



Кыргыз Республикасынын
КИТЕП ПАЛАТАСЫ

№ 14

2016

Подписной индекс: 77397

НАКР

НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Журнал для руководителей, бухгалтеров и юристов

В НОМЕРЕ:

- Правила по использованию линейных норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте и методика их расчета
- План мероприятий Министерства транспорта и коммуникаций по реализации Плана действий Правительства КР на 2016 год

ISSN 1694-5123

0 1 4 1 6



4 700060 010099

04.04.16

№ 14
2016

www.academy.kg



**НОРМАТИВНЫЕ
АКТЫ
КЫРГЫЗСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ**

Журнал издается с 1993 года

Выходит еженедельно №14 (811)

СОДЕРЖАНИЕ

МИНИСТЕРСТВА И ВЕДОМСТВА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Об утверждении и введении в действие Правил по использованию линейных норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте и методике их расчета	
Приказ Минтранскомуникаций КР от 30 декабря 2015 года № 366	2
Правила по использованию линейных норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте и методика их расчета	
Общие положения	2
1.1. Повышение норм расхода топлив осуществляется при следующих условиях	3
1.2. Снижение норм расхода топлив осуществляется при следующих условиях	5
1.3. Порядок расчета норм расхода топлива для автомобилей в эксплуатации	5
1.3.1. Легковые автомобили	5
1.3.2. Автобусы	14
1.3.3. Грузовые бортовые автомобили	19
1.3.4. Тягачи	21
1.3.5. Самосвалы	23
1.3.6. Фургоны	25
1.3.7. Нормы расхода топлив для специализированного подвижного состава на шасси автомобилей	29
1.4. Порядок расчета норм расхода топлива для автомобилей в эксплуатации	36
1.5. Классификация и система обозначения автомобильных транспортных средств	39
1.6. Значение зимних надбавок к нормам расхода топлив по регионам Кыргызстана в зависимости от климатических условий	40
1.7. Нормы расхода топлив на обогрев салонов автобуса и кабины автомобилей независимыми отопителями	42
1.8. Примеры расчета нормативного расхода топлив (в примерах приводятся условные цифры)	42
О Плане мероприятий Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики на 2016 год по реализации Плана действий Правительства Кыргызской Республики на 2016 год	
Приказ Минтранскомуникаций КР от 17 февраля 2016 года № 49	50
План мероприятий Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики на 2016 год по реализации Плана действий Правительства Кыргызской Республики на 2016 год	
	50

Подписка принимается во всех почтовых отделениях республики. Стоимость подписки на 1-ое п/г 2016 г. = 4 003 с. 68 т.

Учредитель:
Издательство "Академия"
Журнал зарегистрирован
в Министерстве юстиции Кыргызской
Республики. Регистрационное
свидетельство № 559

© Издательство «Академия», 2016

Адрес редакции: 720071,
г. Бишкек, пр. Чуй, 265А, к. 322а
Телефон: (312) 39-20-55, 64-26-50
Отдел подписки и оптовых продаж:
(312) 64-26-51
Отдел рекламы: (312) 64-63-14

© «Нормативные акты КР», 2016

Подписано к печати
01.04.2016 в 8 ч. 30 мин.
Печать офсетная.
Формат 60x84 1/8. Усл.печ.л. 7,0.
Отпечатано в ОсОО "Арип-Пресс",
г. Бишкек, Кыргызская Республика

© ИЦ «Токтом», 2016

МИНИСТЕРСТВА И ВЕДОМСТВА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**Об утверждении и введении в действие
Правил по использованию линейных норм
расхода топлива и смазочных материалов
на автомобильном транспорте и методике их расчета**

В соответствии с абзацем 1 и 5 пункта 1 постановления Правительства Кыргызской Республики от 28 мая 2015 года № 331 "О внесении дополнений и изменения в постановление Правительства Кыргызской Республики "О делегировании отдельных нормотворческих полномочий Правительства Кыргызской Республики ряду государственных органов исполнительной власти" от 15 сентября 2014 года № 530", в целях планирования потребностей предприятий в топливе и смазочных материалах, экономного и рационального использования потребляемых нефтепродуктов, а также расчетов с водителями,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Правила по использованию линейных норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте и методике их расчета.

2. Пресс-службе центрального аппарата Министерства в течение трех рабочих дней со дня регистрации настоящего приказа обеспечить опубликование на государственном и официальных языках в газете "Эркин-Тоо", на

официальном веб-сайте Правительства Кыргызской Республики, а также на веб-сайте Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

3. Управлению автомобильного и железнодорожного транспорта центрального аппарата Министерства в течение двух рабочих дней со дня опубликования направить копии настоящего приказа в 2-х экземплярах на государственном и официальных языках, бумажном и электронном носителях, с указанием источника опубликования, в Министерство юстиции Кыргызской Республики для государственной регистрации.

4. Предприятиям и организациям, осуществляющим предпринимательскую деятельность, использование данных Правил носит рекомендательный характер.

5. Настоящий приказ вступает в силу по истечении пятнадцати дней со дня официального опубликования. (газета "Эркин Тоо" от 2 февраля 2016 года № 9)

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя министра транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики У.К.Уезбаева.

Министр транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
А.Малабаев

г.Бишкек
от 30 декабря 2015 года № 366

Утверждены
приказом Министерства транспорта и коммуникаций КР
от 30 декабря 2015 года № 366

**ПРАВИЛА
по использованию линейных норм расхода топлива и смазочных материалов
на автомобильном транспорте и методика их расчета**

Составили:

Касыкенов Ж.К. - сотрудник управления автомобильного и железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики;

Компанцев В.И. - к.т.н. доцент кафедры "Организация безопасности дорожного движения" Кыргызско-Российского Славянского университета;

Зинченко Р.В. - кафедра ОБД Кыргызско-Российский Славянский Университет;

- при поддержке ОсОО "Реалком".

Руководящий документ предназначен для автотранспортных предприятий, организаций, предпринимателей и др. независимо от формы собственности, эксплуатирующих автомобильную технику и специальный подвижной состав на шасси автомобилей на территории Кыргызской Республики.

Книга будет полезна для всех автолюбителей, для бухгалтеров, экономистов, работников автотранспортных предприятий и других организаций, эксплуатирующие автомобильную технику.

Общие положения

1. Правила по использованию линейных норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте и методика их расчета (далее - Правила) предназначены для автотранспортных предприятий, организаций, предприятий и др.,

независимо от форм собственности, эксплуатирующей автомобильную технику и специальный подвижной состав на шасси автомобилей на территории Кыргызской Республики.

2. В данных Правилах приведены значения ба-

зовых, транспортных и эксплуатационных (с учетом надбавок) норм расхода топлив для автомобильного подвижного состава общего назначения, норм расхода топлива на работу специальных автомобилей, порядок применения норм и методы расчета нормативного расхода топлив при эксплуатации, справочные нормативы по расходу смазочных материалов, значения зимних надбавок и др.

3. Настоящие Правила применительны к автомобильному транспорту и подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

Правила предназначены для расчетов нормативного значения расхода топлив, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами для расчетов по налогообложению предприятий, осуществления режима экономии энергосбережения потребляемых нефтепродуктов, проведения расчетов с пользователями автотранспортных средств, водителями и т.д.

При нормировании расхода топлив различают базовое значение расхода топлив, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы (по действующей "Методике определения базовых норм расхода топлив"), и расчетное нормативное значение расхода топлив, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

Линейные нормы расхода топлив для автомобилей общего назначения. Нормы расхода топлив могут устанавливаться для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлив, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлив на технические, гаражные и прочие внутренние хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм не включен и устанавливается отдельно.

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм:

- базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии;

- транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега при проведении транспортной работы;

- автобуса, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса номинальная загрузка пассажиров;

- самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая загрузка самосвала (с коэффициентом использования пробега 0,5);

- транспортная норма в литрах на 100 тонно-

1.1. Повышение норм расхода топлив осуществляется при следующих условиях.

Работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны - от 5%

километров (л/100 т км) при проведении транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом или с использованием установленных ранее коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза массы прицепа или полуприцепа - до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км. Для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, или с использованием точных расчетов, выполняемых по специальной программе-методике непосредственно для каждой конкретной марки, модификации и типа АТС.

Базовая норма расхода топлив зависит от конструкции автомобиля, его агрегатов и систем, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.), от вида используемых топлив, учитывает массу автомобиля в снаряженном состоянии, типизированный маршрут и режим движения в условиях эксплуатации в пределах "Правил дорожного движения".

Транспортная норма (норма на транспортную работу) включает в себя базовую норму и зависит или от грузоподъемности, или от нормируемой загрузки пассажиров, или от конкретной массы перевозимого груза.

Эксплуатационная норма устанавливается по месту эксплуатации АТС на основе базовой с использованием поправочных коэффициентов (надбавок), учитывающих местные условия эксплуатации, по формулам, приведенным в данном документе.

Нормы расхода топлив на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

- для бензиновых и дизельных автомобилей - в литрах бензина или дизтоплива;

- для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ) в литрах СНГ из расчета 1 л бензина соответствует "1,32 л СНГ, не более" (рекомендуемая норма в пределах $1,22 \pm 0,10$ л СНГ к 1 л бензина, в зависимости от свойств пропан-бутановой смеси);

- для автомобилей, работающих на сжатом (компримированном) природном газе (СПГ) - в нормальных метрах-кубических СПГ, из расчета 1 л бензина соответствует $1 \pm 0,1$ куб.м СПГ (в зависимости от свойств природного газа);

- для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб.м с одновременным указанием нормы расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

Учет дорожно-транспортных происшествий, климатических и других эксплуатационных факторов производится при помощи поправочных коэффициентов (надбавок), регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются приказом или распоряжением руководства предприятия, эксплуатирующего АТС, или местной администрации).

до 20% (включительно - и далее по тексту для всех верхних предельных значений коэффициентов).

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования I, II и III категорий со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути - около 500 закруглений) - до 10%, на дорогах общего пользования IV и V категорий - до 30%.

От 300 до 800 м - до 5% (нижнегорье);
От 801 до 2000 м - до 10% (среднегорье);
От 2001 до 3000 м - до 15% (высокогорье);
От 3000 м - до 20% (высокогорье)

Работа автотранспорта в городах с населением: до 100 тыс. человек в городах, поселках городского типа и других крупных населенных пунктах (при наличии регулируемых перекрестков, светофоров или других знаков дорожного движения) - до 5%.

Свыше 3 млн. человек - до 25%
От 1 до 3 млн. человек - до 20%
От 250 тыс. до 1 млн. человек - до 15%
От 100 тыс. до 250. тыс. человек - до 10%

Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузопассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при наличии в среднем более чем одной остановки на 1 км пробега; при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) - до 10%.

Перевозка нестандартных, крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и т.д., движение в колоннах и при сопровождении, и других подобных случаях с пониженной средней скоростью движения автомобилей 20-40 км/ч - до 15%, с пониженной средней скоростью ниже 20 км/ч - до 35%.

При обкатке новых автомобилей и вышедших из капитального ремонта, (пробег определяется производителем техники) - до 10%.

При централизованном перегоне автомобилей своим ходом в одиночном состоянии или колонной - до 10%; при перегоне - буксировке автомобилей в спаренном состоянии - до 15%, при перегоне - буксировке встроеном состоянии - до 20%.

Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет с общим пробегом более 100 тыс. км - до 5%; более 8 лет с общим пробегом более 150 тыс. км - до 10%.

При работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и т.п. без учета массы пере-

возимого груза, а также при работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятия - до 10%.

При работе специальных автомобилей (патрульных, кино съемочных, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.д.), выполняющих транспортный процесс при маневрировании, на пониженных скоростях, при частых остановках, движении задним ходом и т.п. - до 20%.

При работе в карьерах, при движении по полю, при вывозке леса и т.п. на горизонтальных участках дорог IV и V категорий: для АТС в снаряженном состоянии без груза - до 20%, для АТС с полной или частичной загрузкой автомобиля - до 40%.

При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях для дорог I, II и III категорий - до 35%, для дорог IV и V категорий - до 50%.

При учебной езде на дорогах общего пользования - до 20%; при учебной езде на специально отведенных учебных площадках, при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом - до 40%.

При использовании кондиционера или установки "климат-контроль" при движении автомобиля - до 7% от базовой нормы.

При использовании кондиционера на стоянке нормативный расход топлива устанавливается из расчета за один час простоя с работающим двигателем, то же на стоянке при использовании установки "климат-контроль" (независимо от времени года) за один час простоя с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

При простоях автомобилей под погрузкой или разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, наличие груза, не допускающего охлаждения кузова, банки и другие объекты), а также в других случаях вынужденного простоя автомобиля с включенным двигателем - до 10% от базовой нормы за один час простоя.

В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 С) время года на стоянках при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет независимых отопителей), а также на стоянках в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей), устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час стоянки (простоя) с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

Допускается на основании приказа руководителя предприятия или распоряжения руководства местной администрации:

- на внутригаражные разъезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т.п.) увеличивать нормативный расход топлива до 1% от общего количества, потребляемого данным предприятием (с обес-

нованием и учетом фактического количества единиц АТС, используемых на этих работах);

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных изменений по сравнению с базовой моделью (с одинаковыми техническими характеристиками двигателя, коробки передач, главной передачи, шин, колесной формулы, кузова) и неотличающихся от базовой модели собственной массой, устанавливать базовую норму расхода топлив в тех же размерах, что и для базовой модели;

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих перечисленных выше конструктивных изменений, но отличающихся от базовой модели только собственной массой (при установке фурго-

1.2. Снижение норм расхода топлив осуществляется при следующих условиях

При работе на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) - до 15%. В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина или дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

- для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий - до 5 л жидкого топлива на один газобаллонный автомобиль;

- для запуска и работы двигателя газобаллонного автомобиля - до 20 л жидкого топлива в месяц на один автомобиль в летний и весенне-осенний сезоны, в зимнее время дополнительно учитываются зимние надбавки;

- на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, - до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомо-

1.3. Порядок расчета норм расхода топлива для автомобилей в эксплуатации

1.3.1. Легковые автомобили

Для легковых автомобилей нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D), \quad (1)$$

где:

Q_n - нормативный расход топлив, л;

H_s - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля, л/100 км Таблица № 1;

S - пробег автомобиля, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

нов, кунгов, тентов, дополнительного оборудования, бронирования и т.д.), нормы расхода топлив могут определяться:

- на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля с увеличением (уменьшением) из расчета до 2 л/100 км для автомобилей с бензиновыми двигателями, из расчета до 1,3 л/100 км - с дизельными двигателями, из расчета до 2,64 л/100 км для автомобилей, работающих на сжиженном газе, из расчета до 2 куб.м/100 км. Для автомобилей, работающих на сжатом природном газе; при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб.м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива, из расчета на каждую тонну изменения собственной массы автомобиля.

билей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых автомобилей.

Принимая во внимание возможные изменения и многообразие условий эксплуатации автомобильной техники, изменения техногенного, природного и климатического характера, состояние дорог, особенности перевозок грузов и пассажиров и т.п., в случае производственной необходимости возможно уточнение или введение отдельных поправочных коэффициентов (надбавок) к нормам расхода топлив по распоряжению руководства местных администраций регионов и других ведомств - при соответствующем обосновании и по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

На период действия данного документа для моделей, марок и модификаций автомобильной техники, поступающей в автопарк страны, на которую Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики не утверждены нормы расхода топлив (отсутствующие в данном документе), руководители организаций и предприятий всех уровней, независимо от форм собственности могут вводить в действие своим приказом нормы, разработанные по индивидуальным заявкам в установленном порядке, уполномоченным государственным органом и организациями, осуществляющими разработку таких норм по специальной программе-методике.

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
1. Легковые автомобили отечественные и стран СНГ		
BA3-1111 "Ока"	6,5	Б
BA3-11113 "Ока" (BA3-11113-2L-0,75-35-4M)	5,6	Б
BA3-11183 "Калина" (BA3-21114-4L-1,596-81-5M)	8	Б
BA3-2104	8,5	Б
BA3-21041 (BA3-21067.10-4L-1,568-74,5-5M)	9,1	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
BA3-21043 (BA3-2103-4L-1,45-71-5M)	8,3	Б
BA3-21043 (BA3-2103-4L-1,451-71,5-4M)	9	Б
BA3-2105, -21051, -21053	8,5	Б
BA3-2106 (BA3-2106-4L-1,57-75,5-5M)	8,5	Б
BA3-2106 (BA3-2106-4L-1,57-75,5-4M)	9	Б
BA3-21061	9	Б
BA3-21063 (BA3-2130-4L-1,77-82-5M)	9	Б
BA3-2107 (BA3-2103-4L-1,45-72,5-4M)	8,6	Б
BA3-21072 (BA3-2105-4L-1,3-63,5-4M)	8,9	Б
BA3-21074 (BA3-2106-4L-1,57-75,5-5M)	8,5	Б
BA3-21074 (BA3-21067-4L-1,568-74,5-5M)	8,9	Б
BA3-2108, -2108 "Спутник", -21081, -21083, -2109	8	Б
BA3-21093 (BA3-2111-4L-1,499-79-5M)	7,7	Б
BA3-21093; -21099 1,5i (BA3-21083-20-4L-1,5-71-5M)	7,5	Б
BA3-21099 (BA3-2111-4L-1,499-79-5M)	7,8	Б
BA3-2110 1,5i (BA3-21083-20-4L-1,5-71-5M)	7,4	Б
BA3-2110-010 (BA3-2110-4L-1,499-73-5M)	7,8	Б
BA3-21102 (BA3-2111-4L-1,499-79-5M)	7,5	Б
BA3-21103 (BA3-2112-4L-1,499-92-5M)	7,7	Б
BA3-21104 (BA3-21124-4L-1,596-90-5M)	8,4	Б
BA3-2111 (BA3-2111-4L-1,499-79-5M)	7,6	Б
BA3-21112-00 1.6 (BA3-21114-4L-1,596-80-5M)	8,3	Б
BA3-21113 (BA3-2112-4L-1,499-92-5M)	7,8	Б
BA3-2112 (BA3-2112-4L-1,499-92-5M)	7,7	Б
BA3-21140 (BA3-2111-4L-1,499-79-5M)	7,9	Б
BA3-21150 (BA3-2111-4L-1,499-79-3,94-5M)	7,4	Б
BA3-2120 (BA3-2130-4L-1,774-82-5M)	10,7	Б
BA3-212090 "Бронто" брон. (BA3-2130-4L-1,774-82-5M)	12,5	Б
BA3-2121, -21211	12	Б
BA3-21213 (BA3-21213-4L-1,690-80-5M)	11,5	Б
BA3-21213Б брон. (BA3-21213-4L-1,69-79-5M)	12,1	Б
BA3-21214-20 "Шевроле-Нива" (BA3-21214.10-4L-1,689-82-5M)	10,9	Б
BA3-21218 (BA3-21213-4L-1,69-79-5M)	11,9	Б
BA3-212182 брон. (BA3-21213-4L-1,69-79-5M)	12,3	Б
BA3-212300 "Шевроле-Нива" (BA3-2123-4L-1,69-80-5M)	10,5	Б
BA3-2131 (BA3-21213-4L-1,69-80-5M)	11,3	Б
BA3-21310 (BA3-2130-4L-1,774-82-5M)	11,5	Б
BA3-213102 "Бронто" брон. (BA3-2130-4L-1,774-80-5M)	12,4	Б
BA3-21312 (BA3-2130-4L-1,774-82-5M)	11,4	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
BA3-2302 "Бизон" (BA3-2121-4L-1,57-78-4M)	11,5	Б
GA3-13	20	Б
GA3-14	22	Б
GA3-24, -24-10, -24-60	13	Б
GA3-24-01, -24-03, -24-11, -24-14, -24Т	13,5	Б
GA3-24-02, -24-04	14	Б
GA3-24-07	16,5	СН
GA3-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10)	13,5	Б
GA3-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10)	14	Б
GA3-24-17, -24-25	16,5	СН
GA3-3102 (с двигателем ЗМЗ-4022.10)	13	Б
GA3-3102 (Chrysler-4L-2,429-137-5M)	10,7	Б
GA3-3102 (Toyota 3RZ-FE-4L-2,694-152-5M)	11,2	Б
GA3-3102, -3102-12 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-4M)	12,5	Б
GA3-3102-12; GA3-3102 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5M)	12	Б
GA3-310200 (Toyota-6V-3,378-194-4A)	13,8	Б
GA3-310200 (Rover-8V-3,95-182-5M)	13,5	Б
GA3-31022 (ЗМЗ-4021.10-4L-2,445-90-4M)	13,9	Б
GA3-310221 (ЗМЗ-40210D-4L-2,445-81-5M)	13,1	Б
GA3-310221 (ЗМЗ-40620D-4L-2,3-131-5M)	11,5	Б
GA3-31029 (Rover-4L-1,994-140-5M)	11,5	Б
GA3-31029 (ЗМЗ-402; 402.10 - 4L-2,445-100-4M)	13	Б
GA3-31029 (ЗМЗ-4021; 4021.10 - 4L-2,445-90-4M)	13,5	Б
GA3-3105 (8V-3,4-170-5M)	13,7	Б
GA3-3110 (ЗМЗ-4026.10; -40200Ф-4L-2,445-100-4M)	13	Б
GA3-3110 (Rover-4L-1,996-136-5M)	10,7	Б
GA3-3110 (ЗМЗ-4020 OM-4L-2,445-100-5M)	12,2	Б
GA3-3110 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,287-150-5M)	11,4	Б
GA3-3110 (ЗМЗ-40210Д; -4021-4L-2,445-90-5M)	13	Б
GA3-3110 (ЗМЗ-4026.10; -402-4L-2,445-100-5M)	12,1	Б
GA3-3110 (ЗМЗ-40620D-4L-2,3-131-5M)	11,5	Б
GA3-3110-551 (Chrysler-4L-2,429-137-5M)	10,6	Б
GA3-31105 (ЗМЗ-40620D-4L-2,3-131-5M)	11,5	Б
ЗА3-1102	7	Б
ЗИЛ-114	24	Б
ЗИЛ-117	23	Б
ЗИЛ-4104	26	Б
ЗИЛ-41047 (8V-7,68-315-3A)	26,5	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
ИЖ-2125, -21251, -2126	10	Б
ЛуАЗ-1302	11	Б
Москвич-2136, -2140, -2141 (все модификации)	10	Б
Москвич-2141 "Юрий Долгорукий" (Renault-4L-1,998-113-5M)	8,6	Б
Москвич-2141-22 (УЗАМ-3317-4L-1,7-85-5M)	9,4	Б
Москвич-2141-22 (УЗАМ-3320-4L-2,0-91-5M)	9,6	Б
Москвич-21412-01 (УЗАМ-331.10-4L-1,478-72-5M)	8,5	Б
Москвич-21412-01 (УЗАМ-3313-4L-1,815-85-5M)	9	Б
Москвич-214145 "Святогор" (Renault-4L-1,998-113-5M)	8,8	Б
Москвич-2142 "Князь Владимир" (Renault-4L-1,988-113-5M)	8,9	Б
Москвич-2142 "Иван Калита" (Renault-4L-1,988-145-5M)	10,2	Б
УАЗ-31512 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,45-90-4M)	15,5	Б
УАЗ-31512 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-4M)	15,4	Б
УАЗ-31512 (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4M)	15,1	Б
УАЗ-31514 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	16,7	Б
УАЗ-31514 (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4M)	15,5	Б
УАЗ-31514 (УМЗ-41780B-4L-2,445-76-4M)	15,8	Б
УАЗ-31514 (УМЗ-402100-4L-2,445-74-4M)	15,6	Б
УАЗ-31517 (HR 492 НТА фирмы "VM"-4L-2,393-100-4M)	11	Д
УАЗ-31519 (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	14,5	Б
УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M)	15,9	Б
УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4L-2,89-98-4M)	14,9	Б
УАЗ-315195 (ЗМЗ-4090011-4L-2,693-128-5M)	13,5	Б
УАЗ-315195 Hunter (ЗМЗ-40900G-4L-2,693-128-4M)	13,8	Б
УАЗ-3153 СБА-4УМ (брон.) (УМЗ-4218-10-4L-2,89-98-4M)	16,6	Б
УАЗ-3153 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M)	15,4	Б
УАЗ-3159 "Барс" (ЗМЗ-4092.10-4L-2,7-133-5M)	16,5	Б
УАЗ-31601 (УМЗ-421.10-10-4L-2,89-98-5M)	15,3	Б
УАЗ-31604 (VM-425LTRV-4L-2,5-105-5M)	13,2	Д
УАЗ-3162 СБА 10V (брон.) (УМЗ-421.10-4L-2,89-98-4M)	16	Б
УАЗ-31622 (ЗМЗ-4092.10-4L-2,69-130-5M)	13,7	Б
УАЗ-3163-10 "Патриот" (ЗМЗ-40900R-4L-2,693-128-5M)	13,5	Б
Легковые автомобили зарубежные		
Alfa Romeo 116 2.4TD (5L-2,387-150-6M)	8,3	Д

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
Alfa Romeo 166 2.0 (4L-1,969-155-6M)	9,9	Б
Alfa Romeo 166 2.5V6 24V(6V-2,492-190-4A)	13,1	Б
Audi 80 1.6 (4L-1,595-75-5M)	8,5	Б
Audi 100 2.3 (5L-2,309-133-5M)	10,1	Б
AudiA4 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,6	Б
AudiA4 1.8 (4L-1,781-125-4A)	10	Б
AudiA4 1.8 (4L-1,781-125-5M)	9,5	Б
AudiA4 2.6 (6V-2,598-150-5M)	10	Б
AudiA6 1.8 T (4L-1,781-150-5M)	9,1	Б
AudiA6 2.0 (4L-1,984-115-5M)	9,4	Б
AudiA6 2.4 (6V-2,393-165-5M)	10,6	Б
AudiA6 2.4 (6V-2,393-177-CVT)	11,2	Б
AudiA6 2.4 quattro (6V-2,393-170-5A)	12,2	Б
AudiA6 2.5TDI (5L-2,461-140-6M)	6,9	Д
AudiA6 2.6 (6V-2,598-150-5M)	10	Б
AudiA6 2.7 Biturbo quattro (6V-2,671-250-5A)	13,2	Б
AudiA6 2.8 (6V-2,771-193-5A)	11,5	Б
AudiA6 2.8 quattro (6V-2,771-193-5A)	13	Б
AudiA6 3.0 quattro (6V-2,976-220-5A)	13,1	Б
AudiA6 3.0 quattro (6V-2,976-220-6A)	12,9	Б
AudiA6 3.2 quattro (6V-3,123-255-6A)	11,6	Б
AudiA6 4.2 quattro (8V-4,172-300-5A)	14,8	Б
AudiA6 4.2 quattro (8V-4,172-335-6A)	13,1	Б
AudiA8 2.8 (6V-2,771-174-5A)	11,5	Б
AudiA8 4.2 (8V-4,172-300-4A)	14,2	Б
AudiA8 4.2 quattro (8V-4,172-300-4A)	14,4	Б
AudiA8 4.2 quattro (8V-4,172-336-6A)	13,4	Б
Audi B4 2.0 (4L-1,984-115-5M)	9,4	Б
Audi B5 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,6	Б
Audi C4 2.3 (5L-2,309-133-5M)	10,1	Б
Audi All road 2.7 quattro (6V-2,671-250-5A)	14,2	Б
Audi Q7 3.0TDI (6V-2,967-233-6A)	12,3	Д
BMW316i (4L-1,596-102-5M)	7,7	Б
BMW318i (4L-1,995-143-5M)	8,3	Б
BMW318iA(4L-1,995-143-5A)	9,1	Б
BMW320iA(6L-1,991-150-5A)	10,3	Б
BMW325CI (6L-2,494-192-5A)	10,4	Б
BMW520i (6L-1,991-150-5M)	9,9	Б
BMW520iA (6L-1,991-150-5A)	10	Б
BMW523i (6L-2,494-170-5M)	9,6	Б
BMW523iA(6L-2,494-170-5A)	10,9	Б
BMW525i (6L-2,494-192-5M)	10	Б
BMW525iA (6L-2,497-218-6A)	10,2	Б
BMW525 IA (6L-2,494-170-5A)	10,4	Б
BMW528i (6L-2,793-193-5M)	10,4	Б
BMW528iA (6L-2,793-193-4A)	11,4	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
BA3-21043 (BA3-2103-4L-1,45-71-5M)	8,3	Б
BA3-21043 (BA3-2103-4L-1,451-71,5-4M)	9	Б
BA3-2105, -21051, -21053	8,5	Б
BA3-2106 (BA3-2106-4L-1,57-75,5-5M)	8,5	Б
BA3-2106 (BA3-2106-4L-1,57-75,5-4M)	9	Б
BA3-21061	9	Б
BA3-21063 (BA3-2130-4L-1,77-82-5M)	9	Б
BA3-2107 (BA3-2103-4L-1,45-72,5-4M)	8,6	Б
BA3-21072 (BA3-2105-4L-1,3-63,5-4M)	8,9	Б
BA3-21074 (BA3-2106-4L-1,57-75,5-5M)	8,5	Б
BA3-21074 (BA3-21067-4L-1,568-74,5-5M)	8,9	Б
BA3-2108, -2108 "Спутник", -21081, -21083, -2109	8	Б
BA3-21093 (BA3-2111-4L-1,499-79-5M)	7,7	Б
BA3-21093; -21099 1,5i (BA3-21083-20-4L-1,5-71-5M)	7,5	Б
BA3-21099 (BA3-2111-4L-1,499-79-5M)	7,8	Б
BA3-2110 1,5i (BA3-21083-20-4L-1,5-71-5M)	7,4	Б
BA3-2110-010 (BA3-2110-4L-1,499-73-5M)	7,8	Б
BA3-21102 (BA3-2111-4L-1,499-79-5M)	7,5	Б
BA3-21103 (BA3-2112-4L-1,499-92-5M)	7,7	Б
BA3-21104 (BA3-21124-4L-1,596-90-5M)	8,4	Б
BA3-2111 (BA3-2111-4L-1,499-79-5M)	7,6	Б
BA3-21112-00 1.6 (BA3-21114-4L-1,596-80-5M)	8,3	Б
BA3-21113 (BA3-2112-4L-1,499-92-5M)	7,8	Б
BA3-2112 (BA3-2112-4L-1,499-92-5M)	7,7	Б
BA3-21140 (BA3-2111-4L-1,499-79-5M)	7,9	Б
BA3-21150 (BA3-2111-4L-1,499-79-3,94-5M)	7,4	Б
BA3-2120 (BA3-2130-4L-1,774-82-5M)	10,7	Б
BA3-212090 "Бронто" брон. (BA3-2130-4L-1,774-82-5M)	12,5	Б
BA3-2121, -21211	12	Б
BA3-21213 (BA3-21213-4L-1,690-80-5M)	11,5	Б
BA3-21213Б брон. (BA3-21213-4L-1,69-79-5M)	12,1	Б
BA3-21214-20 "Шевроле-Нива" (BA3-21214.10-4L-1,689-82-5M)	10,9	Б
BA3-21218 (BA3-21213-4L-1,69-79-5M)	11,9	Б
BA3-212182 брон. (BA3-21213-4L-1,69-79-5M)	12,3	Б
BA3-212300 "Шевроле-Нива" (BA3-2123-4L-1,69-80-5M)	10,5	Б
BA3-2131 (BA3-21213-4L-1,69-80-5M)	11,3	Б
BA3-21310 (BA3-2130-4L-1,774-82-5M)	11,5	Б
BA3-213102 "Бронто" брон. (BA3-2130-4L-1,774-80-5M)	12,4	Б
BA3-21312 (BA3-2130-4L-1,774-82-5M)	11,4	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
BA3-2302 "Бизон" (BA3-2121-4L-1,57-78-4M)	11,5	Б
GA3-13	20	Б
GA3-14	22	Б
GA3-24, -24-10, -24-60	13	Б
GA3-24-01, -24-03, -24-11, -24-14, -24T	13,5	Б
GA3-24-02, -24-04	14	Б
GA3-24-07	16,5	CH
GA3-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10)	13,5	Б
GA3-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10)	14	Б
GA3-24-17, -24-25	16,5	CH
GA3-3102 (с двигателем ЗМЗ-4022.10)	13	Б
GA3-3102 (Chrysler-4L-2,429-137-5M)	10,7	Б
GA3-3102 (Toyota 3RZ-FE-4L-2,694-152-5M)	11,2	Б
GA3-3102, -3102-12 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-4M)	12,5	Б
GA3-3102-12; GA3-3102 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5M)	12	Б
GA3-310200 (Toyota-6V-3,378-194-4A)	13,8	Б
GA3-310200 (Rover-8V-3,95-182-5M)	13,5	Б
GA3-31022 (ЗМЗ-4021.10-4L-2,445-90-4M)	13,9	Б
GA3-310221 (ЗМЗ-40210D-4L-2,445-81-5M)	13,1	Б
GA3-310221 (ЗМЗ-40620D-4L-2,3-131-5M)	11,5	Б
GA3-31029 (Rover-4L-1,994-140-5M)	11,5	Б
GA3-31029 (ЗМЗ-402; 402.10 - 4L-2,445-100-4M)	13	Б
GA3-31029 (ЗМЗ-4021; 4021.10 - 4L-2,445-90-4M)	13,5	Б
GA3-3105 (8V-3,4-170-5M)	13,7	Б
GA3-3110 (ЗМЗ-4026.10; -40200Ф-4L-2,445-100-4M)	13	Б
GA3-3110 (Rover-4L-1,996-136-5M)	10,7	Б
GA3-3110 (ЗМЗ-4020 OM-4L-2,445-100-5M)	12,2	Б
GA3-3110 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,287-150-5M)	11,4	Б
GA3-3110 (ЗМЗ-40210D; -4021-4L-2,445-90-5M)	13	Б
GA3-3110 (ЗМЗ-4026.10; -402-4L-2,445-100-5M)	12,1	Б
GA3-3110 (ЗМЗ-40620D-4L-2,3-131-5M)	11,5	Б
GA3-3110-551 (Chrysler-4L-2,429-137-5M)	10,6	Б
GA3-31105 (ЗМЗ-40620D-4L-2,3-131-5M)	11,5	Б
ЗА3-1102	7	Б
ЗИЛ-114	24	Б
ЗИЛ-117	23	Б
ЗИЛ-4104	26	Б
ЗИЛ-41047 (8V-7,68-315-3A)	26,5	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
ИЖ-2125, -21251, -2126	10	Б
ЛуАЗ-1302	11	Б
Москвич-2136, -2140, -2141 (все модификации)	10	Б
Москвич-2141 "Юрий Долгорукий" (Renault-4L-1,998-113-5M)	8,6	Б
Москвич-2141-22 (УЗАМ-3317-4L-1,7-85-5M)	9,4	Б
Москвич-2141-22 (УЗАМ-3320-4L-2,0-91-5M)	9,6	Б
Москвич-21412-01 (УЗАМ-331.10-4L-1,478-72-5M)	8,5	Б
Москвич-21412-01 (УЗАМ-3313-4L-1,815-85-5M)	9	Б
Москвич-214145 "Святогор" (Renault-4L-1,998-113-5M)	8,8	Б
Москвич-2142 "Князь Владимир" (Renault-4L-1,988-113-5M)	8,9	Б
Москвич-2142 "Иван Калита" (Renault-4L-1,988-145-5M)	10,2	Б
УАЗ-31512 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,45-90-4M)	15,5	Б
УАЗ-31512 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-4M)	15,4	Б
УАЗ-31512 (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4M)	15,1	Б
УАЗ-31514 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	16,7	Б
УАЗ-31514 (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4M)	15,5	Б
УАЗ-31514 (УМЗ-41780B-4L-2,445-76-4M)	15,8	Б
УАЗ-31514 (УМЗ-402100-4L-2,445-74-4M)	15,6	Б
УАЗ-31517 (HR 492 НТА фирмы "VM"-4L-2,393-100-4M)	11	Д
УАЗ-31519 (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	14,5	Б
УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M)	15,9	Б
УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4L-2,89-98-4M)	14,9	Б
УАЗ-315195 (ЗМЗ-4090011-4L-2,693-128-5M)	13,5	Б
УАЗ-315195 Hunter (ЗМЗ-40900G-4L-2,693-128-4M)	13,8	Б
УАЗ-3153 СБА-4УМ (брон.) (УМЗ-4218-10-4L-2,89-98-4M)	16,6	Б
УАЗ-3153 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M)	15,4	Б
УАЗ-3159 "Барс" (ЗМЗ-4092.10-4L-2,7-133-5M)	16,5	Б
УАЗ-31601 (УМЗ-421.10-10-4L-2,89-98-5M)	15,3	Б
УАЗ-31604 (VM-425LTRV-4L-2,5-105-5M)	13,2	Д
УАЗ-3162 СБА 10V (брон.) (УМЗ-421.10-4L-2,89-98-4M)	16	Б
УАЗ-31622 (ЗМЗ-4092.10-4L-2,69-130-5M)	13,7	Б
УАЗ-3163-10 "Патриот" (ЗМЗ-40900R-4L-2,693-128-5M)	13,5	Б
Легковые автомобили зарубежные		
Alfa Romeo 116 2.4TD (5L-2,387-150-6M)	8,3	Д

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
Alfa Romeo 166 2.0 (4L-1,969-155-6M)	9,9	Б
Alfa Romeo 166 2.5V6 24V(6V-2,492-190-4A)	13,1	Б
Audi 80 1.6 (4L-1,595-75-5M)	8,5	Б
Audi 100 2.3 (5L-2,309-133-5M)	10,1	Б
AudiA4 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,6	Б
AudiA4 1.8 (4L-1,781-125-4A)	10	Б
AudiA4 1.8 (4L-1,781-125-5M)	9,5	Б
AudiA4 2.6 (6V-2,598-150-5M)	10	Б
AudiA6 1.8 T (4L-1,781-150-5M)	9,1	Б
AudiA6 2.0 (4L-1,984-115-5M)	9,4	Б
AudiA6 2.4 (6V-2,393-165-5M)	10,6	Б
AudiA6 2.4 (6V-2,393-177-CVT)	11,2	Б
AudiA6 2.4 quattro (6V-2,393-170-5A)	12,2	Б
AudiA6 2.5TDI (5L-2,461-140-6M)	6,9	Д
AudiA6 2.6 (6V-2,598-150-5M)	10	Б
AudiA6 2.7 Biturbo quattro (6V-2,671-250-5A)	13,2	Б
AudiA6 2.8 (6V-2,771-193-5A)	11,5	Б
AudiA6 2.8 quattro (6V-2,771-193-5A)	13	Б
AudiA6 3.0 quattro (6V-2,976-220-5A)	13,1	Б
AudiA6 3.0 quattro (6V-2,976-220-6A)	12,9	Б
AudiA6 3.2 quattro (6V-3,123-255-6A)	11,6	Б
AudiA6 4.2 quattro (8V-4,172-300-5A)	14,8	Б
AudiA6 4.2 quattro (8V-4,172-335-6A)	13,1	Б
AudiA8 2.8 (6V-2,771-174-5A)	11,5	Б
AudiA8 4.2 (8V-4,172-300-4A)	14,2	Б
AudiA8 4.2 quattro (8V-4,172-300-4A)	14,4	Б
AudiA8 4.2 quattro (8V-4,172-336-6A)	13,4	Б
Audi B4 2.0 (4L-1,984-115-5M)	9,4	Б
Audi B5 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,6	Б
Audi C4 2.3 (5L-2,309-133-5M)	10,1	Б
Audi All road 2.7 quattro (6V-2,671-250-5A)	14,2	Б
Audi Q7 3.0TDI (6V-2,967-233-6A)	12,3	Д
BMW316i (4L-1,596-102-5M)	7,7	Б
BMW318i (4L-1,995-143-5M)	8,3	Б
BMW318iA(4L-1,995-143-5A)	9,1	Б
BMW320iA(6L-1,991-150-5A)	10,3	Б
BMW325CI (6L-2,494-192-5A)	10,4	Б
BMW520i (6L-1,991-150-5M)	9,9	Б
BMW520iA (6L-1,991-150-5A)	10	Б
BMW523i (6L-2,494-170-5M)	9,6	Б
BMW523iA(6L-2,494-170-5A)	10,9	Б
BMW525i (6L-2,494-192-5M)	10	Б
BMW525iA (6L-2,497-218-6A)	10,2	Б
BMW525 IA (6L-2,494-170-5A)	10,4	Б
BMW528i (6L-2,793-193-5M)	10,4	Б
BMW528iA (6L-2,793-193-4A)	11,4	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид то- плива (***)
1	2	3
BMW528iA (6L-2,793-193-5A)	10,8	Б
BMW530D 2.9 (6L-2,926-184-5A)	9,4	Д
BMW530i (6L-2,979-231-5M)	10,7	Б
BMW530iA (6L-2,979-231-5A)	11,8	Б
BMW530iA (6L-2,979-231-6A)	10,8	Б
BMW545i (8V-4,398-333-6M)	11,5	Б
BMW545iA (8V-4,398-333-6A)	12,3	Б
BMW725TDS (6L-2,497-143-5A)	10,1	Д
BMW735i (6L-3,43-211-5M)	12,8	Б
BMW735iA (8V-3,6-272-6A)	12,3	Б
BMW735iA (8V-3,498-235-5A)	13,7	Б
BMW740i (8V-4,398-286-5A)	13,4	Б
BMW740iLA (8V-4,0-306-6A)	12,8	Б
BMW745iLA (8V-4,398-333-6A)	12,8	Б
BMW750iLA (8V-4,799-367-6A)	13,2	Б
BMW750iLA (12V-5,38-326-5A)	15,8	Б
BMW760iLA (12V-5,972-445-6A)	15,1	Б
BMW3 (6L-3,201-321-5M)	11	Б
BMW3 (6L-3,201-321-6M)	10,7	Б
BMW5 4.4 (8V-4,398-286-5A)	15,8	Б
BMW5 4.8 (8V-4,799-360-6A)	15,5	Б
Cadillac Escalada 6.0 (8V-5,967-350-4A)	19,3	Б
Cadillac SRX 4.6 4WD (8V-4,565-325-5A)	15,2	Б
Chevrolet Astro Van 4.3 (6V-4,3-186-4A)	17,9	Б
Chevrolet Blazer 116 DW (6V-4,3-180-4A)	15	Б
Chevrolet Blazer 3506 (4L-2,198-106-5M)	11,6	Б
Chevrolet Blazer 4.3 ST110506 (6V-4,292-193-5M)	14	Б
Chevrolet Blazer LT (6V-4,292-193-4A)	15,5	Б
Chevrolet Blazer LT4.3 (6V-4,3-199-4A)	15,8	Б
Chevrolet Caprice Classic 4.3V8 (8V-4,312-203-4A)	16,5	Б
Chevrolet Caprice 5.7 (8V-5,733-264-4A)	16,2	Б
Chevrolet Cavalier 2.2i (4L-2,190-122-5M)	8,5	Б
Chevrolet ChevyVan (8V-5,73-197-3A)	19	Б
Chevrolet ChevyVan (8V-5,733-300-4A)	21,5	Б
Chevrolet Evanda 2.0 (4L-1,998-131-4A)	10,4	Б
Chevrolet Lacetti 1.6 (4L-1,598-109-5M)	7,6	Б
Chevrolet Lacetti 1.6 (4L-1,598-109-4A)	8,2	Б
Chevrolet Lanos 1.5 (4L-1,498-86-5M)	8	Б
Chevrolet Suburban 5.7 (8V-5,73-210-4A)	18,5	Б
Chevrolet Suburban 7.4 (8V-7,446-290-4A)	23,3	Б
Chevrolet Tahoe 5.3 4WD (8V-5,327-273-4A)	17,7	Б
Chevrolet Tahoe 5.7V8 4WD (8V-5,733-200-5M)	17	Б
Chevrolet Tahoe 5.7V8 4WD (8V-5,733-200-4A)	18	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид то- плива (***)
1	2	3
Chevrolet Trail Blazer 4.2 4WD (6L-4,157-273-4A)	15,8	Б
Chevrolet Voyager 2.5TD (4L-2,499-118-5M)	9,8	Д
Chevrolet Voyager 2.4 SE (4L-2,424-147-4A)	13,2	Б
Chrysler 300M 3.5V (6V-3,518-257-4A)	12,5	Б
Chrysler Status LX 2.5V6 (6V-2,497-163-4A)	11,5	Б
Citroen Berlingo 1.4 (4L-1,361-75-5M)	8,1	Б
Citroen Berlingo 1.8 (4L-1,762-90-5M)	9,1	Б
Citroen Berlingo 1.9D (4L-1,868-69-5M)	7,4	Д
Citroen C5 2.0 (4L-1,997-136-4A)	10,4	Б
Citroen C5 2.0 (4L-1,997-140-5M)	8,9	Б
Citroen C5 3.0 (6V-2,946-207-6A)	11	Б
Daewoo Espero 1.5 (4L-1,498-90-5M)	8,2	Б
Daewoo Espero 2.0 CD (4L-1,998-110-5M)	8,7	Б
Daewoo Espero 2.0 (4L-1,998-105-4A)	10	Б
Daewoo Nexia 1.5 (4L-1,498-85-5M)	7,9	Б
Daewoo Nexia 1.5 GL (4L-1,498-75-5M)	7,7	Б
Daewoo Nexia 2.0 GLX (4L-1998-105-4A)	10	Б
Daewoo Nexia 1.5 GLX (4L-1,498-90-5M)	8,2	Б
Dodge Caravan 3.8V6 (6L-3,778-169-4A)	13,9	Б
Dodge Caravan 3.0 (6V-2,972-152-3A)	12,5	Б
Dodge Grand Caravan 3.3V6 (6V-3,301-160-4A)	13,2	Б
Dodge RAM 2500 (6L-5,883-182-4A)	15,6	Д
Донинвест "Кондор" 2.0 CDX (Daewoo, 4L-1,998-133-5M)	9,5	Б
Донинвест "Орион" 1.6 (Daewoo, 4L-1,598-106-5M)	8,5	Б
Fiat Marea 1.6 (4L-1,581-101-5M)	8,5	Б
Fiat Marea 1.8 (4L-1,747-113-5M)	8,6	Б
Ford Escort 1.3 (4L-1,299-60-5M)	7,4	Б
Ford Escort 1.4 (4L-1,391-73-5M)	7,8	Б
Ford Escort 1.6 (4L-1,597-90-5M)	8,3	Б
Ford Escort 1.8DWagon (4L-1,753-60-5M)	7,5	Д
Ford Explorer 4.0 4WD (6V-3,958-162-5M)	13,5	Б
Ford Explorer 4.0 6V4WD (6V-3,958-160-4A)	14,5	Б
Ford Explorer 4.0 6V4WD (брон., 6V-4,0-245-5M)	19	Б
Ford Explorer XLT4.0 (6V-3,996-208-5A)	15,2	Б
Ford Focus 1.4 Station Wagon (4L-1,388-80-5M)	7,4	Б
Ford Focus 1.6 (4L-1,596-101-4A)	8,8	Б
Ford Focus 1.6 16V (4L-1,597-90-5M)	8,1	Б
Ford Focus 1.8 (4L-1,796-116-5M)	8,1	Б
Ford Focus 1.8TD Station Wagon (4L-1,753-115-5M)	6,9	Б
Ford Focus 2.0 (4L-1,989-130-5M)	8,5	Б
Ford Focus 2.0 (4L-1,988-131-4A)	10,2	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид то- плива (***)
1	2	3
Ford Focus II 2.0 (4L-1,999-145-5M)	8,1	Б
Ford Galaxy 2.0 CLX (4L-1,998-115-5M)	9,7	Б
Ford Galaxy 2.3 (4L-2,295-145-5M)	10,3	Б
Ford Galaxy 2.8 GLX (6V-2,792-174-5M)	11,4	Б
Ford Maverick XLT2.3 4WD (4L-2,261-150-5M)	11	Б
Ford Maverick XLT3.0 (6V-2,967-197-4A)	16,7	Б
Ford Mondeo 1.6i CLX (4L-1,597-90-5M)	8,1	Б
Ford Mondeo 1.8 (4L-1,796-116-5M)	8,2	Б
Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-4A)	10,7	Б
Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-5M)	9,3	Б
Ford Mondeo 2.0i CLX (4L-1,988-136-5M)	8,8	Б
Ford Mondeo 2.5 (6V-2,495-170-5A)	11,1	Б
Ford Mondeo 2.5 (6V-2,495-170-5M)	10,8	Б
Ford Ranger 2.5TD 4WD (4L-2,499-109-5M)	12	Д
Ford Scorpio 2.0 (4L-1,998-136-5M)	8,5	Б
Ford Scorpio 2.3i 16V (4L-2,295-147-5M)	10	Б
Ford Taurus 3.0 (6V-3,0-203-4A)	13,5	Б
Ford Tourneo Connect 1.8 (4L-1,796-116-5M)	10,3	Б
Ford Transit Connect 1.8 (4L-1,796-116-5M)	10,4	Б
Ford Windstar 3.0 6VGL (6V-2,979-152-4A)	12,5	Б
Honda Accord 2.0 (4L-1,998-155-5M)	9,1	Б
Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-4A)	10,7	Б
Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-5M)	9,5	Б
Honda Civic 1.4 (4L-1,396-75-5M)	7,2	Б
Honda Civic 1.5i LS (4L-1,493-114-5M)	6,8	Б
Honda Odisei 2.3 (4L-2,298-150-5M)	10,1	Б
Honda CR-V2.0 (4L-1,998-150-5M)	10,3	Б
Honda CR-V2.0 4WD (4L-1,998-150-4A)	12,3	Б
Honda LegendV6 3.5i (6V-3,474-205-4A)	12,5	Б
Hyundai Accent 1.3 GLS 75 PS (4L-1,341-75-5M)	7	Б
Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-99-5M)	7,9	Б
Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-99-4A)	8,9	Б
Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-102-5M)	8,4	Б
Hyundai Elantra 1.6 GLS (4L-1,599-105-5M)	8,4	Б
Hyundai Elantra 1.6 GLS (4L-1,599-105-4A)	8,8	Б
Hyundai Elantra 1.8 GLS (4L-1,796-132-5M)	8,7	Б
Hyundai Galloper 3.0 (6V-2,972-141-5M)	13,8	Б
Hyundai Getz 1.3 (4L-1,341-85-5M)	6,7	Б
Hyundai Lantra GLS 1.6i (4L-1,599-114-5M)	8,9	Б
Hyundai Lantra GT1.8i 16V (4L-1,795-128-5M)	9	Б
HyundaiNF 2.4 GLS (4L-2,351-161-4A)	11,4	Б
Hyundai Sonata 2.0 (4L-1,997-131-5M)	9,5	Б
Hyundai Sonata 2.0 GLS (4L-1,997-133-4A)	10,9	Б
Hyundai Sonata 2.0 16VGLS (4L-1,997-125-5M)	9,5	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид то- плива (***)
1	2	3
Hyundai Sonata III 2.0 16VGLS (4L-1,997-139-5M)	9	Б
Hyundai Sonata 2.7 (6V-2,657-172-4A)	11,4	Б
Hyundai Santa Fe 2.0D (4L-1,998-112-5M)	8,3	Д
Hyundai Santa Fe 2.4 GLS 4WD (4L-2,351-145-5M)	11,4	Б
Hyundai Terracan 2.9TD (4L-2,902-150-5M)	10	Д
Hyundai Terracan 3.5 (6V-3,497-200-4A)	18,1	Б
Hyundai Trajet 2.0 (4L-1,975-136-4A)	12,4	Б
Hyundai Tucson 2.0 GLS 4WD (4L-1,975-141-4A)	10,2	Б
Hyundai XG 2.5 (6V-2,494-160-4A)	11,9	Б
Infiniti QX 56 4WD (8V-5,551-315-5A)	19,3	Б
Isuzu Trooper 3.5 4WD (6V-3,494-215-4A)	16,4	Б
Jaguar Magestic 4.0 (6L-3,98-226-4A)	13,3	Б
Jaguar Sovereign X58 4.0 (8V-3,996-294-5A)	13	Б
Jaguar XJ8 3.5 (8V-3,555-262-6A)	11,8	Б
Jeep Cherokee 2.5D (4L-2,499-116-5M)	10,3	Д
Jeep Cherokee 4.0 (брон., 6L-3,96-184-5M)	15,5	Б
Jeep Cherokee 4.0 (6L-4,0-185-5M)	13,5	Б
Jeep Grand Cherokee 2.7TD (5L-2,688-163-5A)	11,4	Д
Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-4A)	17,6	Б
Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-5M)	17,1	Б
Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-193-4A)	16,8	Б
Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-184-5M)	15,3	Б
Jeep Grand Cherokee Limited 5.2 (8V-5,2-215-4A)	17	Б
Kia Avella 1.5 (4L-1,498-92-5M)	8	Б
Kia Carnival 2.5 (6V-2,497-150-4A)	14,5	Б
Kia Carnival 2.5 (6V-2,497-150-5M)	12,5	Б
Kia Carnival 2.9TD (4L-2,902-144-5M)	9,6	Д
Kia Clarus 2.0 (4L-1,998-133-4A)	11,8	Б
Kia Clarus 2.0 D0HC (4L-1,998-133-5M)	10,4	Б
Kia Magentis 2.0 (4L-1,997-136-5M)	9,9	Б
Kia Magentis 2.0 (4L-1,995-136-4A)	10,7	Б
Kia Magentis 2.5 (6V-2,493-168-4A)	11,9	Б
Kia Magentis 2.5 (6V-2,493-168-5M)	10,5	Б
Kia Opirus 3.0 (6V-2,972-187-5A)	12	Б
Kia Rio 1.5 (4L-1,493-98-5M)	8,2	Б
Kia Sephia II (4L-1,498-88-5M)	8,1	Б
Kia Shuma II 1.6 (4L-1,594-102-5M)	8,1	Б
Kia Sorento 2.4 (4L-2,351-139-5M)	11,5	Б
Kia Spectra 1.6 (4L-1,594-102-5M)	8,2	Б
Kia Spectra 1.6 (4L-1,594-101-4A)	9,1	Б
Kia Sportage 2.0 (4L-1,998-128-4A)	12,9	Б
Kia Sportage 4 door HB (4L-1,998-135-5M)	12,2	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
Land Rover Discovery 2.5D (4L-2,494-115-5M)	9,4	Д
Land Rover Discovery 2.7TD (6V-2,72-190-6A)	13,3	Д
Land Rover Discovery II 4.0 (8V-3,947-185-4A)	18,5	Б
Land Rover Discovery V8i (8V-3,947-182-5M)	15,5	Б
Lexus GS 300 (6L-2,997-222-5A)	12,2	Б
Lexus IS 200 Sport (6L-1,988-155-6M)	9,9	Б
Lexus LS 400 (8V-3,97-265-4A)	12,8	Б
Lexus LS 430 (8V-4,293-283-5A)	13,7	Б
Lexus LX 450 (6L-4,477-205-4A)	17,8	Б
Lexus LX 470 (8V-4,664-238-5A)	16,8	Б
Lexus LX 470 (8V-4,664-234-4A)	18,9	Б
Lexus RX 300 (6V-2,995-201-4A)	15	Б
Lincoln Navigator 5.4iV84WD (8V-5,403-232-4A)	18	Б
Lincoln Town Car 4.6 (8V-4,601-213-4A)	15,8	Б
Mazda 6 2.0 (4L-1,999-141-5M)	9,2	Б
Mazda 6 2.0 (4L-1,995-141-4A)	9,8	Б
Mazda 626NB 1.9 Comfort (4L-1,84-90-5M)	8,2	Б
Mercedes-Benz C 180K (4L-1,796-143-5A)	9,3	Б
Mercedes-Benz C 200K (4L-1,796-163-5A)	10	Б
Mercedes-Benz C 240 (6V-2,397-170-5A)	10,7	Б
Mercedes-Benz C 320 (6V-3,199-218-5A)	11,7	Б
Mercedes-Benz E 200 (4L-1,998-136-5M)	9,5	Б
Mercedes-Benz E 200K (4L-1,796-163-5A)	10,3	Б
Mercedes-Benz E 240 (6V-2,398-170-5A)	11	Б
Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-5A)	12,4	Б
Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-4A)	13	Б
Mercedes-Benz E 280 4Matic (6V-2,997-231-5A)	12,1	Б
Mercedes-Benz E 320 (6V-3,199-224-5A)	11,5	Б
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-5A)	12	Б
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-4A)	12,8	Б
Mercedes-Benz E 430 (8V-4,266-279-5A)	12,6	Б
Mercedes-Benz E 430 4Matic (8V-4,266-279-5A)	13,1	Б
Mercedes-Benz G 500 (8V-4,966-296-5A)	18,7	Б
Mercedes-Benz ML320 (6V-3,199-218-5A)	14	Б
Mercedes-Benz ML350 (6V-3,724-234-5A)	14,5	Б
Mercedes-Benz S 320L (6L-3,199-224-5A)	12,3	Б
Mercedes-Benz S 350 (6V-3,498-272-7A)	11,5	Б
Mercedes-Benz S 420 (8V-4,196-279-5A)	15	Б
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,966-306-5A)	14,8	Б
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,973-320-4A)	16,7	Б
Mercedes-Benz S 500 4Matic (8V-4,996-306-5A)	15,1	Б
Mercedes-Benz S 600 (12V-5,987-394-5A)	16,8	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
Mercedes-Benz S 600 (брон., 12V-5,786-367-5A)	17,7	Б
Mercedes-Benz S 600L (12V-5,786-367-5A)	15,2	Б
Mercedes-Benz S 600L (брон., 12V-5,987-408-4A)	21	Б
Mercedes-Benz Viano 3.2 (6V-3,199-190-5A)	13,7	Б
Mercedes-Benz Viano 3.7 (6V-3,724-231-5A)	14	Б
Mercedes-Benz Vito 110 D (4L-2,299-98-5M)	9,6	Д
Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-100-5M)	7,8	Б
Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-103-4A)	9,5	Б
Mitsubishi Carisma 1.8 (4L-1,843-116-5M)	8	Б
Mitsubishi Galant 2.5 (6V-2,498-161-4A)	11,1	Б
Mitsubishi Galant 2000 GLSI (4L-1,997-137-5M)	9	Б
Mitsubishi Galant 2000V6-24V (6L-1,997-150-4A)	9,5	Б
Mitsubishi Galant 2500V6-24V (6V-2,498-163-5M)	9,5	Б
Mitsubishi Grandis 2.4 (4L-2,378-165-4A)	10,8	Б
Mitsubishi L200 2.5TD (4L-2,477-99-5M)	11,9	Д
Mitsubishi Lancer 1.6 (4L-1,584-98-5M)	7,7	Б
Mitsubishi Lancer 1.6 (4L-1,584-98-4A)	9	Б
Mitsubishi Lancer 1300 (4L-1,299-75-5M)	7,5	Б
Mitsubishi Lancer 1600 GLXi 4WD (4L-1,597-113-5M)	9,3	Б
Mitsubishi Outlander 2.4 4WD (4L-2,378-162-4A)	10,7	Б
Mitsubishi Pajero 2500TDGL (4L-2,477-99-5M)	11	Д
Mitsubishi Pajero 3000 (6G72,6-2,972-177-5M)	14,3	Б
Mitsubishi Pajero 3500V6/24V (6V-3,497-208-4A)	15,5	Б
Mitsubishi Pajero 3500V6/24V (6V-3,497-208-5M)	15	Б
Mitsubishi Pajero Sport 3.0 (6V-2,972-177-4A)	15,1	Б
Mitsubishi Pajero Sport 3000 (6V-2,972-177-5M)	13,8	Б
Mitsubishi Space Gear 2.0 (4L-1,997-115-5M)	11,5	Б
Mitsubishi Space Gear 2500 (4L-2,477-99-5M)	10,7	Д
Mitsubishi Space Star 1.6 (4L-1,584-98-4A)	9,1	Б
Mitsubishi Space Star Family 1.6 (4L-1,584-98-5M)	7,6	Б
Mitsubishi Space Wagon 2.4WD (4L-2,351-147-5M)	11,2	Б
Nissan Almera 1.5 (4L-1,498-90-5M)	7,6	Б
Nissan Almera 1.6 GX (4L-1,597-99-5M)	8	Б
Nissan Almera 1.8 (4L-1,769-114-5M)	8	Б
Nissan Almera 1.8 Luxury (4L-1,796-116-4A)	9,2	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
Nissan Almera Classic 1.6 PE (4L-1,596-107-4A)	8,6	Б
Nissan Maxima 2.0 (6V-1,995-140-4A)	11,2	Б
Nissan Maxima 3.0 QX (6V-2,988-193-5M)	11,6	Б
Nissan Maxima 3.5 SE (6V-3,498-265-5A)	11,4	Б
Nissan Maxima QX 2.0 SLX (6V-1,995-140-5M)	10,5	Б
Nissan Maxima QX 3.0 SE (6V-2,988-193-4A)	12	Б
Nissan Patrol 4.5 (6L-4,5-204-5M)	16,2	Б
Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-5M)	12,5	Д
Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-4A)	12,8	Д
Nissan Paladin 3.3V6	10,4	Б
Nissan Primera 1.6 (4L-1,596-90-5M)	7,3	Б
Nissan Primera 1.8 (4L-1,769-116-5M)	8,3	Б
Nissan Primera 1.8 (4L-1,769-116-4A)	9,4	Б
Nissan Primera 2.0 (4L-1,998-140-5A)	9,5	Б
Nissan Primera 2.0 16V (4L-1,998-140-5M)	8,4	Б
Nissan Teana 2.0 Elegance (4L-1,998-136-4A)	10	Б
Nissan Teana 2.3 (6V-2,349-173-4A)	10,5	Б
Nissan Terrano 2.7TD (4L-2,663-100-4A)	11,2	Д
Nissan X-Trail 2.5 4WD (4L-2,488-165-4A)	11,1	Б
Nissan X-Trail 4WD 2.0 (4L-1,998-140-4A)	11,9	Б
Nissan X-Trail 4WD 2.0 (4L-1,998-140-5M)	10,5	Б
Opel Astra Caravan 1.4i (4L-1,389-82-5M)	8	Б
Opel Astra Caravan 1.6 (4L-1,589-100-5M)	8,3	Б
Opel Combo 1.4i (4L-1,390-60-5M)	8,2	Б
Opel Frontera 2.2i (4L-2,198-136-5M)	12	Б
Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-4A)	9,8	Б
Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-5M)	9,5	Б
Opel Omega 2.5V6 (6V-2,498-170-5M)	10,5	Б
Opel Omega 2.5V6 (6V-2,498-170-4A)	11,4	Б
Opel Omega 3.0 MV6 (6V-2,962-210-4A)	12	Б
Opel Tigra 1.6i (4L-1,598-106-5M)	7,5	Б
Opel Vectra 1.6 (4L-1,598-101-5M)	8,4	Б
Opel Vectra 1.8 (4L-1,796-125-4A)	9,3	Б
Opel Vectra 1.8 (4L-1,796-122-5M)	8,7	Б
Opel Vectra 2.0 (4L-1,998-136-4A)	9,9	Б
Opel Vectra 2.0i (4L-1,998-136-5M)	8,8	Б
Opel Zafira 2.2 (4L-2,198-150-4A)	10,6	Б
Opel Zafira 2.2 (4L-2,198-147-5M)	10,2	Б
Peugeot 205 (4L-1,361-75-5M)	7	Б
Peugeot 306 (4L-1,361-75-5M)	7,7	Б
Peugeot 307 1.6 (4L-1,587-110-5M)	7,7	Б
Peugeot 406 SL (4L-1,761-110-5M)	8,5	Б
Peugeot 406 2.0 (4L-1,997-136-4A)	10,1	Б
Peugeot 407 2.2 (4L-2,231-158-4A)	10,8	Б
Peugeot 607 (4L-2,231-158-5M)	9,6	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
Peugeot 607 2.9 (6V-2,946-207-4A)	12,4	Б
Peugeot Partner 1.6 (4L-1,587-109-5M)	8,4	Б
Pontiac Trans Sport 3.8 (6V-3,791-175-4A)	14,6	Б
Pontiac Trans Sport 3.8V6 (6V-3,791-175-5M)	12,6	Б
Porsche 911 Carrera (6 оппозитн.-3,6-272-6M)	11	Б
Porsche 911 (996) Turbo S 3.6 (6 оппозитн.-3,596-450-5A)	14,5	Б
Range Rover 4.0 (8V-3,947-182-4A)	16,7	Б
Range Rover 4.4 (6V-4,398-286-5A)	16,8	Б
Renault 19 Europa 1.4 (4L-1,397-75-5M)	7,5	Б
Renault Clio 1.4 RT (4L-1,39-75-5M)	6,7	Б
Renault Clio Symbol 1.4 (4L-1,39-75-5M)	7,3	Б
Renault Laguna 1.6 (4L-1,598-107-5M)	8,3	Б
Renault Laguna RXE 2.0 16V (4L-2,0-140-5M)	9,7	Б
Renault Logan 1.4 (4L-1,39-75-5M)	7	Б
Renault Megane 1.6e (4L-1,6-90-5M)	7,5	Б
Renault Megane Classic 1.6 (4L-1,598-107-4A)	8,8	Б
Renault Megane Classic 1.6 RTA (4L-1,598-90-5M)	7,8	Б
Renault Master 2.5 20V (6V-2,483-165-5M)	10,2	Б
Renault Safrane 2.4 20V (6V-2,435-165-5M)	10	Б
Renault Scenic 1.6 (4L-1,598-107-5M)	8,4	Б
Rover 75 (6V-1,997-150-5M)	10,4	Б
Saab 9-5 Aero 2.3 (4L-2,29-260-5M)	10	Б
Saab 9-5 2.3 (4L-2,29-170-4A)	11,4	Б
Saab 9-5 2.3 SE (4L-2,29-170-5M)	10,3	Б
Saab 900 2.0i (4L-1,985-130-5M)	9,7	Б
Saab 9000 CD 2.0 turbo (4L-1,985-150-4A)	10,5	Б
Saab 9000 CD 2.3 turbo (4L-2,29-200-4A)	11,8	Б
Saab 9000 Griffin 3.0 (6V-2,962-211-4A)	12	Б
Skoda Fabia 1.4 (4L-1,397-68-5M)	7,7	Б
Skoda Felicia Combi 1.3 (4L-1,289-58-5M)	7,5	Б
Skoda Felicia Combi LX 1.3 (4L-1,289-58,5-5M)	7,3	Б
Skoda Felicia Combi LX 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	Б
Skoda Octavia 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	Б
Skoda Octavia 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,2	Б
Skoda Octavia 1.6 (4L-1,595-101-4A)	9,5	Б
Skoda Octavia 1.8 (4L-1,781-125-4A)	9,9	Б
Skoda Octavia 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,5	Б
Skoda Octavia 1.9TDI Combi 4WD (4L-1,896-90-5M)	6,8	Д
Skoda Octavia Combi 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,7	Б
Skoda Octavia Combi 1.8 SLX (4L-1,781-125-5M)	9	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
Skoda Octavia Combi 1.8T4WD (4L-1,781-150-5M)	9,3	Б
Skoda Super B 1.8T (4L-1,781-150-5M)	9	Б
Ssang Yong Musso 2.9D (5L-2,874-98-4A)	10,5	Д
Ssang Yong Musso E32 (6L-3,199-220-4A)	17	Б
Subaru Forester 2.0 (4B-1,994-177-4A)	12,1	Б
Subaru Forester 2.0 (4B-1,994-177-5M)	10,5	Б
Subaru Legacy 2.0 (4B-1,994-137-4A)	8,8	Б
Subaru Legacy 2.0 LX Combi (4B-1,994-115-5M)	10	Б
Subaru Legacy Outback 2.5 (4B-2,457-150-4A)	11	Б
Subaru Legacy Outback 2.5 (4B-2,457-165-5M)	9,6	Б
Subaru Legacy Wagon 2.5 (4B-2,457-156-4A)	11,1	Б
Suzuki Grand Vitara 1.6 (4L-1,589-97-5M)	10	Б
Suzuki Grand Vitara 2.0 4WD (4L-1,995-128-5M)	10,3	Б
Suzuki Grand Vitara 2.0 4WD (4L-1,995-128-4A)	11	Б
Suzuki Grand Vitara 2.7 XL-7 4WD (6V-2,737-184-5A)	13,3	Б
Toyota Avensis 1.6 (4L-1,587-110-5M)	8	Б
Toyota Avensis 1.8 (4L-1,794-129-5M)	8,6	Б
Toyota Avensis 1.8 (4L-1,794-129-4A)	9,1	Б
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-147-5M)	8,8	Б
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-147-4A)	9,8	Б
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-128-5M)	8,5	Б
Toyota Avensis 2.4 (4L-2,362-163-5A)	10,3	Б
Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-5M)	9,2	Б
Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-4A)	10	Б
Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-152-5M)	9,6	Б
Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-152-4A)	11,2	Б
Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-167-5A)	10,8	Б
Toyota Camry 3.0 (6V-2,995-186-4A)	12,1	Б
Toyota Camry 3.5 (6V-3,456-277-6A)	11,1	Б
Toyota Corolla 1.4 (4L-1,398-97-5M)	7,6	Б
Toyota Corolla 1.6 (4L-1,598-110-4A)	9	Б
Toyota Corolla 1.6 (4L-1,598-110-5M)	8,3	Б
Toyota Corolla 1.6 Combi (4L-1,586-110-5M)	8,2	Б
Toyota Crown 2.0 (6L-1,988-135-4A)	10,6	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.2TD (6L-4,164-204-4A)	13,5	Д
Toyota Land Cruiser 100 4.2TD (6L-4,164-131-5M)	12	Д
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-235-4A)	17,9	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-234-5M)	17,1	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-238-5A)	17,2	Б
Toyota Land Cruiser 105 GX (6L-4,164-128-5M)	11,7	Д
Toyota Land Cruiser 4,5i 24V Wagon (6L-4,477-215-4A)	19	Б
Toyota Land Cruiser 4,5i 24V (6L-4,477-215-4A)	19	Б
Toyota Land Cruiser FZi 80 (6L-4,477-205-5M)	16,3	Б
Toyota Land Cruiser HDj 80 (6L-4,164-135-5M)	11,8	Д
Toyota Land Cruiser Prado 3.0TD (4L-2,982-125-4A)	13	Д
Toyota Land Cruiser Prado 3.4 (6V-3,378-178-5M)	13,7	Б
Toyota Land Cruiser Prado 4.0 (6V-3,956-250-5A)	14,1	Б
Toyota Land Cruiser Prado 4.0 (6V-3,956-249-4A)	15,8	Б
Toyota Mark II 2.0 4WD (6L-1,998-160-4A)	11,9	Б
Toyota Previa 2.4 (4L-2,362-160-4A)	12,3	Б
Toyota RAV-4 (4L-1,998-128-4A)	11,1	Б
Toyota RAV-4 2.0 (4L-1,998-150-5M)	10	Б
Volkswagen Bora 1.6 (4L-1,595-101-5M)	7,8	Б
Volkswagen Bora 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,5	Б
Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-5M)	8,5	Б
Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-4A)	10,3	Б
Volkswagen Caddy 1.4 (4L-1,39-60-5M)	8	Б
Volkswagen Golf 1.8 (4L-1,781-90-5M)	8,8	Б
Volkswagen Golf III 2.9 Syncro (6VR-2,861-190-5M)	11,7	Б
Volkswagen Golf Variant 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9	Б
Volkswagen Passat 1.8 (4L-1,781-125-5M)	9	Б
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,7	Б
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5A)	10,1	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-116-5M)	9,3	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-150-6A)	9,9	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-150-6M)	8,6	Б
Volkswagen Passat 2.8 Syncro (6V-2,771-193-5A)	12,1	Б
Volkswagen Passat Variant 2.5TDI (6V-2,496-163-5A)	8,9	Д
Volkswagen Passat Variant GT2.0 (4L-1,984-150-5M)	9,3	Б
Volkswagen Phaeton 4.2 4Motion (8V-4,172-335-6A)	14,9	Б
Volkswagen Polo 1.6Ti (4L-1,598-75-5M)	6,5	Б
Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-6M)	10,5	Б
Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-5A)	11	Б
Volkswagen Sharan 2.0 (4L-1,984-116-5M)	9,9	Б
Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-220-6A)	13,9	Б
Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-241-6A)	15	Б
Volkswagen Vento GL1.8 (4L-1,781-90-5M)	9	Б
Volvo 440 GLT1.8 (4L-1,721-102-5M)	8,5	Б
Volvo 460 1.8i; -460GL1.8i (4L-1,794-90-5M)	9	Б
Volvo 460 2.0i (4L-1,998-110-5M)	9,3	Б
Volvo 850 GLT2.4 (5L-2,435-170-5M)	10	Б
Volvo 850T-5 20V (5L-2,319-225-4A)	11,5	Б
Volvo 940 2.3 (4L-2,316-130-5M)	10,3	Б
Volvo 940 2.3 (4L-2,316-135-4A)	11,4	Б
Volvo 940T2.3 (4L-2,32-135-5M)	10,5	Б
Volvo 940 ti 2.3 (4L-2,3-135-4A)	11	Б
Volvo 960 2.5 (6L-2,47-168-5M)	11,5	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-5M)	12,2	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-4A)	14	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-5M)	8,3	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-4A)	10	Б
Volvo S40 2.0i (4L-1,948-140-5M)	9,5	Б
Volvo S60 2.4 (5L-2,435-170-5M)	9,3	Б
Volvo S60 2.4 (5L-2,435-170-4A)	11,2	Б
Volvo S60 2.5TAWD (5L-2,521-210-5A)	11,3	Б
Volvo S60 2.5TAWD (5L-2,521-210-5M)	10,6	Б
Volvo S70 2.0i 10V (5L-1,984-126-4A)	10,4	Б
Volvo S70 2.5i (5L-2,435-170-5M)	10	Б
Volvo S80 2.4 (5L-2,435-170-5A)	10,7	Б
Volvo S80 2.4i (5L-2,435-170-5M)	9,4	Б
Volvo S80 2.8T6 (6L-2,783-272-4A)	12,7	Б
Volvo S90 3.0 (6L-2,922-204-4A)	12,5	Б
Volvo S90 3.0 (6L-2,922-184-5M)	11,5	Б
Volvo S90 3.0i (6L-2,922-180-5M)	11,8	Б
Volvo V70 2.5L (5L-2,435-144-5M)	10,4	Б
Volvo V70 2.5TAWD (5L-2,435-193-4A)	12,2	Б
Volvo V70 XC 2.4 (5L-2,435-200-5A)	11,8	Б
Volvo XC 90 2.5 (5L-2,521-210-5A)	13,9	Б
Toyota Land Cruiser Prado 4.0 (6V-3,956-249-4A)	15,8	Б
Toyota Mark II 2.0 4WD (6L-1,998-160-4A)	11,9	Б
Toyota Previa 2.4 (4L-2,362-160-4A)	12,3	Б
Toyota RAV-4 (4L-1,998-128-4A)	11,1	Б
Toyota RAV-4 2.0 (4L-1,998-150-5M)	10	Б
Toyota Town Ace 2.0 4WD (4L-1,974-73-5M)	9,2	Д
Volkswagen Bora 1.6 (4L-1,595-101-5M)	7,8	Б
Volkswagen Bora 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,5	Б
Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-5M)	8,5	Б
Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-4A)	10,3	Б
Volkswagen Polo 1.6Ti (4L-1,598-75-5M)	6,5	Б
Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-6M)	10,5	Б
Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-5A)	11	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
Volkswagen Sharan 2.0 (4L-1,984-116-5M)	9,9	Б
Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-220-6A)	13,9	Б
Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-241-6A)	15	Б
Volkswagen Vento GL1.8 (4L-1,781-90-5M)	9	Б
Volvo 440 GLT1.8 (4L-1,721-102-5M)	8,5	Б
Volvo 460 1.8i; -460GL1.8i (4L-1,794-90-5M)	9	Б
Volvo 460 2.0i (4L-1,998-110-5M)	9,3	Б
Volvo 850 GLT2.4 (5L-2,435-170-5M)	10	Б
Volvo 850T-5 20V (5L-2,319-225-4A)	11,5	Б
Volvo 940 2.3 (4L-2,316-130-5M)	10,3	Б
Volvo 940 2.3 (4L-2,316-135-4A)	11,4	Б
Volvo 940T2.3 (4L-2,32-135-5M)	10,5	Б
Volvo 940 ti 2.3 (4L-2,3-135-4A)	11	Б
Volvo 960 2.5 (6L-2,47-168-5M)	11,5	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-5M)	12,2	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-4A)	14	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-5M)	8,3	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-4A)	10	Б
Volvo S40 2.0i (4L-1,948-140-5M)	9,5	Б
Volvo S60 2.4 (5L-2,435-170-5M)	9,3	Б
Volvo S60 2.4 (5L-2,435-170-4A)	11,2	Б
Volvo S60 2.5TAWD (5L-2,521-210-5A)	11,3	Б
Volvo S60 2.5TAWD (5L-2,521-210-5M)	10,6	Б
Volvo S70 2.0i 10V (5L-1,984-126-4A)	10,4	Б
Volvo S70 2.5i (5L-2,435-170-5M)	10	Б
Volvo S80 2.4 (5L-2,435-170-5A)	10,7	Б
Volvo S80 2.4i (5L-2,435-170-5M)	9,4	Б
Volvo S80 2.8T6 (6L-2,783-272-4A)	12,7	Б
Volvo S90 3.0 (6L-2,922-204-4A)	12,5	Б
Volvo S90 3.0 (6L-2,922-184-5M)	11,5	Б
Volvo S90 3.0i (6L-2,922-180-5M)	11,8	Б
Volvo V70 2.5L (5L-2,435-144-5M)	10,4	Б
Volvo V70 2.5TAWD (5L-2,435-193-4A)	12,2	Б
Volvo V70 XC 2.4 (5L-2,435-200-5A)	11,8	Б
Volvo XC 90 2.5 (5L-2,521-210-5A)	13,9	Б
Toyota Land Cruiser Prado 4.0 (6V-3,956-249-4A)	15,8	Б
Toyota Mark II 2.0 4WD (6L-1,998-160-4A)	11,9	Б
Toyota Previa 2.4 (4L-2,362-160-4A)	12,3	Б
Toyota RAV-4 (4L-1,998-128-4A)	11,1	Б
Toyota RAV-4 2.0 (4L-1,998-150-5M)	10	Б
Toyota Town Ace 2.0 4WD (4L-1,974-73-5M)	9,2	Д
Volkswagen Bora 1.6 (4L-1,595-101-5M)	7,8	Б
Volkswagen Bora 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,5	Б
Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-5M)	8,5	Б
Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-4A)	10,3	Б
Volkswagen Caddy 1.4 (4L-1,39-60-5M)	8	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива (***)
1	2	3
Volkswagen Golf 1.8 (4L-1,781-90-5M)	8,8	Б
Volkswagen Golf III 2.9 Syncro (6VR-2,861-190-5M)	11,7	Б
Volkswagen Golf Variant 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9	Б
Volkswagen Passat 1.8 (4L-1,781-125-5M)	9	Б
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,7	Б
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5A)	10,1	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-116-5M)	9,3	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-150-6A)	9,9	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-150-6M)	8,6	Б
Volkswagen Passat 2.8 Syncro (6V-2,771-193-5A)	12,1	Б
Volkswagen Passat Variant 2.5TDI (6V-2,496-163-5A)	8,9	Д
Volkswagen Passat Variant GT2.0 (4L-1,984-150-5M)	9,3	Б
Volkswagen Phaeton 4.2 4Motion (8V-4,172-335-6A)	14,9	Б
Volkswagen Polo 1.6Ti (4L-1,598-75-5M)	6,5	Б
Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-6M)	10,5	Б
Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-5A)	11	Б
Volkswagen Sharan 2.0 (4L-1,984-116-5M)	9,9	Б
Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-220-6A)	13,9	Б
Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-241-6A)	15	Б
Volkswagen Vento GL1.8 (4L-1,781-90-5M)	9	Б
Volvo 440 GLT1.8 (4L-1,721-102-5M)	8,5	Б
Volvo 460 1.8i; -460GL1.8i (4L-1,794-90-5M)	9	Б
Volvo 460 2.0i (4L-1,998-110-5M)	9,3	Б
Volvo 850 GLT2.4 (5L-2,435-170-5M)	10	Б
Volvo 850T-5 20V (5L-2,319-225-4A)	11,5	Б
Volvo 940 2.3 (4L-2,316-130-5M)	10,3	Б
Volvo 940 2.3 (4L-2,316-135-4A)	11,4	Б
Volvo 940T2.3 (4L-2,32-135-5M)	10,5	Б
Volvo 940 ti 2.3 (4L-2,3-135-4A)	11	Б
Volvo 960 2.5 (6L-2,47-168-5M)	11,5	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-5M)	12,2	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-4A)	14	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-5M)	8,3	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-4A)	10	Б
Volvo S40 2.0i (4L-1,948-140-5M)	9,5	Б
Volvo S60 2.4 (5L-2,435-170-5M)	9,3	Б
Volvo S60 2.4 (5L-2,435-170-4A)	11,2	Б
Volvo S60 2.5TAWD (5L-2,521-210-5A)	11,3	Б
Volvo S60 2.5TAWD (5L-2,521-210-5M)	10,6	Б
Volvo S70 2.0i 10V (5L-1,984-126-4A)	10,4	Б
Volvo S70 2.5i (5L-2,435-170-5M)	10	Б
Volvo S80 2.4 (5L-2,435-170-5A)	10,7	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)	Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3	1	2	3
КАВЗ-324400 (приг. 27 мест) (Д-245.12-4Л-4,75-109-5М)	18	Д	ЛиАЗ-525645-01 (пригор. 94 места) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5М)		
КАВЗ-3270, -327001, -3271	30	Б	ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ (приг. 87 мест) (Cummins-6L-8,3-243-6М)	27	Д
КАВЗ-3976 (28 мест) (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4М)	30	Б	ЛиАЗ-52567 (гор.) (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3А)	37,4	Д
КАВЗ-39762С (вед. 20 мест) (ЗМЗ-51300-8V-4,25-125-4М)	30,7	Б	ЛиАЗ-6240СВАРЗ (гор. соchl. 204 места) (Алтай Дизель-6L-11,15-192-6М)		
КАВЗ-39765 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4М)	32,5	Б	ЛиАЗ-677 (гор. 110 мест) (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-2А)	42	Д
ЛАЗ-4202	35	Д	ЛиАЗ-677, -677А, -677Б, -677В, -677М, -677МБ, -677МС, -677П	54	Б
ЛАЗ-42021	33	Д	ЛиАЗ-677Г	67	СН
ЛАЗ-52073 (м/г) (Renault-6L-6,18-226-6М)	24,5	Д	ЛиАЗ-677М (пригор. 88 места) (ЗИЛ-375Я7-8V-7,0-180-5М)	58	Д
ЛАЗ-52523 (гор. 120 мест) (ЯМЗ-236М-6V-11,15-180-5М)	37,2	Д	МАЗ-103 (гор. 95 мест) (Renault-6L-6,174-250-6М)	37,7	Д
ЛАЗ-52523 (Renault-6L-6,177-223-6М)	33	Д	МАЗ-103-075 (гор. 96 мест) (Deutz-6L-7,146-237-3Avoith)	40,9	Д
ЛАЗ-6205 (гор.) (Renault-6L-6,18-226-6М)	47,5	Д	МАЗ-104.031 (гор. 120 мест) (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	41,5	Д
ЛАЗ-695 (мод. Б, -Е, -Ж, -М, -Н)	41	Б	МАЗ-105-060 (гор. 150 мест) (ОМ-906LA-6L-6,374-279-3Avoith)	47,5	Д
ЛАЗ-695 (с дв. ЗИЛ-375), -695Н (с дв. ЗИЛ-375.01)	44	Б	МАРЗ-42191 (гор. 78 мест) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5М)	38,7	Д
ЛАЗ-695Д-11 (вед. 34 места) (Д-245.9-4Л-4,75-136-5М)	27	Д	МАРЗ-5266 (пригор. 75 мест) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5М)	38,3	Д
ЛАЗ-697 (с дв. ЗИЛ-375)	43	Б	МАРЗ-52661 (гор. 104 места) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5М)	41,2	Д
ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р	40	Б	МАРЗ-52661 (гор. 111 мест) (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	40,4	Д
ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р	43	Б	НефАЗ-4208-03 (30 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	29,6	Д
ЛАЗ-699Р (м/г 41 мест) (ЯМЗ-236М2-6L-11,15-180-5М)	28,1	Д	НефАЗ-42111-1 (вед. 28 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5М)	31,2	Д
ЛиАЗ-5256, -52564	46	Д	НефАЗ-5299 (гор. 114 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5М)	37,1	Д
ЛиАЗ-5256 (гор. 114 мест) (КамАЗ-740.8-8V-10,85-195-5М)	35,6	Д	НефАЗ-5299-0000010-16 (пригор. 77 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5М)	35,4	Д
ЛиАЗ-5256 (гор. 117 мест) (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3гидр)	46	Д	НефАЗ-5299-0000010-17 (м/г 53 места) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5М)	29,3	Д
ЛиАЗ-5256 М (м/г 41 место) (Cummins-6L-10,0-326-6М)	22,5	Д	НефАЗ-5299-20-15 (гор. 114 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-3A Voith)	39,6	Д
ЛиАЗ-5256 НП (гор.130 мест) (RAVAD10 UTS 150-6L-10,35-280-6М)			НефАЗ-5299-20-15 (пригор. 50 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-3A Voith)	32,5	Д
ЛиАЗ-5256 ЯАЗ, -5267 (гор. 130 мест) (RAVA-MAN-6L-10,35-258-6М)			НефАЗ-5299-20-22 (гор. 114 мест) (Cummins-6L-5,9-250-3A Voith)	39,2	Д
ЛиАЗ-5256.25 (гор.117 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-6М)	34,2	Д	"Витязь" Mercedes-Benz 0303АКА-15RHD (ОМ 442А-8V-14,6-365-6М)	28,3	Д
ЛиАЗ-5256.25 (гор. 117 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-3А)	39,8	Д	"Лицер" Mercedes-Benz 0303АКА-15RHS (ОМ 442-8V-15,078-296-6М)	30,2	Д
ЛиАЗ-525610 (гор. 117 мест) (MAND 0826 LOH-6L-6,59-230-5А)					
ЛиАЗ-525616 (гор. 117 мест) (ОМ 441-6V-11,3-224-6М)	32,5	Д			
ЛиАЗ-525617 (гор. 117 мест) (Cummins-6L-8,27-242-6М)	30,6	Д			
ЛиАЗ-525625 (вед. 49 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-6М)	31,2	Д			

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)	Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3	1	2	3
"Стайер" Mercedes-Benz 0303АКА-15KHP/A (ОМ 442-8V-15,078-296-6М)	25,4	Д	Псковавто 221400 (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4Л-2,448-100-4М)	17	Б
ПАЗ-3201, -3201С, -320101	36	Б	РАФ-2203, -220301, -2231, -22031-01, -22032, -22035-01	15	Б
ПАЗ-3205, -32051 (с дв. ЗМЗ-672-11)	34	Б	РАФ-220302	18	СН
ПАЗ-3205 (пригор. 37 мест) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	31,2	Б	РАФ-22038-02, -22039 (4L-2,445-100-4М)	14,5	Б
ПАЗ-3205 (пригор. 37 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	32	Б	РАФ-2925 (4L-2,445-100-4М)	14,5	Б
ПАЗ-3205-70 (пригор.) (Д-245.7-4L-4,75-122,4-5М)	20,9	Д	РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, -977НМ, -977К	15,0	Б
ПАЗ-32051 (м/г 42 места) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	29	Б	САРЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4М)	30	Б
ПАЗ-32051 (м/г 42 места) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	29,8	Б	СЕМАР-3234-32 (15 мест) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,7	Б
ПАЗ-32053 (вед.16 мест, АН-80) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4М)	31,6	Б	СЕМАР-323400 (13 мест) (ЗМЗ-4026.10-4Л-2,445-100-5М)	17,7	Б
ПАЗ-32053 (вед.16 мест, АН-92) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4М)	30,3	Б	УАЗ-2206 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-100-4М)	16,5	Б
ПАЗ-32053-07 (гор. 37 мест) (Д-245.9-4Л-4,75-136-5М)	24,4	Д	УАЗ-2206 (11 мест) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4М)	17,2	Б
ПАЗ-32053R (пригор. 37 мест) (Д-245.7-4Л-4,75-122-5М)	23,2	Д	УАЗ-220601	17	Б
ПАЗ-32054 (гор. 38 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	35,4	Б	УАЗ-220602	22	СН
ПАЗ-320540 (м/г 41 место) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4М)	29,9	Б	УАЗ-220602 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-74-4М)	16,3	Б
ПАЗ-3206 (с дв. ЗМЗ-672-11)	36	Б	УАЗ-22069 (11 мест) (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4М)	16,8	Б
ПАЗ-3206 (пригор. 29 мест) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	32,1	Б	УАЗ-220694 (11 мест) (УМЗ-42130H-4L-2,89-104-4М)	15,3	Б
ПАЗ-3206 (пригор. 29 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	33	Б	УАЗ-3741А3 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-75-4М)	16,6	Б
ПАЗ-3237 (гор. 55 мест) (Cummins-4L-3,92-140-5A Allison)	28,5	Д	УАЗ-452 (мод. А, -АС, -В)	17	Б
ПАЗ-4230-01 (Д-245.9-4Л-4,75-136-5М)	25,6	Д	ЯАЗ-5267 (6L-10,35-258-6М)	34	Д
ПАЗ-4230-02 "Аврора" (м/г 32 места) (Д-245.9-4Л-4,75-136-5М)	24,2	Д	ЯАЗ-6211	50,6	Д
ПАЗ-4230-03 "Аврора" (вед. 27 мест) (Д-245.9-4Л-4,75-136-5М)	25,6	Д	Автобусы зарубежные		
ПАЗ-4230-03 (гор. 56 мест) (Д-245.9-4Л-4,75-136-5М)	26,7	Д	Chevrolet Express 5.3 G 1500 (7 мест) (8V-5,327-286-4А)	19,7	Б
ПАЗ-4234 (пригор. 50 мест) (Д-245.9-4Л-4,75-136-5М)	23,9	Д	Fiat Ducato 1.9D (4L-1,929-71-5М)	9	Д
ПАЗ-423400 (вед. 50 мест) (Д-245.9-4Л-4,75-136-4М)	24,6	Д	Ford Econoline E350Van (12 мест) (8V-5,403-260-4А)	23,2	Б
ПАЗ-5272 (гор. 104 места) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5М)	36,5	Д	Ford Transit 2.0 (12 мест) (4L-1,998-114-5М)	13,5	Б
ПАЗ-5272 (вед. 43 места) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5М)	32,4	Д	Ford Transit 2.4D (14 мест) (4L-2,402-90-5М)	11,5	Д
ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю	34	Б	Ford Transit 150/150L2.0i (15 мест) (4L-1,998-114-5М)	13	Б
Псковавто 221400 (8 мест) (ЗМЗ-4026.10-4Л-2,448-100-5М)	16,5	Б	Ford Transit 350 Bus (14 мест) (4L-2,402-116-5М)	12,1	Д
			Ford Transit 350 Bus (13 мест) (4L-2,402-116-5М)	11,9	Д
			Ford Transit FT150/150L2.5D (13 мест) (4L-2,496-76-5М)	10	Д
			Ford Tourneo 2.2D (9 мест) (4L-2,198-110-5М)	9,5	Д

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
Hyundai Aero City (гор. 78 мест) (6L-11,15-235-5M)	37,3	Д
Hyundai Aero Express (м/гор. 45 мест) (6L-11,15-340-5M)	24,6	Д
Hyundai AeroTown 7.5D (вед. 37 мест) (6L-7,545-185-5M)	27,5	Д
Hyundai Country 3.3D (вед. 25 мест) (4L-3,298-115-5M)	19,2	Д
Hyundai H1 2.4 (9 мест) (4L-2,351-135-5M)	12,5	Б
Hyundai H1 2.5D (8 мест) (4L-2,476-101-5M)	12	Д
Hyundai H100 (12 мест) (4L-2,5-80-5M)	9,4	Д
Hyundai H100 2.4 (12 мест) (4L-2,4-120-5M)	11,5	Б
Ikarus-180	41	Д
Ikarus-250	31	Д
Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95	34	Д
Ikarus-255	31	Д
Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75	34	Д
Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52	40	Д
Ikarus-263	40	Д
Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64	43	Д
Ikarus 280 (гор. соchl. Алтайдизель) (6L-11,16-192-6M)	40	Д
Ikarus 280.33 (VTS Turbo D10-6L-10,35-210-6M)	41	Д
Ikarus 280.33M (гор. соchl. 115 мест) (6L-10,35-258-6M)	42,4	Д
Ikarus-283.00	46	Д
Ikarus-350.00	37	Д
Ikarus-365.10, -365.11	34	Д
Ikarus-415.08	39	Д
Ikarus-435.01	46	Д
Ikarus 435.17 (VTSII-190-6L-10,35-258-6M)	43	Д
Ikarus 435.17SA (гор. соchl.) (6L-10,35-258-3A)	49,9	Д
Ikarus-543.26	27	Д
Ikarus-55	28	Д
Ikarus-556	38	Д
Iveco Turbo DailyA45.10 (4L-2,789-103-5M)	13	Д
Karosa B732 (гор. 94 места, LIAZ ML636) (6L-11,94-207-5M)	36,8	Д
KarosaC734 (гор. 80 мест, ЯМЗ-238M2) (8V-14,86-240-5M)	41	Д
KarosaC835-1031 (м/г 46 мест) (6L-11,940-257-8M)	28,8	Д

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
MAN Marcopolo Viaggio 12.0D (м/гор. 50 мест) (6L-11,967-400-8M)	24,7	Д
Mazda - 2.2 (8 мест) (4L-2,198-141-5M)	10,3	Б
Mercedes-Benz 0302 CV-8	32	Д
Mercedes-Benz 0340 (м/г) (8V-12,76-381-6M)	25	Д
Mercedes-Benz 0350 (турист.) (8V-14,6-381-6M)	26,9	Д
Mercedes-Benz 0404 (м/г) (8V-14,6-381-6M)	27,4	Д
Mercedes-Benz 0814 (вед. 25 мест) (4L-4,0-136-5M)	17,9	Д
Mercedes-Benz 308D (9 мест) (4L-2,299-79-5M)	10,3	Д
Mercedes-Benz 601D (вед. 18 мест) (4L-3,972-98-6M)	16	Д
Mercedes-BenzTurk 0325 (гор. 101 место) (6V-10,964-216-6M)	33,7	Д
Mercedes-BenzV280 2.8 (7 мест) (6V-2,792-174-4A)	13,9	Б
Mercedes-Benz Vito 108D (4L-2,299-79-5M)	9	Д
Mercedes-BenzVitoV230 (6 мест) (4L-2,295-143-4A)	13,4	Б
Mitsubishi L300 (4L-2,35-112-5M)	12	Б
Nissan-Urvan E-24	10	Д
Nissan-Urvan Transporter	14	Б
Nusa-501M, -521M, -522M, -522-03	15	Б
Ssang Yong Istana 2.9D (15 мест) (5L-2,874-95-5M)	13,3	Д
Ssang Yong Transstar 9.6D (м/гор. 45 мест) (6V-9,572-290-6M)	24,7	Д
TAM 260A119T	30	Д
Toyota Coaster 4.2D (7.00R16; вед., 30 мест) (6L-4,16-130-5M)	20,7	Д
Toyota Hi Ace 2.0 (12 мест) (4L-1,998-101-5M)	11,3	Б
Toyota Hi Ace 2.4 (11 мест) (4L-2,438-116-5M)	12,3	Б
Toyota Hi Ace 2.5 D (12 мест) (4L-2,446-75-5M)	9,6	Д
Toyota Hi Ace 2.7 (12 мест) (4L-2,694-152-5M)	12,7	Б
Toyota Hi Ace 2.8 D (13 мест) (4L-2,779-78-5M)	10,3	Д
Toyota Hi Ace 3.0 D (15 мест) (4L-2,985-90-5M)	10,8	Д
Volkswagen Caravelle 2.0 (8 мест) (4L-1,968-84-5M)	11,5	Б
Volkswagen Caravelle 2.5 (9 мест) (5L-2,461-115-5M)	12,2	Б
Volkswagen Caravelle 2.5 (9 мест) (5L-2,461-110-4A)	13,5	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
Volkswagen Caravelle 2.5 Syncro (11 мест) (5L-2,461-115-5M)	13,4	Б
Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro (7 мест) (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Caravelle 2.8 (9 мест) (6VR-2,792-140-5M)	12,7	Б
Volkswagen Multivan 2.0 (7 мест) (4L-1,984-116-5M)	12,1	Б
Volkswagen Multivan 2.5 Syncro (7 мест) (5L-2,461-115-5M)	13,2	Б
Volkswagen Multivan 2.5D Syncro (7 мест) (205/65R15) (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Multivan 2.8 (7 мест) (6VR-2,792-204-5A)	13,8	Б
Volkswagen Multivan 2.8 (7 мест) (6VR-2,792-204-4A)	14,5	Б
Volkswagen Transporter 2.4TD (5L-2,4-78-5M)	9,5	Д
Volkswagen Transporter 2.5 (9 мест) (5L-2,461-115-5M)	13	Б
Volkswagen Transporter 2.5D (11 мест) (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Transporter LT35 2.5TD (16 мест) (5L-2,461-109-5M)	10,6	Д
Volkswagen TransporterT5 1.9TDI (8 мест) (4L-1,896-105-5M)	9,5	Д
Volkswagen TransporterT5 3.2 (8 мест) (6V-3,189-231-6A)	14	Б

Примечания:

(*) В скобках обозначаются (ко всему документу) основные параметры двигателя, коробки передач (по данным производителей техники или по каталогам).

(**) Условные обозначения: Б - бензин; Д - дизельное топливо; СНТ - сжиженный нефтяной газ; СПГ - сжатый природный газ.

1.3.3. Грузовые бортовые автомобили

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D), \quad (3)$$

где:

Q_n - нормативный расход топлива, л;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

H_{san} - норма расхода топлив на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза;

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{np}, \text{ л / 100 км,}$$

где:

H_s - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км ($H_{san} = H_s$, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача) Таблица № 3;

H_g - норма расхода топлива на массу груза, при-

цепы или полуприцепа, л/100 т*км;

G_{np} - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

H_w - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т*км;

W - объем транспортной работы, т*км: $W = G_{pr} \times S_{pr}$ (где G_{pr} - масса груза, т; S_{pr} - пробег с грузом, км);

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %. Смотри раздел 1.1 и 1.2.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлив увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемых топлив: для бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного нефтяного газа (снг) - до 2,64 л; сжатого природного газа (спг) - до 2 куб.м; при газодизельном питании ориентировочно - до 1,2 куб.м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами, норма расхода топлив (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов) в зависимости от вида топлив: бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа - до 2 куб.м; при газодизельном питании двигателя ориентировочно до 1,2 куб.м - природного газа и до 0,25 л - дизельного топлива.

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
Грузовые бортовые автомобили отечественные и стран СНГ		
ГАЗ-2310 "Соболь" (ЗМЗ-40522-4L-2,464-145-5M)	14,7	Б
ГАЗ-2704 "Фермер" г/п (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5M)	11,9	Д
ГАЗ-2943 "Фермер" (ЗМЗ-402-4L-2,445-100-4M)	16,7	Б
ГАЗ-3302 (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M)	15,3	Б
ГАЗ-3302 "Газель" (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5M)	15,5	Б
ГАЗ-3302, -33021 "Газель" (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5M)	16,5	Б
ГАЗ-3302, -330210 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4M)	16,5	Б
ГАЗ-33021 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	16,9	Б
ГАЗ-33021 (УМЗ-42150-4L-2,89-89-5M)	16,6	Б
ГАЗ-330210 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M)	16	Б
ГАЗ-33023-16 (6 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	15,7	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
ГАЗ-33027 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	17	Б
ГАЗ-3307	24,5	Б
ГАЗ-33073 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-125-4М)	24,9	Б
ГАЗ-3309 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5М)	17	Д
ГАЗ-33104 "Валдай" (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М)	17,3	Д
ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54, -52-74, -53Ф	22	Б
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	30	СН
ГАЗ-52-27, -52-28	21 (на бен. 22)	СП
ГАЗ-53, -53А, -53-12, -53-12-016, -53-12А, -53-50, -53-70	25	Б
ГАЗ-53-07, -53-19	37	СН
ГАЗ-53-27	25,5 (25)	СП
ГАЗ-63, -63А	26	Б
ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	28	Б
ЗИЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80	31	Б
ЗИЛ-131, -131А	41	Б
ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ	38	Б
ЗИЛ-133ГЯ	25	Д
ЗИЛ-138	42	СН
ЗИЛ-138А, -138АГ	32 (на	СП
ЗИЛ-150	31	Б
ЗИЛ-151, -151А	39	Б
ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю	39	Б
ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917	31	Б
ЗИЛ-431610	32 (31)	СП
ЗИЛ-431810	42	СН
ЗИЛ-4331	25	Д
ЗИЛ-431410 (Д-243-4L-4,75-78-5М)	19,5	Д
ЗИЛ-433110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	33	Б
ЗИЛ-43317 (КамАЗ-740-8V-10,85-210-9М)	27	Д
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.100040-8V-6,0-150-5М)	31,5	Б
ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-375-8V-7,0-175-5М)	36,2	Б
ЗИЛ-4334 (8V-8,74-159-5М)	25,3	Д
ЗИЛ-5301 (Д-245 ММЗ-4L-4,75-105-5М)	14,8	Д

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
ЗИЛ-5301 ПО (Caterpillar-3054-4L-3,9-136-5М)	15	Д
ЗИЛ-534330 (ЯМЗ-236А-6V-11,15-195-5М)	20,5	Д
КамАЗ-4310, -43105	31	Д
КамАЗ-5320	25	Д
КамАЗ-5320 (ЯМЗ-238Ф-8V-14,86-320-5М)	25,5	Д
КамАЗ-53202, -53212, -53213	25,5	Д
КамАЗ-53208	22,5+6,5Д или 26Д	СП
КамАЗ-53212 (ЯМЗ-238Ф-8V-14,86-320-5М)	26,4	Д
КамАЗ-53212А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	26,3	Д
КамАЗ-53215 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	24,5	Д
КамАЗ-53215N (КамАЗ-740.13-8V-10,85-260-10М)	26,6	Д
КамАЗ-53217	21,5+6,5Д или 26Д	СП
КамАЗ-53218	23+6,5Д или 26Д	СП
КамАЗ-53219	22+6,5 или 26Д	СП
КрАЗ-255Б, -255Б1	42	Д
КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С	38	Д
КрАЗ-260, -260Б1, -260М	42,5	Д
МАЗ-437041-262 (Д-245.30Е2-4L-4,75-150-5М)	18,9	Д
МАЗ-514	25	Д
МАЗ-516, 516Б	26	Д
МАЗ-5334, -5335, -533501	23	Д
МАЗ-53352	24	Д
МАЗ-53362 (ЯМЗ-238-8V-14,86-300-8М)	24,3	Д
МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	25,5	Д
МАЗ-5337, -53371	23	Д
МАЗ-543	98	Д
МАЗ-6303 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	26	Д
МАЗ-6303 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	24	Д
МАЗ-63171 (ТМЗ-8421-8V-17,26-360-9М)	27,2	Д
МАЗ-7310, -7313	98	Д
УАЗ-3303 (4L-2,446-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-330301	16	Б
УАЗ-33032, -3332-01	21,5	Б
УАЗ-33094 "Фермер" (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4М)	16,8	Б
УАЗ-374101	16	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
УАЗ-3909 (АПВ-У-05) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4М)	17	Б
УАЗ-451, -451Д, -451ДМ, -451М	14	Б
УАЗ-452, -452Д, -452ДМ	16	Б
Урал-355, -355М, -355МС	30	Б
Урал-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	50	Б
Урал-377, -377Н	44	Б
Урал-4320, -43202	32	Д
Грузовые бортовые автомобили зарубежные		
AviaA-20H, A-21K, -21N	11	Д
AviaA-30N, A-31L, -31N, -31P	13	Д
DAF 95.350 (6L-11,63-354-16М)	23,5	Д
Ford Transit 350 Single Cab 2.4D (4L-2,402-116-5М)	10,2	Д
IFAW50L	20	Д
Iveco ML75E (6L-5,861-143-5М)	21,4	Д
Magirus 232 D 19L	24	Д
Magirus 290 D 26L	34	Д
Mercedes-Benz 1843Actros (6V-11,946-428-16М)	25,6	Д
Mercedes-Benz 2540 L/NRActros (6V-11,946-394-16М)	23,1	Д
Mercedes-Benz 2640 LActros (6V-11,946-394-16М)	23,8	Д
Mercedes-Benz 813D (4L-2,299-79-5М)	14,1	Д
Scania R 114 LB 380 (295/60R22,5) (6L-10,64-380-14М)	20,3	Д
Scania R 124 LB 420 (295/60R22,5) (6L-11,72-420-14М)	21,3	Д
Tatra 111R	33	Д
Volvo F10 (6L-9,607-285-12М)	20,9	Д

Примечание:

(*) В скобках обозначаются (ко всему документу) основные параметры двигателя, коробки передач (по данным производителей техники или по каталогам).

(**) Условные обозначения: Б - бензин; Д - дизельное топливо; СНГ - сжиженный нефтяной газ; СПГ - сжатый природный газ.

1.3.4. Тягачи

Для седельных тягачей нормативное значение расхода топлив рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами по формуле (3).

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D), \quad (3)$$

где:

Q_n - нормативный расход топлива, л;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

H_{san} - норма расхода топлив на пробег автомо-

биля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза;

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{np}, \text{ л/100 км,}$$

где:

H_s - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км (H_{san} = H_s, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача) Таблица № 4;

H_g - норма расхода топлива на массу груза, прицепа или полуприцепа, л/100 т*км; G_{np} - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

H_w - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т*км;

W - объем транспортной работы, т*км: W=G_{np}×S_{np} (где G_{np} - масса груза, т; S_{np} - пробег с грузом, км);

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %. См. раздел 1.1 и 1.2.

Таблица № 4

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
Тягачи отечественные и стран СНГ		
БелАЗ-537Л	100	Д
БелАЗ-6411	95	Д
БелАЗ-7421	100	Д
ГАЗ-52-06	22	Б
ГАЗ-63Д, -63П	26	Б
ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-8	31	Б
ЗИЛ-131В, -131НВ	41	Б
ЗИЛ-131 НВ (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	43,5	Б
ЗИЛ-13305А (ЗИЛ-6454-8V-9,56-200-9М)	26,7	Д
ЗИЛ-137, -137ДТ	42	Б
ЗИЛ-138В1	41	СН
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ	38,5	Б
ЗИЛ-164АН, -164Н	31	Б
ЗИЛ-441510, -441516	31	Б
ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	42	Б
ЗИЛ-441610	41	СН
ЗИЛ-442160 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	30,6	Б
ЗИЛ-541730 (ЯМЗ-236 БЕ-7-6V-11,15-250-8М)	17,6	Д
ЗИЛ-ММЗ-4413	31	Б
КАЗ-608, -608В, -608В2	31	Б
КАЗ-608В1 (ЗИЛ-375)	45	Б
КамАЗ-44108-10 (КамАЗ-740.30-8V-10,85-260-10М)	27,9	Д
КамАЗ-5410, -54101, -54112	25	Д
КамАЗ-5410 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	25	Д

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
КамАЗ-54112 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5M)	26	Д
КамАЗ-54112 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10M)	25	Д
КамАЗ-54115 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)	22	Д
КамАЗ-541150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)	22,2	Д
КамАЗ-54115С (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10M)	23,7	Д
КамАЗ-54118	23,5+6,5Д или 26Д	СП
КамАЗ-5425 (Cummins-6L-10,0-327-12M)	21,4	Д
КамАЗ-54601 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-8M)	20,4	Д
КамАЗ-6460 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-16M)	25,8	Д
КЗКТ-537Л	100	Д
КЗКТ-7427, -7428	140	Д
КрАЗ-255В, -255В1	40	Д
КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС	41,5	Д
КрАЗ-258, -258Б1	37	Д
КрАЗ-260В	40	Д
КрАЗ-643701	41,5	Д
КрАЗ-6443	40	Д
КрАЗ-6444	37	Д
LIAZ 110421	27	Д
МАЗ-537, -537Т	100	Д
МАЗ-5429, -5430	23	Д
МАЗ-5432	26	Д
МАЗ-543202-2120 (ЯМЗ-236HE-6V-11,15-230-5M)	18,9	Д
МАЗ-54321, -54326	25	Д
МАЗ-54322, -543221	27	Д
МАЗ-54323, -54324	28	Д
МАЗ-54323-032 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	21,5	Д
МАЗ-54321, -54326	25	Д
МАЗ-54322, -543221	27	Д
МАЗ-54323, -54324	28	Д
МАЗ-54323-032 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	21,5	Д
МАЗ-543240-2120 (ЯМЗ-238ДЕ-8V-14,86-317-8M)	25,9	Д
МАЗ-54329 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M)	22	Д
МАЗ-5433, -54331	23	Д
МАЗ-5440 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9M)	17,8	Д
МАЗ-544008 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-14M)	19,6	Д

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
МАЗ-6422, -64226, -64227, -642271, -64229	35	Д
МАЗ-6422.9 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	25,3	Д
МАЗ-642201	33,5	Д
МАЗ-642208 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9M)	20,7	Д
МАЗ-64229 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	24,6	Д
МАЗ-643008 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9M)	22,2	Д
МАЗ-7310, -73101, -7313	98	Д
МАЗ-7916	138	Д
МАЗ-MAN-543268 (MAN-2866 F20-6L-11,967-400-16M)	20	Д
МАЗ-MAN-642269 (MAN-6L-12,816-460-16M)	21,5	Д
Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН	49	Б
Урал-377С, -377СК, -377СН	44	Б
Урал-43202-0111-31 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M)	26	Д
Урал-4420, -44202	31	Д
Урал-Ивеко-633913 (Iveco-6L-12,88-380-16M)	25,8	Д
Тягачи зарубежные		
Avstro-Fiat CDN-130	26	Д
Chepel D-450	22	Д
Chepel D-450.86	25	Д
DAF FT/FA95 XF 380 (6L-12,58-381-16M)	19	Д
DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16M)	16,5	Д
DAF 95.480 (6L-12,58-483-16M)	18,6	Д
Faun H-36-40/45	85	Д
Faun H-46-40/49	90	Д
International H921 (Cummins) (6L-10,8-350-12M)	20,6	Д
Iveco-190.33	25	Д
Iveco 190.36/PT (6L-13,798-375-16M)	19	Д
Iveco 190 36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16M)	16	Д
Iveco-190.42	27	Д
Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16M)	17,5	Д
IvecoAT440 S43 (с обтек.) (6L-10,3-430-16M)	16,9	Д
IvecoMP440 E42 (с обтек.) (6L-13,798-420-16M)	19,8	Д
KNVF-12TCamacu-Nissan	45	Д

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
MAN 19.463 FLS (6L-12,816-460-16M)	16	Д
MAN 19.372 (6L-11,961-370-16M)	17	Д
MAN 26.413TGA (6L-11,967-410-16M)	19,7	Д
MAN 26.414 (6L-11,967-410-16M)	16,6	Д
MAN 26.463 FNLS (6L-12,861-460-16M)	17	Д
MAN F 2000 334 DFAT (с п/п SP-240) (6L-11,967-410-16M)	22,3	Д
MANTGA18.350 (6L-10,518-350-16M)	15,5	Д
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935	23	Д
Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16M)	17,4	Д
Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16M)	23,7	Д
Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16M)	18,7	Д
Mercedes-Benz 1832 LSNRA (6V-11,946-320-16M)	17,1	Д
Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16M)	18,5	Д
Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16M)	24	Д
Mercedes-Benz 1840Actros (6V-11,95-394-16M)	17	Д
Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M)	20,4	Д
Mercedes-Benz-2232S	27	Д
Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M)	19,5	Д
Mercedes-Benz 3340Actros (6V-11,946-394-16M)	20,4	Д
Praga ST2-W	23	Д
RenaultAE 430 Magnum (6L-12,0-430-18M)	18,9	Д
Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M)	19	Д
Renault Premium HR 400.18 (6L-11,1-392-18M)	18,6	Д
Scania P114 GA6x4 NZ340 Griffi (6L-10,64-340-9M)	18,7	Д
Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M)	16	Д
Scania R 124 LA400 (6L-11,7-400-12M)	16	Д
Scania R 420 LA (6L-11,705-420-14M)	17,7	Д
Scoda-LIAS-100.42, -100.45	24	Д
Scoda-706PTTN	25	Д
Tatra-815TP	48	Д

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
Volvo-1033	22	Д
Volvo F-8932	24	Д
Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M)	15,7	Д
Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M)	15	Д
Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420-14M)	16,5	Д

Примечание:

(*) В скобках обозначаются (ко всему документу) основные параметры двигателя, коробки передач (по данным производителей техники или по каталогам).

(**) Условные обозначения: Б - бензин; Д - дизельное топливо; СНТ - сжиженный нефтяной газ; СПГ - сжатый природный газ.

1.3.5. Самосвалы

Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_{sanc} \times S \times (1 + (0,01 \times D)) + (H_z \times Z), \quad (4)$$

где:

Q_n - нормативный расход топлив, л;

S - пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км;

H_{sanc} - норма расхода топлив автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда;

$$H_{sanc} = H_s + H_w \times (G_{пр} + 0,5q), \text{ л/100 км,}$$

где:

H_s - базовая норма расхода топлива, л/100 км

Таблица № 5;

H_w - норма расхода топлива на массу груза, самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 т·км;

$G_{пр}$ - собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;

q - грузоподъемность прицепа, полуприцепа, т;

H_z - дополнительная норма расхода топлив на каждую езду с грузом автомобиля-самосвала, автопоезда, л;

Z - количество ездов с грузом за смену;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

Смотри раздел 1.1 и 1.2.

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма, как для седельного тягача) норма расхода топлив увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки - 0,5): бензина

- до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа - до 2 куб.м.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлив (H_z) на каждую езду с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

- до 0,25 л жидкого топлива (до 0,33 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 куб.м природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;

- до 0,2 куб.м природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно при газодизельном питании двигателя.

Для большегрузных автомобилей-самосвалов типа "БелАЗ" дополнительная норма расхода дизельного топлива на каждую езду с грузом устанавливается в размере до 1 л.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше 0,5 допускается нормировать расход топлив также, как и для бортовых автомобилей по формуле (3).

Таблица № 5

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
Самосвалы отечественные и стран СНГ		
БелАЗ-540, -540А	135	Д
БелАЗ-548А	160	Д
БелАЗ-548ГД	200	СНГ
БелАЗ-549, -7509	270	Д
БелАЗ-7510, -7522	135	Д
БелАЗ-7523, -7525	160	Д
БелАЗ-7526	135	Д
БелАЗ-7527	160	Д
БелАЗ-75401	150	Д
БелАЗ-7548	160	Д
ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В	23	Б
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508	28	Б
ГАЗ-САЗ-3509	27	СПГ
ГАЗ-САЗ-35101	28	Б
ГАЗ-САЗ-4301 (ГАЗ-542-4Л-6,235-125-5М)	17,5	Д
ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6Л-6,235-138-4М)	17	Д
ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6Л-6,235-125-5М)	16,7	Д
ГАЗ-САЗ-53Б	28	Б
ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022, -4505	37	Б
ЗИЛ-ММЗ-45023	50	СНГ
ЗИЛ-ММЗ-45054, -138АБ	37,5	СПГ
ЗИЛ-ММЗ-45065; -4508 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	32,2	Б
ЗИЛ-ММЗ-450650 (Д-245.9-4Л-4,75-136-5М)	24	Д
ЗИЛ-ММЗ-45085 (ЗИЛ-508-8V-6,0-150-5М)	39,5	Б
ЗИЛ-ММЗ-4520 (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-9М)	27,5	Д
ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М	37	Б
ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80	37	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Ем, -585И, -585К, -585Л, -585М	36	Б
КАЗ-4540	28	Д
КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В	36	Б
КамАЗ-55102	32	Д
КамАЗ-55102 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-10М)	35	Д
КамАЗ-5511	34	Д
КамАЗ-5511 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	35,6	Д
КамАЗ-55111	36,5	Д
КамАЗ-55111 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	36,5	Д
КамАЗ-55111А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	38,3	Д
КамАЗ-55111А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-5М)	43,3	Д
КамАЗ-55118	31+9,0Д или 35Д	СПГ
КамАЗ-65111 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-260-10М)	36	Д
КамАЗ-65115 С (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	32,2	Д
КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С	48	Д
КрАЗ-6505	50	Д
КрАЗ-6510	48	Д
МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г, -511, -512, -513, -513А	28	Д
МАЗ-5516 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	42	Д
МАЗ-5516-030 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	47,8	Д
МАЗ-5516-30 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	48	Д
МАЗ-551603-021 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8М)	46,3	Д
МАЗ-5549, -5551	28	Д
МАЗ-5551-020 Р2 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	35,7	Д
МоАЗ-75051	85	Д
САЗ-3502	28	Б
САЗ-3503, -3504	26	Б
Урал-45286-01 (ЯМЗ-236HE2-6V-11,15-230-5М)	44,5	Д
Урал-5557	34	Д
Урал-55571 (ЯМЗ-236-6V-11,15-180-5М)	34,5	Д
Самосвалы зарубежные		
AviaA-30KS	15	Д
IFA-W50/A	19	Д
IFA-W50L/K	24	Д

Смотри раздел 1.1. и 1.2.

Таблица № 6

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
Фургоны отечественные и стран СНГ		
БАГЕМ 27856В (Д-245.7Е2-4Л-4,75-117-5М)	19,5	Д
ВИС-2345-0000012 (ВАЗ-2106-4Л-1,57-75,5-4М)	9,3	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-4026.10-4Л-2,445-100-5М)	15	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-5143.10-4Л-2,24-98-5М)	11,3	Д
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-4062.10-4Л-2,3-150-5М)	14,5	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4Л-2,464-145-5М)	15,1	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-40260F-4Л-2,445-86-5М)	16,2	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4Л-2,464-140-5М)	14,7	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-40630А-4Л-2,3-110-5М)	14,3	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4Л-2,464-140-5М)	14,5	Б
ГАЗ-2705 (г/п; УМЗ-4215СО-4Л-2,89-110-5М)	16	Б
ГАЗ-2705 (УМЗ-421500-4Л-2,89-96-5М)	17,4	Б
ГАЗ-2705АДЧ (9 мест; ЗМЗ-405220-4Л-2 464-140-5М)	17,7	Б
ГАЗ-2705А3 (9 мест; ЗМЗ-405220-4Л-2,464-140-5М)	17,1	Б
ГАЗ-2705А3 (13 мест; ЗМЗ-40630А-4Л-2,3-98-5М)	16,5	Б
ГАЗ-2705-014 (ЗМЗ-4063-4Л-2,3-110-5М)	15	Б
ГАЗ-2705-034 "Комби" (г/п ЗМЗ-40630А-4Л-2,3-110-5М)	15,3	Б
ГАЗ-270500-44 (ЗМЗ-4026.10-4Л-2,445-100-5М)	16	Б
ГАЗ-27057-034 (ЗМЗ-4063А-4Л-2,3-110-5М)	16,9	Б
ГАЗ-27057АДЧ (7 мест; ЗМЗ-40630А-4Л-2,3-98-5М)	15,9	Б
ГАЗ-27057АДЧ (7 мест; СГУ ЗМЗ-40630А-4Л-2,3-98-5М)	16,6	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4Л-2,445-90-5М)	17,3	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4Л-2,445-100-4М)	17,7	Б
ГАЗ-2747 (г/п; ЗМЗ-4063Д-4Л-2,3-110-5М)	16,2	Б
ГАЗ-2752 "Соболь" (ЗМЗ-4063-4Л-2,3-110-5М)	14	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
Iveco Euro Trakker Cursor 1 (6L-12,88-440-16М)	49,2	Д
Magirus-232D19R	30	Д
Magirus-290D26R	44	Д
Scania C 124 (6L-11,72-360-9М)	49,4	Д
Tatra-138S1, -138S3	36	Д
Tatra-148S1M, -148S3	36	Д
Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3	42	Д
Volvo FM 12 (6L-12,1-420-14М)	38,6	Д
Volvo FM 12 (6L-12,8-400-9М)	40,5	Д

Примечание:

(*) В скобках обозначаются (ко всему документу) основные параметры двигателя, коробки передач (по данным производителей техники или по каталогам).

(**) Условные обозначения: Б - бензин; Д - дизельное топливо; СНГ - сжиженный нефтяной газ; СПГ - сжатый природный газ.

1.3.6. Фургоны

Для автомобилей-фургонов нормативное значение расхода топлив определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям по формуле (3). Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлив определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента - до 10% к базовой норме.

Для фургонов нормативное значение расхода топлив рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами по формуле (3).

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D), \quad (3)$$

где:

Q_n - нормативный расход топлива, л;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

H_{san} - норма расхода топлив на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза;

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{np}, \text{ л/100 км,}$$

где:

H_s - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км ($H_{san} = H_s$, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача) Таблица № 6;

H_g - норма расхода топлива на массу груза, прицепа или полуприцепа, л/100 т*км;

G_{np} - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

H_w - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т*км;

W - объем транспортной работы, т*км: $W = G_{pr} \times S_{pr}$ (где G_{pr} - масса груза, т; S_{pr} - пробег с грузом, км);

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
ГАЗ-2752 "Соболь" (г/п 3МЗ-40630С-4Л-2,3-98-5М)	13,5	Б
ГАЗ-2752 "Соболь" (3МЗ-40630А-4Л-2,3-110-5М)	13,7	Б
ГАЗ-2752-288 "Соболь-Бизнес" (УМЗ-4216-4Л-2,445-100-4М)	17,7	Б
ГАЗ-2752-0000010 "Бизон-2000" (брон 3МЗ-4063.10-4Л-2,3-110-5М)	15,4	Б
ГАЗ-2752-414 (г/п; 3МЗ-40522А-4Л-2,464-140-5М)	14,3	Б
ГАЗ-27527 (г/п; 3МЗ-40522А-4Л-2,464-145-5М)	15,4	Б
ГАЗ-2757АО (3МЗ-4063А-4Л-2,3-110-5М)	16	Б
ГАЗ-29680 "Гара-Бизон" (брон., шасси ГАЗ-2752) (3МЗ-4063С-4Л-2,3-98-5М)	15,3	Б
ГАЗ-32590N (опер. штаб с СГУ 3МЗ-405220-4Л-2,464-140-5М)	16,5	Б
ГАЗ-33021 "Ратник" (брон. 3МЗ-4026-4Л-2,445-100-5М)	19	Б
ГАЗ-33021-1214, ЗСА-27071 (3МЗ-4026.10-4Л-2,448-100-5М)	17,5	Б
ГАЗ-33022 (3МЗ-4025.10-4Л-2,446-90-5М)	16,5	Б
ГАЗ-33022-0000310 (3МЗ-4026.10-4Л-2,445-100-5М)	16,2	Б
ГАЗ-33027 (брон., 3МЗ-40630А-4Л-2,3-110-5М)	17,6	Б
ГАЗ-33094 (ГАЗ-5441.10-4Л-4,15-116-5М)	17,8	Д
ГАЗ-37972 (3МЗ-40630А-4Л-2,3-98-5М)	16,4	Б
ГЗСА-3702, -(КМЗ)-3712	23	Б
ГЗСА-37021, -37041	34	СНГ
ГЗСА-37022, -37042	24	СПГ
ГЗСА-3704	23	Б
ГЗСА-3706, -(КМЗ)-3705, -3711, -37111, -37112, -3712*(2)*	27	Б
ГЗСА (КМЗ)-37122	24 (23)	СПГ
ГЗСА-3713, -3714	29	Б
ГЗСА (КМЗ)-3716	28	Б
ГЗСА (КозМЗ)-3718*(3)	29	Б
ГЗСА (КозМЗ)-3719	29	Б
ГЗСА (КМЗ)-3721	27	Б
ГЗСА (КМЗ)-37231	27	Б
ГЗСА (КМЗ)-3726	27	Б
ГЗСА-3742, -37421	29	Б
ГЗСА-376820	27	Б
ГЗСА-3944	27	Б
ГЗСА-731*(1)	29	Б
ГЗСА-890А	34	СНГ
ГЗСА-891, -892, -893А	23	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
ГЗСА-891В, -893Б	24	СПГ
ГЗСА-893АБ	34	СНГ
ГЗСА-947	29	Б
ГЗСА-949, -950	27	Б
ГЗСА-950А	39	СНГ
ДИСА-29521 (брон., ш.ГАЗ-2752) (ГАЗ-560-4Л-2,134-95-5М)	11,4	Д
ДИСА-2955 (брон., ш.ЗИЛ-5301) (Д-245-4Л-4,75-107-5М)	19,3	Д
ЕрАЗ-37111	28	Б
ЕрАЗ-37121	24	Б
ЕрАЗ-373, -37301, -37302, -37304, -37305	15	Б
ЕрАЗ-762, -762А, -762Б, -762В	14	Б
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	34,5	Б
ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	35	Б
ЗИЛ-47410А (ш.ЗИЛ-5301) (Д-245.12-4Л-4,75-109-5М)	15,1	Д
ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	34,2	Б
ЗИЛ-474110 (ш.ЗИЛ-433362) (Д-245.12-4Л-4,75-109-5М)	17,7	Д
ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4Л-4,75-109-5М)	15,2	Д
ЗИЛ-534332 (ЯМЗ-236А-6V-11.15-195-5М)	26,5	Д
ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01	11	Б
ИЖ-2715011	15	СНГ
ИЖ-27156-016 (УЗАМ-412Э-4Л-1,584-80-4М)	10	Б
ИЖ-2717 (ВАЗ-2106-4Л-1,569-75-5М)	9,4	Б
ИЖ-2717-220 (УМПО-331410-4Л-1,699-85-5М)	9,7	Б
ИЖ-2717-230 (ВАЗ-2106-4Л-1,569-75-5М)	9,5	Б
КавЗ-49471	53	Б
КавЗ-664	29	Б
КамАЗ-43114R (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-10М)	32	Д
КамАЗ-53212 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	31,5	Д
КамАЗ-53212А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	30,6	Д
КамАЗ-532150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	28	Д
КамАЗ-65201 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-16М ZF)	46,5	Д
Кубань-Г1А1	28	Б
Кубань-Г1А2	30	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
Кубанец-У1А	18	Б
МАЗ-53371 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	26,2	Д
МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-6М)	25	Д
ЛумЗ-890, -890Б	34	Б
ЛумЗ-945, -948	10	Б
ЛумЗ-946, -949	15	Б
Мод. (КМЗ)-35101	27	Б
Мод. (ГЗСА)-3767	28 (27)	СПГ
Мод. (КМЗ)-39011	24	Б
Мод. (КозМЗ)-39021, -39031	29	Б
Мод. (КМЗ)-54423	28	Д
Мод. (КозМЗ)-5703	28	Д
Москвич-2733, -2734	11	Б
НЗАС-3964*(4)	29	Б
НЗАС-4208	35	Д
НЗАС-4947	53	Б
НЗАС-4951	34	Д
ПАЗ-3742	29	Б
ПАЗ-37421	28	Б
Ратник-29453 (ш.ГАЗ-2705) (3МЗ-40630А-4Л-2,3-98-5М)	16	Б
Ратник-29453 (ш.ГАЗ-2705) (3МЗ-40522-4Л-2,464-140-5М)	16,1	Б
РАФ-22031-1, -22035, -22035-01	15	Б
РИДА-222210 (ш.ГАЗ-2705) (3МЗ-40630А-4Л-2,3-98-5М)	15,3	Б
РИДА-222211 (ш.ГАЗ-27057) (ГАЗ-560-4Л-2,134-95-5М)	13,7	Д
УАЗ-3303-0001011АПВ-04-01 (4Л-2,445-92-4М)	17,5	Б
УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4Л-2,446-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4Л-2,446-76-4М)	16,8	Б
УАЗ-3741 "ДИСА-1912 Заслон" (4Л-2,445-92-4М)	17,6	Б
УАЗ-374101, -396201	17	Б
УАЗ-3909 (г/п) (УМЗ-4178-4Л-2,445-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-3909 (г/п) (УМЗ-4178-4Л-2,445-76-4М)	18,5	Б
УАЗ-3909 (г/п) (3МЗ-40210Л-4Л-2,445-81-4М)	17,3	Б
УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4Л-2,446-92-4М)	16,8	Б
УАЗ-396292-016 (УМЗ-421800-4Л-2,89-84-4М)	17,8	Б
УАЗ-39099 "Фермер" (г/п) (УМЗ-4218.10-4Л-2,89-98-4М)	18	Б
УАЗ-390992 (г/п; 3МЗ-410400-4Л-2,89-85-4М)	17	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
Урал-326031 (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11,15-230-5М)	29,9	Д
Урал-4320-0111-41 (брон.) (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11,15-230-5М)	33,3	Д
Урал-49472	53	Б
Фургоны зарубежные		
AviaA-20F	11	Д
AviaA-30F, -30KSU, -31KSU	13	Д
GukA-03,А-06,А-07М,А-11,А-13,А-13М	14	Б
Ford Accorn F 150 (брон., 6V-4,2-210-5М)	16	Б
Ford-Connect 2.3 (4Л-2,298-85-5М)	9,1	Д
Ford E-350 (брон., 8V-5,77-210-4А)	23	Б
Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,77-210-4А)	21	Б
Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,4-232-4А)	21,5	Б
Ford Econoline F 450 (брон., 8V-7,498-245-5М)	32	Б
Ford Transit 100C (брон., 4Л-1,994-115-5М)	16,2	Б
Ford Transit 2.5D (4Л-2,496-70-5М)	8,4	Д
Ford Transit Connect 1.8TD (ш/м. 4Л-1,753-90-5М)	8,2	Д
Ford Transit FT150/150L2.5T (4Л-2,498-85-5М)	10,5	Д
Ford Transit FT-190L (4Л-2,496-76-5М)	9	Д
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	17	Д
Isuzu 27958D (4Л-4,57-121-5М)	16,2	Д
Iveco 50.9, -60.11 (4Л-3,908-100-5М)	13,8	Д
Iveco 65.10 (4Л-3,908-100-5М)	14,6	Д
Iveco 79.12 (4Л-3,908-115-5М)	14,7	Д
Iveco Daily 49.10 (4Л-2,5-103-5М)	13	Д
Iveco Euro Cargo (6L-5,861-143-6М)	19,4	Д
Iveco Euro Cargo ML150 E 18 (брон. 6L-5,861-177-9М)	23	Д
Iveco MT-190 E 30 (брон., 6L-9,5-345-16М)	28	Д
MAN 15.220 (6L-6,871-220-6М)	22	Д
MAN 15.224 LC (6L-6,871-220-6М)	22,6	Д
MAN 8.145 4.6D (4Л-4,58-140-5М)	15,4	Д
Mercedes-Benz 1317 (6L-5,958-165-6М)	20,7	Д
Mercedes-Benz 1838L (8V-12,756-381-16М)	25,8	Д
Mercedes-Benz 308D (брон., 4Л-2,289-79-5М)	10,8	Д
Mercedes-Benz 312D (5L-2,874-122-5М)	11,5	Д

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
Mercedes-Benz 312D (брон., 5L-2,874-122-5M)	13,7	Д
Mercedes-Benz 408D (4L-2,299-79-5M)	10	Д
Mercedes-Benz 408D (брон., 4L-2,299-79-5M)	11,4	Д
Mercedes-Benz 410 (брон., 4L-2,297-105-5M)	16	Б
Mercedes-Benz 410D (брон., 5L-2,874-95-5M)	14,5	Д
Mercedes-Benz 416CDI Sprinter 2.7D (брон. 5L-2,686-156-5M)	15,5	Д
Mercedes-Benz 609D (4L-3,972-90-5M)	14,3	Д
Mercedes-Benz 809D (4L-3,729-90-5M)	13,1	Д
Mercedes-Benz 811D (4L-3,729-115-5M)	13,8	Д
Mercedes-Benz 814D (6L-5,958-132-5M)	18,9	Д
Mercedes-Benz LP809/36 (4L-3,78-90-5M)	17	Д
Mercedes-Benz Sprinter 414 2.3 (брон. 4L-2,295-143-5M)	17,8	Б
Mitsubishi L400 2.5 D (4L-2,477-99-5M)	10,3	Д
Nusa C-502-1, C-521C, C-522C	14	Б
Renault Kangoo 1.4 (4L-1,39-75-5M)	8,6	Б
Renault Kangoo Express 1.4 (4L-1,39-75-5M)	8,3	Б
TA-943A, -943H	22,5	Б
TA-949A, -1A4	24	Б
Volkswagen LT35 (4L-2,799-158-5M)	11	Д
Volkswagen Transporter (4L-2,0-84-5M)	11	Б
Volkswagen Transporter 1.9D 7H (4L-1,896-86-5M)	9,8	Д
Volkswagen Transporter 2.5 (брон. 5L-2,459-110-5M)	13,5	Б
Volkswagen TransporterT4 2.5 (брон. 5L-2,461-115-5M)	14,1	Б
Volkswagen TransporterT4 2.5 syncro (брон. 5L-2,459-110-5M)	16	Б
Volkswagen TransporterT4 2.5D (брон. 5L-2,461-102-5M)	10,5	Д
Volkswagen TransporterT4/T4 (брон. 5L-2,37-78-5M)	10,5	Д
VolvoFL10 (6L-9,607-320-14M)	27	Д
VolvoFL608 (6L-5,48-180-6M)	19,7	Д
VolvoFL614 (6L-5,48-180-6M)	21,2	Д
VolvoFL626 5.5D (6L-5,48-220-9M)	25	Д
ДИСА-29615 (брон., Ford Transit (4L-2,295-146-5M)	14,2	Б

Модель, марка, модификация автомобиля(*)	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива(**)
1	2	3
ДИСА-296151 (брон., Ford Transit Connect) (4L-1,753-90-5M)	9	Д
ИМЯ-М19282 (брон., Ford Transit) (4L-2,402-125-5M)	13,5	Д

Примечание:

(*) В скобках обозначаются (ко всему документу) основные параметры двигателя, коробки передач (по данным производителей техники или по каталогам).

(**) Условные обозначения: Б - бензин; Д - дизельное топливо; СНТ - сжиженный нефтяной газ; СПГ - сжатый природный газ.

1.3.7. Нормы расхода топлив для специализированного подвижного состава на шасси автомобилей

Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

- автомобили, выполняющие работы в период стоянки (пожарные автокраны, автоцистерны, компрессорные, бурильные установки и т.п.);

- автомобили, выполняющие ремонтные, строительные и другие работы в процессе передвижения (автовышки, кабелеукладчики, бетоносмесители и т.п.).

Нормативный расход топлив (л) для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в период стоянки, определяется следующим образом:

$$Q_n = ((0,01 \times H_{sc} \times S) + (H_t \times T)) \times (1 + (0,01 \times D)), \text{ л} \quad (5)$$

где:

H_{sc} - базовая норма расхода топлив на пробег, л/100км. Таблица № 5 (в случаях, когда спецавтомобиль предназначен, также и для перевозки груза, индивидуальная норма рассчитывается с учетом выполнения транспортной работы:

$$H_{sc} = H_{sc}' + (H_w \times W),$$

где:

H_w - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т*км;

W - объем транспортной работы, т*км;

S - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

H_t - норма расхода топлив на работу специального оборудования (л/ч) или литры на выполняемую операцию (заполнение цистерны и т.п.). См. раздел 1.1 и 1.2;

T - время работы оборудования (ч) или количество выполненных операций;

D - суммарная относительная надбавка или снижение к норме, в процентах (при работе оборудования применяются только надбавки на работу в зимнее время и в горной местности). См. раздел 1.1 и 1.2.

Нормативный расход топлив (л) для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в процес-

се передвижения, определяется следующим образом:

$$Q_n = 0,01 \times ((H_{sc} \times S') + (H_s'' \times S'')) \times (1 + (0,01 \times D)), \quad (6)$$

где:

H_{sc} - базовая норма расхода топлив на пробег спецавтомобиля, л/100 км, Таблица № 7;

S' - пробег спецавтомобиля без груза, км;

H_s'' - норма расхода топлив на пробег с грузом и выполнении специальной работы во время передвижения, л/100 т*км. См. раздел 1.1 и 1.2.

S'' - пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км;

D - суммарная относительная надбавка или снижение к норме, % (при работе оборудования применяются только надбавки за работу в зимнее время и в горной местности). См. раздел 1.1 и 1.2.

Таблица № 7

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
Автовышки телескопические			
АГ-60	ГАЗ-51	26,5	3
АГП-12	ГАЗ-52	28,5	3
АГП-12	ГАЗ-53	30,5	3,5
АГП-12А	ГАЗ-53А	30,5	3,5
АГП-12Б	ЗИЛ-164	35	3,5
АГП-18.04 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	ЗИЛ-43662	39,3 Б	**
АГП-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	ЗИЛ-431412	40,2 Б	**
АГП-22.04 (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5M)	ЗИЛ-431412	20,5 Д	**
АП-17	ГАЗ-53А	32	3,5
АПК-30	Урал-375	66	5
АТ-53Г	ГАЗ-53А	27,5	3,5
ВИ-23	ЗИЛ-130	35	4
ВС-18 МС	ГАЗ-52-03	27,5	3
ВС-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	ЗИЛ-131	48,5 Б	**
ВС-22 МС	ЗИЛ-130	38,5	4
ВС-26 МС	ЗИЛ-130	39,5	4
ГВГ	ГАЗ-51	26,5	3
МШТС-2А	ЗИЛ-157, ЗИЛ-1571С	50	3,5
МШТС-3А	ЗИЛ-130	41,4	4
СПО-15, -15М	Урал-375	77,5	5
ТВ-1	ГАЗ-51	26,5	3
ТВ-1	ГАЗ-52	25	3
ТВ-1	ГАЗ-53, ГАЗ-53Ф	30,5	3
ТВ-2	ГАЗ-52-03	26	3

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
ТВ-23	ЗИЛ-131	46	4
ТВГ-15	ГАЗ-51А	27	3
Установки бурильные			
АВБ-2М	ГАЗ-66	31	8
БКГМ-63АН	ГАЗ-53	31	7,5
БКМА-1/3,5	ЗИЛ-130	37	12
БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2)	ГАЗ-66А	31	8
БМ-302А, -32 (БКГМ-66-3)	ГАЗ-66	31	8
БМ-802С	КрАЗ-257	54,5	8
ЛБУ-50	ЗИЛ-157К	44,5	8
МРК-1А	ЗИЛ-157	46	8
МРК-3А	ЗИЛ-131	46	8
МРКА-690А	ЗИЛ-130	42	12
ОБУДМ-150 343	ЗИЛ-157	48	8
ОБУЭ-150 ЗИВ	ЗИЛ-157К	44,5	8
УРБ-2А	ЗИЛ-157К	47,5	8
УРБ-16	ЗИЛ-157К	45,5	8
УРБ-50М	ГАЗ-66	32	8
Установки дезинфекционные			
ДУК-1	ГАЗ-51	23	6
ДУК-1	ГАЗ-63	27	6
ДУК-2	ГАЗ-51	23	16
ОТВ-1	ГАЗ-51	23	6
Кабелеукладчики			
КМ-2М	ГАЗ-63	30	7
П-3229	ЗИЛ-130	37	10
Кинопередвижки			
Автокинопередвижка АФВ-51-2	ГАЗ-51А	24	5
Автокинопередвижка АМ-2	УАЗ-452	18	4
Автоклуб Г1А1 "Кубань"	ГАЗ-52	28	1
Автоклуб Г1А2 "Кубань"	ГАЗ-53А	30	1
Автоклуб "Уралец"	ГАЗ-53А	30	1
"Кубанец 1А"	УАЗ-452	18	1
Передвижной театр и кино	ГАЗ-51	24	1
Передвижной театр и кино	ГАЗ-52	28	1
Компрессоры			
АПКС-6	ЗИЛ-130	33	9
ПКС-5	ЗИЛ-164	33	11
Краны автомобильные			
АК-5	ЗИЛ-130	38	5
АК-75, -75В	ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412	40	6
АК-75	ЗИЛ-164	39	6
ГКМ-5	ЗИЛ-130	38	5
ГКМ-5	ЗИЛ-164	39	6

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
ГКМ-6,5	МАЗ-500	30,5	5,5
К-2,5-12, -2,5-13	ГАЗ-51А	26,5	4,5
К-46	ЗИЛ-130	38	5
К-51	МАЗ-200	34	5
К-51М	МАЗ-500	33	6
К-64	МАЗ-500	31	5
К-67	МАЗ-500	30,5	5
К-68, -69, -69А	МАЗ-200	34	5
К-104	КрАЗ-257	55	6
К-104	КрАЗ-219	62	6
К-162 (КС-4571А)	КрАЗ-258	52	8,4
К-162 (КС-4561), -162С	КрАЗ-257	59	8,8
КС-1561, -1562, -1562А	ГАЗ-53А	33	5
КС-1571	ГАЗ-53-12	32	5
КС-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К, -2561К1, -2571	ЗИЛ-130,	40	6
КС-2573	Урал-43202	38	6
КС-3561	МАЗ-500	33	6
КС-3561А, -3562, -3562А	МАЗ-500А	33	6
КС-35628	МАЗ-5334	33	6
КС-3574 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М)	Урал-5557	46,0 Д	**
КС-3574 (ЯМЗ-236-6V-11,15-184-5М)	Урал-5557	45,0 Д	**
КС-3575	ЗИЛ-133ГЯ	33	6
КС-4561А, -4561АХЛ	КрАЗ-257	56	8,8
КС-4571	КрАЗ-257	52	8,4
КС-4572	КамАЗ-53213	31	6
КС-4576 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	КрАЗ-250	57,0 Д	**
КС-5479 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	МЗКТ-8006	40,0 Д	**
КС-55713 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	Урал-4320-	55,8 Д	**
КС-5573	МАЗ-7310	125	18
ЛАЗ-690	ЗИЛ-130,	37	5,5
МКА-10Г	МАЗ-500	33	5
МКА-10М	МАЗ-200	38	5,5
МКА-10М	МАЗ-500	34	5
МКА-16	КрАЗ-257	57	8,8
МСК-87 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-130	44,0 Б	**
СМК-7	МАЗ-200	34	5
СМК-10	МАЗ-500	34	5
КС-45717К-1 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	КамАЗ-53229	37,5 Д	**

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
КС-55713-4 (КамАЗ-740.13-8V-10,85-260-5М)	КамАЗ-53228	44,6 Д	**
КС-55729 (ЯМЗ-236БЕ-6V-11,15-250-8М)	МАЗ-630303	44,3 Д	**
Лаборатории на автомобилях			
АВП-39231	ГАЗ-66-11	32	-
Дор. лаб. (ЗМЗ-402.10-4L-2,445-100-5М)	ГАЗ-33023	17,5 Б	-
КСП-2001	ГАЗ-66-11	32	-
Контр.-вещ. лаб. (УМЗ-4215СО-4L-2,89-110-5М)	ГАЗ-2705	17,5 Б	-
ЛКДП-39521	ГАЗ-66-11	32,5	-
Мод. 39121	УАЗ-315120	17	-
Мод. 3914	УАЗ-22060	18	-
ОМС-2	ГАЗ-51	25,5	3
ППЗК-3924	ГАЗ-66-11	32	-
ППЗК-3928	ПАЗ-672М	39	-
ЭТЛ-10	ГАЗ-51	25,5	5
ЭТЛ-10	ГАЗ-53	30	5
ЭТЛ-35-01	ГАЗ-51	25	4
ЭТЛ-35-01	ГАЗ-63	29	4
Мод. 2811-000001-04 (дор. лаб.) (УМЗ-421500-4L-2,89-89-5М) (УМЗ-421500-4L-2,89-89-5М)	ГАЗ-2705	18,3 Б	-
Мод. 2977 (лаб.) (ЗМЗ-40522-4L-2,464-140-5М)	ГАЗ-2705	16,8 Б	-
Дор. лаб. (УМЗ-4215СР-4L-2,89-96-5М)	ГАЗ-2705	19,0 Б	-
Автолаб. (ЗМЗ-40630С-4L-2,3-110-5М)	ГАЗ-27057	17,7 Б	-
Лаб. (ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-5М)	ГАЗ-27057/-28510А	18,4 Б	-
Дор. лаб. (ЗМЗ-4063-4L-2,3-98-5М)	ГАЗ-32217	17,6 Б	-
РЭ лаб. (Д-245.7-4L-4,75-117-5М)	ГАЗ-33081	16,5 Д	-
ГАЗ-38473-0000010 (дор. лаб.) (УМЗ-421500-4L-2,89-89-5М)	ГАЗ-2705	17,5 Б	-
ВЛ2 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-43336 ВЛ2	44,5 Б	-
Лебедки на шасси автомобилей			
	ГАЗ-63	-	3
	ЗИЛ-131	-	5
	ЗИЛ-157К	-	4

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
	КамАЗ-532		3
	КрАЗ-257	-	5
	МАЗ-200	-	3
	МАЗ-500	-	3
	САЗ-3502	-	4
	Урал-375	-	6
	Урал-4320	-	3
Мастерские на автомобилях			
АВМ-1	ГАЗ-51	25	3,5
АТ-63	ГАЗ-53А	26	3,5
АТУ-А	ГАЗ-51	25	4
АТУ-А	ГАЗ-63	27	4
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-51	25	4
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-63	29,5	4
ЛВ-8А (Т-142Б)	ЗИЛ-131	52	4
Мод. 39011	ГАЗ-52-01	25	3,5
Мод. 39021	ГАЗ-66-11	30	4
Мод. 39031	ГАЗ-66-11	31	4
Автомастер. (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М)	ГАЗ-33081	20,3 Д	**
ГАЗ-4795-10-33 (Д-245.7-4L-4,75-117-5М)	ГАЗ-33081	18,9 Д	**
Погрузчики			
4000М		27,5	5
4001		38	5
4003, 4006		40	6
4008		54	6
4008М двигатель ЗИЛ-120		46,5	6
4008М двигатель ЗИЛ-130		54,5	6
4009		54	6
4013		27,5	5
4014		40	5
4016		43	5
4018		33	5
4020		12	2,5
4022-01		18	3
4028		53,5	6
4043, 4043М		28	5
4045, 4045М, 4046		40	6
4049		45	5
4055М		31	5,5
4063		28	5
4065		29	5
4070		54,5	6
4081		29,5	5
4091		13	2,5

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
40912		18	2
4092		20	3
4312-01		33	6
7806		73,5	6
7806 двигатель ЯМЗ-238		110	6
ВК-10		30	5,5
УП-66		33	5,5

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	При работе двигателя со спец. агрегатом(*), л/мин.	При работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин.
1	2	3	4	5
Автомобили пожарные				
АЦ-30 (53А) мод. 106Б	ГАЗ-53А	32	-	0,11
АЦ-2,9-30 (53А) мод. 106В	ГАЗ 53-1	33	-	0,11
АЦ-30 (53-12) мод. 106Г	ГАЗ 53-1	33,5	-	0,11
АЦ-30 (3307) мод. 226	ГАЗ-3307	33,5	-	0,11
АЦ-10 (53-12) упрощенная	ГАЗ-53-1	33,5	0,2	0,11
АЦ-10 (3307) упрощенная	ГАЗ-3307	33,5	0,2	0,11
АЦ-30 (66) мод. 146	ГАЗ-66	34	0,275	0,11
АЦЛ-30 (66) мод. 147А, 147-01	ГАЗ-66	34	0,275	0,11
АЦ-30 (66) мод. 184, 184А	ГАЗ-66	33,5	0,275	0,11
АЦ 0,8-4 (5301ФБ) мод. ПМ-541	ЗИЛ-53014х4	22	0,2	0,06
АЦ 1,5-30/2 (5301) мод. ММ	ЗИЛ-5301	18,5	0,22	0,06
АЦ 1,5-40/4 (5301)	ЗИЛ-5301	18,5	0,22	0,06
АЦ 2-4 (5301) ПМ-542, АЦ 1,820 (5301)	ЗИЛ-5301	19	0,2	0,06
АЦ-40 (130)-63А	ЗИЛ-130	40,5	0,33	0,15
АЦ-40 (130) мод. 63Б	ЗИЛ-130	41,5	0,33	0,15
АЦ-40 (431412) мод. 63Б	ЗИЛ-43141	41,5	0,33	0,15

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	При работе двигателя со спец. агрегатами(*), л/мин.	При работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин.
1	2	3	4	5
АЦ 2,5-40 (4333) ПМ-540	ЗИЛ-4333	41,5	0,33	0,15
АЦ 3,0-40/4 (433104)	ЗИЛ-4331	33	0,25	0,11
АЦ-3,0-40 (433104), АЦ-40 (433104) 001-ММ	ЗИЛ-4331	33	0,24	0,11
АЦ 4-40 (433104) мод. 540А	ЗИЛ-4331	33	0,24	0,11
АЦ-40 (433362)	ЗИЛ-4333	41,5	0,33	0,15
АЦ-20/200 (433104)	ЗИЛ-4331	32,5	0,25	0,11
АЦ-40 (131) мод. 42Б	ЗИЛ-131	51,5	0,33	0,15
АЦ-40 (131) мод. 137, 137А	ЗИЛ-131	51	0,33	0,15
АЦ-40 (131) мод. 153	ЗИЛ-131	52	0,33	0,15
АЦ-40/3 (131С) мод. 153А	ЗИЛ-131С	51	0,33	0,15
АЦ-40 (131) мод. 1-ЧТ	ЗИЛ-131	51	0,33	0,15
АЦ 2,5-40 (131Н) мод. 6-ВР	ЗИЛ-131Н	51	0,33	0,15
АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А	ЗИЛ-133Г	35	0,25	0,15
ТЛФ-2200 Розенбауэр АЦ-2,0-40/4 (4331-04)	ЗИЛ-4331	33	0,25	0,15
АЦ-40 (133Г1) мод. 181	ЗИЛ-133Г	54,5	0,33	0,15
АЦ-40 (375) Ц1 мод. 102А	Урал-375	64,5	0,36	0,2
АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС	Урал-432	39	0,25	0,15
АЦ-40 (43202) мод. 1-ПС	Урал-4320	40,5	0,25	0,15
АЦ 6,0-40 (5557)	Урал-555	44,5	0,33	0,2
АЦП 6/6-40 (55571-10)	Урал-555	42	0,25	0,15
АЦ 8,0-40 (5557)	Урал-555	47	0,33	0,2
АЦП 8/6-40 (55571-30)	Урал-555	47,5	0,33	0,2
АЦ 8,0-40/4 (4320)	Урал-432	46	0,25	0,15
АЦП 9/3-40 (55571-30)	Урал-555	50,3	0,33	0,2
АЦ-40 (43202) мод. ПМ 102Б	Урал-4320	40,5	0,25	0,15

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	При работе двигателя со спец. агрегатами(*), л/мин.	При работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин.
1	2	3	4	5
АЦ-4/40 (5557) ИР мод. 002	Урал-555	42,5	0,33	0,2
АЦП-40-6/3 (5557-10)	Урал-555	43	0,25	0,15
АЦПС-6/6-40 (55570)	Урал-555	43	0,33	0,15
АЦПА-9/3-60 (4320-30)	Урал-432	42	0,3	0,15
АЦ 3-40 (4326) мод. ПМ-536	КамАЗ-431	35	0,25	0,15
АЦ-40 (43101) мод. 001-ИР	КамАЗ-431	39	0,25	0,15
АЦЛ 3-40-17 (4925) мод. 537	КамАЗ-492	39,5	0,25	0,15
АЦ 5-40 (4925) мод. ПМ-536	КамАЗ-492 43101	39,5	0,25	0,15
АЦ 5,0-40 (4310) мод. ПМ-524	КамАЗ-431	40	0,25	0,15
АЦ-6-40/4 (53211) мод. ТЛФ 6500 Розенбауэр	КамАЗ-532	40	0,25	0,15
ТЛФ 6500 АЦ6,0-40/4 (53211) мод. 1-ДД	КамАЗ-532	44,5	0,25	0,15
АЦ 7,0-40 (53213) мод. 524	КамАЗ-532	39	0,25	0,15
АЦ 7-40/4 (53213)	КамАЗ-532	39	0,25	0,15
АЦ-40/4 (53211) мод. 240	КамАЗ-532	39	0,25	0,15
АЦ-ТЛФ Магirus-Дойц	Магirus-До	32	0,3	0,2
АЦ-7-40 (53229) мод. 524	КамАЗ-532	39	0,25	0,15
АВ-40 (43202) мод. 187, АЦ-40 (43202) мод. 187	Урал-4320	41	0,25	0,15
АВ-20 (53213)	КамАЗ-532	44,5	0,25	0,15
АА-40 (131) мод. 139	ЗИЛ-131	50,5	0,33	0,15
АА-40 (43105) мод. 189	КамАЗ-431	40	0,25	0,15
АА-60 (7313) мод. 160.01,	МАЗ-7313 7310	110	0,4	0,2
АН-40 (130Е) мод. 127	ЗИЛ-130Е	39	0,33	0,15

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	При работе двигателя со спец. агрегатами(*), л/мин.	При работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин.
1	2	3	4	5
АНР-40 (130) мод. 127А	ЗИЛ-130, 4	38,5	0,33	0,15
АНР-40 (431410) мод. 127Б	ЗИЛ-43141	38,5	0,33	0,15
АР-2 (131) мод. 133	ЗИЛ-131	50	0,33	0,15
АР-2 (43101) ПМ	КамАЗ-431	35,5	0,25	0,15
АР-2 (43105) мод. 215	КамАЗ-431	40	0,25	0,15
ПНС-110 (131) мод. 131, 131А	ЗИЛ-131 (дв. 2Д-12Б)	50,5	1,1	0,35
АП-3 (130) мод. 148А	ЗИЛ-130	41	-	0,15
АП-4 (43105) мод. 222	КамАЗ-431	40,5	-	0,15
АП-5 (53213) мод. 196	КамАЗ-532	38	-	0,15
АКТ-0,5/0,5 (66) мод. 207	ГАЗ-66	33	0,275	0,11
АКТ-3/2,5 (133ГЯ) мод. 197	ЗИЛ-133Г	38,5	0,25	0,2
АГВТ-150 (375) мод. 168	Урал-375	65	0,35	0,2
АГВТ-100 (131) мод. 141	ЗИЛ-131	49,5	0,33	0,15
АЛ-30 (131) мод. 21 и 22	ЗИЛ-131	49	0,25	0,15
АЛ-30 (131) мод. ПМ-506В	ЗИЛ-131	49	0,25	0,15
АЛ-30 (43105) мод. ПМ-512	КамАЗ-431	40,5	0,2	0,15
АЛ-30 (4310) мод. ПМ-512	КамАЗ-431	39	0,2	0,15
АЛ-45 (257) мод. ПМ-109	КрАЗ-257	48,5	0,35	0,2
АЛ-50 Магirus-Дойц	Магirus-До	52	0,35	0,15
АЛ-50 (53229)	КамАЗ-532	44,5	0,25	0,15
АЛ-37 (53212)	КамАЗ-532	37	0,25	0,15
АКП-30 (53213) мод. ПМ-509А	КамАЗ-532	41,5	0,2	0,11
АКП-30 (53213) мод. 509Б	КамАЗ-532	41,5	0,2	0,11
КП-Бронто-330 (53213)	КамАЗ-532	45	0,2	0,11

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	При работе двигателя со спец. агрегатами(*), л/мин.	При работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин.
1	2	3	4	5
АПТ-26 (4310) подъем. теле-скоп.	КамАЗ-431	39	0,2	0,15
АТСО-20 (375) мод. 114	Урал-375	61	0,36	0,2
АСО-12 (66) мод. 90А	ГАЗ-66	32,5	0,2	0,11
АСО-8 (66)	ГАЗ-66	33,5	0,18	0,11
АСО-(672), АГ-(672)	ПАЗ-672	36	0,2	0,11
АСО-20 (3205)	ПАЗ-3205	36	0,2	0,11
АТСО-20 (43101)	КамАЗ-431	36	0,2	0,15
АТ-3 (131) мод. Т2	ЗИЛ-131	50	0,35	0,15
АГ-12 (3205), АГ (3205)	ПАЗ-3205	36	0,2	0,11
АГ-24 (130) мод. 198	ЗИЛ-130	39	0,33	0,15
АД 45/20 (3302)	ГАЗ-3302	19	0,16	0,08
АД-80/1200 (66-11)	ГАЗ-66-1	32,5	0,2	0,11
АД-90 (66) мод. 187	ГАЗ-66	33	0,2	0,11
АШ-5 (452) мод. 79Б	УАЗ-452	18	-	0,06
АШ-5 (452) мод. 79А	УАЗ-3741	18	-	0,06
АШ-5 (22034)	РАФ-2203	16,5	-	0,06
АШ-5 (39620)	УАЗ-3962 37411	19	-	0,06
АШ-6 (3205)	ПАЗ-3205	36	-	0,11
АЛП-5 (3962)	УАЗ-3962	19	-	0,06
АЛП-6 (452) мод. 173	УАЗ-452	18	-	0,06
АЛП-30 (66-11) лесопатрульный автом.	ГАЗ-66-1	33	0,275	0,11
8Т311 (131)	ЗИЛ-131	50	0,275	0,15
АСА-4 (3302) мод. 541	ГАЗ-3302 Газель	19	0,16	0,08
АСА-16 (43101)	КамАЗ-431	39,5	0,25	0,15
АСА-4 (131)	ЗИЛ-131	50	0,33	0,15
АСА-20 (4310) мод. 523	КамАЗ-431	38	0,25	0,15
АПРСС-3 (3962)	УАЗ-3962	19	-	0,06
АСП (2131)	ВАЗ-2131 "Нива" 4Ч	13,9	-	0,15

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	При работе двигателя со спец. агрегатами(*), л/мин.	При работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин.
1	2	3	4	5
АСМЛ-41 авар.-спас. автом.	ВАЗ	13,9	-	0,15
АПС-41 авар.-спас. машина	ВАЗ	13,9	-	0,15
АПП-2 (3302) мод. 002	ГАЗ-3302	19	0,16	0,08
АПП-05 (3302) мод. 003	ГАЗ-3302	19	-	0,08
УКС-400В-131	ЗИЛ-131	50	-	0,15
АА-5,3/40-50/3 (4310)	КамАЗ-431	41	0,33	0,15
Бронто F-52 HDT	Бронто	52	0,39	0,15
КП-Бронто-Скай-Лифт-50	Бронто (SI)	63	0,26	0,28
КП Бронто-50-2Т1	Бронто	52	0,2	0,11
АЛ ДЛК-53 Мерседес-Бенц	Мерседес-Б	65	0,435	0,15
АВ-20 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-5М)	КамАЗ-5321	37,0 Д	**	**
АЦ-3.0-40 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-4334	39,6 Б	**	**
АЦП-40-6/3 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	Урал-5557-	34,4 Д	**	**
(*) Для пожарных автомобилей, у которых при работе специального агрегата функционирует счетчик пройденного пути спидометра, норма расхода жидкого топлива не устанавливается. Учет расхода топлива в этом случае производится по показанию спидометра и норме расхода жидкого топлива на 100 км пробега.				
Автомобили-битумовозы				
Д-642	ЗИЛ-130В1	37,5	8	3
ДС-10 (Д-351)	КрАЗ-258	51	10	3,5
ДС-39А (Д-640А)	ЗИЛ-130	34,5	8	3
ДС-53А (Д-722А)	ЗИЛ-130В1	41	8	3
ДС-96	ЗИЛ-130В1	38,5	8	3
МВ-16	ГАЗ-53А	32	6	2,5
Автомобили-гудронаторы				
Д-164А	МАЗ-500	31,5	6	8
Д-251А	ЗИЛ-164	34	10	8
Д-640А (ДВ-39А)	ЗИЛ-130В1	34,5	10	8

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	При работе двигателя со спец. агрегатами(*), л/мин.	При работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин.
1	2	3	4	5
Д-642 (ДС-53А)	ЗИЛ-130В1	40,5	10	8
Автомобили-самопогрузчики				
А-130Ф, -853	ГАЗ-53-12	27	27	2,1
НИИАТ П-404	ГАЗ-53А	28	28	4,2
У-77	ГАЗ-52-04	25	25	2,2
У-77	ГАЗ-53А	28	28	2,3
ЦПКТБ-А130, А130Ф	ГАЗ-53А	28	28	2,3
ЦПКТБ-А130В1	ЗИЛ-130В1	37,5	37	2,2
ЦПКТБ-А133	ЗИЛ-133ГЯ	27	27	3
ЦПКТБ-А53213	КамАЗ-53213	27	27	3
4030П	ГАЗ-53-04	25	25	2,5
4030П	ГАЗ-53А	28	28	3
4030П	ЗИЛ-130АН	34	34	3

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	На заполнение и слив одной цистерны, л
1	2	3	4
Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики			
АВЗ-50	ГАЗ-51А	24	2
АТЗ-2,2-51А	ГАЗ-51А	25	2
АТЗ-3-157К	ЗИЛ-157К	40	3
АТЗ-3,8-53А	ГАЗ-53А	27	3
АТЗ-3,8-130	ЗИЛ-130	33	3
АТМЗ-4,5-375	Урал-375	53	4
АЦТММ-4-157К	ЗИЛ-157К	40	3
ЛВ-7 (МА-4А)	ЗИЛ-131	43	3
МЗ-51М	ГАЗ-51А	24	2
МЗ-66, -66-01, -66А-01	ГАЗ-66	30	2,4
МЗ-3904	ГАЗ-63	28	2,2
Мод. 4611	ЗИЛ-49571	33,5	3
Т-8-255Б	КрАЗ-255Б	44	4
ТЗ-7,5-500А	МАЗ-500А	26	3

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	На заполнение и слив одной цистерны, л
1	2	3	4
ТЗ-500	МАЗ-500	25	3
3607	ГАЗ-52-01	23	2
3608 (АТЗ-2,4-52)	ГАЗ-52-01	23,5	2
3609	ГАЗ-52-04	23	2
АТЗ-124320 (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11, 15-2 30-5М)	УРАЛ-4320	34,9	**
АТЗ-56132 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-5М)	КамАЗ-5321	30,9	**
АТЗ-56142 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	МАЗ-5337-0	30,6	**
Автомобили-цистерны			
АВВ-2М	ГАЗ-51А	22	2
АВВ-3,6	ГАЗ-53-12-	25,5	3
АВВ-3,6	ГАЗ-53А	26	3
АВВ-3,8	ГАЗ-53А	26	3
АВЦ-1,5-63	ГАЗ-63	27	2,3
АВЦ-1,7	ГАЗ-66	29	2,3
АЦ (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5)	ГАЗ-53-12	15,7	**
АЦ (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	КамАЗ-5321	30,6	**
АЦ (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	КамАЗ-532	27	**
АЦ-1,9-51А, -2,0-51А	ГАЗ-51А	22	2
АЦ-2,4-52	ГАЗ-52-01	23	2,2
АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф	ГАЗ-53Ф	22	2
АЦ-2,6-355М	Урал-355М	32	2,5
АЦ-3,8-164А, -4-164А	ЗИЛ-164А	32	3
АЦ-4,2-53А	ГАЗ-53А	26	3
АЦ-4,2-130	ЗИЛ-130	32	3,5
АЦ-4,3-130	ЗИЛ-130	33,5	3
АЦ-8-5334, -8-5435	МАЗ-5334	24	3
АЦЛ-147	ГАЗ-66	29	2,5
АЦМ-2,6-355М	Урал-355М	31	3
АЦПТ-1,5	ГАЗ-51А	23	2
АЦПТ-1,7	ГАЗ-66	30	3
АЦПТ-1,9	ГАЗ-51А	22,5	2
АЦПТ-2,1	ГАЗ-52-01	24	2,2

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	На заполнение и слив одной цистерны, л
1	2	3	4
АЦПТ-2,8	ГАЗ-53А	26	3
АЦПТ-2,8	ЗИЛ-164	33	2,5
АЦПТ-2,8-130	ЗИЛ-130	33	3
АЦПТ-3,3, -3,8	ГАЗ-53А	26	3
АЦПТ-5,6, -5,7	МАЗ-500	25,5	3
АЦПТ-6,2	МАЗ-5335	25,5	3
Мод. 46101	Урал-4320	33,5	3
Мод. 3613	ГАЗ-5312	25,5	3
ТСВ-6	ЗИЛ-130	32	3
ТСВ-7 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-43141	36,5	**
АЦ-46123-011 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	ЗИЛ-43336	38,6	**
АЦ-7-4310 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-10М)	КамАЗ-431	30,7	**
АЦ-8.500 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8М)	МАЗ-500	26,8	**
Г6 ОПА-5336 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	МАЗ-53366	29,3	**
Г6 ОПА-5336/1 (ЯМЗ-238ДЕ2-8V-14,86-330-9М)	МАЗ-533605	31,4	**
(*) Норма не применяется при наливке и сливе самотеком.			
Автомобили-цементовозы и автобетоносмесители			
АВС-7 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	КамАЗ-532	29,4	**
С0571	ЗИЛ-164	36	3
С-570А	МАЗ-200	32	3
С-571	ЗИЛ-164	36	3
С-571	ЗИЛ-130В	37	3
С-942	КрАЗ-25	41	5
С-956	ГАЗ-53Б	29	2,5
С-1036Б	МАЗ-500	27	4,5
СБ-89	ЗИЛ-130	35	3
СБ-89Б1	ЗИЛ-4314	35	3
СБ-92	КрАЗ-25	42	5
СБ-92 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М)	КамАЗ-551	39,5	**
СБ-113	ЗИЛ-130	33	3
СБ-239 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-5М)	КамАЗ-65	33,7	**
ТЦ-2А (С-652А)	КрАЗ-258	50	5
ТЦ-3 (С-853), -3А (С-853А)	ЗИЛ-130В	38	3

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	На заполнение и слив одной цистерны, л
1	2	3	4
ТЦ-4 (С-927)	ЗИЛ-130В	37	3
ТЦ-6 (С-972)	МАЗ-504	29	4,5
ТЦ-10	ЗИЛ-130В	38	3
ТЦ-11	КамАЗ-54	31	3
У-5А	ЗИЛ-130В	39	3
42184-ОЗПС	КрАЗ-258	55	5

1.4. Порядок расчета норм расхода топлива для автомобилей в эксплуатации

Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них для предприятий, эксплуатирующих автотранспортную технику.

Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих до заправок) установлены из расчета на 100 л от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 л расхода топлива, нормы расхода смазок в килограммах на 100 л расхода топлива.

Нормы расхода масел увеличиваются до 20% для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равномодной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

Расход тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве и объеме заправок и дозаправок на один автомобиль в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей, инструкциями по эксплуатации и т.п.

Нормы расхода смазочных материалов для современных АТС не приведены из-за отсутствия исходных данных от заводов-изготовителей техники. В таблице даны предельные значения норм эксплуатационного расхода смазочных материалов.

Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел (в литрах) и смазок (в кг) на 100 л общего расхода топлив автомобилем, не более см. Таблицу № 8.

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		Базовая норма на пробег автомобиля, л/100 км	На заполнение и слив одной цистерны, л
1	2	3	4
АБС-580711 (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-8M)	КамАЗ-532	30	**
MAN 33.360 (6L-11,967-360-16M)		34,5	**
Volvo FM 12 (6L-12,1-420-14M)		35,4	**

(**) Норма расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяется по данным заводов-изготовителей специальных и специализированных автомобилей

Таблица № 8

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Легковые автомобили				
Автомобили зарубежного производства и "АвтоВАЗа" всех моделей и модификаций	0,6	0,1	0,03	0,1
ГАЗ-13, -14	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24-07, -24-17	1,6	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-3102 всех модификаций	1,7	0,15	0,05	0,1
ЗАЗ-1102	0,8	0,1	0,03	0,1
ЗИЛ-114, -117, -4104	1,7	0,15	0,05	0,1
ИЖ-2125 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
Москвич-412, -427, -433, -434, -2136, -2137, -2140, -2141 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуАЗ-1302 всех модификаций	1,3	0,1	0,03	0,1
УАЗ-469, -3151 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
Автобусы				
Ikarus-55 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Ikarus-180, -250, -255, -256, -260, -263, -280	4,5	0,5	0,1	0,3

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
всех модификаций				
КАВЗ-685, -3270, -3976 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЛАЗ-695, -697 всех модификаций	2	0,3	0,1	0,2
ЛАЗ-699 всех модификаций	2	0,35	0,1	0,2
ЛАЗ-4202 всех модификаций				
ЛиАЗ-158 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЛиАЗ-677 всех модификаций	1,8	0,35	0,3	0,2
ЛиАЗ-5256 всех модификаций	2,8	0,4	0,3	0,35
Nusa-501, -521, -522 всех модиф-ий	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-651, -652 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ПАЗ-672, -3201, -3205, -3206 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-977 всех модификаций	2	0,15	0,05	0,1
РАФ-2203 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
УАЗ-452, -2206, -3962 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
Бортовые грузовые автомобили				
Avia-20, -21, -30, -31 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52, -52-27, -52-28 всех мод.	2,2	0,3	0,1	0,2
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	2	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-53, -53-27 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-53-07, -53-19	1,8	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-66 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-3307	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130, -131, -133, -138А, -138АБ, -138АГ, -4314, 4315, -4316, -4319 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-133ГЯ	2,8	0,4	0,15	0,35
ЗИЛ-138, -4318	1,7	0,28	0,07	0,15
ЗИЛ-166А, -166В	1,7	0,25	0,07	0,15

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
ЗИЛ-4331 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
IFAW50L всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
КамАЗ-4310, -5320, -5321 всех мод.	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-214, -219, -221, -222 всех модификаций	3	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -256, -257, -258, -260 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
МАЗ-200 всех модификаций	3	0,4	0,1	0,35
МАЗ-500, -514, -516, -5334, -5335, -5337 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-543, -7310, -7313 всех мод.	4,5	0,5	1	0,3
Magirus 232D19L, 290D26L	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
Урал-355 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
Урал-375, -377 всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4320 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
УАЗ-450, -451, -452, -3303, -3741 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ЯАЗ-210, -210А	3	0,4	0,1	0,35
Тягачи				
Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-537Л, -6411, 7421	4,5	0,5	1	0,3
Volvo-F10-33, -F89-32	2,5	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51П	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130АН, -130В, -131В, -131НВ, 2,0-4415, -4413 всех мод.				
ЗИЛ-138В1, -4416 всех мод.	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ, -164АН, -164Н	2,2	0,25	0,1	0,2
Iveco-190.33, -190.42	2,5	0,4	0,1	0,3
КАЗ-120ТЗ, -606 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-608 всех модификаций	2	0,3	0,1	0,2

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
фикаций				
КамАЗ-5410, -54118 всех мод.	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-221 всех модификаций	3	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -258, -260, -6437, -6443, -6444 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
KNVF-12TKамасу-Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3
КЗКТ-537, -7427, -7428	4,5	0,5	1	0,3
ЛуАЗ-2403	1,3	0,1	0,03	0,1
МАЗ-200 всех модификаций	3	0,4	0,1	0,35
МАЗ-504, -509 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-537, -543	4,5	0,5	1	0,3
МАЗ-5429, -5430, -5432, -5433 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-6422 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-7310, -7313 всех мод.	4,5	0,5	1	0,3
МАЗ-7916	4,5	0,5	1	0,3
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935, -2232S, -2235, -2236 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes-Benz-2628, -2632	2,5	0,4	0,1	0,3
Praga ST2-TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Tatra-815TP всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-375С, -377С всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4420 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
Faup H-36-40/45, H-46-40/49	4,5	0,5	1	0,3
Cherel D-450 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Scoda-Lias-100 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Scoda-706 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Самосвалы				
AviaA-30KS	2,8	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-540, -540А, -7510, -7522, -7526	4,5	0,5	1	0,3
БелАЗ-548, -548А, -	4,3	0,5	1	0,3

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 всех модификаций				
ГАЗ-53Б	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-93 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-ММЗ-138АБ, -554, -555, -4502, -4505 всех модификаций	2	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
IFAW50/A, W50L/K	2,9	0,4	0,1	0,3
КАЗ-600 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-4540	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ-5510, -5511 всех мод.	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-222 всех модификаций	3	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-256, -6505, -6510 всех мод.	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus-232D19K, -290D26K	2,5	0,4	0,1	0,3
МАЗ-205	3	0,4	0,1	0,35
МАЗ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МоАЗ-75051	4,5	0,5	1	0,3
САЗ-3502	2,1	0,3	0,1	0,25
САЗ-3503, -3504	2,2	0,3	0,1	0,25
Tatra-138, -148 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra-T815C всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-5557	2,8	0,4	0,15	0,35
Фургоны				
AviaA-20F, -30F, -30KSU, -1KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
ГЗСА-731, -947, -3713, -3714, -3718, -3719	2,1	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-891, -891В, -892, -893А, -893Б, -3702, -37022, -3704, -37042, -3712, -37122, -3742, -37421 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-890А, -891Б, -893АБ, -950А, -37021,	2	0,25	0,07	0,2

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
-3704				
ГЗСА-949, -950, -3705, -3706, -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-762, -3730 всех мод.	1,8	0,15	0,05	0,1
ЕрАЗ-37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-37121	2,2	0,3	0,1	0,25
ZukA-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M	2,2	0,2	0,05	0,2
ИЖ-2715 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	2,8	0,4	0,1	0,3
КАВЗ-664	2,1	0,3	0,1	0,25
Кубань-Г1А1, -Г1А2	2,2	0,3	0,1	0,25
Кубанец-У1А	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛумЗ-890, -890Б	2	0,25	0,07	0,02
ЛумЗ-945, -946, -948, -949	1,3	0,1	0,03	0,1

1.5. Классификация и система обозначения автомобильных транспортных средств

Автомобильные транспортные средства (АТС) подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные.

К пассажирскому транспорту относятся легковые автомобили и автобусы. К грузовому - грузовые бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи, прицепы и полуприцепы, включая специализированные АТС, предназначенные для перевозки конкретного вида грузов. К специальным АТС относятся подвижной состав, оборудованный и предназначенный для выполнения особых, преимущественно не транспортных, работ, не связанных с перевозкой грузов (в т.ч. пожарные, коммунальные, мастерские, краны и т.п.).

В настоящее время для автотранспорта вводятся новая классификация и обозначения, принятые в международных правилах, разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (Сводная резолюция о конструкции транспортных средств. Правила ЕЭК ООН № 36, № 52 и др.), см. Таблицу № 9.

Таблица № 9

Классификация автотранспортных средств, принятая ЕЭК ООН

Категория АТС	Тип и общее назначение АТС	Максимальная масса, т	Класс и эксплуатационное назначение АТС
1	2	3	4
М1	АТС, используемые	Не регламен-	Легковые автомо-

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Мод. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3718, 3944, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Мод. 53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Москвич-2733, -2734	1,8	0,15	0,05	0,1
НЗАС-3944	2,1	0,3	0,1	0,25
НЗАС-4208, -4951	2,8	0,4	0,15	0,35
НЗАС-4347, -4947	1,8	0,35	0,1	0,2
Nusa C-502-1, -521C, -522C	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-3742, -37421	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-22031-01, -22035, -22035-01, 22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
ТА-1А4, -943А, -943Н, -949А	2,2	0,3	0,1	0,25
УАЗ-450А, -451А, -374101, 396201	2,2	0,2	0,05	0,2
Урал-49472	1,8	0,35	0,1	0,2

Категория АТС	Тип и общее назначение АТС	Максимальная масса, т	Класс и эксплуатационное назначение АТС
1	2	3	4
	для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест (кроме места водителя)	тируется	билы, в том числе повышенной проходимости
М2	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)	До 5,0	Автобусы: городские (кл. I), междугородные (кл. II), туристические (кл. III)
М3	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)	Свыше 5,0	Автобусы: городские, в том числе сочлененные (кл. I), междугородные (кл. II), туристические (кл. III)
М2 и 3	Отдельно выделяются маломестные АТС, предназначенные для перевозки пассажиров, вместимостью не более 22 сидящих или стоящих пассажиров (кроме места водителя)	Не регламентируется	Автобусы маломестные, в том числе повышенной проходимости, для стоящих и сидящих пассажиров (кл. А) и для сидящих пассажиров (кл. В)

Категория АТС	Тип и общее назначение АТС	Максимальная масса, т	Класс и эксплуатационное назначение АТС
1	2	3	4
N 1	АТС, предназначенные для перевозки грузов	До 3,5	Грузовые, специализированные и специальные автомобили, в т.ч. повышенной проходимости
N 2	АТС, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 3,5 до 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в т.ч. повышенной проходимости
N 3	АТС, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в т.ч. повышенной проходимости
O 1	АТС, буксируемые для перевозки	До 0,75	Прицепы
O 2	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 0,75 до 3,5	Прицепы и полуприцепы
O 3	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 3,5 до 10,0	Прицепы и полуприцепы
O 4	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 10,0	Прицепы и полуприцепы

Вместе с новой международной классификацией в нашей стране, также используется отраслевая нормаль ОН 025 270-66, регламентирующая классификацию и систему обозначения АТС. Подвижному составу присваивались обозначения в соответствии с заводскими реестрами, включающими как буквенные обозначения завода-изготовителя, так и порядковый номер модели подвижного состава. Заводские обозначения подвижного состава практикуются до настоящего времени для ряда моделей, включая АТС специализированного и специального назначения.

В соответствии с нормалью ОН 025270-66 была принята следующая система обозначения АТС.

1-я цифра обозначает класс АТС:

Для легковых автомобилей по рабочему объему двигателя (в литрах или куб.дм):

1.6. Значение зимних надбавок к нормам расхода топлив по регионам Кыргызстана в зависимости от климатических условий

Порядок применения зимних надбавок к нормам расхода топлив.

Предельные значения зимних надбавок к нормам расхода автомобильного топлива дифференцированы по регионам Кыргызстана на основе значений среднемесячных, максимальных и минимальных температур воздуха, данных о средней

11 - особо малый (объем до 1,1 л);
 21 - малый (от 1,1 до 1,8 л);
 31 - средний (от 1,8 до 3,5 л);
 41 - большой (свыше 3,5 л);
 51 - высший (рабочий объем не регламентируется). Для автобусов по габаритной длине (в метрах):
 22 - особо малый (длина до 5,5);
 32 - малый (6,0-7,5);
 42 - средний (8,5-10,0);
 52 - большой (11,0-12,0);
 62 - особо большой; (сочлененный) (16,5-24,0).
 Для грузовых автомобилей по полной массе:

Таблица № 10

Полная масса, т.	Эксплуатационное назначение автомобиля					
	Бортовые	Тягачи	Самосвалы	Цистерны	Фургонны	Специальные
до 1,2	13	14	15	16	17	18
1,2 до 2,0	23	24	25	26	27	28
2,0 до 8,0	33	34	35	36	37	38
8,0 до 14,0	43	44	45	46	47	48
14,0 до 20,0	53	54	55	56	57	58
20,0 до 40,0	63	64	65	66	67	68
свыше 40,0	73	74	75	76	77	78

Примечание. Обозначения классов от 18-го до 78-го, оканчивающиеся на цифру "8", являются резервными и в индексацию не включены.

2-я цифра обозначает тип АТС:

- 1 - легковой автомобиль;
- 2 - автобус;
- 3 - грузовой бортовой автомобиль или пикап;
- 4 - седельный тягач;
- 5 - самосвал;
- 6 - цистерна;
- 7 - фургон;
- 8 - резервная цифра;
- 9 - специальное автотранспортное средство.

3-я и 4-я цифры индексов указывают на порядковый номер модели.

5-я цифра - модификация автомобиля.

6-я цифра - вид исполнения:

- 1 - для холодного климата;
- 6 - экспортное исполнение для умеренного климата;
- 7 - экспортное исполнение для тропического климата.

Некоторые автотранспортные средства имеют в своем обозначении приставку 01, 02, 03 и др. - это указывает на то, что базовая модель имеет модификации.

продолжительности зимнего периода, обобщения опыта эксплуатации автомобильного транспорта в регионах - в соответствии с ГОСТ 16350-80.

Указанный период применения зимних надбавок к норме и их величину рекомендуется оформить распоряжением региональных (местных) органов власти, а при отсутствии соответствующих распо-

ряжений - приказом руководителя предприятия.

Региональные (местные) органы власти или руководитель предприятия могут уточнять начальный и конечный срок и периода применения и значений зимних надбавок, в рекомендованных пределах для данного региона, при значительных отклонениях (понижениях или повышениях) температур от средних суточных или месячных многолетних среднестатистических значений по согласованию с региональными (местными) службами Гидрометцентра Кыргызской Республики и Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

В качестве такой температурной границы (изотермы) принимается минус 5 град. С, ниже и выше которой можно проводить соответствующие уточнения зимних надбавок.

При работе автомобилей в отрыве от основных баз (нахождение в командировках в других климатических районах) применяются надбавки, установленные для района фактической работы автомобиля.

При междугородных перевозках грузов и пассажиров (поездах в другие климатические зоны) рекомендуется применять надбавки, установленные для начального и конечного пунктов маршрута.

Таблица № 11

Перечень автомобильных дорог, по которым устанавливаются надбавки к линейным нормам из-за тяжелых дорожных условий в период сезонной распутицы, снежных заносов в Кыргызской Республике

Наименование автомобильных дорог	Допускается повышение норм расхода автомобильного топлива
1. Талды-Суу - Каркыра	до 25%
2. Нарын - Кенсаз	до 25%
3. Турген - Энчилек	до 35%
4. Сары-Булак - Арчалы	до 25%
5. Сары-Булак - Сон-Куль	до 25%
6. Токтогул - Толук - Сары-Камыш	до 35%
7. Барскаун - Суек - Ак-Шийрак	до 35%
8. Сары-Таш - Дараут - Курган	до 35%
9. Кара-Кульджа - Алай-Куу	до 35%
10. Участок дороги 198 километр - перевал Отмек - с.Талды-Булак (Таласская область)	до 25%
11. Казарман - Джалал-Абад	до 20%
12. Участок дороги Нарын - поворот в с.Казарман (перевал Кара-Тоо)	до 30%
13. Сары-Таш - Иркештам	до 35%

Наименование автомобильных дорог	Допускается повышение норм расхода автомобильного топлива
14. Ат-Баши - Торугарт	до 20%

Примечание: Данные надбавки к линейным нормам применяются только в течение осенне-зимнего периода сроком не более 1 месяца.

Таблица № 12

Дифференцированные зимние надбавки к линейным нормам расхода топлива по районам Кыргызской Республики

Административные (климатические) районы	Продолжительность зимнего периода	Рекомендуемая. Предельная Величина надбавки к линейным нормам в процентах
1	2	3
Джалал-Абадская область		
Ала-Букинский	с 5.11 по 29.03	8
Токтогульский	с 2.12 по 5.03	11
Базар-Коргонский	с 13.12 по 24.03	2
Аксайский	с 1.12 по 5.03	3
Ноокенский	с 16.12 по 14.02	3
Сузакский	с 11.12 по 20.02	4
Чаткальский	с 3.11 по 29.03	7
Тогуз-Тороузский	с 15.11 по 18.03	13
Баткенская область		
Баткенский	с 16.12 по 22.02	2
Ляйлекский	с 14.12 по 22.02	4
Кадамджайский	с 20.11 по 13.03	3
Ошская область		
Алайский	с 2.11 по 25.03	14
Араванский	с 11.12 по 14.03	3
Кара-Суйский	с 11.12 по 14.02	3
Ноокатский	с 3.12 по 25.02	2
Узгенский	с 16.12 по 14.02	2
Кара-Кульджинский	с 2.11 по 25.03	6
Чуйская область		
Аламундунский	с 22.11 по 4.03	4
Иссык-Атинский	с 22.11 по 4.03	4
Чуйский	с 22.11 по 4.03	4
Кеминский	с 5.11 по 15.03	6
Сокулукский	с 22.11 по 4.03	4
Московский	с 22.11 по 4.03	4
Жаңыльский	с 22.11 по 4.03	4
Панфиловский	с 22.11 по 4.03	4
Таласская область		
Кара-Бууринский	с 17.11 по 9.03	5
Бакай-Атинский	с 17.11 по 9.03	5

1.7. Нормы расхода топлив на обогрев салонов автобуса и кабины автомобилей независимыми отопителями

Таблица № 13

Нормы расхода топлив на обогрев салонов автобусов и кабин автомобилей независимыми отопителями	Марка отопителя	Расход топлив, на 1 ч работы на линии, л/ч	Класс и эксплуатационное назначение АТС
1	2	3	4
Марка, модель автомобиля или автобуса			
Иkarus-255, 255.70, 260.01, 260.18, 260.27, 260.37, 260.50, 260.52	Sirokko-262	1,2	
Иkarus-260, 260.01	Sirokko-265	1,4	
Иkarus-250.12	Sirokko-262 (два отопителя)	2,4	
Иkarus-250, 250.58, 250.58S, 250.59, 250.93, 256.95, 256.54, 256.59, 256.74, 256.75, 260.51	Sirokko-268	2,3	
Иkarus-180	Sirokko-268 плюс Sirokko-262	3,7	С учетом обогрева прицепа
Иkarus-280, 280.01, 280.33, 280.63, 280.64	Sirokko-268 плюс Sirokko-262	3,5	С учетом обогрева прицепа
ЛАЗ 966А, 699Р	ОВ-95	1,4	
ЛАЗ 4202, 42021	П-148106	2,5	
ЛиАЗ-5256	ДВ-2020	2,5	
IFA-Robur LD-2002, LD-3000	Sirokko-251	0,9	
Tatra-815 C1, C3	X7A, КР-D2-24.1	0,8	

Примечания.

1. Пользование отопителями предполагается в зимнее (в тот период, когда автомобили работают по нормам расхода топлив с применением зимних надбавок), а также в холодное время года при среднесуточной температуре ниже +5 град. С.

2. Для АТС и марок отопителей, не вошедших в данный перечень, расчет расхода топлив для последних рекомендуется проводить по данным завода-изготовителя.

1.8. Примеры расчета нормативного расхода топлив (в примерах приводятся условные цифры)

1. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль такси ГАЗ-24-10, работавший в горной местности на высоте 300-800 м, совершил пробег 244 км. Исходные данные:

- базовая норма расхода топлив для легкового автомобиля ГАЗ-24-10 составляет $H_s = 13,0$ л/100 км;
- надбавка за работу в горной местности на высоте над уровнем моря от 300 до 800 м составляет $D = 5\%$.

Нормативный расход топлив составляет:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times 13,0 \times 244 \times (1 + 0,01 \times 5) = 33,3 \text{ л.}$$

где:

- Q_n - нормативный расход топлив, л;
- H_s - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля, л/100 км;
- S - пробег автомобиля, км;
- D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

2. Из путевого листа установлено, что городской автобус Иkarus-280.33 работал в городе в зимнее

время с использованием штатных отопителей салона Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 (отопитель прицепа), совершил пробег 164 км. При времени работы на линии 8 ч.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлив на пробег для городского автобуса Иkarus-280.33 составляет $H_s = 43,0$ л/100 км;
- надбавка за работу в зимнее время составляет $D = 8\%$;
- норма расхода топлив на работу отопителя Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 составляет $H_{от} = 3,5$ л/ч.

Нормативный расход топлив составляет:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_{от} \times T = 0,01 \times 43,0 \times 164 \times (1 + 0,01 \times 8) + 3,5 \times 8 = 104,2 \text{ л.}$$

где:

- Q_n - нормативный расход топлив, л;
- H_s - транспортная норма расхода топлив на пробег автобуса, л/100 км (с учетом нормируемой по классу и назначению автобуса загрузкой пассажиров);

S - пробег автобуса, км;

$H_{от}$ - норма расхода топлив при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/ч;

T - время работы автомобиля с включенным отопителем, ч;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

3. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль ЗИЛ-431410 при пробеге 217 км выполнил транспортную работу в объеме 820 т·км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений. Исходные данные:

- базовая норма расхода топлив на пробег для бортового автомобиля ЗИЛ-431410 составляет $H_s = 31,0$ л/100 км;

- норма расхода бензина на перевозку полезного груза составляет $H_w = 2,0$ л/100 т·км. Нормативный расход топлив составляет:

$$Q_n = 0,01 \times (H_s \times S + H_w \times W) = 0,01 \times (31 \times 217 + 2 \times 820) = 83,7 \text{ л.}$$

где:

- Q_n - нормативный расход топлив, л;
- S - пробег автомобиля или автопоезда, км;
- H_s - норма расхода топлив на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза;

$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр}$, л/100 км,

где:

H_s - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км ($H_{san} = H_s$, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

H_g - норма расхода топлив на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т·км;

$G_{пр}$ - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

H_w - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т·км;

W - объем транспортной работы, т·км: $W = G_{пр} \times S_{пр}$ (где $G_{пр}$ - масса груза, т; $S_{пр}$ - пробег с грузом, км);

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

4. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГKB-8350 выполнил 6413 т·км транспортной работы в условиях зимнего времени по горным дорогам на высоте 800-2000 м и совершил общий пробег 475 км. Исходные данные:

- базовая норма расхода топлив на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-5320 составляет $H_s = 25,0$ л/100 км;

- норма расхода топлив на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т·км;

- норма расхода топлив на дополнительную массу прицепа или полуприцепа составляет $H_g = 1,3$ л/100 т·км;

- надбавка за работу в зимнее время составляет

$D = 8\%$, за работу в горных условиях на высоте от 800 до 2000 м над уровнем моря $D = 10\%$;

- масса снаряженного прицепа ГKB-8350 $G_{пр} = 3,5$ т;

- норма расхода топлив на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5320 с прицепом ГKB-8350 составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр} = 25 + 1,3 \times 3,5 = 29,55 \text{ л/100 км.}$$

Нормативный расход топлив:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times (29,55 \times 475 + 1,3 \times 6413) \times (1 + 0,01 \times 18) = 264,0 \text{ л.}$$

5. Из путевого листа установлено, что седельный автомобиль-тягач МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А выполнил 9520 т·км транспортной работы при пробеге 595 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлив на пробег для тягача МАЗ-5429 составляет $H_s = 23,0$ л/100 км;

- норма расхода топлив на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т·км;

- масса снаряженного полуприцепа МАЗ-5205А $G_{пр} = 5,7$ т;

- надбавка за работу в зимнее время $D = 6\%$, снижение в связи с передвижением автопоезда по загородной дороге с усовершенствованным покрытием $D = 15\%$;

- норма расхода топлив на пробег автопоезда в составе седельного тягача МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А без груза составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр} = 23 + 1,3 \times 5,7 = 30,41 \text{ л/100 км.}$$

Нормативный расход топлив:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times (30,41 \times 595 + 1,3 \times 9520) \times (1 + 0,01 \times 9) = 277,3 \text{ л.}$$

6. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал МАЗ-5551 совершил пробег 165 км, выполнив при этом $m = 10$ ездов с грузом. Работа осуществлялась в зимнее время в карьере.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлив для автомобиля-самосвала МАЗ-5551 составляет $H_s = 28$ л/100 км;

- норма расхода топлив для самосвалов на каждую езду с грузом составляет $H_z = 0,25$ л;

- надбавки за работу в зимнее время $D = 6\%$, на работу в карьере - $D = 12\%$.

Нормативный расход топлив:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times m = 0,01 \times 28 \times 165 \times (1 + 0,01 \times 18) + 0,25 \times 10 = 57 \text{ л.}$$

7. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 с самосвальным прицепом ГKB-8527 перевез на расстояние 115 км 13 т

кирпича, а в обратную сторону перевез на расстояние 80 км 16 т щебня. Общий пробег составил 240 км.

Учитывая, что автомобиль-самосвал работал с коэффициентом полезной работы более чем 0,5, нормативный расход топлив определяется также, как для бортового автомобиля КамАЗ-5320 (базового для самосвала КамАЗ-5511) с учетом разницы собственной массы этих автомобилей. Таким образом, в этом случае норма расхода топлива для автомобиля КамАЗ-5511 включает 25 л/100 км (норма расхода топлива для порожнего автомобиля КамАЗ-5320) плюс 2,7 л/100 км (учитывающих разницу собственных масс порожнего бортового автомобиля и самосвала в размере 2,08 т), что составляет 27,7 л/100 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для автомобиля КамАЗ-5511 в снаряженном состоянии составляет $H_s = 27,7$ л/100 км;

- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т·км;

- работа проводилась в условиях, не требующих применения надбавок и снижений;

- масса снаряженного самосвального прицепа ГKB-8527 $G_{пр} = 4,5$ т;

- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5511 с прицепом ГKB-8527 составляет:

$H_{сп} = H_s + H_w \times G_{пр} = 27,7 + 1,3 \times 4,5 = 33,6$ л/100 км.

Нормативный расход топлива:

$Q_n = 0,01 \times [H_{сп} \times S + H_w (S' \times G' + S'' \times G'')] = 0,01 \times [33,6 \times 240 + 1,3 \times (115 \times 13 + 80 \times 16)] = 116,7$ л.

8. Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон ГЗСА-37021 (на сжиженном нефтяном газе), работая с по часовой оплатой в черте города с частыми остановками, совершил пробег 152 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-фугона ГЗСА-37021 составляет $H_s = 34,0$ л/100 км;

- надбавка за работу с почасовой оплатой $D = 10\%$, надбавка за работу с частыми технологическими остановками $D = 8\%$.

Нормативный расход топлива:

$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times 34 \times 152 \times (1 + 0,01 \times 18) = 61$ л.

9. Из путевого листа установлено, что автомобильный кран КС-4571 на базе автомобиля КраЗ-257, вышедший из капитального ремонта, совершил пробег 127 км. Время работы спецоборудования по перемещению грузов составило 6,8 ч.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег автомобильного крана КС-4571 составляет $H_{sc} = 52,0$ л/100 км;

- норма расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобиле, составляет $H_t = 8,4$ л/ч;

- надбавка при пробеге автомобилем первой тысячи километров после капитального ремонта $D = 5\%$.

Нормативный расход топлива:

$Q_n = (0,01 \times H_{sc} \times S + H_t \times T) \times (1 + 0,01 \times D) = (0,01 \times 52 \times 127 + 8,4 \times 6,8) \times (1 + 0,01 \times 5) = 129,3$ л.

Приложение № 1

МЕТОДИКА

определения маршрутных норм расхода топлива для автомобилей

Общее положение

21 век является веком бурной автомобилизации во всем мире и в Кыргызстане в частности. Увеличение количества транспортных средств влечет за собой увеличение потребления топлива, источники которого являются не возобновляемыми. Поэтому необходимо осуществлять мероприятия по сбережению энергетических средств.

Одним из основных мероприятий по экономии топлива на автомобильном транспорте является правильное нормирование его расхода.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормативного значения расхода топлива по месту потребления. Но значения этого расхода топлива не всегда учитывают влияние дорожных, климатических, высокогорных условий, квалификацию водителей, техническое состояние транс-

портных средств, фактическую грузоподъемность, интенсивность движения автомобилей и другие факторы.

Поэтому, для более полного учета всех факторов, оказывающих влияние на расход топлива автомобилями, необходимо использовать специальную методику, позволяющую разработать маршрутные нормы расхода топлива, при условии работы автомобилей на постоянных маршрутах. Это позволит сократить потребление топлива, сохранить энергетические ресурсы, уменьшить загрязнение окружающей среды и снизить себестоимость автомобильных перевозок.

Право разработки и введения маршрутных норм расхода топлива предоставлено руководителям автотранспортных предприятий всех форм собственности.

Введение маршрутных норм дает возможность наиболее правильно учитывать влияние дорожных

условий, интенсивности движения транспортных потоков, скоростных, нагрузочных характеристик

двигателя, квалификации водителя на расход топлива.

При разработке маршрутных норм расхода топлива для автомобилей необходимо исходить из следующего:

1. Маршрутные нормы расхода топлива для автомобилей разрабатываются комиссией, возглавляемой главным инженером (или другим ответственным лицом) автопредприятия. В состав комиссии включаются работники службы эксплуатации, техник по учету горючего научные работники и передовые водители.

2. Маршрутные нормы расхода топлива определяются для конкретных маршрутов двигателя путем проведения контрольных замеров. Контрольные замеры расхода топлива автомобилями проводятся квалифицированными водителями на технически исправных автомобилях, оборудованных приборами фиксации расхода топлива, под наблюдением ответственного лица.

3. Контрольные замеры проводятся на маршруте постоянной работы транспортного средства не менее 5 заездов в прямом и обратном направлениях.

4. Контрольные замеры расхода топлива автомобилями проводятся для каждой в отдельности марки или модели автомобиля.

5. Во всех случаях, когда данные контрольных замеров расхода топлива оказываются меньше значений норм расхода топлива, утвержденных для конкретных марок автомобилей, маршрутные нормы устанавливаются по средним данным контрольных замеров.

В случае, когда средние данные контрольных замеров превышают значения норм расхода топлива, утвержденных для конкретных марок автомобилей, значения маршрутных норм устанавливаются по средним данным контрольных замеров.

6. Для больших маршрутов расход топлива определяется по отдельным участкам. Это необходимо для того, чтобы использовать полученные данные при определении маршрутных норм расхода топлива на других маршрутах, также включающих в себя некоторые из этих участков.

7. Срок действия маршрутных норм расхода топлива устанавливается комиссией по их разработке в зависимости от условий и срока перевозок, но не более, чем на период, в течение которого дорожные и другие условия перевозок остаются неизменными.

8. Водителям и другим работникам автопредприятия, обслуживающим автомобили, занятым на перевозках по маршрутам, на которые распространяются установленные настоящей инструкцией нормы расхода топлива, материальное поощрение за экономию и взыскания за перерасход топлива производятся исходя из установленных маршрутных норм.

2.1. Виды маршрутного нормирования жидкого топлива

В зависимости от маршрута (маятниковый или кольцевой) и организации перевозок применяются один из следующих видов маршрутного нормирова-

ния расхода топлива для автомобилей:

- на езду или рейс;

- на езду автомобиля с грузом в одном направлении на езду автомобиля без груза или частично с грузом в обратном направлении;

- на пробег за езду или рейс и на 100 т км выполняемой транспортной работы за езду или рейс.

При выборе вида маршрутного нормирования жидкого топлива следует исходить из следующего:

- если в течение периода, на который устанавливаются маршрутные нормы, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности не изменяются, а на кольцевых маршрутах, кроме того, сохраняется постоянное количество заездов, нормы определяются на езду или рейс;

- если в течение периода, на который устанавливаются маршрутные нормы, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности изменяются, но количество заездов при кольцевом маршруте остается постоянным, нормы определяются на пробег за езду или рейс и на 100 т км выполняемой транспортной работы за езду или рейс;

- для автобусных и таксомоторных маршрутов нормы определяются по одному измерителю - на рейс.

При применении маршрутных норм расхода топлива могут устанавливаться также нормы расхода топлива на пробег автомобиля от автопредприятия до пункта погрузки (начало маршрута) и от пункта разгрузки (конец маршрута) до автопредприятия.

Нормы расхода топлива на пробег от автопредприятия до начала маршрута должны включать в себя и расход на пуск двигателя.

2.2. Порядок замера расхода топлива автомобилями при проведении контрольных замеров

2.2.1. Требования к техническому состоянию автомобиля при проведении контрольных замеров

Техническое состояние автомобиля, предназначенного для контрольного замера расхода топлива на маршруте, должно строго соответствовать требованиям технической документации.

Регулировка системы питания, зажигания, механизмов и узлов автомобиля должна проводиться в строгом соответствии с требованиями заводских инструкций и других технических документов.

В объем подготовки автомобиля к контрольным ездам входят следующие операции:

а) проверка состояния двигателя (замер компрессии в цилиндрах двигателя) при необходимости;

б) проверка системы питания:

- у карбюраторного двигателя - ТО карбюратора и выпускного трубопровода.

Контроль уровня топлива в поплавковой камере, тарировка жиклеров, проверка и регулировка карбюратора на стенде, проверка на стенде бензонасоса, ТО системы впрыска;

- у дизельного двигателя - проверка на стенде

насоса высокого давления и форсунок или насос-форсунок - на производительность, создаваемое насосом давление, скорость падения давления, распыливание и отсечку, равномерность подачи. При этом производится также проверка подкачивающего насоса на производительность и давление подачи, проверка хода рейки.

При проверке системы питания производится промывка топливных баков, замена топливных фильтров, проверка герметичности топливопроводов, замена воздушных фильтров;

в) проверка системы зажигания;

- чистка и регулировка контактов прерывателя, или проверка состояния безконтактного прерывателя;

- проверка на стенде работы автоматов опережения, чистка контактов и регулировка зазоров свечей, проверка свечей на стенде, проверка аккумуляторов, установка угла опережения зажигания;

г) проверка и регулировка подшипников ступиц колес, проверка и установка углов управляемых колес;

д) проверка и установка надлежащего давления в шинах.

К числу мероприятий по подготовке автомобилей к замерам расхода топлива так же относятся: взвешивание автомобиля, загрузка его балластом, распределение веса по осям и установка прибора для замера расхода топлива. Когда автомобиль готов к опытным ездким, в целях более точного определения его технического состояния рекомендуется проверить контрольный расход топлива и выбег.

2.2.2. Контрольный замер расхода топлива

Контрольный замер расхода топлива на 100 км пути, подготовленного к опытным ездким автомобиля, в летнее время производится с номинальной нагрузкой при движении на высшей передаче с постоянной скоростью 40 км/час, а для легковых автомобилей - 60 км/час по сухому асфальтированному шоссе пологого профиля с уклоном не более 1,5%. Контрольный замер расхода топлива производится путем специальных заездов. При этом автомобиль должен быть оборудован мерным бачком и двигатель предварительно достаточно прогрет. Заезд производится в двух направлениях на расстояние не менее 10 км в каждом направлении. Аналогично проверке контрольного расхода топлива определяется и выбег автомобиля.

За контрольный выбег принимается его пробег с номинальной нагрузкой со скоростью 50 км/час до полной остановки на горизонтальном участке пути.

2.2.3. Скорость движения при опытных ездких

Скорость движения автобусов должна соответствовать графикам движения или сменным заданиям с предусмотренными остановками на маршрутах.

Скорость движения грузовых автомобилей (автопоездов и легковых автомобилей как в черте города, так и на загородных маршрутах) определяет-

ся правилами движения автотранспорта и состоянием дорожного покрытия.

2.2.4. Контрольный замер расхода топлива при опытных ездких на маршрутах

Контрольный замер расхода топлива автомобилем на маршруте в условиях автохозяйства производится следующими способами:

- съемными бачками;
- основным топливным баком автомобиля;
- расходомерами топлива, замеряющими мгновенный и суммарный расход топлива.

А. Замер съемными бачками

Подготовка бачка для измерения расхода топлива заключается в установке крана с наконечником в нижней его части и трубки в верхней части для соединения с атмосферой. Бачки крепятся с помощью кронштейнов или другим способом в удобном месте автомобиля. С помощью трех ходового крана и бензостойкой резиновой трубки бачки соединяются с карбюратором (системой впрыска) двигателя. Съемные бачки предварительно нумеруются. При этом определяется их емкость в литрах.

Если емкость бачков определена в литрах, то расход топлива автомобиля при опытных ездких определяется путем долива в съемные бачки топлива мерной посудой до соответствующего уровня. Количество топлива, залитого до соответствующего уровня, после окончания заезда определит его расход в литрах.

Расход топлива может определяться путем взвешивания съемных бачков на весах до и после замера.

Формула расчета будет такова:

$$R_M = \frac{P_1 - P_2}{\gamma} \quad (1)$$

где:

- R_M - расход топлива на маршруте, л;
 P_1 - вес съемного бачка до замера, кг;
 P_2 - вес съемного бачка после замера, кг;
 γ - удельный вес топлива, г/см³.

Наличие двух съемных бачков позволит замерить расход топлива в каждом направлении движения отдельно, с грузом и без груза, а также на отдельных участках маршрута. При необходимости количество съемных бачков может быть увеличено.

Если вид нормирования расхода топлива на маршруте устанавливается на пробег и на 100 т км выполненной транспортной работы, то расход топлива на каждые 100 т км. При опытных ездких определяется как разность расхода топлива между ездкой или рейсом автомобиля (автопоезда) с грузом и без груза, разделенному на количество выполненных тонно-километров и умноженному на 100.

$$T_x = \frac{(S_2 - S_1)}{n} * 100 \text{ л} \quad (2)$$

где:

T_x - расход топлива на 100 т км выполненной транспортной работы;

S_1 - расход топлива за ездку или рейс без груза, л;

S_2 - расход топлива за ездку или рейс с грузом, л;

n - количество тонно-километров, выполненных за ездку или рейс.

Б. Замер основным топливным баком

В тех случаях, когда автомобили работают на участках между двумя постоянными пунктами, замер расхода топлива можно проводить основным топливным баком. Замер расхода топлива основным топливным баком производят двумя способами. При первом способе через спускную пробку из бензобака сливается весь остаток топлива. После этого в бак заливается точно отмеренное количество топлива, однако с избытком, достаточным для предстоящих опытных рейсов.

По окончании опытных рейсов на горизонтальной площадке из бака сливается и замеряется остаток топлива.

Разность залитого количества топлива в бак перед опытным и ездкими и слитого количества из бака после замера, разделенная на количество рейсов во время замеров, составит средний расход топлива за рейс.

При втором способе из основного топливного бака сливается весь остаток топлива. После этого в бак заливается точно отмеренное количество топлива до верхней метки, нанесенной на горловине бензобака.

3. Определение общей величины расхода топлива на автопредприятии.

Общее количество расхода топлива на маршрутах определяется нормами, установленными опытными ездкими, и проверяется расчетным путем по единым нормам расхода топлива, в соответствии с количеством автомобилей, работающих на этих маршрутах.

Общая величина расхода топлива на всех маршрутах по автохозяйству не должна превышать общей нормы расхода топлива на всех маршрутах, установленных расчетным путем, т.е. должно быть

Количество из расходуемого топлива при опытных ездких определяется путем долива в бак топлива мерной посудой до нанесенной метки на горловине бензобака. Количество залитого топлива после окончания опытных рейсов, разделенное на количество рейсов, составит средний расход топлива за рейс.

2.3. Записи и обработка результатов замера расхода топлива при опытных ездких

Записи при замерах расхода топлива могут быть произвольными. Их можно производить и по форме, приведенной в Таблице 1 к настоящей инструкции.

После обработки полученных данных комиссией составляются ведомость маршрутных норм по форме, приведенной в Таблице 2.

Ведомость маршрутных норм составляется после установления результатов расхода топлива по всем маршрутам и общей величины расхода топлива по автобазе.

При подсчете общих норм расхода по автобазе следует оставлять резерв в пределах 1,0-1,5 проц. от общего количества израсходованного топлива. Это необходимо для того, что бы незначительные увеличения норм хотя бы на одном маршруте не потребовали уменьшения норм на других маршрутах, так как общий расход топлива по автобазе должен соответствовать единым нормам расхода топлива.

Маршрутные нормы после обсуждения на общем собрании водительского состава вводятся в действие приказом по автохозяйству.

соблюдено условие

$$Q_M < Q_P \quad (3)$$

где:

- Q_M - общая величина расхода топлива по автохозяйству в соответствии с маршрутными нормами;
 Q_P - общая величина расхода топлива по автохозяйству, полученная расчетным путем в соответствии с едиными нормами.

Приложение № 2

Мероприятия, направленные на экономию топлива

Одним из основных мероприятий по экономии топлива на автомобильном транспорте является правильное нормирование его расхода. В настоящее время на автомобильном транспорте применяются линейные и удельные (групповые) нормы расхода топлива. Линейные нормы устанавливаются для каждой марки автомобиля в литрах на 100 км пробега. Удельные (групповые) нормы расхода топлива определяют затраты топлива на каждую отдельную взятую группу автомобилей (для данного АТП), в граммах на единицу транспортной работы, на 100 т*км, на 100 пасс*км, на платный километр в г/100 т*км, г/100 пасс*км, г/платный км.

В основу нормирования расхода автомобильного топлива положены удельные и линейные нормы его расхода. Эффективность использования топлива в

целом по автотранспортному предприятию (АТП) планируется в виде удельной нормы Нуд в год на один тонно-километр транспортной работы.

Полученная на практике эффективность использования топлива по каждому из указанных выше звеньев оценивается сравнением фактического удельного расхода F_u топлива с заданной удельной нормой Нуд.

Заданная удельная норма рассчитывается по формуле:

$$N_{уд} = \frac{10^6 * P_{пл}}{A_{пл}} \text{ г/ткм или г/пасс. км} \quad (1)$$

где:

$P_{пл}$ - запланированный расход топлива, т;

$A_{пл}$ - запланированная транспортная работа, ткм или пасс.км.

Фактический удельный расход топлива определяется отношением:

$$\Phi_{уд} = \frac{10^6 \cdot P_{\phi}}{A_{\phi}} \quad (2)$$

где:

P_{ϕ} - фактический расход топлива, т;

A_{ϕ} - фактическая транспортная работа, ткм или пасс.км.

Нормированный расход топлива для автомобиля определяется в зависимости от эксплуатационных факторов суммой расхода на передвижение автомобиля, на перемещение груза или на езду с грузом и подсчитывается по уравнению:

$$Q_n = \left(K_1 \frac{S}{100} + K_2 \frac{W}{100} + K_3 Z \right) \cdot w \cdot л \quad (3)$$

где:

Q_n - нормированный расход топлива для выполнения транспортной работы автомобилем, л;

K_1 - норма расхода топлива на передвижение автомобиля, л/100 км;

K_2 - норма расхода топлива на перемещение груза, л/100 т км;

K_3 - норма расхода топлива в погрузочно-разгрузочных пунктах на езду с грузом, л;

S - пробег автомобиля, км;

W - транспортная работа, выполняемая за пробег, т км;

Z - число ездов с грузом, выполняемых за пробег S ;

w - коэффициент снижения (увеличения) расхода топлива по нормам, учитывающим дорожные и климатические условия.

За рубежом для определения норм расхода топлива пользуются различными методами. Например, в ФРГ нормативный расход топлива принимают равными увеличенному на 10% расходу топлива по точке экономической характеристики, соответствующей 70% максимальной скорости автомобиля.

В США при определении расхода топлива легковыми автомобилями пользуются эмпирической формулой (4):

$$Q = 6,6 \sqrt{V_h} \cdot л/100 км \quad (4)$$

где:

V_h - рабочий объем цилиндров двигателя, л.

За основную норму расхода топлива на автотранспорте принята норма на 100 км пробега автомобиля в средних условиях эксплуатации, причем эта норма учитывает так же расход топлива автомобилем на маневрирование в местах погрузки и разгрузки. Под средними условиями эксплуатации подразумеваются как средние дорожные условия, так и средние нагрузочные режимы движения.

За основную норму принята норма расхода топлива на 100 км пробега в средних условиях работы при обычном техническом состоянии автомобиля.

В том случае, если автомобили эксплуатируются

в условиях, отличающихся от принятых за средние, или их техническое состояние хуже обычного, то к основным нормам применяют поправочные коэффициенты. Они дифференцированы по типам автомобилей для всех охватываемых нормами переменных факторов; коэффициенты различны для грузовых автомобилей, автобусов и легковых автомобилей.

Наличие в стране большого количества горных районов определило потребность введения поправочных коэффициентов, повышающих нормы.

Обращает на себя внимание дифференцирование норм по климатическим условиям, учитываемым осенний и весенний сезоны. Основная норма дана для осенне-весеннего периода. Для летнего и зимнего периодов введены поправочные коэффициенты, равные соответственно 0,95 и 1,20 для всех типов автомобилей. Детально дифференцированы нормы по скорости движения. Они имеют поправочные коэффициенты в зависимости от средней скорости движения и от числа остановок на каждый километр. Нормы расхода могут отклоняться от основных норм в сторону увеличения на определенный процент. Все нормы изменяются по сезонам года. Кроме того, установлен единый порядок определения увеличения норм при применении прицепов.

Базовые нормы расхода бензина установлены в литрах на 100 км пробега для грузовых и легковых автомобилей в зависимости от их общего веса и рабочего объема двигателей, а для автобусов - только в зависимости от общего веса.

Заводские нормы разрабатываются с учетом опыта эксплуатации автомобилей или данных испытаний, проводимых в соответствии со специальной инструкцией.

На зимний период времени заводские нормы увеличиваются до 20%. Для учета нагрузочных условий нормы устанавливаются исходя из условий, при которых производится использование коэффициентов использования пробега и грузоподъемности равно 0,5. Базовые нормы установлены для средних условий эксплуатации. Они корректируются поправочными коэффициентами.

Нормы расхода топлива определяют двумя методами:

1. опытно-лабораторным с последующей опытно-производственной проверкой;

2. статистическим, который применяют в тех случаях, когда затруднительно или невозможно определить норму расхода расчетным путем. Этот метод может применяться как для определения норм, так и для их проверки в эксплуатационных условиях. Определение норм статистическим методом заключается в использовании отчетно-статистических данных по фактическому расходу топлива за установленный период времени.

Правильное нормирование расхода топлива автомобилями и совершенствование методов нормирования является одним из важнейших резервов экономии топлива. Действующие нормы расхода топлива требуют дальнейшего совершенствования

на основе более глубокой индивидуализации путем теоретических исследований, установления единой классификации условий эксплуатации автомобилей, и разработки механизированных методов, учета условий работы подвижного состава.

Совершенствование внутри хозяйственного управления предусматривает применение мероприятий по вскрытию резервов экономии топлива внутри предприятия. Согласно исследованиям, в автотранспортных предприятиях имеет место долговременная эксплуатация 25-30% подвижного состава с повышенным расходом топлива, что в конечном итоге приводит к повышенной (порядка 20%) вариации распределения расходов топлива в целом по автотранспортному предприятию. Это свидетельствует о необходимости поиска внутрихозяйственных резервов путем совершенствования методов контроля и оперативного управления расходом топлива автомобилями в условиях эксплуатации.

Внутрихозяйственное управление эксплуатационным расходом топлива является качественно новой, более совершенной формой повышения эффективности его использования на АТП, которая заключается в том, что к автомобилю, работающему с перерасходом, на основании карты учета расхода топлива Таблица 3 применяется комплекс организационно-технологических, технических и социально-экономических мероприятий, обеспечивающих снижение расхода топлива на последующих циклах эксплуатации.

Эффект от управления эксплуатационным расходом топлива достигается за счет оперативного выявления автомобилей, перерасходующих топливо, и устранения причин его возникновения.

Контроль технического состояния автомобилей с применением средств диагностирования, сбор и анализ информации о работе с автомобилями, перерасходующими топливо, позволит вскрыть индивидуальные "возможности" автомобилей в конкретных условиях эксплуатации. Все это позволяет существенно снизить эксплуатационный расход топлива автомобилей, повысить их надежность и производительность.

В США и в странах ЕЭС крупные автотранспортные компании налаживают учет и контроль с помощью ЭВМ, соединенной с терминалами фирмы радио и телетайпной связью. В ЭВМ также закладываются данные о заправках топливом, получаемые с АЭС. В памяти ЭВМ хранятся сведения о техническом состоянии каждого автомобиля и перевозимого груза. Периодически ЭВМ "выдает" руководителю предприятия результаты работы каждого автомобиля, в том числе и данные о расходе топлива и смазок.

Большое распространение сейчас получил опыт применения маршрутного нормирования на автобусных маршрутах. Выявление расхода топлива в зависимости от сложности каждого рейса, учета погодных условий, интенсивности движения транспортных потоков, уровня профессиональной подготовки водителя, режимов движения, уста-

новленных дорожными знаками.

Корректирование нормативов расхода топлива на маршруте осуществляется при изменении условий эксплуатации и конструкции моделей автобусов.

Тюменским индустриальным институтом разработана система дифференцированных зимних надбавок к линейным нормам расхода автомобильного топлива, которая позволяет оперативно управлять планированием расхода топлива и вести оперативный учет в АТП. Сущность ее заключается в том, что норму расхода топлива повышают не по максимуму на весь зимний период, а дифференцированно на каждый день, исходя из фактической температуры окружающего воздуха. Многолетний опыт использования дифференцированных надбавок в Тюменском транспортном управлении показал, что они обеспечивают до 6% экономии топлива за зимний период.

Значительная роль в вопросах экономного и эффективного расходования топлива на автомобильном транспорте принадлежит водителю, его мастерству. Специальные эксперименты показали, что при вождении одного и того же автомобиля различными водителями по одному и тому же маршруту разница в расходе топлива достигает 20-40%. Опытный водитель высокой квалификации (группа А) расходует топлива на 3-4 литра меньше, чем водитель средней квалификации (группа В) и на 3-8 литров меньше, чем водитель низкой квалификации (группа С) с незначительным опытом работы.

На переподготовку водителя, обеспечивающую их переход из группы С в группу В, по критерию "экономии топлива", затрачивается с учетом индивидуальных особенностей обучаемого от 4 до 32 чел. ч. Подсчитано, что среднее автотранспортное предприятие, прошедшее переподготовку своих водителей, сэкономит не менее 40 тыс. л топлива в год.

Для контроля за действиями водителя в странах ЕЭС используют тахографы. Они выполняют роль бортовых журналов, записывают графики скорости движения и пройденного расстояния, а также служат водителю как спидометр и часы. Информация, записанная на диске тахографа, позволяет оценивать действия водителя при выборе маршрута и режима движения, а также служит средством самоконтроля.

Реализация возможностей управления эксплуатационным расходом топлива автомобилями на автотранспортных предприятиях является сложной научной проблемой, для решения которой необходимы глубокие теоретические исследования и производственный эксперимент. Изучение проблемы экономии топлива следует рассматривать не только в техническом аспекте, но и в административно-правовом и организационном.

Наряду с совершенствованием конструкции автомобилей необходима разработка научно обоснованного оперативного управления в рамках внутрихозяйственного подхода. Широкое внедрение в АТП централизованного управления производством с развитым информационным обеспечением и сред-

ствами диагностирования автомобилей является предпосылкой для оперативных управленческих воздействий на эксплуатационный расход топлива,

согласно объективным данным о его расходе отдельными автомобилями, с целью вскрытия внутренних резервов.

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О Плане мероприятий Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики на 2016 год по реализации Плана действий Правительства Кыргызской Республики на 2016 год

Во исполнение постановления Правительства Кыргызской Республики "Об утверждении Плана действий Правительства Кыргызской Республики по реализации Программы Правительства Кыргызской Республики "Стабильность, доверие и новые возможности" на 2016 год" от 29 января 2016 года

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить План мероприятий Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики на 2016 год по реализации Плана действий Правительства Кыргызской Республики на 2016 год, согласно приложению № 1.

2. Начальникам управлений, заведующим отделов и секторов, руководителям подведомственных предприятий и организаций Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (далее - МТК КР):

- принять конкретные меры по выполнению Плана мероприятий МТК в установленные сроки;

- ежемесячно, не позднее 1 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представлять полную информацию по исполнению запланированных мероприятий Плана мероприятий МТК (согласно приложению № 1) для обобщения в Управление экономики, финансов и внутреннего аудита.

3. Начальнику Управления экономики, финансов и внутреннего аудита МТК КР:

- ежемесячно, не позднее 5 числа месяца, за отчетным периодом, представлять обобщенную информацию по выполнению соответствующих пунктов Плана мероприятий МТК КР на 2016 год в Министерство экономики Кыргызской Республики, также в Аппарат Правительства Кыргызской Республики.

4. Установить персональную ответственность начальников управлений, заведующих отделов и секторов, руководителей подведомственных предприятий и организаций МТК КР за своевременное и качественное представление информации по исполнению пунктов Плана мероприятий Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

5. Статс-секретарю, Заместителям министров по курируемым направлениям по итогам квартала проводить заслушивания исполнения отчетов по соответствующим пунктам Плана мероприятий МТК на 2016 год.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
А.Малабаев

г.Бишкек
от 17 февраля 2016 года № 49

Приложение № 1
к приказу Министерства транспорта и коммуникаций
Кыргызской Республики
от 17 февраля 2016 года № 49

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики на 2016 год по реализации Плана действий Правительства Кыргызской Республики на 2016 год

№	Задачи/меры	Индикатор/ожидаемый результат	Сроки реализации	Ответственные	Источники финансирования	Ответственные исполнители МТК КР
Антикризисные мероприятия						
26	Внести изменения и дополнения в План Правительства Кыргызской Республики	Актуализация мер поддержки и развития экспорта	01.07.2016	МЭ, ТПП (по согласованию), соответствующие ми-	В рамках республиканского бюджета	УАЖТ, УЭФВА

№	Задачи/меры	Индикатор/ожидаемый результат	Сроки реализации	Ответственные	Источники финансирования	Ответственные исполнители МТК КР
	Республики по развитию экспорта на 2015-2017 годы			Министерства и ведомства		
Мобилизация исполнительной власти						
Усилить эффективность планирования работы государственных органов, мониторинг реализации принятых решений, контроль за дисциплиной и качеством работы государственных служащих						
1.1.3	Провести инвентаризацию действующих стратегических программных документов Правительства Кыргызской Республики	Сокращение и/или изменение стратегических программных документов, имеющих декларативный характер и содержащих формальные меры	31.03.2016	МЭ, министерства и ведомства	В рамках республиканского бюджета	ОСРП, Управления и отделы МТК КР
Улучшить качество предоставляемых государством услуг						
1.2.1	Ускорить процесс разработки и утверждения стандартов и административных регламентов государственных услуг	Утверждение (100%) стандартов государственных услуг; сокращение сроков оказания государственных услуг; разработка (30%) административных регламентов государственных услуг	20.12.2016	Соответствующие министерства и ведомства	В рамках республиканского бюджета	УЭФВА, ОГАВТ, АГА, Авиационный колледж
1.2.2	Создать государственный портал электронных государственных услуг	Предоставление десяти видов приоритетных государственных услуг в электронном формате. Повышение доступности государственных услуг	15.12.2016	ЦЭУ, министерства и ведомства	В рамках республиканского бюджета	УСИ, ГУ "Транском"
1.2.6	Внедрить "электронное правительство" и принцип "единого окна" при оказании государственных услуг гражданам, с интеграцией таких инициатив государственных органов, как "Безопасный город", "Единая информационная система здравоохранения", "Единая база лекарств и медицинских препаратов", "Единая образовательная информационная система", "Автоматизированная система учета и регистрации актов гражданского состояния", "Корпоративная информационная система социальной помощи" и др., в общую систему "электронного правительства"	Внедрение 26 видов электронных государственных услуг в едином портале электронного правительства www.egov.kg	20.11.2016	ЦЭУ, министерства и ведомства	В рамках республиканского бюджета и средства международных организаций	УСИ, ГУ "Транском"
1.2.7	Дополнить автоматизированную информационную систему "Записи актов гражданского состояния" модулем персонализации документов государственного значения	Автоматизация до 70% процесса персонализации документов государственного значения органов ЗАГС	10.12.2016	ГРС, МЮ, ГКНБ, МТК	В рамках республиканского бюджета, международные организации, собственные средства ГРС	УСИ

№	Задачи/меры	Индикатор/ожидаемый результат	Сроки реализации	Ответственные	Источники финансирования	Ответственные исполнители МТК КР
1.4.1	Провести профилактику коррупционных действий в сфере государственной службы	Продвижение проекта Закона Кыргызской Республики "О конфликте интересов". Внедрение нормативной базы по исключению условий для коррупционных проявлений	30.06.2016	МЭ, министерства и ведомства	В рамках республиканского бюджета	УЧРД, ЮО
1.4.2	Создать в центральных аппаратах государственных органов электронные базы данных о персонале, размерах заработной платы, декларировании доходов и имущества	Утверждение порядка и правил ведения электронных баз данных о персонале, размерах заработной платы, декларировании доходов и имущества	25.10.2016	ГКС (по согласованию), министерства и ведомства	В рамках республиканского бюджета	УЧРД, УЭФВА, УСИ
		Создание электронных баз данных в кадровых подразделениях центральных аппаратов государственных органов	20.12.2016	Министерства и ведомства	В рамках республиканского бюджета	УЧРД, УСИ
Обеспечить макроэкономическую стабильность						
Запуск производственных мощностей и создание новых рабочих мест						
2.1.2	Провести не менее 7 открытых конкурсов на месторождения общегосударственного значения: - Кара-Кече (разработка месторождения, строительство ТЭС и разработка ТЭО ж/д Балыкчы-Кочкор-Кара-Кече); - Кутессай-II (редкоземельные элементы) и Калесай (бериллий); - Сулюкта, поле № 11 (уголь); - Туяк-Каргаша (каменный уголь); - Акарт (белый мрамор); - Аксай (известняк); - Тегене (угольный участок "Тегене-Шахтный")	Пополнение республиканского и местного бюджетов. Решение социальных вопросов, создание новых предприятий	20.11.2016	ГАГМР, МТК, МЭ, ПП ПКР в областях, ОМСУ (по согласованию)	Средства ГАГМР	УАЖТ, УЭФВА, ГП "НК КТЖ"
Поддержание макроэкономической стабильности и предсказуемости экономической политики						
2.2.1	Внести Совместное заявление Правительства Кыргызской Республики и Национального банка Кыргызской Республики об основных направлениях экономической политики на 2016 год	Определение основных направлений экономической политики на 2016 год. Принятие постановления Правительства Кыргызской Республики и Национального банка Кыргызской Республики	20.02.2016	МЭ, НБ (по согласованию), министерства и ведомства	В рамках республиканского бюджета	УЭФВА, Отраслевые управления, отделы
Обеспечить сбалансированность государственных финансов и удержать дефицит на уровне [4-5] процентов						
2.3.6	Подписать Соглашение о Подпрограмме 2 Второй Программы улучшения инвестиционного климата (ПУИК) и внести проект Закона Кыргызской Республики на ратификацию в Жогорку Кенеш Кыргызской Республики	Подписание и ратификация Соглашения. Поступление 20 млн. долларов США	30.10.2016	МЭ, МФ, НБ (по согласованию), МЗ, МТК, АПИ	В рамках республиканского бюджета	ОСР, УЭФВА, ГРИП, ОРП (НБР)

№	Задачи/меры	Индикатор/ожидаемый результат	Сроки реализации	Ответственные	Источники финансирования	Ответственные исполнители МТК КР
2.3.7	Подписать Соглашение "Операции в поддержку программ развития Всемирного банка (ОПР)" и внести проект Закона Кыргызской Республики на ратификацию в Жогорку Кенеш Кыргызской Республики	Подписание и ратификация Соглашения. Поступление 24 млн. долл. США	30.09.2016	МФ, МЭ, ГНС, ГАРТЭК, МТК, ГАС	Средства ВБ	ОСРИ, ГРИП
Обеспечить привлекательную для бизнеса среду						
2.5.18	Сократить административные процедуры, регулирующие предпринимательскую деятельность	Сокращение (до 30%) числа административных процедур	20.12.2016	МЭ, министерства и ведомства	В рамках республиканского бюджета	ЮО, УЭФВА, УАЖТ, УСИ, УАД, ОГАВТ
2.5.23	Выработать инструменты для обеспечения использования единой электронной цифровой подписи (ЭЦП) для субъектов предпринимательской деятельности	Упрощение процедуры сдачи отчетности, увеличение доли электронных отчетов к общему объему отчетов, %	01.10.2016	ЦЭУ, Соцфонд, ГНС, МТК	В рамках республиканского бюджета	УСИ
Укрепление национальной валюты и дедолларизация экономики						
Минимизация риска спекулятивных операций на внутреннем валютном рынке						
3.5.6	Внести проект Государственной программы повышения финансовой грамотности населения Кыргызской Республики на 2016-2020 года	Повышение финансовой грамотности населения, в том числе кыргызских граждан-заемщиков	10.11.2016	НБ (по согласованию), министерства и ведомства	Средства бюджета НБ, в рамках республиканского бюджета	УЭФВА, ЮО
Обеспечить высокий уровень инвестиций						
Внедрить новые механизмы стимулирования инвестиций						
4.2.3	Разработать систему обратной связи с инвесторами ("Красная кнопка для инвестора") в режиме онлайн	Содействие в рассмотрении обращений и жалоб инвесторов, урегулирование споров	30.06.2016	АПИ, министерства и ведомства, ОМСУ (по согласованию)	В рамках республиканского и местных бюджетов	ОСРИ, Управления и отделы МТК КР
Обеспечить высокий уровень государственных инвестиций						
4.4.1	Продолжить строительные работы на участке км 75-105 автодороги Тараз-Талас-Суусамыр	Реабилитация 10 км автодороги	10.12.2016	МТК	Исламский банк развития, Саудовский фонд развития	УАД, ОРП (НБР)
4.4.2	Продолжить строительство альтернативной дороги Север-Юг, Фаза I, км 183-195 (с.Кызыл-Жылдыз - с.Арал), км 291-433 (с.Казарман - г.Джалал-Абад)	Реабилитация 30 км автодороги	10.12.2016	МТК	Эксим Банк КНР	УАД, ГРИП
4.4.3	Завершить реабилитацию 10 км из 96 км альтернативной дороги Север-Юг, Фаза II, км 195-291 (с.Арал - с.Казарман)	Реабилитация 10 км автодороги	10.12.2016	МТК	Эксим Банк КНР	УАД, ГРИП
4.4.4	Завершить подготовку ТЭО и детального проекта на участках: Балыкчы - Кызыл-Жылдыз км 0-43, км 64-159	Одобрение и ратификация Соглашения с АБР о финансировании участка. Подготовка тендерного документа для отбора консультанта и подряд-	10.12.2016	МТК	АБР	УАД, ГРИП

№	Задачи/меры	Индикатор/ожидаемый результат	Сроки реализации	Ответственные	Источники финансирования	Ответственные исполнители МТК КР
		чка				
4.4.5	Завершить 1-ю фазу реабилитации "Иссык-Кульского транспортного кольца" с 43 по 104 км	Реабилитация 61 км автодороги	10.12.2016	МТК, МФ	В рамках республиканского бюджета	ДДХ
4.4.6	Завершить строительные работы на участке км 272-365 автодороги Бишкек-Нарын-Торугарт	Реабилитация 49 км автодороги	10.12.2016	МТК	Исламский банк развития	УАД, (ИБР) ОРП
4.4.7	Завершить реабилитацию участков автодороги Ош-Баткен-Исфана - участки: км 220-232, км 248-360	Реабилитация 37 км автодороги	10.12.2016	МТК	Эксим Банк КНР	УАД, ГРИП
4.4.8	Провести процедуру ратификации Соглашения о финансировании реабилитации участка км 28-75 км автодороги Ош-Баткен-Исфана. Завершить отбор консультанта	Проведение процедуры ратификации Соглашения о финансировании данного участка	10.12.2016	МТК	ЛСА	УАД, ГРИП
4.4.9	Провести реабилитацию 10 км из 51,89 км участков автодороги Баткен-Исфана-Сулюкта-КПП Кайрагач-Маданият, Баткен-Торткуль, Баткен-КПП Кызыл-Бель-Гулистон	Реабилитация 10 км автодороги	10.12.2016	МТК	ВБ	УАД, ГРИП
4.4.10	Завершить тендер по отбору подрядчика по проекту реабилитации автодороги Бишкек-Ош, Фаза 4, участок Бишкек-Кара-Балта и начать строительные работы на данном участке	Проведение тендерных процедур, обеспечение начала работ на участке	10.12.2016	МТК	АБР	УАД, ГРИП
4.4.11	Завершить тендер по отбору консультанта и подрядчика по проекту реабилитации автодороги Бишкек-Ош, Фаза 4, участок Маданият-Джалал-Абад, и приступить к мобилизации проекта	Проведение тендерных процедур, обеспечение начала работ	10.12.2016	МТК	АБР	УАД, ГРИП
4.4.12	Произвести капитальный ремонт не менее 130 км автодорог с укладкой асфальтобетонного покрытия	Устройство асфальтобетонного покрытия - 130 км	20.10.2016	МТК	В рамках республиканского бюджета	УАД, ДДХ
4.4.13	Восстановить слой износа автодорог путем устройства шероховатой поверхностной обработки на протяжении 190 км	Шероховатая поверхностная обработка - 190 км	20.10.2016	МТК	В рамках республиканского бюджета	УАД, ДДХ
4.4.14	Устройство черного гравийного покрытия	Черное гравийное покрытие - 30 км	20.10.2016	МТК	В рамках республиканского бюджета	УАД, ДДХ
4.4.15	Устройство гравийного покрытия	Гравийное покрытие - 120 км	10.11.2016	МТК	В рамках республиканского бюджета	УАД, ДДХ
4.4.16	Обеспечить строительст-	Завершение строительст-	10.11.2016	МТК	В рамках республи-	УАД, ДДХ

№	Задачи/меры	Индикатор/ожидаемый результат	Сроки реализации	Ответственные	Источники финансирования	Ответственные исполнители МТК КР
		во 4-х мостов				канского бюджета
4.4.17	Модернизировать аэронавигационное оборудование ГП "Кыргызаэронавигация"	Установка доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков DVOR/DME в аэропортах "Ош" и "Иссык-Куль"	10.12.2016	МТК, ГП "Кыргызаэронавигация"	Грант ЛСА и заемные финансовые средства, собственные средства ГП "Кыргызаэронавигация"	ОГАВТ, АГА, ГП "Кыргызаэронавигация"
		Частичная замена оборудования метеобеспечения	10.12.2016	МТК, ГП "Кыргызаэронавигация"	Заемные финансовые средства и собственные средства ГП "Кыргызаэронавигация"	ОГАВТ, АГА, ГП "Кыргызаэронавигация"
4.4.18	Завершить второй этап реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы в Международном аэропорту "Ош"	Усиление существующего искусственного покрытия, РД-С-16949 м ²	10.12.2016	МТК, ОАО "ММ" (по согласованию)	Собственные средства ОАО "ММ"	ОГАВТ, АГА, ОАО "ММ" (по согласованию)
4.4.19	Создать единую волоконно-оптическую линию связи (ВОЛС), объединяющую 68 государственных органов для межведомственного электронного взаимодействия	Объединение 68 госорганов в ВОЛС	10.12.2016	МТК, ЦЭУ, ОАО "Кыргызтелеком" (по согласованию), ГП "Правительственная связь" (по согласованию), ГУ "Транском" (по согласованию)	Финансовые средства распределяемые в рамках вступления КР в ЕАЭС	УСИ, ГП "Правительственная связь", ГУ "Транском"
Увеличить экспорт и поддержать импортозамещение						
Расширить экспортные возможности страны в рамках ЕАЭС						
5.1.1	Внести проект Закона Кыргызской Республики "О ратификации Протокола о внесении изменений в Марракешское соглашение об учреждении Всемирной торговой организации от 27 ноября 2014 года"	Упрощение процедур торговли	01.12.2016	МЭ, министерства и ведомства	В рамках республиканского бюджета	ОВС, Управления и отделы МТК КР
5.1.2	Подготовить проект плана либерализации по секторам (подсекторам) услуг, по которым осуществляется формирование единого рынка услуг в рамках ЕАЭС	Утверждение плана либерализации Высшим Евразийским экономическим советом	15.10.2016	МЭ, министерства и ведомства	В рамках республиканского бюджета	УЭФВА, УАЖТ, УСИ, ОГАВТ
5.1.7	Создать Call-center по вопросам ЕАЭС	Упрощение доступа к информации по вопросам ЕАЭС	01.04.2016	МЭ, министерства и ведомства	Средства донорских организаций	УСИ
Внедрить инструменты стимулирования экспорта						
5.2.5(*)	Внести изменения и дополнения в План Правительства Кыргызской Республики по развитию экспорта на 2015-2017 годы	Актуализация мер поддержки и развития экспорта	01.07.2016	МЭ, ТПП (по согласованию), соответствующие министерства и ведомства	В рамках республиканского бюджета	УАЖТ, УЭФВА
Повысить качество рынка труда						
Реформировать рынок труда						
7.4.2	Разработать баланс трудовых ресурсов в разрезе отраслей экономики и регионов республики	Наличие показателей, отражающих численность и состав трудовых ресурсов, занятость по отрас-	1.08.2016	НСК (по согласованию), МТСР, министерства и ведомства	В рамках республиканского бюджета	УЭФВА, Учрд, УД, УАЖТ, УСИ, ОГАВТ

№	Задачи/меры	Индикатор/ожидаемый результат	Сроки реализации	Ответственные	Источники финансирования	Ответственные исполнители МТК КР
		лям экономики				
7.4.3	Осуществлять мониторинг спроса и предложения рабочей силы в разрезе конкретных профессий, прогнозирование состояния региональных рынков труда	Наличие ежегодного прогноза потребности в специалистах на региональных рынках труда	01.05.2016	МТСР, министерства и ведомства, ПП ПКР в областях, мэрии городов Бишкек и Ош (по согласованию)	В рамках республиканского бюджета, местные бюджеты	УЧРД, Отраслевые управления, отделы
7.4.6	Внедрить механизмы вовлечения профсоюзов в работу по повышению квалификации работников, их переобучению, поиску возможностей трудоустройства и т.д.	Наличие Положения о взаимодействии государственных органов и профсоюзов	01.09.2016	ФПК (по согласованию), министерства и ведомства	Внебюджетные средства	Заместители министра, УЧРД, Руководители предприятий и профсоюза
Обеспечить развитие села и урбанизации						
Совершенствовать управление регионами и местное самоуправление						
8.5.6	Внедрить механизм государственного социального заказа для обеспечения доступа к социальным услугам семей с детьми, находящихся в трудной жизненной ситуации, пожилых граждан, лиц с ограниченными возможностями здоровья на местном уровне	Создание правовой базы для обеспечения доступа к социальным услугам социально уязвимым слоям населения Разработанная методика определения стоимости социальных услуг	15.12.2016 15.12.2016	МТСР, министерства и ведомства, НКО (по согласованию) МТСР, министерства и ведомства, НКО (по согласованию)	В рамках республиканского бюджета В рамках республиканского бюджета	УЧРД, УЭФВА УЭФВА
Развитие конкуренции						
Сократить государственное участие в экономике						
9.1.8	Внедрить систему менеджмента качества на основе международных стандартов ISO 9000 и оптимизировать управление бизнес-процессами в ГП "Кыргыз почтасы"	Создание руководства по качеству, документированных процедур для бизнес-процессов предприятия	20.06.2016	МТК, ГП "Кыргыз почтасы"	Собственные средства ГП "Кыргыз почтасы"	УСИ, ГП "Кыргыз почтасы"
9.1.9	Создать центр обработки данных и обеспечить 10 почтовых филиалов ГП "Кыргыз почтасы" инкассаторскими автомобилями	Оптимизация логистики и автоматизация бизнес-процессов предприятия	10.12.2016	МТК, ГП "Кыргыз почтасы"	Кредитные и грантовые средства МАР	УСИ, ГП "Кыргыз почтасы"

Өзүндүн чечимиңе ишен - бүткүл укуктук маалымат Эдвайзерде



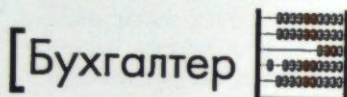
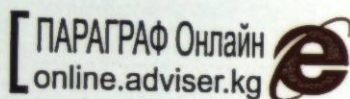
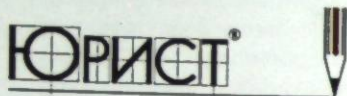
ИС ПАРАГРАФ - это обширная электронная база данных, содержащая комплекс правовой информации по разным отраслям законодательства.

Все документы объединены в удобную компьютерную оболочку, которая позволяет в считанные секунды найти необходимую информацию.

Единый общеправовой классификатор, различные виды поиска, полный гипертекст, комментарии и пояснения к текстам, система справок и подсказок, удобство и быстрота работы - все это **экономят ваше время и дают полный объем** необходимой информации.

Удобные средства анализа правовой информации помогут вам найти **оптимальное решение** проблем, связанных с законодательством.

Выбирайте комплекты ИС ПАРАГРАФ по вашим потребностям и уровню сервиса.



Кыргызская Республика,
г. Бишкек,
пр. Мира, 56 3 эт. 4 оф.

e-mail: market@adviser.kg,
www.adviser.kg

+996 (312) 91-03-76
+996 (312) 59-55-60
+996 (312) 91-03-77 (факс)
+996 (312) 91-03-78
+996 (772) 119-419
+996 (558) 119-419
+996 (770) 734-655

Будь уверен в своем решении - вся правовая информация в Эдвайзере

Книжные серии от издательства "АКАДЕМИЯ":

КОДЕКСЫ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ:

- Гражданский кодекс
- Жарандык процесстик кодекси Гражданский процессуальный кодекс
- Кылмыш-жаза кодекси Уголовный кодекс
- Жазык-процесстик кодекси Уголовно-процессуальный кодекс
- Жазык-аткаруу кодекси Уголовно-исполнительный кодекс
- Администрациялык жоопкерчилик жөнүндө кодекси Кодекс об административной ответственности
- Салык кодекси Налоговый кодекс
- Эмгек кодекси Трудовой кодекс
- Турак жай кодекси Жилищный кодекс
- Үйбүлө кодекси Семейный кодекс
- Балдар жөнүндө кодекси Кодекс о детях
- Жер кодекси Земельный кодекс
- Токой кодекси Лесной кодекс
- Суу кодекси Водный кодекс

"Кыргыз Республикасынын Мыйзамдары. Законы Кыргызской Республики", "В помощь бухгалтеру", "Справочник адвоката. Гражданское и уголовное судопроизводство", Правила дорожного движения



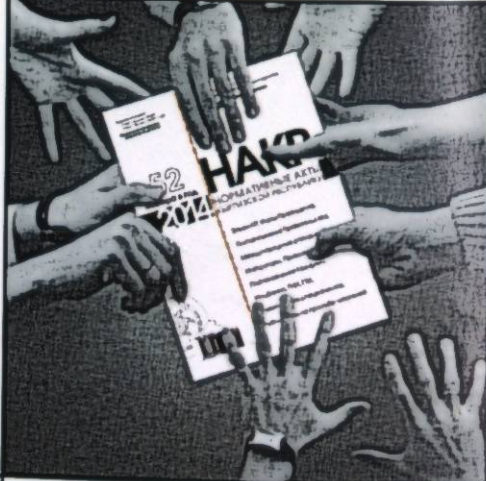
Бишкек ш., Чүй пр., 265а, 322а ком.
Тел.: +996 (312) 64-26-50, 64-26-51
<http://www.academy.kg>

МЫЙЗАМДЫ БИЛГЕНИҢ – УКУГУНДУ КОРГОГОНУҢ



для бухгалтеров и для юристов! Подписка

Еженедельный журнал для руководителей,



применяется в любом почтовом отделении

г. Бишкек, пр. Чүй, 265а, тел.: (312) 64-26-50

ЗНАТЬ ЗАКОНЫ ЗНАЧИТ ЗАЩИТИТЬ СВОИ ПРАВА!