

17

сентябрь  
1999

# Нормативные Акты Кыргызской Республики



## СОДЕРЖАНИЕ:

- ЗАКОН О МЕСТНОМ  
САМОУПРАВЛЕНИИ И МЕСТНОЙ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
АДМИНИСТРАЦИИ** Стр. 3
- ЗАКОН О ГРАЖДАНСТВЕ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ** Стр. 16
- О мерах по либерализации  
визового режима для  
иностранных граждан и выезда  
граждан КР за границу** Стр. 22
- Концепция развития местного  
самоуправления в КР  
на 1999-2001 годы** Стр. 24
- Положение о порядке приема  
экзаменов, выдачи гражданам  
водительских удостоверений** Стр. 29
- Правила дорожного движения** Стр. 35

# ВНИМАНИЕ!

## УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Редакция журнала «Нормативные акты Кыргызской Республики» готовит к изданию серию «Кодексы Кыргызской Республики»:

### ВЫПУЩЕНЫ В СВЕТ:

✓ Уголовный кодекс Кыргызской Республики

✓ Уголовно-процессуальный кодекс Кыргызской Республики

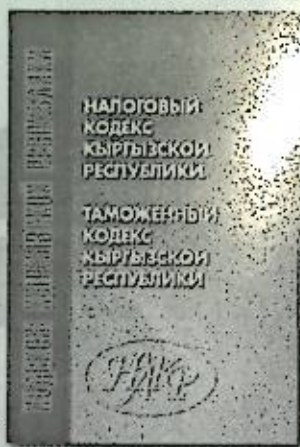
Твердый переплет, формат А5, 432 стр.  
Розничная цена 120 сомов



✓ Налоговый кодекс Кыргызской Республики

✓ Таможенный кодекс Кыргызской Республики

Твердый переплет, формат А5, 400 стр.  
Розничная цена 120 сомов



### Готовятся к изданию:

✗ Гражданский кодекс Кыргызской Республики. Часть 1

✗ Гражданский кодекс Кыргызской Республики. Часть 2

✗ Гражданский процессуальный кодекс Кыргызской Республики

✗ Трудовой кодекс Кыргызской Республики

**По вопросам приобретения указанных изданий, в том числе оптовой покупки, просим обращаться по телефонам:**

**(312) 25-53-59, 24-26-03, 54-43-26**



НОРМАТИВНЫЕ  
АКТЫ  
КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ

СЕНТЯБРЬ/№ 17 ' 1999

Журнал основан в ноябре 1993 года

Выходит 24 раза в год

№ 17 (91)

### СОДЕРЖАНИЕ

#### ЖОГОРКУ КЕНЕШ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Закон Кыргызской Республики "О местном самоуправлении и местной государственной администрации в Кыргызской Республике" (от 19 апреля 1991 года № 437-XII, с изменениями и дополнениями).....	3
Раздел I. Система и принципы местного самоуправления и местной государственной администрации.....	3
Раздел II. Местные кенешы и местная государственная администрация.....	4
Раздел III. Организация и формы деятельности местных кенешов и местной государственной администрации.....	6
Раздел IV. Органы территориального общественного самоуправления.....	11
Раздел V. Экономическая основа системы самоуправления.....	12
Раздел VI. Финансовая основа местного самоуправления.....	14
Раздел VII. Гарантии прав местного самоуправления и местной государственной администрации.....	14
Закон Кыргызской Республики "О гражданстве Кыргызской Республики" (от 18 декабря 1993 года № 1333-XII).....	16
I. Общие положения.....	16
II. Приобретение гражданства Кыргызской Республики.....	17
III. Прекращение гражданства и восстановление в гражданстве Кыргызской Республики.....	19
IV. Порядок рассмотрения заявлений и представлений по вопросам гражданства Кыргызской Республики.....	20
V. Исполнение решений по вопросам гражданства Кыргызской Республики.....	21
VI. Обжалование решений по вопросам гражданства Кыргызской Республики.....	21

#### ПРЕЗИДЕНТ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Указ Президента КР "О повышении должностных окладов военнослужащих, сотрудников органов внутренних дел Кыргызской Республики" (от 28 июля 1999 года УП № 193).....	22
--	----

Указ Президента КР "О мерах по либерализации визового режима для иностранных граждан и выезда граждан Кыргызской Республики за границу" (от 2 августа 1999 года УП № 195) .....	22
Указ Президента КР "О дальнейшем развитии местного самоуправления в Кыргызской Республике" (от 2 августа 1999 года УП № 196) .....	23
Концепция развития местного самоуправления в КР на 1999-2001 годы .....	24
Указ Президента КР "О назначении выборов депутатов городских, поселковых, айылных кенешей" (от 11 августа 1999 года УП № 206) .....	27
Указ Президента КР "Об увольнении из рядов Вооруженных Сил и других воинских формирований Кыргызской Республики, Оперативной группы Федеральной пограничной службы Российской Федерации в Кыргызской Республике военнослужащих и служащих альтернативной (вневойсковой) службы в запас, выслуживших установленные сроки действительной военной и альтернативной (вневойсковой) служб, а также об очередном призыве граждан на действительную военную и альтернативную (вневойсковую) службу в октябре - декабре 1999 года" (от 23 августа 1999 года УП № 209) .....	28
Указ Президента КР "О мерах по стабилизации обстановки в Баткенском районе Ошской области" (от 27 августа 1999 года УП № 213) .....	28

## ПРАВИТЕЛЬСТВО КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Постановление Правительства КР "Об утверждении Положения о порядке приема экзаменов, выдачи гражданам водительских удостоверений и допуска водителей к управлению транспортными средствами" (от 4 августа 1999 года № 420) .....	29
Положение о порядке приема экзаменов, выдачи гражданам водительских удостоверений и допуска водителей к управлению транспортными средствами .....	29
Постановление Правительства КР "Об утверждении Правил дорожного движения и основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения" (от 4 августа 1999 года № 421) .....	35
Правила дорожного движения .....	35
Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения .....	59

Главный редактор: Нурбек Алишеров  
 Ответственный секретарь: Кубат Картанбаев  
 Набор: Юлия Трашкова  
 Компьютерное обеспечение: Леонид Улицкий, Илья Руденко

Корректурa: Оксана Асанова  
 Верстка: Роза Ырысова  
 Дизайн обложки: САОЗТ "All Press"

Распространяется в розницу во всех почтовых отделениях Кыргызской Республики. Цена (редакционная) 54 с. 00 т.

Учредитель: трудовой коллектив редакции Журнал зарегистрирован Министерством юстиции Кыргызской Республики 15 декабря 1993 года Свидетельство о регистрации № 095	Адрес редакции: 720071, г. Бишкек, пр. Чуй 265А, к. 322а Телефон: (312) 25-53-59 Отдел подписки и оптовых продаж: (312) 24-26-03 Отдел рекламы: (312) 54-43-26	Подписано к печати 16.09.99 Печать офсетная. Формат 60x84 1/8. Усл.печ.л. 8,0. Тираж 1 000 экз. Отпечатано в АООТ "Эркин Тоо", бул. Эркиндик, г. Бишкек, Кырг. Респ. Заказ № 992
---	---	--

© «Нормативные акты Кыргызской Республики», 1999 © Информационный центр «ТОКТОМ», 1999

# ЖОГОРКУ КЕНЕШ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

## ЗАКОН КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

### О местном самоуправлении и местной государственной администрации в Кыргызской Республике

(В редакции Законов РК от 19 декабря 1991 года № 678-XII, 4 марта 1992 года № 794-XII, 3 июля 1992 года № 985-XII, 17 декабря 1992 года № 1087-XII, 17 декабря 1992 года № 1087-1-XII, Законов КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII, 21 января 1998 года № 10)

(Введен в действие постановлением Верховного Совета Республики Кыргызстан от 19 апреля 1991 года № 438-XII)  
 ("Ведомости Верховного Совета Республики Кыргызстан" 1991 год № 8, ст.263)

#### РАЗДЕЛ I

#### СИСТЕМА И ПРИНЦИПЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ И МЕСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АДМИНИСТРАЦИИ

(Название в редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

#### Статья 1.

Местное самоуправление в Кыргызской Республике - это самоорганизация граждан для решения непосредственно или через избираемые ими органы вопросов местного значения, исходя из интересов населения и особенностей административно-территориальных единиц, на основе законов и соответствующей материальной и финансовой базы.

Местная государственная администрация является органом исполнительной власти Кыргызской Республики на соответствующей территории.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII; Закона КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

#### Статья 2.

Система местного самоуправления включает местные кенешы, органы территориального общественного самоуправления (советы и комитеты микрорайонов, жилищных комплексов, домовые, уличные, квартальные, поселковые, айылные комитеты и другие органы), а также местные референдумы, собрания граждан, иные формы непосредственной демократии.

Местное самоуправление осуществляется в границах административно-территориальных единиц, которые устанавливаются и изменяются в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

Местные кенешы и местная государственная администрация обеспечивают на соответствующей территории согласованную деятельность органов территориального общественного самоуправления и государственного управления.

Айлы, поселки, города в целях более эффективного осуществления своих прав и интересов могут объединяться в ассоциации.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

#### Статья 3.

Местное самоуправление и местная государственная администрация свою деятельность осуществляют на принципах:

- волеизъявления народа через местные кенешы, органы территориального общественного самоуправления и другие формы непосредственной демократии;
- защиты прав и охраняемых законом интересов граждан;
- социальной справедливости;
- законности;
- гласности и учета общественного мнения;
- сочетания местных и государственных интересов;

- разграничения функций и полномочий представительных и исполнительно-распорядительных органов;

- выборности местных кенешов, органов территориального общественного самоуправления, их подконтрольности и подотчетности населению, назначаемости глав местной государственной администрации;

- коллегиальности, свободного обсуждения и решения вопросов;

- самостоятельности, независимости и ответственности местных кенешов, других органов местного самоуправления, местной государственной администрации за решение вопросов местного значения.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII; Закона КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

#### Статья 4.

Местное самоуправление осуществляется в формах представительной и непосредственной демократии.

Представительная демократия в сфере местного самоуправления реализуется через местные

кенеш и органы территориального общественно-го самоуправления.

Важнейшими формами непосредственной демократии являются:

местные референдумы, участие населения в обсуждении всех важных вопросов общественной и государственной жизни и реализации принятых решений путем собраний, сходов граждан и иных форм непосредственной демократии, а также в выборах представительных органов, в осуществлении контроля деятельности местного самоуправления.

Решение о проведении местного референдума принимается соответствующими местными кенешами. Порядок проведения референдума определяется Законом Кыргызской Республики "О референдуме".

#### Статья 5.

Органы местного самоуправления, местная государственная администрация функционируют в

тесном взаимодействии с трудовыми коллективами, общественными объединениями, создают условия для реализации гражданами Кыргызской Республики конституционного права на участие в управлении государственными и общественными делами.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

#### Статья 6.

Правовое регулирование местного самоуправления и деятельности местных кенешов, местной государственной администрации осуществляется на основе Конституции Кыргызской Республики, настоящего Закона, иными законами и нормативными актами Кыргызской Республики.

Действие настоящего Закона распространяется также на монофункциональные поселения (территории военных городков, поселения закрытого типа).

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

### РАЗДЕЛ II

#### МЕСТНЫЕ КЕНЕШИ И МЕСТНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

(Название раздела в редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

#### Статья 7.

Местные кенешы являются представительными органами местного самоуправления и избираются гражданами, проживающими на соответствующей территории, на основе всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании сроком на пять лет. Порядок проведения выборов народных депутатов местных кенешов определяется законодательством Кыргызской Республики.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

#### Статья 8.

Местными кенешами являются областные, районные, городские, районные в городах, городские районного подчинения, поселковые и айильные кенешы, составляющие единую систему представительных органов местного самоуправления.

Местная государственная администрация - исполнительно-распорядительный орган в области, городе Бишкек, районе, городе, районе в городе.

Председатели айильных и поселковых кенешей являются главами местного самоуправления и выполняют функции местной государственной администрации.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII; Закона КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

#### Статья 9.

В Кыргызской Республике устанавливаются следующие территориальные уровни местных кенешов и местной государственной администрации:

к первичному территориальному уровню отно-

сятся айильные, поселковые и городские (городов районного подчинения) местные кенешы;

к базовому территориальному уровню относятся городские, районные, районные в городе местные кенешы и государственные администрации;

к областному территориальному уровню относятся областные и Бишкекский городской местные кенешы и государственные администрации.

Местные кенешы и местные государственные администрации всех уровней являются юридическими лицами и вправе самостоятельно решать любые вопросы, отнесенные настоящим Законом к их компетенции.

Полномочия местных советов и компетенция местной государственной администрации различных территориальных уровней устанавливаются с учетом экономических и социальных особенностей соответствующих административно-территориальных единиц и возможностей ее самостоятельной реализации на данном уровне.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

#### Статья 10.

Вышестоящие органы власти и управления не вправе вмешиваться в решение вопросов, входящих в компетенцию местных кенешов.

По вопросам, затрагивающим интересы территории, местный кенеш может приглашать для участия в работе сессии, на заседания постоянных комиссий, представителей соответствующих министерств, государственных комитетов, административных ведомств и органов местной государственной администрации.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

#### Статья 11.

Взаимоотношения областного, Бишкекского городского, районного, городского, районного в городе местных кенешов с местной государственной администрацией строятся на основе принципа разделения функций; наделения кенеша и местной государственной администрации присущими им и установленными законом полномочиями.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

#### Статья 12.

Местная государственная администрация на соответствующей территории:

- обеспечивает реализацию конституционных прав, свобод и законных интересов граждан;

- формирует проекты программ социально-экономического развития территории, местного бюджета, представляет их на утверждение соответствующему кенешу и организует их исполнение, решает вопросы применения штрафных санкций в пределах своей компетенции в отношении хозяйствующих субъектов независимо от форм собственности;

- осуществляет контроль за деятельностью предприятий, организаций и учреждений по исполнению нормативных актов об охране окружающей среды, за использованием земли и природных ресурсов, за соблюдением санитарных норм и привил в области здравоохранения;

- приостанавливает строительство новых и функционирование действующих производственных объектов в случае, если оно осуществляется без согласования с соответствующей местной государственной администрацией;

- координирует и регулирует использование трудовых ресурсов, разрабатывает и осуществляет меры по обеспечению занятости граждан, социальной защиты малообеспеченных слоев населения;

- обеспечивает соблюдение законов и общественного порядка.

- пользуется на договорных началах кредитами на производственные и социальные цели, берет и предоставляет ссуды;

- вкладывает свободные средства в депозиты в учреждениях банков;

- выступает на рынке ценных бумаг, выпускает для мобилизации дополнительных финансовых ресурсов ценные бумаги, лотереи, осуществляет местные займы;

- составляет территориальные сводные финансовые балансы. Соответствующие государственные и общественные органы, предприятия (объединения), организации и учреждения независимо от форм собственности, представляют в местную государственную администрацию сведения, необходимые для их составления.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII; Закона КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

#### Статья 13.

К основным полномочиям местных кенешов первичного территориального уровня относятся:

- разработка и реализация программ и мероприятий по социальной защите, хозяйственному, бытовому, социально-культурному обслуживанию населения;

- организация содержания местных коммуникаций всех видов, улиц, дорог, учреждений народного образования и здравоохранения;

- контроль за рациональным использованием природных ресурсов;

- координация разработки и реализация генеральных планов застройки, архитектурных решений, надзор за соблюдением установленных норм строительства любых объектов на своей территории.

#### Статья 14.

К компетенции местной государственной администрации базового территориального уровня относятся:

- разработка и реализация соответствующих территориальных и межтерриториальных (городских и межгородских, районных и межрайонных) программ социального, экономического, культурного развития;

- финансовое содействие сбалансированности и минимальной бюджетной обеспеченности местных бюджетов первичного территориального уровня;

- организация мероприятий по социальной защите населения;

- хозяйственное, социально-культурное, бытовое и правовое обслуживание населения по договорам с кенешами первичного территориального уровня;

- организация методической и правовой помощи органам общественного территориального самоуправления;

- контроль за надлежащим состоянием учреждений народного образования, здравоохранения и социального обеспечения;

- разработка и реализация мероприятий и программ по поддержанию в надлежащем состоянии всех видов местных коммуникаций, улиц и дорог.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

#### Статья 15.

К компетенции местной государственной администрации областного территориального уровня относятся:

- организация на договорных началах хозяйственного и социально-культурного обслуживания районов и городов;

- проведение межтерриториальных мероприятий;

- финансовое содействие сбалансированности местных бюджетов базового территориального уровня;

- оказание методической помощи в разработке программ регионального, национально-культурного развития, демографической политики;
- обеспечение законности в осуществлении

исполнительно-распорядительной деятельности и общественной безопасности.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

### РАЗДЕЛ III

## ОРГАНИЗАЦИЯ И ФОРМЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МЕСТНЫХ КЕНЕШОВ И МЕСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АДМИНИСТРАЦИИ

(Название в редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

### Статья 16.

Основной организационно-правовой формой работы местных кенешов являются их сессии.

Сессия созывается по мере необходимости, но не реже одного раза в год.

Первая сессия вновь избранного кенеша созывается председателем кенеша предыдущего созыва.

Первая сессия областного кенеша созывается не позднее, чем в трехнедельный, а остальных кенешов - не позднее, чем в двухнедельный срок после выборов депутатов местных кенешов.

Первую сессию областного, районного, городского, районного в городе, поселкового, аильного кенеша до избрания председателя кенеша открывает и ведет председатель или заместитель председателя, либо один из членов соответствующей избирательной комиссии.

Дальнейший порядок ведения сессии определяется соответствующим местным кенешом. После избрания председателя и его заместителя заседание кенеша ведется ими.

Первая сессия местного кенеша во вновь образованной области созывается Президиумом Верховного Совета Кыргызской Республики не позднее, чем в трехнедельный срок со дня образования области, а в случае проведения выборов в кенеш вновь образованной области - не позднее, чем в трехнедельный срок со дня выборов в соответствующий кенеш.

Первая сессия районного, районного в городе, поселкового, аильного кенеша во вновь образованном районе, районе в городе, поселке, сельсовете созывается председателем вышестоящего местного кенеша не позднее, чем в двухнедельный срок со дня образования района, района в городе, поселка и сельсовета, а в случае проведения выборов в кенеш вновь образованного района, района в городе, поселкового и аильного кенешов - не позднее чем в двухнедельный срок со дня выборов в соответствующий кенеш. В таком же порядке проводятся первые сессии кенешов, отнесенных к категории городов областного и районного подчинения.

О времени созыва и месте проведения сессии, а также о вопросах, вносимых на рассмотрение кенеша, председатель областного кенеша сообщает депутатам и доводит до сведения населения не позднее, чем за две недели до сессии, председатель районного, городского, районного в городе кенеша - не позднее, чем за десять дней

до сессии, председатель городского (районного подчинения), поселкового, аильного кенеша - не позднее, чем за пять дней до сессии.

Сессия местного кенеша правомочна при наличии не менее двух третей от общего числа депутатов местного кенеша.

На время проведения сессии местный кенеш избирает из числа депутатов открытым голосованием секретариат, городской (города районного подчинения), поселковый, аильный кенеш - секретаря. Об избрании секретариата или секретаря сессией принимается постановление.

Решение кенеша принимается большинством голосов от общего числа депутатов кенеша, за исключением случаев, когда Законом или регламентом кенеша предусмотрен иной порядок.

Сессии местного кенеша созываются по инициативе председателя кенеша, по инициативе постоянных комиссий, а также по требованию не менее одной трети депутатов кенеша.

Вопросы на рассмотрение сессий местных кенешов вносятся председателем соответствующего кенеша, постоянными комиссиями и группами депутатов в количестве, установленном регламентом соответствующего кенеша. Общественные организации соответствующей территории вправе предлагать вопросы для рассмотрения на сессии кенеша.

Сессии местных кенешов проводятся гласно, в них могут принимать участие представители трудовых коллективов, общественных организаций и движений, средств массовой информации и граждане.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

### Статья 17.

Местный кенеш правомочен рассматривать и решать на сессиях вопросы, отнесенные к его ведению законодательством Кыргызской Республики. Исключительно на сессиях решаются следующие вопросы:

- избрание и освобождение от обязанностей председателя кенеша и его заместителя;
- избрание мандатной комиссии и ее председателя; признание полномочий депутатов; досрочное прекращение полномочий депутатов в случаях, предусмотренных законодательством, заслушивание депутатов о выполнении ими депутатских обязанностей, решений и поручений кенеша и его органов;
- образование, избрание и изменение состава

постоянных и иных депутатских комиссий, утверждение их председателей;

- образование из числа народных депутатов комиссий при местном кенеше (административной, наблюдательной, по делам несовершеннолетних и других, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики), действующих на общественных началах;

- обсуждение отчетов председателя кенеша, других органов, образуемых местными кенешами;

- рассмотрение запросов депутатов и принятие по ним решений;

- принятие регламента кенеша;

- утверждение планов (программ) социального и экономического развития территорий, программ социальной защиты населения;

- утверждение бюджета и отчета о его исполнении;

- предложения по административно-территориальному устройству;

- отмена распоряжений председателя кенеша;

- проведение местных референдумов;

- выражение недоверия главе местной государственной администрации.

Для организационного обеспечения деятельности местных кенешов, оказания помощи постоянным комиссиям и депутатам, подготовки необходимых материалов местный кенеш вправе образовать свой аппарат в составе 3-5 специалистов.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII; Закона КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

### Статья 18.

Решения местного кенеша по вопросам, отнесенным к его ведению, принимаются большинством голосов от общего числа избранных депутатов, издаются в форме постановлений и подписываются председателем кенеша.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

### Статья 19.

Председатель областного, Бишкекского городского, районного, городского, районного в городе местного кенеша избирается на сессии соответствующего кенеша из числа народных депутатов тайным голосованием на срок полномочий кенеша.

Избранным считается кандидат, набравший более половины голосов от общего числа народных депутатов кенеша. Одно и то же лицо не может избираться на должность председателя кенеша более двух сроков подряд. Председатель местного кенеша не вправе занимать любую иную должность.

Председатель кенеша:

- созывает сессии кенеша и ведет его заседания, подписывает решения кенеша, организует контроль за их выполнением;

- координирует деятельность постоянных и иных комиссий кенеша, депутатских групп;

- оказывает содействие депутатам в осуществ-

лении ими своих полномочий, проведении приема граждан, отчетов перед избирателями, обеспечивает их информацией, рассматривает вопросы, связанные с реализацией прав и обязанностей депутатов, готовит по ним предложения для рассмотрения кенешом;

- обеспечивает гласность и учет общественного мнения в работе кенеша и его органов;

- представляет кенеш в отношениях с государственными органами, общественными объединениями и гражданами;

- организует взаимодействие кенеша с органами территориального общественного самоуправления; приостанавливает до окончательного решения судом действие актов органов территориального общественного самоуправления, если они нарушают права, свободы и законные интересы граждан, проживающих на соответствующей территории;

- рассматривает заявления, жалобы и обращения граждан, адресованные кенешу;

- вносит в кенеш предложения о назначении выборов депутатов в кенеша вновь образованных административно-территориальных единиц и вместо выбывших депутатов;

- издает распоряжения по вопросам, входящим в его компетенцию. Председатель областного, Бишкекского городского кенеша ходатайствует перед Президентом Кыргызской Республики, а председатель районного, городского, районного в городе кенеша - перед председателем областного, Бишкекского городского кенеша о награждении государственными наградами Кыргызской Республики, присвоении почетных званий Кыргызской Республики.

Во всей своей деятельности председатель кенеша подотчетен кенешу его избравшему и не реже одного раза в год отчетывается перед ним о своей деятельности.

Председатель кенеша может быть освобожден от занимаемой должности путем тайного голосования на сессии кенеша, если за это проголосовало не менее двух третей от общего числа избранных депутатов кенеша.

Председатель местного кенеша имеет право заявить о досрочном сложении своих полномочий. Решение в этом случае принимается открытым голосованием простым большинством голосов от общего числа избранных депутатов кенеша.

Заместитель председателя кенеша избирается на сессии по представлению председателя кенеша из числа депутатов на срок полномочий кенеша.

Заместитель председателя кенеша выполняет поручения председателя кенеша, замещает его в случае отсутствия либо невозможности выполнения им своих обязанностей, осуществляет свои функции на общественных началах.

(В редакции Законов РК от 19 декабря 1991 года № 678-XII, от 4 марта 1992 года № 794-XII; Закона КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

**Статья 20.**

Постоянные комиссии местного кенеша создаются для предварительного рассмотрения и подготовки вопросов, относящихся к ведению кенеша, а также для участия в осуществлении решений кенеша, контроля за их исполнением, соблюдением законодательства предприятиями, учреждениями и организациями, расположенными на подведомственной территории. Кенешом могут образовываться временные комиссии и другие органы.

Перечень комиссий, их численный состав и порядок избрания определяет местный кенеш. В течение срока полномочий кенеш, в случае необходимости, может образовывать новые постоянные комиссии, упразднять и реорганизовывать ранее созданные, вносить изменения в их состав.

Постоянные комиссии формируются из народных депутатов соответствующих местных кенешов. В состав постоянных комиссий местных кенешов не могут быть избраны председатель соответствующего кенеша и его заместитель.

Постоянные комиссии избирают председателя, заместителей председателя и секретарей. Комиссиями могут образовываться подкомиссии по основным направлениям своей деятельности.

Депутат может быть членом только одной постоянной комиссии данного кенеша.

По предложению постоянной комиссии и председателя кенеша соответствующий кенеш вносит изменения в состав постоянных комиссий.

Полномочия члена комиссии могут быть прекращены досрочно кенешом по его просьбе, а также в связи с обстоятельствами, делающими невозможным выполнение им своих обязанностей.

Права и обязанности, порядок организации и деятельности постоянных комиссий местных кенешов определяются настоящим Законом, иными законодательными актами Кыргызской Республики.

Постоянные комиссии местных кенешов вправе привлекать к своей работе ученых, специалистов, практических работников и других лиц.

Постоянные комиссии местного кенеша принимают решения.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-ХII)

**Статья 21.**

Постоянные комиссии местного кенеша народных депутатов:

- участвуют в подготовке вопросов, связанных с экономическим, социальным и национально-культурным развитием соответствующей территории, вносимых на рассмотрение кенеша;

- вносят в кенеш предложения по вопросам развития социально-культурной и производственной инфраструктуры на его территории, укрепление экономической основы местного самоуправления;

- предварительно рассматривают проекты планов экономического развития своей террито-

рии и бюджета, отчеты о выполнении планов и исполнении бюджета, готовят по ним свои замечания, в случае необходимости представляют их кенешу;

- осуществляют другие полномочия, предоставленные им законами Кыргызской Республики и регламентом соответствующего местного кенеша.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-ХII)

**Статья 22.**

Постоянные комиссии местного кенеша по вопросам, относящимся к их ведению, вправе заслушивать руководителей и специалистов органов местной государственной администрации, предприятий, учреждений и организаций, расположенных на соответствующей территории.

(В редакции Законов РК от 19 декабря 1991 года № 678-ХII, от 4 марта 1992 года № 794-ХII)

**Статья 23.**

Заседания постоянных комиссий местного кенеша созываются в соответствии с планом работы комиссий.

В заседаниях постоянных комиссий могут принимать участие с правом совещательного голоса депутаты соответствующего кенеша, не являющиеся членами этих комиссий.

Вопросы, которые относятся к ведению нескольких постоянных комиссий, могут по инициативе комиссий, а также по поручению местного кенеша подготавливаться и рассматриваться комиссиями совместно.

Все члены постоянных комиссий пользуются равными правами.

**Статья 24.**

Председатель аильного, поселкового, городского (города районного подчинения) кенеша избирается на сессии соответствующего кенеша из числа депутатов тайным голосованием на срок полномочий кенеша по представлению главы районной государственной администрации. Избранным считается кандидат, набравший более половины голосов от общего числа депутатов кенеша.

При отклонении сессией большинством от общего числа депутатов представленной кандидатуры, глава районной государственной администрации вносит на рассмотрение сессии новую кандидатуру из числа депутатов того же кенеша.

Одно и то же лицо не может избираться на должность председателя кенеша более двух сроков подряд. Председатель кенеша не вправе занимать любую иную должность.

Председатель аильного, поселкового, городского (города районного подчинения) кенеша подотчетен кенешу его избравшему, а по вопросам исполнительно-распорядительной деятельности - и главе районной государственной администрации.

Председатель аильного, поселкового, городского (города районного подчинения) местного кенеша:

- созывает сессии кенеша и ведет его заседания, подписывает решения кенеша, организует контроль за их выполнением;

- координирует деятельность постоянных и иных комиссий кенеша, депутатских групп;

- оказывает содействие депутатам в осуществлении ими своих полномочий, проведении приема граждан, отчетов перед избирателями, обеспечивает их информацией, рассматривает вопросы, связанные с реализацией прав и обязанностей депутатов, готовит по ним предложения для рассмотрения кенешом;

- обеспечивает гласность и учет общественно-го мнения в работе кенеша и его органов;

- представляет кенеш в отношениях с государственными органами, общественными объединениями и гражданами;

- организует взаимодействие кенеша с органами территориального общественного самоуправления; приостанавливает до окончательного решения судом действие актов органов территориального общественного самоуправления, если они нарушают права, свободы и законные интересы граждан, проживающих на соответствующей территории;

- рассматривает заявления, жалобы и обращения граждан, адресованные кенешу;

- вносит в кенеш предложения по вопросам награждения государственными наградами Кыргызской Республики, присвоения почетных званий Кыргызской Республики;

- издает распоряжения по вопросам, входящим в его компетенцию;

- не реже одного раза в год отчитывается перед кенешом о своей деятельности.

Председатель аильного, поселкового, городского (города районного назначения) местного кенеша осуществляет исполнительно-распорядительные функции на соответствующей территории, обладает присущими местной государственной администрации полномочиями, а также:

- осуществляет контроль за выполнением правил паспортной системы и в установленном порядке проводит прописку и выписку граждан;

- производит в соответствии с законодательством Кыргызской Республики регистрацию актов гражданского состояния;

- назначает опекунов и попечителей, контролирует выполнение ими своих обязанностей;

- совершает нотариальные действия в соответствии с законодательными актами Кыргызской Республики;

- выдает гражданам справки, удостоверяющие личность, семейное, имущественное положение и иные документы, предусмотренные действующим законодательством;

- совершает иные действия, предусмотренные законодательными актами Кыргызской Республики.

Председатель аильного, поселкового, городского (города районного подчинения) кенеша может быть освобожден от своей должности по

инициативе соответствующего кенеша либо по предложению главы районной государственной администрации путем тайного голосования на сессии кенеша, если за это проголосовало не менее двух третей от общего числа избранных депутатов кенеша.

Председатель кенеша имеет право заявить о досрочном сложении своих полномочий. Решение в этом случае принимается открытым голосованием простым большинством голосов от общего числа избранных депутатов кенеша.

Заместитель председателя кенеша избирается на сессии по представлению председателя кенеша из числа депутатов на срок полномочий кенеша.

Заместитель председателя кенеша выполняет поручения председателя кенеша, замещает его в случае отсутствия либо невозможности выполнения им своих обязанностей, осуществляет функции на общественных началах.

(В редакции Законов РК от 19 декабря 1991 года № 678-ХII, от 4 марта 1992 года № 794-ХII)

**Статья 25.**

Деятельностью местной государственной администрации руководит на принципах единоначалия глава местной государственной администрации.

Глава областной, Бишкекской городской государственной администрации назначается Президентом Кыргызской Республики по представлению Премьер-министра и с согласия соответствующего местного кенеша.

Глава районной, городской, районной в городе государственной администрации назначается Премьер-министром с согласия соответствующих местных кенешей по представлению глав государственных администраций областей и города Бишкека и утверждается Президентом Кыргызской Республики.

Глава областной, Бишкекской городской государственной администрации подотчетен Президенту Кыргызской Республики и Премьер-министру Кыргызской Республики, глава районной, городской, районной в городе государственной администрации подотчетен Премьер-министру Кыргызской Республики и главе областной, Бишкекской городской государственной администрации.

В случае ненадлежащего исполнения своих служебных обязанностей либо совершения порочащего поступка глава местной государственной администрации может быть освобожден от должности соответственно Президентом Кыргызской Республики или Премьер-министром Кыргызской Республики.

Областной, Бишкекский городской, районный, городской, районный в городе местный кенеш вправе двумя третями голосов от общего числа депутатов выразить недоверие главе местной государственной администрации и поставить вопрос о его освобождении от должности. Президент Кыргызской Республики или Премьер-

министр Кыргызской Республики в течение месяца принимает по данному вопросу решение и извещает о нем соответствующий местный кенеш.

Глава местной государственной администрации:

- осуществляет исполнительно-распорядительные функции на основании и во исполнение законов Кыргызской Республики, актов Президента Кыргызской Республики, постановлений и распоряжений Правительства Кыргызской Республики;

- обеспечивает права, свободы и законные интересы граждан;

- в пределах своей компетенции издает постановления и распоряжения, которые обязательны для исполнения всеми расположенными на соответствующей территории предприятиями, организациями, учреждениями независимо от форм собственности, а также должностными лицами и гражданами;

- осуществляет общее руководство органами и структурными подразделениями местной государственной администрации и учреждениями, состоящими на местном бюджете, а также полномочия по управлению предприятиями, находящимися в коммунальной собственности;

- обеспечивает разработку и представляет на утверждение местного кенеша проекты программ социально-экономического развития территории и местного бюджета, организует их исполнение;

- образует внебюджетные и валютные фонды, определяет направления их использования;

- открывает и закрывает счета местной государственной администрации в банковских учреждениях, распоряжается средствами местной государственной администрации, подписывает финансовые документы;

- не реже одного раза в год докладывает местному кенешу о положении дел на соответствующей территории;

- представляет область, город Бишкек, район, город, район в городе в отношениях с вышестоящими государственными органами, в международных отношениях;

- принимает решения об изъятии и предоставлении земельных участков в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;

- назначает и освобождает от должности заместителей главы местной государственной администрации;

- организует и контролирует в пределах своей компетенции выполнение собственных актов всеми государственными органами, предприятиями, организациями и учреждениями, находящимися на соответствующей территории;

- вправе отменять акты руководителей органов и структурных подразделений местной государственной администрации;

- рассматривает заявления, жалобы и обращения граждан, относящиеся к деятельности местной государственной администрации;

- применяет предусмотренные законодатель-

ством Кыргызской Республики административные санкции в пределах своих полномочий;

- применяет в соответствии с законодательством Кыргызской Республики меры поощрения, привлекает к дисциплинарной ответственности руководителей и сотрудников органов и структурных подразделений местной государственной администрации;

- осуществляет иные полномочия, предусмотренные законодательством Кыргызской Республики и возлагаемые на него Президентом Кыргызской Республики.

Глава местной государственной администрации координирует деятельность территориальных служб, органов государственного управления (налоговой, финансовой, таможенной, внутренних дел, национальной безопасности, по делам обороны, юстиции, охраны природы, статистики, государственных архивов, лесной, по ценам и антимонопольной политике, архитектуры и технического контроля за строительством, государственного санитарного надзора), дает согласие на назначение их руководителей. Областные, Бишкекский городской, городские, районные прокуроры назначаются с учетом мнений соответствующих глав местных государственных администраций.

Глава местной государственной администрации по согласованию с республиканскими органами государственного управления образует территориальные службы государственного ветеринарного надзора и иные службы, находящиеся в их совместном ведении, назначает руководителей этих служб с согласия вышестоящих органов государственного управления.

Глава местной государственной администрации образует, находящиеся в сфере его непосредственного ведения службы и структурные подразделения местной государственной администрации, назначает их руководителей.

Акты главы местной государственной администрации вправе отменить Президент Кыргызской Республики, а также Правительство Кыргызской Республики.

Глава областной, Бишкекской городской государственной администрации вправе отменить акты главы государственной администрации базового территориального уровня.

Глава местной государственной администрации вправе отменить акты председателя кенеша первичного территориального уровня, относящиеся к исполнительно-распорядительной деятельности.

Структура областной, Бишкекской городской государственной администрации утверждается Правительством Кыргызской Республики по представлению главы областной, Бишкекской городской государственной администрации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на ее содержание.

Структура районной, городской, районной в городе государственной администрации утвер-

ждается вышестоящей местной государственной администрацией по представлению главы районной, городской, районной в городе государственной администрации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на ее содержание.

Штатное расписание местной государственной администрации определяется главой местной государственной администрации самостоятельно.

Для рассмотрения важнейших вопросов исполнительно-распорядительной деятельности при главе местной государственной администрации может создаваться консультативно-совещательный орган - коллегия, состав которой утверждается главой местной государственной администрации.

Глава местной государственной администрации и его заместители не могут одновременно быть депутатами Собрания народных представителей Жогорку Кенеша Кыргызской Республики либо депутатами соответствующих местных кенешей.

Глава местной государственной администрации и его заместители, руководители органов и структурных подразделений местной государственной администрации не вправе:

- занимать оплачиваемые должности в других государственных органах, а также в общественных объединениях, предприятиях, организациях и учреждениях;

- заниматься предпринимательской деятельностью;

- состоять в правлениях и других органах управления предприятий, организаций, учрежде-

ний, получающих из местного бюджета средства для осуществления своей деятельности;

- получать любые доходы, единовременные или регулярные вознаграждения от предприятий, организаций, учреждений, связанных с местным бюджетом получением из него средств для своей деятельности, налоговыми либо иными финансовыми льготами.

Нарушение этих требований указанными должностными лицами, если в их действиях не содержится признаков административного правонарушения или уголовно наказуемого деяния, влечет дисциплинарную ответственность вплоть до увольнения от должности.

(В редакции Законов РК от 4 марта 1992 года № 794-XII, от 3 июля 1992 года № 985-XII, от 17 декабря 1992 года № 1087-1-XII; Законов КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII, от 21 января 1998 года № 10)

#### Статья 26.

Первый заместитель главы местной государственной администрации замещает главу местной государственной администрации в случае отсутствия или невозможности выполнения им своих обязанностей.

Заместители главы местной государственной администрации осуществляют функции в соответствии с распределением обязанностей, выполняют поручения главы местной государственной администрации.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

### РАЗДЕЛ IV

#### ОРГАНЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

##### Статья 27.

Органы территориального общественного самоуправления - это добровольные объединения граждан, проживающих на данной территории, для решения вопросов местного значения.

К органам территориального общественного самоуправления относятся: советы и комитеты микрорайонов, жилищных комплексов, домовые, уличные, квартальные, поселковые, айльные комитеты и другие органы, создаваемые жителями данной территории, исходя из местных условий и традиций.

Границы территории деятельности органов территориального общественного самоуправления устанавливаются соответствующим местным кенешом с учетом предложений жителей.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

##### Статья 28.

Органы территориального общественного самоуправления в установленном законом порядке регистрируются местным кенешом и могут наделяться правами юридического лица.

Органы территориального общественного самоуправления в своей деятельности подотчетны

собраниям граждан, их избравшим, и зарегистрировавшему их местному кенешу.

Органы территориального общественного самоуправления функционируют в тесном взаимодействии с общественными объединениями (общественно-политическими и иными общественными организациями и массовыми движениями и их органами) и по взаимному согласию могут вступать в договорные отношения.

##### Статья 29.

Местные кенешы вправе регистрировать органы территориального общественного самоуправления.

Местные кенешы и местная государственная администрация создают необходимые условия для формирования органами территориального общественного самоуправления своей собственности, ведения ими самостоятельной экономической и финансово-хозяйственной деятельности.

Местные кенешы и местная государственная администрация на договорной основе могут наделять органы территориального общественного самоуправления своими функциями по осуществлению социально-экономического развития территории, передавать им в собственность хозяйственные

объекты, жилой и нежилой фонд, а также часть своих финансовых, материальных и иных ресурсов.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII; Закона КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

#### Статья 30.

Местные кенешы и местная государственная администрация, а также предприятия, учреждения, организации содействуют реализации решений и предложений органов территориального общественного самоуправления, в установленные законодательством сроки рассматривают и представляют обоснованные ответы на их предложения и ходатайства.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

#### Статья 31.

Органы территориального общественного самоуправления:

- представляют интересы жителей территории в государственных органах;
- принимают участие в работе местных кенешов при обсуждении вопросов данной территории;
- участвуют в приемке объектов социальной сферы, работ по благоустройству, ремонту, санитарной очистке территории;
- содействуют в выполнении решений местных кенешов и местной государственной администрации;
- организуют выполнение решений собраний (конференций) граждан;
- готовят рекомендации и входят с ходатайством в соответствующие местные кенешы и местную государственную администрацию, а также государственные органы, предприятия, организации, учреждения по вопросам, относящимся к ведению органов территориального общественного самоуправления;
- осуществляют общественный контроль за соблюдением правил застройки, пользования жилыми помещениями, содержания жилых домов и придомовых территорий, пожарной безопасности и санитарных норм, за рациональным использованием земли, воды и других природных ресурсов, по охране памятников истории и культуры,

вносят в соответствующие органы предложения об устранении выявленных недостатков;

- имеют иные права, установленные законодательством Кыргызской Республики.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

#### Статья 32.

Орган территориального общественного самоуправления, являющийся юридическим лицом, вправе:

- открывать в учреждениях банков счета, в том числе и валютные;
- самостоятельно осуществлять хозяйственную деятельность по социально-экономическому развитию территории, создавать в этих целях хозрасчетные подразделения;
- учреждать в установленном порядке малые предприятия, кооперативы, клубы по интересам, любительские объединения, центры досуга, другие предприятия и организации;
- взаимодействовать на договорной основе с соответствующими местными кенешами, местной государственной администрацией, а также предприятиями, кооперативами и другими хозяйственными организациями;
- выступать заказчиком на выполнение работ по благоустройству своей территории, строительству и ремонту жилого фонда и объектов социально-бытовой сферы с использованием предусмотренных на эти цели средств местного бюджета и собственных финансовых ресурсов;
- сдавать в аренду здания, сооружения, нежилые помещения, находящиеся в его собственности;
- на основании решения общего собрания (схода или конференции) жителей данной территории устанавливать свои структуры, штаты и производить оплату труда из собственных средств;
- кооперировать на добровольной основе средства населения, предприятий, учреждений и организаций для развития социальной инфраструктуры территории, создавать фонд местной инициативы.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

### РАЗДЕЛ V

#### ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОСНОВА СИСТЕМЫ САМОУПРАВЛЕНИЯ

#### Статья 33.

Экономическую основу местного самоуправления составляют природные ресурсы (земля, ее недра, воды, леса, растительный и животный мир) и все предприятия и организации независимо от форм собственности, расположенные на соответствующей территории.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII; Закона КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

#### Статья 34.

(Исключена Законом КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

#### Статья 35.

Местная государственная администрация в пределах своей компетенции может предоставлять предприятиям (объединениям), организациям и учреждениям, входящим в состав местного хозяйства, преимущественное право пользования местными земельными и иными природными ресурсами, материально-техническим снабжением из местных фондов.

Местная государственная администрация вправе создавать за счет имеющихся у них средств предприятия, организации и социально-культурные учреждения.

Отношения органов местного самоуправления и местной государственной администрации с предприятиями, организациями и учреждениями производственной и социальной инфраструктуры, удовлетворяющими потребности населения нескольких административно-территориальных единиц и не относящимися к местному хозяйству, регулируются договорами.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

#### Статья 36.

Коммунальная собственность является частью государственной собственности и составляет основу местного хозяйства. Управление коммунальной собственностью осуществляют местные кенешы и местная государственная администрация в соответствии с установленным законодательством Кыргызской Республики разграничением их полномочий и компетенции.

Коммунальная собственность образуется путем: передачи в ее состав имущества Кыргызской Республики, любым другим субъектом на безвозмездной основе;

создания или приобретения имущества за счет средств, принадлежащих местному кенешу и местной государственной администрации.

Разгосударствление и приватизация коммунальной собственности осуществляется Фондом Госимущества и созданными им территориальными органами совместно с местными государственными администрациями в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики.

(В редакции Законов РК от 4 марта 1992 года № 794-XII, от 17 декабря 1992 года № 1087-XII)

#### Статья 37.

Хозяйственные отношения органов местного самоуправления и местной государственной администрации с предприятиями (объединениями), организациями и учреждениями, не находящимися в коммунальной собственности, строятся на налоговой и договорной основе.

Местная государственная администрация имеет право:

- с учетом производственных возможностей и экономических интересов расположенных на соответствующей территории предприятий, организаций и объединений размещать в них заказы на производство продукции (работ и услуг), удовлетворяющих нужды населения административно-территориальной единицы;

- в пределах своей компетенции применять предусмотренные законами и нормативными актами Кыргызской Республики санкции за нарушение действующего законодательства.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

#### Статья 38.

Местная государственная администрация разрабатывает и представляет соответствующему ме-

стному кенешу для утверждения проекты программ социально-экономического развития территории, исходя из интересов населения, охраны окружающей среды, с учетом имеющихся материально-финансовых и трудовых ресурсов, максимального использования местных возможностей и резервов производства, интересов охраны природы и соблюдения социальных гарантий граждан.

Проекты программ социально-экономического развития предприятий и учреждений не входящих в состав местного хозяйства, подлежат обязательному согласованию с соответствующей местной государственной администрацией по вопросам землепользования, использования водных и других природных ресурсов, капитального строительства, производства товаров народного потребления, оказания платных услуг, использования трудовых ресурсов, охраны природы, другим вопросам социального развития. Результаты согласования оформляются в виде договоров между местной государственной администрацией и соответствующими хозяйственными субъектами.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

#### Статья 39.

Материально-техническое обеспечение органов местного самоуправления и объектов местного хозяйства осуществляется в условиях рыночных отношений самостоятельно.

Товарообмен между территориями осуществляется на договорной основе в условиях открытости территориальных рынков.

#### Статья 40.

Местная государственная администрация организует внешнеэкономические связи и участвует в них в соответствии с законами Кыргызской Республики, планирует развитие экспортной базы и увеличение производства продукции региона, способствует расширению внешнеэкономических связей предприятий и организаций, расположенных на подведомственной территории.

Местная государственная администрация и создаваемые ею органы имеют право:

- заключать договоры с зарубежными партнерами на реализацию и приобретение продукции за счет имеющихся валютных средств или на иной основе;

- создавать совместные предприятия по выпуску товаров народного потребления, оказанию услуг населению, строительству жилья, научные, культурные, туристические, физкультурно-оздоровительные центры, другие организации по экономическому и научно-техническому сотрудничеству;

- в соответствии с действующим законодательством решать вопросы, связанные с организацией свободной экономической зоны;

- организовывать приграничную торговлю.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)



## РАЗДЕЛ VI

## ФИНАНСОВАЯ ОСНОВА МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

## Статья 41.

Финансовые ресурсы местного самоуправления и местной государственной администрации состоят из бюджетных средств местных кенешов, местной государственной администрации, а также органов территориального общественного самоуправления.

Местная государственная администрация ежегодно формирует проект местного бюджета, представляет его на утверждение соответствующему кенешу и исполняет бюджет. Вмешательство иных органов в процесс разработки, утверждения и исполнения местного бюджета не допускается, за исключением случаев, связанных с несоблюдением утвержденных кенешами вышестоящего территориального уровня нормативов отчислений от общегосударственных налогов и доходов, а также размеров субвенций.

Минимальные размеры местных бюджетов определяются на основе нормативов бюджетной обеспеченности на одного жителя, установленных в Кыргызской Республике.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII; Закона КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

## Статья 42.

Доходы и расходы бюджетов местных кенешей формируются в соответствии с Законом Кыргызской Республики "Об основах бюджетного права в Кыргызской Республике".

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII; Закона КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

## Статья 43.

(Исключена Законом КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

## Статья 44.

(Исключена Законом КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

## Статья 45.

(Исключена Законом КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

## Статья 46.

(Исключена Законом КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

## Статья 47.

(Исключена Законом КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

## Статья 48.

(Исключена Законом КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

## Статья 49.

(Исключена Законом КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

## Статья 50.

(Исключена Законом КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

## Статья 51.

Местная государственная администрация имеет право формировать валютные фонды за счет отчислений по нормативам от валютной выручки предприятий (объединений), организаций независимо от форм собственности.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

## Статья 52.

Финансовую основу деятельности органов территориального общественного самоуправления составляют добровольные взносы и пожертвования предприятий (объединений), организаций, учреждений, населения, доходы от созданных предприятий и проводимых мероприятий.

Местные кенешы по представлению местной государственной администрации могут передавать часть своих финансовых ресурсов органам территориального общественного самоуправления.

Органы территориального общественного самоуправления самостоятельно используют имеющиеся в их распоряжении финансовые ресурсы в соответствии с целями своей деятельности, в том числе на содержание создаваемых ими органов.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

## Статья 53.

(Исключена Законом КР от 27 мая 1994 года № 1550-XII)

## РАЗДЕЛ VII

## ГАРАНТИИ ПРАВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ И МЕСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АДМИНИСТРАЦИИ

(Название в редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

## Статья 54.

Создание или преобразование объектов экономического и социального назначения, использование природных ресурсов на подведомственной территории решаются с согласия местной государственной администрации.

Предприятия (объединения), организации и

учреждения независимо от их подчиненности и формы собственности не вправе вносить изменения в планы своей деятельности по вопросам, обусловленным договором с местной государственной администрацией, а также в обязательном порядке согласовывают с соответствующей местной государственной администрацией мероп-

приятия, которые могут привести к экологическим, демографическим и иным последствиям, затрагивающим интересы населения территории.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

## Статья 55.

Органы местного самоуправления осуществляют свою деятельность от имени населения данной территории и на основании законов Кыргызской Республики.

Решения референдумов, собраний, сходов граждан, местных кенешов, органов территориального общественного самоуправления не должны противоречить законам Кыргызской Республики.

Решения местного референдума по вопросам, законодательно отнесенным к ведению местного самоуправления, обязательны для соответствующих местных кенешов, местной государственной администрации, органов территориального общественного самоуправления, всех организаций и граждан на их территории.

Решения местных кенешов, местной государственной администрации, принятые в пределах их компетенции, обязательны для исполнения всеми расположенными на соответствующей территории предприятиями, организациями, учреждениями независимо от форм собственности, а также должностными лицами, общественными объединениями и гражданами.

Местные кенешы не вправе принимать к своему рассмотрению вопросы, отнесенные настоящим Законом и законодательством Кыргызской Республики к ведению местной государственной администрации.

Местная государственная администрация не вправе принимать к своему рассмотрению вопросы, отнесенные настоящим Законом и законодательством Кыргызской Республики к ведению местных кенешов.

Должностные лица и граждане за невыполнение решений местных кенешов, актов местной государственной администрации несут ответственность в установленном законом порядке.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

## Статья 56.

Местные кенешы, местная государственная администрация вправе:

- предъявлять в суд требования о признании недействительными актов органов государственного управления, органов местного самоуправления, предприятий, организаций, учреждений, общественных объединений, нарушающих права и законные интересы граждан, проживающих на данной территории, а также права местного кенеша, местной государственной администрации;

- осуществлять в случае стихийных бедствий, экологических катастроф, эпидемий, эпизоотий,

пожаров и нарушений общественного порядка предусмотренные законом меры по обеспечению личной безопасности граждан, защите их прав и законных интересов, всех форм собственности и охране правопорядка.

Глава областной, Бишкекской городской государственной администрации вправе обратиться к Президенту Кыргызской Республики, в Правительство Кыргызской Республики, а глава районной, городской, районной в городе государственной администрации - к главе областной, Бишкекской городской государственной администрации с ходатайством об отмене или приостановлении актов вышестоящих органов государственного управления.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

## Статья 57.

Предприятия (объединения), организации и учреждения, граждане несут перед органами местного самоуправления и местной государственной администрации ответственность, в том числе имущественную, возмещая в полном объеме убытки, причиненные их решениями, действиями или бездействием интересам населения, местному хозяйству, окружающей среде, а также ущерб, нанесенный в результате невыполнения решений органов местного самоуправления и местной государственной администрации.

Установленные законом права органов местного самоуправления и местной государственной администрации не могут ущемляться или ограничиваться, кроме случаев государственной необходимости, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики.

Защита прав и законных интересов органов местного самоуправления и местной государственной администрации обеспечивается судом или государственным арбитражем в соответствии с законами Кыргызской Республики.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

## Статья 58.

Органы местного самоуправления и местной государственной администрации несут ответственность за законность принимаемых решений.

Споры по восстановлению нарушенных прав предприятий (объединений), организаций, учреждений, независимо от форм собственности, и граждан, возникающие в результате действия или бездействия органов местного самоуправления и местной государственной администрации, решаются в суде.

Ущерб, причиненный в результате неправомερных решений, действий или бездействия органов местного самоуправления, возмещается ими за счет собственных средств.

(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-XII)

**Статья 59.**

Высшие органы государственной власти и управления Кыргызской Республики, республиканские органы общественных организаций обязаны рассматривать и учитывать в своей деятельности предложения органов местного самоуправления

управления и местной государственной администрации, сообщать им результаты рассмотрения в установленном законодательством порядке.  
(В редакции Закона РК от 4 марта 1992 года № 794-ХII)

**Президент Кыргызской Республики****А. Акаев**

г. Бишкек  
19 апреля 1991 года № 437-ХII

**ЗАКОН КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ****О гражданстве Кыргызской Республики**

(Введен в действие постановлением Жогорку Кенеша Кыргызской Республики от 18 декабря 1993 года № 1334-ХII)  
("Ведомости Жогорку Кенеша Кыргызской Республики", 1994 год, № 1, ст. 1)

Гражданство Кыргызской Республики определяет постоянные политико-правовые связи между физическим лицом и Кыргызской Республикой, выражающиеся в их взаимных правах и обязанностях.

Равноправие граждан Кыргызской Республики

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ****Статья 1. Принадлежность к гражданству Кыргызской Республики**

Гражданами Кыргызской Республики являются:

- 1) лица, которые состояли в гражданстве Кыргызской Республики на день принятия Декларации о государственном суверенитете Кыргызской Республики (15 декабря 1990 года) и не сделали заявления о принадлежности к гражданству другого государства;
- 2) лица, которые состояли в гражданстве Кыргызской Республики после принятия Декларации о государственном суверенитете в установленном законом порядке и не утратили его на момент вступления в силу настоящего Закона;
- 3) лица, которые приобрели гражданство Кыргызской Республики в соответствии с настоящим Законом.

**Статья 2. Законодательство о гражданстве в Кыргызской Республике**

Гражданство в Кыргызской Республике регулируется Конституцией Кыргызской Республики, настоящим Законом и принятыми в соответствии с ними законодательными актами республики.

**Статья 3. Документ, удостоверяющий гражданство Кыргызской Республики**

Документом, удостоверяющим гражданство Кыргызской Республики, является паспорт гражданина Кыргызской Республики, свидетельство о

обеспечивается во всех областях экономической, политической, социальной, культурной и духовной жизни.

Ни один гражданин Кыргызской Республики не может быть лишен своего гражданства и права изменить свое гражданство.

рождении или другие документы, удостоверяющие гражданство.

**Статья 4. Равное гражданство**

Гражданство Кыргызской Республики является равным для всех граждан Кыргызской Республики независимо от оснований его приобретения.

**Статья 5. Непризнание за гражданином Кыргызской Республики двойного гражданства**

За лицами, являющимися гражданами Кыргызской Республики не признается принадлежность к гражданству других государств.

**Статья 6. Сохранение гражданства Кыргызской Республики проживающим за ее пределами**

Проживание гражданина Кыргызской Республики за ее пределами само по себе не влечет прекращения гражданства Кыргызской Республики.

Граждане Кыргызской Республики, постоянно проживающие либо временно находящиеся за границей, должны состоять на консульском учете в дипломатическом представительстве или консульском учреждении, представляющем интересы Кыргызской Республики.

**Статья 7. Сохранение гражданства при заключении и расторжении брака**  
Вступление в брак гражданина Кыргызской Республики с лицом, состоящим в гражданстве

другого государства, или с лицом без гражданства, а также расторжение брака не влечет изменения гражданства супругов.

Изменение гражданства одним супругом не влечет изменения гражданства другого супруга.

**Статья 8. Защита государством прав и законных интересов граждан Кыргызской Республики за ее пределами**

Граждане Кыргызской Республики за границей пользуются защитой и покровительством Кыргызской Республики.

Кыргызская Республика, ее дипломатические представительства и консульские учреждения, а также их должностные лица обеспечивают гражданам Кыргызской Республики возможность пользоваться всеми правами, предоставленными им законодательством стран пребывания, межгосударственными договорами, участниками которых являются Кыргызская Республика и государство пребывания, в установленном законодательством порядке защищают их права и охраняемые законом интересы.

В случае, если в стране пребывания граждан Кыргызской Республики отсутствуют дипломатические представительства и консульские учреждения Кыргызской Республики, защита прав и законных интересов граждан Кыргызской Республики в соответствии с межгосударственными дого-

**II. ПРИОБРЕТЕНИЕ ГРАЖДАНСТВА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ****Статья 12. Основания приобретения гражданства Кыргызской Республики**

Гражданство Кыргызской Республики приобретается:

- 1) по рождению;
- 2) в результате приема в гражданство;
- 3) по основаниям, предусмотренным межгосударственными договорами Кыргызской Республики;
- 4) по иным основаниям, предусмотренным настоящим Законом.

**Статья 13. Гражданство ребенка, родители которого являются гражданами Кыргызской Республики**

Ребенок, родители которого на момент его рождения состоят в гражданстве Кыргызской Республики, является гражданином Кыргызской Республики независимо от места его рождения.

**Статья 14. Гражданство ребенка, одним из родителей которого является гражданином Кыргызской Республики, а другой иностранным гражданином или лицом без гражданства**

Ребенок является гражданином Кыргызской Республики, если при различном гражданстве родителей,

ворами Кыргызской Республики может осуществляться соответствующими органами других государств.

**Статья 9. Недопустимость выдачи гражданина Кыргызской Республики иностранному государству**

Гражданин Кыргызской Республики не может быть выдан иностранному государству за исключением случаев, предусмотренных межгосударственными соглашениями.

**Статья 10. Принадлежность к иностранному гражданству**

Иностранцами гражданами в Кыргызской Республике признаются лица, которые не являются гражданами Кыргызской Республики и имеют доказательства своей принадлежности к гражданству иностранного государства во время постоянного проживания или временного нахождения их на территории Кыргызской Республики.

**Статья 11. Лица без гражданства**

Лица, проживающие на территории Кыргызской Республики, не являющиеся гражданами Кыргызской Республики и не имеющие доказательств своей принадлежности к гражданству иностранного государства, считаются лицами без гражданства.

из которых к моменту рождения ребенка на территории Кыргызской Республики отец ребенка являлся гражданином Кыргызской Республики, а другой родитель - иностранным гражданином или лицом без гражданства;

если он родился вне пределов Кыргызской Республики, но отец ребенка гражданин Кыргызской Республики в это время имел постоянное место жительства на территории Кыргызской Республики.

Гражданство ребенка, родившегося за пределами Кыргызской Республики от родителей, проживающих вне пределов Кыргызской Республики с различным гражданством, один из которых к моменту рождения ребенка является гражданином Кыргызской Республики, а другой иностранным гражданином, определяется по письменному соглашению родителей.

Ребенок, один из родителей которого к моменту рождения ребенка состоял в гражданстве Кыргызской Республики, а другой был неизвестен, является гражданином Кыргызской Республики независимо от места рождения.

В случае установления отцовства ребенка, мать которого является лицом без гражданства, а отцом признается гражданин Кыргызской Республики, ребенок, не достигший 14 лет, становится гражданином Кыргызской Республики независимо от места рождения.

**Статья 15. Гражданство детей, родители которых неизвестны**

Ребенок, находящийся на территории Кыргызской Республики, оба родителя которого неизвестны, является гражданином Кыргызской Республики.

**Статья 16. Приобретение ребенком гражданства Кыргызской Республики в случае усыновления**

Ребенок, являющийся иностранным гражданином или лицом без гражданства, усыновляемый гражданином Кыргызской Республики, становится гражданином Кыргызской Республики.

Ребенок, являющийся иностранным гражданином, усыновляемый супругами, один из которых является гражданином Кыргызской Республики, а другой - лицом без гражданства, становится гражданином Кыргызской Республики.

Ребенок, являющийся иностранным гражданином, усыновляемый супругами, один из которых является гражданином Кыргызской Республики, а другой - иностранным гражданином, становится гражданином Кыргызской Республики по соглашению усыновителей.

Ребенок, являющийся лицом без гражданства, усыновляемый супругами, один из которых является гражданином Кыргызской Республики, становится гражданином Кыргызской Республики.

**Статья 17. Сохранение гражданства Кыргызской Республики за ребенком в случае его усыновления**

Ребенок, являющийся гражданином Кыргызской Республики, усыновленный лицами без гражданства либо супругами, один из которых - гражданин Кыргызской Республики, а другой - иностранный гражданин или лицо без гражданства, сохраняет гражданство Кыргызской Республики.

**Статья 18. Сохранение гражданства Кыргызской Республики за ребенком, над которым установлено опекуноство или попечительство**

Если родители или один из родителей ребенка, который проживает на территории Кыргызской Республики, выходят из гражданства Кыргызской Республики или утрачивают его и при этом не участвуют в воспитании ребенка, над которым установлена опека или попечительство граждан Кыргызской Республики, ребенок по ходатайству опекуна или попечителя сохраняет гражданство Кыргызской Республики.

**Статья 19. Приобретение ребенком гражданства Кыргызской Республики в случае приобретения гражданства Кыргызской Республики одним из родителей**

Если гражданином Кыргызской Республики становится один из родителей, а другой родитель остается иностранным гражданином, ребенок может приобрести гражданство Кыргызской Республики по совместному ходатайству родителей.

Если гражданином Кыргызской Республики становится отец ребенка, а другой родитель остается лицом без гражданства, ребенок, проживающий на территории Кыргызской Республики, становится гражданином Кыргызской Республики.

Если гражданином Кыргызской Республики становится отец ребенка, а другой родитель остается лицом без гражданства, ребенок, проживающий вне пределов Кыргызской Республики, может приобрести гражданство Кыргызской Республики по ходатайству об этом родителя, приобретающего гражданство Кыргызской Республики.

**Статья 20. Необходимость согласия детей при изменении их гражданства**

Изменение гражданства детей в возрасте от 14 до 16 лет в случае изменения гражданства их родителей, а также при усыновлении допускается только с согласия детей.

**Статья 21. Приобретение гражданства в результате приема в гражданство**

Иностранцы граждане и лица без гражданства могут быть по их ходатайствам приняты в гражданство Кыргызской Республики при соблюдении всех ниже указанных условий:

- 1) отказ от иностранного гражданства;
- 2) постоянное проживание на территории Кыргызской Республики в течение последних 5 лет;
- 3) владение государственным языком в объеме, установленном действующим законодательством, государство создает условия для изучения государственного языка;
- 4) наличие законных источников существования.

Условия для получения гражданства Кыргызской Республики, предусмотренные пунктами 2, 3 настоящей статьи не распространяются на лиц:

- 1) кыргызской национальности, проживающих за пределами Кыргызской Республики;
- 2) имеющих особые заслуги перед Кыргызской Республикой;
- 3) при восстановлении в гражданстве Кыргызской Республики;
- 4) состоявших в браке с гражданином Кыргызской Республики;
- 5) родившихся в Кыргызской Республике.

**Статья 22. Основания отказа в приеме в гражданство Кыргызской Республики**

В приеме в гражданство Кыргызской Республики отказывается лицам:

- 1) осужденным к лишению свободы за тяжкие преступления или находящимся под следствием в момент рассмотрения заявления;
- 2) разжигающим национальную или расовую вражду и ведущим пропаганду войны;
- 3) осуществляющим деятельность, направ-

**III. ПРЕКРАЩЕНИЕ ГРАЖДАНСТВА И ВОССТАНОВЛЕНИЕ В ГРАЖДАНСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ****Статья 23. Прекращение гражданства Кыргызской Республики**

Гражданство Кыргызской Республики прекращается:

- 1) вследствие выхода из гражданства Кыргызской Республики;
- 2) вследствие утраты гражданства Кыргызской Республики;
- 3) по иным основаниям, предусмотренным настоящим Законом и межгосударственными договорами Кыргызской Республики.

**Статья 24. Выход из гражданства Кыргызской Республики**

Гражданин Кыргызской Республики имеет право выхода из гражданства в порядке, установленном настоящим Законом.

Выход из гражданства Кыргызской Республики не допускается, если лицо, ходатайствующее о выходе, привлечено к уголовной ответственности в качестве обвиняемого или в отношении его имеется приговор суда, вступивший в законную силу, подлежащий исполнению, или имеет не выполненные обязательства перед государством либо имущественные обязательства, с которыми связаны существенные интересы граждан или государственных организаций, а также других предприятий, учреждений, объединений.

Отказ в удовлетворении заявления о выходе из гражданства Кыргызской Республики может быть обжалован в Верховный суд Кыргызской Республики.

**Статья 25. Утрата гражданства Кыргызской Республики**

Гражданство Кыргызской Республики утрачивается:

- 1) вследствие поступления лица на военную и разведывательную службу иностранного государства без разрешения компетентных органов Кыргызской Республики;
  - 2) если лицо, постоянно проживающее за границей, не встало на консульский учет без уважительных причин в течение трех лет.
- Утрата гражданства Кыргызской Республики считается со времени наступления указанных

ленную против интересов Кыргызской Республики, - призыв к насильственному свержению или изменению закрепленного Конституцией Кыргызской Республики государственного строя, нанесение ущерба государственной безопасности, охране общественного порядка, здоровью и нравственности населения;

4) причастным к террористической деятельности и по другим основаниям, предусмотренным настоящим Законом.

фактов.

Гражданство Кыргызской Республики, приобретенное в результате представленных заведомо ложных сведений или подложных документов, признается недействительным с момента его приобретения.

**Статья 26. Восстановление в гражданство Кыргызской Республики**

Лицо, которое раньше состояло в гражданстве Кыргызской Республики, может быть по ходатайству восстановлено в гражданстве Кыргызской Республики с соблюдением установленного законом порядка приема в гражданство Кыргызской Республики.

Гражданство Кыргызской Республики восстанавливается в индивидуальном порядке Президентом Кыргызской Республики.

**Статья 27. Полномочия Президента Кыргызской Республики**

Президент Кыргызской Республики принимает решения по следующим вопросам гражданства:

- 1) прием в гражданство Кыргызской Республики иностранных граждан и лиц без гражданства, постоянно проживающих на территории Кыргызской Республики;
- 2) прием в гражданство Кыргызской Республики иностранных граждан и лиц без гражданства, проживающих за ее пределами и обратившихся с соответствующим ходатайствами;
- 3) восстановление в гражданстве Кыргызской Республики;
- 4) выход из гражданства Кыргызской Республики.

**Статья 28. Полномочия органов внутренних дел Кыргызской Республики**

Органы внутренних дел Кыргызской Республики:

- 1) принимают от лиц, проживающих на территории Кыргызской Республики, заявления по вопросам гражданства Кыргызской Республики и вместе с необходимыми документами направляют на рассмотрение Президента Кыргызской Республики;
- 2) определяют принадлежность лиц, постоянно проживающих на территории Кыргызской Рес-

публики, к гражданству Кыргызской Республики;  
3) регистрируют утрату гражданства Кыргызской Республики лицами, постоянно проживающими на территории Кыргызской Республики.

**Статья 29. Полномочия Министерства иностранных дел Кыргызской Республики, дипломатических представительств и консульских учреждений Кыргызской Республики**

Министерство иностранных дел Кыргызской Республики, дипломатические представительства и консульские учреждения Кыргызской Республики:

**IV. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ЗАЯВЛЕНИЙ И ПРЕДСТАВЛЕНИЙ ПО ВОПРОСАМ ГРАЖДАНСТВА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**Статья 30. Порядок подачи заявления по вопросам гражданства Кыргызской Республики**

Заявления по вопросам гражданства Кыргызской Республики адресуются Президенту Кыргызской Республики и подаются в органы Министерства внутренних дел республики по месту жительства заявителя, лицами же, постоянно проживающими за пределами республики, подаются в дипломатические представительства или консульские учреждения Кыргызской Республики.

**Статья 31. Форма заявлений по вопросам гражданства Кыргызской Республики**

Ходатайства о приеме в гражданство Кыргызской Республики, восстановлении в гражданстве или о выходе из него рассматриваются по письменному обращению заявителя. Заявления лиц, не достигших 18 лет, рассматриваются по ходатайству их законных представителей, заверенному нотариально, а за пределами республики - дипломатическим представительством или консульским учреждением Кыргызской Республики.

При подаче заявлений о приеме в гражданство, восстановлении в гражданстве или о выходе из гражданства Кыргызской Республики детей в возрасте 14-16 лет, обязательно их согласие в письменном виде, заверенное нотариально, а за пределами республики - дипломатическим представительством или консульским учреждением Кыргызской Республики.

При подаче ходатайства о выходе из гражданства Кыргызской Республики несовершеннолетнего ребенка, один из родителей которого остается гражданином Кыргызской Республики, необходимо письменное согласие последнего к выходу из гражданства Кыргызской Республики несовершеннолетнего ребенка. Такие заявления должны быть заверены нотариально, а за пределами республики дипломатическим представительством или консульским учреждением Кыргызской Республики.

1) принимают от лиц, постоянно проживающих за ее пределами, заявления по вопросам гражданства Кыргызской Республики и вместе с необходимыми документами направляют на рассмотрение Президента Кыргызской Республики;

2) определяют принадлежность лиц, постоянно проживающих за границей, к гражданству Кыргызской Республики;

3) регистрируют утрату гражданства Кыргызской Республики лицами, постоянно проживающими за границей;

4) ведут учет граждан Кыргызской Республики, постоянно проживающих за границей.

**Статья 32. Порядок приема и рассмотрения заявлений по вопросам гражданства Кыргызской Республики**

Органы внутренних дел Кыргызской Республики, дипломатические представительства или консульские учреждения республики обязаны принимать все заявления по вопросам гражданства Кыргызской Республики, поданные, как правило, лично заявителем либо по уважительным причинам отправленные по почте, или переданные через третье лицо.

Органы, принимающие такие заявления выносят по нему свое мотивированное заключение. Министерство внутренних дел Кыргызской Республики, Министерство иностранных дел Кыргызской Республики направляют Президенту Кыргызской Республики свои заключения по заявлениям или по вопросам гражданства и другие материалы, необходимые для решения вопроса о его гражданстве.

**Статья 33. Комиссия по вопросам гражданства при Президенте Кыргызской Республики**

Для предварительного рассмотрения вопросов гражданства, указанных в статье 27 настоящего Закона, Президент Кыргызской Республики образует Комиссию по вопросам гражданства.

При рассмотрении заявлений и представлений по вопросам гражданства Комиссия всесторонне оценивает доводы заявителя, содержание представления, заключения государственных органов и другие необходимые документы.

Комиссия вправе требовать по делу, которое находится в ее производстве, материалы, документы у соответствующих государственных органов и общественных объединений, которые представляют необходимую информацию в установленный Комиссией срок, в том числе о возможности трудоустройства, жилищного или иного обеспечения заявителя в Кыргызской Республике.

Комиссия вносит на рассмотрение Президента Кыргызской Республики предложение по каждому заявлению или представлению.

Решения Комиссии оформляются протоколом, который подписывается всеми членами Комиссии, принимающими участие в заседании.

**Статья 34. Порядок принятия решений по вопросам гражданства Президентом Кыргызской Республики**

По вопросам гражданства Президент Кыргызской Республики издает указы, а при отклонении заявлений или представлений по вопросам гражданства - принимает постановления.

Изменение в гражданстве наступает в день

**V. ИСПОЛНЕНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ВОПРОСАМ ГРАЖДАНСТВА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**Статья 36. Порядок исполнения указов Президента Кыргызской Республики по вопросам гражданства Кыргызской Республики**

Исполнение указов Президента Кыргызской Республики по вопросам гражданства Кыргызской Республики возлагается на Министерство внутренних дел Кыргызской Республики и его органы, а по вопросам, касающимся лиц, проживающих за пределами республики, - на Министерство иностранных дел, дипломатические представительства и консульские учреждения Кыргызской Республики.

**Статья 37. Выдача паспортов и видов на жительство**

Лицам, которые приобрели в установленном настоящим Законом порядке гражданство Кыргызской Республики, органы внутренних дел Кыр-

**VI. ОБЖАЛОВАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ВОПРОСАМ ГРАЖДАНСТВА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**Статья 39. Обжалование решений по вопросам гражданства**

Решения по вопросам гражданства, принятые Президентом Кыргызской Республики, могут быть обжалованы в Верховный суд Кыргызской Республики.

Жалоба может быть подана в течение шести месяцев со дня принятия соответствующего решения. Пропущенный по уважительным причинам срок может быть восстановлен Верховным судом Кыргызской Республики.

**Президент Кыргызской Республики**

г.Бишкек  
18 декабря 1993 года № 1333-XII

издания указа Президента Кыргызской Республики, если указом не установлено иное.

Повторное заявление по вопросу гражданства рассматривается, как правило, по истечении одного года после предыдущего решения по этому вопросу. В случае возникновения существенных для дела обстоятельств, которые не были и не могли быть известны заявителю, повторное заявление может быть рассмотрено и ранее.

**Статья 35. Срок рассмотрения заявления по вопросам гражданства**

Срок рассмотрения заявления или представления по вопросам гражданства не должен превышать одного года.

Кыргызской Республики или дипломатические представительства и консульские учреждения Кыргызской Республики вручают паспорта гражданам на Кыргызской Республики. В документах детей, не достигших 16 лет, делается запись об их принадлежности к гражданству Кыргызской Республики.

Лицам, проживающим в Кыргызской Республике, не являющимся гражданами Кыргызской Республики, органами внутренних дел Кыргызской Республики выдаются виды на жительство.

**Статья 38. Контроль за исполнением решений по вопросам гражданства Кыргызской Республики**

Контроль за исполнением решений по вопросам гражданства Кыргызской Республики осуществляет Комиссия по вопросам гражданства при Президенте Кыргызской Республики.

**Статья 40. Обжалование действий должностных лиц по вопросам гражданства**

Отказ в принятии заявлений по вопросам гражданства и иные действия должностных лиц в отношении порядка рассмотрения дел о гражданстве и выполнения решений по вопросам гражданства могут быть обжалованы в установленном порядке в суд.

**А. Акаев**

## ПРЕЗИДЕНТ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

### УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

#### О повышении должностных окладов военнослужащих, сотрудников органов внутренних дел Кыргызской Республики

В целях упорядочения условий оплаты труда и повышения уровня материального состояния военнослужащих и сотрудников органов внутренних дел постановляю:

1. Повысить с 1 сентября 1999 года на 20 процентов должностные оклады военнослужащих, сотрудников органов внутренних дел, гражданского персонала Министерства обороны, Министерства внутренних дел, Национальной гвардии Кыргызской Республики и их подве-

домственных учреждений, финансируемых из республиканского бюджета, в пределах утвержденного бюджета.

2. Правительству Кыргызской Республики привести свои решения в соответствие с настоящим Указом.

3. Контроль за исполнением настоящего Указа возложить на отдел по делам обороны и безопасности Администрации Президента Кыргызской Республики.

Президент Кыргызской Республики

А. Акаев

г. Бишкек

28 июля 1999 года УП № 193

### УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

#### О мерах по либерализации визового режима для иностранных граждан и выезда граждан Кыргызской Республики за границу

В целях обеспечения упрощенного режима въезда и пребывания иностранных граждан в республике, создания благоприятных условий для привлечения иностранных инвесторов, а также свободного выезда кыргызских граждан за границу в соответствии с Конституцией Кыргызской Республики постановляю:

1. Начиная с 1 января 2000 года поэтапно ввести безвизовый режим въезда в Кыргызскую Республику граждан государств-членов Всемирной торговой организации.

2. С 1 октября 1999 года отменить разрешительный порядок выезда граждан Кыргызской Республики за границу.

3. В срок до 1 октября 1999 года:

- Министерству иностранных дел Кыргызской Республики:

подготовить график поэтапного введения безвизового режима для граждан государств-членов Всемирной торговой организации;

до решения вопроса о поэтапном введении безвизового режима для граждан государств-членов Всемирной торговой организации Министерству иностранных дел Кыргызской Республики внести в установленном порядке в Правительство Кыргызской Республики предложения по совершенствованию и упрощению оформления визовых формальностей для иностранных граждан, в частности потенциальных инвесторов;

- Министерству национальной безопасности, Министерству внутренних дел, Министерству иностранных дел Кыргызской Республики внести в Правительство Кыргызской Республики предложения о создании единой межведомственной информационной сети на контрольно-пропускных пунктах Кыргызской Республики по контролю за въездом, пребыванием и выездом иностранных граждан;

- Министерству национальной безопасности, Государственной налоговой инспекции при Мини-

стерстве финансов Кыргызской Республики внести предложения в установленном порядке по совершенствованию пограничного и таможенного контроля. Министерству внутренних дел Кыргызской Республики принять меры по обеспечению безопасности иностранных граждан на территории республики;

- Государственному комитету Кыргызской Республики по иностранным инвестициям и экономическому развитию, Государственному агентству по туризму и спорту при Правительстве Кыргызской Республики совместно с АО "Национальная авиакомпания "Кыргызстан аба жолдору" создать в аэропорту "Манас" консультационно-сервисный центр для иностранных граждан;

- Министерству внутренних дел Кыргызской

Республики:

провести подготовительную работу по упразднению разрешительного порядка выезда граждан Кыргызской Республики за границу;

внести предложения по совершенствованию системы регистрации иностранных граждан на территории Кыргызской Республики.

4. На основе предложений министерств и ведомств Правительству Кыргызской Республики до 1 ноября 1999 года представить предложения о внесении изменений и дополнений в действующее законодательство Кыргызской Республики.

5. Контроль за исполнением настоящего Указа возложить на отдел внешней политики Администрации Президента Кыргызской Республики.

Президент Кыргызской Республики

А. Акаев

г. Бишкек

2 августа 1999 года УП № 195

### УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

#### О дальнейшем развитии местного самоуправления в Кыргызской Республике

В целях дальнейшего развития местного самоуправления в Кыргызской Республике, повышения роли и ответственности его органов в обеспечении жизнедеятельности местных сообществ, укрепления демократических принципов организации власти, а также поддерживая предложения местных кенешей об увеличении численного состава представительных органов местного самоуправления, постановляю:

1. Утвердить Концепцию развития местного самоуправления в Кыргызской Республике на 1999-2001 годы (прилагается).

2. Правительству Кыргызской Республики до 25 августа 1999 года разработать план мероприятий по укреплению организационно-правовых и финансово-экономических основ местного самоуправления в соответствии с прилагаемой Концепцией.

3. Установить следующий примерный количественный состав депутатов местных кенешей Кыргызской Республики:

- областные, Бишкекский городской кенеш	— 30-45 чел.
- районные, городские областного подчинения кенеш	— 15-30 чел.
- городские районного подчинения кенеш	— 11-21 чел.
- сельские, поселковые кенеш	— 9-19 чел.

4. Рекомендовать местным кенешам Кыргызской Республики в месячный срок определить на сессиях количественный состав депутатов в соответствии с пунктом 3 настоящего Указа.

5. Центральной избирательной комиссии по выборам и проведению референдумов Кыргызской Республики (Центризбиркому) привести свои акты в соответствии с решениями местных кенешей о количественном составе депутатов.

6. Центризбиркому, местным государственным администрациям, органам местного самоуправления организовать проведение разъяснительной работы о целях и задачах формирования представительных органов местного самоуправления и порядке выборов в местные кенеш.

7. Признать утратившими силу указы Президента Кыргызской Республики "Об утверждении Положения "О выборах депутатов местных кенешей первичного уровня в Кыргызской Республике" от 22 сентября 1994 года, "О назначении выборов в представительные органы местного самоуправления районов и областей Кыргызской Республики" от 9 декабря 1994 года, а также п.5 Временного положения о районных и областных кенешах Кыргызской Республики, утвержденного Указом Президента Кыргызской Республики "Об утверждении Временного положения о районных и областных кенешах Кыргызской Республики" от 5 января 1995 года.

8. Контроль за выполнением данного Указа возложить на отдел организационной работы и политики государственного управления Админист

страции Президента Кыргызской Республики.  
9. Указ вступает в силу со дня опубликования. ("Эркин Тоо", 6 августа 1999 года, № 65)

## Президент Кыргызской Республики

г.Бишкек  
2 августа 1999 года УП № 196

А. Акаев

Утверждена  
Указом Президента  
Кыргызской Республики  
от 2 августа 1999 года № 196

### Концепция развития местного самоуправления в Кыргызской Республике на 1999-2001 годы

Концепция определяет основные направления дальнейшего развития местного самоуправления в Кыргызской Республике, совершенствования его организационно-правовых форм и призвана способствовать повышению эффективности и

значимости местного самоуправления, усилению ответственности его органов за результаты своей деятельности перед населением, повышению активности граждан в решении вопросов организации жизнедеятельности местных сообществ.

#### I. ВВЕДЕНИЕ

Проводимые в Кыргызстане социально-экономические реформы, направленные на создание конкурентоспособной рыночной экономики, внедрение в систему общественно-государственного управления демократических принципов, предполагают укрепление народовластия на всех административно-территориальных уровнях, вовлечение в процесс управления широких слоев населения. Мировой опыт общественного развития свидетельствует об эффективности такой системы организации власти, при которой вопросы организации общественно-хозяйственной жизни на местах решаются на началах местного самоуправления.

В этих целях в республике проведена значительная работа по реформе системы местных органов власти, внедрению в практику управления территориями принципов народовластия.

В числе первых переведен на местное самоуправление город Бишкек - столица республики, где в 1995 году городская государственная администрация была реорганизована в исполнительно-распорядительный орган городского самоуправления - мэрию.

Коренное изменение в системе организации власти произошло в сельской местности. Сегодня все сельские населенные пункты осуществляют управление делами местного значения на принципах самоуправления. Созданные в 1996 году качественно новые исполнительно-распорядительные органы при сельских и поселковых кенешах - сельские управы (айыл окмоту) заполнили пробел в организации исполнительно-распорядительной власти в сельской местности, который ранее не позволял осуществлять эффективную организацию жизнедеятельности сел

и поселков.

На местное самоуправление переведены десять городов районного подчинения, в которых созданы городские управы (шаар башкармасы).

Однако быстрое развитие реалии жизни ставят новые проблемы, требуют углубления реформы местного самоуправления, придания ей большего динамизма и осмысленности.

Одной из нерешенных проблем в системе организации местного самоуправления является необходимость повышения роли его представительных органов. В результате проводимой реформы на первые роли в организации жизнедеятельности местных сообществ вышли исполнительно-распорядительные органы местного самоуправления, а это в свою очередь отодвинуло представительные органы местного самоуправления - кенешы - на второй план.

Другая проблема в системе организации местного самоуправления - недостаточная результативность деятельности органов территориального общественного самоуправления и общественных организаций местных сообществ. Это свидетельствует о том, что местные кенешы не уделяют достаточного внимания деятельности активистов самоуправления, не предоставили советам общественности, уличным, квартальным и домовым комитетам полномочий для более результативной работы.

Третья проблема в организации самоуправления - снижение профессионального уровня работы местных кенешей. Анализ показывает, что во многих местных кенешах имеется ряд серьезных недостатков и упущений, которые влияют на авторитет местных представительных органов. Это проявляется как в общей стратегии их деятель-

ности, так и в системе организации своей работы. Кенешы недостаточно активно сосредотачивают внимание депутатов, постоянных комиссий, аппарата на решение злободневных задач сегодняшнего дня. На низком уровне также находится делопроизводство и контроль за исполнением решений кенешей всех территориальных уровней.

Требует решения вопрос формы, организации местного самоуправления в городах областного подчинения.

Однако самым сложным вопросом является слабая финансово-экономическая база местного самоуправления. Особенно остро стоит эта проблема в сельской местности, где из пятнадцати видов местных налогов и сборов, право на введение которых предоставлено местным кенешам Налоговым кодексом, от силы могут собираться два-три вида. Кроме того, несмотря на принимаемые меры, бюджет местного самоуправления первичного уровня по-прежнему формируется по

#### II. ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ В СЕЛАХ, ПОСЕЛКАХ И ГОРОДАХ

В соответствии с действующим законодательством республики представительную власть местного самоуправления осуществляют местные кенешы, формируемые населением территории путем всеобщего равного избирательного права.

Законодательством предусмотрено предоставление местным кенешам первичного территориального уровня полномочий по разработке и реализации программ и мероприятий по социальной защите, хозяйственному, бытовому, социально-культурному обслуживанию населения, организации содержания местных коммуникаций всех видов, улиц, дорог, контролю за рациональным использованием природных ресурсов и решению других вопросов организации жизнедеятельности населенных пунктов.

Для осуществления этих полномочий в ходе реформы местного самоуправления в 1994-1998 годах в селах, поселках, городах районного подчинения и в городе Бишкек были образованы исполнительно-распорядительные органы местного самоуправления.

Новообразованные органы получили организационно-правовые возможности для выполнения этих задач, в их подчинение перешли местные функциональные службы и организации, а также в их управление передается коммунальная собственность местных сообществ. Теперь предстоит работа и по образованию исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления в городах областного подчинения и передаче им необходимых для осуществления своей деятельности полномочий.

Однако с усилением исполнительно-распорядительной власти местного самоуправления возникла необходимость усиления контроля за этой властью со стороны местных сообществ. Практика показывает, что создание с этой целью про-

остаточному принципу. В результате такого положения органы местного самоуправления не имеют средств для сохранения и развития объектов коммунальной собственности, нормальной организации жизнедеятельности местных сообществ.

Все это вызывает необходимость внесения серьезных изменений в действующий Закон "О местном самоуправлении и местной государственной администрации", который в условиях продолжающейся реформы местного управления, усиления его исполнительно-распорядительной власти, введения коммунальной собственности перестал отвечать предъявляемым требованиям и препятствует дальнейшему укреплению местного народовластия. Необходима также разработка и принятие законов "О коммунальной собственности", "О финансово-экономических основах местного самоуправления" и "О муниципальной службе".

межучастных согласительных органов между представительными и исполнительно-распорядительными органами местного самоуправления типа "правление", "президиум" и т.д. не приводит к действенному противовесу исполнительно-распорядительной власти. Особенно неразумно создавать такие промежуточные органы управления в небольших населенных пунктах, где не представляет большого труда активизировать деятельность местных кенешей.

Поэтому в целях развития подлинного народовластия на местах предполагается расширение сферы деятельности органов представительной власти местного самоуправления. Для этого необходимо увеличить численный состав местных кенешей первичного территориального уровня и ввести изменения в систему правовых актов, регулирующих вопросы деятельности местного самоуправления.

Дополнительно местные кенешы нуждаются в следующих полномочиях:

- распоряжение коммунальной собственностью местного сообщества - земельными участками, находящимися в коммунальной собственности, объектами социально-культурного, бытового, торгового и хозяйственного назначения;

- регулярное заслушивание отчетов главы исполнительно-распорядительного органа самоуправления населенного пункта об общем состоянии дел на подведомственной территории, в том числе использовании объектов коммунальной собственности, о состоянии инфраструктуры населенного пункта, улиц, дорог, о работе по социальной защите населения и др.

Применительно к местным условиям следует и далее расширять сферу полномочий представительного органа местного самоуправления.

Такой подход приведет к созданию механизма

сдержек и противовесов в системе организации местного самоуправления, ликвидации принципа самодостаточности исполнительно-распорядительной власти, повысит значимость статуса де-

### III. ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ РАЙОННОГО И ОБЛАСТНОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ УРОВНЕЙ

В связи с усилением местного самоуправления первичного уровня возникает необходимость расширения сферы деятельности органов местного самоуправления районного и областного территориальных уровней.

Помимо утверждения социально-экономических планов и программ, утверждения бюджета района и области, решения других вопросов развития территории на местные кенешы районного и областного уровней ложится задача методического обеспечения деятельности местных кенешей первичного уровня.

### IV. ОРГАНЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

Самоуправление не должно сосредотачиваться только в местных кенешах, мэрии, городских и сельских управах. Активизация массовой самоорганизации граждан невозможна без усиления деятельности органов территориального общественного самоуправления, привлечения широких слоев населения к широкомасштабной работе по благоустройству и озеленению территорий, установлению общественного порядка, очистки территории населенных пунктов. Необходимо шире практиковать такие формы общественного самоуправления, как собрания по месту жительства, сходы граждан и курултай местных сообществ. В условиях жесткого бюджетного дефицита не следует забывать и об ашарном методе социальной мобилизации членов местных сообществ на выполнение общественно-полезных работ.

### V. КОММУНАЛЬНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ МЕСТНЫХ СООБЩЕСТВ

Узловым для местного самоуправления является вопрос использования и развития коммунальной собственности местных сообществ.

Политика социально ориентированной рыночной экономики, процесс децентрализации административного управления налагают особые требования на органы местного самоуправления по обеспечению функционирования коммунальной собственности, образующей единую социальную инфраструктуру населенных пунктов.

Муниципальные органы власти должны активно способствовать улучшению функционирования объектов социально-культурного, бытового и хо-

### VI. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

Формирование коммунальной собственности местных сообществ вызывает необходимость пересмотра системы формирования местного бюджета, изменения его структуры в масштабе регионов.

путатов местных кенешей и будет способствовать привлечению в их ряды наиболее авторитетных представителей местных сообществ.

Это направление включает в себя широкий спектр вопросов, включающих в себя разработку типового регламента деятельности местных кенешей применительно к местным условиям, примерных положений деятельности постоянных комиссий кенешей, методики организации контроля за выполнением решений местного кенеша, порядка подготовки выносимых на сессии вопросов и ряд других проблем методического обеспечения деятельности представительных органов местного самоуправления первичного территориального уровня.

В этом важную роль должны играть органы территориального общественного самоуправления: советы или комитеты микрорайонов, жилищных комплексов, сел и поселков, кварталов, кондоминиумов, улиц, дворов и других территорий.

Еще одним важным направлением активизации участия граждан в системе местного самоуправления является деятельность общественных организаций местных сообществ: судов аксакалов, женских советов, молодежных комитетов, дружин охраны общественного порядка, советов ветеранов и других форм общественной самоорганизации граждан.

Органы территориального общественного самоуправления и общественных организаций должны стать основной движущей силой, а местные кенешы - гарантом выполнения уставов местных сообществ.

заяственного назначения, обеспечению оказания комплекса услуг населению по созданию условий культуры и быта в населенных пунктах, особенно в сельской местности.

Эти требования многократно возрастают с конституционным закреплением частной и коммунальной формы собственности на землю, составляющей основу природного богатства страны.

Регулятором всех этих процессов должны выступить органы местного самоуправления первичного уровня, отвечающие за содержание, сохранность и развитие коммунальной собственности.

Учитывая то, что основной груз проблем по содержанию объектов социальной инфраструктуры населенных пунктов переходит на первичный территориальный уровень, следует осуществить пересмотр нормативов отчислений в местные

бюджеты. Этот вопрос должны решить финансовые органы как на центральном уровне, так и на районном и областном. Должна быть выработана единая местная бюджетная политика, направленная на усиление местного бюджета первичного территориального уровня, расширение мест-

### VII. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

Государство должно оказывать всемерную поддержку органам местного самоуправления в его организационно-правовом и финансово-экономическом становлении. Эта общая задача всех органов административной власти.

В 1999-2001 годах должна быть продолжена политика передачи властных полномочий органам местного самоуправления со стороны министерств и административных ведомств. Причем передача властных функций должна подкрепляться одновременной передачей органам местного самоуправления штатов, финансовых средств и материально-технической базы, необходимой для выполнения этих полномочий.

Органы государственной власти на местах должны обеспечить организационно-правовую

ной налоговой базы.

С введением коммунальной собственности на землю большая часть налога на земли сельскохозяйственного назначения должна поступать в бюджеты самоуправления первичного уровня.

защиту уставов местных сообществ, способствовать развитию правовой базы местного самоуправления, в том числе органов территориального общественного самоуправления, содействовать поддержке массовой активности населения в вопросах благоустройства территории, соблюдения правил коллективного общежития членов местных сообществ.

Необходим комплексный подход к решению проблем местного самоуправления, объединение усилий органов государственной власти и самоуправления в дальнейшей реализации реформы, более тесная увязка реформы местного самоуправления с общей административной реформой, проводимой в Кыргызской Республике.

## УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

### О назначении выборов депутатов городских, поселковых, айльных кенешей

В соответствии с подпунктом 4 пункта 6 статьи 46 Конституции Кыргызской Республики и статьями 7 и 82 Кодекса о выборах в Кыргызской Республике постановляю:

1. Назначить выборы депутатов городских, поселковых, айльных кенешей на воскресенье, 17 октября 1999 года.

2. Центральной комиссии по выборам и проведению референдумов обеспечить проведение выборов в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

3. Правительству Кыргызской Республики: - выделить финансовые средства, предусмотренные в республиканском бюджете на 1999 год

для проведения выборов;

- в период подготовки и проведения выборов обеспечить общественный порядок, соблюдение Конституции и законов Кыргызской Республики.

4. Главам местных государственных администраций и органам местного самоуправления оказать содействие избирательным комиссиям в решении организационно-технических вопросов при подготовке и проведении выборов.

5. Настоящий Указ вступает в силу со дня опубликования. ("Эркин Тоо", 20 августа 1999 года, № 67)

Президент Кыргызской Республики

А.Акаев

г.Бишкек

11 августа 1999 года УП № 206

## УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**Об увольнении из рядов Вооруженных Сил и других воинских формирований Кыргызской Республики, Оперативной группы Федеральной пограничной службы Российской Федерации в Кыргызской Республике военнослужащих и служащих альтернативной (вневоинской) службы в запас, выслуживших установленные сроки действительной военной и альтернативной (вневоинской) служб, а также об очередном призыве граждан на действительную военную и альтернативную (вневоинскую) службу в октябре - декабре 1999 года**

В соответствии с законами Кыргызской Республики "О всеобщей воинской обязанности граждан Кыргызской Республики" и "Об альтернативной (вневоинской) службе" постановляю:

1. Уволить из рядов Вооруженных Сил и других воинских формирований Кыргызской Республики в запас военнослужащих и служащих альтернативной (вневоинской) службы, выслуживших установленные сроки действительной военной и альтернативной (вневоинской) служб.

2. Призвать на действительную военную службу в Вооруженные Силы и другие воинские формирования Кыргызской Республики, в Оперативную группу Федеральной пограничной службы Российской Федерации в Кыргызской Республике,

а также на альтернативную (вневоинскую) службу в министерства и административные ведомства, предприятия, учреждения и организации Кыргызской Республики в октябре - декабре 1999 года граждан мужского пола, которым ко дню призыва исполняется 18 лет, не имеющих права на отсрочку от призыва, а также граждан старших призывных возрастов, потерявших право на отсрочку от призыва.

3. Правительству Кыргызской Республики определить сроки увольнения, порядок проведения призыва, граждан на действительную военную и альтернативную (вневоинскую) службы.

4. Указ вступает в силу со дня опубликования. ("Эркин Тоо", 27 августа 1999 года, № 68)

**Президент Кыргызской Республики**

**А. Акаев**

г. Бишкек  
23 августа 1999 года УП № 209

## УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**О мерах по стабилизации обстановки в Баткенском районе Ошской области**

В целях реализации решения Совета безопасности Кыргызской Республики от 11 августа 1999 года № 205 и обеспечения защиты населения от иностранного бандформирования на территории Кыргызской Республики постановляю:

1. Министерству обороны Кыргызской Республики: - призвать необходимое количество военно-обязанных из районных военных комиссариатов страны для решения задач по ликвидации иностранного бандформирования, незаконно вторгшегося на территорию Кыргызской Республики, и

организации территориальной обороны; - сформировать из вновь призываемых военно-обязанных резервные формирования; - обеспечить резервные формирования всеми положенными видами довольствия, а также стрелковым оружием и боеприпасами; - использовать резервные формирования исходя из сложившейся обстановки.

2. Контроль за исполнением настоящего Указа возложить на Премьер-министра Кыргызской Республики.

**Президент Кыргызской Республики**

**А. Акаев**

г. Бишкек  
27 августа 1999 года УП № 213

## ПРАВИТЕЛЬСТВО КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**Об утверждении Положения о порядке приема экзаменов, выдачи гражданам водительских удостоверений и допуска водителей к управлению транспортными средствами**

Правительство Кыргызской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке приема экзаменов, выдачи гражданам во-

дительских удостоверений и допуска водителей к управлению транспортными средствами.

2. Опубликовать настоящее Положение в средствах массовой информации.

**Премьер-министр Кыргызской Республики А. Муралиев**

г. Бишкек, Дом Правительства  
4 августа 1999 года № 420

Утверждено  
постановлением Правительства  
Кыргызской Республики  
от 4 августа 1999 года № 420

## Положение

**о порядке приема экзаменов, выдачи гражданам водительских удостоверений и допуска водителей к управлению транспортными средствами**

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение является единым и обязательным для исполнения всеми юридическими и физическими лицами Кыргызской Республики, а также иностранными гражданами и лицами без гражданства, находящимися или проживающими на территории республики, устанавливает категории транспортных средств, порядок приема экзаменов, выдачи гражданам водительских удостоверений и допуска водителей к управлению транспортными средствами.

2. Все транспортные средства в зависимости от их типов, назначения и особенностей управления ими подразделяются на категории "А", "В", "С", "Д", "Е", трамвай, троллейбус, мотоколяска. На право управления транспортными средствами выдается единое водительское удостоверение<sup>1</sup> с разрешающей отметкой в соответствующих графах.

3. Лица, имеющие водительское удостоверение с разрешающими отметками в графах "А", "В", "С", "Д", "Е", могут управлять:

А - мотоциклами, мотороллерами, мотонартами и другими мототранспортными средствами;

В - автомобилями, полная масса которых не

превышает 3500 кг (7700 фунтов) и число сидячих мест в которых, помимо сидения водителя, не превышает восьми<sup>2</sup>;

С - грузовыми автомобилями, полная масса которых превышает 3500 кг (7700 фунтов);

Д - автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более восьми сидячих мест, помимо сидения водителя;

Е - составами транспортных средств с тягачами, относящимися к категориям транспортных средств "С" или "Д", которыми водитель имеет право управлять при наличии прицепных устройств.

Водителю трамвая разрешается управлять только трамваем, водителю троллейбуса - только троллейбусом.

Примечания:

1) К автомобилям, предназначенным для перевозки пассажиров, относятся: автобусы всех классов, микроавтобусы и автофургоны, переоборудованные для перевозки людей (вахтовых бригад) и изготовленные в условиях заводов-изготовителей в серийном порядке соответствующей вместимостью, а также оборудованные грузовые автомобили, перевозящие более восьми человек.

<sup>1</sup> Определение транспортных средств приведено в Правилах дорожного движения.

<sup>2</sup> В дальнейшем именуется: "удостоверение категории ...".

<sup>3</sup> Определение полной массы приведено в Правилах дорожного движения.



2) Водителям транспортных средств категории "В" предоставляется право на управление мотоциклами, а также автомобилями с прицепами, полная масса которых не превышает 750 кг. Для управления транспортными средствами категорий "С", "Д" с прицепами, а также сочлененными автобусами водитель обязан иметь в водительском удостоверении разрешающую отметку соответствующей категории, а для управления сочлененными троллейбусами - водительское удостоверение с отметкой о праве управления им и соответствующее свидетельство.

4. Прием экзаменов, выдача гражданам водительских удостоверений и допуск водителей к управлению транспортными средствами категорий "А", "В", "С", "Д" и "Е", а также трамваями, троллейбусами и мотоциклами осуществляется регистрационно-экзаменационными подразделениями Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Кыргызской Республики (в дальнейшем - ГАИ МВД Кыргызской Республики).

## II. ПОРЯДОК ДОПУСКА К ЭКЗАМЕНАМ В ГАИ МВД КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ И УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

7. Лица, желающие получить водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категорий "А", "В", "С", "Д", "Е", трамваями, троллейбусами или мотоциклами, обязаны пройти полный курс подготовки в учебных организациях, а до начала обучения - медицинское освидетельствование в порядке, определенном Министерством здравоохранения Кыргызской Республики.

8. Лицам, окончившим высшие и средние специальные учебные заведения по автомобильно-тракторной специальности, может быть выдано водительское удостоверение с отметками о разрешении управления транспортными средствами, относящимися к категории "А" или "В", а также одновременно "А" и "В" при предъявлении копии диплома, выписок из семестровых и экзаменационных ведомостей, приложений к диплому и сдачи в подразделениях ГАИ теоретического и практического экзаменов по испрашиваемым категориям.

Примечание: в порядке исключения, с разрешения начальника УГАИ МВД Кыргызской Республики или его заместителя, курирующего работу регистрационно-экзаменационных отделов ГАИ, к сдаче экзаменов допускаются самостоятельно подготовившиеся к ним лица по:

- категории "А" - с 16 лет;
- категории "В" - с 17 лет;
- категории "С" - при наличии категории "В" и водительского стажа не менее 2 лет;
- категории "Д" - при наличии категории "С" и водительского стажа не менее 3 лет.

Лица, допущенные к экзаменам в ГАИ по категории "Д" или "Е", обязаны пройти дополнительную подготовку по практическому вождению в учебных организациях в объеме 15 часов по соответствующей категории с отработкой необходимых практических навыков.

Подтверждение о прохождении дополнительной подготовки по практическому вождению заверяется печатью учебной организации на справке, которая

5. Подготовка и переподготовка водителей транспортных средств осуществляется учебными организациями, деятельность которых соответствует законодательству Кыргызской Республики и установленному порядку, по единым учебным планам и программам, разработанным вышестоящими министерствами, государственными комитетами и административными ведомствами совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами и согласованными с Управлением ГАИ МВД Кыргызской Республики (УГАИ МВД Кыргызской Республики).

6. Документом, подтверждающим прохождение подготовки и переподготовки водителей, служит Свидетельство об окончании курсов по подготовке водителей транспортных средств единого образца, выданное учебной организацией, проводившей обучение.

приобретается к документам, являющимся основанием для выдачи водительского удостоверения.

9. Экзамены на получение водительских удостоверений принимаются подразделениями ГАИ только у граждан, проживающих на обслуживаемой ими территории и имеющих постоянную прописку, за исключением лиц, получивших разрешение начальников отделов ГАИ УВД областей и города Бишкек на обучение и сдачу экзаменов. Военнослужащие срочной службы всех родов войск допускаются к экзаменам по месту прохождения службы.

10. Водительские удостоверения на право управления транспортными средствами, относящимися к категориям "А", "В", "С", "Д", "Е", мотоциклов, выдаются лицам, сдавшим в подразделениях ГАИ теоретический и практический экзамены, а на право управления трамваем или троллейбусом - теоретический экзамен.

На теоретическом экзамене проверяются знания Правил дорожного движения и других дисциплин, касающихся безопасности дорожного движения и предусмотренных программами обучения. На практическом экзамене проверяются навыки вождения транспортными средствами соответствующих категорий.

11. К экзаменам в ГАИ на получение водительского удостоверения допускаются лица, достигшие возрастов:

- по категории "А", а также мотоциклами - 16 лет;
- по категории "В" - 17 лет;
- по категории "С" - 18 лет;
- по категории "Д" или "Е" - 21 год.

12. Женщины, имеющие водительское удостоверение категории "С" или "Д", допускаются к управлению грузовыми автомобилями или автобусами, грузоподъемность или пассажироместимость которых не превышает норм, установленных для женского труда Советом Федерации профсоюзов Кыргызской Республики по согласо-

ванию с Министерством здравоохранения Кыргызской Республики.

13. Право на управление транспортными средствами категории "Е" предоставляется водителям, имеющим удостоверение с разрешающими отметками в графах "В", "С" или "Д", непрерывный годичный стаж работы на соответствующих автотранспортных средствах, прошедшим переподготовку в учебных организациях по установленным программам, а также сдавшим в подразделениях ГАИ теоретический и практический экзамены.

Право на управление транспортными средствами категории "Д" предоставляется водителям, имеющим удостоверение категории "В", "В-С" или "С", достигшим установленного возраста (21 год) и имеющим непрерывный годичный стаж работы на соответствующем транспортном средстве, прошедшим переподготовку по установленным программам и сдавшим теоретический и практический экзамены. Экзамены по навыкам вождения принимаются на автобусах и составах транспортных средств, отнесенных к высшей из испрашиваемых категорий.

14. Все водители транспортных средств допускаются к их управлению после прохождения обязательного периодического медицинского освидетельствования в порядке и сроки, установленные Министерством здравоохранения Кыргызской Республики. Должностные лица ГАИ, руководители автотранспортных предприятий в

## III. ПОРЯДОК ПРИЕМА ЭКЗАМЕНОВ И ВЫДАЧИ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ

16. Теоретический и практический экзамены на право управления транспортными средствами всех категорий принимаются экзаменационными комиссиями подразделений ГАИ.

17. Экзаменационная комиссия по приему теоретического и практического экзаменов должна состоять не менее чем из 3 человек. Состав комиссии утверждается начальником регистрационно-экзаменационного подразделения ГАИ, в которую должны входить:

- работник подразделения ГАИ (председатель комиссии);
- представители от учебных организаций, занимающихся подготовкой водителей, автотранспортных предприятий, представители общественности (члены комиссии).

Вводить в состав экзаменационной комиссии преподавателя или мастера производственного обучения вождению автомобиля, осуществляющего подготовку группы, - запрещается.

18. Члены экзаменационной комиссии должны знать Правила дорожного движения, методику приема экзаменов и иметь:

- высшее или среднетехническое образование по автомобильной специальности;
- водительское удостоверение той категории, по которой они будут проводить экзамены;
- водительский стаж не менее 3 лет.

случае сомнения в состоянии здоровья водителя могут направить его на медицинское переосвидетельствование раньше установленных сроков в установленном порядке.

Если водитель уклоняется от прохождения медицинского переосвидетельствования или медкомиссией будет признан не годным к управлению транспортными средствами, то водительское удостоверение у него изымается работниками ГАИ в установленном порядке.

Примечание: решение о направлении водителя на медицинское переосвидетельствование принимают начальники управлений, отделов и отделений ГАИ и их заместители, а где отсутствуют отделы, отделения ГАИ - начальники отделов внутренних дел и их заместители.

15. Лишение водителей права на управление транспортными средствами производится в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

Возврат водительских удостоверений лицам, лишенным за управление транспортными средствами, независимо от срока лишения, производится после сдачи теоретического и практического экзаменов, а лицам, лишенным за управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии, кроме сдачи теоретического и практического экзаменов, необходимо обязательное прохождение медицинского освидетельствования. При этом практический экзамен принимается на транспортном средстве, отнесенном к высшей из категорий, права на управление которым он был лишен.

19. Экзамены у лиц, обучающихся в учебных организациях, исходя из местных условий, могут быть приняты как по месту обучения, так и по месту расположения экзаменационной комиссии, в соответствии с заявками, представляемыми в подразделения ГАИ.

20. Перед сдачей экзаменов на право получения водительского удостоверения заполняется заявление, производится оплата установленных сборов, которые вместе со свидетельством об окончании курсов, личной водительской карточкой или иными документами предъявляются экзаменационной комиссии.

Одновременно комиссии предъявляется медицинская справка установленного образца о годности экзаменуемого к управлению соответствующими категориями транспортных средств.

21. Экзамены проводятся в следующей последовательности: первоначально - теоретический, затем - практический.

Лица, не сдавшие теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускаются.

22. Для лиц, прошедших подготовку на право управления автотранспортными средствами в учебных организациях, повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается не ранее чем через 10 дней. Лица, допущенные к сдаче экзаменов на право управления транспорт-

ными средствами в соответствии с пунктом 8 настоящего Положения к повторным экзаменам допускаются не ранее чем через 20 дней после прохождения дополнительной подготовки в учебной организации в объеме 10 часов по Правилам дорожного движения, а в случае несдачи практического экзамена - 15 часов управления транспортным средством соответствующей категории.

Документом, подтверждающим проведение дополнительной подготовки, является справка, зарегистрированная соответствующим образом и заверенная печатью учебной организации.

Положительная оценка, полученная по теоретическому экзамену, считается действительной в течение 2 месяцев. По истечении указанного срока экзаменуемый повторно направляется на сдачу теоретического экзамена.

23. Лица, допущенные к экзаменам в порядке самоподготовки и не сдавшие теоретический экзамен два раза, к экзаменам в ГАИ допускаются только после прохождения соответствующих курсов, лица, не сдавшие практический экзамен, к повторному экзамену допускаются через 20 дней при наличии справки учебной организации о прохождении 15-часовой подготовки по практическому вождению транспортным средством соответствующей категории.

24. Результаты экзаменов на основании экзаменационных карточек по Правилам дорожного движения и практическому вождению оформляются протоколом, который должен быть подписан всеми членами экзаменационной комиссии, участвующими в приеме экзаменов. Заявление и экзаменационная карточка с результатами экзаменов хранятся в деле, являющемся основанием для выдачи водительского удостоверения.

25. Учащиеся средних школ, колледжей, лицеев,

#### IV. ПОРЯДОК ЗАМЕНЫ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ И ВЫДАЧИ ИХ ВЗАМЕН УТРАЧЕННЫХ

29. Замена водительского удостоверения производится по представлении заявления, медицинской справки о годности водителя к управлению транспортными средствами соответствующих категорий, водительской карточки или подтверждения органа ГАИ, выдавшего водительское удостоверение.

Примечание: допускается замена водительского удостоверения категорий "Д" и "С" соответственно на "Д"- "С"- "В"- "А" и на "С"- "В"- "А" со сдачей практического экзамена по испрашиваемой категории при наличии документов (свидетельство о регистрации, техпаспорт, доверенность, справка с места работы и т.д.), подтверждающих управление автотранспортом в течение последних 6 месяцев, в случае отсутствия указанных документов принимается и теоретический экзамен.

30. Замена ранее выданных временных водительских удостоверений или со штампом "Без права работы по найму", а также удостоверений, пришедших в непригодное состояние, осуществляется в соответствии с пунктом 29 настоящего Положения.

проходящие обучение в учебно-производственных комплексах по двухгодичной программе, а также призывники, привлекаемые Министерством обороны Кыргызской Республики для обучения на водителей транспортных средств, допускаются к экзаменам в ГАИ по окончании обучения. Водительские удостоверения в случае положительных результатов экзаменов хранятся в регистрационно-экзаменационных подразделениях и выдаются по достижении восемнадцатилетнего возраста. Допускается выдача водительского удостоверения категории "В" по достижении семнадцатилетнего возраста при условии сдачи практического экзамена по категории "В". В этом случае в свидетельство об окончании курсов и личную карточку водителя вносятся необходимые записи, дающие право по достижении 18-летнего возраста получить и водительское удостоверение категории "С".

26. При получении разрешения на право управления транспортными средствами другой категории водительское удостоверение заменяется на новое, в которое переносятся необходимые отметки, имеющиеся в прежнем удостоверении водителя.

27. Водительское удостоверение выдается по предъявлении получателем паспорта или документа, его заменяющего, и под его личную подпись в книге выдачи водительских удостоверений.

28. Лицам, отбывающим наказание в виде лишения свободы и не лишенным по суду права управления транспортными средствами, изъятые у них водительские удостоверения могут быть возвращены подразделениями ГАИ по месту совершения нарушения Правил дорожного движения или по месту постоянного (временного) учета транспортных средств.

31. Замена водительского удостоверения в случаях, изложенных в пунктах 29 и 30, производится без сдачи экзаменов, если у водителя имеются подтверждающие документы об управлении им транспортом в течение последних 6 месяцев.

32. При утере водительского удостоверения новое выдается подразделением ГАИ по постоянному месту жительства гражданина на основании его заявления, водительской карточки, медицинской справки, а в необходимых случаях - с предъявлением свидетельства об окончании учебных курсов (заведения) или подтверждения подразделения ГАИ, выдавшего прежнее удостоверение.

33. На период оформления нового водительского удостоверения выдается временный талон к водительскому удостоверению сроком на один месяц. В случае необходимости (направление запросов и получение ответов на них, выяснение отдельных обстоятельств, связанных с утратой удостоверения) талон может быть продлен сроком на два месяца. Талоны к водительскому удо-

стоверению выдаются гражданам после приема от них теоретического и практического экзаменов в соответствии с порядком, изложенным в разделе II настоящего Положения.

В выдаваемом талоне вместо серии и номера водительского удостоверения производится запись: "взамен утраченного", а продление срока его действия указывается в нижней части на оборотной стороне.

34. Талоны к водительским удостоверениям, выдаваемые на период оформления новых удостоверений, регистрируются в отдельной книге и после выдачи нового водительского удостоверения приобщаются к материалам, являющимся основанием для выдачи удостоверения.

35. Найденные водительские удостоверения, вместо которых владельцам выданы дубликаты, считаются недействительными и подлежат сдаче в подразделение ГАИ для уничтожения в установленном порядке.

36. Водительское удостоверение старого образца заменяется на национальное или международное водительское удостоверение на общих основаниях. При этом в новом водительском удостоверении проставляются разрешающие отметки, имеющиеся в прежнем водительском удостоверении.

37. При замене водительского удостоверения с категориями "Д", "Е" или "Д-Е" необходимо представить ксерокопию свидетельства об окончании курсов подготовки (переподготовки) по указанной категории с обязательной отметкой о регистрации учебной группы в ГАИ, заверенной печатью подразделения регистрационно-экзаменационного отдела ГАИ, производившего регистрацию учебной группы.

Аналогичным образом производится замена водительских удостоверений водителей, имеющих свидетельства 1 или 2 класса.

Примечание: замена водительского удостоверения с разрешающей категорией "Д" производится только после сдачи теоретического и практического экзаменов.

38. Международные или национальные водительские удостоверения (в том числе и стран СНГ), соответствующие требованиям Конвенции о дорожном движении от 29 июля 1991 года, действительны для управления транспортными средствами на территории республики при наличии заверенного перевода на русский язык компетентными органами или подразделениями регистрационно-экзаменационного отдела ГАИ по месту проживания граждан.

39. Национальные водительские удостоверения граждан иных государств, не отвечающие требованиям действующей Конвенции о дорожном движении, подлежат обязательному обмену.

Обмен иностранным гражданам и лицам без гражданства указанных водительских удостоверений производится на основании представления в подразделения ГАИ заверенного перевода водительского удостоверения, после прохождения

медицинского освидетельствования, дополнительной 10-часовой подготовки в учебной организации, занимающейся подготовкой водительских кадров, и сдачи теоретического и практического экзаменов. При этом водительское удостоверение выдается только на право управления теми категориями транспортных средств, которые были разрешены в национальном водительском удостоверении и которые соответствуют требованиям пункта 3 настоящего Положения, за исключением категории "Д".

40. При отсутствии национальных водительских удостоверений у иностранных граждан и лиц без гражданства водительские удостоверения выдаются им на общих основаниях, при наличии регистрации о виде на жительство в ОВИР МВД Кыргызской Республики сроком не менее 6 месяцев или при наличии удостоверения беженца.

41. Граждане Кыргызской Республики, получившие за границей национальные водительские удостоверения страны пребывания, которые отвечают требованиям Конвенции о дорожном движении, а также международные водительские удостоверения, могут обменять их на соответствующие водительские удостоверения после прохождения медицинского освидетельствования и представления в подразделения ГАИ указанных водительских удостоверений с заверенным переводом.

42. Гражданам Кыргызской Республики, получившим за пределами республики национальные водительские удостоверения страны пребывания, не отвечающие требованиям Конвенции о дорожном движении, выдаются соответствующие водительские удостоверения после прохождения медицинского переосвидетельствования, представления в подразделения ГАИ указанных водительских удостоверений с заверенным переводом и сдачи теоретического и практического экзаменов.

43. Иностранные граждане и иные лица, не владеющие государственным языком либо языком межнационального общения, допускаются к сдаче теоретических и практических экзаменов в присутствии квалифицированных переводчиков, сведения о которых также вносятся в протокол экзаменационной комиссии.

Теоретические экзамены в этом случае принимаются, как правило, методом устного собеседования, а время сдачи экзамена не лимитируется.

44. Гражданам иностранных государств, в том числе представителям дипломатического корпуса, выдаются международные водительские удостоверения.

По желанию граждан Кыргызской Республики им может быть выдано международное водительское удостоверение. Заполнение указанного удостоверения производится латинским шрифтом на английском языке.

45. Граждане, выезжающие за пределы республики на срок более шести месяцев, при необходимости могут заменить национальные водительские удостоверения для внутреннего пользо-

вания на водительские удостоверения международного образца.

#### V. ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ УЧЕБНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ПОДГОТОВКЕ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

47. Все учебные организации, занимающиеся подготовкой и переподготовкой водителей транспортных средств, подлежат регистрации в установленном порядке, а учебные группы - в подразделениях ГАИ.

48. При регистрации вновь созданных учебных организаций по подготовке и переподготовке водителей в них организуются комиссионные проверки (обследования). В состав комиссии, осуществляющей проверку, как правило, входят: работник подразделения ГАИ (председатель), а в качестве членов комиссии - представители учебной и вышестоящей (если таковая имеется) организации. Контрольные проверки в ходе учебного процесса осуществляются работниками подразделений ГАИ по месту регистрации учебных групп.

49. В ходе обследования устанавливается наличие учебной программы, согласованной с УГАИ МВД Кыргызской Республики, соответствие учебно-материальной базы требованиям Положения о порядке и сроках подготовки и переподготовки водителей транспортных средств, образовательный уровень инженерно-педагогических работников, мастеров производственного обучения и определяется готовность учебной организации к ведению занятий, что оформляется соответствующим актом произвольной формы.

В случае соответствия учебной организации предъявляемым требованиям в указанном акте также определяется количество формируемых групп и сроки начала и завершения занятий.

50. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 35 человек. Не позднее 15 дней после начала занятий учебные организации регистрируют в подразделениях ГАИ каждую группу с представлением заявки и списка учащихся по установленной форме. Регистрация учебных групп производится только при наличии у каждого курсанта паспорта с постоянной про-

#### VI. ПОРЯДОК ХРАНЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКИХ ДОКУМЕНТОВ И ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ

53. Бланки водительских удостоверений хранятся как документы строгой отчетности.

54. Учет бланков строгой отчетности производится по специальной книге учета.

55. Бланки водительских удостоверений, испорченные при заполнении, утилизируются при очередных проверках средствами и способами, исключая возможность их повторного использования, о чем составляются соответствующие акты.

В таком же порядке аннулируются водительские удостоверения, владельцы которых отстранены от управления транспортными средствами по заключению медицинской комиссии, а также найденные, вместо которых выданы новые, а также не востре-

46. Аналогичный порядок сохраняется и для граждан, выезжающих за пределы СНГ.

пиской, справки медицинского учреждения о прохождении медицинского освидетельствования и отметки ГАИ о наличии ранее допущенных нарушений Правил дорожного движения.

В подразделениях ГАИ списки учащихся регистрируются в журнале учета учебных групп по подготовке водителей.

51. Обследование деятельности учебной организации в порядке надзора подразделениями ГАИ производится не менее одного раза в год, а контрольные проверки хода учебного процесса - не менее одного раза в месяц, результаты которых оформляются актом с приложением, в необходимых случаях, официальных предписаний по устранению недостатков.

Если при контрольных проверках будет установлено, что учебная организация на предписание подразделения ГАИ не реагирует, продолжает допускать к экзаменам кандидатов в водители с низким уровнем теоретической подготовки и слабыми навыками практического вождения транспортными средствами либо имеет не соответствующую предъявляемым требованиям учебно-материальную базу и автотранспорт, то группа от данной учебной организации не регистрируется, о чем информируется учебная и ее вышестоящая (при ее наличии) организация. В дальнейшем регистрация учебных групп данной организации может производиться только при устранении отмеченных в предписании недостатков и в соответствии с порядком, изложенным в пунктах 47-49 настоящего Положения.

52. В подразделениях ГАИ на учебные организации по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств заводятся наблюдательные дела, в которых отражаются основные сведения, характеризующие их оснащенность и деятельность, находятся акты обследований, копии предписаний, материалы контрольных проверок, краткие аналитические справки и др.

бываемые по истечении 1 года после окончания срока лишения, о чем делается отметка в книге выдачи водительских удостоверений.

При аннулировании водительских удостоверений, выданных другими подразделениями ГАИ, последним направляются извещения.

56. Материалы, послужившие основанием для выдачи и замены водительских удостоверений (заявления, старые водительские удостоверения, квитанции об уплате сборов и т.д.) хранятся в течение 2 лет.

Наблюдательные дела учебных организаций, списки регистрации учебных групп, акты обследований и т.д. хранятся 20 лет.

Протоколы экзаменационных комиссий - 10 лет.  
Реестры выдачи водительских удостоверений - 60 лет.

Изменения или внесения изменений в базу данных водительских удостоверений производятся только с разрешения УГАИ МВД Кыргызской Республики.

Указанные материалы хранятся в подразделениях ГАИ, в местах, исключающих доступ к ним посторонних лиц.

57. Медицинские справки, водительские карточки, свидетельства об окончании учебного заведения после заполнения всех реквизитов при выдаче водительских удостоверений возвращаются водителям.

58. Водительские удостоверения лиц, лишенных прав управления транспортными средствами, хранятся в регистрационно-экзаменационных подразделениях ГАИ по месту жительства владельца.

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

## Об утверждении Правил дорожного движения и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

Правительство Кыргызской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

- Правила дорожного движения;

- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Установить, что настоящие Правила и Ос-

новные положения вводятся в действие с 1 сентября 1999 года.

3. Управлению Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Кыргызской Республики обеспечить издание вышеназванных Правил и Основных положений необходимым тиражом.

4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации в изложении.

Премьер-министр Кыргызской Республики **А. Муралиев**

г. Бишкек, Дом Правительства  
4 августа 1999 года № 421

Утверждены  
постановлением Правительства  
Кыргызской Республики  
от 4 августа 1999 года № 421

### Правила дорожного движения (введены в действие с 1 сентября 1999 года)

Правила предназначены для всех участников дорожного движения. Основной документ, регламентирующий на территории Кыргызской Республики дорожное движение с учетом норм меж-

дународных Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах, требований государственных стандартов.

#### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила дорожного движения<sup>1</sup> устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Кыргызской Республики. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях настоящих Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

"Автомагистраль" - дорога, обозначенная

знаком 5.1<sup>2</sup>.

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

"Водитель" - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К

<sup>1</sup> В дальнейшем - Правила.

<sup>2</sup> Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно приложению 1.

водителю приравнивается обучающий вождению.

"Вынужденная остановка" - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

"Владелец транспортного средства" - организация, являющаяся юридическим лицом, на балансе которого состоит транспортное средство, или физическое лицо, обладающее правом собственности на транспортное средство.

"Главная дорога" - дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.3 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей) или дороге с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

"Гужевая повозка (сани)" - транспортное средство, приводимое в движениепряженными животными.

"Горные дороги" - дороги, отличающиеся от равнинных техническими характеристиками, влияющими на безопасность движения: значительная высота над уровнем моря, наличие более крутых уклонов, малых радиусов поворота, серпантин, малой протяженностью горизонтальных участков, возможностью завалов, размывов, камнепадов, схода снежных лавин, наличие обрывов прилегающих к дороге и др.; спецификой быстрого изменения погодных условий (дождь, снег, сель, туман и т.д.).

"Должностные лица" - лица постоянно, временно или по специальному полномочию осуществляющие или наделенные в установленном законом порядке распорядительными полномочиями в отношении лиц, не находящихся от них служебной зависимости, а равно лица, выполняющие организационно-распорядительные или административно-хозяйственные функции в государственных органах.

"Дорога" - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

"Дорожно-транспортное происшествие" - событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен материальный ущерб.

"Железнодорожный переезд" - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

"Жилая зона" - территория в населенном пункте, обозначенная знаками 5.38 и 5.39.

"Маршрутное транспортное средство" - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками).

"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые факторы и самоходные машины.

"Мопед" - двух или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб.см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

"Мотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

"Населенный пункт" - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.22-5.25.

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобное, а также в сумерки.

"Обгон" - опережение движущегося транспортного средства, связанное с выездом из занимаемой полосы.

"Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета или маячками синего и красного цветов.

"Организованная пешая колонна" - обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

"Остановка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1-1.14.3<sup>1</sup> и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.16.1 и 5.16.2.

"Полоса движения" - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

"Преимущество (приоритет)" - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

"Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное).

"Прицеп" - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

"Проезжая часть" - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

"Разделительная полоса" - конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

"Разрешенная максимальная масса" - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

"Регулировщик" - сотрудник органов внутренних дел, военной автоинспекции, работник дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, дружинник, внештатный сотрудник органов внутренних дел, имеющие соответствующие удостоверения и экипировку (форменную одежду или отличительный знак - нарукавную повязку, жезл, диск с красным сигналом либо световозвраща-

лем, красный фонарь или флажок).

"Стоянка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

"Транспортное средство" - устройство, предназначенное для перевозки людей и (или) груза.

"Такси" - легковые автомобили с опознавательным знаком "Такси".

Опознавательный знак (Такси) - в виде трапеции с заглавной буквой "Т" и с шашечками с подсветкой изнутри.

"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

"Уступить дорогу (не создавать помех)" - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

"Участник дорожного движения" - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства; погонщик животных.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать и загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять и выбрасывать на дорогу любые предметы (мусор), создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в милицию.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

<sup>1</sup> Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению 2.

## 2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Останавливать транспортное средство по требованию сотрудников милиции передавать им, а также дружинникам и внештатным сотрудникам милиции для проверки:

водительское удостоверение данной категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения - временное разрешение на право управления транспортным средством;

регистрационные документы на транспортное средство;

документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством - в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;

в установленных случаях путевой лист и документы на перевозимый груз.

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Транспортной инспекции при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями детям до 12 лет в соответствии с пунктом 22.8 Правил, обучающему вождению - когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб<sup>1</sup>).

При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

иметь при себе регистрационные документы на транспортное средство и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;

иметь на транспортном средстве регистрационный и отличительный знаки государства, в котором оно зарегистрировано.

2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения<sup>2</sup>.

2.3.2. Запрещается дальнейшее движение с недействующей рабочей тормозной системой,

недействующим рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе поезда), не освещающих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующим со стороны водителя стеклоочистителем во время дождя или снегопада<sup>3</sup>.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением 1 к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

2.3.3. Проходить по требованию сотрудников органов внутренних дел освидетельствование на степень опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

2.3.4. Предоставлять транспортное средство: сотрудникам органов внутренних дел для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезда к месту стихийного бедствия, а также сотрудникам органов внутренних дел, органов национальной безопасности, налоговой полиции в иных не терпящих отлагательства случаях, предусмотренных действующим законодательством;

медицинским работникам, следующим в попутном направлении для оказания медицинской помощи, а также медицинским работникам, сотрудникам органов внутренних дел, органов национальной безопасности, дружинникам и внештатным сотрудникам органов внутренних дел для транспортировки граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в лечебные учреждения.

Примечания:

1. Требование об остановке транспортного средства изложено в п.6.11 ПДД.

2. Требования о предоставлении транспортного средства сотрудникам органов национальной безопасности и налоговой полиции не распространяются на транспортные средства, принадлежащие гражданам.

3. Лица, воспользовавшиеся транспортным средством должны по требованию водителя выдать справку или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские работники - выдать талон установленного образца.

4. Расходы, связанные с предоставлением транспортного средства сотрудникам органов государственной безопасности и налоговой полиции, по требованию владельца транспортного средства возмещаются этими органами в установленном порядке.

<sup>3</sup> Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.

2.4. Лица, обладающие правом проверять у водителя транспортного средства документы или использовать транспортное средство, обязаны предъявить по требованию водителя служебное удостоверение.

2.5. Водители-инвалиды, управляющие автомобилями, которые обозначены опознавательным знаком "Инвалид" в соответствии с "Основными положениями" п.8 "Инвалид" и мотоколясками, могут отступать от требований знаков 3.2; 3.3; 3.28, останавливаться в зоне действия знака 3.27 разрешается при наличии таблички 7.18.

2.6. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим. Вызвать "Скорую медицинскую помощь", а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предвари-

тельно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

сообщить о случившемся в органы внутренних дел, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников органов внутренних дел;

для предотвращения дорожно-транспортного происшествия допускается подача звукового сигнала.

2.7. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост ГАИ или в орган милиции для оформления происшествия.

2.8. Водителю запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящим под угрозу безопасность движения;

передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории;

пересекать движение организованных (в том числе и пешие) колонн и занимать место в них;

перевозить пассажиров в кабине автобусов, троллейбусов, трамваев.

## 3. ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

3.1. Водители транспортных средств оперативных и специальных служб с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика), 8-18 Правил, приложений 1 и 2 к Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

3.2. Дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен маячок красного цвета.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами оперативных и специальных служб в случаях, установленных настоящим пунктом Правил.

3.3. При приближении транспортных средств с

включенными проблесковым маячком синего и (или) красного цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда этих и сопровождаемых ими других транспортных средств, на которых должен быть включен ближний свет фар, а в случае необходимости остановится. Возобновлять движение разрешается только после проезда замыкающего колонну транспортного средства с включенными проблесковыми маячками синего и (или) зеленого цвета.

3.4. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета при выполнении строительных, ремонтных или уборочных работ на дороге могут отступать от требований дорожных знаков и разметки, а также пунктов 9.4-9.8 и 16.1 Правил при условии обеспе-

<sup>1</sup> Перечень оперативных и специальных служб устанавливается Правительством Кыргызской Республики.

<sup>2</sup> В дальнейшем - Основные положения.

чения безопасности движения. Другие водители не должны препятствовать их работе.

Проблесковый маячок оранжевого или желто-

#### 4. ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более, чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пе-

#### 5. ОБЯЗАННОСТИ ПассажиРОВ

5.1. Ожидать автобус, троллейбус, трамвай, такси разрешается только на посадочных площадках, а при их отсутствии тротуаре или обочине.

5.2. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии,

го цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения с учетом сигнала светофора (регулирующего).

4.7. При приближении транспортных средств с включенными синим и (или) красным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. На остановочных пунктах, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к остановочному пункту или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4-4.7 Правил.

что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.3. Пассажирам запрещается: отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения; при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов; открывать двери транспортного средства во время его движения.

#### 6. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА

6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.

В зависимости от назначения сигнала светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок); силуэта пешехода или велосипеда и Х-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

зеленый сигнал разрешает движение;

зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, оставшемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

желтый сигнал запрещает движение. Кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

красный сигнал в том числе мигающий, запрещает движение;

сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов<sup>1</sup>, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направления (направление), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал в дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглы-

ми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200x200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

6.6. Для информации слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

6.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направлению движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При включенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

6.8. Для регулирования движения трамваев, а так же других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т". Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд, при выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

**Руки вытянуты в стороны или опущены:** со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

**Правая рука вытянута вперед:** со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;

со стороны груди всем транспортным средств-

<sup>1</sup> Вместо красных и желтых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные и желтые сигналы с нанесенными на них черными контурами.

вам разрешено движение только направо; со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

#### Рука поднята вверх:

движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

6.11. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

6.12. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

6.13. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 5.33), а при ее отсутствии:

на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не

### 7. ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

7.1. Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом транспортном средстве).

Водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

7.2. После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) должен быть незамедлительно выставлен:

- при дорожно-транспортном происшествии;

### 8. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, МАНЕВРИРОВАНИЕ

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При этом маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым

создавая помех пешеходам;

перед железнодорожным переездом - в соответствии с пунктом 15.4 Правил;

в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятия регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение. Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал. Дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак (фонарь) устанавливается на расстоянии, обеспечивающим в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов. Знак аварийной остановки должен соответствовать требованиям ГОСТ 24333-80.

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

8.2. подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра).

При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимуществ и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.8.1 или 5.8.2 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.

8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

8.7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспорт-

ного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

8.11. Разворот запрещается:

- на пешеходных переходах;
- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- в местах расположения остановочных пунктов.

8.12. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил.

### 9. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой или знаками 5.8.1, 5.8.2, 5.8.7, 5.8.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенной слева.

9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу

только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

9.4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаками 5.1 или 5.3 или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов 9.5, 16.1 и 24.2 Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. Менять полосу разрешается только перед поворотом налево или направо, разворотом, обгоном или остановкой.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для обгона, поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т - только для поворота налево и разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.

Движение транспортных средств по одной полосе со скоростью большей, чем по соседней полосе, не считается обгоном.

9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево или разворотом.

9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты

## 10. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ДИСТАНЦИЯ

10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности, видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требования Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч.

Примечание: в городе Бишкек и областях (Чуйской, Ошской, Нарынской, Иссык-Кульской, Таласской, Джалал-Абадской) может повышаться скорость (с установкой соответствующих знаков 3.24) на отдельных участках дорог, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью.

10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч;

междугородным и особо малым автобусам и мотоциклам на всех дорогах - не более 90 км/ч;

другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;

все полосы данного направления. А также при объезде, обгоне, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается.

9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедился, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

9.9. Запрещается движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в пунктах 12.1, 24.2 Правил и машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб).

транспортным средствам, управляемым водителями со стажем до 2-х лет, на всех дорогах не более 70 км/ч;

грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове - не более 60 км/ч;

транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства - не более 50 км/ч;

транспортным средствам, перевозящим опасные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы - со скоростью предписанной при согласовании условий перевозки.

10.4. Водителю запрещается: превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;

превышать скорость, указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости"<sup>1</sup>, установленном на транспортном средстве;

создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

10.5. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

10.6. На дорогах вне населенных пунктов водители транспортных средств, скорость которых не должна превышать 40 км/ч, обязаны поддерживать между своими и движущимися впереди транспорт-

<sup>1</sup> Здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями.

ным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие их транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это

## 11. ОБГОН, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:

полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;

следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон, а транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево;

по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу;

для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенного пункта допускается подача звукового сигнала.

11.2. Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

11.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

11.4. По завершении обгона (кроме разрешенного обгона с правой стороны) водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения. Однако при двух и более полосах для движения в данном направлении водитель, производивший обгон, может с учетом пункта 9.4 Правил остаться на левой полосе, если по возвращении

## 12. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешается на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии - у края проезжей части.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается остановка только для загрузки или разгрузки).

12.2. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с про-

требование не действует, если водитель готовится к выполнению обгона, а также при движении в организованной транспортной колонне.

на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон и если он не создает помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.

11.5. Обгон запрещен:

на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения и на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);

на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;

на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;

транспортного средства, производящего обгон или объезд;

в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

11.6. Водитель тихоходного или крупногабаритного транспортного средства вне населенных пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднен, должен принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства движущегося на спуск.

езжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам при условии, что это не будет препятствовать движению пешеходов.

12.3. Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

12.4. Остановка и стоянка запрещаются:

на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;

на железнодорожных переездах, в тоннелях; на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;

в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части) и остановившимся транспортным средством менее 3 м;



на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

на пересечениях проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;

ближе 15 м от остановочных площадок, а при их отсутствии - от указателя остановки маршрутных транспортных средств или такси, если это создаст помехи их движению;

в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделает невозможным движение

### 13. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.

13.2. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

#### Регулируемые перекрестки

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

13.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

(въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов.

12.5. Стоянка запрещается:

вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;

ближе 50 м от железнодорожных переездов.

12.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

12.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

12.8. Водитель может покинуть свое место или оставить транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

щимся с других направлений.

13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 5.33), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

#### Нерегулируемые перекрестки

13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

13.10. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

13.11. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встреч-

ного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

13.13. Если водитель не может определить

### 14. ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И ОСТАНОВКИ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

14.1. Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет пешеходов.

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора или разрешающем сигнале регулировщика водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.

14.4. Запрещается выезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном

### 15. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

15.3. Запрещается выезжать на переезд: при закрытом или начинающемся закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора); при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума); при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде; если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того запрещается:

объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

самовольно открывать шлагбаум;

провозить через переезд в нетранспортном

### 16. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ

16.1. На автомагистралях запрещается: движение пешеходов, домашних животных,

наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

переходе.

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему на остановке маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производится с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак "Перевозка детей", водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей, переходящие проезжую часть.

<sup>1</sup> Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3. Правил.

положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда, если транспортное средство не удастся удалить с переезда водитель должен:

при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание: сигналом остановки служат круговое движение руки (днем с лоскутком яркой материи или казим-либо хорошо видимым предметом, ночью - с фонарем или факелом). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость ко-

торых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;

движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;

остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаками 5.15 или 6.11;

разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;

движение задним ходом;

### 17. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ ЗОНАХ

17.1. В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.38 и 5.39, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

17.2. В жилой зоне запрещаются движение со скоростью более 20 км/ч, сквозное движение,

### 18. ПРИОРИТЕТ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.9, 5.10.1-5.10.3, запрещается движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перест-

### 19. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

на всех механических транспортных средствах и мопедах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии);

на прицепах - габаритные огни.

19.2. Дальний свет должен быть переключен на ближний:

в населенных пунктах, если дорога освещена; при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодически переключением света фар покажет необходимость этого;

в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и полутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

19.3. При остановке и стоянке в темное время

учебная езда.

16.2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).

16.3. Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.

учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

17.3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

17.4. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

раиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создаст помех маршрутным транспортным средствам.

18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенной остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.

суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

19.4. Противотуманные фары могут использоваться:

в условиях недостаточной видимости как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар; в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;

вместо ближнего света фар в условиях, предусмотренных пунктом 19.5 Правил.

19.5. При движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар должен быть включен:

на мотоциклах и мопедах; при движении в организованной транспортной колонне;

на маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе на встречу основному потоку движения;

при организованной перевозке групп детей в автобусах или на грузовых автомобилях; при перевозке опасных крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

при буксировке механических транспортных средств (на буксирующем транспортном средстве, а на буксируемом аварийная световая сигнализация).

19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств оперативных и специальных служб при выполнении служебного задания.

19.7. Задние противотуманные фонари могут

### 20. БУКСИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

20.1. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

20.2. При буксировке на жесткой или гибкой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки - нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

20.3. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в

применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

19.8. Опознавательный знак "Автопоезд" должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.

19.9. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток - периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток - многократное переключение фар с ближнего на дальний свет.

пределах 4-6 м, а при буксировке на жесткой сцепке - не более 4 м.

20.4. Буксировка запрещается: транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);

двух и более транспортных средств; транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;

в гололедицу на гибкой сцепке.

### 21. УЧЕБНАЯ ЕЗДА

21.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории или водительский стаж более 3 лет, а также удостоверение на право управления транспортным средством со-

ответствующей категории.

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть обозначено опознавательными знаками "Учебное транспортное средство" и оборудовано зеркалом заднего вида для обучающего.

21.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

### 22. ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться дисциплинированными и опытными водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории "С" (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, - категорий "С" и "Д") и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет.

Примечания:

1. Допуск водителей к перевозке людей на грузовых и пассажирских транспортных средствах, а так же военных водителей осуществляется в особом порядке,

установленном на территории Кыргызской Республики.

2. К управлению автобусами на международных, междугородных и горных маршрутах допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не более 3-х лет.

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля не должно превышать коли-

чества оборудованных для сидения мест.

22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

22.6. При перевозке групп детей в автобусе или на грузовом автомобиле с кузовом-фургонном с ними должен находиться взрослый сопровождающий, а в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой - не менее двух. На этих транспортных средствах спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей".

22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной оста-

новки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

22.8. Запрещается перевозить людей:

вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей до 12-летнего возраста. При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать величины разрешенной максимальной массы, установленной предприятием-изготовителем.

Запрещается перевозить детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла, а также на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального детского удерживающего устройства.

### 23. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

23.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

23.2. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

23.3. Перевозка груза допускается при условии, что он:

не ограничивает водителю обзор;  
не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;

не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

### 24. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДОВ, МОПЕДОВ, ГУЖЕВЫХ ПОВОЗОК, А ТАКЖЕ ПРОГОНУ ЖИВОТНЫХ

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

Примечание: в Кыргызской Республике может снижаться указанный возрастной ценз, но не более чем на 2 года и устанавливается порядок, предусматривающий наличие у водителей велосипедов, мопедов и гужевых повозок (саней) документа, подтверждающего знание ими Правил и Основных положений,

а у этих транспортных средств - специального регистрационного знака.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделе-

ны на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 м.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;  
перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Водитель гужевой повозки (саней) при выезде

на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

24.5. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Запрещается их выпас в полосе отвода на автомобильных дорогах, кроме местного значения, и газонах. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

24.6. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

24.7. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

оставлять на дороге животных без надзора;  
прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);

вести животных по дороге с асфальто- и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.

управлять гужевой повозкой (санями) не привязав животных, свободных от упряжки с правой стороны на расстоянии не более одного метра от повозки по ходу движения.

### Приложение 1 к Правилам дорожного движения

## Дорожные знаки (по ГОСТу 10807-78 и ГОСТу 23457-86)

### 1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

1.1<sup>1</sup> "Железнодорожный переезд со шлагбаумом".

1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума".

1.3.1 "Однопутная железная дорога", 1.3.2 "Многопутная железная дорога". Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 - с одним путем, 1.3.2 - с двумя путями и более.

1.4.1-1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду". Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

1.5 "Пересечение с трамвайной линией".

1.6 "Пересечение равнозначных дорог".

1.7 "Пересечение с круговым движением".

1.8 "Светофорное регулирование". Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

1.9 "Разводной мост". Разводной мост или паромная переправа.

1.10 "Выезд на набережную". Выезд на набережную или берег.

1.11.1, 1.11.2 "Опасный поворот". Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 - направо, 1.11.2 - налево.

1.12.1, 1.12.2 "Опасные повороты". Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 - с первым поворотом направо, 1.12.2 - с первым поворотом налево.

1.13 "Крутой спуск".

1.14 "Крутой подъем".

1.15 "Скользкая дорога". Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

1.16 "Неровная дорога". Участок дороги, имеющий неровности у проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).

1.17 "Выброс гравия". Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.

1.18.1-1.18.3 "Сужение дороги". Сужение с обеих сторон - 1.18.1, справа - 1.18.2, слева - 1.18.3.

<sup>1</sup> Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТу 10807-78

1.19 "Двустороннее движение". Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.

1.20 "Пешеходный переход". Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1-1.14.3.

1.21 "Дети". Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.

1.22 "Пересечение с велосипедной дорожкой".

1.23 "Дорожные работы".

1.24 "Перегон скота".

1.25 "Дикие животные".

1.26 "Падение камней". Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

1.27 "Боковой ветер".

1.28 "Низколетящие самолеты".

1.29 "Тоннель". Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.

1.30 "Прочие опасности". Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

1.31.1, 1.31.2 "Направление поворота". Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. На-

правление объезда ремонтируемого участка дороги.

1.31.3 "Направление поворота". Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5-1.30 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150-300 м, а в населенных пунктах - на расстоянии 50-100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 7.1.1.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 7.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.23 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может быть установлен (без таблички 7.1.1) на расстоянии 10-15 м до места проведения работ.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.21 и 1.23 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

Знаки 1.3.1 и 1.3.2 устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом.

## 2. Знаки приоритета

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

2.1 "Главная дорога". Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.

2.2 "Конец главной дороги".

2.3.1 "Пересечение со второстепенной дорогой".

2.3.2, 2.3.3 "Примыкание второстепенной дороги". Примыкание справа - 2.3.2, слева - 2.3.3.

2.4 "Уступите дорогу". Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 7.13 - по главной.

2.5 "Движение без остановки запрещено". Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет - перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить

дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 7.13 - по главной дороге.

Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии - перед знаком.

2.6 "Преимущество встречного движения". Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.

2.7 "Преимущество перед встречным движением". Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

## 3. Запрещающие знаки

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.

3.1 "Въезд запрещен". Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.

3.2 "Движение запрещено". Запрещается движение всех транспортных средств.

3.3 "Движение механических транспортных средств запрещено".

3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено". Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разре-

шенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей с наклонной белой полосой на бортах или предназначенных для перевозки людей.

3.5 "Движение мотоциклов запрещено".

3.6 "Движение тракторов запрещено". Запрещается движение тракторов и самоходных машин.

3.7 "Движение с прицепом запрещено". Запрещается движение грузовых автомобилей и

тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.

3.8 "Движение гужевых повозок запрещено". Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.

3.9 "Движение на велосипедах запрещено". Запрещается движение велосипедов и мопедов.

3.10 "Движение пешеходов запрещено".

3.11 "Ограничение массы". Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.

3.12 "Ограничение нагрузки на ось". Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая нагрузка на какую-либо ось больше указанной на знаке.

3.13 "Ограничение высоты". Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.14 "Ограничение ширины". Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.15 "Ограничение длины". Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.16 "Ограничение минимальной дистанции". Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

3.17.1 "Таможня". Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).

3.17.2 "Опасность". Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией или другой опасностью.

3.18.1 "Поворот направо запрещен".

3.18.2 "Поворот налево запрещен".

3.19 "Разворот запрещен".

3.20 "Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч.

3.21 "Конец зоны запрещения обгона".

3.22 "Обгон грузовым автомобилям запрещен". Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. Тракторам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме гужевых повозок и велосипедов.

3.23 "Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям".

3.24 "Ограничение максимальной скорости". Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.

3.25 "Конец зоны ограничения максимальной скорости".

3.26 "Подача звукового сигнала запрещена".

Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

3.27 "Остановка запрещена". Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.

3.28 "Стоянка запрещена". Запрещается стоянка транспортных средств.

3.29 "Стоянка запрещена по нечетным числам месяца".

3.30 "Стоянка запрещена по четным числам месяца". При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 время перестановки транспортных средств с одной стороны на другую - с 19 до 21 часа.

3.31 "Конец зоны всех ограничений". Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30.

3.32 "Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено". Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками "Опасный груз".

3.33 "Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено". Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками "Опасный груз" и предназначенных для перевозки опасных грузов классов 1, 2.2-2.4, 3.1, 3.2, 5.2 по ГОСТу 19433-88.

Знаки 3.2-3.9, 3.32 и 3.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Действие знаков не распространяется:

3.1-3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 - на маршрутные транспортные средства;

3.2-3.8 - на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

3.28-3.30 - на такси с включенным таксометром; 3.2, 3.3, 3.28-3.30 - на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов.

Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка - до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.22, распространяется до этого знака.

Зона действия знаков может быть уменьшена: для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички 7.2.1;

для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 7.2.1. Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением макси-

#### 4. Предписывающие знаки

4.1.1 "Движение прямо", 4.1.2 "Движение направо", 4.1.3 "Движение налево", 4.1.4 "Движение прямо или направо", 4.1.5 "Движение прямо или налево", 4.1.6 "Движение направо или налево". Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1-4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).

Действие знаков 4.1.1-4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1-4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

4.2.1 "Объезд препятствия справа", 4.2.2 "Объезд препятствия слева". Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой.

4.2.3 "Объезд препятствия справа или слева". Объезд разрешается с любой стороны.

4.3 "Круговое движение". Разрешается движение в указанном стрелками направлении.

4.4 "Движение легковых автомобилей". Разрешается движение легковых автомобилей, ав-

#### 5. Информационно-указательные знаки

Информационно-указательные знаки вводят или отменяют определенные режимы движения, а также информируют о расположении населенных пунктов и других объектов.

5.1 "Автомагистраль". Дорога, на которой действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.

5.2 "Конец автомагистрали".

5.3 "Дорога для автомобилей". Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.

5.4 "Конец дороги для автомобилей".

5.5 "Дорога с односторонним движением". Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

5.6 "Конец дороги с односторонним движением".

мальной скорости движения;

для знаков 3.27-3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27-3.30 с табличкой 7.2.3 или применением таблички 7.2.2. Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4, а знак 3.28 - с разметкой 1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знаков 3.10, 3.27-3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

тобусов, мотоциклов, маршрутных транспортных средств и грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 т.

Знак разрешает движение и других транспортных средств, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

4.5 "Велосипедная дорожка". Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).

4.6 "Пешеходная дорожка". Разрешается движение только пешеходам.

4.7 "Ограничение минимальной скорости". Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).

4.8 "Конец зоны ограничения минимальной скорости".

4.9 "Направление движения транспортных средств с опасными грузами". Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками "Опасный груз", разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.9.1 - налево, 4.9.2 - прямо, 4.9.3 - направо.

5.7.1, 5.7.2 "Выезд на дорогу с односторонним движением". Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.

5.8.1 "Направления движения по полосам". Число полос и разрешенные направления движения на каждой из них.

5.8.2 "Направления движения по полосе". Разрешенные направления движения по полосе.

Знаки 5.8.1 и 5.8.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот с этой полосы.

Действие знаков 5.8.1 и 5.8.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.8.1 и 5.8.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

5.8.3 "Начало полосы". Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой изображен знак 4.7 "Ограничение минимальной скорости", то водитель транспортного средства, который не может продолжить движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на дополнительную полосу.

5.8.4 "Начало полосы". Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении.

5.8.5 "Конец полосы". Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.

5.8.6 "Конец полосы". Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.

5.8.7, 5.8.8 "Направление движения по полосам".

Если на знаке 5.8.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средством, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знаки 5.8.7 и 5.8.8 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя полосами и более.

С помощью знаков 5.8.7 и 5.8.8 со сменным изображением может быть организовано реверсивное движение.

5.9 "Полоса для маршрутных транспортных средств". Полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств, движущихся попутно общему потоку транспортных средств.

Действие знака распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу.

5.10.1 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств". Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.10.2, 5.10.3 "Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств".

5.10.4 "Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств".

5.11.1 "Место для разворота". Поворот налево запрещается.

5.11.2 "Зона для разворота". Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.

5.12 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса".

5.13 "Место остановки трамвая".

5.14 "Место стоянки легковых такси".

5.15 "Место стоянки".

5.16.1, 5.16.2 "Пешеходный переход".

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1-1.14.3 знак 5.16.2 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода, а знак 5.16.1 - слева от дороги на дальней границе перехода.

5.17.1, 5.17.2 "Подземный пешеходный переход".

5.17.3, 5.17.4 "Надземный пешеходный переход".

5.18 "Рекомендуемая скорость". Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 5.18 совместно с предупреждающим знаком, определяется протяженность опасного участка.

5.19.1-5.19.3 "Тупик". Дорога, не имеющая сквозного проезда.

5.20.1 "Предварительный указатель направлений", 5.20.2 "Предварительный указатель направления". Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знака 5.29.1, символы автомагистрали, аэропорта, спортивные и иные пиктограммы. На знаке 5.20.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака 5.20.1 указывается расстояние места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 5.20.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11-3.15.

5.20.3 "Схема движения". Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

5.21.1, 5.21.2 "Указатель направления". Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние до обозначенных на нем объектов (км), нанесены символы автомагистрали, аэропорта; спортивные, иные пиктограммы.

5.22 "Начало населенного пункта". Наименование и начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.23 "Конец населенного пункта". Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.24 "Начало населенного пункта". Наименование и начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.25 "Конец населенного пункта". Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.24.

5.26 "Наименование объекта". Наименование объекта иного, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).

5.27 "Указатель расстояний". Расстояние до населенных пунктов (км), расположенных на маршруте.

5.28 "Километровый знак". Расстояние до начала или конца дороги (км).

5.29.1, 5.29.2 "Номер маршрута" 5.29.1 - но-

мер, присвоенный дороге (маршруту); 5.29.2 - номер и направление дороги (маршрута).

5.30.1 - 5.30.3 "Направление движения для грузовых автомобилей". Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.

5.31 "Схема объезда". Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

5.32.1 - 5.32.3 "Направление объезда". Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

5.33 "Стоп-линия". Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирующего).

5.34.1, 5.34.2 "Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть". Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.

5.35 "Реверсивное движение". Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких по-

лосах направление движения может изменяться на противоположное.

5.36 "Конец реверсивного движения".

5.37 "Выезд на дорогу с реверсивным движением".

5.38 "Жилая зона". Территория, на которой действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.

5.39 "Конец жилой зоны".

На знаках 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1 и 5.21.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. На знаках 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1 и 5.21.2, установленных в населенном пункте, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

#### 6. Знаки сервиса

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.

6.1 "Пункт первой медицинской помощи".

6.2 "Больница".

6.3 "Автозаправочная станция".

6.4 "Техническое обслуживание автомобилей".

6.5 "Мойка автомобилей".

6.6 "Телефон".

6.7 "Пункт питания".

6.8 "Питьевая вода".

6.9 "Гостиница или мотель".

6.10 "Кемпинг".

6.11 "Место отдыха".

6.12 "Пост ГАИ".

#### 7. Знаки дополнительной информации (таблички)

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены.

7.1.1 "Расстояние до объекта". Указывается расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.

7.1.2 "Расстояние до объекта". Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5.

7.1.3, 7.1.4 "Расстояние до объекта". Указывает расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.

7.2.1 "Зона действия". Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих и информационно-указательных знаков.

7.2.2 - 7.2.6 "Зона действия", 7.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27-3.30; 7.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27-3.30; 7.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27-3.30; 7.2.5, 7.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27-3.30 при запрещении остановки или стоянки

вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

7.3.1-7.3.3 "Направления действия". Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.

7.4.1-7.4.8 "Вид транспортного средства". Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

Табличка 7.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе и с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 7.4.3 - на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 7.4.8 - на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками "Опасный груз".

7.5.1 "Субботние, воскресные и праздничные дни", 7.5.2 "Рабочие дни", 7.5.3 "Дни недели". Указывают дни недели, в течение которых действует знак.

7.5.4 "Время действия". Указывают время суток, в течение которого действует знак.

7.5.5-7.5.7 "Время действия". Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

7.6.1-7.6.9 "Способ постановки транспортного средства на стоянку".

7.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара; 7.6.2-7.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке.

7.7 "Стоянка с неработающим двигателем". Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 5.15, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.

7.8 "Платные услуги". Указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчет.

7.9 "Ограничение продолжительности стоянки". Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 5.15.

7.10 "Место для осмотра автомобилей". Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 5.15 или 6.11, имеется эстакада или смотровая канава.

7.11 "Ограничение разрешенной максимальной массы". Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой более указанной на табличке.

7.12 "Опасная обочина". Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.23.

7.13 "Направление главной дороги". Указывает

направление главной дороги на перекрестке.

7.14 "Полоса движения". Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.

7.15 "Слепые пешеходы". Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.20, 5.16.1, 5.16.2 и светофорами.

7.16 "Влажное покрытие". Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.

7.17 "Инвалиды". Указывает, что действие знака 5.15 распространяется только на мотоциклы и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки "Инвалид".

7.18 "Кроме инвалидов". Указывает, что действие знаков не распространяется на мотоциклы и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки "Инвалид".

7.19 "Класс опасного груза". Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТу 19433-88.

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 7.2.2-7.2.4, 7.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

#### Приложение 2

к Правилам дорожного движения

### Дорожная разметка и ее характеристики (по ГОСТу 13508-74 и ГОСТу 23457-86)

#### 1. Горизонтальная разметка

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения.

Горизонтальная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета.

Горизонтальная разметка:

1.1<sup>1</sup> - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств и край проезжей части дорог, не отнесенных к автомагистралям;

1.2 (широкая сплошная линия) - обозначает край проезжей части на автомагистралях;

1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более;

1.4 - обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.5 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

1.6 (линия приближения - прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними) - предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) - обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

1.8 (широкая прерывистая линия) - обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекре-

<sup>1</sup> Нумерация разметки соответствует ГОСТу 13508-74.

ствах, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и тому подобное);

1.9 - обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

1.10 - обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.11 - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и тому подобного, где движение разрешено только в одну сторону;

1.12 - (стоп-линия) - указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);

1.13 - указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

1.14.1, 1.14.2 ("зебра") - обозначает нерегулируемый пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;

1.14.3 - обозначает пешеходный переход, где движение регулируется светофором;

1.15 - обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

1.16.1-1.16.3 - обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;

1.17 - обозначает остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси;

1.18 - указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.8.1, 5.8.2; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на бли-

## 2. Вертикальная разметка

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:

2.1 - обозначает элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;

2.2 - обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

жайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;

1.19 - предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.18.1-1.18.3;

1.20 - предупреждает о приближении к разметке 1.13;

1.21 - (надпись "СТОП") - предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;

1.22 - указывает номер дороги (маршрута);

1.23 - обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств.

Линии 1.1-1.3 пересекаться запрещается.

Допускается пересечение линий 1.1 и 1.2, обозначающих край проезжей части и располагающихся справа от водителя, для остановки транспортного средства на обочине.

Линии 1.5-1.8 пересекаться разрешается с любой стороны.

Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах - с любой стороны, если она разделяет полосы; по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, выключенных реверсивных светофорах пересекаться запрещается.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков, размещаемых на переносной стойке, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками.

2.3 - обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;

2.4 - обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное;

2.5 - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закругленных малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

2.6 - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;

2.7 - обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

Утверждены  
постановлением Правительства  
Кыргызской Республики  
от 4 августа 1999 года № 421

## Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

1. Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной автомобильной инспекции в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 5 суток после их приобретения или таможенного оформления.

2. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях, кроме того, размещаются в правом нижнем углу ветрового стекла талон о прохождении государственного технического осмотра и в установленных случаях лицензионная карточка.

Цифры и буквы регистрационных знаков должны быть продублированы на задней стенке кузовов грузовых автомобилей, прицепов (кроме прицепов к легковым автомобилям и мотоциклам) и автобусов (кроме особо малых). Высота цифр - не менее 300 мм, ширина - не менее 120 мм, толщина штриха - 30 мм, размер букв - 2/3 от размера цифр.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

3. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3-0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта, а при перевозке детей, кроме того, борта должны иметь высоту не менее 0,8 м от уровня пола.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

5. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению и принадлежащее учебной организации, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза.

6. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем крас-

ного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

7. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями или фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади - двумя световозвращателями или фонарем красного цвета.

8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

"Автопоезд" - в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм - на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;

"Шипы" - в виде равнобедренного треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "Ш" черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны) - сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;

"Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 - спереди и сзади автобусов или грузовых автомобилей при перевозке групп детей;

"Глухой водитель" - в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равнобедренного треугольника, вершина которого обращена вниз - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;

"Учебное транспортное средство" - в виде равнобедренного треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "У" черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны) - спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

"Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических

транспортных средств, управляемых водителями с водительским стажем менее 2-х лет, перевозящих тяжеловесные и крупногабаритные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктом 10.3 Правил дорожного движения Кыргызской Республики;

"Опасный груз" - в виде прямоугольника размером 690x300 мм, правая часть которого размером 400x300 мм окрашена в оранжевый, а левая в белый цвет с каймой черного цвета (ширина 15 мм) и обозначениями, характеризующими опасные свойства груза - спереди и сзади транспортных средств, перевозящих такие грузы (приложение 2);

"Крупногабаритный груз" - в виде щитка размером 400x400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;

"Длинномерное транспортное средство" - в виде прямоугольника размером не менее 1200x200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность - сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600x200 мм симметрично оси транспортного средства.

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

"Врач" - в виде квадрата синего цвета (сторона 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм) - спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;

"Инвалид" - в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 7.17 черного цвета - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.

9. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200x200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

10. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТа 25907-89.

11. Запрещается эксплуатация:

автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечает требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых

запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);

троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

транспортных средств, не прошедших государственный технический осмотр, а также переоборудованных без соответствующего разрешения;

транспортных средств, оборудованных без разрешения Государственной автомобильной инспекции проблесковыми маячками и специальными звуковыми сигналами, с нанесенной на боковую поверхность кузова без согласования с Государственной автомобильной инспекцией наклонной белой полосой, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки.

12. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр;

допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории;

направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементобетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

13. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии;

принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

14. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

15. Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения;

проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений;

установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и тому подобного, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;

маршруты движения и расположение остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий;

переоборудование транспортных средств, установку на них специальных световых и звуковых сигналов, нанесение наклонных белых полос на боковые поверхности кузовов транспортных средств;

перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;

движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами;

программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей;

перечень дорог, на которых запрещается учебная езда;

производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов.

Примечание: в тексте настоящего документа использована специальная терминология, установленная Правилами дорожного движения Кыргызской Республики.

Приложение 1  
к Основным положениям

### Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки

приведенных параметров регламентированы ГОСТом 25478-91 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки".

#### 1. Тормозные системы

1.1. При дорожных испытаниях не соблюдаются следующие нормы эффективности торможения

рабочей тормозной системой:

	Тормозной путь (м), не более	Установившееся замедление (м/кв.с.), не менее
<b>Одиночные транспортные средства:</b>		
легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	12,2 (14,5)	6,8 (6,1)
автобусы с разрешенной максимальной массой до 5 т включительно	13,6 (18,7)	6,8 (5,5)
то же свыше 5 т	16,8 (19,9)	5,7 (5)
грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т включительно	15,1 (19)	5,7 (5,4)
то же от 3,5 до 12 т включительно	17,3 (18,4)	5,7 (5,7)
то же свыше 12 т	16 (17,7)	6,2 (6,1)
двухколесные мотоциклы и мопеды	7,5 (7,5)	5,5 (5,5)
мотоциклы с боковым прицепом	8,2 (8,2)	5 (5)
<b>Автопоезда, тягачами которых являются:</b>		
легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	13,6 (14,5)	5,9 (6,1)
автобусы с разрешенной максимальной массой до 5 т включительно	15,2 (18,7)	5,7 (5,5)
то же свыше 5 т	18,4 (19,9)	5,5 (5)
грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т включительно	17,7 (22,7)	4,6 (4,7)
то же от 3,5 т до 12 т включительно	18,8 (22,1)	5,5 (4,9)
то же свыше 12 т	18,4 (21,9)	5,5 (5)



**Примечания:**

1. Значения тормозного пути и установившегося замедления, приведенные в скобках, распространяются на транспортные средства, производство которых было начато до 1 января 1981 года.

2. Испытания проводятся на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цементно- или асфальтобетонным покрытием при скорости в начале торможения 40 км/ч - для автомобилей, автобусов и автопоездов и 30 км/ч - для мотоциклов и мопедов. Транспортные средства испытываются в снаряженном состоянии с водителем путем однократного воздействия на орган управления рабочей тормозной системой.

3. Эффективность рабочей тормозной системы транспортных средств может быть оценена и по другим показателям в соответствии с ГОСТом 25478-91.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматическо-

го и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 Мпа (0,5 кгс/кв.см) за 15 минут после полного приведения их в действие.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16% включительно;

легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23% включительно;

грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31% включительно.

**2. Рулевое управление**

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

Тип транспортного средства	Суммарный люфт (градусов), не более
Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов; резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренной конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

**3. Внешние световые приборы**

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание: на транспортных средства, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует требованиям ГОСТа 25478-91.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рас-

сеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков не соответствует требованиям стандарта.

3.6. Спереди транспортного средства установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращатели красного цвета, а сзади - белого цвета, кроме фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака, световозвращающих регистрационного, отличительного и опознавательного знаков.

**4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла**

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

**5. Колеса и шины**

5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей - 1 мм, автобусов - 2 мм, мотоциклов и мопедов - 0,8 мм.

Примечание: для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств - тягачей.

5.2. Шины имеют местные повреждения (пробой, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора

и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось автобуса, легкового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины различным рисунком протектора.

На одну ось грузового автомобиля или прице-

па к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным

типом рисунка протектора.

**6. Двигатель**

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом 17.2.2.03-87 и ГОСТом 21393-75.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

**7. Прочие элементы конструкции**

7.1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства зеркала заднего вида, стекла.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя, ухудшающие прозрачность стекол, влекущие опасность травмирования участников дорожного движения.

Примечание: на верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла промышленного изготовления (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует требованиям ГОСТа 5727-88 Тауметр ИСС-1. Допускается применять шторки на окнах автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и сцепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.7. Отсутствуют:

на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противооткатные упоры (не менее двух);

на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь).

7.8. На транспортных средствах, не принадлежащих оперативным и специальным службам, используются проблесковые маячки, звуковые сигналы с чередованием тонов и цветографические схемы, предусмотренные ГОСТом Р50574-93.

7.9. Отсутствуют ремни безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.

7.11. Регистрационный знак транспортного средства не отвечает требованиям стандарта.

7.12. На мотоцикле нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.13. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

7.14. Отсутствуют предусмотренные конструкцией или установлены без согласования с предприятием-изготовителем транспортного средства или иной уполномоченной на то организацией дополнительные элементы тормозных систем, рулевого управления и иных узлов и агрегатов, требования к которым регламентируются настоящим Перечнем.

**Приложение 2**  
к Основным положениям  
(по ГОСТ 19433-74, ГОСТ 19433-88)

2.1. К опасным грузам относятся вещества и предметы, которые при транспортировании, выполнении погрузочно-разгрузочных работ и хранении могут послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, складов, устройств, зданий и сооружений, а также гибели увечья, отравления, ожогов, облучения или заболевания людей и животных.

2.2. Опасные грузы перевозятся в соответствии со специальными правилами или техусловиями на перевозку.

2.3. К управлению транспортными средствами, на которых перевозятся опасные грузы, допускаются во-

дители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителя не менее 3-х лет, удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и прошедшие спецподготовку или инструктаж и медицинский контроль.

2.4. Водитель, осуществляющий перевозку опасных грузов, кроме документов, перечисленных в п.2.1.1, обязан иметь при себе:

- аварийную карточку системы информации опасности;
- свидетельство о допуске транспортного средства;
- маршрут перевозки (в соответствии с Инструкци-

ей по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом);

### Классификация по ГОСТ 19433-81

1. Взрывчатые вещества (ВВ).
2. Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением (Г).
3. Легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ).
4. Легковоспламеняющиеся вещества и материалы (ЛВМ).
5. Окисляющие вещества (ОК) и органические пе-

- свидетельство о том, что водитель ознакомлен с правилами или техническими условиями на перевозку.

6. Ядовитые (токсичные) вещества (ЯВ).
7. Радиоактивные вещества (РВ) и инфекционные (ИВ).
8. Едкие и коррозионные вещества (ЕВ).
9. Прочие опасные вещества.

### Информационная карточка системы информации об опасности

Перевозка опасных грузов  
Система информации об опасности  
Обозначение транспортного средства

1. Воду не применять! Применять сухие огнетушащие средства!
2. Применять водяные струи.
3. Применять распыленную воду.
4. Применять пену или составы на основе хладанов.
5. Предотвратить попадание вещества в сточные воды и водоемы.

- Д - необходим дыхательный аппарат и защитные перчатки.  
П - необходим дыхательный аппарат и защитные перчатки только при пожаре.  
К - необходим полный защитный комплект одежды и дыхательный аппарат.  
Э - необходима эвакуация людей.  
+ - КЭМ при пожаре или утечке  
++ - Знак опасности по ГОСТ 19433-74  
+++ - № ООН

Приложение 3  
к Основным положениям

### Порядок

### установки и применения световозвращателей и знаков государственной принадлежности на автомобильном транспорте Кыргызской Республики

1.1. Гибкие, жесткие, световозвращатели и знаки государственной принадлежности транспорта устанавливаются только в местах, указанных на рисунках настоящей инструкции на все виды отечественного и зарубежного транспорта, зарегистрированного на территории Кыргызской Республики.

1.2. Если по какой либо причине нет возможности приклеить пленку гибкого световозвращателя на задней панели транспорта, то его устанавливают на дополнительных пластинах со своими кронштейнами крепления.

1.3. Отличительный знак национальной принадлежности транспорта представляет собой световозвращательную пленку, такого же состава как и световозвращатели, однако знак выполнен в виде эллипса, окаймленного черной полосой - (KGZ).

1.4. Знак выпускается двух габаритных размеров, в виде эллипса.

1.4.1. Для легковых автомобилей и микроавтобусов: 58x125 мм.

1.4.2. Для остального транспорта: 130x190 мм.

1.5. Знак приклеивается и устанавливается на заднее стекло в верхнем правом углу легковых автомобилей, микроавтобусов и автобусов, а для остального транспорта на задней панели в правой части указанной на рисунке (схеме).

1.6. На каждом транспортном средстве должно быть установлено по два световозвращателя и одному

знаку государственной принадлежности транспорта.

1.7. На дорожных велосипедах, мопедах световозвращатель устанавливается на заднее крыло, вдоль его осевой линии, при отсутствии крыла, световозвращатель крепится под сидением на специальном кронштейне.

1.8. Допускается установка боковых световозвращателей на механических транспортных средствах длиной менее 6,0 м, а также спереди гужевого транспорта на дуге упряжи повозки.

1.9. Световозвращатели и знаки государственной принадлежности транспорта изготавливаются Управлением ГАИ МВД Кыргызской Республики и приклеиваются подразделениями на местах в ходе регистрации, перерегистрации, а также в период технического осмотра.

1.10. Установка самодельных световозвращателей и знаков государственной принадлежности владельцам транспорта - не допускается.

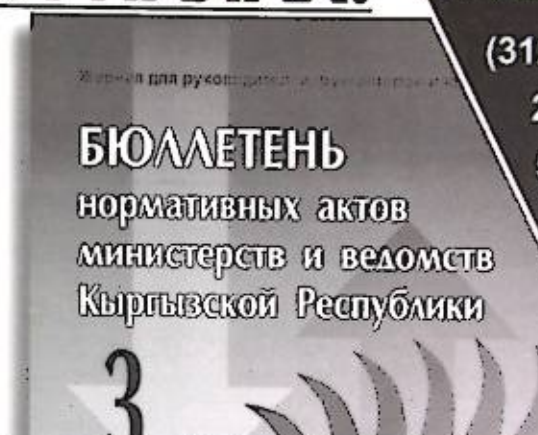
1.11. Световозвращатели специального технического обслуживания не требуют. В процессе проведения ежедневного обслуживания транспорта водитель должен убедиться в надежности крепления световозвращателя и при необходимости влажной тряпкой протереть его поверхность.

1.12. Не допускается попадание на поверхность световозвращателей агрессивных средств: таких как бензина, растворителей, кислот, масел и т.п., способных разрушить основание пленки световозвращателя.

## РЕКЛАМА В ЖУРНАЛАХ:

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ:

(312) 25-53-59,  
24-26-03,  
54-43-26  
(тел./факс)



Размеры и тарифы на рекламу в журнале «Нормативные акты Кыргызской Республики»

расположение	объем	размер (ширина x высота), мм	тариф (сом)
2-я полоса	1/2	170 x 130	5 000
	1/1	170 x 260	9 000
3-я полоса	1/2	170 x 130	4 500
	1/1	170 x 260	8 000
4-я полоса обложки	1/2	170 x 130	5 000
	1/1	170 x 260	9 000

расположение	объем	размер (ширина x высота), мм	тариф (сом)
черно-белая реклама	1/1	170 x 260	3 000
	1/2	170 x 130	2 000
	1/4	85 x 130	1 000
	1/8	85 x 65	500

Размеры и тарифы на рекламу в журнале «Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств КР»

расположение	объем	размер (ширина x высота), мм	тариф (сом)
2-я полоса обложки	1/2	170 x 130	3 000
	1/1	170 x 260	6 000
3-я полоса обложки	1/2	170 x 130	2 500
	1/1	170 x 260	5 000
4-я полоса обложки	1/2	170 x 130	3 000
	1/1	170 x 260	6 000

расположение	объем	размер (ширина x высота), мм	тариф (сом)
черно-белая реклама	1/1	170 x 260	2 000
	1/2	170 x 130	1 000
	1/4	85 x 130	500
	1/8	85 x 65	250

Скидки			
Рекламным агентствам	15 %		
Пользователям ИПС «ТОКТОМ»	15 %		
Подписчикам на журналы «НАКР» или «БНАМВКР»	15 %		
Заказчикам за количество публикаций	3	4	5 и более
скидка %	5	10	15
Наценка за изготовление оригинал макета	+ 10 %		

# ТОКТОМ

Основные принципы Проекта «ТОКТОМ» —

## ДОСТОВЕРНОСТЬ, ПОЛНОТА, ОПЕРАТИВНОСТЬ

Это достигается в результате ПРЯМОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ОФИЦИАЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ВЛАСТИ И УПРАВЛЕНИЯ — Жогорку Кенешем, Конституционным судом, Администрацией Президента, Аппаратом Правительства, Министерством юстиции, Министерством иностранных дел, Министерством финансов, Национальным банком, Нацкомиссией по рынку ценных бумаг, Государственным госимуществом, Мэрией г. Бишкек и многими другими нормотворческими учреждениями и организациями.

«ТОКТОМ» — это широкий выбор компьютерных систем различных категорий потребителей — от руководителей бухгалтеров до квалифицированных юристов.

Наш адрес: г. Бишкек, пр. Чуй 265а, ком. 322 а  
(Глав. корпус Академии наук)  
Тел.: (312) 24-26-03; 25-53-59; 54-43-23  
Тел./Факс: (312) 54-43-26  
<http://www.toktom.elcat.kg>

«ТОКТОМ» — это огромный банк данных правовой информации (полные тексты Конвенций, Договоров, Кодексов, Законов, Указов, постановлений, приказов, инструкций и многое другое), ведь сбор информации ведется с 1992 года — от международных правовых актов до писем и разъяснений министерств и ведомств.

«ТОКТОМ» — это удобный сервис, доступные цены и гибкая система скидок. **БЕСПЛАТНАЯ** доставка в любой регион Кыргызстана — от 3 до 5 дней. По городу Бишкек **БЕСПЛАТНАЯ** курьерская доставка. **БЕСПЛАТНЫЕ** демонстрационные версии Систем, Ценовые листы, Условия приобретения, дополнительную информацию и консультации Вы можете получить или заказать в офисе «Токтом»

## «ТОКТОМ» — ВСЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО У ВАС ПОД РУКОЙ!

Новый журнал для руководителей, бухгалтеров и юристов

# БЮЛЛЕТЕНЬ

## нормативных актов министерств и ведомств Кыргызской Республики

В КАЖДОМ НОМЕРЕ:

- Нормативные документы
- Комментарии специалистов
- Бухгалтерский учет и налогообложение в вопросах и ответах
- Новое в законодательстве
- Публикации по просьбам подписчиков

Полные тексты документов, зарегистрированные в Министерстве юстиции, инструкции, приказы, письма Минфина, Госналогинспекции, Гостаможинспекции, Фонда госимущества, Нацбанка, Нацкомиссии по рынку ценных бумаг, Минсоцтруда и др.

Выходит 12 раз в год.

Телефоны редакции:

(312) 24-26-03, 25-53-59, 54-43-26;

Факс: (312) 54-43-23.

Журнал для руководителей, бухгалтеров и юристов

## БЮЛЛЕТЕНЬ

### нормативных актов министерств и ведомств Кыргызской Республики

3  
1999

Журнал для руководителей, бухгалтеров и юристов

## БЮЛЛЕТЕНЬ

### нормативных актов министерств и ведомств Кыргызской Республики

2  
1999

Подписка принимается во всех почтовых отделениях республики.

ПОДПИСНОЙ  
ИНДЕКС  
77396