

Подписной индекс:

77397 - Журнал "НАКР"

77442 - Журнал "НАКР" + CD

Подписка по телефонам:

(312) 65-56-73, 65-92-79

Еженедельный журнал

для руководителей, бухгалтеров и юристов

Подписка и приобретение книг через интернет:

www.academy.kg

Кыргызская Республика
Министерство Юстиции
НАКР

50

декабрь

2006

НАКР

НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

В НОМЕРЕ:

- Закон о международных договорах КР

ФОРМИРОВАНИЕ ЦЕН (ТАРИФОВ):

- Положение о методике формирования тарифов (цен) на платные услуги (работы)

- Линейные нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобильного транспорта

- Положение о порядке регулирования цен на продукцию, товары (услуги), изготавливаемые (оказываемые) хозяйствующими субъектами-монополистами

- Методические рекомендации по выявлению монопольных цен

ISSN 1694-5123



05006

4 700060 010099

Уважаемые подписчики журнала!

Спешите подписаться на "НАКР" на 2007 год по льготной цене:

Журнал
"Нормативные акты Кыргызской Республики"

Подписной индекс: 77397

Стоимость подписки на 6 месяцев (26 номеров) составляет 2210 сом,
на 12 месяцев (52 номера) - 4420 сом

Журнал
"Нормативные акты Кыргызской Республики"
+ приложение на компакт диске

Подписной индекс: 77442

Стоимость подписки на 6 месяцев (26 номеров + 6 CD) составляет 2930 сом,
на 12 месяцев (52 номера + 12 CD) - 5860 сом

Подписчикам на 2007 год в январе
будет выслан в подарок настольный календарь с нормой рабочего времени
(опубликованный в этом номере журнала на стр. 63-64)



По вопросам подписки обращайтесь по телефонам:
(312) 65-56-72, 65-92-79, факс: (312) 65-92-80,
<http://www.academy.kg>, e-mail: info@academy.kg

Внимание!
Настоящие условия действуют
до 31 декабря 2006 года.

Токтом – Все что Вы хотите знать о законах

Сегодня "ТОКТОМ" - это крупнейшая в Кыргызстане система сбора и распространения правовой информации. Из года в год мы совершенствуем стандарты качества в обслуживании.

Быстрее, доступнее, надежнее –

3 принципа,

которыми руководствуется ТОКТОМ в работе с клиентами.

Мы приветствуем любое сотрудничество и будем рады видеть Вас в числе наших клиентов



720005, Кыргызская Республика, г. Бишкек, ул. М. Горького, 15
тел.: (312) 54-10-27, 54-06-99, факс: (312) 54-03-60
<http://www.toktom.kg>, e-mail: admin@toktom.kg

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ, БУХГАЛТЕРОВ И ЮРИСТОВ

15.12.06

№ 50
2006

www.akademiya.kg



НОРМАТИВНЫЕ
АКТЫ
КЫРГЫЗСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

Журнал выходит с ноября 1993 года Выходит еженедельно №50 (328)

СОДЕРЖАНИЕ

ФОРМИРОВАНИЕ ЦЕН (ТАРИФОВ)

- Об утверждении Положения о методике формирования тарифов (цен) на платные услуги (работы)
Постановление Правительства КР от 26 октября 2000 года № 637 3
- Методические указания по применению постановления Правительства Кыргызской Республики от 26.10.00 года № 637 "Об утверждении Положения о методике формирования тарифов (цен) на платные услуги (работы)" (утверждены приказом Минэкономпромторга КР от 16 мая 2005 года № 73) 7
- Об утверждении и введении в действие "Линейных норм расхода топлива и смазочных материалов для автомобильного транспорта"
Приказ Минтранскоммуникаций КР от 2 августа 2001 года № 243 9
- Положение о порядке определения цен (тарифов) на товары (работы, услуги) хозяйствующих субъектов, регулируемых государством
(утверждено постановлением Правительства КР от 17 июля 2003 года № 445) 38
- Положение о порядке регулирования цен на продукцию, товары (услуги), изготавливаемые (оказываемые) хозяйствующими субъектами-монополистами (утверждено постановлением Нацкомиссии по защите и развитию конкуренции КР от 20 июля 1999 года № 61-НК) 45
- Методические рекомендации по выявлению монопольных цен
(утверждены постановлением Госкомиссии КР по антимонопольной политике от 5 декабря 2001 года № 50) 46

ЖОГОРКУ КЕНЕШ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

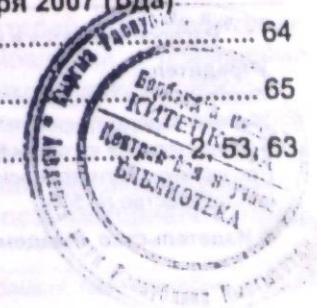
- О международных договорах Кыргызской Республики
Закон Кыргызской Республики от 21 июля 1999 года № 89 (с изменениями и дополнениями) 54

ПРАВИТЕЛЬСТВО КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

- (О проведении на территории Кыргызской Республики единовременного учета скота и домашней птицы в хозяйствах всех категорий по состоянию на 1 января 2007 года)
Распоряжение Правительства КР от 30 ноября 2006 года № 659-р 64

КУРСЫ ВАЛЮТ. УЧЕТНАЯ СТАВКА НБКР

НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА



Уважаемые подписчики журнала «НАКР» + CD! Ниже приводится перечень дополнительных нормативных актов, включенных в электронную версию журнала «НАКР» на CD (Электронное приложение к журналу «НАКР», декабрь 2006 г.):

- Соглашение от 25 ноября 2005 года о сотрудничестве государств-участников СНГ в борьбе с торговлей людьми, органами и тканями человека
- Соглашение от 25 ноября 2005 года о сотрудничестве государств-участников СНГ в борьбе с хищениями автотранспортных средств и обеспечении их возврата
- О внесении изменений в Закон Кыргызской Республики "О международных договорах КР"
Закон КР от 5 декабря 2006 года № 197
- О внесении изменения в Кодекс Кыргызской Республики об административной ответственности
Закон КР от 6 декабря 2006 года № 198
- Об образовании Наблюдательного совета по реализации проекта "Контроль за наркотиками в аэропортах"
Распоряжение Правительства КР от 1 декабря 2006 года № 662-р

НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Кыргызская Республика выразила согласие на обязательность для нее следующих международных договоров и соглашений:

Договора между Кыргызской Республикой и Республикой Индия о взаимной правовой помощи по уголовным делам, подписанного 13 апреля 1999 года в городе Дели
(Закон КР от 30 ноября 2006 года № 190);

Соглашения о сотрудничестве государств-участников СНГ в борьбе с хищениями автотранспортных средств и обеспечении их возврата, подписанного 25 ноября 2005 года в городе Москва
(Закон КР от 30 ноября 2006 года № 191);

Конвенции по международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (CITES), подписанной 3 марта 1973 года в городе Вашингтон
(Закон КР от 30 ноября 2006 года № 192);

Соглашения о сотрудничестве государств-участников СНГ в борьбе с торговлей людьми, органами и тканями человека, подписанного 25 ноября 2005 года в городе Москва
(Закон КР от 5 декабря 2006 года № 193);

Протокола о внесении изменений и дополнений в Соглашение о сотрудничестве в области трудовой миграции и социальной защиты трудящихся-мигрантов от 15 апреля 1994 года, подписанного 25 ноября 2005 года в городе Москва

Наша справка:

Соглашением регулируются основные направления сотрудничества Сторон в области трудовой деятельности и социальной защиты лиц и членов их семей, которые постоянно проживают на территории одного из государств Сторон и осуществляют свою трудовую деятельность на предприятиях, в учреждениях, организациях всех форм собственности на территории другого государства Сторон в соответствии с законодательством Стороны трудоустройства.

Соглашение не применяется к беженцам и вынужденным переселенцам, к въехавшим на короткий срок лицам свободных профессий и артистам, к лицам, приезжающим специально с целью получения образования.

В соответствии с Протоколом, Соглашение дополнено определением "приграничный трудящийся". Это трудящийся-мигрант, который работает на приграничной территории одного сопредельного государства и сохраняет свое постоянное местожительство на приграничной территории другого сопредельного государства, в которое он возвращается каждый день или, по крайней мере, не реже одного раза в неделю.

Теперь Стороны применяют упрощенный порядок осуществления трудовой деятельности приграничными трудящимися на основе двусторонних и многосторонних соглашений.

Соглашение многостороннее и открыто для присоединения к нему других государств, разделяющих его цели и принципы, путем передачи депозитарию документов о присоединении.

(Закон КР от 6 декабря 2006 года № 203).

Главный редактор: Нурбек Алишеров

Корректурка: Наталья Никитина

Ответственный секретарь: Татьяна Ашимбаева

Верстка: Евгений Кротов

Набор: Юлия Колодежная

Дизайн обложки: Санжар Жумашев

Распространяется в розницу во всех почтовых отделениях Кыргызской Республики. Цена (редакционная) 85 с. 00 т.

Учредитель:

Издательство "Академия"
Журнал зарегистрирован
в Министерстве юстиции Кыргызской
Республики. Регистрационное
свидетельство № 559

© Издательство «Академия», 2006

Адрес редакции: 720071,

г. Бишкек, пр. Чуй, 265А, к. 322а

Телефон: (312) 65-92-80, 24-26-03

Отдел подписки и оптовых продаж:

(312) 65-92-79

Отдел рекламы: (312) 65-56-73

© «Нормативные акты КР», 2006

Подписано к печати

15.12.2006 в 8 ч. 30 мин.

Печать офсетная.

Формат 60x84 1/8. Усл.печ.л. 8,0.

Отпечатано в ОсОО "Premier LTD",

г. Бишкек, Кыргызская Республика

© ИЦ «Токтом», 2006

ФОРМИРОВАНИЕ ЦЕН (ТАРИФОВ)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Об утверждении Положения о методике формирования тарифов (цен) на платные услуги (работы)

(В редакции постановления Правительства КР от 4 февраля 2002 года № 45)

На основании Закона Кыргызской Республики "О защите прав потребителей", в целях установления единых методологических принципов формирования тарифов (цен) на платные услуги (работы), защиты прав потребителей и предпринимателей Правительство Кыргызской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение о методике формирования тарифов (цен) на платные услуги (работы).

2. Установить, что платные услуги не должны ограничивать развитие реального сектора экономики.

3. Запретить органам исполнительной власти и их структурным подразделениям взимать платы за исполнение функциональных обязанностей.

4. Утратил силу в соответствии с постановлением Правительства КР от 4 февраля 2002 года № 45.

5. Признать утратившими силу:

- постановление Правительства Кыргызской Республики от 27 января 1997 года № 38 "О ме-

рах по обеспечению в сфере услуг соблюдения антимонопольного законодательства и защиты прав потребителей Кыргызской Республики";

- постановление Правительства Кыргызской Республики от 26 июня 1998 года № 390 "Об утверждении Положения о методике формирования цен на платные услуги, оказываемые государственными органами управления";

- подпункты "б)" и "в)" пункта 1 постановления Правительства Кыргызской Республики от 1 марта 1999 года № 112 "О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Кыргызской Республики по вопросу деятельности Национальной комиссии Кыргызской Республики по защите и развитию конкуренции при Президенте Кыргызской Республики".

6. Министерством, административным ведомствам, государственным комитетам, органам местного самоуправления привести свои нормативные акты по вопросу оказания платных услуг в соответствии с настоящим постановлением.

Премьер-министр Кыргызской Республики
А.Муралиев

г.Бишкек, Дом Правительства

26 октября 2000 года № 637

Утверждено

постановлением Правительства

Кыргызской Республики

от 26 октября 2000 года № 637

ПОЛОЖЕНИЕ о методике формирования тарифов (цен) на платные услуги (работы)

(В редакции постановлений Правительства КР от 4 февраля 2002 года № 45, 3 февраля 2005 года № 54)

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение является единым методическим указанием по формированию тарифов (цен) на платные услуги (работы), оказываемые органами исполнительной власти, их структурными подразделениями, учреждениями, субъектами, которым делегировано оказание государственных платных услуг.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 февраля 2005 года № 54)

1.2. Основными задачами настоящего Положения являются:

- защита предпринимателей и потребителей от необоснованного установления и повышения тарифов (цен) на оказываемые услуги (работы);

- повышение ответственности руководителей органов исполнительной власти, их структурных подразделений, учреждений, оказывающих платные услуги, за достоверность материалов, пред-

ставляемых для согласования тарифов (цен);
- устранение и недопущение монополизации и злоупотреблений на рынке платных услуг (работ);

- совершенствование основ формирования тарифов (цен) на платные услуги (работы).

II. Основные принципы формирования тарифов (цен) на платные услуги (работы)

2.1. Тарифы (цены) на платные услуги (работы) определяются только из затрат органа, уполномоченного оказывать платные услуги.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 февраля 2005 года № 54)

2.2. В тарифы (цены) на платные виды услуг (работ), оказываемых органами исполнительной власти, их структурными подразделениями, кроме структур, находящихся на хозяйственном расчете, не включаются затраты на оплату труда.

(В редакции постановления Правительства КР от 4 февраля 2002 года № 45)

2.3. Тарифы (цены) на платные услуги (работы), оказываемые государственными органами управления, согласовываются с государственным антимонопольным органом Кыргызской Республики и утверждаются Правительством Кыргызской Республики.

Кыргызской Республики.

2.4. Тарифы (цены) на платные услуги (работы), оказываемые структурными подразделениями органов исполнительной власти, учреждениями, утверждаются вышестоящим органом по согласованию с государственным антимонопольным органом Кыргызской Республики, его территориальными органами.

2.5. Тарифы (цены) на платные услуги (работы), оказываемые хозрасчетными структурными подразделениями областных, городских, районных администраций, утверждаются главами областных государственных администраций, местного самоуправления города Бишкек по согласованию с территориальными органами государственного антимонопольного органа Кыргызской Республики.

III. Документы, представляемые для согласования тарифов (цен) на платные услуги (работы)

3.1. При согласовании тарифов (цен) на платные услуги (работы) государственному антимонопольному органу Кыргызской Республики, его территориальным органам представляются:

- проект прейскуранта тарифов (цен) на платные услуги (работы);

- характеристика услуг (работ), включаемых в прейскурант;

- калькуляции себестоимости по видам услуг с расшифровками материальных, трудовых и других затрат;

- анализ применения действующих тарифов (цен) в суммарном и количественном выражении по каждому виду платных услуг. Учреждениями дополнительно представляется информация о полученной прибыли (убытке) за предыдущий период и ее распределение;

- обоснование причин при изменении уровня тарифов (цен) на платные услуги (работы);

- отчет о фактическом исполнении сметы расходов и доходов по бюджетным и специальным средствам;

- сравнительная таблица действующих тарифов (цен) и проекта тарифов (цен).

К расчетным материалам должна быть приложена объяснительная записка, содержащая краткую характеристику об органе, оказывающем

платные услуги, нормативно-правовую основу оказания этих услуг.

Органы, осуществляющие свою деятельность на хозрасчетной основе, должны помимо вышеперечисленных материалов представить обоснование нормы прибыли, закладываемой в себестоимость.

В ходе рассмотрения расчетных материалов при необходимости могут быть затребованы дополнительные данные, необходимые для уточнения и согласования уровней тарифов (цен).

(В редакции постановления Правительства КР от 4 февраля 2002 года № 45)

3.2. Проект прейскуранта тарифов (цен) представляется на рассмотрение в трех экземплярах, а материалы по их обоснованию - в одном экземпляре.

Объяснительная записка и проект прейскуранта тарифов (цен) представляются за подписью руководителя соответствующего органа исполнительной власти, его структурного подразделения, учреждения. Расчетные материалы подписываются руководителем управления (отдела) данного органа, структурного подразделения, учреждения, на которое возложена разработка проектов тарифов (цен) на платные услуги (работы).

IV. Экономическое обоснование тарифов (цен) на платные услуги (работы)

4.1. Экономическим обоснованием тарифов (цен) на платные услуги (работы) является их себестоимость, определяемая на базе обоснованных затрат органа на выполнение соответствующих услуг (работ).

Калькуляции по каждой позиции прейскуранта составляются развернутыми по всем статьям затрат.

В случае невозможности определения прямых затрат на данный вид услуги (работы), применяется

ся рассчитанная стоимость нормо-часа, определяемая из фактических затрат и нормы времени, утвержденной вышестоящим органом или факти-

чески сложившегося времени за последние 2 года.
(В редакции постановления Правительства КР от 3 февраля 2005 года № 54)

V. Состав затрат, включаемых в себестоимость платных услуг (работ)

5.1. Себестоимость услуг (работ) формируется по следующим статьям:

- материальные затраты;

- затраты на оплату труда и отчисления по социальному страхованию;

- амортизация основных средств и нематериальных активов, непосредственно используемых при оказании услуг (работ);

- текущий ремонт;

- коммунальные расходы;

- транспортные расходы;

- накладные расходы;

- прочие затраты.

Материальные затраты

В данной статье отражается стоимость приобретаемых со стороны материалов, которые являются необходимым компонентом при оказании услуг (работ) без учета НДС. Если предприятие не является плательщиком НДС, то стоимость определяется с учетом налога на добавленную стоимость.

Затраты на оплату труда

В данной статье отражаются следующие затраты:

- выплата заработной платы за фактически выполненную работу, начисленную в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;

- премии, надбавки к тарифным ставкам, отпускные и компенсации в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;

- выплаты районных и других коэффициентов в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;

- оплату труда работников, не состоящих в штате учреждения, за выполнение ими работ, необходимых для оказания услуг (работ) по заключенным договорам, если расчеты с работниками за выполненную работу производятся учреждением;

- другие виды выплат, включаемых в соответствии с установленным порядком и фонд оплаты труда.

Отчисления по социальному страхованию

Отчисления по социальному страхованию производятся в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

Амортизация основных средств и нематериальных активов

В данной статье отражается сумма амортизационных отчислений основных средств и нематериальных активов, непосредственно используемых при оказании услуг (работ), в соответствии с нормативами или исходя из срока эксплуатации.

Текущий ремонт

В стоимость платных услуг текущий ремонт включается в размере 10 процентов от первоначальной стоимости.

альной стоимости.

Коммунальные расходы

В стоимость платных услуг включаются затраты на оплату электрической и тепловой энергии, водоснабжения, услуги связи, непосредственно относящиеся к процессу оказания платных услуг. Сумма затрат, покрываемая за счет бюджета, не включается при определении стоимости услуги.

Транспортные расходы

В данной статье отражаются нормы расхода на ГСМ автомашин, утвержденные в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

Накладные расходы

Накладные расходы рассчитываются по итогам работы к основной заработной плате.

Прочие затраты:

- затраты на разрешительные документы;

- платежи по кредитам банков в пределах ставок, определенных в установленном порядке;

- командировочные расходы в соответствии с нормативными актами;

- оплата за пожарную и сторожевую охрану;

- аренда;

- подписка на периодическую, научно-техническую и нормативно-методическую литературу, необходимую при оказании услуг (работ);

- канцелярские расходы;

- износ малоценных и быстроизнашивающихся предметов;

- налоги и другие обязательные отчисления в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

(В редакции постановлений Правительства КР от 4 февраля 2002 года № 45, 3 февраля 2005 года)

5.2. В себестоимость услуг (работ) не включаются:

- материальная помощь, беспроцентная ссуда на улучшение жилищных условий и другие социальные выплаты;

- оплата путевок на лечение и отдых, экскурсий и путешествия и т.п.;

- другие виды выплат, не связанные непосредственно с оплатой труда;

- судебные издержки;

- затраты, связанные с ревизией финансово-хозяйственной деятельности;

- штрафы, пени и другие виды санкций за нарушение хозяйственной деятельности;

- убытки от хищений;

- представительские расходы;

- расходы по содержанию объектов социальной инфраструктуры;

- расходы на проведение культурно-просветительских, оздоровительных мероприятий, конференций;

- расходы по оплате услуг медицинских и других учреждений по договорам;
- оказание всех видов спонсорской помощи;
- оплата жилья, общедоступного;

- другие затраты, непосредственно не относящиеся к выполнению услуг (работ).
(В редакции постановления Правительства КР от 3 февраля 2005 года № 54)

VI. Порядок формирования реестра платных услуг (работ)

6.1. Государственный антимонопольный орган Кыргызской Республики и его территориальные органы ежегодно формируют республиканские и региональные реестры структурных подразделений органов исполнительной власти и учреждений, оказывающих платные услуги (далее - реестры);

(В редакции постановления Правительства КР от 4 февраля 2002 года № 14)

6.2. Реестры утверждаются приказами руководителя государственного антимонопольного органа Кыргызской Республики.

(В редакции постановлений Правительства КР от 4 февраля 2002 года № 45, 3 февраля 2005 года)

6.3. При необходимости государственный антимонопольный орган Кыргызской Республики издает приказы о внесении изменений в соответствующие реестры.

(В редакции постановления Правительства КР от 4 февраля 2002 года № 45)

VII. Порядок согласования, введения в действие тарифов (цен) на платные услуги (работы)

7.1. Государственный антимонопольный орган Кыргызской Республики, его территориальные органы рассматривают представленные проекты тарифов (цен) на услуги (работы) и согласовывают в срок не позднее 20 рабочих дней с даты поступления всех расчетных и справочных материалов в полном объеме, предусмотренном настоящим Положением.

По проекту прейскуранта тарифов (цен), количество позиций в которых превышает 20, срок согласования устанавливается до 30 рабочих дней

VIII. Государственный контроль за правильностью формирования тарифов (цен) на платные услуги (работы)

8.1. Государственный контроль за правильностью формирования цен (тарифов) на платные услуги (работы) и за соблюдением требований настоящего Положения осуществляет государствен-

ный антимонопольный орган Кыргызской Республики и его территориальные органы в соответствии с законодательством Кыргызской Республики в печати и доводятся до органов исполнительной власти, их структурных подразделений, учреждений, оказывающих платные услуги (работы).

6.5. Органы, включенные в реестр, по требованию государственного антимонопольного органа Кыргызской Республики обязаны представить материалы для согласования тарифов (цен).

(В редакции постановления Правительства КР от 4 февраля 2002 года № 45)

6.6. Органы исполнительной власти, их структурные подразделения, учреждения формируют прейскурант цен на платные услуги, которые подлежат обязательной публикации.

с даты поступления всех расчетных и справочных материалов в полном объеме.

Документы, представленные не в полном объеме или с отступлением от требований настоящего Положения, возвращаются на доработку не позднее, чем в 5-дневный срок с даты их поступления.

7.2. Тарифы (цены) на платные услуги (работы) действуют с даты утверждения в порядке, установленном разделом II настоящего Положения.

ный антимонопольный орган Кыргызской Республики и его территориальные органы в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

IX. Ответственность за нарушение настоящего Положения

9.1. Взыскания за нарушения настоящего Положения налагаются в соответствии с Кодексом Кыргызской Республики об административной ответственности и другими нормативными правовыми актами.

9.2. На основании постановления государственного антимонопольного органа Кыргызской Республики, его территориальные органы обращаются с иском в судебные органы о принудительном изъятии незаконно полученного дохода и уплате штрафа.

альных органов об изъятии, независимо от уплаты штрафных санкций.

В случае несвоевременного перечисления взимается 0,5 процента пени за каждый день просрочки. В случае отказа от уплаты, государственный антимонопольный орган Кыргызской Республики, его территориальные органы обращаются с иском в судебные органы о принудительном изъятии незаконно полученного дохода и уплате штрафа.

(В редакции постановлений Правительства КР от 4 февраля 2002 года № 45, 3 февраля 2005 года)

9.3. В случае невозможности определения

Перечень коммунальных услуг	Последняя плановая ставка (1 кв. кв.)	Всего (факт), тыс. сом	Бюджет (тыс. сом)	спец. ср-ва (тыс. сом)	Всего (план), тыс. сом	Бюджет (тыс. сом)	спец. ср-ва (тыс. сом)
1	2	3	4	5	6	7	8

Транспортные расходы

В данной статье отражаются нормы расхода на ГСМ автомобилям, утвержденные в соответствии с законодательством Кыргызской Республики. Линейные нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобильного транспорта, утвер-

ждены приказом Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики от 2.08.2001 года № 243 и зарегистрированы в Министерстве юстиции Кыргызской Республики 7.08.2001 года под регистрационным номером 137-01.

Марка автомобиля	Линейная норма расхода на 100 км (л)	Норма пробега в день (км)	Пробег автомобиля в месяц	Расход горючего в месяц	Расход горючего в год	Стоимость 1 литра бензина (сом)	Сумма в год (тыс. сом)
1	2	3	4	5	6	7	8

Накладные расходы

Накладные расходы рассчитываются по итогам работы к основной заработной плате. Накладные расходы - это расходы, связанные с организацией и управлением производством продукции, выполнением работ, оказанием услуг, осуществляемых в деятельности организации в целом, обеспечиваемые аппаратом управления и обслуживающими персоналом, включая заработную плату и отчисления в

социальный фонд, аренда помещений, отопление, освещение, водоснабжение, текущий ремонт и прочие косвенные расходы. Расчет накладных расходов применяется при невозможности определения выделенных расходов прямым методом на каждый вид услуги отдельно.

Командировочные расходы представляются в следующей форме:

Пункт назначения	Кол-во чел.	Кол-во дней	Статья прохода туда и обратно	Общая стоимость прохода	Сутки в день	Всего суток	Квартальные	Итого квартал	Всего, сом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Прочие затраты:

- затраты на разрешительные документы;
- платежи по кредитам, банкам и другим источникам, определенных в установленном порядке;
- командировочные расходы;
- оплата за пожарную и техническую охрану;
- аренда;
- подписка на периодические издания, книги;

журналы и научно-методическую литературу, необходимую при оказании услуг (работ);

- канцелярские расходы;
- иные материальных и бытовых нужд, связанных с предметом;

- налоги и другие обязательные отчисления в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Об утверждении и введении в действие

"Линейных норм расхода топлива и смазочных материалов для автомобильного транспорта"

Во исполнение приказа Министерства юстиции Кыргызской Республики от 1.07.2001 года № 65 и в целях планирования потребности предприятий в топливе и смазочных материалах, экономного и рационального использования моторе-

сных нефтепродуктов, а также расчетов в денежном выражении, приказываю:

1. Утвердить "Линейные нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобильного транспорта".

Перечень коммунальных услуг	Площадь помещения (1 м кв.)	Всего (факт), тыс. сом	бюджет (тыс. сом)	спец. ср-ва (тыс. сом)	Всего (план), тыс. сом	бюджет (тыс. сом)	спец. ср-ва (тыс. сом)
1	2	3	4	5	6	7	8

Транспортные расходы

В данной статье отражаются нормы расхода на ГСМ автомашин, утвержденные в соответствии с законодательством Кыргызской Республики. Личейные нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобильного транспорта, утвер-

ждены приказом Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики от 2.08.2001 года № 243 и зарегистрированы в Министерстве юстиции Кыргызской Республики 7.08.2001 года под регистрационным номером 137-01.

Марка автомашин	Линейная норма расходов на 100 км (л)	Норма пробега в день (км)	Пробег автомобиля в месяц	Расход горючего в месяц	Расход горючего в год	Стоимость 1 литра бензина (сом)	Сумма в год (тыс. сом)
1	2	3	4	5	6	7	8

Накладные расходы

Накладные расходы рассчитываются по итогам работы к основной заработной плате. Накладные расходы - это расходы, связанные с организацией и управлением производством продукции, выполнением работ, оказанием услуг, относящихся к деятельности организации в целом: содержание аппарата управления и обслуживающего персонала, включая заработную плату и отчисления в

социальный фонд, аренда помещений, отопление, освещение, водоснабжение, текущий ремонт и прочие косвенные расходы. Расчет накладных расходов применяется при невозможности определения вышеуказанных расходов прямым счетом на каждый вид услуги отдельно.

Командировочные расходы представляются в следующей форме:

Пункт назначения	Кол-во чел.	Кол-во дней	Ст-ть проезда туда и обратно	Общая ст-ть проезда	Суточные в день	Итого суточных	Квартирные в день	Итого квартирных	Всего, сом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Прочие затраты:

- затраты на разрешительные документы;
- платежи по кредитам банков в пределах ставок, определенных в установленном порядке;
- командировочные расходы;
- оплата за пожарную и сторожевую охрану;
- аренда;
- подписка на периодическую, научно-техническую и нормативно-методическую литературу, необходимую при оказании услуг (работ);
- канцелярские расходы;
- износ малоценных и быстроизнашивающихся предметов;
- налоги и другие обязательные отчисления в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Об утверждении и введении в действие "Линейных норм расхода топлива и смазочных материалов для автомобильного транспорта"

Во исполнение приказа Министерства юстиции Кыргызской Республики от 1.07.2001 года № 65 и в целях планирования потребностей предприятий в топливе и смазочных материалах, экономного и рационального использования потребляемых нефтепродуктов, а также расчетов с водителями, приказываю:

1. Утвердить "Линейные нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобильного транспорта".

2. Отделу кадровой и правовой работы и контролю исполнения министерства осуществить государственную регистрацию данного нормативно-технического документа в Министерстве юстиции Кыргызской Республики.

3. Руководителям управлений, департаментов, объединений, предприятий и организаций принять к руководству и исполнению "Линейные

нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобильного транспорта".

4. Приказ № 174 от 31 мая 2001 года признан утратившим силу.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника отдела технической политики Ливенус К.А.

Первый заместитель Министра транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
К.Мамаев

г.Бишкек

2 августа 2001 года № 243

Зарегистрировано в Министерстве юстиции Кыргызской Республики 7 августа 2001 года.

Регистрационный номер 137-01

Утверждены
приказом Министерства
транспорта и коммуникаций К
от 2 августа 2001 года № 243

ЛИНЕЙНЫЕ НОРМЫ расхода топлива и смазочных материалов для автомобильного транспорта

ВВЕДЕНИЕ

В документе приведены значения базовых норм расхода топлива для автомобильного подвижного состава, норм расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, и порядка (методик) их применения, а также нормативы по расходу смазочных материалов.

Нормативные материалы предназначены для работников автотранспортных предприятий и других организаций, эксплуатирующих автомо-

бильную технику на территории Кыргызской Республики, в целях организации планирования поставки и контроля расхода топлива и масел.

Данный нормативно-методический материал введен в действие взамен "Линейных норм расхода топлива для автомобильного транспорта и инструкции по их применению в условиях Киргизской ССР", утвержденных Госкомтрансавтотдором Киргизской ССР приказом № 158 от 13 апреля 1990 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Понятие "норма расхода топлива или смазочного материала" применительно к автомобильному транспорту подразумевает установленное значение меры потребления данного расходоуемого материала при работе конкретного автомобиля.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов (ТСМ) на автомобильном транспорте предназначены для ведения оперативной и статистической отчетности, планирования потребности предприятий в ТСМ на последующий период, обеспечения расчетов налогообложения предприятий, осуществления режима экономии и рационального использования потребляемых нефтепродуктов, а также расчетов с водителями.

Нормирование расхода того или иного расходного материала - это установление допустимой меры его потребления на определенном этапе эксплуатации, при техническом обслуживании или

ремонте автомобиля. При этом различают базовое значение расхода данного материала, которое определяют для каждой модели автомобиля по стандартной методике в качестве общепринятой нормы, и расчетное нормативное значение расхода, учитывающее условия эксплуатации или ремонта рассматриваемого автомобиля.

Расходование топлив, смазочных материалов и специальных жидкостей на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автомобильной техники производится в соответствии с установленными нормами.

Удельные нормы расхода топлива (r /т.км, g /пасс.км, g /пл.км) устанавливаются на основе линейных норм и являются показателями с помощью которых обосновывается потребность в топливе и анализируется эффективность использования его.

1. Нормы расхода топлива для автомобилей общего назначения

Линейные нормы расхода топлива устанавливаются для каждой марки эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным усло-

виям работы автомобильного транспорта. Линейные нормы являются технологическими нормами и включают расход топлива, необходимый

для осуществления транспортного процесса. Расход топлива на гаражные и прочие хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов в состав линейных норм не включается и устанавливается отдельно.

Используются три вида линейных норм: базовая норма на 100 км пробега автомобиля, норма на 100 тонно-километров (т.км) транспортной работы (учитывает дополнительный расход топлива при движении автомобиля с грузом) и норма на езду с грузом (учитывает увеличение расхода топлива, связанное с маневрированием в пунктах погрузки и выгрузки).

Базовая норма расхода топлива в зависимости от категории автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.) предполагает различное снаряженное состояние автомобиля и режим движения в эксплуатации.

Норма на транспортную работу зависит от разновидности двигателя, установленного на автомобиле (бензиновый, дизельный или газовый), и полной массы автомобиля.

Норма расхода топлива на езду в грузом зачисляется только от полной массы автомобиля.

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится с помощью ряда поправочных коэффициентов, регламентированных в форме процентов повышения или снижения исходного значения нормы.

Нормы расхода топлива повышаются при следующих условиях:

- работа в зимнее время (порядок увеличения линейных норм в зимнее время по регионам страны приведен в приложении 1);

- работа в горных местностях при высоте над уровнем моря:

от 500 до 1500 метров - на 5 процентов;
от 1501 до 2000 метров - на 10 процентов;
от 2001 до 3000 метров - на 15 процентов;
и свыше 3000 метров - на 20 процентов;

работа автотранспорта на дорогах со сложным планом (наличие в среднем на 1 км пути более пяти закруглений радиусом менее 40 м, т.е. на 100 км пути не менее 501 поворота) - до 10%;

работа в городах с населением свыше 2,5 миллиона человек - до 20%;

работа в городах с населением от 0,5 до 2,5 миллиона человек - до 15%;

работа в городах с населением до 0,5 миллиона человек - до 10%;

- работа, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой (в среднем более, чем одна остановка на один километр пробега - маршрутные автобусы, автомобили по очистке почтовых ящиков, инкассация денег и т.п.) - до 10 процентов;

- перевозка крупногабаритных, взрывоопасных и т.д. грузов, требующая пониженных скоростей движения автомобилей (до 20 км/час), - до

10 процентов;

- при пробеге первой тысячи километров автомобилями, вышедшими из капитального ремонта и новыми, а также при централизованном перегоне таких автомобилей своим ходом в одиночном состоянии - до 10 пр.; при перегоне в спаренном или строенном состоянии - до 20 процентов;

- почасовая работа грузовых бортовых автомобилей или их постоянная работа в качестве технологического транспорта, или в качестве грузовых таксомоторов - до 10 процентов;

- работа в карьерах (с тяжелыми дорожными условиями), движение по полю (при проведении сельскохозяйственных работ), а также при вывозке леса (на лесных участках вне основной магистрали) - до 20 процентов;

- работа в тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов - до 35 процентов на срок не более одного месяца;

- при учебной езде - до 20 процентов;

- для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 8 лет, - до 5%;

- работа кинесъемочных и аналогичных специальных автомобилей, выполняющих транспортный процесс на пониженных скоростях, при частых остановках, многократном движении задним ходом, - до 10%;

- при использовании кондиционера и установки "климатконтроль" - до 5%.

Нормы расхода топлива снижаются в следующих случаях:

при работе на дорогах за пределом пригородной зоны из цементобетона, асфальтобетона, брусчатки, мозаики на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) - до 16%;

при работе на дорогах за пределом пригородной зоны из(1) с холмистой местностью (высота над уровнем моря свыше 300 м до 1000 м) - до 10%;

при работе на дорогах за пределом пригородной зоны из битумоминеральной смеси, дегтебетона, щебня (гравия) и гористой местности (свыше 1000 м до 2000 м над уровнем моря) - до 5%.

В том случае, когда автомобиль эксплуатируется вне города с численностью более 2,5 млн.чел. в зоне до 50 км от границы города, а также для городов с населением от 0,5 до 2,4 млн.чел. в зоне до 15 км от границы города и с населением менее 0,5 млн.чел. в зоне до 5 км, поправочные коэффициенты (повышающие или понижающие) не применяются.

В горной местности (свыше 2000 м над уровнем моря) коэффициенты снижения нормы расхода топлива для автомобилей, движущихся за пределами пригородной зоны, не применяются;

при эксплуатации заказных и ведомственных автобусов не работающих на постоянных маршрутах - до 10%.

При необходимости применения одновремен-

но нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

На основании приказа руководителя предприятия допускается:

на внутригаражные разезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и автомобилей после ремонта и др.) нормативный расход топлива увеличивается до 1,0% от общего его количества, потребляемого автотранспортным предприятием;

при простоях автомобилей под погрузкой и разгрузкой в пунктах, где по условиям пожарной безопасности запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады и т.п.), а также при простоях автомобилей в зимнее и холодное время года с работающим двигателем в ожидании инвалидов, больных, клиентов и т.п. или при перевозке специальных грузов, не допускающих охлаждения салона (кузова) автомобиля, устанавливать нормативный расход топлива из расчета один час простоя соответствует 5 км пробега автомобиля;

для моделей и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных отличий и не отличающихся от базовой модели собственной массой (установка фургонов, кунгов, дополнительного оборудования, бронирование и т.п.), норма расхода топлива определяется увеличением (уменьшением) до 2,0 л/100 км по автомобилям с бензиновыми; до 1,3 л/100 км с дизельными двигателями, до 2,5 л/100 км по автомобилям, работающим на сжиженном газе, до 2,0 куб.м по автомобилям, работающим на сжатом природном газе, и при газодизельном режиме до 1,2 куб.м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина или дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий на один газобаллонный автомобиль до 5 л;

для запуска двигателя газобаллонного автомобиля в зимнее время (при температуре окружающей среды ниже 0 град. Цельсия) на один автомобиль 10 л в месяц;

- на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, - 25% бензина и дизтоплива от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых бензиновых автомобилей.

Ниже приведены линейные нормы расхода топлива на 100 км, пробега автомобиля:

для бензиновых и дизельных автомобилей - в литрах;

для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе, - в литрах сжиженного газа;

для автомобилей, работающих на сжатом природном газе, - в нормальных метрах кубических (куб.м);

для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб.м, плюс рядом указана норма расхода дизельного топлива в литрах.

Значения норм расхода дизельного топлива отмечены индексом "д", проставленным после цифрового значения нормы (например для автомобиля ЗИЛ 14331 - 25 д и т.д.). Соответственно нормы расхода сжиженного нефтяного газа отмечены индексом "гсн", а нормы расхода сжатого природного газа - индексом "сп". Для газовых автомобилей в скобках указана норма при работе на бензине, для газодизельных - на дизтопливе.

Нормы приведены в последовательности, регламентированной действующей системой классификации и обозначений марок автомобилей (приложение 4), а также в алфавитном порядке.

1.1. Легковые автомобили

Для легковых автомобилей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D), \text{ где:}$$

Q_n - нормативный расход топлива, литры;

H_s - базовая линейная норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км;

S - пробег автомобиля, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Марка, модель автомобиля	Базовая линейная норма
1	2
ВАЗ-1111	6,5
ВАЗ-2101, -21011, -21013, -21016, -2102, -21021, -21023	8,5
ВАЗ-2103	9
ВАЗ-21033, -21035, -2104, -21043, -2105, -21051, -21053	8,5
ВАЗ-2106, -21061, -21063	9
ВАЗ-2107, -21072, -21074	8,5
ВАЗ-2108, -2108 "Спутник", -21081, -21083, -2109	8
ВАЗ-2121, -21211	12
ВАЗ-21093, -21099	7,5
ВАЗ-2110 1.5	7,1
ВАЗ-21213	11,5
ВАЗ-21213Б	12,1
ВАЗ-21218	11,9
ВАЗ-212182	12,3

1	2
ВАЗ-2302 "Бизон"	11,5
ВАЗ-2131 (4L-1.7-80-5M)	12,0
ГАЗ-13	20
ГАЗ-14	22
ГАЗ-М20, -М20В, -М20Г	13,5
ГАЗ-21, -21А, -21Б, -21В, -21Г, -21ГЮ, -21ГИ, -21К, -21Л, -21М, -21НЮ, -21П, -21Р, -21С, -21СЮ, -21Т, -21ТС, -21УС	13
ГАЗ-22, -22Б, -22В, -22Г, -22Д, -22Е, -22ЕЮ, -22Н, -22НЮ, -24	13
ГАЗ-24-01, -2403, -24-14, -24Т	13,5
ГАЗ-24-02	14
ГАЗ-24-04	14
ГАЗ-24-07	16,5 гсн
ГАЗ-24-10	13
ГАЗ-24-11	13,5
ГАЗ-24-12 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10)	13,5
ГАЗ-24-12 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10)	14
ГАЗ-24-13 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.110)	13,5
ГАЗ-24-13 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10)	14
ГАЗ-24-17	16,5 гсн
ГАЗ-24-25	16,5 гсн
ГАЗ-24-60	13
ГАЗ-3102 (с двигателем ЗМЗ-4022.10)	13
ГАЗ-310130 (8V-5.53-195-3A)	19,5
ГАЗ-3102 (с двигателем Rover) (4L-2.0-140-5M)	12,0
ГАЗ-2102, -3102-12 (с двигателем ЗМЗ-4062.10, 4-ступенчатой коробкой передач)	12,5
ГАЗ-3102, -3102-12 (с двигателем ЗМЗ-4062.10, 5-ступенчатой коробкой передач)	12,0
ГАЗ-31022, -31023 (с двигателем ЗМЗ-402, 4-ступенчатой коробкой передач)	13,0
ГАЗ-31022 (с двигателем ЗМЗ-4021.10, 4-ступенчатой коробкой передач)	12,12
ГАЗ-31029 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10)	13
ГАЗ-31029 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10)	13,5
ГАЗ-31029 (с двигателем Rover T16MPI)	11,5
ГАЗ-3105	13,0
ГАЗ-310200 (8L-3.95-181-6.5M)	14,0
ГАЗ-310200 (8V-3.95-181-6.4A)	17,5
ГАЗ-3110 (с двигателем ЗМЗ-4062.10) (4L-2.3-150-5M)	12,0
ЗИЛ-114	24
ЗИЛ-117	23
ЗИЛ-4104	26
ЗИЛ-41047	26,5

1	2
ИЖ-2125, -21251	10
Lada 110 1.5 (4L-15-94-5M)	7,0
Lada 110 GTI 2.0 16V (с двигателем Opel) (4L-2.0-150-5M)	8,5
Москвич-403, -403Б, -403М, -407, -407Б, -407М, -407Т	10
Москвич-408, -408Б, -408ИЭ, -408М, -408П, -408СЭ, -408Т, -408Э, -408Ю	10
Москвич-412, -412ИПЭ, -412ИЭ, -412М, -412П, -412ПЮ, -412Э, -412Ю	10
Москвич-423, -423Н, -423Т, -423Э, -424, -424СЭ, -424Г, -424Э	10
Москвич-426, -426ИЭ, -426Т, -427, -427ИЭ	10
Москвич-2136, -2137, -2138, 21381	10
Москвич-2140, -21401, -21403, -21406, -2141, -21412	10
Москвич-2141 (с двигателем Renault) (4L-2.0-147-5M)	9,0
Москвич-21412-01	8,5
Москвич-214122 (с двигателем УЗАМ-3317)	9,33
Москвич-214122 (с двигателем УЗАМ-3320)	9,6
УАЗ-469, -469А, -469Б	16
УАЗ-315100, -315101, -31512-01, -315201	16
УАЗ-31512	15,5
УАЗ-31514	16,65
УАЗ-31517 (с двигателем HR 492 HTA фирмы "VM")	11,0 д
УАЗ-31519 (с двигателем УМЗ-4218.10) (4L-2.89-98-4M)	14,5
ЛуАЗ-969А, -969М	12
ЛуАЗ-1302	11
ЗАЗ-965, -965А, -965Б, -965М, -965С, -966, -966В, -966ВБГ	7
ЗАЗ-968, -968А, -968АБ, -968АБ2, -968АБ4, -968Б, -968Б2, -968МГ, -968Р, ЗАЗ-1102	7
ЗАЗ-968М, -968МБ, -968МД, -968МР, -969, -970, -970Г	8
Audi 80 1.6 (4L-1.6-75-5M)	8,5
Audi 100 2.3 (5L-2.3-133-5M)	9,7
Audi A4 1.8 (4L-1.8-125-5M)	9,5
Audi A4 1.8 (4L-1.8-125-4A)	10,0
Audi A6 2.0 (4L-2.0-115-5M)	9,4
Audi A6 2.6 (6V-2.6-150-5M)	10,0
Audi A6 2.8 (6V-2.8-193-5A)	11,5
Audi A6 2.8 quattro (8V-2.8-193-5A)	13,0
Audi A8 (8V-4.2-300-4A)	13,8
Audi A8 4.2 quattro (8V-4.2-300-4A)	13,7
BMW M3 (6L-3.2-321-5M)	11,0
BMW M3 (6L-3.2-321-6M)	10,7
BMW 316i (4I-1.6-102-5M)	7,7

1	2
BMW 525i (6L-2.5-210-3A)	15,6
BMW 740i (8V-4.0-286-6M)	12,3
BMW 740 IL (8V-4.0-286-5A)	13,5
BMW 750 ILA (12V-5.4-326-5A) 1998	15,0
BMW 750 ILA (5A) (12V-5.4-326)	13,7
Chevrolet Chevy Van (8V-5.7-197-3A)	19,0
Chevrolet Suburban 5,7 (4A)	18,5
Chevrolet Suburban C2500 (8V-7.44-340-4A)	24,0
Chevrolet Suburban C2500 (8V-7.4-290-4A)	23,5
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (4A)	18,0
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (5M)	17,0
Chevrolet Tahoe 5.7 M8 (8V-5.7-254-4A)	19,0
Chrysler Stratus LX 2.5 V6 (6V-2.5-163-4A)	11,5
Daewoo Espero 2.0 (4L-2.0-110-5M)	8,5
Daewoo Espero 2.0 CD (4L-2.0-105-5M)	8,5
Daewoo Nexia 1.5 GL (4L-1.5-75-5M)	7,5
Ford Explorer 4.0 6V 4WD (4A) (6V-4.0-160)	13,5
Ford Galaxy 2.0 GLX (5M) (4L-2.0-115)	9,7
Ford Galaxy 2.8 GLX (5M) (6V-2.8-174)	11,4
Ford Maverick 2.7 TD (5M) (4L-2.7-100)	10,0 д
Ford Mondeo 24V Turnier (5M) (6V-2.5-170)	10,0
Ford Mondeo GLX 1.8i (3A) (4L-1.8-115)	9
Ford Mondeo 2.0i CLX (4L-2.0-136-5M)	8,8
Ford Scorpio 2.0 (5M) (4L-2.0-136)	8,5
Ford Scorpio 2.3i 16V (4L-2.3-147-5M)	10,0
Ford Taurus 3.6 6V Sedan GL (4A) (6V-3.0-145)	12,0
Ford Taurus 3.0 V6 24V (6V-3.0-203-4A)	13,5
Grand Cherokee Laredo (4A) (6L-4.0-193)	15,3
Grand Cherokee 5.2 Limited (8V-5.2-215-4A)	17,0
Honda Accord 2.0 (4L-2.2-150-5M)	9,5
Hyundai H 100 2.4i (5M)	11,5
Hyundai Accent 1.3i GLS, -GS (4L-1.3-75-5M)	7,0
Hyundai Lantra GLS 1.6i (4L-1.6-114-5M)	8,9
Hyundai Sonata 2.0 16V GLS (4L-2.0-125-5M)	9,5
Hyundai Sonata III 2.0 16V GLS (4L-2.0-139-5M)	9,0
Jaguar Majestic 4.0 (6L-4.0-226-4A)	13,3
Jeep Cherokee 4.0 (6L-4.0-185-5M)	13,5
Jeep Cherokee 4.0 (6L-4.0-185-5M) бронированные автомобили	15,5
Kia Sportage 4DOOR HB (5M) (4L-2.0-135)	12,2
Kia Avella Delta 1.5 (4L-1.5-90-5M) and Rover Discovery V8i (8V-4.0-182-5M)	15,5
Lexus LX 450i 24V (6L-4.5-205-4A)	18,0
Lincoln Navigator 5.4i V8 4WD (8V-5.4-232-4A)	18,0
Lincoln Town Car 4.6 (8V-4.6-213-4A)	15,8
Chevrolet Blazer 3606 (4L-2.2-106-5M)	12,0

1	2
Ghevrolet Blazer LT 4x4 (6V-4.3-93-4A)	16,0
Chevrolet Cavalier 2.2 (4L-2.2-122-5M)	8,5
Chevrolet Caprice 4.3 V8 Classi (8V-4.3-203-4A)	16,5
Chevrolet Chery Van (8V-5.8-300-4A)	21,5
Mercedes Benz E200 (5M) (4L-2.0-136)	9,5
Mercedes Benz E230 (5M) (4L-2.3-1650)	9,5
Mercedes Benz C200 (4L-2.0-75-5M)	7,0 д
Mercedes Benz S280 (6L-2.8-197-5M)	13,7
Mercedes Benz E300 (6L-3.0-197-4A)	13,0
Mercedes Benz 300 SE (6L-3.2-231-5A)	14,5
Mercedes Benz S320 (6L-3.2-231-4A)	16,5
Mercedes Benz S320L (6L-3.2-231-5A)	14,8
Mercedes Benz 400 SE (8V-4.2-279-5A)	15,7
Mercedes Benz Brabus SV12 (12V-7.3-530-5A)	22,0
Mercedes Benz E-320 S (6L-3.2-220-5A)	12,0
Mercedes Benz E-320 S (6L-3.2-220-4A)	12,8
Mercedes Benz 500 GE (8V-5.0-265-4A)	20,0
Mercedes Benz S 500 (8V-5.0-320-4A)	16,9
Mercedes Benz 500 SEL (8V-5.0-245-4A)(*)	15,6
Mercedes Benz S 600 (12V-6.0-394-5A)	16,8
Mercedes Benz S 600 L (12V-6.0-408-4A)(*)	21,0
Mercedes Benz 600 SEL (12V-6.0-408-5A)	17,5
Mercedes Benz 600 SEL (12V-6.0-408-5A)(*)	18,5
Mercedes Benz Vito 108D (4L-2.3-78-5M)	9,0 д
Mercedes Benz Vito 113 (4L-2.0-129-5M)	11,2
Mitsubishi Galant 2000 GLSi (4L-2.0-137-5M)	9,0
Mitsubishi Galant 2500 V6-24 (6V-2.5-163-5M)	9,5
Mitsubishi Space Gear 2000 GL (4L-2.0-113-5M)	12,0
Mitsubishi Pajero 3500 V6/24V (4A) (6V-3.5-208)	18,5
Nissan Maxima QX 2.0 SLX (6V-2.0-140-5M)	10,5
Nissan Maxima QX 2.0 (6V-2.0-140-4A)	11,5
Nissan Maxima QX 3.0 SE (6V-3.0-192-4A)	12,0
Nissan Maxima QX 2.0 SLX (5M) (6V-2.0-140)	12,0
Nissan Primera 1.6 SLX (4L-1.6-100-5M)	8,0
Nissan Primera 1.6 (5M) (4L-1.6-90)	7,3
Opel Astra Caravan 1.4i (4L-1.4-82-5M)	8,0
Opel Astra Caravan 1.4i 16V (4L-1.4-90-5M)	8,5
Opel Combo 1.4i (4L-1.4-60-5M)	8,2
Opel Omega MV6 (6V-3.0-210-4A)	12,0
Opel Omega 2.0 (4L-2.0-136-5M)	9,5
Opel Tigra 1.6i (5M) (4L-1.6-106)	7,5
Peugeot 205 (4M) (4L-1.4-75)	7,0
Peugeot 306 (4L-1.4-75-5M)	7,7
Peugeot 406 SL 1.8 16V (4L-1.8-110-5M)	8,5
Pontiac Trans Sport 3.8 V6 (6V-3.8-175-5M)	12,6

1	2
Porsche 911 Carrera (6ор-3.6-272-6M)	11,0
Renault 19 Europa 1.4 (4L-1.4-75-5M)	7,5
Renault Safrane 2.4 20V (6V-2.4-165-5M)	10,0
Renault Clio 1.4 RT (4L-1.4-75-5M)	6,7
Renault Laguna RXE 2.0 16V (4L-2.0-140-5M)	9,7
Renault Megane RT 1.6e (4L-1.6-90-5M)	7,5
SAAB 900 2.0i (4L-2.0-130-5M)	10,0
SAAB 900 S 2.3i (4L-2.3-150-5M)	9,5
SAAB 9000 CD 2.0 turbo (4L-2.0-150-4A)	10,5
SAAB 9000 CD 2.3 turbo (4L-2.3-200-4A)	11,0
SAAB 9000 CDE, CSE (5M) (4L-2.0-150)	9,65
Skod Felicia Combi (4L-1.3-58-5M)	7,0
Skod Felicia Combi LX, -GLX 1.6 (4L-1.6-75-5M)	7,8
Ssang Yong Musso E32 (6L-3.2-220-4A)	17,0
Subaru Legacy 2.0 LX kombi (4L-2.0-115-5M)	10,0
Toyota Corolla 1.4 (4L-1.4-86-3A)	9,0
Toyota Landcruiser 4.5i 24V Wagon (6L-4.5-215-4A)	19,0
Toyota Landcruiser FZJ 80 (6L-4.5-205-5M)	17,0
Toyota Landcruiser HDJ 80 (6L-4.2-135-5M)	12,0 д
Toyota Landcruiser Prado (6V-3.4-178-4A)	15,5
Toyota Lexus LS400 (4A) (8V-4.0-265)	12,77
Volkswagen Polo 1.6 (5M) (4L-1.6-75)	6,5
Volkswagen Vento GL 1.8/90 (5M) (4L-1.8-90)	9
Volkswagen Golf 1.6 (4L-1.6-75-5M)	7,5
Volkswagen Golf 1.8 (4L-1.8-90-5M)	8,0
Volkswagen Golf Variant CL 1.8 (5M) (4L-1.8-90)	9,0
Volkswagen Passat 1.8 (4L-1.8-125-5M)	9,2
Volkswagen Passat Variant GT 2.0 16V (4L-2.0-150-5M)	9,3
Volvo S-40 1.8i (4L-1.8-115-5M)	8,7
Volvo S-40 1.8i (4L-1.8-115-4A)	9,6
Volvo S-40 2.0i (4L-2.0-140-5M)	9,2
Volvo S-90 (6L-3.0-204-4A)	14,0
Volvo 440 GL 1.8i (4L-1.8-90-5M)	9,0
Volvo 460-2.0i (4L-2.0-110-4A)	10,0
Volvo 850 T-5 20V (5L-2.32-225-4A)	11,5
Volvo-460 1.8i-90-5M(1)	9,0
Volvo-460 2.0i (4L-2.0-110-5M)	9,3
Volvo 850 GLT (5M) (5L-2.4-170)	10
Volvo 940 (4A) (4L-2.3-135)	11
Volvo 940 (5M) (4L-2.3-135)	10,5
Volvo 960 (4A) (6L-3.0-204)	14
Volvo 960 2.5 (5M) (6L-2.5-168)	11,5

1.2. Автобусы

Для автобусов нормируемое значение расхода топлива устанавливается аналогично легковым автомобилям.

В случае использования на автобусе в зимнее время штатных независимых отопителей, расход топлива на работу отопителя учитывается в общем нормируемом расходе топлива следующим образом:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + \text{Нот} \times T,$$

где:

Q_n - нормативный расход топлива, литры или куб.м;

H_s - базовая линейная норма расхода топлива на пробег автобуса л/100 км или куб.м/100 км;

S - пробег автобуса, км;

Нот - норма расхода топлива на работу отопителя или отопителей, л/час";

T - время работы автомобиля с включенным отопителем, час;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Марка, модель автомобиля	Базовая линейная норма
1	2
ЗИЛ-158, -158А, -158В, -158ВА	41
Ikarus-55	28 д
Ikarus-556	38 д
Ikarus-180	41 д
Ikarus-250, -265	31 д
Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95	34 д
Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75, -365.10, -365.11	34 д
Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, 260.52, 263	40 д
Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64, 435.17 (6L-10.35-258-6M)	43 д
Ikarus-283.00	46 д
Ikarus-350.00	37 д
Ikarus-415.08	39 д
Ikarus-435.01	46 д
Ikarus-543.26	27 д
КАвЗ-651, -651А	26
КАвЗ-685, -685Б, -685Г, -685Ю, -3270, -327001, -3271	30
КАвЗ-3976	30
КАвЗ-39765	32,5
ЛАЗ-695, -695Б, -695Е, -695Ж, 695М, -695Н	41
ЛАЗ-695НГ	43 см (41)
ЛАЗ-695-П	51 гсм
ЛАЗ-695 (с двигателем ЗИЛ-375), -695Н (с двигателем ЗИЛ-375.01)	44
ЛАЗ-697 (с двигателем ЗИЛ-375), -699, -699 А, -699Н, -699Р	43

1	2
ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р	40
ЛАЗ-4202	35 д
ЛАЗ-42021	33 д
ЛАЗ-52073	24,46 д
ЛАЗ-52523 (с двигателем Renault)	33 д
ЛАЗ-6205 (с двигателем Renault)	47,5 д
ЛиАЗ-158, -158В, -158ВА	41
ЛиАЗ-677, -677А, -677Б, -677В	54
ЛиАЗ-677Г	67 гсн
ЛиАЗ-677М, -677МБ, -677МС, -677П	54
ЛиАЗ-5256, -52564	46 д
ЛиАЗ-52567	37,4 д
ЛиАЗ-525610	36,1 д
ЛиАЗ-525616	32,5 д
ЛиАЗ-5256М	22,5 д
ЛиАЗ-5256НП	35 д
ЛиАЗ-5256-ЯАЗ	35,5 д
ЛиАЗ-525617	30,5 д
ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ	27 д
ЛиАЗ-5267	35,5 д
ЛиАЗ-6240 СВАРЗ	45,5 д
ПАЗ-651, -651А	26
ПАЗ-652, -652Б	28
ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю	34
ПАЗ-3201, -3201С, -320101	36
ПАЗ-3205, -32051 (с двигателем ЗМЗ 672-11)	34
ПАЗ-3205 (с двигателем ЗМЗ 5112.10)	31,13
ПАЗ-3205 (с двигателем ЗМЗ 5234.10)	32
ПАЗ-32051 (с двигателем ЗМЗ 5112.10)	31,38
ПАЗ-32051 (с двигателем ЗМЗ 5234.10)	32,28
ПАЗ-3205-70	20,86 д
ПАЗ-3206 (с двигателем ЗМЗ 672-11)	36
ПАЗ-3206 (с двигателем ЗМЗ 5112.10)	32,12
ПАЗ-3206 (с двигателем ЗМЗ 5234.10)	33
Автобус городской средней марки 4216 (8V-10.85-220-5M)	32,0 д
АКА-5225 "Россиянин"	44,4 д
АКА-6226 "Россиянин"	57,4 д
ГАЗ-221400 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 4-ступенчатой коробкой передач)	17,0
ГАЗ-221400 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 5-ступенчатой коробкой передач)	16,5
ГАЗ-3221 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4025.10, 4-ступенчатой коробкой передач)	18,0
ГАЗ-3221 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4025.10, 5-ступенчатой коробкой передач)	17,2
ГАЗ-3221 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 4-ступенчатой коробкой передач)	15,7
ГАЗ-3221 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 5-ступенчатой коробкой передач)	15,2

1	2
ГАЗ-32213 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 5-ступенчатой коробкой передач)	16,85
ГАЗ-32213 "Газель" (с двигателем Iveco Solim 8140.27) (4L-2.5-103-5M)	11,0 д
РАФ-08, -10	15
РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, -977НМ, -977К	15
РАФ-2203, -220301, -22031, -22031-01, -22032, -22035-01	15
РАФ-220302	18 гсн
РАФ-22038-02	14,5
РАФ-22039	14,5
РАФ-2915-02	14,5
РАФ-2925	14,5
РАФ-2927	15
Таджикистан-3025	40
ТАМ 206А 119Т	30 д
ТАРЗ-002, ТАВЗ-3270	30
УАЗ-452-А, -452АС, -452В	17
УАЗ-220601, -396201	17
УАЗ-220602	22 гсн
УАЗ-2206	17,2
УАЗ-3303-0001011 АПВ-04-01	17,5
УАЗ-3962	17,5
УАЗ-396201	17
ЯАЗ-5267 (6L-10.35-258-6M)	34,0 д
ЯАЗ-6211	50,6 д
Псковавто-221400 (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 4-ступенчатой коробкой передач)	17,0
Псковавто-221400 (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 5-ступенчатой коробкой передач)	16,5
САРЗ-3976	30
Toyota Hi Ace (4L-2.438-115-5M)	12,6 д
Toyota Hi Ace 2,5D (4L-2.5-75-5M)	9,6 д
Volkswagen Caravelle 2.0 (4L-2.0-84-5M)	11,5
Volkswagen Caravelle 2.5 (5L-2.5-110-5M)	12,6
Volkswagen Transporter 2.0 (5M) (4L-2.0-84)	11
Volkswagen Transporter 2.4 (5M) (5L-2.4-78)	9,5 д
Volkswagen Transporter 2.5 (5L-2.5-115-5M)	13,0
Ford Club Wagon (4A) (8V-5.0-199)	20
Ford Transit 100L/120 2.0 (4L-2.0-114-5M)	13,0
Ford Transit 105/150L 2.0i (4L-2.0-114-5M)	13,0
Ford Transit FT 150/150L 2.5D (4L-2.5-76-5M)	10,0 д
Chevrolet Suburban 5.7 (4A) (8V-5.7-210)	18,5
Hyundai H 100 2.4i (5M)	11,5
Hyundai H 100 (4L-2.5-80-5M)	9,35 д
Mercedes Benz 030АКА-15 RHD "Витязь" (8V-14.6-365)	28,3 д
Mercedes Benz 030АКА-15 RHS "Лидер" (8V-15.1-296)	30,15 д

1	2
Mercedes Benz 030АКА-15-КНР/А "Стайер" (8V-15.1-296)	25,36 д
Mercedes Benz 0302CV-8	32 д
Mercedes Benz 0340 (8V-12.8-38)	25,0 д
Mercedes Benz 0350 (8V-14.6-381)	26,9 д
Mercedes Benz 0404 (8V-14.6-381)	27,4 д
Mercedes Benz 308D (5M) (4L-2.3.79)	9,5 д
Mercedes Benz 601D (4L-4.0-98-6M)	16,0 д
Mercedes Benz 0814 (4L-4.0-136-5M)	17,90 д
Mercedes Benz Turk 0325 (6V-11.0-216-6M)	33,7 д
Mitsubishi L 300 (4L-2.35-112-5M)	12,0
Nissan-Urvan E-34	10 д
Nissan-Urvan Transporter	14
Nusa-501M	15
Nusa-521M	15
Nusa-522M, -522-03	15

1.3. Бортовые грузовые автомобили

Для бортовых грузовых автомобилей или автопоездов нормируемое значение расхода топлива определяется по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D), \text{ где:}$$

Q_n - нормативный расход топлива, литры или куб. метры;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

H_{san} - линейная норма расхода топлива на пробег автопоезда; $H_{san} = H_s + H_g \times G_{np}$, л/100 км или куб.м/100 км (где: H_s - базовая линейная норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км или куб.м/100 км; H_g - норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т.км или куб.м/100 т.км);

H_w - линейная норма расхода топлива на транспортную работу, л/100 т.км или куб.м/100 т.км;

W - объем транспортной работы, т.км ($W = G_{pr} \times S_{pr}$, где G_{pr} - масса груза, S_{pr} - пробег с грузом);

G_{np} - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу учитываемую в тонно-км, нормы на 100 т.км установлены в зависимости от вида используемого топлива в следующих размерах: бензин - 2 л; дизельное топливо - 1,3 л; сжиженный нефтяной газ (ГСН) - 2,5 л; сжатый природный газ (СПГ) - 2 куб.м; три газодизельном питании - 1,2 куб.м природного газа и 0,25 л дизельного топлива.

При работе бортовых автомобилей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами, линейная норма расхода топлива на пробег (л/100 км или куб.м/100 км) автопоезда увеличивается

на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов в зависимости от вида топлива в следующих размерах: бензина - 2 л; дизельного топлива - 1,3 л; сжиженного газа 2,5 л; природного газа - 2 куб.м; при газодизельном питании двигателя 1,2 куб.м природного газа и 0,25 л дизельного топлива.

Марка, модель автомобиля	Базовая линейная норма
1	2
Avia A-20H, -A-21K, A-21N	11 д
Avia A-30N, -A-31L, -A-31N, -A-31P	13 д
ГАЗ-51, -51А, -51В	21,5
ГАЗ-51Ж	33 гсн
ГАЗ-51Н, -51Р, -51С, -51Т, -51У, -51Ю	21,5
ГАЗ-52, -52А, 52-01, 52-03, 52-04, -52-05, -52-54, 52-74	22
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	30 гсн
ГАЗ-52-27, -52-28	21 снг (22)
ГАЗ-53, -53А, -53-12, -53-12-016, 53-12А	25
ГАЗ-53-07, -53-19	37 гсн
ГАЗ-53-27	25,5 снг (25)
ГАЗ-53-50, -53-70	25
ГАЗ-53Ф	22
ГАЗ-63, -63А	26
ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	28
ГАЗ-33021 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4025, 4-ступенчатой коробкой передач)	16,85
ГАЗ-3302, 33-021 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 4-ступенчатой коробкой передач)	16,5
ГАЗ-3302, -33021 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 5-ступенчатой коробкой передач)	16
ГАЗ-3302, -33021 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4025.10, 5-ступенчатой коробкой передач)	16,5
ГАЗ-33027 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10) (4L-2.445-100-5M)	17,0
ГАЗ-3307	24,5
ГАЗ-3309	17 д
ЗИЛ-130, -130А, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80, -150	31
ЗИЛ-131, -131А	41
ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ	38
ЗИЛ-133ГЯ, -4331	25 д
ЗИЛ-138, -431810	42 гсн
ЗИЛ-138А, -138АГ, -431610	32 снг (31)
ЗИЛ-151, -151А	39
ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -457КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю	39
ЗИЛ-164, -164А, -164АД, -164АР, -164Р	31

1	2
ЗИЛ-166А, -166В	41
ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917	31
ЗИЛ-431410 (с двигателем Д-243) (4L-6.0-105-5М)	19,5 д
ЗИЛ-43317 (с двигателем КамАЗ-740)	27 д
ЗИЛ-433360 (8V-1.6-150-5М)	31,5
ЗИЛ-4334	25,3 д
ЗИЛ-5301	14,78 д
КамАЗ-4310, 43105	31 д
КамАЗ-5320	25 д
КамАЗ-5320 (с двигателем ЯМЗ-238М) (8V-14.86-240-5М)	27 д
КамАЗ-53202, -53212, -53213	25,5 д
КамАЗ-53208	22,5 спг плюс 6,5 д (26 д)
КамАЗ-53217	21,5 спг плюс 6,5 д (26 д)
КамАЗ-53218	23 спг плюс 6,5 д (26 д)
КамАЗ-53219	22 спг плюс 6,5 д (26 д)
Урал-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	50
Урал-377, -377Н	44
Урал-4320, -43202	32 д
УАЗ-450, -450Д, -452, -452Д, -452ДМ	16
УАЗ-451, -451Д, -451ДМ, -451М	14
УАЗ-330302, -374101	16
УАЗ-33032, -33032-01	21,5
УАЗ-374101	16
УАЗ-3303	16,5
ЯАЗ-210, -210А	47 д
IFA W50L	20 д
КрАЗ-214, 214Б	54 д
КрАЗ-219, -219Б	47 д
КрАЗ-255Б, -255Б1	42 д
КрАЗ-257, -267Б1, -257БС, -257С	38 д
КрАЗ-260, -260Б1, -260М	42,5 д
Magirus 232 D 19L	24 д
Magirus 290 D 26L	34 д
МАЗ-200, -200Г, -200Д, -200П	23 д
МАЗ-500, -500А, -500АС, -500АТ, -500В	23 д
МАЗ-514	25 д
МАЗ-516, -516Б	26 д
МАЗ-5334, -5335, -533501	23 д
МАЗ-53352	24 д
МАЗ-53366	31,7 д
МАЗ-53362 (8v-14.86-300-8М)	24,3 д

1	2
МАЗ-5337, -53371	23 д
МАЗ-543	98 д
МАЗ-6302 (8V-14.86-330-8М)	28,0 д
МАЗ-7310, -7313	98 д
Tatra 111 R	33 д

1.4. Тягачи

Для седельных тягачей нормируемое значение расхода топлива определяется аналогично грузовым бортовым автомобилям по формуле (3).

Марка, модель автомобиля	Базовая норма
1	2
ГАЗ-51П	21
ГАЗ-52-06	22
ГАЗ-63Д, -63П	26
ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80	31
ЗИЛ-131В, -131НВ	41
ЗИЛ-131НВ (с двигателем ЗИЛ-375)	43,5
ЗИЛ-137, -137ДТ	42
ЗИЛ-138В1	41 гсн
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ	38,5
ЗИЛ-164АН, -164Н	31
ЗИЛ-441510, -441516	31
ЗИЛ-441510 (с двигателем ЗИЛ-375)	42
ЗИЛ-441610	41 гсн
ЗИЛ-ММЗ-4413	31
КаАЗ-5410, -54101, -54112	25 д
КаАЗ-5410 (с двигателем ЯМЗ-238М) (8V-14.86-240-5М)	25,6 д
КамАЗ-54112 (с двигателем ЯМЗ-238)	26 д
КамАЗ-54118	23,5 спг плюс 6,5 д (26 д)
КамАЗ-5425 (с двигателем Cummins) (6L-10.0-337-12М)	21,4 д
КамАЗ-54601 (8V-11.76-360-8М)	20,4 д
КЗКТ-537Л	100 д
КЗКТ-7427, -7428	140 д
Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН	49
Урал-377С, -377СК, 377СН	44
Урал-4420, -44202	31 д
Avstro Fiat CDN-130	26 д
БелАЗ-537Л	100 д
БелАЗ-6411	95 д
БелАЗ-7421	100 д
Chepel D-450	22 д
Chepel D-450.86	25 д
DAF FT/FA 95XF.380 (6L-12.6-381-16M) (16.47-1.0)	19,0 д

1	2
DAF 95.XF 430 (6L-12.58-428-16M) (16.41-1.0)	16,5 д
Faun H-36-40/45	85 д
Faun H-46-40/49	90 д
Iveco-190.33	25 д
Iveco-190.36 Turbo Star	16,0 д
Iveco-190.36/PT (6L-13.8-375-16M) (13.68-1.0)	19,0 д
Iveco-190.42	27 д
Iveco 440E 42T/PHM (6L-14.0-420-16M)	17,5 д
Iveco 440E 47 (6L-13.8-470-16M) (14.80-1.0)	17,5 д
КАЗ-120Т3	31
КАЗ-606, -606А	31
КАЗ-608, -608В, -608В2	31
КАЗ-608В1 (с двигателем ЗИЛ-375)	45
KNVF-12T Camacu-Nissan	45 д
КрАЗ-221, 221Б	46,5 д
КрАЗ-255В, -255В1	40 д
КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС	41,5 д
КрАЗ-258, -258Б1	37 д
КрАЗ-260В	40 д
КрАЗ-6443	40 д
КрАЗ-6444	37 д
КрАЗ-643701	41,5 д
LLAZ 110421	27 д
ЛуАЗ-2403	10
MAN 19.372 (6L-11.96-370-16M) (13.68-1.0)	17,0 д
MAN 19.463 FLS (6L-12.816-460-16M) (14.45-0.83)	16,0 д
МАЗ-200В, -200М, -200Р	27,5 д
МАЗ-504, -504А, -504Б, -504Г	23 д
МАЗ-504В	31 д
МАЗ-509, -509А	36,5 д
МАЗ-537, -537Т	100 д
МАЗ-5429, -5430	23 д
МАЗ-5432	26 д
МАЗ-54321	25 д
МАЗ-54322, -543221	27 д
МАЗ-54323, -54324	28 д
МАЗ-54326	25 д
МАЗ-54329 (8V-44.86-240-5М)	22,0 д
МАЗ-5433, -54331	23 д
МАЗ-5440 (8V-14.86-400-9М)	17,8 д
МАЗ-6422	35 д
МАЗ-642201	33,5 д
МАЗ-64226, -64227, -642271, -64229	35 д
МАЗ-7310, -72101, -7313	98 д
МАЗ-79116	138 д
Mercedes Benz-1635S, -1926, -1928, -1935	23 д
Mercedes Benz-1733 (6V-11.0-340-16M)	17,4 д

1	2
Mercedes Benz-1735 (8V-14.62-354-16M) (11.88-0.85)	23,7 д
Mercedes Benz-1735 LS	18,7 д
Mercedes Benz-1834 LS (6V-10.96-340-16M) (11.88-0.85)	18,5 д
Mercedes Benz-1838 (8V-12.8-380-16M)	24,6 д
Mercedes Benz-1840 Actros (6L-11.95-394-16M)(14.18-0.83)	17,0 д
Mercedes Benz-1850LS (8V-14.6-503-16M)(11.88-0.85)	20,4 д
Mercedes Benz-2232S	27 д
Mercedes Benz-2235, -2236	28 д
Mercedes Benz-2628	42 д
Mercedes Benz-2632	34 д
Praga ST2-W	23 д
Renault R 340i 19T (6L-9.8-338-9M) (11.09-0,75)	19,0 д
Scania R 113 MA/400 (6L-11.0-401-14M) (16.38-1.0)	16,0 д
Scania R124LA 400 (6L-11.7-400-12M) (11.27-1.0)	16,0 д
Scoda-LIAS-100.42, -100.45	24 д
Scoda-706PTTN	25 д
Tatra-815TP	48 д
Volvo F12 (6L-12.0-405-14M) (13.4-1.0)	15,7 д
Volvo FH12/380 (6L-12.13-380-14M) (16.7-1.0)	15,0 д
Volvo FH12/420 (6L-12.13-420-14M) (16.7-1.0)	16,5 д
Volvo FH12 (6L-12.13-420-14M)	17,0 д
Volvo F123-42T	27 д
Volvo F-8932	24 д
Volvo-1033	22 д

1.5. Самосвалы

Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормируемое значение расхода топлива определяется по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times H_{sanc} \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times Z,$$

где: H_{sanc} - линейная норма расхода топлива самосвального автопоезда; $H_{san} = H_s + H_w \times (G_{np} + 0,5 \times q)$, л/100 км (где H_w - линейная норма расхода топлива на транспортную работу и на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т.км или куб.м/100 км; G_{np} - собственная масса прицепа, т);

H_s - базовая линейная норма расхода топлива автомобиля-самосвала с учетом транспортной работы, л/100 км;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

H_z - дополнительная норма расхода топлива на каждую езду с грузом автомобиля-самосвала, л;

Z - количество ездов с грузом за смену;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов с самосвальными кузовами дополнительно устанавливается норма расхода топлива (Hz) на каждую езду с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

- 0,25 л жидкого топлива (0,25 куб.м природного газа) на каждую единицу самосвального подвижного состава;

- 0,2 куб.м природного газа и 0,1 л дизельного топлива при газодизельном питании двигателя.

Для большегрузных автомобилей-самосвалов БелАЗ дополнительная норма расхода дизельного топлива на каждую езду с грузом устанавливается в размере 1 л.

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами линейная норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа и половину номинальной грузоподъемности: бензина - 2 литра, дизельного топлива - 1,3 литра, сжиженного газа - 2,5 литра, природного газа - 2 куб.м.

В случае работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной работы значительно выше 0,5 допускается нормировать расход топлива также как и для бортовых автомобилей. При этом в качестве линейной нормы принимается норма для соответствующего базового бортового автомобиля, скорректированная исходя из разницы собственной массы этих автомобилей.

Марка, модель автомобиля	Базовая линейная норма
1	2
Avia-A-30KS	15 д
БелАЗ-540, -540А	135 д
БелАЗ-548А	160 д
БелАЗ-548ГД	200 гсн
БелАЗ-549, -7509	270 д
БелАЗ-7510, -7522, -7526	135 д
БелАЗ-7523, -7525, -7527, -7548	160 д
БелАЗ-75401	150 д
БелАЗ-7548	160 д
ГАЗ-САЗ-535, -2500, -3507, -3508, -35101	28
ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В	23
ГАЗ-САЗ-3509	27 спг (28)
ГАЗ-САЗ-4509	17,0 д
ГАЗ-САЗ-4509 (6L-6.23-125-5M)	16,7 д
ГАЗ-САЗ-4301 (6L-6.23-125-5M)	17,5 д
ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М	37
ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -556-80	37
ЗИЛ-ММЗ-585Б, -585В, -585Д, -585Е, -585И, -585К, -585Л, -585М	36

1	2
ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022, -4505	37
ЗИЛ-ММЗ-45023	50 гсн
ЗИЛ-ММЗ-45065, -45085 (8V-6.0-150-5M)	32,2
ЗИЛ-ММЗ-45054	37,5 спг (37)
ЗИЛ-ММЗ-138АБ	37,5 спг (37)
КамАЗ-55102	32 д
КамАЗ-55102 (с двигателем ЯМЗ-1238)	35 д
КамАЗ-5511	34 д
КамАЗ-5511 (с двигателем ЯМЗ-238) (8V-14.86-240-5M)	35,6 д
КамАЗ-55111	36,5 д
КамАЗ-55111 (с двигателем ЯМЗ-238М) (8V-14.86-240-5M)	37,0 д
КамАЗ-55118	31 спг плюс 9,0 д (35 д)
САЗ-3502	28
САЗ-3503, -3504	26
Урал-5557	34 д
Урал-55571 (с двигателем ЯМЗ-536)	34,5 д
IFA-W50/A	19 д
IFA-W50L/K	24 д
КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В	36
КАЗ-4540	28 д
КрАЗ-222, -222Б, -6505	50 д
КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С, -6510	48 д
Magirus-232D19R	30 д
Magirus-290D26R	44 д
МАЗ-205	33 д
МАЗ-503, -503А, -503Б, -503В, -503Г	28 д
МАЗ-510, -510Б, -610В, -510Г, -511, -512, -513, -513А, -5549, -5551	28 д
МоАЗ-76051	85 д
Tatra-138S1, -138S3, -148S1M, -148S3	36 д
Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3	42 д

1.6. Фургоны

Для автомобилей-фургонов (специализированных автомобилей), выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, нормируемое значение расхода топлива определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям. Для фургонов бортовых грузовых автомобилей, для фургонов работающих с почасовой оплатой, нормируемое значение расхода топлива определяется аналогично легковым автомобилям, с учетом надбавки за работу с почасовой оплатой (10%).

Марка, модель автомобиля	Базовая линейная норма
1	2
Avia A-20F	11 д
Avia A-30F, -30KSU, -31KSU	13 д
ГЗСА-731, -947	29

1	2
ГЗСА-890М	34 гсн
ГЗСА-891, -892, -893А, -3702, -3704	23
ГЗСА-891Б	33 гсн
ГЗСА-891В, -893Б	24 спг (23)
ГЗСА-893АБ	34 гсн
ГЗСА-949, -950	27
ГЗСА-950А	39 гсн
ГЗСА-37021	34 гсн
ГЗСА-37022	24 спг (23)
ГЗСА-37041	34 гсн
ГЗСА-37042	24 спг (23)
ГЗСА-(КМЗ) -3705, -3706, -3711, -37111, -37112, -37121	27
ГЗСА-(КМЗ)-3712	23
ГЗСА-(КМЗ)-37122	24 спг (23)
ГЗСА-3713, -3714, -3742, -37421	29
ГЗСА-(КМЗ)-3716	28
ГЗСА(КозМЗ)-3718-3)	29
ГЗСА(КозМЗ)-3719	29
ГЗСА (КМЗ)-3721, -37231, -3726	27
ГЗСА-3944	27
ГЗСА-376820	27
ЗСА-270710 "Газель"	17,5
ЕрАЗ-762, е762А, -762Б, -763В	14
ЕрАЗ-37111	28
ЕрАЗ-37121	24
ЕрАЗ-3730, -37301, -37302, -37304, -37305	15
Guk A-03, -A-06, -A-07M	14
Guk A-11, -A-13, -A-13M	14
ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01	11
ИЖ-2715011	15 гсн
IFA-Robus LD 3000KF/STKo	17 д
КАвЗ-664	29
КАвЗ-49471	53
Кубань-Г1А1	28
Кубань-Г1А2	30
Кубанец-У1А	18
АПА-4721	33,0
ГАЗ-270500-44 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 5-ступенчатой коробкой передач)	16,0
ГАЗ-2705 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 5-ступенчатой коробкой передач)	15,0
ГАЗ-27181 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4025.10, 5-ступенчатой коробкой передач)	17,3
ГАЗ-27181 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 4-ступенчатой коробкой передач)	17,65
ГАЗ-330210-1214 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 5-ступенчатой коробкой передач)	17,5
ГАЗ-33022 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4025.10, 5-ступенчатой коробкой передач)	16,5

1	2
ГАЗ-33022-0000310 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 5-ступенчатой коробкой передач)	16,0
ГАЗ-33094	17,75 д
ГЗСА-731	29
ЛуМЗ-890, -890Б	34
ЛуМЗ-945, 948	10
ЛуМЗ-946, -949	15
Мод.(КМЗ)-35101, -3716, -37211, -37231, -3726	27
Мод.(КозМЗ)-3718, -39021, -39031	29
Мод.(ГЗСА)-3767	28 спг (27)
Мод.(КМЗ)-39011	24
Мод.(КозМЗ)-3944	27
Мод.(КМЗ)-53423, -5703	28 д
Москвич-2733, -2734	11
НЗАС-3964(****)	29
НЗАС-4208	35 д
НЗАС-4947	53
НЗАС-4951	34 д
Nusa C-502-1, -C-521C, -C-522C	14
ПАЗ-3742	29
ПАЗ-37421	28
РАФ-22031-01	15
РАФ-22035, -22035-01	15
ТА-1А4, -949А	24
ТА-943А, -943Н	22,5
УАЗ-450А, -491А, -374101, -396201	17
УАЗ-3741	16,5
УАЗ-3741 "ДИСА-1912 Заслон"	17,6
УАЗ-3962	17,5
УРАЛ-49472	53
Ford Transit FT 150/150L 2.6TD (4L-2.8-85-5M)	10,5 д
Ford Transit FT 190L (4L-2.5-76-5M)	9,0 д
Ford Econoline E-350 (8V-5.8-210-4A)(*)	20,8
Ford Econoline E-350 (8V-5.8-210-5A)(*)	20,5
Ford Econoline E-450 (8V-7.5-245-5M)(*)	30,0
Iveco 50.9, 60.11	13,8 д
Iveco 65.10	14,55 д
Iveco 79.12	14,65 д
Iveco Daily 49.10 (4L-2.5-103-5M)	13,0 д
Iveco MT-190E 30 (6L-9.5-345-16M)(*)	28,0 д
Iveco Euro Cargo ML 150 E18 (6L-5.9-177-9M)(*)	23,0 д
Mercedes Benz 312D (5L-2.9-122-5M)	11,5 д
Mercedes Benz 408D (4L-2.3-79-5M)	10,0 д
Mercedes Benz LP 809/36	17,0 д
Mercedes Benz 609D	14,3 д
Mercedes Benz 809D	13,11 д
Mercedes Benz 811D	13,83 д

1	2
Mersedes Benz 814D	15,7 д
Volkswagen Transporter T4/T4 Syncro (5L-2-37-78-5M)(*)	10,5 д
Volkswagen Transporter T4 2.5 (5L-2.5-110-5M)	16,0
Volvo FL 10 (6L-9.6-320-14M)	27,0 д
Volvo FL 608 (6L-5.5-180-6M)	19,7 д

2. Нормы расхода топлива для специальных автомобилей

Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

- автомобили выполняющие специальные работы в период стоянки (автокраны, компрессорные, бурильные установки и т.п.);

- автомобили выполняющие специальные работы в процессе передвижения (снегоочистители, поливомоечные, пескоразбрасыватели и т.п.).

Нормативный расход топлива для специальных автомобилей, относящихся к первой группе, определяется следующим образом:

$$Q_n = (0,01 \times H_{sc} \times S \times H_m \times T) \times (1 + 0,01 \times D),$$

где:

H_{sc} - индивидуальная линейная норма расхода топлива на пробег специального автомобиля, л/100 км (в случаях, когда специальный автомобиль предназначен также для перевозки груза, индивидуальная линейная норма рассчитывается с учетом выполнения транспортной работы $H'_{sc} = H_{sc} + H_w \times W$);

H_m - норма расхода топлива на работу специального оборудования, л/час или литры на выполняемую операцию (заполнение цистерны и др.);

S - пробег автомобиля, км;

T - время работы оборудования, час. или количество выполненных операций;

D - суммарная относительная надбавка или снижение к норме, процент (при работе оборудования применяются только надбавки на работу в зимнее время и в горных местностях).

Нормативный расход топлива для специальных автомобилей, выполняющих работу в процессе передвижения, определяется следующим образом:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{sc} \times S' + H'' \times S'') \times (1 + 0,01 \times D) + H_{sd} \times N,$$

где:

H_{sc} - индивидуальная линейная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля, л/100 км;

S' - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

H'' - норма расхода топлива на пробег при выполнении специальной работы во время передвижения, л/100 км;

S'' - пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км;

H_{sd} - дополнительная норма расхода топлива на разбрасывание одного кузова песка или смеси, л;

Примечания:

(*) бронированные автомобили.

(**) КЗМ - Каспийский машиностроительный завод.

(***) КозМЗ - Козельский машиностроительный завод.

(****) НЗАС - Нефтекамский завод автосамосвалов.

N - количество кузовов разбрасываемого песка или смеси за смену.

Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование линейные нормы расхода топлива на пробег (на передвижение), устанавливаются исходя из линейных норм расхода топлива, разработанных для базовых моделей автомобилей с учетом изменения массы спецавтомобиля.

При работе поливомоечных автомобилей со снегоочистительным оборудованием одновременно с плунжерным снегоочистителем и щеткой норму расхода топлива разрешается увеличивать до 5%.

Величины норм расхода топлива для специальных автомобилей приведены ниже.

2.1. Нормы расхода топлива для специальных и специализированных автомобилей, выполняющих специальные работы в период остановки

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Линейная норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/час
1	2	3	4
Агрегаты для поверхностной обработки асфальто-бетонных покрытий:			
УК-18А	ГАЗ-53А	33,0	9,0
Асфальторазогреватели:			
АР-53	ГАЗ-53А	33,0	4,5
Асфальтоукладчики:			
ЭД-1МБ	ГАЗ-53А	27,5	6,0
Бурильные установки:			
АВБ-2М	ГАЗ-66	31,0	8,0
БКГМ-63АН	ГАЗ-53	31,0	7,5
БКМА-1/3,5	ЗИЛ-130	37,1	12,0
БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2)	ГАЗ-66	31,0	8,0
БМ-302А, -302 (БКГМ-66-3)	ГАЗ-66	31,0	8,0
БМ-802С	КрАЗ-257	54,5	8,0
ЛБУ-50	ЗИЛ-157К	44,5	8,0
МРК-1А	ЗИЛ-157	46,0	8,0

1	2	3	4
МРК-3А	ЗИЛ-131	46,0	8,0
МРКА-690А	ЗИЛ-130	42,0	12,0
ОБУДМ-150 343	ЗИЛ-157	48,0	8,0
ОБУЭ-150 ЗИВ	ЗИЛ-157К	44,5	8,0
УРБ-2А	ЗИЛ-157К	47,5	8,0
УРБ-16	ЗИЛ-157К	45,5	8,0
УРБ-50М	ГАЗ-66	32,0	8,0
Вышки телескопические:			
АГП-12	ГАЗ-53	30,5	3,5
АГП-12А	ГАЗ-53А	30,5	3,5
АГП-12Б	ЗИЛ-164	35,0	3,5
АП-17	ГАЗ-53А	32,0	3,5
АПК-30	Урал-375	66,0	5,0
АТ-53Г	ГАЗ-53А	27,5	3,5
ВИ-23	ЗИЛ-130	35,0	4,0
ВС-18 МС	ГАЗ-52-03	27,5	3,0
АГП-12	ГАЗ-52	28,5	3,0
ВС-22	ЗИЛ-131	48,5	4,0
ТВ-1	ГАЗ-52	25	3,0
ВС-22 МС	ЗИЛ-130	38,5	4,0
ВС-26 МС	ЗИЛ-130	39,5	4,0
МШТС-2А	ЗИЛ-157, ЗИЛ-571С	50,0	3,5
МШТС-3А	ЗИЛ-130	41,4	4,0
СПО-15, -15М	Урал-375	77,5	5,0
ТВ-1	ГАЗ-53, ГАЗ-53Ф	30,5	3,0
ТВ-2	ГАЗ-52-03	26,0	3,0
ТВ-23	ЗИЛ-131	46,0	4,0
Дезинфекционные установки:			
Дук-1	ГАЗ-63	27,0	6,0
Дук-2, Дук-1А	ГАЗ-51	23,0	16,0
Илососные установки:			
ИЛ-980, -980А	ЗИЛ-130	35,0	7,5
Кабелюкладчики:			
КМ-2М	ГАЗ-63	30,0	7,0
П-3229	ЗИЛ-130	37,0	10,0
Кинопередвижки:			
Передвижной театр и кино	ГАЗ-52	28,0	1,0
Автокинопередвижка АМ-2	УАЗ-452	18,0	4,0
Автоклуб Г1А1 "Кубань"	ГАЗ-52	28,0	1,0
Автоклуб Г1А2 "Кубань"	ГАЗ-53А	30,0	1,0
Автоклуб ТСК-01	ГАЗ-3307	27,0	(**)
Автоклуб "Уралец"	ГАЗ-53А	30,0	1,0
"Кубанец 1А"	УАЗ-452	18,0	1,0
Компрессоры:			
АПКС-6	ЗИЛ-130	33,0	9,0

1	2	3	4
ПКС-5	ЗИЛ-164	33,0	11,0
Краны автомобильные:			
АК-5	ЗИЛ-130	38,0	5,0
АК-75, -75В	ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412	40,0	6,0
АК-75	ЗИЛ-164	39,0	6,0
ГКМ-5	ЗИЛ-130	38,0	5,0
ГКМ-5	ЗИЛ-164	39,0	6,0
ГКМ-6,5	МАЗ-500	30,5	5,5
К-46	ЗИЛ-130	38,0	5,0
К-51	МАЗ-200	34,0	5,0
К-51М	МАЗ-500	33,0	6,0
К-64	МАЗ-500	31,0	5,0
К-67	МАЗ-500	30,5	5,0
К-68, -69, -69А	МАЗ-200	34,0	5,0
К-104	КрАЗ-257	55,0	6,0
К-104	КрАЗ-219	62,0	6,0
К-162 (КС-4571А)	КрАЗ-258	52,0	8,4
К-162 (КС-4561), -162С	КрАЗ-257	59,0	8,8
КС-1561, -1562, -1562А	ГАЗ-53А	33,0	5,0
КС-1571	ГАЗ-53-12	32,0	5,0
КС-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К, -2561К1, -2571	ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412	40,0	6,0
КС-2573	Урал-43202	38,0	6,0
КС-3561	МАЗ-500	33,0	6,0
КС-3561А, 35-62, -3562А	МАЗ-500А	33,0	6,0
КС-35628	МАЗ-5334	33,0	6,0
КС-3574	Урал-5557 (с двигателем ЯМЗ-236)	45,0	(**)
КС-3574	Урал-5557 (с двигателем ЯМЗ-740)	46,0	(**)
КС-3575	ЗИЛ-133ГЯ	33,0	6,0
КС-4561А, -4561АХЛ	КрАЗ-257	56,0	8,8
КС-4571	КрАЗ-257	52,0	8,4
КС-4572	КамАЗ-53213	31,0	6,0
КС-4576	КрАЗ-250	57,0	(**)
КС-5573	МАЗ-7310	125,0	18,0
ЛАЗ-690	ЗИЛ-130, ЗИЛ-164	37,0	5,5
МКА-10Г	МАЗ-500	33,0	5,0
МКА-10М	МАЗ-200	38,0	5,5
МКА-10М	МАЗ-500	34,0	5,0
МКА-16	КрАЗ-257	57,0	8,8

1	2	3	4
МСК-87	ЗИЛ-130	44,0	(**)
СМК-7	МАЗ-200	34,0	5,0
СМК-10	МАЗ-500	34,0	5,0
Лаборатории на автомобилях:			
АВП-39231	ГАЗ-66-11	32,0	-
КСП-2001	ГАЗ-66-11	32,0	-
КСП-2002	ГАЗ-66-11	32,5	-
ЛКДП-39521	ГАЗ-66-11	32,5	-
Мод. 39121	УАЗ-3151201	17,0	-
Мод. 3914	УАЗ-220601	18,0	-
ОМС-2	ГАЗ-51	25,5	3,0
ППЗК-3924	ГАЗ-66-11	32,0	-
ППЗК-3928	ПАЗ-672М	39,0	-
ЭТЛ-10	ГАЗ-51	25,5	5,0
ЭТЛ-10	ГАЗ-53	30,0	5,0
ЭТЛ-35-01	ГАЗ-51	25,5	4,0
ЭТЛ-35-01	ГАЗ-63	29,5	4,0
Лебедки на шасси автомобилей:			
	ГАЗ-63	-	3,0
	ЗИЛ-131	-	5,0
	ЗИЛ-157К	-	4,0
	КамАЗ-5320	-	3,0
	КрАЗ-257	-	5,0
	МАЗ-200	-	3,0
	МАЗ-500	-	3,0
	САЗ-3502	-	4,0
	Урал-375	-	6,0
	Урал-4320	-	3,0
Мастерские на автомобилях:			
АТ-63	ГАЗ-53А	26,0	3,5
АТУ-А	ГАЗ-63	27,0	4,0
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-63	29,5	4,0
ЛВ-8А (Т-142Б)	ЗИЛ-131	52,0	4,0
Мод. 39011	ГАЗ-52-01	25,0	3,5
Мод. 39021	ГАЗ-66-11	30,0	4,0
Мод. 39031	ГАЗ-66-11	31,0	4,0
Машины для заделки трещин дорожных покрытий:			
ЭД-10А	ГАЗ-53А	32,0	6,0
Погрузчики:			
4000М		27,5	5,0
4001		38,0	5,0
4003, 4006		40,0	6,0
4008		54,0	6,0
4008М	Двигатель ЗИЛ-130	54,5	6,0
4009		54,0	6,0
4013		27,5	5,0

1	2	3	4
4014		40,0	5,0
4016		43,0	5,0
4018		33,0	5,0
4020		12,0	2,5
4022-01		18,0	3,0
4028		53,5	6,0
4043, 4043М		28,0	5,0
4045, 4045М, 4046		40,0	6,0
4049		45,0	5,0
4055М		31,0	5,5
4063		28,0	5,0
4065		29,0	5,0
4070		54,5	6,0
4081		29,5	5,0
4091		13,0	2,5
40912		18,0	2,0
4092		20,0	3,0
4312-01		33,0	6,0
7806		73,5	6,0
7806	Двигатель ЯМЗ-238	110,0	6,0
ВК-10		30,0	5,5
УП-66		33,0	5,5
Пожарные автомобили:			
АКТ-0,5/0,5-207	ГАЗ-66	33,0	16,0
АНР-40-127А	ЗИЛ-130	39,0	18,0
АР-2-133	ЗИЛ-131	50,0	21,0
АР-2-215	КамАЗ-43105	36,0	16,0
АЦ-30-106Б	ГАЗ-53А	32,5	16,0
АЦ-30-146, -30-184	ГАЗ-66	34,0	16,0
АЦ-40-41А	Урал-375Н	64,5	23,0
АЦ-40-63А, -40-63В	ЗИЛ-130	41,0	18,0
АЦ-40-137, -40-153	ЗИЛ-131	51,5	21,0
АЦ-40-181	ЗИЛ-133Г1	54,0	21,0
АЦЛ-3-147-1	ГАЗ-66-01	33,0	16,0
ПМ-30	ГАЗ-53А	28,0	16,0
ПМ-404-40	ЗИЛ-157	47,0	17,0
ПМ-404-40	ЗИЛ-130	41,0	17,0
ПМГ-19	ГАЗ-63	31,0	12,0
ПМГ-21	ГАЗ-51	25,5	12,0
ПМЗ-27, -27А, -27С	ЗИЛ-157К	47,0	17,0
ПНС-100	ЗИЛ-157К	47,0	21,0
ПНС-110	ЗИЛ-131	49,0	21,0
Снегопогрузчики автомобильные:			
КО-203	ГАЗ-52-01	24,0	6,0
КО-309	ГАЗ-53А	29,5	7,0

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Линейная норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на заполнение и слив 1 цистерны
Автомобили ассенизационные:			
АНМ-53, -53А, -53Э	ГАЗ-53А	25,5	0,6
АСМ-3	ГАЗ-51А	22,0	0,6
АСМ-3	ЗИЛ-164	32,0	0,8
АСМ-51	ГАЗ-51	22,0	0,6
АСМ-53, -53А, -53Э	ГАЗ-53А	25,5	0,6
АСМ-53	ГАЗ-53Ф	22,0	0,6
КО-502	ЗИЛ-130	35,0	0,8
КО-503А	ГАЗ-53	26,0	0,6
КО-53Б1	ГАЗ-53А	25,5	0,7
КО-53В	ГАЗ-53А	27,0	0,7
КО-505, -505А	КамАЗ-53213	29,5	1,9

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Линейная норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на 1 час работ, л	
			битумного насоса	подогревателя цистерны
Автомобили битумовозы:				
Д-642	ЗИЛ-130В1	37,5	8,0	3,0
ДС-10 (Д-351)	КрАЗ-258	51,0	10,0	3,5
ДС-39А (Д-640А)	ЗИЛ-130	34,5	8,0	3,0
ДС-41А (Д-642А)	ЗИЛ-130В1	38,0	8,0	3,0
ДС-53А (Д-722А)	ЗИЛ-130В1	41,0	8,0	3,0
ДС-96	ЗИЛ-130В1	38,5	8,0	3,0
МВ-16	ГАЗ-53А	32,0	6,0	2,5

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Линейная норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на 1 час работ, л	
			гудронатора	битумного насоса
Автомобили гудронаторы:				
Д-164А 1	МАЗ-500	31,5	6,0	8,0
Д-251А	ЗИЛ-164	34,0	10,0	8,0
Д-640А (ДВ-39А)	ЗИЛ-130В1	34,5	10,0	8,0
Д-642 (ДС-53А)	ЗИЛ-130В1	40,5	10,0	8,0
Автомобили мусоровозы:				
			Норма на 1 погрузку и разгрузку, л	
КО-404	ГАЗ-53-02		28,0	2,5
КО-413	ГАЗ-53А		27,5	2,5
КО-415А	КамАЗ-53213		30,3	8,0
М-8	ГАЗ-51		24,0	2,5
М-30, -30А	ГАЗ-53Ф		24,0	2,5
М-40	ЗИЛ-130В1		37,5	2,0
М-50	МАЗ-5334		28,5	3,0
53М	ГАЗ-53А		27,5	2,5
53М	ГАЗ-53Ф		24,0	2,5
93М	ГАЗ-93А		24,5	2,5

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Линейная норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на погрузку и разгрузку комплекта контейнеров, л
Автомобили самопогрузчики:			
А-130Ф, -853	ГАЗ-53-12	27,0	2,1
НИИАТ П-404	ГАЗ-53А	28,0	4,2
У-77	ГАЗ-52-04	25,2	2,2
У-77	ГАЗ-53А	28,0	2,3
ЦПКТБ-А130, -А130Ф	ГАЗ-53А	28,0	2,3
ЦПКТБ-А130В1	ЗИЛ-130В1	37,5	2,2
ЦПКТБ-А133	ЗИЛ-133ГЯ	27,0	3,0
ЦПКТБ-А53213	КамАЗ-53213	27,0	3,0
4030П	ГАЗ-53-04	25,0	2,5
4030П	ГАЗ-53А	28,0	3,0
4030П	ЗИЛ-130АН	34,0	3,0

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Линейная норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на заполнение и слив 1 цистерны, л(1)
1	2	3	4
Автомобили топливозаправщики и маслозаправщики:			
АВЗ-50	ГАЗ-51А	24,0	2,0
АТЗ-2,2-51А	ГАЗ-51А	25,0	2,0
АТЗ-3-157К	ЗИЛ-157К	40,0	3,0
АТЗ-3,8-53А	ГАЗ-53А	27,0	3,0
АТЗ-3,8-130	ЗИЛ-130	33,0	3,0
АТМЗ-4,5-375	Урал-375	53,0	4,0
АЦТММ-4-157К	ЗИЛ-157К	40,0	3,0
ЛВ-7 (МА-4А)	ЗИЛ-131	43,0	3,0
МЗ-51М	ГАЗ-51А	24,0	2,0
МЗ-66, -66-01, -66А-01	ГАЗ-66	30,0	2,4
МЗ-3904	ГАЗ-63	28,0	2,2
Мод. 4611	ЗИЛ-495710	33,5	3,0
Т-8-255Б	КрАЗ-255Б	44,0	4,0
ТЗ-7,5-500А	МАЗ-500А	26,0	3,0
ТЗ-500	МАЗ-500	25,0	3,0
3607	ГАЗ-52-01	23,0	2,0
3608 (АТЗ-2,4-52)	ГАЗ-52-01	23,5	2,0
3609	ГАЗ-52-04	23,0	2,0
Автомобили цистерны*:			
АВВ-2М	ГАЗ-51А	22,0	2,0
АВВ-3,6	ГАЗ-53-12-01	25,5	3,0
АВВ-3,6	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АВВ-3,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АВЦ-1,5-63	ГАЗ-63	27,0	2,3
АВЦ-1,7	ГАЗ-66	29,0	2,3
АЦ-1,9-51А, -2,5-51А	ГАЗ-51А	22,0	2,0
АЦ-2,4-52	ГАЗ-52-01	23,0	2,2
АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф	ГАЗ-53Ф	22,0	2,0

* Норма не применяется при наливе и сливе самотеком.

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Линейная норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на загрузку и обдув 1 цистерны, л
АЦ-3,8-164А, -4-164А	ЗИЛ-164А	32,0	3,0
АЦ-4,2-53А	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦ-4,2-130	ЗИЛ-130	32,0	3,5
АЦ-4,3-130	ЗИЛ-130	33,5	3,0
АЦ-8-5334, -8-5435	МАЗ-5334	24,0	3,0
АЦЛ-147	ГАЗ-66	29,0	2,5
АЦПТ-1,5	ГАЗ-51	23,0	2,0
АЦПТ-1,7	ГАЗ-66	30,0	3,0
АЦПТ-1,9	ГАЗ-51А	22,5	2,0
АЦПТ-2,1	ГАЗ-52-01	24,0	2,2
АЦПТ-2,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦПТ-2,8	ЗИЛ-164	33,0	2,5
АЦПТ-2,8-130	ЗИЛ-130	33,0	3,0
АЦПТ-3,3, -3,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦПТ-5,6, -5,7	МАЗ-500	25,5	3,0
АЦПТ-6,2	МАЗ-5335	25,5	3,0
Мод. 46101	Урал-43203	33,5	3,0
Мод. 3613	ГАЗ-53-12	25,5	3,0
ТСВ-6	ЗИЛ-130	32,0	8,0
ТСВ-7	ЗИЛ-431418	36,5	

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Линейная норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на загрузку и обдув 1 цистерны, л
Автомобили цементовозы:			
БН-80-20	КрАЗ-257Б1	50,0	5,0
РП-1	ЗИЛ-130В1	36,0	3,0
С-571	ЗИЛ-164А	36,5	3,0
С-570А	МАЗ-200В	32,0	3,0
С-571	ЗИЛ-164А	36,5	3,0
С-571	ЗИЛ-130В1	37,5	3,0
С-942	КрАЗ-258	41,0	5,0
С-956	ГАЗ-53Б	29,0	2,5
С-1036Б	МАЗ-500	27,0	4,5
СБ-89	ЗИЛ-130	35,0	3,0
СБ-89Б1	ЗИЛ-431412	35,0	3,0
СБ-92	КрАЗ-258	42,0	5,0
СБ 113	ЗИЛ-130	33,0	3,0
ТЦ-2А (С-652А)	КрАЗ-258Б	50,0	5,0
ТЦ-3 (С-853), -3А (С-853А)	ЗИЛ-130В1	38,0	3,0
ТЦ-4 (С-927)	ЗИЛ-130В1	37,5	3,0
ТЦ-6 (С-972)	МАЗ-504А	29,0	4,5
ТЦ-10	ЗИЛ-130В1	38,5	3,0
ТЦ-11	КамАЗ-5410	31,5	3,0
У-5А	ЗИЛ-130В1	39,0	3,0
42184-ОЗПС	КрАЗ-258Б1	55,5	5,0

2.2. Нормы расхода топлива для специальных и специализированных автомобилей, выполняющих специальные работы в процессе передвижения

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Линейная норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на 1 час работ, л	
			на пробег при разбрасывании песка или перевозке песка (Н"с), л/100 км	дополнительная на 1 кузов при разбрасывании песка, л
Пескоразбрасыватели автомобильные:				
Д-307А	ЗИЛ-164А	34,5	38,5	0,7
КО-104	ГАЗ-53А	27,5	35,0	0,7
КО-105	ЗИЛ-130	34,0	43,0	1,2
КО-106	ГАЗ-48-12	27,5	34,0	1,5 (4,0) *
КО-107	ЗИЛ-431612	33,0	41,5	1,5 (6,0) *
ПР-53	ГАЗ-53А	27,0	34,5	0,7
ПР-130	ЗИЛ-130	34,0	43,0	1,0
ЭД-403	ЗИЛ-133ГЯ	27,0	34,5	0,7

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Линейная норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на пробег при работе щеткой, л/100 км
Плунжерно-щеточные снегоочистители:			
Д-298, -298А		33,5	63,0
КО-002		-	78,0
ПМ-130Б		34,5	82,0
КО-105			(при работе щеткой и плугом)

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Линейная норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма при подметании дорог, л/100 км	
			проезжей части	лотковой части
Подметально-уборочные автомобили:				
ВПМ-53	ГАЗ-53Ф	24,0	63,0	65,0
ВПМ-53	ГАЗ-53А	27,0	70,0	72,0
КО-304, -304А	ГАЗ-53А	29,0	68,0	70,0
КО-309	ГАЗ-53	29,5	70,0	72,0
КО-801	ЗИЛ-431410	35,5	73,0	75,0
ПУ-20	ГАЗ-51	24,0	55,0	57,0
ПУ-53	ГАЗ-53А	29,5	58,0	60,0

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Линейная норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на передвижение, л/100 км	
			при поливе	при поливе и мойке
Поливомоечные автомобили:				
КДМ-1	ЗИЛ-130	35,0	55,0	60,0
КДМ-130, -130Б	ЗИЛ-130	34,0	110,0	125,0
КО-001	КамАЗ-53213	29,0	48,0	53,0
КО-002, ПМ-130Б	ЗИЛ-130	34,0	110,0	125,0

* Дополнительная норма на 1 кузов при разбрасывании реагента.

3. Нормы расхода смазочных материалов

Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них в автотранспортных предприятиях.

Нормы расхода смазочных материалов установлены на 100 литров (куб.м СПГ) общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 литров (куб.м СПГ) расхода топлива, нормы расхода смазок соответственно в килограммах на 100 литров (куб.м СПГ) расхода топлива.

Нормы расхода масел и смазок снижаются на 50 процентов для всех автомобилей, находящихся в эксплуатации до трех лет (кроме автомобилей ВАЗ и легковых автомобилей иностранных марок).

Нормы увеличиваются до 20 процентов для автомобилей находящихся в эксплуатации более восьми лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

Индивидуальные нормы расхода масел в литрах (смазок в кг) на 100 л общего расхода топлива автомобилем

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные масла	Специальные масла	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Легковые автомобили:				
Автомобили ВАЗ всех моделей и модификаций	0,0	0,1	0,03	0,1
ГАЗ-13, -14	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24-07, -24-17	1,6	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-3102 всех модификаций	1,7	0,15	0,05	0,1
ЗАЗ-965, -966, -968, -969, -970 всех модификаций	1,3	0,1	0,03	0,1
ЗАЗ-1102	0,8	0,1	0,03	0,1
ЗИЛ-114, -117, -4104	1,7	0,15	0,05	0,1
ИЖ-2125 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
Москвич-403, -407, -408, -410, -411, -424, -426, -432	2,0	0,15	0,05	0,1
Москвич-412, -427, -433, -434, -2136, -2137, -2140, -2141 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуАЗ-969, -1302 всех модификаций	1,3	0,1	0,03	0,1
УАЗ-469, -3151 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
Автобусы:				
Ikarus-180, -250, -255, -256, -260, -263, -280 всех модификаций	4,5	0,5	0,1	0,3
КАВЗ-685, -3270, -3976 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЛАЗ-695, -697 всех модификаций	2	0,3	0,1	0,2
ЛАЗ-699 всех модификаций	2	0,35	0,1	0,2
ЛАЗ-4202 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
ЛиАЗ-677 всех модификаций	1,8	0,35	0,3	0,2
ЛиАЗ-5256 всех модификаций	2,8	0,4	0,3	0,35
Nusa-501, -521, -522 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-672, -3201, -3205, -3206 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-977 всех модификаций	2,0	0,15	0,05	0,1
РАФ-2203 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
УАЗ-452, -2206, -3962 всех модификаций	2,2	0,2	0,5	0,2
Бортовые грузовые автомобили:				
Avia-20, -21, -30, -31 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-52, -52-02, -52-28 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,25

1	2	3	4	5
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	2,0	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-53, -53-27 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-53-07, -53-19	1,8	0,25	0,7	0,2
ГАЗ-66 всех модификаций, ГАЗ-3307	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130, -131, -133; -138А, -138Б, -138АГ, -4314, -4315, -4316, -4319 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-133ГЯ	2,8	0,4	0,15	0,35
ЗИЛ-138, -4318	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-166А, -166В	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-4331 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	
IFA W50L всех модификаций	2,9	0,4	0,1	
КамАЗ-4310, -5320, -5321 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-214, -218, -221, -222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -256, -257, -258, -260 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
МАЗ-200 всех модификаций	3	0,4	0,1	0,35
МАЗ-500, -514, -516, -5334, -5335, -5337 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
МАЗ-543, -7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
Magirus 232D19L, 290D26L	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
Урал-375, -377 всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4420, -5557 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
УАЗ-450, -451, -452, -3303, -3741 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ЯАЗ-210, -210А	3,0	0,4	0,1	0,35
Тягачи				
Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-537Л, -6411, -7421	4,5	0,5	1,0	0,3
Volvo-F10-33, -F89-32	2,5	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130АН, -130В, -131В, -131НВ, -4415, -4413 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-138В1, -4416 всех модификаций	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ, -164АН, -164Н	2,2	0,25	0,1	0,2
Iveco-190.33, -190.42	2,5	0,4	0,1	0,3
КАЗ-12012, -606 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-608 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
КамАЗ-5410, -54118 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-221 всех модификаций КрАЗ-255, -258, -260, -6437, -6443, -6444 всех модификаций	3	0,4	0,1	0,35
KNVF-12Т Камасу-Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3
КЗКТ-537, -7427, -7428	4,5	0,5	1,0	0,3
ЛуАЗ-2403	1,3	0,1	0,03	0,1
МАЗ-200 всех модификаций	3	0,4	0,1	0,35
МАЗ-537, -543	4,5	0,5	1,0	0,8
МАЗ-5429, -5430, -5432, -5433 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-6422 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-7319, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-7916	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-504, -509 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
Mercedes Benz-1635S, -1926, -1928, -1935, -2232S, -2235, -2236 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3

1	2	3	4	5
Mercedes Benz-2628, -2632	2,5	0,4	0,1	0,3
Praga ST-2-TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Tatra-815TR всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-375С, 377С всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4420 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
Faun H-36-40/45, H-46-40/49	4,5	0,5	1,0	0,3
Chepel D-450 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Scoda-Lias-100 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Scoda-706 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Самосвалы				
Avia A-30KS	2,8	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-540, -540А, -7510, -7522, -7526	4,5	0,5	1,0	0,3
БелАЗ-548, -548А, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 всех модификаций	4,3	0,5	1,0	0,3
ГАЗ-53Б	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-93 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-ММЗ-138АБ, -554, -555, -4502, -4505 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
IFA W50/A, W50L/K	2,9	0,4	0,1	0,3
КАЗ-600 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-4540	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ-5510, -5511 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-256, -6505, -6510 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus-232D10K, -290D29K	2,5	0,4	0,1	0,3
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МоАЗ-75051	4,5	0,5	1,0	0,3
САЗ-3502	2,1	0,3	0,1	0,25
САЗ-3503, -3504	2,2	0,3	0,1	0,25
Tatra-138, -148 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra-T815С всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-5557	2,8	0,4	0,15	0,35
Фургоны:				
Avia A-20F, -30F, -30KSU, -31KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
ГЗСА-731, -947, -3713, -3714, -3718, -3719	2,1	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-891, -891В, -892, -893А, -893Б, -3702, -37022, -3704, -37042, -3712, -37122, -3742, -37421 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-890А, -891Б, -893АБ, -950А, -37021, -3704	2,0	0,25	0,07	0,2
ГЗСА-949, -950, -3705, -3706, -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-762, -3730 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЕрАЗ-37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-37121	2,2	0,3	0,1	0,25
Zuk A-03, A-06, A-07М, A-11, A-13 A-13М	2,2	0,2	0,05	0,2
ИЖ-2715 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1

1	2	3	4	5
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	2,8	0,4	0,1	0,3
КАвЗ-664	2,1	0,3	0,1	0,25
Кубань-Г1А1, -Г1А2	2,2	0,3	0,1	0,25
Кубанец-У1А	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуМЗ-890, -890Б	2,0	0,25	0,07	0,2
ЛуМЗ-945, -946, -948, -949	1,8	0,1	0,03	0,1
Мод. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3944, 3718, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Мод. 53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Москвич-2733, -2734	1,8	0,15	0,05	0,1
НЗАС-3944	2,1	0,3	0,1	0,25
НЗАС-4208, -4951	2,8	0,4	0,15	0,35
НЗСА-4337, -4947	1,8	0,35	0,1	0,2
Nusa C-502-1, -521C, -522C	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-3742, -37421	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-22031-01, -22035, -22035-01, -22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
ТА-1А4, 943А, -943Н, -949А	2,2	0,3	0,1	0,25
УАЗ-450А, -451А, -374101, -396201	2,2	0,2	0,05	0,2
Урал-49372	1,8	0,35	0,1	0,2

4. Порядок применения зимних дифференцированных надбавок

Предельные значения зимних надбавок к линейным нормам расхода автомобильного топлива дифференцированы по регионам Республики на основе значений среднемесячных, максимальных и минимальных температур воздуха, данных о средней продолжительности зимнего периода и обобщения опыта эксплуатации автотранспорта в этих регионах.

Период применения зимних надбавок к линейной норме и ее величина оформляются приказом руководителя предприятия.

Зимние надбавки применяются только к линейной норме, а не к общему нормативному расходу автомобильного топлива.

При работе автомобилей в отрыве от основной

базы (нахождение в командировках в других климатических зонах), применяются надбавки, установленные для районов, где работает автомобиль.

При междугородных перевозках грузов и пассажиров (разовые поездки в другие климатические зоны), применяются надбавки, установленные для начального и конечного пунктов маршрута.

Руководители предприятий могут производить уточнение зимних надбавок относительно рекомендованных значений для данного региона при значительных отклонениях (понижении и повышении) температур от средних ежегодных значений.

(1) (Примечание от ИЦ "Токтом": в оригинале текст отсутствует)

Приложение 1

Дифференцированные зимние надбавки к линейным нормам расхода топлива по районам Кыргызской Республики

Административные (климатические) районы	Продолжительность зимнего периода	Рекомендуемая предельная величина надбавки к линейным нормам в процентах	1	2	3
Джалал-Абадская область					
Ала-Букинский	С 5.11 по 29.03	8	Ноокенский	С 16.12 по 14.02	3
Токтогульский	С 2.12 по 5.03	11	Сузакский	С 11.12 по 20.02	4
Базар-Коргонский	С 13.12 по 24.03	2	Чаткальский	С 3.11 по 29.03	7
Аксыский	С 1.12 по 5.03	3	Тогуз-Тороузский	С 15.11 по 18.03	13
			Баткенская область		
			Баткенский	С 16.12 по 22.02	2
			Ляйлекский	С 14.12 по 22.02	4
			Кадамжайский	С 20.11 по 13.03	3
			Ошская область		
			Алайский	С 2.11 по 25.03	14

1	2	3
Араванский	С 11.12 по 14.03	3
Кара-Суйский	С 11.12 по 14.02	3
Ноокатский	С 3.12 по 25.02	2
Узгенский	С 16.12 по 14.02	2
Кара-Кульджинский	С 2.11 по 25.03	6
Чуйская область		
Аламудунский	С 22.11 по 4.03	4
Иссык-Атинский	С 22.11 по 4.03	4
Чуйский	С 22.11 по 4.03	4
Кеминский	С 5.11 по 15.03	6
Сокулукский	С 22.11 по 4.03	4
Московский	С 22.11 по 4.03	4
Жайыльский	С 22.11 по 4.03	4
Панфиловский	С 22.11 по 4.03	4
Таласская область		
Кара-Бууринский	С 17.11 по 9.03	5

1	2	3
Бакай-Атинский	С 17.11 по 9.03	5
Манасский	С 17.11 по 9.03	4
Таласский	С 17.11 по 9.03	5
Иссык-Кульская область		
Ак-Суйский	С 13.11 по 13.03	11
Джеты-Огузский	С 13.09 по 25.05	9
Иссык-Кульский	С 2.11 по 5.03	2
Тонский	С 19.11 по 8.03	2
Тюпский	С 5.11 по 18.03	5
Нарынская область		
Ак-Талинский	С 31.10 по 28.03	9
Ат-Башинский	С 3.10 по 27.03	11
Джумгалский	С 16.11 по 25.03	14
Кочкорский	С 5.11 по 13.03	7
Нарынский	С 11.11 по 24.03	13

ПОРЯДОК

увеличения линейных норм расхода топлива в зимнее время

Предельные значения зимних надбавок к нормам расхода автомобильного топлива дифференцированы по регионам Кыргызстана на основе значений среднемесячных, максимальных температур воздуха, данных о средней продолжительности зимнего периода и обобщения опыта эксплуатации автомобильного транспорта в этих регионах.

Период применения зимних надбавок к линейной норме и ее величина оформляются распоряжением региональных (местных) органов власти, а при отсутствии соответствующих распоряжений - приказом руководителя автотранспортного предприятия.

При работе автомобилей в отрыве от основных баз (нахождение в командировках в других климатических зонах) применяются надбавки, установленные для района работы автомобиля.

При междугородных перевозках грузов и пассажиров (разовые поездки в другие климатические зоны) применяются надбавки, установленные для начального и конечного пунктов маршрута.

Руководители предприятий могут производить уточнение зимних надбавок относительно рекомендованных значений для данного региона при значительном отклонении (понижении или повышении) температуры от средних ежегодных значений.

Примечание 2

НОРМЫ

естественной убыли нефтепродуктов для автозаправочных станций и пунктов заправки (в кг на 1 тонну принятого количества)

Тип резервуаров	Наименование нефтепродуктов	Осенне-зимний период с 1.X по 31.III	Весенне-летний период с 1.IV по 30.IX
Резервуары заглубленные	Бензин автомобильный	0,48	0,56
	Топливо дизельное	0,02	0,02
	Масла смазочные всех марок	0,12	0,12
Резервуары наземные	Бензин автомобильный	0,72	1,05
	Топливо дизельное	0,03	0,03
	Масла смазочные всех марок	0,12	0,12
Автомобильные цистерны	Бензин автомобильный	0,1	0,2

Приложение 3

НОРМЫ расхода дизельного топлива на обогрев салонов автобусов и кабин автомобилей независимыми отопителями

Марка и модель автомобиля или автобуса	Марка отопителя	Расход топлива л/час работы на линии	Примечание
Икарус-255, -255.70, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.52	Сирокко-262	1,2	
Икарус-260, -260.01	Сирокко-265	1,4	
Икарус-250.12	Сирокко-262 (2 отопителя)	2,4	
Икарус-250, -250.58, -260.58S, -260.59, -250.93, -250.95, -256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75, -260.51	Сирокко-268	2,3	С учетом обогрева прицепа
Икарус-180	Сирокко-268 плюс Сирокко-265	3,7	
Икарус-280, -280.01, -280.33, -280.63, -280.64	Сирокко-268 плюс Сирокко-262	3,5	С учетом обогрева прицепа
ЛАЗ-699А, -699Р	ОВ-95	1,4	
ЛАЗ-4202, -42021	П-148106		
ЛиАЗ-5256	ДВ-2020	2,5	
IFA-Robur LD-2002, LD-3000	Сирокко-251	0,9	
Tatra-815, C1, C3	X7A, KP-D2-24.1	0,8	

Примечание: пользование отопителями предполагается в зимнее время, т.е. в тот период, когда

автомобили работают по линейным нормам расхода топлива с применением зимних надбавок.

Приложение 4

КЛАССИФИКАЦИЯ и система обозначения автомобильного подвижного состава

Автомобильный подвижной состав разделяется на пассажирский, грузовой и специальный.

К пассажирскому транспорту относятся легковые автомобили и автобусы, к грузовому - грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, в том числе специализированные. К специальному относится подвижной состав, предназначенный для выполнения различных, преимущественно не-транспортных, работ.

В 1966 году на предприятиях автомобильной промышленности была введена отраслевая нормаль ОН 025 270-66, регламентирующая классификацию и систему обозначения автомобильного подвижного состава. Наряду с этим подвижному составу присваивались обозначения в соответствии с заводскими реестрами обозначений, включающими, как правило буквенные обозначения завода-изготовителя и порядковый номер модели подвижного состава (ГАЗ-52, ЗИЛ-130, МАЗ-500 и т.п.). Заводские обозначения подвижного состава практикуются на ряде моделей до настоящего времени, главным образом на подвижном составе специального назначения, а

также на подвижном составе, специализированном под определенные категории грузов.

В соответствии с нормалью ОН 025 270-66 принята следующая система обозначения автотранспортных средств (АТС):

- 1-я цифра обозначает класс АТС:**
- для легковых автомобилей по рабочему объему двигателя (в куб.дм):
 - 11 - особо малый до 1,2;
 - 21 - малый от 1,2 до 1,8;
 - 31 - средний от 1,8 до 3,5;
 - 41 - большой свыше 3,5;
 - для автобусов по габаритной длине (в м):
 - 22 - особо малый до 5,0;
 - 32 - малый 6,0-7,5;
 - 42 - средний 8,0-9,5;
 - 52 - большой 10,5-12,0;
 - 62 - особо большой 18,0 и более;
 - для грузовых автомобилей по полной массе:

Полная масса, т	Эксплуатационное назначение автомобиля					
	бортовые	тягачи	самосвалы	цистерны	фургоны	специальные
До 1,2	13	14	15	16	17	19
1,2 до 2,0	23	24	25	26	27	29
2,0 до 8,0	33	34	35	36	37	39
8,0 до 14,0	43	44	45	46	47	49
14,0 до 20,0	53	54	55	56	57	59
20,0 до 40,0	63	64	65	66	67	69
свыше 40,0	73	74	75	76	77	79

Примечание: классы от 18 до 78 являются резервными и в индексацию не включены.

2-я цифра обозначает тип АТС:

- 1 - легковой автомобиль;
- 2 - автобус;
- 3 - грузовой бортовой автомобиль или пикап;
- 4 - седельный тягач;
- 5 - самосвал;
- 6 - цистерна;
- 7 - фургон;
- 8 - резервная цифра;
- 9 - специальное автотранспортное средство.

3-я и 4-я цифры индексов указывают на порядковый номер модели.

5-я цифра - модификация автомобиля.

6-я цифра - вид исполнения.

КЛАССИФИКАЦИЯ автотранспортных средств, принятая в Правилах ЕЭК ООН

Категория АТС	Тип АТС	Полная масса, т	Примечания
M1	АТС с двигателем, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест для сидения (кроме места водителя)	Не регламентируется	Легковые автомобили
M2	Те же, имеющие более 8 мест для сидения (кроме места водителя)	До 5,0	Автобусы
M3	"	Свыше 5,0	Автобусы, в том числе сочлененные
№ 1	АТС с двигателем, предназначенные для перевозки грузов	До 3,5	Грузовые автомобили; специальные
№ 2	"	Свыше 3,5 до 12,0	Грузовые автомобили, тягачи, специальные автомобили
№ 3	"	Свыше 12,0	"
01	АТС без водителя	До 0,75	Прицепы и полуприцепы
02	"	Свыше 0,75 до 3,5	"
03	"	Свыше 3,5 до 10,0	"
04	"	Свыше 10,0	"

1 - для холодного климата, 6 - экспортное исполнение для умеренного климата, 7 - экспортное исполнение для тропического климата.

Некоторые автотранспортные средства имеют в своем обозначении через тире приставку 01, 02, 03 и т.д., что указывает на то, что модель или модификация является переходной или имеет дополнительные комплектации.

По данной классификации перед цифровым индексом в большинстве случаев указывается буквенное обозначение завода-изготовителя. Например, легковой автомобиль Волжского автозавода, имеющий рабочий объем двигателя, 1,6 куб.м, обозначается ВА3-2106, его модификация ВА3-21063; автобус Ликинского автозавода, имеющий габаритную длину 11,4 метра, обозначает ЛиАЗ-5256, его модификация ЛиАЗ-52564; самосвал Мытищинского машиностроительного завода, имеющий полную массу 10,8 тонны, обозначается ЗИЛ-ММЗ-4502, его модификация ЗИЛ-ММЗ-45022 и т.д.

Обозначения автомобилей иностранных марок в большинстве случаев состоят из буквенного обозначения марки завода-изготовителя и заводского порядкового номера модели и модификации. Например, городской автобус Венгерского автобусного завода обозначается Ikarus-260, его модификация Ikarus-260.18 и т.д.

В настоящее время постепенно начинают использоваться обозначения, принятые в международных требованиях по безопасности (Правила ЕЭК ООН), разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН:

Приложение 5

**Примеры применения норм расхода топлива
(в примерах приводятся условные цифры,
предназначенные для иллюстрации расчетов)**

1. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль такси ГАЗ-24-10, работавший в горной местности на высоте 500-1500 метров, совершил пробег 244 километра.

Исходные данные:

базовая норма для легкового автомобиля ГАЗ-24-10 составляет $H_s = 13,0$ л/100 км;

надбавка за работу в горной местности на высоте над уровнем моря от 500 до 1500 метров составляет $D = 5$ процентов.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times 13,0 \times 244 \times (1 + 0,01 \times 5) = 33,3 \text{ л}$$

2. Из путевого листа установлено, что городской автобус Ikarus-280.33 работал в городе в зимнее время с использованием штатных отопителей салона Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 (отопитель прицепа), совершил пробег 164 км при времени работы на линии 8 часов.

Исходные данные:

базовая норма на пробег для городского автобуса Ikarus-280.33 составляет $H_s = 43,0$ л/100 км;

надбавка за работу в зимнее время составляет $D = 8$ процентов;

норма расхода топлива на работу отопителя Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 составляет $H_{от} = 3,5$ л/час.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_{от} \times T = 0,01 \times 43 \times 164 \times (1 + 0,01 \times 8) + 3,5 \times 8 = 104,2 \text{ л}$$

3. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль ЗИЛ-431410 при общем пробеге 217 км выполнил транспортную работу в размере 820 т.км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля ЗИЛ-431410 составляет $H_s = 31,0$ л/100 км;

норма расхода бензина на перевозку полезного груза составляет $H_w = 2,0$ л/100 т.км.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times (H_s \times S + H_w \times W) = 0,01 \times (31 \times 217 + 2 \times 820) = 83,7 \text{ л}$$

4. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГKB-8350 выполнил 6413 т.км транспортной работы в условиях зимнего времени по горным дорогам на высоте 1501-2000 метров и совершил общий пробег 475 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-5320 составляет $H_s = 25,0$ л/100 км;

норма расхода топлива на перевозку полезного

груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т.км;

надбавки за работу в зимнее время $D = 8$ процентов, на работу в горных условиях на высоте от 1501 до 2000 метров над уровнем моря $D = 10$ процентов;

масса снаряженного прицепа ГKB-8350 $G_{пр} = 3,5$ тонны;

норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГKB-8350 составляет:

$$H_{sa} = H_s + H_w \times G_{пр} = 25 + 1,3 \times 3,5 = 29,55 \text{ л/100 км}$$

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{sa} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times (29,55 \times 475 + 1,3 \times 6413) \times (1 + 0,01 \times 18) = 264,0 \text{ л}$$

5. Из путевого листа установлено, что автомобиль-тягач МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А, выполнил 9520 т.км транспортной работы при пробеге 595 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для тягача МАЗ-5429 составляет $H_s = 23,0$ л/100 км;

норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т.км;

масса снаряженного полуприцепа МАЗ-5205А $G_{пр} = 5,7$ тонны;

надбавка за работу в зимнее время $D = 6$ процентов, снижение в связи с передвижением автопоезда по загородной дороге с усовершенствованным покрытием $D = 15$ процентов;

норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе тягач МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А составляет:

$$H_{sa} = H_s + H_w \times G_{пр} = 23 + 1,3 \times 5,7 = 30,41 \text{ л/100 км}$$

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{sa} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times (30,41 \times 595 + 1,3 \times 9520) \times (1 + 0,01 \times 9) = 332,1 \text{ л}$$

6. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал МАЗ-503 совершил пробег 165 км, выполнив при этом $m = 10$ ездов с грузам. Работа осуществлялась в зимнее время в карьере.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива для автомобиля-самосвала МАЗ-503 составляет $H_s = 28,0$ л/100 км;

норма расхода топлива для самосвала на каждую езду с грузом составляет $H_z = 0,25$ л;

надбавка на работу в зимнее время $D = 6$ процентов, на работу в карьере - $D = 12$ процентов.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times m = 0,01 \times 28 \times 165 \times (1 + 0,01 \times 18) + 0,25 \times 10 = 57 \text{ л}$$

7. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 с самосвальным прицепом ГKB-8527 перевез на расстояние 115 км 13 т. кирпича, а в обратную сторону перевез на расстояние 80 км 16 т. щебня. Общий пробег составил 240 км.

Учитывая, что автомобиль-самосвал работал с коэффициентом полезной работы более чем 0,5 нормируемый расход топлива определяется так же, как для бортового автомобиля КамАЗ-5320 (базового для самосвала КамАЗ-5511), с учетом разницы собственной массы этих автомобилей. Таким образом, в этом случае норма расхода топлива для автомобиля КамАЗ-5511 включает 25 л (норма расхода топлива для порожнего автомобиля КамАЗ-5320) плюс 2,7 л (учитывающих разницу собственных масс порожнего бортового автомобиля и самосвала в размере 2,08 тонны), что составляет 27,7 л/100 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для автомобиля КамАЗ-5511 составляет $H_s = 27,7$ л/100 км;

норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т.км;

работа проводилась в условиях, не требующих применения надбавок и снижений;

масса снаряженного самосвального прицепа ГKB-8527 $G_{пр} = 4,5$ тонны;

работа проводилась в условиях, не требующих применения надбавок и снижений;

масса снаряженного самосвального прицепа ГKB-8527 $G_{пр} = 4,5$ тонны;

норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиль КамАЗ-5511 с прицепом ГKB-8527 составляет:

$$H_{sa} = H_s + H_w \times G_{пр} = 27,7 + 1,3 \times 4,5 = 33,6 \text{ л/100 км}$$

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{sa} \times S + H_w \times (S' \times G' + S'' \times G'')) = 0,01 \times (33,6 \times 240 + 1,3 \times (115 \times 13 + 80 \times 16)) = 116,7 \text{ л}$$

8. Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон ГЗСА-37021 (на сжиженном нефтяном газе), работая с почасовой оплатой в черте города вместе с частыми остановками, совершил пробег 152 км.

Исходные данные:

фазовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-фургона ГЗСА-37021 составляет $H_s = 34,0$ л/100 км;

норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т.км;

работа проводилась в условиях, не требующих применения надбавок и снижений;

масса снаряженного самосвального прицепа ГKB-8527 $G_{пр} = 4,5$ тонны;

работа проводилась в условиях, не требующих применения надбавок и снижений;

норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиль КамАЗ-5511 с прицепом ГKB-8527 составляет:

$$H_{sa} = H_s + H_w \times G_{пр} = 27,7 + 1,3 \times 4,5 = 33,6 \text{ л/100 км}$$

надбавка на работу с почасовой оплатой $D = 10$ процентов, надбавка на работу с частыми технологическими остановками $D = 8$ процентов.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times 34 \times 152 \times (1 + 0,01 \times 18) = 61 \text{ л}$$

9. Из путевого листа установлено, что автомобильный кран КС-4571 на базе автомобиля КрАЗ-257, вышедший из капитального ремонта, совершил пробег 127 км. Время работы спецоборудования по перемещению грузов составило 6,8 часа.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег автомобильного крана КС-4571 составляет $H_{sk} = 52$ л/100 км;

норма расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобиле, составляет $H_t = 8,4$ л/100 км;

надбавка при пробеге автомобилем первой тысячи км после капитального ремонта $D = 5$ процентов.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = (0,01 \times H_{sk} \times S + H_t \times T) \times (1 + 0,01 \times D) = (0,01 \times 52 \times 127 + 8,4 \times 6,8) \times (1 + 0,01 \times 5) = 129,3 \text{ л}$$

10. Из путевого листа установлено, что пескоразбрасыватель ЭД-403 на базе автомобиля ЗИЛ-133ГЯ совершил пробег 74 км, из них пробег к месту работы и обратно составил $S' = 24$ км. Работы проводились в зимнее время года.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег пескоразбрасывателя ЭД-403 составляет $H_{sc} = 27,5$ л/100 км;

норма расхода топлива на выполнение специальной работы во время передвижения, $H_s'' = 34,5$ л/100 км;

дополнительная норма расхода топлива при разбрасывании 1 кузова песка в смену $H_{sd} = 0,7$ л;

пробег автомобиля при выполнении специальной работы $S = 50$ км;

количество кузовов разбрасываемого песка в смену $N = 6$;

надбавка за работу в зимнее время $D = 7$ процентов.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{sc} \times S' + H_s'' \times S'') \times (1 + 0,01 \times D) + H_{sd} \times N = 0,01 \times (27,5 \times 24 + 34,5 \times 50) \times (1 + 0,01 \times 7) + 0,7 \times 6 = 29,7 \text{ л}$$

Утверждено постановлением Правительства Кыргызской Республики от 17 июля 2003 года № 445

ПОЛОЖЕНИЕ о порядке определения цен (тарифов) на товары (работы, услуги) хозяйствующих субъектов, регулируемых государством

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение "О порядке определения цен (тарифов) на товары (работы, услуги) хозяйствующих субъектов регулируемых государством" (далее - Положение) распространяется на субъекты естественных, государственных, разрешенных монополий. Положение разработано в соответствии с антимонопольным законодательством Кыргызской Республики и является базовым при определении метода регулирования и формировании затрат для субъектов естественных, государственных, разрешенных монополий.

1.2. Положение разработано в целях формирования единых подходов для хозяйствующих субъектов различных форм собственности при опреде-

лении состава затрат, включаемых в стоимость продукции при формировании цен (тарифов).

1.3. Цены (тарифы) формируются исходя из стоимости и размера прибыли, определенной индивидуально для каждого хозяйствующего субъекта, с учетом отраслевой специфики, по согласованию с антимонопольным органом, или в соответствии с законодательством Кыргызской Республики, с отраслевыми регуляторными органами.

Цены (тарифы) должны отражать фактически сложившиеся затраты с учетом определенного размера прибыли.

1.4. Согласованная цена (тариф) является единой (единым) для определенного круга потребителей.

2. Основные понятия

Калькулирование - исчисление стоимости единицы товара (работ, услуг) с целью определения экономически обоснованных цен и тарифов.

Калькулирование стоимости продукции производится для обеспечения достоверного отражения затрат на изготовление и реализацию товаров (работ, услуг) в соответствии с действующими нормами и анализом за предшествующий период.

Стоимость должна отражать фактически сложившиеся затраты по производству и оказанию товаров (работ, услуг).

В зависимости от технологии и характера товара (работ, услуг) объектами калькулирования могут быть:

1) изделие, его часть, группа однородных изделий (заказ) по затратам предприятия в целом или по затратам отдельных структурных подразделений;

2) комплекс продуктов (или один продукт) по стадиям производства в целом или по отдельным процессам, стадиям, фазам, составляющим его;

3) вид работ, услуг - на предприятиях, специализирующихся на выполнении определенных видов работ, услуг.

Показатели калькуляции - показатели сравнения (фактическая стоимость, стоимость за предыдущий период, стоимость по действующим нормам).

Прибыль - обобщающий показатель финансовых результатов хозяйственной деятельности, определенной как разность между выручкой от хозяйственной деятельности и суммой затрат на эту деятельность.

Прямые затраты - затраты, которые можно лег-

ко и четко связать с производством отдельных единиц товара (работ, услуг) (затраты на оплату труда и отчисления на социальное страхование рабочих, непосредственно занятых на производстве, затраты на сырье и основные материалы).

Рентабельность - показатель эффективности производства на предприятии, объединении, отрасли в целом, характеризующий уровень отдачи затрат и степень использования средств в процессе производства и реализации.

Косвенные затраты - затраты, которые не возможно легко и четко связать с производством отдельных единиц готового товара (работы, услуги) и прямо отнести на эти единицы (расходы на оплату труда и отчисления на социальное страхование вспомогательного и административно-управленческого персонала, затраты на энергию, воду, пар, амортизацию оборудования, арендная плата).

Косвенные затраты могут распределяться (пропорционально) по одному из перечисленных критериев:

- прямым материальным затратам (сумме прямых затрат);
- трудоемкости;
- к приведенному условному коэффициенту;
- отпускной цене произведенного товара (работы, услуги).

Методика распределения косвенных затрат, предприятием определяется самостоятельно.

Данная методика применяется как при формировании цен (тарифов), так и определении фактически сложившихся затрат.

Показатели состава и структуры себестоимости - статьи калькуляции.

Показатели детализации - расшифровка отдельных статей калькуляции.

Стоимость - выраженная в деньгах ценность чего-либо или величина затрат на что-либо; общественный труд, затраченный на производство товара и овеществленный в этом товаре.

Методы калькулирования стоимости товаров (работ, услуг) обуславливаются технологией воздействия на предмет труда:

1) в производствах, вырабатывающих один вид продукции, затраты на производство (с учетом или без учета изменений затрат на незаконченную продукцию) единицы товара (работы, услуги) определяются путем деления затрат на

3. Состав затрат, входящих в стоимость при определении цен (тарифов)

3.1. Затраты, образующие стоимость товаров (работ, услуг), группируются в соответствии с их экономическим содержанием по следующим элементам:

- сырье и материалы;
- возвратные отходы (вычитаются);
- покупные и комплектующие изделия, полуфабрикаты, услуги сторонних организаций;
- топливо и энергия на технологические цели;
- заработная плата;
- отчисления на социальное страхование;
- административные расходы;
- амортизационные отчисления;
- цеховые расходы;
- общехозяйственные расходы;
- внепроизводственные (коммерческие) расходы.

Затраты, на производство товаров (работ, услуг) включаются в стоимость товаров (работ, услуг) того отчетного периода, к которому они относятся, независимо от времени оплаты. Отдельные виды затрат (затраты на подготовку и освоение производства, возмещение износа специальных инструментов и приспособлений и т.п.) в отношении которых нельзя точно установить к какому калькуляционному периоду они относятся, а также затраты сезонных отраслей промышленности включаются в затраты на производство согласно утвержденных смет.

Затраты, произведенные предприятием и оплаченные в иностранной валюте, подлежащие включению в стоимость товаров (работ, услуг), отражаются в национальной валюте Кыргызской Республики по курсу, установленному Национальным банком Кыргызской Республики на дату совершения операций.

3.2. В статье "Сырье и материалы" отражается стоимость:

- приобретаемых со стороны сырья и материалов, которые входят в состав вырабатываемой продукции, образуя ее основу, или являются необходимым компонентом при изготовлении товаров (выполнении работ, оказании услуг);
- приобретаемых материалов, используемых в

производство в группировке по статьям (или по элементам) на количество изготовленной продукции;

2) в комплексных и сложных производствах, где: - в одном технологическом процессе из одного и того же исходного сырья и материалов одновременно вырабатывается широкая номенклатура изделий, в том числе и предметов труда;

- одни и те же производственные ресурсы участвуют в создании различных услуг и наоборот создают услуги, задействуя ресурсы различных производственных структур;

применяются исключение затрат, распределение затрат и комбинированный стиль.

процессе производства товаров (работ, услуг) для обеспечения нормального технологического процесса и для упаковки продукции.

По данной статье отражаются также затраты на вспомогательные материалы (если они не выделяются в отдельную статью).

Стоимость единицы товара (работы, услуги) определяется в соответствии с нормами, которые необходимо установить для каждого вида товара (работы, услуги).

Стоимость материальных ресурсов, определяется исходя из цен их приобретения (без учета налога на добавленную стоимость и акцизов, кроме случаев, предусмотренных законодательством), включая наценки (надбавки), комиссионные вознаграждения, уплачиваемые снабженческими внешнеэкономическими организациями, стоимость услуг товарных бирж, включая брокерские услуги, таможенные пошлины, расходы на транспортировку, хранение и доставку, осуществляемые силами сторонних организаций.

Затраты, связанные с доставкой (включая погрузочно-разгрузочные работы) материальных ресурсов транспортом и персоналом предприятия, подлежат включению в соответствующие элементы затрат на производство (затраты на оплату труда, амортизация основных фондов, материальные затраты и другие).

В статью "Сырье и материалы" включаются также затраты предприятий по приобретению тары и упаковки, полученных от поставщиков материальных ресурсов, за вычетом стоимости этой тары по цене ее возможного использования.

Цена оборотной тары, в которой выпускается продукция включается в конечную цену реализации продукции по средневзвешенной цене приобретения. В составе затрат по этой статье отражается только бой посуды в процессе производства.

Из материальных затрат, включаемых в стоимость продукции, исключается стоимость возвратных отходов.

3.3. В статье "Возвратные отходы" отражается, исключаемая стоимость возвратных отходов.

Под возвратными отходами производства, понимаются остатки сырья, материалов и полуфабрикатов образовавшиеся в процессе производства, которые утратили полностью или частично потребительские качества исходного материала.

Не относятся к возвратным отходам остатки материальных ресурсов и попутная сопряженная продукция, которые в соответствии с установленной технологией передаются в другие цеха, подразделения в качестве полноценного материала для производства других видов товаров (работ, услуг). Не относится к отходам также попутная (сопряженная) продукция, перечень которой устанавливается в отраслевых методических рекомендациях (инструкциях).

Возвратные отходы оцениваются (безвозвратные отходы оценке не подлежат) в следующем порядке:

- по сниженной цене исходного сырья и материалов (по цене возможного использования), если отходы могут быть использованы для основного производства (с повышенными затратами и пониженным выходом готовой продукции), или используются для нужд вспомогательного производства или изготовления предметов широкого потребления (товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода);

- по установленным ценам для дальнейшей их переработки и реализации;

- по полной цене исходного сырья или материалов, в случае если отходы реализуются на сторону для использования в качестве кондиционного сырья или полномерного (полноценного) материала.

3.4. В статье "Покупные и комплектующие изделия, полуфабрикаты, услуги сторонних организаций" могут иметь место расходы, обусловленные технологическими особенностями, необязательно выделяемые в отдельную статью.

При выделении данной статьи в нее включаются затраты на приобретение готовых изделий и полуфабрикатов, требующих дополнительных затрат на обработку или сборку.

В данную статью включаются:

- покупные комплектующие изделия и полуфабрикаты, подвергающиеся в дальнейшем дополнительной обработке на данном предприятии;

- товары (работы, услуги) производственного характера, выполняемые сторонними предприятиями.

3.5. В статье "Топливо и энергия на технологические цели" отражаются затраты на приобретение всех видов топлива, расходуемого на технологические цели.

Израсходованное на производство однородное топливо в натуральных измерителях расценивается по средневзвешенной цене на складе хранения в пределах утвержденных норм.

Расход топлива на производство, независимо от его вида и марки, приводится к единому изме-

рителю путем перерасчета на условное топливо. Данные о расходе топлива в условном измерении используются для целей калькулирования себестоимости электрической и тепловой энергии, пара, горячей воды.

При наличии хищений и злоупотреблений недостачи относятся на виновных лиц.

Расход топлива в котельной списывается по себестоимости или по установленным плановым ценам, если учет ведется в этих ценах.

Затраты на покупную энергию состоят из расходов на ее оплату по установленным ценам (тарифам), в соответствии с установленными нормами, а также затрат по электроцехам.

Распределение энергии по видам продукции производится пропорционально рассчитанным нормам.

3.6. По статье "Заработная плата" отражаются:

- затраты на оплату труда основного производственного персонала предприятия, включая премии рабочим и служащим за производственные результаты, стимулирующие и компенсирующие выплаты, в том числе компенсации по оплате труда в связи с повышением цен и индексацией доходов в пределах норм, предусмотренных законодательством;

- компенсации, выплачиваемые в установленных законодательством размерах женщинам, находящимся в частично оплачиваемом отпуске по уходу за ребенком до достижения им определенного возраста, в соответствии с законодательством;

- затраты на оплату труда не состоящих в штате предприятия работников, занятых в основной деятельности.

В состав затрат на оплату труда включаются:

- выплаты заработной платы за фактически выполненную работу, исчисленные исходя из фактических расценок, тарифных ставок и должностных окладов в соответствии с принятыми на предприятии формами и системами оплаты труда;

- стоимость продукции, выдаваемой в порядке натуральной оплаты работникам;

- премии (включая стоимость выплат в натуральном выражении) за производственные результаты, в том числе вознаграждения по итогам работы за год, надбавки к тарифным ставкам и окладам за профессиональное мастерство, высокие достижения в труде и т.д.;

- выплаты компенсирующего характера, связанные с режимом работы и условиями труда, в том числе: надбавки и доплаты к тарифным ставкам и окладам за работу в ночное время, сверхурочную работу, работу в многосменном режиме, за совмещение профессий, расширение зон обслуживания, за работу в тяжелых, вредных, особо вредных условиях труда и т.д., в соответствии с законодательством;

- стоимость бесплатно предоставляемых работникам отдельных отраслей в соответствии с действующим законодательством коммунальных

услуг, питания и продуктов, затраты на оплату предоставляемого работникам предприятий бесплатного жилья (суммы денежной компенсации за непредставление бесплатного жилья, коммунальных услуг и прочее);

- стоимость выдаваемых бесплатно в соответствии с действующим законодательством предметов (включая форменную одежду, обмундирование), остающихся в личном постоянном пользовании (или сумма льгот в связи с их продажей по пониженным ценам);

- выплаты работникам, высвобождаемым с предприятий и из организаций в связи с их реорганизацией и сокращением численности работников; единовременные вознаграждения за выслугу лет (надбавки за стаж работы по специальности в данном хозяйстве) в соответствии с действующим законодательством;

- выплаты, обусловленные районным регулированием оплаты труда, производимые в соответствии с действующим законодательством, в том числе: выплаты по районным коэффициентам и коэффициентам за работу в пустынных, безводных, высокогорных местностях, надбавки к заработной плате, предусмотренные за непрерывный стаж работы в отдельных регионах республики, где предусматривается компенсация к заработной плате за неблагоприятные условия работы в районах с особыми природно-климатическими условиями (высокогорье, труднодоступность, необходимость, пустынность, безводье, отдаленность);

- оплата отпуска перед началом работы выпускникам профессионально-технических училищ и молодым специалистам, окончившим высшее или среднее специальное учебное заведение;

- оплата в соответствии с действующим законодательством учебных отпусков, предоставляемых рабочим и служащим, успешно обучающимся в вечерних и заочных высших и средних специальных учебных заведениях, в заочной аспирантуре, в вечерних (сменных) профессионально-технических учебных заведениях, в вечерних (сменных) и заочных общеобразовательных школах, а также поступающим в аспирантуру;

- суммы, выплачиваемые при выполнении работ вахтовым методом в размере тарифной ставки, оклада за дни в пути от места нахождения предприятия (пункта сбора) к месту работы и обратно, предусмотренные графиком работы на вахте, а также за дни задержки работников в пути по метеорологическим условиям;

- суммы, начисленные за выполненную работу лицам, привлеченным для работы на предприятии, в организации согласно специальным договорам с государственными организациями (на предоставление рабочей силы), как выданные непосредственно этим лицам, так и перечисленные государственным организациям, в соответствии с законодательством;

- заработная плата по основному месту рабо-

ты во время их обучения с отрывом от работы в системе повышения квалификации и переподготовки кадров;

- плата работникам-донорам за дни обследования, сдачи крови и отдыха, предоставляемого после каждого дня сдачи крови;

- другие виды выплат, включаемые в соответствии с установленным порядком в фонд оплаты труда (за исключением расходов по оплате труда, финансируемых за счет прибыли, остающейся в распоряжении предприятий, и других целевых поступлений).

3.7. В статье "Отчисления на социальное страхование" отражаются обязательные отчисления по установленным законодательством нормам органам государственного социального страхования: Пенсионного фонда, государственного Фонда занятости и медицинского страхования, от затрат на оплату труда работников, включаемых в стоимость товаров (работ, услуг) по статье "Заработная плата" (кроме тех видов оплаты, на которые страховые взносы не начисляются).

3.8. В статье "Административные расходы" отражаются расходы, связанные с общим руководством, в том числе:

- оплата труда работников, относящихся к управленческому и общехозяйственному персоналу;

- отчисления на социальное и медицинское страхование, в соответствии с законодательством;

- содержание административного аппарата управления, работников, обслуживающих структурные подразделения, их материально-техническое и транспортное обслуживание, в том числе расходы на содержание служебного легкового автотранспорта;

- расходы на содержание и обслуживание технических средств управления, узлов связи, средств сигнализации, вычислительных центров и других технических средств управления, не относящихся к производству (износ основных средств общехозяйственного назначения, расходы на содержание зданий, сооружений и инвентаря общехозяйственного назначения). Расходы по ремонту зданий и сооружений включаются в стоимость, в соответствии со сметами, составленными на финансовый год;

- оплата услуг банка;

- оплата услуг, осуществляющих сторонними организациями по общехозяйственному управлению, в тех случаях, когда штатным расписанием субъекта не предусмотрены те или иные функциональные службы;

- расходы на командировки административного персонала управления в соответствии с законодательством;

- подъемные при перемещении сотрудников аппарата административного управления в соответствии с законодательством;

- конторские, типографские, почтовые, телеграфные и телефонные расходы установленные

нормативными правовыми актами;

- расходы по обеспечению выполнения санитарно-гигиенических требований;
- расходы на организационный набор рабочей силы, на обучение кадров, компенсации при увольнении работников;
- расходы по аренде основных средств хозяйственного назначения;
- налоги, сборы и обязательные отчисления с имущества, недвижимости в соответствии с законодательством;
- вознаграждения за выслугу лет непроизводственным работникам (аппарат управления и т.д.) в соответствии с законодательством;
- оплата консультационных (аудиторских) и информационных услуг, включая расходы на проведение тендера, за вычетом средств, полученных от реализации тендерных документов;
- затраты по обеспечению нормальных условий труда и техники безопасности: устройство и содержание ограждений машин и их движущихся частей, люков, отверстий, сигнализаций, прочих видов устройств некапитального характера, обеспечивающих технику безопасности; устройство и содержание дезинфекционных камер, умывальников, душевых, бань и прачечных на производстве (где предоставление этих услуг работающим связано с особенностями производства).

3.9. В статье "Амортизационные отчисления" отражается сумма амортизационных начислений на основные средства и нематериальные активы, исходя из их балансовой стоимости и утвержденных норм, или исходя из срока эксплуатации.

Переоценка основных фондов и ускоренная амортизация производится в соответствии с действующим законодательством.

Амортизация исчисляется от:

- периода времени, в течение которого предполагается получение экономических выгод;
- количества произведенных товаров (работ, услуг);
- фактические затраты на приобретение объекта основных средств включает покупную цену, в том числе импортные пошлины и не возмещаемые налоги на покупку, а также любые прямые затраты по приведению актива в рабочее состояние для использования по назначению; любые торговые скидки вычитаются при определении покупной цены. Прямые затраты включают в себя:
 - затраты на подготовку площадки;
 - первичные затраты на доставку и разгрузку;
 - затраты на установку и другие пусконаладочные работы;
 - стоимость профессиональных услуг, таких как работа архитекторов и инженеров;
 - предполагаемая стоимость демонтажа;
 - проценты за кредит (ссуды), который был получен на закупку и установку (монтаж), опытную эксплуатацию оборудования.

Нематериальные активы - активы длительно-

го пользования, неимеющие физических характеристик, но представляющие собой определенную стоимость благодаря долгосрочным правам и преимуществам, которые они предоставляют субъекту - патенты, авторские права, права пользования земельными участками (лизхолд), цена фирмы (гудвил), торговые марки, особые привилегии, лицензии, формулы, технологии.

Нематериальные активы учитываются по стоимости приобретения - сумме, которая была уплачена за них.

Первоначальная стоимость нематериальных активов, кроме патентов, не меняется, даже, несмотря на их в дальнейшем возросшую ценность по сравнению со стоимостью приобретения (торговые марки, цена фирмы).

Первоначальная стоимость патента увеличивается на сумму судебных издержек по защите патента и на сумму конкурирующих патентов, которые были перекуплены для усиления конкурентоспособности данного патента.

Первоначальная стоимость гудвила (цена фирмы) представляет собой фактическую величину повышенной стоимости приобретения предприятием над действительной рыночной стоимостью всех его активов, если бы эти активы приобретались в отдельности. Особенностью определения стоимости гудвила является то, что для этого используется не балансовая, а рыночная стоимость активов.

3.10. К статье "Цеховые расходы" относятся:

- заработная плата и отчисления на социальные нужды аппарата управления цеха и работников, не относящихся к аппарату управления;
- расходы на охрану труда;
- износ малоценных и быстроизнашивающихся предметов;
- расходы на содержание и эксплуатацию оборудования;
- непроизводственные расходы.

Цеховые расходы, как правило, распределяются между различными видами товаров (работ, услуг) пропорционально сумме заработной платы производственных рабочих, расходов на содержание и эксплуатацию оборудования и сумме основных затрат без стоимости сырья, материалов и полуфабрикатов.

Типовая номенклатура статей цеховых расходов также приведена в приложении 1.

3.11. В статье "Общехозяйственные расходы" к составу себестоимости товаров (работ, услуг) относятся:

- содержание прочего общезаводского персонала;
- налоги (не возмещаемые);
- сборы;
- платежи (включая по обязательным видам страхования);
- отчисления в фонды (резервы) и другие обязательные отчисления, производимые в соответ-

ствии с установленным законодательством порядком;

- платежи за выбросы (сбросы) загрязняющих веществ;

- вознаграждения за изобретения и рационализаторские предложения;

- платежи по кредитам банков в пределах ставки, установленной законодательством, и затраты на оплату процентов по кредитам поставщиков (производителей) товаров (работ, услуг) за приобретение товарно-материальных ценностей (проведение работ, оказание услуг сторонними предприятиями). Платежи по кредитам сверх ставок относятся на финансовые результаты. Оплата процентов по ссудам, полученным на восполнение недостатка собственных оборотных средств, на приобретение основных средств и нематериальных активов, а также по просроченным и отсроченным ссудам осуществляется за счет прибыли, остающейся в распоряжении хозяйствующего субъекта;

- оплата работ по сертификации продукции;
- затраты на командировки;

- плата за подготовку и переподготовку кадров;
- затраты на организованный набор работников;

- плата за аренду основных производственных фондов (или их отдельных частей);
- судебные издержки;

4. Ответственность за нарушение антимонопольного законодательства

и настоящего Положения

К нарушению порядка определения и применения цен (тарифов) относится:

- завышение (занижение) регулируемых цен (тарифов) на товар (работы, услуги);

- завышение предельного уровня рентабельности;

- применение непредусмотренных надбавок, наценок к ценам (тарифам) при наличии согласованных;

- включение в стоимость товара (работ, услуг) фактически невыполненных работ или выполненных не в полном объеме;

- применение цен (тарифов) без учета удешевления сырья, материалов и других технологических изменений;

- использование средств не в полном объеме или не по назначению средств из фондов начисленных за счет себестоимости товара (работ, услуг) согласно законодательства Кыргызской Республики;

- включение в стоимость товара (работ, услуг) затрат выше утвержденных норм и/или фактически сложившихся за ряд лет;

- преднамеренное завышение статей затрат при формировании стоимости товара (работ, услуг);

- превышение удельного веса фактической заработной платы на единицу товара (работ, услуг) по сравнению с закладываемыми объемами при согласовании;

- включение в цены (тарифы) налогов факти-

- содержание общезаводских лабораторий;

- ремонтный фонд. Ремонтный фонд хозяйствующих субъектов подлежит вычету с балансовой стоимости в размере не превышающий 10 процентов, сумма, превышающая установленный лимит подлежит увеличению стоимости основных средств.

3.12. К статье "Внепроизводственные (коммерческие) расходы" относятся расходы, связанные с реализацией товаров (работ, услуг).

Номенклатура статей внепроизводственных расходов включает в себя:

- расходы на тару и упаковку изделий на складах готовой продукции;

- услуги своих вспомогательных цехов, связанные с изготовлением тары и упаковки;

- стоимость тары, приобретаемой на стороне;
- оплата затаривания и упаковки изделий сторонним организациям;

- расходы на транспортировку продукции;
- расходы на доставку и погрузку продукции;

- оплата услуг специализированных транспортно-экспедиционных контор;
- комиссионные сборы;

- отчисления, производимые сбытовым организациям;
- прочие расходы по сбыту (реализации) готовой продукции.

чески не начисленных и не оплаченных;

- непредставление антимонопольному органу Кыргызской Республики материалов на согласование цен (тарифов).

4.1. В случае нарушения настоящего Положения сумма незаконно полученного дохода подлежит перечислению в республиканский бюджет по решению антимонопольного органа.

Решение о перечислении незаконно полученного дохода принимается руководителем, заместителем (начальниками территориальных подразделений) антимонопольного органа, сумма подлежит уплате в тридцатидневный срок. В случае несвоевременного перечисления указанных сумм взимается 0,5% пени за каждый день просрочки.

4.2. Факты нарушений настоящего Положения выявленные другими контролирующими органами и материалы по ним направляются в антимонопольный орган для принятия решения.

4.3. В случае невозможности определения суммы незаконно полученного дохода в результате нарушения настоящего Положения применяется штраф в размере 25 процентов от суммы месячного дохода.

4.4. За не предоставление материалов на согласование антимонопольный орган Кыргызской Республики выдает соответствующее предписание. В случае не выполнения требований предписания в течение 30 дней налагается штраф в раз-

мере 5 процентов от суммы месячного дохода.

4.5. Решение антимонопольного органа Кыргызской Республики о перечислении незаконно

полученного дохода могут быть обжалованы в вышестоящем органе или суде.

Приложение 1

ТИПОВАЯ НОМЕНКЛАТУРА статей цеховых расходов

№	Наименование статей расходов	Характеристика и содержание расходов
1	2	3
	Содержание аппарата управления цеха	Основная и дополнительная заработная плата с отчислениями на социальное страхование персонала управления цеха в соответствии с номенклатурой должностей, относящихся к аппарату управления. Другие расходы по управлению цехом, в частности, расходы на содержание диспетчерской связи цеха
	Содержание прочего цехового персонала	Основная и дополнительная заработная плата с отчислениями на социальное страхование инженерно-технических и других работников (не относящихся к управленческому персоналу)
	Амортизация зданий, сооружений и инвентаря	Амортизационные отчисления (зданий, сооружений и инвентаря) цехов, кроме амортизации, включаемой в расходы на содержание и эксплуатацию оборудования
	Содержание зданий, сооружений и инвентаря	Расходы по содержанию зданий, сооружений и инвентаря цеха, стоимость материалов, израсходованных на хозяйственные нужды цехов, а также на содержание электросети, отопительной сети, водоснабжения и канализации, на содержание помещений в чистоте, стоимость топлива, израсходованного на отопление; заработная плата (и отчисления на социальное страхование) вспомогательных рабочих, занятых на разных хозяйственных работах (содержание отопительной сети и уборка производственных помещений, дымоходов, очистка крыш от снега и т.д.); стоимость энергии, воды, пара, потребленных на хозяйственные нужды и т.п.
	Текущий и капитальный ремонт зданий, сооружений и инвентаря	Затраты на ремонт зданий, сооружений: стоимость потребленных ремонтно-строительных материалов; заработная плата (и отчисления на социальное страхование) рабочих, выполняющих ремонтные работы; стоимость услуг ремонтных цехов и т.п.
	Испытания, опыты и исследования, рационализация и изобретательство	Стоимость материалов и изделий, израсходованных на осуществление опытов, исследований, испытаний и рационализаторских предложений; заработная плата (и отчисления на социальное страхование) рабочих, занятых на этих работах; стоимость услуг цехов и хозяйств; оплата работ сторонних организаций; прочие денежные расходы. Денежные выплаты, связанные с изобретательством, техническими усовершенствованиями и рационализаторскими предложениями; выплата авторских вознаграждений, оплата экспертиз и консультаций
	Охрана труда	Текущие расходы на устройство и содержание ограждений машин и их движущихся частей, люков, отверстий, вентиляционных устройств; сигнализацию, устанавливаемую в целях безопасности, приспособления для быстрой остановки исполнительных механизмов и т.п.; расходы на устройство и содержание дезинфекционных камер, умывальников, душей, бань, и прачечных на производстве (на предприятиях, где предусмотрено коллективным договором), кипятильников, баков, раздевалок, шкафчиков для спецодежды, сушилок и другого оборудования; прочие расходы, связанные с охраной труда, в частности, стоимость материалов, затраченных на устройство и содержание средств охраны труда, а также заработная плата рабочих (и отчисления на социальное страхование); стоимость спецодежды, спецобуви, очков и других защитных приспособлений, безвозмездно выдаваемых работникам (в установленном законодательством случаях), а также стоимость молока, жиров и других нейтрализующих веществ, получаемых за счет предприятия работниками горячих цехов и вредных производств
	Износ малоценного и быстроизнашивающегося инвентаря	Сумма износа малоценного и быстроизнашивающегося хозяйственного инвентаря цехов
	Прочие расходы	Другие расходы, не предусмотренные предыдущими статьями

Непроизводственные расходы		
1	2	3
	Потери от простоев	Заработная плата и отчисления на социальное страхование рабочих за время простоя, имевшего место по вине цеха, а также доплата рабочим, которые за время простоя были использованы на работах, требующих применение менее квалифицированного труда; стоимость сырья, материалов, топливо и энергии, израсходованных в период простоя по вине цеха
	Потери от порчи материальных ценностей при хранении в цехах	Стоимость испорченных материалов, полуфабрикатов и изделий при хранении в цеховых кладовых, списываемая в установленном порядке
	Потери от недоиспользования деталей, узлов и технологической оснастки	Потери от недоиспользования деталей и узлов устаревших конструкций, а также инструментов и приспособлений, когда эти потери обусловлены недостатками цехового планирования (завышенный или некомплектный запуск и т.п.)
	Недостача материальных ценностей и незавершенного производства (за вычетом излишков)	Стоимость недостачи и излишков материалов, полуфабрикатов (деталей и узлов), выявленных при инвентаризации в цеховых кладовых и на производственных линиях цеха и подлежащих списанию
	Прочие непроизводственные расходы	Прочие непроизводственные расходы, не предусмотренные предыдущими статьями (пособия по нетрудоспособности, возникшей вследствие производственных травм, выплачиваемые на основании судебных решений, вынесенных в текущем году)

Утверждено постановлением Национальной комиссии по защите и развитию конкуренции при Президенте К от 20 июля 1999 года № 61-НК

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке регулирования цен на продукцию, товары (услуги), изготавливаемые (оказываемые) хозяйствующими субъектами-монополистами

1. Настоящее положение распространяется на хозяйствующие субъекты, занимающие доминирующее положение на республиканском и местном рынках определенного товара, продукции, включая услуги, дающее им возможность оказывать решающее влияние на конкуренцию, затрудняя доступ на рынок другим хозяйствующим субъектам или иным образом ограничивать свободу их экономической деятельности.

Положение не распространяется на отношения, регулируемые нормами правовой охраны изобретений, промышленных образцов, товарных знаков и авторских прав, за исключением тех случаев, когда соответствующие права умышленно используются их обладателями в целях ограничения конкуренции.

2. Государственное регулирование цен на продукцию хозяйствующих субъектов-монополистов вводится в целях предупреждения, ограничения и пресечения нарушений антимонопольного законодательства, связанных с доминирующим положением на рынке продукции, товаров (услуг) и недобросовестной конкуренцией, которые, в частности, могут выражаться в следующем:

- ограничении производства или реализации с целью необоснованного повышения цен;
- применении к хозяйствующим субъектам неравного подхода при равных условиях, что создает для них неравные условия конкуренции;
- создании препятствий для доступа на рынок другим хозяйствующим субъектам;
- злоупотреблении одним или несколькими хозяйствующими субъектами своим доминирующим положением на рынке общего экономического пространства или на соответствующей его части, если эти действия ведут к ограничению конкуренции либо ущемлению законных интересов других хозяйствующих субъектов или потребителей;
- изъятии продукции, товаров (услуг) из обращения при наличии спроса, в том числе путем умышленного снижения производительности труда или сокращения объемов производства с целью создания искусственного дефицита или его поддержания;
- необоснованном повышении (понижении) действующих цен на продукцию, товары (услуги), пользующиеся спросом;

- необоснованном завышении цен на новую продукцию;

- нарушении установленного действующим законодательством порядка ценообразования.

3. Цены и тарифы на продукцию, товары (услуги), производимые (оказываемые) естественными монополистами, устанавливаются согласно законодательству Кыргызской Республики и вводятся в действие по согласованию с Национальной комиссией по защите и развитию конкуренции при Президенте Кыргызской Республики (далее - антимонопольный орган).

Цены и тарифы на продукцию, товары (услуги), производимые (оказываемые) разрешенными монополистами, определяются ими самостоятельно, но декларируются и согласовываются с антимонопольным органом (территориальными управлениями).

Цены на продукцию, товары (услуги), производимые (оказываемые) временными монополистами, формируются самостоятельно с учетом реально складывающейся себестоимости и конъюнктуры рынка.

В случае обнаружения злоупотреблений предприятием-монополистом своим монопольным положением, решением антимонопольного органа могут быть введены более жесткие ограничительные меры.

4. Хозяйствующие субъекты-монополисты контролируются в соответствии с настоящим Положением по той номенклатуре продукции (услуг), по которой они включены в Реестр. Контроль осуществляется антимонопольным органом (его территориальными управлениями).

5. О предстоящих изменениях свободных (рыночных) цен хозяйствующие субъекты-монополисты

обязаны в течение 10 дней информировать антимонопольный орган.

6. Для согласования цен, тарифов (услуг) хозяйствующие субъекты-монополисты представляют в антимонопольный орган следующие данные:

- основные технико-экономические и финансовые показатели предприятия;

- баланс предприятия;

- предполагаемый объем производства;

- калькуляция себестоимости с расшифровкой по статьям затрат;

- экономическое обоснование изменений затрат;

- размер необходимой суммы прибыли с обоснованиями.

Антимонопольный орган, которому представляют материалы, обязан в недельный срок принять решение о регулировании цен (тарифов).

7. Основанием для принятия решения о регулировании цен (тарифов) являются материалы проверок и анализа деятельности хозяйствующих субъектов-монополистов и их конкурентов, жалобы потребителей, материалы средств массовой информации, результаты мониторинга, статистические материалы или иная информация.

Принятое антимонопольным органом решение о регулировании цен (тарифов) или об изменении или прекращении формы регулирования цен (тарифов), в соответствии с настоящим Положением на конкретные виды продукции, товаров (услуг) направляется хозяйствующему субъекту-изготовителю продукции, товара (услуг).

8. Хозяйствующие субъекты-монополисты, допустившие нарушения антимонопольного законодательства, порядка формирования цен, тарифов (услуг), несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Утверждены постановлением Государственной комиссии при Правительстве КР по антимонопольной политике от 5 декабря 2001 года № 50

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по выявлению монопольных цен

1. Общие положения

1.1. Настоящие Методические рекомендации разработаны в соответствии с Законом Кыргызской Республики "Об ограничении монополистической деятельности, развитии и защите конкуренции", предназначены для оказания методической помощи специалистам Государственной комиссии при Правительстве Кыргызской Республики по антимонопольной политике (далее антимонопольный орган) при выявлении монопольных цен, устанавливаемых хозяйствующими субъектами, занимающими доминирующее положение на товарных рынках и применяющих свобод-

ные цены.

1.2. Настоящие Методические рекомендации могут быть использованы при анализе деятельности предприятий на предмет выявления ценного сговора по реализации политики по пресечению недобросовестной конкуренции.

1.3. Указанные в Законе Кыргызской Республики "Об ограничении монополистической деятельности, развитии и защите конкуренции" злоупотребления, совершенные хозяйствующим субъектом, занимающим доминирующее положение на товарном рынке, имеют самостоятель-

ное значение и рассматриваются отдельно (независимо от наличия монопольно высокой цены)

2. Основные термины и определения

Для реализации целей настоящих Методических рекомендаций принимаются следующие определения:

монополярная цена - это цена, устанавливаемая хозяйствующим субъектом, занимающим доминирующее положение на товарном рынке, в целях реализации своих экономических интересов за счет злоупотребления рыночной властью, то есть это цена, которую с большой степенью вероятности невозможно применить при условии существования эффективной конкуренции на рынке;

монополярно высокой является цена товара, которая устанавливается хозяйствующим субъектом, занимающим доминирующее положение на товарном рынке, в результате преднамеренного, необоснованного конъюнктуры рынка или/и другими объективными обстоятельствами изъятия товаров из обращения в форме сознательного снижения объемов производства, незагруженности производственных мощностей, переполненных готовой продукцией складов, снижения качества продукции с целью ее завышения для получения сверхпри-

были или/и компенсации необоснованных затрат за счет ущемления экономических интересов других хозяйствующих субъектов или физических лиц;

монополярно низкой является цена товара, которая устанавливается хозяйствующим субъектом, занимающим доминирующее положение на товарном рынке, и которая при устойчивом спросе за счет преднамеренного снижения доходов (прибыли) в краткосрочном периоде затрудняет доступ на рынок другим хозяйствующим субъектам и существенно ограничивает конкуренцию на рынке данного товара;

монополистически низкой ценой на покупаемый товар является цена, устанавливаемая хозяйствующим субъектом, занимающим в качестве потребителя (покупателя) доминирующее положение на рынке данного товара, в целях получения сверхприбыли или/и компенсации необоснованных затрат путем снижения собственных издержек производства (реализации) за счет поставщика;

монополия - рынок, на котором выступает лишь один покупатель товара, услуги или ресурса.

3. Признаки выявления монопольных цен

3.1. Выявление монопольных цен проводится у хозяйствующих субъектов, занимающих доминирующее положение на товарном рынке и реализующих свою продукцию по свободным ценам, устанавливаемым по договоренности между изготовителем и потребителем с учетом спроса и предложения.

3.2. Для выявления злоупотреблений доминирующим положением, связанных с ценообразованием, необходимо изучение рынка, экономического (в т.ч. финансового) состояния предприятий-изготовителей и потребителей продукции, назначение продукции и ее применение, а также анализ структуры цены.

3.3. При этом признаками монополистического поведения хозяйствующего субъекта и установления монопольных цен являются следующие:

- рост цен превышает (не менее, чем в 1,5 раза) рост цен на продукцию предприятий по региону, отрасли промышленности или в целом по республике;

- рост прибыли опережает рост отпускных цен; - рост заработной платы опережает (не менее, чем в 1,5 раза) рост розничных цен по региону, отрасли, в целом по республике;

- производственные мощности не полностью использованы по сравнению с показателями хозяйствующих субъектов, производящих аналогичный товар по региону, отрасли, в целом по республике.

3.4. При рассмотрении признаков установления монопольных цен следует иметь в виду, что:

- под изменениями цен принимается их реальная динамика, учитывающая инфляционные процессы;

- изменение объемов производства учитывается в натуральном, а не в стоимостном выражении;

- признаки монопольных цен могут выявляться не только прямо, через сравнение фактических цен и объемов производства с соответствующими значениями, которые имеются (или имелись бы) на конкурентном рынке, но и косвенно, путем анализа динамики цен; объемов производства и т.д.;

- факты, формально свидетельствующие о наличии признаков монополярной цены, реально могут быть следствием сложившейся конъюнктуры рынка, а не злоупотребления доминирующим положением на рынке со стороны хозяйствующего субъекта при установлении свободных цен.

Поэтому наличие монополярных цен не исключает, а предполагает проведение дальнейшего экономического анализа.

3.5. К наиболее характерным признакам монополярно высокой цены (при наличии равных условий) могут быть отнесены:

- повышение цены в целях компенсации необоснованных затрат или/и получение сверхприбыли в результате преднамеренного сокращения объемов производства (реализации) при неизменном качестве или скрытого уменьшения объемов производства (реализации);

- скрытое повышение цены в целях компенсации необоснованных затрат или/и получение сверхприбыли в результате сокращения объемов

производства (реализации). Под скрытым повышением цены на продукцию понимается номинальная неизменность цены при снижении качества этой продукции или понижение цены при опережающем падении качества;

- различные комбинации вышеуказанных признаков, ущемляющих интересы других хозяйствующих субъектов или граждан.

3.6. К наиболее характерным признакам монополюльно низкой цены относятся:

- создание на рынке ситуации, при которой приобретение товара у других хозяйствующих субъектов становится экономически невыгодным;

- продажа товара (услуг) хозяйствующего субъекта, занимающего доминирующее положение на рынке, по ценам ниже себестоимости и/или ниже уровня, который сложился на конкурентных рынках, и/или меньше среднеотраслевого (среднерегionalного) уровня, если это не предусмотрено рыночной конъюнктурой;

- не обусловленное конъюнктурой рынка и динамикой издержек производства снижение прибыли в условиях стабильного растущего спроса на данный товар за определенный период времени;

- различные комбинации вышеуказанных признаков, ущемляющих интересы конкурентов.

4. Анализ признаков монополюльных цен

4.1. При выявлении фактов установления монополюльной цены рекомендуется:

- уточнить границы товарного рынка, на котором хозяйствующий субъект реализует свой товар (услуги);

- проверить наличие доминирующего положения хозяйствующего субъекта на товарном рынке;

- проанализировать данные, подтверждающие признаки установления монополюльно высокой цены.

4.2. Анализ признаков монополюльных цен проводится в два этапа:

- предварительный этап анализа;

- этап полного (углубленного) анализа деятельности хозяйствующего субъекта.

4.3. В ходе предварительного этапа анализа изучается комплекс косвенных факторов, а именно: динамика цен, себестоимости, прибыли и рентабельности и объемов производства (форма 1).

Выбирается база данных сравнения (см. п.4.8) и производится сопоставление фактического и базового уровня проверяемой цены (формы 2, 3).

4.4. На этапе предварительного анализа прежде всего следует сравнить темпы роста цен на товар (услуги) хозяйствующего субъекта, занимающего доминирующее положение на рынке этой продукции, с соответствующими отраслевыми или региональными (в зависимости от уровня наблюдения) индексами цен.

При этом о возможном увеличении цен будет прямо свидетельствовать их фактически резкое увеличение, косвенно - темпы роста цен, превышающие среднеотраслевые (среднерегionalные).

3.7. Наиболее характерными признаками монополюсно низкой цены являются:

- необусловленное уровнем потребностей сокращение объемов производства и недоиспользование мощностей предприятий-поставщиков;

- покупка продукции хозяйствующим субъектом, занимающим доминирующее положение на рынке, по ценам ниже того уровня, который сложился бы на конкурентных рынках, в частности по ценам, не обеспечивающим продавцу получение прибыли и/или возмещение себестоимости, если это не предусмотрено рыночной конъюнктурой;

- не обусловленное конъюнктурой рынка повышение прибыли хозяйствующего субъекта, занимающего в качестве покупателя доминирующее положение на данном товарном рынке (и/или уровня заработной платы его работников) путем снижения собственных издержек производства (реализации) за счет поставщика.

3.8. Для дополнительного обоснования высокой цены необходимо также провести анализ структуры цены на основе сравнения темпов роста составляющих цены по сравнению с индексом их роста по отрасли или региону. Анализ подлежат показатели себестоимости, прибыли, материальных затрат, зарплаты.

4.5. Наряду с ценовым анализом следует изучить динамику объемов производства продукции, по которой хозяйствующий субъект доминирует на товарном рынке.

При этом о снижении объемов производства будут прямо свидетельствовать его реальное сокращение, косвенно - темпы спада производства, превышающие среднеотраслевые (среднерегionalные).

Сочетание более высоких темпов роста цен на проверяемую продукцию с более высокими темпами спада производства по сравнению с их отраслевыми (региональными) показателями является косвенным свидетельством о наличии монополюльного эффекта (повышения цен наряду со снижением объемов производства).

4.6. Для принятия более обоснованного решения следует проанализировать структуру цен (тарифов) на проверяемый товар (услуги) в динамике (форма 1). О злоупотреблении доминирующим положением на рынке будут свидетельствовать дополнительные косвенные доказательства:

- рост себестоимости более быстрыми темпами, чем увеличение индекса оптовых цен в отрасли (региону);

- опережающий рост материальных затрат по сравнению с индексом роста оптовых цен в соответствующей отрасли;

- опережающий рост прибыли в структуре цены проверяемой продукции по сравнению с темпами роста прибыли по отрасли, региону;

- значительное превышение уровня зарплаты

на предприятии над среднеотраслевым и/или среднерегionalным уровнем по республике;

- увеличение рентабельности товара (услуги), по которой проверяемое предприятие доминирует на рынке, над среднеотраслевыми показателями рентабельности по этой продукции.

4.7. Для дополнительного обоснования можно сопоставить темпы роста цен, себестоимости (отдельных элементов затрат) и уровней рентабельности по монополюлизованным и немонополюлизованным товарам (услугам) проверяемого предприятия.

Так, если темпы роста свободных цен, себестоимости, прибыли и рентабельности проверяемого товара (услуги) хозяйствующего субъекта, занимающего доминирующее положение на рынке, существенно превысили темп роста этих пока-

зателей на другие товары (услуги) этого же предприятия, по которым оно не является монополистом, это дополнительно указывает на возможное злоупотребление доминирующим положением в части установления монополюльно высоких цен.

4.8. В случае, если анализ косвенных фактов покажет возможность установления монополюльно высоких цен, необходимо определить базовую точку сравнения - приближенное значение конкурентной цены. Здесь возможны следующие подходы:

а) за базовую (конкурентную) цену при соответствующих возможностях и условиях можно взять цену, которая сложилась (на данном или соседнем) конкурентном рынке такого же (или аналогичного товара) по данному из вариантов, приведенных в таблице.

Таблица 1

ВАРИАНТЫ выбора товара и рынка для определения конкурентной цены

Товар/рынок	тот же того же хозяйствующего субъекта	тот же другого хозяйствующего субъекта	Аналогичный того же хозяйствующего субъекта	Аналогичный другого хозяйствующего субъекта
Республиканский уровень наблюдения				
Республиканский	-	+/-	+	+
Мировой	-	+/-	+	+
Региональный уровень наблюдения				
Региональный	-	+/-	+	+
Республиканский	-	+	+/-	+/-
Другого региона	+	+	+/-	+/-

Примечания к таблице 1:

1. Знак (-) означает неприемлемость варианта; знак (+) означает предпочтительный вариант; знак (+/-) обозначает приемлемый, но менее предпочтительный.

2. При выборе в качестве базы сравнения цены товара на мировом рынке конкурентная цена на проверяемую продукцию получается в результате пересчета мировой цены по официальному курсу Национального банка республики;

б) при невозможности взять за базу реальную конкурентную цену в ее качестве ориентировочно можно рассматривать цену, которую можно приближенно рассчитывать по следующей формуле:

$$(1) P_k = P_f \times \frac{J}{J_f}, \text{ где:}$$

P_k - базовая цена;

P_f - фактическая цена предприятия-монополиста;

J - отраслевой (региональный) индекс роста цен (инфляции) по данной группе продукции, %;

J_f - фактический рост цен на проверяемую продукцию, %.

4.9. Антимонополюльный орган на основе жалоб потребителей и по результатам предварительного анализа еще не может принять окончательное решение о злоупотреблении доминирующим положением хозяйствующего субъекта на рынке путем установления монополюльно высоких цен.

Результаты предварительного анализа не могут служить основанием для выдачи предписания хозяйствующему субъекту. Однако уже на этом этапе можно предпринять попытку сбалансировать интересы сторон по принципу "справедливой" цены. В этом случае предприятие может обосновать уровень цен на свою продукцию в антимонополюльном органе для чего представляет необходимые материалы: калькуляцию издержек, сведения о динамике объемов производства, анализ конъюнктуры рынка, сведения о рентабельности производства и т.д.

Антимонополюльный орган совместно с представителями органов власти и управления в составе образованных ими совместных комиссий должны проанализировать, с одной стороны, представленные материалы, а с другой аргументацию потребителей продукции и должны в каждом конкретном случае (в присутствии предста-

вителей предприятия-монополиста и основных потребителей его продукции) принять совместное сбалансированное решение по уровню так называемой "справедливой" цены (форма 4), которое обеспечило бы максимальное удовлетворение потребностей рынка в сочетании с обоснованным соблюдением финансовых интересов производителя продукции.

4.10. При проведении полного (углубленного) анализа деятельности хозяйствующего субъекта на предмет установления монопольно высоких цен уточняются параметры их формирования по результатам исследования рынка, динамики цен и объемов производства, проверки обоснованности издержек и направлений расходования прибыли.

4.11. На этом этапе уточняется значение базовой (конкурентной) цены, полученное в ходе предварительного ценового анализа.

4.12. При выборе в качестве базы сравнения цены проверяемой продукции на соседнем конкурентном рынке базовую цену необходимо скорректировать по формуле:

$$(2) \quad P_k^* = P_k \times \frac{J_k}{J_f}, \text{ где:}$$

P_k^* - базовая цена (уточненное значение конкурентной цены);

P_k - цена такой же продукции на соседнем конкурентном рынке;

J_k - региональный индекс роста цен на соседнем конкурентном рынке, %;

J_f - фактический индекс роста цен в проверяемом регионе.

Примечания:

1) по товарам производственно-технического назначения сравнение следует проводить по соответствующим индексам роста оптовых цен по промышленности;

2) по товарам народного потребления целесообразно сопоставлять индексы роста на потребительские товары и услуги.

4.13. При выборе в качестве базы сравнения цены товара-аналога конкурентная цена на проверяемый товар получается в результате пересчета базовой цены с использованием нормативно-параметрических методов расчета цен.

4.14. При уточнении значения базовой цены, рассчитанной по формуле (1), следует "очистить" себестоимость и прибыль от экономически необоснованных затрат и расходов. Для этого рекомендуется проанализировать структуру цен (тарифов) на проверяемую продукцию и обоснованность всех видов затрат по статьям калькуляции (форма 4), провести анализ использования прибыли. В частности, о необоснованности затрат в составе себестоимости или расходов при распределении прибыли будут свидетельствовать следующие факторы:

а) уменьшение объемов производства при на-

личии того же (или сниженного, но непропорционально) количества рабочего и управленческого персонала проверяемого предприятия;

б) неэффективное использование дорогостоящего оборудования;

в) перенос на себестоимость продукции затрат, финансируемых за счет прибыли. Или расходование прибыли по направлениям, не вызванным производственной необходимостью;

г) недогруженные производственные мощности;

д) значительное превышение уровня материальных затрат и зарплаты (с учетом дополнительных выплат) на предприятии над соответствующим среднеотраслевым и/или среднерегиональным уровнем и т.д.

Из фактической себестоимости (прибыли) проверяемой продукции затраты (расходы), признанные необоснованными, вычитаются.

"Справедливая" цена, которая определяется как сумма себестоимости, проверенной на обоснованность по всем статьям калькуляции, и прибыли, объективно необходимой на развитие предприятия, предполагает необходимость учета специфических особенностей экономического положения предприятия и особенностей ценообразования на его продукцию. В частности, к таким особенностям хозяйствующего субъекта, проверяемого на предмет ценовых злоупотреблений, могут быть отнесены:

- объективная необходимость в средствах на расширение и модернизацию производства, переподготовку и переквалификацию кадров;

- объективная необходимость (в силу отсутствия средств у городского или областного бюджета) содержать на балансе предприятия, организации и учреждения социальной сферы (жилье, детские сады, столовые и т.п.).

Дополнительные затраты (расходы), признанные обоснованными, должны быть оставлены в составе себестоимости (прибыли) проверяемой продукции.

4.15. При принятии решения о наличии монопольно высокой (низкой) цены следует убедиться, что факты, формально свидетельствующие о монополистической деятельности, действительно продиктованы ценовой, производственной и финансовой политикой хозяйствующего субъекта и подтверждают наличие у него злоупотребления доминирующим положением на рынке, а не вызваны изменением рыночной конъюнктуры.

4.16. Полученные величины конкурентной цены необходимо скорректировать на соотношение спроса и предложения на данный вид продукции, полученные в результате маркетингового анализа рынка.

4.17. Изучение анализа динамики объемов производства продукции, по которой хозяйствующий субъект доминирует на товарном рынке, следует дополнить учетом потенциальных возможностей проверяемого хозяйствующего субъек-

екта по производству монополизированного товара (коэффициент сменности оборудования, загрузка производственных мощностей, наличие запасов товарной продукции на складах, незапланированные отпуска работников без сохранения содержания, динамика численного состава работающего персонала, кредиторская и дебиторская задолженность и т.п.).

4.18. В исключительных случаях действия хозяйствующего субъекта, занимающего доминирующее положение на товарном рынке, по установлению монопольно высокой (низкой) цены могут быть признаны правомерными, если он докажет, что его действия способствовали или будут способствовать насыщению товарного рынка или улучшению потребительских свойств товара и повышению его конкурентоспособности, в частности, на внешнем рынке.

4.19. При выявлении нарушений антимонопольного законодательства при квалификации монопольно высокой цены хозяйствующему субъек-

екту, доминирующему на товарном рынке, выносятся предписание, которое может содержать требования:

- снизить цену до уровня "справедливой" цены (конкурентной);

- увеличить объем выпуска до величины, примерно равной 80% от проектной мощности - при сокращении объемов производства;

- реализовать излишние запасы готовой продукции - при сохранении объемов производства, но уменьшении поставок на рынок, сопутствующим признаком злоупотребления является увеличение запасов на складе;

- повысить качество товара;

- снизить накладные расходы или увеличить объем производства в соответствии с численностью работающих - при сохранении излишней численности работающих и падении объемов производства, проявляющихся в завышении накладных расходов.

Форма 1

ДИНАМИКА параметров на проверяемую продукцию

Наименование предприятия _____
 Наименование продукции _____
 Монополизированный рынок _____

Наименование параметров	Индекс изменения параметра проверяемой продукции в % за период	Данные для сравнения: индексы изменения по:				Вывод комиссии
		немонполизованной продукции	тов. группе (под) отрасли (региону)	промышленности	республике	
1	2	3	4	5	6	7

цена
 себестоимость,
 в т.ч.:
 материальные затраты
 прибыль
 рентабельность
 дополнительные показатели:
 средняя зарплата
 численность работающих
 объемы производства в натуральном измерении

Примечания к форме 1 (и последующим формам):
 1. Все индексы для сравнения берутся, как правило, с 1 января 1992 года (с момента применения свободных цен), если иное не продиктовано необходимостью и могут быть для большей убедительности детализированы разбивкой по кварталам, месяцам и т.д.
 2. Необходимо указывать источник получения информации.

Форма 2

ОПРЕДЕЛЕНИЕ базовой цены для сравнения с фактической

Предприятие _____
 Наименование продукции _____
 Монополизированный рынок _____
 Конкурентный рынок _____

Цена проверяемой продукции на монополизируемом рынке	Цена проверяемой продукции на конкурентном рынке	Превышение монопольной цены над конкурентной в %	Рентабельность		Базовая цена (уточненная конкурентная цена)	Выводы комиссии
			проверяемой продукции	продукции на конкурентном рынке		
1	2	3	4	5	6	7

Форма 3

ОПРЕДЕЛЕНИЕ базовой цены через товар-аналог

Предприятие _____
 Наименование продукции _____
 Товар-аналог _____
 Монополизируемый рынок _____
 Конкурентный рынок _____

Цена проверяемой продукции на монополизируемом рынке	Цена товара-аналога на конкурентном рынке	Параметры, по которым продукция отличается от товара-аналога	Стоимостная оценка параметров	Конкурентная цена (уточненная)	Выводы комиссии
1	2	3	4	5	6

Форма 4

ОПРЕДЕЛЕНИЕ "справедливой" цены

Предприятие _____
 Наименование продукции _____
 Монополизируемый рынок _____

(в усл. ед. за единицу продукции)

Наименование показателя	Фактическое значение показателя на момент проверки	Объективные отклонения показателя	Фактическое значение показателя на момент проверки - объективные отклонения	Выводы комиссии
1	2	3	4	5

- розничная цена
 НДС
 акциз
 торговая надбавка
 снабженческо-сбытовая наценка
 отпускная цена,
 в т.ч.:
 прибыль
 себестоимость,
 в т.ч.:
 1) материальные затраты:
 - сырье и материалы
 - топливо и энергия
 - комплектующие изделия
 2) осн. зарплата произ. рабочих
 3) доп. зарплата произ. рабочих
 4) отчисления на соцстрах
 5) накладные расходы
 6) прочие расходы

ПОЯСНЕНИЯ по заполнению формы 4

1. Данные приводятся по статьям калькуляции на единицу изделия.

2. НДС, акциз, торговая надбавка и снабженческо-сбытовая наценка принимается на уровне, устанавливаемом в соответствии с действующим порядком.

3. При необходимости каждый структурный элемент себестоимости может быть подвергнут

дальнейшей детализации.

4. Форма 4 предназначена для определения "справедливой" цены на продукцию монополиста-производителя. Для монополистов-посредников, организаций оптовой и розничной торговли форма составляется аналогично, учитывая специфику калькуляции себестоимости и ценообразования.

НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Закон КР от 24 ноября 2006 года № 189 "О внесении изменения в Закон Кыргызской Республики "Об управлении землями сельскохозяйственного назначения"

Изменились условия передачи в аренду земельных участков сельскохозяйственного назначения, находящихся в государственной собственности. Теперь они передаются в аренду на условиях открытого торга, согласно утвержденному Жогорку Кенешем Кыргызской Республики положению, исключительно для сельскохозяйственного производства.

В соответствии с Законом КР от 6 декабря 2006 года № 198, в Кодексе Кыргызской Республики об административной ответственности в статье 317¹ слова "минимальных размеров заработной платы" заменены словами "расчетных показателей".

В соответствии со статьей 113 Трудового кодекса Кыргызской Республики Правительством Кыргызской Республики 31 декабря 2006 года объявлено на территории Кыргызской Республики днем празднования Курман айт.

В связи с тем, что праздничные дни приходятся на выходные дни 31 декабря 2006 года и 7 января 2007 года и в целях обеспечения полноценного отдыха граждан, перенесены:

- выходной день 31 декабря 2006 года на 2 января 2007 года;
- выходной день 7 января 2007 года на 5 января 2007 года;
- рабочий день 3 января 2007 года на 30 декабря 2006 года;
- рабочий день 4 января 2007 года на 13 января 2007 года.

Постановление Правительства КР от 8 декабря 2006 года № 842 «О дне Курман айт и переносе рабочих и выходных дней»

Правительством одобрен и внесен на рассмотрение Жогорку Кенеша республики проект Стратегии развития страны на 2006-2010 годы. Проект подготовлен в целях реализации задач в рамках Комплексной основы развития Кыргызской Республики на период до 2010 года, повышения жизненного уровня населения и сокращения бедности, а также интеграции мер экономической политики в бюджетный процесс Кыргызской Республики.

Официальным представителем Правительства при рассмотрении указанного проекта Стратегии Жогорку Кенешем назначен министр экономики и финансов Кыргызской Республики.

Постановление Правительства КР от 6 ноября 2006 года № 760 «О Стратегии развития страны на 2006-2010 годы»

В целях реализации постановления Правительства от 13.12.2001 года № 785 «О мерах по профилактике ВИЧ-инфекции/СПИДа, инфекций, передающихся половым и инъекционным путем», Министерством здравоохранения утверждены:

Руководство по организации и внедрению дозорного эпиднадзора (ДЭН) за ВИЧ-инфекцией, состав рабочей группы по его внедрению, положение о рабочей группе, графики проведения выездных обучающих семинаров по организации и проведению дозорного эпиднадзора (ДЭН) на 2006 г. с последующей корректировкой и внедрения дозорного эпиднадзора в регионах и типовые календарные планы проведения дозорного эпиднадзора (ДЭН). Утверждены также Этические вопросы сбора информации для профилактических программ и Перечень расходных материалов для проведения ДЭН.

Приказ Минздрава КР от 14 ноября 2006 года № 610 и Минюста КР от 16 ноября 2006 года № 167 "Об организации и проведении дозорного эпиднадзора (ДЭН) за ВИЧ-инфекцией в Кыргызской Республике"

Документ зарегистрирован в Министерстве юстиции КР 28 ноября 2006 года. Регистрационный номер 117-06.

ЖОГОРКУ КЕНЕШ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЗАКОН КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О международных договорах Кыргызской Республики

(В редакции Законов КР от 27 июня 2002 года № 110, 5 декабря 2006 года № 197)

Международные договоры являются правовой основой международных отношений Кыргызской Республики.

Международные договоры Кыргызской Республики в соответствии с Конституцией Кыргызской Республики являются составной и непосредственной действующей частью законода-

тельства Кыргызской Республики.

Кыргызская Республика выступает за неукоснительное соблюдение норм международного права и подтверждает свою приверженность основополагающему принципу международного права - принципу добросовестного выполнения международных обязательств.

И. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Задачи и сфера применения настоящего Закона

1. Настоящий Закон устанавливает порядок заключения, исполнения, прекращения, приостановления и денонсации международных договоров Кыргызской Республики.

Международные договоры Кыргызской Республики заключаются, исполняются, прекращаются, приостанавливаются и денонсируются в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, Конституцией Кыргызской Республики, а также настоящим Законом и положениями самого договора.

2. Порядок заключения, исполнения, прекращения, приостановления и денонсации международных договоров Кыргызской Республики, установленный настоящим Законом, применяется в отношении всех международных договоров Кыргызской Республики независимо от их вида, формы и наименования.

Статья 2. Употребление терминов

Для целей настоящего Закона используются следующие термины:

международный договор Кыргызской Республики - равноправное и добровольное соглашение Кыргызской Республики с одним или несколькими государствами, международными организациями или с другими субъектами международного права относительно прав и обязанностей в области международных отношений;

заключение означает выражение согласия Кыргызской Республики на обязательность для нее международного договора;

подписание означает либо стадию заключения договора, либо способ выражения согласия Кыргызской Республики на обязательность для нее международного договора, если в дальнейшем он не подлежит ратификации или утверждению;

внутригосударственные процедуры означают ратификацию или утверждение международного договора;

ратификация, утверждение и присоединение означают в зависимости от случая форму выражения согласия Кыргызской Республики на обязательность для нее международного договора;

полномочия означают документ, который исходит от компетентного органа Кыргызской Республики и посредством которого одно лицо или несколько лиц назначаются представлять Кыргызскую Республику в целях ведения переговоров, принятия текста договора или установления его аутентичности, выражения согласия Кыргызской Республики на обязательность для нее договора или в целях совершения любого другого акта, относящегося к договору;

парафирование означает удостоверение окончательного согласования текста международного договора сторонами, выражающееся в постановке уполномоченными договаривающихся государств своих инициалов на тексте договора;

аутентичные тексты - означают тексты одного и того же международного договора, составленные на разных языках, но имеющие одинаковую юридическую силу;

оговорка означает одностороннее заявление уполномоченных лиц или компетентных органов государства, сделанное при подписании, ратификации, принятии или утверждении договора или присоединении к нему, посредством которого выражается желание исключить или изменить юридическое действие определенных положений договора в их применении к данному государству;

международная организация означает межгосударственную, межправительственную организацию, а также неправительственную, некоммерческую организацию, осуществляющую свою уставную деятельность (имеющие свои официальные представительства или учрежденные ими организации) на территории не менее двух государств;

депозитарий означает государство, международную организацию или ее главное исполнительное должностное лицо, которым сдается на хранение подлинник международного договора и кото-

рые выполняют в отношении этого договора функции, предусмотренные международным правом;

денонсация - отказ Кыргызской Республики от заключенного ею международного договора с предупреждением, сделанным в порядке и сроки, предусмотренные в самом договоре;

ратификационная грамота - специальный документ, свидетельствующий о рассмотрении международного договора Жогорку Кенешем Кыргызской Республики и выражающий согласие на обязательность международного договора для Кыргызской Республики.

(В редакции Закона КР от 27 июня 2002 года № 110)

Статья 3. Наименования и виды международных договоров

1. Международные договоры могут именоваться и заключаться в виде договора, соглашения, конвенции, протокола, меморандума, обмена письмами и нотами, а также иметь другие наименования.

2. По количеству субъектов, участвующих в них, международные договоры подразделяются на двусторонние и многосторонние. По содержанию международные договоры могут быть: экономические, политические, финансовые, правовые, а также заключаться по другим вопросам. По срокам договоры подразделяются на срочные и бессрочные. Международные договоры могут заключаться и в других видах.

3. Международные договоры Кыргызской Республики заключаются с иностранными государствами, а также с международными организациями от имени:

- Кыргызской Республики (межгосударственные договоры);
- Правительства Кыргызской Республики (межправительственные договоры);
- Жогорку Кенеша Кыргызской Республики (межпарламентские договоры);
- министерств, государственных комитетов и административных ведомств Кыргызской Республики.

II. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ МЕЖДУНАРОДНЫХ ДОГОВОРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Раздел 1

Предложения о заключении международных договоров, ведение переговоров и подписание международных договоров

Статья 6. Предложения о заключении международных договоров

1. Предложения о заключении международных договоров от имени Кыргызской Республики вносятся Президенту Кыргызской Республики, а предложения о заключении международных договоров от имени Кыргызской Республики по вопросам, относящимся к ведению Правительства Кыргызской Республики, - в Правительство Кыргызской Республики.

2. Предложения о заключении международных договоров от имени Кыргызской Республики вно-

публики (межведомственные договоры).

Статья 4. Язык и форма международного договора

Языком международного договора Кыргызской Республики является кыргызский язык, в некоторых случаях русский язык и язык другой договаривающейся стороны (сторон).

По согласованию с другой стороной международного договора языком договора может быть избран иной язык.

Язык, на котором составлен текст международного договора, указывается в тексте данного договора, где определяется его аутентичность и официальность.

Международные договоры заключаются в письменной форме.

Статья 5. Выражение согласия Кыргызской Республики на обязательность для нее международного договора

1. Согласие Кыргызской Республики на обязательность для нее международного договора может выражаться путем:

- подписания договора;
- обмена нотами или письмами, образующими договор;
- ратификации договора;
- утверждения договора;
- присоединения к договору;
- применения любого другого способа выражения согласия, о котором условились договаривающиеся стороны.

2. Решения о согласии на обязательность для Кыргызской Республики международных договоров принимаются органами государственной власти Кыргызской Республики в соответствии с их компетенцией, установленной Конституцией Кыргызской Республики, настоящим Законом, иными нормативными правовыми актами Кыргызской Республики.

Предложения о заключении международных договоров, ведение переговоров и подписание международных договоров

Предложения о заключении международных договоров, ведение переговоров и подписание международных договоров

Предложения о заключении международных договоров, ведение переговоров и подписание международных договоров

Другие министерства, государственные комитеты и административные ведомства представляют Президенту Кыргызской Республики предложения о заключении международных договоров от имени Кыргызской Республики по вопросам, входящим в их компетенцию, по согласованию с Министерством иностранных дел Кыргызской Республики.

3. Предложения о заключении межпарламентских договоров вносятся Торага Жогорку Кенеша

Кыргызской Республики или депутатами Жогорку Кенеша Кыргызской Республики на рассмотрение Жогорку Кенеша Кыргызской Республики.

4. Предложения о заключении международных договоров Кыргызской Республики от имени Правительства Кыргызской Республики вносятся в Правительство Кыргызской Республики Министерством иностранных дел Кыргызской Республики.

Другие министерства, государственные комитеты и административные ведомства вносят в Правительство Кыргызской Республики предложения о заключении международных договоров от имени Правительства Кыргызской Республики по согласованию с Министерством иностранных дел Кыргызской Республики.

5. Предложения о заключении международных договоров Кыргызской Республики межведомственного характера вносятся на согласование в Правительство Кыргызской Республики министерствами, государственными комитетами и административными ведомствами по вопросам, входящим в их компетенцию, по согласованию с Министерством иностранных дел Кыргызской Республики.

6. К предложениям о заключении международных договоров должны быть приложены проект договора, обоснование целесообразности его заключения, механизм реализации договора, заключение о соответствии проекта договора законодательству Кыргызской Республики, а также оценка соответствующих министерств, государственных комитетов и административных ведомств Кыргызской Республики о возможных финансово-экономических и иных последствиях заключения договора.

(В редакции Закона КР от 5 декабря 2006 года № 197)

Статья 7. Согласование предложений о заключении международных договоров с соответствующими министерствами, государственными комитетами и административными ведомствами

1. Предложения о заключении международных договоров Кыргызской Республики до их внесения Президенту Кыргызской Республики или в Правительство Кыргызской Республики согласовываются с заинтересованными министерствами, государственными комитетами и административными ведомствами.

Проекты договоров, подлежащих ратификации Жогорку Кенешем Кыргызской Республики, направляются для согласования в соответствующие комитеты Жогорку Кенеша Кыргызской Республики.

Проекты договоров проходят экспертизу в Министерстве юстиции Кыргызской Республики по вопросам соответствия их законодательству республики, в Министерстве финансов Кыргызской Республики в части финансовых обязательств, вытекающих из проектов договоров, и согласовываются с Министерством иностранных

дел Кыргызской Республики.

2. Министерства, государственные комитеты и административные ведомства Кыргызской Республики вправе проводить по согласованию с Министерством иностранных дел Кыргызской Республики консультации с соответствующими органами иностранных государств или международных организаций по подготовке проектов международных договоров для представления в порядке, установленном статьей 6 настоящего Закона и настоящей статьей, предложений об их заключении Президенту Кыргызской Республики или в Правительство Кыргызской Республики.

(В редакции Закона КР от 5 декабря 2006 года № 197)

Статья 8. Решения о подписании международных договоров

1. Решения о подписании международных договоров Кыргызской Республики принимаются:

а) в отношении договоров, заключаемых от имени Кыргызской Республики, Президентом Кыргызской Республики, а в отношении договоров, заключаемых от имени Кыргызской Республики по вопросам, относящимся к ведению Правительства Кыргызской Республики, - Правительством Кыргызской Республики;

б) в отношении договоров, заключаемых от имени Правительства Кыргызской Республики, - Правительством Кыргызской Республики.

2. Решения о подписании межпарламентских договоров Кыргызской Республики принимаются Жогорку Кенешем Кыргызской Республики.

3. Решения о подписании межведомственных договоров принимаются министерствами, государственными комитетами и административными ведомствами Кыргызской Республики, в компетенцию которых входят вопросы, регулируемые такими договорами, по согласованию с Правительством Кыргызской Республики.

4. Решения о подписании международных договоров межведомственного характера, если соответствующие вопросы имеют важное значение для государственных интересов Кыргызской Республики, принимаются Правительством Кыргызской Республики.

(В редакции Закона КР от 5 декабря 2006 года № 197)

Статья 9. Ведение переговоров и подписание международных договоров Кыргызской Республики без специальных полномочий

1. Президент Кыргызской Республики как глава государства представляет Кыргызскую Республику в международных отношениях и в соответствии с международным правом и Конституцией Кыргызской Республики ведет переговоры и подписывает международные договоры Кыргызской Республики без специальных полномочий.

в форме распоряжения.

2. Предложения об утверждении международных договоров Кыргызской Республики ставятся в порядке, установленном статьей 6 настоящего Закона.

Статья 17. Присоединение Кыргызской Республики к международным договорам

1. Решения о присоединении Кыргызской Республики к международным договорам принимаются:

а) в отношении международных договоров - Жогорку Кенешем Кыргызской Республики в порядке, установленном статьей 6 настоящего Закона;

б) в отношении не подписанных договоров, присоединение к которым идет от имени Кыргызской Республики, а в отношении не подписанных ратифицированных договоров, присоединение к которым производится от имени Кыргызской Республики, - Президентом Кыргызской Республики, а в отношении договоров, присоединение к которым производится от имени Правительства Кыргызской Республики, - Правительством Кыргызской Республики.

2. Решения о присоединении к международным договорам принимаются Жогорку Кенешем Кыргызской Республики.

3. Присоединение к международным договорам межведомственного характера осуществляется в порядке, установленном пунктами 3 и 4 статьи 8 настоящего Закона.

4. Предложения о присоединении к международным договорам, осуществляемые в форме закона, представляются в порядке, установленном статьей 12 настоящего Закона, в остальных случаях - в порядке, предусмотренном статьями 6, 7 и 16 настоящего Закона.

(В редакции Закона КР от 5 декабря 2006 года № 197)

Статья 18. Предложения о внесении изменений и дополнений в законодательство Кыргызской Республики в связи с заключением международного договора Кыргызской Республики

В случаях, когда надо устранить возможные противоречия между нормами международного договора и законодательством Кыргызской Республики в целях выполнения международного договора Кыргызской Республики необходимо принятие закона или иного акта, заинтересованные министерства, государственные комитеты и административные ведомства Кыргызской Республики в установленном порядке вносят Президенту проекты нормативных правовых актов Президенту

Кыргызской Республики или в Правительство Кыргызской Республики.

Статья 19. Обязанность выполнения обязательств для Кыргызской Республики международных договоров

Если международный договор содержит нормы, вступающие в противоречие с законодательством Кыргызской Республики, решение об исполнении на его обязательность для Кыргызской Республики должно в форме закона приниматься в соответствии с Конституцией Кыргызской Республики или переключаться в установленном порядке.

Статья 20. Применение Кыргызской Республикой международного договора

1. Международные договоры или часть договора до его вступления в силу может применяться Кыргызской Республикой временно, если это предусмотрено в договоре или об этом было достигнуто договоренность со сторонами, подлежащими выполнению.

2. Решения о временном применении Кыргызской Республикой международного договора или его части принимаются органом, принявшим решение о подписании международного договора.

Статья 21. Вступление в силу и срок действия международных договоров Кыргызской Республики

1. Международные договоры вступают в силу для Кыргызской Республики в соответствии с условиями Закона в порядке и сроки, предусмотренные в договоре или согласованные между договаривающимися сторонами.

2. Определенные соглашения Министерства иностранных дел Кыргызской Республики о вступлении в силу международных договоров Кыргызской Республики и от имени Правительства Кыргызской Республики осуществляются в порядке, предусмотренном статьей 23 настоящего Закона.

Статья 22. Оговорки к международным договорам Кыргызской Республики

1. При подписании, ратификации, утверждении (присоединении) международных договоров Кыргызской Республики или присоединении к договорам могут быть сделаны оговорки для соблюдения условий договоров и соответствующим нормам международного права.

2. Оговорки могут быть сделаны в любое время после вступления в силу договора.

3. Принятие оговорки к договору осуществляется государством оговорки к международному договору Кыргызской Республики или вступлении

форме распоряжений.

2. Предложения об утверждении международных договоров Кыргызской Республики представляются в порядке, установленном статьей 6 настоящего Закона.

Статья 17. Присоединение Кыргызской Республики к международным договорам

1. Решение о присоединении Кыргызской Республики к международным договорам принимается:

а) в отношении подлежащих ратификации договоров - Жогорку Кенешем Кыргызской Республики в порядке, установленном статьей 12 настоящего Закона;

б) в отношении не подлежащих ратификации договоров, присоединение к которым производится от имени Кыргызской Республики, - Президентом Кыргызской Республики, а в отношении не подлежащих ратификации договоров, присоединение к которым производится от имени Кыргызской Республики, по вопросам, относящимся к ведению Правительства Кыргызской Республики, - Правительством Кыргызской Республики;

в) в отношении договоров, присоединение к которым производится от имени Правительства Кыргызской Республики, - Правительством Кыргызской Республики.

2. Решения о присоединении к межпарламентским договорам принимаются Жогорку Кенешем Кыргызской Республики.

3. Присоединение к международным договорам межведомственного характера осуществляется в порядке, установленном пунктами 3 и 4 статьи 8 настоящего Закона.

4. Предложения о присоединении к международным договорам, осуществляемым в форме закона, представляются в порядке, установленном статьей 12 настоящего Закона, в остальных случаях - в порядке, предусмотренном статьями 6, 7 и 16 настоящего Закона.

(В редакции Закона КР от 5 декабря 2006 года № 197)

Статья 18. Предложения о внесении изменений и дополнений в законодательство Кыргызской Республики в связи с заключением международного договора Кыргызской Республики

В случаях, когда надо устранить возникшие противоречия между нормами международного договора и законодательством республики либо в целях выполнения международного договора Кыргызской Республики необходимо принятие закона или иного акта, заинтересованные министерства, государственные комитеты и административные ведомства Кыргызской Республики в установленном порядке вносят необходимые проекты нормативных правовых актов Президен-

ту Кыргызской Республики или в Правительство Кыргызской Республики.

Статья 19. Особый порядок выражения согласия на обязательность для Кыргызской Республики международных договоров

Если международный договор содержит правила, требующие изменения отдельных положений Конституции Кыргызской Республики, решение о согласии на его обязательность для Кыргызской Республики возможно в форме закона только после внесения соответствующих поправок в Конституцию Кыргызской Республики или пересмотра ее положений в установленном порядке.

Статья 20. Временное применение Кыргызской Республикой международного договора

1. Международный договор или часть договора до его вступления в силу может применяться Кыргызской Республикой временно, если это предусмотрено в договоре или об этом была достигнута договоренность со сторонами, подписавшими договор.

2. Решение о временном применении Кыргызской Республикой международного договора или его части принимается органом, принявшим решение о подписании международного договора.

Статья 21. Вступление в силу и срок действия международных договоров Кыргызской Республики

1. Международные договоры вступают в силу для Кыргызской Республики в соответствии с настоящим Законом в порядке и сроки, предусмотренные в договоре или согласованные между договаривающимися сторонами.

2. Официальные сообщения Республики о вступлении в силу международных договоров Кыргызской Республики, заключенных от имени Кыргызской Республики и от имени Правительства Кыргызской Республики, опубликовываются в порядке, предусмотренном статьей 23 настоящего Закона.

Статья 22. Оговорки к международным договорам Кыргызской Республики

1. При подписании, ратификации, утверждении (принятии) международных договоров Кыргызской Республики или присоединении к договорам могут быть сделаны оговорки при соблюдении условий договора и соответствующих норм международного права.

2. Оговорки могут быть сняты в любое время в том же порядке, в каком они были сделаны.

3. Принятие сделанной другим договаривающимся государством оговорки к международному договору Кыргызской Республики или возраже-

ния против нее осуществляется в соответствии с условиями самого договора и нормами международного права органом, принимающим решение о согласии на обязательность для Кыргызской Республики международного договора.

III. ОПУБЛИКОВАНИЕ И РЕГИСТРАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ДОГОВОРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Статья 23. Опубликование международных договоров Кыргызской Республики

1. Вступившие в силу для Кыргызской Республики международные договоры (за исключением договоров межведомственного характера) официально опубликовываются в Ведомостях Жогорку Кенеша Кыргызской Республики, сборнике актов и законов Президента Кыргызской Республики и в официальных изданиях Правительства Кыргызской Республики в соответствии с законами Кыргызской Республики "О нормативных правовых актах Кыргызской Республики" и "О порядке опубликования законов Кыргызской Республики".

2. Международные договоры Кыргызской Республики межведомственного характера опубликовываются по решению соответствующих министерств, государственных комитетов и административных ведомств, от имени которых заключены такие договоры, в официальных изданиях этих органов или в официальных изданиях Правительства Кыргызской Республики.

3. Международные договоры Кыргызской Республики, аутентичные тексты которых составлены на иностранных языках, публикуются на государственном языке. Международные договоры Кыргызской Республики могут публиковаться и на других языках.

Статья 24. Единая государственная система регистрации и учета международных договоров Кыргызской Республики

Единая государственная система регистрации и учета международных договоров Кыргызской Республики осуществляется Министерством иностранных дел Кыргызской Республики.

Статья 25. Регистрация международных договоров Кыргызской Республики в международных организациях

Регистрация международных договоров Кыргызской Республики в Секретариате Организации Объединенных Наций и в соответствующих органах других международных организаций осуществляется Министерством иностранных дел Кыргызской Республики.

IV. ИСПОЛНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ДОГОВОРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Статья 28. Соблюдение международных договоров Кыргызской Республики

1. Международные договоры Кыргызской Рес-

публики Предложения о принятии оговорок к международным договорам, требующим ратификации, представляются в порядке, установленном статьей 12 настоящего Закона, в остальных случаях - в порядке, предусмотренном в статье 6 настоящего Закона.

публики Кыргызской Республики.

Статья 26. Хранение текстов международных договоров Кыргызской Республики

1. Подлинники (заверенные копии, официальные переводы) международных договоров Кыргызской Республики, заключенных от имени Кыргызской Республики и от имени Правительства Кыргызской Республики, сдаются на хранение в Министерство иностранных дел Кыргызской Республики в двухнедельный срок со дня их подписания (получения от депозитария заверенных копий, официальных переводов), а копии этих договоров в двухнедельный срок со дня их вступления в силу рассылаются соответствующим министерствам, государственным комитетам и административным ведомствам.

2. Подлинники международных межведомственных договоров Кыргызской Республики хранятся в архивах соответствующих министерств, государственных комитетов и административных ведомств Кыргызской Республики, а заверенные копии этих договоров в двухнедельный срок со дня их подписания (получения от депозитария заверенных копий, официальных переводов) направляются в Министерство иностранных дел Кыргызской Республики.

3. Порядок хранения подлинников международных договоров Кыргызской Республики утверждается Министром иностранных дел Кыргызской Республики.

Статья 27. Осуществление функций депозитария

1. Министерство иностранных дел Кыргызской Республики осуществляет функции депозитария многосторонних международных договоров, если в соответствии с условиями этих договоров такие функции возложены на Кыргызскую Республику.

2. Переписка с органами иностранных государств, международными организациями или их главными исполнительными должностными лицами, выполняющими функции депозитария многосторонних международных договоров, осуществляется Министерством иностранных дел Кыргызской Республики.

публики подлежат неукоснительному и обязательному соблюдению Кыргызской Республикой в соответствии с нормами международного права и законодательства Кыргызской Республики.

2. Международный договор подлежит выполнению Кыргызской Республикой с момента вступления в силу для Кыргызской Республики. Кыргызская Республика до вступления для нее в силу международного договора воздерживается с учетом соответствующих норм международного права от действий, которые лишили бы договор его объекта и цели.

Статья 29. Выполнение обязательств по международным договорам Кыргызской Республики

1. Президент Кыргызской Республики в соответствии с Конституцией Кыргызской Республики обеспечивает соблюдение заключенных республикой договоров и принятых ею обязательств.

2. Правительство Кыргызской Республики разрабатывает меры по выполнению международных договоров Кыргызской Республики и определяет министерства, государственные комитеты, административные ведомства и должностных лиц, на которые возлагается ответственность за исполнение обязательств по международным договорам Кыргызской Республики.

3. Правительство Кыргызской Республики, министерства, государственные комитеты и административные ведомства, другие государственные органы, в компетенцию которых входят вопросы, регулируемые международными договорами Кыргызской Республики, обеспечивают выполнение обязательств, принятых по договору со стороны Кыргызской Республики, наблюдают за осуществлением принадлежащих Кыргызской Республике прав, вытекающих из таких договоров, и за выполнением другими участниками до-

V. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ, ПРЕКРАЩЕНИЕ, ДЕНОНСАЦИЯ И ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ДОГОВОРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Статья 32. Недействительность международных договоров Кыргызской Республики

1. Международный договор Кыргызской Республики может быть признан недействительным в соответствии с нормами международного права.

2. Если имеются основания, предусмотренные нормами международного права, для признания международного договора недействительным, Министерство иностранных дел Кыргызской Республики или другие заинтересованные министерства, государственные комитеты и административные ведомства по согласованию с Министерством иностранных дел Кыргызской Республики представляют Президенту Кыргызской Республики (по межгосударственным договорам) или в Правительство Кыргызской Республики (по межправительственным договорам) предложения о признании договора недействительным.

говоров их обязательств.

4. Правительство Кыргызской Республики осуществляет контроль за выполнением обязательств по международным договорам Кыргызской Республики.

Статья 30. Наблюдение за исполнением международных договоров Кыргызской Республики

1. Общее наблюдение за исполнением международных договоров Кыргызской Республики осуществляет Министерство иностранных дел Кыргызской Республики.

2. Общее наблюдение за исполнением международных финансовых договоров Кыргызской Республики, кредитных соглашений, соглашений о гранте осуществляет Министерство финансов Кыргызской Республики.

Статья 31. Меры, принимаемые в случае нарушения международного договора Кыргызской Республики другими его участниками

В случае нарушения обязательств по международному договору Кыргызской Республики другими его участниками Министерство иностранных дел Кыргызской Республики или другие заинтересованные министерства, государственные комитеты и административные ведомства по согласованию с Министерством иностранных дел Кыргызской Республики представляют Президенту Кыргызской Республики или в Правительство Кыргызской Республики предложения о принятии необходимых мер в соответствии с нормами международного права и условиями самого договора.

Статья 33. Прекращение международного договора или выход из него

Прекращение международного договора или выход из него Кыргызской Республики могут иметь место:

- а) в соответствии с положениями договора;
- б) в любое время на основании консультаций с другими участниками договора.

Статья 34. Денонсация международного договора Кыргызской Республикой

1. Предложения о денонсации международных договоров Кыргызской Республики, заключенных от имени Кыргызской Республики и от имени Правительства Кыргызской Республики, представляются в зависимости от того, кем принято решение о согласии на обязательность для Кыргызской Республики договора, Президенту Кыргызской Республики или в Правительство Кыргызской Республики Министерством иностранных дел Кыргызской Республики.

Кыргызской Республики самостоятельно или по согласованию с другими министерствами, государственными комитетами и административными ведомствами Кыргызской Республики.

2. Предложения о денонсации международных договоров Кыргызской Республики, решения о согласии на обязательность которых для Кыргызской Республики были приняты в форме закона, вносятся в Жогорку Кенеш Кыргызской Республики Президентом Кыргызской Республики или Правительством Кыргызской Республики в зависимости от того, кем было представлено предложение, на основании которого произошла ратификация Жогорку Кенешем Кыргызской Республики международного договора.

Правительство Кыргызской Республики вправе в случае необходимости представить Президенту Кыргызской Республики предложение о внесении в Жогорку Кенеш Кыргызской Республики предложения о денонсации международного договора Кыргызской Республики, решение о согласии на обязательность которого для Кыргызской Республики было принято в форме закона на основании представления Правительства Кыргызской Республики.

4. Предложения о денонсации международных договоров Кыргызской Республики должны содержать заверенную копию официального текста международного договора, обоснование целесообразности его денонсации, а также оценку возможных финансово-экономических или иных последствий прекращения действия международного договора.

Статья 35. Приостановление действия международного договора Кыргызской Республики

1. Приостановление действия международного договора Кыргызской Республики в отношении всех участников договора или в отношении отдельного участника договора возможно:

- а) в соответствии с положениями договора;
- б) в любое время на основании консультаций с другими участниками договора.

2. Предложения о приостановлении международного договора Кыргызской Республики вносятся в соответствии со статьей 34 настоящего Закона.

Статья 36. Прекращение и приостановление действия международных договоров Кыргызской Республики

1. Прекращение и приостановление действия международных договоров Кыргызской Республики осуществляются в соответствии с условиями самого договора и нормами международного права органом, принявшим решение о согласии на обязательность международного договора для Кыргызской Республики.

2. Предложения о приостановлении действия

международного договора вносятся Министерством иностранных дел Кыргызской Республики в отношении межгосударственных договоров Президенту Кыргызской Республики, а в отношении межправительственных договоров - в Правительство Кыргызской Республики.

Предложения о приостановлении международных договоров Кыргызской Республики, решения о согласии на обязательность которых для Кыргызской Республики были приняты в форме закона, вносятся в Жогорку Кенеш Кыргызской Республики Президентом Кыргызской Республики или Правительством Кыргызской Республики в зависимости от того, кем было представлено предложение, на основании которого произошла ратификация Жогорку Кенешем Кыргызской Республики международного договора.

3. Прекращение и приостановление действия международных межведомственных договоров Кыргызской Республики производятся министерствами, государственными комитетами и административными ведомствами, от имени которых заключены такие договоры, по согласованию с Министерством иностранных дел Кыргызской Республики, другими заинтересованными государственными органами Кыргызской Республики и с разрешения Правительства Кыргызской Республики.

Статья 37. Последствия прекращения международного договора Кыргызской Республики

Прекращение международного договора Кыргызской Республики, если договором не предусматривается иное или не имеется иной договоренности с другими его участниками, освобождает Кыргызскую Республику от всякого обязательства выполнять договор в дальнейшем и не влияет на права, обязательства или юридическое положение Кыргызской Республики, возникшие в результате выполнения договора до его прекращения.

Статья 38. Последствия приостановления действия международного договора

1. Приостановление действия международного договора Кыргызской Республики, если договором не предусматривается иное или не имеется иной договоренности с другими его участниками, освобождает Кыргызскую Республику от обязательства выполнять положения договора в течение периода приостановления договора в своих отношениях с теми его участниками, с которыми приостанавливается действие договора, и не влияет в остальном на установленные договором правовые отношения Кыргызской Республики с другими его участниками.

2. В период приостановления действия международного договора Кыргызской Республики органы государственной власти Кыргызской Республики воздерживаются от действий, которые могли бы помешать возобновлению действия договора.

Статья 39. Официальные сообщения о прекращении или приостановлении действия международных договоров

Официальные сообщения Министерства иностранных дел Кыргызской Республики о прекра-

щении или приостановлении действия международных договоров Кыргызской Республики, заключенных от имени Кыргызской Республики и от имени Правительства Кыргызской Республики, опубликовываются в порядке, предусмотренном статьей 23 настоящего Закона.

VI. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 40. Вступление настоящего Закона в силу

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня опубликования.

("Эркин Тоо" от 6 августа 1999 года № 65)

2. Признать утратившими силу:

Закон Кыргызской Республики "О заключении, ратификации, исполнении и денонсации международных договоров Кыргызской Республики" (Ведомости Жогорку Кенеша Кыргызской Рес-

публики, 1994 год, № 7, ст.230);

Закон Кыргызской Республики "О внесении изменений и дополнений в Закон Кыргызской Республики "О заключении, ратификации, исполнении и денонсации международных договоров Кыргызской Республики" (от 7 сентября 1996 года № 54).

3. Правительству Кыргызской Республики привести свои решения в соответствие с настоящим Законом.

Президент Кыргызской Республики
А.Акаев

г.Бишкек

21 июля 1999 года № 89

Принят Законодательным собранием Жогорку Кенеша Кыргызской Республики
22 июня 1999 года

НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Учитывая важную роль государственных племенных заводов, семеноводческих, экспериментальных хозяйств и опытных станций, Правительством Министерства экономики и финансов КР поручено пролонгировать задолженность государственных племенных заводов, семеноводческих, экспериментальных хозяйств и опытных станций по бюджетным ссудам за 1992-2004 годы со следующими предприятиями: ГПЗ Кочкор, ГПЗ Оргочор, ГПЗ Катта-Талдык, ГПЗ им.Луцихина, ГПЗ Тяньшаньский, ГПЗ СОХ, ГПЗ Жергетал, ГПКЗ Нарын, ГПКЗ Кок-Бель, ГПКЗ Талас, Опытно-семеноводческое хозяйство Кырг.НИИЖВиП.

ГФРЭ поручено оформить с хозяйствующими субъектами кредитную документацию на пролонгацию их задолженности по бюджетным ссудам с установлением ежегодных выплат заемных средств равными долями, в случае просрочки платежей - неустойки (пени) из расчета 0,05 процента за каждый день просрочки от суммы просроченного платежа, а также обязательного залогового обеспечения. Социальному фонду рекомендовано предоставить отсрочку указанным предприятиям по уплате задолженности по страховым взносам на срок до трех лет.

Необходимые меры по сохранению генофонда племенных животных, увеличению их поголовья, повышению качества семян сельскохозяйственных культур I класса и класса элита, а также возрождения их экспорта, в том числе семян многолетних трав (люцерна, эспарцет) поручено принять Минсельхозу и перерабатывающей промышленности, государственным администрациям областей, районов.

Органам местного самоуправления необходимо предусмотреть выделение орошаемых земель из ФПС в долгосрочную аренду для производства племенной и семенной продукции, на территории которых расположены государственные племенные заводы, семеноводческие, экспериментальные хозяйства и опытные станции, указанные в настоящем постановлении.

Постановление Правительства КР от 1 декабря 2006 года № 830 «О пролонгации задолженности по бюджетным ссудам и страховым взносам за 1992-2004 годы государственных племенных заводов, семеноводческих, экспериментальных хозяйств и опытных станций»

В целях своевременной подготовки города к празднованию Нового 2007 года и проведения новогодних мероприятий на должном уровне, Мэром города Бишкек издано распоряжение, согласно которому главам районных администраций Первомайской, Ленинской, Свердловской, Октябрьской (Аканбаев, Байло, Рахмонов, Айтбаев) за счет средств районного бюджета разрешено направить денежные средства на новогоднее оформление территорий района, согласно разработанным эскизам по новогоднему оформлению.

Всем бюджетным учреждениям и хозяйствующим субъектам, независимо от формы собственности необходимо празднично оформить свои объекты и улицы.

Распоряжении Мэрии г.Бишкек от 7 декабря 2006 года № 986-р «О подготовке города к проведению Новогодних мероприятий»

ПРАВИТЕЛЬСТВО КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

(О проведении на территории Кыргызской Республики единовременного учета скота и домашней птицы в хозяйствах всех категорий по состоянию на 1 января 2007 года)

В целях установления фактического наличия поголовья скота и домашней птицы в хозяйствах всех категорий Кыргызской Республики:

1. Провести на территории Кыргызской Республики единовременный учет скота и домашней птицы в хозяйствах всех категорий по состоянию на 1 января 2007 года и уточнение записей в документах похозяйственного учета в аильных, поселковых и городских кенешах.

2. Местным государственным администрациям и органам местного самоуправления:

- в установленном порядке образовать рабочие комиссии по подготовке и проведению учета скота и домашней птицы, возглавляемые представителями государственных ветеринарных служб;

утвердить списки лиц (переписчиков), привлекаемых из работников государственных администраций, территориальных органов местного самоуправления, аильных, поселковых кенешей, городских управ, государственных и коллективных хозяйств, квартальных комитетов, представителей общественности и определить участки их работы;

- принять необходимые меры по обеспечению качественного проведения учета скота и домашней птицы с 2 по 15 января 2007 года путем обязательного обхода переписчиками каждого крестьянского (фермерского) хозяйства, личного подсобного хозяйства, а также дачных участков в сельской и городской местности, домов отдыха, пансионатов и других отдельно расположенных объектов (железнодорожных разъездов, кошар, чабанских домиков, зимовок и других) и осуществления пересчета наличного поголовья каждого вида скота и домашней птицы;

- провести разъяснительную работу среди населения о задачах и целях учета поголовья скота и домашней птицы;

- решить вопрос с обеспечением транспортом переписного персонала, а также обеспечить безопасность счетчиков во время проведения учета скота и домашней птицы.

3. Министерством, государственным комитетам, административным ведомствам, предприятиям, учреждениям, и организациям, в подсобных хозяйствах которых имеются скот и домашняя птица, к началу учета завершить инвентаризацию и пересчет их поголовья по состоянию на 1 января 2007 года.

4. Руководителям сельскохозяйственных предприятий и организаций всех организационно-право-

вых форм и видов собственности представить статистическим органам проверенные данные о фактическом наличии скота и домашней птицы в каждом хозяйстве по состоянию на 1 января 2007 года по установленным формам и в установленные сроки.

5. Национальному статистическому комитету Кыргызской Республики (по согласованию), Министерству сельского, водного хозяйства и перерабатывающей промышленности Кыргызской Республики, местным государственным администрациям, органам местного самоуправления, территориальным органам внутренних дел Кыргызской Республики:

- обеспечить до 26 декабря 2006 года аильные, поселковые и городские кенешы формулами по учету скота и домашней птицы;

- провести инструктивные совещания с руководителями аильных, поселковых и городских кенешей по подготовке и проведению учета скота и домашней птицы;

- организовать проведение контрольных проверок наличия скота и домашней птицы. При выявлении фактов искажения данных по наличию скота, допущенных при учете, привлекать виновных лиц к ответственности в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

6. Рекомендовать Национальному статистическому комитету Кыргызской Республики представить в Правительство Кыргызской Республики предварительные итоги учета скота и домашней птицы к 26 января 2007 года, окончательные итоги - к 19 февраля 2007 года.

7. Министерству сельского, водного хозяйства и перерабатывающей промышленности Кыргызской Республики, в целях профилактики заразных болезней сельскохозяйственных животных и домашней птицы и своевременного осуществления противоэпизоотических мероприятий, а также для определения необходимого количества ветеринарных медикаментов, препаратов использовать уточненные данные о поголовье скота и домашней птицы.

8. Признать утратившим силу распоряжение Правительства Кыргызской Республики от 17 декабря 2005 года № 534-р.

9. Опубликовать настоящее распоряжение в средствах массовой информации.

10. Контроль за выполнением данного распоряжения возложить на отдел агропромышленного комплекса и перерабатывающей промышленности Аппарата Премьер-министра Кыргызской Республики.

Премьер-министр Кыргызской Республики
Ф.Кулов

г.Бишкек, Дом Правительства, 30 ноября 2006 года № 659-р

Курсы иностранных валют к сому Кыргызской Республики, установленные в октябре-декабре 2006 года

Буквенный код	НАИМЕНОВАНИЕ ВАЛЮТЫ	КУРСЫ								
		с 21 октября	с 28 октября	с 4 ноября	с 11 ноября	с 18 ноября	с 25 ноября	со 2 декабря	с 9 декабря	
USD	1 Доллар США	39,1089	39,0836	38,9993	38,9956	38,8626	38,8004	38,7733	38,7026	
GBP	1 Английский фунт	73,5560	73,7859	74,4419	74,5576	73,3357	74,8557	76,3466	75,9364	
DKK	1 Датская крона	6,6244	6,6456	6,6828	6,7310	6,6659	6,7992	6,8886	6,8955	
EUR	1 ЕВРО	49,3867	49,5482	49,8197	50,2010	49,7228	50,7024	51,3494	51,4125	
INR	1 Индийская рупия	0,8622	0,8648	0,8699	0,8740	0,8657	0,8665	0,8676	0,8662	
CAD	1 Канадский доллар	34,7141	34,7348	34,4289	34,5736	34,0363	34,0578	34,0251	33,7145	
CNY	1 Китайский юань	4,9495	4,9532	4,9547	4,9581	4,9374	4,9396	4,9532	4,9467	
KRW	1 Корейская вона	0,0409	0,0413	0,0416	0,0418	0,0414	0,0416	0,0418	0,0421	
NOK	1 Норвежская крона	5,8651	5,9583	6,0451	6,1000	6,0369	6,1320	6,2894	6,3392	
XDR	1 СДР	57,5245	57,6710	57,9225	57,8742	57,6573	57,7808	58,4597	58,6174	
SEK	1 Шведская крона	5,3510	5,3734	5,4234	5,5274	5,4891	5,5997	5,6810	5,6842	
CHF	1 Швейцарский франк	31,1030	31,1411	31,3122	31,5052	31,1150	32,0201	32,3488	32,3709	
JPY	1 Японских иен	3,3060	3,2958	3,3320	3,3203	3,2881	3,3496	3,3362	3,3555	
AMD	10 Армянских драм	1,0244	1,0289	1,0230	1,0254	1,0379	1,0420	1,0520	1,0574	
BYR	10 Белорусских рублей	1,8267	1,8255	1,8215	1,8214	1,8160	1,8131	1,8118	1,8085	
KZT	1 Казахский тенге	0,3059	0,3057	0,3048	0,3050	0,3037	0,3033	0,3030	0,3024	
LVL	1 Латвийский лит	69,7128	70,2942	70,7791	70,7724	70,9172	71,4556	72,6092	73,3004	
LTL	1 Литовский лит	14,2059	14,3163	14,3962	14,4396	14,4299	14,5396	14,8058	14,9327	
MDL	1 Молдавский лей	2,9542	2,9539	2,9500	2,9523	2,9443	2,9402	2,9412	2,9421	
RUB	1 Российский рубль	1,4565	1,4590	1,4591	1,4649	1,4561	1,4631	1,4773	1,4752	
TJS	1 Таджикский сомони	11,5440	11,5209	11,4940	11,4899	11,4477	11,4253	11,4150	11,3761	
UZS	1 Узбекский сум	0,0318	0,0317	0,0316	0,0316	0,0315	0,0314	0,0314	0,0313	
UAH	1 Украинская гривна	7,7443	7,7393	7,7226	7,7219	7,6956	7,6832	7,6779	7,6639	
EEK	1 Эстонская крона	3,1564	3,1667	3,1840	3,2084	3,1779	3,2405	3,2818	3,2859	
KWD	1 Кувейтский динар	135,2383	135,1509	134,8547	134,8419	134,3820	134,1669	134,0825	133,9051	
HUF	10 Венгерских форинтов	1,8868	1,8928	1,9127	1,9235	1,9287	1,9527	2,0093	2,0024	
CZK	1 Чешская крона	1,7427	1,7465	1,7711	1,7818	1,7737	1,8119	1,8383	1,8384	
NZD	1 Новозеландский доллар	26,0954	25,6564	26,2134	25,9964	25,7970	26,1418	26,5093	26,6119	
PKR	1 Пакистанская рупия	0,6455	0,6448	0,6434	0,6423	0,6392	0,6388	0,6368	0,6360	
AUD	1 Австралийский доллар	29,7247	29,8052	30,1894	29,9486	29,8037	30,1440	30,5863	30,5576	
TRY	1 Турецкая лира	26,8421	26,9635	26,5031	26,8935	26,9038	26,2076	26,8979	26,9893	
AZM	1 Азербайджанский манат	44,7675	44,7437	44,6676	44,6736	44,5366	44,4755	44,4495	44,3735	

Учетная ставка НБКР за 2006 год

Дата	Янв.	Фев.	Март	Апр.	Май	Июнь	Дата	Июль	Авг.	Сент.	Окт.	Нояб.	Дек.
04.01.2006	4,13						05.07.2006	4,27					
12.01.2006	4,00						12.07.2006	4,27					
18.01.2006	3,71						19.07.2006	4,27					
25.01.2006	3,58						26.07.2006	4,27					
01.02.2006		3,49					02.08.2006		4,27				
08.02.2006		3,30					09.08.2006		4,27				
15.02.2006		3,01					16.08.2006		4,27				
22.02.2006		3,00					23.08.2006		4,27				
01.03.2006			3,41				30.08.2006		4,27				
08.03.2006			3,41				06.09.2006			4,27			
15.03.2006			3,41				13.09.2006			4,27			
23.03.2006			3,41				20.09.2006			4,27			
29.03.2006			4,05				27.09.2006			4,27			
05.04.2006				4,05			04.10.2006				4,27		
12.04.2006				4,05			11.10.2006				4,27		
19.04.2006				4,08			18.10.2006				4,27		
26.04.2006				3,90			26.10.2006				4,27		
03.05.2006					3,67		01.11.2006					4,27	
11.05.2006					3,67		09.11.2006					4,27	
17.05.2006					4,53		15.11.2006					4,27	
24.05.2006					4,40		22.11.2006					4,27	
31.05.2006					4,20		29.11.2006					4,24	
07.06.2006						4,20	06.12.2006						4,02
14.06.2006						4,20	13.12.2006						3,61
21.06.2006						4,20							
28.06.2006						4,27							

НОВОГОДНЯЯ АКЦИЯ!

Информационный центр "ТОКТОМ"
поздравляет Вас с наступающим Новым Годом
и объявляет о проведении **праздничной акции**

В период с 1 декабря

по 31 декабря 2006 года

При покупке любой информационно-правовой
системы семейства "Токтом" с годовым обслуживанием,
вторую Вы получите в подарок

