

16 (25)
701

ГОРОДА УЗБЕКИСТАНА



УКАЗАТЕЛЬ ЛИТЕРАТУРЫ

ГОСИЗДАТ УЗССР

ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ БИБЛИОТЕКА
УзССР им. А. НАВОИ

ГОРОДА УЗБЕКИСТАНА

(УКАЗАТЕЛЬ ЛИТЕРАТУРЫ)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО УЗБЕКСКОЙ ССР
ТАШКЕНТ — 1964

СОДЕРЖАНИЕ

Ташкент — столица Узбекистана	7	Навои	69
Областные центры	19	Наманган	71
Андижан	21	Хива	73
Бухара	24	Чирчик	75
Гулистан	30	Янгйер	77
Карши	31	Янгйюль	78
Самарканд	33	Города Каракалпакии	81
Термез	40	Нукус	83
Ургенч	42	Тахияташ	85
Фергана	45	Турткуль	86
Города областного подчинения	49	Ходжейли	88
Алмалык	51	Чимбай	90
Ангрен	52	Вспомогательные указатели	92
Беговат	55	Справочники, путеводители, сборники и общие работы о городах Узбекистана, включенные в указатель	92
Джизак	56	Алфавитный перечень авторов книг и статей, включенных в указатель	95
Каган	58		
Каттакурган	60		
Коканд	61		
Кувасай	64		
Ленинск	66		
Маргелан	67		

Составитель С. И. Кейзер

Ответственный редактор кандидат исторических наук Г. Н. Чабров

Города Узбекистана. (Указатель литературы). Сост. С. И. Кейзер.
 Ред. канд. ист. наук Г. Н. Чабров. Т.: Госиздат УзССР. 1964. 96 стр.
 (Гос. респ. биб-ка им. А. Навои).

016 : 9+9 (С52)

Центральная научная
 БИБЛИОТЕКА
 Академии наук Узбекистана ССР

242464

Появление городов в Средней Азии относится к глубокой древности. В искусственно орошаемых оазах, на старинных торговых путях возникли крупные города Узбекистана — Самарканд, Бухара, Ташкент, Маргелан. Эти города в течение ряда столетий являлись политическими и культурными центрами Средней Азии, средоточием промыслов и торговли.

Присоединение Средней Азии к России вовлекло районы Туркестана в русло капиталистического развития. По соседству со старыми возникали новые, правильно распланированные города. В этих городах были сосредоточены военные, управленческие и торговые учреждения. Развивалась промышленность и торговля, чему особенно способствовало проведение железных дорог. В этот период возникло несколько новых городов: Новый Маргелан (Фергана) — центр Ферганской области; на отошедшей к России части Хивинского ханства — укрепление Петроалександровское (ныне город Турткуль). Это был центр Амударьинского отдела Сырдарьинской области. При станции Каган Закаспийской железной дороги возникло городское поселение Новая Бухара (ныне город Каган).

Ташкент и областные города Самарканд, Фергана были промышленными и торговыми центрами дорево-

ВНИМАНИЕ
 БИБЛИОТЕКА
 АКАДЕМИИ НАУК УЗБЕКИСТАНА

люционного Туркестана, важными культурными очагами, центрами революционной борьбы пролетариата.

После победы Советской власти была создана Туркестанская Советская Социалистическая Республика и в 1920 г. Бухарская и Хорезмская народные советские республики. Объединение всего узбекского народа в созданной в 1924 г. Узбекской Советской Социалистической Республике открыло перед ним неисчерпаемые возможности развития национальной государственности и культуры.

В советский период Узбекистан превратился в республику с передовым сельским хозяйством и разносторонней мощной промышленностью.

Бурное развитие экономики и культуры привело к коренной реконструкции старых и строительству новых городов.

Возникновение и развитие новых городов чаще всего связано с интенсивным освоением различных природных богатств и гидроэнергетических ресурсов республики.

Разработка многочисленных месторождений полезных ископаемых в Ферганской долине, в Ташкентской и Самаркандской областях способствовала появлению новых рабочих поселков, перераставших в города. Так возникли города Ангрэн, Алмалык, Кувасай и др. Город химиков и энергетиков — Чирчик — возник на базе использования гидроэнергетических ресурсов одноименной реки.

Некоторые города, например Янгиюль, Гулистан, возникли на базе старых, довольно крупных поселений, находившихся в районах развитого сельского хозяйства. В составе промышленности этих городов преобладают предприятия, перерабатывающие местное сельскохозяйственное сырье.

История возникновения и развития городов освещена в печати как дореволюционной, так и советской. Предлага-

емый указатель ставит своей целью ознакомить читателей с этой литературой. В связи с тем, что специальных работ, посвященных отдельным городам, очень мало, большая часть материала дана аналитической росписью статей из журналов, сборников и газет.

Указатель охватывает тридцать городов нашей республики. Материалы о них располагаются по четырем разделам. В первом сосредоточены данные о столице республики — Ташкенте. Второй посвящен семи областным городам. В третьем собраны сведения о семнадцати городах областного подчинения и в четвертом — о пяти городах Каракалпакской Автономной Республики.

В конце пособия даны вспомогательные указатели: «Справочники, путеводители, сборники и общие работы о городах Узбекистана, включенные в указатель» и «Указатель авторов».

В основном материалы о городе делятся на четыре группы. Вначале дается литература о современном состоянии города. Расположена она в алфавитном порядке авторов, заглавий книг и статей, не имеющих авторов. Вторая группа объединяет работы о прошлом города. Материал расположен в хронологическом порядке. В этих двух разделах помещены работы, изданные в советский период. В третью группу выделены все работы дореволюционного периода, они расположены по годам их издания. В четвертую группу объединены справочники и путеводители. В тех случаях, когда материала о городе очень мало, он дается в общем алфавите.

Библиографическим данным предшествует краткий очерк историко-экономического характера, для составления которого были в основном использованы книги: «Узбекская ССР». Т., Госиздат УзССР, 1963.; Зотов А., Якубов Б., Смирнов Н., Чабров Г. «Города Ферганской долины». Т., Госиздат УзССР, 1963; Смирнов Н. В. и

Исаева Н. Г. Энциклопедическая география Узбекистана
ССР. Т. 1, 1963.

Предлагаемый указатель может быть использован
историками, краеведами, преподавателями, студентами
гуманитарных вузов.

Сбор материала для указателя закончен 20 ноября
1963 г.

ТАШКЕНТ — СТОЛИЦА
УЗБЕКСКОЙ ССР

ТАШКЕНТ — один из крупнейших городов нашей страны. По численности населения (более 1 млн.) занимает пятое место в Союзе. Расположен на высоте 450—480 м над уровнем моря на слегка волнистой равнине правобережья Чирчика. По городу проходят созданные в древности оросительные каналы: Карасу, Салар, Калькауз, Анхор, Бозсу.

Ташкент принадлежит к древним городам Средней Азии. Возник он в богатом водой оазисе, лежащем на границе земледельческого и животноводческого районов на важнейших караванных путях, проходивших с Востока в европейские страны. В результате междоусобных феодальных войн и набегов кочевников и иностранных завоевателей город временами приходил в полный упадок, затем вновь возрождался. Ташкент находился и под властью арабов (VIII—IX вв.), и в составе государства Саманидов, возникшего на развалинах арабского халифата, входил и в состав государства Тимура. От времен Тимура сохранились архитектурные памятники — мавзолей и мечеть Зенгиата (XV в.). В начале XVI в. Ташкент вошел в состав государства Шейбанидов. К памятникам этого периода относятся медресе Кукельдаш (на Чорсу) и медресе Барак-хан с усыпальницей ташкентских шейбанидов. Позднее Ташкент — некоторое время самостоятельное владение — входил в состав то Коканд-

ского ханства, то во владения Бухарского эмирата. Выгодное географическое положение города способствовало его развитию. Он был значительным торговым центром, имевшим оживленные связи с Китаем, Ираном, Россией, Индией и другими странами.

Старый Ташкент был типичным среднеазиатским городом с узкими кривыми улицами и тупиками, застроенными глинобитными постройками с плоскими крышами, без водопровода и канализации.

После присоединения Средней Азии к России Ташкент становится административным центром обширного Туркестанского края. В это время рядом со старым возникает новый город. Были построены крепость, помещения банков, контор, складов, магазинов, жилые дома чиновников, предпринимателей и купцов, а по окраинам возникли слободки мастеровых и русских солдат. В начале нынешнего столетия после проведения железных дорог Красноводск — Самарканд — Ташкент и Оренбург — Ташкент в городе начала заметно развиваться промышленность. Однако возникли преимущественно небольшие предприятия текстильной и пищевой промышленности. В промышленности города в 1913 г. было занято лишь около 2,5 тыс. рабочих, то есть примерно в шесть раз меньше, чем теперь на одном Ташкентском текстильном комбинате.

Совершенно преобразился Ташкент после Великой Октябрьской социалистической революции.

За годы социалистического строительства Ташкент вырос в крупнейший промышленный и культурный центр на востоке Советского Союза. Он как столичный город развивался вместе с народным хозяйством своей республики. Ташкенту принадлежит большая роль в быстром развитии промышленности и сельского хозяйства Узбекистана. Развивая свою промышленность, Ташкент возглавил индустриализацию всей республики, способствовал росту народного хозяйства.

В настоящее время в городе работает свыше 150 крупных предприятий. Промышленная продукция Ташкента по сравнению с дореволюционным временем выросла более чем в 145 раз. Вместе с бурным ростом изменилась структура промышленности. В отличие от дореволюционных небольших предприятий, перерабатывающих сельскохозяйственное сырье, в городе созданы крупные оборудованные передовой техникой заводы и фабрики. В результате индустриализации в Ташкенте сложился промышленный комплекс, включающий тяжелую, легкую и пищевую промышленность и производство строительных материалов. Ведущей отраслью является тяжелая индустрия и ее сердцевина — машиностроение.

В городе работают первоклассные заводы сельскохозяйственного машиностроения: «Ташсельмаш», «Узбексельмаш», тракторосборочный завод, «Автотрактородеталь», — машины и детали которых идут во все области Узбекистана и другие хлопкосеющие республики страны. Продукция завода «Таштекстильмаш», экскаваторного, шарикоподшипникового, электрокабельного, тепловозового ремонта и других предприятий расходуется не только по Советскому Союзу, но и вывозится в зарубежные страны.

В городе работает крупнейший в Средней Азии текстильный комбинат. Он был заложен в 1932 г., а в 1936 г. завершено строительство первой очереди. Теперь в состав комбината входят три прядильные, две ткацкие,ниточная и красильная фабрики, механический завод и ряд мастерских. Его фабрики оборудованы новейшими прядильными, ткацкими, красильными и другими машинами. Это позволило значительно увеличить выпуск тканей. Комбинат работает на местном сырье. Хлопок-волокно он получает с ташкентского и других хлопкоочистительных заводов Узбекистана.

Здесь также находятся крупные обувные, швейные и трикотажные фабрики, десятки предприятий пищевой промышленности, обслуживающие население города.

В связи с большим капитальным строительством в Ташкенте создана промышленность строительных материалов — домостроительный комбинат, крупные кирпично-черепичные заводы, предприятия по производству огнеупоров, архитектурной керамики, сборного железобетона, шлакобетонных конструкций, деревообделочные заводы и т. д.

Вместе с промышленностью развивалась и энергетическая база города. Промышленность и коммунально-бытовые нужды обеспечиваются электроэнергией Ташкентской энергосистемы.

Ташкент — крупнейший железнодорожный узел, центр густой сети автомобильных и воздушных путей. Он является международным авианпортом, связывающим Узбекистан со всей страной и со странами Восточной и Юго-Восточной Азии. Сотни зарубежных гостей не уезжают, не посмотрев столицу Узбекистана. Здесь побывали представители почти всех стран мира.

Ташкент — крупнейший культурный центр Средней Азии. Здесь находится Академия наук Узбекской ССР, Институт ядерной физики, 17 высших учебных заведений, свыше 150 школ, десятки техникумов, театры, музеи, библиотеки, телевизионный центр, самый крупный в Средней Азии стадион «Пахтакор». Важную роль в дальнейшем развитии науки и культуры в Узбекистане сыграли проведенные за последние годы в Ташкенте международные и всесоюзные научные сессии и конференции по различным вопросам.

За годы Советской власти изменился и внешний облик города. Перестраиваясь по генеральному плану, Ташкент превращается в один из красивейших городов Союза. Нет уже деления на «старый» и «новый» город. Созданы широкие магистрали с благоустроенными зда-

ниями. Красивы улицы Алишера Навои, Шота Руставели, Хамзы, Пушкинская, Карла Маркса. Особенно украшает Ташкент обилие зелени. Ныне на юго-западе столицы Узбекистана воздвигаются «Ташкентские Черемушки» — Чиланзар, новый массив многоэтажной застройки. Здесь в новых домах поселились уже десятки тысяч человек. На западной окраине города создается студенческий городок. Здесь разместятся Ташкентский университет, политехнический институт, институт физической культуры с прекрасными лекционными залами, лабораториями, оборудованными новейшей аппаратурой, комплексом спортивных сооружений.

ЛИТЕРАТУРА

ТАШКЕНТ СОВРЕМЕННЫЙ

Алиев А. Ташкент — столица социалистического Узбекистана. [Историко-экономич. очерк]. — Блокнот агитатора (Ташкент), 1956, № 18, стр. 22—30.

Виткович В. Путешествие по Советскому Узбекистану. М., «Мол. гвардия», 1953, 309 стр. с илл. Ташкент, стр. 21—70.

Забровский А. Молодой и древний... [г. Ташкент]. — Комсомолец Узбекистана, 1963, 1 янв.

Зотов А. Н. Ташкент в шестой пятилетке. (Прошлое, настоящее и будущее города). Т., Госиздат УзССР, 1958. 96 стр. — Библиогр.: 21 назв.

Курносенков К. Два Ташкента. [Прошлое и настоящее Ташкента]. — Правда Востока, 1957, 5 дек.

Москва — Средняя Азия. Железнодорожный путеводитель. М., Трансжелдориздат, 1962. 207 стр. с илл. Ташкент, стр. 133—140.

Народное хозяйство города Ташкента. Статистический сборник. Т., Госстатиздат УзССР, 1961. 112 стр.

Нишанов Р. Ташкент будет еще краше. [О реконструкции и благоустройстве города].— Партийная жизнь (Ташкент), 1963, № 6, стр. 49—52.

Петрович Н. Социалистические города. [Ташкент].— Народное хозяйство Узбекистана, 1960, № 11, стр. 66—67.

Раимов Т. Ташкент как промышленный узел.— Научные работы и сообщения (отделение обществ. наук Акад. наук УзССР), кн. 4, 1961, стр. 97—105.— Библиогр.: 5 назв.

Растет и благоустраивается столица Советского Узбекистана. [Постановление ВЦИКа от 14 апр. 1924 г. о награждении Ташкента орденом Красного Знамени.— Статьи: Культурный центр республики.— Индустриальный город.— Камиллов Х. Ташкент социалистический].— Правда Востока, 1947, 31 дек.

Смирнов Н. В. Об экономико-географическом положении Ташкента.— Научные труды (Ташк. гос. ун-т), вып. 193, 1962, стр. 193—200.— Библиогр.: 5 назв.

Ташкент.— Б С Э, т. 42, стр. 22—25 с илл.

Ташкент в четвертом году семилетки. [Ред. статья].— Народное хозяйство Узбекистана, 1962, № 3, стр. 92—93.

Ташкент строится, растет, хорошеет. [Фотоочерк об успехах в развитии Ташкента, о том, какой станет столица Узбекистана к концу семилетки].— Ташкентская правда, 1962, 18 дек.

Узбекистан. Экономико-географическая характеристика. Т., Изд-во Акад. наук УзССР, 1950. 302 стр. с илл.

Ташкент, стр. 218—223.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт.

Ташкент, стр. 279—282.

Шестакова Ю. Ташкент — город солища, мира и дружбы.— Дальний Восток, 1959, № 1, стр. 159—166.

Юлдашев Х. Из истории развития социалистической промышленности Ташкента. Отв. ред. канд. ист. наук Л. М. Ланда. Т., Госиздат УзССР, 1960. 176 стр.

ПРОШЛОЕ ТАШКЕНТА

Массон М. Е. Прошлое Ташкента. (Археол.-топогр. и историко-архитектурный очерк).— Известия Акад. наук УзССР, 1954, № 2, стр. 105—132.— Библиогр.: 8 назв.

Поливанов Е. Д. О происхождении названия Ташкента.— В кн.: В. В. Бартольд Туркестанские друзья, ученики и почитатели. Т., 1927, стр. 395—400.

Бартольд В. В. История культурной жизни Туркестана. Л., Акад. наук СССР, 1927, 256 стр. Ташкент, стр. 163-175.

Шишкин В. А. Города Узбекистана. (Самарканд, Бухара, Ташкент). Т., 1943. 34 стр. (Акад. наук СССР. Узб. филиал. Ин-т языка, литературы и истории).

Азадаев Ф. Ташкент во второй половине XIX века. Очерки соц.-экон. и полит. истории. Т., Акад. наук УзССР, 1959. 242 стр. с илл.; 1 л. план.

Княжинский Б. 60 лет назад. (Из прошлого Ташкента).— Ташкентская правда, 1957, 2 февр.

Ляпин В. С. Октябрьские дни в Ташкенте. [1917 г. Из воспоминаний].— Звезда Востока, 1957, № 11, стр. 117—124.

Вахабов М. Г. Ташкент в период трех революций. Т., Госиздат УзССР, 1957. 284 стр. с илл.; 1 л. схем.

* * *

Маллицкий Н. Ташкент. (Ист. очерк). Б. м., б. г. 27 стр.

Маев П. Азиатский Ташкент.— В кн.: Материалы для статистики Туркестанского края. Ежегодник. Вып. IV. Спб., 1876, стр. 260—313.

Хорошхин А. П. Очерки Ташкента.— В кн.: Хорошхин А. П. Сборник статей, касающихся до Туркестанского края. Спб., 1876, стр. 77—118.

Костенко Л. Ф. Туркестанский край. Опыт военно-статистического обозрения Туркестанского военного округа. Материалы для географии и статистики России. Т. I. Спб., 1880. 452+IV стр. с карт. Ташкент, стр. 404—417.

Остроумов Н. В. География Туркестанского края. (Родиноведение). Спб., 1886. 66 стр. Ташкент, стр. 53—57.

Маев Н. А. Русский Ташкент.— Литературное приложение к «Ниве», 1894, май, стр. 126—162.

Гейер И. И. Ташкент.— В кн.: Гейер И. И. Туркестан. Т., 1909, стр. 300—309. (Маршрутные справки).

Конопка С. Р. Туркестанский край. Т., 1910. 400 стр. с илл.

Ташкент, стр. 103—109, 251—253, 255—256, 258—275, 288—304.

Добросмыслов А. И. Ташкент в прошлом и настоящем. Ист. очерк. Т., 1912, 520 стр.; 12 вкл. л. илл.

Конопка С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр. Ташкент, стр. 21—56.

Путеводитель по Туркестану и железным дорогам Средне-Азиатской и Ташкентской. Под ред. А. И. Дмитриева-Мамонова. Спб., 1912. 367 стр. с илл. Ташкент, стр. 268—289.

Масальский В. И. Туркестанский край. Спб., 1913. 848 стр. с илл. и карт. (Россия. Полное географическое описание нашего отечества. Т. 19). Ташкент, стр. 607—620.

Азиатская Россия. Т. I. Спб., Издание переселенческого управления Главного управления землеустройства и земледелия 1914. 578 стр. с карт. и илл. Ташкент, стр. 318—322.

СПРАВОЧНИКИ И ПУТЕВОДИТЕЛИ ПО Г. ТАШКЕНТУ

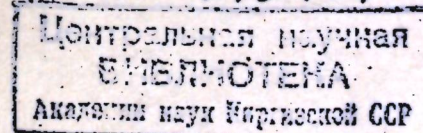
Ташкент. Путеводитель. Т., Госиздат УзССР, 1962. 108 стр. с илл. и карт.

Деева Е. А. и Ланда Л. М. Памятники революционной славы. (Путеводитель по историко-революционным местам г. Ташкента). Т., Госиздат УзССР, 1962. 41 стр. с илл.

Ташкент. (Путеводитель). Т., Госиздат УзССР, 1958. 62 стр. с илл.; 1 отд. л. план.

Полупанов С. Н. и Яралов Ю. С. Ташкент. М., Акад. архитектуры СССР, 1949. 36 стр. с план.; 17 л. илл.

242464



ОБЛАСТНЫЕ ЦЕНТРЫ

АНДИЖАН

АНДИЖАН — административный центр Андижанской области. Город расположен в юго-восточной части Ферганской долины на реке Андижансай, на магистральной линии железной дороги. Город окружают посевы хлопчатника, сады, виноградники. С востока и юго-востока к нему подступают холмисто-увалистые предгорья (адыры), богатые нефтью и газом, а также строительными материалами.

Летом в Андижане жарко и сухо, зимы умеренные, короткие. Здесь в отличие от западных районов долины сильных ветров не бывает. Город пользуется водой Андижанская и подземными водами.

Андижан — один из древнейших городов Ферганской долины. По сведениям древних арабских географов и историков, он уже в X в. был большим торговым и ремесленным городом, а в конце XV и начале XVI в. стал столицей Ферганы. В XVIII в., когда возникло Кокандское ханство, Андижан стал главным городом одноименного бекства. Несмотря на древность города в нем почти нет памятников старины. Они были разрушены во время землетрясения в 1902 г.

После присоединения Кокандского ханства к России в Андижане начался усиленный рост промышленности по первичной переработке сельскохозяйственного сырья. Среди населения стала распространяться передовая

культура русского народа. Но подлинный переворот в социально-экономической и культурной жизни трудящихся Андижана произошел в результате установления советской власти.

В советское время Андижан превратился в крупный благоустроенный город, важный промышленный центр Ферганской долины. В городе размещены десятки промышленных предприятий, в том числе машиностроительный завод «Строммашина», ремонтно-механический завод «Коммунар», два хлопкоочистительных, гидролизный, консервный, гренажный заводы, предприятия швейного, обувного производства, пищевой промышленности.

Андижан — важный транспортный узел. Здесь сходятся три направления железных дорог — на Фергану, Наманган, Ош. В этом городе начинаются большие автомобильные дороги, которыми Андижан связан с другими городами Узбекистана.

Андижан — культурный центр области. В нем много школ, медицинский и педагогический институты, четыре техникума, ряд специальных учебных заведений. В городе построены красивые здания Узбекского драматического театра, кинотеатров, библиотек, телевизионного центра и других культурно-просветительных учреждений.

Андижан газифицирован, озеленен и стал благоустроенным красивым городом Узбекистана.

ЛИТЕРАТУРА

АНДИЖАН СОВРЕМЕННЫЙ

Акрамов З. Жемчужина Средней Азии. М., Географгиз, 1960. 76 стр. с илл.
Андижан, стр. 60—61.

Андижан. — В кн.: Города Ферганской долины. (Краткий справочник). Т., Госиздат УзССР, 1960, стр. 89—112 с илл.

Андижан. — Б С Э, т. I, стр. 423.

Виткович В. Путешествие по Советскому Узбекистану. М., «Мол. гвардия», 1953. 309 стр.
Андижан, стр. 130—137.

Москва — Средняя Азия. Железнодорожный путеводитель. М., Трансжелдориздат, 1962. 207 стр. с илл.
Андижан, стр. 150—151.

Смирнов Н. В. Андижан. — В кн.: Смирнов Н. В. Города Ферганской долины. (Экон.-геогр. очерк). Т., 1957, стр. 105—127 с илл.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963, 484 стр. с илл. и карт.
Андижан, стр. 312—313.

ПРОШЛОЕ АНДИЖАНА

Бартольд В. В. История Туркестана. Т., Туркгосиздат, 1922. 50 стр.
Андижан, стр. 38.

Ардаширов А. Ф. Андижан до Великой Октябрьской социалистической революции. Краткий исторический очерк. — Ученые записки (Андижанский пед. ин-т), т. 5. Кафедра марксизма-ленинизма, 1957, стр. 169—191.

* * *

Остроумов Н. В. География Туркестанского края. (Родиноведение). СПб., 1886. 66 стр.
Андижан, стр. 61—62.

Андижан. — Энциклопедический словарь (Брокгауз и Ефрон). СПб., 1890, т. 1а, кн. 2, стр. 751.

Гибель Андижана. — В кн.: Ежегодник Ферганской области, т. 2. Н. Маргелан, 1903, стр. 171—230.
Подпись: М. Г. А—в.

Гейер И. И. Г. Андижан. — В кн.: Гейер И. И. Туркестан. Т., 1909, стр. 342—345. (Маршрутные справки).

Конопка С. Р. Туркестанский край. Т., 1910. 400 стр. с илл.
Андижан, стр. 168—169, 364—368.

Конопка С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр.

Андижан, стр. 153—158.

Путеводитель по Туркестану и железным дорогам Средне-Азиатской и Ташкентской. Под ред. А. И. Дмитриева-Мамонова. Спб., 1912. 367 стр. с илл.

Андижан, стр. 310—318.

Масальский В. И. Туркестанский край. Спб., 1913. 848 стр. с илл. и карт. (Россия. Полное географическое описание нашего отечества: Т. 19).

Андижан, стр. 708—710.

Азиатская Россия. Т. 1. Спб., Издание переселенч. управления Главного управления землеустройства и земледелия, 1914. 578 стр. с илл. и карт.

Андижан, стр. 329—330.

БУХАРА

БУХАРА — древний город Средней Азии, расположен в нижней части долины Зеравшана, в центре Бухарского оазиса, на канале Шахруд.

Точное время основания Бухары не известно, но уже две тысячи лет тому назад она была большим и богатым городом. В начале VIII в. Бухара была завоевана арабами, начавшими огнем и мечом насаждать ислам. В IX в. владычество арабов сменили эмиры из династии Саманидов. При них Бухара пережила период своего расцвета, став крупнейшим культурным центром мусульманского Востока. В этот период в Бухаре работали многие видные деятели среднеазиатской культуры. В Бухаре была крупная библиотека. Но период расцвета продолжался недолго. Уже в 999 г. Бухарой овладели ханы из тюркской династии Караханидов, их сменили каракитан. В 1220 г. Бухара была захвачена войсками Чингизхана, в конце XIV в. вошла в состав государства Тимуридов; а когда государство Тимуридов было за-

воевано кочевниками-узбеками, Бухара вошла в состав узбекского государства Шейбанидов.

В XVII—XVIII вв. Бухара неоднократно подвергалась нападению и разорению со стороны персидских шахов и других завоевателей. В 1868 г. Бухарское ханство вошло в состав Российской империи как полувассальное государство. Главенствующую роль в Бухаре играли эмир и мусульманское духовенство, которые всячески отгораживались от передовой русской культуры.

В течение многих веков Бухара являлась центром караванной торговли между Европой и Азией, торговли с Москвой и Нижним Новгородом. С древнейших времен там были развиты золотошвейный и шелкоткацкий промыслы, а так же чеканка по меди. Имея многочисленное ремесленное население, Бухара была очагом крупных антифеодальных восстаний (восстание Муканны VIII в., Тараби XIII в. и др.).

В 1920 году в результате народного восстания власть эмира в Бухаре была свергнута и установлена Советская власть.

За годы Советской власти город превратился в крупный промышленный центр Бухарской области.

Развитие каракулеводства в Узбекистане, центром которого являются Бухарская и граничащие с ней Сурхандарьинская и Самаркандская области, определило создание в Бухаре завода по обработке каракульских шкурок. Этот завод — единственный в Узбекистане — имеет всесоюзное значение. Его продукция — каракульские смушки черного, серого и золотистого цветов — применяются в швейной промышленности.

Бухарский каракуль широко известен на международных ярмарках. В Бухаре имеются и другие промышленные предприятия. Здесь находится тепловая электростанция, мотороремонтный, хлопкоочистительный, гребный, кирпичный и другие заводы, крупный мясокомбинат, шелкомотальная, прядильная и швейная фабрики.

Местная промышленность вырабатывает национальные украшения; выделяется золотошвейное производство.

В связи с открытием месторождений нефти и природного газа промышленный профиль Бухары значительно изменится: город станет центром топливно-энергетической промышленности и синтетической химии. Уже начато строительство хлопчатобумажного меланжевого комбината.

Бухара является и культурным центром области. Здесь работают педагогический институт, сельскохозяйственный и кооперативный техникумы, медицинское и музыкальное училища. В 14 средних школах обучение ведется на русском, узбекском и таджикском языках. В городе имеются историко-краеведческий музей, областная библиотека, музыкально-драматический театр, дворец пионеров и кинотеатры.

В прошлом Бухара была типичным городом, сохранившим многие феодальные и религиозные пережитки средневековья, с узкими кривыми немощеными улицами и тупиками, застроенными глинобитными домами. В то же время в городе было много красивых зданий мечетей, медресе и других религиозных учреждений, сохранившихся до наших дней как исторические и архитектурные памятники. Такие классические произведения среднеазиатских зодчих, как мавзолей Исмаила Самани (1127 г.), Большой минарет (XII в.), медресе Улугбека (1509 г.), соборная мечеть Калян (1541 г.) и другие охраняемые государством памятники, до сих пор поражают своим величием и красотой.

В советские годы осуществлена большая работа по строительству и благоустройству города. Бухара растет в юго-восточном направлении, к г. Кагану. Строятся благоустроенные кварталы жилых домов, производственные предприятия, больницы, школы, детские сады. Расширяются и озеленяются улицы.

ЛИТЕРАТУРА

БУХАРА СОВРЕМЕННАЯ

Бухара.— Б. С. Э, т. 6, стр. 395—397 с илл.

Виткович В. Путешествие по Советскому Узбекистану. М., «Мол. гвардия», 1953. 309 стр. с илл. Бухара, стр. 201—213.

Зименко В. Древняя и молодая [Бухара].— Правда Востока, 1963, 7 июля.

Лилина Л. Завтрашний день Бухары.— Народное хозяйство Узбекистана, 1959, № 4, стр. 82—83.

Москва — Средняя Азия. Железнодорожный путеводитель. М., Трансжелдориздат, 1962. 207 стр. с илл. Бухара, стр. 167—170.

Привальский В. Бухара.— В кн.: Привальский В. Путеводитель по Узбекистану. М., 1957, стр. 85—102.

Пугаченкова Г. и Ремпель Л. Бухара. (Узбекистан). М., 1949. 67 стр.; 20 л. илл.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт. Бухара, стр. 369—370.

Хмельницкий С. Бухара [город, бережно хранящий свои исторические памятники].— Дружба народов, 1958, № 9, стр. 259—263.

ПРОШЛОЕ БУХАРЫ

Шинкин В. А. Города Узбекистана. (Самарканд, Бухара, Ташкент). Т., 1943. 34 стр. (Акад. наук СССР. Узб. филиал. Ин-т языка, литературы и истории).

Сухарева О. А. К исторической топографии Бухары первой половины XVI в.— Известия Отд-ния обществ. наук (Акад. наук Таджик. ССР); вып. 5, 1954, стр. 153—166 с карт.

Сухарева О. А. К истории городов Бухарского ханства. (Ист.-этнограф. очерки). Т., Изд-во Акад. наук УзССР, 1958, 147 стр.; 18 л. илл.

Сухарева О. А. Позднефеодальный город Бухара конца XIX — начала XX века. Ремесленная промышленность. Т., 1962. 194 стр.; 15 л. илл., 1 л. карт. (Акад. наук УзССР. Ин-т истории и археологии).

Сухарева О. А. Быт жилого квартала города Бухары в конце XIX — начале XX веков. [Доклад на этнографическом совещании. Май. 1956 г.]. — Краткие сообщения (Ин-т этнографии им. Миклухо-Маклая), 28, 1958 [обл.: 1957], стр. 35—38.

Фомченко А. П. Русские поселения в Бухарском эмирате. Т., Госиздат УзССР, 1958. 79 стр.

Бартольд В. В. История Туркестана. Т., Туркгосиздат., 1922. 50 стр.

Ишанов А. И. Победа народной советской революции в Бухаре. Т., Акад. наук УзССР, 1957. 56 стр. (Материалы Объедин. науч. сессии по истории народов Средней Азии и Казахстана в эпоху социализма).

Ишанов А. И. Создание Бухарской Народной Советской Республики (1920—1924 гг.). Т., Акад. наук УзССР, 1955. 180 стр. со схем.

Шек Л. К. Победа народной советской революции в Бухаре. Т., Госиздат УзССР, 1956. 78 стр. с илл.

Алескеров Ю. Интервенция и гражданская война в Средней Азии. Т., Госиздат УзССР, 1959. 534 стр.

— Революция в Бухаре и образование Бухарской Советской Народной Республики — стр. 195—203.

Алиев А. Воспоминания о Бухарской революции. — В кн.: Октябрьская социалистическая революция и гражданская война в Туркестане. Воспоминания участников. Т., 1957, стр. 452—459.

Бухара. Сб. статей и воспоминаний. М., Красная Пресня, 1924. 36 стр.

Содерж.: Юсуф-заде. Бухара. — Андреев К. Быт в Бухаре и жизнь в ней. — Игонин. Бухарцы в гостях у рабочих Красной Пресни.

Ханыков Н. Описание Бухарского ханства. Спб., 1843. 279, IV стр.; 2 вкл. л. карт., портр.

Пославский И. Т. Город Бухара. Описание его и исследование вопроса о занятии его русскими. Т., 1891. 112 стр.

Наршахи М. История Бухары. Пер. с перс. Н. Лыкошин. Под. ред. В. В. Бартольда. Т., 1897. 123+11, 2 стр.

Никольский М. Н. Благородная Бухара. (Страницки из скитаний по Востоку). Спб., Издание П. П. Сойкина, 1903. 47 стр. с илл.

Гейер И. И. Бухара. — В кн.: Гейер И. И. Туркестан. Т., 1909, стр. 202—207. (Маршрутные справки).

Конопка С. Р. Туркестанский край. Т., 1910. 400 стр. с илл.

Бухара, стр. 221—224.

Конопка С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр.

Бухара, стр. 266—270.

Путеводитель по Туркестану и железным дорогам Средне-Азиатской и Ташкентской. Под ред. А. И. Дмитриева-Мамонова. Спб., 1912. 367 стр. с илл.

Бухара, стр. 224—231.

Масальский В. И. Туркестанский край. Спб., 1913. 848 стр. с илл. и карт. (Россия. Полное географическое описание нашего отечества. Т. 19).

Бухара, стр. 655—662.

СПРАВОЧНИКИ И ПУТЕВОДИТЕЛИ ПО Г. БУХАРЕ

Пугаченкова Г. А. Самарканд. Бухара. (Спутник по древним городам Самарканду и Бухаре). М., Искусство, 1962. 213 стр. с илл.

Бухара. [Путеводитель]. Т., Госиздат УзССР, 1958. 36 стр. с илл.

Ашуров Я. С., Гелах Т. и Камалов У. Бухара. Краткий справочник. Под общ. ред. Д. Намазова. 3-е испр. и доп. изд. Т., Госиздат УзССР, 1963. 100 стр. с илл.; 1 отд. л. план.

ГУЛИСТАН

ГУЛИСТАН — областной центр Сырдарьинской области. Город расположен в центре Голодной степи. Он возник в 1952-году на месте старого селения Мирзачуль в районе развитого сельского хозяйства. С хлопководством связаны хлопкоочистительная промышленность города, его машино-дорожная, машино-экскаваторная станции и научно-исследовательская станция по борьбе с засолением почв.

В составе промышленности города преобладают предприятия, перерабатывающие местное сельскохозяйственное сырье. В настоящее время в Гулистане действуют 8 промышленных предприятий (хлопкоочистительный и молочный заводы, Райпромкомбинат и др.). Имеются несколько школ, школа-интернат, библиотеки, медицинские и другие культурно-бытовые учреждения.

ЛИТЕРАТУРА

О перенесении центра Сырдарьинской области (из города Янгнера в город Гулистан). Указ Президиума Верховного Совета УзССР. 26 ноября 1963 года. — Правда Востока, 1963, 27 нояб.

О преобразовании поселка городского типа Мирзачуль в город областного подчинения. [Указ Президиума Верховного Совета УзССР, № 252 от 8 мая 1961 г. г. Ташкент]. — Ведомости Верховного Совета УзССР, 1961, № 14, стр. 22.

Вновь образованный город назван Гулистан.

Ахмедов Э. А. Некоторые вопросы развития новых городов Ташкент — Чирчик — Ангренского промышленного района. — Общественные науки в Узбекистане, 1962, № 3, стр. 12—18 с табл.

Ахмедов Э. Ташкентская область и новые города. — Научные работы и сообщения (Акад. наук УзССР. Отделение обществ. наук), кн. 1, 1960, стр. 205—215. Мирзачуль, стр. 214.

Виткович В. Путеводитель по Советскому Узбекистану. М., «Мол. гвардия», 1953. 309 стр. Мирзачуль, стр. 95—99.

Гинзбург Н. Молодые города Узбекистана сегодня и завтра. — Народное хозяйство Узбекистана, 1961, № 12, стр. 71—75.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. Гулистан, стр. 288.

КАРШИ

КАРШИ — административный центр Кашкадарьинской области. Город расположен в Кашкадарьинской долине. Он относится к древним городам Средней Азии и известен с XIV в. Город возник в центре оазиса, на караванном пути из Бухары в восточные страны. До революции Карши был важным торговым и кустарно-промышленным центром Бухарского эмирата. В нем была развита торговля шерстью, каракульскими шкурками, кишимшом, кустарными изделиями.

За годы Советской власти Карши стал вторым по величине городом Сурхандарьинской области. Расположенный в нижнем течении Кашка-Дарьи, на скрещении шоссейных и железных дорог, город стягивает к себе сельскохозяйственное сырье, которое перерабатывается на его предприятиях. В городе и при железнодорожной станции находится хлопкоочистительный завод и предприятия пищевой, кожевенно-обувной, металлообрабатывающей промышленности; работает швейная фабрика. Далеко за пределами области славятся изделия ковровой фабрики.

Карши — значительный культурный центр области. В нем находятся педагогический институт, педагогическое училище и медицинский техникум, школы, музыкально-драматический театр, библиотеки, клубы. Город с каждым годом благоустраивается и хорошеет. Построена электростанция, проведен водопровод; улицы широкие, прямые и озелененные. В северной части главной магистрали — улицы Ленина — расположены стадион и парк культуры и отдыха.

ЛИТЕРАТУРА

Об образовании Кашкадарьинской области в составе Узбекской ССР [с центром в г. Карши].— Правда Востока, 1964, 8 февр.

Кравец Ф. Ф. О перспективах развития малых городов Юго-Западного Узбекистана.— Общественные науки в Узбекистане, 1963, № 1, стр. 20—26.

Узбекистан. Экономико-географическая характеристика. Т., Изд-во Акад. наук УзССР, 1950. 302 стр. Карши, стр. 267—268.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт. Карши, стр. 413—415.

Бартольд В. В. История культурной жизни Туркестана. Л., Акад. наук СССР, 1927. 256 стр. Карши, стр. 90—91.

Бартольд В. В. История Туркестана. Т., Туркгосиздат, 1922. 50 стр. Карши, стр. 39.

Бартольд В. В. Туркестан в эпоху монгольского нашествия. Ч. 2, стр. 136. Карши, стр. 136.

Зимин Л. А. Нахшеб, Насеф, Карши. Их истории и древности.— В кн.: В. В. Бартольду Туркестанские друзья, ученики и почитатели. Т., 1927, стр. 197—214.

Сухарева О. А. Карши.— В кн.: Сухарева О. А. К истории городов Бухарского ханства. (Ист.-этногр. очерки). Т., 1958, стр. 109—127; 1 л. схем. план.

И. М. Город Карши. Очерк.— Туркестанские Ведомости, 1879, № 24—25.

Гейер И. И. Карши.— В кн.: Гейер И. И. Туркестан. Т., 1909, стр. 208—211.

Конопка С. Р. Туркестанский край. Т., 1910. 400 стр. с илл. Карши, стр. 228—230.

Б. Л[итвинов]. Карши.— Туркестанские Ведомости, 1910, № 114, 115, 116.

Конопка С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр. Карши; стр. 279—280.

Масальский В. И. Туркестанский край, Спб., 1913. 848 стр. с илл. и карт. (Россия: Полное географическое описание нашего отечества. т. 19). Карши, стр. 663.

САМАРКАНД

САМАРКАНД расположен на высоте 725 м над уровнем моря, в широкой долине среднего течения р. Зеравшан, на холмистой равнине левого берега.

Это древнейший город Средней Азии, некогда Мараканда — столица древнего государства Согдианы. На протяжении многовековой истории он был центром многих государств.

Самарканду пришлось пережить много великих событий и потрясений. Он видел греческих завоевателей, перенес набеги и иго арабов, огнем и мечом прошли здесь

орды Чингизхана. В этом городе собирал свои полчища Тимур, стремившийся сделать Самарканд столицей всего мира. Страницы истории Самарканда полны мужественной борьбы обездоленных масс против угнетателей и чужеземных захватчиков.

В средние века Самарканд был одним из важнейших центров Средней Азии. Торговые отношения с Индией, Ираном, Китаем и Восточной Европой являлись важной предпосылкой для экономического и культурного развития города. Уже в те времена в Самарканде было широко развито кустарное ремесло, особенно производство тканей из шелка и хлопка.

В период правления Тимура (1370—1405) Самарканд стал столицей огромного государства. В это время в нем было воздвигнуто много мечетей, мавзолеев, дворцов, являющихся прекрасными образцами древнего среднеазиатского зодчества. Образцом градостроительной культуры эпохи Тимура и Тимуридов являются соборная мечеть Биби-ханым, мавзолей Гур-Эмир и площадь Регистан, вокруг которой стоят три медресе: Улугбека, Шир-дор и Тилля-кари.

В первой половине XV в. в Самарканде вокруг политического деятеля и ученого Улугбека возникла целая научная школа, объединившая плеяду крупнейших представителей научной мысли Средней Азии и Востока. Великий астроном Улугбек составил каталог звездного неба, который был последним словом всей средневековой астрономии. С именем Улугбека связан ряд построек, из которых до нас сохранились медресе на Регистане и остатки обсерватории Улугбека. В конце 60-х годов XV в. в Самарканде жил и творил великий узбекский поэт Алишер Навои.

С начала XVI в. Самарканд перестал быть столицей, а в середине XVI в. вошел в состав Бухарского ханства. В начале XVIII в. из-за частых нападений кочевых племен, персидских шахов и других завоевателей город при-

шел в полный упадок. В 1868 г. Самарканд был присоединен к России, после чего он стал административным и торговым центром Зеравшанского округа, а с 1887 г. — Самаркандской области. С этого времени в городе воздвигаются здания европейского типа, возникают новые промышленные предприятия. Большое значение для развития экономики города имело проведение в 1888 г. железной дороги, соединившей Самарканд с Красноводском, и с 1899 г. — с Ташкентом. Стала развиваться промышленность: первичная обработка хлопка, спирто-водочная и пивоваренная. Большое распространение получили кустарные производства шелковых тканей, художественной вышивки, одежды, обуви. Но в экономическом отношении город оставался все-таки отсталым.

Только Советская власть открыла возможность Самарканду стать крупным промышленным и культурным городом. Шесть лет, с 1925 по 1930 г. Самарканд был столицей Узбекистана. За годы Советской власти город неизмеримо вырос и превратился в большой индустриальный и культурный центр республики. Объем промышленной продукции, по сравнению с дореволюционным, вырос более чем в 80 раз. Изменилась и структура промышленности.

Созданы отрасли тяжелой индустрии: энергетическая, машиностроительная, химическая.

Находясь в центре оазиса, Самарканд стягивает к себе сельскохозяйственную продукцию. Для переработки ее созданы крупные предприятия.

Среди них выделяются шелкомотальная, шелкоткацкая фабрики, кожевенный, фруктоконсервный заводы, молочный и мясной комбинаты, крупные мельницы. В городе есть макаронная, табачная, швейная и обувная, а также чаеразвесочная фабрики.

Завод «Кинап» выпускает аппаратуру для кино как для Советского Союза, так и для зарубежных стран.

Семилетним планом предусмотрено расширение действующих предприятий и строительство крупного камвольного комбината, который будет выпускать шерстяные ткани.

Неузнаваемо вырос Самарканд в культурном отношении. До революции здесь было несколько начальных школ, гимназия и одно сельскохозяйственное училище. Теперь в городе 42 школы, несколько техникумов, профессионально-технических школ, четыре высших учебных заведения; в том числе Самаркандский государственный университет имени А. Навои. Любовью зрителей пользуются областной узбекский музыкально-драматический театр имени Хаида Алимджана, Русский драматический театр.

Величественные памятники монументальной архитектуры — комплекс мавзолеев Шахи-Зинда, медресе Регистан, крупнейший в Средней Азии мавзолей Тимура (Гур-Эмир), остатки обсерватории Улугбека и др., привлекают в город множество туристов как отечественных, так и зарубежных.

Республиканский музей культуры узбекского народа развернул широкую экспозицию, раскрывающую богатства природы края, наследие культуры узбекского народа, грандиозный размах социалистического строительства.

Линиями железной дороги, автострадами и воздушным сообщением Самарканд связан с городами всех республик Средней Азии.

За годы Советской власти в Самарканде развернулось большое строительство. В бывшей старой части города распланированы новые широкие улицы. Построены жилые дома, корпуса высших учебных заведений, техникумов, школы, магазины. Построены водопровод и канализация, проведены трамвайная и троллейбусная линии. В Самарканд пришел газ, использование которого резко улучшило быт трудящихся. Улицы озеленены,

создано три парка культуры и отдыха, разбиты скверы; во дворах и на окраинах города много садов и виноградников.

ЛИТЕРАТУРА

САМАРКАНД СОВРЕМЕННЫЙ

Алескеров Ю. Молодость древнего Самарканда.— Правда Востока, 1962, 3 янв.

Веймарн Б. В. Регистан в Самарканде. М., Изд-во Акад. архитектуры СССР, 1946. 101 стр. с илл.

Виткович В. Путешествие по Советскому Узбекистану. М., «Мол. гвардия», 1953. 309 стр. с илл. Самарканд, стр. 165—188.

Вяткин В. Л. Памятники древностей Самарканда. 3-е изд. Самарканд, 1933. 32 стр.

Москва — Средняя Азия. Железнодорожный путеводитель. М., Трансжелдориздат, 1962. 207 стр. с илл. Самарканд, стр. 158—163.

Полупанов С. Н. Архитектурные памятники Самарканда. М., Изд-во Акад. архитектуры СССР, 1948. 27 стр.; 70 вкл. л. илл.

Привальский В. Самарканд.— В кн.: Привальский В. Путеводитель по Узбекистану. М., 1957, стр. 59—71.

Самарканд.— Б С Э, т. 37, стр. 648—650 с илл.

Сахокия Б. Г. Бюджет и развитие экономики и культуры города Самарканда.— Известия Акад. наук УзССР. Серия обществ. наук, 1958, № 6, стр. 41—45.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. Самарканд, стр. 355—358.

ПРОШЛОЕ САМАРКАНДА

Массон М. Е. К периодизации древней истории Самарканда.— Вестник древней истории, 1950, № 4, стр. 155—166.

Якубовский А. Ю. Из истории археологического изучения Самарканда.— Труды Отдела Востока (Гос. эрмитаж), т. 2, 1940, стр. 285—337.

Массон М. Е. Несколько археологических данных к истории топографии Самарканда.— Известия Узкомстарис, 1926, вып. 1, стр. 115—120.

Шишкин В. А. Города Узбекистана (Самарканд, Бухара, Ташкент). Т., 1943. 34 стр. (Акад. наук СССР. Узб. филиал. Ин-т языка, литературы и истории).

Чабров Г. Н. Страницы истории Самарканда (1868—1916).— Труды Ташкентского Гос. ун-та им. В. И. Ленина. Новая серия, вып. 194, кн. 13. Материалы к изучению истории Средней Азии и Узбекистана, 1962, стр. 5—17.

Массон М. Е. Архитектурно-планировочный облик Самарканда времени Навон. (Краткий историко-топографический очерк).— Труды Среднеаз. гос. ун-та им. В. И. Ленина. Новая серия, вып. 81. Историч. науки, кн. 12, стр. 57—84 с илл.— Библиогр.: 28 назв.

Якубовский А. Ю. Самарканд при Тимуре и тимуридах. Л., 1933. 68 стр. с илл.

Якубовский А. Образы старого Самарканда. (Время Тимура).— Восток, 1925, № 5, стр. 140—163.

Бартольд В. В. История Туркестана. Т., Туркгосиздат, 1922. 50 стр.

Катонин Е. Старый Самарканд. Автолитографии. Рис. на камне. Под общ. ред. акад. И. Э. Грабаря. Худ. ред. И. А. Пастернак. Л., 1945. 12 л. илл. в папке. (Все-российская Академия художеств).

Акрамов С. А. Самарканд в дни первой русской революции.— (К истории вопроса).— Труды Самаркандского ун-та, т. 101. Материалы по истории народов Узбекистана, ч. 2, 1960, стр. 23—24.

Маев Н. А. Джизак и Самарканд.— В кн.: Туркестанский край. Статистический комитет, Вып. 2. Спб., 1873, стр. 269—287.

Хорошкин А. П. Самарканд.— В кн.: Хорошкин А. П. Сборник статей, касающихся до Туркестанского края. Спб., 1876, стр. 184—238.

Костенко Л. Ф. Туркестанский край. Опыт военно-статистического обозрения Туркестанского военного округа. Материалы для географии и статистики России. Т. 1. Спб., 1880, 452+IV стр. с карт. Самарканд, стр. 437—442.

Остроумов Н. В. География Туркестанского края. (Родноведение). Спб., 1886. 66 стр. Самарканд, стр. 62—65.

Гейер И. И. Самарканд.— В кн.: Гейер И. И. Туркестан. Т., 1909, стр. 242—251. (Маршрутные справки).

Конопка С. Р. Туркестанский край. Т., 1910. 400 стр. с илл. Самарканд, стр. 132—140, 319—329.

Слученовский. Самарканд и его прошлое. Самарканд, 1911. 48 стр.

Путеводитель по Туркестану и железным дорогам Средне-Азиатской и Ташкентской. Под ред. А. И. Дмитриева-Мамонова. Спб., 1912. 367 стр. с илл. Самарканд, стр. 238—261.

Конопка С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр. Самарканд, стр. 89—100.

Масальский В. И. Туркестанский край. Спб., 1913. 848 стр. с илл. и карт. (Россия. Полное географическое описание нашего отечества. Т. 19). Самарканд, стр. 665—680.

Азиатская Россия. Т. 1. Спб., Издание переселенч. управления Главн. управл. землеустройства и земледелия. 1914. 578 стр. с илл. и карт. Самарканд, стр. 323—324.

СПРАВОЧНИКИ И ПУТЕВОДИТЕЛИ ПО Г. САМАРКАНДУ

Самарканд. Справочник-путеводитель. Т., Госиздат УзССР, 1962. 160 стр. с илл.

Пугаченкова Г. А. Самарканд. Бухара. (Спутник по древним городам Самарканду и Бухаре). М., «Искусство», 1962. 213 стр. с илл.

Самарканд. [Путеводитель. Т., Госиздат УзССР, 1958]. 40 стр. с илл.

Умняков И. И. и Алескеров Ю. Н. Самарканд. Краткий справочник: 2-е доп. и испр. изд. Т., Госиздат УзССР, 1958. 160 стр.; 15 л. илл., 1 л. схем.

Полупанов С. Н. Архитектурные памятники Самарканда. М., Изд-во Акад. архитектуры СССР, 1948. 26 [8] стр.; 72 л. илл.

ТЕРМЕЗ

ТЕРМЕЗ — областной центр Сурхандарьинской области и наиболее крупный ее город, расположен на правом берегу Аму-Дарьи. Старый Термез — один из древнейших городов Средней Азии.

Археологические находки свидетельствуют, что на месте Термеза поселение городского типа существовало еще во II в. до н. э. В X—XII вв., находясь в государстве Саманидов и Караханидов, Термез был крупным феодально-ремесленным городом. После разгрома монголами в 1220 г. Термез пришел в упадок и возродился только во второй половине XIII в. Непрестанные феодальные распри привели город опять к упадку и к концу XVIII века некогда цветущий город был превращен в руины. Современный город возник рядом с древними развалинами в конце прошлого столетия. До революции это было небольшое пограничное селение с крепостью и таможней. В нем работали два хлопкоочистительных завода полукустарного типа.

В 1915 г. проведена от Кагана железнодорожная линия. В советское время железная дорога прошла от Термеза далее на Душанбе. Это обеспечило развитие промышленности и городского строительства. Термез развивается как центр промышленности, перерабатывающей сельскохозяйственное сырье, и как портовый город на Аму-Дарье. В городе находятся крупный хлопкоочистительный завод, молочно-маслодельный, хлебопекарный и мясной комбинаты и предприятия строительных материалов и местной промышленности.

Термез — культурный центр области. В городе работают школы, медицинское и педагогическое училища, кинотеатры, библиотеки, клубы. В краеведческом музее показана история города. Его собрания ежегодно пополняются ценными экспонатами, получаемыми от археологических экспедиций Академии наук Узбекистана. В зоопарке представлена разнообразная фауна Средней Азии. Построена ретрансляционная телевизионная вышка. Теперь жители всей области могут смотреть передачи из Душанбе и Ташкента. Термез — благоустроенный, хорошо застроенный город.

ЛИТЕРАТУРА:

Москва — Средняя Азия. Железнодорожный путеводитель. М., Трансжелдориздат, 1962. 207 стр. с илл.

Термез, стр. 170—171.

Термез — Б С Э, т. 42, стр. 301—306.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл.

Термез, стр. 404—406.

Узбекистан. Экономико-географическая характеристика. Т., Изд-во Акад. наук УзССР, 1950. 302 стр. с илл.

Термез, стр. 275—278.

Массон М. Е. Некоторые сведения о «старом Термезе». — Труды Узбекист. филиала Акад. наук СССР. Серия 1, вып. 2, 1940, стр. 5—124.

Луниц Б. К истории города Термеза.— Исторический журнал, 1944, № 4, стр. 100—103.

Денике Б. П. Термез. (Работы экспедиции Музея вост. культур в Среднюю Азию в 1927 г.).— Новый Восток, 1928, № 22, стр. 208—223 с илл.

Фомченко А. П. Русские поселения в Бухарском эмирате. Т., Госиздат УзССР, 1958. 79 стр.

Белалов Н. Н. Организация и деятельность первых военных комитетов и Совета солдатских, рабочих и крестьянских депутатов в Термезе (Февр.— октябрь 1917 г.).— Ученые записки (Термезский гос. пед. ин-т), вып. 1, 1959, стр. 3—21.

* * *

Гейер И. И. Путеводитель по Туркестану. Т., 1901. 255 стр.

Термез, стр. 132.

Гейер И. И. Термез.— В кн.: Гейер И. И. Туркестан. Т., 1909, стр. 216—217. (Маршрутные справки).

Логофет Д. Н. На границах Средней Азии. Кн. 2. Спб., 1909, 208 стр.

Термез, стр. 173—208.

Конопка С. Р. Туркестанский край. Т., 1910. 400 стр. с илл.

Термез, стр. 236—237.

Конопка С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр.

Термез, стр. 282—285.

Масальский В. И. Туркестанский край. Спб., 1913. 848 стр. с илл. и карт. (Россия. Полное географическое описание нашего отечества. Т. 19).

Термез, стр. 731—733.

УРГЕНЧ

УРГЕНЧ — центральный город Хорезмской области. Расположен в долине реки Аму-Дарья на канале Шават. Город Ургенч, называвшийся в прошлом Новый Ургенч,

возник в середине XVIII в. До революции Ургенч был торговым городом Хивинского ханства. В нем жили богатейшие в ханстве купцы. В городе были небольшие хлопкоочистительные заводы и громадный караван-сарай, в котором помещались склад товаров и хивинская таможня. Трудовое население города эксплуатировалось местными баями и русскими капиталистами. Город находился в антисанитарном состоянии.

После свержения ханской деспотии и установления Советской власти в 1920 г. начинается подлинное экономическое и культурное развитие Ургенча. За годы Советской власти город превратился в самый крупный промышленный и культурный центр области. Реконструированы старые и построены новые промышленные предприятия. В городе работают хлопкоочистительный, маслобойный заводы, швейные, текстильные, кондитерские, хлебобулочные предприятия, гренажный и мотороремонтный заводы, заводы строительных материалов, машинно-экскаваторная станция. Строится новый маслобойный завод. Шаватская ГЭС обеспечивает город электроэнергией.

За советское время население города выросло более чем в пять раз. Построено много новых жилых домов, культурно-просветительных учреждений. Город имеет парк, улицы его озеленены, проведен водопровод. В городе создан педагогический институт, работают техникум, школы, имеются театр, кино, клубы, библиотеки. Зональная комплексная хлопко-люцерновая станция изучает пути повышения урожайности этих культур.

ЛИТЕРАТУРА

Виткович В. Путешествие по Советскому Узбекистану. М., «Мол. гвардия», 1953. 309 стр. с илл. Ургенч, стр. 271—276.

Инамов И. Опыт характеристики промышленности городов низовьев Аму-Дарья (в пределах Узбекистана).

Научные записки (Ташк. фин-экон. ин-т), вып. 15, 1961, стр. 139—151.

Мадаминов С. Настоящее и будущее нашего города.— Хорезмская правда, 1959, 8 мая.

Михайлов А. Новый облик нашего города.— Хорезмская правда, 1958, 15 июня.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт.
Ургенч, стр. 444—446.

Узбекская ССР. М., Географиздат, 1956. 471 стр.
Ургенч, стр. 436—437.

Ургенч.—Б. С. Э, т. 44, стр. 314 с илл.

Хорезм. Краткий справочник-путеводитель. Т., Госиздат УзССР, 1962. 115 стр. с илл.— Авт.: Н. Каландаров, М. Абдурахимов, С. Самандаров, Т. Серета.

Из содерж.: Исторический очерк.— Ургенч — административный и культурный центр Хорезмской области.— Перспективы развития Хорезмской области.

Чумаев П. Ургенч в послевоенные годы.— Хорезмская правда, 1948, 24 марта.

Матниязов М., Салтыков А. Ургенч — наш город.— Хорезмская правда, 1960, 10 янв.

Содерж.: Гургандж — город городов.— Столица государства Хорезм-шахов.— Крепость Ново-Ургенч.— Грянула революция.— Прелести капиталистического развития.— Промышленный и культурный центр.

Оплачкин В. Р. За советскую власть в Ново-Ургенче.— Хорезмская правда, 1960, 2 марта.

Территория и населения Бухары и Хорезма. Часть 2. Хорезм. Т., 1926. 141 стр. (Материалы по районированию Средней Азии. Кн. 2).

Новый Ургенч, стр. 40, 85—86.

Каландаров Н. Х. Народная революция в Хиве.— Хорезмская правда, 1960, 3 февр.

* * *

Конопка С. Р. Туркестанский край, Т., 1910. 400 стр. с илл.
Ургенч, стр. 249.

Конопка С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр.
Ургенч, стр. 304—305.

Масальский В. И. Туркестанский край. Спб., 1913. 848 стр. с илл. и карт. (Россия. Полное географическое описание нашего отечества. Т. 19).
Ургенч, стр. 754—756.

ФЕРГАНА

ФЕРГАНА — административный центр Ферганской области, один из крупнейших промышленных городов Узбекистана. Город раскинулся у подножья Алайского хребта на высоте 580 м над уровнем моря. Город под названием Новый Маргелан был основан в 1876 г. как военно-административный центр Ферганской области. В 1907 г. он был переименован в город Скобелев и только после Великой Октябрьской социалистической революции, в 1919 г., получил современное название — Фергана. В дореволюционное время это был маленький городок царских чиновников, офицерства, купцов и местных баев. Промышленность до начала 1900 г. почти отсутствовала. Проведение в 1899 г. железной дороги, соединившей Фергану с другими городами Туркестана, способствовало некоторому развитию промышленности. К 1914 г. было построено 4 хлопкоочистительных завода полукустарного типа.

Только в годы Советской власти в развитии Ферганы произошли коренные изменения, город стал крупным промышленным и культурным центром области. Теперь Фергана по промышленному производству занимает в республике третье место, является крупным центром хлопкоочистительной, маслособойной, текстильной, кон-

сервной промышленности. В городе работают хлопкоочистительный завод, масложировой и текстильный комбинаты, прядильно-ткацкая и шелкомотальная фабрики, гидролизный, консервный заводы, целый ряд предприятий швейной, обувной, металлообрабатывающей промышленности, хлебобулочного и кондитерского производства.

В окрестностях города возникает новый индустриальный район с мощным нефтеперерабатывающим и азотно-туковыми заводами. Фергана — важнейший транспортный узел долины. Через город проходит основная автомобильная магистраль долины. Авиалиниями город связан с Ташкентом и другими городами республики.

Вместе с развитием промышленности росла численность населения города, улучшилось его благоустройство. Украшение города — его большие парки. Чистый горный воздух Ферганы, обилие воды и зелени в ее окрестностях создают хорошие условия для организации домов отдыха, санаториев. Недалеко от Ферганы расположен замечательный горноклиматический курорт Хамзабад (бывший Шахимардан), вокруг которого голубеют красивые озера.

За советский период неузнаваемо изменился внешний облик города. Он стал благоустроенным. Построено много красивых и удобных домов, школ, лечебных учреждений, библиотек, кинотеатров. Фергана — научный и культурный центр долины. Здесь находится педагогический институт, ряд специальных учебных заведений, научных учреждений, например, гидрометеостанция, сейсмическая станция, краеведческий музей и др.

ЛИТЕРАТУРА

СОВРЕМЕННАЯ ФЕРГАНА

Акрамов З. Жемчужина Средней Азии. М., Госизд-во географич. лит-ры, 1960. 76 стр. с илл. Фергана, стр. 58—60.

Виткович В. Путешествие по Советскому Узбекистану. М., «Мол. гвардия», 1953. 309 стр. Фергана, стр. 123—125.

Касымов М. Наш родной город.— Ферганская правда, 1957, 6 окт.

Москва — Средняя Азия. Железнодорожный путеводитель. М., Трансжелдориздат, 1962. 207 стр. с илл. Фергана, стр. 149—150.

Привальский В. Путеводитель по Узбекистану. М., Географгиз, 1957. 102 стр. с карт. Фергана, стр. 52—55.

Смирнов Н. В. Фергана и Маргелан.— В кн.: Смирнов Н. В. Города Ферганской долины. (Экон.-геогр. очерк). Т., 1957, стр. 45—81.

Смирнов Н. В. Экономико-географическая характеристика города Ферганы.— Труды Среднеаз. гос. ун-та, вып. 31. Геогр. науки, кн. 3, 1952, стр. 13—31.— Библиогр.: 8 назв.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт. Фергана, стр. 320—322.

Фергана.— Б С Э, т. 44, стр. 617.

ПРОШЛОЕ ФЕРГАНЫ

Азимджанова С. А. К истории Ферганы второй половины XV в. Т., 1957. 94 стр. (Акад. наук УзССР. Ин-т востоковедения).

Азимджанова С. А. Черты социально-экономической жизни Ферганы на рубеже XV—XVI веков.— Труды Ин-та востоковедения (Акад. наук УзССР), вып. 3, 1954, стр. 25—42.

Бернштам А. Н. Древняя Фергана. (Науч.-попул. очерк). Т., 1951. 46 стр.— Библиогр.: стр. 44—45.

Леонов Н. Новое о далеком прошлом Ферганы.— Ферганская правда, 1957, 3 дек.

Прошлое и настоящее города Ферганы.— Ферганская правда, 1946, 13 янв.

Ч а б р о в Г. Н. Из истории города Ферганы. К 75-летию со времени основания (1877—1952).— Труды Среднеаз. гос. ун-та. Новая серия, вып. 45, кн. 5, 1953, стр. 56—65.

С а г а т о в С. Возникновение города Ферганы. Краткий очерк.— Ферганская правда, 1955, 25 сент.

Г а м б у р г Б. и Г о р б у н о в а Н. Что было на месте нашего города [Ферганы].— Ферганская правда, 1956, 23 сент.

Г а м б у р г Б. и Г о р б у н о в а Н. Из прошлого города Ферганы.— Ферганская правда, 1956, 21 окт.

* * *

О с т р о у м о в Н. В. География Туркестанского края. (Родиноведение). Спб., 1886. 66 стр.

Маргелан (Новый), стр. 59.

Фергана. Путевые очерки.— Русский вестник, 1893, № 6, 7, 9, 11.

Б р я н о в А. На память о Фергане. Ферг. обл. 1876—1901 гг. Краткий очерк истории народов Ферганы и нашего военного занятия этой страны со статистич. данными о современном ее положении. Составлено ко дню 25-летия образования этой области. Новый Маргелан, 1901. 78 стр.

К о н о п к а С. Р. Туркестанский край. Т., 1910. 400 стр. с илл.

Скобелев, стр. 165—166, 350—355.

К о н о п к а С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр.

Скобелев, стр. 130—138.

Путеводитель по Туркестану и железным дорогам Средне-Азиатской и Ташкентской. Под ред. А. И. Дмитриева-Мамонова. Спб., 1912. 367 стр. с илл.

Скобелев, стр. 308—309.

М а с а л ь с к и й В. И. Туркестанский край, Спб., 1913. 848 стр. с илл. и карт. (Россия. Полное географическое описание нашего отечества. Т. 19).

Скобелев, стр. 706—707.

Азиатская Россия. Т. I. Спб., Издание переселенч. управления Главн. управления землеустройства и земледелия, 1914. 578 стр. с илл. и карт.

Скобелев, стр. 325.

ГОРОДА ОБЛАСТНОГО ПОДЧИНЕНИЯ

АЛМАЛЫК

(Ташкентская область)

АЛМАЛЫК — молодой индустриальный город, расположен в средней части долины Ангрена, на левом берегу реки у подножия Кураминского хребта. Возник на месте горных разработок полезных ископаемых. До Великой Отечественной войны это был небольшой поселок, который в 1952 г. преобразован в город. С Ташкентом он связан железной и шоссейной дорогами.

Алмалыкский горнорудный район занимает в Советском Союзе важное место по добыче свинца, цинка, меди и других цветных металлов. В городе работают медно-свинцово-цинковый комбинат им. В. И. Ленина, объединяющий рудники, свинцово-цинковую и медную обогатительные фабрики. Комбинат строительных материалов с полигоном производства железобетонных конструкций обеспечивает потребность жилищного и промышленного строительства города. Город весь в лесах новостроек. Его широкие, покрытые асфальтом улицы, застроены удобными домами. В центре города большой парк, неподалеку от него — стадион.

Численность населения быстро растет. В городе открыт филиал Ташкентского политехнического института.

ЛИТЕРАТУРА

А н д р е е в Ф. Алмалык. [Краткий очерк истории возникновения и развития молодого промышленного города]. — Ташкентская правда, 1956, 3 окт.

Алмалык. Очерк. Материал подгот. В. Ноженкин, К. Цветков, А. Вихорев [и др.].— Звезда Востока, 1957, № 6, стр. 87—95.

Ахмедов Э. А. Некоторые вопросы развития новых городов Ташкент — Чирчик — Ангреноского промышленного района.— Общественные науки в Узбекистане, 1962, № 3, стр. 12—18 с табл.

Ахмедов Э. Ташкентская область и ее новые города.— Научные работы и сообщения (Акад. наук УзССР. Отд-ние обществ. наук), кн. 1, 1960, стр. 205—215.

Алмалык, стр. 212.

Гинзбург Н. Молодые города Узбекистана сегодня и завтра.— Народное хозяйство Узбекистана, 1961, № 12, стр. 71—75.

Зотов А. Н. Перспективы развития городов Алмалыка и Ангрена.— В кн.: Межвузовская научно-техническая конференция по проблемам освоения Ангрено-Алмалыкского горнопромышленного района, созываемая МВО СССР и Среднеаз. политехнич. ин-том с участием Акад. наук УзССР, Среднеаз. Гос. ун-та им. В. И. Ленина и Ташкентского совнархоза. Тезисы докладов, Т., 1959, стр. 16—17.

Ляховский М. Романтики. Очерк. [О новом городе Алмалыке].— Звезда Востока, 1961, № 9, стр. 97—105.

Маиланц А. Юный город [Алмалык].— Соц. Узбекистан, 1957, № 5, стр. 10—11 с фото.

* * *

Массон М. Е. К истории добычи меди в Средней Азии. В связи с прошлым Алмалыка. М.—Л., Акад. наук СССР, 1936. 40 стр. (Таджикско-Памирская экспедиция 1934 г. Труды, вып. 37).

АНГРЕН

(Ташкентская область)

АНГРЕН расположен в 120 км к юго-востоку от Ташкента, на обоих берегах реки Ангрена. Он возник на

месте горного кишлака, население которого занималось скотоводством и хлебопашеством. В 1940 г. здесь была построена первая в Узбекистане угольная шахта. Вместе с угольными разработками рос город.

Во время войны против фашистской Германии значение Ангрена как топливной базы резко возросло. Ангренский угольный район сыграл важную роль в обеспечении топливом предприятий, работающих на фронт. Особенно возросла добыча угля в Ангрене после окончания войны. В настоящее время Ангрен справедливо называют «кочегаркой» Узбекистана.

Угольная промышленность — ведущая отрасль народного хозяйства города. Уголь добывается шахтным и карьерным способами. На карьере добывается 80 процентов всего угля Ангреноского бассейна. Второй отраслью промышленности является производство строительных материалов. На местном сырье работают цементный, кирпично-черепичный и известковый заводы. Строится крупнейшая в Средней Азии тепловая электростанция, работающая на угле. Первая очередь ее мощностью в 600 тыс. квт. уже вступила в строй.

В городе развита промышленность, обслуживающая потребности населения: мясокомбинат, молочный и хлебопекарный заводы и другие предприятия.

Прямые и широкие улицы социалистического города одеты в асфальт и утопают в зелени молодых насаждений. Красивейший уголок города — детский парк. Город быстро расширяется, создается Большой Ангрен. Центр города перемещается ниже по долине на 10—12 км. Здесь заложены новые кварталы, строятся жилые дома, культурно-бытовые учреждения, магазины, разбиваются парки.

ЛИТЕРАТУРА

[О преобразовании рабочего поселка Ангреншахтстрой в город Ангрен областного подчинения].— Правда Востока, 1946, 16 июня, стр. 2 (Хроника).

Ахмедов Э. А. Некоторые вопросы развития новых городов Ташкент — Чирчик — Ангрено-Алмалыкского промышленного района. — Общественные науки в Узбекистане, 1962, № 3, стр. 12—18 с табл.

Ахмедов Э. Ташкентская область и ее новые города. — Научные работы и сообщения (Акад. наук УзССР. Отд-ние обществ. наук), кн. 1, 1960, стр. 205—215. Ангрэн, стр. 210—212.

Бедрицев К. Н. Основные проблемы развития Ангрено-Алмалыкского горнопромышленного района. — Известия Акад. наук УзССР, 1956, № 8, стр. 49—55.

Большой Ангрэн. [Прошлое и настоящее самого молодого города Узбекистана]. — Звезда Востока, 1956, № 8, стр. 81—82.

Гинзбург Н. Молодые города Узбекистана сегодня и завтра. — Народное хозяйство Узбекистана, 1961, № 12, стр. 70—75.

Зотов А. Ангрэн. [Описание схемы планировки города]. — Архитектура СССР, 1958, № 5, стр. 15—17 с рис. и схем.

Зотов А. Н. Перспективы развития Алмалыка и Ангрена. — В кн.: Межвузовская научно-техническая конференция по проблемам освоения Ангрено-Алмалыкского горнопромышленного района, созываемая МВО СССР и Среднеаз. политехнич. ин-том с участием Акад. наук УзССР, Среднеаз. гос. ун-та им. В. И. Ленина и Ташкентского совнархоза. Тезисы докладов. Т., 1959, стр. 16—17.

Ильинский В. Там, где течет Ангрэн. [Соц. преобразования в г. Ангрэне]. — Звезда Востока, 1956, № 8, стр. 94—110 с рис.

Летопись города угольщиков [гор. Ангрэн. 1941—1957]. — Правда Востока, 1957, 20 июня.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт. Ангрэн, стр. 285—286.

Ходжаев А. Кочегарка Узбекистана. [Ангрэн]. — Правда Востока, 1949, 23 нояб.

Шамшаров Ю. Город братства [Ангрэн]. — Узбекистан, 1960, № 1, стр. 11.

БЕГОВАТ

(Ташкентская область)

БЕГОВАТ расположен по обоим берегам Сыр-Дарьи, на стыке Ташкентского и Ферганского экономических районов. Являясь связующим звеном между ними, он оказывает большое влияние на их развитие. Причиной быстрого роста города является строительство здесь крупной гидроэлектростанции с водохранилищем. Фархадская ГЭС вступила в действие в 1943 г. Производство электроэнергии обеспечило развитие всего Ташкентского экономического района, позволило удвоить выпуск азотных удобрений на Чирчикском электрохимическом комбинате. Водоохранилище и отведенный от него канал дают возможность подавать воду в южный Голодностепский канал для орошения Голодной степи.

На энергетической базе в Беговате в годы Великой Отечественной войны был создан металлургический завод, который в 1946 г. дал первую сталь для машиностроительных заводов республики.

Здесь созданы цементный, асботрубный и шиферный заводы, составляющие теперь комбинат строительных материалов. Цемент, шифер, трубы и бетонные лотки идут главным образом на гидротехнические сооружения и жилищное строительство Голодной степи и других районов, вновь осваиваемых под орошаемое земледелие.

Обрабатывающая промышленность сельскохозяйственного сырья представлена хлопкоочистительным заводом, мясным, молочно-маслодельным комбинатом и другими предприятиями.

На правом берегу Сыр-Дарьи расположен утопающий в зелени городок металлургов. Природный газ значительно улучшил быт трудящихся города.

ЛИТЕРАТУРА

Ахмедов Э. Беговат. [Краткая заметка].— Узбекистан, 1960, № 7, стр. 21 с илл.

Ахмедов Э. А. Некоторые вопросы развития новых городов Ташкент — Чирчик — Ангренского промышленного района.— Общественные науки в Узбекистане, 1962, № 3, стр. 12—18 с табл.

Ахмедов Э. Ташкентская область и ее новые города.— Научные работы и сообщения (Акад. наук УзССР. Отд-ние обществ. наук), кн. 1, 1960, стр. 205—215. Беговат, стр. 212—213.

Беговат. [Благоустройство города].— Правда Востока, 1959, 24 сент. (Семилетка наших дней).

Гинзбург Н. Молодые города Узбекистана сегодня и завтра.— Народное хозяйство Узбекистана, 1961, № 12, стр. 71—75.

Жумалиев А. Город юности.— Комсомолец Узбекистана, 1950, 23 дек., стр. 3.

Мамадалиев А. Город металлургов, строителей, энергетиков.— Ташкентская правда, 1957, 30 июля.

Новый Беговат.— Правда Востока, 1944, 24 дек.

Самый молодой город республики.— Правда Востока, 1947, 26 апр.

Фомченко А. Беговат. [Кр. историч. очерк].— Ташкентская правда, 1956, 21 дек.

Хакимов Х. Судьба кишлака [Беговат].— Ташкентская правда, 1959, 27 окт.

ДЖИЗАК

(Сырдарьинская область)

ДЖИЗАК расположен в долине р. Санзар. Город принадлежит к числу древних городов Средней Азии. Еще в X в. он славился как опора мусульманства. В XVIII и в первой половине XIX в. он служил причиной раздоров между бухарскими эмирами и кокандскими

ханами, отчего страдало население города. В 1866 г. город был завоеван русскими. До революции Джизак был самым грязным и нездоровым городом Туркестана. Жители страдали от изнурительной лихорадки и ршты. Джизак — в переводе «ад». Так называли его люди тысячелетие назад из-за жаркого климата и недостатка воды.

За годы Советской власти Джизак совершенно изменился, он стал городом строительной индустрии. Здесь построены известковый и кирпичный заводы, крупный домостроительный комбинат, хлопкоочистительный и маслобойный заводы. Имеются мотороремонтные и ремонтно-технические мастерские.

Джизакский конезавод выращивает лошадей карабаирской породы, славящихся своей выносливостью.

Город благоустроен и озеленен, улицы застроены хорошими, новыми домами. Имеются шесть общеобразовательных и одна музыкальная школы и педагогическое училище.

Недавно город получил газ.

ЛИТЕРАТУРА

Джизак.— Б С Э, т. 14, стр. 227—228.

Кружилый Ю. и Руннов Ю. Джизак промышленный. Путевые заметки.— Правда Востока, 1962, 15 февр.

Москва — Средняя Азия. Железнодорожный путеводитель. М., Трансжелдориздат, 1962. 207 стр. с илл. Джизак, стр. 155.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт.

Джизак, стр. 359.

* * *

Маев Н. Джизак и Самарканд. Путевые заметки.— В. кн.: Ежегодник Туркестанского края, вып. 2, Спб., 1873, стр. 269—287.

Гейер И. И. Джизак.— В кн.: Гейер И. И. Туркестан. Т., 1909, стр. 251—252. (Маршрутные справки).

Конопка С. Р. Туркестанский край. Т., 1910. 400 стр. с илл.

Джизак, стр. 140, 332—333.

Конопка С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр.

Джизак, стр. 101—104.

Масальский В. И. Туркестанский край. Спб., 1913, 848 стр. с илл. и карт. (Россия. Полное географическое описание нашего отечества. т. 19).

Джизак, стр. 687—688.

Путеводитель по Туркестану и железным дорогам Средне-Азиатской и Ташкентской. Под ред. А. И. Дмитриева-Мамонова. Спб., 1912. 367 стр. с илл.

Джизак, стр. 263—264.

КАГАН

(Бухарская область)

КАГАН — второй по величине и экономическому значению город Бухарской области. В 1888 г. в 12 км от Бухарской столицы при станции Каган возник город под названием Новая Бухара. Он служил резиденцией Российского императорского политического агентства при Бухарском ханстве. В городе застроенном одноэтажными капитальными домами открылись отделения банков, транспортных контор и т. д. Выделялся своей архитектурой дворец эмира, в котором в настоящее время находится Дворец культуры железнодорожников. В единственной для всего Бухарского ханства литографии печатались книги на узбекском и таджикском языках, нередко иллюстрированные.

К 1917 г. в Новой Бухаре было 7 небольших хлопкоочистительных заводов, маслобойный и винокуренный заводы, табачная и спичечная фабрики. Несколько фирм занимались скупкой хлопка, кожи, каракуля. Население

в то время составляло 12 тыс. человек. В настоящее время город является крупным железнодорожным узлом Средней Азии на железнодорожной линии Ташкент — Красноводск и промышленным городом Бухарской области. Здесь работают хлопкоочистительный и маслобойный заводы, оснащенные передовой техникой. В районе Кагана создан крупнейший в Узбекистане алебастровый завод, обслуживающий новостройки не только Бухарской области, но и других районов республики. Город из года в год растет и благоустраивается. Газификация значительно улучшила коммунально-бытовые условия трудящихся.

ЛИТЕРАТУРА

Каган.— Б С Э, т. 19, стр. 281.

Москва — Средняя Азия. Железнодорожный путеводитель. М., Трансжелдориздат, 1962. 207 стр. с илл.

Каган, стр. 166.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт.

Каган, стр. 370—371.

Фомченко А. П. Русские поселения в Бухарском эмирате. Т., Госиздат УзССР, 1958. 79 стр.

* * *

Конопка С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр.

Новая Бухара, стр. 270—272.

Путеводитель по Туркестану и железным дорогам Средне-Азиатской и Ташкентской. Под ред. А. И. Дмитриева-Мамонова. Спб., 1912. 367 стр. с илл.

Ст. Каган и Новая Бухара, стр. 223—224.

Масальский В. И. Туркестанский край. Спб., 1913. 886 стр. (Россия. Полное географическое описание нашего отечества. т. 19).

Каган, стр. 655.

КАТТАКУРГАН

(Самаркандская область)

КАТТАКУРГАН расположен в Зеравшанской долине, в районе развитого хлопководства, садоводства и виноградарства. Это второй по хозяйственному значению город области, важный культурный центр. Близ города построено Каттакурганское водохранилище, значительно улучшившее земледелие юго-западной части области. В городе находится крупный реконструированный хлопкоочистительный завод, построены маслоэкстракционный комбинат, мотороремонтный и кирпичный заводы, предприятия местной промышленности. Среди этих предприятий маслоэкстракционный комбинат по производству растительного масла является одним из крупнейших в Советском Союзе. Химический способ извлечения масла из хлопковых семян увеличивает выход его в сравнении с обычным прессовым способом. Масло почти полностью извлекается из семян.

Промышленные предприятия и городское хозяйство обслуживаются крупной теплоэлектростанцией.

ЛИТЕРАТУРА

Александров В. Хорошеет наш город [Каттакурган].— Правда Востока, 1962, 30 ноября.

Катта-Курган.— Б С Э, т. 20, стр. 386.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт.

Каттакурган, стр. 358—359.

Нугаева М. А. Из истории борьбы трудящихся Катта-Кургана за установление и упрочение Советской власти (1917—1920 гг.).— Труды Узбек. ун-та им. А. Навои. Новая серия, вып. 75, стр. 29—58.

Хорошхин А. П. Сборник статей, касающихся до Туркестанского края. Спб., 1876. 532 стр. Каттакурган, стр. 248—249.

Гейер И. И. Катта-Курган.— В кн.: Гейер И. И. Туркестан. Т., 1909, стр. 240—242. (Маршрутные справки).

Конопка С. Р. Туркестанский край. Т., 1910. 400 стр. с илл.

Каттакурган, стр. 141, 329—330.

Конопка С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр.

Каттакурган, стр. 105—107.

Путеводитель по Туркестану и железным дорогам Средне-Азиатской и Ташкентской. Под ред. А. И. Дмитриева-Мамонова. Спб., 1912. 367 стр. с илл. Каттакурган, стр. 237—238.

Масальский В. И. Туркестанский край. Спб., 1913. 848 стр. с илл. и карт. (Россия. Полное географическое описание нашего отечества. т. 19).

Каттакурган, стр. 664—665.

КОКАНД

(Ферганская область)

КОКАНД — крупный город западной части Ферганской долины, расположен в низовье реки Сох. Коканд относится к древнейшим городам Средней Азии. Первые упоминания о нем относятся к X в. В XIII в. город был разрушен монголами. В начале XVIII в. в Ферганской долине образовалось самостоятельное государство — Кокандское ханство. На месте разрушенного монголами города в 1732 г. был основан современный Коканд, который в течение 140 лет являлся столицей ханства и был средоточием мусульманской религии и торговли. В 1875 г. Кокандское ханство было завоевано Россией и

вошло в состав Туркестанского генерал-губернаторства как Ферганская область. С присоединением Кокандского ханства к России Коканд стал уездным городом и сложился как крупный финансовый, торговый и промышленный центр долины. Здесь возникла хлопкоочистительная, маслобойная промышленность, появилось много кустарных предприятий.

Рабочие Коканда принимали активное участие в революционном движении, которым руководили большевистские организации. Из среды кокандцев выдвинулись замечательные узбекские поэты-демократы — Мукими и Фуркат. Основоположник узбекской советской литературы Хамза Хаким-заде Ниязи (1889—1929) всю свою жизнь прожил в Коканде. Достопримечательностью города является дворец кокандских ханов, построенный во второй половине XIX в. Там находится городской краеведческий и художественный музей.

За советское время Коканд вырос в один из крупных промышленных центров Ферганской долины. В городе действуют десятки предприятий, связанных с переработкой хлопка-сырца, шелковичных коконов и другой сельскохозяйственной продукции. Здесь имеются маслобойные заводы, чулочно-прядельный комбинат, швейные и обувные предприятия. Выделяется большой суперфосфатный завод и машиностроительный завод «Большевик».

Коканд имеет большое транспортное значение: через него проходят железная дорога и шоссейная магистраль из Ташкента. Железнодорожная ветка соединяет Коканд с Наманганом. Автодороги связывают Коканд со всеми районными центрами Кокандского оазиса и с городами Ферганской долины.

В городе много школ, имеются техникумы, педагогическое училище, ряд культурно-просветительных учреждений. Город благоустраивается, строятся новые дома, разбиваются парки.

ЛИТЕРАТУРА

Акрамов З. Жемчужина Средней Азии. М., Географгиз, 1960: 76 стр. с илл.
Коканд, стр. 66—67.

Артищев В. Новый, социалистический Коканд.— Ферганская правда, 1949, 27 нояб.

Бруевич А. Коканд за три десятилетия. (К 30-летию Узбекской ССР).— Ферганская правда, 1954, 20 окт.

Виткович В. Путешествие по Советскому Узбекистану. М., «Мол. гвардия», 1953, 309 стр. с илл.

Гл. 3 «В Коканде», стр. 111—117.

Коканд.— Б С Э, т. 21, стр. 558 с илл.

Москва — Средняя Азия. Железнодорожный путеводитель. М., Трансжелдориздат, 1962. 207 стр. с илл.
Коканд, стр. 147—148.

Привальский В. Путеводитель по Узбекистану. М., Географгиз, 1957. 102 стр. с карт.
Коканд, стр. 46—48.

Смирнов Н. В. Город Коканд. (Экон.-геогр. характеристика).— Труды Среднеаз. гос. ун-та, вып. 38. Геогр. науки, кн. 4, 1953, стр. 33—50 с табл.— Библиогр.: 7 назв.

Смирнов Н. В. Коканд.— В кн.: Смирнов. Н. В. Города Ферганской долины. (Экон.-геогр. очерк). Т., 1957, стр. 85—105 с илл.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт.
Коканд, стр. 322—324.

* * *

Аминов М. У. Из истории борьбы большевиков за власть Советов в Коканде. (Февр.—сент. 1917 г.).— Труды Узбек. ун-та вып. 61, 1956, стр. 201—229.

Федченко А. П. Город Коканд.— В кн.: Федченко А. П. Путешествие в Туркестан. [в 1871 г.]. М., Географиздат, 1950, стр. 210—256.

Хорошхин А. П. Заметка о Кокане.— Русск. Инвалид, 1869, № 75 и 76.

Петровский Н. Очерки Кокандского ханства.— Вестник Европы, 1875, № 10.

Хорошхин А. П. Очерки Кокана.— В кн.: Хорошхин А. П. Сборник статей, касающихся до Туркестанского края. Спб., 1876, стр. 39—52.

Кун А. Очерки Кокандского ханства. Спб., 1876. 12 стр.

Остроумов Н. В. География Туркестанского края. (Родиноведение). Спб., 1886. 66 стр. Коканд, стр. 59—60.

Наливкин В. Краткая история Кокандского ханства. Казань 1886. IV, 215 стр.; 1 вкл. л. схем.

Гейер И. И. Г. Коканд.— В кн.: Гейер И. И. Туркестан. Т., 1909, стр. 336—339. (Маршрутные справки).

Конюпка С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр. Коканд, стр. 145—153.

Путеводитель по Туркестану и железным дорогам Средне-Азиатской и Ташкентской. Под ред. А. И. Дмитриева-Мамонова. Спб., 1912. 367 стр. с илл. Коканд, стр. 297—303.

Масальский В. И. Туркестанский край. Спб., 1913. 848 стр. с илл. и карт. (Россия. Полное географическое описание нашего отечества. т. 19). Коканд, стр. 699—702.

Азиатская Россия. Т. I. Спб., Издание переселенч. управления Главн. управл. землеустройства и земледелия. 1914. 578 стр. с илл. и карт. Коканд, стр. 327—328.

КУВАСАЙ

(Ферганская область)

КУВАСАЙ — молодой промышленный город, расположен рядом с г. Ферганой у подножия горы Муян. Он

возник в начале первой пятилетки на месте небольшого кишлака. Благоприятные природные условия, обилие воды, богатейшие месторождения известняков, гипса и различных глин, близость крупного угольного месторождения Кизыл-Кия и наличие железнодорожной линии создало условия для превращения города в центр производства строительных материалов. Здесь действуют цементный завод, предприятия по производству шифера, асбошифера, извести, кирпича и других стройматериалов. В городе работает крупная ГРЭС, электроэнергией которой пользуются предприятия Ферганы, рудник Кизыл-Кия и другие промышленные центры Южной Ферганы.

Горные склоны Алайского хребта, извилистая река Исфайрам создают красочный пейзаж города. В семилетке Кувасай получит дальнейшее промышленное развитие. Территория города расширяется за счет объединения разрозненных поселков, крупного нового жилищного строительства, строительства многих культурно-просветительных учреждений. Город будет обеспечен водопроводом, канализацией, полностью газифицирован.

ЛИТЕРАТУРА

О преобразовании рабочего поселка Кувасай, Кувасайского района, Ферганской области — в город районного подчинения. (Указ Президиума Верховного Совета УзССР. № 1307. 14 июня 1954 г.)— Ведомости Верховного Совета УзССР, 1954, № 6, стр. 25.

Кувасай — город промышленности строительных материалов [в Ферганской долине].— Строительные материалы, 1957, № 10, стр. 39.

Кувасай.— Б С Э, т. 23, стр. 594.

Сидиков М. Новый город.— Ферганская правда, 1957, 10 авг. с илл.

Смирнов Н. В. Кувасай.— В кн.: Смирнов Н. В. Города Ферганской долины. (Экон.-геогр. очерк). Т., 1957, стр. 81—85.

Трофимов Н. П. Наш юный город.— Соц. Узбекистан, 1956, стр. 9 с фото.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт.

Кувасай, стр. 325.

ЛЕНИНСК

(Андижанская область)

ЛЕНИНСК расположен юго-западнее г. Андижана у выхода из гор реки Шаарихан-сай. Это один из самых молодых городов Ферганской долины, он вырос на месте старого кишлака Ассаке.

До революции в кишлаке Ассаке проживало всего 2 тыс. человек, были промышленные предприятия (маслобойный и хлопковый заводы), построенные местными баями, русскими и иностранными капиталистами. Часть населения занималась кустарным производством.

После революции Ассаке стал районным центром, а в 1937 г. переименован в город Ленинск. Развитие Ленинска в годы Советской власти связано с ростом хлопководства Андижанской области. В городе имеются два хлопкоочистительных и один маслобойный заводы, оснащенные современной техникой. Работают мельница, кирпичный, мотороремонтный, авторемонтный, железобетонный и кислородный заводы. Неподалеку от г. Ленинска, на Шаарихан-сае, построены две гидроэлектростанции, обслуживающие промышленные предприятия и коммунальное хозяйство города. Быстрое развитие Ленинска обусловлено близостью нефтяных промыслов Палванташ, Андижаннефть и газодобывающих промыслов Ходжибад, для которых Ленинск является организационным центром и перевалочной базой снабжения машинами и оборудованием.

За годы Советской власти город вырос и в культурном отношении. В городе имеются 8 средних школ. Ра-

ботают библиотеки, народный театр, кинотеатр, клуб нефтяников и заводские клубы.

Большие изменения произошли и в благоустройстве города. Вместо прежних грязных, узких и кривых улиц и переулков теперь пролегли 27 широких, озелененных улиц. За последние три года в городе выстроено более 600 домов. На окраинах выросли рабочие поселки.

Ленинск электрифицирован и газифицирован, озеленен декоративными и фруктовыми деревьями.

ЛИТЕРАТУРА

Ленинск — один из молодых городов Ферганской долины. Ворота в долину Шаарихан-сая.— В кн.: Города Ферганской долины. Т., Госиздат УзССР, 1960, стр. 113—120.

Смирнов Н. В. Ленинск.— В кн.: Смирнов Н. В. Города Ферганской долины. (Экон.-геогр. очерк). Т., 1957, стр. 127—129.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт.

Ленинск, стр. 316—317.

* * *

Конопка С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр.

Ассаке, стр. 143—144.

МАРГЕЛАН

(Ферганская область)

МАРГЕЛАН расположен рядом с городом Фергана в предгорьях Алайского хребта. Маргелан — один из древнейших городов Средней Азии. Уже в X—XII вв. он известен как крупный торговый и ремесленный город, прославившийся производством шелковых тканей.

В XIII в. Маргелан был razoren монголами. В XVIII веке вошел в состав Кокандского ханства и был главным городом маргеланского бекства. До Великой Октябрьской революции Маргелан сохранял значение торгового центра. В городе было много кустарных мастерских, вырабатывающих шелковые ткани.

За годы Советской власти Маргелан стал крупным центром шелкообрабатывающей промышленности не только Ферганской долины, но и всего Советского Союза. В 1928 г. в Маргелане была построена первая в нашей стране шелкоткацкая фабрика, на базе которой возник современный шелкокомбинат, являющийся не только промышленным, но также крупным учебным и научным центром Средней Азии. Наряду с шелковым комбинатом, вырабатывающим основную массу шелковых тканей, в городе развита также кустарно-кооперативная шелковая промышленность, выпускающая исключительно национальные шелковые ткани.

До Великой Октябрьской социалистической революции Маргелан в культурном отношении сильно отставал от других среднеазиатских городов. Современный Маргелан совершенно не похож на прежний город. Вместо одной русско-туземной школы в городе открыто 27 школ. Имеются лечебные учреждения, библиотеки, клубы, кинотеатры и другие культурные учреждения. За годы Советской власти в Маргелане осуществлено большое жилищное строительство. Вместо старых кривых улиц появились новые, широкие, озелененные улицы с новыми домами.

ЛИТЕРАТУРА

Город шелка (Маргелан).— Комсомолец Узбекистана, 1948, 20 июня.

Кузубаев А. Бурный рост города (г. Маргелан).— Ферганская правда, 1962, 24 янв.

Маргелан.— Б С Э, т. 26, стр. 264.

Смирнов Н. В. Фергана и Маргелан.— В кн.: Смирнов Н. В. Города Ферганской долины. (Экон.-геогр. очерк). Т., 1957, стр. 45—81.

Татаринов В. Молодость древнего города.— Узбекистан, 1961, № 7, стр. 18—19 с фото.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт.

Маргелан, стр. 324—325.

* * *

Материалы для статистического описания Ферганской области. Вып. 2. Маргеланский уезд. М., 1899. 63 стр.

Бартольд. Туркестан в эпоху монгольского нашествия. Спб., 1900. 573 стр.

Маргелан, стр. 140, 158, 159, 161, 169, 336.

Гейер И. И. Маргелан.— В кн.: Гейер И. И. Туркестан. Т., 1909, стр. 339—342 (маршрутные справки).

Конопка С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр.

Маргелан, стр. 138—141.

Масальский В. И. Туркестанский край. Спб., 1913. 848 стр. с илл. и карт. (Россия. Полное географическое описание нашего отечества. т. 19).

Маргелан, стр. 705—706.

Азиатская Россия. Т. I. Спб., Издание Переселенч. управления Главн. управл. землеустройства и земледелия. 1914. 578 стр. с илл. и карт.

Маргелан, стр. 326—327.

НАВОИ

(Бухарская область)

НАВОИ — молодой растущий город. Расположен в долине реки Зеравшан в восточной части Бухарской области.

В городе строятся мощная ГРЭС и крупный химический комбинат, которые станут работать на природном газе. Из газа на комбинате будут получать полуфабрикат для производства искусственной шерсти.

В связи с новым строительством город расширяется, сооружаются жилые дома, культурно-бытовые учреждения, озеленяются улицы.

ЛИТЕРАТУРА

О преобразовании поселка городского типа Кермине, Кермининского района Бухарской области в город областного подчинения. Указ Президиума Верховного Совета УзССР.— Правда Востока, 1958, 4 сент.

Бедняков. О. Растет в пустыне город.— Правда Востока, 1963, 24 апр.

Боксер Б. Здравствуй, Навои! — В кн.: Тебе, Родина. Очерки, репортажи, хроника. Т., Госиздат УзССР, 1961, стр. 244—250 с илл.

Боксер Б. Ровесник семилетки.— Узбекистан, 1961, № 8, стр. 5 с илл.

Гинзбург Н. Молодые города Узбекистана сегодня и завтра.— Народное хозяйство Узбекистана, 1961, № 12, стр. 71—75.

Каримов В. Навои — город новый.— Комсомолец Узбекистана, 1963, 25 июля.

Кравец Ф. Ф. О перспективах развития малых городов Юго-западного Узбекистана.— Общественные науки в Узбекистане, 1963, № 1, стр. 20—26.

Михайлов Б. Новый город.— Нар. хозяйство Узбекистана, 1960, № 12, стр. 81.

Москва — Средняя Азия. Железнодорожный путеводитель. М., Трансжелдориздат, 1962. 207 стр. с илл. Навои, стр. 165—166.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт. Навои, стр. 371.

Конопка С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр. Кермине, стр. 273.

НАМАНГАН

(Андижанская область)

НАМАНГАН — важный промышленный и культурный центр северо-западной части Ферганской области. Город расположен на реке Наманган-сай.

Первые упоминания о городе Намангане относятся к раннему средневековью. В XVIII в. город вошел в состав Кокандского ханства и до последних дней существования ханства был резиденцией беков.

Сколько-нибудь важного торгового значения город не получил, хотя сложился как центр ремесленного производства. В городе жило в основном духовенство, было много мечетей и медресе.

После присоединения к России Наманган стал уездным городом Ферганской области. К началу XX в. это был типичный среднеазиатский город, состоящий из двух частей: старого и нового «русского» города. Его промышленность была представлена 17-ю хлопкоочистительными и двумя маслобойными заводами полукустарного типа.

Только в советское время Наманган превратился в крупный промышленный и культурный город. Теперь в Намангане размещены хорошо оборудованные хлопкоочистительные заводы, текстильная тарная фабрика, маслобойный и консервный заводы, электростанция и другие промышленные предприятия. Строительство мощного комбината шелковых тканей, шелкомотальной фабрики и ряда других предприятий, предусмотренных семилетним планом, еще более повысят промышленное значение Намангана.

В городе имеются педагогический институт, сельскохозяйственный техникум, педагогическое училище, много школ, культурно-просветительных учреждений. Проведены большие работы по перепланировке города, построены новые жилые дома, разбиты парки.

Из захолустного в прошлом городка Наманган стал большим промышленным, благоустроенным социалистическим городом.

ЛИТЕРАТУРА

Акрамов З. Жемчужина Средней Азии. М., Госизд-во географич. лит-ры, 1960. 76 стр. с илл.
Наманган, стр. 61—62.

Акрамов З. М. Наманган. — Известия Узбекского филиала географического общества СССР, т. I (XXII), 1955, стр. 147—162. — Библиогр.: 26 назв.

Москва — Средняя Азия. Железнодорожный путеводитель. М., Трансжелдориздат, 1962. 207 стр. с илл.
Наманган, стр. 151—152.

Наманган. — Б С Э, т. 29, стр. 89.

Наманган — промышленный и культурный центр Северной Ферганы. — В кн.: Города Ферганской долины. (Краткий справочник). Т., Госиздат УзССР, 1960, стр. 121—140.

Палацкий М. Наманган. — Правда Востока, 1962, 28 февр. (Биография трех городов).

Смирнов Н. В. Наманган. — В кн.: Смирнов Н. В. Города Ферганской долины. (Экон.-геогр. очерк). Т., 1957, стр. 129—149.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963, 484 стр. с илл. и карт.

Наманган, стр. 313—316.

* * *

Остроумов Н. В. География Туркестанского края. (Родиноведение). Спб. 1886. 66 стр.
Наманган, стр. 61.

Гейер И. И. Наманган. — В кн.: Гейер И. И. Туркестан. Т., 1909, стр. 345—346. (Маршрутные справки).

Конопка С. Р. Туркестанский край. Т., 1910. 400 стр. с илл.
Наманган, стр. 170, 368—372.

Путеводитель по Туркестану и железным дорогам Средне-Азиатской и Ташкентской. Под ред. А. И. Дмитриева-Мамонова. Спб., 1912. 367 стр. с илл.
Наманган, стр. 304—305.

Масальский В. И. Туркестанский край. Спб., 1913. 848 стр. с илл. и карт. (Россия. Полное географическое описание нашего отечества. т. 19).
Наманган, стр. 703—704.

Азиатская Россия. Т. I. Спб., Издание переселенч. управления главн. управления землеустройства и земледелия, 1914. 578 стр. с илл. и карт.
Наманган, стр. 328—329.

ХИВА

(Хорезмская область)

ХИВА — старинный город, первые письменные сведения о нем относятся к X в. С начала XVII в. Хива становится столицей Хорезма. Здесь три столетия находилась ханская резиденция. В дальнейшем Хорезм стал называться Хивинским ханством.

До революции Хива, как и Бухара, являлась центром мусульманского богословия, в ней было много мечетей и медресе. В городе до сих пор сохранилось немало старинных архитектурных памятников. К ним относятся мавзолей Пахлаван-Махмуда (1835 г.), покрытый высокохудожественными изразцами, недостроенный минарет Каяма, минарет Ислам-Ходжа. В первой половине XIX в. построен дворец Таш-хаули, стены которого украшены богатейшими керамическими узорами, а в конце века — ханский дворец в саду, в одном из павильонов которого

в середине 70-х гг. возникла придворная литография. В 1880 г. здесь была издана первая в Хиве печатная книга на узбекском языке — «Хамса» Алишера Навои. Литография просуществовала до 1910 г. и выпустила много произведений местных поэтов и других книг, представляющих теперь большую редкость. До установления Советской власти в 1920 г. Хива оставалась феодальным городом. Простой народ Хивинского ханства, истинный строитель жизни и созидатель материальных благ и духовной культуры, жил в нищете и невежестве.

За годы Советской власти Хива преобразилась и стала одним из экономических и культурных центров Хорезма.

Город славится замечательными резчиками по дереву и камню, ювелирами, граверами по меди, ковроделами и другими мастерами.

За годы Советской власти город растет, перестраивается и благоустраивается. Построены новые жилые дома, школы, клубы, кинотеатры.

В городе имеется ряд промышленных предприятий: хлопкоочистительный и маслобойный заводы, механизированная ковроткацкая фабрика, действует промкомбинат, продукция которого отражает высокое искусство хивинских мастеров.

Вырос культурный уровень населения. Имеется 7 средних школ, школа-интернат, 4 техникума, школа механизации сельского хозяйства, городская библиотека, историко-революционный музей и кинотеатры.

ЛИТЕРАТУРА

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт.

Хива, стр. 446—449.

Хива.— Б С Э, т. 46, стр. 132—133.

Хорезм. Краткий справочник-путеводитель. Авт.: Н. Каландаров, М. Абдурахимов, С. Самандаров, Т. Середина.

Из содержания: Исторический очерк.— Архитектурные памятники Хивы.— Перспективы развития Хорезмской области.

Худайбергенова Х. Иной станет древняя Хива.— Правда Востока, 1961, 8 сент.

Ходжаев Ш. Город-музей (г. Хива).— Хорезмская правда, 1961, 18 февр.

* * *

Середина Т. В. С какого времени существует Хива? (Из истории нашего края).— Хорезмская правда, 1960, 27 нояб.

Абдуллаев М. А. Победа народной советской революции в Хивинском ханстве.— В кн.: Из истории Советского Узбекистана. Сб. статей. Т., 1956, стр. 29—50.

Каландаров Н. Х. Народная революция в Хиве.— Хорезмская правда, 1960, 3 февр.

Саматова Х. С. Победа народной революции в Хиве.— Ученые записки юрид. фак. (Среднеаз. гос. ун-т им. Ленина), 1957, вып. 3, стр. 117—146.

Масальский Э. Хива и ее архитектурные памятники.— Новый Восток, 1926, № 13—14, стр. 454—455.

Гулямов Я. Г. Памятка города Хивы. Т., УзФАН, 1941. 42 стр. с илл.; 4 вкл. л. илл. (АН СССР. Узб. ФАН. Ин-т языка, литературы и истории. Труды Узб. ФАН СССР). Серия I. История. Археология. Вып. 3).

Булатова В. А. и Ноткин И. И. Архитектурные памятники Хивы. (Путеводитель). Т., Госиздат УзССР, 1963. 86 стр.

ЧИРЧИК

(Ташкентская область)

ЧИРЧИК — второй по величине город области, расположен на правом берегу р. Чирчика. Это южный город, возникший как рабочий поселок в 1934 г. на месте

небольших кишлаков Ниязбек, Кипчак, Киргиз-Кулап, Бештерек. В 1935 г. Чирчик преобразован в город. Недавно в его состав вошло село Троицкое. Причиной основания города послужило сооружение каскада гидроэлектростанций на реке Чирчик. Это позволило создать здесь электрохимический комбинат — энергоемкое производство. В результате сложных электрохимических процессов из воды и воздуха на комбинате получают азотное удобрение для хлопковых полей республики. В семилетке стоит задача перевести работу комбината полностью на бухарский газ. Использование природного газа обеспечит увеличение выпуска продукции в полтора раза, высвободит большое количество электроэнергии и завозимого угля и кокса. Вторым энергоемким производством является завод твердых и жаропрочных сплавов.

Чирчик — крупный центр машиностроения. Оно связано с обслуживанием химической и энергетической промышленности и хлопководства. В городе находятся заводы «Узбекхиммаш», «Электромаш», «Чирчиксельмаш». Имеется и легкая промышленность — обувная и швейная, а также предприятия пищевой промышленности.

Чирчик — важный культурный центр; в нем работают 24 школы, индустриальный техникум, медицинское училище, вечернее отделение Ташкентского политехнического института, краеведческий музей.

Город красиво распланирован и застроен с учетом современных требований. Улицы прямые и широкие; по обеим их сторонам тянутся аллеи древесных насаждений. Дома отличаются красивым архитектурным оформлением и удобством. Трудящиеся Чирчика первыми в Узбекистане борются за звание города высокой культуры и коммунистического труда.

ЛИТЕРАТУРА

Ахмедов Э. А. Некоторые вопросы развития новых городов. Ташкент — Чирчик — Ангреновского промышлен-

ного района. — Общественные науки в Узбекистане, 1962, № 3, стр. 12—18 с табл.

Ахмедов Э. Ташкентская область и ее новые города. — Научные работы и сообщения (Акад. наук УзССР. Отделение обществ. наук), кн. 1, 1960, стр. 205—215.

Чирчик, стр. 209—210.

Гинзбург Н. Молодые города Узбекистана сегодня и завтра. — Народное хозяйство Узбекистана, 1961, № 12, стр. 71—75.

Зухритдинов Ш. А. История основания и развития социалистического города Чирчика (1932—1950 годы). Автореферат дисс. на соискание учен. степени канд. ист. наук. Т., 1962. 19 стр. (Акад. наук УзССР. Ин-т истории и археологии. Ташк. ин-т инж. ж.-д. транспорта).

Зухритдинов Ш. Из истории возникновения социалистического города Чирчика. — Труды Среднеаз. гос. ун-та им. В. И. Ленина, вып. 142. Исторические науки, кн. 30, 1958, стр. 139—152. — Библиогр.: 29 назв.

Материалы по истории Узбекистана. Т., Акад. наук УзССР, 1963. 140 стр. с илл.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт.

Чирчик, стр. 282—284.

Чирчик — город большой химии. Т., Госиздат УзССР, 1962. 83 стр. с илл.

ЯНГИЕР

(Сырдарьинская область)

Янгиер находится в центре вновь освоенных целинных земель Голодной степи. Янгиер начал строиться только в 1957 г., а в 1959 г. имел уже 26 тыс. жителей. Город растет быстро. Он возводится как организационный и хозяйственный центр земель нового орошения. В городе развивается промышленность строительных материалов; вступил в строй механический завод, хлопкозавод и другие предприятия.

По семилетнему плану намечено строительство шелкоткальной фабрики. Янгнер застраивается благоустроенными домами, работают школы и другие культурные учреждения.

ЛИТЕРАТУРА

Об образовании в Голодной степи города Янги-Ер.— Указ Президиума Верховного Совета УзССР, № 156, 15 марта 1957 г.— Ведомости Верховного Совета УзССР, 1957, № 3, стр. 46.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963: 484 стр. с илл. и карт.

Янгнер, стр. 287.

Ахмедов Э. А. Некоторые вопросы развития новых городов Ташкент — Чирчик — Ангреноского промышленного района.— Общественные науки в Узбекистане, 1962, № 3, стр. 12—18 с табл.

Ахмедов Э. Ташкентская область и ее новые города.— Научные работы и сообщения (Акад. наук УзССР. Отделение обществ. наук), кн. 1, 1960, стр. 205—215.

Янгнер, стр. 214.

Марков Г. Город в степи. Репортаж [о Янгнере].— Блокнот агитатора (Ташкент), 1958, № 6, стр. 20—23.

Ивахненко А. Рождение города. [Янгнера в Голодной степи].— Правда, 1958, 26 янв.

Кадиевская Т. Янги-Ер. [Описание схемы планировки города].— Архитектура СССР, 1958, № 5, стр. 17—18 с рис. и схем.

ЯНГИЮЛЬ

(Ташкентская область)

Янгиюль расположен в нижней части Чирчикской долины, к юго-западу от Ташкента, в густозаселенном районе с интенсивным сельским хозяйством. В развитии

города большое значение имеет река Чирчик, протекающая в 2—3 км от него. От Чирчика отходят каналы, воды которых орошают город и прилегающие к нему колхозы и совхозы. Из небольшого кишлака Каунчи за советское время он вырос в крупный город с разнообразной промышленностью. Янгиюль — город-спутник Ташкента. Он входит в Ташкентский промышленный комплекс и тесно связан с ним. В нем работают предприятия, перерабатывающие сельскохозяйственное сырье: хлопкоочистительный, консервный, молочный заводы, мясокомбинат, поставляющие свою продукцию в Ташкент. На переработке хлопковой шелухи работает гидролизный завод, выпускающий технический спирт и другие продукты. Построен металлообрабатывающий завод, связанный с машиностроительной промышленностью Ташкента.

Янгиюль — крупный центр по производству строительных материалов: здесь работают кирпичные, известковый и другие заводы. В районе Янгиюля создана Среднеазиатская машиноиспытательная станция хлопковых машин.

До революции в Каунчи была всего одна школа; теперь в Янгиюле их 13, музыкальное училище, школа медсестер, кинотеатры и другие культурно-просветительные учреждения.

ЛИТЕРАТУРА

Ахмедов Э. А. Некоторые вопросы развития новых городов Ташкент — Чирчик — Ангреноского промышленного района.— Общественные науки в Узбекистане, 1962, № 3, стр. 12—18 с табл.

Ахмедов Э. Ташкентская область и её новые города.— Научные работы и сообщения (Акад. наук УзССР. Отделение обществ. наук), кн. I, 1960, стр. 205—215.
Янгиюль, стр. 213—214.

Ваничкин И. На новом пути. [О г. Янгиюле].— Правда Востока, 1949, 23 нояб.

Гинзбург Н. Молодые города Узбекистана сегодня и завтра.— Народное хозяйство Узбекистана, 1961, № 12, стр. 71—75.

Привальский В. Путеводитель по Узбекистану. М., Географгиз., 1957. 102 стр. с карт. Янгиюль, стр. 39—49.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт. Янгиюль, стр. 284—285.

Это было до Октября.— Соц. Узбекистан, 1957, № 7, стр. 15 с фото. О г. Янгиюле.

Янги-Юль.— Б.С.Э, т. 49 стр. 566—567.

ГОРОДА КАРАКАЛПАКИИ

НУКУС

НУКУС — столица Каракалпакской АССР — расположен в центральной части территории республики, на правом берегу Аму-Дарьи, на скрещивании шоссейных и водных путей. Город основан в 1932 г. на месте небольшого аула. Через Нукус проходит большой магистральный канал Кызкеткен, а из южных районов в северные через город проложена каракалпакская автомагистраль. На западе в 2 км от города протекает Аму-Дарья.

Река и канал имеют важное значение в транспортно-экономических связях столицы с другими районами республики и низовьем Аму-Дарьи. С берегом Аму-Дарьи город связан асфальтированной дорогой. Связь столицы с ближайшей железнодорожной станцией Ходжейли (расстояние около 15 км) осуществляется паромом через Аму-Дарью. Нукус — крупный аэропорт не только местного значения, но и республиканского. Между Нукусом, Ташкентом, Москвой, а также городами Северного Кавказа установлено регулярное воздушное сообщение.

В городе проводятся большие работы по благоустройству: асфальтируются и озеленяются улицы, разбиваются скверы и парки. На берегах канала раскинулся красивый стадион. Недалеко от города молодежь построила «Комсомольское озеро». Вокруг города создается кольцо зеленого заслона для защиты от ветров и песка. Пригород-

ная зона обеспечивает население столицы разнообразными продуктами сельского хозяйства.

Нукус — промышленный центр Каракалпакии. В городе имеется ряд промышленных предприятий, в том числе комбинат, мотороремонтный, кирпичный заводы, предприятия легкой и пищевой промышленности. Это также культурный и научный центр Каракалпакии. Здесь находится филиал Академии наук Узбекской ССР, педагогический институт, институт усовершенствования учителей, техникумы, школы, государственный театр и многие другие культурно-просветительные учреждения.

ЛИТЕРАТУРА

Гинзбург Н. Молодые города Узбекистана сегодня и завтра.— Народное хозяйство Узбекистана, 1961, № 12, стр. 71—75.

Инамов И. Опыт характеристики промышленности городов низовьев Аму-Дарьи.— Научные записки (Ташк. фин.-экон. ин-т), вып. 15, 1961, стр. 130—151.

Ковалев Г. Нукус — столица Кара-Калпакии.— Сов. Каракалпакия, 1957, 3 нояб. с карт.

Узбекистан. Экономико-географическая характеристика. М., Изд-во Акад. наук УзССР., 1950. 302 стр. с илл. Нукус, стр. 289—290.

Морозов М. 40 лет со дня освобождения Нукуса от контрреволюционных полчищ.— Сов. Каракалпакия, 1959, 27 нояб.

Нукус.— Б С Э, т. 30, стр. 211—212.

Столица Кара-Калпакии (г. Нукус).— Правда Востока, 1949, 23 нояб.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963, 484 стр. с илл. и карт.

Нукус, стр. 455.

Узбекская ССР. (краткие сведения о природе, населении и хозяйстве). М., Географгиз., 1958. 80 стр.

Нукус, стр. 79—80.

Худайберген К. Столица Кара-Калпакии строится.— Правда Востока, 1960, 8 янв.

Цапенко Н. Г., Таджимов Т. Кара-Калпакская АССР. Т., Госиздат УзССР, 1960. 110 стр. с илл. Нукус, стр. 95—100.

* * *

Костенко Л. Ф. Туркестанский край. Опыт военно-статистического обозрения Туркестанского военного округа, Спб., 1880. 302 стр. Нукус, стр. 216—217.

ТАХИАТАШ

ТАХИАТАШ — самый молодой город республики. Расположен на левом берегу Аму-Дарьи. Строительство города началось с 1951 г. на пустынном, безлюдном месте. В короткое время были воздвигнуты жилые дома, хозяйственные постройки, школы, культурно-просветительные учреждения, проложены дороги, каналы, высажены деревья. Строители назвали город Тахиаташ — «Каменная тибетейка» (так называется расположенный вблизи мыс на Аму-Дарье, с каменным холмом, напоминающим форму тибетейки).

Тахиаташ — важный индустриальный центр республики. Это основной энергетический узел Каракалпакии. Здесь работают энергопоезд, тахиаташская ГРЭС. От них протянулись провода электропередач в Нукус, Ходжейли и в другие города низовьев Аму-Дарьи.

В городе работают ремонтно-механический, деревообделочный, бетонный заводы, кислородная станция, предприятия пищевой и легкой промышленности. В перспективе Тахиаташ станет одним из крупных центров по производству строительных материалов. Транспортно-экономические связи города с другими районами республики и низовьев Аму-Дарьи обеспечиваются железнодорожным, водным, автомобильным транспортом.

ЛИТЕРАТУРА

Гинзбург Н. Молодые города Узбекистана сегодня и завтра.— Народное хозяйство Узбекистана, 1961, № 12, стр. 71—75.

Корнилов В. Тахиа-Таш. [Очерк о строительстве нового города в Каракалпакии].— Вокруг света, 1953, № 1, стр. 38—40. с фото.

Об отнесении населенного пункта Тахиа-Таш, Ходжейлинского района, Кара-Калпакской АССР к категории поселков городского типа. Указ Президиума Верховного Совета УзССР от 27 марта 1952 г. за № 166.— Ведомости Верховного Совета УзССР, 1952, № 5, стр. 23.

Ганташев Я. Тахиаташу — десять лет.— Сов. Каракалпакия, 1962, 5 янв.

Удалов А. В новом городе [Тахиаташе]. Очерк.— Звезда Востока, 1952, № 11, стр. 52—62.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт.

Тахиаташ, стр. 456.

Цапенко Н., Таджимов Т. Кара-Калпакская АССР. Т., Госиздат УзССР, 1960. 110 стр. с илл.

Тахиаташ, стр. 100—101.

ТУРТКУЛЬ

ТУРТКУЛЬ возник в 1878 г., когда было построено укрепление Петроалександровское — центр Аму-Дарьинского отдела Сыр-Дарьинской области. Современный город расположен в южной части республики, в 35 км от железнодорожной станции Ургенч. Здесь, в центре революционного движения всего Хорезмского оазиса, в 1920 г. впервые в Каракалпакии победила Советская власть, была создана Красная гвардия. Турткуль стал оплотом борьбы с контрреволюцией в низовьях Аму-Дарьи.

Необычна судьба города, снесенного водами Аму-Дарьи. В 1925 г. река находилась далеко от города — в

8 км. В 1934 г. река подошла на расстояние до 500 м, а спустя еще четыре года — в 1938 г. — воды реки стали подмывать берега и разрушать строения города. В 1949 г. город был перенесен на новое место, в 80 км от коварной реки. Правильно распланированные улицы были застроены новыми зданиями. Налаженное на месте производство строительных материалов обеспечивает дальнейший рост города. Промышленность его пока невелика и ограничивается пищевыми предприятиями. Завершается постройка автоматизированного хлопкоочистительного завода, закладывающего начало развитию промышленности по переработке сельскохозяйственного сырья. Энергетическая база новых предприятий — Тахиаташская и Туямуюнская электростанции.

Турткуль — культурный центр района. В городе имеются библиотека, несколько клубов, дом культуры, техникумы и школы.

ЛИТЕРАТУРА

О преобразовании... городов республиканского (КК АССР) подчинения — Турткуль, Чимбай и Ходжейли в города районного подчинения. (Указ Президиума Верховного Совета УзССР № 873 от 20 сент. 1956 г.).— Ведомости Верховного Совета УзССР, 1956, № 9—10, стр. 96.

Инамов И. Опыт характеристики промышленности городов низовьев Аму-Дарьи. (В пределах Узбекистана).— Научные записки (Ташк. фин-экон. ин-т), вып. 15, 1961, стр. 139—151.

Сейтаниязов Р. Турткуль в строю передовых.— Сов. Каракалпакия, 1960, 11 мая.

Турткуль.— Б С Э, т. 43, стр. 484.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт.

Турткуль, стр. 460.

Узбекистан. Экономико-географическая характеристика. М., Изд-во Акад. наук УзССР, 1950. 302 стр. с илл. Турткуль, стр. 289—290.

Цапенко Н., Таджимов Т. Кара-Калпакская АССР. Т., Госиздат УзССР, 1960. 110 стр. с илл. Турткуль, стр. 104—106.

* * *

Костенко Л. Ф. Туркестанский край. Опыт военно-статистического обозрения Туркестанского военного округа. Спб., 1880. 302 стр.

Петро-Александровское укрепление, стр. 216—217.

Остроумов Н. В. География Туркестанского края. (Родиноведение). Спб., 1886. 66 стр.

Петро-Александровск, стр. 65—66.

Гейер И. И. Петро-Александровск.— В кн.: Гейер И. И. Туркестан. Т., 1909, стр. 319. (Маршрутные справки).

Конопка С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр.

Петро-Александровск, стр. 78—80.

ХОДЖЕЙЛИ

ХОДЖЕЙЛИ — древний город Каракалпакии — расположен на левом берегу Аму-Дарьи.

До революции затерявшийся в песках Ходжейли был маленьким грязным городком, промышленность которого была представлена единственным хлопкоочистительным заводом. В городе было одно духовное училище-медресе, где могли учиться только дети богатых.

Теперь Ходжейли — важный промышленный центр республики, рост которого особенно усилился после проведения железной дороги Чарджоу-Куинград. В районе станции Ходжейли вырос новый, благоустроенный промышленный городок. В 6 км к востоку от города на берегу Аму-Дарьи построены пристань и судоремонтный завод.

В самом городе Ходжейли имеются мясокомбинат, хлопкоочистительный и кирпичный заводы. К концу семилетки будут построены консервный и маслоэкстракционный заводы, налажено производство строительных материалов.

Большое значение в расширении транспортно-экономических связей получит мост через Аму-Дарью, который соединит пристани Ходжейли и Нукус.

Ходжейли — один из культурных центров Каракалпакии. Здесь есть педагогическое училище, техникумы, школы и кинотеатры.

ЛИТЕРАТУРА

О преобразовании... городов республиканского (КК АССР) подчинения — Турткуль, Чимбай и Ходжейли в города районного подчинения. (Указ Президиума Верховного Совета УзССР № 873 от 20 сент. 1956 г.). — Ведомости Верховного Совета УзССР, 1956, № 9—10, стр. 96.

Волкова Р. Ходжейли. — Сов. Каракалпакия, 1957, 10 февр. с фото.

Инамов И. Опыт характеристики промышленности городов низовьев Аму-Дарьи. — Научные записки (Ташк. фин.экон. ин-т), вып. 15, 1961, стр. 139—151.

Семькина Н. Рождение города. (Социалистический Ходжейли). — Сов. Каракалпакия, 1957, 3 нояб.

Территория и население Бухары и Хорезма. Часть 2. Хорезм. Т., 1926. 141 стр. (Материалы по районированию Средней Азии. Кн. 2).

Ходжейли, стр. 58.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт.

Ходжейли, стр. 455—456.

Ходжейли. — Б С Э, т. 46, стр. 256.

Цапенко Н., Таджимов Т. Кара-Калпакская АССР. Т., Госиздат УзССР, 1960. 110 стр. с илл. Ходжейли, стр. 101—103.

* * *

Масальский В. И. Туркестанский край. Спб., 1913. 866 стр. (Россия. Полное географическое описание нашего отечества. Т. 19). Ходжейли, стр. 756.

ЧИМБАЙ

ЧИМБАЙ расположен в центре северной правобережной части республики, на Каракалпакском тракте и канале Кегейли.

Чимбай — промышленный центр северной части республики. В городе действуют хлопкомаслозавод, объединяющий хлопкоочистительный и маслобойный заводы, кирпичный завод и ряд других промышленных предприятий. Электроэнергию город получает по проводам из Тахиаташа.

Связь города с северными правобережными районами и Нукусом осуществляется по каналу Кегейли (в летнее время) и по шоссеиной дороге — каракалпакскому тракту.

Чимбай — культурный центр; в нем работают училище механизации сельского хозяйства, педагогическое училище, школы, библиотеки, дом культуры и другие учреждения.

ЛИТЕРАТУРА

О преобразовании... городов республиканского (КК АССР) подчинения — Турткуль, Чимбай и Ходжейли в города районного подчинения. (Указ Президиума Верховного Совета УзССР № 873, от 20 сент. 1956 г.). — Ведомости Верховного Совета УзССР, 1956, № 9—10, стр. 96.

Жданко Т. А. Этнографическая разведка в Чимбайском районе Кара-Калпакской АССР. — Краткие сообщения Ин-та этногр. т. 2, 1947, стр. 5—20.

Инамов И. Опыт характеристики промышленности городов низовьев Аму-Дарьи (в пределах Узбекистана). — Научные записки (Ташк. фин.-экон. ин-т), вып. 15, 1961, стр. 139—151.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт.

Чимбай, стр. 456—458.

Цапенко Н., Таджимов Т. Кара-Калпакская АССР. Т., Госиздат УзССР, 1960. 110 стр. с илл. Чимбай, стр. 103—104.

СПРАВОЧНИКИ, ПУТЕВОДИТЕЛИ, СБОРНИКИ И ОБЩИЕ РАБОТЫ О ГОРОДАХ УЗБЕКИСТАНА, ВКЛЮЧЕННЫЕ В УКАЗАТЕЛЬ

- Азиатская Россия. Т. I. Спб., Издание переселенч. управления Главного управления землеустройства и земледелия. 1914. 578 стр. с карт. и илл.
- Акрамов З. М. Жемчужина Средней Азии. М., Географгиз, 1960. 77 стр. с илл.; 1 л. карт.
- Ахмедов Э. Л. Некоторые вопросы развития новых городов Ташкент — Чирчик — Ангрнского промышленного района. — Обществ. науки в Узбекистане, 1962, № 3, стр. 12—18.
- Ахмедов Э. Ташкентская область и ее новые города. — Научные работы и сообщения (Акад. наук УзССР. Отделение обществ. наук), кн. I, 1960, стр. 205—215.
- Ашуров Я. С., Гелах Т., Камалов У. Бухара. Краткий справочник. Под общ. ред. Д. Намазова. 2-е испр. и доп. изд. Т., Госиздат УзССР, 1958. 100 стр.; 12 л. илл.; 1 отд. л. план.
- Бартольд В. В. История культурной жизни Туркестана. Л., Акад. наук СССР, 1927. 256 стр.
- Бартольд В. В. История Туркестана. Т., Туркест. Гос. изд-во, 1922. 50 стр.
- Бартольд. Туркестан в эпоху монгольского нашествия. Спб., 1900. 573 стр.
- Бухара. (Путеводитель). Т., Госиздат УзССР, 1958. 36 стр. с илл.
- Виткович В. Путешествие по Советскому Узбекистану. М., «Мол. гвардия», 1953. 309 стр. с илл.
- Гейер И. И. Путеводитель по Туркестану. Т., 1901. 255 стр.
- Гейер И. И. Туркестан. Т., 1909. 346 стр. (Маршрутные справки).
- Гинзбург Н. Молодые города Узбекистана сегодня и завтра. — Народное хозяйство Узбекистана, 1961, № 12, стр. 71—75.
- Города Ферганской долины. Краткий справочник. Перераб. 2-е изд. (Т., Госиздат УзССР, 1963). 158 стр. с илл.; 16 л. илл.

Перед загл. авт.: А. Зотов, Б. Якубов, Н. Смирнов, Г. Чабров.
Деева Е. А. и Ланда Л. М. Памятники революционной славы. (Путеводитель по историко-революционным местам г. Ташкента). Т., Госиздат УзССР, 1962. 41 стр. с илл.

Инамов И. Опыт характеристики промышленности городов низовьев Аму-Дарьи (в пределах Узбекистана). — Научные записки (Ташк. фин.-экон. ин-т), вып. 15, 1961, стр. 139—151.

Конопка С. Р. Туркестанский край. Т., 1910. 400 стр. с илл.

Конопка С. Р. Туркестанский край. 2-е изд. Т., 1912. 308 стр.

Костенко Л. Ф. Туркестанский край. Опыт военно-статистического обозрения Туркестанского военного округа. Материалы для географии и статистики России. Т. I. Спб., 1880. 452+IV, стр. с карт.

Кравец Ф. Ф. О перспективах развития малых городов Юго-западного Узбекистана. (Карши, г. Навои и др.). — Обществ. науки в Узбекистане, 1963, № 1, стр. 20—26.

Маев Н. А. Туркестанский край. Статистический комитет. Ежегодник. Вып. 2. Спб., 1873.

Масальский В. И. Туркестанский край. Спб., 1913. 848 стр. с илл. и карт. (Россия. Полное географическое описание нашего отечества. Т. 19).

Материалы для статистики Туркестанского края. Ежегодник. Вып. 4. Спб., 1876. 203 стр.

Материалы для статистического описания Ферганской области. Вып. 2. Маргеланский уезд. М., 1899. 63 стр.

Москва — Средняя Азия. Железнодорожный путеводитель. М., Трансжелдориздат, 1962. 207 стр. с илл.

Остроумов Н. В. География Туркестанского края. (Родноведение). Спб., 1886. 66 стр.

Полупанов С. Н. Архитектурные памятники Самарканда. М., Акад. архитектуры СССР, 1948. 26 (8) стр.; 72 л. илл.

Полупанов С. Н. и Яралов Ю. С. Ташкент. М., Акад. архитектуры СССР, 1949. 36 стр. с план.; 17 л. илл.

Привальский В. Путеводитель по Узбекистану. М., 1957. 102 стр. с карт.

Пугаченкова Г. А. Самарканд. Бухара. (Спутник по древним городам Самарканду и Бухаре). М., Искусство, 1962. 213 стр. с илл.

Путеводитель по Туркестану и железным дорогам Средне-Азиатской и Ташкентской. Под ред. А. И. Дмитриева-Мамонова. Спб., 1912. 367 стр. с илл.

Самарканд. Справочник-путеводитель. Т., Госиздат УзССР, 1962. 160 стр. с илл.

Смирнов Н. В. Города Ферганской долины. (Экон.-геогр. очерк). Отв. ред. доц. Г. Н. Чабров. Т., САГУ. 1957. 152 стр. с илл.;

черт. и табл. (САГУ. Труды. Новая серия. Вып. 95). — Библиогр. в конце текста.

Сухарева О. А. К истории городов Бухарского ханства. (Историко-этнографич. очерки). Т., Акад. наук УзССР, 1958. 147 стр.; 18 л. илл.

Ташкент. (Путеводитель. Т., Госиздат УзССР, 1958). 62 стр. с илл.; 1 отд. л. план.

Ташкент. Путеводитель. Т., Госиздат УзССР, 1962. 108 стр. с илл. и карт.

Территория и население Бухары и Хорезма. Часть 2. Хорезм. Т., 1926. 141 стр. (Материалы по районированию Средней Азии. Кн. 2).

Узбекистан. Экономико-географическая характеристика. Т., Изд-во Акад. наук УзССР, 1950. 302 стр. с илл.

Узбекская ССР. Т., Госиздат УзССР, 1963. 484 стр. с илл. и карт.

Узбекская ССР. (Краткие сведения о природе, населении и хозяйстве). М., Географиздат., 1958. 80 стр.

Умняков И. И. и Алескерев Ю. Н. Самарканд. Краткий справочник. 2-е доп. и испр. изд. Т., Госиздат УзССР, 1958. 160 стр.; 15 л. илл., 1 л. схем.

Федченко А. П. Город Коканд. — В кн.: А. П. Федченко. Путешествие в Туркестан. М., Географиздат., 1950, стр. 210—256.

Хорезм. Краткий справочник-путеводитель. Т., 1962. 115 стр. с илл. — Авт.: Н. Каландаров, М. Абдурахимов, С. Самандаров, Т. Серета.

Хорошхин А. П. Сборник статей, касающихся до Туркестанского края. Спб., 1876. 532 стр.

Чапенко Н., Таджимов Т. Кара-Калпакская АССР. Т., Госиздат УзССР, 1960. 110 стр. с илл.

Шишкин В. А. Города Узбекистана (Самарканд, Бухара, Ташкент). Т., 1943. 34 стр. (Акад. наук. СССР. Узб. филиал. Ин-т языка, литературы и истории).

АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ АВТОРОВ КНИГ И СТАТЕЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В УКАЗАТЕЛЬ

Абдуллаев М. А. стр. 75
Абдурахимов М. стр. 75
Аздаев Ф. стр. 15
Азимджанова С. А. стр. 47
Акрамов З. стр. 22, 38, 46, 63, 72
Александров В. стр. 60
Алескерев Ю. стр. 28, 37, 40
Алиев А. стр. 13, 28
Аминов М. У. стр. 63
Андреев К. стр. 28
Андреев Ф. стр. 51
Ардаширов А. Ф. стр. 23
Артищев В. стр. 63
Ахмедов Э. А. стр. 30, 31, 52,
54, 56, 76—79
Ашуров Я. С. стр. 30
Бартольд В. В. стр. 15, 23, 28,
32, 38, 39
Бедняков О. стр. 70
Бедрищев К. Н. стр. 54
Белалов Н. Н. стр. 42
Берштан А. Н. стр. 47
Боксер Б. стр. 70
Бруевич А. стр. 63
Бряннов А. И. стр. 48
Булатова В. А. стр. 75
Ваничкин И. стр. 79
Вахабов М. Г. стр. 15
Веймари Б. В. стр. 31
Виткович В. стр. 13, 23, 27, 31,
37, 43, 47, 63
Волкова Р. стр. 89
Вяткин В. Л. стр. 37
Гамбург Б. стр. 48
Гейер И. И. стр. 16, 23, 29, 33,
39, 42, 58, 61, 64, 69, 73, 88
Гелак Т. Ф. стр. 30
Гинзбург Н. стр. 31, 52, 54, 56,
70, 77, 80, 84, 86
Горбунова Н. стр. 48
Гулямов Я. Г. стр. 75
Деева Е. А. стр. 17
Денике Б. П. стр. 42
Добросмыслов А. И. стр. 16

Жданко Т. А. стр. 91
Жумалиев А. стр. 56
Забровский А. стр. 13
Зименко В. стр. 27
Зимин Л. А. стр. 33
Зотов А. Н. стр. 13, 52, 54
Зухридинов Ш. А. стр. 77
Ивахненко А. стр. 78
Игонин стр. 28
Ильинский В. стр. 54
Исламов И. стр. 43, 78, 84, 87,
89, 91
Ишанов А. И. стр. 28
Каландаров Н. Х. стр. 44, 75
Калиновская Т. стр. 78
Камалов У. стр. 30
Камилов Х. стр. 14
Каримов В. стр. 70
Касымов М. стр. 47
Катонин Е. стр. 38
Княжнинский Б. стр. 15
Ковалев Г. стр. 84
Конопка С. Р. стр. 16, 23, 24,
29, 33, 39, 42, 45, 48, 58, 59,
61, 64, 67, 69, 71, 88
Корнилов В. стр. 86
Костенко Л. Ф. стр. 16, 39, 85,
88
Кравец Ф. Ф. стр. 37, 70
Кружилли Ю. стр. 57
Кун А. Л. стр. 64
Курносенков К. стр. 13
Кузубаев А. стр. 68
Логофет Д. Н. стр. 42
Ланда Л. М. стр. 17
Леонов Н. И. стр. 47
Лилина Л. стр. 27
Лушин Б. В. стр. 42
Ляпин В. С. стр. 15
Ляховский М. стр. 52
Мадаминнов С. стр. 44
Маев Н. А. стр. 15, 16, 39, 57
Маляц А. стр. 52
Маллицкий Н. Г. стр. 15

- Мамадалиев А. стр. 56
 Марков Г. стр. 78
 Масальский В. И. стр. 16, 24,
 29, 33, 39, 42, 45, 48, 58, 59,
 61, 64, 69, 73, 90
 Масальский Э. стр. 75
 Массон М. Е. стр. 15, 38, 41, 52
 Матниязов М. стр. 44
 Михайлов А. стр. 44
 Михайлов Б. стр. 70
 Морозов М. стр. 84
 Наливкин В. П. стр. 64
 Наршахи М. стр. 29
 Никольский М. Н. стр. 29
 Нишанов Р. стр. 14
 Ноткин И. И. стр. 75
 Нугаева М. А. стр. 60
 Оплачкин В. Р. стр. 44
 Остроумов Н. В. стр. 16, 23, 39,
 48, 64, 72, 88
 Палацкий М. стр. 72
 Петрович Н. стр. 14
 Петровский Н. Ф. стр. 64
 Поливанов Е. Д. стр. 15
 Полупанов С. Н. стр. 17, 37, 40
 Пославский И. Т. стр. 29
 Привальский В. стр. 27, 37, 47,
 63, 80
 Пугаченкова Г. А. стр. 27, 29,
 40
 Ранмов Т. стр. 14
 Ремпель Л. И. стр. 27
 Руннов Ю. стр. 57
 Сагатов С. стр. 48
 Салтыков А. стр. 44
 Самандаров С. стр. 75
 Саматова Х. С. стр. 75
 Самыкина Н. стр. 89
 Сахокия Б. Г. стр. 37
 Сейтниязов Р. стр. 87
 Середа Т. В. стр. 75
 Сидиков М. стр. 65
 Слученовский стр. 39
 Смирнов Н. В. стр. 14, 23, 47,
 63, 65, 67, 69, 72
 Сухарева О. А. стр. 27, 28, 33
 Таджимов Т. стр. 85, 86, 88, 90,
 91
 Танташев Я. стр. 86
 Татаринев В. стр. 69
 Трофимов Н. П. стр. 66
 Удалов А. стр. 86
 Умняков И. И. стр. 40
 Федченко А. П. стр. 63
 Фомченко А. П. стр. 28, 42, 56,
 59
 Хакимов Х. стр. 56
 Ханьков Н. В. стр. 29
 Хмельницкий С. стр. 27
 Ходжаев А. стр. 54
 Ходжаев Ш. стр. 75
 Хорошхин А. П. стр. 16, 39, 61,
 64
 Худайбергенов К. стр. 85
 Худайбергенова Х. стр. 75
 Цапенко Н. Г. стр. 85, 86, 88,
 90, 91
 Чабров Г. Н. стр. 38, 48
 Чумаев П. стр. 44
 Шамшаров Ю. стр. 55
 Шек Л. К. стр. 28
 Шестакова Ю. стр. 14
 Шишкин В. А. стр. 15, 27, 38
 Юлдашев Х. стр. 15
 Юсуф-заде стр. 28
 Якубовский А. Ю. стр. 38
 Яралов Ю. С. стр. 17

ГОРОДА УЗБЕКИСТАНА

(указатель литературы)

Госиздат УзССР — 1964 — Ташкент

Редактор Г. Каюмова
 Техн. редактор А. Салахутдинова
 Корректор Р. Маринич

Сдано в набор 6/11-1964. Подписано в печать 16/IV-1964. Формат 84×108¹/₃₂.
 Печ. л. 3,0. Усл. печ. л. 5,04. Уч.-изд. л. 4,5. Тираж 1000. P 07725.

Государственное издательство Узбекской ССР, Ташкент, ул. Навои, 30.
 Договор № 7—64.

Госкомитет Совета Министров УзССР по печати, г. Янгйюль, типография № 2.
 Заказ № 44. Цена 22 к.

Цена 22 к.