот полк именовали еще Колтовским — по фамилии его командира полковника Петра Колтовского.

Казармы слободы Колтовского полка положили начало параллельно расположенным улицам, выходившим к Малой Невке. Сначала было восемь Колтовских улиц, а в XIX веке — три: Большая, Средняя и Малая. Эти улицы были застроены или присоединены к другим магистралям. В настоящее время осталась лишь одна из них — Средняя Колтовская. Она так наименована в 1816 году. Своим названием напоминает о существовавшей слободе Колтовского полка.

УЛИЦА КОЛЬЦОВА

В феврале 1939 года Георгиевская улица в Выборгском районе (Озерки) была названа именем видного русского поэта Алексея Васильевича Кольцова (1809—1842). В январе

1964 года в улицу Кольцова вошла Красноармейская улица (быв. Офицерская), являвшаяся ее продолжением. В настоящее время улица Кольцова проходит между Поклонногорской и Большой Десятинной улицами.

А. В. Кольцов несколько раз бывал в Петербурге. Впервые приехал в столицу в 1836 году. Здесь он познакомился с А. С. Пушкиным, В. А. Жуковским, П. А. Вяземским и другими поэтами и писателями. А. С. Пушкин с большим вниманием отнесся к молодому поэту. Стихотворение Кольцова «Урожай» он напечатал в своем журнале «Современник».

Очень важную роль в жизни Кольцова по приобщению его к идейным и художественным интересам передовой литературной общественности сыграл В. Г. Белинский. Поэт и критик встретились еще в 1831 году в Москве, и их знакомство перешло в тесную дружбу. Осенью 1840 года в очередной свой приезд в Петербург Кольцов около двух месяцев жил у своего наставника и друга (В. Г. Белинский тогда снимал квартиру на Васильевском острове, в доме на углу Малого проспекта и 6-й линии).

УЛИЦА КОМИССАРА СМИРНОВА

Улица Комиссара Смирнова идет от Лесного проспекта до проспекта Карла Маркса (Выборгский и Калининский районы). В прошлом она называлась Ломанским или Ломановым переулком (название велось с конца XVIII века по фамилии землевладельца Ломана). В январе 1949 года Ломанский переулок переименовали в улицу Смирнова. Ей было присвоено имя героя Великой Отечественной войны Николая Алексеевича Смирнова (1911—1941). С декабря 1974 года эта улица именуется улицей Комиссара Смирнова.

Почти вся жизнь Н. А. Смирнова прошла в Ленинграде. Рабочие Выборгской стороны хорошо знали Н. А. Смирнова. Он работал секретарем райкома комсомола, секретарем парткома завода «Красная заря», а с 1939 года — вторым секретарем Выборгского районного комитета партии.

Н. А. Смирнов был делегатом XVIII съезда партии.

В начале Великой Отечественной войны тысячи выборжцев влились в ряды ленинградской армии народного ополчения. Вместе с ними ушел на фронт и Н. А. Смирнов, назначенный комиссаром 3-го стрелкового полка.

22 сентября 1941 года на Пулковских высотах в бою за деревню Камень Н. А. Смирнов был смертельно ранен. Тело скончавшегося на поле боя отважного комиссара перевезли в Ленинград и похоронили на Пискаревском кладбище.

ПЛОЩАДЬ КОММУНАРОВ

Площадь Коммунаров (быв. Никольская) расположена в Октябрьском районе между проспектом Римского-Корсакова, набережной канала Грибоедова и набережной Крюкова канала. Здесь находится Никольский военно-морской собор, построенный в 1753—1762 годах по проекту архитектора С. И. Чевакинского (отсюда и прежнее название площади).

В сквере на этой площади в 1917—1921 годах были похоронены герои революции и гражданской войны Г. И. Астахов, В. С. Мясников, П. М. Войтик, К. Я. Круштейн и другие борцы за свободу.

Существующее название площади присвоено в октябре 1923 года в память о похороненных там коммунарах.

УЛИЦА КОММУНЫ

Улица Коммуны находится в Красногвардейском районе на Пороховых, проходит от шоссе Революции до Куликовской улицы. Прежде она называлась Колтушским шоссе. Это шоссе шло по направлению к селению Колтуши. Современное название улице было дано после Октябрьской революции.

УЛИЦА КОМПОЗИТОРОВ

Улица Композиторов проходит от проспекта Луначарского до Суздальского проспекта (Выборгский район). Она так наименована в июле 1977 года. Здесь, в районе нового жилищного массива, улицы и проспекты названы именами деятелей культуры, в том числе в честь видных советских композиторов.

УЛИЦА КОМСОМОЛА

Улица, носящая имя Ленинского комсомола, находится в Калининском районе между Арсенальной улицей и улицей Академика Лебедева.

Со второй половины XVIII до середины XIX века эта магистраль называлась Бочарной, так как она проходила через слободу, где жили мастера, изготовлявшие бочки. Затем Бочарную улицу переименовали в Симбирскую — по губернскому городу Симбирску (с 1924 года город Ульяновск).

Современное название — улица Комсомола — присвоено в 1927 году в память о том, что здесь в 1918 году находился Выборгский районный комитет РКСМ. В дни подготовки

празднования 40-летия ВЛКСМ на доме, в котором помещался Выборгский райком комсомола, установлена мемориальная доска.

Имеется улица Комсомола и в Красносельском районе (быв. поселок Володарский). Она проходит между улицами Свердлова и Володарского.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Эта площадь возникла в Автове между Кронштадтской и Краснопутиловской улицами и проспектом Стачек. Ее окружают монументальные здания, сооруженные в 1955—1960 годах.

Сначала эта площадь называлась Круглой, соответственно ее очертаниям. В 1958 году, в ознаменование 40-летия ВЛКСМ, ее переименовали в Комсомольскую. Рядом с Комсомольской площадью находится обширный сквер. Здесь в октябре 1968 года, в канун 50-летия ВЛКСМ, открыт памятник героическому комсомолу.

В Красносельском районе имеются 2-я Комсомольская улица и Комсомольская улица. 2-я Комсомольская улица (1-я Комсомольская улица в 1964 году была переименована в улицу Летчика Пилютова) проходит в Сосновой Поляне, идет от улицы Чекистов до проспекта Народного Ополчения. А Комсомольская улица — в Красном Селе, между улицами Свободы и Восстановления.

Есть Комсомольская улица и в Невском районе. Она проходит от Рыбацкого проспекта до Караваевской улицы.

УЛИЦА КОНДРАТЕНКО

В 1905 году одна из улиц за Московской заставой была названа Артурской — в честь героической обороны русскими войсками Порт-Артура в русско-японскую войну 1904—1905 годов (она шла от Заставской улицы к Воздухоплавательному парку; позднее при перепланировке этого участка Артурская улица исчезла). Тогда же получила свое название и улица Кондратенко. Ей присвоили имя героя обороны Порт-Артура генерал-лейтенанта Романа Исидоровича Кондратенко (1857—1904).

Р. И. Кондратенко окончил Военно-инженерную академию и Академию Генерального штаба. Будучи начальником обороны сухопутного участка крепости Порт-Артур, он проявил глубокое понимание вопросов ведения обороны, исключительную энергию, распорядительность, мужество и заботу о солдатах. 2 декабря 1904 года генерал Кондратенко был убит снарядом на форту № 2 во время штурма крепости японцами. Его похоронили на Никольском кладбище Александро-Невской лавры.

В мае 1965 года улицу Кондратенко продлили — в нее вошла Пулковская улица (быв. Некрасовская). Теперь улица Кондратенко проходит от Заставской улицы до Витебского проспекта (Московский район).

КОНДРАТЬЕВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Кондратьевский проспект — одна из главных магистралей Калининского района. Он протянулся более чем на три километра — от Арсенальной улицы до Богословского кладбища. Его возникновение относится ко второй половине XVIII века, когда производились работы по благоустройству обширной усадьбы «Полюстрово». Эта усадьба принадлежала графу Безбородко, поэтому проспект долгое время назывался по фамилии ее владельца. В декабре 1918 года Безбородкинский проспект был переименован в Кондратьевский — в честь героя гражданской войны Александра Кондратьева.

На мраморной доске, установленной на доме № 1 по этому проспекту, высечены слова: «Кондратьев Александр Александрович, 1900 года рождения, член КПСС с 1918 года. Один из организаторов Социалистического союза рабочей молодежи на Выборгской стороне. В годы гражданской войны — комиссар Невельского полка. Пал смертью храбрых в 1918 году в бою против колчаковцев под Бугульмой».

Во время ожесточенного боя под Бугульмой Кондратьев вместе с небольшой группой красноармейцев попал в окружение. Горстка храбрецов долго вела бой. Александр Кондратьев героически отстреливался. Будучи тяжело раненным, он из револьвера уничтожил несколько белогвардейцев. Оставшейся пулей покончил с собою. «Коммунисты не сдаются!» — были последние слова героя.

Отбитое у врага тело юного комиссара перевезли в Петроград и похоронили на Богословском кладбище.

За мужество, проявленное в бою, А. А. Кондратьев посмертно награжден орденом Красного Знамени. Имя героя гражданской войны носят многие пионерские дружины и отряды. В 1958 году в сквере недалеко от Кондратьевского проспекта, на котором жил А. А. Кондратьев, ему установлен памятник.

КОННАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит в Смольнинском районе от Полтавской до Исполкомской улицы. Название «Конная» связано с находившимся здесь до 1890 года конным базаром. Отсюда же и название пересекающего Конную улицу Перекупного переулка. Имя переулку было дано в 1851 году.

КОННОГВАРДЕЙСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Конногвардейский переулок отходит от бульвара Профсоюзов (быв. Конногвардейский бульвар) к улице Герцена (Октябрьский район). Переулок так назван в 1828 году в связи с тем, что поблизости от него находились казармы, манеж и конюшни лейб-гвардии конного полка. Полк был переведен в этот район в 1807 году.

КОННЫЙ ПЕРЕУЛОК

Конный переулок проходит в Петроградском районе между проспектом Максима Горького и улицей Братьев Васильевых. Это название он получил в XIX веке от одноименной улицы. Тогда участок нынешнего проспекта Максима Горького (между улицей Куйбышева и Кировским проспектом) именовался Конной улицей. Название бывшей Конной улицы произошло от находившейся там площадки, принадлежавшей Сытному рынку, на которой торговали лошадьми.

УЛИЦА КОНСТАНТИНА ЗАСЛОНОВА

Улица Константина Заслонова проходит в Куйбышевском районе от Разъезжей улицы до набережной Обводного канала. Прежде, с 20-х годов XIX века, она называлась Глазовской — от питейного дома «Глазок», устроенного на углу этой улицы (тогда — дороги без названия) и Разъезжей улицы купцом Глазовым. В декабре 1952 года Глазовская улица была переименована в улицу Константина Заслонова.

Константин Сергеевич Заслонов (1909—1942) — выдающийся руководитель партизанской борьбы в Белоруссии в период Великой Отечественной войны. В мирное время он работал начальником паровозного депо станции Орша. Осенью 1941 года в трудных условиях фашистской оккупации организованный им в Орше подпольный отряд взорвал и вывел из строя около двухсот паровозов.

С марта 1942 года К. С. Заслонов (в отряде его называли «дядя Костя») развернул мощное партизанское движение в

белорусских лесах. Заслоновцы взрывали мосты, пускали под откос воинские эшелоны, вершили справедливый суд над оккупантами и предателями. Летом 1942 года Константин Заслонов объединил мелкие партизанские отряды и стал командиром Оршанской партизанской бригады, насчитывавшей свыше семисот человек. Гитлеровцы бросали против нее полки и дивизии регулярных войск. Но партизаны отбивали атаки фашистов, прорывались сквозь плотное кольцо огня.

12 сентября 1942 года К. С. Заслонов стал кандидатом в члены Коммунистической партии. В том же месяце за боевые заслуги он был награжден орденом Ленина.

Последний для Заслонова бой произошел 14 ноября 1942 года. В этот день крупные силы гитлеровцев окружили деревню Куповать Сенненского района, где разместился штаб партизанской бригады. Горстка партизан героически отбивалась от фашистов. Константин Заслонов пал смертью героя.

Спустя несколько месяцев К. С. Заслонову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

КОНСТАНТИНОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Крестовский остров, неоднократно менявший своих владельцев, в 1803 году был куплен у сына малороссийского гетмана Кирилла Разумовского князем А. М. Белосельским-Белозерским. С тех пор более столетия землями на Крестовском острове владела семья Белосельских-Белозерских.

С именами членов этой семьи и связаны названия Константиновского проспекта, Еленинской улицы и Эсперова проспекта, проходящих в восточной части Крестовского острова (Петроградский район).

Были здесь еще другие улицы, носившие имена членов семьи Белосельских-Белозерских, но их переименовали.

КОНСТАНТИНОГРАДСКАЯ УЛИЦА

Расположенная в Смольнинском районе между улицами Хохрякова и Красного Электрика, Константиноградская улица была так названа во второй половине XIX века по уездному городу Константинограду (с 1922 года город Красноград Харьковской области).

ПЛОЩАДЬ КОНСТИТУЦИИ

Новая площадь, которая расположена между Ленинским и Ново-Измайловским проспектами и Краснопутиловской улицей (Московский район), в октябре 1978 года названа пло-

щадью Конституции. Название дано в честь Конституции (Основного Закона) Союза Советских Социалистических Республик. Новая Конституция СССР была принята в канун 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции — 7 октября 1977 года.

КОНТОРСКАЯ УЛИЦА

Конторская улица находится на Большой Охте, она проходит от Большеохтинского проспекта до Среднеохтинского проспекта (Красногвардейский район). Это старинное название указывает на особенности жизни охтинских поселян.

В феврале 1720 года Петр I издал указ об основании на Охте плотничьей слободы. Из разных мест России, главным образом из северных городов, сюда были переселены «наиболее обвыкшие к судовому делу» плотники. Эти мастеровые были приписаны к Партикулярной верфи, расположенной на Фонтанке, а позднее — к Адмиралтейству. Формально они считались «вольными плотниками», но в действительности находились на положении крепостных. Плотники были в полном подчинении Конторы охтинского правления.

От этой конторы и получила название улица. Здание Конторы охтинского правления находилось на правом берегу реки Большой Охты у впадения ее в Неву, как раз там, где начинается Конторская улица.

КОНЮШЕННАЯ ПЛОЩАДЬ

Эта площадь расположена в Дзержинском районе между набережной канала Грибоедова и улицей Желябова. Ее название возникло в 1738 году в связи с находившимися здесь придворными конюшнями, так называемым Конюшенным двором. Здание Конюшенного двора построено в 1720—1723 годах (архитектор Н. Ф. Гербель). Спустя сто лет оно было реконструировано архитектором В. П. Стасовым.

С Конюшенным двором связаны названия Конюшенного переулка, который проходит от набережной реки Мойки до улицы Желябова, а также двух мостов через реку Мойку: Большого Конюшенного и Мало-Конюшенного.

КОРАБЕЛЬНАЯ УЛИЦА

В ноябре 1962 года проезд к судостроительному заводу имени А. А. Жданова был наименован Корабельной улицей. Эта улица проходит от Комсомольской площади до Кронштадтской улицы (Кировский район).

Название «Корабельная» в этом районе существовало и раньше. Так именовалась улица, проходившая к южной части Волынкиной деревни (теперь улица Калинина). Несколько лет назад эта территория была значительно перестроена. Корабельной улицы там не стало. Но ее название сохранили для другой магистрали — нынешней Корабельной улицы.

УЛИЦА КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЕЙ

В северо-западной части Васильевского острова ведется интенсивное жилищное строительство. Новый микрорайон вместе с исторической Гаванью, Морским пассажирским портом становится морским фасадом Ленинграда. Поэтому и проложенные здесь улицы получили названия, напоминающие о судоходстве, кораблестроении. Некоторые из них овеяны духом морской романтики. Исполком Ленинградского городского Совета в декабре 1972 года присвоил формирующимся в этом районе улицам следующие наименования: Кораблестроителей, Матросская, Мичманская, Шкиперская, Капитанская, Боцманская, Парусная.

Улица Кораблестроителей проходит от Большого проспекта до Наличной улицы, Парусная улица — от Галерного проезда к Наличной улице, а все остальные улицы (Матросская, Мичманская, Шкиперская, Капитанская и Боцманская) проложены между Морской набережной и улицей Кораблестроителей.

УЛИЦА КОРНЕЕВА

В октябре 1923 года Елизаветинская улица за Нарвской заставой была переименована в улицу Корнеева. Эта улица проходит от проспекта Стачек до улицы Маршала Говорова (Кировский район).

Степан Степанович Корнеев (1883—1920) был рабочим Путиловского завода. Вступив в 1913 году в большевистскую партию, он проводил на заводе большую агитационную работу.

После февральской революции его избрали председателем Нарвско-Петергофского районного Совета рабочих и солдатских депутатов. Корнеев принимал деятельное участие в создании Красной гвардии за Нарвской заставой.

Напряженно, не зная отдыха, работал Корнеев во время гражданской войны. Член Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов, он был назначен на должность комиссара службы тяги Николаевской (ныне Октябрьской) железной дороги. В трудных условиях хозяйственной разрухи, са-

ботажа бывших царских чиновников комиссар сумел наладить работу важнейшей железнодорожной магистрали страны.

Безвременно, тридцати шести лет, С. С. Корнеев умер после тяжелой болезни. Трудящиеся Петрограда похоронили его на Красненьком кладбище рядом с могилами других революционеров-путиловцев.

УЛИЦА КОРОЛЕВА

Эта улица проходит между Коломяжским проспектом и проспектом Сизова, на территории бывшего Комендантского аэродрома (Ждановский район). Она названа в ноябре 1973 года в память о выдающемся советском ученом, дважды Герое Социалистического Труда, лауреате Ленинской премии академике Сергее Павловиче Королеве (1907—1966).

С. П. Королев родился в городе Житомире в семье учителя. В 1922 году он окончил в Одессе профессиональную строительную школу, а в 1930 году — Московское высшее техническое училище и одновременно Московскую школу летчиков. После знакомства с работами К. Э. Циолковского он увлекся идеями создания летательных аппаратов ракетного типа.

Во время Великой Отечественной войны ученый работал заместителем главного конструктора двигателей, занимаясь проблемой оснащения серийных боевых самолетов жидкостными ракетными ускорителями. Дальнейшая деятельность С. П. Королева как руководителя крупного коллектива была направлена на создание мощных ракетных систем.

С. П. Королев — крупнейший конструктор ракетно-космических систем, на которых впервые в мире осуществлены запуски искусственных спутников земли, доставлен советский вымпел на Луну, совершен облет и фотографирование обратной стороны Луны. Он руководил созданием пилотируемых космических кораблей, на которых впервые в истории совершен полет человека в космос и осуществлен выход в космическое пространство.

Коммунист академик С. П. Королев воспитал многочисленные кадры советских ученых и инженеров.

УЛИЦА КОРОЛЕНКО

Улица Короленко (быв. Баскова улица) проходит в Дзержинском районе от улицы Некрасова до площади Радищева. Так она названа в 1921 году в память о выдающемся русском писателе и общественном деятеле Владимире Галактионовиче Короленко (1853—1921).

В городе на Неве прошли многие годы жизни писателя. В 1871 году Короленко приехал в Петербург и поступил в Технологический институт, но в следующем году из-за отсутствия средств ему пришлось покинуть институт. Работал корректором в петербургских и московских издательствах. Писать рассказы и повести начал в 1880-х годах. Будучи уже известным писателем, В. Г. Короленко в 1900 году был избран почетным академиком, однако в 1902 году он отказался от этого звания в знак протеста против отмены выборов в почетные академики А. М. Горького.

Большинство произведений В. Г. Короленко было напечатано в петербургском журнале «Русское богатство», сотрудником, а затем и редактором которого он был в течение многих лет. Адрес «Русского богатства» менялся несколько раз. С 1900 года редакция находилась в доме № 9 по Басковой улице. В этом же доме была и квартира Короленко.

КОРПУСНАЯ УЛИЦА

Корпусная улица находится в Петроградском районе между улицей Красного Курсанта и Большой Зеленинной улицей. В середине XVIII века она именовалась Наличной, позднее — Второй Парадной улицей (от плаца, где проходили строевые учения воспитанников военных заведений).

Название «Корпусная» было присвоено в 1871 году. Улица тогда примыкала к северной части территории 2-го кадетского корпуса.

КОРПУСНОЙ ПРОЕЗД

Корпусной проезд находится в Московском районе, идет от Варшавской улицы до Ново-Измайловского проспекта. Его название связано с бывшим Корпусным шоссе (проезд выходил к этому шоссе).

Корпусное шоссе тянулось вдоль южной части Московского проспекта. В первой половине XIX века здесь была дорога, рядом с которой находились казармы дорожной команды и гарнизонной батареи. Эту дорогу стали называть Корпусным шоссе в связи с тем, что она проходила через огороды полков гвардейского корпуса.

В 1911 году близ шоссе был построен Корпусной аэродром. На Корпусном аэродроме испытывались военные самолеты, готовились кадры летчиков. В советское время (аэродром существовал до 1941 года) Корпусной аэродром служил основной базой Ленинградского аэроклуба.

После Великой Отечественной войны территория бывшего Корпусного аэродрома была застроена. Одна часть ее отошла

под Ново-Измайловский проспект, другая — стала парком, которому присвоено название — сад Авиаторов. Исчезло и Корпусное шоссе (имеется только железнодорожная платформа Корпусное шоссе). Имя нового сада своим названием напоминает об истории отечественной авиации, связанной с Корпусным аэродромом.

УЛИЦА КОРЯКОВА

В память о видном большевике Петре Трофимовиче Корякове в феврале 1939 года Екатерининская улица в Выборгском районе была переименована в улицу Корякова. Она идет параллельно Варваринской улице до Пограничной улицы.

Петр Коряков родился в 1892 году в деревне Федоты Смоленской губернии. Он рано начал трудовую жизнь, работал на металлургическом заводе в Екатеринославе. В 1912 году стал членом большевистской партии. В том же году был арестован за революционную пропаганду, бежал из тюрьмы и приехал в Петербург, где продолжал революционную деятельность.

Во время первой мировой войны Коряков работал на авиационном заводе Русско-Балтийского акционерного общества на Васильевском острове. Как способный организатор и пропагандист, он стал членом Петербургского комитета партии.

27 февраля 1917 года большевик Коряков находился на улицах среди восставшего народа. Вместе с рабочими строил баррикады на Выборгской стороне. Во время перестрелки на Большом Сампсониевском проспекте (ныне проспект Карла Маркса) Коряков погиб на баррикаде.

Похоронен П. Т. Коряков на Марсовом поле.

КОСАЯ ЛИНИЯ

Косая линия на Васильевском острове свое название получила в начале XIX века. Эта магистраль проложена от Большого проспекта к Кожевенной линии под косым углом к нему. Другие линии на Васильевском острове (1—27-я) по отношению к этому проспекту расположены перпендикулярно.

УЛИЦА КОСИНОВА

В июле 1950 года вновь застроенная улица в Кировском районе (она проходит от Промышленной улицы до Оборонной улицы) была названа именем двадцатичетырехлетнего комсомольца Семена Кирилловича Косинова, павшего смертью героя при защите Ленинграда во время Великой Отечественной войны.

Лейтенант Косинов служил стрелком-бомбардиром в 125-м бомбардировочном авиационном полку. С июня по декабрь 1941 года он совершил 60 боевых вылетов. За успешное выполнение заданий командование авиационной части представило его к наградам: ордену Красной Звезды и к медали «За боевые заслуги».

16 декабря 1941 года экипаж самолета, в который входили младший лейтенант Черных, лейтенант Косинов и сержант Губин, получил задание разбомбить большое скопление фашистских войск и боевой техники в районе станции Чудово. Когда бомбардировщик был близок к цели, немецкие зенитки открыли ураганный огонь. Подбитый снарядом самолет загорелся. Экипаж имел возможность спастись на парашютах. Но внизу — враги...

Горящая машина прошла над вражеской колонной, и стрелок-бомбардир Косинов метко направил бомбы в цель. Отважный экипаж повторил подвиг капитана Гастелло, обрушив на врага свой бомбардировщик.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 января 1942 года лейтенанту С. К. Косинову и его боевым товарищам по экипажу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

На месте гибели героев установлен мраморный обелиск.

ПРОСПЕКТ КОСМОНАВТОВ

Магистраль в Московском районе, идущая параллельно проспекту Юрия Гагарина между Бассейной и Звездной улицами, в ноябре 1962 года названа проспектом Космонавтов. В этом названии увековечен подвиг советских космонавтов.

КОСТРОМСКОЙ ПРОСПЕКТ

Костромской проспект находится в Выборгском районе. Он идет параллельно Удельному и Ярославскому проспектам до Поклонногорской улицы. Назван в конце XIX века по городу Костроме.

Таково же происхождение названия Костромской улицы, находящейся в другом районе города — Смольнинском. Она отходит от Тульской улицы в сторону Дегтярного переулка. Наименована так в прошлом веке.

УЛИЦА КОСТЮШКО

В августе 1964 года новая магистраль, проходящая в Московском районе между Кубинской и Варшавской улицами, названа улицей Костюшко — в честь Тадеуша Костюшко (1746—1817), выдающегося деятеля польского национально-освободительного движения, руководителя восстания 1794 года в Польше.

В годы Великой Отечественной войны союз польских патриотов в СССР с согласия и при содействии Советского правительства создал в мае 1943 года 1-ю польскую дивизию имени Тадеуша Костюшко, послужившую ядром 1-й Польской армии.

ПРОСПЕКТ КОСЫГИНА

Новая магистраль, которая формируется в Красногвардейском районе между Бокситогорской улицей и улицей Коммуны, в декабре 1976 года названа Ладожским проспектом. Проспект имеет направление к западному побережью южной части Ладожского озера, к району, где во время первой блокадной зимы была создана через озеро военно-автомобильная ледовая дорога, позднее названная ленинградцами Дорогой жизни.

Две навигации и две зимы транспортная артерия питала оборонявшийся Ленинград. Невзирая на большие трудности и опасности, автомобилисты, моряки, железнодорожники почти бесперебойно доставляли в блокированный город тысячи тонн продовольствия, топлива и сырья, вооружения и боеприпасов. Они вывезли в тыл страны сотни тысяч ленинградцев и оборудование многих заводов. Уполномоченным Государственного комитета обороны по снабжению Ленинграда и эвакуации предприятий и населения был А. Н. Косыгин.

25 октября 1982 года Ладожский проспект переименовали в проспект Косыгина — в память советского государственного и партийного деятеля, дважды Героя Социалистического Труда Алексея Николаевича Косыгина (1904—1980).

А. Н. Косыгин — ленинградец. После окончания в 1935 году Ленинградского текстильного института имени С. М. Кирова и работы на фабрике «Октябрьская» находился на партийной работе, а затем был председателем Исполкома Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся. С 1939 года жил и работал в Москве, занимая высокие посты.

В Ленинграде, в Московском парке Победы на Аллее дважды Героев Социалистического Труда, уроженцев Ленинграда, в феврале 1977 года состоялось торжественное открытие памятника-бюста А. Н. Косыгину.

АЛЛЕЯ КОТЕЛЬНИКОВА

Эта магистраль проходит в жилищном массиве на территории бывшего Комендантского аэродрома от Коломяжского проспекта до Серебристого бульвара (Ждановский район). Имя ей присвоено в ноябре 1973 года в честь создателя первого в мире авиационного парашюта Глеба Евгеньевича Котельникова (1872—1944).

В сентябре 1910 года Котельников был свидетелем того, как на Комендантском аэродроме в Петербурге во время состязаний авиаторов из накренившегося аэроплана выпал авиатор морской офицер Л. М. Мациевич и погиб. Котельников поставил тогда себе целью сконструировать для летчиков спасательный аппарат.

В июне 1912 года в деревне Салюзи (с 1949 года — деревня Котельниково) близ Гатчины в военно-воздухоплавательном парке Г. Е. Котельников продемонстрировал созданный им ранцевый парашют. Парашют действовал безотказно и был признан надежным средством безопасности.

В годы Советской власти изобретатель усовершенствовал свой первый парашют, создал первые приборы для сбрасывания с самолета грузов, корзиночный парашют для спасения экипажей аэростатов и другие конструкции.

Парашют Г. Е. Котельникова стал не только средством спасения, но и основой развития массового парашютного спорта.

УЛИЦА КОТИНА

Создаваемый проезд в Красносельском районе на участке от Ленинского проспекта до улицы Морской Пехоты в декабре 1980 года наименован улицей Котина. Название дано в честь конструктора танков и тракторов, члена КПСС с 1931 года, заслуженного деятеля РСФСР, четырежды лауреата Государственной премии СССР, депутата Верховного Совета СССР, доктора технических наук, Героя Социалистического Труда, генерал-полковника инженерно-технической службы Жозефа Яковлевича Котина (1908—1979).

С 1937 года Ж. Я. Котин работал главным конструктором в Ленинграде на Кировском заводе (ныне объединение «Кировский завод»).

В годы Великой Отечественной войны Ж. Я. Котин был заместителем наркома танковой промышленности СССР и главным конструктором.

Под руководством Ж. Я. Котина созданы различные виды танков и тракторов.

УЛИЦА КОТОВСКОГО

Улица Котовского проходит в Петроградском районе от Большой Посадской улицы до улицы Скороходова.

Григорий Иванович Котовский (1881—1925) — герой гражданской войны, выдающийся военный организатор, командир кавалерийского корпуса Красной Армии, подвигом своей жизни заслужил любовь и уважение народа.

В декабре 1919 года бригада, которой командовал Г. И. Котовский, была переброшена с Украины на Петроградский фронт для борьбы против войск Юденича. Полки бригады Котовского стояли в Детском Селе (ныне город Пушкин) в бывших казармах царской гвардии. Петроградцы часто приглашали к себе в гости прославленного командира. Григорий Иванович выступал на заводах, фабриках, в клубах, рассказывая о боевых действиях на фронтах.

Имя Г. И. Котовского увековечили в Ленинграде в декабре 1952 года. Тогда Малая Вульфова улица была переименована в улицу Котовского.

Старое название велось от находившихся здесь в XVIII веке владений барона Вульфа.

КРАПИВНЫЙ ПЕРЕУЛОК

Крапивный переулок проходит в Выборгском районе между проспектом Карла Маркса и Выборгской набережной. Его название возникло в первой половине XIX века от фамилии землевладельца.

УЛИЦА КРАСИНА

В 1939 году Гарная дорога на Пороховых переименована в улицу Красина. Она проходит в Красногвардейском районе от улицы Коммуны до Ржевской улицы. Улица названа в честь Леонида Борисовича Красина (1870—1926) — советского партийного и государственного деятеля. Его именем названа больница, находящаяся на этой улице. В честь Л. Б. Красина названа улица и в Красносельском районе (она находится в бывшем поселке Володарский).

Жизнь и революционная деятельность Л. Б. Красина были тесно связаны с Петербургом-Петроградом. Он входил в одну из первых в России социал-демократических организаций — в группу М. И. Бруснева, вел занятия в рабочих кружках.

В апреле 1891 года за участие в похоронах писателя-демократа Н. В. Шелгунова, принявших характер антиправительственной демонстрации, Красин был арестован и исключен из Петербургского технологического института.

В 1903 году, после II съезда РСДРП, Л. Б. Красин был введен в состав ЦК. Членом ЦК РСДРП он избирался на III и IV съездах партии. В революцию 1905—1907 годов возглавлял боевую техническую группу при ЦК партии, являлся членом Петербургского Совета рабочих депутатов.

После Октябрьской революции Л. Б. Красин был членом президиума ВСНХ, наркомом торговли и промышленности, путей сообщения, а затем — наркомом внешней торговли. На протяжении нескольких лет Л. Б. Красин занимал видные дипломатические посты.

КРАСНАЯ УЛИЦА

Красная улица проходит от площади Декабристов до набережной Ново-Адмиралтейского канала (Октябрьский район). В 1738 году этой улице присвоено наименование Исаакиевской, но в народе ее называли Галерной, так как она вела к Галерной верфи — месту постройки галер (крупных многовесельных судов для Балтийского флота). Затем, в первой половине XIX века, название «Галерная» стало официальным.

7 ноября 1918 года Галерная улица была переименована в Красную. Новое название имеет символическое значение. «Красная» в данном случае означает «советская», «революционная».

КРАСНОАРМЕЙСКИЕ 1—13-я УЛИЦЫ

Эти улицы образовались в середине XVIII века в слободе Измайловского гвардейского полка. Всю слободу пересекала главная магистраль (Измайловский проспект), от которой вправо и влево отходили параллельные между собой улицы. В 1826 году этим улицам были присвоены названия по нумерации рот полка: 1—12-я Роты и Заротная улица. До этого они носили другие названия. Так, например, 1-я Рота именовалась Загородным проспектом (как продолжение Загородного проспекта), 2—6-я Роты были 2—6-й Попереч-

ными улицами (как поперечные проезды по отношению к главной магистрали слободы).

В 1923 году 1—12-я Роты были переименованы в 1—12-ю Красноармейские улицы, а Заротная — в Красноармейскую улицу, которая позднее стала 13-й Красноармейской улицей.

Новые названия улицам присвоены в честь созданной в феврале 1918 года Рабоче-Крестьянской Красной Армии (с 1946 года — Советская Армия), в честь ее исторических побед при защите молодой Советской Республики во время иностранной военной интервенции и гражданской войны.

Помимо этих Красноармейских улиц (они расположены в Ленинском районе) в честь славной Красной Армии носят названия еще две улицы: Красноармейская улица в Невском районе, которая тянется от проспекта Володарского до Караваевской улицы, и Красноармейская улица в Красносельском районе, которая идет от проспекта 25-го Октября до железнодорожной линии.

КРАСНОБОРСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Красноборский переулок проходит между 5-й и 7-й Советскими улицами (Смольнинский район). Первоначально переулок назывался Церковным, а в 1887 году его переименовали в Рождественский — по Рождественской слободе, в центре которой находилась Рождественская церковь, построенная в 1781—1798 годах.

Название «Красноборский» переулку присвоено в декабре 1952 года в память о боях, происходивших в районе поселка Красный Бор во время Великой Отечественной войны. Осенью 1941 года у Красного Бора и станции Поповка советские воины преградили путь фашистским войскам, рвавшимся к Ленинграду. А весной 1943 года в ходе наступления частей Ленинградского фронта здесь были разгромлены три гитлеровские дивизии.

КРАСНОГВАРДЕЙСКАЯ УЛИЦА

В Красносельском районе имеется Красногвардейская улица. Она проходит от проспекта Ленина до Стрельнинского шоссе. Имя улице было дано по городу Красногвардейску — так назывался город Гатчина с 1927 года по 23 января 1944 года.

КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Красногвардейский переулок (быв. Головинский) находится в Ждановском районе между Кантемировской улицей, которая пересекает проспект Карла Маркса, и набережной Черной речки. Прежнее название переулка велось от фамилии владельца дачной местности, новое — присвоено в начале 1930-х годов в ознаменование боевых заслуг Красной гвардии Выборгской стороны.

Штаб вооруженных отрядов рабочих Выборгского района в Октябрьские дни 1917 года помещался в доме № 29 по нынешнему проспекту Карла Маркса.

КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ ПРОСПЕКТ

14 февраля 1983 года Красногвардейская площадь была переименована в площадь Брежнева. Тогда же в целях сохранения названия «Красногвардейская», которое площадь носила в честь Красной гвардии — вооруженных отрядов рабочих, основной ударной силы Октябрьской революции, Новочеркасский проспект переименовали в Красногвардейский проспект.

Этот проспект проходит от площади Брежнева до Гранитной улицы (Красногвардейский район).

Прежнее название — Новочеркасский — ему было дано в 1887 году, так как здесь, в начале проспекта, находились казармы 145-го пехотного Новочеркасского полка. Раньше Новочеркасский проспект был небольшим. Современные его границы образовались в 1956 году, когда в него включили как продолжение бывшие Средний и Дальневосточный проспекты.

УЛИЦА КРАСНОГО КУРСАНТА

Эта улица проходит между Большим проспектом и Новоладожской улицей (Петроградский район). На протяжении почти ста лет она именовалась Большой Спасской улицей (от находившейся на ней церкви Спаса Преображения). Современное название — улица Красного Курсанта — ей присвоено после Октябрьской революции.

На этой улице, в здании бывшего Военно-топографического училища, в феврале 1918 года открылись первые в стране пехотные курсы по подготовке командного состава РККА. Рядом здесь в помещениях Павловского и других бывших военных училищ были организованы различные военные курсы.

В годы гражданской войны красные курсанты этих военно-учебных заведений геройски сражались на фронте, защищая Петроград.

В честь красных курсантов тогда же были переименованы Юнкерский переулок в переулок Красного Курсанта и

Кадетский мост через реку Ждановку в мост Красного Курсанта. Переулок проходит от улицы Красного Курсанта до Малой Гребецкой улицы. Старое название моста велось от комплекса зданий 2-го кадетского корпуса.

КРАСНОГОРОДСКАЯ УЛИЦА

Проектируемый проезд от улицы Красных Командиров до Нарвской улицы (Красносельский район) в декабре 1975 года наименован Красногородской улицей. В нее вошла и проходящая там улица Мира (как продолжение). Название улице дано в честь революционных, боевых и трудовых подвигов рабочих Красногородского экспериментального целлюлозно-бумажного завода (слово «Красногородский» образовано от «город Красное Село»).

Красносельская бумажная фабрика была основана в первой четверти XVIII века. На ней выпускались все сорта бумаги. В настоящее время Красногородский завод является крупной экспериментальной базой целлюлозно-бумажной промышленности.

УЛИЦА КРАСНОГО ТЕКСТИЛЬЩИКА

Улица Красного Текстильщика (быв. Малая Болотная) проходит в Смольнинском районе между Новгородской улицей и улицей Моисеенко. Она так названа в 1923 году в честь текстильщиков, работавших на ниточной и Невской бумагопрядильной фабриках, которые были объединены в одно предприятие (ныне прядильно-ниточный комбинат имени С. М. Кирова). Производственные корпуса комбината и дома, где живут многие текстильщики, находятся на этой улице.

НАБЕРЕЖНАЯ КРАСНОГО ФЛОТА

Набережная Красного Флота проходит в Октябрьском районе от Адмиралтейской набережной и площади Декабристов до Ново-Адмиралтейского канала. В первой половине XVIII века она именовалась Нижней, так как находилась в нижнем течении Невы, и Галерной — по Галерной верфи. В прошлом веке эта набережная получила другое название — Английская: здесь жили преимущественно английские подданные, находились английское посольство и церковь.

В Октябрьские дни 1917 года по Английской набережной шли на штурм Зимнего дворца моряки с крейсера «Аврора». В честь этого события в 1919 году Английская набережная была переименована в набережную Красного Флота.

На набережной Красного Флота, против дома № 44, в 1937 году установлен гранитный обелиск-стела. На нем высечена надпись: «25 октября (7 ноября) 1917 года стоявший против этого места крейсер «Аврора» громом своих пушек, направленных на Зимний дворец, возвестил 25 октября начало новой эры — эры Великой социалистической революции».

УЛИЦА КРАСНОГО ЭЛЕКТРИКА

Улица Красного Электрика (быв. Атаманская) идет от набережной реки Монастырки до набережной Обводного канала (Смольнинский район).

Атаманской улица именовалась с середины прошлого века. Там, на набережной Обводного канала, находились казармы лейб-гвардии Атаманского полка. Новое название присвоено в 1923 году — в честь рабочих электростанции. На этой улице электростанция была построена в 1907 году. Она называлась Трамвайной, а затем — Центральной электрической станцией городских железных дорог.

В ночь на 25 октября 1917 года Военно-революционный комитет направил небольшой отряд 6-го саперного батальона для охраны этой станции. До прихода революционных солдат дежурство по охране объекта обеспечивали рабочие.

Во время вооруженного восстания электростанция работала бесперебойно, снабжая энергией трамвайные линии города. Группа рабочих-электриков участвовала в захвате городской телефонной станции и в штурме Зимнего дворца.

От Атаманской улицы произошло название Атаманского моста, который перекинут здесь через Обводный канал.

КРАСНОГРАДСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Переулок с этим названием идет параллельно проспекту Майорова до набережной канала Грибоедова (Октябрьский район). До декабря 1952 года он именовался Вознесенским, так как прежде проспект Майорова назывался Вознесенским. Переименовали переулок в Красноградский в память об освобождении советскими войсками от фашистских захватчиков в сентябре 1943 года города Красноград (Харьковская область).

КРАСНОДОНСКАЯ УЛИЦА

В честь шахтерского города Краснодона, в котором в годы Великой Отечественной войны боролись и героически погибли члены подпольной комсомольской организации «Моло-

Имеется Красносельская улица и в самом Красном Селе. Она идет между проспектом Красных Командиров и Дружносельской улицей.

КРАСНОСЕЛЬСКОЕ ШОССЕ

С бывшим городом Красное Село связано и название Красносельского шоссе, которое теперь находится в Красносельском районе. Оно проходит на территории бывших поселков Володарский и Горелово.

КРАСНОЯРСКАЯ УЛИЦА

Красноярская улица, проходящая в Выборгском районе, в Парголове, между улицей 1-го Мая и Кемеровской улицей, носит имя города Красноярска, краевого центра РСФСР.

БУЛЬВАР КРАСНЫХ ЗОРЬ

В августе 1962 года поэт А. А. Прокофьев в статье, посвященной названиям ленинградских улиц, писал: «Нужны красивые, звучные, поэтические названия. Говорят, что Анатолий Васильевич Луначарский дал имя «Улица Красных Зорь». Думаю, что это поэтическое имя следует снова дать одной из улиц Ленинграда». (А. А. Прокофьев имел в виду Кировский проспект, который в 1918—1934 годах именовался улицей Красных Зорь.)

В ноябре 1962 года новый проезд в Невском районе был наименован бульваром Красных Зорь. В этом названии отражена революционная романтика. Бульвар Красных Зорь проходит от улицы Бабушкина до улицы Кибальчича.

Имеется магистраль с таким названием в Красносельском районе — улица Красных Зорь. Она проходит от Шоссейной улицы до Таллинского шоссе.

ПРОСПЕКТ КРАСНЫХ КОМАНДИРОВ

Этот проспект проходит в Красносельском районе от улицы 1-го Мая и Привокзальной улицы вдоль железнодорожной линии. Назван в честь командиров Красной Армии, мужественно сражавшихся на фронтах в годы гражданской войны.

УЛИЦА КРАСНЫХ КУРСАНТОВ

В Красносельском районе имеются две улицы Красных Курсантов. Одна из них расположена между улицей Академика Павлова и Волхонским шоссе (быв. поселок Володарский), другая — отходит от проспекта 25-го Октября (быв. поселок Можайский). Они названы в честь красных курсантов военно-учебных заведений Петрограда и округа.

В 1919 году белогвардейские войска генерала Юденича дважды предпринимали попытку захватить Петроград и дважды терпели сокрушительное поражение. Большой вклад в разгром врага внесли отряды курсантов. Тысячи будущих командиров Красной Армии сражались на самых ответственных участках фронта. Они громили золотопогонников под Ямбургом и Псковом, Гатчиной и Детским Селом. 26 октября 1919 года курсантский батальон освободил город Красное Село. Велики были заслуги курсантов в других боевых операциях.

УЛИЦА КРАСНЫХ ПАРТИЗАН

Отходящая от Красносельского шоссе улица Красных Партизан в Красносельском районе (быв. поселок Володарский) носит имя славных бойцов партизанских отрядов, действовавших против вражеских армий в период иностранной интервенции и гражданской войны.

В другом районе — Ждановском (быв. поселок Лахта) улица Красных Партизан проходит между Лахтинским проспектом и Приморским шоссе. В честь красных партизан название ей было присвоено в декабре 1956 года. До этого она называлась Вокзальной улицей.

УЛИЦА КРАСУЦКОГО

В мае 1965 года Альбуминная улица (название велось с 1887 года от находившегося там Альбуминного завода) была переименована в улицу Красуцкого. Она отходит от Московского проспекта к железнодорожной линии (Московский район). Улице присвоено имя в честь ленинградского рабочего, Героя Советского Союза, коммуниста, командира батальона гвардии капитана Евгения Ивановича Красуцкого (1918—1944).

Е. И. Красуцкий — уроженец Ленинграда. После окончания школы работал в 1937—1939 годах электромонтером в грузовом трамвайном парке на Международном проспекте (ныне Московский проспект), затем был призван в ряды Красной Армии.

Во время Великой Отечественной войны Красуцкий сражался на Ленинградском и других фронтах. В феврале 1944 года во время форсирования Днепра батальон гвардии капитана Красуцкого первым из подразделений полка и дивизии переправился на правый берег реки и первым вступил в бой

за город Никополь. После освобождения Никополя Красуцкий вместе со своими воинами в упорных, ожесточенных боях прошел на запад еще 70 километров. 14 февраля 1944 года он погиб на поле боя.

За выдающиеся подвиги при форсировании Днепра и освобождении города Никополя Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 марта 1944 года Е. И. Красуцкому посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Помимо улицы, в Ленинграде имя Е. И. Красуцкого присвоено (в марте 1964 года) грузовому трамвайному парку, в котором он работал.

КРЕМЕНЧУГСКАЯ УЛИЦА

Кременчугская улица проходит в Смольнинском районе от Тележной улицы до улицы Красного Электрика. Названа в прошлом веке по городу Кременчугу, нынешнему районному центру Полтавской области.

КРЕСТЬЯНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Крестьянский переулок (быв. Дункин или Дунькин) находится между проспектом Максима Горького и улицей Братьев Васильевых (Петроградский район). Он так назван 7 ноября 1918 года в честь советского трудового крестьянства.

Старое название переулка велось с 20-х годов XIX века. На планах, во многих справочниках и путеводителях по городу XIX века и в дореволюционный период XX века его название приводится по-разному: то «Дункин», то «Дунькин». Поэтому трудно определить точное происхождение названия. Одни считают, что переулок получил наименование по земельному участку, принадлежавшему шотландцу Дункан (затем, мол, жители города «переделали» его в «Дункин» и в «Дунькин»), другие связывают это название с находившимся там питейным заведением, которое принадлежало владельцу извозного промысла (перевозка леса и других грузов лошадьми) Дунькину. Авторы книги поддерживают вторую версию.

УЛИЦА КРЖИЖАНОВСКОГО

Улица Кржижановского формируется в Невском районе между улицей Ворошилова и улицей Коллонтай. Имя ей присвоено в июне 1976 года в честь революционера, советского партийного и государственного деятеля, Героя Социалистического Труда, академика Глеба Максимилиановича Кржижановского (1872—1959).

Г. М. Кржижановский родился в Самаре, учился в Петербургском технологическом институте. В революционное движение вошел в 1891 году, вступив в марксистский кружок студентов-технологов. Вместе с В. И. Лениным участвовал в организации петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса».

В революцию 1905—1907 годов и в февральскую революцию 1917 года выполнял ответственные поручения большевистской партии. Активно сотрудничал в большевистских изданиях. После Великого Октября принимал деятельное участие в восстановлении и развитии энергохозяйства страны. В 1920 году Г. М. Кржижановского назначили председателем Государственной комиссии по электрификации России (ГОЭЛРО). В 1930 году он основал Энергетический институт АН СССР и до конца жизни был его директором. Неоднократно его избирали членом ЦК партии, членом ВЦИК и ЦИК СССР, депутатом Верховного Совета СССР.

Г. М. Кржижановский — автор ряда воспоминаний о В. И. Ленине.

КРИЧЕВСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Кричевский переулок (быв. Самбургский) находится в Дзержинском районе между набережной Кутузова и улицей Воинова.

В конце XVIII века на набережной близ нынешнего Литейного моста находился дом с садом протоиерея А. А. Самборгского. Образовавшийся здесь переулок именовали Самборгским (позднее название переделали в Самбургский).

С декабря 1952 года этот переулок стал называться Кричевским — в память об освобождении советскими войсками от фашистских захватчиков в сентябре 1943 года города Кричева, районного центра Могилевской области.

КРОНВЕРКСКАЯ УЛИЦА

Кронверкская улица проходит в Петроградском районе от проспекта Максима Горького (быв. Кронверкский проспект) до Большой Пушкарской улицы. С 1923 года около пятнадцати лет Кронверкская улица называлась улицей Кингисеппа, затем ей вернули прежнее имя, связанное с начальным периодом строительства города.

Название Кронверкской улицы, как и название Кронверкского пролива, который в виде дуги омывает северную часть

Заячьего острова, Кронверкского протока, а также Кронверкского моста через пролив, связано с кронверком [1].

Кронверк — вспомогательное укрепление Петропавловской крепости — был возведен в 1707 году. С ростом города кронверк и сама крепость потеряли свое военное значение.

К «кронверкским» названиям недавно добавилось еще одно. 29 декабря 1980 года новая набережная, возникшая вдоль Кронверкского пролива, была названа Кронверкской. Она идет от Кировского проспекта до проспекта Максима Горького.

КРОНШТАДТСКАЯ УЛИЦА

Кронштадтская улица проходит в Кировском районе от Комсомольской площади до Автовской улицы (параллельно проспекту Стачек). Эта новая магистраль названа в октябре 1958 года в честь города Кронштадта.

УЛИЦА КРОПОТКИНА

Улица Кропоткина (быв. Малая Белозерская) находится в Петроградском районе между Кронверкской и Малой Пушкарской улицами.

Прежнее название ее велось от слободы Белозерского полка. Существующее присвоено в июле 1927 года. Оно дано в честь Петра Алексеевича Кропоткина (1842—1921) — русского революционера, крупного ученого-географа и путешественника.

В 1874 году Петр Кропоткин за революционную деятельность был заключен в Петропавловскую крепость. Летом 1876 года он совершил необыкновенно дерзкий побег из Николаевского сухопутного военного госпиталя, куда его временно перевели из Петропавловской крепости из-за очень плохого состояния здоровья.

Сорок лет П. А. Кропоткин жил за границей. Вернулся на родину после февральской революции 1917 года. Кропоткин был одним из главных деятелей и теоретиков анархизма, но в 1920 году, незадолго до смерти, он признал историческое значение Октябрьской революции и обратился с письмом к европейским рабочим с призывом заставить свои правительства отказаться от интервенции против Советской России.

[1] Слово «кронверк» (буквально: «сделанный в виде короны») произошло от немецких слов «кроне» — корона, «верк» — работа.

КРУГЛЫЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок проходит в Дзержинском районе между набережной реки Мойки и Аптекарским переулком. Свое название он получил в конце XVIII века от Круглого (по форме здания) рынка.

Первоначально рынок назывался Финским (неподалеку находилась финская церковь), позднее, с середины XVIII века,— Харчевым, а затем — Круглым. В 1790 году здесь, на месте деревянных лавок и торговых рядов, по проекту Дж. Кваренги было возведено каменное здание рынка — треугольное в плане здание с закругленными углами. Это здание сохранилось до наших дней (набережная реки Мойки, дом 3).

УЛИЦА КРУПСКОЙ

16 января 1964 года Московская улица в Невском районе, отходящая от проспекта Обуховской Обороны, была переименована в улицу Крупской — в честь видного советского государственного и партийного деятеля, жены и ближайшего помощника В. И. Ленина, почетного члена Академии наук СССР, члена Президиума Верховного Совета СССР Надежды Константиновны Крупской (1869—1939).

В Петербурге — Петрограде прошли многие годы жизни и революционной деятельности Н. К. Крупской. Здесь она родилась, училась в гимназии и на Высших женских курсах. Здесь начался ее путь профессиональной революционерки. В 1891—1896 годах она преподавала и вела большую пропагандистскую работу в Смоленской воскресно-вечерней школе за Невской заставой. Когда В. И. Ленин объединил марксистские кружки Петербурга в «Союз борьбы за освобождение рабочего класса», Н. К. Крупская входила в состав Центральной группы «Союза». В 1917 году Н. К. Крупская как член Выборгского райкома партии принимала деятельное участие в победе Великого Октября.

Трудящиеся Ленинграда бережно хранят память о Н. К. Крупской. Ее имя присвоено Институту культуры, кондитерскому объединению, Дворцу культуры, школе и библиотеке.

УЛИЦА КРЫЛЕНКО

Красный проспект в Невском районе и его продолжение — новый проезд без названия — в январе 1970 года были названы улицей Крыленко. Эта магистраль идет от Октябрьской набережной до Товарищеского проспекта. Ей дали имя в память об активном участнике Великой Октябрьской соци-

алистической революции, государственном и партийном деятеле Николае Васильевиче Крыленко (1885—1938).

В 1904 году, будучи студентом Петербургского университета, Н. В. Крыленко вступил в партию большевиков. Позднее работал в Военной организации РСДРП, сотрудничал в газете «Правда». Царское правительство не раз арестовывало его, но ничто не могло заставить Крыленко свернуть с пути профессионального революционера.

Н. В. Крыленко вел большую работу по подготовке пролетарской революции. В бурные Октябрьские дни он, член Петроградского Военно-революционного комитета, непосредственно участвовал в вооруженном восстании в Петрограде.

На II Всероссийском съезде Советов Н. В. Крыленко ввели в первый состав СНК. Он был назначен Верховным главнокомандующим и наркомом по военным делам. С 1918 года до конца своей жизни Н. В. Крыленко работал в органах юстиции: являлся прокурором РСФСР, возглавлял Наркомат юстиции (РСФСР, а затем СССР).

ПЕРЕУЛОК КРЫЛОВА

Этот переулок проходит от Садовой улицы до площади Островского (Куйбышевский район). В XVIII веке он доходил до реки Фонтанки и назывался Анйчковым (от Анйчковой слободы). Позднее он был известен как Толмазов переулок, а сейчас именуется переулком Крылова.

На здании Государственной Публичной библиотеки имени М. Е. Салтыкова-Щедрина, которое одной стороной выходит на этот переулок, в 1956 году установлена мемориальная доска с текстом: «В этом здании с 1812 по 1841 г. работал библиотекарем великий русский баснописец Иван Андреевич Крылов». Рядом со зданием библиотеки (Садовая улица, 20) находилась и квартира Крылова.

И. А. Крылов (1769—1844) — драматург и знаменитый баснописец — жил в Петербурге около пятидесяти лет. Последняя его квартира находилась на Васильевском острове (1-я линия, 8). Здесь он скончался. Его похоронили на кладбище Александро-Невской лавры.

В мае 1855 года в Летнем саду был открыт памятник И. А. Крылову.

КРЮКОВА УЛИЦА

Крюкова улица проходит от шоссе Революции до проспекта Металлистов (Красногвардейский район). Название этой улицы установилось в начале XX века по фамилии землевладельца.

КУБАНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Кубанский переулок проходит на Васильевском острове между Съездовской линией и набережной Макарова. Он так наименован в 1859 году по реке Кубани.

КУБИНСКАЯ УЛИЦА

В январе 1964 года вновь застроенная улица в Московском районе была названа Кубинской. В 1975 и 1976 годах ее продолжили. Она тянется от Благодатной улицы до Предпортовой улицы. Улица названа в честь Республики Куба.

ПРОСПЕКТ КУЗНЕЦОВА

Проспект Кузнецова формируется в Красносельском районе от улицы Морской Пехоты до Петергофского шоссе. Имя проспекту присвоено в мае 1979 года в память о видном партийном деятеле Алексее Александровиче Кузнецове (1905—1950).

А. А. Кузнецов родился в городе Боровичи в семье рабочего. Был шахтером, сортировщиком на лесопильном заводе, комсомольским вожаком. В 1925 году его приняли в члены ленинской партии. С тех пор он находился на руководящей комсомольской и партийной работе.

В феврале 1938 года А. А. Кузнецова избирают вторым секретарем Ленинградского городского комитета партии, а на XVIII съезде — членом Центрального Комитета ВКП(б).

В годы Великой Отечественной войны А. А. Кузнецов был одним из организаторов героической обороны Ленинграда. Он непосредственно руководил перестройкой ленинградской промышленности на военный лад, эвакуацией ценнейшего оборудования. Во время прорыва блокады и в последующих наступательных операциях секретарь горкома партии, член Военного совета Ленинградского фронта и член Военного совета Балтийского флота генерал-лейтенант А. А. Кузнецов внес большой вклад в дело разгрома фашистских войск под Ленинградом.

В послевоенное время А. А. Кузнецов занимал пост первого секретаря Ленинградских областного и городского комитетов партии, затем успешно трудился на посту секретаря ЦК ВКП(б) и члена Оргбюро ЦК ВКП(б). Являлся депутатом Верховного Совета СССР.

КУЗНЕЧНЫЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок расположен в центральной части города. Он проходит от Владимирской площади до Лиговского проспекта (Куйбышевский район).

В 1730-х годах местность, где находится Кузнечный переулок и близлежащие от него улицы, была отведена для поселения служащих придворного ведомства. По роду занятий мастеров и служителей здесь образовались дворцовые слободы, на участках которых возникли трассы будущих улиц. Память о слободах и живет по настоящее время в названиях улиц и переулков.

Так, название Поварского переулка, проходящего от Стремянной улицы до Колокольной улицы (Куйбышевский район), говорит о том, что на этом месте жили повара дворцовой кухни. Стремянную улицу образовали служители конюшенного двора, звавшиеся тогда стремянными. На месте Свечного переулка (он находится также в Куйбышевском районе между Большой Московской улицей и Лиговским проспектом) жили мастера, «макавшие свечи», а на участке Кузнечного — кузнецы.

Первоначально Кузнечный переулок назывался улицей. В предложениях «Комиссии о С.-Петербургском строении» от 20 августа 1739 года записано: «Наименовать Кузнечной». Позднее многие жители стали называть ее переулком. В середине прошлого века это название — Кузнечный переулок — закрепилось окончательно.

УЛИЦА КУЙБЫШЕВА

Улица Куйбышева, проходящая в Петроградском районе от площади Революции (быв. Троицкая) до Петроградской набережной,— одна из старейших в городе. В 30-х годах XVIII века она была названа Большой Дворянской (там находились дворянские особняки). С 1756 года около двадцати лет ее именовали Большой Троицкой — по каменной Троицкой церкви, выстроенной на месте деревянной церкви с тем же названием. Потом улицу называли Дворянской, а в 1796 году ей вернули первоначальное название. В 1918 году Большую Дворянскую переименовали в 1-ю улицу Деревенской Бедноты. В 1935 году ей было присвоено имя выдающегося деятеля Коммунистической партии и Советского государства, члена Политбюро ЦК ВКП(б), заместителя председателя Совета Народных Комиссаров СССР Валериана Владимировича Куйбышева (1888—1935).

Жизнь и революционная деятельность В. В. Куйбышева

были тесно связаны с городом на Неве. В Ленинграде его имя носят городской район, завод, больница. Имеется улица Куйбышева и в Красносельском районе. Она проходит в бывшем поселке Володарский.

ПЛОЩАДЬ КУЛИБИНА

В целях увековечения памяти русского изобретателя И. П. Кулибина его имя в декабре 1952 года было присвоено Воскресенской площади. Эта площадь расположена в Октябрьском районе между Дровяным переулком, улицей Войтика и Псковской улицей. В XVIII — начале XIX века на месте этой площади был заболоченный участок, который называли Козьим болотом. После постройки там церкви Воскресения площадь с 1849 года именовали Воскресенской.

Иван Петрович Кулибин (1735—1818) был выдающимся механиком, конструктором и изобретателем. В течение многих лет он жил в Петербурге. В 1767 году Кулибин изготовил оригинальные часы «яичной фигуры» (они хранятся в Государственном Эрмитаже). Вскоре после этого талантливый изобретатель был назначен заведующим мастерскими Академии наук в Петербурге.

Природные дарования И. П. Кулибина позволили ему сделать около сорока изобретений. Оригинальным изобретением конструктора-самородка был проект одноарочного моста через Неву пролетом в 298 метров. Модель этого моста в одну десятую натуральной величины была выставлена на публичное обозрение сначала в академическом дворе, затем в Таврическом саду.

КУЛИКОВСКАЯ УЛИЦА

Куликовская улица на Пороховых (Красногвардейский район) возникла в прошлом веке. В октябре 1958 года к ней присоединили Семеновскую улицу, и она стала проходить от улицы Коммуны за Павловскую улицу. Сейчас в районе Пороховых ведется интенсивное строительство, некоторые улицы изменят свои направления. В декабре 1976 года определены новые границы для Куликовской улицы. Она пройдет от проспекта Косыгина до улицы Коммуны.

Куликовская улица была так названа в 1887 году в память о Куликовской битве.

8 сентября 1380 года на Куликовом поле, близ впадения Непрядвы-реки в Дон (ныне территория Куркинского района Тульской области), русские полки под водительством московского князя Дмитрия Ивановича (Донского) разгромили мон-

голо-татарские войска Мамая. Эта битва — одно из величайших событий в истории нашей Родины. Она явилась началом освобождения русских и других народов от монголо-татарского ига.

ПРОСПЕКТ КУЛЬТУРЫ

В новом большом жилищном массиве, который возник севернее Муринского ручья, названия улиц и проспектов в основном посвящены теме культуры и искусства. Магистраль, пересекающая этот массив, в июне 1972 года названа проспектом Культуры. Он идет от Северного проспекта за Суздальский проспект (Выборгский и Калининский районы).

КУПЧИНО

Купчино — старинное название. На карте военного топографа Бергенгейма, составленной по архивным данным 1676 года, нанесено селение Купсино. В начале XVIII века деревня Купсино принадлежала Александро-Невскому монастырю. В 1714 году эта деревня вместе с прилегавшими к ней пашнями и угодьями была подарена царевичу Алексею — сыну Петра I, но вскоре вновь отошла к монастырским владениям. В документах XVIII века название деревни Купсино встречается и под другим, современным, названием — Купчино.

Нынешнее Купчино — это огромный жилой массив. Здесь проживает более трехсот тысяч человек, что равно населению крупного города. Эта территория в 1965 году вошла во Фрунзенский район.

С бывшим старинным селением и получившим от него наименование жилмассивом связано название Купчинской улицы, которая проходит от улицы Димитрова до Малой Балканской улицы. Названа так в июле 1973 года. В декабре 1972 года вступила в строй станция метро «Купчино» Московско-Петроградской линии метрополитена имени В. И. Ленина. Она совмещена с железнодорожной платформой Купчино.

КУРЛЯНДСКАЯ УЛИЦА

Курляндская улица проходит в Ленинском районе от Дровяной улицы до улицы Степана Разина. Название получила во второй половине XIX века по Курляндской губернии (ныне западная часть территории Латвийской ССР).

КУРСКАЯ УЛИЦА

Курская улица отходит от Боровой улицы к Днепропетровской (Фрунзенский район). Ее так назвали во второй половине XIX века по городу Курску.

УЛИЦА КУРЧАТОВА

Улица Курчатова (быв. Яшумов переулок) проходит в Выборгском районе между проспектом Тореза и Политехнической улицей. Старое название велось с дореволюционного времени от фамилии купца. Переименована в январе 1964 года в честь советского физика, первого организатора и руководителя работ по атомной науке и технике в СССР, трижды Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и четырежды лауреата Государственной премии СССР, академика Игоря Васильевича Курчатова (1903—1960). Здесь, в Физико-техническом институте Академии наук СССР, находящемся на Политехнической улице, И. В. Курчатов работал с 1925 по 1941 год.

И. В. Курчатов был основателем и первым директором Института атомной энергии, носящего с 1960 года его имя. Под руководством выдающегося ученого созданы ядерный реактор, атомная и термоядерная бомбы, первая в мире атомная электростанция.

И. В. Курчатов избирался депутатом Верховного Совета СССР, делегатом XX и XXI съездов КПСС. Он вел большую пропаганду против войны, боролся за мир и дружбу народов. В 1959 году Всемирный Совет Мира наградил И. В. Курчатова «Золотой медалью мира» имени Ф. Жолио-Кюри.

КУСТАРНЫЙ ПЕРЕУЛОК

Кустарный переулок называется так с 1887 года (раньше он именовался Малым Щепяным). Он находится в Октябрьском районе между улицей Мясникова и набережной Крюкова канала. Рядом с ним проходит Щепяной переулок (назван так в 1833 году). Названия этих двух переулков идут от былого Щепяного рынка.

В щепяных рядах, примыкавших к Никольскому рынку, в старое время велась торговля кустарными деревянными изделиями.

Слово «щепяной» (или «щепённый») в прошлом применялось к резным и токарным изделиям из дерева. Щепяным товаром преимущественно называли деревянную посуду. Кустарей, изготовлявших деревянные изделия, и торговцев ими называли щепенниками или щепряками.

УЛИЦА КУСТОДИЕВА

Новая улица в жилищном массиве, расположенном севернее Муринского ручья, в июле 1974 года названа улицей Кустодиева. Она идет от Поэтического бульвара до улицы Пельше. Имя присвоено в честь известного русского, советского живописца, графика, театрального художника и скульптора Бориса Михайловича Кустодиева (1878—1927).

Б. М. Кустодиев родился в семье учителя в городе Астрахани. В 1896—1903 годах учился в Петербургской Академии художеств у И. Е. Репина. До 1917 года писал главным образом картины на темы русского провинциального быта. После Великой Октябрьской революции выполнил ряд панно для праздничного украшения Петрограда, написал большие полотна «Большевик», «Демонстрация на площади Урицкого», «Ночной праздник на Неве».

Б. М. Кустодиев много работ посвятил В. И. Ленину (портреты, иллюстрации).

Замечательный художник создал большое количество иллюстраций к произведениям А. Н. Островского, Н. А. Некрасова, Н. С. Лескова, С. Я. Маршака и других писателей.

НАБЕРЕЖНАЯ КУТУЗОВА

Набережная Кутузова идет от Литейного проспекта до набережной реки Фонтанки (Дзержинский район). В XVIII веке и первой половине XIX века она не имела самостоятельного названия — входила в Дворцовую набережную. С 1860 года ее стали именовать Гагаринской (в связи с расположенным на правом берегу Невы Гагаринским пеньковым буяном). В начале XX века на набережной располагалось французское посольство, поэтому ее называли Французской. После Октябрьской революции, в 1918 году, появилось новое название — набережная Жореса. Оно было присвоено в честь Жана Жореса — деятеля французского и международного социалистического движения. В сентябре 1945 года, в связи с 200-летием со дня рождения М. И. Кутузова, набережная Жореса была переименована в набережную Кутузова. Ей дали имя великого русского полководца генерал-фельдмаршала Михаила Илларионовича Кутузова (1745—1813).

На этой набережной в доме № 30 великий полководец жил в 1812 году, и отсюда он отправился руководить разгромом полчищ Наполеона, вторгшихся в нашу страну.

М. И. Кутузов умер в городе Бунцлау. Прах полководца был погребен в Казанском соборе в Петербурге. Перед собором ему воздвигнут памятник.

ЛАБОРАТОРНЫЙ ПРОСПЕКТ

Артиллерийскими, или военными, лабораториями в старину называли мастерские, где производились работы по начинению взрывчатыми веществами артиллерийских снарядов и бомб, а также ракет, предназначенных для фейерверков.

Вначале артиллерийская лаборатория помещалась у литейно-пушечного двора на левом берегу Невы. В целях пожарной безопасности в 1787 году ее перевели на окраину Петербурга — на Выборгскую сторону, недалеко от наплавного Воскресенского моста. Но и здесь лаборатория причиняла петербуржцам немало тревог.

В июле 1834 года от удара молнии загорелся сарай, в котором хранилось около шести тысяч ракет. Пришлось искать новое место. И артиллерийскую лабораторию перенесли в отдаленную часть Полюстрова, к Богословскому кладбищу.

Названия Лабораторного проспекта, Лабораторной улицы и Лабораторного шоссе, проходящих в Калининском районе, своим возникновением обязаны находившейся там в XIX веке артиллерийской лаборатории. Лабораторный проспект проходит от улицы Жукова до проспекта Мечникова, Лабораторная улица — от площади Калинина до Лабораторного шоссе, а Лабораторное шоссе идет от Полюстровского проспекта до Лабораторной улицы.

УЛИЦА ЛАБУТИНА

Улица Лабутина (быв. Прядильная) находится в Октябрьском районе. Проходит от Лермонтовского проспекта за проспект Маклина. Прежнее название улицы велось от находившейся там в XVIII веке слободы прядильщиков. Новое имя дано в мае 1965 года в честь героя Великой Отечественной войны Петра Ивановича Лабутина (1904—1942).

Когда началась Великая Отечественная война, П. И. Лабутин вступил в народное ополчение Октябрьского района и ушел на фронт. Зачисленный в саперный батальон 189-й стрелковой дивизии, Петр Лабутин быстро освоил специальность сапера.

В ночь на 13 сентября 1942 года разведчикам было поручено захватить языка в районе Пулкова. Вместе с ними в операции участвовали саперы. Красноармеец Лабутин обезвредил немецкие мины, сделал проход в проволочном заграждении. По условному сигналу группа захвата бросилась вперед. Во вражеской траншее завязался бой. Бивший из дзота пулемет отрезал путь отхода нашим бойцам. Петр Лабутин пополз по направлению к дзоту. Метко брошенная им граната

попала в амбразуру. За ней — вторая. Но вскоре пулемет снова застрочил. Тогда Лабутин поднялся и, спасая жизнь товарищей, закрыл своим телом торчащий из бойницы ствол.

За геройский подвиг красноармеец П. И. Лабутин был посмертно награжден орденом Красного Знамени. Его имя присвоено пионерской дружине 256-й школы Октябрьского района.

ЛАДОЖСКАЯ УЛИЦА

В августе 1940 года Дерновая улица была переименована в Ладожскую — по Ладожскому озеру. Она проходит между Ново-Орловской и Чистяковской улицами (Ждановский район).

ЛАЗАРЕТНЫЙ ПЕРЕУЛОК

Фасад большого здания на Лазаретном переулке украшен колоннами и скульптурными портретами выдающихся врачей и ученых: Н. И. Пирогова, С. П. Боткина, И. П. Павлова, З. П. Соловьева, Н. Н. Бурденко.

В этом здании с 1945 года размещается Военно-медицинский музей.

В прошлом здесь находился лазарет лейб-гвардии Семеновского полка. От этого лазарета и ведется с 1887 года название Лазаретного переулка. Он проходит от улицы Введенского канала к переулку Ильича (Ленинский район).

УЛИЦА ЛАЗО

В феврале 1939 года Жеребятьевский проспект (название велось, видимо, от фамилии владельца земельного участка), проходящий в Красногвардейском районе, на Пороховых, был переименован в улицу Лазо. В декабре 1976 года принято решение на базе этой улицы создать новую магистраль. Улица Лазо пройдет от проспекта Ударников до Ириновского проспекта.

Улица носит имя легендарного героя гражданской войны, одного из организаторов борьбы за Советскую власть в Сибири и на Дальнем Востоке, члена партии с 1918 года Сергея Георгиевича Лазо (1894 — 1920).

Во время интервенции японских, американских и других империалистов на Дальнем Востоке Сергей Лазо руководил партизанским движением в Приморье, являлся членом Реввоенсовета и входил в состав Дальбюро ЦК РКП(б).

В ночь с 4 на 5 апреля 1920 года мужественный борец

за Советскую власть был схвачен японцами и в конце мая казнен (сожжен в паровозной топке) на станции Муравьево-Амурской (ныне станция Лазо).

Жизнь Сергея Лазо была связана с городом на Неве. Здесь он учился в Технологическом институте в 1912—1915 годах.

ЛАНСКАЯ УЛИЦА

Ланская улица — она так именуется с 1863 года — находится в Ждановском районе, проходит от проспекта Смирнова (быв. Ланское шоссе) до улицы Матроса Железняка. В начале XX века Ланское шоссе служило северной границей города. Не случайно Ланской мост через Черную речку раньше назывался Пограничным.

С конца XVIII века обширный участок между Черной речкой и Выборгским шоссе принадлежал старинному дворянскому роду Ланских. Больше ста лет Ланские владели этим дачным пригородом Петербурга. Помимо улицы и моста Ланской именуется железнодорожная станция.

УЛИЦА ЛАТЫШСКИХ СТРЕЛКОВ

Так наименован застраиваемый проезд в Невском районе, идущий между Российским и Союзным проспектами. Улице дано название в честь революционных и боевых заслуг латышских стрелков, принимавших активное участие в Великой Октябрьской социалистической революции, в становлении и защите молодого Советского государства.

Латышские воинские формирования — латышские стрелки были созданы в ходе первой мировой войны.

В 1917 году в их рядах было до десяти процентов членов большевистской партии. В борьбе за победу Октябрьской революции латышские стрелки проявили преданность делу рабочего класса, боевую отвагу и дисциплину.

Латышские стрелки (отдельная Смольнинская рота) несли охрану Советского правительства в Смольном, а затем в Московском Кремле (9-й полк), участвовали в боях под Псковом в феврале 1918 года.

Велики заслуги латышских стрелков в годы гражданской войны. Они участвовали в подавлении эсеровских мятежей в Москве и Ярославле летом 1918 года, вели бои за изгнание из Латвии немецких оккупантов в конце 1918 года. Латышская дивизия (она была сформирована в апреле 1918 года из подразделений и частей латышских стрелков)

находилась в ударной группе Южного фронта при разгроме армии Деникина в 1919 году, а в 1920 году участвовала в боях против войск Врангеля.

Спустя 20 лет, в сентябре 1941 года, была создана новая Латышская стрелковая дивизия, воины которой достойно продолжили славные революционные традиции латышских стрелков. Они героически сражались с фашистскими захватчиками под Москвой, Старой Руссой, Даугавпилсом, Ригой.

ЛАХТА

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 16 января 1963 года рабочий поселок Лахтинский (Лахта), входивший в Сестрорецкий район, передан в Ждановский район города Ленинграда.

О поселке Лахта упоминается во многих книгах по истории Петербурга — Ленинграда. В 1770 году обнаруженный близ Лахты огромный валун весом около ста тысяч пудов (известный под названием «Гром-камень») был перевезен в Петербург и использован для пьедестала знаменитого «Медного всадника» — памятника Петру I.

Екатерина II пожаловала «мызу Лахту» Григорию Орлову, позднее продолжительное время Лахтой и близлежащими селениями владела семья графов Стенбок-Ферморов. После постройки в 1894 году Приморской железной дороги, связавшей Петербург с Сестрорецком, район Лахты стал развиваться как дачная местность.

В историю революционного движения вошла лахтинская подпольная типография, в которой печаталась революционная литература с весны 1895 года до 24 июня 1896 года.

Лахта — одно из древних поселений на берегу Финского залива. Оно существовало задолго до основания Петербурга. Это название представлено на старинных русских картах начала XVIII века. Само слово «лахта» финского происхождения и буквально означает «залив», «бухта». Действительно, селение Лахта возникло близ мелководного залива, в который впадали речки Юнтоловка и Глухая (или Каменка).

С этим поселком связаны названия проходящих там нескольких магистралей: Лахтинского проспекта (Лахта) и Коннолахтинского проспекта, улиц Первой Конной Лахты, Второй Конной Лахты, Третьей Конной Лахты, 1-го проезда Первой Конной Лахты, 2-го проезда Первой Конной Лахты, 3-го проезда Первой Конной Лахты (Ольгино).

По Генеральному плану развития Ленинграда вдоль парковой зоны, которая пройдет к Ленинграду, протянется жилищный массив с общественными зданиями. Лахтинский залив будет углублен, а береговая линия выпрямлена.

ЛАХТИНСКАЯ УЛИЦА

Эта улица находится в Петроградском районе. Она соединяет Большой проспект с Чкаловским проспектом. Около ста лет она именовалась Петровской улицей (по дому и участку, которые первоначально принадлежали некоему Андрею Петрову). Затем, в 1877 году, была переименована в Лахтинскую — по Лахте, являвшейся в прошлом веке пригородным селением.

ЛЕВАШОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Левашовский проспект проходит в Петроградском районе от Кировского проспекта и проспекта Щорса до набережной Адмирала Лазарева. Так назван он во второй половине прошлого века по пригородному населенному пункту Левашово (ныне поселок городского типа, подчиненный Выборгскому районному Совету Ленинграда).

НАБЕРЕЖНАЯ ЛЕЙТЕНАНТА ШМИДТА

В 1918 году Николаевская набережная на Васильевском острове была названа именем одного из руководителей Севастопольского восстания 1905 года лейтенанта Петра Петровича Шмидта (1867—1906). Она проходит между 7-й и 23-й линиями. В дореволюционное время на этой набережной находился Морской кадетский корпус (ныне Высшее военно-морское училище имени М. В. Фрунзе), который окончил П. П. Шмидт в 1886 году.

Революция 1905 года застала лейтенанта Шмидта на службе в Черноморском флоте. Выступая на митингах и демонстрациях с резкими речами против самодержавия, он завоевал большую популярность среди моряков и рабочих. Его избрали пожизненным депутатом Севастопольского городского Совета рабочих депутатов. В ноябре 1905 года, когда началось восстание в Севастополе, П. П. Шмидт стал во главе восставших кораблей Черноморского флота и поднял флаг командующего на крейсере «Очаков». Но восстание потерпело поражение.

Военно-морской суд приговорил П. П. Шмидта к смертной казни. Он был расстрелян 6 марта 1906 года на острове Березань.

— Я знаю,— говорил П. П. Шмидт в своем последнем слове на суде,— что столб, у которого встану я принять смерть, будет водружен на грани двух различных эпох нашей родины. Позади, за спиной у меня, останутся народные страдания и потрясения пережитых лет, а впереди я вижу молодую, обновленную, счастливую Россию.

УЛИЦА ЛЕНИ ГОЛИКОВА

Вновь образованная магистраль в Кировском районе, расположенная между проспектами Стачек и Народного Ополчения, в январе 1964 года была названа улицей Лени Голикова — в честь отважного юного партизана Леонида Александровича Голикова (1926—1943).

Пионер Леня Голиков в начале 1942 года разыскал в лесу партизанский отряд. За короткое время он хорошо освоил военное дело. Здесь, в отряде, он вступил в члены ВЛКСМ. В партизанском отряде его считали лучшим разведчиком и подрывником. В боевых операциях Голиков умел быстро оценить обстановку, действовал всегда смело и решительно.

Воевал Голиков меньше года, но за это время истребил семьдесят восемь фашистов, участвовал в разрушении двух железнодорожных и двенадцати шоссейных мостов, сжег три склада, уничтожил девять автомашин врага.

Погиб отважный воин 24 января 1943 года в неравном бою в селе Острая Лука Псковской области.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 апреля 1944 года партизану Леониду Александровичу Голикову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ УЛИЦА

С таким названием в Красносельском районе имеется четыре улицы. Все они названы в честь города Ленинграда, когда город Красное Село и поселки Володарский, Горелово и Торики, где проходят эти улицы, не входили в Красносельский район Ленинграда. Там же, в Красносельском районе, между Петергофским и Волхонским шоссе проходит Ленинградское шоссе.

ЛЕНСКАЯ УЛИЦА

В начале марта 1912 года на золотых приисках, расположенных по притокам реки Лены, произошла забастовка рабочих. Полиция арестовала несколько членов стачечного

комитета. 4 апреля около двух тысяч рабочих двинулись к правлению прииска, чтобы вручить прокурору жалобу на незаконные действия полиции. Воинская команда встретила мирное шествие ружейными залпами. Двести семьдесят человек было убито и двести пятьдесят ранено.

На Ленский расстрел пролетариат Петербурга, Москвы и многих других городов России под руководством большевиков ответил массовыми забастовками и демонстрациями протеста.

В память об этих событиях вновь застроенная улица на Пороховых в декабре 1940 года была названа Ленской. Она проходила между улицей Коммуны и улицей Лазо (Красногвардейский район). В связи с новой застройкой магистралей в районе Ржевка — Пороховые в декабре 1976 года Ленской улице определено иное направление. Она будет проходить от Индустриального проспекта до улицы Коммуны.

УЛИЦА ЛЕНСОВЕТА

Новая магистраль в Московском районе названа в декабре 1955 года улицей Ленсовета — в честь Ленинградского городского Совета народных депутатов. Она проходит от улицы Фрунзе до Звездной улицы с выходом на Московское шоссе.

ЛЕОНОВСКАЯ УЛИЦА

Леоновская улица (быв. Новопроложенная) находится на Васильевском острове недалеко от трамвайного парка имени А. П. Леонова. В Октябрьском районе от набережной Красного Флота до бульвара Профсоюзов проходит переулок Леонова (быв. Замятин). Эти названия (трампарку в 1922 году, а улице и переулку позднее) были присвоены в память о большевике-трамвайщике Александре Павловиче Леонове (1888—1919).

Революционная деятельность А. П. Леонова в Петербурге началась в 1909 году. Работая в Василеостровском трамвайном парке, он руководил стачечной борьбой трамвайщиков. В 1912 году его приняли в РСДРП.

Член Петербургского комитета большевиков, А. П. Леонов с оружием в руках боролся против царизма в дни февральской революции. Он организовал и возглавил отряд рабочих трампарка, который разоружил офицеров и юнкеров, укрывшихся в кадетском корпусе. В марте 1917 года рабочие-трамвайщики избрали Леонова в Петроградский Совет рабочих и солдатских депутатов. В октябре 1917 года он

принимал участие в работе II Всероссийского съезда Советов.

Во время гражданской войны А. П. Леонов воевал на Южном и Западном фронтах.

21 июня 1919 года на многих участках Петроградского фронта Красная Армия перешла в наступление. На следующий день в жестоком бою под Гатчиной особоуполномоченный Комитета обороны Петрограда А. П. Леонов погиб смертью храбрых.

ЛЕРМОНТОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Лермонтовский проспект отходит от улицы Декабристов и, пересекая канал Грибоедова и реку Фонтанку, тянется к набережной Обводного канала. Эта магистраль возникла в XVIII веке и делилась на три самостоятельных участка: Большая Мастерская, Могилевская улицы и Ново-Петергофский проспект. В 1914 году, в столетнюю годовщину со дня рождения великого русского поэта Михаила Юрьевича Лермонтова (1814—1841), эти три улицы были объединены и названы Лермонтовским проспектом. Здесь, на бывшей Большой Мастерской улице, Лермонтов жил в 1834—1835 годах. Проспект назван Лермонтовским еще и потому, что на нем находилось Николаевское кавалерийское училище, которое раньше было школой гвардейских подпрапорщиков и кавалерийских юнкеров. В этой школе учился М. Ю. Лермонтов. В мае 1916 года перед зданием Кавалерийского училища (ныне Лермонтовский проспект, 54) был установлен памятник Лермонтову.

Лермонтовским именуется также мост через Обводный канал, который соединяет Лермонтовский проспект с площадью у Балтийского вокзала. Прежде этот мост назывался Ново-Петергофским и Штиглицким (по фамилии фабриканта Штиглица).

Имеется улица Лермонтова в Красном Селе (ныне Красносельский район Ленинграда). М. Ю. Лермонтов служил корнетом в лейб-гвардии гусарском полку, который в летнее время дислоцировался в Красносельском лагере. Здесь им написана поэма «Монго» и сделаны рисунки «Маневры в Красном Селе».

Жизнь М. Ю. Лермонтова тесно связана с нашим городом. В саду имени А. М. Горького великому поэту установлен бюст на гранитном пьедестале. Дом № 61 по Садовой улице, где М. Ю. Лермонтов жил, когда им было написано стихотворение «Смерть поэта», отмечен мемориальной доской.

ЛЕСНОЗАВОДСКАЯ УЛИЦА

Лесноваводская улица проходит в Невском районе между проспектом Обуховской Обороны и улицей Бабушкина. На ее месте в прошлом веке находилась Лесноваводская деревня. Здесь, на лесном участке, был основан поселок для рабочих. В Лесноваводской деревне жили рабочие пивоваренного завода Калинкина (ныне завод «Вена») и других предприятий.

ЛЕСНОЙ ПРОСПЕКТ

Существовавшее с 1803 года в Царском Селе (ныне город Пушкин) Лесное училище в 1811 году было переведено в Петербург, в северную часть Выборгской стороны. После объединения его с другими небольшими лесными учебными заведениями возник Петербургский практический лесной институт. В дальнейшем Лесной институт неоднократно реорганизовывался и переименовывался. В 1837—1857 годах был военно-учебным заведением с названием «Лесной и межевой институт», затем — Лесным институтом, Лесной академией, Земледельческим институтом и вновь (с 1877 года) Лесным институтом.

В 1929 году постановлением ВЦИК Лесной институт преобразован в Лесотехническую академию. Имя С. М. Кирова академии присвоено в 1935 году. С этим вузом связано название местности, которая примыкает к нему и именуется с первой половины XIX века «Лесной» или «Лесное», а также Лесного проспекта, Институтского проспекта и Институтского переулка.

Лесной проспект проходит в Калининском и Выборгском районах. Он протянулся от улицы Академика Лебедева до Институтского переулка. Прежде его северная часть именовалась Межевой улицей (по названию института), а южная часть — Нюстадтской улицей (по финскому городу Нюстадту, ныне городу Усикаупунки). Границей между ними являлась Литовская улица. Затем эти части были объединены под общим названием Лесной проспект.

Институтский проспект, проходящий в Выборгском районе между Новороссийской улицей и проспектом Тореза, был проложен одним из первых проездов в Лесном. В 30—40-х годах прошлого века он назывался Большим проспектом. Потом получил современное название в связи с близким расположением его от Лесного института.

Таково же происхождение названия и Институтского переулка. Он проходит от проспекта Карла Маркса до Новороссийской улицы (Выборгский район).

ЛЕСОПАРКОВАЯ УЛИЦА

В декабре 1956 года вновь застраиваемой улице на Ржевке было присвоено название Лесопарковой. Улица идет от Рябовского шоссе до железнодорожной линии (Красногвардейский район). По левой стороне улицы построены новые каменные дома, а по правой — тянется сосновый парк.

УЛИЦА ЛЕТЧИКА ПИЛЮТОВА

Улица Летчика Пилютова (быв. 1-я Комсомольская) проходит в Красносельском районе между улицей Чекистов и проспектом Народного Ополчения. Она названа в январе 1964 года в честь прославленного советского летчика Петра Андреевича Пилютова (1906—1960).

П. А. Пилютов родился в деревне Весеновке, близ города Рогачева, в семье крестьянина. Окончив школу авиационных механиков, он служил на Дальнем Востоке. В 1934 году участвовал в спасении челюскинцев. Затем учился в Качинской авиационной школе, где получил звание летчика-истребителя. Летом 1938 года он участвовал в боях у озера Хасан, а позднее — в боях на Карельском перешейке.

В годы Великой Отечественной войны опытный летчик-истребитель коммунист П. А. Пилютов, командуя эскадрильей, а потом авиаполком, охранял ленинградское небо. Он совершил сотни боевых вылетов, провел 76 воздушных боев, сбил 23 вражеских самолета. П. А. Пилютов был удостоен звания Героя Советского Союза, награжден четырьмя орденами Ленина и четырьмя орденами Красного Знамени.

24 июня 1945 года в строю воинов Ленинградского фронта гвардии полковник П. А. Пилютов участвовал в историческом параде Победы на Красной площади в Москве.

После войны трудящиеся Ленинграда избрали Петра Андреевича Пилютова депутатом Верховного Совета СССР.

ЛИБАВСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Либавский переулок отходит от набережной реки Фонтанки до проспекта Огородникова (Ленинский район). Он так назван в прошлом веке по городу Либаве (ныне город Лиепая Латвийской ССР).

ЛИГОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Лиговский проспект идет от улицы Некрасова до Московского проспекта. Он проходит в Смольнинском, Куйбышевском, Фрунзенском и Московском районах. Эта магистраль имеет любопытную историю. Еще задолго до основания Петербурга здесь, вдоль будущего Лиговского канала, проходил участок дороги, которая вела из древнего Новгорода к русским поселениям, расположенным на Неве.

В 1718—1725 годах по проекту Г. Г. Скорнякова-Писарева на всем протяжении теперешнего проспекта был прорыт канал для питания фонтанов в Летнем саду. Канал начинался от реки Лиги, вытекавшей из Дудергофского озера (поэтому он назывался Лиговским), и тянулся больше чем на двадцать километров. По нему вода попадала в специальный бассейн, бывший на месте нынешнего Некрасовского сквера. Отсюда по трубам через Фонтанку вода попадала в водовзводную башню у Летнего сада. Это был первый своеобразный водопровод в нашем городе.

Свое назначение Лиговский канал потерял после 1777 года, когда наводнение испортило фонтаны в Летнем саду и их решили не восстанавливать. В 1891—1892 годах Лиговский канал на участке от Таврического сада (некоторое время канал использовался для снабжения водой прудов этого сада) до Обводного канала был заключен в трубу и засыпан. Тогда же набережную Лиговского канала переименовали в Лиговскую улицу. В 1914 году было принято решение о заключении в трубу остальной части канала, находящейся в пределах города.

С июля 1956 года Лиговская улица стала именоваться Лиговским проспектом.

С бывшим Лиговским каналом связано название Лиговского переулка, который проходит от Пушкинской улицы до Лиговского проспекта (Куйбышевский район). Название переулку было присвоено в 1887 году.

УЛИЦА ЛИЗЫ ЧАЙКИНОЙ

Улица Лизы Чайкиной (быв. Гулярная) проходит в Петроградском районе от Большого проспекта до проспекта Максима Горького. Прежнее название улицы велось от находившегося там в XVIII веке Гулярного питейного дома. Новое наименование ей присвоено в декабре 1952 года в память об отважной партизанке Елизавете Ивановне Чайкиной (1918—1941).

Во время Великой Отечественной войны секретарь Пеновского райкома ВЛКСМ коммунистка Лиза Чайкина возглавляла подпольную организацию молодежи. Она принимала активное участие в боевых операциях партизанского отряда, который действовал на территории Великолукской и

Калининской областей. Партизаны имели радиоприемник и регулярно слушали сводки Советского Информбюро. С сообщениями Москвы Лиза Чайкина знакомила жителей оккупированных деревень, вселяя в них веру в победу над фашистами. В тринадцати населенных пунктах провела она беседы о 24-й годовщине Октябрьской революции. 22 ноября 1941 года на хуторе Красное Покатище партизанка Чайкина была схвачена гестаповцами.

Мужественно вела себя на допросе Лиза Чайкина. Ни одного слова не добились от нее палачи. После жестоких пыток ее расстреляли.

6 марта 1942 года отважной партизанке посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Позже, когда фашистов изгнали из Пеновского района, ее похоронили на площади в поселке Пено.

1—27-я ЛИНИИ

Большой проспект Васильевского острова пересекают четырнадцать параллельно расположенных улиц. Их стороны именуются линиями. Всего таких линий 27.

Образование линий на Васильевском острове связано с замыслом Петра I создать здесь сеть прямолинейных кварталов, разделенных каналами. Каждая сторона канала должна была представлять отдельную улицу или линию, как их назвали еще в ту пору.

Проект подобной застройки разработал в 1716 году архитектор Д. Трезини. В дальнейшем разработка плана застройки острова была поручена архитектору Ж.-Б. Леблону. План Леблона, по которому обособленный низменный остров должен был стать центром архитектурной планировки столицы, оказался неприемлемым. В основу застройки Васильевского острова лег проект Д. Трезини. Однако его не реализовали. Начатые в 1727 году работы по сооружению каналов продвигались медленно, а затем их совсем прекратили. В 1766 году было принято решение засыпать эти каналы. С застройкой острова здесь образовались улицы. Особые их названия сохраняют память о первоначальных планах строительства в этом районе города.

ЛИСИЧАНСКАЯ УЛИЦА

Лисичанская улица (быв. Головинская) находится в Ждановском районе. Она проходит между Белоостровской и Торжковской улицами. Старое ее название (оно велось с прошлого века от фамилии владельца дачной местности) было

упразднено в декабре 1952 года. Улицу переименовали в память об освобождении советскими войсками во время Великой Отечественной войны города Лисичанска, районного центра Ворошиловградской области. Город Лисичанск был освобожден от фашистских захватчиков в начале сентября 1943 года.

ЛИСТВЕННАЯ УЛИЦА

В феврале 1939 года несколько устаревших названий улиц было заменено. Тогда же Александровская улица в Выборгском районе переименована в Лиственную улицу. Название дано в связи с тем, что улица находится близ зеленого массива — лесопарка Сосновка. Она проходит от проспекта Тореза за улицу Жака Дюкло.

ЛИТЕЙНЫЙ ПРОСПЕКТ

Литейный проспект, одна из важнейших магистралей в центре города, проходит от Литейного моста до Невского проспекта (Дзержинский и Куйбышевский районы). Литейный — одно из старейших официальных названий в городе. Оно учреждено «Комиссией о С.-Петербургском строении» в 1738 году.

В 1711 году на левом берегу Невы началось сооружение литейного двора. Через два года на нем уже были отлиты первые медные пушки. С этого времени литейно-пушечный двор на Неве надолго становится базой снабжения артиллерией молодого русского флота. Рядом с литейным двором находились арсенал, пристань для подвоза материала и вывоза продукции, а также поселения рабочих — Литейная и Пушкарская слободы.

Для сообщения с южной частью города от литейного двора была прорублена широкая просека до Большой перспективы (Невского проспекта). Впоследствии на месте дороги образовалась улица, которую назвали Литейной (от литейного двора), ныне Литейный проспект. Территория, где проходит Литейный проспект и пересекающие его улицы, прежде была административной единицей города и называлась Литейной частью.

После Октябрьской революции Литейный проспект переименовали в проспект Володарского. Но в январе 1944 года было восстановлено историческое название — Литейный. Имя видного большевика В. Володарского в Ленинграде увековечено в других названиях.

УЛИЦА ЛИТЕРАТОРОВ

Улица Литераторов проходит на Аптекарском острове между проспектом Медиков и Кировским проспектом (Петроградский район). Так она названа в 1905 году. В то время на этой улице в доме № 19 размещалось общество пособия нуждающимся литераторам и ученым.

Касса взаимопомощи литераторов находилась там же, на Аптекарском острове, в доме известного в то время журналиста В. О. Михневича (он жил на Песочной улице — ныне улица Профессора Попова, дом № 10). В 1905 году, согласно завещанию Михневича, дом и участок перешли полностью во владение Литфонда. С тех пор там жили преимущественно писатели. Несколько лет тому назад дом № 10 был передан Государственному музею истории Ленинграда.

ЛИТОВСКАЯ УЛИЦА

Литовская улица идет от проспекта Карла Маркса за улицу Грибалевой (Выборгский и Калининский районы). Название ее связано с наименованием полка.

В начале XIX века в Петербурге было два Литовских полка — армейский и гвардейский. Первый из них размещался у Крюкова канала, в здании, где позднее была тюрьма «Литовский замок». Второй дислоцировался у заставы на Выборгском тракте. Название улицы ведется от казарм гвардейского Литовского полка, который в 1817 году был переименован в лейб-гвардии Московский полк.

От Литовской улицы произошло название расположенной поблизости от нее Ново-Литовской улицы. Она проходит от Лесного проспекта и Литовской улицы до Полюстровского проспекта (Выборгский район).

ЛИФЛЯНДСКАЯ УЛИЦА

Лифляндская улица проходит в Ленинском районе между набережной Обводного канала и улицей Калинина. Она названа так во второй половине XIX века по прибалтийской губернии Лифляндии (ныне северная часть территории Латвийской ССР и южная часть территории Эстонской ССР).

ЛОВИЗСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок проходит в Выборгском районе между проспектом Карла Маркса и Зеленковым переулком. Он проложен в 20-х годах XIX века и длительное время именовался

Безымянным. Ловизским его назвали в конце прошлого века по Ловизе (Ловисе) — небольшому городу Финляндии, который славился тогда своими морскими пляжами.

ЛОДЕЙНОПОЛЬСКАЯ УЛИЦА

Город Лодейное Поле — центр Лодейнопольского района Ленинградской области. Название этого города и носит улица, которая проходит в Петроградском районе от Большой Зеленинной улицы до Левашовского проспекта. Лодейнопольской она названа в конце XIX века. Тогда уездный город Лодейное Поле входил в Олонецкую губернию.

ПЕРЕУЛОК ЛОДЫГИНА

Этот переулок соединяет проспект Огородникова с Курляндской улицей (Ленинский район). С 1891 года он назывался Тараканов ским, так как находился недалеко от реки Таракановки. В декабре 1952 года Таракановский переулок переименовали в переулок Лодыгина — в честь выдающегося русского изобретателя-электротехника Александра Николаевича Лодыгина (1847—1923).

После окончания Московского военного училища А. Н. Лодыгин слушал лекции в Петербургском университете. В 1872 году он подал заявку на патент изобретенной им лампы накаливания. Свое изобретение Лодыгин успешно демонстрировал в Петербурге: на Одесской улице и в Галерной гавани. Вскоре лампы Лодыгина получили практическое применение. В 1874 году за это изобретение Петербургская академия наук присудила ему Ломоносовскую премию.

ЛОМАНАЯ УЛИЦА

Ломаная улица была так названа в 1880 году. Она находится между Московским проспектом и Цветочной улицей (Московский район). Идет в виде ломаной линии с двумя ответвлениями (отсюда ее название). Коленчатая конфигурация улицы получилась в середине XIX века, когда застройка кварталов в том районе велась без общего плана.

ПЛОЩАДЬ ЛОМОНОСОВА

Михаила Васильевича Ломоносова (1711—1765) по праву называют «отцом русской науки». В истории человечества не было другого ученого, в котором сочеталось бы такое множество разнородных талантов. Он — поэт и филолог, историк,

географ и публицист, химик и физик, оптик-конструктор и астроном, инженер-механик и художник. Его идеи далеко опередили науку того времени.

Ленинградцы хранят память о великом ученом, первом русском академике. В здании бывшей Кунсткамеры, где он работал с 1741 по 1765 год, основан мемориальный музей М. В. Ломоносова. С августа 1948 года Чернышева площадь, где находится памятник М. В. Ломоносову, Чернышев переулок и Чернышев мост через Фонтанку именуются площадью Ломоносова, улицей Ломоносова и мостом Ломоносова. Их прежние названия велись с XVIII века от находившейся здесь загородной усадьбы графа Чернышева.

Площадь Ломоносова расположена между улицей Зодчего Росси, Торговым переулком и набережной реки Фонтанки. Улица Ломоносова пересекает эту площадь. Она идет от набережной канала Грибоедова до Загородного проспекта (Куйбышевский район).

Имя великого ученого и поэта носят улицы и в других районах города.

В селении Рыбацкое, которое сейчас входит в Невский район, в 1915 году Барачевская улица была переименована в Ломоносовскую улицу. За последние годы за ней утвердилось название — улица Ломоносова. Она идет от улицы Юннатов до улицы 1-го Мая.

В Красносельском районе одна улица Ломоносова проходит в бывшем городе Красное Село, другая улица Ломоносова — в бывшем поселке Горелово.

ЛОЦМАНСКАЯ УЛИЦА

Лоцманская улица проходит в Октябрьском районе между набережными рек Пряжки и Фонтанки. Здесь, в низовье реки Фонтанки, в XVIII—XIX веках находилась слобода лоцманов. Память об этой слободе живет в названии Лоцманской улицы. Оно было присвоено в 1849 году.

ЛУЖСКАЯ УЛИЦА

27 июля 1970 года новый проезд в Выборгском районе (эта территория теперь относится к Калининскому району) был назван Лужской улицей. Она проходит между проспектом Луначарского и улицей Руставели. Улица названа по городу Луге — центру Лужского района Ленинградской области.

ПРОСПЕКТ ЛУНАЧАРСКОГО

Проспект Луначарского проходит в жилищном массиве севернее Муринского ручья. Отходит от Выборгского шоссе, пересекает проспект Энгельса; Светлановский проспект и другие проспекты и улицы и тянется до улицы Руставели (Выборгский и Калининский районы). Имя проспекту дано в октябре 1970 года в честь профессионального революционера, видного деятеля Советского государства, писателя и публициста, критика и теоретика искусства, академика Анатолия Васильевича Луначарского (1875—1933).

Жизнь и деятельность А. В. Луначарского были тесно связаны с нашим городом. В 1905 году он участвовал в работе редакции газеты «Новая жизнь», которая являлась легальным органом Центрального Комитета большевистской партии. Вернувшись из эмиграции после февральской революции 1917 года, А. В. Луначарский жил и работал в Петрограде. Его избрали товарищем (помощником) городского головы Петрограда. Участник Октябрьской революции, А. В. Луначарский был назначен народным комиссаром просвещения в первом Совете Народных Комиссаров, созданном на II Всероссийском съезде Советов.

2-й ЛУЧ

Улица с таким названием находится в Невском районе близ улицы Бехтерева. Ее название связано с попыткой во второй половине XIX века осуществить особую планировку в так называемом Стеклянном городке. Предполагалось, что из единого центра должны расходиться четыре радиальные улицы-луча, пересекаемые пятью дугообразными улицами-кругами. Но этот план эффектным выглядел только на чертеже. Поэтому некоторые участки городка оказались незастроенными, а возникшие здесь улицы с названиями «Луч» и «Круг» получили новые наименования. Остался только 2-й Луч.

ЛЫЖНАЯ УЛИЦА

В ноябре 1962 года улица Чайковского в Выборгском районе, в Парголове (одноименная улица существует в Дзержинском районе) была переименована в Лыжную. Она тянется параллельно Выборгскому шоссе и Партизанской улице до Заречной улицы. Улица проходит в районе спортивных сооружений, и в частности лыжного трамплина.

ПЛОЩАДЬ ЛЬВА МАЦИЕВИЧА

Эта площадь находится в Ждановском районе, в жилмассиве, который возник на территории бывшего Комендантского аэродрома. Расположена на пересечении Серебристого бульвара и аллеи Котельникова. Имя ей присвоено в июне 1982 года в память об одном из первых русских авиаторов — капитане корпуса корабельных инженеров Льве Макаровиче Мациевиче (1877—1910).

Л. М. Мациевич после окончания Петербургского технологического института учился в Морской инженерной академии и в школе подводного плавания. Много сил и энергии отдавал воздухоплавательному делу, был первоклассным авиатором.

В начале осени 1910 года в течение двух недель на Комендантском аэродроме проходил авиационный праздник. Авиаторы демонстрировали полеты на аэропланах. Праздник выявил лучших пилотов, показавших образцы бесстрашия и стойкости. Морской офицер Мациевич установил рекорд продолжительности полета, участвовал в групповых полетах. 24 сентября 1910 года перед самым закрытием праздника на глазах многочисленных зрителей Л. М. Мациевич погиб — на высоте 450 метров выпал из накренившегося аэроплана. Его похоронили на Никольском кладбище Александро-Невской лавры. На месте гибели авиатора на добровольные пожертвования была установлена памятная плита, сохранившаяся до наших дней.

ПЛОЩАДЬ ЛЬВА ТОЛСТОГО

Площадь Льва Толстого расположена между Кировским и Большим проспектами и улицей Льва Толстого (Петроградский район). Именем великого писателя она названа 7 ноября 1918 года. Тогда же была переименована Архиерейская улица в улицу Льва Толстого. Эта улица отходит от Кировского проспекта у площади Льва Толстого и идет к улице Скороходова. Прежнее ее название — Архиерейская — велось от находившегося в начале XVIII века на этом участке подворья архиерея Феофана Прокоповича.

Лев Николаевич Толстой (1828—1910) несколько раз бывал в Петербурге. Впервые он приехал в столицу осенью 1855 года. На доме № 38 по набережной реки Фонтанки установлена мемориальная доска. Здесь с 19 октября 1855 года по 1 января 1856 года Л. Н. Толстой жил у И. С. Тургенева. В Институте русской литературы Академии наук СССР

(Пушкинский дом) открыта постоянная выставка, освещающая жизненный и творческий путь Л. Н. Толстого.

Имеется улица Льва Толстого и в Красносельском районе (быв. поселок Володарский). Она проходит между улицами Лассаля и Калинина.

ЛЮБАНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Проходящий в Петроградском районе от улицы Блохина до Зверинской улицы Любанский переулок был назван так во второй половине XIX века по Любани, дачному поселку Петербургской губернии (ныне город Любань).

ЛЮБЛИНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок проходит в Октябрьском районе от Прядильного переулка до проспекта Маклина. В середине прошлого века он именовался Новооткрытой улицей. Затем, в конце прошлого века, получил нынешнее название — Люблинский — по польскому городу Люблину.

МАГДАЛИНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

На 1-й линии Васильевского острова, у Тучкова моста, находится больница имени Веры Слуцкой. Это лечебное учреждение было основано в 1829 году и называлось больницей св. Марии Магдалины (при ней находилась домовая церковь св. Марии Магдалины). От больницы и получил в 1887 году свое название Магдалинский переулок. Он отходит от 1-й линии к территории больницы.

МАГНИТОГОРСКАЯ УЛИЦА

С декабря 1952 года Зубов переулок на Большой Охте стал именоваться Магнитогорской улицей. Она проложена в конце прошлого века на территории бывшей Матросской слободы. Прежнее название велось от фамилии землевладельца. Новое — дано в честь города Магнитогорска, крупного промышленного центра Урала, возникшего в первую пятилетку. В 1978 году часть Магнитогорской улицы была включена в проспект Шаумяна. Теперь Магнитогорская улица проходит от проспекта Шаумяна до реки Большой Охты (Красногвардейский район).

МАЙКОВ ПЕРЕУЛОК

Майков переулок проходит между улицей Швецова и Балтийской улицей (Кировский район). Его название установилось в начале XX века по фамилии домовладельца.

ПРОСПЕКТ МАЙОРОВА

Петр Васильевич Майоров (1889—1919) родился в семье безземельного крестьянина села Корино Тверской губернии. С пятнадцати лет он стал питерским рабочим.

Большевик Майоров поддерживал постоянную связь с деревней. Он проводил большую работу в Тверском землячестве петроградских рабочих, был делегатом II Всероссийского крестьянского съезда, секретарем крестьянского отдела ВЦИК.

В июле 1918 года на V Всероссийском съезде Советов П. В. Майорова избрали членом ВЦИК. Осенью того же года в связи с тяжелым положением на Восточном фронте Майоров уехал в Поволжье. Его направили в политотдел 4-й армии. В ночь на 20 января 1919 года во время мятежа, организованного правыми эсерами в одной из частей, политработники Г. Д. Линдов и П. В. Майоров были убиты. Павших коммунистов перевезли из Самары в Москву и похоронили на Новодевичьем кладбище.

Имя П. В. Майорова в июне 1923 года было увековечено в названии одной из центральных магистралей нашего города. Прежде этот проспект назывался Вознесенским (от построенной в 1728 году церкви Вознесения). Вознесенским и сейчас именуется мост, перекинутый здесь через канал Грибоедова. Проспект Майорова идет от Адмиралтейского проспекта до набережной реки Фонтанки (Октябрьский район).

ПЕРЕУЛОК МАКАРЕНКО

Переулок Макаренко проходит в Октябрьском районе от Садовой улицы до набережной реки Фонтанки. В начале XIX века он назывался Наличной улицей. Позже здесь находился пивоваренный и водочный завод купца Усачева, отчего и переулок долгое время именовался Усачевым. В декабре 1952 года Усачев переулок был переименован в переулок Макаренко в честь выдающегося советского педагога и писателя, автора повестей «Педагогическая поэма» и «Флаги на башнях», «Книги для родителей» Антона Семеновича Макаренко (1888—1939).

В своих теоретических трудах и практической деятельности А. С. Макаренко утвердил новое направление в педагогике, совместив учебный процесс с трудовым воспитанием.

НАБЕРЕЖНАЯ МАКАРОВА

Эта набережная идет вдоль левого берега реки Малой Невы от Пушкинской площади до набережной реки Смоленки (Василеостровский район). Прежде она была известна как Тучкова набережная. Такое название ей дали в 1886 году в связи с тем, что здесь, на берегу Малой Невы, раньше находились склады леса подрядчика Тучкова. В декабре 1952 года Тучкова набережная переименована в набережную Макарова — в честь выдающегося русского флотоводца и ученого, исследователя и изобретателя, вице-адмирала Степана Осиповича Макарова (1848—1904).

С. О. Макаров совершил два кругосветных путешествия на корабле «Витязь». Руководил строительством ледокола «Ермак» и испытывал его в арктических льдах. В 1899—1903 годах был главным командиром Кронштадтского порта. В начале русско-японской войны С. О. Макарова назначили командующим Тихоокеанским флотом, но всего один месяц он находился на этом посту. 31 марта 1904 года на внешнем рейде Порт-Артура флагманский броненосец «Петропавловск» подорвался на мине и затонул. Командующий флотом и почти все члены экипажа погибли.

В 1913 году на Якорной площади в Кронштадте С. О. Макарову установлен памятник. Его имя носит одно из старейших учебных заведений страны — Ленинградское высшее инженерное морское училище.

ПРОСПЕКТ МАКЛИНА

Народный учитель в Шотландии, один из руководителей Британской социалистической партии, Джон Маклин (1879—1923) принял активное участие в антивоенном движении во время первой мировой войны. За организацию забастовок и массовых кампаний в защиту прав рабочих он был приговорен к трем годам каторжных работ.

Выступая на I Всероссийском съезде Советов, В. И. Ленин говорил: «Маклин и Либкнехт, вот имена тех социалистов, которые идею революционной борьбы против империализма проводят в жизнь». Съезд послал приветствие руководителю английского рабочего движения. Телеграмму солидарности с Джоном Маклином принял исторический VI съезд РСДРП(б). Требования освободить Маклина были такими энергичными,

что буржуазия была вынуждена раньше срока выпустить его из тюрьмы.

В 1920 году, когда была создана Коммунистическая партия Великобритании, Джон Маклин вступил в ее ряды. Он принимал активное участие в движении народных масс против антисоветской интервенции под лозунгом «Руки прочь от России!».

7 ноября 1918 года в честь руководителя английского рабочего движения Английский проспект был назван проспектом Маклина (проходит в Октябрьском районе от набережной реки Мойки до набережной реки Фонтанки). Старое название его было связано с тем, что он шел по направлению к Английской набережной (ныне набережная Красного Флота).

ПРОСПЕКТ МАКСИМА ГОРЬКОГО

В начале прошлого века этот проспект представлял собою два участка. Часть его, которая ныне проходит от улицы Куйбышева до Кировского проспекта, называлась Конной улицей (от площадки Сытного рынка, где торговали лошадьми), а остальная часть, которая в виде дуги выходит к Мытнинской набережной, не имела определенного названия. Ее называли по-разному: «Около кронверка», «Гульбище для конных и пеших», «Дорога на эспланаду». В середине XIX века эти участки объединили в одну магистраль и назвали Кронверкским проспектом (по бывшему кронверку — внешнему вспомогательному укреплению Петропавловской крепости).

В 1932 году в ознаменование сорокалетия литературной и общественной деятельности великого советского писателя и общественного деятеля, основоположника литературы социалистического реализма Максима Горького (1868—1936) Кронверкский проспект был переименован в проспект Максима Горького. На доме № 23 по этому проспекту установлена мемориальная доска с надписью: «В этом доме жил с 1914 по 1921 год Алексей Максимович Горький».

С Петербургом—Петроградом—Ленинградом Максим Горький был связан на протяжении почти всей своей творческой деятельности. Начиная с 1899 года писатель неоднократно приезжал в город на Неве и подолгу, в отдельные периоды — годами, жил в нем. Здесь он написал многие произведения, вел большую общественную и издательскую работу. Здесь он впервые — это было в ноябре революционного 1905 года — встретился с Владимиром Ильичем Лениным, с которым у него установилась близкая дружба.

Имя Алексея Максимовича Горького в Ленинграде присвоено театру, Дворцу культуры, библиотеке, Дому ученых, саду, типографии, станции метрополитена. В 1968 году в сквере на углу проспекта Максима Горького и Кировского проспекта открыт памятник А. М. Горькому.

МАЛОДЕТСКОСЕЛЬСКИЙ ПРОСПЕКТ

Малодетскосельский проспект (быв. Малый Царскосельский) проходит от Рузовской улицы до Московского проспекта (Ленинский район). Так он назван в октябре 1923 года по Детскому Селу (с 1937 года — город Пушкин). Бывшее название проспекта — Малый Царскосельский — было связано с дореволюционным именованием города Пушкина и с нынешним Московским проспектом, который в 1806—1878 годах назывался Царскосельским проспектом.

УЛИЦА МАЛЫГИНА

С целью увековечения памяти ученого и мореплавателя, одного из первых русских исследователей Арктики Степана Гавриловича Малыгина (? — 1764) в августе 1940 года Алексеевская улица на Большой Охте была переименована в улицу Малыгина. Она находится между Невой и Среднеохтинским проспектом (Красногвардейский район). Прежнее ее название — Алексеевская (на многих планах города она нанесена и как Алексеева улица) — велось с конца XVIII века от фамилии домовладельца.

С. Г. Малыгин участвовал во 2-й Камчатской экспедиции. В 1736—1737 годах он руководил описанием и составлением карты побережья Северного Ледовитого океана от реки Печоры до реки Оби. С. Г. Малыгин — автор первого руководства по навигации на русском языке.

МАЛЫЙ ПРОСПЕКТ

Малый проспект проходит на Васильевском острове. Он был проложен во второй половине XVIII века и первоначально именовался Третьей першпективой. Затем его стали называть Малым — по отношению к Большому и Среднему проспектам. После Октябрьской революции Малый проспект переименовали в проспект Железнякова, а в 1944 году ему возвратили прежнее название, так как оно — одно из старых в нашем городе. (В честь балтийского матроса А. Г. Железнякова позднее была названа другая магистраль.)

В 1972 году Малый проспект удлинился (в него вошел бывший Наличный переулок), и сейчас он проходит от набережной Макарова до Наличной улицы.

МАНЕЖНАЯ ПЛОЩАДЬ

Манежная площадь расположена между улицами Толмачева и Ракова (Дзержинский район). Она получила свое название в прошлом веке от находившегося здесь Михайловского манежа. После значительной реконструкции в 1949 году здание бывшего Михайловского манежа превращено в Зимний стадион.

МАНЕЖНЫЙ ПЕРЕУЛОК

Название Манежного переулка, проходящего в Дзержинском районе от площади Радищева до улицы Восстания, восходит к существовавшему на Преображенской площади (ныне площадь Радищева) зданию манежа в полковом дворе 1-й лейб-гвардии артиллерийской бригады. Манежным переулок назван в 1858 году. До этого он именовался Первым Спасским, а еще раньше — Графским переулком.

МАНЧЕСТЕРСКАЯ УЛИЦА

Ленинград и Манчестер — города-побратимы. Дружественные связи между ними установились в 1956 году. В честь дружбы между народами Советского Союза и Великобритании улица в Выборгском районе была названа Манчестерской. А одна из площадей города Манчестера получила название Ленинградской.

Манчестерская улица проходит между проспектами Энгельса и Тореза. До августа 1964 года она именовалась Исаковым переулком. Название его велось от находившейся там в конце XIX века дачи «Три колодца», хозяином которой был Исаков.

УЛИЦА МАРАТА

Улица Марата проходит от Невского проспекта до Подъездного переулка (Куйбышевский и Ленинский районы). В XVIII веке она именовалась Преображенской полковой улицей, или просто Преображенской. Долгое время эта улица оставалась немощеной, поэтому ее называли Грязной. В 1855 году, после смерти Николая I, улицу назвали Николаевской. В 1917 году, после свержения самодержавия, ре-

шением Петроградской городской думы Николаевскую улицу переименовали в проспект Двадцать Седьмого Февраля (сказалась показная «революционность» буржуазии в первые месяцы после февральской революции). В ноябре 1918 года улица была названа в честь вождя французской буржуазной революции конца XVIII века Жана Поля Марата (1743—1793). Вместе с другим вождем якобинцев Максимильеном Робеспьером Жан Поль Марат руководил подготовкой народного восстания 31 мая — 2 июня 1793 года.

В Красносельском районе (быв. поселок Володарский) имеются улица Марата и переулок Марата, которые проходят между Интернациональной и Пролетарской улицами.

УЛИЦА МАРИИ УЛЬЯНОВОЙ

Улица Марии Ульяновой проходит в Куйбышевском районе от набережной реки Фонтанки до Владимирского проспекта. В 1739 году между рекой Фонтанкой и Владимирским проспектом возник переулок. Он был проложен через владения графа Головина, поэтому его наименовали Головинским. Позднее переулок стал называться Графским, а в 1923 году он получил наименование Пролетарского. 16 января 1964 года Пролетарский переулок был переименован в улицу Марии Ульяновой.

Мария Ильинична Ульянова (1878—1937) — видный деятель Коммунистической партии, сестра и ближайший помощник В. И. Ленина. Она вела большую партийную работу в Петербурге, Москве, Киеве, Саратове и других городах России, а также за границей. В Петербург Мария Ильинична приехала в 1895 году в связи с арестом В. И. Ленина, посещала его в тюрьме. Во время первой русской революции М. И. Ульянова была секретарем Василеостровской районной партийной организации, создавала рабочие кружки на Невской бумагопрядильной мануфактуре (ныне прядильно-ниточный комбинат имени С. М. Кирова). В марте 1917 года М. И. Ульянова была утверждена членом редакции газеты «Правда». Двенадцать лет работала она в центральном печатном органе партии.

Большая заслуга Марии Ильиничны состоит в том, что она собрала письма В. И. Ленина к родным, написала к ним предисловие и подготовила их для публикации. Значительный интерес представляют ее воспоминания о Владимире Ильиче и других членах семьи Ульяновых.

Мария Ильинична умерла 12 мая 1937 года в Москве. Ее похоронили на Красной площади.

УЛИЦА МАРКИНА

Эта улица проходит в Петроградском районе от проспекта Максима Горького до улицы Воскова. В конце XVIII — начале XIX века она именовалась Глухим Кронверкским переулком. В середине прошлого века улицу назвали Олонецкой по уездному городу. В июле 1939 года ее переименовали в улицу Маркина в память о матросе-балтийце Николае Григорьевиче Маркине (1893—1918). В Кронштадте ему поставлен памятник.

Н. Г. Маркин проходил военную службу в Балтийском флоте. Здесь он в 1916 году стал коммунистом, вел подпольную революционную работу. В 1917 году матросы послали его своим представителем в Петроградский Совет, он участвовал в работе Первого съезда моряков Балтфлота, а затем получил мандат делегата I Всероссийского съезда Советов. На этом съезде моряка-балтийца избрали членом ВЦИК.

В Октябрьские дни член Военно-революционного комитета Н. Г. Маркин участвовал в организации революционных войск Петроградского гарнизона. После революции Николай Маркин по заданию В. И. Ленина был направлен в Народный комиссариат иностранных дел, где он проделал большую работу по изданию секретных дипломатических документов, разоблачающих преступную политику царского правительства.

Летом 1918 года Н. Г. Маркина назначили комиссаром, а позднее помощником командующего Волжской военной флотилией. Находясь на канонерской лодке «Ваня-коммунист», посланец Балтики геройски погиб в бою у селения Пьяный Бор на реке Каме.

МАРСОВО ПОЛЕ

Марсово поле расположено между улицей Халтурина, Лебяжьей канавкой и рекой Мойкой (Дзержинский район).

В начале XVIII века на месте Марсова поля было топкое болото, из которого вытекали две речки — Мья и Кривуша (Мойка и канал Грибоедова). Петр I приказал осушить местность. После соединения этих речек и прокладки Лебяжьего канала определилась граница Летнего сада. К западу от него простирался обширный луг. В петровское время он использовался для разных целей. Проходили на лугу и смотры гвардейских полков.

Марсово поле раньше называлось и Большим лугом, и Потешным полем (в дни придворных празднеств на нем сжигались «потешные огни» — фейерверки), и Царицыным

лугом (оттого, что здесь находился дворец Екатерины I). Затем Царицын луг, на котором постоянно стали проводить военные парады и смотры войск, был назван Марсовым полем (Марс в древнеримской мифологии — бог войны).

До Октябрьской революции Марсово поле было неблагоустроенным. Городские газеты именовали его «петербургской Сахарой».

1 мая 1920 года на Марсовом поле состоялся первый общегородской субботник, положивший начало превращению этого пыльного пустынного военного плаца в площадь-сад.

На Марсовом поле находится памятник похороненным здесь борцам революции, созданный в 1917—1919 годах. В ноябре 1918 года Марсово поле переименовали в площадь Жертв Революции. В августе 1940 года историческое название — Марсово поле — было восстановлено.

В дни революционных праздников и торжественных демонстраций тысячи ленинградцев приходят к гранитным плитам в центре Марсова поля, чтобы почтить память павших героев. В 1957 году, в канун 40-й годовщины Великого Октября, на Марсовом поле был зажжен Вечный огонь.

НАБЕРЕЖНАЯ МАРТЫНОВА

Имя председателя Кронштадтского Совета рабочих, солдатских и матросских депутатов Михаила Ивановича Мартынова (1882—1919) увековечено в названии Дворца культуры, улицы и площади в Кронштадте. В июле 1939 года набережная Средней Невки на Крестовском острове в Петроградском районе Ленинграда была переименована в набережную Мартынова.

Девяти лет поступил Михаил Мартынов учеником в минную мастерскую в Кронштадте. Более шести лет прослужил в царском флоте. В 1905 году он принимал участие в подготовке вооруженного восстания на учебном судне «Океан». Политически неблагонадежного моряка в 1908 году заключили на пять месяцев в военно-морскую тюрьму.

Долгое время работал Мартынов на Кронштадтском пароходном заводе, ведя среди рабочих революционную пропаганду. В 1917 году он стал большевиком. В Октябрьские дни член Кронштадтского Совета М. И. Мартынов проводил большую работу по объединению рабочих и моряков. С лета 1918 года — он председатель Кронштадтского Совета.

Во время антисоветского мятежа на форту «Красная Горка» туда для усиления гарнизона был послан коммунистический отряд кронштадтцев во главе с М. И. Мартыно-

вым. Предательски схваченный заговорщиками, он погиб 14 июня 1919 года. Героя похоронили на Якорной площади в Кронштадте.

ПРОСПЕКТ МАРШАЛА БЛЮХЕРА

В декабре 1980 года Аннков проспект был переименован в проспект Маршала Блюхера. Бывшее название проспекта велось с дореволюционного времени от фамилии владельца земельного участка. Более полувека этот проспект (он отходил от Пискаревского проспекта на восток) походил на небольшой проезд, вдоль которого в беспорядке были разбросаны деревянные домики. В 1965 году здесь появились благоустроенные пяти- и семиэтажные дома. В последующие годы проспект был продлен в обе стороны. Сейчас на его отдельных участках продолжается строительство. Проспект пройдет от Полюстровского проспекта до продолжения улицы Коммуны (Калининский и Красногвардейский районы).

Новое имя проспекту присвоено в честь советского военного и партийного деятеля, члена большевистской партии с 1916 года, Маршала Советского Союза Василия Константиновича Блюхера (1890—1938).

Жизнь и деятельность легендарного полководца, первого кавалера ордена Красного Знамени и ордена Красной Звезды, прославленного командующего Особой Краснознаменной Дальневосточной армией были тесно связаны с городом на Неве. Здесь в дореволюционное время молодой Блюхер, будучи рабочим Франко-Русского машиностроительного завода, впервые включился в революционное движение. В 1922—1924 годах он занимал должность коменданта и военного комиссара Петроградского укрепрайона. Трудящимися города В. К. Блюхер был избран в городской Совет 13-го созыва и в губернский исполком.

УЛИЦА МАРШАЛА ГОВОРОВА

Новая магистраль в Кировском районе в декабре 1955 года была названа улицей Маршала Говорова. Позднее, в 1962 году, в эту магистраль включили Левую Тентелеву улицу. Улица Маршала Говорова теперь проходит от Краснопутиловской улицы до улицы Шкапина.

В разгроме врага под Ленинградом в период Великой Отечественной войны большая заслуга принадлежит командующему войсками Ленинградского фронта Леониду Александровичу Говорову (1897—1955).

Командующим группой войск Ленинградского фронта Л. А. Говоров был назначен в апреле 1942 года, а в августе вступил в командование войсками всего фронта. Под его руководством осуществлялся план активной обороны Ленинграда и план прорыва блокады в январе 1943 года. В середине января 1944 года войска Ленинградского фронта под командованием генерала армии Л. А. Говорова комбинированным ударом из районов Ораниенбаума и Пулкова начали бои за окончательное освобождение от блокады города на Неве. В результате двухнедельного сражения наши войска, сокрушив долговременную и широко разветвленную систему укреплений противника, отбросили разбитые гитлеровские дивизии к Прибалтике.

Военное искусство прославленного полководца Л. А. Говорова, которому Советское правительство присвоило высшее воинское звание Маршала Советского Союза, ярко проявилось также в наступательных операциях на Карельском перешейке и в Прибалтике.

В послевоенные годы Герой Советского Союза Маршал Л. А. Говоров командовал войсками Ленинградского военного округа, затем был заместителем министра обороны СССР и главнокомандующим войсками ПВО страны.

ПРОСПЕКТ МАРШАЛА ЖУКОВА

Названия многих улиц в Ленинграде напоминают о героической истории борьбы советского народа, Советских Вооруженных Сил с фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны.

В связи с 30-летием великой Победы и в целях увековечения памяти Маршала Советского Союза, четырежды Героя Советского Союза, члена КПСС с 1919 года Георгия Константиновича Жукова (1896—1974) 14 апреля 1975 года одна из магистралей была названа проспектом Маршала Жукова. В этот проспект вошли проектируемая магистраль от Кронштадтской улицы до проспекта Стачек и часть Таллинского шоссе — от проспекта Стачек до проспекта Народного Ополчения (Кировский и Красносельский районы).

Выдающийся полководец Г. К. Жуков в годы Великой Отечественной войны был командующим ряда фронтов, в том числе и командующим Ленинградским фронтом, заместителем Верховного Главнокомандующего. В послевоенные годы Маршал Жуков также занимал высокие военные посты. В 1956—1957 годах являлся кандидатом в члены Президиума ЦК КПСС, а в июне — октябре 1957 года — членом Президиума ЦК КПСС. Избирался депутатом Верховного Совета СССР. Г. К. Жуков — автор широкоизвестной книги «Воспоминания и размышления».

УЛИЦА МАРШАЛА ЗАХАРОВА

Новая магистраль, которая формируется в Красносельском районе от берега Финского залива до проспекта Маршала Жукова, в июле 1974 года названа улицей Маршала Захарова.

Матвей Васильевич Захаров (1898—1972) — известный советский военачальник, участник обороны Ленинграда в годы Великой Отечественной войны, дважды Герой Советского Союза, член ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР 4—8-го созывов.

Работая слесарем на заводе в Петрограде, Захаров в 1917 году вступил в члены большевистской партии. В составе отряда Красной гвардии штурмовал Зимний дворец. С 1918 года и до конца своей жизни, около 55 лет, М. В. Захаров находился в рядах Советской Армии на ответственных должностях. В 1937—1938 годах занимал должность начальника штаба Ленинградского военного округа. В начале Великой Отечественной войны был начальником штаба главкома Северо-Западного направления, позднее — начальником штаба Калининского, Степного, 2-го Украинского и Забайкальского фронтов.

В 1953 году М. В. Захарова назначили командующим войсками Ленинградского военного округа. На этом посту он оставался до 1957 года, затем был главнокомандующим Группой советских войск в Германии, а позднее — начальником Генштаба и первым заместителем министра обороны.

УЛИЦА МАРШАЛА КАЗАКОВА

Новая магистраль, проходящая от проспекта Стачек до берега Финского залива, в июле 1974 года названа улицей Маршала Казакова (Кировский и Красносельский районы).

Имя улице дано в честь видного советского военачальника, члена КПСС с 1932 года, Героя Советского Союза маршала артиллерии Василия Ивановича Казакова (1898—1968).

В. И. Казаков родился в деревне Филиппово (ныне Бутурлинский район Горьковской области). Тринадцатилетним юношей приехал в Петербург. Здесь стал рабочим. В 1916 году его призвали в армию. В составе воинского подразделения участвовал в февральской революции 1917 года в Петрограде. В 1918 году он окончил 2-е Петроградские курсы артиллерии. Во время гражданской войны был командиром батареи. В 1934 году Казаков окончил Военную академию имени М. В. Фрунзе.

В годы Великой Отечественной войны В. И. Казаков был начальником артиллерии армии, затем командующим артиллерии ряда фронтов. Участвовал в боях под Москвой, в Сталинградской и Курской битвах, в освобождении Белоруссии, Польши, в штурме Берлина.

После войны Героя Советского Союза В. И. Казакова назначили командующим артиллерии Группы советских войск в Германии. Затем он был заместителем, первым заместителем и командующим артиллерии Советской Армии. С 1965 года состоял в группе генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

УЛИЦА МАРШАЛА МЕРЕЦКОВА

Проектируемая магистраль в Красносельском районе от Петергофского шоссе до берега Финского залива в октябре 1978 года названа улицей Маршала Мерецкова. Имя ей присвоено в честь видного советского военачальника, Героя Советского Союза, депутата Верховного Совета СССР, члена большевистской партии с 1917 года, Маршала Советского Союза Кирилла Афанасьевича Мерецкова (1897—1968).

К. А. Мерецков в 1939—1940 годах был командующим войсками Ленинградского военного округа. Великая Отечественная война застала его на посту заместителя наркома обороны. С декабря 1941 года по февраль 1944 года он командовал Волховским фронтом. Важнейшей операцией, проведенной под руководством К. А. Мерецкова войсками этого фронта, была операция «Искра» — прорыв блокады Ленинграда. Она началась 12 января 1943 года. А 18 января встретились воины Ленинградского и Волховского фронтов. Позднее К. А. Мерецков возглавлял Карельский и 1-й Дальневосточный фронты.

В послевоенные годы Маршал Советского Союза К. А. Мерецков занимал ряд ответственных военных должностей. Около десяти лет был помощником министра обороны по высшим военно-учебным заведениям.

НАБЕРЕЖНАЯ МАСЛЯНОГО КАНАЛА

Масляный канал находился в южной части Васильевского острова. Он был прорыт в XVIII веке. Позднее вдоль него образовалась набережная. Название Масляного канала произошло от находившегося там Масляного буяна.

Буянами в прошлом назывались речные пристани, где производилась погрузка и выгрузка пеньки, льна, кож, масла, сала и других припасов. В Петербурге имелось немало

таких буянов. Так, например, на Гутуевском острове был Сельдяной буян, на Галерном острове (у впадения Фонтанки в Неву) — Сальный буян, на небольшом островке, находившемся на Малой Неве,— Тучков пеньковый буян, в юго-восточной части Петроградского острова — Гагаринский пеньковый буян. Раньше здесь, у Масляного буяна, между 23-й и 26-й линиями, проходил Масляный переулок. В 1940-х годах его застроили.

Исчез и Масляный канал — он был засыпан. Набережная Масляного канала теперь представляет собою улицу. Она проходит между 22-й и Кожевенной линиями.

МАСЛЯНЫЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок отходит от набережной Обводного канала, идет параллельно Заозерной улице (Московский район). Он был проложен в 1920-х годах и несколько лет именовался Новым переулком. Существующее название произошло от находившегося там маслобойного завода «Красная звезда» (ныне Ленинградский масло-жировой комбинат).

УЛИЦА МАССАЛЬСКОГО

Проезд, создаваемый на месте бывшего Красного переулка, и его продолжение в декабре 1975 года названы улицей Массальского. Она проходит между Нагорной улицей и улицей Лермонтова (Красносельский район). Названа в честь героя Великой Отечественной войны капитана Владимира Григорьевича Массальского (1920—1965).

В период полного изгнания немецко-фашистских захватчиков с ленинградской земли капитан Массальский командовал ротой автоматчиков в 190-м гвардейском стрелковом полку. В боях за Воронью гору у Красного Села впереди наступала рота Массальского. Она ворвалась в расположение врага сразу же после артиллерийского огневого вала. Смело вел своих автоматчиков Массальский. Он был ранен, но продолжал бой. Только после четвертого ранения, теряя сознание, он передал командование ротой своему заместителю и приказал во что бы то ни стало выполнить боевое задание. В 11 часов 19 января 1944 года на вершине Вороньей горы взвился красный флаг. Узнав, что высота взята, Массальский сказал: «Я не сомневался, что мои орлы будут там».

За проявленное мужество и героизм Президиум Верховного Совета СССР 13 февраля 1944 года присвоил капитану Массальскому звание Героя Советского Союза.

После войны В. Г. Массальский жил в Ленинграде, работал в одной из строительных организаций.

МАСТЕРСКАЯ УЛИЦА

В XVIII веке в районе, прилегавшем к нынешней Театральной площади, близ морского полкового двора находилась слобода мастеровых военно-морского ведомства. Об этом напоминает название Мастерской улицы, проходящей в Октябрьском районе от улицы Декабристов до проспекта Римского-Корсакова. Первоначально она именовалась Малой Мастерской улицей (на некоторых планах города встречается иное обозначение — Большой Грязный переулок). После того как в 1914 году Большая Мастерская улица вошла в Лермонтовский проспект, Малая Мастерская стала называться просто Мастерской улицей.

ПЕРЕУЛОК МАТВЕЕВА

Переулок Матвеева проходит от набережной реки Мойки до улицы Декабристов (Октябрьский район). До 1918 года он назывался Тюремным, так как находился рядом с городской тюрьмой. Эту тюрьму, сожженную в дни февральской революции 1917 года, называли Литовским замком,— в прошлом там были казармы Литовского полка.

Сергей Матвеевич Матвеев (1888—1918), в честь которого назван переулок, работал на Франко-Русском заводе. В марте 1917 года он стал членом большевистской партии. После победы Октябрьской революции его избрали в Совет рабочих и солдатских депутатов 2-го Городского района Петрограда. В 1918 году Сергей Матвеев во главе добровольцев-коммунистов района ушел сражаться против войск империалистической Германии. Летом 1918 года его направили на Восточный фронт. Во время военных действий при ликвидации белогвардейского мятежа комиссар части С. М. Матвеев был убит предательским выстрелом в спину.

Тело С. М. Матвеева было перевезено в Петроград. Его похоронили в сквере на Никольской площади (ныне площадь Коммунаров) рядом с могилами других видных петроградских большевиков. Имя Матвеева носит также мост через Крюков канал по набережной реки Мойки (быв. Тюремный).

МАТВЕЕВСКИЙ ПЕРЕУЛОК

В 1720 году на Городском острове (ныне Петроградский) в районе солдатской слободы Петербургского гарнизонного полка была построена церковь св. апостола Матвея. Ее соорудили в память о победе над шведами.

От Матвеевской церкви и возникли названия близлежащих улиц и переулков. В середине XVIII века здесь насчитывалось семь Матвеевских улиц. Позже участок был значительно перестроен. Сейчас название «Матвеевский» сохраняет лишь один переулок, проходящий в Петроградском районе между улицей Ленина и Кронверкской улицей.

УЛИЦА МАТРОСА ЖЕЛЕЗНЯКА

Улица Матроса Железняка проходит в Ждановском районе от Коломяжского проспекта до Ланской улицы. Названа она в январе 1964 года в честь активного участника Октябрьской революции, героя гражданской войны Анатолия Григорьевича Железнякова (1895—1919).

Анатолий Железняков прошел трудную школу жизни, работал грузчиком и кочегаром на черноморских торговых судах. В 1915 году его призвали в армию. Он служил матросом на Балтике. Здесь сблизился с руководителями большевистской организации балтийцев, стал любимцем революционных моряков.

Во время Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде делегат II Всероссийского съезда Советов Анатолий Железняков командовал отрядом кронштадтских матросов. Этот отряд участвовал в захвате Главного штаба и Центрального телеграфа, одним из первых ворвался в Зимний дворец.

В начале 1918 года Железняков был комендантом Таврического дворца. Он закрыл первое и последнее заседание контрреволюционного Учредительного собрания.

Героически сражался балтийский моряк на фронтах гражданской войны: командовал полком, а затем бронепоездом. Слава о бесстрашном Железнякове гремела по всей Украине. Сотни километров прошел его бронепоезд, громя белогвардейские войска. 26 июля 1919 года у железнодорожной станции Верховцево врагам удалось окружить бронепоезд. В ожесточенном бою А. Г. Железняков был смертельно ранен. Его могила находится в Москве на Ваганьковском кладбище.

УЛИЦА МАТЮШЕНКО

В июле 1939 года Школьный переулок был переименован в улицу Матюшенко. Она проходит между проспектом Обуховской Обороны и улицей Полярников (Невский район).

Улица названа в память о матросе Афанасии Николаевиче Матюшенко (1878—1907), одном из руководителей революционного восстания в июне 1905 года на броненосце «Потемкин».

Восстание имело исключительное политическое значение, будучи первым массовым революционным выступлением в армии и флоте.

Вместе с Г. Н. Вакуленчуком и другими революционно настроенными матросами Матюшенко поднял восстание на корабле. Под красным флагом «Потемкин» пришел в Одессу. Но привлечь другие военные корабли организаторам восстания не удалось. Не имея угля и продовольствия, броненосец «Потемкин» ушел в порт Констанцу, где его команда была вынуждена сдаться румынским властям. Часть матросов, возвратившихся из Румынии в Россию, была предана суду и приговорена к смертной казни и каторге. По приговору царского суда А. Н. Матюшенко казнен 20 октября 1907 года.

УЛИЦА МАЯКОВСКОГО

Улица Маяковского идет от Невского проспекта до улицы Салтыкова-Щедрина (Куйбышевский и Дзержинский районы).

В начале XIX века эта улица проходила только на участке от Кирочной (улица Салтыкова-Щедрина) до Малой Итальянской (улица Жуковского) и называлась Средней улицей (на некоторых планах Петербурга — Средним проспектом). В середине прошлого века ее именовали Шестилавочной улицей (от находившихся там мелочных лавок). Когда Шестилавочную улицу продлили до Невского проспекта, ее новый участок был назван Надеждинской улицей. Позднее вся магистраль (Шестилавочная и Надеждинская) стала называться Надеждинской. Название «Надеждинская», как указывал историк П. Н. Столпянский, возникло после того, как на этой улице была построена особая больница для чахоточных. В эту больницу «люди ходили с надеждою выздороветь».

В 1936 году Надеждинская улица была переименована в улицу Маяковского — в память о выдающемся советском поэте Владимире Владимировиче Маяковском (1893—1930), жившем на этой улице с 1915 по 1918 год. На доме № 52 по улице Маяковского установлена мемориальная доска. В сквере на улице Маяковского, там, где она пересекает улицу Некрасова, в декабре 1976 года В. В. Маяковскому открыт памятник.

В честь выдающегося советского поэта названа улица и в Красносельском районе (быв. поселок Володарский).

Она проходит между улицами Минина и Жертв Революции.

Кроме улиц имя Маяковского в Ленинграде носят Центральная городская библиотека, Дом писателя, станция метрополитена.

МГИНСКАЯ УЛИЦА

Вновь застроенная улица, которая образовалась между Волковским проспектом и улицей Самойловой (Фрунзенский район), в июле 1950 года названа Мгинской. Это название ей дано в память о героических сражениях советских войск в Великую Отечественную войну в районе поселка и железнодорожной станции Мга.

Поселок Мга был освобожден от фашистских захватчиков в январе 1944 года. Отличившимся в этих боях 15 соединениям и частям Ленинградского и Волховского фронтов было присвоено наименование Мгинских.

МГИНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Мгинский переулок (быв. Никольский) находится в Ждановском районе. Он соединяет Главную улицу и Первомайский проспект. Назван переулок в феврале 1941 года по поселку Мга, центру Мгинского района (в настоящее время поселок Мга входит в Кировский район Ленинградской области).

ПРОСПЕКТ МЕДИКОВ

В октябре 1970 года новый проезд, условно называвшийся Электросварочным проспектом, назван проспектом Медиков. Он идет от набережной реки Карповки до улицы Академика Павлова (Петроградский район). Проспект проходит на Аптекарском острове, где вскоре после основания города был заложен аптекарский, или, как его еще называли, медицинский, огород для выращивания лекарственных трав. Вблизи проспекта расположены больница имени Ф. Ф. Эрисмана, клиника и учебные корпуса 1-го Медицинского института имени академика И. П. Павлова, объединение «Красногвардеец», производящее медицинскую аппаратуру. Все это послужило поводом для названия проспекта.

МЕЖДУРЕЧНАЯ УЛИЦА

С целью устранения одинаковых названий магистралей в декабре 1956 года Кутузовская улица на Пороховых была переименована в Междуречную улицу. Так она названа потому, что расположена между реками Луппой и Жерновкой. Междуречная улица проходит от улицы Коммуны за улицу Лазо (Красногвардейский район).

МЕЖЕВОЙ КАНАЛ

Сейчас Межевой канал — это улица, проходящая между Гапсальской и Видавской улицами (Кировский район). В своеобразном названии этой магистрали сохраняется память о Межевом канале, прорытом на Гутуевском острове задолго до основания Морского порта.

Межевой (разделительный) канал соединял Екатерингофку с речкой Ольховкой. Прорытый для осушения Гутуевского острова, он как бы разделял этот остров на северную и южную части. В XIX веке Межевой канал иногда называли Гутуевским. В 1930-х годах бо́льшая часть Межевого канала была засыпана. Здесь и проложили улицу, носящую название Межевой канал.

МЕЖОЗЕРНАЯ УЛИЦА

Ивановская улица в Выборгском районе (Шувалово) в январе 1964 года была переименована в Межозерную. В этом названии отражено местоположение улицы. Она находится между Средним и Нижним озерами.

МЕЛИТОПОЛЬСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Проходящий в Дзержинском районе от улицы Петра Лаврова до улицы Салтыкова-Щедрина Мелитопольский переулок получил название в память об освобождении советскими войсками в октябре 1943 года города Мелитополя, районного центра Запорожской области.

Прежде, до декабря 1952 года, этот переулок назывался Козьмодемьянским (от церкви Козьмы и Дамиана).

МЕЛЬНИЧНАЯ УЛИЦА

Мельничная улица начинается у проспекта Обуховской Обороны и идет к Глухоозерскому шоссе (Невский район). Называется она Мельничной потому, что на ней находится Мельничный комбинат имени В. И. Ленина. С 1887 года по декабрь 1952 года эта улица именовалась Глухоозерской, так как близ нее в старину находилось небольшое Глухое озеро.

МЕНДЕЛЕЕВСКАЯ ЛИНИЯ

Советское правительство не раз отмечало огромные заслуги великого русского ученого Д. И. Менделеева перед нашей страной. Его именем назван ряд учебных заведений. За лучшие научные работы по химии и физике Академия наук СССР присуждает премии имени Д. И. Менделеева.

Дмитрий Иванович Менделеев (1834—1907) тридцать четыре года проработал в Петербургском университете. Здесь же, в главном здании университета, он жил в течение двадцати пяти лет.

В 1911 году в квартире Д. И. Менделеева был открыт мемориальный музей.

Две магистрали в Ленинграде носят имя гениального русского ученого. Менделеевская линия (до 1923 года Университетская линия) на Васильевском острове (идет от Университетской набережной до Тифлисской улицы) и Менделеевская улица в Калининском районе (между Чугунной улицей и Полюстровским проспектом), которая так именуется с 1913 года. Его имя присвоено Всесоюзному институту метрологии. На этом здании (Московский проспект, 19) установлены мемориальные доски. Здесь Д. И. Менделеев жил с 1897 года до конца жизни. В сквере у этого дома в 1932 году открыт памятник ученому.

Д. И. Менделеев похоронен в Петербурге на «Литераторских мостках» Волкова кладбища.

МЕНШИКОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Этот проспект проходит в Калининском районе между улицей Верности и железнодорожной линией. В 1903 году, когда отмечали 200-летие Петербурга, несколько улиц было названо по фамилиям сподвижников Петра I. Тогда и получил свое название Меншиковский проспект — в честь первого губернатора Петербурга, крупного военачальника во время Северной войны 1700—1721 годов, президента Военной коллегии, генералиссимуса Александра Даниловича Меншикова (1673—1729).

ПРОСПЕКТ МЕТАЛЛИСТОВ

Вновь проложенная магистраль и присоединенные к ней несколько старых улиц (Анисимовский переулок, Любашинский проспект и Покровская улица) в ноябре 1962 года были названы проспектом Металлистов. Название дано в честь рабочих Металлического завода. В кварталах Полюстрова расположен жилой массив завода (ныне объединение «Ленинградский Металлический завод»).

Проспект Металлистов протянулся от Якорной улицы до Лабораторной улицы (Красногвардейский и Калининский районы).

УЛИЦА МЕТРОСТРОЕВЦЕВ

В ноябре 1955 года в Ленинграде была открыта трасса первого участка первой очереди метрополитена имени В. И. Ленина, соединившая площадь Восстания с Автовом.

В декабре 1956 года в честь ленинградских метростроевцев Сергиевский переулок в Кировском районе был переименован в улицу Метростроевцев. Она проходит между Тракторной улицей и улицей Маршала Говорова.

ПРОСПЕКТ МЕЧНИКОВА

Недалеко от этого проспекта расположена одна из крупнейших больниц в Ленинграде. Здание больницы было заложено в 1903 году в ознаменование 200-летия Петербурга, открылась она в 1914 году. Первоначально ее именовали больницей Петра Великого. После Октябрьской революции ей было присвоено имя выдающегося русского биолога, почетного члена Петербургской Академии наук Ильи Ильича Мечникова (1845—1916).

В память о русском ученом Николаевский проспект в феврале 1939 года переименован в проспект Мечникова. Он идет от Пискаревского проспекта до Лабораторного проспекта (Калининский район). В 1936 году на территории больничного комплекса И. И. Мечникову установлен памятник.

МИНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Минский переулок проходит в Октябрьском районе между улицами Декабристов и Союза Печатников. Он назван так в конце прошлого века по городу Минску.

Раньше, с середины XIX века, этот переулок назывался Рыночным — от Харчевого (Литовского) рынка. На территории бывшего рынка сейчас находятся Дворец культуры имени Первой пятилетки и школа.

ПЛОЩАДЬ МИРА

Эта площадь расположена между Садовой улицей и Московским проспектом (Октябрьский район). Ее возникновение относится к 40-м годам XVIII века, когда здесь на сво-

бодном участке было отведено место для торговли сеном, соломой и дровами. Впоследствии на Сенном рынке стали торговать различными сельскохозяйственными продуктами и ремесленными изделиями. От Сенного рынка за площадью установилось название Сенная. Мост через Екатерининский канал (ныне канал Грибоедова) близ площади был назван также Сенным.

В декабре 1952 года Сенная площадь была переименована в площадь Мира — в знак борьбы советского народа за всеобщее и полное разоружение, за мир во всем мире.

УЛИЦА МИРА

В начале XVIII века на Городском (Петроградском) острове был построен Оружейный двор, вокруг которого разместились слободки «оружейных мастеров». Позднее здесь образовались четыре Оружейные улицы: Большая Оружейная, две Малые Оружейные и Наличная Оружейная. Впоследствии этот участок был значительно перестроен. Из четырех Оружейных сохранилась только одна, под названием Большая Ружейная, иногда именовавшаяся просто Ружейной улицей.

7 ноября 1918 года в знак миролюбивой политики молодого Советского государства Ружейную улицу переименовали в улицу Мира.

Она находится между Кронверкской улицей и улицей Чапаева (Петроградский район).

МИРГОРОДСКАЯ УЛИЦА

Миргородская улица проходит в Смольнинском районе от Полтавской улицы до улицы Хохрякова.

Во второй половине прошлого века улицам в Александро-Невской части давались названия городов Полтавской губернии. Тогда и была названа эта улица — по уездному городу Миргороду.

МИРОНОВА УЛИЦА

Миронова улица отходит от Большеохтинского проспекта параллельно Панфиловой улице (Красногвардейский район). Ее название — старинное. Здесь, на Большой Охте, в XVIII веке находилась плотничья слобода, которая делилась на участки. От фамилии старосты одного из участков этой слободы и ведется название улицы.

МИТАВСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Митавский переулок проходит в Дзержинском районе между Саперным переулком и улицей Восстания. Его возникновение относится к первой половине XIX века. На плане города 1858 года он обозначен как Глухой Госпитальный переулок (тогда переулок доходил до Госпитальной улицы, которая позднее стала Преображенской, а с 1923 года — улицей Радищева; названия Госпитальной улицы и Глухого Госпитального переулка велись от госпиталя гвардейского Преображенского полка).

В конце прошлого века Глухой Госпитальный переулок переименовали в Митавский. Новое название было дано по городу Митаве Курляндской губернии (ныне город Елгава Латвийской ССР).

МИТРОФАНЬЕВСКОЕ ШОССЕ

Митрофаньевское шоссе (быв. Большая Митрофаньевская дорога) и Малая Митрофаньевская улица (быв. Малая Митрофаньевская дорога) служат границей между Ленинским и Московским районами. Шоссе проходит от набережной Обводного канала до Ташкентской улицы, а улица — от Московского проспекта до этого шоссе. Их наименования связаны с названием кладбища.

В 1835 году на кладбище, расположенном недалеко от деревни Тентелевки, была построена церковь «чудотворца» Митрофания. Это кладбище именовалось Тентелевским, а затем Митрофаньевским.

Две магистрали, ведущие к этому кладбищу, в 1859 году были названы Большой Митрофаньевской и Малой Митрофаньевской дорогами. С начала XX века первая из них именуется Митрофаньевским шоссе, а вторая Малой Митрофаньевской улицей.

УЛИЦА МИХАЙЛОВА

В апреле 1930 года Тихвинская улица (название велось от Тихвинской церкви) была переименована в улицу Михайлова. Она проходит от Арсенальной набережной за улицу Комсомола (Калининский район). Имя улице присвоено в честь видного революционера Льва Михайловича Михайлова (1872—1928).

Л. М. Михайлов (псевдоним — Политикус) принадлежал к когорте старых большевиков. Он был членом социал-демократической партии с начала ее организации. Еще юношей

примкнул к революционному движению. Скрываясь от преследований жандармов, жил в Цюрихе, Женеве, Мюнхене. В 1905 году возвратился в Россию. В дни декабрьского вооруженного восстания в Москве в рядах дружинников сражался на баррикадах.

В 1906 году Михайлов приехал в Петербург. Активный большевистский пропагандист сотрудничал в газетах «Звезда» и «Правда», в журнале «Просвещение». С 1914 года был одним из руководителей Петроградской биржи труда. В его кабинете проводились нелегальные большевистские собрания. Члена Петербургского комитета большевиков Л. М. Михайлова трудящиеся Выборгской стороны избрали красным головой Выборгской районной управы. А после избрания М. И. Калинина всероссийским старостой Л. М. Михайлов занял его пост красного городского головы Петрограда.

С 1924 года Л. М. Михайлов был секретарем Всесоюзного общества старых большевиков. Он умер в Москве. Урна с его прахом была перевезена в Ленинград и установлена под плитой на Марсовом поле.

МИЧУРИНСКАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит в Петроградском районе между Петровской набережной и улицей Братьев Васильевых. До 1918 года она называлась Малой Дворянской (там находились дворянские особняки), затем ее переименовали во 2-ю улицу Деревенской Бедноты. В сентябре 1935 года улицу наименовали Мичуринской в честь Ивана Владимировича Мичурина (1855—1935) — великого преобразователя природы, почетного члена Академии наук СССР, действительного члена Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР. Доктор биологических и сельскохозяйственных наук И. В. Мичурин вывел свыше 300 сортов плодово-ягодных культур, положил начало продвижению на север многих южных растений.

В честь И. В. Мичурина названа улица и в Красносельском районе. Она проходит между Волхонским и Красносельским шоссе и называется — улица Мичурина.

МОЖАЙСКАЯ УЛИЦА

Можайская улица идет от Загородного проспекта до набережной Обводного канала (Ленинский район). Возникла в XVIII веке на территории 4-й роты лейб-гвардии Семеновского полка и называлась 4-й линией. В 1858 году 4-ю линию переименовали в Можайскую улицу — по подмосковному городу Можайску.

МОЖАЙСКИЙ

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 13 апреля 1973 года поселок Можайский включен в черту Ленинграда — во вновь образованный Красносельский район.

Территория, где находился поселок, была издавна заселена славянскими и финно-угорскими племенами. В XV—XVI веках на месте поселка было селение Дудорово, служившее тогда центром Дудоровского погоста Ореховского уезда Водской пятины. Это название произошло от горы Дудора, упоминаемой в новгородских писцовых книгах. Есть предположение, что наименование горы возникло от слова «тутари», которое в некоторых финно-угорских языках как раз и означает — «гора», «холм».

В петровское время селение Дудорово стали именовать Дудергофом («гоф» — по немецки «двор»), расположенные поблизости высоты — Дудергофскими, а реку — Дудергофкой.

В августе 1882 года неподалеку от Дудергофа на Красносельском военном поле произошло памятное для истории авиации событие. Здесь были проведены испытания первого в мире самолета, созданного выдающимся русским изобретателем капитаном 1-го ранга Александром Федоровичем Можайским (1825—1890). В 1950 году поселок и железнодорожная станция Дудергоф названы именем пионера самолетостроения. На южной окраине Красного Села, в сквере на пересечении шоссейных дорог, в октябре 1962 года установлен на высоком постаменте бюст А. Ф. Можайского.

УЛИЦА МОИСЕЕНКО

Улица Моисеенко проходит в Смольнинском районе от Суворовского проспекта до Синопской набережной. Долгое время она именовалась Большой Болотной улицей. Название улицы указывало на то, что она была проложена по заболоченному участку. В 1923 году ей присвоили имя П. А. Моисеенко (1852—1923).

Жизнь ветерана революционного движения Петра Анисимовича Моисеенко (Анисимова) тесно связана с Петербургом — Петроградом. Здесь в начале 70-х годов прошлого века молодой ткач получил революционную закалку, стал профессиональным революционером. Большое влияние на

политическое развитие Моисеенко оказали встречи с Г. В. Плехановым, С. Н. Халтуриным, В. П. Обнорским. Рабочий-революционер стал деятельным членом «Северного союза русских рабочих», организатором стачек на ткацких фабриках Петербурга.

После сибирской ссылки П. А. Моисеенко приехал в Орехово-Зуево, где в 1885 году возглавил знаменитую Морозовскую стачку, сыгравшую большую роль в истории революционного движения русского пролетариата.

П. А. Моисеенко, ставший в 1905 году членом большевистской партии, был активным участником первой русской революции. В 1916 году он организовал многотысячную забастовку горняков в Горловке. В 1918 году находился в Красной Армии, а после гражданской войны жил в Харькове, работал в Истпарте.

П. А. Моисеенко похоронен в Орехово-Зуеве, близ памятника героям Морозовской стачки.

В Ленинграде в честь П. А. Моисеенко названа фабрика. В 1925 году Новая бумагопрядильня, на которой работал он, была переименована в прядильно-ткацкую фабрику имени Петра Анисимова. В июне 1971 года здесь, в сквере фабричного двора, ему установлен памятник.

УЛИЦА МОЛДАГУЛОВОЙ

В декабре 1980 года Гурдина улица (название велось от фамилии домовладельца), проходящая в Красногвардейском районе между Большеохтинским и Среднеохтинским проспектами, была переименована в улицу Молдагуловой. Имя улице дано в честь Героя Советского Союза комсомолки Алии Молдагуловой (1925—1944).

Алия Молдагулова родилась в казахском ауле Сар-Булак Актюбинской области. Она рано лишилась родителей. С 1938 по 1942 год воспитывалась в ленинградском детском доме, который находился на Гурдиной улице. В самое тяжелое время блокады города Алия (ребята ее звали Лией) состояла в санитарной дружине. Весной 1942 года вместе с другими детдомовцами эвакуирована в село Вятское Ярославской области. Там она окончила семилетнюю школу, затем несколько месяцев училась в авиационном техникуме в городе Рыбинске (ныне город Андропов).

После окончания Центральных женских снайперских курсов Молдагулова воевала в составе четвертого батальона 54-й стрелковой бригады. К 1 января 1944 года на счету снайпера ефрейтора Молдагуловой было более тридцати уничтоженных вражеских солдат и офицеров. В середине

января 1944 года 54-я стрелковая бригада вела наступление севернее города Новосокольники. В этом бою Молдагулова погибла. Посмертно ей было присвоено звание Героя Советского Союза.

Пионерская дружина школы № 140 на Большой Охте, где училась юная героиня, с 1948 года носит имя Лии Молдагуловой. В школе создан музей Лии Молдагуловой.

МОЛОДЕЖНЫЙ ПЕРЕУЛОК

На месте Дворца культуры имени А. М. Горького (начало проспекта Стачек) раньше находилась школа. В здании этой школы в 1917 году помещался Нарвско-Петергофский районный комитет Социалистического союза рабочей молодежи. 18 (31) августа 1917 года здесь проходила первая общегородская конференция юношеских пролетарских организаций, оформившая Петроградский Социалистический союз рабочей молодежи. На конференции был избран руководящий состав и принято решение о создании печатного органа союза молодежи — журнала «Юный пролетарий».

В память об этом Николаевский переулок, проходящий близ площади Стачек, в феврале 1939 года был переименован в Молодежный переулок. Он идет от улицы Ивана Черных до Балтийской улицы (Кировский район).

МАЛАЯ МОНЕТНАЯ УЛИЦА

Малая Монетная улица так именуется с 1843 года. Она проходит в Петроградском районе от Большой Посадской улицы до улицы Скороходова (быв. Большая Монетная). Ее название напоминает о находившихся здесь в XVIII веке слободках, в которых жили «работные люди» старейшего промышленного предприятия города — Монетного двора.

В Петербурге начали чеканить монету с 1724 года. «Казармы для распространения монетного дела» первоначально находились в одном из бастионов Петропавловской крепости. Существующее ныне здание Монетного двора было сооружено в начале XIX века.

МОНЧЕГОРСКАЯ УЛИЦА

Мончегорская улица проходит от Большого проспекта до проспекта Щорса (Петроградский район). Так она называется с декабря 1940 года по Мончегорску — городу Мурманской области.

Эта улица проложена в первой половине прошлого века. Первоначально она именовалась 1-й улицей, а затем Павловской. Название Павловская (от города Павловска) существовало с конца прошлого века. Его заменили с целью устранения одноименных улиц в Ленинграде.

МОРАВСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Моравский переулок проходит между Бухарестской и Малой Карпатской улицами (Фрунзенский район). Он так назван в декабре 1983 года по двум одноименным притокам Дуная. Река Морава, впадающая в Дунай слева, протекает в основном на территории Чехословакии, а река Морава, правый приток Дуная, находится в Югославии.

МОРСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

Морская — новая набережная. Находится в Василеостровском районе между Шкиперской и Наличной улицами. Название ей присвоено в декабре 1972 года по месту расположения: она идет вдоль берега Финского залива.

МОРСКОЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок отходит от Лермонтовского проспекта (Ленинский район). Раньше он именовался Приютской улицей (в XIX веке здесь находился детский приют). В июле 1950 года Приютская улица была переименована в Морской переулок. В здании бывшего приюта помещается Высшее военно-морское училище подводного плавания имени Ленинского комсомола.

УЛИЦА МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

Улицей Морской Пехоты названа в июне 1975 года новая магистраль, которая формируется от проспекта Стачек до проспекта Героев (Кировский и Красносельский районы).

В годы Великой Отечественной войны в битве под Ленинградом в тесном взаимодействии с сухопутными войсками участвовали отряды морской пехоты Краснознаменного Балтийского флота. В честь морских пехотинцев, героически сражавшихся за город Ленина, и названа эта улица.

МОРСКОЙ ПРОСПЕКТ

Морской проспект находится на Крестовском острове (Петроградский район). Он тянется от проспекта Динамо до Приморского парка Победы, главная аллея которого ведет к стадиону имени С. М. Кирова, расположенному на взморье. Свое название проспект получил в 1910 году. В названии отражено его направление — на запад, к Финскому заливу.

ПЛОЩАДЬ МОРСКОЙ СЛАВЫ

Площадь Морской Славы раскинулась на Васильевском острове в конце Большого проспекта у Морского пассажирского вокзала. Она названа в декабре 1972 года в честь славного морского отечественного флота.

На площади Морской Славы располагаются выставочные павильоны, сооруженные в 1968 году. На флагштоках развеваются национальные флаги государств, участвующих в проводимых здесь международных выставках.

МОСКАТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок находится в Куйбышевском районе между набережной канала Грибоедова и Банковским переулком. Его название было связано с торговой специализацией прилегающего к нему участка. Здесь с конца XVIII века находились Москательные ряды, где продавались краски, клей, олифа и другие москательные товары.

ПРОСПЕКТ МОСКВИНОЙ

Проспект Москвиной находится в Ленинском районе, между Измайловским и Лермонтовским проспектами. В прошлом он именовался Троицким — от Троицкого собора. В октябре 1923 года проспект назван в честь видного петроградского партийного и профсоюзного работника Нины Михайловны Москвиной (1899—1923).

Вся жизнь и деятельность Н. М. Москвиной прошли в городе на Неве. Шестнадцати лет, будучи курсисткой Бестужевских женских курсов, она участвовала в создании политических женских кружков в Петрограде. На занятиях молодая пропагандистка знакомила работниц с нелегальной марксистской литературой. В августе 1917 года Нина Москвина стала членом большевистской партии. С ее деятельностью связано создание в Петрограде профессионального союза железнодорожников.

После Октябрьской революции Н. М. Москвина работала первым секретарем Железнодорожного районного комитета партии. Она налаживала работу предприятий, принимала участие в формировании боевых отрядов, уходивших на

фронт. С одним из отрядов сражалась в боях против войск Юденича. В феврале 1920 года, после того как был упразднен Железнодорожный район, Н. М. Москвина работала за Нарвской заставой в райкоме партии. Затем занимала ответственные посты в Управлении северо-западных железных дорог.

Тяжелая болезнь подкосила организм Н. М. Москвиной. 16 февраля 1923 года ее не стало. Похоронена на коммунистической площадке кладбища Александро-Невской лавры.

МОСКОВСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Площадь перед административным зданием на Московском проспекте, на которую выходят Ленинский проспект и улицы Типанова и Ленсовета, не имела названия. В октябре 1968 года ее наименовали Московской. Тогда же дали имя новой станции метрополитена — «Московская» (по названию площади).

В апреле 1970 года на Московской площади был открыт памятник В. И. Ленину.

БОЛЬШАЯ МОСКОВСКАЯ УЛИЦА

Большая Московская и Малая Московская улицы находятся в Куйбышевском районе. Первая проходит между Владимирской площадью и Разъезжей улицей, вторая — от Большой Московской до улицы Достоевского. Свои названия они получили по месторасположению.

Территория южнее реки Фонтанки между Невским и Московским проспектами в прошлом именовалась Московской стороной. Позднее на этой территории были образованы четыре административные единицы: 1—4-я Московские части.

Большая Московская и Малая Московская улицы именуются так со второй половины прошлого века. Раньше они назывались Большой Офицерской и Малой Офицерской улицами. Прежние их названия объясняются тем, что селиться здесь, как и на соседних улицах, разрешалось в первую очередь офицерам полков, дислоцировавшихся на границе города.

ПЛОЩАДЬ МОСКОВСКИЕ ВОРОТА

Эта площадь находится на пересечении Московского и Лиговского проспектов (Московский район). Она так именовалась издавна, с прошлого века. Здесь, у въезда в город, в 1834—1838 годах по проекту В. П. Стасова были сооружены Московские триумфальные ворота в честь победоносного окончания русско-турецкой войны (1828—1829).

В 1936 году Московские ворота были разобраны. В 1959—1960 годах их восстановили на прежнем месте как архитектурный и исторический памятник.

Когда не было Московских ворот, то исчезло постепенно связанное с ними название площади. В мае 1965 года этой площади присвоили новое название — Московская. В октябре 1968 года Московскую площадь переименовали в площадь Московские Ворота, то есть было восстановлено старое название площади. (Тогда же назвали Московской другую площадь, которая до этого не имела названия: она расположена между Московским и Ленинским проспектами и улицами Типанова и Ленсовета).

МОСКОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Этот широкий с новыми жилыми кварталами проспект, протянувшийся почти на десять километров, является одной из главных магистралей города. Он идет от площади Мира до площади Победы (Октябрьский, Ленинский и Московский районы). От площади Победы отходит Московское шоссе (Московский район).

Возникновение проспекта относится к первой четверти XVIII века. Здесь проходил путь к Саарской мызе[1] и на Москву. За двести с лишним лет эта магистраль сменила несколько названий. Первоначально она именовалась Дорогой в Саарскую мызу, потом Царской перспективой, а с 1806 по 1878 год — Царскосельским проспектом. Одновременно ее называли Московской дорогой или Московским трактом.

Отдельные участки проспекта некоторое время имели свои названия. Так, например, отрезок от нынешней площади Мира до Фонтанки назывался Обуховским (по фамилии строителя Обуховского моста подрядчика строительных работ Обухова).

После русско-турецкой войны 1877—1878 годов в память о героическом переходе русских войск через перевал Шипку и освобождении балканских народов от турецкого ига Московский тракт, по которому войска возвращались в столицу, был переименован в Забалканский проспект.

В советское время около тридцати лет проспект назывался Международным. С июля 1956 года эта магистраль именуется Московским проспектом.

---

[1] Саарской мызой (от финского «саари-мойс» — возвышенное место) называлось в XVIII веке Царское Село, затем Детское Село, ныне город Пушкин.

фронт. С одним из отрядов сражалась в боях против войск Юденича. В феврале 1920 года, после того как был упразднен Железнодорожный район, Н. М. Москвина работала за Нарвской заставой в райкоме партии. Затем занимала ответственные посты в Управлении северо-западных железных дорог.

Тяжелая болезнь подкосила организм Н. М. Москвиной. 16 февраля 1923 года её не стало. Похоронена на коммунистической площадке кладбища Александро-Невской лавры.

МОСКОВСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Площадь перед административным зданием на Московском проспекте, на которую выходят Ленинский проспект и улицы Типанова и Ленсовета, не имела названия. В октябре 1968 года ее наименовали Московской. Тогда же дали имя новой станции метрополитена — «Московская» (по названию площади).

В апреле 1970 года на Московской площади был открыт памятник В. И. Ленину.

БОЛЬШАЯ МОСКОВСКАЯ УЛИЦА

Большая Московская и Малая Московская улицы находятся в Куйбышевском районе. Первая проходит между Владимирской площадью и Разъезжей улицей, вторая — от Большой Московской до улицы Достоевского. Свои названия они получили по месторасположению.

Территория южнее реки Фонтанки между Невским и Московским проспектами в прошлом именовалась Московской стороной. Позднее на этой территории были образованы четыре административные единицы: 1—4-я Московские части.

Большая Московская и Малая Московская улицы именуются так со второй половины прошлого века. Раньше они назывались Большой Офицерской и Малой Офицерской улицами. Прежние их названия объясняются тем, что селиться здесь, как и на соседних улицах, разрешалось в первую очередь офицерам полков, дислоцировавшихся на границе города.

ПЛОЩАДЬ МОСКОВСКИЕ ВОРОТА

Эта площадь находится на пересечении Московского и Лиговского проспектов (Московский район). Она так именовалась издавна, с прошлого века. Здесь, у въезда в город, в 1834—1838 годах по проекту В. П. Стасова были сооружены Московские триумфальные ворота в честь победоносного окончания русско-турецкой войны (1828—1829).

В 1936 году Московские ворота были разобраны. В 1959—1960 годах их восстановили на прежнем месте как архитектурный и исторический памятник.

Когда не было Московских ворот, то исчезло постепенно связанное с ними название площади. В мае 1965 года этой площади присвоили новое название — Московская. В октябре 1968 года Московскую площадь переименовали в площадь Московские Ворота, то есть было восстановлено старое название площади. (Тогда же назвали Московской другую площадь, которая до этого не имела названия: она расположена между Московским и Ленинским проспектами и улицами Типанова и Ленсовета).

МОСКОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Этот широкий с новыми жилыми кварталами проспект, протянувшийся почти на десять километров, является одной из главных магистралей города. Он идет от площади Мира до площади Победы (Октябрьский, Ленинский и Московский районы). От площади Победы отходит Московское шоссе (Московский район).

Возникновение проспекта относится к первой четверти XVIII века. Здесь проходил путь к Саарской мызе[1] и на Москву. За двести с лишним лет эта магистраль сменила несколько названий. Первоначально она именовалась Дорогой в Саарскую мызу, потом Царской перспективой, а с 1806 по 1878 год — Царскосельским проспектом. Одновременно ее называли Московской дорогой или Московским трактом.

Отдельные участки проспекта некоторое время имели свои названия. Так, например, отрезок от нынешней площади Мира до Фонтанки назывался Обуховским (по фамилии строителя Обуховского моста подрядчика строительных работ Обухова).

После русско-турецкой войны 1877—1878 годов в память о героическом переходе русских войск через перевал Шипку и освобождении балканских народов от турецкого ига Московский тракт, по которому войска возвращались в столицу, был переименован в Забалканский проспект.

В советское время около тридцати лет проспект назывался Международным. С июля 1956 года эта магистраль именуется Московским проспектом.

---

[1] Саарской мызой (от финского «саари-мойс» — возвышенное место) называлось в XVIII веке Царское Село, затем Детское Село, ныне город Пушкин.

С Московским проспектом связано наименование Ново-Московского моста, построенного по этому проспекту через Обводный канал.

МОХОВАЯ УЛИЦА

Моховая улица проходит в Дзержинском районе между улицами Чайковского и Белинского. Эта улица именуется так вовсе не потому, что она когда-то была покрыта мхом, а в результате звукового изменения ее первоначального названия — Хамовая улица.

Название «Хамовая» связано со старинными словами «хамовник», «хамовный». В прошлом они употреблялись со значением «ткач», «полотнянщик», «скатертник»; «хамовное» дело — ткацкое ремесло.

Находившийся в Москве Хамовный двор в 1711 году был переведен в Петербург. Сначала он находился на Городском острове, а затем его перенесли за Фонтанку. Возникшие поблизости от мастерских слободки ткачей образовали улицу, которая стала называться Хамовой. С 1753 года Хамовая улица наносится на планах города, иногда с другим обозначением — Хамовская.

В 1826 году она получила современное наименование — Моховая улица.

Каким же образом произошло это изменение в названии: «Моховая» вместо «Хамовая»? Дело в том, что для XIX века слова «хамовник», «хамовный» были уже устаревшими. Эти слова, характерные в известной мере для издавна сложившегося быта старинной Москвы, в обстановке нового города с пришлым, разнородным населением скоро стали неясными, и всем понятное слово «Моховая» вытеснило потерявшее свой реальный смысл прежнее название улицы.

МРАМОРНЫЙ ПЕРЕУЛОК

Переулок, проходящий от Дворцовой набережной до улицы Халтурина (Дзержинский район), наименован Мраморным в 1828 году. На него выходит один из фасадов Мраморного дворца.

Этот дворец сооружен в 1768—1785 годах на месте бывшего Почтового двора. Для облицовки и внутреннего убранства дворца были использованы различные сорта цветного мрамора (отсюда его название — Мраморный). Здесь 8 ноября 1937 года открыт Ленинградский филиал Центрального музея В. И. Ленина.

ПЛОЩАДЬ МУЖЕСТВА

Площадь Мужества находится между улицей Карбышева, Политехнической улицей, проспектом Шверника, проспектом Непокоренных и проспектом Тореза (Калининский район). Раньше она называлась Муринской площадью (сюда подходит бывший 2-й Муринский проспект, ныне проспект Шверника). Муринским он именовался с прошлого века по бывшей Муринской дороге. В результате строительства новых кварталов часть улиц была ликвидирована, например Путиловская улица (ее название велось от фамилии заводчика, владевшего здесь земельным участком). Она вошла в территорию застройки площади Мужества.

Площадь Мужества так наименована в мае 1965 года. В этом названии увековечена память о мужестве защитников Ленинграда и его героических граждан в суровые годы блокады.

31 декабря 1975 года здесь вступила в строй действующих станция метрополитена с таким же названием — «Площадь Мужества».

МУЗЫКАНТСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Музыкантский переулок проходит в Петроградском районе, соединяет улицу Красного Курсанта с Пионерской улицей. Он проложен в первой половине XIX века. Назван Музыкантским в 1858 году в связи с тем, что там были расквартированы оркестранты музыкантских команд Павловского военного училища и 2-го кадетского корпуса.

МУРЗИНСКАЯ УЛИЦА

С целью устранения одинаковых названий Павловская улица в Невском районе 17 ноября 1962 года была переименована в Мурзинскую улицу. Новое название улицы объясняется тем, что она идет вдоль реки Мурзинки.

1-й МУРИНСКИЙ ПРОСПЕКТ

Село Мурино находится во Всеволожском районе, на берегу реки Большой Охты. Оно основано в XVIII веке крестьянами, переселенными сюда из Муромского уезда. Путь из Петербурга в это село проходил по Выборгской стороне, близ Спасской мызы, и назывался Большой Муринской дорогой. Во второй половине XIX века пролегавшая в черте городских кварталов Большая Муринская дорога была переименована в Спасскую, а затем в Малую Спасскую улицу.

Название старой дороги исчезло, но примыкавшие к ней новые магистрали получили ее наименование. Так появились в 1887 году названия 1-го Муринского и 2-го Муринского проспектов (2-й Муринский проспект сейчас называется проспектом Шверника).

1-й Муринский проспект проходит от Студенческой улицы до улицы Карбышева (Выборгский район).

МУЧНОЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок назван так в 1842 году. Он соединяет набережную канала Грибоедова с Садовой улицей (Куйбышевский район). Его название произошло от находившихся здесь торговых мучных рядов. На плане Петербурга 1738 года мучные ряды показаны вдоль Садовой улицы, примерно напротив Апраксина переулка. В середине XVIII века на месте деревянных мучных рядов были построены каменные мучные лавки.

От Мучного переулка получил наименование построенный в 1931 году Мучной мост через канал Грибоедова.

МЫТНИНСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

Мытнинская набережная проходит в Петроградском районе от проспекта Максима Горького до проспекта Добролюбова. Она была названа так в 1882 году. Недалеко от нее, между улицей Блохина и Татарским переулком, находится Мытнинский переулок. Раньше там была и Мытнинская площадь, которая именовалась так с 1858 года (сейчас от нее осталась небольшая площадка, находящаяся между улицами Блохина и Яблочкова). Мытнинская площадь, набережная и переулок получили свои названия от Мытного двора.

«Мытный», «мытариться», «мытарство» — старые слова. Мыт (мыто) — это пошлина, собиравшаяся в Древней Руси с купцов за провоз товаров из одного пункта в другой. С введением в 1654 году так называемой рублевой пошлины мыт был отменен. В XVII и XVIII веках под мытом подразумевались места взимания проезжей пошлины. На мытных дворах обычно производилась и продажа товаров.

На Петроградской стороне Мытный двор был построен в 1715 году недалеко от Петропавловской крепости. Он представлял собой большое деревянное здание. П. П. Пекарский, один из историков города, так описывал этот двор: «По двум сторонам на улицу складывалось все, что относилось до домашнего хозяйства, как-то: горох, крупы, мука, сало, деревянная и глиняная посуда...»

МЫТНИНСКАЯ УЛИЦА

Мытнинская улица находится в Смольнинском районе. Идет от 2-й Советской улицы до улицы Моисеенко. Она названа в 1851 году также по Мытному двору. Здание этого двора было построено в 30-х годах XVIII века. Здесь находились склады для товаров и здесь взимали торговую пошлину — мыт.

Старинное здание Мытного двора сохранилось до нашего времени, правда, в перестроенном виде (проспект Бакунина, 6). Здесь была и Мытнинская площадь, но она застроена в конце прошлого века.

МЯСНАЯ УЛИЦА

Мясная улица проходит между набережной реки Пряжки и проспектом Римского-Корсакова (Октябрьский район). В прошлом она выходила к Неве, недалеко от устья реки Мойки. Ее название произошло от находившейся там бойни.

В первые годы существования Петербурга забой скота производился прямо у мест торговли. Не случайно поэтому вблизи рынков, как жаловались жители, «стоял мерзостный дух». Затем стали появляться скотобойни. Возле них возникали небольшие слободки мясников.

В низовье реки Мойки бойня была построена в 1719 году. Возникшую здесь улицу в начале XIX века назвали Мясной.

УЛИЦА МЯСНИКОВА

В центре сквера на площади Коммунаров на могилах павших героев установлена большая мраморная плита. На ней высечено несколько имен. Среди них — В. С. Мясников.

В 1915 году Василий Спиридонович Мясников (1893—1918) был призван на военную службу в Балтийский флот. В марте 1917 года он вступил в члены РСДРП, стал одним из организаторов подпольных матросских кружков.

В дни Октябрьской революции В. С. Мясников организовал боевые отряды из матросов Гвардейского экипажа. Во главе отряда балтийцев он брал Зимний, а после штурма присутствовал на исторических заседаниях II Всероссийского съезда Советов.

После победы Октябрьской революции В. С. Мясников — член Военно-морского революционного комитета. Он командовал отрядом, который принимал участие в национализации банков в Петрограде.

В начале 1918 года В. С. Мясников руководил военным отделом Морского комиссариата, участвовал в формировании воинских частей. В марте 1918 года он был убит предателем-эсером.

В память о погибшем коммунисте-балтийце в июле 1939 года Никольский переулок, проходящий рядом с площадью Коммунаров, где похоронен В. С. Мясников, был назван улицей Мясникова. Она отходит от Садовой улицы к набережной реки Фонтанки (Октябрьский район).

Прежнее название «Никольский» происходило от Никольского морского собора. Некоторое время Никольский переулок именовался Рыночной улицей — от Никольского рынка.

НАЛИЧНАЯ УЛИЦА

Наличная улица — это обычное в прошлом наименование передних, лицевых улиц. В XVIII веке на Петроградской стороне было четыре Наличных улицы. Судя по старым планам, все они были крайними, граничили с незастроенными местами.

Наличная улица в Василеостровском районе (от Большого проспекта идет к Морской набережной) получила свое название в 1806 году. «Наличная» говорит о том, что улица выходит «на лицо» к взморью. Здесь, в Гавани, был и Наличный переулок. Так он назывался потому, что соединялся с Наличной улицей. В 1972 году он вошел в Малый проспект.

Наличным именуется новый мост по Наличной улице через реку Смоленку. Название ему присвоено в мае 1975 года.

НАРВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Город Нарва расположен на реке Нарве (Нарове) в Эстонской ССР. Название этого старинного города и носит с 1859 года Нарвский проспект, проходящий в Ленинском районе от проспекта Газа до площади Стачек.

Но проспект был наименован не непосредственно по городу, а по Нарвской заставе. Ров с валом, городские ворота и караульные помещения заставы находились около Екатерингофа, на тракте, ведущем в город Нарву.

С Нарвской заставой было связано и название Нарвского района (часть территории нынешнего Кировского района), и название Нарвской площади (теперь площадь Стачек). На этой площади возвышаются триумфальные Нарвские ворота.

НАРОДНАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит от Октябрьской набережной до проспекта Большевиков (Невский район). Прежде она называлась Дорогой на станцию Нева. Переименована в Народную улицу в январе 1964 года — в честь великого советского народа.

ПРОСПЕКТ НАРОДНОГО ОПОЛЧЕНИЯ

В первую же неделю Великой Отечественной войны в Ленинграде стала формироваться армия народного ополчения. Как и в гражданскую войну, ленинградцы снова взяли в руки оружие. Двести тысяч человек встали на защиту любимого города. В тяжелых боях ополченцы вместе с регулярными частями остановили рвавшихся к городу фашистов.

В начальный период войны части народного ополчения занимали исходные рубежи в районе проезда, идущего вдоль Балтийской железнодорожной линии. Поэтому магистраль, которая возникла после объединения этого проезда с Рабочим проспектом, в январе 1964 года была названа проспектом Народного Ополчения. Имея одну, нечетную, сторону, он отходит от Трамвайного проспекта, пересекает Ленинский проспект и тянется вдоль железнодорожной линии (там, где находятся станции Ульянка, Лигово, Сосновая Поляна) за улицу Летчика Пилютова (Кировский и Красносельский районы).

ПРОСПЕКТ НАСТАВНИКОВ

Рабочая традиция — наставничество зародилось давно. Однако раньше шефство кадрового рабочего над начинающим сводилось, как правило, к обучению профессии. В 1960—1970 годах наставничество приобрело качественно новое содержание. Ветераны труда, как и прежде, охотно передавали новичкам свои профессиональные знания, учили мастерству, но главной их заботой стало воспитание у молодежи высоких моральных качеств, чувства общественного долга.

В честь наставников, кадровых рабочих, воспитателей молодого поколения рабочего класса, вновь застраиваемая магистраль в Красногвардейском районе от Куликовской улицы до шоссе Революции в октябре 1978 года названа проспектом Наставников.

ПРОСПЕКТ НАУКИ

Район Политехнического института имени М. И. Калинина и Лесотехнической академии имени С. М. Кирова за годы Советской власти превратился в научный городок. Недалеко от этих учебных заведений расположены Физико-технический институт Академии наук СССР имени академика А. Ф. Иоффе, Научно-исследовательский институт постоянного тока и другие научные учреждения.

В июле 1965 года образовавшуюся здесь новую магистраль, которая идет от Тихорецкого проспекта до улицы Руставели (Калининский район), назвали проспектом Науки.

УЛИЦА НАХИМОВА

В декабре 1972 года новая улица в Василеостровском районе была названа в честь великого русского флотоводца, победителя в Синопском сражении (1853), руководителя героической обороны Севастополя в 1854—1855 годах адмирала Павла Степановича Нахимова (1802—1855). Улица Нахимова идет от улицы Кораблестроителей до улицы Беринга.

П. С. Нахимов в 1818 году окончил в Петербурге Морской кадетский корпус (ныне Высшее военно-морское училище имени М. В. Фрунзе). Затем несколько лет служил на кораблях Балтийского флота. В 1822—1824 годах он под командованием М. П. Лазарева совершил кругосветное путешествие на фрегате «Крейсер».

В честь великого флотоводца именуется Нахимовским училищем среднее военно-морское учебное заведение в Ленинграде.

НЕВЕЛЬСКАЯ УЛИЦА

Резвая улица в Кировском районе была переименована в Невельскую в декабре 1952 года. Идет от набережной реки Екатерингофки до территории Торгового порта. Старое название улицы велось от Большого Резвого острова, на территории которого она проходила (сейчас нет этого острова — он соединился с Гутуевским островом). Новое название ей дано по городу Невелю, районному центру Псковской области.

УЛИЦА НЕВЗОРОВОЙ

Эта улица проходит в Невском районе от проспекта Елизарова до улицы Крупской. В дореволюционное время улица именовалась Земской — по уездной земской управе. С 1940 года она имела другое название — улица Ломоносова. Близко от нее находится завод по производству фарфоровых изделий имени М. В. Ломоносова.

В июне 1975 года улица Ломоносова с целью устранения одинаковых названий в городе была переименована в улицу Невзоровой.

Зинаида Павловна Невзорова (1869—1948) — видный деятель революционного движения в России, жена Г. М. Кржижановского. Она родилась в Нижнем Новгороде, в семье учителя. В 1894 году окончила химическое отделение Высших женских курсов в Петербурге.

З. П. Невзорова вместе с Н. К. Крупской преподавала в Смоленской вечерне-воскресной школе для рабочих за Невской заставой, вела революционную пропаганду. В 1895 году она вступила в петербургский «Союз борьбы за освобождение рабочего класса». Царское правительство не раз заключало ее в тюрьму.

Зинаида Павловна Невзорова была агентом «Искры». Она активно участвовала в революции 1905—1907 годов в Петербурге.

В советское время З. П. Невзорова работала в Москве. Занимала ответственные посты в Наркомпросе РСФСР, затем в Главполитпросвете.

З. П. Невзорова — автор многих статей. Ею написаны воспоминания о своей революционной деятельности, о встречах с В. И. Лениным.

НЕВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Своим названием проспект обязан Александро-Невскому монастырю, который был заложен в 1710 году. Александро-Невский монастырь (с 1797 года — Александро-Невская лавра), как известно, основан в память о великом русском полководце новгородском князе Александре Ярославиче, получившем прозвище Невский за победу над шведами у берегов Невы в 1240 году.

При планировке будущей столицы еще в первые годы ее строительства была проложена просека, которая соединила Адмиралтейство и старую Новгородскую дорогу, проходившую вдоль нынешнего Лиговского проспекта. Позже эта просека была вымощена и стала называться Большой першпективной (проспективной) дорогой. В 1718 году к ней проложили трассу от Александро-Невского монастыря. Так образовалась магистраль длиной более четырех километров. В 1738 году «Комиссия о С.-Петербургском строении» приняла решение: «...именовать Большую проспективную, что

следует от Адмиралтейства к Невскому монастырю,— Невскою проспективою».

Невская проспектива во второй половине XVIII века становится основной артерией жизни Петербурга, главной улицей столицы. С 1783 года она именуется так, как и в наши дни,— Невским проспектом.

Часть Невского проспекта, от площади Восстания до площади Александра Невского, многие и сейчас называют Старо-Невским. Это название возникло еще в 30-е годы XVIII века, когда к Александро-Невскому монастырю проложили новую трассу и назвали ее Новой першпективной дорогой (теперь Гончарная и Тележная улицы). По отношению к ней участок Невского проспекта от нынешней площади Восстания до Александро-Невской лавры был относительно старым.

В советское время более двадцати лет Невский проспект именовался проспектом 25-го Октября (дата по старому стилю начала Великой Октябрьской социалистической революции). Прежнее название проспекта — Невский, которое с XVIII века прочно вошло в историю и в обиход населения города,— было восстановлено в январе 1944 года.

НЕЖИНСКАЯ УЛИЦА

Проходящая в Выборгском районе от проспекта Энгельса за Ярославский проспект. Нежинская улица с конца прошлого века носит название старинного города Нежина, нынешнего районного центра Черниговской области.

НЕЙШЛОТСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Нейшлотский переулок проходит от проспекта Карла Маркса за Лесной проспект. Он так назван во второй половине XIX века по финскому городу Нейшлоту (ныне город Савонлинна).

УЛИЦА НЕКРАСОВА

Улица Некрасова проходит от Литейного проспекта до Греческого проспекта (Дзержинский и Смольнинский районы). Это — одна из старинных магистралей в нашем городе. Первоначально она называлась Бассейной. Так ее назвали в 1739 году в связи с тем, что застройка здесь велась в направлении от Литейного проспекта к двум искусственным Лиговским бассейнам. Бассейны находились на месте нынешнего Некрасовского сквера. Вода из них по трубам поступала к фонтанам Летнего сада.

В декабре 1918 года Бассейная улица была переименована в улицу Некрасова — в честь великого русского поэта-демократа Николая Алексеевича Некрасова (1821—1878). В 1946 году квартира Н. А. Некрасова в доме на углу Литейного проспекта и улицы Некрасова, где поэт прожил двадцать лет, превращена в музей. В сквере, находящемся в конце улицы Некрасова, в декабре 1971 года открыт памятник Н. А. Некрасову.

В честь великого русского поэта Н. А. Некрасова названа улица в Невском районе. Здесь улица Некрасова проходит между Вокзальной и Октябрьской улицами (Рыбацкое).

НЕМАНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Возникновение этого переулка, проходящего на Васильевском острове между 15-й и 16-й линиями, относится к середине прошлого века. Его назвали Неманским в 1859 году по реке Неман.

ПРОСПЕКТ НЕПОКОРЕННЫХ

Название этого проспекта появилось в дни подготовки празднования 20-й годовщины полного освобождения Ленинграда от вражеской блокады. 16 января 1964 года было принято решение объединить в одну магистраль Большую Спасскую улицу (она именовалась так по существовавшей когда-то Спасской деревне) и Пискаревскую дорогу (ее название велось от деревни Пискаревки) и присвоить ей новое имя — проспект Непокоренных. Он находится между площадью Мужества и Пискаревским проспектом (Калининский район). Проходит вдоль южной стороны Пискаревского мемориального кладбища, где покоятся мужественные защитники города. В названии проспекта отражен подвиг жителей Ленинграда и воинов Ленинградского фронта в годы Великой Отечественной войны.

ПЕРЕУЛОК НЕСТЕРОВА

Русский военный летчик Петр Николаевич Нестеров (1887—1914) — основоположник высшего пилотажа. В 1906 году он окончил Михайловское артиллерийское училище в Петербурге. В 1913 году после окончания Гатчинской офицерской воздухоплавательной школы Нестеров впервые в мире выполнил фигуру высшего пилотажа — «мертвую петлю» (названную «петлей Нестерова»). Отмечая это выдаю-

щееся событие, общественность Петербурга прислала летчику хрустальный ковш с надписью: «Гордости русской авиации — П. Н. Нестерову». 24 мая 1914 года П. Н. Нестеров совершил беспримерный для того времени перелет на самолете с пассажиром из Киева в Гатчину.

Отважный летчик погиб в воздушном бою во время первой мировой войны 8 сентября 1914 года, впервые применив таранный удар.

С декабря 1952 года имя П. Н. Нестерова носят объединенные в одну магистраль Пустой переулок и Соборная улица под названием переулок Нестерова. Он проходит в Петроградском районе от улицы Блохина до Съезжинской улицы.

НЕФТЯНАЯ ДОРОГА

Нефтяная дорога проходит во Фрунзенском районе от набережной Обводного канала до улицы Самойловой (быв. Нобелевская улица). На плане города 1853 года она нанесена без названия, а на планах 1899 и 1911 годов показана как Безымянная дорога. Позднее эту дорогу стали называть Нобелевской, потому что она вела к нефтяным складам заводчика Нобеля. В Нефтяную ее переименовали в сентябре 1935 года.

1-я и 2-я НИКИТИНСКИЕ УЛИЦЫ

В книге «Описание С.-Петербургской губернии по уездам и станам», выпущенной в 1838 году, указано, что входящая в 3-й стан С.-Петербургского уезда деревня Коломяги делится на два участка и что «1-й участок принадлежит наследнице Никитиной, генерал-майорше, а 2-й — Никитину, генералу от инфантерии».

От этих фамилий владельцев земельных участков и ведутся с XIX века названия 1-й Никитинской и 2-й Никитинской улиц, проходящих в Ждановском районе, в Коломягах. В 1962 году 2-я Никитинская улица была продолжена — в нее влилась бывшая Подгорная улица.

БУЛЬВАР НОВАТОРОВ

16 января 1964 года новый широкий проезд в Кировском районе был наименован бульваром Новаторов. Название бульвару дано в честь новаторов в области производства, науки и искусства. Бульвар Новаторов проходит от Трамвайного проспекта до улицы Танкиста Хрустицкого.

НОВАЯ И СТАРАЯ ДЕРЕВНИ

От этих былых селений сохранились лишь названия. В советское время Новая и Старая Деревни, расположенные на правом берегу Большой Невки, превратились в благоустроенную часть города.

До основания Петербурга эта местность была лесистой, отличалась тем, что здесь встречалось много камней и валунов. Не случайно ее издавна называли Каменкой, или Каменным Носом. Здесь находилось несколько усадеб, носивших русские названия. Так, на месте, где потом возникла Старая Деревня, стоял двор Усадица.

Возникновение Старой Деревни относится к середине XVIII века. Тогда на Каменном острове производились большие земляные работы. Владелец острова граф Бестужев-Рюмин переселил в Петербург из своих украинских имений сотни крепостных крестьян. Они рыли каналы, укрепляли насыпными валами берега острова. Место под жилые постройки для крестьян граф отвел подальше от своего усадебного дома — за рекой.

На Каменном острове разбивали парк, возводили многочисленные декоративные сооружения. Но рабочих рук не хватало. С Украины были пригнаны новые партии крепостных. Их поселили у Черной речки. Так появилась еще одна деревня — Новая. По отношению к ней первую деревню стали называть Старой.

Со Старой Деревней связаны названия проходящих там 1-й, 2-й и 3-й Стародеревенских улиц.

НОВГОРОДСКАЯ УЛИЦА

Для строительства Александро-Невского монастыря в середине XVIII века из монастырских вотчин в Новгороде, Боровичах и Старой Руссе были выписаны плотники и столяры.

Участки под слободки переселенцев отводились недалеко от монастыря, на так называемых Песках. Пришлые мастеровые селились группами по землячествам. Так на месте поселения выходцев из Новгорода возникла улица, названная позже Новгородской. Теперь она проходит от проспекта Бакунина до улицы Бонч-Бруевича (Смольнинский район). Подобным же образом произошли названия Старорусской улицы, проходящей между Мытнинской улицей и Синопской набережной, и Боровичской улицы. Участок последней в конце XIX века был перепланирован, и улица затем исчезла.

НОВО-АЛЕКСАНДРОВСКАЯ УЛИЦА

Ново-Александровская улица (быв. Паровозная) проходит в Невском районе между проспектами Обуховской Обороны и Александровской Фермы. Существующее и прежнее ее названия связаны с Александровским чугунолитейным заводом, основанным в 1825 году на Шлиссельбургском тракте. В паровозных мастерских этого завода в 1845 году был выпущен первый отечественный паровоз.

После Октябрьской революции по просьбе рабочих Александровского завода их предприятие стало именоваться по-новому: Пролетарский паровозо- и вагоноремонтный завод (ныне два самостоятельных предприятия — объединение «Пролетарский завод» и Октябрьский электровагоноремонтный завод).

НОВО-ИЗМАЙЛОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

В послевоенные годы в Московском районе, к западу от Варшавской линии Октябрьской железной дороги, началось интенсивное жилищное строительство. Сейчас там, где с 1911 по 1941 год было летное поле Корпусного аэродрома, раскинулись кварталы новых домов. Во время строительства центральная магистраль этого микрорайона условно называлась Ново-Измайловским проспектом, так как являлась проектным продолжением старинного Измайловского проспекта.

17 ноября 1962 года это название было присвоено проспекту. Ново-Измайловский проспект проходит от Благодатной улицы до площади Конституции.

НОВОЛАДОЖСКАЯ УЛИЦА

Новоладожская улица находится в Петроградском районе между Ждановской и Пионерской улицами. Она так названа в 1858 году по городу Новой Ладоге (ныне город Волховского района Ленинградской области).

НОВООВСЯННИКОВСКАЯ УЛИЦА

В 30-х годах XIX века большой участок земли близ Петергофского шоссе (ныне проспект Стачек) принадлежал купцу Овсянникову, который имел здесь ткацкую фабрику и красильню. Позднее его наследники распродали землю для построек, и от Петергофского шоссе на запад протянулись ряды домов. Так появилась Новоовсянниковская улица. Она проходит в Кировском районе от проспекта Стачек до Баррикадной улицы.

НОВОРОССИЙСКАЯ УЛИЦА

Новороссийская улица проходит от проспекта Энгельса за Политехническую улицу (Выборгский район).

В прошлом она сменила несколько названий. В 30-х годах XIX века именовалась Малым Муринским проспектом. В связи с тем, что в Лесном тогда было несколько Муринских улиц, ее переименовали в Садовую. Новое название улицы указывало на то, что она находилась в районе дач и садов. В середине XIX века эта улица вновь сменила имя и стала называться Граничной, так как по ней проходила в то время северная граница Петербурга. В 1872 году эту улицу наименовали Новосильцевской. Это название было связано с находившейся на этой улице Новосильцевской церковью, которую построила помещица Новосильцева на месте дуэли, в которой погиб ее сын.

В декабре 1952 года Новосильцевская улица была переименована в Новороссийскую в память об освобождении советскими войсками от фашистских захватчиков города Новороссийска в сентябре 1943 года.

14 сентября 1973 года городу Новороссийску присвоено почетное звание город-герой.

УЛИЦА НОВОСЕЛОВ

Дорогу на Пруды на правом берегу Невы в январе 1964 года переименовали в улицу Новоселов. Ее название говорит о том, что здесь образовался новый район застройки. За последние годы сюда, в благоустроенные крупнопанельные дома, переселились сотни семей рабочих и служащих. Улица Новоселов идет от Октябрьской набережной до проспекта Большевиков (Невский район).

НОВОСИБИРСКАЯ УЛИЦА

В январе 1964 года безымянную улицу, проходящую между Торжковской улицей и улицей Матроса Железняка (Ждановский район), назвали Новосибирской — по городу Новосибирску, областному центру.

УЛИЦА НОВОСТРОЕК

Эта улица идет от проспекта Стачек до Автовской улицы (Кировский район). Ее название говорит о том, что она была образована в районе новостроек. Сначала улица именовалась Новой, а с октября 1958 года называется улицей Новостроек.

ПЕРЕУЛОК НОГИНА

В ноябре 1962 года Школьный переулок в Невском районе, который выходит к фабрике имени В. П. Ногина, переименован в переулок Ногина. Он находится между проспектом Обуховской Обороны и Ткацким переулком.

Виктор Павлович Ногин (1878—1924) — советский государственный и партийный деятель, член РСДРП с 1898 года. Семь раз попадал он в руки жандармов, побывал в пятидесяти тюрьмах царской России, был сослан в Сибирь, но никогда не терял веры в торжество большевистских идей.

Многие годы революционной деятельности В. П. Ногина прошли в Петербурге — Петрограде. В 1896 году он поступил подмастерьем на фабрику Паля (ныне прядильно-ткацкая фабрика имени В. П. Ногина объединения Лентекстиль). Здесь, за Невской заставой, молодой рабочий посещал подпольные кружки, стал одним из активных организаторов забастовок. Он руководил подпольным отделом в Петербурге по распространению ленинской газеты «Искра».

В период первой русской революции В. П. Ногин — член Петербургского комитета партии. На V съезде РСДРП его избирают членом ЦК. В 1917 году В. П. Ногин вел партийную работу в Москве, но часто приезжал в Петроград для установления связей с Бюро ЦК. На VII (Апрельской) партийной конференции и VI съезде партии он избирался в состав ЦК РСДРП. В. П. Ногин был назначен наркомом по делам торговли и промышленности в первом Совете Народных Комиссаров, созданном на II Всероссийском съезде Советов.

ОБОРОННАЯ УЛИЦА

В июле 1950 года Поварухина улица в Кировском районе (так она называлась по фамилии землевладельца) была переименована в Оборонную. Эта улица проходит от проспекта Стачек до улицы Трефолева.

В годы Великой Отечественной войны на территории Кировского района находились оборонительные рубежи защитников Ленинграда. В честь славных советских воинов, сдержавших в оборонительных боях натиск врага, и назвали улицу Оборонной.

УЛИЦА ОБРУЧЕВЫХ

Новый проезд между улицей Гидротехников и проспектом Науки (Калининский район) в феврале 1967 года назван улицей Обручевых — в честь видного советского геолога и географа академика В. А. Обручева и видного советского геолога члена-корреспондента Академии наук СССР С. В. Обручева.

Владимир Афанасьевич Обручев (1863—1956) окончил Горный институт в Петербурге (в 1956 году на здании этого института установлена мемориальная доска). В. А. Обручев был талантливым ученым, исследователем Сибири, Центральной и Средней Азии. За труды по геологии он дважды удостоен Государственной премии СССР. Герой Социалистического Труда академик В. А. Обручев награжден пятью орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени и медалями.

По стопам отца пошел сын — Сергей Владимирович Обручев (1891—1965). Он руководил экспедициями на Шпицберген и Новую Землю, первый установил золотоносность Колымы и Индигирки. За открытие оловянных месторождений на северо-востоке страны ему была присуждена Государственная премия СССР.

Перу С. В. Обручева принадлежит более 150 научных работ. Подобно отцу, написавшему известные романы «Плутония», «Земля Санникова» и другие, он опубликовал 80 научно-популярных работ. Многогранная научно-исследовательская деятельность члена-корреспондента Академии наук СССР С. В. Обручева была отмечена орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета».

ПРОСПЕКТ ОБУХОВСКОЙ ОБОРОНЫ

7 мая 1901 года произошло кровавое столкновение рабочих казенного Обуховского завода[1] в Петербурге с полицией и войсками. Поводом послужил протест рабочих, объявивших забастовку против увольнения с завода 26 участников маевки. Полиция отрезала бастующих рабочих от других районов Петербурга и начала их разгонять. Обороняясь от полиции и войск, открывших стрельбу, рабочие построили баррикады. Градом камней они отразили несколько натисков полиции. Лишь к вечеру, получив значительные подкрепления, полиция и конные жандармы смогли сломить сопротивление обуховцев. Среди рабочих были убитые и раненые. Царское правительство жестоко расправилось с участниками этого столкновения, вошедшего в историю революционной борьбы русского пролетариата под названием Обуховской обороны.

---

[1] Завод назывался Обуховским по фамилии одного из его основателей — П. М. Обухова, горного инженера и металлурга. По его технологии были отлиты первые стальные пушки в России.

В память об этом событии, оказавшем значительное революционизирующее влияние на рабочих России, часть Шлиссельбургского тракта у бывшего Обуховского завода (ныне завод «Большевик») после Октябрьской революции была названа проспектом Обуховской Обороны.

В декабре 1952 года проспекты Шлиссельбургский, Села Смоленского, Крупской, Володарского, Обуховской Обороны и Деревни Мурзинки были объединены под общим названием — проспект Обуховской Обороны.

Сейчас проспект Обуховской Обороны — главная магистраль Невского района, протянувшаяся на одиннадцать километров вдоль левого берега Невы. Он проходит от площади Александра Невского до Рыбацкого проспекта.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПЕРЕУЛОК

Общественный переулок находится в Невском районе. Он идет от проспекта Обуховской Обороны (там, где прежде часть этого проспекта именовалась проспектом Села Смоленского) до Перевозной набережной. Переулок назван так в прошлом веке в связи с тем, что к левой его стороне примыкали земли крестьянского общества села Смоленского. Здесь же тогда находилось правление общества ямщиков.

ОБЪЕЗДНОЕ ШОССЕ

Объездное шоссе (в начале XX века оно именовалось Старо-Пороховским) проходит в Красногвардейском районе от улицы Петра Смородина до реки Большой Охты.

Названо шоссе Объездным в связи с тем, что оно вело из района Большой Охты на Пороховые в объезд главной тамдороги — Пороховского шоссе (ныне шоссе Революции).

ПРОСПЕКТ ОГОРОДНИКОВА

Проспект Огородникова проходит в Ленинском районе от Лермонтовского проспекта до набережной реки Екатерингофки.

Эта магистраль в прошлом сменила несколько названий. В начале XIX века ее западная часть, от Екатерингофского проспекта (ныне улица Степана Разина) до реки Таракановки (по засыпанной реке сейчас проходит улица Циолковского), именовалась Песчаной улицей, а восточная часть до нынешнего Лермонтовского проспекта — Ново-Измайловским проспектом. В середине прошлого века обе части стали называться Ново-Измайловским проспектом. В 1859 году этот

проспект переименовали в Рижский (тогда многие улицы в Нарвской части получили названия по городам прибалтийских губерний).

6 октября 1923 года проспекту присвоили имя видного петроградского большевика рабочего Путиловского завода Ивана Викентьевича Огородникова (1881—1923).

Член партии с 1905 года, И. В. Огородников был активным участником подготовки и проведения Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде. Он вел пропаганду на Путиловском заводе, принимал участие в организации райкома и райсовета за Нарвской заставой, по заданию Ф. Э. Дзержинского доставал оружие и боеприпасы для красногвардейцев.

В период борьбы с белогвардейскими войсками Юденича И. В. Огородников был председателем ревтрибунала района, затем председателем райисполкома. В 1920 году коммунисты Нарвской заставы избрали его секретарем районного комитета партии. Позднее Огородников заведовал общим отделом объединенного Московско-Нарвского райкома партии.

И. В. Огородников умер 4 августа 1923 года. Его похоронили на Красненьком кладбище рядом с могилами других видных путиловских большевиков.

ОГОРОДНЫЙ ПЕРЕУЛОК

Огородный переулок находится в Кировском районе между проспектом Стачек и улицей Маршала Говорова. Переулок вошел в историю революционного движения в Петербурге. Здесь в одном из двухэтажных деревянных домов жил рабочий Путиловского завода Б. И. Зиновьев. Осенью и зимой 1895 года под руководством В. И. Ленина в квартире Зиновьева проходили собрания передовых рабочих Петербурга.

Название этого переулка произошло от огородных участков. Во второй половине XIX века в окрестностях города насчитывалось несколько сот хозяйств огородников, арендовавших землю. Особенно много было огородов, в том числе обширный гарнизонный огород, на окраине Нарвской заставы. На сезонные сельскохозяйственные работы сюда приходили крестьяне не только из близлежащих деревень, но и из отдаленных мест — Ярославской и других губерний.

ОДЕССКАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит в Смольнинском районе от Суворовского проспекта до Тверской улицы. Прежде она называлась Благовещенской. Во второй половине XIX века ее переименовали в Одесскую — по городу Одессе.

УЛИЦА ОДОЕВСКОГО

В память о поэте-декабристе Александре Ивановиче Одоевском (1802—1839) Сазоновская улица на острове Декабристов (так она называлась по фамилии домовладельца купца Сазонова) в ноябре 1962 года переименована в улицу Одоевского. В 1975 году к ней присоединили вновь застроенный участок. Она идет от Уральской улицы до Наличной улицы (Василеостровский район).

А. И. Одоевский принял активное участие в восстании 14 декабря 1825 года на Сенатской площади. После подавления восстания он был заключен в Алексеевский равелин Петропавловской крепости, а затем осужден к двенадцати годам каторги, которую отбывал в Сибири. В 1837 году его отправили рядовым на Кавказ. Там он умер от малярии в 1839 году.

Поэзия А. И. Одоевского была проникнута идеей героической борьбы за свободу («При известии о польской революции», «Колыбельная песня» и др.). Широкую известность получило его стихотворение «Струн вещих пламенные звуки...», написанное в ответ на пушкинское «Послание в Сибирь». Строку из этого стихотворения Одоевского — «Из искры возгорится пламя» В. И. Ленин сделал эпиграфом газеты «Искра».

ОЗЕРКИ

Дачный поселок Озерки находился в десяти верстах от Петербурга. В 1963 году он вошел в черту города. Сейчас Шувалово — Озерки — район новостроек. Здесь создается один из крупнейших жилмассивов Ленинграда.

Местность Озерки получила свое название в прошлом веке от озер, на берегах которых возник дачный поселок. Эти озера — Верхнее, Среднее и Нижнее (или 1-е, 2-е и 3-е) — соединяются между собой каналами, а местами подземными трубами. Самое большое из них — Нижнее озеро. Оно называется еще Суздальским, так как в прошлом на его западном берегу находилась деревня, основанная переселенцами из Суздальского уезда Владимирской губернии.

С этими озерами и с местностью Озерки связаны названия нескольких магистралей: Большой Озерной улицы, протянувшейся вдоль берегов всех трех озер, отходящей от нее Малой Озерной улицы, Озерной улицы, которая проходит между Полевой и Песочной улицами, а также Озерковского проспекта, идущего от железнодорожной линии до Новосельковской улицы в направлении Озерков, и 1-го, 2-го, 3-го

Озерковских переулков, проходящих между Озерковским проспектом и Малой Десятинной улицей.

Большая Озерная, Малая Озерная и Озерная улицы находятся в Выборгском районе, а Озерковский проспект и Озерковские переулки — в Ждановском районе.

ОЗЕРНОЙ ПЕРЕУЛОК

Озерной переулок проходит между улицей Восстания и Лиговским проспектом (Смольнинский и Дзержинский районы). Он был так назван в 1825 году по находившимся недалеко от него бассейнам Лиговского канала. Два искусственных бассейна Лиговского канала (их называли еще и озерами, и прудами, и прудками) находились на месте нынешнего Некрасовского сквера.

ОКРАИННАЯ УЛИЦА

В октябре 1958 года вновь застраиваемая улица на окраине Ржевки была наименована Окраинной. Она проходит между Рябовским шоссе и Поселковой улицей (Красногвардейский район).

ОКТЯБРЬСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

В ноябре 1973 года набережная Правого берега реки Невы переименована в Октябрьскую набережную — в честь Великой Октябрьской социалистической революции.

После основания города местность, где проходит эта магистраль, долгое время оставалась дикой и безлюдной. На средства предпринимателей Варгунина и Гоберта в 1840 году здесь была построена писчебумажная фабрика. В следующем году рядом с писчебумажной фабрикой братья Торитоны выстроили фабрику по производству шерстяных изделий. Тяжелыми были условия труда и быта рабочих. Лишь Великий Октябрь изменил их жизнь. На правом берегу Невы старые фабрики были реконструированы, построены новые предприятия. Для бумажников и ткачей здесь выросли благоустроенные дома. За последние годы на месте Веселого поселка возник огромный жилищный массив.

Октябрьская набережная протянулась на несколько километров от Малоохтинского проспекта в южном направлении до границы города (Невский район). Ее участок от Финляндского железнодорожного моста до Володарского моста сооружен в 1932—1939 годах, а участок между Володарским мостом и 5-й ГЭС — в 1957—1959 годах.

В Невском районе имеется и Октябрьская улица. Она проходит от Тепловозной улицы до улицы Некрасова.

ОКТЯБРЬСКИЙ ПРОСПЕКТ

Новый проспект, отходящий от Морской набережной к улице Беринга (Василеостровский район), в июне 1976 года наименован Октябрьским в честь Великой Октябрьской социалистической революции. Здесь на площади будет сооружен величественный монумент в честь Великого Октября, в честь боевых и трудовых побед, одержанных ленинградцами под руководством Коммунистической партии Советского Союза.

26 января 1974 года, в дни, когда город Ленина праздновал 30-летие своего полного освобождения от вражеской блокады, состоялась торжественная закладка этого монумента. На гранях закладного камня высечены тексты, раскрывающие тему будущего памятника Великому Октябрю.

УЛИЦА ОЛЕГА КОШЕВОГО

Участники комсомольского подполья Краснодона, члены организации, носившей имя «Молодая гвардия», вписали славную страницу в летопись Великой Отечественной войны. Их имена близки и дороги каждому советскому человеку. Они живут в названиях шахт и совхозов, рабочих поселков и пионерских дружин. В Ленинграде, в Петроградском районе, бывшая Введенская улица, издавна именовавшаяся так по Введенской церкви, затем около тридцати лет она называлась улицей Розы Люксембург, с декабря 1952 года стала называться улицей Олега Кошевого. Она идет от Большого проспекта до проспекта Максима Горького. В 1958 году на территории завода «Красный выборжец» Олегу Кошевому установлен памятник.

Олег Кошевой (1926—1943) входил в состав штаба «Молодой гвардии», был секретарем подпольной комсомольской организации. Он участвовал во всех боевых делах «Молодой гвардии», насчитывавшей более ста человек.

Мужественно вели борьбу с оккупантами юные мстители. Не склонили они свои головы и тогда, когда попали в руки гестапо.

Олег Кошевой был арестован в январе 1943 года. На допросе, избиваемый палачами, он смело бросил им в лицо:

— Все равно все погибнете, фашистские гады! Наши уже близко!

9 февраля после страшных пыток Кошевой был расстрелян в Гремучем лесу, недалеко от города Ровеньки.

Останки героя были перенесены в братскую могилу, находящуюся в центральной части города Ровеньки, 20 марта 1943 года.

13 сентября 1943 года Олегу Васильевичу Кошевому и другим руководителям «Молодой гвардии» было присвоено звание Героя Советского Союза.

УЛИЦА ОЛЕКО ДУНДИЧА

В ноябре 1973 года новая улица в Купчине была названа в честь славного сына хорватского народа Олеко Дундича. Она проходит между Балканской площадью и Карпатской улицей (Фрунзенский район).

Тома Дундич (прославившийся на советской земле под именем Олеко) родился 12 августа 1897 года в бедной хорватской семье строительного мастера в селе Грабовац (входящего ныне в Хорватию — одну из шести социалистических республик Югославии). Двенадцати лет он уехал в Аргентину, где трудились по найму два его старших брата. Работал у скотоводов пастухом. После четырехлетнего пребывания в Южной Америке возвратился на родину и поступил рабочим на виноградники. Потом его призвали в австро-венгерскую армию. В империалистическую войну, в мае 1916 года, в боях под Луцком был взят в плен русскими войсками.

Олеко Дундич добровольно вступил в ряды 1-й дивизии Сербского добровольческого корпуса в России. В 1917 году — он в рядах Красной гвардии. В 1918 году сражался в составе Интернационального батальона при обороне Царицына, а затем был помощником командира полка, командиром кавалерийского дивизиона при штабе 1-й Конной армии С. М. Буденного.

Много славных подвигов совершил Олеко Дундич в борьбе за власть Советов. Двадцать шесть раз был он ранен и снова становился в строй. Награжден одним из первых орденом Красного Знамени. Отважный воин погиб в бою в июле 1920 года около города Ровно.

УЛИЦА ОЛЬГИ БЕРГГОЛЬЦ

Мартыновская улица, проходящая в Невском районе от проспекта Обуховской Обороны до улицы Седова (название велось с конца XIX века от фамилии землевладельца), и Мирная улица в октябре 1978 года были объединены в одну магистраль, которой присвоено новое имя — улица Ольги Берггольц.

Ольга Федоровна Берггольц (1910—1975) — видная советская поэтесса, лауреат Государственной премии СССР. Вся ее жизнь и литературная деятельность неразрывно связаны с городом на Неве. Здесь она родилась, здесь получила высшее образование, окончив в 1930 году филологический факультет Ленинградского университета. Велики заслуги писательницы в годы Великой Отечественной войны. Оставшись с защитниками блокированного Ленинграда, она явилась выразителем их боевого духа, нравственной силы и патриотизма. Ее произведения способствовали формированию этих чувств у тысяч и тысяч воинов. О. Ф. Берггольц в годы войны создала «Ленинградскую поэму», «Ленинградскую тетрадь» и «Ленинградский дневник». Эти произведения знал каждый защитник города. Выступления поэтессы по радио воодушевляли воинов в битве с ненавистным врагом.

В послевоенные годы О. Ф. Берггольц создала ряд крупных произведений на военно-патриотическую тему. Ольге Федоровне принадлежат всем известные слова, высеченные на граните мемориального Пискаревского кладбища: «Никто не забыт, и ничто не забыто».

Большую творческую работу О. Ф. Берггольц совмещала с активной общественной деятельностью. Ее заслуги отмечены орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени и другими наградами.

ОЛЬГИНО

В январе 1963 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР населенный пункт Ольгино, относившийся к Сестрорецкому району, был включен в Ждановский район Ленинграда.

В первой половине XVIII века земли на северо-запад от Петербурга вдоль берега Финского залива вместе с мызой Лахта и селением Верпелева, находившемся на месте Ольгина, были приписаны к дворцовой конторе. В 1766 году Екатерина II пожаловала их своему фавориту Григорию Орлову. Позднее владельцами этих мест стали богатые графы Стенбок-Ферморы, родом из Швеции. При них здесь появились первые дачники, главным образом немцы и англичане. В начале XX века Стенбоки стали продавать земельные участки под пригородные дачи. Вскоре там образовались дачные поселки Ольгино, Владимировка (ныне входящая в поселок Лисий Нос) и Александровка. Их названия возникли по прихоти последнего владельца Лахты и прилегающей к ней территории. А. В. Стенбок наименовал эти поселки в честь жены, отца и самого себя.

УЛИЦА ОЛЬГИ ФОРШ

Ольга Дмитриевна Форш (1873—1961) — известная советская писательница. Она родилась в дагестанской горной крепости Гуниб в семье генерала. С 1912 года жила в городе на Неве. Ольга Форш — автор первого советского исторического романа «Одеты камнем» и первого советского исторического киносценария «Дворец и крепость». Широко известны книги О. Д. Форш «Современники», «Радищев», «Михайловский замок», «Первенцы свободы» и другие. В честь ее новая магистраль, возникшая в жилмассиве севернее Муринского ручья, в октябре 1970 года была названа улицей Ольги Форш. Она проходит между Учительской и Тимуровской улицами (Калининский район). В августе 1977 года на доме № 3 по улице Куйбышева была установлена гранитная плита с лаконичной надписью: «В этом доме с 1954 года по 1961 год жила Ольга Дмитриевна Форш».

УЛИЦА ОЛЬМИНСКОГО

В память о старейшем деятеле революционного движения в России, публицисте, историке литературы Михаиле Степановиче Ольминском (1863—1933) Смоленский переулок в Невском районе в январе 1964 года был переименован в улицу Ольминского. Она проходит между проспектом Обуховской Обороны и улицей Седова.

М. С. Ольминский (Александров) многие годы провел в Петербурге — Петрограде. Высоко оценивая его литературное дарование, Владимир Ильич Ленин привлек Ольминского к работе в большевистской газете «Вперед». В 1905—1907 годах М. С. Ольминский был редактором большевистских газет и журналов «Новая жизнь», «Вестник жизни», «Волна» и других. В 1911—1914 годах он много и плодотворно работал в газетах «Звезда» и «Правда», в журнале «Просвещение».

После февральской революции М. С. Ольминский вошел в состав Бюро ЦК РСДРП(б), он открывал исторический VI съезд партии, взявший курс на вооруженное восстание.

В 1920—1924 годах М. С. Ольминский возглавлял Истпарт — Комиссию по истории Октябрьской революции и РКП(б). Был председателем Общества старых большевиков. Громадная заслуга принадлежит ему в разыскании и сохранении рукописей В. И. Ленина.

М. С. Ольминский умер в мае 1933 года в Москве, похоронен на Красной площади.

ОМСКАЯ УЛИЦА

В январе 1964 года улица под названием Линия Электропередач была переименована в Омскую улицу. Название ей дано по городу Омску, областному центру. Эта улица проходит в Ждановском районе от Торжковской улицы до улицы Матроса Железняка.

ОНЕЖСКИЙ ПРОЕЗД

Онежский проезд находится в Выборгском районе между Большой Озерной и Ереванской улицами. Назван он так в феврале 1941 года по Онежскому озеру. Прежде этот проезд именовался Озерковским.

ОПОЧИНИНА УЛИЦА

Опочинина улица находится в Василеостровском районе, в Гавани, между Большим и Малым проспектами. На плане Петербурга 1828 года она обозначена Починной, но на планах отдельных строений, находившихся на этой улице, она названа и Апачинской, и Опочининой, и Опочинской. Название улицы связано с фамилией вдовы капитана Апачинина, которая владела в начале прошлого века двумя земельными участками, примыкавшими к левой стороне улицы.

ОРАНИЕНБАУМСКАЯ УЛИЦА

Ораниенбаумская улица проходит в Петроградском районе между Большим и Чкаловским проспектами. В XIX веке она долгое время именовалась Односторонней, так как была застроена только по одной (западной) стороне. Затем, в конце прошлого столетия, улица была названа по городу Ораниенбауму (ныне город Ломоносов).

УЛИЦА ОРБЕЛИ

Учитывая большие заслуги в развитии науки выдающихся советских ученых академиков Леона Абгаровича Орбели (1882—1958) и Иосифа Абгаровича Орбели (1887—1961), в июле 1965 года была переименована Большая Объездная улица в улицу Орбели. Она проходит между Новороссийской и Манчестерской улицами (Выборгский район).

Л. А. Орбели внес значительный вклад в развитие советской медицины. В 1904 году он окончил Военно-медицинскую академию. Много лет работал в физиологическом отделе Ин-

ститута экспериментальной медицины, был профессором Петроградского медицинского института. В 1943—1950 годах академик Л. А. Орбели возглавлял Военно-медицинскую академию, являясь в то же время директором Физиологического института имени И. П. Павлова. За большие заслуги в науке Л. А. Орбели присвоено звание Героя Социалистического Труда, он был удостоен звания лауреата Государственной премии СССР.

И. А. Орбели (брат Л. А. Орбели) — крупнейший советский востоковед. Он окончил Петербургский университет, где был доцентом, затем профессором. С 1920 года И. А. Орбели — хранитель, а с 1931 по 1951 год — директор Государственного Эрмитажа, где под его руководством был создан Отдел культуры и искусства Востока. С 1956 года академик И. А. Орбели возглавлял Ленинградское отделение Института востоковедения Академии наук СССР.

УЛИЦА ОРДЖОНИКИДЗЕ

Улицей Орджоникидзе в декабре 1955 года названа вновь проложенная магистраль в Московском районе. Она проходит между Московским и Витебским проспектами. Название присвоено в честь выдающегося деятеля Коммунистической партии и Советского государства, члена Политбюро ЦК партии, наркома тяжелой промышленности Григория Константиновича Орджоникидзе (1886—1937).

Г. К. Орджоникидзе (партийный псевдоним — Серго) — соратник и ученик Владимира Ильича Ленина. Семнадцатилетним юношей он вступил в члены РСДРП. Профессиональный революционер вел напряженную работу, несмотря на неоднократные аресты и тюремные заключения.

В 1917 году, вскоре после свержения царизма, Орджоникидзе вместе с другими бывшими политическими ссыльными прибыл в революционный Петроград. По предложению В. И. Ленина он был введен в состав Петербургского комитета РСДРП(б) и в Исполнительный комитет Петроградского Совета.

После июльских событий Г. К. Орджоникидзе по заданию ЦК партии осуществлял связь с В. И. Лениным, который скрывался от ищеек Временного правительства в Разливе. Г. К. Орджоникидзе активно участвовал в подготовке и проведении VI съезда РСДРП(б). Во время Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде и после победы революции Г. К. Орджоникидзе выполнял ряд ответственных заданий партии и лично В. И. Ленина. Руководимые им красногвардейские отряды нанесли под Пулковом решительное по-

ражение контрреволюционным войскам Керенского и Краснова, наступавшим на Петроград.

Во время гражданской войны Г. К. Орджоникидзе был одним из видных политических руководителей Красной Армии, возглавлял борьбу за Советскую власть на Северном Кавказе и в Закавказье.

Позднее, занимая ответственные государственные и партийные посты, Г. К. Орджоникидзе часто бывал в Ленинграде — выступал на собраниях партийного актива города, районов, перед трудящимися многих предприятий.

ОРДИНАРНАЯ УЛИЦА

Эта улица идет от Большой Пушкарской улицы до набережной реки Карповки (Петроградский район). В 50—90-х годах XIX века она делилась на две части. Участок между Малым проспектом (ныне проспект Щорса) и Карповкой назывался Грязной улицей, а южная часть, доходившая тогда до Большого проспекта,— Ординарной. Затем обе части объединили в одну магистраль под общим названием Ординарная. В 1910 году она была продолжена до Большой Пушкарской.

Название «Ординарная» возникло в середине прошлого века. Оно было связано, видимо, с тем, что улица мало чем отличалась от других, параллельно проходящих магистралей, что она была ординарной, то есть обыкновенной, заурядной.

ОРЕНБУРГСКАЯ УЛИЦА

Оренбургская улица находится в Выборгском районе между Финляндским проспектом и Сахарным переулком. Возникла она во второй половине XVIII века в Госпитальной слободе и называлась 3-й Госпитальной улицей. В 1858 году эта улица была переименована в Оренбургскую — по городу Оренбургу; ныне является внутриквартальным проездом.

ОРЛОВСКАЯ УЛИЦА

Орловская улица проходит между площадью Растрелли и Смольной набережной (Смольнинский район). В прошлом эта площадь именовалась Екатерининской, а некоторым близлежащим улицам были присвоены имена сподвижников Екатерины II и мест, где были одержаны победы русскими войсками в период ее царствования (Чесменская, Очаковская улицы). Орловской улицу назвали в начале XIX века по

фамилии графа А. Г. Орлова, который был главнокомандующим русской эскадры при битве и разгроме турецкого флота в 1770 году в Чесменской бухте, за что получил титул Чесменского.

ОРЛОВСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Орловский переулок находится недалеко от Московского вокзала, между 1-й и 2-й Советскими улицами (Смольнинский район). Его так назвали во второй половине XIX века по городу Орлу.

УЛИЦА ОРУЖЕЙНИКА ФЕДОРОВА

В январе 1974 года Косой переулок в Дзержинском районе был переименован в улицу Оружейника Федорова. Улица проходит от набережной реки Фонтанки до улицы Фурманова. Бывшее название — Косой — объяснялось необычным направлением переулка. Он шел под косым углом к близлежащим улицам, так как образовался на месте засыпанного канала, проходившего от Невы к Фонтанке. Этот канал был прорыт в 20-х годах XVIII века для приведения в действие силой воды сверлильных станков на литейно-пушечном дворе и пересекал его территорию по диагонали. Но напор воды оказался недостаточным, и канал пришлось засыпать.

Новое название — улица Оружейника Федорова — дано в память о советском ученом и конструкторе автоматического стрелкового оружия Герое Социалистического Труда генерал-лейтенанте инженерно-технической службы Владимире Григорьевиче Федорове (1874 — 1966). В доме № 2 по Косому переулку он жил в 1874—1918 годах.

В. Г. Федоров после окончания в 1900 году Михайловской артиллерийской академии работал в Артиллерийском комитете, принимал активное участие в теоретической и практической разработке автоматического оружия.

В 1918—1931 годах В. Г. Федоров был директором завода. Затем он работал в учреждениях Наркомата обороны и Министерства вооружения.

УЛИЦА ОСВОБОЖДЕНИЯ

Запроектированному проезду от дороги к платформе Скачки до улицы Голубко (Красносельский район) в июне 1976 года присвоено название улица Освобождения. Оно дано в память освобождения советскими войсками от фашистских

захватчиков Красного Села. На площади у Дома культуры высится гранитная стела. На мраморной доске, укрепленной на стеле, высечена надпись: «Слава воинам 30-го гвардейского корпуса, 19-го января 1944 года освободившим г. Красное Село. Эта операция предварила успех окончательного окружения и разгрома фашистских войск под Ленинградом».

УЛИЦА ОСИПЕНКО

Улица Осипенко проходит в Красногвардейском районе, на Пороховых. Идет параллельно 5-й Жерновской улице до Павловской улицы. В прошлом она называлась Суворовской. В августе 1940 года при устранении одинаковых названий улиц ее переименовали в улицу Осипенко. В декабре 1976 года улице Осипенко определено новое направление. В застраиваемом жилмассиве Ржевка — Пороховые она пройдет от проспекта Косыгина до проспекта Энтузиастов.

Улица Осипенко названа в честь прославленной советской летчицы, коммунистки, Героя Советского Союза Полины Денисовны Осипенко (1907—1939).

П. Д. Осипенко установила пять международных женских авиационных рекордов, была пилотом экипажа самолета «Родина», совершившего в 1938 году беспосадочный перелет из Москвы на Дальний Восток. Отважная летчица майор Осипенко погибла при исполнении служебных обязанностей. Урна с ее прахом захоронена в Кремлевской стене на Красной площади в Москве.

УЛИЦА ОСКАЛЕНКО

Улица Оскаленко находится в Ждановском районе, в Новой Деревне, между Приморским проспектом и Школьной улицей. Эта улица именовалась Банным переулком. В мае 1965 года, в двадцатилетнюю годовщину со Дня Победы в Великой Отечественной войне, Банный переулок был переименован в улицу Оскаленко — в память об отважном летчике, герое Великой Отечественной войны Дмитрии Ефимовиче Оскаленко (1920—1942).

В 1939 году Д. Е. Оскаленко окончил авиационное училище. С первых дней Великой Отечественной войны защищал Ленинград. Он совершил 300 боевых вылетов. Участвовал в штурмовых налетах на вражеские аэродромы, не раз вел неравные воздушные бои с противником. Четырнадцать сбитых фашистских самолетов было на счету советского летчика-истребителя.

26 сентября 1942 года заместитель командира эскадрильи капитан Оскаленко вел воздушный бой с превосходящими силами противника в районе Невской Дубровки. Когда подбитый истребитель потерял управление, капитан Оскаленко прыгнул с парашютом, но высота была уже слишком мала, и парашют не раскрылся.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 февраля 1943 года капитану Д. Е. Оскаленко было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

В школе № 53, расположенной близ улицы Оскаленко, организован школьный музей имени Д. Е. Оскаленко. Ученики этой школы побывали на родине героя — в белорусском селе Следюки, собрали большой материал о жизни и боевом пути Д. Е. Оскаленко.

ОСТОУМОВА УЛИЦА

Эта улица находится на Васильевском острове, она проходит между Шкиперским протоком и Малым проспектом.

Впервые это название улицы появляется на плане Петербурга 1828 года. Там она названа Мостовой улицей, так как находилась между двумя мостами через Шкиперский проток. Впоследствии на планах Петербурга—Петрограда эта улица обозначается как Остоумова (по фамилии домовладельца). Такое название представлено во всех старых адресных книгах и справочниках по городу. Однако в городском обиходе название «Остоумова» было постепенно сближено с распространенной фамилией Остроумов. В некоторых справочниках и путеводителях эта улица значится Остроумовой.

ПЛОЩАДЬ ОСТРОВСКОГО

Площадь Островского расположена между Невским проспектом и улицей Зодчего Росси (Куйбышевский район). На ней находится Академический театр драмы имени А. С. Пушкина (быв. Александринский). Поэтому и площадь прежде именовалась площадью Александринского театра или просто Александринской. В октябре 1923 года Александринская площадь была переименована в площадь Островского, а Екатерининский сквер на этой площади был переименован в сквер Островского — в честь великого русского драматурга Александра Николаевича Островского (1823—1886).

Хотя А. Н. Островский не жил в Петербурге, он был тесно связан с культурной и общественной жизнью столицы. С 1857 года почти все свои пьесы Островский печатал в «Современнике», а после его закрытия — в «Отечественных

записках», издававшихся Н. А. Некрасовым и М. Е. Салтыковым-Щедриным. На сцене Александринского театра в Петербурге шли многие пьесы драматурга. Выдающимся общественным событием была постановка в 1859 году пьесы «Гроза» на сцене этого театра. Не случайно поэтому Александринская площадь была названа площадью Островского.

ОСТРОПОЛЬСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Островольский переулок проходит от Лиговского проспекта до улицы Константина Заслонова (Куйбышевский район). До декабря 1952 года он назывался Скориняковым переулком. Новое название было присвоено ему в память об освобождении советскими войсками в марте 1944 года поселка Острополя Каменец-Подольской области (с 1954 года Хмельницкая область).

УЛИЦА ОТВАЖНЫХ

Улицей Отважных наименован новый проезд, который проходит в Красносельском районе от улицы Партизана Германа до улицы Добровольцев. Имя улице дано в декабре 1974 года.

Немеркнущей славой военных побед овеяна ленинградская земля. Особенно яркой страницей явилась битва у самых стен Ленинграда в годы Великой Отечественной войны. Насмерть стояли советские воины и жители города на Неве, сдерживая бешеный натиск немецко-фашистских полчищ. В неслыханно тяжелой борьбе мужественные ленинградцы выстояли, победили.

В названии улицы Отважных сохраняется память о мужественных воинах Ленинградского фронта, о славных защитниках — рабочих, ковавших победу у станка, о воинах дивизий народного ополчения, о бойцах истребительных батальонов и постов противовоздушной обороны, о юношах и девушках санитарных отрядов и комсомольских бытовых отрядов, о всех беспримерных подвигах отважных людей города Ленина в период Великой Отечественной войны.

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ УЛИЦА

Несколько улиц в юго-западной части Пороховых в 1887 году были названы в честь русской военной славы. Среди них — Отечественная улица. Она проходит от улицы Коммуны до Павловской улицы (Красногвардейский район). Имя улица получила в честь Отечественной войны 1812 года.

ОФИЦЕРСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Офицерский переулок находится в Петроградском районе между Ждановской набережной и улицей Красного Курсанта. В 1719 году здесь была основана Инженерная школа. Шесть улиц, проходивших на участке вокруг школы, в середине XVIII века назывались Инженерными. В 1762 году Инженерная школа слилась с Дворянской артиллерийской школой (с 1800 года — 2-й кадетский корпус). Рядом находилась Офицерская фехтовальная школа, дальше — Пехотное юнкерское училище, Военно-топографическое училище. Таким образом, название Офицерского переулка было связано с находившимися там учебными заведениями, готовившими офицерские кадры.

С ноября 1918 года этот переулок именовался переулком Декабристов. В декабре 1956 года его назвали снова Офицерским — в честь офицеров Советской Армии. Сделано это было также и с целью устранения одинаковых названий — переулок Декабристов имеется на острове Декабристов.

ОХТА

Так издавна называется обширная территория на берегах реки Большой Охты. Район Охты делится на две части: Большая Охта на правом берегу, Малая Охта — на левом.

Охта — едва ли не самое старинное название в нашем городе. Первое упоминание о реке Охте встречается в Новгородской летописи под 1300 годом.

Установить происхождение названия «Охта» нелегко. Многие историки задумывались над этим. Некоторые переводят это ижорско-финское слово как «закат», «запад»; другие считают, что река Охта значила по-фински «медвежья речка» (финны действительно часто прибегали в географических обозначениях к названиям животных, например Лосиный остров, Заячий остров, Кошачий остров и другие). Эти высказывания не имеют веских доказательств, они могут быть приняты лишь как гипотезы.

С названием «Охта» связан ряд других наименований в Красногвардейском районе: Большеохтинский и Среднеохтинский проспекты на Большой Охте, Малоохтинский проспект на Малой Охте и Большеохтинский мост, Большеохтинский и Малоохтинский проспекты так были наименованы в 1826 году, а Среднеохтинский проспект получил свое название в 1887 году.

ОЧАКОВСКАЯ УЛИЦА

Очаковская улица проходит от улицы Красной Конницы до Одесской улицы (Смольнинский район). Как и близлежащая Чесменская улица, она была наименована в конце XIX века в честь славных побед России.

Длительное время в районе Очакова происходили столкновения между русскими и турецкими войсками. Русские войска еще в 1737 году штурмом овладели старинным городом Очаковом. Ожесточенные сражения Черноморского флота с турецким происходили здесь в русско-турецкую войну 1787—1791 годов. Город Очаков был взят штурмом в декабре 1788 года и окончательно закреплен за Россией по Ясскому договору 1791 года. Ныне город Очаков — районный центр Николаевской области.

ПАВЛОГРАДСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок отходит от Лиговского проспекта к улице Черняховского (Смольнинский район). Название он получил во второй половине XIX века по городу Павлограду, нынешнему районному центру Днепропетровской области. Раньше переулок именовался Церковным — по Крестовоздвиженской церкви.

ПАНФИЛОВА УЛИЦА

Панфилова улица идет от Большеохтинского проспекта к проспекту Металлистов (Красногвардейский район). Ее название ведется с конца XVIII века от фамилии старосты участка находившейся там, на Большой Охте, плотничьей слободы.

ПАРАДНАЯ УЛИЦА

Парадная улица проходит в Смольнинском районе между улицами Салтыкова-Щедрина и Красной Связи. Возникновение этого названия, как и происхождение наименований ряда расположенных поблизости улиц и переулков, объясняется тем, что в этом районе длительное время дислоцировались воинские части, главным образом гвардейский Преображенский полк, переведенный в 1723 году из Москвы.

Название Парадной улицы (в XIX веке она называлась еще и Плац-Парадной) произошло от Парадного двора, примыкавшего к главным корпусам Преображенского полка. На Парадном дворе проводились строевые учения и смотры. Официально улица была названа Парадной в 1849 году. Проходящая между Парадной улицей и Суворовским проспектом Госпитальная улица получила свое наименование от полкового госпиталя этого полка в 1828 году. А расположенный поблизости Фуражный переулок (он отходит от Госпитальной улицы к 9-й Советской улице) — от полкового фуражного двора.

ПАРАШЮТНАЯ УЛИЦА

Парашютная улица получила свое название в декабре 1974 года. Она расположена в жилищном массиве, который образовался на территории и в районе бывшего Комендантского аэродрома. Тематика названий проходящих там улиц связана с историей развития отечественной авиации.

Парашютная улица идет от Коломяжского проспекта до проспекта Сизова (Ждановский район). Там же, между Серебристым бульваром и Коломяжским проспектом, находится аллея Котельникова, носящая имя Г. Е. Котельникова — создателя первого в мире авиационного ранцевого парашюта.

ПАРГОЛОВО

Поселок Парголово находится в северной части города. О происхождении слова «парголово» имелись разные версии.

На карте военного топографа XVIII века Бергенгейма, составленной по архивным материалам 1676 года, в этом месте обозначено несколько селений с одним и тем же названием — Паркола. Такое же наименование упоминается еще раньше, в переписной окладной книге Водской пятины 1500 года. Установить древнее значение этого слова пока не удалось. Некоторые историки полагают, что оно происходит от финского слова «пергана» — черт, указывая на то, что местность, занимаемая этим селением, в старину была покрыта дремучим лесом, наводившим на жителей суеверный страх. Более вероятно, что это название связано с именем первого поселенца.

Имя поселка Парголово носят Парголовская улица в Выборгском районе, проходящая между улицей Александра Матросова и 1-м Муринским проспектом, и Парголовский переулок, идущий параллельно Горной улице (Ждановский район).

УЛИЦА ПАРТИЗАНА ГЕРМАНА

Улица Партизана Германа (быв. проспект Володарского) проходит в Красносельском районе от Петергофского шоссе до проспекта Народного Ополчения. Название она получила

в январе 1964 года в память о бесстрашном партизанском комбриге ленинградце Александре Викторовиче Германе (1915—1943).

В начале Великой Отечественной войны старший лейтенант Герман был направлен в распоряжение штаба Северо-Западного направления. К октябрю 1941 года партизанская бригада, в которой Герман был заместителем командира по разведке, освободила сотни населенных пунктов в районе городов Старой Руссы, Дна и Бежаниц. Эта территория вошла в историю под названием Партизанского края.

Весной 1942 года бригада вышла в расположение советских войск на отдых. После пополнения она готовилась к новым боям, стала именоваться 3-й Ленинградской партизанской бригадой. Ее командиром был назначен коммунист капитан Герман.

В начале августа 1942 года бригада перешла линию фронта в районе шоссе Холм — Старая Русса. Снова начались рейды партизан по оккупированной территории Ленинградской области. Под откос летели поезда с боевой техникой и живой силой противника, пылали военные склады и казармы. Потери гитлеровцев исчислялись тысячами убитых и раненых. Фашисты бросили против бригады майора Германа карательные отряды и полевые войска. Неоднократно им удавалось окружить партизан, но каждый раз партизаны выходили из боя победителями.

6 сентября 1943 года бригада Германа прорывалась из окружения. В завязавшемся тяжелом бою близ деревни Житницы партизанский командир погиб на поле боя.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 апреля 1944 года Александру Викторовичу Герману посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

ПАРТИЗАНСКАЯ УЛИЦА

В сентябре 1935 года Единоверческая улица, огибавшая с юго-востока Большеохтинское кладбище, была переименована в Партизанскую улицу. Новое название она получила в честь боевых заслуг партизан в период гражданской войны.

В 1965 году Партизанская улица значительно удлинилась: как продолжение в нее вошла часть бывшей Ново-Малиновской дороги. Сейчас эта улица идет от проспекта Металлистов до Бокситогорской улицы (Красногвардейский район).

Имеется Партизанская улица и в Выборгском районе. Она протянулась параллельно Лыжной улице и Выборгскому шоссе за Заречную улицу.

ПРОСПЕКТ ПАРХОМЕНКО

В декабре 1952 года Английский проспект (так он назывался по существовавшей там с 1802 по 1811 год обширной землепашеской и животноводческой ферме, которой управляли англичане) был переименован в проспект Пархоменко — в честь легендарного героя гражданской войны Александра Яковлевича Пархоменко (1886—1921). Он проходит между проспектами Энгельса и Шверника (Выборгский район).

А. Я. Пархоменко в четырнадцать лет поступил работать на Луганский паровозостроительный завод. В 1904 году стал членом РСДРП. В революцию 1905—1907 годов он под руководством К. Е. Ворошилова вел в Луганске активную партийную работу, создавал боевые дружины. Жандармы трижды арестовывали революционера, но каждый раз, выйдя из тюрьмы, он с еще большим упорством продолжал бороться против самодержавия. Февральская революция 1917 года застала его в Москве. Во главе роты солдат он участвовал в разоружении полицейских участков. Пархоменко — активный участник Октябрьской революции на Луганщине, организатор отрядов Красной гвардии.

В годы гражданской войны командовал бронепоездом «Коммунист», служил в реввоенсовете 10-й армии, оборонявшей Царицын. Позднее А. Я. Пархоменко командовал 14-й кавалерийской дивизией 1-й Конной армии. За героические подвиги и умелое командование Советское правительство наградило его двумя орденами Красного Знамени и именными золотыми часами. В январе 1921 года отважный комдив погиб в бою с махновцами.

УЛИЦА ПАСТОРОВА

В мае 1965 года Канонерский переулок в Октябрьском районе был переименован в улицу Пасторова. Она проходит от набережной канала Грибоедова до Канонерской улицы. Прежнее название переулка, как и название Канонерской улицы, произошло от старинного поселения канониров (канонеров) — служителей морской артиллерии.

Юрий Викторович Пасторов (1919—1944) родился в Красном Селе. Его детство и юность прошли в Ленинграде, на Канонерской улице.

Во время Великой Отечественной войны капитан Ю. В. Пасторов командовал артиллерийским дивизионом 504-го легкого артиллерийского полка. В январе 1944 года он участвовал в освобождении Ленинграда от блокады. Пушки его дивизиона громили фашистов, цеплявшихся за созданные ими

мощные оборонительные рубежи на ленинградской земле. Геройски сражался он с гитлеровскими захватчиками. Оказавшись однажды в окружении, капитан Пасторов трижды водил бойцов в атаку. В критические моменты боя отважный командир вызывал огонь на себя.

Ю. В. Пасторов погиб 18 марта 1944 года в бою на Нарвском плацдарме. Посмертно ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

ПРОСПЕКТ ПАТРИОТОВ

Формирующаяся магистраль в Красносельском районе, которая пройдет от улицы Морской Пехоты до улицы Маршала Мерецкова, в октябре 1978 года названа проспектом Патриотов. Проспект назван в честь всенародного подвига, проявленного в годы Великой Отечественной войны.

В суровое время войны с небывалой силой проявился патриотизм советских воинов, всех советских людей, вставших на защиту своей любимой Родины, социалистического строя. В гигантском военном столкновении с полчищами фашистских захватчиков они выстояли, разгромили гитлеровские войска, победили.

ПЕВЧЕСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Певческий переулок находится в Петроградском районе между улицей Братьев Васильевых и улицей Мира. Он был проложен в слободке, основанной в XVIII веке певчими Троицкого собора на Городском острове (ныне Петроградский остров), и назван Певческим.

УЛИЦА ПЕЛЬШЕ

В августе 1983 года Сиреневый бульвар, проходящий в Выборгском районе между улицами Есенина и Руднева, был переименован в улицу Пельше. Имя улице присвоено в честь видного деятеля Коммунистической партии и Советского государства дважды Героя Социалистического Труда Арвида Яновича Пельше (1899—1983).

Трудовая биография А. Я. Пельше началась в раннем возрасте. Он был рабочим на предприятиях Риги и Витебска, Харькова, Петрограда и Архангельска. В 1915 году вступил в ряды Коммунистической партии. В 1917 году А. Я. Пельше был избран депутатом Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов. Участвовал в работе VI

съезда РСДРП(б), в подготовке и проведении Великой Октябрьской социалистической революции.

Около десяти лет А. Я. Пельше находился на политической работе в Красной Армии и Военно-Морском Флоте. В 1930-х годах учился и преподавал в высшей школе, работал в Наркомате совхозов. В 1952—1966 годах был первым секретарем ЦК Компартии Латвии.

Последние 17 лет жизни и деятельности А. Я. Пельше прошли в Москве. На XXII—XXVI съездах партии он избирался членом ЦК КПСС, а с 1966 года — членом Политбюро ЦК КПСС, был председателем Комитета партийного контроля при ЦК КПСС. Трудящиеся избирали А. Я. Пельше депутатом Верховного Совета СССР 2—10-го созывов, а также депутатом Верховного Совета РСФСР и Верховного Совета Латвийской ССР.

ПЕНЬКОВАЯ УЛИЦА

Пеньковая улица проходит от Мичуринской улицы до Петроградской набережной (Петроградский район). Название ее произошло от Пенькового буяна — пристани, предназначенной для погрузки и выгрузки пеньки. На Петроградской стороне было два пеньковых буяна: Тучков и Гагаринский. От второго, который находился в юго-восточной части Петроградского острова, у начала Большой Невки, и ведется с прошлого века название улицы.

ПЕРВОМАЙСКАЯ УЛИЦА

Первомайская улица (быв. Андреевская) находится в Выборгском районе, в Шувалове. Она проходит близ Пограничной улицы. Новое название улица получила в феврале 1939 года в память о первых маевках, проводившихся здесь, в Шувалове, в дореволюционное время рабочими Выборгской стороны.

Первомайская улица имеется и в Ждановском районе, в бывшем поселке Ольгино. В Парголове от Выборгского шоссе до Дороги на Каменку протянулась Майская улица. Там же, в Парголове, проходит улица 1-го Мая. В Красносельском районе (Красное Село) есть улица 1-го Мая и в Невском районе (Рыбацкое) есть улица 1-го Мая. Все они наименованы в честь праздника международной пролетарской солидарности 1-го Мая. Некоторые из них связаны и с местами проведения маевок.

ПЕРВОМАЙСКИЙ ПРОСПЕКТ

Этот проспект проходит в Озерках от Железнодорожной улицы до Малой Десятинной улицы (Ждановский район). Он назван в феврале 1941 года также в честь 1-го Мая — Международного дня солидарности трудящихся всего мира.

Прежнее название этого проспекта (он именовался Морским) заменили в связи с тем, что одноименный проспект имеется на Крестовском острове.

ПЕРЕВОЗНАЯ УЛИЦА

В первые годы строительства Петербурга мостов еще не было. Переправа через реки осуществлялась с помощью небольших гребных судов. Особым указом в 1718 году всем жителям столицы вменялось в обязанность иметь постоянно исправные перевозные лодки.

Постепенно во многих местах города стали появляться казенные платные перевозы. В первой половине XIX века, несмотря на большое количество мостов, в Петербурге имелось около тридцати перевозов. Шесть перевозных пристаней было на Охте, десять — в центре города; существовали в то время перевозы даже через Фонтанку и каналы.

В нижнем течении Невы был перевоз с Матисова острова на Васильевский остров, к Горному институту. Подходившая к пристани улица получила в 1850 году название Перевозной. После перестройки этого участка города название «Перевозная» удержалось за частью улицы, которая сейчас проходит от улицы Александра Блока до набережной реки Пряжки (Октябрьский район).

С другими перевозами связаны наименования Перевозного переулка (быв. Перевозная улица), проходящего на Малой Охте (Красногвардейский район), и Перевозной набережной, идущей от Общественного переулка параллельно проспекту Обуховской Обороны (Невский район).

УЛИЦА ПЕРЕДОВИКОВ

В декабре 1976 года трем новым магистралям, которые формируются в Красногвардейском районе недалеко от улицы Коммуны и шоссе Революции, даны имена: проспект Ударников, проспект Энтузиастов, улица Передовиков.

Улица Передовиков пройдет от Индустриального проспекта до шоссе Революции. Названа в честь рабочих — передовиков производства, показывающих образцы социалистического

отношения к труду. В этом названии отражено величие трудовых подвигов рабочих, отдающих свои силы и знания делу построения коммунистического общества в нашей стране.

ПЕРЕКОПСКАЯ УЛИЦА

Перекопская улица проходит в Ленинском районе от площади Стачек до набережной Бумажного канала. До декабря 1952 года она называлась Сутугиной улицей (название велось с прошлого века от фамилии владельца дачи купца Сутугина).

Улица была переименована в память о победоносной наступательной Перекопско-Чонгарской операции в Крыму, проведенной в ноябре 1920 года под руководством командующего Южным фронтом М. В. Фрунзе против войск генерала Врангеля. После форсирования Сиваша и взятия штурмом укрепленных вражеских позиций войска Красной Армии освободили Севастополь, Феодосию, Керчь. С освобождением Крымского полуострова в основном закончилась гражданская война.

ПЕСОЧНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

Эта набережная находится на Аптекарском острове. Она идет вдоль левого берега Малой Невки от Кировского проспекта до Левашовского проспекта. Название Песочной она получила в прошлом веке по песчаным берегам Малой Невки.

Конечный участок Песочной набережной (от улицы Даля до Левашовского проспекта) — новый. Он вошел в эту набережную в декабре 1980 года.

УЛИЦА ПЕСТЕЛЯ

Улица Пестеля проходит от набережной реки Фонтанки до площади Радищева (Дзержинский район). Прежде, с 1777 года, эта улица называлась Пантелеймоновской по Пантелеймоновской церкви.

В октябре 1923 года Пантелеймоновская улица была переименована в память о выдающемся деятеле декабристского движения Павле Ивановиче Пестеле (1793—1826). Близ этой улицы (набережная реки Фонтанки, 24) он жил. Имя Пестеля носит также мост через реку Фонтанку по этой улице (быв. Пантелеймоновский).

П. И. Пестель учился в Пажеском корпусе в Петербурге. Участвовал в Отечественной войне 1812 года. Позднее командовал Вятским пехотным полком. С 1821 года он руководил

Южным обществом декабристов. П. И. Пестель — автор «Русской правды», которая должна была явиться наказом будущему правительству. Программа Пестеля отражала требования наиболее революционного крыла декабристов.

Накануне восстания П. И. Пестеля арестовали по доносу предателя. 13 июля 1826 года он был казнен на кронверке Петропавловской крепости вместе с другими руководителями восстания.

ПЕТЕРГОФСКОЕ ШОССЕ

В ноябре 1962 года Ленинградское шоссе переименовали в Петергофское шоссе. Такое переименование было сделано с целью восстановления исторического названия этой магистрали.

Петергофское шоссе служит продолжением проспекта Стачек (быв. Петергофское шоссе). Оно начинается у этого проспекта (здесь развилка дорог на Красное Село и Петродворец, называвшийся до 1944 года Петергофом) и доходит до границы города (Красносельский район).

УЛИЦА ПЕТРА АЛЕКСЕЕВА

Улица Петра Алексеева (быв. Спасский переулок) идет от набережной канала Грибоедова до Садовой улицы (Октябрьский район). Названа она в октябре 1923 года в память о рабочем-революционере. Прежнее название улицы велось от находившейся на площади Мира (быв. Сенная площадь) церкви Спаса на Сенной.

Петр Алексеевич Алексеев (1849—1891) — один из первых русских рабочих-революционеров. В Петербург Алексеев приехал в 1872 году и стал работать ткачом на фабрике Торитона (ныне комбинат тонких и технических сукон имени Тельмана). Он посещал народнические кружки, вел революционную пропаганду на многих фабриках и заводах.

В конце 1874 года П. А. Алексеев переехал в Москву. Вскоре он был арестован. Судили его в Петербурге по «процессу 50-ти», организованному царским правительством над участниками революционного движения. На суде, который состоялся в марте 1877 года, Петр Алексеев произнес яркую речь, закончив ее словами: «Подымется мускулистая рука миллионов рабочего люда, и ярмо деспотизма, огражденное солдатскими штыками, разлетится в прах!»

Суд приговорил П. А. Алексеева к каторжным работам на 10 лет.

УЛИЦА ПЕТРА ЛАВРОВА

Улица Петра Лаврова проходит в Дзержинском районе между Литейным проспектом и Потемкинской улицей. В XVIII веке она называлась Пушкарской, затем Артиллерийской улицей — здесь жили служившие «пушкарскому делу» полевые артиллеристы и мастеровые литейного двора и арсенала. В 1808 году улица получила новое название — Фурштатская (в ряде справочников это название значится с лишней буквой «д» — Фурштадтская). Тогда на ней, на участке нынешнего дома № 21, находился фурштатский двор (двор фуражного обоза) гвардейского Преображенского полка.

В 1923 году, отмечая столетие со дня рождения видного революционера-народника Петра Лавровича Лаврова (1823—1900), Фурштатская улица, на которой он жил, была переименована в улицу Петра Лаврова.

П. Л. Лавров окончил в Петербурге Михайловское артиллерийское училище. В этом училище более двадцати лет он преподавал математику. В звании полковника был профессором. Много опубликовал философских работ. Его «Исторические письма» пользовались популярностью среди революционной молодежи.

После ареста в 1866 году находился в ссылке в Вологодской губернии. В 1870 году бежал за границу и жил в эмиграции. В Цюрихе и Лондоне редактировал журнал и газету «Вперед», издаваемые народниками, затем, в 1883—1886 годах, являлся соредактором «Вестника Народной воли». Социологические воззрения П. Л. Лаврова были проникнуты идеализмом и утопизмом.

УЛИЦА ПЕТРА СМОРОДИНА

Эта улица — новая. Проходит в Красногвардейском районе между Большой Пороховской улицей и шоссе Революции. Она названа в октябре 1968 года в память об одном из первых организаторов комсомола, видном партийном работнике Петре Ивановиче Смородине (1897—1939).

Член большевистской партии с мая 1917 года, Петр Смородин в августе 1917 года на 1-й городской конференции Социалистического союза рабочей молодежи был избран членом Петроградского городского комитета ССРМ. В опасные дни февраля 1918 года он организовал партизанский отряд молодежи и выехал с ним навстречу наступавшим немцам — под Гдов. Затем его назначили комиссаром 49-го Гдовского стрелкового полка. За храбрость и умелые действия в боях он был награжден орденом Красного Знамени.

В 1921 году на IV съезде РКСМ секретаря Петроградского губкома комсомола Петра Смородина избрали секретарем Центрального Комитета Коммунистического Союза Молодежи и вплоть до 1924 года он был генеральным секретарем ЦК РКСМ. После окончания высших курсов марксизма при Коммунистической академии он перешел на партийную работу. На протяжении восьми лет П. И. Смородин возглавлял последовательно Василеостровскую, Выборгскую, Московскую районные партийные организации Ленинграда. В 1937 году его избрали вторым секретарем Ленинградского обкома ВКП(б).

На XVI и XVII съездах Коммунистической партии П. И. Смородин избирался кандидатом в члены ЦК партии, был членом ВЦИК и депутатом Верховного Совета Союза ССР.

ПЕТРОВСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

Береговая линия Невы от нынешнего Кировского моста до Большой Невки стала первой набережной строящегося города. На ней находится первое жилое здание Петербурга — домик Петра I, единственная деревянная постройка, сохранившаяся от начала строительства города. В саду возле домика установлен бронзовый бюст Петра I. Интересно отметить, что эта набережная на протяжении почти двух веков не имела названия. Ее наименовали Петровской в честь основателя города Петра I лишь в 1903 году в 200-летний юбилей Петербурга.

Петровской называется также улица, проходящая близ этой набережной. Она получила свое название в середине прошлого века. Проходит между площадью Революции и Мичуринской улицей (Петроградский район).

ПЕТРОДВОРЦОВАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит в Петроградском районе между Малой Зелениной улицей и Пионерской улицей. Так она именуется с декабря 1952 года по городу Петродворцу (быв. Петергоф). До этого, с 1858 года, улица называлась Петергофской, а еще раньше — 4-й Спасской улицей (от Спасской церкви).

ПЕТРОЗАВОДСКАЯ УЛИЦА

Петрозаводская улица находится в Петроградском районе. Она отходит от Чкаловского проспекта к Барочной улице. Название ей дано во второй половине XIX века по городу Петрозаводску.

ПЕТРОПАВЛОВСКАЯ УЛИЦА

Петропавловская улица проходит в Петроградском районе между площадью Льва Толстого и набережной реки Карповки. Свое название она получила в 1883 году от Петропавловской больницы. Здание этой больницы было построено в 1832—1835 годах. На третьем этаже между палатами больных находилась церковь Петра и Павла (отсюда название больницы).

В советское время Петропавловской больнице присвоено имя Ф. Ф. Эрисмана, основоположника научной гигиены в России.

С Петропавловской улицей связано название Петропавловского моста, построенного здесь через реку Карповку.

УЛИЦА ПЕЧАТНИКА ГРИГОРЬЕВА

В память о Никандре Семеновиче Григорьеве — руководителе союза печатников, активном участнике Октябрьской революции и гражданской войны — в июне 1930 года Сайкин переулок был переименован в улицу Печатника Григорьева. Эта улица проходит между Лиговским проспектом и улицей Тюшина (Куйбышевский район). Имя Григорьева присвоено также типографии, в которой он работал.

Н. С. Григорьев (1890—1919) — питерский рабочий, член большевистской партии с 1905 года. С пятнадцати лет он участвовал в революционном движении, неоднократно подвергался тюремному заключению.

После февральской революции Григорьев создал при союзе печатников боевой отряд, которому большевистская партия поручала важные задания. Так, например, группа этого отряда заняла типографию «Сельский вестник», где 5 марта 1917 года был напечатан первый номер возрожденной «Правды». Отряд печатников участвовал в разгроме корниловщины, в штурме Зимнего дворца.

В 1918 году Н. С. Григорьев командовал специальным отрядом, который вел бои в тылу войск Юденича. Затем его назначили комиссаром 2-й стрелковой дивизии. 8 октября 1919 года отважный комиссар погиб смертью героя. Воины дивизии и трудящиеся города похоронили Н. С. Григорьева на Марсовом поле.

ПЕЧОРСКАЯ УЛИЦА

Печорская улица (быв. Александровская) отходит от проспекта Непокоренных к железнодорожной линии (Калининский район). Так она названа в августе 1940 года по строив-

шейся тогда на Севере новой железной дороге. В суровых условиях тайги и тундры трудились сотни добровольцев, приехавших со всех концов страны, в том числе и из Ленинграда. Печорская железная дорога вступила в строй в годы Великой Отечественной войны. Сейчас она именуется Северной железной дорогой.

УЛИЦА ПИЛОТОВ

Проектируемый проезд в Московском районе в июне 1976 года назван улицей Пилотов. Она проходит на территории Авиагородка (отсюда и ее название) от Стартовой улицы до Взлетной улицы.

ПИНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Пинский переулок (быв. Фокин) соединяет улицу Чапаева с Петроградской набережной (Петроградский район). Он так назван в декабре 1952 года в память об освобождении советскими войсками от фашистских захватчиков в июле 1944 года белорусского города Пинска, районного центра Брестской области.

Бывшее название переулка велось с середины XIX века от фамилии землевладельца.

ПИОНЕРСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Участок, занимаемый этой площадью, когда-то был частью плаца лейб-гвардии Семеновского полка. В середине 80-х годов XIX века плац перешел в ведение общества рысистого коннозаводства, затем до 1940 года на этом месте находился ипподром. В период Великой Отечественной войны на территории ипподрома размещались подразделения зенитной артиллерии. Земля была изрыта окопами, воронками от вражеских бомб и снарядов.

В послевоенные годы заброшенный пустырь превратился в благоустроенную площадь. Центральное место здесь занимает Ленинградский государственный театр юных зрителей (в 1980 году ему присвоено имя А. А. Брянцева). В этом здании театр был открыт в мае 1962 года, в день 40-летия пионерской организации имени В. И. Ленина.

В сентябре того же года территория между улицей Марата и Загородным проспектом, где сооружено новое здание ТЮЗа, названа Пионерской площадью.

ПИОНЕРСКАЯ УЛИЦА

Пионерская улица идет от Большой Пушкарской улицы до набережной Адмирала Лазарева (Петроградский район). Раньше она делилась на две магистрали: южный ее участок назывался Большой Гребецкой улицей, а другая часть, выходящая к Малой Невке,— Большой Колтовской улицей.

Большая Гребецкая и Большая Колтовская улицы возникли еще в первой половине XVIII века. Название первой из них велось от Гребецкой слободы, в которой жили гребцы галерного флота, а второй — от казарм Колтовского полка.

В 1932 году по просьбе пионерской организации Ленинграда Большая Гребецкая улица была переименована в Пионерскую. Позднее, в декабре 1952 года, к ней присоединили бывшую Большую Колтовскую улицу.

Название «Пионерская» дано в честь первого пионерского отряда в нашем городе. Этот отряд был организован в январе 1923 года комсомольцами трикотажно-чулочной фабрики «Красное знамя». Свои сборы пионеры проводили в клубе фабрики, который находился на Большой Гребецкой улице. В память об этом событии здесь в 1972 году воздвигнута стела.

УЛИЦА ПИОНЕРСТРОЯ

Эта улица — новая. Она находится между улицей Чекистов и проспектом Ветеранов (Красносельский район). В годы Великой Отечественной войны здесь проходил передний край обороны города. Поэтому, когда начала возникать улица, ее назвали (в январе 1964 года) улицей Переднего Края. По ходатайству пионеров Кировского района (тогда улица входила в Кировский район) в июне 1971 года эту магистраль переименовали. Новое название — улица Пионерстроя — дано в честь зародившегося в Ленинграде всесоюзного движения пионерстроевцев. Пионеры помогают строителям возводить здесь дома, сооружают спортивные площадки, участвуют в озеленении и архитектурном оформлении улицы.

ПЕРЕУЛОК ПИРОГОВА

Работы великого хирурга Николая Ивановича Пирогова (1810—1881) выдвинули русскую хирургию на одно из первых мест в Европе. Н. И. Пирогов явился основоположником военно-полевой хирургии.

В Ленинграде, на Литейном проспекте, 36, где жил Н. И. Пирогов, установлена мемориальная доска. В декабре

1952 года имя Пирогова было присвоено переулку в Октябрьском районе, который проходит от проспекта Майорова за Прачечный переулок. Прежде переулок Пирогова назывался Максимилиановским от находившейся на нем Максимилиановской больницы (ныне платная поликлиника № 81). Эта больница (вначале она именовалась «Лечебница для приходящих») основана в 1850 году филантропическим обществом, президентом которого состоял герцог Максимилиан Лейхтенбергский. Одним из инициаторов ее открытия и первым консультантом был Николай Иванович Пирогов.

УЛИЦА ПИСАРЕВА

Эта улица проходит в Октябрьском районе от набережной реки Мойки до улицы Декабристов. Прежде ее называли Алексеевской. Объясняется это тем, что на набережной реки Мойки близ этой улицы находился дворец великого князя Алексея Александровича.

В октябре 1923 года устаревшее название заменили: Алексеевская улица была переименована в улицу Писарева. Новое имя она получила в честь революционного демократа, выдающегося литературного критика и публициста Дмитрия Ивановича Писарева (1840—1868).

Д. И. Писарев с 1851 года жил в Петербурге. В 1861 году он окончил историко-филологический факультет Петербургского университета. В 1862—1866 годах за революционную пропаганду находился в заключении в Петропавловской крепости. Д. И. Писарев был одним из главных сотрудников в журнале «Русское слово».

Произведения Писарева пронизаны острой ненавистью к темным силам реакции, боевым оптимизмом и горячей любовью в светлое будущее народов России.

ПИСКАРЕВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Пискаревский проспект начинается у Свердловской набережной и тянется за проспект Непокоренных, к станции Ручьи, и далее до границы города (Калининский и Красногвардейский районы). К северу от проспекта Непокоренных расположено Пискаревское мемориальное кладбище. Недалеко от пересечения проспектов Непокоренных и Пискаревского находится железнодорожная станция Пискаревка.

Свое название Пискаревский проспект, станция и кладбище получили от деревни Пискаревки. Сама же загородная деревня была наименована так потому, что здесь обширным

земельным участком в начале XIX века владел купец Пискарев.

Первоначально Пискаревский проспект назывался Большеохтинской дорогой, так как к ней примыкала земля Охтинского пригородного общества. Современное название он получил в середине прошлого века. В 1903 году Пискаревский проспект переименовали в проспект императора Петра Великого, однако это название существовало недолго, около двадцати лет.

В 1950—1970 годах неузнаваемо преобразился Пискаревский проспект — основная городская трасса к Пискаревскому мемориальному кладбищу. Здесь выросли корпуса многоэтажных домов, проведены большие работы по благоустройству и озеленению. Во время застройки новых кварталов исчезло несколько проездов, выходивших на Пискаревский проспект,— Средний проспект, Куракина улица и другие. Ряду домов упраздненных проездов была присвоена нумерация по Пискаревскому проспекту.

УЛИЦА ПЛЕХАНОВА

Эта улица — одна из старинных в городе. Она возникла на месте слободы, где жили мастеровые Адмиралтейства. Первоначально она именовалась Рождественской — по небольшой каменной церкви Рождества богородицы (церковь была разобрана в связи со строительством Казанского собора). Во второй половине XVIII века ее переименовали в Большую Мещанскую улицу, а в 1873 году — в Казанскую.

В 1923 году Казанская улица переименована в улицу Плеханова в память о видном деятеле русского и международного социалистического движения, философе, первом пропагандисте марксизма в России Георгии Валентиновиче Плеханове (1856—1918). Она начинается у Невского проспекта, близ Казанского собора, и идет к Фонарному переулку (Куйбышевский и Октябрьский районы).

6 декабря 1876 года на площади у Казанского собора состоялась первая политическая демонстрация рабочих. С пламенной речью против самодержавия на ней выступил студент Горного института Георгий Плеханов. Об этом событии повествует мемориальная доска на постаменте колоннады собора.

В Петербурге Г. В. Плеханов жил с 1873 по 1880 год. В марте 1917 года после многолетней эмиграции он возвратился в Петроград.

Г. В. Плеханов умер 30 мая 1918 года и похоронен на «Литераторских мостках» Волкова кладбища.

На углу Московского проспекта и 4-й Красноармейской улицы (№ 33/1, отдельный флигель) создан Дом Плеханова, где сосредоточены рукописное наследие и библиотека Г. В. Плеханова. У Технологического института имени Ленсовета ему установлен памятник. Имя Г. В. Плеханова присвоено Горному институту.

ПЛОВДИВСКАЯ УЛИЦА

В мае 1984 года Каштановая аллея, проходящая от Малой Балканской улицы к Загребскому бульвару (Фрунзенский район), была переименована в Пловдивскую улицу. Название улице дано в честь города Пловдива, административного центра Пловдивского округа Народной Республики Болгарии. Ленинград и Пловдив — города-побратимы.

Бывшее название — Каштановая аллея — существовало с 1968 года. Оно было связано с каштановыми деревьями, растущими в большом количестве на Балканском полуострове.

ПЛУТАЛОВА УЛИЦА

Плуталова улица проходит от Чкаловского проспекта до Большого проспекта (Петроградский район). Она так названа в 1798 году по фамилии владельца находившегося там питейного заведения.

ПЛОЩАДЬ ПОБЕДЫ

Местность, где находится эта площадь, около 250 лет именовалась Средней Рогаткой. В XVIII веке у въездов в Петербург стояли сторожевые будки со шлагбаумами, где гарнизонная охрана проверяла документы у приезжавших в столицу и взимала подорожные налоги. Эти посты называли заставами и «рогатками» (на ночь дороги у постов перегораживались рогатками). На Московском тракте было три заставы: первая находилась возле Пулкова, вторая (средняя) — в конце нынешнего Московского проспекта, третья — близ Заставской улицы.

В ноябре 1962 года площадь Средней Рогатки в конце Московского проспекта была переименована в площадь Победы — в честь победы Советской Армии и народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов. Имя площади тесно связано с героической историей Ленинграда. Здесь в незабываемом 1919 году от Пулкова в родной Питер шли красноармейцы, разгромившие белогвардейские войска Юденича. Через Среднюю Рогатку шли в бой в 1941 году солдаты и матросы, батальоны народного ополчения, остановившие врага, а в 1944 году проходили гвардейские части, наголову разбившие гитлеровские полчища под Ленинградом. Здесь в победном 1945 году была воздвигнута деревянная триумфальная арка, под которой проходили советские воины-победители, возвращавшиеся с фронтов Великой Отечественной войны.

9 мая 1975 года, в день 30-летия беспримерного подвига советского народа в Великой Отечественной войне, на площади Победы был открыт величественный мемориал героическим защитникам Ленинграда.

УЛИЦА ПОБЕДЫ

Новую улицу в Московском районе в августе 1954 года назвали улицей Победы, так как она проходит недалеко от Московского парка Победы, от Варшавской улицы до Бассейной улицы.

Московский парк Победы был заложен 7 октября 1945 года в ознаменование исторической победы над немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне. За несколько лет здесь образовался обширный зеленый массив. Центральная дорожка парка именуется Аллеей Героев. На ней установлены бронзовые бюсты дважды Героев Советского Союза и дважды Героев Социалистического Труда — уроженцев Ленинграда.

УЛИЦА ПОГРАНИЧНИКА ГАРЬКАВОГО

В декабре 1974 года Бульварная улица в Красносельском районе была переименована в улицу Пограничника Гарькавого в память Алексея Дмитриевича Гарькавого (1905—1941). В следующем году к ней присоединили Георгиевскую улицу. Сейчас она проходит от Петергофского шоссе (пересекает улицу Чекистов, проспект Ветеранов) до проспекта Народного Ополчения.

Когда в июне 1941 года гитлеровцы перешли границу на Карельском перешейке, пограничники первыми встретили удар врага. Каждое подразделение стойко защищало свои рубежи. Одна из застав была полностью окружена. Восемь суток героически сражались пограничники. Благодаря мужеству и находчивости старшего политрука Гарькавого они сумели вырваться из окружения и соединиться со своими войсками. Среди бойцов этой группы были жена и шестнадцатилетний сын Гарькавого.

Позднее А. Д. Гарькавый (ему было присвоено звание майора) командовал полком, сформированным из пограничников. Этот полк вел тяжелые бои под Мгой, Отрадным. В одной из контратак командир полка погиб. Родина посмертно наградила его орденом Ленина.

У Невской Дубровки установлен обелиск. На нем надпись: «Здесь 29.10.1941 г., защищая город Ленина, погиб герой-пограничник майор Гарькавый Алексей Дмитриевич».

УЛИЦА ПОГРАНИЧНИКОВ

В честь славных советских пограничников Пионерская улица в поселке Рыбацком в ноябре 1962 года была переименована в улицу Пограничников. Она проходит между Тепловозной улицей и Володарским проспектом (Невский район).

ПЕРЕУЛОК ПОДБЕЛЬСКОГО

Переулок Подбельского проходит от бульвара Профсоюзов до набережной реки Мойки (Октябрьский район). Прежде он назывался Почтамтским, так как находился недалеко от здания Главного почтамта (до постройки Почтамта он, как и многие переулки у Мойки, именовался Выгрузным). С 1920 года этот переулок носит имя советского государственного и партийного деятеля, народного комиссара почт и телеграфа Вадима Николаевича Подбельского (1887—1920).

Сын политических ссыльных, Вадим Подбельский еще юношей познакомился с революционной литературой. В 1905 году он вступил в РСДРП, участвовал в выпуске листовок, проводил подпольные собрания. В. Н. Подбельский неоднократно подвергался репрессиям, был вынужден находиться в эмиграции, скрываться в подполье.

В Октябрьские дни 1917 года Подбельский входил в партийную пятерку по руководству вооруженным восстанием в Москве. Он был делегатом VI и VIII съездов партии.

После установления Советской власти возглавил Народный комиссариат почт и телеграфа РСФСР.

В. Н. Подбельский умер 25 января 1920 года, похоронен в Москве на Красной площади.

УЛИЦА ПОДВОДНИКА КУЗЬМИНА

В январе 1964 года Оборонная улица в Кировском районе (в этом районе так назывались две улицы) была переименована в улицу Подводника Кузьмина. За последние годы здесь построено много новых домов. Эта магистраль проходит теперь от улицы Зины Портновой до проспекта Народного Ополчения.

Павел Семенович Кузьмин (1914—1943) — герой обороны Ленинграда в период Великой Отечественной войны, командир подводной лодки «Щ-408». Экипаж его подводной лодки, потопив на Балтийском море два фашистских корабля, погиб в неравном бою.

П. С. Кузьмин родился в городе Грозном. После окончания средней школы в городе Орджоникидзе работал там машинистом на электростанции. Затем по путевке комсомола был направлен в Ленинград в Военно-морское училище имени М. В. Фрунзе. Окончив училище, Кузьмин плавал на различных подводных лодках, потом он стал командиром «Щ-408».

19 мая 1943 года, выполняя приказ командования, подводная лодка «Щ-408» прорывалась в Балтийское море. При преодолении противолодочного рубежа она была обнаружена противником и трое суток уклонялась от глубинных бомб фашистских кораблей.

Когда на подводной лодке были почти полностью израсходованы запасы электроэнергии и кислорода, капитан-лейтенант Кузьмин принял смелое решение — всплыть. На поверхности моря завязался неравный упорный бой. Выстрелами из пушек подводникам удалось потопить два сторожевых катера врага. Но другие фашистские корабли, поддерживаемые авиацией, открыли ураганный артиллерийский и пулеметный огонь.

Получив несколько повреждений, подводная лодка потеряла плавучесть и ушла под воду. Вражеские корабли долго кружили над местом ее погружения. Фашисты надеялись, что лодка всплывет и подводники сдадутся в плен. Но советские моряки приняли героическую смерть. Они не спустили советского военно-морского флага перед врагом.

УЛИЦА ПОДВОЙСКОГО

В январе 1970 года новая магистраль в Невском районе названа улицей Подвойского. Она отходит от Дальневосточного проспекта, пересекает проспекты Искровский, Большевиков, Товарищеский и Солидарности.

Николай Ильич Подвойский (1880—1948) — профессиональный революционер, активный участник трех революций, видный советский партийный и военный деятель.

В исторические дни Великой Октябрьской революции, будучи в составе Военно-революционного комитета, Н. И. Под-

войский под руководством В. И. Ленина непосредственно готовил вооруженное восстание и вел на штурм Зимнего дворца революционные войска.

В первом Советском правительстве, сформированном II Всероссийским съездом Советов, Н. И. Подвойский стал народным комиссаром по военным делам. В годы гражданской войны он — председатель Высшей военной инспекции, народный комиссар по военным и морским делам Украины, начальник Чрезвычайных коммунистических отрядов особого назначения (ЧОН).

За выдающиеся заслуги по организации Красной Армии Н. И. Подвойский в 1923 году был награжден орденом Красного Знамени. Солдат революции Н. И. Подвойский в годы мирного строительства занимал ответственные посты. На XIII, XIV и XV съездах партии избирался членом Центральной контрольной комиссии. С 1935 года, находясь на пенсии, он вел большую пропагандистскую и литературно-журналистскую работу.

УЛИЦА ПОДКОВЫРОВА

Сергей Иванович Подковыров (1895—1919) родился в семье петербургского рабочего. В 1912 году, когда в Петербурге в знак протеста против расстрела рабочих на Ленских приисках бастовало около ста тысяч рабочих, молодой Подковыров участвовал в революционных выступлениях, распространял большевистские листовки. С 1914 года он работал в Петроградском трамвайном парке. В годы империалистической войны активно боролся против разбойничьей политики самодержавия.

После Октябрьской революции коммунисты-трамвайщики избрали С. И. Подковырова секретарем партийной организации. Позднее он был членом правления Петроградского союза металлистов и инструктором губернского профессионального совета.

Весной 1919 года, во время наступления войск Юденича на Петроград, С. И. Подковыров ушел на фронт во главе отряда коммунистов Петроградской стороны. 20 июня отряд был окружен белогвардейцами под Петергофом. Мужественно отбивались красноармейцы. Подковыров не переставая вел огонь из пулемета. Раненный, он отстреливался до последней минуты жизни. Его похоронили на Богословском кладбище.

С. И. Подковыров жил и работал на Петроградской стороне. В октябре 1923 года Покровская улица в этом районе города была переименована в улицу Подковырова. Она идет от Большой Пушкарской улицы до Чкаловского проспекта.

ПОДОЛЬСКАЯ УЛИЦА

Подольская улица идет от Загородного проспекта до набережной Обводного канала (Ленинский район). Первоначально называлась 2-й линией, так как проходила на территории 2-й роты лейб-гвардии Семеновского полка. Подольской ее назвали в 1858 году по подмосковному городу Подольску, нынешнему районному центру Московской области.

ПОДРЕЗОВА УЛИЦА

Подрезова улица находится в Петроградском районе между Большим и Чкаловским проспектами. Она так именуется с середины прошлого века по фамилии домовладельца.

ПОДЪЕЗДНОЙ ПЕРЕУЛОК

Подъездной переулок проходит в Ленинском районе от Загородного проспекта до набережной Обводного канала. Название этого переулка было связано с дорогой, по которой подъезжали к ипподрому, находившемуся на месте плаца Семеновского полка. Переулок назвали Подъездным в конце прошлого века. Тогда он от Загородного проспекта доходил до ипподрома. В 1916 году его продлили до набережной Обводного канала.

Сейчас на месте ипподрома находится Пионерская площадь с новым зданием Театра юных зрителей имени А. А. Брянцева. Название «Ипподромный» сохраняется за мостом, который перекинут через Обводный канал напротив Подъездного переулка.

ПОДЬЯЧЕСКИЕ УЛИЦЫ

Большая, Средняя и Малая Подьяческие улицы находятся в Октябрьском районе. Они отходят от набережной канала Грибоедова. Первая из них проходит до улицы Мясникова, вторая — до проспекта Римского-Корсакова, а Малая Подьяческая идет параллельно Средней Подьяческой улице.

Эти улицы были проложены в XVIII веке. Тогда здесь жили мелкие чиновники, которых иногда называли подьячими. В старину подьячими назывались помощники дьяков, делопроизводители и письмоводители приказов.

От Большой Подьяческой улицы произошло название Подьяческого моста, построенного здесь через нынешний канал Грибоедова.

ПОКЛОННАЯ УЛИЦА

Названия Поклонной улицы в Выборгском районе (между Выборгским шоссе и Нагорной улицей), а также проходящей в Ждановском районе Горной улицы (быв. Горская и Парголовская улицы), Нагорной улицы (Выборгский район) и Поклонногорской улицы, идущей от проспекта Энгельса до Горной улицы (Выборгский и Ждановский районы), происходят от Поклонной горы, в районе которой они проходят.

Эта гора находится на пути из Ленинграда в Выборг, у начала Выборгского шоссе. Она именуется Поклонной издавна, и установить происхождение ее названия нелегко. Некоторые связывают его с существовавшим обычаем карелов класть поклоны языческим богам на возвышенных местах, где они строили свои молельни. В книге «Россия. Полное географическое описание нашего отечества» приводится другое предание, согласно которому с этой горы шведы посылали послов на поклон к Петру I.

Поклонные улицы имеются и в Москве. Их названия также связаны с находящейся там Поклонной горой, на которой москвичи в старину, уезжая из Москвы или приезжая в нее, клали земные поклоны. Возможно, что название Поклонной горы под Ленинградом происходит от этого старого русского обычая.

УЛИЦА ПОКРЫШЕВА

В октябре 1968 года новую магистраль в Ждановском районе, которая проходит от улицы Савушкина до Школьной улицы параллельно Серебрякову переулку, назвали улицей Покрышева — в честь дважды Героя Советского Союза генерал-майора авиации Петра Афанасьевича Покрышева (1914—1967).

Имя прославленного летчика-истребителя Ленинградского фронта Покрышева хорошо известно ленинградцам. В годы Великой Отечественной войны он командовал эскадрильей, а затем авиаполком. Славный защитник ленинградского неба совершил триста пять боевых вылетов, участвовал в шестидесяти воздушных боях, сбил лично тридцать восемь самолетов противника.

Коммунист П. А. Покрышев принимал активное участие в общественно-политической жизни страны. В 1950 году он был избран депутатом Верховного Совета СССР, неоднократно избирался депутатом Ленинградского городского Совета, являлся членом Советского комитета защиты мира и членом Советского комитета ветеранов войны.

Уйдя по состоянию здоровья из военной авиации, П. А. Покрышев с 1962 года и до конца своей жизни работал сменным помощником начальника Ленинградского аэропорта.

ПОЛЕВЫЕ УЛИЦЫ

«Полевая» — распространенное название в нашем городе. Так, например, в 1939 году только в Коломягах насчитывалось восемь Полевых улиц и дорог. Обычно эти названия давались улицам, которые были окраинными, выходили в поле.

В настоящее время еще остается большое количество Полевых улиц. В Ждановском районе имеются две Полевые улицы, Полевая дорога, 1-я Полевая улица, 2-я Полевая улица, Полевой переулок (они проходят в Лахте, Ольгине, Коломягах). Есть Полевые улица и переулок в Красносельском районе и Полевая улица в Красногвардейском районе.

АЛЛЕЯ ПОЛИКАРПОВА

В ноябре 1973 года магистраль в районе новостройки на территории бывшего Комендантского аэродрома названа аллеей Поликарпова. Она проходит от Серебристого бульвара до Коломяжского проспекта (Ждановский район).

Николай Николаевич Поликарпов (1892—1944) — известный советский авиаконструктор, Герой Социалистического Труда, дважды лауреат Государственной премии, депутат Верховного Совета СССР 1-го созыва. В 1916 году Н. Н. Поликарпов окончил Петроградский политехнический институт и курсы авиации и воздухоплавания при этом институте. Затем работал в воздухоплавательном отделе Русско-Балтийского завода.

С 1918 года Н. Н. Поликарпов является руководителем ряда авиационных заводов, одним из ведущих конструкторов самолетостроения. Он создал несколько типов истребителей, в том числе «И-153» (эта боевая машина в годы Великой Отечественной войны была широко известна под названием «Чайка»), а также самолет-разведчик, учебный самолет «По-2» (первоначальное название — «У-2») и другие самолеты. На международных авиационных выставках конструкции Поликарпова дважды отмечались призами.

С 1943 года Н. Н. Поликарпов был профессором и заведующим кафедрой конструкций и проектирования самолетов в Московском авиационном институте.

ПОЛИТЕХНИЧЕСКАЯ УЛИЦА

Название Политехнической улицы связано с тем, что она подходит к Политехническому институту имени М. И. Калинина — одному из крупнейших технических вузов страны. В последние десятилетия ее протяженность значительно увеличилась. В декабре 1956 года в Политехническую улицу включили бывшую Дорогу в Сосновку, а в начале 1964 года к ней присоединили бывший Алексеевский проспект как продолжение одной магистрали. Сейчас Политехническая улица отходит от 1-го Муринского проспекта и улицы Карбышева, пересекает Новороссийскую улицу и площадь Мужества и идет до Тихорецкого проспекта. (Выборгский и Калининский районы).

УЛИЦА ПОЛИТРУКА ПАСЕЧНИКА

Проезд без названия, проходящий в Красносельском районе, в Горелове, параллельно Анненскому шоссе, в июне 1982 года назван улицей Политрука Пасечника — в память о летчике, удостоенном посмертно в апреле 1940 года звания Героя Советского Союза, старшем политруке Артеме Спиридоновиче Пасечнике.

Во время боев в зиму 1939/40 года на Карельском перешейке, спровоцированных реакционными кругами Финляндии, А. С. Пасечник был комиссаром эскадрильи 44-го истребительного авиационного полка. Спокойно, по-деловому умел он объяснить летчикам и техническому составу боевую обстановку, вовремя прийти на помощь.

11 марта 1940 года при выполнении боевого задания в районе Выборга был подбит самолет командира эскадрильи капитана Ф. С. Приемова. Младший лейтенант М. П. Тюрин сразу же приземлился и взял командира на свой самолет, но взлететь не смог. Тогда на посадку пошел самолет старшего политрука Пасечника. Укрепив на лыжах своего самолета Приемова и Тюрина, отважный комиссар быстро сел за штурвал. Мотор работал исправно, но рыхлый снег и выступавшие из-под него большие камни не позволили поднять машину в воздух. В неравном бою герои пали смертью храбрых. Однополчане похоронили их в Горелове. На месте захоронения установлен обелиск.

ПОЛТАВСКАЯ УЛИЦА

В первой половине XIX века Полтавская улица, проходящая сейчас от проспекта Бакунина до Миргородской улицы (Смольнинский район), именовалась Военной. Тогда она выходила к Александровскому военному плацу, находившемуся недалеко от казачьих казарм у Обводного канала. В середине XIX века эту улицу переименовали в Полтавскую — по городу Полтаве. В то время многие улицы Александро-Невской части были названы по городам Полтавской губернии.

ПОЛЮСТРОВО

Полюстровом издавна называли обширный заболоченный участок на правом берегу Невы. Слово «полюстрово» представляет собою измененное на русский лад латинское «палюстер», что означает «болотный», «болотистый»; существительное «палюс» — болото.

Целебное свойство железистых минеральных источников, находящихся в этом районе, было известно еще в начале XVIII века. Сохранилось свидетельство, что Петр I по совету своего лейб-медика Л. Л. Блюментроста, впоследствии первого президента Петербургской Академии наук, пользовался водой полюстровских железных ключей, называя их «Стальными водами».

Территория Полюстрова в начале XIX века была пригородной усадьбой графа Кушелева-Безбородко. Здесь провели осушительные работы и основали курорт. Полюстрово тогда стало модным дачным местом. После пожара в 1868 году Полюстровский курорт пришел в запустение.

За последние годы в Полюстрове произведена перепланировка улиц, протянулись новые кварталы благоустроенных домов, разбиты скверы и парки.

От местности Полюстрово произошли и названия Полюстровской набережной (ныне Свердловская набережная) и Полюстровского проспекта, идущего от Среднеохтинского проспекта до 1-го Муринского проспекта (Красногвардейский и Калининский районы).

С минеральными источниками связаны также названия Минеральной и Ключевой улиц (Калининский район). Первая из них проходит между Кондратьевским проспектом и Арсенальной улицей, вторая — между Замшиной улицей и Пискаревским проспектом.

УЛИЦА ПОЛЯРНИКОВ

В августе 1940 года улица Малая Щемиловка в Невском районе была переименована в улицу Полярников — в честь русских и советских исследователей, участников полярных экспедиций. Эта улица проходит между улицами Бабушкина и Седова.

УЛИЦА ПОМЯЛОВСКОГО

Летом 1913 года в собрание выборных Охтинского пригородного общества было подано прошение от жителей Охты — увековечить в названии одной из здешних улиц имя писателя Помяловского, жившего и похороненного на Малой Охте.

Собрание решило переименовать Оградскую (Оградную) улицу, проходившую вдоль ограды Малоохтинского кладбища, в улицу Помяловского.

Николай Герасимович Помяловский (1835—1863) жил на Малой Охте в 1860-х годах. В рассказе «Поречане» он ярко и правдиво описал быт современной ему Охты. Здесь, на Малой Охте (в доме № 24 по Малоохтинскому проспекту), Помяловский скончался. Его похоронили на Малоохтинском кладбище. В конце 1930-х годов прах писателя был перенесен на «Литераторские мостки» Волкова кладбища.

Улица Помяловского позже была перестроена и не сохранилась. С целью увековечения памяти русского писателя-демократа Н. Г. Помяловского его именем в ноябре 1962 года названа другая улица на Малой Охте (быв. Суворовская). Она проходит между Малоохтинским и Красногвардейским проспектами (Красногвардейский район).

ПОРОХОВЫЕ

Так издавна называется местность, примыкающая к Большой Охте. В 1715 году по указу Петра I на Охте началось строительство пороховых заводов. Возникшие возле них поселения «работных людей» получили название Пороховые. Отсюда произошло также наименование Большой Пороховской улицы. Она начинается у Большеохтинского проспекта и тянется до Бокситогорской улицы. От существовавших при пороховых заводах капсюльных мастерских ведется название Капсюльного шоссе, которое идет параллельно Челябинской улице до Ржевской улицы (Красногвардейский район).

БОЛЬШАЯ ПОСАДСКАЯ УЛИЦА

Большая Посадская улица проходит в Петроградском районе от улицы Братьев Васильевых (быв. Малая Посадская) до улицы Чапаева. Ее так наименовали в 1779 году. Это название напоминает о бывшей здесь слободе ремесленников и торговцев, переведенных из других городов в начале XVIII века. «Посадскими» назывались жители посада, то есть торгово-промышленной части города.

УЛИЦА ПОТАПОВА

В декабре 1952 года Армашевская улица (так она именовалась по фамилии землевладельца) была названа именем славного балтийского летчика Александра Семеновича Потапова (1914—1943). Улица Потапова проходит между 5-й Жерновской улицей и рекой Жерновкой (Красногвардейский район).

Боевое крещение лейтенант Потапов получил в боях с белофиннами зимой 1939/40 года. За отвагу и высокое воинское мастерство правительство наградило его орденом Красного Знамени.

Во время Великой Отечественной войны командир звена штурмовиков А. С. Потапов сражался на Ленинградском фронте. По три-четыре боевых вылета в день совершало его звено.

Десятки зенитных орудий и танков, свыше ста автомашин, сотни гитлеровцев — таков был боевой счет старшего лейтенанта Александра Потапова. Его наградили орденами Ленина и Красной Звезды, а 14 июня 1942 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

В январе 1943 года во время прорыва блокады Ленинграда отважный балтийский летчик А. С. Потапов погиб в воздушном бою в районе Синявинских высот.

ПОЭТИЧЕСКИЙ БУЛЬВАР

Поэтический бульвар проходит в новом жилищном массиве, который возник севернее Муринского ручья. Идет от улицы Есенина до улицы Руднева (Выборгский район). Название ему присвоено в марте 1975 года.

Здесь, в новом жилмассиве, многие улицы и проспекты носят имена художников, писателей, поэтов.

УЛИЦА ПРАВДЫ

Улица Правды проходит в Куйбышевском районе между Разъезжей и Звенигородской улицами. Около ста лет, с 1822 года, она именовалась Кабинетской улицей. В первой половине XVIII столетия в этом районе была Дворцовая слобода. На территории, где позднее образовалась Кабинетская улица, жили служители «Кабинета его императорского величества», ведавшего имуществом царского двора.

Улицу Правды делит на две части пересекающая ее Социалистическая улица (быв. Ивановская). На Социалистической улице находится здание типографии. Здесь 22 апреля

(5 мая) 1912 года был отпечатан первый номер «Правды» — ежедневной легальной большевистской газеты. Поблизости от типографии находилась и редакция газеты. Ей не раз приходилось менять адреса, так как царское правительство преследовало рабочую газету. Редакция размещалась в одном из домов на Николаевской (ныне Марата) улице, затем на Загородном проспекте, Свечном переулке, Ивановской улице и в других местах.

В честь газеты «Правда», рождение и первые годы жизни которой тесно связаны с этим районом, Кабинетская улица и была переименована после Великого Октября в улицу Правды.

ПРАЖСКАЯ УЛИЦА

Несколько вновь застроенных улиц в Купчине получили названия по столицам братских социалистических стран. Пражская улица, проходящая от улицы Фучика до проспекта Славы (Фрунзенский район), названа так в январе 1964 года в честь столицы Чехословацкой Социалистической Республики города Праги.

ПРАЧЕЧНЫЙ ПЕРЕУЛОК

Прачечный переулок идет от набережной реки Мойки до улицы Декабристов (Октябрьский район). Его название напоминает о существовавших в XVIII веке на берегу реки Мойки общественных банях и прачечных. Именуется переулок Прачечным со второй половины XVIII века.

ПРЕДПОРТОВАЯ УЛИЦА

Предпортовая улица проходит в Московском районе от Пулковского шоссе до железнодорожной платформы Предпортовая (отсюда название улицы). Здесь, в районе Предпортовой улицы, находятся 1—7-й Предпортовые проезды. Предпортовая улица и 1—6-й Предпортовые проезды так названы в октябре 1975 года. 7-й Предпортовый проезд (он идет от 5-го Предпортового проезда до Кубинской улицы) наименован в июне 1976 года.

УЛИЦА ПРЖЕВАЛЬСКОГО

Николай Михайлович Пржевальский (1839—1888) — русский путешественник и географ, исследователь Центральной Азии, руководитель ряда научных экспедиций, генерал-майор.

Пржевальский впервые описал природу Центральной Азии, открыл много хребтов, озер и рек, собрал ценные коллекции растений и животных, впервые описал дикого верблюда, дикую лошадь (лошадь Пржевальского), тибетского медведя, составил карты своих маршрутов. За выдающиеся исследовательские работы был избран членом Русского географического общества, почетным членом Петербургской Академии наук и почетным гражданином Петербурга.

В июле 1950 года Столярный переулок в Октябрьском районе Ленинграда, где в 1881—1887 годах жил знаменитый путешественник, был переименован в улицу Пржевальского. Она проходит от улицы Плеханова до набережной канала Грибоедова. В Александровском саду (ныне сад имени А. М. Горького) Н. М. Пржевальскому установлен памятник.

ПРИБАЛТИЙСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Прибалтийская площадь — новая. Расположена она в Василеостровском районе на Морской набережной перед зданием гостиницы «Прибалтийская» (отсюда ее название). Площадь наименована так 17 июня 1982 года.

ПРИБРЕЖНЫЙ ПЕРЕУЛОК

С целью устранения одноименных названий в ноябре 1962 года Советскую улицу в Невском районе переименовали в Прибрежный переулок. Название переулка связано с местом его нахождения. Он отходит от набережной реки Невы (левый берег) к проспекту Володарского.

ПРИВОКЗАЛЬНАЯ УЛИЦА

Эта улица находится недалеко от вокзала железнодорожной станции Красное Село. Она идет от улицы 1-го Мая до проспекта Красных Командиров (Красносельский район).

ПРИДОРОЖНАЯ АЛЛЕЯ

Придорожная аллея — новая магистраль. Название ей присвоено в декабре 1974 года. Она проходит от проспекта Энгельса до проспекта Культуры (Выборгский район). Вдоль нее запроектирована зеленая полоса деревьев, которая отделит жилые кварталы от железнодорожной ветки.

ПРИЛУКСКАЯ УЛИЦА

Прилукская улица соединяет Боровую улицу с Днепропетровской (Фрунзенский район). Она названа во второй половине прошлого века по старинному городу Прилуки, нынешнему районному центру Черниговской области.

УЛИЦА ПРИМАКОВА

В память о советском военном деятеле комкоре В. М. Примакове новая улица в Кировском районе в январе 1964 года была названа его именем. Улица Примакова проходит от Автовской улицы до улицы Червонного Казачества.

В декабре 1917 года из числа рабочих завода «Красный путиловец» (ныне объединение «Кировский завод»), крестьян и солдат-добровольцев для борьбы за власть Советов на территории Советской Украины был сформирован первый полк Червонного казачества. Во главе его стал коммунист, один из организаторов Красной гвардии в Петрограде, участник штурма Зимнего дворца Виталий Маркович Примаков (1897—1937). Вскоре полк вырос в бригаду, дивизию и, наконец, в конный корпус. Командиром этих соединений неизменно оставался посланец Петрограда В. М. Примаков. Осенью 1919 года конники Примакова в составе ударной группы Южного фронта остановили армию Деникина под Орлом, а затем разгромили белогвардейцев.

После окончания гражданской войны В. М. Примаков остался в кадрах Красной Армии. В 1922 году он окончил высшие военно-академические курсы, командовал кавалерийским корпусом, служил военным атташе, был помощником командующего войсками Северо-Кавказского военного округа. С 1935 года В. М. Примаков являлся заместителем командующего Ленинградским военным округом.

ПРИМОРСКИЙ ПРОСПЕКТ

Приморский проспект начинается близ Ушаковского моста и идет вдоль правого берега Большой Невки и дальше, до границы города. Этот проспект возник в 1947 году после реконструкции и объединения в одну магистраль бывших Новодеревенской набережной, Набережной и Стародеревенской улиц (Стародеревенская улица прежде именовалась Благовещенской по расположенной здесь недалеко Благовещенской церкви).

Название Приморского проспекта говорит о том, что эта магистраль выводит на Приморское шоссе, идущее по побе-

режью Финского залива. При наименовании проспекта имело значение и то, что Ждановский район, по территории которого проходит проспект, в то время назывался Приморским.

Кстати, здесь, на месте нынешних домов № 17 и 19 по Приморскому проспекту, раньше находился Приморский вокзал. Здание этого вокзала было снесено после соединения Приморской железнодорожной линии с Белоостровской.

ПРОВИАНТСКАЯ УЛИЦА

Провиантская улица соединяет проспект Добролюбова с улицей Блохина (Петроградский район). Она образовалась на месте проезда из солдатских слобод, находившихся за нынешним Большим проспектом, к провиантским магазинам Мытного двора. Здесь хранился закупленный провиант, который затем поставлялся в Троицкий, Мытнинский и другие магазины. Название улица получила во второй половине XIX века.

УЛИЦА ПРОКОФЬЕВА

Улица Прокофьева проходит от улицы Симонова до улицы Жени Егоровой (Выборгский район). Имя магистрали присвоено 4 июля 1977 года в память о видном советском поэте Герое Социалистического Труда Александре Андреевиче Прокофьеве (1900—1971).

Жизнь и вся творческая биография А. А. Прокофьева тесно связаны с городом на Неве. Родился он в ладожском селе Кобоне, в семье рыбака. Интернационалист-ленинец, коммунист с 1919 года, защитник красного Петрограда от банд Юденича, активный участник обороны Ленинграда в годы Великой Отечественной войны, видный деятель советской культуры А. А. Прокофьев воплотил в своем творчестве лучшие черты советского поэта.

А. А. Прокофьев являлся видным общественным деятелем. Он избирался членом Центральной ревизионной комиссии КПСС, Ленинградского обкома КПСС, депутатом Ленгорсовета, был делегатом XX, XXI, XXII и XXIII съездов КПСС. Многие годы А. А. Прокофьев возглавлял Ленинградскую писательскую организацию.

Поэт-патриот, поэт-воин, А. А. Прокофьев награжден восьмью орденами, в том числе тремя орденами Ленина. Его стихи военных лет и поэма «Россия» удостоены Государственной премии СССР, а сборник стихотворений «Приглашение к путешествию» отмечен Ленинской премией. А. А. Прокофьеву присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В нашем городе имя А. А. Прокофьева носит библиотека во Фрунзенском районе (Бассейная улица, 105). В Литературном музее Пушкинского дома, где собраны ценные документы и реликвии, связанные с жизнью и творчеством выдающихся писателей, открыт мемориальный кабинет А. А. Прокофьева.

ПЛОЩАДЬ ПРОЛЕТАРСКОЙ ДИКТАТУРЫ

Площадь Пролетарской Диктатуры расположена перед историческим зданием Смольного, где на II Всероссийском съезде Советов было создано Советское правительство первого в мире государства пролетарской диктатуры во главе с В. И. Лениным. Прежде площадь именовалась Лафонской (по фамилии одной из начальниц Смольного института). После Октябрьской революции ее переименовали в площадь Диктатуры (с 1952 года — площадь Пролетарской Диктатуры).

В 1923—1924 годах на этой площади сооружены пропилеи — колоннады, оформившие главный въезд в Смольный. На них накладными золотыми буквами написано: «Пролетарии всех стран, соединяйтесь!» и «Первый Совет пролетарской диктатуры».

Примыкающая к площади Пролетарской Диктатуры Лафонская улица была переименована в улицу Пролетарской Диктатуры.

ПРОМЫШЛЕННАЯ УЛИЦА

В начале XX века участок от Петергофского шоссе (проспект Стачек) до Волынкиной деревни (улица Калинина) был застроен деревянными доходными домами. Образовавшийся там переулок получил название по фамилии домовладельца Болдырева. В августе 1940 года Болдырев переулок переименовали в Промышленный переулок, а в 1950 году — в Промышленную улицу (Кировский район).

Название указывает на промышленный характер этого района города. Здесь находятся объединение «Кировский завод» и другие предприятия.

ПРОСПЕКТ ПРОСВЕЩЕНИЯ

Магистрали в новом большом жилищном массиве севернее Муринского ручья в своих названиях отражают тему русской и советской культуры. Проходящий здесь проспект Просвещения наименован так в октябре 1970 года.

Проспект Просвещения пересекает проспекты Энгельса,

Художников, Культуры, Светлановский и Гражданский проспекты и ряд улиц. Он протянулся от Выборгского шоссе до улицы Руставели (Выборгский и Калининский районы).

УЛИЦА ПРОФЕССОРА ИВАШЕНЦОВА

Улица Профессора Ивашенцова названа в честь советского врача, видного общественного деятеля Г. А. Ивашенцова. Прежде эта улица именовалась Золотоношской. Такое название ей было дано во второй половине XIX века по Золотоноше — уездному городу Полтавской губернии (в настоящее время город Золотоноша — районный центр в Черкасской области).

Глеб Александрович Ивашенцов родился в 1883 году в Петербурге. Учился в гимназии и Военно-медицинской академии. Затем работал в Обуховской и Боткинской больницах, преподавал в 1-м Ленинградском медицинском институте.

В 1917—1918 годах Г. А. Ивашенцов избирался в Петроградский Совет рабочих и крестьянских депутатов. Он занимал должность заведующего лечебным подотделом губернского отдела здравоохранения. В 1927 году был избран в члены ЦИК СССР.

Г. А. Ивашенцов 9 декабря 1933 года был сбит на улице автомобилем. Его похоронили на коммунистической площадке кладбища Александро-Невской лавры.

Улица Профессора Ивашенцова находится в Смольнинском районе. Она отходит от Невского проспекта к Миргородской улице, на которой находится инфекционная больница имени С. П. Боткина. В этой больнице профессор Ивашенцов работал главным врачом более десяти лет. Под его руководством в 1927—1933 годах на месте деревянных бараков был выстроен больничный городок из восьми корпусов. Здесь, на территории Боткинской больницы, Г. А. Ивашенцов жил.

УЛИЦА ПРОФЕССОРА КАЧАЛОВА

Николай Николаевич Качалов (1883—1961) был крупнейшим специалистом в области технологии силикатов. Основные труды ученого посвящены процессам варки оптического стекла, его шлифовки и полировки. Большой вклад внес Качалов в организацию производства художественного стекла. Ему принадлежат также работы по огнеупорам, технологии фарфора, холодной обработке хрупких материалов.

Н. Н. Качалов являлся организатором и бессменным руководителем кафедры технологии стекла в Ленинградском технологическом институте.

В 1935 году Н. Н. Качалову было присвоено звание заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, в 1947 году он стал лауреатом Государственной премии. Его избрали членом-корреспондентом Академии наук СССР.

В память о видном советском ученом в мае 1965 года Деминская улица в Невском районе, где находится завод художественного стекла, у колыбели которого стоял Николай Николаевич Качалов, была переименована в улицу Профессора Качалова. Эта улица проходит от проспекта Обуховской Обороны до Глухоозерского шоссе. Здесь в далеком прошлом был Стеклянный городок со стеклянным и зеркальным заводами.

Прежнее название улицы — Деминская — было связано с фамилией одного из управляющих стеклянного завода.

С 1913 по 1961 год Н. Н. Качалов жил в доме № 6 по улице Восстания. На этом доме установлена мемориальная доска. Н. Н. Качалов похоронен на «Литераторских мостках» Волкова кладбища.

УЛИЦА ПРОФЕССОРА ПОПОВА

7 мая считается днем изобретения радио. В этот день в 1895 году русский ученый Александр Степанович Попов продемонстрировал на заседании физического отделения Русского физико-химического общества созданный им первый в мире радиоприемник. Изобретатель электрической связи без проводов (радиосвязи) создал ряд других радиотехнических приборов. За заслуги в изобретении радио в 1900 году на Парижской всемирной выставке А. С. Попов был удостоен почетного диплома и золотой медали.

Бо́льшая часть жизни А. С. Попова (1859—1906) прошла в Петербурге. Он учился в Петербургском университете, преподавал в Кронштадтском морском инженерном училище. Талантливый ученый был избран почетным членом Русского технического общества, профессором Петербургского электротехнического института, а в 1905 году — директором этого института.

С 1901 года до своей смерти профессор А. С. Попов жил в здании Электротехнического института на Песочной улице. Сейчас здесь размещен мемориальный музей. В сквере на Кировском проспекте установлен памятник А. С. Попову.

С августа 1940 года Песочная улица на Аптекарском острове носит новое название — улица Профессора Попова. Она проходит в Петроградском районе между Аптекарской набережной и Песочной набережной.

БУЛЬВАР ПРОФСОЮЗОВ

В 1717 году от земляных валов Адмиралтейства до реки Мойки был прорыт канал, который назывался Прядильным, а затем Адмиралтейским. Этот канал служил транспортной артерией между Адмиралтейством, прядильными и канатными фабриками и складами. В 1842 году канал заключили в трубу, а на его месте устроили широкий бульвар. Недалеко от него в то время были расположены казармы, манеж и конюшни лейб-гвардии конного полка. Поэтому бульвар назвали Конногвардейским.

7 ноября 1918 года Конногвардейский бульвар был переименован в бульвар Профессиональных Союзов (с 1923 года — бульвар Профсоюзов). Этот бульвар выходит к площади Труда, на которой находится Дворец Труда. На мраморной доске, укрепленной в Актовом зале Дворца, высечены слова: «Дворец Труда, бывший Ксенинский институт, декретом Совета Народных Комиссаров, подписанным В. И. Лениным 11 декабря 1917 г., передан Петроградскому совету профессиональных союзов для нужд профессиональных организаций».

ПРУДКОВСКИЙ ПЕРЕУЛОК

В первой четверти XVIII века для питания фонтанов Летнего сада был прорыт Лиговский канал. Он начинался за городом у реки Лиги, проходил по трассе нынешнего Лиговского проспекта и заканчивался двумя бассейнами (прудами), которые были там, где сейчас находится Некрасовский сквер.

Место, занимаемое искусственными водоемами, называлось Прудками. Поэтому возникший здесь рядом переулок в 1887 году назвали Прудковским. Он идет между Греческим и Лиговским проспектами (Смольнинский район).

ПСКОВСКАЯ УЛИЦА

Псковская улица находится в Октябрьском районе, она проходит от Дровяного переулка до Лоцманской улицы. В далеком прошлом здесь был обширный заболоченный участок, именуемый «Козьим болотом». В середине XIX века на этом месте образовалась площадь, на которой была выстроена церковь. Во время строительства церкви и осушения этой местности улицы здесь неоднократно перестраивались и даже «упразднялись». В первой половине XIX века Псковская

улица так и именовалась — Упраздненной. Позже, в конце XIX века, появилось современное наименование — Псковская, по одному из древних русских городов Пскову.

УЛИЦА ПУГАЧЕВА

В августе 1940 года Полевая улица на Большой Охте получила новое наименование — улица Пугачева. Она проходит от улицы Ульянова до Панфиловой улицы (Красногвардейский район). Так улица была названа в честь предводителя крестьянской войны 1773—1775 годов в России, отважного борца за народное дело, донского казака Емельяна Ивановича Пугачева (1740 или 1742—1775).

ПУДОЖСКАЯ УЛИЦА

Эта улица находится в Петроградском районе между Чкаловским проспектом и Лодейнопольской улицей. Она так названа в конце прошлого столетия по городу Пудожу, нынешнему районному центру Карельской АССР.

ПУЛКОВСКАЯ УЛИЦА

Пулковская — одна из новых улиц в Московском районе. Она отходит от улицы Орджоникидзе на юг, параллельно Пулковскому меридиану, до Звездной улицы.

Название получила в мае 1965 года по Пулковской обсерватории. Одновременно было упразднено название другой Пулковской улицы, которая проходила между Заставской и Рощинской улицами. Ее объединили с улицей Кондратенко.

ПУЛКОВСКОЕ ШОССЕ

Магистраль, которая идет от площади Победы за Пулково, до Волхонского шоссе (Московский район), раньше именовалась Киевским шоссе. В январе 1974 года это шоссе было переименовано в Пулковское шоссе. Оно проходит по Пулковскому меридиану.

БОЛЬШАЯ ПУШКАРСКАЯ УЛИЦА

Большая Пушкарская тянется от Съезжинской улицы до Кировского проспекта (Петроградский район). В ее названии сохраняется память об историческом прошлом центральной части Городского (Петроградского) острова. Там, где сейчас

проходит Большой проспект, в XVIII веке располагались воинские части.

Планировка и названия улиц этого района с тех пор значительно изменились. На плане Петербурга 1753 года 1-й Пушкарской названа улица, именовавшаяся позже Малой Белозерской (ныне улица Кропоткина), 2-й Пушкарской — теперешняя Малая Пушкарская, а Большая Пушкарская раньше называлась Малой Офицерской улицей. Современное название — Большая Пушкарская — ей присвоено в 1798 году.

На этом участке находились пушкарские (артиллерийские) слободы и Контора артиллерии гарнизонной команды. От этих пушкарских слобод и ведутся названия Большой Пушкарской и отходящей от нее Малой Пушкарской улиц.

Часть Малой Пушкарской улицы от дома № 22 и проезд без названия, идущий до Кронверкской улицы, в октябре 1975 года наименованы Пушкарским переулком.

ПУШКИНСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Жизнь и творчество великого русского поэта Александра Сергеевича Пушкина (1799—1837) и история города на Неве неотделимы. Пушкин жил в Петербурге после окончания Царскосельского лицея. В 1827 году он возвратился в столицу из ссылки. Окончательно он здесь поселился в 1831 году. Последняя квартира поэта находилась на набережной Мойки. Сюда его привезли смертельно раненным после дуэли.

Пушкин увековечил Петербург в своих творениях. Имя Пушкина увековечено в нашем городе.

В феврале 1937 года его именем названа бывшая Биржевая площадь на Стрелке Васильевского острова. На этой площади предполагалось установить памятник поэту. (Памятник был открыт в 1957 году на Площади Искусств).

ПУШКИНСКАЯ УЛИЦА

В Куйбышевском районе от Невского проспекта до Кузнечного переулка проходит Пушкинская улица. Ее проложили в 70-х годах прошлого века и в начале именовали Компанейской, потом Малым Невским и Новой улицей. Пушкинской назвали в 1881 году. В августе 1884 года на Пушкинской улице был открыт первый в Петербурге памятник А. С. Пушкину.

Имеется Пушкинская улица, улица Пушкина и Пушкинское шоссе в Красносельском районе и есть Пушкинская ули-

ца в Невском районе (между набережной реки Невы и Вокзальной улицей).

Помимо площади и улиц, в Ленинграде имя Пушкина носят Государственный академический театр драмы (быв. Александринский), Городская центральная детская библиотека и средняя школа в Петроградском районе. Пушкинским домом именуют Институт русской литературы Академии наук СССР, где хранится рукописное наследие А. С. Пушкина.

В доме № 12 по набережной Мойки, где жил поэт, создан мемориальный музей.

ПРОСПЕКТ ПЯТИЛЕТОК

Проспект Пятилеток находится в Невском районе. Проходит от улицы Коллонтай до улицы Ванеева и Союзного проспекта. Свое имя он получил в марте 1975 года в честь государственных перспективных планов развития всех отраслей экономики и культуры.

РАБОЧИЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок проходит в Октябрьском районе от проспекта Маклина до набережной реки Пряжки. В прошлом он назывался Княжеским, так как неподалеку от него на набережной Мойки находился дворец великого князя Алексея Александровича. В октябре 1923 года Княжеский переулок переименовали в Рабочий переулок — в честь рабочего класса молодой Советской Республики.

В Красносельском районе имеется Рабочая улица, которая проходит от Интернациональной улицы до Волхонского шоссе (быв. поселок Володарский), и есть Рабочая улица, отходящая от проспекта Ленина (Красное Село). Эти улицы также названы после Октябрьской революции в честь рабочего класса.

РАБФАКОВСКАЯ УЛИЦА

Проезд, проходящий в районе Троицкого поля от улицы Бабушкина до улицы Седова (Невский район), в декабре 1976 года назван Рабфаковской улицей — в память о рабочих факультетах. Тогда же находящиеся там, на Троицком поле, три проезда без названий наименованы 1-м, 2-м и 3-м Рабфаковскими переулками. 1-й Рабфаковский переулок отходит от улицы Грибакиных до проспекта Обуховской Обороны, 2-й и 3-й Рабфаковские переулки — от ул. Грибакиных до Запорожской улицы.

Рабочие факультеты (рабфаки) возникли в 1919 году. Это были трех-четырехгодичные дневные и вечерние общеобразовательные учебные заведения для подготовки рабочих и трудового крестьянства к поступлению в высшие учебные заведения. В связи с ростом количества общеобразовательных школ (в том числе школ для взрослых) к концу 30-х годов рабфаки прекратили свое существование.

УЛИЦА РАВЕНСТВА

В декабре 1975 года даны названия нескольким проездам в Красносельском районе, которые создаются на базе существующих улиц путем их реконструкции и продолжения. Бывшая улица Красина и стала такой магистралью. Ее наименовали улицей Равенства.

В октябре 1918 года старинные красносельские слободы Коломенская, Братошинская и Павловская были переименованы соответственно в слободы Свободы, Братства и Равенства — по революционному лозунгу «Свобода, равенство, братство».

Улица Равенства получила свое имя от бывшей слободы Равенства. Она проходит от улицы Красных Командиров до улицы Голубко.

ПЛОЩАДЬ РАДИЩЕВА

В память о великом русском революционере и писателе, авторе книги «Путешествие из Петербурга в Москву» Александре Николаевиче Радищеве (1749—1802) в Ленинграде названы площадь, улица и переулок. До октября 1923 года площадь и улица назывались Преображенскими, а переулок Церковным. Эти названия были связаны с гвардейским Преображенским полком, стоявшим в Литейной части, и Преображенским собором, находящимся на нынешней площади Радищева.

Площадь Радищева расположена между улицей Рылеева, Манежным переулком и улицей Пестеля (Дзержинский район). Улица Радищева проходит в Дзержинском и Смольнинском районах между улицами Жуковского и Салтыкова-Щедрина. Переулок Радищева соединяет улицу Салтыкова-Щедрина с площадью Радищева (Дзержинский район).

ПРОСПЕКТ РАЕВСКОГО

26 июля 1924 года путиловские рабочие и делегации от Политехнического и других институтов проводили в последний путь выдающегося конструктора паровозов Александра

Сергеевича Раевского (1872—1924). Его тело доставили из Москвы специальным поездом. Ученого похоронили в Ленинграде на Красненьком кладбище.

С 1910 года А. С. Раевский жил в Петербурге. Талантливый конструктор возглавлял паровозно-техническую контору на Путиловском заводе. Он был автором проектов нескольких паровозов. Профессор Политехнического института А. С. Раевский состоял членом многих научно-технических советов и комитетов по паровозостроению.

Жизнь ученого оборвалась трагически. Во время проверки прочности Лихоборского железнодорожного моста близ станции Ховрино он был сбит испытательным паровозом.

С целью увековечения памяти советского паровозостроителя проходящий близ Политехнического института Сегаля проспект (название появилось в XIX веке от фамилии землевладельца) был переименован в проспект Раевского. Он идет от Тихорецкого проспекта до Светлановского проспекта (Выборгский район).

БОЛЬШАЯ РАЗНОЧИННАЯ УЛИЦА

Названия Большой Разночинной улицы, проходящей в Петроградском районе между проспектом Щорса и Корпусной улицей, и находящейся близ нее Малой Разночинной улицы ведутся от слободы разночинцев, возникшей на Городском (Петроградском) острове в 20-х годах XVIII века.

В старину разночинцами называли лиц неподатного сословия, не приписанных ни к купеческим гильдиям, ни к ремесленным цехам, а также не принадлежавших к дворянству. На плане города, изданном в 1725 году, слобода разночинцев обозначена у начала Разночинных улиц.

РАЗЪЕЗЖАЯ УЛИЦА

Эта улица одна из старинных в нашем городе. Она находится в Куйбышевском районе, соединяет Загородный проспект с Лиговским проспектом.

В XVIII веке близ нынешнего Лиговского проспекта находились слободки ямщиков. Не случайно одна из улиц здесь долгое время именовалась Ямской (ныне улица Достоевского). Прорубленную в лесу просеку от Большой загородной дороги (ныне Загородный проспект) в Московско-Ямскую слободу с 1736 года стали называть Разъезжей дорогой. По ней извозчики из слободы разъезжались по разным направлениям. В августе 1739 года «Комиссия о С.-Петербургском строении» предложила назвать определившуюся улицу Разъезжей.

УЛИЦА РАКОВА

Улица Ракова (быв. Итальянская) проходит в Куйбышевском и Дзержинском районах между набережными канала Грибоедова и реки Фонтанки. Она названа так в 1923 году в память об отважном комиссаре А. С. Ракове. На этой улице в доме № 14 Раков жил в 1918 году. Прежнее название — Итальянская улица (до 1902 года она именовалась Большой Итальянской) — велось от находившегося в XVIII веке здесь, на месте нынешнего здания филиала Государственной Публичной библиотеки имени М. Е. Салтыкова-Щедрина, Итальянского дворца, а также от Итальянского сада, который примыкал к этому дворцу.

Революционная деятельность героя гражданской войны Александра Семеновича Ракова (1885—1919) началась в Петербурге. В 1913 году он стал председателем правления профессионального союза служащих трактирного промысла, членом рабочей комиссии и большевистской социал-демократической фракции 4-й Государственной думы.

Большевик Раков принимал деятельное участие в организации регулярных частей Красной Армии, работая военкомом Спасского района Петрограда. В феврале 1919 года он был назначен комиссаром 2-й Петроградской пехотной бригады особого назначения. Полки этой бригады были выдвинуты в район станции Сиверской против наступавших войск генерала Юденича.

29 мая 1919 года в деревне Выра 3-й пехотный полк, при котором в это время находился комиссар бригады А. С. Раков, был окружен белогвардейцами.

Долго отстреливался из пулемета Раков. Последней пулей из браунинга он покончил с собой.

С революционными почестями А. С. Ракова похоронили на Марсовом поле.

РАССТАННАЯ УЛИЦА

Расстанная улица проходит во Фрунзенском районе от Боровой улицы до Расстанного проезда. Она так именуется с середины XVIII века, но официально название «Расстанная» ей было присвоено в 1826 году. Расстанными также называются переулок, проходящий от Расстанной улицы до набережной реки Волковки, и проезд, отходящий от Расстанного переулка.

На месте, где сейчас проходит Камчатская улица (быв. Московско-Ямской проспект), в XVIII веке находилась Московско-Ямская слобода. Возле нее, у Лиговского канала

(ныне Лиговский проспект), был трактир, называвшийся «Расстанье». Это характерное название, видимо, и послужило поводом для наименования проложенной здесь улицы.

Имеется и другая, на наш взгляд менее правдоподобная, версия о происхождении названия Расстанной улицы.

В книге П. Н. Столпянского «Город Санкт-Петербург, ныне Ленинград», изданной в 1927 году, сказано: «Улица Расстанная от глагола «расставаться» — дорога, по которой возили покойников на Волково кладбище».

ПЛОЩАДЬ РАСТРЕЛЛИ

Площадь Растрелли (быв. Екатерининская) находится в Смольнинском районе перед Смольным собором. Так она наименована в октябре 1923 года в память о великом архитекторе Франческо-Бартоломео Растрелли (1700—1771), создателе архитектурного ансамбля Смольного монастыря.

Творчество талантливого зодчего оставило яркий след в архитектурном облике Петербурга. Итальянец по происхождению, Растрелли нашел вторую родину в России, куда приехал вместе с отцом, видным скульптором, в 1716 году. Он создал в нашем городе величественные здания, в которых отразился рост могущества России и подъем ее культуры.

Замечательными произведениями Растрелли являются Зимний дворец, бывшие особняки Воронцова и Строганова в Ленинграде, дворцовые сооружения в Пушкине и Петродворце.

В 1748 году Растрелли начал строить Смольный монастырь на берегу Невы. Хотя ему не удалось довести свой замысел до конца, созданный ансамбль Смольного монастыря остается одним из лучших памятников русской архитектуры XVIII века.

РАШЕТОВА УЛИЦА

Рашетова улица проходит между проспектами Энгельса и Тореза (Выборгский район). Ее название ведется с прошлого века от фамилии землевладельца.

За последние годы Рашетова улица неузнаваемо преобразилась. На ней построены новые многоэтажные дома.

РЕВЕЛЬСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Ревельский переулок находится в Ленинском районе между проспектом Огородникова и Курляндской улицей. Это название было дано переулку в конце XIX века по городу Ревелю (ныне город Таллин — столица Эстонской ССР).

ПЛОЩАДЬ РЕВОЛЮЦИИ

Эта площадь протянулась от Петровской набережной до улицы Куйбышева и Кировского проспекта (Петроградский район). Она была свидетельницей бурных революционных событий, на ней происходили массовые митинги и демонстрации питерского пролетариата.

В марте — июне 1917 года в бывшем особняке Кшесинской, выходящем на эту площадь, помещались Центральный и Петербургский комитеты РСДРП(б) и Военная организация партии. В ночь с 3 на 4 апреля 1917 года площадь перед особняком была запружена народом. Сюда пришли рабочие, балтийские моряки, отряды красногвардейцев, солдаты. Над огромной толпой реяли красные флаги, плакаты, транспаранты. Собравшиеся встречали вождя революции В. И. Ленина, возвратившегося из эмиграции. С балкона особняка Владимир Ильич выступил с речью. Мемориальные доски, укрепленные на фасаде здания, рассказывают о революционных событиях, связанных с этим историческим местом.

В прошлом площадь Революции называлась Троицкой (по Троицкой церкви). Она была первой площадью в Петербурге. После победы Советской власти ее некоторое время именовали площадью Коммунаров, а с 6 октября 1923 года площадь носит современное наименование — площадь Революции.

К 40-летию Советской власти в бывшем особняке Кшесинской и соседнем здании открылся Музей Великой Октябрьской социалистической революции.

ШОССЕ РЕВОЛЮЦИИ

Старинные магистрали Пороховское и Колтушское шоссе после Октябрьской революции получили одно общее наименование — улица Коммуны. Однако это название сохранилось только за Колтушским шоссе. Пороховское шоссе в 1923 году получило новое имя — шоссе Революции. Так оно было названо в честь победы Великой Октябрьской социалистической революции. Сейчас шоссе Революции проходит от Пискаревского проспекта до улицы Коммуны (Красногвардейский район).

РЕЙДОВЫЙ ПЕРЕУЛОК

Рейдовый переулок проходит в Невском районе от Рыбацкого проспекта до проспекта Володарского. Раньше он назывался Лермонтовским. С целью устранения одинаковых

названий (в центральной части города имеется Лермонтовский проспект) в ноябре 1962 года Лермонтовский переулок был переименован в Рейдовый переулок. В непосредственной близости от переулка расположены два рейда сплавных контор — Ленлес и Ленгорлес.

УЛИЦА РЕНТГЕНА

Улица Рентгена проходит в Петроградском районе между Кировским проспектом и улицей Чапаева. В прошлом она называлась Лицейской улицей, так как в 1844 году сюда из Царского Села перевели Лицей. В 1923 году, после смерти выдающегося немецкого физика Вильгельма Конрада Рентгена (1845—1923), Лицейская улица была названа его именем.

В 1929 году на улице Рентгена, перед зданием Центрального научно-исследовательского рентгенорадиологического института, Рентгену установлен памятник.

ПЛОЩАДЬ РЕПИНА

Площадь Репина (быв. Калинкинская) расположена в Октябрьском районе между проспектом Римского-Корсакова, Лоцманской улицей, Садовой улицей и набережной реки Фонтанки. Прежнее ее название велось от старинной Калинкинской деревни, находившейся в низовье реки Фонтанки. Современное название площадь носит с декабря 1952 года. Так она была названа в честь великого русского художника Ильи Ефимовича Репина (1844—1930).

И. Е. Репин жил на этой площади с 1882 года по 1895 год. Это были годы расцвета его таланта. Из-под кисти художника тогда вышли знаменитые полотна: «Арест пропагандиста», «Отказ от исповеди», «Крестный ход в Курской губернии», «Иван Грозный и его сын Иван», «Запорожцы пишут письмо турецкому султану» и другие.

В том же 1952 году в память о художнике Соловьевский переулок на Васильевском острове, проходящий недалеко от Академии художеств, был переименован в улицу Репина. Она проходит от площади Шевченко до Среднего проспекта (Василеостровский район). Прежнее название этой улицы — Соловьевский переулок — велось от фамилии домовладельца.

В конференц-зале Академии художеств (Университетская набережная, 17) установлена мемориальная доска. На ней высечено: «Здесь в Академии художеств с 1864 по 1871 г. учился и с 1894 по 1907 г. преподавал великий русский художник Илья Ефимович Репин». В здании Академии художеств сейчас размещается Институт живописи, скульптуры и архитектуры имени И. Е. Репина.

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ УЛИЦА

В феврале 1941 года Мариинскую улицу на Малой Охте, которая именовалась так с прошлого века по церкви, переименовали в Республиканскую — в честь нашего государства — Республики Советов. Позднее, в 1958 году, в Республиканскую улицу вошла бывшая Уткина улица (ее название велось с середины XIX века от фамилии владельца дачной местности), а в 1962 году к новому кварталу Республиканской улицы присоединили бывший Мариинский переулок. В настоящее время Республиканская улица проходит от Малоохтинского проспекта до Уткина проспекта (Красногвардейский район).

УЛИЦА РЕШЕТНИКОВА

В августе 1940 года Георгиевская улица в Московском районе была переименована в улицу Решетникова — в память о писателе-демократе Федоре Михайловиче Решетникове (1841—1871). Эта улица проходит от Московского проспекта за Сызранскую улицу.

Ф. М. Решетников родился в Екатеринбурге (ныне город Свердловск). После окончания Пермского уездного училища служил чиновником в Екатеринбурге и Перми. В августе 1863 года приехал в Петербург. В следующем году он опубликовал в журнале «Современник» повесть «Подлиповцы», в которой правдиво изобразил ужасающую нищету и бесправие крестьян северных губерний, а также страдальческую жизнь камских бурлаков. В Петербурге Решетниковым были написаны романы «Горнорабочие», «Глумовы», «Где лучше», «Свой хлеб» и другие произведения. В них писатель выступил обличителем российских порядков, правдивым бытописателем бесправного существования трудового люда.

Суровые материальные лишения подточили здоровье писателя. Он умер, когда ему не было тридцати лет. Ф. М. Решетников похоронен на «Литераторских мостках» Волкова кладбища.

РЖЕВКА

Ржевкой называется микрорайон города, расположенный по левому берегу реки Большой Охты севернее Пороховых (Красногвардейский район). Название «Ржевка» носит так-

же станция на Ириновской линии Октябрьской железной дороги. В настоящее время в районе Ржевки ведется большое жилищное строительство.

Слово «Ржевка» возникло в городском обиходе из полного наименования — Ржевская слобода. От этой слободы ведутся названия: Ржевская площадь и Ржевская улица.

Появление Ржевской слободы относится к 30-м годам XVIII века. Тогда участком, граничившим с землей охтинских поселян, владел капитан Ржевский. От его фамилии и установилось название слободы.

РИЖСКАЯ УЛИЦА

Проезд без названия, проходящий в Красногвардейском районе от Красногвардейского проспекта до улицы Громова, в ноябре 1962 года назван Рижской улицей — по столице Латвийской ССР городу Риге.

ПРОСПЕКТ РИМСКОГО-КОРСАКОВА

Проспект Римского-Корсакова (быв. Екатерингофский) находится в Октябрьском районе. Он начинается у Садовой улицы, идет близ Театральной площади и выходит к Лоцманской улице. В середине XVIII века здесь была проложена дорога, которую называли Екатерингофской; она вела к Екатерингофу — летнему деревянному дворцу, построенному в 1711 году для жены Петра I Екатерины в районе нынешнего парка имени 30-летия комсомола. В 1798 году часть этой дороги (на трассе от нынешнего Лермонтовского проспекта до Лоцманской улицы) назвали Екатерингофским проспектом. Позднее, в 1824 году, это название установилось и за участком, отходящим до Садовой улицы. В феврале 1939 года Екатерингофский проспект был переименован в проспект Римского-Корсакова.

Именем Римского-Корсакова в Ленинграде названы также Государственная консерватория и музыкальная школа. В сквере возле Консерватории в 1952 году композитору установлен памятник.

Великий русский композитор Николай Андреевич Римский-Корсаков (1844—1908) был профессором Петербургской консерватории, директором Бесплатной музыкальной школы, работал в Придворной певческой капелле. В Петербурге были впервые исполнены многие его музыкальные произведения. На сцене Мариинского театра состоялись премьеры опер «Псковитянка», «Майская ночь», «Снегурочка», «Ночь перед Рождеством», «Садко» и других.

Н. А. Римский-Корсаков был похоронен на кладбище Новодевичьего монастыря в Петербурге. В 1937 году его прах перенесли в Александро-Невскую лавру, в Некрополь мастеров искусств.

УЛИЦА РИХАРДА ЗОРГЕ

Новый проезд, который формируется от улицы Доблести до улицы Маршала Захарова (Красносельский район), в мае 1979 года назван улицей Рихарда Зорге. Новой магистрали присвоено имя советского разведчика, журналиста, Героя Советского Союза Рихарда Зорге (1895—1944).

Рихард Зорге родился в деревне Сабунчи близ города Баку. Мать его, Н. С. Кобелева, была русской, дочерью рабочего-железнодорожника, а отец, Адольф Зорге, немец по национальности, работал техником нефтяного промысла. В 1898 году семья Зорге уехала из России в Германию. Рихард Зорге — внук Фридриха Зорге (1828—1906), ученика и соратника Карла Маркса и Фридриха Энгельса.

В 1919 году Зорге вступает в члены Коммунистической партии Германии, редактирует коммунистические газеты. В конце 1924 года он приезжает в Советский Союз, где около пяти лет, работает в Институте марксизма-ленинизма референтом информационного отдела, политическим и ученым секретарем. В марте 1925 года становится членом Коммунистической партии Советского Союза.

Находясь в 1930 — 1940-х годах в качестве немецкого журналиста в Германии, Китае, Японии и других странах, Рихард Зорге добывал очень ценную развединформацию.

В октябре 1941 года Рихард Зорге был арестован японской полицией, в сентябре 1943 года приговорен к смертной казни, а через год, 7 ноября 1944 года, повешен. Похоронен в Токио.

Звание Героя Советского Союза Рихарду Зорге, коммунисту-интернационалисту, антифашисту, борцу за мир присвоено посмертно, в ноябре 1964 года.

НАБЕРЕЖНАЯ РОБЕСПЬЕРА

Набережная Робеспьера проходит по левому берегу Невы от Водопроводного переулка до Литейного проспекта (Дзержинский район). Прежде она называлась Воскресенской — от Воскресенской церкви. В октябре 1923 года Воскресенскую набережную переименовали в набережную Робеспьера в память о Максимильене Робеспьере (1758—1794) — одном из вождей французской буржуазной революции конца XVIII века.

УЛИЦА РОЗЕНШТЕЙНА

В память о мужественном путиловском большевике в октябре 1923 года Лейхтенбергская улица (название было связано с находившимся поблизости бронзовым и чугунолитейным заводом герцога Лейхтенбергского) переименована в улицу Розенштейна. Она идет от набережной Обводного канала до улицы Ивана Черных (Ленинский район).

Член партии с 1903 года Михаил Евстафьевич Розенштейн (1880—1919) был монтером электрического цеха на Путиловском заводе. Он входил в топливную и хозяйственную комиссию в заводском комитете. В июне 1917 года его выбрали в состав Центрального совета фабзавкомов Петрограда.

Вскоре после победы Советской власти М. Е. Розенштейн был послан в Карелию. Будучи начальником гарнизона в небольшом пограничном селе Видлица, он одновременно вел большую политическую работу среди крестьян.

В ночь на 21 апреля 1919 года крупные силы белофиннов перешли государственную границу. Несколько часов длился неравный бой, во время которого погиб коммунист Розенштейн.

УЛИЦА РОЗЫ ЛЮКСЕМБУРГ

Эта улица находится в Красносельском районе, отходит от улицы Свердлова и идет параллельно улице Николаева. Она носит имя видного деятеля германского, польского и международного рабочего движения Розы Люксембург (1871—1919).

Роза Люксембург — один из руководителей и теоретиков польской социал-демократии. В социал-демократической партии Германии и во II Интернационале активно поддерживала леворадикальное направление. В годы первой мировой войны вела решительную борьбу против милитаризма. За революционную деятельность неоднократно подвергалась арестам. Была одним из основателей Коммунистической партии Германии. В январе 1919 года одновременно с Карлом Либкнехтом зверски убита контрреволюционерами.

РОМЕНСКАЯ УЛИЦА

Роменская улица проходит в Смольнинском районе между Лиговским проспектом и Днепропетровской улицей. Названа она так в 1887 году по уездному городу Ромны Полтавской губернии (ныне районный центр Сумской области).

РОПШИНСКАЯ УЛИЦА

Улица, отходящая от Большого проспекта к Чкаловскому проспекту (Петроградский район), названа Ропшинской во второй половине прошлого века. На плане города 1858 года она помечена как 3-я улица (тогда в районе Большого проспекта несколько небольших улиц имело цифровое обозначение). 3-ю улицу переименовали в Ропшинскую по селению Ропша (ныне поселок Ломоносовского района Ленинградской области).

РОССИЙСКИЙ ПРОСПЕКТ

Проектируемая магистраль от улицы Коллонтай до улицы Кржижановского (Невский район) в июне 1976 года названа Российским проспектом — в честь Российской Советской Федеративной Социалистической Республики. Проспект является частью центральной дуговой магистрали, в которую входят проспекты: Ленинский, Славы, Большевиков, Непокоренных, Богатырский.

В Красносельском районе имеются Российский бульвар, Российская улица и Российский переулок. Все они проходят в бывшем поселке Володарский. Названы также в честь РСФСР.

РОЩИНСКАЯ УЛИЦА

Эта улица тянется в Московском районе от железной дороги до Витебского проспекта. Прежде она именовалась Чигиринской дорогой и Чигиринской улицей. Рощинской ее назвали в конце прошлого века. До 1918 года Рощинская улица служила границей города. На юг от нее начинались рощи (отсюда и ее название), переходящие в Румянцевский лес, тянувшийся до Средней Рогатки. Название лесу было дано в первой четверти XIX века по фамилии его владельца Н. П. Румянцева, сына фельдмаршала П. А. Румянцева.

РУБЕЖНАЯ УЛИЦА

Название Рубежной улицы появилось в 1920-х годах. Тогда она была самой северной в Новой Деревне. По ней проходила граница (рубеж) городских застроек. Рубежная улица отходит от Полевой Сабировской улицы на запад (Ждановский район).

УЛИЦА РУБИНШТЕЙНА

Улица Рубинштейна проходит от Невского проспекта до Загородного проспекта (Куйбышевский район).

В 40-х годах XVIII века от Невской перспективы к Загородной дороге проложили мощенный деревом проезд. Он пересекал владения Троицко-Сергиевского подворья и поэтому стал называться Троицким переулком, позднее, с 1887 года,— Троицкой улицей. В 1929 году, в ознаменование столетия со дня рождения видного композитора, пианиста и дирижера Антона Григорьевича Рубинштейна (1829—1894), жившего здесь с 1887 по 1891 год, улице было присвоено его имя.

На доме № 38 по улице Рубинштейна установлена мемориальная доска.

А. Г. Рубинштейн поселился в Петербурге в 1848 году. В столице состоялись премьеры его опер «Дмитрий Донской», «Демон», «Купец Калашников».

В течение многих лет он был профессором и директором основанной им Петербургской консерватории.

А. Г. Рубинштейн умер в Петергофе. Его похоронили на Никольском кладбище Александро-Невской лавры; позднее его прах перенесен в Некрополь мастеров искусств.

УЛИЦА РУДНЕВА

Улица Руднева идет от проспекта Луначарского до Придорожной аллеи (Выборгский район). Имя ей присвоено в июне 1972 года в честь Льва Владимировича Руднева (1885—1956) — видного советского архитектора, действительного члена Академии строительства и архитектуры СССР, лауреата Государственной премии СССР.

Л. В. Руднев родился в Новгороде. В 1915 году окончил Академию художеств в Петрограде. В 1917—1919 годах по его проекту в центре Марсова поля был воздвигнут выразительный и строгий памятник павшим борцам революции.

Доктор архитектуры Л. В. Руднев многие годы преподавал в Академии художеств и в других учебных заведениях. По его проектам в Ленинграде построен ряд зданий.

С 1932 года Л. В. Руднев работал в Москве. Совместно с другими архитекторами им были созданы проекты здания Военной академии имени М. В. Фрунзе, Дома правительства в Баку, Дворца культуры и науки в Варшаве, комплекса зданий в Москве, на Ленинских горах, Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова.

РУЗОВСКАЯ УЛИЦА

Рузовская улица проходит между Загородным проспектом и набережной Обводного канала (Ленинский район). Она была проложена в конце первой половины XVIII века на территории 5-й роты лейб-гвардии Семеновского полка. Каждая рота имела свою улицу. Именовались эти улицы линиями. В 1858 году 5-я линия стала Рузовской улицей — название было дано по уездному городу Руза, нынешнему районному центру Московской области.

С названием этой улицы связано название Рузовского моста, построенного здесь через Обводный канал.

УЛИЦА РУСТАВЕЛИ

По призыву Всемирного Совета Мира в 1966 году народы Советского Союза и все прогрессивное человечество отмечали 800-летие со дня рождения великого грузинского поэта и мыслителя, создателя бессмертной поэмы «Витязь в тигровой шкуре» Шота Руставели.

В эти юбилейные дни на Большой Грузинской улице в Москве был открыт памятник поэту, в Ленинграде 24 сентября 1966 года вновь проложенная улица в Калининском районе названа улицей Руставели.

В 1970 году эту магистраль продолжили. Сейчас улица Руставели проходит от Пискаревского проспекта до Суздальского проспекта.

РУЧЬИ

Населенный пункт Ручьи с железнодорожной станцией Ручьи относился к Всеволожскому району Ленинградской области. В январе 1963 года он вошел в городскую черту, в Выборгский район (ныне территория Калининского района).

Селение Ручьи возникло на дороге из Петербурга в Мурино в начале XIX века.

Название «Ручьи» объясняется тем, что близ поселка протекает несколько ручьев, впадающих в реку Большую Охту. На военно-топографической карте Петербургской губернии 1863 года эти ручьи наименованы: Муринский, Лесной, Избушечный, Брагичев и Горелый.

РЫБАЦКАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит в Петроградском районе между Большим проспектом и проспектом Щорса. В середине XIX века она называлась 4-й улицей, позднее ее переименовали в Рыбацкую — по названию пригородного села.

Рыбацкое (Рыбная слобода, Рыбацкая слобода) возникло в 1716 году на левом берегу Невы между речкой Мурзинкой и речкой Славянкой, когда сюда из деревень, расположенных по берегам Оки, были переселены рыбаки. Жители Рыбацкой слободы поставляли рыбу для столицы. В XIX веке Рыбацкое превратилось в одно из крупнейших селений на пригородном участке Шлиссельбургского тракта и стало называться не слободой, а селом. Сейчас Рыбацкое входит в Невский район. Его главная магистраль — Рыбацкий проспект — идет от проспекта Обуховской Обороны до реки Славянки.

РЫБИНСКАЯ УЛИЦА

Рыбинская улица (быв. Сукин переулок) находится в Московском районе между набережной Обводного канала и Черниговской улицей. Прежнее ее название велось от фамилии землевладельца. Рыбинской улицу наименовали в начале XX века. Такое название ей дали потому, что она проходила рядом с железнодорожной линией Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги (ныне Витебская линия Октябрьской железной дороги).

От Рыбинской улицы произошло название другой магистрали — Ново-Рыбинской улицы, которая проходит от Черниговской улицы до Лиговского проспекта (Московский район).

УЛИЦА РЫЛЕЕВА

Улица Рылеева находится в Дзержинском районе между площадью Радищева и улицей Радищева. Долгое время она именовалась Спасской улицей — от Спасо-Преображенского собора. Новое название ей было дано в октябре 1923 года в честь русского поэта-декабриста Кондратия Федоровича Рылеева (1795—1826).

В Невском районе есть Рылеевская улица (проходит от Рыбацкого проспекта до улицы Третьей Пятилетки). Она тоже носит имя К. Ф. Рылеева.

С Петербургом связана вся литературная и революционная деятельность Рылеева. Здесь им написаны стихотворения «К временщику», «Гражданин», поэмы «Войнаровский» и «Наливайко». Совместно с А. А. Бестужевым он издавал альманах «Полярная звезда». На квартире поэта-революционера у Синего моста (набережная реки Мойки, 72) собирались члены тайного Северного общества. Здесь было принято решение о вооруженном выступлении против самодержавия.

После поражения восстания на Сенатской площади К. Ф. Рылеев был заключен в Петропавловскую крепость и 13 июля 1826 года казнен в числе пяти руководителей восстания декабристов.

РЯБОВСКОЕ ШОССЕ

Рябовское шоссе проходит в Красногвардейском районе от улицы Коммуны за железнодорожную линию, которая идет на Всеволожск.

В двадцати двух верстах от Петербурга, на территории нынешнего города Всеволожска, в XVIII и XIX веках находилась старинная усадьба «Рябово». В петровское время ею владел А. Д. Меншиков. В 1818 году Рябово было куплено крупнейшим русским помещиком и предпринимателем Всеволодом Всеволожским, который значительно благоустроил имение. Дорога из столицы на Рябово шла через Ржевку и называлась Рябовской. Отсюда и происходит название шоссе.

УЛИЦА РЯБЧИКОВА

Улица Рябчикова находится в Красном Селе. В связи с новой застройкой в декабре 1975 года было принято решение продлить эту улицу в северном и южном направлениях. Она пройдет от Бронетанковой улицы до улицы Восстановления.

Улица Рябчикова носит имя героя гражданской войны, рабочего Красногородского целлюлозно-бумажного завода Андрея Яковлевича Рябчикова (1883—1919).

Во время наступления войск Юденича на Петроград на Красногородском заводе был сформирован коммунистический отряд под руководством члена партии с 1917 года Андрея Рябчикова. Отряд стойко держал оборону под Красным Селом. Во время боев А. Я. Рябчиков погиб. Отважный командир и его боевые друзья, павшие на поле боя, похоронены в Красносельском парке. На месте их захоронения поставлен памятник.

РЯЗАНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок проходит между Воронежской улицей и Лиговским проспектом (Куйбышевский район). В середине прошлого века переулок именовался, как и многие новые магистрали, Безымянным. Затем его назвали Рязанским — по губернскому городу Рязани (ныне областной центр).

САБИРОВСКАЯ УЛИЦА

В первой половине прошлого века одним из владельцев земельных участков в Новой Деревне был генерал-майор Сабир. По этой фамилии установились названия проходящих в Ждановском районе Сабировской и Полевой Сабировской улиц. Обе они отходят от Заусадебной улицы.

САБЛИНСКАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит в Петроградском районе между Большой Пушкарской улицей и проспектом Максима Горького. Название ей было дано во второй половине прошлого века по деревне Саблино Петербургской губернии (ныне поселок Ульяновка Тосненского района Ленинградской области). Старое название — Саблино — осталось лишь за железнодорожной станцией.

УЛИЦА САВИНОЙ

На Петровском острове в небольшом парке стоит особняк. На фасаде здания укреплена мраморная доска. На ней написано: «Дом этот заложен и построен в 1900 — 1902 годах трудами, заботой великой русской артистки, основательницы Театрального общества Марии Гавриловны Савиной». Здесь размещается Дом ветеранов сцены имени М. Г. Савиной (быв. «Убежище для престарелых сценических деятелей»).

М. Г. Савина (1854—1915) в двадцать лет стала актрисой Александринского театра в Петербурге и работала там до конца своей жизни. Умерла 8 сентября 1915 года. Ее могила находится недалеко от Дома ветеранов сцены в парке, на берегу Малой Невки.

В сентябре 1965 года, в пятидесятилетие со дня смерти М. Г. Савиной, учитывая ходатайство Ленинградского отделения Всероссийского театрального общества, проезд без названия, проходящий близ Дома ветеранов сцены, был наименован улицей Савиной. Она идет от Петровской площади до реки Малой Невки (Петроградский район).

УЛИЦА САВУШКИНА

В июле 1950 года Ферзин переулок, Мигуновская, Крупновская и Гороховая улицы (их названия велись от фамилий владельцев дач), а также Новая прорезка были объединены в одну магистраль и названы улицей Савушкина —

в память о герое-летчике А. П. Савушкине. Улица Савушкина тянется от улицы Академика Крылова, через Новую и Старую Деревни, параллельно Приморскому проспекту (Ждановский район).

В годы Великой Отечественной войны неувядаемой воинской славой покрыл себя штурман истребительного авиационного полка гвардии капитан Александр Петрович Савушкин (1918—1943) [1].

С детства владела Александром Савушкиным мечта стать летчиком. В 1938 году он был принят в авиационную военную школу. За проявленное мужество во время войны с белофиннами летчика-истребителя А. П. Савушкина наградили орденом Красного Знамени.

В годы Великой Отечественной войны заместитель командира, а затем командир эскадрильи Александр Савушкин защищал воздушные рубежи на Ленинградском фронте. «Действовать всегда наступательно. Навязать противнику свою волю» — таков был тактический принцип мастера воздушных сражений коммуниста Савушкина. Отважный летчик совершил сотни боевых вылетов, участвовал в 49 воздушных боях, сбил 15 вражеских самолетов.

17 мая 1943 года Александр Савушкин погиб при выполнении боевого задания. Его похоронили в Сосновском лесопарке, где находятся могилы летчиков Советской Армии, погибших в Великой Отечественной войне в боях под Ленинградом. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 сентября 1943 года гвардии капитану А. П. Савушкину посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

23 февраля 1978 года, в день 60-й годовщины Советских Вооруженных Сил, в Сосновском парке открыт памятник героям-летчикам.

САДОВАЯ УЛИЦА

Садовая улица — одна из важных магистралей центральной части города. Она протянулась почти на пять километров, от Марсова поля до площади Репина (Дзержинский, Куйбышевский и Октябрьский районы).

Садовая — старинное название. Оно появилось в конце 30-х годов XVIII века и было связано с тем, что тогда трасса этой улицы проходила вдоль загородных садов и огородов. В то время улица была невелика: она шла от Невского

---

[1] А. П. Савушкину было присвоено звание гвардии майора. Но приказ пришел в полк, когда героя уже не было в живых.

проспекта до Апраксина переулка. Дальше, в южном направлении, находился участок, предназначенный для торговли сеном. Позднее на месте Сенного рынка образовалась Сенная площадь (ныне площадь Мира). От этого рынка и Садовую улицу некоторое время именовали Сенной. В конце XVIII века, после того как улица была продолжена на север, за Невский проспект, и стала упираться в ограду царских садов, она вновь получила название Садовой (одно время она именовалась Большой Садовой).

После Октябрьской революции Садовую улицу переименовали в улицу 3-го Июля. Здесь во время событий 3—4 июля 1917 года по приказу Временного правительства была расстреляна демонстрация рабочих, солдат и матросов. В связи с тем, что прежнее, старинное название тесно связано с историей города и прочно вошло в обиход населения, с января 1944 года улица вновь стала называться Садовой.

С Садовой улицей связано название Садового моста (быв. Михайловский) через реку Мойку.

МАЛАЯ САДОВАЯ УЛИЦА

Эта улица проложена в конце XVIII века. Она проходит параллельно Садовой улице (отсюда ее название) между улицей Ракова и Невским проспектом (Куйбышевский район). Первоначально она именовалась Новым переулком. Малой Садовой названа в первой половине XIX века. На планах города конца прошлого столетия она обозначена как Екатерининская улица. Такое название ей дали по Екатерининскому скверу (ныне сквер имени Островского). Этот сквер находится по другую сторону Невского проспекта. В центре его возвышается памятник Екатерине II (установлен в 1873 году).

После Октябрьской революции Екатерининскую улицу переименовали в улицу Пролеткульта. В июне 1949 года было восстановлено старинное название улицы — Малая Садовая.

УЛИЦА САЛОВА

В декабре 1940 года объединенные в одну магистраль Ново-Михайловская и Михайловская улицы названы улицей Салова. Она протянулась полукругом от Волковского проспекта до Белградской улицы (Фрунзенский район).

Александр Михайлович Салов (1917—1940) в 1939 году во время боев на Карельском перешейке был стрелком-радистом в третьей эскадрилье 50-го скоростного бомбардировочного полка. Комсомолец Салов в совершенстве владел

техникой воздушного боя. Метким огнем из пулеметов отбивал он вражеские атаки. В конце декабря 1939 года звено советских бомбардировщиков было встречено в воздухе группой вражеских истребителей. Основной удар принял на себя самолет, на котором летел младший командир Салов. Он создал вокруг самолета непреодолимую зону огня. Наши самолеты вышли к цели и выполнили приказ командования.

17 февраля 1940 года Салов при выполнении двадцать первого по счету боевого задания был тяжело ранен осколками снаряда зенитной артиллерии противника. Превозмогая боль, мужественный стрелок-радист остался у пулемета. Двадцатидвухлетний воин скончался в госпитале от полученных ран. Его похоронили на кладбище в Сестрорецке.

За проявленные отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 марта 1940 года младшему командиру Александру Михайловичу Салову посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

УЛИЦА САЛТЫКОВА-ЩЕДРИНА

В начале XVIII века расположенные вблизи Литейного двора улицы назывались линиями и различались по номерам. Эта улица именовалась 5-й линией. С 1826 года она стала называться Кирочной улицей. Такое название произошло от слова «кирка» — лютеранская церковь (сейчас в реконструированном здании этой церкви помещается кинотеатр «Спартак»).

В апреле 1932 года Кирочная улица была переименована в честь великого русского писателя, непримиримого борца за демократические идеалы Михаила Евграфовича Салтыкова-Щедрина (1826—1889). Она проходит в Дзержинском и Смольнинском районах от Литейного проспекта до Новгородской улицы.

Почти вся жизнь М. Е. Салтыкова-Щедрина была связана с Петербургом. Он учился в Лицее, переведенном в 1844 году из Царского Села в Петербург. В 1845—1847 годах будущий писатель посещал революционный кружок М. В. Петрашевского. Вернувшись в 1856 году из Вятки, куда его сослали за повесть «Запутанное дело», Салтыков-Щедрин постоянно (с небольшими перерывами, когда служил в провинции и выезжал за границу) жил в столице. В Петербурге были созданы наиболее значительные его произведения, здесь проходила его журналистская и редакторская работа в «Современнике» и «Отечественных записках».

М. Е. Салтыков-Щедрин жил во многих местах в Петербурге. На доме № 60 по Литейному проспекту, где была

его последняя квартира, установлена мемориальная доска. Великий русский писатель похоронен на «Литераторских мостках» Волкова кладбища.

Помимо улицы имя М. Е. Салтыкова-Щедрина носят в Ленинграде Государственная Публичная библиотека и библиотека в Петроградском районе.

УЛИЦА САМОЙЛОВОЙ

Улица Самойловой находится во Фрунзенском районе, в Волковой Деревне. Проходит от улицы Салова до Нефтяной (быв. Нобелевской) дороги. Прежде эта улица называлась Нобелевской (она же Нобельская) от находившихся поблизости керосиновых складов Нобеля. В октябре 1923 года ее переименовали в улицу Самойловой.

Конкордия Николаевна Самойлова (девичья фамилия — Громова) родилась в 1876 году в Иркутске. Еще будучи слушательницей Высших женских (Бестужевских) курсов в Петербурге, она познакомилась с марксистской литературой, стала посещать рабочие кружки. В Париже, куда эмигрировала Самойлова в 1902 году, она посещала курсы по подготовке пропагандистов, отъезжавших в Россию, слушала лекции В. И. Ленина.

В 1903 году, возвратившись из-за границы, Самойлова вступила в Коммунистическую партию, принимала активное участие в революции 1905—1907 годов.

С 1909 года К. Н. Самойлова снова в Петербурге. Член Петербургского комитета большевиков, она была ответственным секретарем редакции газеты «Правда», вела большую партийную работу среди женщин-работниц столицы. В ноябре 1917 года при ее участии было организовано совещание работниц Петрограда, а в начале 1918 года проведен 1-й Всероссийский съезд работниц.

В 1919 году К. Н. Самойлову назначили инструктором ЦК РКП(б). Затем она заведовала политотделом агитпарохода «Красная звезда».

2 июня 1921 года она скончалась от холеры. Ее похоронили в Астрахани.

САНАТОРНАЯ УЛИЦА

В декабре 1940 года Петровскую улицу на острове Трудящихся переименовали в Санаторную. Она проходит между Западной аллеей и 1-й Березовой аллеей (Петроградский район). Здесь, на острове, недалеко от этой улицы, расположены кардиологический и другие санатории, а также дома отдыха.

УЛИЦА САНТЬЯГО-ДЕ-КУБА

В июле 1974 года новый проезд в Выборгском районе, проходящий от Северного проспекта до проспекта Луначарского, назвали Больничным переулком, в связи с тем, что на одной из его сторон было запроектировано строительство больничного комплекса.

16 октября 1978 года Больничный переулок был переименован в улицу Сантьяго-де-Куба — в честь кубинского города-побратима, в знак нерушимой дружбы между ленинградцами и жителями Сантьяго-де-Куба.

Город Сантьяго-де-Куба — административный центр провинции Орьенте, второй после Гаваны по значению промышленный центр и морской порт Республики Куба.

САПЕРНЫЙ ПЕРЕУЛОК

На месте Саперного переулка, проходящего в Дзержинском районе между улицами Маяковского и Радищева, раньше находились казармы и экзерцирплацы (учебные площадки). Здесь длительное время располагался гвардейский Саперный батальон, сформированный в 1812 году. По этой воинской части и назвали в 1858 году переулок Саперным.

САРАТОВСКАЯ УЛИЦА

Эта улица была проложена во второй половине XVIII века и долгое время именовалась 1-й Госпитальной улицей. Тогда там находилась Госпитальная слобода, возникшая в первые годы строительства города. В 1858 году улицу назвали Саратовской по городу Саратову. Она идет от Финляндского проспекта до Сахарного переулка (Выборгский район).

САХАРНЫЙ ПЕРЕУЛОК

Сахарный переулок проходит в Выборгском районе между проспектом Карла Маркса и Оренбургской улицей. Назван так в 1798 году по находившемуся здесь первому в Петербурге сахарному заводу.

Сахарная промышленность в нашем городе возникла при Петре I. В 1718 году московским промышленником Павлом Вестовым на Выборгской стороне был построен первый сахарный двор. Сырьем служил привозной сахар-сырец, из которого в основном получали рафинад. На этом предприятии было всего два мастера, четыре подмастерья и восемь на-

емных работников. С увеличением спроса на сахар появились новые заводы — на Васильевском острове, в Московской и других частях города. В начале XIX века в Петербурге имелось уже двенадцать сравнительно крупных сахарных заводов.

СВЕАБОРГСКАЯ УЛИЦА

Свеаборгская улица находится в Московском районе между улицами Решетникова и Кузнецовской. Так она названа в начале XX века по финскому городу Свеаборгу (ныне город Суоменлинна).

СВЕРДЛОВСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

В 1925 году по ходатайству рабочих станкостроительного завода имени Я. М. Свердлова Полюстровская набережная была переименована в Свердловскую набережную. В 1958 и 1971 годах ее продолжили. Сейчас она проходит от Арсенальной улицы до площади Брежнева (Калининский и Красногвардейский районы).

Яков Михайлович Свердлов (1885—1919) — советский государственный и партийный деятель. Член Коммунистической партии с 1901 года.

После Пражской конференции Я. М. Свердлов, находившийся тогда в ссылке, был заочно кооптирован в члены ЦК партии и введен в состав Русского бюро ЦК.

Особенно важной была роль секретаря ЦК Я. М. Свердлова в Петрограде летом 1917 года, когда В. И. Ленину пришлось скрываться от ищеек Временного правительства. Я. М. Свердлов готовил созыв VI съезда РСДРП(б), на котором выступил с организационным докладом ЦК партии. Он председательствовал на исторических заседаниях ЦК 10 и 16 октября, где было принято решение о вооруженном восстании. Я. М. Свердлов являлся одним из руководителей вооруженного восстания в Петрограде.

Сразу после победы Октябрьской революции Я. М. Свердлов был избран председателем ВЦИК — первым президентом первой социалистической республики.

Я. М. Свердлов умер 16 марта 1919 года. Его похоронили на Красной площади в Москве.

Имя Я. М. Свердлова носит улица и в Красносельском районе. Улица Свердлова идет от проспекта Буденного вдоль железнодорожной линии.

СВЕТЛАНОВСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Светлановская площадь расположена между проспектами Энгельса и Шверника и Светлановским проспектом (Выборгский район). Светлановской ее назвали в связи с тем, что поблизости от нее находится одно из крупнейших предприятий Выборгского района — завод «Светлана». Официально имя площади было присвоено 6 октября 1975 года. До этого, со времени образования площади, с 1967 года, в обиходе жители города называли ее также Светлановской.

В честь «Светланы» — головного предприятия производственного объединения электронного приборостроения — названа и магистраль. В феврале 1967 года Исполком Ленгорсовета переименовал Ананьевскую улицу в Светлановский проспект.

Название Ананьевской улицы (на некоторых старых планах города она обозначена Ананиевской) велось от имени Анания Ратькова-Рожнова, которому с 1913 года несколько лет принадлежала половина территории Сосновки.

Прилегающие к Светлановскому проспекту улицы и переулки за последние годы подверглись значительной перепланировке: появились новые жилые кварталы, исчезли названия некоторых улиц. Так, например, в 1965 году не стало Светлановской улицы (быв. Ново-Спасская). Ее дома получили нумерацию по Ананьевской улице, которая с 1967 года, как указано выше, именуется Светлановским проспектом.

В 1970 году Светлановский проспект был намного увеличен за счет строительства новых его участков. В настоящее время он проходит от проспекта Энгельса у Светлановской площади до Суздальского проспекта (Выборгский и Калининский районы).

УЛИЦА СВОБОДЫ

В октябре 1918 года старинные слободы в Красном Селе получили новые имена. Коломенская слобода была переименована в слободу Свобода, Братошинская — в слободу Братство, а Павловская — в слободу Равенство. Новые имена взяли из революционного лозунга «Свобода, равенство, братство».

От бывшей слободы и носит свое название улица Свободы. В связи с планом строительных работ в декабре 1975 года было принято решение о продлении улицы Свободы. Она пройдет от улицы Равенства до улицы Рябчикова.

СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ УЛИЦА

В июле 1950 года 3-я Турбинная улица, проходящая в Кировском районе от Новоовсянниковской улицы до Промышленной улицы, получила новое название. Ее наименовали Севастопольской в честь города-героя Севастополя.

В годы Великой Отечественной войны восемь месяцев — с 30 октября 1941 года до 3 июля 1942 года — моряки Черноморского флота, красноармейцы и жители Севастополя мужественно сдерживали натиск фашистских орд, обороняя город. Их подвиг и подвиг воинов, освободивших Севастополь в 1944 году,— одна из ярких страниц Великой Отечественной войны советского народа.

УЛИЦА СЕВАСТЬЯНОВА

В январе 1949 года, в пятую годовщину окончательного освобождения Ленинграда от блокады, вновь застроенная улица в Московском районе была названа улицей Севастьянова. Она проходит между улицами Решетникова и Кузнецовской.

В ночь на 5 ноября 1941 года летчик-истребитель младший лейтенант Алексей Севастьянов патрулировал над Ленинградом. В скрестившихся лучах прожекторов он увидел прорывавшийся к городу фашистский бомбардировщик. Настигнув врага, советский летчик открыл огонь из пулемета. Но гитлеровский стервятник продолжал сбрасывать бомбы на жилые кварталы. У Севастьянова мгновенно созрело решение: «Таранить!» Он зашел бомбардировщику в хвост и винтом истребителя отрубил правую плоскость самолета врага. Бомбардировщик рухнул на землю в Таврическом саду. За этот подвиг Алексею Тихоновичу Севастьянову было присвоено звание Героя Советского Союза.

А. Т. Севастьянов родился в 1917 году в деревне Холм Калининской области. В 1936 году он был призван в Красную Армию и зачислен в авиационное училище. С первых дней Великой Отечественной войны младший лейтенант Севастьянов охранял воздушные рубежи Родины.

23 апреля 1942 года командир эскадрильи истребительного авиационного полка старший лейтенант А. Т. Севастьянов погиб в неравном бою близ станции Рахья (Всеволожский район Ленинградской области).

Через много лет после гибели героя, в июне 1971 года, удалось найти место падения самолета МИГ-3, на котором летал А. Т. Севастьянов. Останки прославленного летчика были доставлены в Ленинград и торжественно погребены на Чесменском кладбище 21 июня 1971 года.

СЕВЕРНЫЙ ПРОСПЕКТ

Городской переулок, новая без названия магистраль и Дорога на Озерки в марте 1975 года наименованы Северным проспектом. Он идет от проспекта Энгельса до улицы Руставели (Выборгский и Калининский районы). Название проспекта указывает на то, что он находится в северной части города.

Новая площадь, которая образовалась на пересечении Северного и Гражданского проспектов (Калининский район), свое имя — Северная площадь — получила в мае 1979 года.

СЕГАЛЕВА УЛИЦА

Эта улица находится в Ждановском районе, отходит от Ново-Орловской улицы. Она так названа в дореволюционное время по фамилии землевладельца.

УЛИЦА СЕДОВА

В годы Советской власти неузнаваемо преобразился район бывшей деревни Щемиловки за Невской заставой. На месте деревянных лачуг и пустырей раскинулись кварталы каменных благоустроенных домов. В августе 1940 года главная улица в этом районе — Большая Щемиловка — была названа именем русского гидрографа, полярного исследователя Георгия Яковлевича Седова (1877—1914).

Г. Я. Седов после получения в 1901 году чина поручика по адмиралтейству служил в Главном гидрографическом управлении в Петербурге. Участвовал в ряде научных гидрографических экспедиций в арктических районах. В 1912—1914 годах Г. Я. Седов был начальником организованной по его инициативе экспедиции, задачей которой было достижение Северного полюса и исследование Центральной Арктики. Экспедиция погибла, не достигнув цели, но собранные ею материалы имели большое значение для дальнейшего освоения Арктики.

В 1956 году улицу Седова продолжили. В нее включили бывшие Екатерининскую, Агафоновскую и Экипажную улицы. Позднее, в июне 1976 года, в улицу Седова вошла еще одна улица — Новая дорога, ставшая начальным участком улицы Седова. Теперь улица Седова пересекает с севера на юг значительную территорию Невского района. Она тянется от Глухоозерского шоссе до улицы Шелгунова и проспекта Александровской Фермы.

СЕЛЬСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Сельский переулок находится в Ждановском районе, в Лахте, отходит от Колхозной улицы. Наименован он так в декабре 1956 года в связи с тем, что выходил в поле, к совхозным земельным участкам.

УЛИЦА СЕРГЕЯ МАРГО

19 мая 1922 года считается днем рождения пионерской организации в Советском Союзе. На Выборгской стороне первый пионерский отряд был создан на заводе имени Карла Маркса. Его вожатым стал молодой рабочий этого завода комсомолец Сергей Марго.

Сергей Вольдемарович Марго (1906—1941) обладал исключительным дарованием организатора молодежи. Пионеры горячо любили своего вожака. Большую организационную работу проводил Сергей Марго в пионерских лагерях в поселке Токсово. В 1926 году Марго возглавлял всесоюзную пионерскую здравницу — был начальником солнечного Артека. Позднее снова работал в Ленинграде, руководил пионерской базой при заводе «Красная заря».

С. В. Марго — участник Великой Отечественной войны. Он погиб в 1941 году на Ленинградском фронте.

В память о видном организаторе пионерского движения Коломяжский проспект в Выборгском районе в мае 1965 года был переименован в улицу Сергея Марго. Эта улица проходит от проспекта Энгельса до Удельного проспекта.

ПЕРЕУЛОК СЕРГЕЯ ТЮЛЕНИНА

В период фашистской оккупации Краснодона член штаба «Молодой гвардии» Сергей Тюленин участвовал во многих боевых операциях. Он не раз пробирался в самые опасные места, расклеивал листовки с текстом сообщений Советского Информбюро. В ночь на 7 ноября 1942 года группа молодогвардейцев во главе с Тюлениным вывесила красные флаги на многих высоких зданиях оккупированного Краснодона. На рассвете 6 декабря 1942 года Тюленин вместе с другими подпольщиками поджег фашистскую «биржу труда».

После раскрытия организации и ареста молодогвардейцев комсомолец Тюленин во время допросов и пыток держался стойко и мужественно. Юноша, у которого, по выражению А. А. Фадеева, было «орлиное сердце», погиб как герой.

Сергею Гавриловичу Тюленину (1925—1943) посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

В память о нем в декабре 1952 года Зимин переулок в Куйбышевском районе был переименован в переулок Сергея Тюленина. Он идет от улицы Плеханова до набережной канала Грибоедова. Прежнее название переулка велось с 1806 года от находившегося здесь дома купца Зимина.

СЕРГИЕВСКАЯ УЛИЦА

Сергиевская улица находится в Красногвардейском районе, на Малой Охте, между Республиканской улицей и Заневским проспектом.

В первой половине XIX века здесь были расположены огороды, принадлежавшие семье Сергеевых. Позднее в документах Охтинской пригородной управы на месте нынешней Сергиевской улицы показана Сергиевская (Сергеевская) слобода, в просторечии — Сергиевка. От этой слободы и ведется с конца прошлого века название улицы.

СЕРДОБОЛЬСКАЯ УЛИЦА

Сердобольская улица проходит в Выборгском и Ждановском районах между проспектом Карла Маркса и набережной Черной речки.

В середине XIX века эта улица называлась Никольской. Она проходила от Большого Сампсониевского проспекта (ныне проспект Карла Маркса) до Языкова переулка (сейчас Белоостровская улица).

Позже, в конце прошлого века, улицу продлили до набережной Черной речки и наименовали Сердобольской — по городу Сердоболю (ныне город Сортавала Карельской АССР).

СЕРЕБРИСТЫЙ БУЛЬВАР

Серебристый бульвар находится в новом жилищном массиве, который возник на месте и в районе бывшего Комендантского аэродрома. Он идет от улицы Генерала Хрулёва до Парашютной улицы (Ждановский район). Название бульвару присвоено в ноябре 1973 года. Оно символизирует авиацию — цвет самолетов; на бульваре предусмотрена посадка серебристых ив.

СЕРЕБРЯКОВ ПЕРЕУЛОК

Серебряков переулок проходит в Ждановском районе, в Новой Деревне, между улицей Савушкина и Школьной улицей. Его название возникло в конце XIX века от фамилии домовладельца.

СЕРПУХОВСКАЯ УЛИЦА

Серпуховская улица идет от Загородного проспекта к набережной Обводного канала (Ленинский район). Она была проложена в 1740-х годах на территории лейб-гвардии Семеновского полка. Долгое время называлась 1-й линией (по расположению 1-й роты этого полка). Современное название носит с 1858 года. Тогда ее назвали по подмосковному городу Серпухову.

СЕСТРОРЕЦКАЯ УЛИЦА

Сестрорецкая улица проходит в Ждановском районе от Карельского переулка до улицы Академика Шиманского. Она возникла в 1958 году и вначале именовалась переулком Савушкина.

Название улице дано в ноябре 1962 года по городу Сестрорецку, административному центру Сестрорецкого района, с которым граничит Ждановский район.

СИБИРСКАЯ УЛИЦА

Сибирская улица (быв. Благовещенская улица) находится в Калининском районе между Кондратьевским проспектом и Замшиной улицей. Так она была названа в сентябре 1935 года по Сибири — обширной территории нашей страны, которая по своим природным особенностям делится на Западную Сибирь и Восточную Сибирь. С 1925 по 1930 год Сибирь была административной единицей РСФСР и называлась Сибирским краем.

СИВКОВ ПЕРЕУЛОК

Сивков переулок отходит от улицы Ивана Черных (быв. Новосивковская улица) к Балтийской улице (Кировский район). Его название ведется с конца прошлого века от фамилии домовладельца.

ПРОСПЕКТ СИЗОВА

Проспект Сизова проходит в Ждановском районе от улицы Генерала Хрулёва до Парашютной улицы. Имя ему присвоено в декабре 1974 года в честь Александра Александровича Сизова (1913—1972) — кандидата в члены ЦК КПСС, депутата Верховного Совета СССР, Героя Социалистического Труда, председателя Исполкома Ленгорсовета.

А. А. Сизов родился в городе Архангельске. С девятнадцати лет работал в строительных организациях.

В 1942 году на Ленинградском фронте А. А. Сизов стал коммунистом. После окончания Великой Отечественной войны и до конца жизни он работал в Ленинграде.

В 1961 году А. А. Сизов был назначен начальником Главленинградстроя. В 1966—1972 годах, будучи председателем Исполкома Ленгорсовета, А. А. Сизов отдавал все свои силы, знания, жизненный опыт делу развития городского хозяйства, улучшению культурно-бытового обслуживания населения.

УЛИЦА СИКЕЙРОСА

Улица Сикейроса находится в жилищном массиве, возникшем севернее Муринского ручья. Идет от проспекта Энгельса до проспекта Художников (Выборгский район). Улица получила название в июле 1974 года в честь Давида Альфаро Сикейроса (1898—1974) — выдающегося мексиканского художника, общественного деятеля, лауреата международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами», почетного члена Академии художеств СССР, одного из руководителей Мексиканской коммунистической партии, членом которой он состоял с 1924 года.

В 1960 году за политическую деятельность Сикейрос был заключен в тюрьму. Освобожден в 1964 году под давлением международного общественного мнения.

Большой друг Советского Союза, Сикейрос неоднократно бывал в нашей стране. В каждый приезд он посещал Ленинград.

УЛИЦА СИМОНОВА

Эта улица проходит в Выборгском районе между проспектом Просвещения и Суздальским проспектом. Имя ей присвоено в июле 1977 года в память о народном артисте СССР, Герое Социалистического Труда Николае Константиновиче Симонове (1901—1973).

Н. К. Симонов родился в Самаре (ныне город Куйбышев). В 1919—1922 годах учился в Академии художеств в Петрограде, а затем в Институте сценических искусств (класс Л. С. Вивьена). В 1924 году Н. К. Симонов стал актером Ленинградского театра драмы имени А. С. Пушкина. Здесь прошла вся его сценическая деятельность, за исключением 1932 и 1933 годов, когда он работал в театре города Самары.

Искусство Н. К. Симонова отличала высокая героико-романтическая одухотворенность. В спектаклях и кино он создал множество ярких образов советских людей. Важное место в его творчестве занимали роли классического репертуара.

Н. К. Симонов — трижды лауреат Государственной премии СССР, лауреат Государственной премии РСФСР имени К. С. Станиславского. Выдающийся советский актер был награжден тремя орденами Ленина и другими правительственными наградами.

СИНОПСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

В ноябре 1853 года русские моряки под командованием адмирала Нахимова одержали блестящую победу над превосходящим по численности турецким флотом под Синопом на Черном море.

В память об этом событии Калашниковская набережная в Смольнинском районе (так она называлась по фамилии хлеботорговца Калашникова, владевшего здесь в начале XIX века пристанью, складскими помещениями и хлебной биржей) в декабре 1952 года была переименована в Синопскую. В 1970 году вновь созданный проезд на месте бывшей Амбарной улицы стал продолжением Синопской набережной. Эта набережная идет по левому берегу Невы, от проспекта Обуховской Обороны до Смольного проспекта.

СИНЯВИНСКАЯ УЛИЦА

Вновь застроенная улица между Большеохтинским проспектом и проспектом Металлистов (Красногвардейский район) в июле 1950 года названа Синявинской — в память о героических сражениях воинов Ленинградского и Волховского фронтов против немецко-фашистских захватчиков у поселка Синявино во время Великой Отечественной войны.

СКОБЕЛЕВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Скобелевский проспект проходит в Выборгском районе между проспектом Энгельса и Удельным проспектом. Название этого проспекта существует с начала XX века. Оно было дано в память о русском генерале, видном военачальнике Михаиле Дмитриевиче Скобелеве (1843—1882). В русско-турецкую войну 1877—1878 годов Скобелев успешно командовал отрядом под Плевной, затем дивизией в сражении при Шипке — Шейново.

УЛИЦА СКОРОХОДОВА

Эта улица находится в Петроградском районе. Идет от Кронверкской улицы до улицы Чапаева. Прежде она называлась Большой Монетной, так как в прошлом здесь находилась слобода «работных людей» одного из старейших предприятий города — Монетного двора. В 1923 году Большую Монетную улицу переименовали в улицу Скороходова в честь видного петроградского большевика, активного участника Октябрьской революции в Петрограде.

Александр Касторович Скороходов (1880—1919) приехал в Петроград летом 1916 года и поступил на завод «Дюфлон» (ныне завод «Электрик»). После свержения самодержавия он принимал активное участие в создании районного комитета партии. Его избрали в Петроградский Совет рабочих и солдатских депутатов. В июле 1917 года Скороходов стал председателем районного Совета Петроградской стороны. После VI съезда партии он руководил подготовкой рабочих района к вооруженному восстанию. Более трех тысяч красногвардейцев дала революции Петроградская сторона.

В 1919 году А. К. Скороходова направили на Украину за хлебом для голодающих рабочих Петрограда и Москвы. Захваченный петлюровцами, он был расстрелян в сентябре 1919 года.

ПРОСПЕКТ СЛАВЫ

Еще недавно территория Купчина представляла собою совхозные поля. Теперь здесь раскинулся огромный жилищный массив с широкими благоустроенными и озелененными улицами и проспектами. Главная магистраль этого микрорайона в январе 1964 года названа проспектом Славы в честь боевых и трудовых побед ленинградцев, всего советского народа.

Проспект Славы проходит между Витебской и Московской линиями Октябрьской железной дороги, от Белградской улицы до Софийской улицы (Фрунзенский район). Он является частью Центральной дуговой магистрали города.

ПРОСПЕКТ СМИРНОВА

Эта магистраль проходит в Ждановском районе от набережной Черной речки до проспекта Энгельса. В середине прошлого века она называлась Ланской дорогой, позднее — Ланским шоссе. Объясняется это тем, что здесь с конца XVIII века были владения богатой семьи Ланских. В июле

1962 года Ланское шоссе было переименовано в проспект Смирнова — в память о председателе Исполкома Ленгорсовета Николае Ивановиче Смирнове (1906—1962).

После службы в Красной Армии Н. И. Смирнов работал кузнецом на судостроительной верфи в Ленинграде. Здесь он вырос до руководителя цеха. Без отрыва от производства окончил Кораблестроительный институт. В 1931 году вступил в ряды Коммунистической партии.

В 1950 году партия поставила Н. И. Смирнова во главе гиганта советской индустрии — Кировского завода. За крупные достижения в освоении новой техники ему присвоено звание лауреата Государственной премии СССР.

Последние восемь лет жизни Н. И. Смирнов бессменно был председателем Исполкома Ленинградского городского Совета. 17 июня 1962 года он погиб в автомобильной катастрофе. Его похоронили на «Литераторских мостках» Волкова кладбища.

СМОЛЕНСКАЯ УЛИЦА

Смоленская улица, отходящая от Московского проспекта за Озерную улицу (Московский район), была проложена во второй половине XIX века и названа по городу Смоленску.

БОЛЬШОЙ СМОЛЕНСКИЙ ПРОСПЕКТ

В начале XVIII века на Шлиссельбургском почтовом тракте возникла Ямская слобода. Сюда по указу Петра I были переведены ямщики из Смоленской губернии. Поэтому поселения ямщиков стали называть Смоленской ямской слободой. Позже слобода превратилась в большое село, протянувшееся вдоль левого берега Невы. Село также именовали Смоленским. От него и ведется название Большого Смоленского проспекта в Невском районе. В 1956 году в Большой Смоленский проспект, как продолжение его, вошел бывший Старо-Прогонный переулок.

Большой Смоленский проспект отходит от проспекта Обуховской Обороны за улицу Седова.

СМОЛЬНАЯ УЛИЦА

Смольная улица отходит от площади Растрелли к Смольной набережной. Ее название связано с историческим зданием Смольного (быв. Смольный институт).

В дореволюционное время улицы близ Смольного назы-

вались по фамилиям начальниц института и настоятельниц монастыря: Пальменбахская, Леонтьевская улицы и Леонтьевская аллея. В мае 1937 года Пальменбахскую улицу переименовали в Смольную улицу. Позднее, в декабре 1952 года, были переименованы Леонтьевская улица — в Смольный проезд, а Леонтьевская аллея — в аллею Смольного. Смольный проезд проходит между Смольным проспектом и переулком Кваренги; аллея Смольного идет от площади Пролетарской Диктатуры до Смольного проезда.

Названия Смольной набережной, которая тянется от Синопской набережной к набережной Робеспьера, и Смольного проспекта (прежде Смольная улица), отходящего от Ярославской улицы к Смольной набережной, восходят к более раннему времени. В XVIII веке здесь, близ старинного села Спасского в районе нынешней Смольной набережной, находился Смольный двор. На Смольном дворе гнали и хранили смолу для нужд Балтийского флота. От этого Смольного двора установилось и название местности, и самого Смольного. Смольный проспект получил свое название в 1843 году, а Смольная набережная — в 1887 году.

УЛИЦА СМОЛЯЧКОВА

Бесстрашный воин Феодосий Артемьевич Смолячков (1923—1942) был зачинателем снайперского движения на Ленинградском фронте.

В Ленинград Смолячков приехал в 1940 году из Белоруссии. Учился в школе ФЗО. Став каменщиком, строил дома на Выборгской стороне и Московском проспекте.

В июле 1941 года Смолячков вступил в народное ополчение. Он не раз по заданию командования переходил линию фронта, приносил ценные военные сведения. В октябре 1941 года сбылась его мечта: молодой боец стал снайпером.

Необыкновенно метко стрелял Смолячков. К середине января 1942 года его снайперский счет достиг неслыханной цифры: сто двадцать пять убитых вражеских солдат и офицеров.

15 января 1942 года отважный воин погиб. Ф. А. Смолячкову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Ленинградцы увековечили имя снайпера Смолячкова. В декабре 1952 года Роченсальмский и Бабурин переулки в Выборгском районе (их названия велись от фамилий владельцев фабрик) были переименованы в улицу Смолячкова. Она проходит от Выборгской набережной до Лесного проспекта. 22 февраля 1968 года в сквере на этой улице, при

пересечении ее с проспектом Карла Маркса, герою-снайперу открыт памятник.

В Московском районе на Чесменском военном кладбище на могиле Смолячкова установлен обелиск.

1—10-я СОВЕТСКИЕ УЛИЦЫ

В прошлом местность, прилегающая к Суворовскому проспекту, называлась Песками, так как здесь заметно выделялись древние песчаные морские отложения. В середине XVIII века на этих сухих песчаных местах началась застройка слободы «Канцелярии от строений домов и садов». В центре ее в 1781—1798 годах была построена Рождественская церковь, отчего вся слобода позднее получила название Рождественской, а параллельно идущие улицы — Рождественских. Обветшавшее здание Рождественской церкви снесено в 1935 году.

В октябре 1923 года, в период подготовки празднования шестой годовщины Октябрьской революции, 1—10-я Рождественские улицы в ознаменование победы Советской власти были переименованы в 1—10-ю Советские улицы.

Все они находятся в Смольнинском районе. 1-я, 2-я, 4-я и 5-я Советские улицы отходят от Лиговского проспекта, 3-я, 6-я, 7-я, 8-я и 9-я Советские улицы — от Греческого проспекта, а 10-я Советская улица — от улицы Моисеенко.

В честь Советской власти улицы названы Советскими и в других районах города. Имеются Советская улица в Ждановском районе (Ольгино), Советская улица и Советский переулок в Красносельском районе (быв. поселок Володарский), в том же районе проходят Советские улицы в бывших поселках Можайский и Торики, а также Советский проспект и Советский переулок в Невском районе.

Советский переулок (быв. Гарновский переулок), проходящий в Ленинском районе между 1-й и 7-й Красноармейскими улицами, именуется так с 1923 года. Здесь находится исполком Ленинского районного Совета народных депутатов. Бывшее название переулка велось от фамилии управителя князя Потемкина полковника Гарновского, дом которого находился недалеко от этого переулка.

УЛИЦА СОЛДАТА КОРЗУНА

Улица Солдата Корзуна находится в Кировском районе, идет от проспекта Маршала Жукова до проспекта Народного Ополчения. Названа она в январе 1964 года в честь героя Великой Отечественной войны артиллериста Андрея Григорьевича Корзуна (1911—1943).

Во время Отечественной войны Андрей Корзун, житель деревни Дубровы Гомельской области, воевал на Ленинградском фронте. Он служил в шестой батарее 12-го гвардейского артиллерийского полка.

Огневые позиции этого полка находились в Автове. Здесь артиллеристы вели непрерывную контрбатарейную борьбу с артиллерией врага, обстреливавшей Ленинград. При прорыве блокады полк участвовал в наступательных операциях, обеспечивая продвижение стрелковых частей. Затем он снова дислоцировался в районе Автова.

Тяжелое орудие Андрея Корзуна стояло на косе в Лесном порту. На счету опытного артиллериста было несколько подавленных огневых точек врага. 4 ноября 1943 года снаряды, посланные наводчиком Корзуном, попали в немецкий склад боеприпасов. На следующий день Корзун подавил огонь двух батарей, которые стреляли по Ленинграду. Но артиллерийская дуэль не прекращалась ни на минуту. Фашисты сосредоточили мощный огонь по шестой батарее. Осколком снаряда Корзун был ранен. Загорелись ящики со снарядами. Чтобы предотвратить взрыв, отважный воин, истекая кровью, закрыл пламя своим телом. За этот подвиг гвардии рядовому А. Г. Корзуну было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

СОЛДАТСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Солдатский переулок проходит в Дзержинском районе между улицами Восстания и Радищева. Именуется так с 1826 года. Его название напоминает о том, что в начале XIX века неподалеку от этого переулка были расположены казармы гвардейского Преображенского полка, дом артиллерийского департамента, казармы команд путей сообщения.

ПРОСПЕКТ СОЛИДАРНОСТИ

Новая магистраль на правом берегу Невы 5 июля 1971 года была названа проспектом Солидарности. Это название продолжает тему наименований улиц этого района новостроек, посвященную Октябрьской революции и становлению Советского государства. Проспект наименован в ознаменование союза рабочего класса, крестьянства и трудовой интеллигенции, который под руководством большевиков пришел в октябре 1917 года к победе социалистической революции.

Проспект Солидарности протянулся от улицы Коллонтай до Народной улицы (Невский район).

СОЛЯНОЙ ПЕРЕУЛОК

Соляной переулок проходит в Дзержинском районе между улицами Чайковского и Пестеля.

В начале XVIII века на месте этого переулка, нынешней Гангутской улицы и части нынешней улицы Пестеля проходил канал. Здесь, на искусственном островке, находилась Партикулярная (гражданская) верфь, где строились гребные и парусные лодки. В 1782—1786 годах Партикулярную верфь перевели на Выборгскую сторону, а на ее месте построили амбары для соли и вина. Территория, занятая складскими помещениями, стала именоваться Соляным городком. После прекращения соляной монополии городок использовался для различных целей. Так, например, в 1870 году в нем была устроена Всероссийская мануфактурная выставка. От Соляного городка и получил в 1840 году название Соляной переулок.

СОСНОВАЯ ПОЛЯНА

Так именуется огромный жилищный массив — значительная часть территории Красносельского района (до 13 апреля 1973 года Сосновая Поляна входила в Кировский район). Этот жилмассив возник на месте старинного поселка дачного типа Сосновая Поляна и на прилегавшей к нему живописной, с сосновыми лесами местности.

Когда в годы Великой Отечественной войны под Сосновой Поляной отгремели бои, то сразу же там закипела работа. Заводы Кировский, имени А. А. Жданова и другие построили много деревянных и каменных одноэтажных домов — требовалось срочно обеспечить жильем рабочих.

В 1960-х годах в рабочем поселке Сосновая Поляна развернулось интенсивное строительство, и теперь почти не осталось тех одноэтажных домов. Сосновая Поляна теперь — это улицы и проспекты, застроенные многоэтажными благоустроенными домами, культурно-бытовые центры, парки и сады.

Все виды городского транспорта, в том числе электрические поезда, сближают Сосновую Поляну с центром и другими районами города.

СОСНОВАЯ УЛИЦА

Сосновая улица находится в Красногвардейском районе между Ржевской улицей и Рябовским шоссе. Параллельно ей проходит Дубовая аллея. Улица и аллея пересекают небольшой парк (отсюда и их названия). Именуются они так с октября 1958 года.

Имеется Сосновая улица и в Красносельском районе (быв. поселок Володарский). Она проходит от Соснового переулка до Красносельского шоссе. Эта Сосновая улица и упомянутый здесь Сосновый переулок названы по характеру зеленых насаждений.

СОСНОВКА

В прошлом на Выборгской стороне находилась небольшая деревня Сосновка, называвшаяся так потому, что со всех сторон к ней подступал густой сосновый лес. В 1899 году близ деревни началось большое строительство: воздвигались здания для Политехнического института. Рядом с институтом, открытым в 1902 году, появились новые дома и улицы. Территория Сосновки увеличилась.

В настоящее время Сосновкой называется местность, которая находится в районе Политехнического института имени М. И. Калинина. К ней примыкает Сосновский лесопарк.

В ноябре 1968 года парк был передан в подчинение Управлению садово-паркового хозяйства под названием «Городской парк Сосновка». В этом парке находится мемориальное воинское кладбище, где похоронены погибшие летчики и зенитчики полков, дислоцировавшихся в Сосновке в годы Великой Отечественной войны.

В Сосновке одну из улиц именовали Дорогой в Сосновку. В 1956 году проходящую здесь Политехническую улицу и Дорогу в Сосновку объединили в одну улицу под общим названием Политехническая.

СОСНОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Этот проспект находится в Красногвардейском районе, отходит от Рябовского шоссе к реке Жерновке. Его название объясняется тем, что он тянется вдоль большого участка сосновых насаждений.

СОФИЙСКАЯ УЛИЦА

В январе 1964 года новая магистраль во Фрунзенском районе между улицей Салова и Малой Балканской улицей была названа Софийской улицей — в честь столицы Народной Республики Болгарии города Софии. В октябре 1968 года Софийскую улицу продлили в южном направлении, до проектируемой Балканской улицы.

УЛИЦА СОФЬИ КОВАЛЕВСКОЙ

В память выдающегося русского математика, писательницы и общественной деятельницы, первой в мире женщины, удостоенной звания профессора, Софьи Васильевны Ковалевской (1850—1891) в июле 1965 года новая магистраль, проходящая от проспекта Науки до Северного проспекта (Калининский район), была названа улицей Софьи Ковалевской.

С. В. Ковалевская (девичья фамилия — Корвин-Круковская) родилась в Москве в семье генерала. В 1866 году пыталась поступить в Петербургский университет, но доступ туда для женщин был закрыт. В Петербурге она брала уроки высшей математики у известных педагогов, а осенью 1868 года добилась разрешения слушать лекции И. М. Сеченова и заниматься анатомией в Военно-Медицинской академии. Позднее училась в Германии.

В 1874 году ученый совет Геттингенского университета присудил С. В. Ковалевской степень доктора философии по математике и магистра изящных искусств. В желании преподавать в Петербургском университете Ковалевской было отказано (в то время в университетах России не разрешалось женщине занимать такую должность), и она уехала в Швецию, где ее назначили профессором математики Стокгольмского университета.

В 1889 году С. В. Ковалевская была избрана (первой из женщин) членом-корреспондентом Петербургской Академии наук.

УЛИЦА СОФЬИ ПЕРОВСКОЙ

Улица Софьи Перовской проходит от Шведского переулка до Невского проспекта (Куйбышевский и Дзержинский районы). Прежде она называлась Малой Конюшенной улицей (от Конюшенного двора). В ноябре 1918 года ей было присвоено имя революционерки Софьи Львовны Перовской (1853—1881). Недалеко от этой улицы, на набережной Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова), Перовская находилась в момент покушения на царя Александра II, отсюда подала сигнал метальщику бомбы.

С. Л. Перовская входила в народническую организацию «Земля и воля», после раскола которой (1879) примкнула к «Народной воле» и была членом ее исполнительного комитета. В покушении на Александра II принимала активное участие. По приговору суда казнена 3 апреля 1881 года на Семеновском плацу в Петербурге.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ УЛИЦА

Социалистическая улица проходит в Куйбышевском районе от Загородного проспекта до Боровой улицы. Ее проложили в первой половине XVIII века. С 20-х годов XIX века улицу стали именовать Ивановской: она шла к церкви Иоанна Предтечи.

7 ноября 1918 года Ивановская улица была переименована в Социалистическую — в ознаменование победы Великой Октябрьской социалистической революции.

СОЧИНСКАЯ УЛИЦА

Сочинская улица находится в Выборгском районе. Идет между Земледельческой улицей и Институтским переулком. Она названа по курортному городу Сочи. До декабря 1940 года эта улица именовалась Лесной. Старое название упразднено потому, что на Выборгской стороне в то время были три Лесные улицы.

УЛИЦА СОЮЗА ПЕЧАТНИКОВ

Улица Союза Печатников начинается у набережной Крюкова канала и идет к Дровяному переулку. (Октябрьский район).

В прошлом эта улица называлась Торговой. Она выходила к Торговому рынку, называвшемуся в XVIII веке Харчевым, позже Литовским (на территории этого рынка в советское время построены Дворец культуры имени Первой пятилетки и школа). Торговым называется и сейчас мост через Крюков канал.

В 1905 году на Торговой улице помещался союз рабочих печатного дела в Петербурге. Члены союза боролись за экономические права для типографских рабочих, за свободу слова, печати и собраний.

В апреле 1925 года, в двадцатилетнюю годовщину образования первого союза рабочих печатного дела, Торговая улица была переименована в улицу Союза Печатников. Тогда же на доме №25а, где помещался профессиональный союз печатников, установлена мемориальная доска.

УЛИЦА СОЮЗА СВЯЗИ

Улица Союза Связи проходит в Октябрьском районе от Исаакиевской площади до Конногвардейского переулка. На ней находится старинное здание Главного почтамта, а непо-

далеку от нее, в переулке Подбельского (быв. Почтамтском),— Центральный музей связи имени А. С. Попова. До 1923 года эта улица больше ста лет называлась Почтамтской.

Новое название — улица Союза Связи — было дано в честь первого профессионального союза работников связи. Комитет первого петербургского комитета почтово-телеграфного союза в 1905 году размещался в доме № 3 по нынешнему Лермонтовскому проспекту.

УЛИЦА СПИРИНА

Улица Спирина, проходящая в Красносельском районе от Геологической улицы до улицы Голубко,— новая. Названа в декабре 1975 года в память о герое Великой Отечественной войны танкисте Александре Ивановиче Спирине (1917—1944).

Старший лейтенант Спирин не раз совершал героические подвиги, участвуя в боях на Ленинградском фронте. Во время разгрома фашистских войск в районе Красного Села он командовал танковой ротой 98-го отдельного танкового полка. 16 января 1944 года танки старшего лейтенанта Спирина, уничтожая огневые точки врага, первыми ворвались в сильно укрепленную фашистами деревню Дятлицы. Гитлеровцы бросили в бой свои танки. Спирин лично вел огонь из орудия и подбил два «тигра». Но вскоре от прямого попадания вражеского снаряда его машина остановилась. Тяжело раненный командир роты выбрался из горящего танка и открыл огонь из автомата.

Когда наши воины заняли деревню Дятлицы, вокруг танкиста Спирина они насчитали десятки вражеских трупов. Однако и сам герой уже не мог подняться. Он скончался на пути в госпиталь.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 февраля 1944 года А. И. Спирину посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

СПОРТИВНАЯ УЛИЦА

Спортивная улица (быв. Андреевская) проходит на Крестовском острове между Морским проспектом и Вязовой улицей (Петроградский район). Прежнее название велось с XIX века от имени одного из членов семьи Белосельских-Белозерских, владевших тогда Крестовским островом.

В ноябре 1962 года эта улица была переименована в

Спортивную. Новое название дано в связи с тем, что она расположена между спортивными сооружениями — стадионами «Динамо» и «Буревестник».

СРЕДНИЙ ПРОСПЕКТ

Средний проспект проходит на Васильевском острове. Он был проложен в 30-х годах XVIII века и первоначально именовался Малой першпективой (по отношению к Большой першпективе — ныне Большой проспект). В 1760-х годах, когда возник еще один параллельный проспект (нынешний Малый проспект), Малая першпектива стала называться Средним проспектом.

В 1930-х годах Средний проспект был переименован в проспект Мусоргского (выдающийся русский композитор М. П. Мусоргский жил в 1875 году на Васильевском острове на 5-й линии в доме № 10). В январе 1944 года проспекту возвратили старое историческое название.

В декабре 1972 года в Средний проспект вошел бывший Мало-Гаванский проспект. Теперь Средний проспект тянется от набережной Макарова до Наличной улицы.

СРЕДНЯЯ УЛИЦА

Эта улица находится во Фрунзенском районе. Она отходит от Волковского проспекта к Грузинской улице. Средней улица именуется с начала XX века. Тогда она являлась средней улицей в Волковой Деревне.

СТАВРОПОЛЬСКАЯ УЛИЦА

Ставропольская улица расположена в Дзержинском и Смольнинском районах между Тверской улицей и Таврическим переулком. На плане Петербурга 1858 года эта улица нанесена еще без названия. Ее наименовали в конце XIX века по губернскому городу Ставрополю (ныне центр Ставропольского края).

СТАРОБЕЛЬСКАЯ УЛИЦА

Старобельская улица находится в Ждановском районе между набережной Черной речки и Белоостровской улицей. Прежде, с середины XIX века, она именовалась Фридрихсгамской — по финскому городу Фридрихсгаму (ныне город Хамина).

В декабре 1952 года эта улица получила новое имя — Старобельская. Название дано в память об освобождении

советскими войсками от фашистских захватчиков во время Великой Отечественной войны, в 1943 году, города Старобельска, нынешнего районного центра Ворошиловградской области.

— ПЛОЩАДЬ СТАРОГО ТЕАТРА

В 1827 году на Каменном острове (ныне остров Трудящихся) по проекту архитектора С. Л. Шустова был построен летний деревянный театр. Он назывался Каменноостровским. В короткий срок деревянное здание театра сильно обветшало. В 1844 году под здание был подведен каменный фундамент, внесены некоторые изменения в фасад и планировку зрительного зала, и театр вновь открыли. С 80-х годов прошлого века помещения театра около двадцати лет служили складом для декораций, затем театр пустовал. От этого театра и происходит название находящейся там небольшой площади — площадь Старого Театра. Оно дано в 1909 году.

В конце 1960-х годов старинное деревянное здание было реставрировано. В нем находится телевизионный театр Ленинградского телевидения.

От театра в том же 1909 году получила название проходящая поблизости Театральная аллея. Она идет параллельно 2-й Березовой аллее (Петроградский район).

СТАРОЖИЛОВСКАЯ УЛИЦА

В ноябре 1962 года безымянный проезд, проходящий в Выборгском районе, в поселке торфопредприятия «Шувалово», был назван Старожиловской улицей. Улица проходила в направлении населенного пункта Старожиловка, ныне не существующего.

СТАРТОВАЯ УЛИЦА

Стартовая улица идет от Пулковского шоссе до аэропорта (Московский район). Такое название улица получила в июне 1976 года в связи с тем, что она расположена на территории Авиагородка.

УЛИЦА СТАСОВОЙ

Новая магистраль в Калининском районе в феврале 1967 года названа улицей Стасовой в память о старейшем деятеле Коммунистической партии, агенте ленинской «Искры» Елене Дмитриевне Стасовой (1873—1966). Эта улица проходит от улицы Тухачевского до проспекта Энергетиков (ныне Красногвардейский район).

Многие годы революционной деятельности Е. Д. Стасовой прошли в Петербурге—Петрограде. Вместе с Н. К. Крупской она преподавала в вечерне-воскресной школе для рабочих за Невской заставой, принимала активное участие в работе петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса». В 1904—1905 годах она работала секретарем Петербургского комитета РСДРП.

Е. Д. Стасова — активный участник подготовки и проведения Октябрьской революции. С февраля 1917 по март 1920 года она была секретарем ЦК партии.

Позднее Е. Д. Стасова находилась на ответственной партийной, государственной и научной работе. С 1927 по 1937 год она была председателем ЦК МОПР СССР, участвовала в создании Всемирного антивоенного и антифашистского женского комитета. Е. Д. Стасова награждена четырьмя орденами Ленина, удостоена звания Героя Социалистического Труда.

Урна с прахом старейшей коммунистки Е. Д. Стасовой захоронена в Кремлевской стене на Красной площади в Москве.

УЛИЦА СТАХАНОВЦЕВ

Улица Стахановцев находится на Малой Охте между Перевозным переулком и Таллинской улицей (Красногвардейский район). Это название ей было присвоено в декабре 1940 года в честь участников стахановского движения. В те годы участников массового движения передовиков социалистического производства называли стахановцами (по фамилии А. Г. Стаханова, новатора в угольной промышленности, зачинателя массового движения передовиков социалистического производства за повышение производительности труда).

В честь стахановского движения названа улица в Красном Селе. Она именуется Стахановской улицей. Отходит от Геологической улицы.

ПЛОЩАДЬ СТАЧЕК

В 1923 году Нарвская площадь была переименована в площадь Стачек. На ней 9 января 1905 года полиция и войска расстреляли мирную рабочую демонстрацию. В феврале 1917 года здесь находился центр стачечного движения

и революционных выступлений рабочих Нарвско-Петергофского района. Через эту площадь красногвардейцы Нарвской заставы шли на штурм Зимнего дворца.

В том же 1923 году старое Петергофское шоссе назвали улицей Стачек. Эта улица — свидетельница многих забастовок и массовых выступлений рабочих Нарвской заставы. Только на одном Путиловском заводе с 1910 по 1914 год произошло 108 стачек.

За годы Советской власти неузнаваемо преобразилась былая Нарвская застава. Новые озелененные кварталы благоустроенных домов протянулись вдоль улицы Стачек. Учитывая особое историческое значение этой улицы — центральной магистрали Кировского района — и изменившийся характер ее застройки, в августе 1940 года улица Стачек была переименована в проспект Стачек. В настоящее время проспект Стачек тянется от площади Стачек до проспекта Маршала Жукова и Петергофского шоссе (Кировский и Красносельский районы).

СТЕКЛЯННЫЙ ГОРОДОК

Название Стеклянного городка, находящегося в Невском районе, связано со стекольным и керамическим производством.

Основанные Петром I стеклянный и зеркальный заводы находились сначала в Москве, на Воробьевых горах. Позднее их перевели в город Ямбург (ныне Кингисепп), а оттуда в село Назия. В последней четверти XVIII столетия заводы опять «перекочевали» на новое место. Они были подарены Екатериной II князю Потемкину, и он перевел их под Петербург, в свою загородную усадьбу «Озерки». Эта усадьба находилась на левом берегу Невы, южнее Александро-Невского монастыря. После смерти Потемкина стеклянный и зеркальный заводы перешли в казну. Во второй половине XIX века заводы оказались убыточными, и их закрыли.

Память об этих заводах дошла до наших дней в названиях улиц. От заводов и их цехов сохраняют свои наименования находящиеся здесь улицы: Глазурная, Глиняная, Фаянсовая, Хрустальная и Зеркальный переулок. Весь этот район когда-то называли Стеклянным городком или просто Стеклянкой.

От проспекта Обуховской Обороны к Хрустальной улице выходит Слободская улица. На ее месте прежде находилась слобода, где жили «работные люди» стеклянного и зеркального заводов.

УЛИЦА СТЕПАНА РАЗИНА

Улица Степана Разина проходит в Ленинском районе между набережными реки Фонтанки и Обводного канала. В первой половине XIX века она вместе с нынешними Лифляндской улицей и проспектом Римского-Корсакова именовалась Екатерингофским проспектом (здесь шел путь к загородному дворцу Екатерингофу). В середине XIX века часть этой магистрали между Фонтанкой и Обводным каналом была названа Эстляндской улицей — по бывшей Эстляндской губернии (ныне северная часть Эстонской ССР). В 1923 году Эстляндскую улицу переименовали в улицу Стеньки Разина (с февраля 1939 года — улица Степана Разина) в память об одном из первых борцов против самодержавия, предводителе Крестьянской войны в России в 1670—1671 годах, донском казаке Степане Тимофеевиче Разине (ок. 1630—1671). Тогда же Эстляндский мост через Обводный канал стал называться мостом Стеньки Разина, затем — мостом Степана Разина.

УЛИЦА СТОЙКОСТИ

Эта улица проходит в Кировском районе от улицы Солдата Корзуна до проспекта Маршала Жукова. Она так названа в январе 1970 года в память о мужестве и стойкости, проявленных советскими воинами на этих рубежах в годы Великой Отечественной войны.

СТОЛЯРОВ ПЕРЕУЛОК

Столяров переулок проходит от Железнодорожной улицы до Большой Озерной улицы (Выборгский район). Его название ведется с конца прошлого века от фамилии землевладельца.

СТРЕЛЬБИЩЕНСКАЯ УЛИЦА

В первой половине XIX века на Волковом поле, простиравшемся южнее Волковой Деревни, находился артиллерийский полигон. К западу от железной дороги были установлены артиллерийские мишени. У реки Волковки находились казармы артиллеристов, обслуживавших стрельбище. Близ этих казарм и была в конце XIX века проложена улица, названная Стрельбищенской. Она проходит во Фрунзенском районе параллельно Волковскому проспекту.

СТРЕЛЬНИНСКАЯ УЛИЦА

Стрельнинская улица проходит от Большого проспекта до проспекта Щорса (Петроградский район). В середине XIX века она именовалась 7-й улицей. Позже ей было присвоено название Стрельнинской по пригородному селению Стрельне, расположенному на южном берегу Финского залива.

СТРЕЛЬНИНСКОЕ ШОССЕ

Стрельнинское шоссе протянулось от проспекта Ленина за Геологическую улицу (Красносельский район). Его название также связано с поселком Стрельна. Шоссе идет до городской черты в направлении Стрельны.

СТУДЕНЧЕСКАЯ УЛИЦА

Эта улица находится в Выборгском и Ждановском районах между Белоостровской улицей и улицей Матроса Железняка. С марта 1903 года до января 1964 года она называлась Ржевской (по городу Ржеву). Это название упразднили, так как Ржевская улица есть в другом районе города, на Ржевке. Новое название — Студенческая — ей присвоили в связи с тем, что на ней находятся студенческие общежития Электротехнического института имени В. И. Ульянова (Ленина) и Электротехнического института связи имени М. А. Бонч-Бруевича.

СУВОРОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Имя великого русского полководца Александра Васильевича Суворова в Ленинграде носят проспект, площадь и улица.

Суворовский проспект — центральная магистраль Смольнинского района. Она идет от Невского проспекта до площади Пролетарской Диктатуры.

Проспект был проложен в середине XVIII века. Сначала он проходил между нынешними 2-й и 9-й Советскими улицами. На планах Петербурга начала и середины XIX века он назывался по-разному: Средней улицей, Слоновой улицей и Большим проспектом. Название «Слоновая» возникло потому, что недалеко от нее, на Знаменской площади (ныне площадь Восстания), помещался большой зверинец — Слоновый двор. Часть нынешнего Суворовского проспекта — от 9-й Советской до Смольного — сначала именовалась проспектом к Смольному монастырю, а затем Конногвардейской улицей (по слободе лейб-гвардии конного полка). В 1876 году вся магистраль, от нынешней 2-й Советской до Смольного, стала называться Слоновой улицей; в начале XX века она была соединена с Невским проспектом.

В 1900 году на Слоновой улице в здании Академии генерального штаба к столетию со дня смерти великого русского полководца генералиссимуса Александра Васильевича Суворова (1730—1800) был устроен временный музей. Тогда же Слоновая улица была переименована в Суворовский проспект. Недалеко от этого проспекта, по нынешней улице Салтыкова-Щедрина, в доме № 43, в 1904 году был открыт постоянный музей А. В. Суворова — ныне Военно-исторический музей А. В. Суворова.

После Октябрьской революции Суворовский проспект более двадцати лет назывался Советским проспектом. С января 1944 года проспект снова стал именоваться Суворовским.

В Ленинграде имеется памятник А. В. Суворову. Его установили в 1801 году в южной части Марсова поля, на берегу реки Мойки. Спустя несколько лет памятник был передвинут ближе к Неве и поставлен в центре площади у нынешнего Кировского моста. Поэтому с 1818 года эта площадь называется Суворовской.

В бывшей Благовещенской церкви Александро-Невской лавры, где теперь помещается Музей городской скульптуры, находится могила А. В. Суворова.

Улица Суворова проходит в Красносельском районе от Нагорной улицы до улицы Лермонтова. Она напоминает о том, что здесь, в Красном Селе, летом 1765 года в первых красносельских маневрах принимал участие Суздальский пехотный полк под командованием А. В. Суворова.

СУЗДАЛЬСКИЙ ПРОСПЕКТ

Новая магистраль в июне 1974 года была названа Суздальским проспектом. Он идет от улицы Руставели до Выборгского шоссе (Калининский и Выборгский районы).

Суздальский проспект проходит недалеко от Нижнего озера, которое называется и Суздальским; так как в прошлом на его западном берегу находилась деревня, основанная переселенцами из Суздальского уезда (ныне город Суздаль — районный центр Владимирской области). По Нижнему (Суздальскому) озеру называют также все три озера — Нижнее (оно самое большое), Среднее и Верхнее — обобщенно: Суздальские озера.

ПРОСПЕКТ СУСЛОВА

Улица Третьего Интернационала, проходящая в Кировском районе от проспекта Стачек до проспекта Народного Ополчения, 1 февраля 1983 года переименована в проспект Суслова. Прежнее название было дано в честь международной пролетарской организации, существовавшей в 1919—1943 годах и представлявшей собой объединение коммунистических партий различных стран. Имя проспекту присвоено в память о видном деятеле Коммунистической партии, Советского государства и международного коммунистического движения, члене Политбюро ЦК КПСС, секретаре ЦК КПСС, дважды Герое Социалистического Труда Михаиле Андреевиче Суслове (1902—1982).

В 1931 году М. А. Суслов был направлен партией на работу в Центральную контрольную комиссию ВКП(б) и с тех пор постоянно трудился на ответственных участках партийной и государственной деятельности. С 1947 года М. А. Суслов бессменно работал секретарем ЦК КПСС.

В 1941 году М. А. Суслов был избран в Верховный Совет СССР и являлся депутатом всех его созывов. С 1966 года он постоянно избирался трудящимися Ленинграда в депутаты Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР по Кировскому избирательному округу.

СЧАСТЛИВАЯ УЛИЦА

В начале XX века на юго-западной окраине Петербурга, в районе Автова, была небольшая невзрачная улица. Ютившиеся в ветхих бараках рабочие Нарвской заставы с горькой иронией прозвали ее «Счастливой».

В 1919 году, когда войска Юденича подступали к Петрограду, жители этой улицы сожгли свои деревянные постройки для того, чтобы расчистить сектор обстрела. На этом месте были установлены артиллерийские батареи, построены баррикады. Счастливая улица исчезла.

В 1960-х годах в зоне Дачного велось интенсивное жилищное строительство. В связи с тем, что в Кировском районе была раньше Счастливая улица, в январе 1964 года новая улица в Дачном была названа Счастливой. Она проходит от бульвара Новаторов до проспекта Народного Ополчения.

СЪЕЗДОВСКАЯ ЛИНИЯ

Съездовская линия проходит на Васильевском острове от Университетской набережной до набережной Макарова.

В начале XVIII века здесь, на набережной Невы, было построено первое в Петербурге каменное здание — дворец сподвижника Петра I А. Д. Меншикова. В 1732 году дворец передали дворянскому военному учебному заведению — Сухопутному кадетскому корпусу, который позднее назывался Первым кадетским корпусом. В 1760-х годах недалеко от Меншиковского дворца было сооружено новое учебное здание Первого кадетского корпуса (от него и получила название Кадетская линия).

7 ноября 1918 года Кадетская линия переименована в Съездовскую. Новое название дано в память о важном историческом событии. Здесь, в здании бывшего Кадетского корпуса, в июне 1917 года происходил I Всероссийский съезд Советов рабочих и солдатских депутатов. На съезде с речами об отношении к Временному правительству и о войне выступал В. И. Ленин.

Позднее, в октябре 1923 года, Съездовским был также назван переулок (быв. Кадетский; название его велось от Морского кадетского корпуса), проходящий между 9-й и 10-й линиями на Васильевском острове.

СЪЕЗЖИНСКАЯ УЛИЦА

Съезжинская улица проходит в Петроградском районе между Большим проспектом и проспектом Максима Горького.

В середине XVIII века она именовалась 2-й Введенской. Позже на углу этой улицы и Большого проспекта был построен Съезжий двор. Так в то время называли полицейскую управу и помещения для арестованных. Съезжие дворы, или просто «съезжие», служили обычно местом телесных наказаний.

От Съезжего двора и получила свое название Съезжинская улица в 1796 году. Проходящий здесь Съезжинский переулок (он соединяет Офицерский переулок с проспектом Щорса) имеет такое же происхождение названия, как и Съезжинская улица.

СЫЗРАНСКАЯ УЛИЦА

Сызранская улица находится в Московском районе между Рощинской и Благодатной улицами. Так она была названа в начале XX века по городу Сызрани.

К югу от Сызранской улицы недалеко находится Московский парк Победы. В прошлом территория этого парка представляла собой огромный пустырь, который именовался Сызранским полем.

СЫТНИНСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Сытнинская площадь расположена между проспектом Максима Горького, Сытнинской и Саблинской улицами (Петроградский район). Площадь и улица названы Сытнинскими в 1860 году. Их названия связаны с Сытным рынком.

Этот рынок — старейший в городе. Первоначально он находился на Троицкой площади, недалеко от домика Петра I. В 1711 году рынок был переведен на кронверк и получил название Сытного. Сытными рынками тогда назывались места торговли съестными припасами. Этот Сытный рынок одно время был известен под названием Обжорного.

ТАВРИЧЕСКАЯ УЛИЦА

Эта улица находится между Суворовским проспектом и Таврическим переулком (Смольнинский и Дзержинский районы). В середине XIX века она называлась Садовой — от Таврического сада. Позднее в связи с устранением одинаковых названий ее переименовали в Таврическую.

Название улицы установилось от Таврического дворца, владельцем которого был екатерининский вельможа Потемкин. За присоединение к России Крыма в 1783 году ему был присвоен титул князя Таврического.

Этот дворец был построен в районе бывшей Конногвардейской слободы в 1783—1789 годах по проекту выдающегося русского архитектора И. Е. Старова. Позже дворец несколько раз перестраивался. Его помещения в 1906—1917 годах были приспособлены для заседаний Государственной думы.

Велико историко-революционное значение Таврического дворца. В январе 1918 года здесь проходил III Всероссийский съезд Советов, в марте того же года — VII съезд РКП(б), первый съезд партии после победы Великого Октября. В Таврическом дворце неоднократно выступал с докладами Владимир Ильич Ленин. В настоящее время в историческом здании размещается Ленинградская высшая партийная школа, проходят областные и городские партийные и комсомольские конференции, собрания актива, слеты, международные конгрессы и симпозиумы.

От фамилии бывшего владельца дворца происходит и название Потемкинской улицы, проходящей по другую сторону сада, от улицы Воинова до улицы Салтыкова-Щедрина. В середине XIX века, когда Таврическая улица называлась Садовой, Потемкинская улица именовалась Таврической.

Таврическая улица в конце 1918 года была переименована в улицу Слуцкого (А. И. Слуцкий — участник Октябрьской революции в Петрограде, в 1918 году был председателем СНК Таврической Советской Республики. Ввиду того, что прежнее название улицы — Таврическая — тесно связано с историей и прочно вошло в обиход населения, его восстановили в январе 1944 года.

По Таврическому дворцу получил свое наименование и Таврический переулок, к которому выходит Таврическая улица. С прошлого века до декабря 1956 года он именовался Подгорной улицей. Прежнее название было устранено в связи с наличием одноименных улиц в других районах города.

ПЕРЕУЛОК ТАЛАЛИХИНА

В декабре 1952 года Успенский переулок в Петроградском районе переименовали в переулок Талалихина. Он проходит от проспекта Добролюбова до улицы Блохина. Прежнее название переулка (в XIX веке его называли еще и Грязным) объясняется тем, что он расположен близ Князь-Владимирского собора, который первоначально именовался Успенской церковью.

Новое название дано переулку в память о бесстрашном летчике В. В. Талалихине (1918—1941).

Когда началась Великая Отечественная война, младший лейтенант Талалихин служил командиром звена в истребительном авиационном полку, охранявшем небо Москвы. Здесь, под Москвой, в ночь на 7 августа 1941 года он впервые в истории авиации совершил ночной воздушный таран. За этот подвиг Виктору Васильевичу Талалихину было присвоено звание Героя Советского Союза.

Двадцатитрехлетний коммунист лейтенант Талалихин погиб 27 октября 1941 года в жестокой воздушной схватке. Урна с его прахом покоится на Новодевичьем кладбище в Москве.

Приказом министра обороны он навечно зачислен в списки авиационной части, в которой служил.

ТАЛЛИНСКАЯ УЛИЦА

3-я Прорезка на Малой Охте в декабре 1940 года названа Таллинской улицей. Это имя ей присвоили в честь города Таллина — столицы молодой советской республики. Эстонская ССР была образована 21 июля 1940 года. В том же году 6 августа она вошла в состав Советского Союза.

Сейчас Таллинская улица застроена новыми домами. Она проходит между проспектами Малоохтинским и Шаумяна (Красногвардейский район).

ТАЛЛИНСКОЕ ШОССЕ

Красносельское шоссе, проходившее от проспекта Стачек на юго-запад до Волхонского шоссе (название велось от города Красное Село), в январе 1964 года было переименовано в Таллинское. Оно выходит на асфальтированную дорогу Ленинград — Таллин. Отсюда и его название.

Позднее, с апреля 1975 года, Таллинское шоссе стало отходить не от проспекта Стачек, а от проспекта Народного Ополчения, так как этот участок вошел в проспект Маршала Жукова.

УЛИЦА ТАМБАСОВА

Улица Тамбасова проходит в Сосновой Поляне между улицей Чекистов и проспектом Народного Ополчения (Красносельский район). До 1958 года она временно именовалась Набережной улицей (от небольшой речки Ивановки), затем — Алтайской. В связи с тем, что в Ленинграде были две одноименные улицы (другая Алтайская проходит в Московском районе), эту Алтайскую улицу в январе 1964 года переименовали в улицу Тамбасова — в честь героя Великой Отечественной войны балтийского моряка Ивана Ивановича Тамбасова (1922—1943).

Командир спаренной зенитной установки старшина 1-й статьи И. И. Тамбасов служил на линкоре «Октябрьская революция», защищавшем Ленинград. 16 апреля 1943 года во время вражеского обстрела один снаряд попал в корабль, осыпав палубу осколками. Загорелся палубный настил, и огонь подбирался к снарядам, лежавшим у орудия. А вблизи находился артиллерийский погреб. Спасая корабль, Тамбасов стал сбрасывать снаряды в воду. Последний снаряд взорвался у него в руках. Ценою жизни коммунист Иван Тамбасов предотвратил грозившую кораблю опасность.

За героический поступок И. И. Тамбасов был посмертно награжден орденом Красного Знамени и навечно зачислен в списки экипажа линкора.

В Кронштадте, в Саду отдыха, установлена двухорудийная корабельная башня имени старшины 1-й статьи Ивана Тамбасова, снятая с линкора «Октябрьская революция».

ТАМБОВСКАЯ УЛИЦА

Тамбовская улица проходит во Фрунзенском районе от набережной Обводного канала до Расстанной улицы. Так она названа в середине XIX века по городу Тамбову.

ТАМОЖЕННЫЙ ПЕРЕУЛОК

Таможенный переулок идет между Биржевым проездом и Университетской набережной (Василеостровский район).

Основание Петербургской таможни, осуществлявшей надзор за ввозом товаров, относится к 1703 году[1]. Первоначально она находилась близ Троицкой площади на Городском острове.

В начале 30-х годов XVIII века Таможня, торговая пристань и Биржа были переведены на Стрелку Васильевского острова. Таможня и таможенные склады разместились по набережной Малой Невки, а также в районе будущего переулка. Возникший проезд между складскими помещениями позднее, в 1876 году, был наименован Таможенным переулком.

С развитием торговли, когда таможенные учреждения уже не могли поместиться в старых домах, на Стрелке Васильевского острова в 1829—1832 годах по проекту архитектора И. Ф. Лукини построили большое здание Таможни. В конце XIX века в связи со строительством порта на Гутуевском острове туда же перевели и Таможню.

В 1927 году здание бывшей Таможни на Стрелке Васильевского острова было передано Институту русской литературы Академии наук СССР (Пушкинский дом).

УЛИЦА ТАНКИСТА ХРУСТИЦКОГО

Одним из героев битвы за город Ленина в Великую Отечественную войну был командир танковой бригады гвардии полковник Владислав Владиславович Хрустицкий (1901—1944).

Четырнадцать лет прослужил В. В. Хрустицкий в танковых войсках, пройдя путь от командира танковой роты до командира отдельной танковой бригады.

В январе 1943 года танки бригады Хрустицкого участвовали в прорыве блокады Ленинграда, в освобождении города Шлиссельбурга. Позднее бригада В. В. Хрустицкого

[1] Слово «таможня» восходит к тюркскому слову «тамга», что значило — «клеймо», «знак». В Древней Руси тамгой называлась пошлина, взимавшаяся при наложении особого клейма на товар.

освобождала Гатчину, громила фашистских захватчиков, двигаясь в районе дороги на Кингисепп.

Гвардии полковник В. В. Хрустицкий не дожил до радостного дня полной победы над врагом. Отважный командир погиб в танке в январе 1944 года в бою под поселком Волосово. Похоронен он на Шуваловском кладбище. Посмертно В. В. Хрустицкому было присвоено звание Героя Советского Союза.

В мае 1965 года в память о В. В. Хрустицком Припарковая улица в Дачном была переименована в улицу Танкиста Хрустицкого. Она идет от проспекта Ветеранов до проспекта Народного Ополчения (Кировский район).

ТАРАСОВА УЛИЦА

Тарасова улица находится на Большой Охте, между Большеохтинским и Среднеохтинским проспектами (Красногвардейский район). Ее наименовали так в 1826 году по фамилии домовладельца и землевладельца.

ТАТАРСКИЙ ПЕРЕУЛОК

В начале XVIII века на строительные работы в Петербург сгоняли тысячи мастеровых и крестьян из различных губерний России. Среди них были калмыки, казанские и астраханские татары. Они участвовали в возведении земляной крепости на Заячьем острове, в расширении и углублении Кронверкского пролива.

Татары и калмыки жили в юртах, занимая близ кронверка большой участок, называвшийся тогда Татарским становищем, или Татарской слободой. Поэтому проложенный здесь позже переулок с 1806 года стал называться Татарским.

Он проходит в Петроградском районе от проспекта Максима Горького до Съезжинской улицы.

ТАШКЕНТСКАЯ УЛИЦА

Ташкентская улица проходит в Московском районе между Московским проспектом и Балтийской железнодорожной линией. Улица была проложена в середине прошлого века и названа Старообрядческой, так как граничила со Старообрядческим кладбищем. Оно находилось у Лиговского канала, несколько южнее Митрофаньевского кладбища.

В феврале 1941 года Старообрядческая улица получила новое имя. Ее назвали Ташкентской — в честь столицы Узбекской ССР города Ташкента.

ТБИЛИССКАЯ УЛИЦА

В феврале 1941 года, в двадцатилетнюю годовщину образования Грузинской ССР, Новая улица в Коломягах была переименована в Тбилисскую — в честь столицы Грузинской ССР. Она проходит от улицы Аккуратова до Горной улицы (Ждановский район).

ТВЕРСКАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит от Таврической улицы до площади Пролетарской Диктатуры (Смольнинский район). Она так названа во второй половине XIX века по городу Твери, центру Тверской губернии. В 1931 году город Тверь переименован в город Калинин — в честь М. И. Калинина.

ТЕАТРАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ

В середине XVIII века обширный пустырь, примыкавший к Крюкову каналу, называли Каруселями. Здесь часто устраивались зрелищные представления. На разрисованных помостах выступали комедианты. За балаганами тянулся ряд каруселей и качелей. Тогда эту площадь именовали также Брумбергской, так как недалеко от нее находились пильные мельницы Брумберга.

В течение 1777—1783 годов по проекту театрального живописца Л. Ф. Тишбейна и под наблюдением военного инженера М. А. Деденева на Карусельной площади было сооружено театральное здание. Большой (долгое время это театральное здание было самым крупным в Европе) или, как его еще называли, Каменный театр предназначался «для комедий, трагедий, опер, концертов, маскарадов». В начале прошлого века театр был перестроен архитектором Тома де Томоном. Позднее здание сгорело, но его восстановили. Оно просуществовало до 1891 года. На месте разобранного Большого театра было построено нынешнее здание Консерватории.

С 1822 года Карусельная площадь стала называться Театральной. Это название напоминает о прежнем Большом (Каменном) театре. На Театральной площади кроме Консерватории находится Академический театр оперы и балета имени С. М. Кирова (быв. Мариинский). Здание театра было построено в 1860 году.

ТЕЛЕЖНАЯ УЛИЦА

Тележная улица идет параллельно Невскому проспекту от Харьковской улицы до Чернорецкого переулка (Смольнинский район).

В конце XVIII века по обе стороны от Невского проспекта, начиная от нынешней площади Восстания почти до Александро-Невского монастыря, тянулись торговые ряды. В них шла торговля телегами, шорными и другими изделиями, необходимыми для гужевого транспорта. От «тележных» рядов и ведется с 1844 года название Тележной улицы. До этого она называлась Малой Невской улицей.

От Тележной улицы произошло наименование Тележного переулка, расположенного между Невским проспектом и Конной улицей.

УЛИЦА ТЕЛЬМАНА

Улица Тельмана проходит в Невском районе от Октябрьской набережной до проспекта Большевиков. Прежде она именовалась Дорогой в Веселый поселок. Имя Тельмана ей присвоено в декабре 1956 года. У начала этой улицы, на Октябрьской набережной, находится комбинат тонких и технических сукон имени Тельмана.

Эрнст Тельман (1886—1944) был выдающимся деятелем немецкого и международного коммунистического движения. Возглавляя Коммунистическую партию Германии, он неутомимо боролся против фашистской угрозы. В 1933 году гестапо арестовало Тельмана. 18 августа 1944 года в концентрационном лагере Бухенвальд фашисты злодейски убили вождя немецкого рабочего класса.

Дважды — в 1928 и 1929 годах — Эрнст Тельман приезжал в Ленинград. В 1928 году делегат VI Всемирного конгресса Коммунистического Интернационала Тельман побывал в цехах «Красного путиловца», выступал перед рабочими в Московско-Нарвском Доме культуры (ныне Дворец культуры имени А. М. Горького). Он посетил легендарный крейсер «Аврора», где был избран почетным членом экипажа. Во второй приезд в Ленинград Эрнст Тельман выступал в Таврическом дворце на встрече ленинградского партактива с участниками пленума Исполкома Коминтерна.

ТЕПЛОВОЗНАЯ УЛИЦА

С целью устранения одноименных названий улица Гоголя в Невском районе в ноябре 1962 года была переименована в Тепловозную улицу. Она идет от улицы Юннатов параллельно железнодорожной линии. Улицу назвали Тепловозной в связи с тем, что на ней расположены жилые дома тепловозостроительного завода.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Эта площадь расположена между Московским и Загородным проспектами (Ленинский район). На ней находится Технологический институт имени Ленсовета. Он был основан в 1828 году под названием Петербургского практического технологического института. В 1896 году его переименовали в Петербургский технологический институт. Тогда же и площадь получила название Технологической.

УЛИЦА ТИМИРЯЗЕВА

Улица Тимирязева проходит в Красносельском районе между Волхонским и Красносельским шоссе. Она названа в честь Климента Аркадьевича Тимирязева (1843—1920) — великого русского естествоиспытателя-дарвиниста, одного из основоположников русской школы физиологии растений.

К. А. Тимирязев родился в Петербурге. В 1865 году окончил Петербургский университет. В 1868 году на 1-м съезде русских естествоиспытателей и врачей, состоявшемся в Петербурге, он выступил с докладом «Прибор для исследования воздушного питания листьев и применения искусственного освещения к исследованиям подобного рода». Эта работа положила начало исследованиям К. А. Тимирязева в области фотосинтеза, которым он посвятил всю свою жизнь. За большие научные достижения Петербургская Академия наук в 1890 году избрала его своим членом-корреспондентом.

С 1870 года профессор К. А. Тимирязев жил и работал в Москве. В 1878—1911 годах преподавал в Московском университете. Ушел в отставку в знак протеста против притеснений студенчества.

В советское время К. А. Тимирязев вел большую работу по пропаганде естественных наук, как депутат Моссовета активно участвовал в общественной жизни.

ТИМУРОВСКАЯ УЛИЦА

Тимуровская улица находится в Калининском районе, в новом жилищном массиве. Она отходит от улицы Демьяна Бедного, пересекает Светлановский проспект и выходит к улице Ушинского.

Улица названа в октябре 1970 года в честь патриотического движения тимуровцев — активных участников детских добровольных дружин по оказанию помощи семьям фронтовиков, престарелым и детям-сиротам. Тимуровское движение возникло среди пионеров и школьников после выхода в свет повести А. П. Гайдара «Тимур и его команда» (1940).

УЛИЦА ТИПАНОВА

В декабре 1955 года одна из улиц в кварталах новой застройки Московского района была названа улицей Типанова — в память о герое Великой Отечественной войны Александре Федоровиче Типанове (1924—1944). В 1964 году к этой улице присоединили новый участок. Улица Типанова стала проходить от Московского проспекта до Витебского проспекта. Она входит в многокилометровую Центральную дуговую магистраль города.

В январе 1944 года во время наступательной операции войск Ленинградского фронта, в ходе которой были полностью разгромлены фашистские войска под Ленинградом, комсорг роты гвардии рядовой Типанов совершил героический подвиг, навеки обессмертивший его имя.

Наступая из района Пулковских высот, гвардейская часть, в которой Типанов служил пулеметчиком, в упорных боях успешно прорвала оборонительную линию врага. 17 января 1944 года гвардейцы вышли к Лысой горе, расположенной к востоку от Красного Села.

Прогремели залпы «катюш». Начался бой за высоту. Стрелки залегли перед дотом противника, откуда не умолкая бил крупнокалиберный пулемет. Пулеметчик Типанов вступил в огневой поединок с врагом. Но вот умолк и пулемет Типанова. Бойцы с тревогой обратили взоры на комсорга. Он показал им: кончились патроны. В это время снова ожил дот противника. Тогда, прижимаясь к земле, Александр Типанов пополз в сторону чернеющей амбразуры. Одна за другой взрываются гранаты, брошенные рукой смельчака. Но лишь на минуту затихла огневая точка. Спасая жизнь товарищей, Типанов стремительным рывком бросился к доту и закрыл амбразуру своим телом.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 февраля 1944 года Александру Федоровичу Типанову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Гвардии рядовой Типанов был навечно зачислен в списки воинской части. Имя девятнадцатилетнего героя Александра Типанова носят многие пионерские дружины. На месте подвига героя в 1964 году установлена мемориальная доска-плита, отлитая из металла.

ТИФЛИССКАЯ УЛИЦА

Тифлисская улица проходит в Василеостровском районе от Биржевой линии до набережной Макарова. Так она была названа во второй половине XIX века по городу Тифлису

(с 1936 года — город Тбилиси). Отходящий от Тифлисской улицы переулок получил тогда же наименование Тифлисского.

ТИХОРЕЦКИЙ ПРОСПЕКТ

Тихорецкий проспект (быв. Бенуа проспект) расположен в Выборгском районе (четная сторона) и в Калининском районе (нечетная сторона). Идет от Политехнической улицы до проспекта Культуры. Так он был назван в декабре 1952 года в память об освобождении советскими войсками от фашистских захватчиков города Тихорецка в январе 1943 года.

УЛИЦА ТКАЧЕЙ

Улица Ткачей — одна из первых магистралей, построенных в Ленинграде после Великой Октябрьской революции. Имя ей было присвоено 2 января 1926 года. Проходит от проспекта Обуховской Обороны до улицы Седова (Невский район).

Улицу назвали так потому, что она расположена вблизи текстильных предприятий, а также в связи с тем, что на ней стоит так называемая Максвельская казарма (дом № 3). В 1898 году жившие здесь ткачи Максвельской фабрики (ныне фабрика «Рабочий») дали вооруженный отпор полиции, которая явилась арестовать участников забастовки.

Об этом историческом событии рассказывает мемориальная доска, установленная на доме № 3 по улице Ткачей.

ТОБОЛЬСКАЯ УЛИЦА

Тобольская улица проходит в Выборгском районе между проспектом Карла Маркса и Лесным проспектом. Она была проложена в начале XX века и тогда же названа Тобольской по губернскому городу Тобольску (ныне районный центр Тюменской области).

ТОВАРИЩЕСКИЙ ПРОСПЕКТ

В новом жилищном массиве на правом берегу Невы (Невский район) улицы носят имена, присвоенные в честь революционных деятелей, Великого Октября, участников строительства Советского государства. В октябре 1970 года новые магистрали здесь были названы Искровским проспектом, проспектом Большевиков и Товарищеским проспектом. Наименование Товарищескому проспекту дано по установивше-

муся после Октябрьской революции в нашем государстве новому обращению друг к другу — «товарищ».

В 1975 году Товарищеский проспект был продлен за счет новых кварталов. Он идет от улицы Чудновского до Народной улицы.

ТОВАРНЫЙ ПЕРЕУЛОК

Товарный переулок находится в Смольнинском районе. Он проходит от Полтавской улицы до Товарной линии Октябрьской железной дороги. Переулок был проложен во второй половине XIX века и получил название Товарного в 1887 году, так как выходил к товарным складам железной дороги.

ТОКСОВСКАЯ УЛИЦА

Застраиваемый проезд в Калининском районе, отходящий от Гражданского проспекта к улице Руставели, в марте 1975 года был назван Токсовской улицей. Эта улица расположена в направлении рабочего поселка Токсово (Всеволожский район).

УЛИЦА ТОЛМАЧЕВА

В прошлом эта улица (она проходит в Дзержинском и Куйбышевском районах от площади Белинского до Невского проспекта) называлась Караванной. Здесь в середине XVIII века находился так называемый караван-сарай — жилые постройки погонщиков слонов.

20 августа 1919 года Караванную улицу переименовали в улицу Толмачева — в честь видного политработника Красной Армии Николая Гурьевича Толмачева (1895—1919).

Значительная часть жизни Н. Г. Толмачева была связана с нашим городом. В 1913 году, будучи студентом Петербургского политехнического института, он вступил в партию большевиков, руководил нелегальными кружками на Выборгской стороне. В марте 1916 года его избрали в Петербургский комитет большевистской партии, поручили редактирование газеты «Пролетарский голос».

Н. Г. Толмачев — активный участник Октябрьской революции и гражданской войны. В январе 1919 года его, опытного политработника, назначили главным политкомиссаром 3-й армии, оборонявшей промышленный Урал. После VIII съезда РКП(б), на котором Толмачев был делегатом, его направили в Петроград. Во время наступления войск Юденича на Петроград особоуполномоченный реввоенсовета 7-й армии Н. Г. Толмачев выехал на Лужский участок фронта. 26 мая в неравном жестоком бою близ деревни Красные Горы Толмачев был ранен. Чтобы не попасть в руки врага, он покончил с собой. Н. Г. Толмачева похоронили на Марсовом поле.

В честь Н. Г. Толмачева названа магистраль и в Красносельском районе — улица Толмачева. Она проходит от Федеративной улицы до улицы Карла Либкнехта.

ТОНЕВА УЛИЦА

Тонева улица находится на Малой Охте. Она проходит от Малоохтинского до Красногвардейского проспекта. Название улицы связано со словом «тоня». Тоня — это участок водоема, очищенный от камней, коряг и предназначенный для лова рыбы закидными неводами. В прошлом тонями называли и рыбачьи станы. В середине XIX века в Петербурге имелось около двадцати таких тоней, одна из них была на правом берегу Невы у Малоохтинского перевоза. От этой тони и произошло тогда название улицы.

УЛИЦА ТОПОЛЕЙ

В целях устранения одинаковых названий улица Осипенко в Невском районе (одноименная улица, носящая имя летчицы П. Д. Осипенко, имеется в Красногвардейском районе) в ноябре 1962 года была переименована в улицу Тополей. Она проходит от проспекта Володарского до улицы Третьей Пятилетки. Названа по характеру озеленения.

ТОРГОВЫЙ ПЕРЕУЛОК

Происхождение названия Торгового переулка, идущего от площади Ломоносова до Апраксина двора (Куйбышевский район), связано с тем, что он вел во внутренний двор Апраксина рынка.

По наружной стороне зданий этого рынка (вдоль Садовой улицы) шла торговля преимущественно одеждой. Внутри его оптом продавали фрукты и овощи. В глубине Апраксина двора, у конца Торгового переулка, в середине XIX века находились железные и посудные ряды, а также «лоскутный торг» — место продажи обрезков и ветоши. У входа на рынок имелась тогда надпись: «Торговый двор».

ПРОСПЕКТ ТОРЕЗА

11 июля 1964 года на борту теплохода «Литва», следовавшего из Франции в Советский Союз, на шестьдесят пятом году жизни скоропостижно скончался председатель Француз-

ской коммунистической партии Морис Торез. Коллектив рабочих и служащих Металлического завода на заводском траурном митинге, посвященном памяти выдающегося деятеля французского и международного рабочего и коммунистического движения, обратился с просьбой в Исполком Ленгорсовета о присвоении одной из улиц Ленинграда имени Мориса Тореза. 17 августа 1964 года Старо-Парголовский проспект в Выборгском районе был переименован в проспект Тореза.

Этот проспект отходит от площади Мужества и идет до проспекта Энгельса и Выборгского шоссе. Прежнее название этой магистрали существовало с начала XX века. Еще раньше она именовалась Парголовской дорогой и Старой Парголовской дорогой (как путь к селению Парголово).

Морис Торез в 1930 году был избран Генеральным секретарем Французской компартии и оставался на этом посту до 1964 года, когда был избран председателем ФКП.

Морис Торез был близким другом Советского Союза, много сделал для укрепления дружбы между советским и французским народами. Торез неоднократно посещал Советский Союз, возглавлял делегации братской Французской коммунистической партии на съездах Коммунистической партии Советского Союза, бывал во многих городах, на предприятиях и в колхозах нашей страны.

ТОРЖКОВСКАЯ УЛИЦА

Торжковская улица находится в Ждановском районе. Она идет параллельно проспекту Смирнова, между набережной Черной речки и Сердобольской улицей. Проложена была на местности, находившейся под огородами, в 1903 году и тогда же названа Торжковской — по городу Торжку Тверской губернии (ныне Калининская область). Возникшие близ нее улицы также были наименованы по городам Тверской губернии. Там проходили Осташковская, Зубцовская, Кимрская и Бежецкая улицы.

В 1950—1960-е годы этот район города был значительно перестроен. Выросли большие кварталы, куда вошли исчезнувшие Осташковская, Зубцовская, Кимрская и Бежецкая улицы. Помимо Торжковской здесь была Ново-Торжковская улица, которая проходила недалеко от Черной речки. В 1964 году она вместе с частью Белоостровской улицы вошла в Торжковскую улицу.

По городу Торжку правильно улица должна бы именоваться Торжокской, но она сохраняет название Торжковской, как первоначально дали ей имя.

ТОРФЯНАЯ ДОРОГА

Торфяная дорога (быв. Каменная дорога) и отходящие от нее 1-я, 2-я и 3-я Торфяные улицы находятся в Ждановском районе. Их названия связаны с дорогой, которая тянулась от Старой Деревни к торфяному болоту, где в 1930-х годах производилась добыча торфа. 1—3-я Торфяные улицы получили свои имена в октябре 1958 года после появления там вновь застроенных кварталов.

ТОСИНА УЛИЦА

Тосина улица идет от Лиговского проспекта параллельно Расстанной улице (Фрунзенский район). Она возникла в конце прошлого века. Ее название произошло от фамилии землевладельца.

ТРАКТОРНАЯ УЛИЦА

Тракторная улица находится в Кировском районе. Она отходит от проспекта Стачек к улице Метростроевцев.

В 1925—1927 годах на месте пустыря близ улицы Стачек протянулись ряды трех- и четырехэтажных домов с озелененными участками. Это был первый жилой массив, построенный в Ленинграде после Октябрьской революции.

Новую улицу назвали в январе 1926 года Тракторной — в честь первого выпуска тракторов, начатого на заводе «Красный путиловец» в 1924 году.

ТРАМВАЙНЫЙ ПРОСПЕКТ

Трамвайный проспект проходит в Кировском районе, в Дачном. Он так назван потому, что находится вблизи трамвайного парка имени И. Е. Котлякова. В ноябре 1962 года в него включен новый проезд, являющийся продолжением проспекта. Сейчас Трамвайный проспект идет от проспекта Стачек до проспекта Народного Ополчения.

ТРАНСПОРТНЫЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок соединяет Лиговский проспект и Днепропетровскую улицу (Смольнинский район). Он был проложен еще в первой половине XIX века и долгое время назывался Чубаровым переулком (по фамилии домовладельца). В сентябре 1935 года его переименовали в Транспортный. Поблизости проходит Московская линия Октябрьской железной дороги.

УЛИЦА ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ

Улица Третьей Пятилетки находится в Невском районе. Она тянется от Рылеевской улицы до 4-го проезда. Названа в конце 1930-х годов в честь третьего пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР (третья пятилетка, рассчитанная на 1938—1942 годы, была прервана войной).

УЛИЦА ТРЕФОЛЕВА

Улица Трефолева проходит в Кировском районе. В прошлом она называлась Петергофской, так как отходила от Петергофского шоссе (ныне проспект Стачек).

В июле 1939 года ее переименовали в улицу Трефолева — в память о видном чекисте, одном из первых организаторов советского правосудия Владимире Дмитриевиче Трефолеве (1892—1923).

В 1976 году улицу продолжили. Теперь она идет от улицы Калинина за улицу Маршала Говорова.

Семнадцати лет В. Д. Трефолев вступил в партию большевиков. Призванный на военную службу в Балтийский флот, он включился в работу подпольной организации моряков. После февральской революции балтийцы избрали его в состав судового комитета, а затем послали своим представителем в Гельсингфорсский Совет рабочих, матросских и солдатских депутатов.

В 1919 году Трефолева перевели на работу в Реввоентрибунал Балтийского флота. Здесь он проявил себя талантливым, стойким чекистом. При его участии была раскрыта и ликвидирована крупная белогвардейская организация. Будучи представителем Реввоентрибунала Балтики, В. Д. Трефолев осуществлял большую работу по очистке воинских частей от враждебных элементов.

В. Д. Трефолев умер в августе 1923 года. Похоронен на Якорной площади в Кронштадте.

ТРОИЦКАЯ ПЛОЩАДЬ

Эта площадь расположена на пересечении Измайловского проспекта, проспекта Москвиной и 1-й Красноармейской улицы (Ленинский район).

Название площади связано с Троицким собором — выдающимся памятником русского зодчества первой половины XIX века. Собор был возведен в 1828—1835 годах по проекту архитектора В. П. Стасова. В 1969 году в сквере перед собором установлен бюст В. П. Стасову.

В начале 1920-х годов Троицкая площадь была переименована в площадь Красных Командиров. Это название существовало около двадцати лет. В январе 1944 года площади возвращено прежнее название — Троицкая.

ТРОИЦКОЕ ПОЛЕ

Троицкое поле находится в Невском районе между улицей Грибакиных, проспектом Обуховской Обороны и Запорожской улицей.

В прошлом Троицкое поле было обширной пустынной площадью. Сейчас Троицкое поле — большой жилищный массив. От поля осталась лишь небольшая площадка, на которой находится конечная станция некоторых маршрутов автобусов.

Название Троицкого поля установилось от Троицкой церкви. Этот своеобразный памятник русского зодчества был построен по проекту архитектора Н. А. Львова в 1785 году. Троицкая церковь известна также под другим названием — «Кулич и пасха». Это объясняется необычным внешним видом здания — круглая церковь с одним куполом по форме похожа на кулич, а пирамидальная колокольня — на пасху.

ПЛОЩАДЬ ТРУДА

Площадь Труда расположена между бульваром Профсоюзов, набережной канала Круштейна и улицей Труда. Она образовалась в середине XIX века и называлась Благовещенской (от названия церкви). В 1853—1861 годах здесь по проекту архитектора А. И. Штакеншнейдера для старшего сына Николая I построили дворец. С конца прошлого века в этом дворце размещался Ксенинский институт благородных девиц. После Октябрьской революции здание института по инициативе В. И. Ленина было передано профсоюзным организациям Петрограда и стало называться Дворцом Труда.

От Дворца Труда в ноябре 1918 года получила новое название площадь, а затем, в октябре 1923 года, отходящая от нее Благовещенская улица была переименована в улицу Труда (Октябрьский район).

ТУЛЬСКАЯ УЛИЦА

В конце XIX века эта улица соединяла Слоновую улицу (ныне Суворовский проспект) с Ярославской. Тогда ее называли Безымянной улицей. В начале XX века улицу переименовали в Тульский переулок — по городу Туле. В октябре 1975 года Тульский переулок был продолжен, в него вклю-

чили Охтинскую прорезку и наименовали Тульской улицей. Она проходит от Суворовского проспекта до Синопской набережной (Смольнинский район).

ТУРБИННАЯ УЛИЦА

Эта улица проложена в 1930 году. Она была так названа в связи с организацией в то время производства паровых турбин на заводе «Красный путиловец» (ныне объединение «Кировский завод»). Многие рабочие этого предприятия, создатели первых в Ленинграде турбин, получили тогда квартиры в домах нового жилищного массива. Турбинная улица проходит в Кировском районе между Новоовсянниковской и Промышленной улицами.

ПЛОЩАДЬ ТУРГЕНЕВА

Площадь Тургенева (быв. Покровская) находится в Октябрьском районе между Садовой улицей и проспектом Маклина. Покровской она именовалась с XVIII века по бывшей Покровской церкви. В октябре 1923 года площадь была названа в память о великом русском писателе Иване Сергеевиче Тургеневе (1818—1883).

Многие годы жизни И. С. Тургенева были связаны с Петербургом. Здесь он окончил словесное отделение философского факультета Петербургского университета. В столице Тургеневым были написаны многие романы и повести. Сохранились дома, в которых жил писатель: на улице Маяковского, 33, на Большой Подьяческой, 12, на набережной Фонтанки, 38, на улице Желябова, 13, и другие. Умер И. С. Тургенев во Франции. Тело его перевезли в Петербург и похоронили на «Литераторских мостках» Волкова кладбища.

УЛИЦА ТУХАЧЕВСКОГО

Эта улица образовалась в новых кварталах в Красногвардейском районе между шоссе Революции и Пискаревским проспектом. В июле 1966 года ее наименовали улицей Тухачевского.

Михаил Николаевич Тухачевский (1893—1937) — Маршал Советского Союза, член большевистской партии с 1918 года. С именем Тухачевского связаны многие выдающиеся победы Красной Армии в годы гражданской войны. В условиях мирного времени талантливый полководец был начальником Генерального штаба, заместителем наркома по военным и морским делам. Он избирался кандидатом в члены ЦК партии, членом ЦИК СССР.

В октябре 1966 года на доме № 19 по улице Халтурина, где с 1928 по 1931 год, будучи командующим войсками Ленинградского военного округа, жил М. Н. Тухачевский, установлена мемориальная доска.

УЛИЦА ТЮШИНА

Улица Тюшина проходит в Куйбышевском районе от Лиговского проспекта до Боровой улицы. В прошлом она называлась Воздвиженской, так как выходила к Крестовоздвиженской церкви. В октябре 1923 года этой улице присвоено имя революционера, видного профсоюзного работника Петра Артемьевича Тюшина (1866—1934). Здесь, на углу нынешней улицы Тюшина и Воронежской, находилась ватоткацкая и прядильная фабрика Кожевникова, на которой П. А. Тюшин в 1905 году работал ткачом, а в 1917—1918 годах был председателем фабричного комитета. На месте этой фабрики (после Октябрьской революции ей было присвоено имя П. А. Тюшина) в 1928 году построены новые корпуса швейной фабрики (ныне головное предприятие швейного объединения «Большевичка»).

Бо́льшая часть жизни П. А. Тюшина прошла в нашем городе. Рабочий-ткач самостоятельно научился грамоте, посещал марксистские кружки, участвовал в нелегальных маевках, стал деятельным членом «Союза борьбы за освобождение рабочего класса». В 1898 году его приняли в РСДРП. П. А. Тюшин был организатором многих крупных стачек в Петербурге, являлся рабочим корреспондентом газеты «Правда». Шесть раз Тюшина заключали в тюрьму. Несколько лет провел он в омской и оренбургской ссылке.

После февральской революции питерские ткачи избрали П. А. Тюшина в Петроградский Совет и доверили ответственную работу по осуществлению рабочего контроля над производством. В декабре 1918 года он был избран председателем правления профессионального союза текстильщиков.

Царские тюрьмы и ссылки подорвали здоровье П. А. Тюшина. В 1926 году он по состоянию здоровья перешел на персональную пенсию. 25 августа 1934 года ленинградцы проводили его в последний путь. П. А. Тюшин похоронен на Смоленском кладбище.

УГЛОВОЙ ПЕРЕУЛОК

Этот переулок находится в Ленинском районе между Московским проспектом и набережной Обводного канала. Около ста лет он назывался Софийской улицей. Название было дано

по Софийскому уезду. В 1788 году близ Царского Села (ныне город Пушкин) для гусарского полка был сооружен Софийский собор, от которого Царскосельский уезд именовался недолгое время Софийским.

В январе 1964 года Софийскую улицу переименовали в Угловой переулок. Такое название дали потому, что переулок имеет два участка, которые расположены под прямым углом.

ПРОСПЕКТ УДАРНИКОВ

Проспект Ударников отходит от Бокситогорской улицы, пересекает проспект Передовиков, Индустриальный проспект и выходит к улице Коммуны (Красногвардейский район). Назван так в декабре 1976 года в честь ударников — передовых рабочих, активных участников социалистического соревнования, перевыполняющих производственные и другие задания.

УДЕЛЬНЫЙ ПРОСПЕКТ

В 30-х годах XIX века большой парк на Выборгской стороне и расположенные вокруг него земли принадлежали удельному ведомству. Департамент уделов (или удельное ведомство) ведал землями, принадлежавшими царской фамилии.

От удельного ведомства и парк (с 1930-х годов он называется парком имени Челюскинцев в честь героической эпопеи челюскинцев), и возникший здесь во второй половине XIX века дачный поселок стали именоваться Удельными. Отсюда получили названия железнодорожная станция, а также Удельный проспект. Была еще здесь Удельная (или Удельнинская) улица, но она в июне 1976 года вошла в Удельный проспект. Сейчас этот проспект идет от проспекта Энгельса до Поклонногорской улицы (Выборгский район).

УЛЬЯНКА

Такое название носит новый жилищный массив в юго-западной части города, расположенный южнее Дачного в Кировском районе. С юга границей Ульянки является проспект Народного Ополчения, идущий вдоль Балтийской железнодорожной линии.

Заселение этих мест началось вскоре после основания новой столицы. Земли вдоль дороги из Петербурга в Петергоф Петр I подарил своим приближенным. Появились мызы князей Щербатовых, графов Брюса, Воронцовых, Головина, Панина, боярина Бутурлина и других. После [illegible] ду было открыто железнодорожное движение, Ульянка стала типичной дачной местностью.

В годы Великой Отечественной войны здесь почти все строения были разрушены. Интенсивная застройка Ульянки началась в 1950-х годах. В настоящее время в ней проживает около 200 тысяч жителей.

Ульянка связана с центром города всеми видами городского транспорта. В октябре 1977 года появилось и метро — вошел в строй новый участок Кировско-Выборгской линии со станцией «Проспект Ветеранов».

Название «Ульянка» существует с давних пор. Есть предположение, что оно связано с церковью. По преданию, она была заложена Петром I в память о победе над шведами. Называли ее «церковью святого Петра митрополита, что за Красным кабачком», а также Ульяновскою или Юлианковскою.

Историк М. И. Пыляев в книге «Забытое прошлое окрестностей Петербурга», основываясь на «Историко-статистических сведениях о С.-Петербургской епархии», связывал название «Ульянка» с владелицей кабака некой Ульяной. Впрочем, происхождение этого наименования нельзя считать до конца выясненным. Возможно, что в основе его лежит переозвученное на русский лад финское название небольшой деревни — Уляля. Такое селение обозначено на географическом чертеже Ижорской земли, исполненном Андрианом Шхонбеком, в районе нынешней Ульянки.

УЛИЦА УЛЬЯНОВА

Улица Ульянова находится в Красногвардейском районе, проходит от Среднеохтинского проспекта до проспекта Металлистов. В конце XVIII века она носила название Троурнова улица (по фамилии охтинского старосты). Постепенно неудобное для произношения название изменилось. Улицу стали именовать сначала Траерной, затем — Траурной (она выходит к Большеохтинскому кладбищу).

В 1922 году Траурная улица была переименована в улицу Ульянова — в память о старшем брате В. И. Ленина, революционере-народовольце Александре Ильиче Ульянове (1866—1887).

Александр Ульянов в 1883 году поступил на естественное отделение физико-математического факультета Петербургского университета. В 1886 году за конкурсную научную работу награжден золотой медалью. Профессора и товарищи прочили ему блестящую научную карьеру. Но мало кто из них

знал, что уже в первые годы учебы Александр Ульянов наряду с наукой занимался революционной деятельностью. Он активно участвовал в деятельности студенческих землячеств, кружков, вел революционную пропаганду среди рабочих Васильевского острова, изучал труды Карла Маркса.

А. И. Ульянов самоотверженно боролся против царизма. Вместе со своими единомышленниками из террористической фракции партии «Народная воля» он подготовлял покушение на Александра III, но 1 марта 1887 года был арестован. Состоялся скорый и жестокий суд. Молодой революционер А. И. Ульянов и его товарищи, принимавшие активное участие в подготовке покушения на царя,— П. И. Андреюшкин, В. Д. Генералов, В. С. Осипанов и П. Я. Шевырев были приговорены к смертной казни через повешение и 8 мая 1887 года казнены во дворе Шлиссельбургской тюрьмы.

После Октябрьской революции на месте погребения А. И. Ульянова и других жертв царизма поставлен гранитный памятник, на котором высечены имена погибших революционеров.

ПЕРЕУЛОК УЛЬЯНЫ ГРОМОВОЙ

В Ленинграде, в парке 30-летия Комсомола, в 1956 году сооружен памятник. На гранитном постаменте возвышается скульптурная группа, которая изображает членов штаба «Молодой гвардии», стоящих с высоко поднятым знаменем.

Имена славных молодогвардейцев дороги каждому советскому человеку. Они увековечены и в названиях ленинградских улиц. В декабре 1952 года проходящий в Куйбышевском районе от улицы Восстания до Лиговского проспекта Гусев переулок был переименован в переулок Ульяны Громовой.

Как член штаба «Молодой гвардии» Уля Громова (1924—1943) принимала деятельное участие в создании подпольных комсомольских групп в городе Краснодоне и в близлежащих поселках, участвовала во всех боевых делах организации «Молодая гвардия». По решению штаба некоторые комсомольцы были направлены на работу в городские учреждения, чтобы быть в курсе действий немецких оккупантов. Уля поступила работать в больницу. Смелой подпольщице удалось спасти жизнь многим раненым красноармейцам.

Когда в Краснодоне начались аресты, Громова пыталась установить связь с заключенными, разрабатывала планы побега. Но и она была схвачена полицаями. Мужественно держалась комсомолка во время допросов и пыток.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 сен-

тября 1943 года Ульяне Матвеевне Громовой и другим руководителям «Молодой гвардии» посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

УМАНСКИЙ ПРОСПЕКТ

Уманский проспект (быв. Шмеллингофский или Шмеллингский проспект, название которого велось с начала XX века от фамилии домовладельца Шмеллинга) проходит между проспектом Энергетиков и шоссе Революции (Красногвардейский район). Новое наименование проспекту было дано в декабре 1952 года в память об освобождении советскими войсками в марте 1944 года города Умани.

УНИВЕРСИТЕТСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

Университетская набережная тянется от Пушкинской площади до набережной Лейтенанта Шмидта (Василеостровский район). Название «Университетская» присвоено набережной в 1887 году по Петербургскому университету, который был учрежден в 1819 году и частично размещен тогда в здании «Двенадцати коллегий». Сейчас это — главное здание Ленинградского государственного университета имени А. А. Жданова.

Почти рядом, в доме № 11, по этой набережной размещаются филологический и восточный факультеты университета. С филологическим факультетом связано название Филологического переулка, отходящего здесь от Университетской набережной. Название переулку дано также в 1887 году. Тогда в здании нынешнего филологического факультета находился историко-филологический институт.

УРАЛЬСКАЯ УЛИЦА

Уральская улица находится в Василеостровском районе, на острове Декабристов. Называется так с середины XIX века по реке Уралу. В 1979 году в Уральскую улицу включен новый участок. Сейчас она проходит от набережной реки Смоленки до Наличной улицы.

С Уральской улицей связано название Уральского моста, перекинутого здесь через реку Смоленку. Первоначально он назывался Винным, так как близ него находился винный городок. Последний представлял собою окруженную рвами территорию, где на складах хранилось вино, доставлявшееся в Петербург водным путем.

УРИЦК

Задолго до основания Петербурга близ южного берега Финского залива существовала небольшая деревня Лигова. Под таким названием она упоминается в переписной окладной книге Водской пятины 1500 года. Деревня Лигова, или Лигово, нанесена на многих старинных русских картах. Название селения произошло от речки Лиги (само слово «лига» финского происхождения; «лика» — по-фински означает грязь, слякоть, лужа).

В 1918 году поселок Лигово был переименован в память о видном революционере Моисее Соломоновиче Урицком. Название «Лигово» сохранилось за станцией на Балтийской линии Октябрьской железной дороги. В 1925 году поселок Урицк преобразован в город. С января 1963 года эта территория входила в Кировский район города Ленинграда, а с апреля 1973 года входит в Красносельский район.

М. С. Урицкий (1873—1918) — активный участник Октябрьского восстания в Петрограде. Он входил в Военно-революционный центр, осуществлявший руководство вооруженным восстанием, участвовал в разработке плана штурма Зимнего. В марте 1918 года Урицкий был назначен председателем Петроградской чрезвычайной комиссии по борьбе с контрреволюцией, спекуляцией и саботажем.

М. С. Урицкий погиб от руки наемного убийцы 30 августа 1918 года. Его похоронили на Марсовом поле.

В память о М. С. Урицком в поселке Володарский была названа улица. Она именуется улицей Урицкого. Проходит от Коммунистической улицы до Волхонского шоссе (Красносельский район).

УРЮПИН ПЕРЕУЛОК

В октябре 1923 года Тургеневский переулок за Нарвской заставой был переименован в Урюпин переулок. Он расположен между Майковым и Михайловским переулками (Кировский район).

Большевик Василий Урюпин работал в турбинной мастерской Путиловской верфи (ныне судостроительный завод имени А. А. Жданова). Он вел революционную пропаганду среди рабочих, выступал против империалистической войны. В феврале 1917 года Василий Урюпин вместе с другими красногвардейцами освобождал из тюрем политических заключенных, участвовал в разгроме отряда юнкеров, охранявших Аничков дворец.

УСТЬ-СЛАВЯНКА

На левом берегу Невы, выше поселка Рыбацкого, находится населенный пункт Усть-Славянка. В январе 1963 года Усть-Славянка включена в черту города. Сейчас эта территория входит в Невский район.

На картах XVIII века по реке Славянке, впадающей в Неву, нанесены две деревни Славянки: одна в устье речки, другая выше по течению. Позднее, уже в XIX веке, «нижняя» Славянка, как и многие другие поселения в устьях рек, получила приставку «усть» и стала именоваться Усть-Славянкой.

Что касается названия реки Славянки, то оно восходит к более раннему времени. Это название представлено на карте военного топографа Бергенгейма, составленной по архивным данным 1676 года (на месте Усть-Славянки там обозначено селение Гудилова). Не вызывает сомнения, что именование Славянка река получила от славян — поселенцев, издавна живших на берегах Невы.

От реки Славянки получила свое название Славянская улица, которая тянется от набережной реки Славянки до Советского проспекта (Невский район).

УТКИН ПРОСПЕКТ

Уткин проспект находится в Красногвардейском районе, на Малой Охте. Тянется от Республиканской улицы до соединительной ветки Финляндской железнодорожной линии.

Название проспекта восходит к середине XIX века. Тогда на Малой Охте, на месте старинной мызы «Оккервиль», находилась дача мирового посредника Уткина, чиновника по улаживанию конфликтов между крестьянами и помещиками. От этой усадьбы произошло название Уткина проспекта, Уткина моста и бывшей Уткинской улицы (последняя в 1958 году вошла в Республиканскую улицу).

Уткин (Уткинский) мост перекинут через реку Оккервиль близ впадения ее в реку Большую Охту по Республиканской улице.

УЧИТЕЛЬСКАЯ УЛИЦА

Новая магистраль севернее Муринского ручья в октябре 1970 года названа Учительской улицей. Она проходит от улицы Демьяна Бедного до улицы Ушинского (Калининский район). Названия улиц и проспектов в жилмассиве севернее Муринского ручья отражают тему русской и советской культу-

ры. Учительской улице дано имя в честь многочисленного отряда советских учителей, осуществляющих коммунистическое воспитание, образование и обучение подрастающего поколения в общеобразовательных школах.

УЛИЦА УШИНСКОГО

Улица Ушинского проходит севернее Муринского ручья, от проспекта Луначарского до Суздальского проспекта (Калининский район). Ее назвали в октябре 1970 года в честь Константина Дмитриевича Ушинского (1824—1870). Многие годы жизни и деятельности великого русского педагога-демократа прошли в Петербурге.

К. Д. Ушинский разработал основы педагогической системы, в основание которой им было положено воспитание любви к родине, вера в неиссякаемые силы трудового народа. Его педагогические труды «Человек как предмет воспитания», «Родное слово», «Детский мир», а также методические пособия для учителей являются выдающимся вкладом в отечественную и мировую педагогику.

В Ленинграде, перед главным зданием Педагогического института имени А. И. Герцена (набережная реки Мойки, 48), в 1961 году выдающемуся русскому ученому-педагогу Константину Дмитриевичу Ушинскому был открыт памятник.

УШКОВСКАЯ УЛИЦА

В декабре 1952 года Орлово-Денисовская улица в Озерках (прежнее название улицы было связано с земельными владениями графа Орлова-Денисова) переименована в Ушковскую улицу — в память о герое Великой Отечественной войны Дмитрии Константиновиче Ушкове (1922—1944). Эта улица проходит в Выборгском районе между Поклонногорской и Большой Озерной улицами.

Д. К. Ушков родился в деревне Пантелеево (ныне деревня Ушково) Галичского района Костромской области. Когда началась война, он сразу ушел в армию. После военной подготовки его направили на Ленинградский фронт. Ушков участвовал в прорыве вражеской блокады и в последующих наступательных операциях.

На рассвете 14 июля 1944 года начался штурм Мустоловских высот на Карельском перешейке. Главный удар на участке наступления 98-го стрелкового полка 10-й стрелковой дивизии наносил батальон, в котором комсорг роты ефрейтор Ушков был пулеметчиком. В этот день герой-комсомолец Дмитрий Ушков повторил подвиг Александра Матросова.

Спасая товарищей от губительного огня, он закрыл своим телом амбразуру вражеского дзота. Боевые друзья похоронили Ушкова на Успенском кладбище в Парголове. Посмертно ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

В октябре 1948 года поселок Тюресево с хутором Мустолово и другими хуторами, близ которых Дмитрий Ушков совершил героический подвиг, были переименованы в Ушково. Сейчас поселок Ушково входит в курортную зону Ленинграда.

УЛИЦА ФАВОРСКОГО

Магистраль, условно называвшаяся по плану застройки Политехнической дорогой, в мае 1979 года получила постоянное имя — улица Фаворского. Она идет от Политехнической улицы до улицы Бутлерова (Калининский район). Название ей присвоено в честь выдающегося советского химика-органика, академика, Героя Социалистического Труда, лауреата Государственной премии СССР Алексея Евграфовича Фаворского (1860—1945).

А. Е. Фаворский в 1882 году окончил Петербургский университет и работал в лаборатории знаменитого ученого А. М. Бутлерова. Там же, в университете, стал приват-доцентом, затем — профессором. А. Е. Фаворский преподавал органическую химию во многих высших учебных заведениях Петербурга — Ленинграда. Более двадцати лет был профессором Технологического института. Активное участие он принимал в организации и был первым директором (1934—1939) Института органической химии Академии наук СССР.

А. Е. Фаворский — автор классических работ по внутримолекулярным перегруппировкам и химии непрерывных соединений. Великий ученый был признанным руководителем большой школы советских химиков-органиков.

ФАРФОРОВСКАЯ УЛИЦА

Фарфоровская улица проходит от улицы Бабушкина до улицы Седова (Невский район). Выходит к Фарфоровской платформе Московской железнодорожной линии. Название улицы существует с XVIII века, когда здесь образовалась Фарфоровская (ее еще называли — Фарфоровая) колония — рабочий поселок при Фарфоровом заводе.

Основанный в 1744 году завод (первоначально — Порцелиновая мануфактура) изготовлял посуду, декоративные вазы, табакерки и другие изделия. Производство фарфора на заводе (впервые в России) было налажено Д. И. Виноградовым. В 1925 году в связи с 200-летним юбилеем Академии

наук СССР Фарфоровому заводу присвоено имя М. В. Ломоносова. Сейчас на заводе широко поставлено производство художественного фарфора и изделий из кварцевого стекла.

ФЕДЕРАТИВНАЯ УЛИЦА

Улица с таким названием проходит в Красносельском районе от Интернациональной улицы до Пролетарской улицы. Ее название дано в честь СССР, который является федерацией — добровольным объединением равноправных советских социалистических республик.

УЛИЦА ФЕДОСЕЕНКО

Улица Федосеенко находится в Калининском районе, в Полюстрове. Проходит между Полюстровским проспектом и проспектом Металлистов. Прежде она называлась Марзавиной (по фамилии землевладельца). В августе 1940 года улицу наименовали в честь пилота-аэронавта Павла Федоровича Федосеенко (1898—1934).

П. Ф. Федосеенко был известным воздухоплавателем. В 1925 году он совершил первый высотный полет на аэростате с открытой корзиной. В 1933 году, когда в Ленинграде была закончена постройка стратостата «Осоавиахим-1», командиром экипажа назначили инженера П. Ф. Федосеенко.

Утром 30 января 1934 года П. Ф. Федосеенко дал сигнал к полету. Стратостат «Осоавиахим-1» поднялся с воздухоплавательной площадки в поселке Кунцево под Москвой и стал набирать высоту. Командир экипажа передавал результаты наблюдений по радио на землю. Федосеенко сумел поднять стратостат на рекордную высоту — 22 тысячи метров. Выполнив научную программу, он начал спуск. Но разогретая оболочка стратостата потеряла много газа. Нарушился режим спуска, оборвались стропы гондолы. Экипаж стратостата — П. Ф. Федосеенко, И. Д. Усыскин и А. Б. Васенко — погиб. Урны с прахом погибших героев были установлены в Кремлевской стене.

В 1963 году в столице Мордовской АССР городе Саранске, недалеко от которого упала гондола стратостата, отважным покорителям стратосферы установлен памятник.

ФЕОДОСИЙСКАЯ УЛИЦА

Феодосийская улица проходит в Калининском районе от Свердловской набережной до Полюстровского проспекта. Прежде она называлась Вильманстрандской. В 30-х годах

XIX века земельные участки в этом районе были приобретены вильманстрандскими купцами (Вильманстрандом тогда назывался город в Финляндии, ныне Лаппенранта). В декабре 1952 года эту улицу наименовали Феодосийской — в память об освобождении советскими войсками города и порта на Черном море Феодосии во время Великой Отечественной войны (апрель 1944 года).

ФЕРМСКОЕ ШОССЕ

В 1802 году англичанин капитан Александр Давидсон получил разрешение устроить около Петербурга показательную сельскохозяйственную ферму. Для нее были приобретены обширные участки земли у Черной речки, в Удельной и Сосновке. Это земледельческое хозяйство называли Английской фермой, так как управляющими здесь были англичане. Ферма не приносила доходов, и ее участки в 1811 году распродали с торга частным лицам.

С 1832 по 1866 год на части территории бывшей Английской фермы располагалось Удельное земледельческое училище. Земельные угодья и животноводческие помещения училища именовались Удельной фермой и Новой фермой (по отношению к ранее существовавшей Английской ферме).

Дорога, проходящая по земельным участкам фермы (она вела в Коломяги), в середине XIX века получила название Фермское шоссе.

Фермское шоссе идет от парка Челюскинцев до Поклонногорской улицы (Ждановский район).

ФИНЛЯНДСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Финляндский переулок (он так назван в 1851 году) расположен на Васильевском острове между 17-й и 18-й линиями, недалеко от набережной Лейтенанта Шмидта. Название переулка связано с находившимися здесь казармами лейб-гвардии Финляндского полка, сформированного в 1811 году. Казармы 1-го батальона находились на 18-й линии, а 2-го и 3-го батальонов — на 19-й линии. В октябре 1917 года солдаты Финляндского полка были на стороне восставшего народа.

ФИНЛЯНДСКИЙ ПРОСПЕКТ

Финляндский проспект находится в Выборгском районе между проспектом Карла Маркса и Выборгской набережной. Он был назван Финляндским в 1858 году по Великому княжеству Финляндскому.

Недалеко от этого проспекта проходит и Финский переулок. Он отходит от улицы Академика Лебедева к площади Ленина (Калининский район). Название ему было дано в 1875 году.

УЛИЦА ФОКИНА

В 1923 году Сампсониевская набережная на Выборгской стороне была названа набережной Фокина — в память об одном из первых организаторов Социалистического союза рабочей молодежи в Петрограде Николае Сергеевиче Фокине (1903—1923).

В мае 1979 года Пироговскую набережную, набережную Фокина, Выборгскую набережную и набережную Адмирала Ушакова объединили в одну набережную под общим названием Выборгская. Чтобы имя Фокина продолжало жить в ленинградских названиях, тогда же Батальонный переулок был переименован в улицу Фокина.

Улица Фокина проходит от Выборгской набережной до проспекта Карла Маркса. Прежнее ее название существовало с 1834 года. Оно велось от находившейся здесь в 20-х годах XVIII века слободы рабочего батальона, который состоял в ведомстве «Канцелярии от строений».

Николай Фокин принимал деятельное участие в создании многих первичных организаций Социалистического союза рабочей молодежи на Выборгской стороне. В Октябрьские дни по указанию большевиков он доставал оружие, формировал боевые отряды молодых рабочих.

На VII Петроградской комсомольской конференции, состоявшейся в марте 1919 года, Николая Фокина избрали секретарем городского комитета комсомола. Пятнадцати лет он вступил в партию. Молодой коммунист возглавлял многие районные комсомольские организации Петрограда.

В 1923 году, будучи секретарем Василеостровского райкома комсомола, Николай Фокин тяжело заболел. Товарищи отправили его на лечение в Ялту. Но вылечить Фокина не удалось. 25 июля 1923 года его не стало. Боевого комсомольского вожака похоронили в Ялте.

ФОНАРНЫЙ ПЕРЕУЛОК

Фонарный переулок проходит в Октябрьском районе между набережными реки Мойки и канала Грибоедова. Против переулка через Мойку перекинут Фонарный мост. В середине XVIII века этот переулок назывался Материальным. На нем, как и на некоторых других переулках, выходящих к Мойке, выгружали строительные материалы, доставляемые в город по воде.

С 1806 года Материальный переулок стал называться Фонарным. Историк П. Н. Столпянский в статье «Старый Петербург и его исторический план» (журнал «Зодчий», 1913, № 36) указывал, что название «Фонарный» произошло от так называемого Фонарного питейного дома в этом переулке. Возможно, названия переулка и питейного дома были связаны с находившимися в этом районе фонарными мастерскими.

ФОНТАННАЯ УЛИЦА

В конце XIX века на месте этой улицы проходил узкий канал — остаток водопроводного устройства, сохранившегося с тех времен, когда в районе Бассейной улицы (ныне улица Некрасова) находились бассейны для питания водой фонтанов Летнего сада и Таврического сада. Отсюда и произошло название Фонтанной улицы. Она идет от улицы Некрасова до улицы Красной Связи (Смольнинский район).

УЛИЦА ФОТИЕВОЙ

В октябре 1977 года Елецкая улица, проходящая в Выборгском районе между проспектом Энгельса и Удельным проспектом (она возникла в конце прошлого века и носила имя старинного русского города Ельца, нынешнего районного центра Липецкой области), была переименована в улицу Фотиевой. В этом названии увековечена память об одной из старейших участниц революционного движения в России, члене Коммунистической партии с 1904 года, Герое Социалистического Труда Лидии Александровне Фотиевой (1881—1975).

После окончания гимназии Л. А. Фотиева училась в Московской консерватории, а затем на математическом отделении Бестужевских курсов в Петербурге. На путь революционной борьбы вступила в конце XIX века. В 1903 году за участие в студенческой демонстрации она была арестована и выслана в Пермь. В 1904 году Фотиева эмигрировала в Женеву, где вместе с Н. К. Крупской работала в заграничном отделе ЦК РСДРП. В Россию вернулась в 1905 году.

Л. А. Фотиева принимала деятельное участие в большевистских органах печати — в газетах «Вперед» и «Пролетарий». После Октябрьской революции она работала в Наркомпроде, а с 1918 года была секретарем Совнаркома и СТО (Совета Труда и Обороны) и одновременно личным секретарем В. И. Ленина. С 1924 по 1931 год Л. А. Фотиева занимала должность помощника управляющего делами СНК. В 1938 году

она перешла на научную работу в Центральный музей В. И. Ленина, где проработала около восемнадцати лет. С 1956 года находилась на пенсии.

Л. А. Фотиева — автор ряда воспоминаний о Владимире Ильиче Ленине.

УЛИЦА ФОФАНОВОЙ

Улица Фофановой (быв. Енотаевская улица) проходит в Выборгском районе от проспекта Энгельса до Удельного проспекта. Енотаевской она называлась с конца прошлого века по населенному пункту, расположенному в низовье Волги. Новое имя улице присвоено в октябре 1977 года в честь одной из старейших участниц революционного движения в России, славной представительницы ленинской гвардии большевиков, делегата XXV съезда КПСС Маргариты Васильевны Фофановой (1883—1976).

М. В. Фофанова родилась в селе Зырянка Соликамского уезда Пермской губернии. С ранних лет включилась в революционное движение. В 1903 году юная революционерка была схвачена царской охранкой и брошена в пермскую тюрьму.

В 1905—1910 годах М. В. Фофанова вела революционную работу в Архангельске, в Тверской губернии, в Уфе, в Крыму.

Февральская революция застала М. В. Фофанову в Петрограде, где она училась на Высших сельскохозяйственных курсах. В апреле 1917 года она вступила в ряды ленинской партии.

Квартира Фофановой в доме № 1/92 по Сердобольской улице использовалась большевиками для организации конспиративных встреч и совещаний. 6 июля 1917 года здесь В. И. Ленин участвовал в совещании ЦК по поводу июльских событий. Эта квартира была последним подпольем В. И. Ленина. Вождь революции жил и работал здесь в октябре 1917 года. В настоящее время в квартире на Сердобольской находится мемориальный музей В. И. Ленина. Он был открыт в октябре 1938 года.

После Октябрьской революции М. В. Фофанова занимала ряд ответственных должностей. Была членом коллегии Наркомзема РСФСР, ректором Московского высшего зоотехнического института. Много сил и энергии отдавала она пропаганде ленинского идейного наследия, революционных традиций, коммунистическому воспитанию советских людей. Часто выступала перед трудящимися с воспоминаниями о Владимире Ильиче Ленине.

За заслуги перед партией и государством М. В. Фофанова награждена орденом Ленина, орденом Октябрьской Революции и медалями.

УЛИЦА ФРУНЗЕ

Новой улице в Московском районе в декабре 1955 года присвоено имя выдающегося деятеля Коммунистической партии и Советского государства, талантливого советского полководца Михаила Васильевича Фрунзе (1885—1925). Улица Фрунзе проходит от Варшавской улицы до проспекта Юрия Гагарина.

Жизнь и деятельность М. В. Фрунзе были тесно связаны с городом на Неве. Здесь он учился на экономическом отделении Политехнического института, в 1904 году стал членом РСДРП, здесь началась его деятельность профессионального революционера.

В 1925 году, будучи наркомом по военным и морским делам, М. В. Фрунзе не раз приезжал в Ленинград. Каждый его приезд сопровождался большой организаторской и пропагандистской работой. Он выступал с докладами на расширенном пленуме Ленинградского городского Совета, на собрании слушателей военных учебных заведений, на собрании командного и политического состава Ленинградского гарнизона. Михаил Васильевич поддерживал тесную связь с коллективами ленинградских предприятий. Он выступал перед рабочими на Балтийском заводе, «Красном путиловце», «Большевике», «Красном арсенале».

В Ленинграде имя М. В. Фрунзе присвоено одному из районов города, заводу (быв. «Красный арсенал»), торговой фирме, станции метро. В 1955 году в зале Высшего военно-морского училища имени М. В. Фрунзе установлена мраморная доска. На ней высечено: «В этом зале на трехтысячном собрании слушателей военных академий армии и флота 25 февраля 1925 года выступил М. В. Фрунзе с докладом о международном и внутреннем положении СССР».

УЛИЦА ФУРМАНОВА

Эта улица проходит в Дзержинском районе от набережной Кутузова до улицы Пестеля. С XIX века улица именовалась Гагаринской (она отходила от Гагаринской набережной — ныне набережная Кутузова).

В декабре 1952 года ее переименовали в улицу Фурманова в честь видного советского писателя, героя гражданской войны Дмитрия Андреевича Фурманова (1891—1926).

В годы гражданской войны Фурманов сражался на Восточном и Туркестанском фронтах, был комиссаром 25-й Чапаевской дивизии. В романе «Чапаев» он создал образ легендарного комдива. Уполномоченный Реввоенсовета Турке-

станского фронта Фурманов участвовал в ликвидации мятежа в Семиречье. Эти события он изобразил в другом своем романе — «Мятеж». За участие в разгроме врангелевцев на Кубани летом 1920 года комиссар знаменитого красного десанта Д. А. Фурманов был награжден орденом Красного Знамени.

УЛИЦА ФУЧИКА

Улица Фучика формируется в районе новой застройки в Купчине. Она идет между Белградской и Софийской улицами (Фрунзенский район). Так она была названа в январе 1964 года в честь национального героя Чехословакии, большого друга советского народа, выдающегося писателя и публициста, члена Коммунистической партии Чехословакии, великого борца за мир Юлиуса Фучика (1903—1943).

Юлиус Фучик родился в рабочей семье. В 1921 году стал членом Коммунистической партии Чехословакии. Ведущий журналист, Юлиус Фучик сотрудничал в газете «Руде право» и других изданиях КПЧ. В 1930, 1934—1936 годах он побывал в СССР. Его правдивые очерки о Стране Советов вышли в двух книгах.

В 1941 году Юлиус Фучик — один из организаторов и членов подпольного ЦК компартии Чехословакии. В апреле 1942 года он был арестован фашистами и брошен в пражскую тюрьму. Здесь мужественный коммунист создал книгу «Репортаж с петлёй на шее», которая получила широкий отзвук во всем мире. Гитлеровские палачи увезли Юлиуса Фучика в Германию и 8 сентября 1943 года казнили в берлинской тюрьме.

За книгу «Репортаж с петлёй на шее» Юлиусу Фучику посмертно (в 1950 году) присуждена Международная премия Мира. Книга призывает к революционной бдительности, проникнута великой любовью к людям, верой в победу коммунизма.

ХАБАРОВСКАЯ УЛИЦА

В марте 1975 года улица Гоголя в Выборгском районе была переименована в Хабаровскую улицу (улица Гоголя имеется в центральной части города).

Хабаровская улица проходит от улицы 1-го Мая до Кемеровской улицы. Название дано по городу Хабаровску — краевому центру РСФСР.

УЛИЦА ХАЛТУРИНА

Улица Халтурина начинается от Лебяжьего канала и выходит к Дворцовой площади у Зимнего дворца (Дзержинский район). На протяжении двух с половиной столетий эта улица сменила по крайней мере десять названий. В XVIII веке она называлась Большой улицей, Троицкой, Дворянской, Луговой (последнее название возникло потому, что эта улица выходила к Марсову полю, именовавшемуся тогда Большим лугом). В первой половине XVIII века здесь образовалась Немецкая слобода, где жили богатые иностранцы. (В старину русские люди называли немцами не только жителей Германии, но и вообще иностранцев, язык которых был непонятен). Это обстоятельство привело к появлению новых наименований улицы. Ее стали называть то Немецкой, то Греческой, то Большой Немецкой. Постепенно и эти названия уступили место другим. В связи с тем, что состоятельные люди застроили улицу дорогостоящими каменными домами, к ней привилось название Миллионной (сначала Луговая Миллионная или Большая Миллионная). Это название — Миллионная — просуществовало вплоть до Октябрьской революции.

7 ноября 1918 года Миллионная улица была переименована в память о рабочем-революционере Степане Николаевиче Халтурине (1856—1882).

Революционная деятельность С. Н. Халтурина в основном прошла в Петербурге. В 1878 году он вместе с В. П. Обнорским основал «Северный союз русских рабочих» — одну из первых революционных рабочих организаций в России. После разгрома союза Халтурин примкнул к народникам, склонившим его к террористической борьбе.

В конце 1879 года революционер Халтурин под чужим именем поступил на работу в Зимний дворец, чтобы осуществить покушение на Александра II. В Зимнем дворце Халтурин жил в комнате столяров, над которой находилась царская столовая. Накопив около трех пудов динамита, 5 февраля 1880 года Халтурин взорвал столовую Зимнего дворца, но царь случайно уцелел.

С. Н. Халтурин сумел скрыться и уехать из Петербурга. Через два года он был казнен за участие в убийстве одесского военного прокурора.

УЛИЦА ХАРЧЕНКО

В январе 1969 года Антоновский переулок в Выборгском районе (название велось с прошлого века от фамилии землевладельца) был переименован в улицу Харченко. Улица

Харченко проходит между улицей Александра Матросова и 1-м Муринским проспектом. Она названа в честь героя Великой Отечественной войны, отважного пулеметчика 2-й Ленинградской партизанской бригады Михаила Семеновича Харченко (1918—1942).

В годы Великой Отечественной войны в тылу фашистских войск, осаждавших Ленинград, партизаны создали знаменитый Партизанский край. Сотни населенных пунктов на территории в десять тысяч квадратных километров были отвоеваны у оккупантов. Население здесь стало жить по советским законам. Работали сельские Советы, колхозы, школы, типографии, выпускавшие газеты и партизанские листовки.

Комсомолец Михаил Харченко перед войной работал директором Дедовичского Дома культуры (Псковская область), а с началом войны стал партизаном, пулеметчиком. Мужественно сражался с фашистскими захватчиками отважный партизан. В одном из тяжелых боев в январе 1942 года он уничтожил до взвода гитлеровцев.

Никогда не забудется подвиг патриотов Партизанского края, сумевших доставить большой обоз с продовольствием (свыше двухсот подвод) в блокированный Ленинград. Этот обоз охранял пулеметчик Михаил Харченко. К этому времени на его счету было сто сорок семь уничтоженных гитлеровцев.

8 апреля 1942 года Президиум Верховного Совета СССР присвоил М. С. Харченко звание Героя Советского Союза.

Осенью 1942 года отважный партизан Харченко погиб в бою.

ХАРЬКОВСКАЯ УЛИЦА

Харьковская улица проходит в Смольнинском районе от Невского проспекта до Миргородской улицы. Она так названа в середине XIX века по городу Харькову.

ХАСАНСКАЯ УЛИЦА

Летом 1938 года японские милитаристы предприняли вооруженное наступление на территорию СССР в районе озера Хасан. Советские войска с доблестью и геройством защитили рубежи своей Родины. Японские захватчики были разгромлены.

В честь этой победы новая улица на Пороховых, проходящая между Отечественной и Куликовской улицами, в декабре 1940 года названа Хасанской улицей.

В декабре 1976 года для Хасанской улицы определено новое направление. Сохраняется название, а сама улица пройдет от формирующегося Индустриального проспекта до улицы Коммуны (Красногвардейский район).

ХЕРСОНСКАЯ УЛИЦА

Эта улица тянется от проспекта Бакунина до Синопской набережной (Смольнинский район). В середине XIX века она называлась Новой улицей. Позже ей было дано наименование Херсонская по городу Херсону. От Херсонской улицы к Синопской набережной отходит проезд, долгое время не имевший названия. В 1930-х годах он был назван Херсонским.

УЛИЦА ХИМИКОВ

В декабре 1976 года аллею Володарского, проходящую в Красногвардейском районе между шоссе Революции и улицей Коммуны, переименовали в улицу Химиков. Аллея носила имя видного агитатора-большевика В. Володарского. Заменили ее название потому, что в других районах города имеются проспект, улица и переулок Володарского. Новое наименование — улица Химиков — дано в честь рабочих и служащих химической промышленности. Близ этой улицы расположены химические предприятия.

ХИМИЧЕСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Химический переулок находится в Кировском районе. Он отходит от улицы Маршала Говорова до железнодорожной линии. Это название он получил от Тентелевского химического завода, основанного здесь в 1875 году (ныне завод «Красный химик»).

В начале XX века Химический переулок был небольшим. В ноябре 1962 года в него вошла Правая Тентелева улица.

Название «Тентелева» связано с бывшей деревней Тентелевкой (или Тентелево), существовавшей задолго до основания города. По-фински она называлась Тентула (вероятно, от имени поселенца).

УЛИЦА ХЛОПИНА

Вновь образуемый проезд, расположенный в Калининском районе между Политехнической и Гжатской улицами, в апреле 1972 года назван улицей Хлопина — в честь Героя Со-

циалистического Труда, трижды лауреата Государственной премии СССР академика Виталия Григорьевича Хлопина (1890—1950).

После окончания в 1912 году Петербургского университета В. Г. Хлопин был оставлен там для научной и преподавательской деятельности. Он работал лаборантом, ассистентом, доцентом.

С 1934 по 1937 год В. Г. Хлопин — профессор Ленинградского университета. В 1933 году его избрали членом-корреспондентом, а в 1939 году — академиком.

В. Г. Хлопин — автор многих работ по химии, геохимии, технологии радия и редких элементов. Он возглавлял Ленинградское отделение Всесоюзного химического общества. Ученый был одним из основателей Радиевого института, а с 1935 года — директором этого института (ныне Радиевый институт имени В. Г. Хлопина).

УЛИЦА ХМЕЛЬНИЦКОГО

Улица Хмельницкого проходит в Красносельском районе от Волхонского шоссе до Песочного переулка. Она носит имя выдающегося украинского государственного деятеля и полководца Богдана (Зиновия) Михайловича Хмельницкого (ок. 1595—1657). Гетман Украины активно содействовал объединению Украины с Россией, которое и было провозглашено в городе Переяславе в январе 1654 года. Воссоединение Украины с Россией сыграло важную роль в восстановлении и дальнейшем укреплении давних политических, экономических и культурных связей русского и украинского народов.

УЛИЦА ХОХРЯКОВА

Матроса Павла Даниловича Хохрякова (1893—1918) хорошо знали не только на Балтике, но и на Урале, в Сибири. Его имя носят улицы в Свердловске, Тюмени, Тобольске. В июле 1939 года Переяславская улица в Смольнинском районе Ленинграда была переименована в улицу Хохрякова. Она проходит между набережной реки Монастырки и Константиноградской улицей. Переяславской называлась с конца XIX века по уездному городу Переяславу Полтавской губернии (ныне город Переяслав-Хмельницкий, районный центр Киевской области).

В 1914 году призванный на военную службу во флот, Павел Хохряков прибыл в Петроград. После обучения он попал на линейный корабль, где быстро сблизился с матро-

сами-большевиками. В начале 1917 года его приняли в партию.

После февральской революции матрос Хохряков был разъездным агитатором Кронштадтского партийного комитета. Высоко ценил его агитаторский талант Я. М. Свердлов. По его рекомендации П. Д. Хохрякова направили на Урал. Посланца Балтики избрали депутатом Екатеринбургского Совета, он стал членом Исполнительного комитета. Накануне Октябрьской революции Павел Хохряков создавал вооруженные отряды Красной гвардии на Урале.

Во время борьбы с белогвардейцами на Урале П. Д. Хохряков командовал красногвардейским отрядом, защищавшим подступы к Екатеринбургу, некоторое время возглавлял Тюменскую военную флотилию. 17 августа 1918 года в ожесточенном бою под станцией Крутиха он был смертельно ранен. Его похоронили на центральной площади в Перми.

УЛИЦА ХОШИМИНА

Застраиваемый проезд от Выборгского шоссе до проспекта Просвещения (Выборгский район) в октябре 1978 года назван улицей Хошимина — в честь вьетнамского города Хошимина, побратима Ленинграда.

Город Хошимин (быв. Сайгон) с 1976 года носит имя выдающегося деятеля вьетнамского и международного коммунистического и национально-освободительного движения Хо Ши Мина (1890—1969).

ПРОСПЕКТ ХУДОЖНИКОВ

Этот проспект расположен в большом жилмассиве, который возник севернее Муринского ручья. Названия проходящих там новых улиц и проспектов посвящены теме культуры и искусства. Проспект Художников так наименован в июне 1972 года. Он идет от Северного проспекта до Суздальского проспекта (Выборгский район).

ЦВЕТОЧНАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит в Московском районе от Лиговского проспекта до Рощинской улицы. Она была проложена в середине XIX века в районе садов на окраине города и названа Цветочной в 1873 году. Цветочной называется также станция Октябрьской железной дороги, к которой выходит Цветочная улица.

УЛИЦА ЦИМБАЛИНА

Улица Цимбалина (быв. Муравьевский переулок) проходит в Невском районе между проспектом Обуховской Обороны и Московской линией Октябрьской железной дороги. Так она была названа в феврале 1939 года в память о видном враче В. В. Цимбалине. На этой улице находится больница имени В. В. Цимбалина.

Владимир Владимирович Цимбалин родился в 1873 году в Пензе. После окончания медицинского факультета Московского университета он работал в Саратовской губернии.

С 1909 года В. В. Цимбалин возглавлял земскую больницу за Невской заставой. Рабочие хорошо знали чуткого, самоотверженного врача. В годы первой мировой войны В. В. Цимбалин создал в больнице лазарет, состоял членом земского попечительства, помогал семьям солдат. Он принимал деятельное участие в организации больничных касс на Семянниковском, Фарфоровом заводах, фабрике Торнтона и других предприятиях за Невской заставой.

В конце 1919 года врач В. В. Цимбалин, спасая больных, заболел сыпным тифом. 6 января 1920 года он умер. Его могила находится на Шуваловском кладбище.

После смерти В. В. Цимбалина представители ряда заводов Невской заставы обратились в Петроградский горздравотдел с просьбой об увековечении его памяти. Больницу, в которой врач Цимбалин работал в течение десяти лет, в 1920 году назвали его именем.

ЦИМЛЯНСКАЯ УЛИЦА

В начале 1950-х годов поселок Цимлянский в Ростовской области приобрел всесоюзную известность. Здесь, на реке Дон, была построена мощная гидроэлектростанция, образовалось обширное Цимлянское водохранилище. Усовершенствованные турбины для Цимлянской ГЭС были изготовлены в Ленинграде на Металлическом заводе.

В связи с этим в декабре 1952 года Дребезгова улица на Большой Охте (так она называлась с XVIII века по фамилии охтинского старосты) была переименована в Цимлянскую улицу. Она проходит между Большеохтинским и Среднеохтинским проспектами (Красногвардейский район).

УЛИЦА ЦИОЛКОВСКОГО

В прошлом на месте этой улицы была небольшая речка. Она вытекала из Фонтанки и впадала в реку Екатерингофку. Эту речку именовали Таракановкой. В 1907—1908 годах ее частично засыпали, и между набережными реки Фонтанки и Обводного канала образовалась улица, названная тогда же Таракановской. Таракановским называется пешеходный мост, перекинутый здесь через Обводный канал.

В декабре 1952 года Таракановскую улицу переименовали в улицу Циолковского — в честь великого русского ученого и изобретателя, крупного специалиста в области теории и техники реактивных летательных аппаратов, воздухоплавания и аэродинамики, основоположника современной космонавтики Константина Эдуардовича Циолковского (1857—1935).

УЛИЦА ЧАЙКОВСКОГО

Улица Чайковского идет от набережной реки Фонтанки до Потемкинской улицы (Дзержинский район).

В начале XVIII века некоторые улицы у Литейного двора именовались линиями и различались номерами. Эта улица на старинных планах обозначена как 3-я линия. Позже, когда в 1731 году здесь был построен Сергиевский «всей гвардейской артиллерии собор», ее стали называть Сергиевской.

В октябре 1923 года Сергиевская улица (она официально так называлась с 1762 года) была переименована в улицу Чайковского — в честь гениального русского композитора Петра Ильича Чайковского (1840—1893). Здесь, на углу набережной Фонтанки и Сергиевской улицы, находилось Училище правоведения, в котором учился будущий композитор. В доме № 41 по этой улице он жил в 1852—1853 годах.

П. И. Чайковский в 1865 году окончил Петербургскую консерваторию. В театрах столицы состоялись премьеры многих его опер, здесь впервые прозвучали многие получившие всемирное признание симфонии и камерные произведения великого композитора.

П. И. Чайковский умер в Петербурге. Его могила находится в Некрополе мастеров искусств (Александро-Невская лавра).

В одной из комнат квартиры 27 в доме № 39 по 8-й линии на Васильевском острове, где жил молодой Чайковский, и на доме № 13 по улице Гоголя, где была последняя квартира композитора, установлены мемориальные доски.

УЛИЦА ЧАПАЕВА

Никогда не померкнут в народной памяти имена героев гражданской войны. Одним из них был талантливый полководец Василий Иванович Чапаев (1887—1919).

Имя В. И. Чапаева носят города, поселки, один из притоков Волги, многие колхозы, пароходы, библиотеки. В декабре 1952 года было принято решение о переименовании Большой Вульфовой улицы на Петроградской стороне (эта улица именовалась по фамилии землевладельца — английского купца и фабриканта Вульфа) в улицу Чапаева. Она проходит от улицы Куйбышева до набережной реки Карповки (Петроградский район). В другом районе города, у начала Тихорецкого проспекта, герою гражданской войны установлен памятник.

Есть улица Чапаева в Красном Селе, названная также в честь прославленного полководца Василия Ивановича Чапаева. Она проходит от Геологической улицы до улицы Ломоносова.

УЛИЦА ЧАПЫГИНА

Улица Чапыгина находится в Петроградском районе. Она идет от Кировского проспекта параллельно улице Профессора Попова.

Эта улица была проложена на Аптекарском острове в начале XX века и названа Вологодской по городу Вологде. В феврале 1939 года Вологодскую улицу переименовали в улицу Чапыгина — в память о советском писателе Алексее Павловиче Чапыгине (1870—1937), авторе известных исторических романов «Разин Степан» и «Гулящие люди».

Выходец из крестьянской семьи, Алексей Чапыгин с тринадцати лет постоянно жил в Петербурге. Он прислуживал в меблированных комнатах, был учеником в столярной и малярной мастерских.

Большую роль в его жизни сыграл М. Горький, который высоко ценил дарование молодого писателя и в дальнейшем многие годы поддерживал с ним переписку. Непосредственное знакомство с «низами» столичного общества помогло А. П. Чапыгину создать правдивые рассказы и повести о жизни петербургской бедноты.

Последние годы жизни, с 1924 по 1937 год, писатель А. П. Чапыгин жил в доме № 19 по улице Литераторов, которая находится поблизости от улицы, носящей ныне его имя.

ЧЕБОКСАРСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Чебоксарский переулок проходит от улицы Софьи Перовской до набережной канала Грибоедова (Дзержинский район). Название «Чебоксарский» ему было дано в 1887 году

по уездному городу Казанской губернии Чебоксары (ныне столица Чувашской АССР). Прежде этот переулок именовался 2-м Шведским. Такое название велось от находившейся там Шведской церкви.

УЛИЦА ЧЕКИСТОВ

В январе 1964 года улица Штрамповка (искаженное название, образованное от фамилии царского генерала Штрандтмана) была переименована в улицу Чекистов — в честь советских пограничников, мужественно сражавшихся против фашистских захватчиков в боях под Ленинградом в годы Великой Отечественной войны.

Улица Чекистов проходит в Красносельском районе от проспекта Маршала Жукова до улицы Пионерстроя. Ее пересекает улица Пограничника Гарькавого.

ПЕРЕУЛОК ЧЕЛИЕВА

Проезд, который на плане застройки значился как улица Веселый поселок, в декабре 1976 года назван переулком Челиева. Он идет от Дальневосточного проспекта параллельно улице Новоселов (Невский район). Переулок так наименован в честь русского строителя Егора Герасимовича Челиева (1771—1839).

Е. Г. Челиев работал землемером в Саратове, затем переехал в Москву, где занимал должность генерального землемера в Межевой канцелярии, а в 1817 году был зачислен в Комиссию для строений. Будучи директором чертежной этой Комиссии, он много занимался вопросами планировки и восстановления Москвы после пожара 1812 года.

Е. Г. Челиев изобрел цемент, твердеющий в воде. В 1825 году он опубликовал книгу, в которой изложил химические основы и советы по приготовлению цемента. Этот труд не потерял своего научного и практического значения и в наши дни.

ЧЕЛЯБИНСКАЯ УЛИЦА

В феврале 1941 года Дорога в Медвежий стан была названа Челябинской улицей по городу Челябинску. Позже, в 1958 году, в Челябинскую улицу вошла бывшая Кабаниха улица. Челябинская улица находится в Красногвардейском районе, отходит от Ржевской улицы на север, к границе города.

УЛИЦА ЧЕРВОННОГО КАЗАЧЕСТВА

В декабре 1917 года под Харьковом была сформирована одна из первых регулярных воинских частей на Украине — полк Червонного казачества. Этот полк вскоре был преобразован в дивизию, а затем в корпус. Помимо крестьян и солдат-добровольцев в полк Червонного казачества вошли посланцы Петрограда — рабочие завода «Красный путиловец». Вместе с другими частями Южного фронта конники Червонного казачества остановили продвижение войск Деникина на север от Орла, а затем окончательно разгромили белогвардейцев в этом районе. Выражая благодарность за проявленный героизм, трудящиеся Петрограда послали Червонно-казачьей дивизии Красное знамя. Завод «Красный путиловец» долгое время шефствовал над одним из полков конного корпуса Червонного казачества.

В память о подвигах Червонного казачества в годы гражданской войны в январе 1964 года часть Южного шоссе в Кировском районе и отходящий от Краснопутиловской улицы проезд без названия были названы улицей Червонного Казачества. Она идет между проспектом Стачек и улицей Васи Алексеева.

УЛИЦА ЧЕРКАСОВА

Новая магистраль севернее Муринского ручья, проходящая от проспекта Луначарского до Киришской улицы (Калининский район), в июле 1970 года названа улицей Черкасова в честь народного артиста СССР, лауреата Ленинской и Государственных премий Николая Константиновича Черкасова (1903—1966). Актер театра и кино, коммунист Н. К. Черкасов вел большую общественную работу — был членом Советского комитета защиты мира, председателем Ленинградского отделения Всероссийского театрального общества. Трудящиеся Ленинграда не раз избирали его депутатом Верховного Совета СССР.

Н. К. Черкасов родился в Петербурге. В 1923 году он поступил в Институт сценических искусств (класс Л. С. Вивьена). После окончания института в 1926 году был принят в Ленинградский театр юных зрителей. Позднее работал в мюзик-холле и в Театре комедии. В 1933 году Н. К. Черкасов вступил в труппу Ленинградского государственного академического театра драмы (в 1937 году театру присвоено имя А. С. Пушкина). Здесь раскрылись новые грани дарования актера, глубина его разностороннего таланта. Более тридцати лет была связана сценическая деятельность Н. К. Черкасова с этим театром.

Талантливый актер создал на сцене яркие образы Петра I, Ивана Грозного, И. В. Мичурина, А. М. Горького, В. В. Маяковского. В произведениях классической драматургии сыграл роли Варлаама («Борис Годунов»), Буланова («Лес»), Осипа («Ревизор»), Дон-Кихота в одноименном спектакле и многие другие.

В 1959 году Н. К. Черкасов исполнил роль академика Дронова в пьесе С. И. Алешина «Все остается людям». За исполнение этой роли в одноименном фильме он был удостоен Ленинской премии.

ЧЕРНИГОВСКАЯ УЛИЦА

Черниговская улица проходит в Московском районе от Московского проспекта до Киевской улицы. В первой половине XIX века эта улица, как и Киевская, называлась Песочной. В 1858 году ее переименовали по городу Чернигову.

УЛИЦА ЧЕРНОВА

Выдающийся ученый-металлург Дмитрий Константинович Чернов (1839—1921) явился основоположником металловедения и теории термической обработки стали. Он открыл критические точки фазовых превращений стали (точки Чернова). Установил влияние термической обработки стали на ее структуру и свойства. Создал стройную теорию кристаллизации стального слитка. Открытия Чернова положили начало новому этапу в развитии металлургии.

Д. К. Чернов родился в Петербурге, окончил с отличием Петербургский технологический институт, где впоследствии преподавал. В 1866 году он был приглашен на Обуховский завод (ныне завод «Большевик») на должность инженера цеха. Завод в то время осваивал производство стальных пушек. Разработанный и осуществленный Черновым технологический процесс термической обработки стволов дал небывалые результаты. Стальные пушки блестяще прошли все испытания. Позднее Д. К. Чернов был помощником начальника завода по металлургии, состоял членом ученого отделения Морского технического комитета, работал главным инспектором в Министерстве путей сообщения, преподавал основы металлургии в Михайловской артиллерийской академии.

В декабре 1952 года в память об ученом-металлурге объединенные Бертовская улица и Бертовский переулок (их названия велись от существовавшего там завода Берда) были

переименованы в улицу Чернова. Она проходит между проспектом Обуховской Обороны и улицей Бабушкина (Невский район).

ЧЕРНОМОРСКИЙ ПЕРЕУЛОК

В прошлом веке, после того как в Адмиралтействе прекратили кораблестроительные работы, между обращенными к Неве павильонами Адмиралтейства стали строить частные дома. Вскоре здесь образовалось три переулка, один из них — Черноморский. Так его наименовали в 1887 году по названию моря. Он идет параллельно Адмиралтейской набережной (Куйбышевский район).

ЧЕРНОРЕЦКИЙ ПЕРЕУЛОК

Чернорецкий переулок проходит от площади Александра Невского до реки Монастырки (Смольнинский район). В его наименовании сохраняется старое название реки Монастырки, которая прежде называлась Черной речкой. Переулок так наименован в 1798 году.

ПРОСПЕКТ ЧЕРНЫШЕВСКОГО

Проспект Чернышевского (быв. Воскресенский) проходит в Дзержинском районе от набережной Робеспьера до улицы Салтыкова-Щедрина. На этом проспекте расположена станция метрополитена «Чернышевская». На углу улицы Воинова и проспекта Чернышевского находится здание церкви «Всех скорбящих», построенное в 1818 году. В начале XVIII века на этом месте была Воскресенская церковь. От нее и велось прежнее название проспекта. Новое имя проспекту присвоено в октябре 1923 года в честь Николая Гавриловича Чернышевского (1828—1889) — великого русского революционера-демократа, ученого, писателя и литературного критика. Деятельность Н. Г. Чернышевского высоко ценили К. Маркс, Ф. Энгельс, В. И. Ленин.

Значительная часть жизни Н. Г. Чернышевского прошла в Петербурге. Он окончил Петербургский университет и там же позднее защитил диссертацию «Эстетические отношения искусства к действительности» на степень магистра словесных наук.

В 1853 году Чернышевский начал сотрудничать в «Современнике», был одним из руководителей этого журнала. Вместе с Н. А. Некрасовым, Н. А. Добролюбовым он сделал «Современник» боевым органом революционной демократии. В жестокую пору цензурного террора, когда душилась вся-

кая свободная мысль, журнал правдиво рассказывал о жизни народа, смело обличал его угнетателей, звал на борьбу за народное освобождение.

В 1862 году Н. Г. Чернышевский был арестован и заключен в Петропавловскую крепость. Его обвинили в переписке с А. И. Герценом и в составлении воззвания «Барским крестьянам...». В тюрьме Н. Г. Чернышевский создал свой знаменитый роман «Что делать?». После двух лет заключения писателя-революционера подвергли гражданской казни на Зимней Конной (Мытнинской) площади и отправили на каторгу.

Образовавшийся позднее на этой площади Овсянниковский сад (так он именовался по фамилии устроителя сада) в 1952 году был назван именем Н. Г. Чернышевского.

В 1947 году на Московском проспекте, напротив главного входа в Московский парк Победы, был открыт памятник Н. Г. Чернышевскому. Возникшая здесь новая площадь с августа 1948 года называется площадью Чернышевского.

УЛИЦА ЧЕРНЯХОВСКОГО

В декабре 1952 года Предтеченская улица была переименована в улицу Черняховского — в честь выдающегося полководца дважды Героя Советского Союза генерала армии Ивана Даниловича Черняховского (1906—1945). Она проходит от набережной Обводного канала за Транспортный переулок (Смольнинский район). Прежнее название улицы велось от церкви Иоанна Предтечи. Еще раньше, до середины XIX века, эта улица именовалась Моховой-Каретной. Здесь находилась слобода ямщиков.

Когда началась Великая Отечественная война, полковник Черняховский командовал танковой дивизией. В мае 1942 года ему было присвоено звание генерал-майора, а спустя несколько месяцев — звание генерал-лейтенанта. Командуя танковым корпусом, а потом 60-й армией, И. Д. Черняховский провел немало успешных операций.

Наступил 1944 год — год решающих побед Советской Армии над фашистскими захватчиками. В апреле этого года генерал-полковник И. Д. Черняховский был назначен командующим войсками 3-го Белорусского фронта. За прорыв обороны противника и освобождение Витебска и Орши самому молодому по годам командующему фронтом И. Д. Черняховскому Советское правительство присвоило звание генерала армии.

В начале 1945 года войска 3-го Белорусского фронта вышли на подступы к Кенигсбергу. В разгар наступательных

боев утром 18 января 1945 года у города Мельзак И. Д. Черняховский был смертельно ранен.

Прославленный генерал похоронен в городе Вильнюсе — столице Литовской ССР, освобожденной от немецко-фашистских захватчиков его войсками. На могиле И. Д. Черняховского сооружен памятник.

ЧЕСМЕНСКАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит в Смольнинском районе от Таврического переулка до Орловской улицы. Она была проложена в 70-х годах прошлого века и названа Чесменской в память о победе русского флота при сражении в бухте Чесма в июне 1770 года во время русско-турецкой войны 1768—1774 годов.

УЛИЦА ЧЕХОВА

В октябре 1923 года Эртелев переулок переименован в улицу Чехова. Она проходит между улицами Жуковского и Некрасова (Дзержинский район).

Великий русский писатель Антон Павлович Чехов (1860—1904) не жил постоянно в Петербурге, но его литературные интересы были связаны со столицей многие годы. В 1880-х годах молодой Чехов сотрудничал в петербургском юмористическом журнале «Осколки». Здесь он опубликовал ряд ранних рассказов. Многие произведения А. П. Чехова были впервые напечатаны в петербургских газетах и журналах. Во время своих приездов в Петербург А. П. Чехов обычно останавливался на квартире издателя А. С. Суворина, жившего в Эртелевом переулке (ныне улица Чехова, 6).

ЧИСТЯКОВСКАЯ УЛИЦА

Чистяковская улица, называвшаяся до 1952 года Шуваловской, находится в Ждановском районе. Она отходит от Малой Десятинной улицы за Ладожскую улицу. Это название дано в память об освобождении советскими войсками от немецко-фашистских захватчиков донбасского города Чистякова в сентябре 1943 года.

Город Чистяково в июле 1964 года переименован в город Торез — в честь Мориса Тореза, выдающегося деятеля французского и международного коммунистического и рабочего движения.

ЧКАЛОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

В декабре 1952 года Геслеровский проспект и Порховскую улицу (название проспекта велось от фамилии землевладельца а улицы — по городу Порхову) объединили в одну магистраль и назвали Чкаловским проспектом. Он проходит от улицы Красного Курсанта до набережной реки Карповки (Петроградский район).

Валерий Павлович Чкалов (1904—1938) — выдающийся советский летчик, комбриг, Герой Советского Союза, коммунист, депутат Верховного Совета СССР. Он обладал кипучей энергией, настойчивостью и исключительным летным мастерством. Отважный летчик совершил ряд беспримерных в истории авиации дальних перелетов. В 1936 году Чкалов без посадки покрыл расстояние свыше десяти тысяч километров, перелетев из Москвы на Камчатку. В следующем году он вместе с Г. Ф. Байдуковым и А. В. Беляковым совершил беспосадочный перелет из Москвы в США через Северный полюс.

15 декабря 1938 года В. П. Чкалов погиб в авиационной катастрофе.

На доме № 21 по улице Всеволода Вишневского, которая пересекает Чкаловский проспект, в 1951 году установлена мемориальная доска. Здесь В. П. Чкалов жил с 1927 по 1931 год.

В Невском районе от Вокзальной улицы параллельно Тепловозной улице проходит улица Чкалова. Она также носит имя прославленного советского летчика.

ЧУГУННАЯ УЛИЦА

Чугунная улица проходит от Менделеевской улицы до Полюстровского проспекта (Калининский район). Название ей дано в 1887 году. В прошлом здесь находились чугунолитейные и механические мастерские нескольких заводов.

УЛИЦА ЧУДНОВСКОГО

Новая магистраль, проходящая в Невском районе от Товарищеского проспекта до улицы Кржижановского, в декабре 1980 года названа улицей Чудновского. Имя улице присвоено в честь активного участника Великой Октябрьской революции в Петрограде Григория Исааковича Чудновского (1890—1918).

Г. И. Чудновский родился в Екатеринославе (ныне Днепропетровск) в семье адвоката. Учился на юридическом фа-

культете Петербургского университета. В 1911 году за революционную деятельность был приговорен к ссылке на вечное поселение. А в 1913 году ему удалось бежать из Енисейской губернии и выехать за границу.

В мае 1917 года Чудновский вернулся в Россию, примкнул к «межрайонцам», вместе с которыми на VI съезде РСДРП(б) был принят в партию. В октябре 1917 года Чудновский приехал в Петроград как делегат от Юго-Западного фронта на II Всероссийский съезд Советов. Накануне Октябрьского вооруженного восстания он вошел в состав Военно-революционного комитета Петроградского Совета от Всероссийского бюро Военной организации большевиков. Вместе с Н. И. Подвойским и В. А. Антоновым-Овсеенко Г. И. Чудновский руководил операциями по взятию Зимнего дворца, арестовывал министров буржуазного правительства и сопровождал их в Петропавловскую крепость.

На заседании II Всероссийского съезда Советов Г. И. Чудновского избрали членом ВЦИК. Позднее он участвовал в разгроме контрреволюционного мятежа Керенского-Краснова, был комиссаром Киева по гражданским делам. 8 апреля 1918 года Г. И. Чудновский погиб на Украине (у станции Люботин), участвуя в бою против немецких интервентов и украинских националистов.

ШАМШЕВА УЛИЦА

Шамшева улица идет от Большой Пушкарской улицы до проспекта Щорса (Петроградский район). Названа она в 1797 году по фамилии домовладельца, хозяина питейного заведения.

УЛИЦА ШАТЕЛЕНА

В январе 1964 года Пустой переулок, расположенный вблизи Политехнического института имени М. И. Калинина, переименовали в улицу Шателена. Она проходит между Политехнической улицей и улицей Курчатова (Выборгский район). Названа в честь советского электротехника, члена-корреспондента Академии наук СССР, лауреата Государственной премии СССР, профессора Михаила Андреевича Шателена (1866—1957).

М. А. Шателен всю свою жизнь отдал развитию отечественной науки. Ученый с мировым именем, он был одним из основателей Петербургского политехнического института, занимал пост профессора и декана электромеханического факультета. После Октябрьской революции его избрали первым советским ректором Политехнического института.

Будучи членом комиссии ГОЭЛРО, Шателен возглавил работы по составлению плана электрификации Северного района республики, получившего высокую оценку В. И. Ленина.

За выдающиеся заслуги в области электрификации страны и многолетнюю научно-педагогическую деятельность в 1956 году ученому было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

На здании профессорского корпуса (Политехническая, 1/3), где М. А. Шателен жил с 1902 по 1957 год, установлена мемориальная доска.

ПРОСПЕКТ ШАУМЯНА

В память о верном ученике и соратнике В. И. Ленина, выдающемся деятеле Коммунистической партии и Советского государства Степане Георгиевиче Шаумяне (1878—1918) в феврале 1941 года Малый проспект на Малой Охте был переименован в проспект Шаумяна. В 1965 году к проспекту Шаумяна был присоединен бывший Киновеевский проспект. В октябре 1978 года в проспект Шаумяна в виде его продолжения вошли новый участок, застроенный вдоль правого берега реки Большой Охты, и часть Магнитогорской улицы. Сейчас проспект Шаумяна проходит от площади Брежнева до Гранитной улицы (Красногвардейский район).

С. Г. Шаумян вступил в ряды РСДРП в 1900 году. Огромное влияние на молодого революционера оказало личное знакомство с В. И. Лениным осенью 1903 года в Женеве. С тех пор С. Г. Шаумян поддерживал постоянную связь с Владимиром Ильичем, выполняя ответственные поручения партии.

В годы первой русской революции С. Г. Шаумян руководил большевистскими организациями Закавказья. Избирался делегатом IV и V съездов РСДРП. На VI съезде партии он был избран членом ЦК. Вскоре после победы вооруженного восстания в Петрограде Бакинский Совет рабочих и солдатских депутатов, возглавляемый С. Г. Шаумяном, провозгласил Советскую власть в Баку.

В апреле 1918 года в Баку было создано Советское правительство — Бакинский Совет Народных Комиссаров, председателем которого и министром иностранных дел был избран С. Г. Шаумян. Героическая деятельность Бакинской коммуны была прервана временным падением Советской власти в Азербайджане летом 1918 года. В ночь на 20 сентября 1918 года английские интервенты и их эсеровские при-

служники в песках Закаспия расстреляли 26 бакинских комиссаров — революционных деятелей Бакинской коммуны. Степан Георгиевич Шаумян и его товарищи мужественно встретили смерть.

ШАФИРОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Шафировский проспект идет от Пискаревского проспекта (Красногвардейский район). Название ему дано в 1903 году, в двухсотлетний юбилей города, по фамилии сподвижника Петра I — Петра Павловича Шафирова (1669—1739), русского государственного деятеля и дипломата, вице-канцлера, автора исторического сочинения о Северной войне 1700—1721 годов.

ШВЕДСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Шведский переулок соединяет улицы Желябова и Софьи Перовской (Дзержинский и Куйбышевский районы). На этом участке с XVIII века находились шведские и финские церковные приходы. В 1744 году на Малой Конюшенной улице (ныне улица Софьи Перовской) была построена евангелическая лютеранская церковь св. Екатерины, обычно называвшаяся шведской церковью. От нее и пошло название Шведского переулка. Наименовали так переулок в 1828 году.

ПРОСПЕКТ ШВЕРНИКА

Старинная магистраль на Выборгской стороне, называвшаяся 2-м Муринским проспектом (название велось от дороги, которая вела в село Мурино), за последние годы была значительно реконструирована и продолжена. В связи с перепланировкой этого района во 2-й Муринский проспект вошли бывшие улица Пропаганды и Уртьева улица. Проспект протянулся от проспекта Энгельса до площади Мужества.

В феврале 1971 года в память о видном деятеле Коммунистической партии и Советского государства, международного профсоюзного движения, Председателе Президиума Верховного Совета СССР, секретаре и председателе ВЦСПС, Герое Социалистического Труда Николае Михайловиче Шверинке (1888—1970) 2-й Муринский проспект был переименован в проспект Шверника.

Жизнь и революционная деятельность Н. М. Шверника были тесно связаны с Петербургом — Ленинградом. Здесь он родился. На электромеханическом заводе «Дюфлон и Константинович» на Петроградской стороне (ныне завод «Электрик» имени Н. М. Шверника) начиналась его трудовая и революционная деятельность. Здесь в 1905 году он вступил в ряды РСДРП. Член Петербургского комитета партии с 1909 года, Н. М. Шверник вел большую партийную работу в дореволюционные годы в Выборгском районе. В 1925 году Н. М. Шверник входил в состав секретариата Ленинградского губкома РКП(б), а в 1926 году был избран членом президиума Ленсовета.

УЛИЦА ШВЕЦОВА

Улица Швецова проходит от проспекта Стачек до Михайловского переулка (Кировский район). Она была застроена в начале XX века и называлась тогда Некрасовской улицей. С октября 1923 года эта улица носит имя старого путиловца, агитатора Нарвского комитета партии Тимофея Сафроновича Швецова (1863—1919).

Т. С. Швецов много лет работал на Путиловском заводе. В 1917 году он вступил в ряды РСДРП(б). Его поставили во главе агитаторского коллектива Нарвской заставы. Активное участие принимал Т. С. Швецов в подготовке Октябрьского вооруженного восстания, в налаживании рабочего контроля над производством.

Т. С. Швецов умер в 1919 году. Его похоронили на Красненьком кладбище, где находятся могилы революционеров-путиловцев.

ПЛОЩАДЬ ШЕВЧЕНКО

Многие годы жизни великого украинского поэта, художника, революционного демократа Тараса Григорьевича Шевченко (1814—1861) прошли в нашем городе. Почти все произведения Т. Г. Шевченко, изданные при его жизни, впервые увидели свет в Петербурге. Украинский кобзарь написал здесь такие выдающиеся произведения, как «Думы мои, думы мои», «Катерина», «Гайдамаки», «Сон», «Мария», цикл стихов «В каземате» и другие. Он жил в общежитии слушателей Академии художеств на 7-й линии, а также в здании Академии на квартире у К. П. Брюллова. Возвратившись из ссылки в Петербург, Т. Г. Шевченко снова поселился в Академии художеств, где находилась и его мастерская.

В феврале 1939 года площадь на Васильевском острове близ здания Академии художеств, где жил и скончался Т. Г. Шевченко, была названа его именем. Прежде, с прошлого века, эта площадь именовалась Румянцевской. Здесь в сквере стоит обелиск в честь побед полководца П. А. Румянцева.

В марте 1961 года, когда отмечалось столетие со дня смерти поэта, ленинградские писатели высказали пожелание присвоить имя Шевченко одной из улиц Ленинграда. В мае 1961 года Симанскую улицу на Васильевском острове переименовали в улицу Шевченко. Она проходит между Большим и Малым проспектами.

УЛИЦА ШЕЛГУНОВА

В память о старейшем большевике, активном деятеле первого поколения рабочих-марксистов в России В. А. Шелгунове, революционная деятельность которого началась за Невской заставой, Станционная и Мариупольская улицы в Невском районе в ноябре 1962 года были объединены в одну магистраль и названы улицей Шелгунова. Позднее в нее вошел новый участок. Улица Шелгунова теперь проходит от проспекта Обуховской Обороны до улицы Кибальчича.

Свой жизненный путь Василий Андреевич Шелгунов (1867—1939) прошел как борец за дело рабочего класса от зарождения первых марксистских кружков в России до победы социализма в СССР.

В. А. Шелгунов работал на чугунолитейном заводе, в переплетной мастерской, на судостроительном заводе «Новое Адмиралтейство». После военной службы был рабочим на Путиловском, Балтийском и Обуховском заводах. Еще юношей Василий Шелгунов примкнул к социал-демократическому движению. В конце 1893 года познакомился с В. И. Лениным. Шелгунов стал одним из помощников Владимира Ильича Ленина по организации «Союза борьбы за освобождение рабочего класса».

Царская охранка не раз арестовывала и заключала революционера в тюрьму. В тюрьме Шелгунов потерял зрение. Но даже полная слепота не приостановила его революционной деятельности.

В 1918 году Шелгунов переехал в Москву. До конца своих дней он поддерживал тесную связь с коллективами ленинградских заводов.

ШЕПЕТОВСКАЯ УЛИЦА

Шепетовская улица (быв. Георгиевская) проходит в Красногвардейском районе от Среднеохтинского проспекта до проспекта Металлистов. Это название улице дано в декабре 1952 года в память об освобождении советскими войсками от фашистских захватчиков в феврале 1944 года города Шепетовки, нынешнего районного центра Хмельницкой области.

ШИПКИНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Шипкинский переулок соединяет Будапештскую улицу с Загребским бульваром (Фрунзенский район). Название ему присвоено в октябре 1978 года в честь нерушимой советско-болгарской дружбы, в честь памятного события в истории обоих народов.

Шипка — перевал через Балканы в Болгарии. Во время русско-турецкой войны 1877—1878 годов русские войска вместе с болгарскими ополченцами в течение шести месяцев удерживали перевал. В январе 1878 года они перешли в наступление, разгромили турецкие войска и изгнали их из Болгарии. На вершине у перевала воздвигнут памятник сынам русского и болгарского народов, павшим в боях у Шипки.

УЛИЦА ШИШКИНА

В марте 1975 года улица Мичурина и продолжающая ее Садовая улица в Парголове (Выборгский район) были объединены и переименованы в улицу Шишкина — в честь выдающегося русского художника-пейзажиста Ивана Ивановича Шишкина, неоднократно бывавшего в Парголове.

И. И. Шишкин (1832—1898) учился в Московском училище живописи, ваяния и зодчества, а затем в Петербургской академии художеств. Он был членом-учредителем «Товарищества передвижных художественных выставок». С 1865 года — академик, с 1873 года — профессор. В 1894—1895 годах руководил пейзажной мастерской Академии художеств. И. И. Шишкин с большим мастерством запечатлел красоту, мощь и богатство русской природы. Живописец-пейзажист был также крупным графиком, литографом и гравером. Умер он в Петербурге. Похоронен в Александро-Невской лавре (Некрополь мастеров искусств).

ШИШМАРЕВСКИЙ ПЕРЕУЛОК

На Приморском проспекте, в Новой Деревне, стоит деревянный одноэтажный дом с мезонином. Он был построен в 1825 году по проекту архитектора А. И. Мельникова. Этим зданием, а также небольшой усадьбой при нем долгое время владел штабс-капитан Шишмарев. От фамилии владельца дачи и ведется с середины XIX века название переулка. Он отходит от Приморского проспекта к Школьной улице (Ждановский район).

УЛИЦА ШКАПИНА

Улица Шкапина проходит в Ленинском районе от набережной Обводного канала до железнодорожной линии. Она была проложена в начале XX века. В то время многие улицы Нарвской части носили названия городов прибалтийских губерний. Эту улицу наименовали Везенбергской по городу Везенбергу (ныне город Раквере в Эстонской ССР).

В октябре 1923 года Везенбергская улица была переименована в память о видном большевике-путиловце Георгии Михайловиче Шкапине (1877—1915).

Член РСДРП с 1899 года Г. М. Шкапин долгое время работал на Путиловском заводе. За революционную пропаганду среди рабочих его неоднократно подвергали тюремному заключению. Много лет ему пришлось провести в ссылке. В 1913 году Шкапин организовал на Путиловском заводе больничную кассу, стал сотрудником легального большевистского журнала «Вопросы страхования». Избрав Г. М. Шкапина в городской страховой совет, путиловцы осуществляли через него связь с редакцией ленинской газеты «Правда» и с Петербургским комитетом большевиков. Широкую агитационную работу проводил Г. М. Шкапин во время первой мировой войны. Он участвовал в выпуске большевистской газеты «Рабочий голос», печатал и распространял листовки, направленные против империалистической бойни.

ШКИПЕРСКИЙ ПРОТОК

Улица с названием «Шкиперский проток» проходит на Васильевском острове между Детской улицей и Шкиперским каналом.

В XVIII веке на этом месте протекала небольшая речка, бравшая начало в болотах Смоленского поля и впадавшая в ковш Галерной гавани. Речку называли Глухой, или Глухим протоком. В 1859 году Глухой проток переименовали в Шкиперский проток. По обоим берегам этого протока находились слободы, где жили матросы, морские служители, капитаны коммерческих судов, называвшиеся шкиперами.

В 1912 году Шкиперский проток на большей части был засыпан. Проложенная здесь улица сохранила название протока.

ШКОЛЬНАЯ УЛИЦА

До Октябрьской революции на окраинах Петербурга школ почти не было. Так, например, на два таких больших селения, как Старая и Новая Деревни, имелась всего одна школа. Наличие школы на какой-нибудь улице окраины заметно выделяло ее. Тогда и была названа Школьной улица в Новой Деревне. В 1958 году улицу продлили, включив в нее вновь застроенный участок. Она идет от набережной Черной речки до улицы Покрышева (Ждановский район).

УЛИЦА ШОСТАКОВИЧА

Новая магистраль, названная в июле 1977 года улицей Шостаковича, проходит в Выборгском районе от проспекта Энгельса до улицы Симонова.

Имя улице присвоено в честь выдающегося советского композитора, пианиста, педагога и общественного деятеля, коммуниста, народного артиста СССР, Героя Социалистического Труда Дмитрия Дмитриевича Шостаковича (1906—1975).

Почти вся жизнь Д. Д. Шостаковича прошла в городе на Неве. Здесь он родился, окончил Консерваторию, творил. Здесь он создал большинство своих произведений. Многие его оперы, симфонии и другие музыкальные произведения впервые были исполнены в Ленинграде. В первые месяцы блокады Ленинграда композитор находился в осажденном городе. Здесь он написал знаменитую Седьмую симфонию.

Д. Д. Шостакович вел большую общественную работу. Он избирался депутатом Верховного Совета СССР и депутатом Верховного Совета РСФСР нескольких созывов, был членом Славянского комитета СССР и Советского комитета защиты мира, секретарем Союза композиторов СССР. Доктор искусствоведения, профессор Д. Д. Шостакович преподавал в Ленинградской и Московской консерваториях, отдавая много сил воспитанию молодежи.

За творческую, педагогическую и общественную деятельность Д. Д. Шостакович награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени и медалями. Был удостоен Международной премии Мира и звания лауреата Ленинской премии. Шесть раз ему присуждались Государственные премии СССР.

Имя Д. Д. Шостаковича присвоено Ленинградской филармонии.

УЛИЦА ШОТМАНА

Новая улица в жилищном массиве на правом берегу Невы, соединяющая Искровский проспект с проспектом Большевиков (Невский район), с января 1970 года именуется улицей Шотмана.

Александр Васильевич Шотман (1880—1939) — один из видных деятелей ленинской гвардии большевиков. Потомственный питерский пролетарий — сын слесаря Обуховского завода, он работал токарем на многих заводах Петербурга.

В 1899 году А. А. Шотман стал членом петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса». Он вел занятия в социал-демократических кружках на Выборгской стороне и за Невской заставой, был одним из организаторов Обуховской обороны. А. В. Шотман, являясь делегатом II съезда РСДРП, входил в группу «твердых» искровцев.

Участник подготовки и проведения Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде, А. В. Шотман после победы революции был членом коллегии Наркомата почт и телеграфа, затем секретарем и членом президиума Высшего Совета Народного Хозяйства. Он неоднократно избирался членом ЦКК ВКП(б) и членом ЦИК СССР, был делегатом многих съездов партии.

ШТУРМАНСКАЯ УЛИЦА

Штурманская улица находится в Московском районе, расположена на территории Авиагородка (отсюда ее название). Идет от Пулковского шоссе до Взлетной улицы. Наименована так в июне 1976 года.

ШУВАЛОВО

Дачный поселок Шувалово входит в черту города (Выборгский район). Близ него тянется Шуваловский парк. И поселок, и парк сохранили названия от фамилии владельцев этих мест. Шуваловы владели здесь землями с 1726 года.

В первой половине XIX века расположенное на западном берегу Нижнего озера село Суздальское и прилегающая к нему территория перешли в собственность графа А. П. Шувалова, племянника известного в XVIII веке государственного деятеля, президента Академии художеств И. И. Шувалова. Новый хозяин построил здесь дворец и разбил сад.

В последней четверти XIX века шуваловские земли были куплены так называемым Товариществом на паях. Это общество строило дачи, а отдельные участки имения сдавало в аренду.

Сейчас район Шувалово — Озерки — это огромная строительная площадка. Здесь на берегах живописных озер, в окружении обширных садов и парков вырос большой новый жилмассив, в котором проживает свыше 260 тысяч жителей.

ЩЕРБАКОВ ПЕРЕУЛОК

Щербаков переулок проходит в Куйбышевском районе от набережной реки Фонтанки до Загородного проспекта. Он был проложен в начале XIX века и первое время именовался Вновьпроложенным переулком. Существующее название — Щербаков переулок (по фамилии домовладельца) — впервые появляется на плане С.-Петербурга 1828 года.

ЩЕРБАКОВА УЛИЦА

Эта улица находится в Калининском районе, проходит между Бестужевской улицей и проспектом Мечникова. Она так названа в дореволюционное время по фамилии землевладельца.

ПРОСПЕКТ ЩОРСА

В феврале 1941 года Малый проспект на Петроградской стороне был назван проспектом Щорса — в честь легендарного героя гражданской войны Николая Александровича Щорса (1895—1919). Проспект Щорса проходит от Ждановской набережной до Кировского проспекта.

Имя прославленного полководца носит также улица Щорса в Красносельском районе. Она идет параллельно улице Минина до Волхонского шоссе.

Н. А. Щорс родился на Черниговщине, в небольшом городке Сновске (ныне город Щорс) в семье паровозного машиниста. В 1918 году он стал членом РКП(б). По заданию большевистской организации создал партизанский отряд. Партизаны пускали под откос вражеские эшелоны, жгли склады и казармы, изгоняли с родной земли немецких интервентов. Из отдельных повстанческих групп Щорс сформировал полк имени Богуна. В жестоких боях Богунский полк захватил Чернигов, а затем освободил Киев от петлюровских банд.

В марте 1919 года Николай Щорс был назначен командиром 1-й Украинской советской дивизии, в состав которой входило 12 тысяч бойцов. За короткое время 1-я Украинская дивизия освободила Винницу, Жмеринку, Бердичев.

В последних числах августа 1919 года дивизия Щорса вела тяжелые бои в районе железнодорожной станции Коростень. В одном из боев вражеская пуля оборвала жизнь героя. Коммунисты дивизии знали, что петлюровцы могут надругаться над прахом прославленного красного полководца. Тело Н. А. Щорса было увезено в тыл и погребено в городе Самаре (ныне город Куйбышев).

ПРОСПЕКТ ЭНГЕЛЬСА

Именем Фридриха Энгельса (1820—1895) — одного из основоположников научного коммунизма, вождя и учителя международного пролетариата, друга и соратника Карла Маркса — названа в мае 1918 года часть Выборгского шоссе. Проспект Энгельса проходит от проспекта Карла Маркса за Суздальский проспект. Проспекты Карла Маркса и Энгельса составляют главную магистраль Выборгского района.

До революции эта часть Выборгской стороны представляла собой захолустную окраину столицы. Плановая застройка и благоустройство проспекта Энгельса начались в 1920-е годы. Особенно широко строительные работы развернулись здесь в послевоенные годы.

В результате коренной реконструкции этой части Выборгского района, возникновения новых жилых кварталов перестали существовать около тридцати улиц, переулков и проездов. Среди них, например, Мезенская, Новозыбковская, Олонецкая, Повенецкая, Калязинская, Льговская, Кольская, Кубанская, Переяславская (названы они были по городам и другим географическим объектам), Песочная, Лесная, Прудовая, Прудковая (в их названиях отражались природные особенности местности), Эммануиловская, Громовская (по названиям приютов), Лидинские улицы, Ломовская, Маклецовская, Осиповский переулок (по именам и фамилиям землевладельцев). Все эти и ряд других упраздненных улиц вошли в кварталы домов по проспекту Энгельса.

В честь Фридриха Энгельса в Красносельском районе названа улица. Она проходит между улицами Свердлова и Володарского.

ПРОСПЕКТ ЭНЕРГЕТИКОВ

Проспект Энергетиков расположен в Красногвардейском районе между Заневским проспектом и проспектом Маршала Блюхера. Проспект Энергетиков (как и проходящий здесь рядом проспект Металлистов) получил название в ноябре 1962 года. Его название отражает крупный вклад ленинградских турбостроителей в энергетику страны.

ПРОСПЕКТ ЭНТУЗИАСТОВ

Этот проспект идет от Бокситогорской улицы (пересекает проспект Передовиков, Индустриальный проспект) до улицы Коммуны (Красногвардейский район). Он так назван в декабре 1976 года в честь воодушевленного, увлеченного социалистического труда рабочего класса.

ЭСТОНСКАЯ УЛИЦА

Эстонская улица находится в Ждановском районе, в Коломягах. Она проходит от Новосельковской улицы за Репищеву улицу. До февраля 1941 года эта улица именовалась Мартыновской. Новое название дано в честь Эстонской ССР, образованной 21 июля 1940 года.

УЛИЦА ЮННАТОВ

В ноябре 1962 года Школьная улица в Невском районе (такое же название носит улица в Ждановском районе) была переименована в улицу Юннатов. Она идет от набережной реки Невы до Тепловозной улицы. Новое название присвоено с учетом частичной аналогии с прежним именем улицы. Оно дано в честь большого отряда школьников — юных натуралистов.

ЮНТОЛОВСКАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит в Ждановском районе, в Ольгине, между Вокзальной и Полевой улицами. Ее название связано с рекой Юнтоловкой, которая впадает в озеро Лахтинский Разлив.

УЛИЦА ЮНЫХ ПИОНЕРОВ

С таким названием имеется две улицы в Красносельском районе. Одна из них проходит от проспекта Ленина до улицы Свободы (Красное Село). Другая находится в бывшем поселке Можайском. Идет от проспекта 25-го Октября до Ореховой улицы. Обе улицы Юных Пионеров названы в честь юных ленинцев — пионеров.

ЮРИЗАНСКАЯ УЛИЦА

В начале XX века одну из улиц на Крестовском острове наименовали Юрюзанской — по населенному пункту Юрюзань (ныне город в Челябинской области). Название «Юрюзанская» в городском обиходе позднее изменилось на «Юризанская». Эта улица проходит от проспекта Динамо до Вязовой улицы (Петроградский район).

ПРОСПЕКТ ЮРИЯ ГАГАРИНА

12 апреля 1961 года в Советском Союзе был выведен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль «Восток» с человеком на борту. Этот беспримерный подвиг — полет в космическое пространство — совершил майор Юрий Алексеевич Гагарин.

В честь героя — покорителя космоса 14 апреля 1961 года Нарымский проспект в Московском районе был переименован в проспект Юрия Гагарина.

Жизнь Юрия Алексеевича Гагарина (1934—1968) была связана с Ленинградом. Здесь (Большой проспект Петроградской стороны, 37) он в 1955 году в группе литейщиков-формовщиков проходил производственную практику. Будучи уже летчиком-космонавтом, Ю. А. Гагарин не раз приезжал в Ленинград, выступал перед трудящимися города.

В июле 1977 года в проспект Юрия Гагарина вошла новая магистраль. Сейчас проспект проходит от Сызранской улицы до Московского шоссе.

УЛИЦА ЯБЛОЧКОВА

Улица Яблочкова находится в Петроградском районе, она проходит между проспектом Максима Горького и переулком Талалихина.

В XIX — начале XX века эту улицу именовали Грязной. На планах Ленинграда 1924—1929 годов она обозначена: Слаботочная улица (от находившегося там в 1920-х годах Государственного электротехнического треста заводов слабого тока). В начале 1930-х годов улицу назвали именем Эдисона.

В декабре 1952 года ее переименовали в улицу Яблочкова. Так она была названа в честь выдающегося изобретателя-электротехника Павла Николаевича Яблочкова (1847—1894).

П. Н. Яблочков многие годы жил в Петербурге. В 1866 году он окончил здесь Николаевское инженерное училище, а в 1869 году — Техническое гальваническое заведение. В 1876 году П. Н. Яблочков получил патент на изобретенную им дуговую электролампу, названную «свечой Яблочкова».

В 1879 году по его инициативе было устроено пробное освещение Литейного моста в Петербурге, позже «свечами Яблочкова» освещали площадь у Александринского театра и ряд улиц.

Изобретение русского электротехника получило признание во многих странах.

ЯКОБШТАДТСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Якобштадтский переулок проходит в Ленинском районе от проспекта Москвиной до 11-й Красноармейской улицы. Это название переулку было дано в 1887 году по прибалтийскому городу Якобштадту (ныне город Екабпилс, районный центр Латвийской ССР).

ЯКОРНАЯ УЛИЦА

Район Охты издавна служил местом расположения судостроительных верфей и поселений кораблестроителей. Еще в 20-х годах XVIII века на Большой Охте образовалась Матросская слобода (это название сохранялось более двух столетий). На Охтинских адмиралтейских верфях в прошлом строили военные и торговые суда, изготовляли различные корабельные снасти. В память о морской специализации этого района города улица, проходившая от Большеохтинского моста на восток, до окружной железнодорожной линии (Красногвардейский район), в мае 1965 года была названа Якорной.

УЛИЦА ЯКУБЕНИСА

Улица Якубениса проходит от улицы Красного Курсанта до Пионерской улицы (Петроградский район).

Она была проложена в первой половине XIX века и называлась тогда 1-й Спасской (отходила от Большой Спасской — сейчас улица Красного Курсанта). Позже, когда улицы на Петроградской стороне стали называть по городам и поселкам Петербургской губернии, эту улицу в 1858 году наименовали Царскосельской — по Царскому Селу.

После Октябрьской революции, когда Царское Село было переименовано в Детское Село, и улица стала называться Детскосельской. В октябре 1923 года ей присвоили имя героя гражданской войны большевика Яна Якубениса, работавшего плотником на фабрике Керстена на Петроградской стороне (ныне фабрика «Красное знамя» объединения Лентрикотаж).

Ян Якубенис, латыш по национальности, прошел большой революционный путь, работал на ряде заводов в Петербурге, жил на Съезжинской улице. После февральской революции он был избран членом Петроградского районного Совета рабочих и солдатских депутатов.

Весной 1919 года во время наступления войск Юденича на Петроград рабочий-большевик Якубенис добровольцем ушел на фронт, служил пулеметчиком в 49-м красноармейском полку. 20 июня 1919 года во время ожесточенного боя с белогвардейцами Якубенис пал смертью храбрых.

Якубениса похоронили в Петрограде вместе с другим погибшим большевиком — С. И. Подковыровым. На их могилах (на Богословском кладбище) установлена общая мраморная плита, на которой высечены слова: «Подковыров С. И. и Якубенис. Зверски убиты белогвардейцами на подступах к Петрограду в районе Петергофа 20/VI 1919 г.».

УЛИЦА ЯКУБОВИЧА

Улица Якубовича находится между Исаакиевской площадью и площадью Труда (Октябрьский район). В прошлом, с 1828 года, она называлась Ново-Исаакиевской. В октябре 1923 года ей присвоили имя революционера-декабриста Александра Ивановича Якубовича (1792—1845), капитана, одного из активных участников восстания на Сенатской площади в Петербурге 14 декабря 1825 года. После жестокого подавления царскими войсками выступления декабристов А. И. Якубович был приговорен к 20 годам каторги.

УЛИЦА ЯРОСЛАВА ГАШЕКА

В ноябре 1973 года застраиваемая улица в Купчине названа в честь прогрессивного чешского писателя-сатирика, автора знаменитого антимилитаристского романа «Похождения бравого солдата Швейка во время мировой войны», многочисленных рассказов и фельетонов Ярослава Гашека (1883—1923). Улица его имени проходит от Балканской площади до Малой Карпатской улицы (Фрунзенский район).

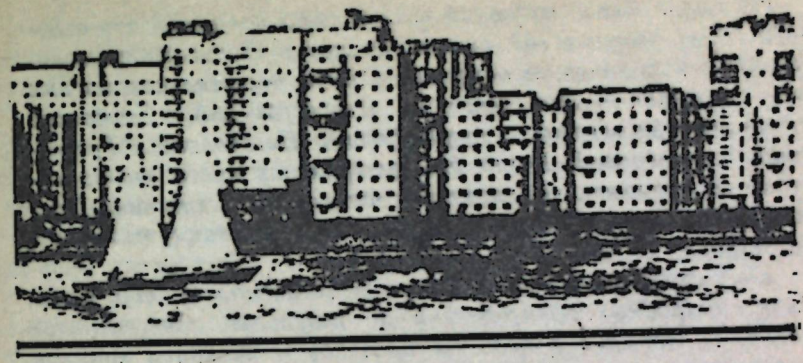
В годы первой мировой войны Ярослав Гашек был призван в австрийскую армию, но он не желал сражаться за интересы монархии и добровольно перешел на сторону русских войск. В 1918 году Гашек вступил в члены РКП(б). Как журналист и агитатор несколько месяцев работал в Москве. Вместе с другими чешскими коммунистами вел большую агитационную работу среди чехословацких военнопленных. Затем служил в политотделе 5-й армии Восточного фронта. В конце 1920 года он возвратился в Чехословакию.

ЯРОСЛАВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Ярославский проспект находится в Выборгском районе (Удельная), проходит между Нежинской и Поклонногорской улицами. Он был так назван во второй половине XIX века по городу Ярославлю.

В 1965 году сохранившиеся после реконструкции части бывших Любимовской, Олонецкой улиц и Осиповского переулка включены в Ярославский и Энгельса проспекты.

В другом районе города, Смольнинском, есть Ярославская улица. Она проходит от Тульской улицы до улицы Пролетарской Диктатуры. Ее наименовали в прошлом веке также по городу Ярославлю. До этого улица называлась Песочной.



ОСТРОВА



На карте Невы, изданной в 1864 году, показано, что в дельте Невы имеется 101 остров. Сейчас в Ленинграде насчитывается более сорока островов. Самые значительные из них по площади — Васильевский, Петроградский, Кировские (Елагин, Крестовский, Трудящихся), Петровский, Гутуевский, Канонерский. Почти вся центральная часть города состоит из островов, образованных сетью рек и каналов. Проживающие в этих районах подчас и не замечают, что живут на острове.

Количество островов постепенно сокращалось под влиянием природных факторов и в результате деятельности человека. Засыпка отдельных протоков и прокопка каналов прекращали существование одних островов или же приводили к возникновению новых. Так, например, в конце XIX—начале XX века слились с островом Голодай (ныне остров Декабристов) бывшие острова Жадимировского, Кошеварова, Горнапуло. В 1970 году с островом Декабристов искусственной перемычкой был соединен остров Вольный. Перестали существовать Большой Резвый и Вольный (Круглый) острова. Они слились с Гутуевским островом. Современная мощная техника позволяет гидромеханизаторам намывать новые острова, прокладывать широкие каналы, менять очертания островов. Все это говорит о том, что число островов не может долгое время оставаться постоянным.

Названия многих островов идут с давних времен. Поэтому установить их происхождение весьма трудно. Отсутствие надежных документальных данных порой не дает права с полной достоверностью говорить о происхождении некоторых наименований.

Ряд островов не получил имен. Возьмем, к примеру, остров Трудящихся. Большой канал и два искусственных протока делят его на три острова, однако ни один из них названия не имеет.

АПТЕКАРСКИЙ ОСТРОВ

Аптекарский остров отделяется от Петроградского острова узкой рекой Карповкой. Финское название острова было Корписаари, что означало, видимо, Лесистый или Еловый остров.

Из островов, расположенных в северной части дельты Невы, лишь Аптекарский не находился во владении частных лиц. Петр I оставил остров в собственности государства, предназначив его для размещения «аптекарского огорода». Указом 1714 года здесь разрешалось селиться только аптекарским служителям.

На аптекарском, или, как его еще называли, медицинском, огороде выращивали лекарственные растения, которые после сушки и обработки отправлялись в аптеки.

На базе аптекарского огорода возник получивший мировую известность Ботанический сад, входящий ныне в состав Ботанического института имени В. Л. Комарова Академии наук СССР.

От аптекарского огорода и произошло название острова, которое сохраняется за ним свыше двух с половиной столетий. С аптекарским островом связаны наименования проходящих здесь Аптекарского проспекта и Аптекарской набережной.

БЕЗЫМЯННЫЕ ОСТРОВА

В нашем городе имеется десять островов, которые именуются Безымянными. Все они маленькие, находятся в основном в северной части дельты Невы. Три из них расположены в северной части Крестовского острова (отделяются от острова проходящим на нем Гребным каналом); еще три — в устье Малой Невы и Малой Невки у Петровского острова, два — посредине реки Крестовки, один — посредине реки Ждановки у Петровского моста и еще один остров (в южной части дельты Невы) омывается реками Невой, Екатерингофкой и Фонтанкой.

БЕЛЫЙ ОСТРОВ

Белый остров находится близ северной части Канонерского острова, где Большая Нева вливается в Невскую губу. Он возник на Белой отмели (отсюда его название) совсем недавно. Территория острова составляет пятьдесят с лишним гектаров.

Отмель превратили в остров мощные землесосы, поднявшие со дна около двух миллионов кубических метров грунта. Здесь, на Белом острове, был построен комплекс огромных сооружений, предназначенных для очистки сточных вод, собираемых коллекторами центральной и южной частей города.

ВАСИЛЬЕВСКИЙ ОСТРОВ

Васильевский остров самый большой из островов Невской дельты. Его площадь более тысячи гектаров. Он омывается водами Большой и Малой Невы, реки Смоленки и с запада — Финским заливом.

Задолго до основания города этот остров наряду с финским названием Хирвисаари (что значит Лосиный остров) имел другое, русское — Василев остров. Считают, что фин-

ское название действительно было связано с лосями, в большом количестве водившимися здесь в те времена.

Какова же история происхождения русского названия — «Василев остров»? Этот вопрос привлекал внимание многих историков Петербурга — Ленинграда. Об этом названии среди жителей города ходило немало легенд. Говорили, например, о рыбаке Василии, якобы жившем на острове до основания города. С легкой руки историка А. И. Богданова название острова стали связывать с именем Василия Корчмина, капитана-артиллериста, командовавшего отрядом в шанцах (укреплениях) на этом острове. Историки рассказывают, что приказы, посылаемые Петром I капитану Корчмину, снабжались лаконичной надписью: «К Василью на остров».

Легенда о Василии Корчмине оказалась необыкновенно живучей, но она опровергается более поздними исследованиями.

В 30-х годах XIX века, после изучения старинных писцовых книг Новгородской земли, выяснилось, что название «Василев остров» появилось еще в допетровское время. В переписной окладной книге Водской пятины 1500 года при перечислении сел, починков и усадищ, расположенных по берегам Невы, упоминается Василев остров. Такое наименование острова встречается и в других старинных документах.

Кто же был этот Василий, имя которого вот уже несколько столетий носит остров?

О личности Василия велось немало споров. Известно, что в середине XV столетия новгородские посадники Василий Казимир (или Казимер), Василий Селезень по прозвищу Губа и Василий Ананьин владели участками в северной части новгородских земель. Имеются еще сведения о том, что Василий Селезень был казнен Иваном III в 1471 году, а его земельные владения конфискованы великим князем.

Связано ли название Васильевского острова с именем Казимира, Селезня и Ананьина или это наименование идет от какого-то другого Василия, некогда владевшего островом, с полной достоверностью сейчас утверждать невозможно. Бесспорно лишь то, что Васильевский остров — очень старое название в нашем городе. Оно существовало не менее двухсот лет до основания Петербурга.

В XVIII веке были попытки заменить название острова. Так, одно время остров называли Княжеским или Меншиковым — по имени его владельца, ближайшего сподвижника Петра I А. Д. Меншикова. В 1727 году при Петре II был издан указ именовать остров Преображенским, так как предполагалось перевести туда гвардейский Преображенский полк. Однако эти названия сохранялись недолго.

ГАЛЕРНЫЙ ОСТРОВ

Находящийся в устье Фонтанки Галерный остров до основания города был топким, сплошь заросшим густым лесом. В начале XVIII века здесь на расчищенных от кустарника участках основали Галерную верфь. Корабельщики этой верфи помогали строить заложенный в 1709 году на стапеле Главного Адмиралтейства 54-пушечный линейный корабль «Полтава». У себя же, на острове, они строили галеры — гребные многовесельные суда. Позднее здесь стали строить пароходы. От Галерной верфи и ведется название острова.

ГУТУЕВСКИЙ ОСТРОВ

Гутуевский остров расположен в юго-западной части дельты Невы, омывается реками Невой, Екатерингофкой и Ольховкой. После сооружения Морского канала (1878—1885) на Гутуевский и близлежащие острова был перенесен из Кронштадта торговый порт.

Остров, называемый теперь Гутуевским, сменил много названий. Финны называли его Витсасаари, то есть Прутовым или Кустарниковым («витса» по-фински — прут, лоза; «саари» — остров). На плане Петербурга 1716 года этот остров назван Незаселенным, а на плане 1717 года, изданном во Франции, остров обозначен под именем св. Екатерины. Позже встречаются иные названия: Круглый, Приморский, а затем Новосильцов, по фамилии его бывшего владельца богатого поручика Новосильцева.

В середине XVIII века остров был куплен у Новосильцева олонецким купцом-судостроителем Кононом Гутуевым, который позже был ратманом (советником) департамента гражданских дел городского магистрата. От фамилии бывшего владельца остров и получил свое название.

От острова пошло название Гутуевского моста через реку Екатерингофку по Двинской улице.

ОСТРОВ ДЕКАБРИСТОВ

Остров Декабристов (быв. Голодай) находится севернее Васильевского острова и отделяется от него рекой Смоленкой.

Существующее ныне название дано в советское время, так как предполагалось, что здесь были погребены тела казненных на валу кронверка Петропавловской крепости в июле 1826 года руководителей восстания декабристов — К. Ф. Рылеева, П. И. Пестеля, П. Г. Каховского, М. П. Бестужева-

Рюмина и С. И. Муравьева-Апостола. В западной части острова, недалеко от переулка Каховского, стоит гранитный обелиск — памятник декабристам. Он был заложен в июле 1926 года.

О происхождении прежнего наименования (около двухсот лет остров называли Голодай) существует несколько мнений. Некоторые возводили это название к шведскому слову «халауа», что значит ива, другие связывают его с английским «холи дэй» (святой день). В ряде трудов старых историков города указывается, что название «Голодай» возникло в связи с неточным произношением фамилии английского врача Томаса Голлидэя, который владел участком земли на острове. Согласно другим источникам это название дали голодавшие крестьяне-строители, жившие на острове в землянках и бараках в начале XVIII века. Вероятнее всего, название острова восходит к фамилии Голлидэй. Звуковое изменение (Голодай вместо Голлидэй) явилось в результате народной этимологии — переосмысления малоизвестного слова и замены его более понятным.

От острова получил название проходящий там переулок Декабристов (быв. Голодаевский переулок). Он идет от набережной реки Смоленки за Железноводскую улицу.

За последние годы очертания острова Декабристов значительно изменились. К нему присоединен бывший Вольный остров, выпрямлено русло реки Смоленки.

ЕЛАГИН ОСТРОВ

Елагин остров расположен между Средней и Большой Невками. На нем находится Центральный парк культуры и отдыха имени С. М. Кирова. Южнее его расположен Крестовский остров, а восточнее — остров Трудящихся (Каменный). Вместе эти три острова с 1934 года называются Кировскими островами — в честь С. М. Кирова.

В первые годы строительства Петербурга остров называли Мишкиным или Мишиным. Существовало предание о том, что группа солдат неожиданно встретила здесь медведя, отчего и назвали остров Мишкиным.

В середине XVIII века за этим островом утвердилось название Лисий Нос — возможно, по вытянутой форме его западной части. Некоторое время остров называли по фамилиям его владельцев — Шафировым, затем Мельгуновым.

В 70-х годах XVIII века остров перешел в собственность обер-гофмейстера двора Екатерины II И. П. Елагина, при котором были проведены большие работы по его благоустройству. С тех пор за ним и сохраняется современное название — Елагин.

От Елагина острова получили наименование мосты — Первый, Второй и Третий Елагины, которые были построены через Среднюю и Большую Невки.

ЗАЯЧИЙ ОСТРОВ

Небольшой Заячий остров (его длина — 750 метров, ширина — около 400 метров) находится в самом широком месте Невы. От Петроградского острова отделен Кронверкским проливом. 16 (27) мая 1703 года на нем была заложена крепость Санкт-Петербург. Этот день считается датой основания города. Название крепости «Санкт-Петербург» вскоре перешло на возникший город, а крепость стали называть Петропавловской по построенной на ее территории Петропавловской церкви, позднее — собору.

В старину остров назывался по-разному. Финны, имевшие обыкновение прибегать в географических обозначениях к именам животных, называли его Енисаари, то есть Заячий остров («енис» по-фински — заяц, «саари» — остров). В период шведской колонизации остров именовался Люст-гольм (Веселый остров) или Люст-эйланд (Веселая земля). Одно время, после постройки крепости, остров называли Крепостным.

Название «Заячий» оказалось наиболее устойчивым, оно сохраняется до наших дней.

КАНОНЕРСКИЙ ОСТРОВ

Канонерский остров расположен в юго-западной части дельты Невы, отделяется от Гутуевского острова Морским каналом, а с запада омывается водами Финского залива. Его площадь около 90 гектаров.

В первой половине XVIII века этот остров находился в ведомстве Адмиралтейской коллегии и назывался Батарейным. На берегу, обращенном к заливу, стояла артиллерийская батарея. В последней четверти XVIII столетия за островом закрепляется название «Канонирский», несколько позже «Канонерский» (слово «канонир», или «канонер», заимствовано из французского языка и означает по-русски «пушкарь»; так называли морских артиллеристов). Канонерский остров долгое время был учебным полигоном — «на нем морских артиллерийских служителей пальбе обучали». Это назначение он утратил после того, как в 80-х годах XIX века был про-

рыт Морской канал и на Гутуевский остров перенесен порт. На Канонерском острове возникли судоремонтные мастерские (ныне Канонерский судоремонтный завод).

КРЕСТОВСКИЙ ОСТРОВ

Крестовский остров расположен в северной части дельты Невы между Малой и Средней Невками. Его площадь 420 гектаров.

Этот остров принадлежал многим владельцам. Петр I подарил его сестре своей Наталье (на плане Петербурга 1717 года помечено: «Остров св. Натальи»). В 30-х годах XVIII века остров был пожалован графу Христофору Миниху. Новый хозяин поспешил назвать остров в честь собственной персоны Христофоровым. Это наименование, однако, не привилось. Затем длительное время остров принадлежал графам Разумовским и князьям Белосельским-Белозерским.

О происхождении названия Крестовского острова высказывались различные суждения. Одни связывали это название с крестообразной формой озера, якобы находившегося здесь, другие указывали на находку на острове какого-то большого креста, третьи полагали, что поводом для наименования острова послужила часовня с крестом, упоминаемая в писцовой книге XVI века. Некоторые считают, что остров назван так потому, что просеки на нем были проложены крест-накрест. Какое из этих мнений является более достоверным, сказать трудно. Название «Крестовский» идет от далеких времен.

С названием острова связано наименование Крестовского проспекта, проходящего здесь от Петроградской улицы до Приморского парка Победы, реки Крестовки, которая отделяет Крестовский остров от острова Трудящихся (быв. Каменный), а также Большого Крестовского моста, построенного через Малую Невку, и Мало-Крестовского моста, перекинутого через реку Крестовку по проспекту Динамо.

МАТИСОВ ОСТРОВ

В первой половине XVIII века на острове, омываемом реками Невой, Мойкой и Пряжкой, возникла деревня, где жили отставные солдаты. И деревня, и болото на острове, и сам остров, и построенные позднее на нем бани назывались Матисовыми.

Это название хранит память о находившейся здесь на острове слободке мельника Матиса. Мельник Матис получил охранный лист на остров от Петра I как награду за разведку и сообщения о действиях шведских войск в первые годы Северной войны.

По острову названия Матисов получили мост через реку Пряжку и находящийся здесь переулок, который проходит от улицы Александра Блока до набережной реки Пряжки (Октябрьский район).

ОСТРОВ «НОВАЯ ГОЛЛАНДИЯ»

«Новой Голландией» называется небольшой остров, образуемый рекой Мойкой и двумя каналами — Крюковым и Круштейна. Название острова возникло еще в начале XVIII века и связано с судостроительной специализацией этого участка города. Как известно, голландские верфи для Петра I служили образцом кораблестроения. На острове «Новая Голландия» были огромные деревянные сараи для хранения корабельного леса и других строительных материалов. Близ острова находилась галерная верфь.

В 60-х годах XVIII века на острове началось сооружение кирпичных складских корпусов морского ведомства. Архитектурный ансамбль фасадов с величественной аркой над каналом, идущим из реки Мойки в гаванец (бассейн) на острове, стал именоваться так же, как и остров,— «Новая Голландия». Этот ансамбль (его создатели архитекторы С. И. Чевакинский и Ж.-Б. Валлен-Деламот) — выдающийся памятник архитектуры русского раннего классицизма.

Первоначально в Петербурге «Голландией» называлось место близ Адмиралтейства, где находился заготовленный для строительства кораблей лес. Древесина оберегалась по голландскому способу — ее особым образом укладывали в штабеля (отсюда произошло название «Голландия»).

Когда после прорытия двух каналов на образовавшемся новом острове возникли новые лесные склады, за этим местом установилось название «Новая Голландия», сохраняющееся до наших дней.

В начале XX века «Новой Голландией» стала именоваться и размещавшаяся там радиостанция военно-морского ведомства. Эта радиостанция вошла в историю Великого Октября. Отсюда 9 ноября 1917 года было передано в эфир написанное в здании радиостанции «Новая Голландия» Владимиром Ильичем Лениным воззвание «Всем полковым, дивизионным, корпусным, армейским и другим комитетам, всем солдатам революционной армии и матросам революционного флота» с предложением немедленно выбрать уполномоченных и начать мирные переговоры о прекращении империалистической войны.

ПЕТРОВСКИЙ ОСТРОВ

Петровский остров отделяется от Петроградского острова рекой Ждановкой, южная его сторона омывается Малой Невой, а северная — Малой Невкой.

До основания города этот остров назывался Столбовым. Объясняется это, возможно, его формой, очень вытянутой, как столб. В начале XVIII века остров стал именоваться Петровским, так как он был собственностью Петра I. Тогда остров оставался почти незаселенным, на нем находилось лишь несколько построек: небольшой домик царя, амбар для хранения амуниции, избы для придворных шутов и юрты ненцев, наблюдавших за оленями, которые содержались на острове. Застроен остров в основном в XIX веке.

Сейчас Петровский остров — один из спортивных центров Ленинграда. Здесь находятся Центральный яхт-клуб, стадион имени В. И. Ленина и другие спортивные сооружения. За последние годы на Петровском острове проведены большие работы по благоустройству жилых кварталов и магистралей.

С названием острова связаны наименования Петровского проспекта, который является главной магистралью на острове, Петровской площади, расположенной в конце этого проспекта, у Петровской косы, Большого Петровского моста через Малую Невку на Крестовский остров и Мало-Петровского моста, ведущего через реку Ждановку на Петроградский остров.

ПЕТРОГРАДСКИЙ ОСТРОВ

Петроградской стороной называют часть города, расположенную на четырех островах: Петроградском, Аптекарском, Заячьем и Петровском. Самый значительный из них по площади — Петроградский. Он омывается Невой, Кронверкским проливом, Малой Невой, Ждановкой, Малой Невкой, Карповкой и Большой Невкой.

До основания города этот остров назывался Березовым, но были и другие названия. Так, например, в писцовых книгах Новгородской земли он назван иначе — Фомин остров.

В начале XVIII века остров стали называть Городским. На нем, у стен Петропавловской крепости, начал расти город. В то время бытовало и другое название — Троицкий остров (по Троицкой церкви и названию первой в Петербурге площади — Троицкой; ныне площадь Революции).

В 30-х годах XVIII века Городской остров получил наименование Петербургского, так как некоторое время он являлся центром Петербурга. В 1737 году «Комиссия о С.-Петербургском строении» приняла решение о разделении города на пять административных частей. Одна из них стала называться Петербургской частью.

Современные названия «Петроградский остров» и «Петроградская сторона» появились после переименования Петербурга в Петроград в 1914 году.

С Петроградским островом, Петроградской стороной связаны названия Петроградской набережной (с 1887 по 1914 год она именовалась Петербургской набережной), которая проходит между Петровской и Аптекарской набережными, и находящейся на Крестовском острове Петроградской улицы (быв. Петербургская улица).

МАЛЫЙ РЕЗВЫЙ ОСТРОВ

Малый Резвый остров находится на реке Екатерингофке. До недавнего времени был здесь, за рекой Екатерингофкой, и Большой Резвый остров, но он вместе с Вольным (Круглым) островом соединился с Гутуевским островом.

Названия Малого Резвого острова и несуществующего теперь Большого Резвого острова произошли от фамилии купца Николая Резвого. Он владел этими островами в XVIII веке, занимаясь рыбной торговлей. До 1952 года Резвой также называлась нынешняя Невельская улица, которая отходит от набережной реки Екатерингофки (Кировский район).

ОСТРОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Этот остров омывают четыре реки: Большая Невка, Средняя Невка, Крестовка и Малая Невка. В течение долгого времени он назывался Каменным. Как и соседние с ним Елагин и Крестовский острова, Каменный остров неоднократно переходил от одного владельца к другому, являясь резиденцией царской фамилии и сановных богачей Петербурга. После Октябрьской революции особняки и дачи придворной знати были превращены в санатории и дома отдыха для трудящихся. В 1920 году и остров получил новое название — остров Трудящихся.

Откуда же пошло прежнее название острова?

Один из первых историков Петербурга А. И. Богданов писал: «Почему сей остров назван Каменным — о том неизвестно. Но разве по двум догадкам: поблизости его в Малой Неве лежит в воде камень большой, который из воды виден и оный от течения реки немалую струю производит на воде; или на нем было сперва много лежащих каменьев, от коих он и Каменным слывет». В пользу последнего предположе-

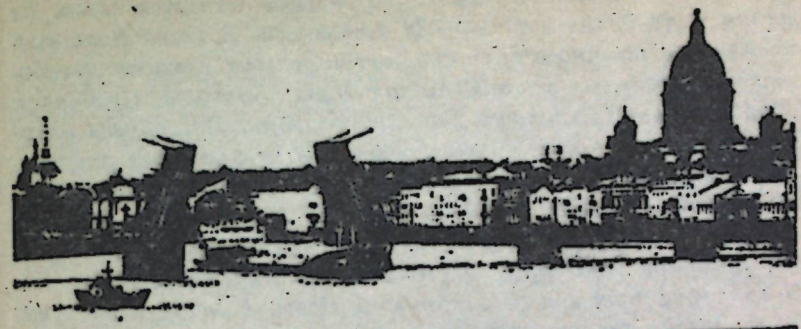
ния Богданова высказывался историк Г. А. Немиров. Он отмечал, что прилегающий к Большой Невке район, включая Старую и Новую Деревни, в далекие времена назывался Каменкой, потому что здесь было много камней от ледникового периода. Отсюда, по его мнению, и происходит название Каменного.

От прежнего названия острова произошел ряд других наименований: Каменноостровский проспект, проходящий на острове между набережными рек Малой Невки и Большой Невки, Каменная аллея (ныне Большая аллея), а также бывший Каменноостровский проспект (сейчас Кировский проспект) и Каменноостровский мост, соединяющий остров Трудящихся с Аптекарским, который одно время именовался Бетанкуровским — по фамилии его строителя А. А. Бетанкура.

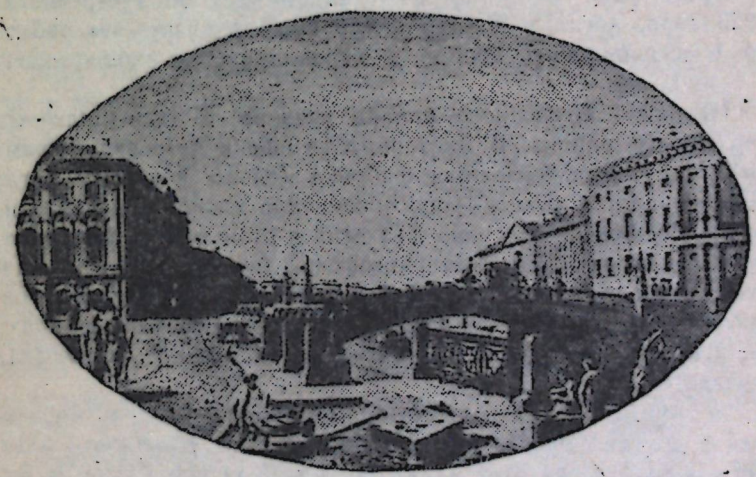
ТУРУХТАННЫЕ ОСТРОВА

Турухтанными островами называют территорию, расположенную в нижнем течении реки Екатерингофки, близ Угольной гавани.

Происхождение названия «Турухтанные», по-видимому, связано с бывшим характером производства в районе реки Екатерингофки. В 1720 году при полотняной фабрике в Екатерингофе была открыта мануфактура по выделке крахмала и пудры. Малоизвестное тогда немецкое слово «крахмал» в устах простого люда изменило свое звучание. Крахмальную мануфактуру называли «крухмальной» или «трухманной», а мастеров — «трухманными». Примечательно, что и остров именовали Трухмановым. Так, в адресной календарной книге Петербурга, составленной в 1844 году, он обозначен «Трухманов». Позже этот остров в ряде источников упоминается с несколько измененным названием — Трухтанов. Отсюда, как можно предполагать, и возникло современное название Турухтанных островов. Магистраль, проходящая от Кронштадтской улицы к Финскому заливу, именуется Дорогой на Турухтанные острова (Кировский район).



РЕКИ И КАНАЛЫ



Главной водной артерией Ленинграда является Нева. Ее длина в пределах города — 32 километра. В устье Нева разветвляется на множество крупных и мелких рукавов. Наиболее значительные из них Малая Нева, Большая, Средняя и Малая Невки. С первых лет строительства Петербурга началась прокопка каналов — в основном в центральных районах. По числу рек, каналов и протоков Ленинград занимает первое место в нашей стране и одно из первых мест в мире. Сейчас в городе насчитывается более восьмидесяти рек, ручьев, протоков и каналов. Их общая протяженность более чем в три раза превышает длину всей Невы. В черте города насчитывается до ста водоемов: озер, прудов и искусственных бассейнов.

Возникновение названий одних рек уходит в далекое прошлое, у других название связано с историей развития города.

БУМАЖНЫЙ КАНАЛ

Бумажный канал проходит от реки Екатерингофки до реки Тракановки, огибая с северной стороны парк имени 30-летия Комсомола. Этот канал, как и пруды с островками у берега реки Екатерингофки, напоминает об «устроениях» 1823 года, когда в Екатерингофе были произведены работы по восстановлению дворца и перепланировке прилегавшего к нему сада.

Название Бумажного канала связано с промышленным характером района. В Екатерингофе еще в петровское время была построена бумажная фабрика (слово «бумага» тогда имело и другой смысл — оно обозначало хлопок и изделия из него). Во второй половине XIX века в этом районе появляются большие корпуса Екатерингофской бумагопрядильной мануфактуры, суконных и ткацких фабрик. В 1873 году у самого канала на Лифляндской улице была основана фабрика Кенига — теперь прядильно-ниточный комбинат «Советская звезда».

От бумагопрядилен, помимо Бумажного канала, произошли и другие существующие ныне названия: Бумажный мост, построенный через этот канал по Лифляндской улице, и Бумажная улица.

Бумажная улица проходит между Нарвским проспектом и набережной Обводного канала (Ленинский район). Здесь в начале XIX века находился земельный участок купца Сутугина, где были выкопаны пруд и небольшой канал. В начале 80-х годов прошлого столетия этот канал засыпали, и по его направлению прошла Бумажная улица.

КАНАЛ ГРИБОЕДОВА

Канал Грибоедова отходит от реки Мойки в районе Конюшенной площади и впадает в реку Фонтанку в нижнем ее течении. На месте канала раньше протекала извилистая речка, которую называли Кривушей. В 1764—1783 годах эта речка была расчищена и значительно углублена. Набережные образовавшегося канала выложили естественным камнем. Через канал переброшен 21 мост.

Около ста пятидесяти лет канал назывался Екатерининским, так как он был прорыт в царствование Екатерины II. В октябре 1923 года ему присвоили имя великого русского писателя Александра Сергеевича Грибоедова (1795—1829), который в Петербурге жил несколько лет. Одна из первых его квартир помещалась на Екатерининском канале, в доме близ Харламова моста (ныне канал Грибоедова, 104/25, у Комсомольского моста).

В Ленинграде имя А. С. Грибоедова, помимо канала, присвоено саду, библиотеке, школе. В центре Пионерской площади, перед зданием Театра юного зрителя в 1957 году писателю сооружен памятник.

РЕКА ЕКАТЕРИНГОФКА

Река Екатерингофка вытекает из Невы у места ее впадения в Финский залив и омывает Гутуевский и другие острова. В прошлом Екатерингофка называлась Черной речкой.

В мае 1703 года отряд под предводительством Петра I и его сподвижника Меншикова в абордажном бою захватил два шведских корабля, зашедших в устье Невы. В память об этой победе Петр I в 1711 году напротив того места, где произошло сражение, на острове, отделяемом речками Черной и Тракановкой, заложил дворец. Дворец был деревянным, одноэтажным. Близ дворца разбили парк (ныне здесь парк имени 30-летия Комсомола). Петр I подарил дворец своей жене Екатерине и назвал его и прилегающую к дворцу местность Екатерингофом (буквально — двор Екатерины).

Екатерингофский дворец существовал более двухсот лет. За это время его несколько раз перестраивали, надстроили второй этаж. В 1926 году здесь случился пожар и дворца не стало.

От названия дворца и всего участка этой загородной усадьбы и произошло наименование реки — Черную речку стали называть Екатерингофской речкой, а затем просто Екатерингофкой. В 1914 году через эту реку был построен Екатерингофский мост.

РЕКА ЖДАНОВКА

Рекой Ждановкой называется рукав Малой Невы, отделяющей Петровский остров от Петроградского.

В прошлом берега Ждановки были низменными, заболоченными, да и сама местность вокруг носила характерное название — Мокруша. Долгое время река не имела особого наименования. Иногда ее называли Никольской речкой — по приделу Успенской церкви, Петровкой — от Петровского острова, а чаще, как обычно именовали небольшие тинистые речки,— Болотным протоком.

В XIX веке началась застройка пустынного Петровского острова. Одними из первых, получивших там земельный участок, были «ученые мастера» братья Иван и Николай Ждановы. Земли Ждановых тянулись вдоль берега реки, почти от ее начала до нынешнего Мало-Петровского моста. Здесь братья Ждановы построили химико-аптекарский завод, на котором вырабатывали березовый деготь, древесный уксус, синьку, а также разбили сад. От их фамилии и повелось название реки — Ждановка.

От Ждановки установились названия отходящей от Большого проспекта Ждановской набережной и Ждановской улицы, которая проходит от Ждановской набережной до набережной Малой Невки (Петроградский район).

ЗИМНЯЯ КАНАВКА

Зимняя канавка соединяет Неву с Мойкой. Она получила название от Зимнего дворца, построенного для Петра I (позднее на месте этого дворца возвели здание Эрмитажного театра). Канавка была прорыта под руководством видного подрядчика по прокопке каналов «москвитина» Василия Озерова в 1718—1720 годах. Набережная получила наименование Зимнедворцовой, затем, в конце XVIII века, Почтовой — от Почтового двора, который находился на Миллионной улице (теперь улица Халтурина) близ канала. С переносом Почтового двора в начале XIX века в район нынешней улицы Союза Связи канал был переименован в Зимнюю канавку.

В 1783—1784 годах во время строительства Эрмитажного театра стенки этой канавки были одеты гранитом.

Через Зимнюю канавку перекинуты три моста: Первый Зимний по улице Халтурина, Второй Зимний по набережной реки Мойки и Эрмитажный (первоначально — Зимнедворцовый) по Дворцовой набережной.

Названия мостов связаны со зданиями Зимнего дворца и Эрмитажа.

РЕКА КАРПОВКА

Река Карповка протекает между Большой и Малой Невками, отделяя Аптекарский остров от Петроградского. От земляных обвалившихся берегов эта река всегда была грязной.

В 1960—1970-х годах многие участки берегов реки Карповки строители одели в гранит, в некоторых местах были устроены зеленые откосы и спуски к воде. Старые деревянные мосты через реку заменены железобетонными.

Карповка — одно из старинных названий. Есть все основания предполагать, что оно появилось в результате беглого, неточного произношения финского названия этой реки — Корпийоки. В звуковом преобразовании, вероятно, сказалось и влияние русского имени Карп.

Разберемся в финском названии реки. Вторая часть сложного слова «корпийоки» не вызывает сомнения: «йоки» по-фински — река. Но при объяснении смысла первой части («корпи») возникают трудности. На старинных шведских картах 1700—1701 годов Аптекарский остров, омываемый с юга рекой Карповкой, назван Корписаари. Финское слово «саари» — остров, а «корпи» соответствует русским словам — «глушь», «дремучий лес», «лесистое болото». Отсюда некоторые историки Петербурга переводили «Корписаари» — «Дикий, лесистый остров» или «Еловый остров», а «Корпийоки» — «Лесная болотная речка».

Существовало, однако, и другое мнение. Дело в том, что в финском языке есть еще слово «корппи», в переводе на русский — ворон. Поэтому предлагался и другой перевод — «Вороний остров».

Данные шведских карт не имеют здесь решающего голоса, так как шведские картографы не точно передавали звучание слов чужого языка. Как произносилось финнами название этого острова (а отсюда и соответственно название реки) — «корпи» или «корппи» — остается загадкой.

Итак, современное название реки Карповки восходит к финским словам, которые могут быть переведены двояко: «Лесная речка» или «Воронья речка».

От названия реки Карповки произошли наименования набережной реки Карповки, Карповского переулка и Карповского моста. Набережная реки Карповки идет от Аптекарской набережной до набережной реки Малой Невки. Карповский переулок проходит между Кировским проспектом и улицей Профессора Попова (Петроградский район). Мост построен через реку Карповку по нынешней улице Всеволода Вишневского.

КАНАЛ КРУШТЕЙНА

Для строительства мелких судов — галер в 1713 году было сооружено подсобное предприятие Адмиралтейства, которое позже стало называться Галерной верфью. В 1717 году у стен Адмиралтейства до Галерной верфи прорыли Адмиралтейский канал. В начале XIX века этот канал в большей своей части был засыпан. Адмиралтейский канал стал небольшим.

В 1922 году Адмиралтейский канал (он проходит близ площади Труда) был переименован в канал Крушейна, а набережная Адмиралтейского канала — в набережную канала Крушейна.

Карл Яковлевич Крушейн[1] (1887—1921) — эстонец, член большевистской партии с марта 1917 года. В феврале 1918 года, когда кайзеровские войска оккупировали Эстонию, военный моряк Крушейн покинул Таллин и уехал в Кронштадт. Здесь по поручению главного комиссара Балтийского флота И. П. Флеровского он формировал и отправлял на фронт боевые отряды балтийцев. Осенью 1918 года Карл Крушейн подал заявление с просьбой направить его в Эстонский коммунистический полк. На фронте он работал сначала в политотделе, а затем в дивизионном и фронтовом трибунале.

Весной 1919 года партия послала его на новую должность. Надо было наладить работу гидрографической службы Советской России. К. Я. Крушейн был назначен комиссаром Главного гидрографического управления.

В октябре 1921 года депутат Петроградского Совета К. Я. Крушейн был назначен комиссаром Главного управления мореплавания. Но работал на этом посту недолго. 3 ноября 1921 года он погиб от руки эсера. Его похоронили в сквере на Никольской площади (ныне площадь Коммунаров).

КРЮКОВ КАНАЛ

Крюков канал был прорыт в 1719 году под руководством старшего подрядчика строительных работ Семена Крюкова, память о котором сохранилась до наших дней в названии канала. «С первых лет был здесь при Санкт-Петербурге,— писал историк А. И. Богданов,— знатный подрядчик посадский человек, прозванием Семен Крюков, которого государь Петр Великий знал довольно, и оный подрядчик вышеописанный канал делал, отчего и именование оное получил».

[1] Крушейн — неправильно.

Первоначально этот канал проходил между Невой и рекой Мойкой. После постройки через Неву Благовещенского моста (ныне мост Лейтенанта Шмидта) часть Крюкова канала на месте теперешней площади Труда заключили в трубу и засыпали. В 1782—1787 годах канал был продолжен в южном направлении — до реки Фонтанки.

ЛЕБЯЖИЙ КАНАЛ

Обширная территория, где сейчас Марсово поле, в первые годы существования города была покрыта заболоченным лесом. Для осушения местности деревья вскоре были вырублены и прокопаны два параллельных друг к другу канала — Лебяжий и Красный (последний засыпан в 1760 году. Он проходил вдоль западной границы Марсова поля).

Лебяжий канал прорыт в 1711—1716 годах от Невы до реки Мойки. Он ограничил территорию Летнего сада с запада. Его название объясняется тем, что недалеко от канала находились два искусственных пруда для водоплавающей птицы, преимущественно для лебедей. Отсюда потом стаи лебедей перекочевали в воды нового канала, за которым утвердилось наименование Лебедянка, а затем — Лебяжий.

С названием этого канала связано наименование перекинутых через него двух однопролетных мостов: Верхне-Лебяжьего и Нижне-Лебяжьего. Первый проходит по нынешней Дворцовой набережной, второй — по набережной реки Мойки.

РЕКА МОЙКА

Мойка протекает в центральном районе города, берет свое начало в реке Фонтанке, возле Летнего сада, и впадает в Неву. Длина ее — свыше 5 километров.

В начале XVIII века она представляла собой тинистую, застойную речку, вытекавшую из болота, которое находилось на месте нынешнего Марсова поля. В 1711 году эту речку (тогда она называлась Мья) соединили с Безымянным ериком (Фонтанкой), а в середине XVIII века вычистили, берега обшили тесом, а позже одели камнем.

Название «Мойка» неоднократно привлекало внимание историков Петербурга. А. И. Богданов писал: «Сия речка названа Мойка от прежней ее нечистоты, понеже она была глухая, протока себе сквозного не имела, была вся тинистая и вода мутная». Название «Мойка» он, как и многие другие историки, производил от глагола «мыть». Были попытки связать это название с построенными на берегах Мойки общественными банями.

Название «Мойка» произошло от прежнего, старинного наименования реки — Мья. Возможно, здесь имело место влияние звукового сходства слова «мья» с русским «мыть», «мою», «мойка» и другими. Само же название «Мья» восходит к древнему ижорско-финскому наименованию «Муя».

Есть документальные свидетельства преобразования названия «Муя» в «Мойка». На старых шведских картах XVII века левый приток Невы, называемый сейчас рекой Мойкой (между поселком Отрадное и городом Кировском), обозначен — «пиени муя йоки». По-русски это значит: «маленькая грязная река». В русских писцовых книгах данная река именовалась «Мья».

Относительно исходного названия «Муя» следует сказать, что небольшие болотные речки Ижорской земли нередко носили такое имя. Вероятно, оно связано с финским словом «мую» (грязь, слякоть). Вспомним, что и наша Мойка была грязной болотной речкой.

РЕКА МОНАСТЫРКА

В давние времена нынешние реки Монастырка и Волковка были одной рекой. Называлась она Черной речкой. В первой половине XIX века построенный Обводный канал пересек ее, из одной реки получилось две. Одну из них именовали Монастыркой (по Александро-Невскому монастырю), другую — Волковкой.

Река Монастырка протекает между Обводным каналом и Невой, огибая большую территорию Александро-Невской лавры.

От монастыря получили свои наименования перекинутые через реку Монастырку некоторые мосты, а именно: Лаврский мост № 1, являющийся основным входом в лавру со стороны площади Александра Невского; Лаврский мост № 2, ведущий в лавру с Лаврского проезда; Монастырский мост, построенный через реку Монастырку по Шлиссельбургскому тракту (ныне проспект Обуховской Обороны).

РЕКА НЕВА

В геологическом отношении Нева — одна из молодых рек Северо-Запада нашей страны. Ей немногим более четырех тысяч лет.

Она вытекает из Шлиссельбургской губы Ладожского озера, у города Петрокрепости, и впадает в Невскую губу Финского залива. Ее длина — 74 километра. Средняя ширина реки в черте города около 600 метров, глубина — до

24 метров. Нева — составная часть Волго-Балтийского водного пути имени В. И. Ленина.

Несколько веков назад Нева представляла собой пролив, ширина которого местами доходила до 10 километров. Поэтому русские летописцы называли ее устьем озера Нево (Ладожского озера): «...и того озера Нево иде устье въ море Варяжское».

С давних времен по берегам Невы, этой важной торговой артерии, по которой новгородцы «ходили в море Варяжское, а по тому морю и до Рима», жили разные племена — кривичи, ильменские славяне, чудь, ижора, весь и другие.

О происхождении названия «Нева» писали многие. Высказывалось, например, мнение о родстве этого названия с финским словом «нёва» (болото, топь, трясина). Нередко относили его к древнему финскому названию Ладожского озера, а именно к «Нево» (море). Но в шведских документах встречается другое название нашей Невы — «Ню» (Новая река).

С таким же названием река упоминается в договорах Новгорода с немецкими городами (1269 год).

Некоторые исследователи допускали возможность происхождения слова «ню», а также слова «нёва» от общего древнего корня со значением «новый». Вопрос о происхождении названия реки Невы пока не может считаться окончательно решенным.

ОБВОДНЫЙ КАНАЛ

В 1766 году от Лиговского канала до реки Екатерингофки была прорыта осушительная канава, ограничившая с юга территорию Измайловского полка. Впоследствии на месте этой канавы прошла западная часть Обводного канала.

Сооружение Обводного канала относится к 1803—1835 годам. Работы велись под руководством военных инженеров — сперва И. К. Герарда, потом П. П. Базена. Канал предназначался для отвода невской воды в случае наводнения, а также для транспортировки грузов к промышленным предприятиям, расположенным вдоль канала.

Соединяя Неву и реку Екатерингофку, канал тянется на протяжении более восьми километров.

Через Обводный канал перекинуто 18 мостов, не считая железнодорожных путепроводов. Название «Обводный» напоминает о том, что канал прорыт там, где проходила тогда граница города. Своей водной полосой канал огибал, обводил город с юга.

РЕКА ОККЕРВИЛЬ

Река Оккервиль впадает в реку Большую Охту в ее южном изгибе на территории Малой Охты.

Оккервиль — старинное название. Оно нанесено на шведской карте 1699 года. Тогда, в период шведской оккупации невских земель, на берегу этого притока Большой Охты находилась мыза шведского полковника Оккервиля. От мызы Оккервиля и повелось название реки, неоднократно упоминаемое в документах XVIII—XIX веков.

Однако наряду с наименованием Оккервиль в годы строительства Петербурга были и другие названия у этой речки. На одних планах столицы она названа Малой Охтой (по отношению к реке Большой Охте), на других — Порховкой. Нередко ее называли Черной речкой.

РЕКА ПРЯЖКА

В первые десятилетия XVIII века левый рукав Мойки назывался Чухонской речкой.

В 1738 году «Комиссия о С.-Петербургском строении» приняла решение переместить «пришедшие в ветхость» и опасные в пожарном отношении «прядильные анбары» и «смольню» из района Адмиралтейства к окраине города, к реке Фонтанке и за Крюков канал. Сюда же была переведена слобода мастеровых и «работных людей», связанных с производством в прядильных мастерских.

Возникшие на месте новых поселений улицы, а также сама Чухонская речка стали называться по характеру местного производства.

Так, на «Плане столичного города Санкт-Петербурга с изображением оного проспектов», изданном в 1753 году, нанесено: «река Пряжка».

Нетрудно догадаться, что название реки произошло от слов «прясть», «пряжа».

Памятью о мастеровых, переселенных к реке Фонтанке, служит до сих пор название Прядильного переулка, который проходит от улицы Лабутина (быв. Прядильная улица) до набережной реки Фонтанки (Октябрьский район), а также набережной реки Пряжки, идущей от набережной реки Мойки до Лоцманской улицы.

В отделе Ленмосттреста разработан проект благоустройства берегов реки. Отдельные участки оденутся в железобетон, на набережной будет устроено несколько лестничных сходов к воде.

СЕЛЬДЯНОЙ КАНАЛ

Сельдяной канал находится на Гутуевском острове. Его название произошло от Сельдяного буяна.

Сначала, в XVIII веке, Сельдяной буян был расположен на небольшом острове в устье Малой Невы. Островок соединялся дамбой с Голодаем (остров Декабристов). Здесь находились склады сельди и другой рыбы, доставляемой в Петербург. Позднее Сельдяной буян был переведен на Гутуевский остров.

РЕКА СМОЛЕНКА

Река Смоленка отделяет остров Декабристов от Васильевского острова.

До середины XVIII века эта река называлась Глухой, затем Черной. Происхождение современного ее названия объясняется следующим. По преданию, вблизи нее в первые годы строительства Петербурга хоронили плотников и землекопов из крестьян Смоленской губернии. Поэтому Смоленскими были названы поле на Васильевском острове и возникшее здесь в 1756 году православное кладбище.

В это же время на кладбище была построена Смоленская церковь. От кладбища, а также от церкви и произошло название реки. Сначала ее именовали Смоленская, а потом просто Смоленка.

С этим связано и название Смоленского моста, перекинутого через Смоленку от 16-й и 17-й линий. Одно время этот мост назывался Немецким (от другого Смоленского кладбища, лютеранского, находящегося на острове Декабристов, которое называлось еще и Немецким).

РЕКА ФОНТАНКА

Река Фонтанка, пересекающая центральную часть Ленинграда, в первые годы строительства города называлась Безымянным ериком. Ериком обычно называется небольшой проток, выходящий из реки и опять в нее впадающий. Называть эту реку ериком было основание: Фонтанка вытекает из Невы и впадает в нее.

После того как через реку были перекинуты трубы, питавшие водой из бассейнов Лиговского канала фонтаны Летнего сада, Безымянный ерик получил свое новое название. Он в народе стал именоваться Фонтанной рекой. Позже это название встречается и в официальных документах. Со временем Фонтанная река стала называться Фонтанкой.

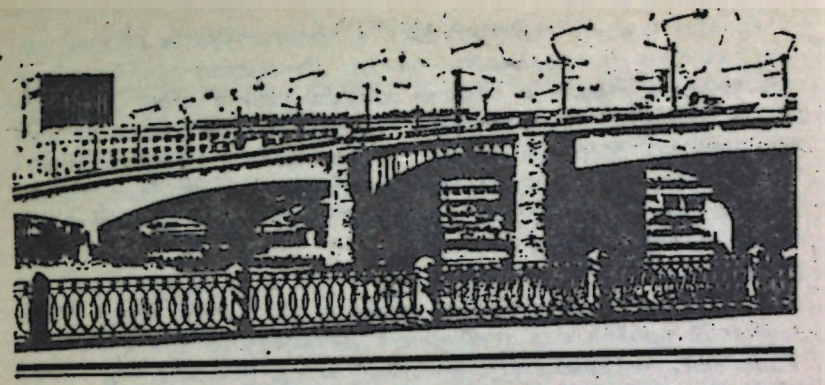
ЧЕРНАЯ РЕЧКА

Черными обычно называли протоки с болотной, застойной водой. «Черная» — одно из очень распространенных названий небольших рек на Северо-Западе. В Петербурге с таким названием было несколько речек. Черными прежде именовались и Екатерингофка, и Волковка, и Монастырка, и Смоленка. Ныне это название в городе сохраняется за одной речкой.

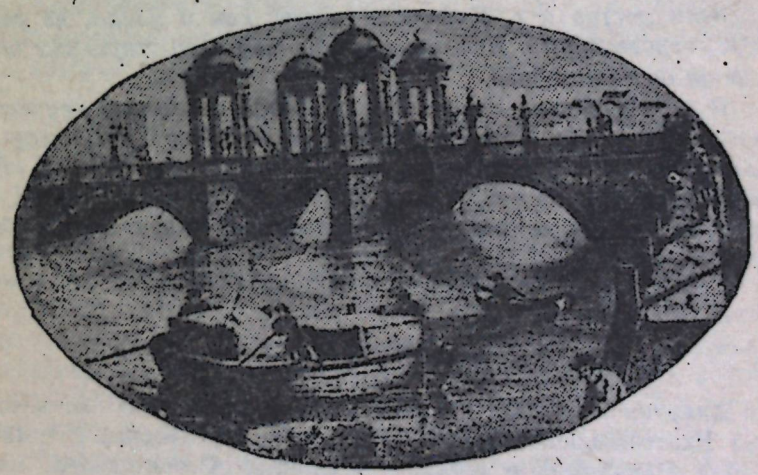
Черная речка протекает в районе Новой Деревни, впадает в Большую Невку.

В 1837 году у этой Черной речки, близ Комендантской дачи, произошла дуэль А. С. Пушкина с Дантесом. К столетию со дня смерти великого поэта ему поставлен здесь памятник.

С Черной речкой связано наименование Чернореченской улицы. Она проходит между проспектом Смирнова и Торжковской улицей (Ждановский район).



МОСТЫ



Мосты играют важную роль в архитектурном облике нашего города. По количеству мостов Ленинград занимает первое место в стране и одно из первых мест в мире. Если все мосты Ленинграда вытянуть в одну линию, то общая их протяженность составит около 16 километров. Необходимость сооружения такого большого количества мостов была вызвана тем, что город вырос в невской дельте с ее многочисленными островами и протоками.

Первоначально в Петербурге строились деревянные мосты. Первый мост был сооружен в 1703 году через Кронверкский пролив для соединения Петропавловской крепости с Городским островом (Петровский, затем Иоанновский мост). Позже возникает ряд мостов через Мойку, Фонтанку и другие реки и каналы. В конце 30-х годов XVIII века в Петербурге имелось более сорока мостов. Спустя сто лет их насчитывалось уже свыше ста пятидесяти, причем третью часть из них составляли каменные и чугунные. Сейчас в Ленинграде имеется более 300 мостов (с пригородами около 600). Среди них более 20 разводных.

Сначала мосты не имели постоянных наименований. Их называли по находящимся поблизости слободкам, частным домам, а также по именам строителей-подрядчиков, по цвету окраски мостов и т. д. Многие мосты, как и улицы, не раз переименовывались. Некоторые сохранили свои старинные названия до наших дней.

В этой главе не приводятся описания некоторых крупных мостов (кроме мостов, построенных через Неву), поскольку о них рассказано в других главах книги, где речь идет об одноименных проспектах, улицах, площадях, островах, реках и каналах. Найти их можно по алфавитному указателю в конце книги.

АЛАРЧИН МОСТ

Аларчин мост был построен в 80-х годах XVIII века через Екатерининский канал по Английскому проспекту (ныне канал Грибоедова и проспект Маклина). Строительство моста велось одновременно с сооружением гранитных набережных канала. Во второй половине XIX века его перестроили.

Свое название этот мост сохраняет около двухсот лет. По мнению историка Петербурга П. Н. Петрова, происхождение названия Аларчина моста связано с неправильным произношением фамилии корабельного мастера Аладчанина, дом которого находился поблизости от моста.

МОСТ АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО

Мост Александра Невского через Неву расположен на оси площади Александра Невского и Заневского проспекта. Он сооружен в 1960—1965 годах по проекту коллектива инженеров института Ленгипротрансмост под руководством А. С. Евдонина с участием архитекторов А. В. Жука, С. Г. Майофиса и Ю. И. Синицы. Это самый большой мост на Неве. Его длина 629 метров, а с пандусами (въездами) — 909 метров. Ширина между перилами — 35 метров. Мост железобетонный, в семь пролетов.

У моста сооружены набережные, облицованные гранитом, лестничные спуски. В пандусах встроены гаражи для автомашин.

Название мосту было присвоено 15 мая 1965 года, почти за полгода до открытия по нему движения. Оно дано в честь полководца Александра Невского (1220—1263), прославившегося победами над иноземными захватчиками.

АНГЛИЙСКИЙ МОСТ

Английский мост — небольшой, пешеходный. Он перекинут через Фонтанку у места выхода к ней проспекта Маклина. Наименование моста связано со старым названием проспекта, который прежде назывался Английским.

АНИЧКОВ МОСТ

Перекинутый через Фонтанку на Невском проспекте Аничков мост — один из достопримечательных архитектурных памятников Ленинграда. Украшают его скульптурные группы, вылепленные и отлитые П. К. Клодтом. На этом месте в 1715 году был построен деревянный мост. Позднее, в 1726 году, его сделали подъемным. Близ моста находилось здание кордегардии, где проверялись документы въезжавших в столицу. Аничков мост неоднократно перестраивался. В нынешнем виде он существует с середины прошлого века.

Название моста происходит от примыкавшей к нему Аничковой слободы, построенной рабочим батальоном, которым руководил подполковник М. О. Аничков. Он же был строителем и первого (деревянного) Аничкова моста.

В 1739 году «Комиссия о С.-Петербургском строении» постановила назвать этот мост Невским. Однако новое наименование не привилось. Более двух с половиной столетий он сохраняет свое первоначальное название: Аничков или Аничковский.

БАННЫЙ МОСТ

Банный мост перекинут через реку Пряжку у выхода к ней улицы Декабристов. Против него, на Матисовом острове, находится старинное двухэтажное здание бани. От нее и ведется со второй половины XIX века название моста.

В 1964 году старинный деревянный Банный мост был перестроен. Он стал железобетонным.

БЕРДОВ МОСТ

На Матисовом острове, расположенном за рекой Пряжкой, на взморье, инженер Чарлз Берд в конце 80-х годов XVIII века основал чугунолитейный завод. Здесь выпускались печи для сахарных заводов, коленчатые валы для мельниц, лопасти и другие изделия. В начале XIX века предприятие Берда было одним из крупнейших металлообрабатывающих заводов Петербурга.

Существующий ныне небольшой пешеходный мост через Пряжку у Мясной улицы выходил прямо к заводу и назывался сначала Чугунным, затем Кузнечным, а позже, со второй половины XIX века, Бердовым — по фамилии основателя завода.

БОЛЬШЕОХТИНСКИЙ МОСТ

Большеохтинский мост связывает центральные районы города с территорией Охты. Он расположен недалеко от Смольного, в створе Тульской улицы и площади Брежнева.

Мост был построен в 1908—1911 годах по проекту инженера Г. Г. Кривошеина и архитектора В. П. Апышкова. Длина трехпролетного металлического сооружения 335 метров, ширина между перилами — 23,5 метра. Мост исправно служил в течение длительного периода. Только в 1971 году пришлось впервые провести на нем ремонтные работы.

Во время строительства мост называли Охтинским, а потом его наименовали иначе — мост Петра Великого. Современное название — Большеохтинский было присвоено более шестидесяти лет тому назад. Оно связано с рекой Большой Охтой, которая делит район Охты на две части: Большую Охту и Малую Охту.

БОРИСОВ МОСТ

Деревянный пешеходный Борисов мост переброшен через Обводный канал напротив заводской проходной производственного объединения «Красный треугольник». Название этого моста ведется с конца прошлого века от фамилии домовладельца. В то время купцу Борисову принадлежали два больших дома на набережной Обводного канала.

ВАРШАВСКИЙ МОСТ

Этот мост перекинут через Обводный канал у Варшавского вокзала, здание которого было построено в 1859 году. С прошлого века и именуется по вокзалу Варшавский мост.

ВОЛОДАРСКИЙ МОСТ

Володарский мост через Неву находится в створе Ивановской и Народной улиц, соединяет левобережную и правобережную части Невского района. Он является первым большим постоянным мостом, сооруженным через главную водную артерию города в советское время. Построен по проекту академика Г. П. Передерия, архитекторов К. М. Дмитриева, А. С. Никольского в 1933—1936 годах.

Мост имеет три пролета, средний — разводной. Общая длина 325 метров. Для разобщения движения по мосту и набережным на обоих берегах реки сооружены путепроводы. Новизна конструкции моста заключается в применении для армирования арок трубчатой стальной арматуры, заполненной бетоном.

Наименован мост Володарским в память о революционере-большевике, комиссаре по делам печати, пропаганды и агитации Петрограда В. Володарском, убитом 20 июня 1918 года эсером.

Здесь, на левом берегу Невы, недалеко от места гибели большевистского агитатора, близ будущего моста, был воздвигнут памятник В. Володарскому. Его открытие состоялось в июне 1925 года. Памятник выполнен по модели скульпторов М. Г. Манизера, Л. В. Блезе-Манизер и архитектора В. А. Витмана.

ГАЗОВЫЙ МОСТ

Опыты по использованию газа для освещения начали производить в Петербурге в начале XIX века. В 1835 году образовалось «Общество освещения газом С.-Петербурга», которое построило завод на Обводном канале. От этого завода во второй половине прошлого века установилось название Газового моста, переброшенного через Обводный канал в створе Серпуховской улицы.

ГЕСЛЕРОВСКИЙ МОСТ

После того как производство пороха в Петербурге сосредоточили на Охте, пороховой («зелейный») завод на Петербургском острове был остановлен. Место, на котором находился «„зелейный" завод», в 1801 году Павел I пожаловал своему гардеробмейстеру (придворному смотрителю за одеждой) Геслеру. От участка, принадлежавшего Геслеру, велось название Геслеровского проспекта (ныне Чкаловский проспект). Название «Геслеровский» сохранилось за мостом, который перекинут через реку Карповку по Чкаловскому проспекту.

Во время благоустройства набережных реки Карповки в 1962—1967 годах старый деревянный Геслеровский мост был перестроен в железобетонный.

ГОЛОВИНСКИЙ МОСТ

Головинский мост расположен на Выборгской набережной, у впадения Черной речки в Большую Невку. Его название возникло в первой половине прошлого века — недалеко от моста находилось имение графа Головина. В 1976 году деревянный Головинский мост через Черную речку был перестроен в железобетонный.

ГРААПОВСКИЙ МОСТ

Этот мост перекинут через реку Волковку. Он построен в начале XX века и назван Грааповским, так как вблизи него тогда находилась лесная биржа, принадлежавшая братьям Грааповым.

В 1962 году Грааповский мост был полностью перестроен.

ГРЕНАДЕРСКИЙ МОСТ

Гренадерский мост через Большую Невку соединяет Петроградскую и Выборгскую стороны. Его название произошло от казарм гренадерского полка, который дислоцировался в том районе с 1809 по 1917 год (солдатский корпус находился на набережной реки Карповки, офицерский корпус — на берегу Большой Невки).

Сейчас Гренадерский мост перестроен. Он перенесен немного ниже по течению реки.

МОСТ ГРИНЕВИЦКОГО

Мосту, перекинутому через канал Грибоедова от Конюшенной площади, в мае 1975 года присвоено имя Игнатия Иоахимовича Гриневицкого (1856—1881).

И. И. Гриневицкий в 1875—1880 годах учился на механическом отделении Петербургского технологического института. Участвовал в польских и русских революционных кружках, был связан с иваново-вознесенскими рабочими, вел пропаганду среди рабочих фабрик на Выборгской стороне. В 1879 году вступил в «Народную волю». И. И. Гриневицкий — один из организаторов народовольческой «Рабочей газеты», работал наборщиком в ее подпольной типографии, помещавшейся на Подольской улице.

Революционер-народник И. И. Гриневицкий принимал деятельное участие в подготовке покушения на Александра II, у него на квартире проходило заседание комитета «Народной воли». 1 марта 1881 года И. И. Гриневицкий был одним из метальщиков на набережной Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова), он бросил бомбу, которой убил царя и смертельно ранил самого себя.

ДВОРЦОВЫЙ МОСТ

Дворцовый мост через Неву находится в самом центре Ленинграда, на оси Дворцового проезда и Пушкинской площади. Его название связано с Зимним дворцом, одним из значительных памятников русского зодчества XVIII века.

Мост был построен в 1912—1916 годах по проекту и под руководством инженера А. П. Пшеницкого. 250-метровое в длину пятипролетное сооружение органично вписалось в панораму обеих набережных.

Архитектурное оформление моста из-за начавшейся в 1914 году первой мировой войны осталось незаконченным. Лишь в 1939 году вместо временных деревянных перил была установлена литая чугунная решетка (авторы — архитектор Л. А. Носков и скульптор И. В. Крестовский).

В конце 1970-х годов по проекту, разработанному в институте Ленгипротрансмост инженерами Т. Д. Ивановой и В. И. Ботвинником и архитекторами Ю. И. Синицей и М. В. Винниченко, осуществлена частичная реконструкция Дворцового моста. Строители обновили разводную часть и заменили настил моста, установили новые фонари.

После победы Великого Октября Дворцовый мост более двадцати лет именовался Республиканским — в честь Советской Республики, первого в мире Советского рабоче-крестьянского государства.

Первоначальное название моста — Дворцовый было восстановлено в январе 1944 года. Оно прочно вошло в историю и в обиход жителей города.

ЕГИПЕТСКИЙ МОСТ

К числу однотипных (цепных) мостов, построенных в 20-х годах XIX века через Фонтанку, относился и Египетский мост, который был перекинут по нынешнему Лермонтовскому проспекту. В январе 1905 года мост обрушился под тяжестью проходившего по нему эскадрона конногвардейского полка. В 1955 году на месте старого был построен новый Египетский мост.

Название этого моста происходит от своеобразного его оформления. В архитектуре старого моста отразился характерный для XIX века повышенный интерес к искусству Древнего Египта. Порталы, колонны и другие части были украшены египетскими орнаментами и иероглифами, а по обе стороны моста поставлены чугунные фигуры сфинксов (скульптор П. П. Соколов). При строительстве нового моста архитекторы развили египетские мотивы в декоративных деталях этого сооружения, а на гранитных постаментах вновь установили старинные сфинксы, которые «охраняют» мост.

ИОАННОВСКИЙ МОСТ

Иоанновский мост (быв. Петровский), перекинутый через Кронверкский пролив и соединяющий Петропавловскую крепость с площадью Революции,— первый мост в нашем городе. Его название связано с Иоанновским равелином.

В 30-х годах XVIII века в восточной и западной частях Заячьего острова были построены равелины — предкрепостные укрепления. Восточный равелин и ворота в нем назвали Иоанновскими, по имени брата Петра I — отца царствовавшей в то время Анны Иоанновны.

Этот мост был построен в 1703 году и первоначально назывался Петровским.

В 1738 году деревянный Петровский мост перестроили. Иоанновским его назвали в 1887 году.

ИТАЛЬЯНСКИЙ МОСТ

В 20-х годах XVIII века на левом берегу реки Фонтанки (на месте нынешнего здания филиала Государственной Публичной библиотеки имени М. Е. Салтыкова-Щедрина) был построен Итальянский дворец. Предназначался он для проведения ассамблей — общественных собраний петербургской знати. Строили дворец по образцу итальянских увеселительных домов и поэтому назвали Итальянским. За дворцом в восточном направлении до Знаменской улицы (теперь улица Восстания) тянулся сад с оранжереями и парниками — тоже называли Итальянским.

От дворца и сада именовались улицы: Большая Итальянская (затем Итальянская, ныне улица Ракова) и Малая Итальянская (ныне улица Жуковского).

Итальянский мост, перекинутый через канал Грибоедова у начала улицы Ракова, сохранил старое название этой улицы.

КАЗАЧИЙ МОСТ

Этот мост перекинут через реку Монастырку у ее соединения с Обводным каналом. Название моста произошло от казарм лейб-гвардии казачьего полка. Они были построены на набережной Обводного канала в первой половине XIX века.

КАЛИНКИНСКИЕ МОСТЫ

Трехпролетный с четырьмя каменными башнями Калинкинский или Калинкин, позже — Старо-Калинкинский мост через Фонтанку по проспекту Газа (быв. Старо-Петергофский проспект) был построен во второй половине XVIII века. Недалеко от него находится Мало-Калинкинский мост через канал Грибоедова по набережной Фонтанки. Когда прорыли Обводный канал, то построенный через него по нынешнему проспекту Газа мост назвали Ново-Калинкинским. Этот мост именуется еще и Ново-Калинкиным. В Октябрьском районе имеется Калинкин переулок, проходящий от улицы Лабутина до набережной Фонтанки. Раньше были калинкинские магазины, больницы; до декабря 1952 года нынешняя площадь Репина именовалась также Калинкинской.

Все эти наименования происходят от находившейся в низовье реки Фонтанки небольшой деревни с финским названием. Селение это существовало еще в XVII веке и называлось двояко: на одних старинных картах оно обозначено «Калыола», на других — «Каллина». В первые годы строительства Петербурга название деревни было переделано на русский лад. Ее стали именовать Калинкиной.

КАМЕННЫЙ МОСТ

Однопролетный Каменный мост через канал Грибоедова по улице Дзержинского построен в 1776 году. С тех пор он сохранился без переделок. Мост назвали каменным потому, что свод, устои и другие его части были сооружены из камня. До этого мосты, как правило, строились из дерева.

КИРОВСКИЙ МОСТ

Кировский мост соединяет центральную часть города с Петроградским районом. Перекинут через Неву на оси Суворовской площади и площади Революции, от которой отходит Кировский проспект.

До строительства моста на этом месте в течение ста лет в определенное время года наводили наплавной мост. Назывался он Петербургским, так как вел на Петербургский остров (ныне Петроградский остров), затем его именовали Троицким — по Троицкой площади (теперь площадь Революции). А когда памятник А. В. Суворову, стоявший на Марсовом поле, на берегу реки Мойки, был передвинут к Неве и там образовалась Суворовская площадь, наплавной Троицкий мост переименовали в Суворовский.

Постоянный десятипролетный Троицкий мост через Неву был сооружен в 1897—1903 годах по проекту французской фирмы «Батиньоль». Руководили строительными работами русские зодчие и инженеры — Л. Н. Бенуа, Г. И. Котов, Г. Г. Кривошеин и другие. Привлекает художественное убранство моста — изящные перила, фигурные фонари, гранитные обелиски при въезде, украшенные ростральными. Шестьдесят лет с лишним (до открытия моста Александра Невского) этот мост, имея длину 582 метра, оставался крупнейшим в городе.

В советское время Троицкий мост переименовали в мост Равенства — в честь одного из основных идеалов справедливого общества, выраженного в лозунге «Свобода, равенство и братство». С 1934 года мост называется Кировским. Ему дано имя в память о выдающемся советском партийном и государственном деятеле Сергее Мироновиче Кирове (1886—1934).

После коренной реконструкции Волго-Балтийского водного пути имени В. И. Ленина для улучшения условий судоходства по Неве на Кировском мосту в 1965—1967 годах был увеличен разводной пролет, а в 1977 году, в связи с возросшим движением городского транспорта, была расширена проезжая часть моста.

КОЛОМЕНСКИЙ МОСТ

Коломенский мост — пешеходный, перекинут через канал Грибоедова против улицы Володи Ермака. Он долгое время оставался деревянным. В 1969 году его реконструировали — мост стал металлическим (из алюминиевых сплавов). В наименовании моста сохраняется былое название большого участка города. Территория, находящаяся [illegible] ковым каналом, Фонтанкой и Пряжкой, до Октябрьской революции долгое время называлась Коломной. О жизни этой когда-то бедной и малонаселенной части города известно из поэмы А. С. Пушкина «Домик в Коломне». Н. В. Гоголь в повести «Портрет» писал о Коломне: «Тут все непохоже на другие части Петербурга: тут не столица и не провинция... здесь все тишина и отставка».

Откуда же появилось в Петербурге название Коломна?

В старину слово «коломна» часто применялось для наименования селений. Некоторые из них, например город Коломна (Московская область), сохранились до наших дней. Однако к середине XVIII века, когда в Петербурге появилось название «Коломна», это слово уже было устарелым и не употреблялось для обозначения новых поселений.

Некоторые историки Петербурга пытались объяснить происхождение этого названия неточным произношением иностранных слов. Указывалось, что в 30-х годах XVIII века архитектор Д. Трезини, проводя через болотистый лес прямые просеки (нынешние улицы Декабристов, Союза Печатников и др.), называл их «колоннами». От этих «колонн» якобы и произошло в измененном виде название местности — Коломна. Связывали еще это название со словом «колония», объясняя тем, что в этом районе проживало немало иностранцев.

Более правдоподобную мысль, на наш взгляд, высказала в 1834 году газета «Северная пчела». Название «Коломна», писала она, принесено мастеровыми из села Коломенского (Подмосковье), переселенными в Петербург в 30-х годах XVIII века. Не случайно местность, где поселились переселенцы, первоначально именовалась Новой Коломной.

КОМАРОВСКИЙ МОСТ

В конце XVIII века на Малой Охте была построена суконная фабрика, часто переходившая от одного хозяина к другому. В 1817 году ее приобрел некий Комаровский. После пожара в 1823 году фабрику восстановили, но вскоре она прекратила свое существование, так как ее владелец разорился.

От фамилии владельца бывшей фабрики произошли названия Комаровского проспекта (ныне часть Якорной улицы) и Комаровского моста.

В 1960 году старинный Комаровский мост был перестроен, стал железобетонным. Теперь это один из красивых широких мостов в городе. Он связывает обе части Охты — Большую и Малую.

КОМСОМОЛЬСКИЙ МОСТ

Комсомольский мост (быв. Харламов) находится недалеко от Театральной площади, он перекинут через канал Грибоедова по проспекту Римского-Корсакова. Его соорудили в 1880 году (перестроен в 1934 году).

Название «Комсомольский» мост получил в 1927 году — в десятую годовщину Ленинградской организации комсомола. Недалеко от моста, в доме № 14 на Театральной площади, в 1918—1919 годах помещался Комитет Российского Коммунистического Союза Молодежи Центрального района города.

КРАСНООКТЯБРЬСКИЙ МОСТ

В 1957—1958 годах через Обводный канал у начала улицы Розенштейна сооружен однопролетный проездной мост. Его назвали Краснооктябрьским — в честь Великой Октябрьской социалистической революции.

МОСТ ЛЕЙТЕНАНТА ШМИДТА

В первой четверти XVIII века переправа через Неву осуществлялась на лодках, а зимой по льду. В 1727 году был построен первый наплавной мост. Назывался он Исаакиевским, так как вел от расположенной близ Адмиралтейства Исаакиевской церкви, на Васильевский остров, к дворцу А. Д. Меншикова. Позднее были построены и другие наплавные мосты через Неву. Перед ледоставом их разбирали, а весной вновь наводили.

Начиная с конца XVIII века вопрос о сооружении через Неву постоянного моста возникал неоднократно.

В конце 1842 года был утвержден проект восьмипролетного чугунного моста инженера С. В. Кербедза. Мост решили построить там, где в Неву впадал Крюков канал. Поэтому часть канала была заключена в трубу и засыпана, после чего перед мостом на левом берегу образовалась Благовещенская площадь (ныне площадь Труда). На правом берегу Невы для удобного въезда на мост расширили набережную.

Первый постоянный мост через Неву был закончен постройкой в 1850 году. На церемонии его открытия присутствовало около 50 тысяч человек. Петербургские газеты называли мост «драгоценным ожерельем красавицы Невы», «верхом искусства». И действительно, его сооружение явилось высшим достижением инженерной мысли и техники того времени.

Первоначально мост назывался Благовещенским, а с 1855 года — Николаевским. Современное название — мост

Лейтенанта Шмидта присвоено в
увековечена память о герое первой русской революции, руководителе восстания против царского самодержавия на крейсере «Очаков» лейтенанте Черноморского флота Петре Петровиче Шмидте (1867—1906).

В 1936—1938 годах мост Лейтенанта Шмидта был реконструирован. Перестройка производилась по проекту и под руководством академика Г. П. Передерия и архитектора Л. А. Носкова. Чугунные арочные пролетные строения были заменены стальными конструкциями. Ширина между перилами увеличилась с 15 до 24 метров. Вес всего пролетного строения составлял 9500 тонн, а после обновления — 2400 тонн. Соединяющий центральную часть города с Васильевским островом мост Лейтенанта Шмидта (его длина 331 метр) стал более современным и совершенным сооружением.

ЛИТЕЙНЫЙ МОСТ

Этот мост соединяет центральные районы города с Выборгской стороной. Построен через Неву в створе Литейного проспекта, недалеко от места, где вправо от нее ответвляется Большая Невка.

Шестипролетный Литейный мост явился вторым постоянным мостом через Неву. Он был сооружен по проекту военного инженера А. Е. Струве в 1875—1879 годах на месте наплавного моста. Вскоре после открытия движения мост, впервые в мире среди подобных сооружений, стал освещаться электрическими лампочками П. Н. Яблочкова.

Во время Великой Отечественной войны в пролет мост попала фашистская бомба и пробила его, но не взорвалась

В 1966—1967 годах Литейный мост был почти полностью обновлен. При реконструкции заменили металлические стр ения, разводной пролет перенесли к более глубокой част русла. Значительно увеличили ширину моста. Его длина с ставляет 395 метров. У въезда на мост на обоих берегах р ки сделана развязка движения в двух уровнях. Все работ по реконструкции моста осуществлялись по проекту, разр ботанному институтом Ленгипротрансмост (главный инж нер проекта Л. А. Вильдгрубе, архитектор Ю. И. Синица

Имя Литейному мосту было дано по Литейному проспе ту и Литейной части города, названия которых произошли находившихся на левобережной стороне литейного двора Литейной слободы. Позднее мост переименовали. В справо никах, на картах Петербурга он значился Александровск или более официально — мостом императора Александра Но эти названия не привились. Они мало употреблялись

обиходе городского населения. А после победы Великого Октября укоренилось одно, первоначальное имя моста — Литейный.

ЛЬВИНЫЙ МОСТ

Висячий Львиный мост через канал Грибоедова против Малой Подьяческой улицы сооружен по проекту инженера Г. Треттера в 1825—1826 годах. За мостом установилось название «Львиный», потому что его украшают фигуры сидящих на пьедесталах львов (скульптор П. П. Соколов).

С названием этого моста связано наименование Львиного переулка (быв. Офицерский), который отходит от набережной канала Грибоедова (Октябрьский район).

МОГИЛЕВСКИЙ МОСТ

Часть нынешнего Лермонтовского проспекта, между каналом Грибоедова и Фонтанкой, до 1859 года называлась Грязной улицей. Затем ее переименовали в Могилевскую по городу Могилеву.

Могилевский мост через канал Грибоедова по Лермонтовскому проспекту ведет свое название от прежнего наименования части проспекта.

Старое название моста сохранилось потому, что на этой магистрали Лермонтовским был назван бывший Ново-Петергофский мост через Обводный канал.

МОЛВИНСКИЙ МОСТ

Молвинский мост перекинут через реку Таракановку недалеко от места ее впадения в Екатерингофку. С одной стороны к мосту подходит Лифляндская улица, с другой стороны от моста начинается улица Калинина (быв. Волынкина деревня).

Возле Молвинского моста обращает на себя внимание полированная гранитная колонна на возвышении. Этот «столп» (его еще называют «Молвинская колонна») — остаток былых украшений Екатерингофского сада.

Название Молвинского моста происходит от находившейся в этом районе дачи купца Молво, владельца водочного и сахарного заводов во второй половине XVIII века.

МОЛОДЕЖНЫЙ МОСТ

Молодежный мост — новый. Он построен через реку Карповку. Название ему присвоено в июле 1977 года. Оно дано

в связи с тем, что близ моста, на Песочной набережной, находится Дворец молодежи.

Дворец молодежи возведен в 1969—1977 годах. Это целый комплекс, включающий 16-этажный корпус гостиницы, универсальный зал, бассейн, библиотеку, клубные помещения и зимний сад.

НАЛИЧНЫЙ МОСТ

Наличный мост через реку Смоленку (точнее, через новое, выпрямленное русло реки Смоленки) соединяет Васильевский остров с новым жилмассивом на острове Декабристов. Длина моста — 40 метров, а ширина — свыше 70 метров. Привлекательно и его архитектурное оформление: около каждого из четырех спусков к воде установлены тридцатиметровые гранитные обелиски.

Название моста — Наличный — присвоено в мае 1975 года. Мост находится в створе Наличной улицы.

НИКОЛЬСКИЕ МОСТЫ

Старо-Никольский мост через Крюков канал по Садовой улице и Ново-Никольский мост через канал Грибоедова по улице Мясникова находятся недалеко от Никольского морского собора — отсюда и происхождение их названий.

Никольский собор является замечательным памятником русского зодчества середины XVIII века. Он был построен в 1753—1762 годах по проекту архитектора С. И. Чевакинского в центре обширного плаца «морского полкового двора».

ОБУХОВСКИЙ МОСТ

Этот мост — один из старейших в городе. Он был построен через реку Фонтанку по Саарской перспективе (позже Царскосельский проспект, ныне Московский).

До 1738 года у моста не было официального наименования. В народе же его называли Обуховым или Обуховским, по фамилии строившего его «посадского человека» Обухова. В 1738 году «Комиссия о С.-Петербургском строении» учредила для моста наименование «Саарский мост». Однако оно не привилось, и мост доныне сохраняет свое первое название.

ПЕВЧЕСКИЙ МОСТ

Одновременно с завершением ансамбля Дворцовой площади в 1840 году через реку Мойку на месте временного деревянного моста построили чугунный широкий (свыше семи-

десяти метров) мост. Его назвали Певческим, так как близ него находилось здание Певческой капеллы. Родоначальником капеллы был придворный мужской хор «государственных певчих дьяков», созданный Петром I. Позднее хор длительное время именовался «Придворной певческой капеллой». Сейчас в этом здании размещается Государственная академическая капелла имени М. И. Глинки.

ПИКАЛОВ МОСТ

Сооруженный в 80-х годах XVIII века трехпролетный мост через канал Грибоедова у места пересечения с Крюковым каналом назван по фамилии подрядчика строительных работ Пикалова.

ПИОНЕРСКИЙ МОСТ

Этот мост перекинут через реку Карповку по Кировскому проспекту. Он был построен в конце XVIII века и долгое время назывался Силиным мостом — по фамилии владельца земельного участка.

В 1936 году на месте старого деревянного моста сооружен однопролетный железобетонный мост, названный тогда же Пионерским — в честь пионерской организации имени В. И. Ленина.

ПОЦЕЛУЕВ МОСТ

В 1738 году на месте нынешнего Поцелуева моста через реку Мойку по улице Глинки был построен деревянный пешеходный мост. В 1768 году он переделан в проездной и в таком виде просуществовал до начала XIX столетия, когда вместо него по проекту В. И. Гесте был построен новый чугунный мост. Позднее чугунные несущие конструкции заменены железными.

Пожалуй, ни об одном из названий в Петербурге не было высказано столько всевозможных предположений, сколько в отношении этого моста.

Говорили, что мост служил местом прощаний в те времена, когда граница города доходила только до реки Мойки. Сохранились, например, предания, что в старину Поцелуев мост служил местом для свиданий влюбленных. Высказывались и другие версии. Однако происхождение названия моста не столь уж поэтично.

Свое название он получил от находившегося на левом берегу реки Мойки, на углу теперешней улицы Глинки, кабака

в доме купца Поцелуева. Этот трактир назывался [illegible] луй», потому и ведущий к нему мост стали называть «Поцелуев».

ПОЧТАМТСКИЙ МОСТ

Почтамтский пешеходный мост перекинут через реку Мойку против Прачечного переулка. Он сооружен в 1823—1824 годах по проекту инженера Г. Треттера. Прежде мост был висячий, цепной. В 1936 году его перестроили. Чугунные обелиски и цепи стали иметь лишь декоративное значение.

Недалеко от моста на набережную Мойки выходит пересекающий улицу Союза Связи переулок Подбельского. Прежде эта улица именовалась Почтамтской, а переулок Подбельского — Почтамтским. Оба бывших названия, а также наименование Почтамтского моста произошли от находящегося на улице Союза Связи здания Главного почтамта.

ПРАЧЕЧНЫЙ МОСТ

Прачечный мост перекинут через реку Фонтанку у самого ее выхода из Невы. Он сооружен в 1766—1769 годах.

Этот мост назвали Прачечным в связи с тем, что неподалеку — на углу Сергиевской (теперь улицы Чайковского) и набережной Фонтанки — находились дворцовые прачечные (Прачечный двор).

ПРЕДТЕЧЕНСКИЙ МОСТ

Это мост через Обводный канал. С одной стороны к нему выходит Тамбовская улица, а с другой стороны — улица Черняховского (быв. Предтеченская).

Название моста ведется от находящегося вблизи него здания Крестовоздвиженской церкви с приделом св. Иоанна Предтечи.

МОСТ СВОБОДЫ

Мост Свободы через Большую Невку соединяет Петроградскую и Выборгскую стороны. Он был построен в конце XVIII века и долгое время именовался Сампсониевским, от Сампсониевской набережной на правом берегу Большой Невки.

После Октябрьской революции Сампсониевская набережная была переименована в набережную Фокина (ныне Вы

боргская набережная), а Сампсониевский мост — в мост Свободы. Он назван в честь завоевания свободы пролетариатом России в Октябре 1917 года. В 1955—1958 годах мост Свободы перестроили.

СЕМЕНОВСКИЙ МОСТ

Семеновский мост через Фонтанку по нынешней улице Дзержинского был построен в 80-х годах XVIII века на месте деревянного моста, существовавшего с 1738 года. Позднее мост не раз ремонтировался. В 1949 году его реконструировали с заменой всех опор и пролетных строений.

Название мост получил в середине XVIII века от слободы Семеновского полка. Старейший лейб-гвардии Семеновский полк дислоцировался здесь, за Фонтанкой, на протяжении почти двух столетий.

СИНИЙ МОСТ

Синий мост через реку Мойку — самый широкий в нашем городе (99 метров). Он является неотъемлемой составной частью Исаакиевской площади.

Берега реки Мойки начали застраиваться жилыми домами уже в начале XVIII века. В 1736—1737 годах были проведены работы по углублению реки, а берега укреплены деревянными щитами. Синий мост первоначально был подъемным, деревянным. В середине XVIII века его перестроили. В 1842 году в связи с постройкой Мариинского дворца (теперь здание Исполкома Ленинградского городского Совета народных депутатов) мост значительно расширили в сторону Нового переулка (ныне переулок Антоненко).

Название «Синий» идет от первоначального деревянного моста, который был выкрашен в синий цвет.

Таково же происхождение названий Красного и бывшего Зеленого мостов. Первый из них переброшен через реку Мойку на улице Дзержинского, второй — через реку Мойку по Невскому проспекту. Одинаковые по внешнему виду деревянные мосты в XVIII веке красились в разные цвета специально для различия, чтобы они имели «свое лицо».

С 1768 года Зеленый мост именовался Полицейским — близ него находилось управление городской полиции. После Октябрьской революции Полицейский мост был переименован в Народный.

СМЕЖНЫЙ МОСТ

Смежный мост (его еще называют и Соединительным) перекинут через Крюков канал у соединения его с Фонтанкой. Название моста связано с его местоположением.

СТАРООБРЯДЧЕСКИЙ МОСТ

В 1777 году в Волковой Деревне возникло Старообрядческое кладбище. Позднее в этом районе была открыта Старообрядческая богадельня. Отсюда и пошло название Старообрядческого моста через реку Волковку по Расстанному переулку.

МОСТ СТРОИТЕЛЕЙ

Мост Строителей (быв. Биржевой) построен у истока Малой Невы и соединяет Васильевский остров с Петроградской стороной в пределах Пушкинской площади и Мытнинской набережной. Этот мост несколько раз капитально ремонтировался. В 1958—1960 годах его заново перестроили.

Старое название моста велось с конца XIX века от Биржевой площади, на которой находилась Биржа. Новое название — мост Строителей — было присвоено в 1922 году.

Одна из вновь застроенных магистралей в Кировском районе именуется улицей Строителей. Она идет от улицы Зайцева до Автовской улицы.

Как название улицы, так и название моста даны в честь ленинградских градостроителей.

СУТУГИН МОСТ

Перекинутый через Бумажный канал Сутугин мост служит входом в парк имени 30-летия Комсомола, если следовать по Перекопской (быв. Сутугиной) улице от площади Стачек. Название моста, а также прежнее наименование Перекопской улицы связано с находившейся здесь поблизости Сутугиной дачей, построенной в 1815 году для купца Матвея Сутугина.

ТЕАТРАЛЬНЫЙ МОСТ

Театральный мост переброшен через канал Грибоедова у места соединения канала с рекой Мойкой.

Название моста идет от построенного в 70-х годах XVIII века городского деревянного театра на Царицыном лу-

гу (Марсово поле). Театр был предназначен в основном для гастролирующих иностранных трупп. Следует отметить, что на сцене этого театра состоялась премьера комедии Д. И. Фонвизина «Недоросль».

В 1797 году здание театра было снесено, так как оно мешало проведению парадов на Царицыном лугу.

ТУЧКОВ МОСТ

В 1758 году компания купцов из четырех человек обратилась в Сенат с челобитной об отдаче им «в вечное и потомственное содержание» нескольких мостов в Петербурге, обязуясь при этом построить новый мост через Малую Неву с Васильевского острова на Петроградскую сторону. Среди них был купец Авраам Тучков, владелец складов леса на набережной Малой Невы.

Мост был построен и назван по фамилии одного из компаньонов, подрядчика Авраама Тучкова.

В 1962—1965 годах деревянный Тучков мост был заменен новым — железобетонным.

С этим же именем связаны Тучков переулок, проходящий от Двинского переулка до набережной Макарова, а также бывшая Тучкова набережная, которая с декабря 1952 года именуется набережной Макарова.

УШАКОВСКИЙ МОСТ

В первой половине XIX века район Старой и Новой Деревень застраивался загородными дачами. В восточной части Новой Деревни у Черной речки находилась известная в Петербурге Строганова дача, принадлежавшая графу Строганову. Поэтому мост через Большую Невку, соединяющий здесь Выборгскую сторону с Каменным островом, именовался Строгановским.

В 1953—1955 годах на месте старого деревянного Строгановского моста был сооружен металлический. Новый мост имеет девять пролетов. В центре — разводной пролет. Назван он Ушаковским — в честь великого русского флотоводца адмирала Федора Федоровича Ушакова (1744—1817). Колонны, украшающие мост, увенчаны бронзовыми барельефами с изображением орденов Ушакова I и II степени.

ХРАПОВИЦКИЙ МОСТ

Храповицкий мост построен через реку Мойку по улице Писарева (быв. Алексеевская). В середине XVIII века он

назывался Галерным или Корабельным — от Галерной верфи, которая в 1740 году была переведена на Васильевский остров. Храповицким мост стал именоваться с конца XVIII века. Его название произошло от стоявшего близ моста особняка, который принадлежал А. В. Храповицкому, автору «Памятных записок», содержащих обширный материал по истории России последней четверти XVIII столетия.

ШЛИССЕЛЬБУРГСКИЙ МОСТ

Шлиссельбургский мост (быв. Архангелогородский) был построен в первой половине XIX века. Он перекинут через Обводный канал по проспекту Обуховской Обороны. В старину здесь проходил Шлиссельбургский тракт. Отсюда и произошло название моста.

ЯБЛОНОВСКИЙ МОСТ

Название Яблоновского моста объясняется его местоположением. Он перекинут через реку Оккервиль по дороге, разделяющей бывшие деревни Малую и Большую Яблоновки. Эти селения возникли на Малой Охте в начале XIX века.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Абросимова ул. 18
Авангардная ул. 18
Авиационная ул. (Красносельский р-н, Горелово) 19
Авиационная ул. (Красносельский р-н, Красное Село) 19
Авиационная ул. (Московский р-н) 19
Автово 19
Автовская прорезка — см. Автовская ул. 19
Автовская ул. (б. Автовская прорезка) 19
Автогенная ул. (б. Суворовская ул.) 20
Автомобильная ул. 20
Агафоновская ул. — см. Седова ул. 343
Адмирала Лазарева наб. (б. Колтовская наб.) 20
Адмирала Трибуца ул. 20
Адмиралтейская наб. 21
Адмиралтейский канал—см. Крштейна канал 448
Адмиралтейский проезд 21
Адмиралтейский пр. 21
Азовский пер. 22
Академика Байкова ул. 22
Академика Константинова ул. 23
Академика Крылова ул. (б. Строгановская ул.) 24
Академика Лебедева ул. (б. Нижегородская ул.) 24
Академика Павлова ул. 25
Академика Павлова ул. (б. Лопухинская ул.) 25
Академика Шиманского ул. (б. Московский пер.) 26
Академический пер. 26
Аккуратова ул. (б. Мариинская ул.) 26
Актерский проезд 27
Аларчин мост 456
Александра Блока ул. (б. Заводская ул.) 27
Александра Матросова ул. (б. Батенина ул. и Реймеровский пер.) 28
Александра Невского мост 457
Александра Невского пл. 28
Александра Невского ул. 29
Александринская пл — см. Островского пл. 277
Александровская ул. — см. Дибуновская ул. 114
Александровская ул. — см. Лиственная ул. 211
Александровская ул. — см. Печорская ул. 291
Александровский парк — см. Ленина парк 15
Александровский пер. — см. Дудко ул. 120
Александровский пр. — см. Динамо пр. 115
Александровский пр. — см. Добролюбова пр. 116

Александровский пр. — см. Дудко ул. 120
Александровской Фермы пр. 29
Алексеевская ул. — см. Малыгина ул. 221
Алексеевская ул. — см. Писарева ул. 294
Алексеевский пр. — см. Политехническая ул. 304
Алтайская ул. 29
Алтайская ул. — см. Тамбасова ул. 370
Альбуминная ул. — см. Красуцкого ул. 187
Альпийский пер. (б. Южное шоссе) 29
Амурская ул. (б. Елизаветинская ул.) 30
Ананьевская ул. — см. Светлановский пр. 341
Ангарская ул. 30
Английская наб. — см. Красного Флота наб. 182
Английский мост 457
Английский пр. — см. Маклина пр. 220
Английский пр. — см. Пархоменко пр. 283
Андреевская ул. (Красногвардейский р-н) 30
Андреевская ул. (Фрунзенский р-н) 30
Андреевская ул. — см. Первомайская ул. 285
Андреевская ул. — см. Спортивная ул. 358
Аничков мост 457
Анников пр. — см. Маршала Блюхера пр. 226
Анны Ульяновой ул. (б. Полозова ул.) 30
Антоненко пер. (б. Новый пер.) 31
Антонова-Овсеенко ул. 31
Антоновская ул. 32
Антоновский пер. — см. Харченко ул. 401
Апраксин пер. 32
Апрельская ул. 33
Аптекарская наб. 433
Аптекарский остров 432
Аптекарский пер. 33
Аптекарский пр. 433
Ариновская ул. — см. Дегтярева ул. 107
Арктическая ул. (б. Безымянная ул.) 33
Армашевская ул. — см. Потапова ул. 307
Армашевской слободы шоссе 33
Арсенальная наб. 34
Арсенальная ул. 34
Артиллерийская ул. 34
Артиллерийский пер. 34
Архиерейская ул.—см. Льва Толстого ул. 216
Асафьева ул. 34
Астраханская ул. 35
Атаманская ул. — см. Красного Электрика ул. 183
Атаманский мост 183
Аэродромная ул. 35

Бабурин пер. — см. Смолячкова ул. 351
Бабушкина ул. 37
Бабушкина ул. (б. Кладбищенская ул., Преображенская дорога, Заводская, Ольгинская и Приамурская ул.) 36
Бадаева ул. 37
Байкальская ул. (б. Новая ул.) 38
Байконурская ул. 38
Бакунина пр. (б. Калашниковский пр.) 38
Балканская Малая ул. 39
Балканская пл. 39
Балканская ул. 39
Балтийская ул. 39
Балтийский мост 40

Балтийского вокзала пл. 39
Балтфлота пл. 40
Банковский мост 40
Банковский пер. 40
Банный мост 458
Банный пер. — см. Оскаленко ул. 276
Бармалеева ул. 40
Барочная ул. 41
Барочный мост 41
Баррикадная ул. 41
Баскова ул. — см. Короленко ул. 172
Басков пер. 41
Бассейная ул. 41
Бассейная ул. — см. Некрасова ул. 256
Батайский пер. (б. Матятин пер.) 42
Батальонный пер. — см. Фокина ул. 396
Батарейная ул. (б. Викторская ул.) 42
Батенина ул. — см. Александра Матросова ул. 28
Безбородкинский пр. — см. Кондратьевский пр. 167
Безымянная ул. 42
Безымянная ул. — см. Арктическая ул. 33
Безымянная ул. — см. Грузинская ул. 103
Безымянные острова 433
Безымянный пер. 42
Безымянный пер. — см. Клубный пер. 159
Беклешевская ул. — см. Гжатская ул. 92
Белградская ул. 43
Белградский мост 43
Белинского мост (б. Симеоновский мост) 43
Белинского пл. (б. Симеоновская пл.) 43
Белинского ул. (б. Симеоновская ул.) 43
Беловодский пер. (б. Фризов пер.) 44
Белозерская Большая ул. — см. Воскова ул. 80
Белозерская Малая ул. — см. Кропоткина ул. 190
Беломорская ул. (б. Зиновьевская ул.) 44
Белоостровская ул. (б. Языков пер.) 44
Белорусская ул. 44
Белоусова ул. (б. Соловьева ул.) 45
Белый остров 433
Белы Куна ул. 45
Белышева ул. 46
Беляевский пр — см. Волго-Донской пр. 75
Бенуа пр. — см. Тихорецкий пр. 377
Бердов мост 458
Береговая ул. (Выборгский р-н) 46
Береговая ул. (Ждановский р-н) 47
Береговая ул. (Красносельский р-н) 47
Береговой пер. 47
Березовая Вторая аллея 52
Березовая Первая аллея 52
Березовая ул. (Ждановский р-н, Коломяги) 47
Березовая ул. (Ждановский р-н, Лахта) 47
Беринга ул. 47
Бертовская ул. — см. Чернова ул. 411
Бертовский пер. — см. Чернова ул. 411
Бестужевская ул. 47
Бехтерева ул. (б. Казачья ул.) 48
Библиотечный пер. 48
Биржевая линия 48
Биржевая пл. — см. Пушкинская пл. 317

Биржевой мост — см. Строителей мост 473
Биржевой пер. 49
Биржевой проезд 49
Благовещенская пл. — см. Труда пл. 383
Благовещенская ул. — см. Сибирская ул. 346
Благовещенская ул. — см. Труда ул. 383
Благодатная ул. (б. Благодатный пер. и Ново-Благодатный пер.) 49
Благодатный пер. — см. Благодатная ул. 49
Благоева ул. 49
Блохина ул. (б. Церковная ул. и Храмовая ул.) 50
Бобруйская ул. (б. Новая ул.) 50
Богатырский пр. 51
Богомоловская ул. — см. Возрождения ул. 74
Богородская ул. — см. Дойникова ул. 117
Бойцова пер. (б. Малков пер.) 51
Боковая аллея 52
Бокситогорская ул. (б. Строителей ул.) 51
Болдырев пер. — см. Промышленная ул. 312
Болотная Большая ул. — см. Моисеенко ул. 241
Болотная Малая ул. — см. Красного Текстильщика ул. 182
Болотная ул. 52
Больничная ул. — см. Книпович ул. 159
Большая аллея (б. Каменная аллея) 52
Большевиков пр. 52
Большевиков ул. 53
Большеохтинский мост (б. Петра Великого мост) 458
Большеохтинский пр. 279
Большой пр. В. О. 53
Большой пр. П. С. 53
Бонч-Бруевича ул. 54
Борисов мост 458
Борисовский пер. — см. Зенитчиков ул. 135
Боровая ул. 54
Боровой мост 55
Бородинская ул. 55
Боткинская ул. 55
Боцманская ул. 171
Братская ул. 55
Братства ул. (б. Малый Сампсониевский пр.) 56
Братьев Васильевых ул. (б. Малая Посадская ул.) 56
Брежнева пл. (б. Красногвардейская пл.) 57
Брестский бульвар 57
Бринько пер. (б. Таиров пер.) 58
Бродского ул. (б. Михайловская ул.) 58
Бронетанковая ул. (б. Ворошиловская ул.) 59
Бронницкая ул. 59
Брюсовская ул. 60
Брянцева ул. 60
Бугский пер. 60
Будапештская ул. 60
Буденного пр. 61
Булавского ул. (б. Новая ул.) 61
Бульварная ул. — см. Пограничника Гарькавого ул. 297
Бумажная ул. 444
Бумажный канал 444
Бумажный мост 444
Буренина ул. 62
Бурцева ул. 62
Бутлерова ул. 63
Бухарестская Малая ул. 63
Бухарестская ул. 63

Вавиловых ул. 63
Вазаский пер. 64

Ванцетти ул. (б. Серпиевская ул.) 64
Ванеева ул. 65
Варваринская ул. — см. Жукова ул. 129
Варшавская ул. 66
Варшавский мост 459
Васенко ул. (б. 1-й Марзавин пер.) 66
Васи Алексеева ул. (б. Чугунный пер.) 66
Васильевская ул. — см. Дегтярева ул. 107
Васильевский остров 433
Васильковая ул. (б. Полевая ул.) 67
Ватутина ул. (б. Тимофеевская ул.) 67
Введенская пл. — см. Витебская пл. 72
Введенская ул. — см. Олега Кошевого ул. 268
Введенского канала ул. 68
Веденеева ул. 68
Везенбергская ул. — см. Шкапина ул. 422
Верейская ул. 69
Верности ул. 69
Вертолетная ул. 69
Верхне-Лебяжий мост 449
Верхние 1—6-й пер. 70
Верхняя ул. 70
Весельная ул. 70
Весенняя ул. 70
Ветеранов пр. (б. Срединная ул.) 70
Взлетная ул. 71
Викторская ул. — см. Батарейная ул. 42
Виленский пер. — см. Красной Связи ул. 185
Вилле Песси ул. (б. Учебный пер.) 71
Вильманстрандская ул. — см. Феодосийская ул. 394
Виндавская ул. 71
Витебская пл. (б. Введенская пл.) 72
Витебская ул. — см. Войтика ул. 75
Витебский пр. (б. Купчинская дорога) 72
Владимирская пл. 72
Владимирская ул. — см. Гребная ул. 99
Владимирский пр. 72
Водопроводный пер. 73
Воздвиженская ул. — см. Тюшина ул. 385
Воздухоплавательная ул. 73
Вознесенский мост 218
Вознесенский пер. — см. Красноградский пер. 183
Вознесенский пр. — см. Майорова пр. 218
Возрождения ул. (б. Богомоловская ул.) 74
Воинова ул. (б. Шпалерная ул.) 74
Войтика ул. (б. Витебская ул.) 75
Вокзальная ул. (Выборгский р-н) 75
Вокзальная ул. (Ждановский р-н) 75
Вокзальная ул. (Красносельский р-н) 75
Вокзальная ул. (Невский р-н) 75
Волго-Донской пр. (б. Беляевский пр.) 75
Волжский пер. 76
Волкова Деревня 76
Волковка река 76
Волковки реки наб. 76
Волковская ул. — см. Коли Томчака ул. 161
Волковский пр. 76
Вологдина ул. (б. Парковая ул.) 77
Вологодская ул. — см. Чапыгина ул. 408

Володарский мост 459
Володарского аллея — см. Химиков ул. 403
Володарского пер. 77
Володарского пр. 77
Володарского пр. — см. Обуховской Обороны пр. 264
Володарского пр. — см. Партизана Германа ул. 281
Володарского ул. 77
Володи Ермака ул. (б. Упраздненный пер.) 78
Волоколамский пер. 78
Волховский пер. 78
Волынкина дер. — см. Калинина ул. 146
Волынский пер. 78
Воровского ул. 79
Воронежская ул. 79
Ворошилова ул. 80
Ворошиловская ул. — см. Бронетанковая ул. 59
Воскова ул. 80
Воскова ул. (б. Большая Белозерская ул.) 80
Воскресенская наб. — см. Робеспьера наб. 327
Воскресенская пл. — см. Кулибина пл. 195
Воскресенский пр. — см. Чернышевского пр. 412
Восстания пл. (б. Знаменская пл.) 81
Восстания ул. (б. Знаменская ул.) 81
Восстановления ул. (б. Театральная ул., Парковый пер. и Советская ул.) 82
Всеволода Вишневского ул. (б. Текстилей ул. и Теряева ул.) 82
Всеволожская ул. 83
Вульфова Большая ул. — см. Чапаева ул. 408
Вульфова Малая ул. — см. Котовского ул. 178
Выборгская наб. 83
Выборгская ул. 83
Выборгское шоссе 83
Выборгское шоссе — см. Энгельса пр. 426
Высоковольтная ул. 83
Вытегорский пер. 83
Вяземский пер. 84
Вязовая ул. 84

Гаванская ул. 84
Гавань 84
Гаврская ул. (б. Ильинская ул.) 85
Гагаринская ул. — см. Фурманова ул. 399
Газа пр. (б. Юного Пролетария пр.) 85
Газа ул. (б. Шелков пер.) 86
Газовая ул. 86
Газовый мост 459
Галерная ул. — см. Красная ул. 179
Галерный остров 435
Галерный проезд 86
Галстяна ул. 86
Галстяна ул. — см. Ленинский пр. 15
Гангутская ул. (б. Рыночная ул.) 87
Гапсальская ул. 87
Гарная дорога — см. Красина ул. 178
Гарновский пер. — см. Советский пер. 352
Гастелло пер. 88
Гастелло ул. 87
Гатчинская ул. 88
Гатчинское шоссе 88
Гвардейская ул. (б. Победы ул.) 88
Гданьская ул. (б. Осиповский проезд) 88
Гдовская ул. 89
Гельсингфорсская ул. 89
Генерала Симоняка ул. 89

Генерала Хрулева ул. 90
Геологическая ул. 91
Георгиевская ул. — см. Кольцова ул. 163
Георгиевская ул. — см. Пограничника Гарькавого ул. 297
Георгиевская ул. — см. Решетникова ул. 325
Георгиевская ул. — см. Шепетовская ул. 420
Герасимовская ул. 91
Героев пр. 91
Героев пр. — см. Ленинский пр. 15
Герцена ул. 92
Герцена ул. (б. Морская ул.) 91
Геслеровский мост 460
Геслеровский пр. — см. Чкаловский пр. 415
Гжатская ул. (б. Беклешевская ул.) 92
Гидротехников ул. 92
Гимназический пер. 92
Главная ул. (б. Елизаветинская ул.) 92
Гладкова ул. (б. Григоровская ул.) 93
Глазовская ул. — см. Константина Заслонова ул. 168
Глазурная ул. 362
Глеба Успенского ул. (б. Колмовская ул.) 93
Глинки ул. 94
Глиняная ул. 362
Глухоозерская ул. — см. Мельничная ул. 235
Глухоозерское шоссе 94
Гоголя ул. (б. Малая Морская ул.) 95
Гоголя ул. — см. Хабаровская ул. 400
Головинская ул. — см. Лисичанская ул. 210
Головинский мост 460
Головинский пер. — см. Красногвардейский пер. 180
Голодаевская ул. — см. Каховского пер. 153
Голодаевский пер. — см. Декабристов пер. 436
Голодай остров — см. Декабристов остров 435
Голубко ул. 95
Гомельская ул. (б. Новопроложенная ул.) 95
Гончарная ул. 96
Гончарная ул. — см. Геологическая ул. 91
Горная ул. 96
Горная ул. (б. Горская ул. и Парголовская ул.) 302
Городской пер. — см. Северный пр. 343
Гороховая ул. — см. Дзержинского ул. 113
Гороховая ул. — см. Савушкина ул. 334
Горсткина ул. — см. Ефимова ул. 125
Горсткин мост 125
Госпитальная ул. 281
Грааповский мост 460
Гражданская ул. (б. Мещанская ул.) 96
Гражданский пр. (б. Дорога в Гражданку, колония Гражданка и Русская Гражданка ул.) 96
Гранитная ул. 97
Графова ул. (б. Тавастгусская ул.) 97
Графтио ул. (б. Пермская ул.) 98
Гребецкая Большая ул. — см. Пионерская ул. 293
Гребецкая Малая ул. 98
Гребная ул. (б. Владимирская ул.) 99
Гренадерская ул. 99
Гренадерский мост 460
Греческая пл. 99
Греческий пр. 99

Грибакиных ул. (б. Трамвайный пер.) 99
Грибалевой ул. 101
Грибоедова канал (б. Екатерининский канал) 445
Гривцова пер. (б. Демидов пер.) 101
Гриневицкого мост 460
Гродненский пер. 102
Громова ул. (б. Петровская ул.) 102
Грота ул. 103
Грузинская ул. (б. Безымянная ул.) 103
Губина ул. 103
Гулярная ул. — см. Лизы Чайкиной ул. 209
Гурдина ул. — см. Молдагуловой ул. 242
Гусева ул. 104
Гусев пер. — см. Ульяны Громовой пер. 388
Гутуевский мост 435
Гутуевский остров 435

Дальневосточный пр. 104
Дальневосточный пр. — см. Красногвардейский пр. 181
Даля ул. 104
Дачное 105
Двадцать Пятого Октября пр. 106
Двадцать Пятого Октября пр. — см. Невский пр. 256
Двинская ул. (б. Динабургская ул.) 106
Двинский пер. 106
Дворцовая наб. 106
Дворцовая пл. 106
Дворцовый мост 461
Дворцовый проезд 107
Дворянская Большая ул. — см. Куйбышева ул. 194
Дворянская Малая ул. — см. Мичуринская ул. 240
Девятого Мая ул. 107
Девятого Января пр. 107
Дегтярева ул. (б. Васильевская ул.) 107
Дегтярная ул. 108
Дегтярный пер. 108
Декабристов мост (б. Офицерский мост) 109
Декабристов остров (б. Голодай остров) 435
Декабристов пер. (б. Голодаевский пер.) 436
Декабристов пл. (б. Сенатская пл.) 108
Декабристов ул. (б. Офицерская ул.) 109
Демидов мост 101
Демидов пер. — см. Гривцова пер. 101
Деминская ул. — см. Профессора Качалова ул. 314
Демьяна Бедного ул. 109
Депутатская ул. (б. Надеждинская ул. и Ольгинская ул.) 109
Деревенской Бедноты 1-я ул. — см. Куйбышева ул. 194
Деревенской Бедноты 2-я ул. — см. Мичуринская ул. 240
Державинский пер. 110
Дерновая ул. — см. Ладожская ул. 200
Дерптский пер. 110
Десантников ул. 111
Детская ул. (б. Княгининская ул.) 111
Джамбула пер. (б. Лештуков пер.) 111
Джона Рида ул. 112
Дзержинского ул. 113
Дзержинского ул. (б. Комиссаровская ул.) 112
Дибуновская ул. (б. Александровская ул.) 114
Дивенская ул. 114
Димитрова ул. 114

Динабургская ул.—см. Двинская ул. 106
Динамо пр. (б. Александровский пр.) 115
Дмитровский пер. 115
Днепровский пер. 115
Днепропетровская ул. (б. Екатеринославская ул.) 115
Доблести ул. 115
Добровольцев ул. (б. Ново-Ивановская ул.) 116
Добролюбова пр. (б. Александровский пр.) 116
Дойникова ул. (б. Богородская ул.) 117
Долгоруковский пер. — см. Кваренги пер. 153
Домостроительная ул. 117
Донская ул. 117
Дорога в Веселый поселок — см. Тельмана ул. 374
Дорога в Гражданку—см. Гражданский пр. 96
Дорога в Медвежий стан — см. Челябинская ул. 409
Дорога в Сосновку — см. Политехническая ул. 304
Дорога на Озерки — см. Северный пр. 343
Дорога на Пруды — см. Новоселов ул. 261
Дорога на станцию Нева — см. Народная ул. 253
Дорога на Турухтанные острова 442
Достоевского ул. 117
Дребезгова ул. — см. Цимлянская ул. 406
Дрезденская ул. (б. Большая Осиповская ул.) 118
Дровяная ул. 118
Дровяной пер. 118
Друскеникский пер. 119
Дублинский пер. 119
Дубовая аллея 354
Дубровская ул. 120
Дудергофка река 241
Дудко ул. (б. Александровский пр. и Александровский пер.) 120
Думская ул. 121
Дунайский пр. 122
Дункин пер. — см. Крестьянский пер. 188
Дыбенко ул. 122

Евгеньевская ул. 122
Евдокима Огиева ул. 123
Египетский мост 462
Егорова ул. (б. Тарасов пер.) 123
Единоверческая ул. — см. Партизанская ул. 282
Екатерингофка река 445
Екатерингофский мост 445
Екатерингофский пр. — см. Римского-Корсакова пр. 326
Екатерининская пл. — см. Растрелли пл. 322
Екатерининская ул. — см. Корякова ул. 174
Екатерининская ул. — см. Седова ул. 343
Екатерининский канал—см. Грибоедова канал 445
Екатерининский пр. 124
Екатеринославская ул.—см. Днепропетровская ул. 115
Елагин Второй мост 437
Елагин остров 436
Елагин Первый мост 437
Елагин Третий мост 437
Еленинская ул. 169
Елецкая ул. — см. Фотиевой ул. 397
Елизаветинская ул. — см. Амурская ул. 30
Елизаветинская ул. — см. Главная ул. 92
Елизаветинская ул. — см. Корнеева ул. 171
Елизарова пр. (б. Палевский пр.) 124
Енотаевская ул. — см. Фофановой ул. 398
Ереванская ул. (б. Ольгинская ул.) 125
Есенина ул. 125
Ефимова ул. (б. Горсткина ул.) 125

Жака Дюкло ул. (б. Ольгинская ул.) 126
Ждановка река 446
Ждановская наб. 446
Ждановская ул. 446
Железноводская ул. 127
Железнодорожная ул. (Выборгский р-н) 127
Железнодорожная ул. (Ждановский р-н) 127
Железнодорожная ул. (Красносельский р-н) 127
Железнодорожная ул. (Красносельский р-н, Володарский) 127
Железнодорожный пр. 127
Желябова ул. (б. Большая Конюшенная ул.) 127
Жени Егоровой ул. 128
Жеребятьевский пр. — см. Лазо ул. 200
Жерновские 1—6-я улицы (б. 1—6-я линии) 128
Жертв Революции пл. — см. Марсово поле 225
Жукова ул. (б. Варваринская ул.) 129
Жуковского ул. 129

Забалканский пр. — см. Московский пр. 247
Заводская ул. — см. Бабушкина ул. 37
Заводская ул. — см. Александра Блока ул. 27
Загородный пр. 130
Загребский бульвар 130
Задворная ул. 130
Зайцева ул. 131
Замковая ул. 141
Замшина ул. 131
Замятин пер. — см. Леонова пер. 205
Заневский пр. 131
Заозерная ул. (б. Лубенская ул.) 132
Западная аллея 52
Запорожская ул. (б. Мариинская ул.) 132
Запорожский пер. (б. Мошков пер.) 132
Заротная ул. — см. Красноармейская 13-я ул. 179
Заставская ул. 133
Заусадебная ул. 133
Захарьевская ул. — см. Каляева ул. 147
Заячий остров 437
Звездная ул. 133
Звенигородская ул. 133
Зверинская ул. 134
Здоровцева ул. (б. Старо-Ивановская ул.) 134
Зеленина Большая ул. 134
Зеленина Глухая ул. 135
Зеленина Малая ул. 135
Зеленков пер. 135
Зеленогорская ул. (б. Териокская ул.) 135
Земледельческая ул. 135
Зенитчиков ул. 135
Зеркальный пер. 362
Зимин пер. — см. Сергея Тюленина пер. 345
Зимний Второй мост 446
Зимний Первый мост 446
Зимняя канавка 446
Зиновьевская ул. — см. Беломорская ул. 44
Зины Портновой ул. 136
Знаменская пл. — см. Восстания пл. 81

Знаменская ул. — см. Восстания ул. 81
Зодчего Росси ул. (б. Театральная ул.) 136
Зои Космодемьянской ул. (б. Ушаковская ул.) 137
Золотоношская ул. — см. Профессора Ивашенцова ул. 313
Зоологический пер. 137
Зубковская ул. 138
Зубов пер. — см. Магнитогорская ул. 217

Ивана Фомина ул. 138
Ивана Черных ул. (б. Новосивковская ул.) 138
Ивановская ул. — см. Межозерная ул. 235
Ивановская ул. — см. Социалистическая ул. 357
Ижорская ул. 139
Измайловский мост 139
Измайловский пр. 139
Ильинская ул. — см. Гаврская ул. 85
Ильинский пер. 140
Ильича пер. (б. Большой Казачий пер. и Малый Казачий пер.) 13
Индустриальный пр. 140
Инженерная ул. 140
Инженерный Второй мост 141
Инженерный Первый мост 140
Иностранный пер. 141
Институтский пер. 207
Институтский пр. 207
Инструментальная ул. 141
Иоанновский мост 462
Ипподромный мост 301
Ириновский пр. 141
Иркутская ул. (б. Тургеневская ул.) 142
Иртышский пер. (б. Общественный пер.) 142
Исаакиевская пл. 142
Исаков пер. — см. Мапчестерская ул. 222
Искровский пр. 143
Искусств пл. (б. Михайловская пл.) 143
Исполкомская ул. (б. Консисторская ул.) 143
Испытателей пр. 144
Итальянская ул. — см. Ракова ул. 321
Итальянский мост 462

Кабинетская ул. — см. Правды ул. 307
Кавалергардская ул. — см. Красной Конницы ул. 184
Кадетская линия — см. Съездовская линия 367
Кадетский мост — см. Красного Курсанта мост 182
Кадетский пер. — см. Съездовский пер. 367
Казанская пл. 144
Казанская ул. 145
Казанская ул. — см. Плеханова ул. 295
Казанский мост 145
Казарменный пер. 145
Казачий мост 463
Казачий Большой пер. — см. Ильича пер. 13
Казачий Малый пер. — см. Ильича пер. 13
Казачья ул. — см. Бехтерева ул. 48
Казначейская ул. 145
Калашниковская наб. — см. Синопская наб. 348
Калашниковский пр. — см. Бакунина пр. 38
Калинина пл. 146
Калинина ул. (б. Волынкина дер.) 146
Калинина ул. (Ждановский р-н) 146

Калинина ул. (Красносельский р-н) 146
Калинина ул. — см. Ленина ул. 15
Калинкин пер. 463
Калинкинская пл. — см. Репина пл. 324
Калужский пер. 147
Каляева ул. (б. Захарьевская ул.) 147
Каляевская ул. 147
Каменная аллея — см. Большая аллея 52
Каменноостровский мост 442
Каменноостровский пр. 442
Каменноостровский пр. — см. Кировский пр. 157
Каменный мост 463
Каменный остров — см. Трудящихся остров 441
Камская ул. 147
Камчатская ул. 148
Камышинская ул. 148
Канареечная ул. 148
Канонерская ул. 148
Канонерский остров 437
Канонерский пер. — см. Пастерова ул. 283
Кантемировская ул. (б. Флюгов пер.) 149
Кантемировский мост 149
Капитана Воронина ул. (б. Муринский пер.) 149
Капитанская ул. 171
Капсюльное шоссе 306
Караваевская ул. 149
Караваевский пер. 149
Караванная ул. — см. Толмачева ул. 378
Карбышева ул. (б. Малая Спасская ул.) 150
Карельский пер. 151
Карла Либкнехта ул. 151
Карла Маркса пр. (б. Большой Сампсониевский пр.) 151
Карла Маркса ул. 152
Кардовская ул. 152
Карпатская Малая ул. 152
Карпатская ул. 152
Карпинского ул. 152
Карповка река 447
Карповский мост 447
Карповский пер. 447
Карташихина ул. 153
Касимовская ул. 153
Касимовский мост 153
Каховского пер. (б. Голодаевский пер.) 153
Каштановая аллея — см. Пловдивская ул. 296
Кваренги пер. (б. Долгоруковский пер.) 153
Кемеровская ул. 154
Кемская ул. 154
Керченский пер. 154
Кибальчича ул. 155
Киевская ул. (Красносельский р-н) 155
Киевская ул. (Московский р-н) 155
Киевское шоссе — см. Пулковское шоссе 316
КИМа пр. 156
Кингисеппское шоссе 156
Киновеевский пр. — см. Шаумяна пр. 417
Кирилловская ул. 156
Киришская ул. 156
Кирова ул. 157
Кировская пл. 157
Кировская ул. 157
Кировские острова 432
Кировский мост (б. Равенства мост) 464
Кировский пр. (б. Красных Зорь ул.) 157
Кирочная ул. — см. Салтыкова-Щедрина ул. 337
Кирпичный пер. 157
Кладбищенская ул. — см. Бабушкина ул. 37
Кленовая ул. 158

Климов пер. 158
Клиническая ул. 158
Клинский пр. 158
Клубный пер. (б. Безымянный пер.) 159
Ключевая ул. 305
Книпович ул. (б. Смоляная ул. и Больничная ул.) 159
Княгининская ул. — см. Детская ул. 111
Княжеский пер. — см. Рабочий пер. 318
Ковалевская ул. 159
Ковенский пер. 160
Кожевенная линия 160
Козлова ул. 160
Козьмодемьянский пер. — см. Мелитопольский пер. 235
Кокушкин мост 161
Кокушкин пер. 160
Коли Томчака ул. (б. Волковская ул.) 161
Коллонтай ул. 161
Колмовская ул. — см. Глеба Успенского ул. 93
Колокольная ул. 162
Коломенская ул. 162
Коломенский мост 464
Коломяги 162
Коломяжский мост 163
Коломяжский пр. (б. Коломяжское шоссе) 163
Коломяжский пр. — см. Сергея Марго ул. 344
Колония Гражданка — см. Гражданский пр. 96
Колпинская ул. 163
Колтовская Большая ул. — см. Пионерская ул. 293
Колтовская наб. — см. Адмирала Лазарева наб. 20
Колтовская Средняя ул. 163
Колтовский мост — см. Лазаревский мост 20
Колтушское шоссе — см. Коммуны ул. 165
Кольцова ул. (б. Георгиевская ул.) 163
Комаровский мост 465
Комиссара Смирнова ул. (б. Ломанский пер.) 164
Комиссаровская ул. — см. Дзержинского ул. 113
Коммунаров пл. (б. Никольская пл.) 165
Коммуны ул. (б. Колтушское шоссе) 165
Композиторов ул. 165
Комсомола ул. 166
Комсомола ул. (б. Симбирская ул.) 165
Комсомольская 2-я ул. 166
Комсомольская 1-я ул. — см. Летчика Пилютова ул. 208
Комсомольская пл. (б. Круглая пл.) 166
Комсомольская ул. (Красносельский р-н) 166
Комсомольская ул. (Невский р-н) 166
Комсомольский мост (б. Харламов мост) 466
Кондратенко ул. 166
Кондратьевский пр. (б. Бородкинский пр.) 167
Конная ул. 168
Конногвардейский бульвар — см. Профсоюзов бульвар 315
Конногвардейский пер. 168
Конной Лахты 1—3-я ул. 202
Конной Лахты 1—3-й проезды 202
Коннолахтинский пр. 202
Конный пер. 168
Консисторская ул. — см. Исполкомская ул. 144
Константина Заслонова ул. (б. Глазовская ул.) 168
Константиновский пр. 169
Константиноградская ул. 169
Конституции пл. 169

Конторская ул. 170
Конюшенная Большая ул. — см. Желябова ул. 127
Конюшенная Малая ул. — см. Софьи Перовской ул. 356
Конюшенная пл. 170
Конюшенный Большой мост 170
Конюшенный пер. 170
Корабельная ул. 170
Кораблестроителей ул. 171
Корнеева ул. (б. Елизаветинская ул.) 171
Королева ул. 172
Короленко ул. (б. Баскова ул.) 172
Корпусная ул. 173
Корпусной проезд 173
Корякова ул. (б. Екатерининская ул.) 174
Косая линия 174
Косинова ул. 174
Космонавтов пр. 175
Косой пер. — см. Оружейника Федорова ул. 275
Костромская ул. 175
Костромской пр. 175
Костюшко ул. 176
Косыгина ул. (б. Ладожский пр.) 176
Котельникова аллея 177
Котина ул. 177
Котовского ул. (б. Малая Вульфова ул.) 178
Крапивный пер. 178
Красина ул. 178
Красина ул. (б. Гарная дорога) 178
Красная ул. (б. Галерная ул.) 179
Красноармейская ул. (Красносельский р-н) 180
Красноармейская ул. (Невский р-н) 180
Красноармейские 1—13-я ул. (б. 1—12-я Роты и Заротная ул.) 179
Красноборский пер. (б. Рождественский пер.) 180
Красногвардейская пл. — см. Брежнева пл. 57
Красногвардейская ул. 180
Красногвардейский пер. (б. Головинский пер.) 180
Красногвардейский пр. (б. Новочеркасский пр.) 181
Красного Курсанта мост (б. Кадетский мост) 182
Красного Курсанта пер. (б. Юнкерский пер.) 181
Красного Курсанта ул. (б. Большая Спасская ул.) 181
Красногородская ул. 182
Красного Текстильщика ул. (б. Малая Болотная ул.) 182
Красного Флота наб. (б. Английская наб.) 182
Красного Электрика ул. (б. Атаманская ул.) 183
Красноградский пер. (б. Вознесенский пер.) 183
Краснодонская ул. 183
Красное Село 184
Красной Конницы ул. (б. Кавалергардская ул.) 184
Красной Связи ул. (б. Виленский пер.) 185
Краснооктябрьский мост 466
Краснопутиловская ул. (б. Якубениса ул.) 185
Красносельская ул. (Красносельский р-н) 186
Красносельская ул. (Петроградский р-н) 185
Красносельское шоссе 186
Красноярская ул. 186
Красный мост 472
Красный пер. — см. Массальского ул. 230
Красных Зорь бульвар 186
Красных Зорь ул. 186
Красных Зорь ул. — см. Кировский пр. 157

Красных Командиров пр. 186
Красных Курсантов ул. (Красносельский р-н, Володарский) 186
Красных Курсантов ул. (Красносельский р-н, Можайский) 186
Красных Партизан ул. (Ждановский р-н) 187
Красных Партизан ул. (Красносельский р-н) 187
Красуцкого ул. (б. Альбуминная ул.) 187
Кременчугская ул. 188
Крестовка река 438
Крестовский Большой мост 438
Крестовский остров 438
Крестовский пр. 438
Крестьянский пер. (б. Дункин пер.) 188
Кржижановского ул. 188
Кричевский пер. (б. Самбургский пер.) 189
Кронверкская наб. 190
Кронверкская ул. 189
Кронверкский мост 190
Кронверкский пролив 189
Кронверкский пр. — см. Максима Горького пр. 220
Кронверкский проток 190
Кронштадтская ул. 190
Кропоткина ул. (б. Малая Белозерская ул.) 190
Круглая пл. — см. Комсомольская пл. 166
Круглый пер. 191
Крупповская ул. — см. Савушкина ул. 334
Крупской пр. — см. Обуховской Обороны пр. 264
Крупской ул. (б. Московская ул.) 191
Круштейна канал (б. Адмиралтейский канал) 448
Крыленко ул. 191
Крылова пер. (б. Толмазов пер.) 192
Крюкова ул. 192
Крюков канал 448
Кубанский пер. 193
Кубинская ул. 193
Кузнецова пр. 193
Кузнечный пер. 194
Куйбышева ул. (б. 1-я ул. Деревенской Бедноты) 194
Куйбышева ул. 195
Кулибина пл. (б. Воскресенская пл.) 195
Куликовская ул. 195
Культуры пр. 196
Купчино 196
Купчинская дорога — см. Витебский пр. 72
Купчинская ул. 196
Курляндская ул. 196
Курская ул. 197
Курчатова ул. (б. Яшумов пер.) 197
Кустарный пер. 197
Кустодиева ул. 198
Кутузова наб. 198
Кутузовская ул. — см. Междуречная ул. 234

Лабораторная ул. 199
Лабораторное шоссе 199
Лабораторный пр. 199
Лабутина ул. (б. Прядильная ул.) 199
Лаврский мост № 1 450
Лаврский мост № 2 450
Лаврский проезд 450
Ладожская ул. (б. Дерновая ул.) 200
Ладожский пр. — см. Косыгина пр. 176
Лазаревский мост (б. Колтовский мост) 20
Лазаретный пер. 200
Лазо ул. (б. Жеребятьевский пр.) 200

Ланская ул. 201
Ланское шоссе — см. Смирнова пр. 349
Ланской мост 201
Латышских Стрелков ул. 201
Лафонская пл. — см. Пролетарской Диктатуры пл. 312
Лафонская ул. — см. Пролетарской Диктатуры ул. 312
Лахта 202
Лахтинская ул. 203
Лахтинский пр. 202
Лебяжий канал 449
Левашовский пр. 203
Лейтенанта Шмидта мост (б. Николаевский мост) 466
Лейтенанта Шмидта наб. (б. Николаевская наб.) 203
Лейхтенбергская ул. — см. Розенштейна ул. 328
Лени Голикова ул. 204
Ленина парк (б. Александровский парк) 15
Ленина пл. 14
Ленина пр. (Ждановский р-н) 16
Ленина пр. (Красносельский р-н, Володарский) 16
Ленина пр. (Красносельский р-н, Красное Село) 16
Ленина ул. (б. Широкая ул. и Калинина ул.) 14
Ленина ул. (Выборгский р-н) 16
Ленина ул. (Красносельский р-н, Володарский) 16
Ленинградская ул. (Красносельский р-н, Володарский) 204
Ленинградская ул. (Красносельский р-н, Горелово) 204
Ленинградская ул. (Красносельский р-н, Красное Село) 204
Ленинградская ул. (Красносельский р-н, Торики) 204
Ленинградское шоссе 204
Ленинградское шоссе — см. Петергофское шоссе 288
Ленинский пр. (б. Галстяна ул. и Героев пр.) 15
Ленская ул. 204
Ленсовета ул. 205
Леонова пер. (б. Замятин пер.) 205
Леоновская ул. (б. Новопроложенная ул.) 205
Леонтьевская аллея — см. Смольного аллея 351
Леонтьевская ул. — см. Смольный проезд 351
Лермонтова ул. 206
Лермонтовский мост (б. Новопетергофский мост) 206
Лермонтовский пр. 206
Лесная ул. — см. Сочинская ул. 357
Лесозаводская ул. 207
Лесной 207
Лесной пр. (б. Нюстадтская ул. и Межевая ул.) 207
Лесопарковая ул. 208
Летчика Пилютова ул. (б. 1-я Комсомольская ул.) 208
Лештуков мост 111
Лештуков пер. — см. Джамбула пер. 111
Либавский пер. 208
Лиговский пер. 209
Лиговский пр. 208
Лизы Чайкиной ул. (б. Гулярная ул.) 209
Линии 1—27-я 210
Линии 1—6-я — см. 1—6-я Жерновские ул. 129
Линия Электропередач — см. Омская ул. 272
Лисичанская ул. (б. Головинская ул.) 210
Лиственная ул. (б. Александровская ул.) 211
Литейный мост 467
Литейный пр. 211
Литераторов ул. 212
Литовская ул. 212

Лифляндская ул. 212
Лицейская ул. — см. Рентгена ул. 324
Ловизский пер. 212
Лодейнопольская ул. 213
Лодыгина пер. (б. Таракановский пер.) 213
Ломаная ул. 213
Ломанский пер. — см. Комиссара Смирнова ул. 164
Ломоносова мост (б. Чернышев мост) 214
Ломоносова пл. (б. Чернышева пл.) 213
Ломоносова ул. (б. Чернышев пер.) 214
Ломоносова ул. (Красносельский р-н, Горелово) 214
Ломоносова ул. (Красносельский р-н, Красное Село) 214
Ломоносова ул. (Невский р-н) 214
Ломоносова ул. — см. Невзоровой ул. 255
Лопухинская ул. — см. Академика Павлова ул. 25
Лоцманская ул. 214
Лубенская ул. — см. Заозерная ул. 132
Лужская ул. 214
Луначарского пр. 215
Луч 2-й 215
Лыжная ул. (б. Чайковского ул.) 215
Льва Мациевича пл. 216
Льва Толстого пл. 216
Льва Толстого ул. 217
Льва Толстого ул. (б. Архиерейская ул.) 216
Львиный мост 468
Львиный пер. 468
Любанский пер. 217
Люблинский пер. 217
Магдалинский пер. 217
Магнитогорская ул. (б. Зубов пер.) 217
Майков пер. 218
Майорова пр. (б. Вознесенский пр.) 218
Майская ул. 285
Макаренко пер. (б. Усачев пер.) 218
Макарова наб. (б. Тучкова наб.) 219
Маклина пр. (б. Английский пр.) 219
Максима Горького пр. (б. Кронверкский пр.) 220
Максимилиановский пер. — см. Пирогова пер. 294
Малков пер. — см. Бойцова пер. 51
Мало-Гаванский пр. — см. Средний пр. 359
Малодетскосельский пр. (б. Малый Царскосельский пр.) 221
Мало-Калинкинский мост 463
Мало-Конюшенный мост 170
Мало-Крестовский мост 438
Малоохтинский пр. 279
Мало-Петровский мост 440
Малыгина ул. (б. Алексеевская ул.) 221
Малый пр. 221
Малый пр. — см. Шаумяна пр. 417
Малый пр. — см. Щорса пр. 425
Манежная пл. 222
Манежный пер. 222
Манчестерская ул. (б. Исаков пер.) 222
Марата пер. 223
Марата ул. 223
Марата ул. (б. Николаевская ул.) 222
Марзавина ул. — см. Федосеенко ул. 394
Марзавин 1-й пер. — см. Васенко ул. 66
Мариинская ул. — см. Аккуратова ул. 26

Мариинская ул. — см. Запорожская ул. 132
Мариинская ул. — см. Республиканская ул. 325
Марии Ульяновой ул. (б. Пролетарский пер.) 223
Мариупольская ул. — см. Шелгунова ул. 420
Маркина ул. (б. Олонецкая ул.) 224
Марсово поле 224
Мартынова наб. (б. Средней Невки наб.) 225
Мартыновская ул. — см. Ольги Берггольц ул. 269
Мартыновская ул. — см. Эстонская ул. 427
Маршала Блюхера пр. (б. Аничков пр.) 226
Маршала Говорова ул. (б. Левая Тентелева ул.) 226
Маршала Жукова пр. 227
Маршала Захарова ул. 228
Маршала Казакова ул. 228
Маршала Мерецкова ул. 229
Масляного канала наб. 229
Масляный пер. 230
Массальского ул. 230
Мастерская ул. 231
Матвеева мост (б. Тюремный мост) 231
Матвеева пер. (б. Тюремный пер.) 231
Матвеевский пер. 231
Матисов мост 439
Матисов остров 438
Матисов пер. 439
Матроса Железняка ул. 232
Матросская ул. 171
Матюшенко ул. (б. Школьный пер.) 232
Матятин пер. — см. Батайский пер. 42
Маяковского ул. 233
Маяковского ул. (б. Надеждинская ул.) 233
Мгинская ул. 234
Мгинский пер. (б. Никольский пер.) 234
Медиков пр. 234
Международный пр. — см. Московский пр. 247
Междуречная ул. (б. Кутузовская ул.) 234
Межевая ул. — см. Лесной пр. 207
Межевой канал 235
Межозерная ул. (б. Ивановская ул.) 235
Мелитопольский пер. (б. Козьмодемьянский пер.) 235
Мельничная ул. (б. Глухоозерская ул.) 235
Менделеевская линия (б. Университетская линия) 236
Менделеевская ул. 236
Меншиковский пр. 236
Металлистов пр. 236
Метростроевцев ул. (б. Сергиевский пер.) 237
Мечникова пр. (б. Николаевский пр.) 237
Мещанская ул. — см. Гражданская ул. 96
Мигуновская ул. — см. Савушкина ул. 334
Миллионная ул. — см. Халтурина ул. 401
Минеральная ул. 305
Минский пер. 237
Мира пл. (б. Сенная пл.) 237
Мира ул. (б. Ружейная ул.) 238
Миргородская ул. 238
Мирная ул. — см. Ольги Берггольц ул. 269
Миронова ул. 238
Митавский пер. 239
Митрофаньевская Малая ул. 239
Митрофаньевское шоссе 239
Михайлова ул. (б. Тихвинская ул.) 239

Михайловская пл. — см. Искусств пл. 143
Михайловская ул. — см. Бродского ул. 58
Михайловская ул. — см. Салова ул. 336
Мичманская ул. 171
Мичурина ул. 240
Мичурина ул. — см. Шишкина ул. 421
Мичуринская ул. (б. 2-я ул. Деревенской Бедноты) 240
Могилевский мост 468
Можайская ул. 240
Можайский 241
Моисеенко ул. (б. Большая Болотная ул.) 241
Мойка река 449
Молвинский мост 468
Молдагуловой ул. (б. Гурдина ул.) 242
Молодежный мост 468
Молодежный пер. (б. Николаевский пер.) 243
Монастырка река 450
Монастырский мост 450
Монетная Большая ул.—см. Скороходова ул. 349
Монетная Малая ул. 243
Мончегорская ул. (б. Павловская ул.) 243
Моравский пер. 244
Морская Малая ул. — см. Гоголя ул. 95
Морская наб. 244
Морская ул. — см. Герцена ул. 91
Морской пер. (б. Приютская ул.) 244
Морской Пехоты ул. 244
Морской пр. 244
Морской пр. — см. Первомайский пр. 286
Морской Славы пл. 245
Москательный пер. 245
Москвиной пр. (б. Троицкий пр.) 245
Московская Большая ул. 246
Московская Малая ул. 246
Московская пл. 246
Московская ул. — см. Крупской ул. 191
Московские Ворота пл. 246
Московский пер. — см. Академика Шиманского ул. 26
Московский пр. 247
Московское шоссе 247
Московско-Ямской пр. — см. Камчатская ул. 148
Моховая ул. 248
Мошков пер. — см. Запорожский пер. 132
Мраморный пер. 248
Мужества пл. (б. Муринская пл.) 249
Музыкантский пер. 249
Муравьевский пер. — см. Цимбалина ул. 406
Мурзинки деревни пр. — см. Обуховской Обороны пр. 264
Мурзинская ул. (б. Павловская ул.) 249
Муринская пл. — см. Мужества пл. 249
Муринский 1-й пр. 249
Муринский 2-й пр. — см. Шверника пр. 418
Муринский пер. — см. Капитана Воронина ул. 149
Мучной мост 250
Мучной пер. 250
Мытнинская наб. 250
Мытнинская ул. 251
Мытнинский пер. 250
Мясная ул. 251
Мясникова ул. (б. Никольский пер.) 251

Набережная ул. — см. Приморский пр. 310
Нагорная ул. 302
Надеждинская ул. — см. Депутатская ул. 109
Надеждинская ул. — см. Маяковского ул. 233
Наличная ул. 252
Наличный мост 469
Нарвская пл. — см. Стачек пл. 361
Нарвский пр. 252
Народная ул. (б. Дорога на станцию Нева) 253
Народного Ополчения пр. (б. Проезд вдоль Балтийской ж.-д. линии и Рабочий пр.) 253
Народный мост (б. Полицейский мост) 472
Нарымский пр. — см. Юрия Гагарина пр. 428
Наставников пр. 253
Науки пр. 254
Нахимова ул. 254
Нева Малая река 444
Нева река 450
Невельская ул. (б. Резвая ул.) 254
Невзоровой ул. (б. Ломоносова ул.) 254
Невка Большая река 444
Невка Малая река 444
Невка Средняя река 444
Невки Средней наб. — см. Мартынова наб. 225
Невский пр. 255
Нежинская ул. 256
Нейшлотский пер. 256
Некрасова ул. 257
Некрасова ул. (б. Бассейная ул.) 256
Некрасовская ул. — см. Швецова ул. 419
Неманский пер. 257
Непокоренных пр. (б. Большая Спасская ул. и Пискаревская дорога) 257
Нестерова пер. (б. Пустой пер. и Соборная ул.) 257
Нефтяная дорога (б. Нобелевская дорога) 258
Нижегородская ул. — см. Академика Лебедева ул. 24
Нижне-Лебяжий мост 449
Никитинские 1—2-я ул. 258
Николаевская наб. — см. Лейтенанта Шмидта наб. 203
Николаевская ул. — см. Марата ул. 222
Николаевский мост — см. Лейтенанта Шмидта мост 466
Николаевский пер. — см. Молодежный пер. 243
Николаевский пр. — см. Мечникова пр. 237
Никольская пл. — см. Коммунаров пл. 165
Никольский пер. — см. Мгинский пер. 234
Никольский пер. — см. Мясникова ул. 252
Нобелевская дорога — см. Нефтяная дорога 258
Нобелевская ул. — см. Самойловой ул. 338
Новаторов бульвар 258
«Новая Голландия» остров 439
Новая Деревня 259
Новая дорога — см. Седова ул. 343
Новая прорезка — см. Савушкина ул. 334
Новая ул. — см. Байкальская ул. 38
Новая ул. — см. Бобруйская ул. 50
Новая ул. — см. Булавского ул. 61
Новая ул. — см. Новостроек ул. 261
Новая ул. — см. Тбилисская ул. 373
Новгородская ул. 259
Ново-Адмиралтейский канал 21
Ново-Александровская ул. 260

Ново-Благодатный пер. — см. Благодатная ул. 49
Новодеревенская наб. — см. Приморский пр. 310
Ново-Ивановская ул. — см. Добровольцев ул. 116
Ново-Измайловский пр. 260
Ново-Исаакиевская ул. — см. Якубовича ул. 430
Ново-Калинкинский мост 463
Новоладожская ул. 260
Ново-Литовская ул. 212
Ново-Малиновская дорога — см. Бокситогорская ул. 52
Ново-Малиновская дорога — см. Партизанская ул. 282
Ново-Михайловская ул. — см. Салова ул. 336
Ново-Московский мост 248
Ново-Никольский мост 469
Новоовсянниковская ул. 260
Ново-Петергофский мост — см. Лермонтовский мост 206
Новопроложенная ул. — см. Гомельская ул. 95
Новопроложенная ул. — см. Леоновская ул. 205
Новороссийская ул. (б. Новосильцевская ул.) 261
Ново-Рыбинская ул. 332
Новоселов ул. (б. Дорога на Пруды) 261
Новосибирская ул. 261
Новосивковская ул. — см. Ивана Черных ул. 138
Новосильцевская ул. — см. Новороссийская ул. 261
Новостроек ул. (б. Новая ул.) 261
Ново-Торжковская ул.—см. Торжковская ул. 380
Новочеркасский пр. — см. Красногвардейский пр. 181
Новый пер. — см. Антоненко пер. 31
Ногина пер. (б. Школьный пер.) 262
Нюстадтская ул. — см. Лесной пр. 207

Обводный канал 451
Оборонная ул. (б. Поварухина ул.) 262
Оборонная ул. — см. Подводника Кузьмина ул. 298
Обручевых ул. 262
Обуховский мост 469
Обуховской Обороны пр. (б. Шлиссельбургский пр., Села Смоленского пр., Крупской пр., Володарского пр., Деревни Мурзинки пр.) 263
Общественный пер. 264
Общественный пер.—см. Иртышский пер. 142
Объездная Большая ул. — см. Орбели ул. 272
Объездное шоссе 264
Огородникова пр. (б. Рижский пр.) 264
Огородный пер. 265
Одесская ул. 265
Одоевского ул. (б. Сазоновская ул.) 266
Озерки 266
Озерковские 1—3-й пер. 266
Озерковский проезд — см. Онежский проезд 272
Озерковский пр. 266
Озерная Большая ул. 266
Озерная Малая ул. 266
Озерная ул. 266
Озерной пер. 267
Оккервиль река 452
Окраинная ул. 267
Октябрьская наб. (б. Правого берега реки Невы наб.) 267
Октябрьская ул. 268
Октябрьский пр. 268
Олега Кошевого ул. (б. Введенская ул.) 268
Олеко Дундича ул. 269
Олонецкая ул. — см. Маркина ул. 224
Ольги Берггольц ул. (б. Мартыновская ул. и Мирная ул.) 269
Ольгино 270
Ольгинская ул. — см. Бабушкина ул. 37
Ольгинская ул. — см. Депутатская ул. 110
Ольгинская ул. — см. Ереванская ул. 125
Ольгинская ул. — см. Жака Дюкло ул. 126
Ольги Форш ул. 271
Ольминского ул. (б. Смоленский пер.) 271
Омская ул. (б. Линия Электропередач) 272
Онежский проезд (б. Озерковский проезд) 272
Опочинина ул. 272
Оранненбаумская ул. 272
Орбели ул. (б. Большая Объездная ул.) 272
Орджоникидзе ул. 273
Ординарная ул. 274
Оренбургская ул. 274
Орлово-Денисовская ул.—см. Ушковская ул. 392
Орловская ул. 274
Орловский пер. 275
Оружейника Федорова ул. (б. Косой пер.) 275
Освобождения ул. 275
Осипенко ул. (б. Суворовская ул.) 276
Осиповская Большая ул. — см. Дрезденская ул. 118
Осиповский проезд — см. Гданьская ул. 88
Оскаленко ул. (б. Банный пер.) 276
Остоумова ул. 277
Островского пл. (б. Александринская пл.) 277
Остропольский пер. (б. Скорняков пер.) 278
Отважных ул. 278
Отечественная ул. 278
Офицерская ул. — см. Декабристов ул. 109
Офицерский мост — см. Декабристов мост 109
Офицерский пер. 279
Охта 279
Охта Большая 279
Охта Большая река 279
Охта Малая 279
Очаковская ул. 280

Павловская ул. — см. Мончегорская ул. 244
Павловская ул. — см. Мурзинская ул. 249
Павлоградский пер. 280
Палевский пр. — см. Елизарова пр. 124
Пальменбахская ул.—см. Смольная ул. 351
Пантелеймоновская ул. — см. Пестеля ул. 287
Пантелеймоновский мост — см. Пестеля мост 287
Панфилова ул. 280
Парадная ул. 280
Парашютная ул. 281
Парголово 281
Парголовская ул. 281
Парголовский пер. 281
Парковая ул. 73
Парковая ул.—см. Вологдина ул. 77
Парковый пер. — см. Восстановления ул. 82
Паровозная ул. — см. Ново-Александровская ул. 260
Партизана Германа ул. (б. Володарский пр.) 281

Партизанская ул. 282
Партизанская ул. (б. Единоверческая ул.) 282
Парусная ул. 171
Пархоменко пр. (б. Английский пр.) 283
Пасторова ул. (б. Канонерский пер.) 283
Патриотов пр. 284
Певческий мост 469
Певческий пер. 284
Пельше ул. (б. Сиреневый бульвар) 284
Пеньковая ул. 285
1-го Мая ул. (Выборгский р-н) 285
1-го Мая ул. (Красносельский р-н) 285
1-го Мая ул. (Невский р-н) 285
Первомайская ул. 285
Первомайская ул. (б. Андреевская ул.) 285
Первомайский пр. (б. Морской пр.) 286
Перевозная наб. 286
Перевозная ул. 286
Перевозный пер. 286
Передовиков ул. 286
Перекопская ул. (б. Сутугина ул.) 287
Перекупной пер. 168
Переяславская ул. — см. Хохрякова ул. 404
Перинная линия — см. Думская ул. 121
Пермская ул. — см. Графтио ул. 98
Песочная наб. 287
Песочная ул. — см. Профессора Попова ул. 314
Пестеля мост (б. Пантелеймоновский мост) 287
Пестеля ул. (б. Пантелеймоновская ул.) 287
Петергофская ул. — см. Петродворцовая ул. 290
Петергофская ул. — см. Трефолева ул. 382
Петергофское шоссе 288
Петергофское шоссе — см. Стачек пр. 362
Петра Алексеева ул. (б. Спасский пер.) 288
Петра Великого мост — см. Большеохтинский мост 458
Петра Лаврова ул. (б. Фурштатская ул.) 289
Петра Смородина ул. 289
Петровская наб. 290
Петровская пл. 440
Петровская ул. 290
Петровская ул. — см. Громова ул. 102
Петровская ул. — см. Санаторная ул. 338
Петровский Большой мост 440
Петровский остров 440
Петровский пр. 440
Петроградская наб. 441
Петроградская ул. 441
Петроградский остров 440
Петродворцовая ул. (б. Петергофская ул.) 290
Петрозаводская ул. 290
Петропавловская ул. 291
Петропавловский мост 291
Печатника Григорьева ул. (б. Сайкин пер.) 291
Печорская ул. (б. Александровская ул.) 291
Пикалов мост 470
Пилотов ул. 292
Пинский пер. (б. Фокин пер.) 292
Пионерская пл. 292
Пионерская ул. (б. Большая Гребецкая ул. и Большая Колтовская ул.) 293
Пионерский мост (б. Силин мост) 470
Пионерстроя ул. 293
Пирогова пер. (б. Максимилиановский пер.) 293
Пироговская наб. — см. Выборгская наб. 83
Писарева ул. (б. Алексеевская ул.) 294
Пискаревская дорога — см. Непокоренных пр. 257
Пискаревский пр. 294
Плеханова ул. (б. Казанская ул.) 295
Пловдивская ул. (б. Каштановая аллея) 296
Плуталова ул. 296
Победы пл. 296
Победы ул. 297
Победы ул. — см. Гвардейская ул. 88
Поварской пер. 194
Поварухина ул. — см. Оборонная ул. 262
Пограничника Гарькавого ул. (б. Бульварная ул. и Георгиевская ул.) 297
Пограничников ул. 298
Подбельского пер. (б. Почтамтский пер.) 298
Подводника Кузьмина ул. (б. Оборонная ул.) 298
Подвойского ул. 299
Подгорная ул. — см. Таврический пер. 369
Подковырова ул. (б. Покровская ул.) 300
Подольская ул. 301
Подрезова ул. 301
Подъездной пер. 301
Подьяческая Большая ул. 301
Подьяческая Малая ул. 301
Подьяческая Средняя ул. 301
Подьяческий мост 301
Поклонная ул. 302
Поклонногорская ул. 302
Покровская пл. — см. Тургенева пл. 384
Покровская ул. — см. Подковырова ул. 300
Покрышева ул. 302
Полевая аллея 52
Полевая дорога 303
Полевая ул. (Ждановский р-н, Лахта) 303
Полевая ул. (Ждановский р-н, Ольгино) 303
Полевая ул. (Красногвардейский р-н) 303
Полевая ул. (Красносельский р-н) 303
Полевая ул. — см. Васильковая ул. 67
Полевая ул. — см. Пугачева ул. 316
Полевая 1-я ул. 303
Полевая 2-я ул. 303
Полевой пер. (Ждановский р-н) 303
Полевой пер. (Красносельский р-н) 303
Поликарпова аллея 303
Политехническая ул. 304
Политрука Пасечника ул. 304
Полицейский мост — см. Народный мост 472
Полозова ул. — см. Анны Ульяновой ул. 30
Полтавская ул. 304
Полюстрово 305
Полюстровская наб. — см. Свердловская наб. 340
Полюстровский пр. 305
Поляриков ул. (б. Малая Щемиловка) 305
Помяловского ул. (б. Суворовская ул.) 306
Пороховская Большая ул. 306
Пороховское шоссе — см. Революции шоссе 323
Пороховые 306
Порховская ул. — см. Чкаловский пр. 415
Посадская Большая ул. 306

Посадская Малая ул. — см. Братьев Васильевых ул. 57
Потапова ул. (б. Армашевская ул.) 307
Потемкинская ул. 368
Поцелуев мост 470
Почтамтская ул. — см. Союза Связи ул. 358
Почтамтский мост 471
Почтамтский пер. — см. Подбельского пер. 298
Поэтический бульвар 307
Правды ул. (б. Кабинетская ул.) 307
Правого берега реки Невы наб. — см. Октябрьская наб. 267
Пражская ул. 308
Прачечный мост 471
Прачечный пер. 308
Предпортовая ул. 308
Предпортовые 1—7-й проезды 308
Предтеченская ул. — см. Черняховского ул. 413
Предтеченский мост 471
Преображенская дорога — см. Бабушкина ул. 37
Преображенская пл. — см. Радищева пл. 319
Преображенская ул. — см. Радищева ул. 319
Пржевальского ул. (б. Столярный пер.) 308
Приамурская ул. — см. Бабушкина ул. 37
Прибалтийская пл. 309
Прибрежный пер. 309
Привокзальная ул. 309
Придорожная аллея 309
Прилукская ул. 310
Примакова ул. 310
Приморский пр. (б. Новодеревенская наб., Набережная ул., Стародеревенская ул.) 310
Припарковая ул. — см. Танкиста Хрустицкого ул. 372
Приютская ул. — см. Морской пер. 244
Провиантская ул. 311
Проезд вдоль Балтийской ж.-д. линии — см. Народного Ополчения пр. 253
Прокофьева ул. 311
Пролетарский пер. — см. Марии Ульяновой ул. 223
Пролетарской Диктатуры пл. (б. Лафонская пл.) 312
Пролетарской Диктатуры ул. (б. Лафонская ул.) 312
Промышленная ул. (б. Болдырев пер.) 312
Просвещения пр. 312
Профессора Ивашенцова ул. (б. Золотоношская ул.) 313
Профессора Качалова ул. (б. Деминская ул.) 313
Профессора Попова ул. (б. Песочная ул.) 314
Профсоюзов бульвар (б. Конногвардейский бульвар) 315
Прудковский пер. 315
Прядильная ул. — см. Лабутина ул. 199
Прядильный пер. 452
Пряжка река 452
Псковская ул. 315
Пугачева ул. (б. Полевая ул.) 316
Пудожская ул. 316
Пулковская ул. 316
Пулковское шоссе (б. Киевское шоссе) 316
Пустой пер. — см. Нестерова пер. 258
Пустой пер. — см. Шателена ул. 416
Пушкарская Большая ул. 316
Пушкарская Малая ул. 317
Пушкарский пер. 317
Пушкина ул. 317
Пушкинская пл. (б. Биржевая пл.) 317
Пушкинская ул. 317
Пушкинская ул. (Красносельский р-н) 317
Пушкинская ул. (Невский р-н) 317
Пушкинское шоссе 317
Пятилеток пр. 318
Рабочая ул. (Красносельский р-н, Володарский) 318
Рабочая ул. (Красносельский р-н, Красное Село) 318
Рабочий пер. (б. Княжеский пер.) 318
Рабочий пр. — см. Народного Ополчения пр. 253
Рабфаковская ул. 318
Рабфаковские 1—3-й пер. 318
Равенства мост — см. Кировский мост 464
Равенства ул. (б. Красина ул.) 319
Радищева пер. (б. Церковный пер.) 319
Радищева пл. (б. Преображенская пл.) 319
Радищева ул. (б. Преображенская ул.) 319
Раевского пр. (б. Сегаля пр.) 319
Разночинная Большая ул. 320
Разночинная Малая ул. 320
Разъезжая ул. 320
Ракова ул. (б. Итальянская ул.) 321
Расстанная ул. 321
Расстанный пер. 321
Расстанный проезд 321
Растрелли пл. (б. Екатерининская пл.) 322
Рашетова ул. 322
Ревельский пер. 322
Революции пл. (б. Троицкая пл.) 323
Революции шоссе (б. Пороховское шоссе) 323
Резвая ул. — см. Невельская ул. 254
Резвый Малый остров 441
Рейдовый пер. 323
Реймеровский пер. — см. Александра Матросова ул. 28
Рентгена ул. (б. Лицейская ул.) 324
Репина пл. (б. Калинкинская пл.) 324
Репина ул. (б. Соловьевский пер.) 324
Республиканская ул. (б. Мариинская ул. и Уткина ул.) 325
Решетникова ул. (б. Георгиевская ул.) 325
Ржевка 325
Ржевская пл. 326
Ржевская ул. 326
Ржевская ул. — см. Студенческая ул. 364
Рижская ул. 326
Рижский пр. — см. Огородникова пр. 265
Римского-Корсакова пр. (б. Екатерингофский пр.) 326
Рихарда Зорге ул. 327
Робеспьера наб. (б. Воскресенская наб.) 327
Рождественские 1—10-я улицы — см. Советские 1—10-я ул. 352
Рождественский пер. — см. Красноборский пер. 180
Розенштейна ул. (б. Лейхтенбергская ул.) 328
Розы Люксембург ул. 328
Роменская ул. 328
Ропшинская ул. 329
Российская ул. 329
Российский бульвар 329
Российский пер. 329
Российский пр. 329
Роты 1—12-я — см. Красноармейские 1—12-я улицы 179
Роченсальмский пер. — см. Смолячкова ул. 351

Рощинская ул. 329
Рубежная ул. 329
Рубинштейна ул. (б. Троицкая ул.) 330
Руднева ул. 330
Ружейная ул. — см. Мира ул. 238
Рузовская ул. 331
Рузовский мост 331
Румянцевская пл. — см. Шевченко пл. 419
Русская Гражданка — см. Гражданский пр. 96
Руставели ул. 331
Ручьи 331
Рыбацкая ул. 331
Рыбацкий пр. 332
Рыбинская ул. 332
Рылеева ул. (б. Спасская ул.) 332
Рылеевская ул. 332
Рыночная ул. — см. Гангутская ул. 87
Рябовское шоссе 333
Рябчикова ул. 333
Рязанский пер. 333

Сабировская Полевая ул. 334
Сабировская ул. 334
Саблинская ул. 334
Савинов ул. 334
Савушкина ул. (б. Ферзин пер., Новая прорезка, Мигуновская ул., Крупновская ул., Горохова ул.) 334
Савушкин пер. — см. Сестрорецкая ул. 346
Садовая Малая ул. 336
Садовая ул. 335
Садовая ул. — см. Шишкина ул. 421
Садовый мост 336
Садовый пер. — см. Геологическая ул. 91
Сазоновская ул. — см. Одоевского ул. 266
Сайкин пер. — см. Печатника Григорьева ул. 291
Салова ул. (б. Ново-Михайловская ул. и Михайловская ул.) 336
Салтыкова-Щедрина ул. (б. Кирочная ул.) 337
Самбургский пер. — см. Кричевский пер. 189
Самойловой ул. (б. Нобелевская ул.) 338
Сампсониевский Большой пр. — см. Карла Маркса пр. 151
Сампсониевский Малый пр. — см. Братства ул. 56
Сампсониевский мост — см. Свободы мост 471
Санаторная ул. (б. Петровская ул.) 338
Сантьяго-де-Куба ул. 339
Саперный пер. 339
Саратовская ул. 339
Сахарный пер. 339
Свеаборгская ул. 340
Свердлова ул. 340
Свердловская наб. (б. Полюстровская наб.) 340
Светлановская пл. 341
Светлановский пр. 341
Свечной пер. 194
Свободы мост (б. Сампсониевский мост) 471
Свободы ул. 341
Севастопольская ул. (б. 3-я Турбинная ул.) 342
Севастьянова ул. 342
Северная пл. 343
Северный пр. (б. Городской пер. и Дорога на Озерки) 343
Сегалева ул. 343
Сегаля пр. — см. Раевского пр. 320
Седова ул. (б. Большая Щемиловка, Екатерининская ул., Агафоновская ул., Экипажная ул., Новая дорога) 343

Сельдяной канал 453
Сельский пер. 344
Семеновский мост 472
Сенатская пл. — см. Декабристов пл. 108
Сенная пл. — см. Мира пл. 237
Сенной мост 238
Сергея Марго ул. (б. Коломяжский пр.) 344
Сергея Тюленина пер. (б. Зимин пер.) 344
Сергиевская ул. 345
Сергиевская ул. — см. Вакуленчука ул. 64
Сергиевская ул. — см. Чайковского ул. 407
Сергиевский пер. — см. Метростроевцев ул. 237
Сердобольская ул. 345
Серебристый бульвар 345
Серебряков пер. 345
Серпуховская ул. 346
Сестрорецкая ул. (б. Савушкин пер.) 346
Сибирская ул. (б. Благовещенская ул.) 346
Сивков пер. 346
Сизова пр. 346
Сикейроса ул. 347
Силин мост — см. Пионерский мост 470
Симанская ул. — см. Шевченко ул. 420
Симбирская ул. — см. Комсомола ул. 165
Симеоновская пл. — см. Белинского пл. 43
Симеоновская ул. — см. Белинского ул. 43
Симеоновский мост — см. Белинского мост 43
Симонова ул. 347
Синий мост 472
Синопская наб. (б. Калашниковская наб.) 348
Синявинская ул. 348
Сиреневый бульвар — см. Пельше ул. 284
Скобелевский пр. 348
Скориняков пер. — см. Остропольский пер. 278
Скороходова ул. (б. Большая Монетная ул.) 349
Славы пр. 349
Славянка река 391
Славянская ул. 391
Слободская ул. 362
Смежный мост 473
Смирнова пр. (б. Ланское шоссе) 349
Смоленка река 453
Смоленская ул. 350
Смоленский Большой пр. 350
Смоленский мост 453
Смоленский пер. — см. Ольминского ул. 271
Смоленского Села пр. — см. Обуховской Обороны пр. 264
Смольная наб. 351
Смольная ул. (б. Пальменбахская ул.) 350
Смольного аллея (б. Леонтьевская аллея) 351
Смольный проезд (б. Леонтьевская ул.) 351
Смольный пр. 351
Смоляная ул. — см. Книпович ул. 159
Смолячкова ул. (б. Роченсальмский пер. и Бабурин пер.) 351
Соборная ул. — см. Нестерова пер. 258
Советская ул. (Ждановский р-н) 352
Советская ул. (Красносельский р-н, Володарский) 352
Советская ул. (Красносельский р-н, Можайский) 352
Советская ул. (Красносельский р-н, Торики) 352
Советская ул. — см. Восстановления ул. 82

Советские 1—10-я улицы (б. 1—10-я Рождественские улицы) 352
Советский пер. (б. Гарновский пер.) 352
Советский пер. (Красносельский р-н) 352
Советский пер. (Невский р-н) 352
Советский пр. 352
Советский пр. — см. Суворовский пр. 365
Солдата Корзуна ул. 352
Солдатский пер. 353
Солидарности пр. 353
Соловьева ул. — см. Белоусова ул. 45
Соловьевский пер. — см. Репина ул. 324
Соляной пер. 354
Сосновая Поляна 354
Сосновая ул. (Красногвардейский р-н) 354
Сосновая ул. (Красносельский р-н) 355
Сосновка 355
Сосновский пр. 355
Сосновый пер. 355
Софийская ул. 355
Софийская ул. — см. Угловой пер. 386
Софьи Ковалевской ул. 356
Софьи Перовской ул. (б. Конюшенная Малая ул.) 356
Социалистическая ул. (б. Ивановская ул.) 357
Сочинская ул. (б. Лесная ул.) 357
Союза Печатников ул. (б. Торговая ул.) 357
Союза Связи ул. (б. Почтамтская ул.) 357
Спасская Большая ул. — см. Красного Курсанта ул. 181
Спасская Большая ул. — см. Непокоренных пр. 257
Спасская Малая ул. — см. Карбышева ул. 150
Спасская ул. — см. Рылеева ул. 332
Спасский пер. — см. Петра Алексеева ул. 288
Спирина ул. 358
Спортивная ул. (б. Андреевская ул.) 358
Срединная ул. — см. Ветеранов пр. 70
Средне-Гаванский пр. 84
Среднеохтинский пр. 279
Средний пр. 359
Средний пр. — см. Красногвардейский пр. 181
Средняя аллея 52
Средняя ул. 359
Ставропольская ул. 359
Станционная ул. — см. Шелгунова ул. 420
Старая Деревня 259
Старобельская ул. (б. Фридрихсгамская ул.) 359
Старого Театра пл. 360
Стародеревенская ул. — см. Приморский пр. 310
Стародеревенские 1—3-я ул. 259
Старожиловская ул. 360
Старо-Ивановская ул. — см. Здоровцева ул. 134
Старо-Калинкинский мост 463
Старо-Никольский мост 469
Старо-Парголовский пр. — см. Тореза пр. 380
Старо-Петергофский пр. — см. Газа пр. 86
Старообрядческая ул. — см. Ташкентская ул. 372
Старообрядческий мост 473
Старорусская ул. 259
Старо-Прогонный пер. — см. Смоленский Большой пр. 350
Стартовая ул. 360
Стасовой ул. 360
Стахановская ул. 361
Стахановцев ул. 361
Стачек пл. (б. Нарвская пл.) 361
Стачек пр. (б. Петергофское шоссе) 362
Стеклянный городок 362
Степана Разина мост (б. Эстляндский мост) 363
Степана Разина ул. (б. Эстляндская ул.) 363
Стойкости ул. 363
Столяров пер. 363
Столярный пер. — см. Пржевальского ул. 309
Стрельбищенская ул. 363
Стрельнинская ул. 364
Стрельнинское шоссе 364
Стремянная ул. 194
Строгановская ул. — см. Академика Крылова ул. 24
Строгановский мост — см. Ушаковский мост 474
Строителей мост (б. Биржевой мост) 473
Строителей ул. 473
Строителей ул. — см. Бокситогорская ул. 52
Студенческая ул. (б. Ржевская ул.) 364
Суворова ул. 365
Суворовская пл. 365
Суворовская ул. — см. Автогенная ул. 20
Суворовская ул. — см. Осипенко ул. 276
Суворовская ул. — см. Помяловского ул. 306
Суворовский пр. 364
Суздальский пр. 365
Суслова пр. (б. Третьего Интернационала ул.) 366
Сутугин мост 473
Сутугина ул. — см. Перекопская ул. 287
Счастливая ул. 366
Съездовская линия (б. Кадетская линия) 366
Съездовский пер. (б. Кадетский пер.) 367
Съезжинская ул. 367
Съезжинский пер. 367
Сызранская ул. 367
Сытнинская пл. 368
Сытнинская ул. 368

Тевастгусская ул. — см. Графова ул. 97
Таврическая ул. 368
Таврический пер. (б. Подгорная ул.) 369
Танров пер. — см. Бринько пер. 58
Талалихина пер. (б. Успенский пер.) 369
Таллинская ул. 369
Таллинское шоссе 370
Тамбасова ул. (б. Алтайская ул.) 370
Тамбовская ул. 371
Таможенный пер. 371
Танкиста Хрустицкого ул. (б. Припарковая ул.) 371
Тараканова ул. — см. Циолковского ул. 407
Таракановский мост 407
Таракановский пер. — см. Лодыгина пер. 213
Тарасова ул. 372
Тарасов пер. — см. Егорова ул. 124
Татарский пер. 372
Ташкентская ул. (б. Старообрядческая ул.) 372
Тбилисская ул. (б. Новая ул.) 373
Тверская ул. 373
Театральная аллея 360
Театральная пл. 373
Театральная ул. — см. Восстановления ул. 82
Театральная ул. — см. Зодчего Росси ул. 137
Театральный мост 473

Текстилей ул. — см. Всеволода Вишневского ул. 82
Тележная ул. 373
Тележный пер. 374
Тельмана ул. (б. Дорога в Веселый поселок) 374
Тентелева Левая ул.—см. Маршала Говорова ул. 226
Тентелева Правая ул.— см. Химический пер. 403
Тепловозная ул. 374
Териокская ул.— см. Зеленогорская ул. 135
Теряева ул.—см. Всеволода Вишневского ул. 82
Технологическая пл. 375
Тимирязева ул. 375
Тимофеевская ул.— см. Ватутина ул. 67
Тимуровская ул. 375
Типанова ул. 376
Тифлисская ул. 376
Тифлисский пер. 377
Тихвинская ул.— см. Михайлова ул. 239
Тихорецкий пр. (б. Бенуа пр.) 377
Ткачей ул. 377
Тобольская ул. 377
Товарищеский пр. 377
Товарный пер. 378
Токсовская ул. 378
Толмазов пер. — см. Крылова пер. 192
Толмачева ул. 379
Толмачева ул. (б. Караванная ул.) 378
Тонева ул. 379
Тополей ул. 379
Торговая ул. — см. Союза Печатников ул. 357
Торговый мост 357
Торговый пер. 379
Тореза пр. (б. Старо-Парголовский пр.) 379
Торжковская ул. 380
Торфяная дорога 381
Торфяные 1—3-я ул. 381
Тосина ул. 381
Тракторная ул. 381
Трамвайный пер. — см. Грибакиных ул. 99
Трамвайный пр. 381
Транспортный пер. (б. Чубаров пер.) 381
Траурная ул. — см. Ульянова ул. 387
Третьего Интернационала ул. — см. Суслова пр. 366
Третьей Пятилетки ул. 382
Трефолева ул. (б. Петергофская ул.) 382
Троицкая пл. 382
Троицкая пл. — см. Революции пл. 323
Троицкая ул. — см. Рубинштейна ул. 330
Троицкий мост — см. Кировский мост 464
Троицкий пр. — см. Москвиной пр. 245
Троицкое поле 383
Труда пл. (б. Благовещенская пл.) 383
Труда ул. (б. Благовещенская ул.) 383
Трудящихся остров (б. Каменный остров) 441
Тульская ул. 383
Турбинная 3-я ул. — см. Севастопольская ул. 342
Турбинная ул. 384
Тургенева пл. (б. Покровская пл.) 384
Тургеневская ул. — см. Иркутская ул. 142
Тургеневский пер. — см. Урюпин пер. 390
Турухтанные острова 442
Тухачевского ул. 384
Тучкова наб. — см. Макарова наб. 219

Тучков мост 474
Тучков пер. 474
Тюремный мост — см. Матвеева мост 231
Тюремный пер. — см. Матвеева пер. 231
Тюшина ул. (б. Воздвиженская ул.) 385

Угловой пер. (б. Софийская ул.) 385
Ударников пр. 386
Удельный пр. 386
Ульянка 386
Ульянова ул. 387
Ульяны Громовой пер. (б. Гусев пер.) 388
Уманский пр. (б. Шмеллингофский пр.) 389
Университетская линия — см. Менделеевская линия 236
Университетская наб. 389
Упраздненный пер. — см. Володи Ермака ул. 78
Уральская ул. 389
Уральский мост 389
Урицк 390
Урицкого ул. 390
Урюпин пер. (б. Тургеневский пер.) 390
Усачев пер. — см. Макаренко пер. 218
Успенский пер. — см. Талалихина пер. 369
Усть-Славянка 391
Уткина ул. — см. Республиканская ул. 325
Уткин мост 391
Уткин пр. 391
Учебный пер. — см. Вилле Песси ул. 71
Учительская ул. 391
Ушаковская ул.— см. Зои Космодемьянской ул. 137
Ушаковский мост (б. Строгановский мост) 474
Ушинского ул. 392
Ушковская ул. (б. Орлово-Денисовская ул.) 392

Фаворского ул. 393
Фарфоровская ул. 393
Фаянсовая ул. 362
Федеративная ул. 394
Федосеенко ул. (б. Марзавина ул.) 394
Феодосийская ул. (б. Вильманстрандская ул.) 394
Ферзин пер. — см. Савушкина ул. 334
Фермское шоссе 395
Филологический пер. 389
Финляндский пер. 395
Финляндский пр. 395
Финский пер. 396
Флюгов пер. — см. Кантемировская ул. 149
Фокина ул. (б. Батальонный пер.) 396
Фокин пер. — см. Пинский пер. 292
Фонарный мост 396
Фонарный пер. 396
Фонтанка река 453
Фонтанная ул. 397
Фотиевой ул. (б. Елецкая ул.) 397
Фофановой ул. (б. Енотаевская ул.) 398
Французская наб. — см. Кутузова наб. 198
Фридрихсгамская ул. — см. Старобельская ул. 359
Фризов пер. — см. Беловодский пер. 44
Фрунзе ул. 399
Фуражный пер. 281
Фурманова ул. (б. Гагаринская ул.) 399
Фурштатская ул. — см. Петра Лаврова ул. 289
Фучика ул. 400

Хабаровская ул. (б. Гоголя ул.) 400
Халтурина ул. (б. Миллионная ул.) 401
Харламов мост — см. Комсомольский мост 466
Харченко ул. (б. Антоновский пер.) 401
Харьковская ул. 402
Хасанская ул. 402
Херсонская ул. 403
Херсонский проезд 403
Химиков ул. (б. Володарского аллея) 403
Химический пер. 403
Хлопина ул. 403
Хмельницкого ул. 404
Хохрякова ул. (б. Переяславская ул.) 404
Хошимина ул. 405
Храмовая ул. — см. Блохина ул. 50
Храповицкий мост 474
Хрустальная ул. 362
Художников пр. 405

Царскосельская ул. — см. Якубениса ул. 429
Царскосельский Малый пр. — см. Малодетскосельский пр. 221
Цветочная ул. 405
Церковная ул. — см. Блохина ул. 50
Церковный пер. — см. Радищева пер. 319
Цимбалина ул. (б. Муравьевский пер.) 406
Цимлянская ул. (б. Дребезгова ул.) 406
Циолковского ул. (б. Таракановская ул.) 406

Чайковского ул. (б. Сергиевская ул.) 407
Чайковского ул. — см. Лыжная ул. 215
Чапаева ул. 408
Чапаева ул. (б. Большая Вульфова ул.) 407
Чапыгина ул. (б. Вологодская ул.) 408
Чебоксарский пер. 408
Чекистов ул. (б. Штрамповка ул.) 409
Челиева пер. 409
Челябинская ул. (б. Дорога в Медвежий стан) 409
Червонного Казачества ул. 410
Черкасова ул. 410
Черная речка 454
Черниговская ул. 411
Чернова ул. (б. Бертовская ул. и Бертовский пер.) 411
Черноморский пер. 412
Чернорецкий пер. 412
Чернореченская ул. 454
Чернышев мост — см. Ломоносова мост 214
Чернышев пер. — см. Ломоносова ул. 214
Чернышева пл. — см. Ломоносова пл. 213
Чернышевского пл. 413
Чернышевского пр. (б. Воскресенский пр.) 412
Черняховского ул. (б. Предтеченская ул.) 413
Чесменская ул. 414
Чехова ул. (б. Эртелев пер.) 414
Чистяковская ул. (б. Шуваловская ул.) 414
Чкалова ул. 415
Чкаловский пр. (б. Геслеровский пр. и Порховская ул.) 415
Чубаров пер. — см. Транспортный пер. 381
Чугунная ул. 415
Чугунный пер. — см. Васи Алексеева ул. 67
Чудновского ул. 415

Шамшева ул. 416
Шателена ул. (б. Пустой пер.) 416
Шаумяна пр. (б. Малый пр.) 417
Шафировский пр. 418
Шведский пер. 418
Шверника пр. (б. 2-й Муринский пр.) 418
Швецова ул. (б. Некрасовская ул.) 419
Шевченко пл. (б. Румянцевская пл.) 419
Шевченко ул. (б. Симанская ул.) 420
Шелгунова ул. (б. Станционная ул. и Мариупольская ул.) 420
Шелков пер. — см. Газа ул. 86
Шепетовская ул. (б. Георгиевская ул.) 420
Шестилавочная ул. — см. Маяковского ул. 233
Шипкинский пер. 421
Широкая ул. — см. Ленина ул. 14
Шишкина ул. (б. Мичурина ул. и Садовая ул.) 421
Шишмаревский пер. 421
Шкапина ул. (б. Везенбергская ул.) 422
Шкиперская ул. 171
Шкиперский проток 422
Школьная ул. 422
Школьная ул. — см. Юннатов ул. 427
Школьный пер. — см. Матюшенко ул. 232
Школьный пер. — см. Ногина пер. 262
Шлиссельбургский мост 475
Шлиссельбургский пр. — см. Обуховской Обороны пр. 264
Шмеллингофский пр. — см. Уманский пр. 389
Шостаковича ул. 423
Шотмана ул. 423

Шпалерная ул. — см. Воинова ул. 74
Штрамповка ул. — см. Чекистов ул. 409
Штурманская ул. 424
Шувалово 424
Шуваловская ул. — см. Чистяковская ул. 414

Щемиловка Большая — см. Седова ул. 343
Щемиловка Малая — см. Полярников ул. 305
Щепяной пер. 197
Щербаков пер. 425
Щербакова ул. 425
Щорса пр. (б. Малый пр.) 425

Экипажная ул. — см. Седова ул. 343
Энгельса пр. (б. Выборгское шоссе) 426
Энгельса ул. 426
Энергетиков пр. 426
Энтузиастов пр. 426
Эрмитажный мост 446
Эртелев пер. — см. Чехова ул. 414
Эсперов пр. 169
Эстляндский мост — см. Степана Разина мост 363
Эстляндская ул. — см. Степана Разина ул. 363
Эстонская ул. (б. Мартыновская ул.) 427

Южное шоссе — см. Альпийский пер. 29
Южное шоссе — см. Краснопутиловская ул. 185
Юнкерский пер. — см. Красного Курсанта пер. 181
Юннатов ул. (б. Школьная ул.) 427
Юного Пролетария пр. — см. Газа пр. 85

Юнтоловская ул. 427
Юных Пионеров ул. 427
Юризанская ул. 427
Юрия Гагарина пр. (б. Нарымский пр.) 427

Яблоновский мост 475
Яблочкова ул. 428
Языков пер. — см. Белоостровская ул. 44
Якобштадтский пер. 428
Якорная ул. 429
Якубениса ул. (б. Царскосельская ул.) 429
Якубениса ул. — см. Краснопутиловская ул. 185
Якубовича ул. (б. Ново-Исаакиевская ул.) 430
Ямская ул. — см. Достоевского ул. 117
Ярослава Гашека ул. 430
Ярославская ул. 430
Ярославский пр. 430
Яшумов пер. — см. Курчатова ул. 197

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 5
Имени великого вождя 11
Улицы и площади 17
Острова 431
Реки и каналы 443
Мосты 455
Алфавитный указатель 476

Горбачевич К. С., Хабло Е. П.
Г67 Почему так названы? — 3-е изд., испр. и доп. — Л.: Лениздат, 1985. — 511 с.

Книга содержит сведения о названиях улиц, площадей, рек, островов и мостов Ленинграда. В ней рассказывается как о происхождении старинных названий, отражающих историю города, края, страны, так и новых названий, появившихся сравнительно недавно.
Для широкого круга читателей.

Г $\frac{1905040000-094}{M171(03)-85}$ 157—85

ББК 63.3(2) л6

382

Кирилл Сергеевич ГОРБАЧЕВИЧ,
Евгений Петрович ХАБЛО

ПОЧЕМУ ТАК НАЗВАНЫ?

Заведующая редакцией *А. М. Березина*
Редакторы *Е. И. Морозова, В. А. Лазарева*
Художник *А. А. Власов*
Художественный редактор *А. К. Тимошевский*
Технический редактор *И. В. Буздалева*
Корректор *Т. П. Гуренкова*

ИБ № 3084

Сдано в набор 11.02.85. Подписано к печати 16.08.85. М-27419. Формат 84×108¹/₃₂. Бумага тип. № 3. Гарн. литерат. Печать высокая. Усл. печ. л. 26,88. Усл. кр.-отт. 27,30. Уч.-изд. л. 29,73. Тираж 200 000 экз. Заказ № 830. Цена 1 руб.

Ордена Трудового Красного Знамени Лениздат. 191023. Ленинград, Фонтанка, 59. Ордена Трудового Красного Знамени типография им. Володарского Лениздата. 191023. Ленинград, Фонтанка, 57.

1 руб.