

Подписной индекс:

77397 - Журнал "НАКР"

77442 - Журнал "НАКР" + CD

Подписка по телефонам:

(312) 65-56-73, 64-26-50(1)

Еженедельный журнал

для руководителей, бухгалтеров и юристов

Подписка и приобретение книг через интернет:

www.academy.kg

22

ИЮНЬ

НАКР

2009

НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

В НОМЕРЕ:

- Правила дорожного движения
(по состоянию на 1 июня 2009 года)

- Таблица штрафов
за нарушение ПДД

- Жол кыймылынын эрежелери
(2009-жылдын 1-июнунун абалына ылайык)

ISSN 1694-5123



02209



4 700060 010099

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ (по ГОСТу 10807-78 и ГОСТу 23457-86)

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ



01.06.09

№ 22
2009

www.academy.kg



НОРМАТИВНЫЕ
АКТЫ
КЫРГЫЗСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

Журнал издается с 1993 года

Выходит еженедельно №22 (455)

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВО КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Правила дорожного движения

(утверждены постановлением Правительства КР от 4 августа 1999 года № 421; по состоянию на 1 июня 2009 года) 2

Таблица штрафов за нарушение ПДД

(извлечения из Кодекса КР об административной ответственности) 31

Жол кыймылынын эрежелери

(КР Өкмөтүнүн 1999-жылдын 4-августундагы № 421 токтому менен бекитилген; 2009-жылдын 1-июнунун абалына ылайык) 37

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ НАШЕГО ЖУРНАЛА!

Позвольте поблагодарить вас за интерес, проявленный к нашему изданию. Редакция журнала «Нормативные акты Кыргызской Республики» (НАКР) будет рада и в дальнейшем предоставлять вам полезную нормативную правовую информацию.

Если вы еще не подписались на 2 полугодие 2009 года, предлагаем оформить подписку в любом почтовом отделении или непосредственно в редакции журнала. Счет-фактура и абонемент на подписку будут высланы вам после оплаты. Если у вас возникнут какие-либо вопросы, вы можете связаться с нами по телефонам (0312) 65-56-73, 64-63-14, e-mail: info@academy.kg.

Мы будем рады видеть вас в числе наших читателей.

С уважением,
Редакция журнала «Нормативные акты Кыргызской Республики»

Главный редактор: Нурбек Алишеров
Ответственный секретарь: Азим Сейдакматов
Набор: Назира Акымбаева

Корректурa: Юлия Трашкова
Верстка: Ашым Алишеров
Дизайн обложки: Санжар Жумашев

Подписка принимается в офисе редакции и всех почтовых отделениях республики. Цена (редакционная) 120 с. 00 т.

Учредитель:
Издательство "Академия"
Журнал зарегистрирован
в Министерстве юстиции Кыргызской
Республики. Регистрационное
свидетельство № 559

Адрес редакции: 720071,
г. Бишкек, пр. Чуй, 265А, к. 322а
Телефон: (312) 65-56-73, 64-26-50
Отдел подписки и оптовых продаж:
(312) 64-26-51
Отдел рекламы: (312) 64-63-14

Подписано к печати
29.05.2009 в 8 ч. 30 мин.
Печать офсетная.
Формат 60x84 1/8. Усл.печ.л. 8,0.
Отпечатано в ОсОО "V.R.S.Company",
г. Бишкек, Кыргызская Республика

© Издательство «Академия», 2009

© «Нормативные акты КР», 2009

© ИЦ «Токтом», 2009

ПРАВИТЕЛЬСТВО КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Утверждены
постановлением Правительства
Кыргызской Республики
от 4 августа 1999 года № 421

ПРАВИЛА дорожного движения

(по состоянию на 1 июня 2009 года)

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

Правила предназначены для всех участников дорожного движения.

Основной документ, регламентирующий на территории Кыргызской Республики дорожное

движение с учетом норм международных Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах, требований государственных стандартов.

1. Общие положения

1.1. Правила дорожного движения Кыргызской Республики (далее Правила) - комплексное выражение поведения на дорогах участников дорожного движения, выработанные на основе многолетней практики в наиболее характерных дорожных ситуациях.

Целью Правил является - установление единого порядка в использовании дорог наземным транспортом и другими участниками дорожного движения.

Основу Правил составляют право:

на жизнь и здоровье человека;

на сохранность комплекса дорог, транспортных средств и материальных ценностей;

на обеспечение экологической безопасности государства;

на осуществление контроля за соблюдением требований Правил участниками дорожного движения.

Настоящие Правила устанавливают единый порядок дорожного движения, взаимоотношения между его участниками и уполномоченными сотрудниками органов внутренних дел, осуществляющими специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения на всей территории Кыргызской Республики. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях настоящих Правил и не противоречить им.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

"Автомагистраль" - дорога высокой пропускной способности, предназначенная для скоростного движения автотранспортных средств, имеющая для каждого направления не менее двух полос движения, отделенная друг от друга разделитель-

ной полосой (при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками, обозначенная знаком 5.1¹.

"Аварийная ситуация" - ситуация, возникающая в процессе дорожного движения, при которой действие или бездействие участников движения создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

"Автопоезд" - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

"Безопасность дорожного движения" - состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

"Безопасная дистанция" - расстояние до транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе, которое в случае его внезапного торможения или остановки позволит водителю транспортного средства, движущегося сзади, избежать столкновения без экстренного торможения.

"Безопасный интервал" - расстояние между боковыми частями движущихся транспортных средств либо между ними и другими объектами, при котором обеспечена безопасность дорожного движения.

"Безопасная скорость" - скорость, при которой водитель имеет возможность безопасно управлять транспортным средством и контролировать его движение в конкретных дорожных условиях.

"Буксировка" - перемещение одним транспортным средством другого транспортного средства, которое не относится к эксплуатации транспортных составов, на жесткой или гибкой сцепке либо способом частичной погрузки на платформу или специальное опорное приспособление.

¹ Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно приложению 1

В дальнейшем - Правила

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

"Видимость" - максимальное расстояние, на котором с места водителя можно четко распознать границы элементов дороги и расположение участников движения, что позволяет водителю ориентироваться во время управления транспортным средством, в частности для выбора безопасной скорости и осуществления безопасного маневра.

"Водитель" - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

"Вынужденная остановка" - прекращение движения транспортного средства из-за технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

"Владелец транспортного средства" - организация, являющаяся юридическим лицом, на балансе которого состоит транспортное средство, или физическое лицо, обладающее правом собственности на транспортное средство.

"Главная дорога" - дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.3 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей) или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

"Гужева повозка (сани)" - транспортное средство, приводимое в движениепряженными животными.

"Горные дороги" - дороги, отличающиеся от равнинных техническими характеристиками, влияющими на безопасность движения: значительная высота над уровнем моря, наличие более крутых уклонов, малых радиусов поворота, серпантин, малая протяженность горизонтальных участков, возможность завалов, размывов, камнепадов, схода снежных лавин, наличие обрывов, прилегающих к дороге, и др.: специфика быстрого изменения погодных условий (дождь, снег, сель, туман и т.д.).

"Грузовой автомобиль" - автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки грузов.

"Должностные лица" - лица, постоянно, временно или по специальному полномочию осуществляющие или наделенные в установленном законном порядке распорядительными полномочиями в отношении лиц, не находящихся от них служебной зависимости, а равно лица, выполняющие организационно-распорядительные или административно-хозяйственные функции в государственных органах.

"Дорога" - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы, при их наличии.

"Дорожно-транспортное происшествие" - событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения либо причинен материальный ущерб.

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

"Дорожная обстановка" - совокупность факторов, характеризующихся дорожными условиями, наличием препятствия на определенном участке дороги, интенсивностью и уровнем организации дорожного движения (наличие дорожной разметки, дорожных знаков, дорожного оборудования, светофоров и их состояние), которые должен учитывать водитель при выборе скорости, полосы движения и приемов управления транспортным средством.

"Дорожные условия" - совокупность факторов, характеризующих (с учетом времени года, периода суток, атмосферных явлений, освещенности дороги) видимость в направлении движения, состояние поверхности проезжей части (чистота, ровность, шероховатость, сцепление), а также ее ширину, величину уклонов на спусках и подъемах, виражей и закруглений, наличие тротуаров или обочин, средств организации дорожного движения и их состояние.

"Железнодорожный переезд" - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

"Жилая зона" - территория в населенном пункте, обозначенная знаками 5.38 и 5.39.

"Искусственные сооружения" - сооружения, устраиваемые при пересечении дорогами рек, оврагов, горных хребтов, дорог и других препятствий, снегозащитные, противообвальные. Основные искусственные сооружения на автомобильных дорогах: мосты, путепроводы, тоннели, эстакады, трубы, водоотводные устройства, галереи, подпорные стены и др.

"Край проезжей части" - определяется линией разметки, а при ее отсутствии - условной линией, проходящей по кромке дорожного покрытия, а также в месте примыкания проезжей части к трамвайным путям. При невозможности определить кромку дорожного покрытия, в том числе и по дорожным условиям, край проезжей части определяется самим водителем по краю накатанной полосы.

"Крайнее положение на проезжей части" - положение транспортного средства на расстоянии от края проезжей части к середине проезжей

части или разделительной полосе, которое не дает возможности попутному транспортному средству (в том числе двухколесному) двигаться еще ближе к краю проезжей части, к середине проезжей части или разделительной полосе.

"**Легковой автомобиль**" - транспортное средство, разрешенная максимальная масса которого не превышает 3500 (три тысячи пятисот) кг, число сидячих мест, в котором, помимо сиденья водителя, не превышает восьми, по своей конструкции и оборудованию предназначенное для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности.

"**Маневрирование**" - начало движения, остановка, стоянка, поворот (разворот), перестроение, торможение и движение транспортного средства задним ходом.

"**Маршрутное транспортное средство**" - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками).

"**Мост**" - сооружение, предназначенное для движения через реку, овраг и иные препятствия, границами которого являются начало и конец пролетных сооружений.

"**Механическое транспортное средство**" - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

"**Мопед**" - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб.см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мопеды и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

"**Мотоцикл**" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

"**Населенный пункт**" - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.22-5.25.

"**Недостаточная видимость**" - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобное, а также в сумерки.

"**Организованная пешая колонна**" - обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

"**Остановка**" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

"**Обвал**" - внезапное обрушение с крутых горных склонов каменных глыб, камней, щебня и крупнообломочных скальных грунтов.

"**Обгон**" - опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств по дороге другим транспортным средством, связанное с выездом из занимаемой полосы, в том числе с выездом на встречную полосу.

"**Обочина**" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1. Обочина может использоваться для остановки и стоянки транспортных средств, движения пешеходов, мопедов, велосипедов (при отсутствии тротуаров, пешеходных, велосипедных дорожек или при невозможности передвигаться по ним), гужевых повозок (саней).

"**Ограниченная обзорность**" - видимость дороги в направлении движения, ограниченная геометрическими параметрами дороги, природными инженерными сооружениями, насаждениями и прочими объектами, а также транспортными средствами.

"**Опасный груз**" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

"**Опасность для движения**" - ситуация, возникающая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

"**Опережение**" - движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутных транспортных средств, движущихся рядом по смежным полосам.

"**Организация дорожного движения**" - комплекс организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

"**Организованная транспортная колонна**" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства, имеющего специальную цветографическую окраску с включенным проблесковым маячком синего цвета или сочетанием маячков синего и красного цветов.

"**Ослепление**" - физиологическое состояние водителя вследствие воздействия света на его зрение, когда водитель объективно не имеет возможности обнаруживать препятствие или распознать границы элементов дороги на минимальном расстоянии.

"**Перекресток**" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соеди-

няющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

"**Пешеход**" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

"**Пешеходный переход**" - участок проезжей части, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1-1.14.3^{***} и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.16.1 и 5.16.2.

"**Полоса движения**" - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

"**Преимущество (приоритет)**" - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

"**Прилегающая территория**" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное).

"**Прицеп**" - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

"**Проезжая часть**" - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

"**Пассажир**" - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

"**Пересечение дорог**" - узел автомобильных дорог, в котором сходящиеся дороги не прерываются и возможно сквозное движение по каждой из них.

"**Перестроение**" - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

"**Подушка безопасности надувная**" - устройство для удержания водителя и пассажиров автомобиля на своих местах при дорожно-транспортных происшествиях, состоящее из специальной оболочки, быстро наполняемой газом из баллона или генератора газа при резком торможении движения.

"**Препятствие для движения**" - любой материальный объект, затрудняющий или делающий не-

^{***} Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению 2

возможным дальнейшее движение по данной полосе проезжей части или по всей ширине дороги.

"**Противоаварийный съезд**" - тупиковый участок, примыкающий к дороге, располагаемый в пределах или в конце спуска, предназначенный для принудительной остановки транспортного средства в случае отказа его тормозных устройств путем увеличения сопротивления движению (подъем) в сочетании с засыпкой поверхности съезда рыхлым материалом (песок, гравий).

"**Путепровод**" - инженерное сооружение мостового типа над другой дорогой (железнодорожной) в месте их пересечения, обеспечивающее движение по нему на разных уровнях и дающее возможность съезда на другую дорогу.

"**Разделительная полоса**" - конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

"**Разрешенная максимальная масса**" - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимальной допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

"**Регулировщик**" - сотрудник органов внутренних дел, военной автоинспекции, работник дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, дружинник, внештатный сотрудник органов внутренних дел, имеющие соответствующие удостоверения и экипировку (форменную одежду или отличительный знак - нарукавную повязку, жезл, диск с красным сигналом либо световозвращателем, красный фонарь или флажок).

"**Рельсовое транспортное средство**" - трамвай и платформы со специальным оборудованием, движущиеся по трамвайным путям. Все прочие транспортные средства, участвующие в дорожном движении, считаются нерельсовыми.

"**Ремень безопасности**" - эластичная лента, предназначенная для удержания водителя и пассажиров на своих местах внутри транспортного средства при дорожно-транспортных происшествиях.

"**Стоянка**" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

"**Световозвращатель**" - отражатель световых лучей, особенность которого состоит в отражении падающих от него лучей света в обратном направлении.

"**Светофор**" - светосигнальное устройство, предназначенное для регулирования дорожного движения.

"Транспортное средство" - устройство, предназначенное для перевозки людей и (или) груза.

"Такси" - транспортные средства с опознавательным знаком "Такси", принадлежащие физическим и юридическим лицам, оказывающим в соответствии с законодательством Кыргызской Республики услуги по перевозке пассажиров и грузов. Опознавательный знак "Такси" имеет вид трапеции с заглавной буквой "Т" и шашечками с подсветкой изнутри, установленный жестко или на магните на крыше автомобиля.

"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

"Тоннель" - подземное инженерное сооружение, предназначенное для пропуска транспортных средств, водовода и т.п., проходящее через толщу земли, горный массив или под водным препятствием.

"Тормозной путь" - расстояние, которое проходит транспортное средство во время экстренного торможения с начала воздействия на орган управления тормозной системой (педаль, рукоятку) до полной его остановки.

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

"Уступить дорогу (не создавать помех)" - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

"Участник дорожного движения" - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства; погонщик животных.

"Улица" - автомобильная городская дорога в пределах населенного пункта.

"Утомление водителя" - физиологическое со-

стояние организма, выражающееся в снижении внимания, расстройстве координации движений, сонливости, наступающих в результате его деятельности за время управления транспортным средством.

"Экологическая безопасность транспортного средства" - это свойства транспортного средства снижать степень отрицательного влияния на окружающую среду.

"Эстакада" - инженерное сооружение, предназначенное для движения транспортных средств и (или) пешеходов, при прохождении одной дороги на другой в месте их пересечения, а также для создания дороги выше уровня земли с целью обхода занятых земель или транспортных потоков.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать и загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять и выбрасывать на дорогу любые предметы (мусор), создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в милицию.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2. Общие обязанности водителей

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Останавливать транспортное средство и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки:

водительское удостоверение данной категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения - временное разрешение на право управления транспортным средством;

талон к водительскому удостоверению; регистрационные документы на транспортное средство;

документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транс-

портным средством - в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;

в установленных случаях путевой лист и документы на перевозимый груз.

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Транспортной инспекции при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не при-

стегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями детям до 12 лет в соответствии с пунктом 22.8 Правил, обучающему вождению - когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб).

При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

иметь при себе регистрационные документы на транспортное средство и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;

иметь на транспортном средстве регистрационный и отличительный знаки государства, в котором оно зарегистрировано.

2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.3.2. Прекратить дальнейшее движение с недействующей рабочей тормозной системой, недействующим рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе поезда), не освещающих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующим со стороны водителя стеклоочистителем во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением 1 к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

2.3.3. Проходить по требованию сотрудников органов внутренних дел освидетельствование на степень опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

2.3.4. Предоставлять транспортное средство:

Перечень оперативных и специальных служб устанавливается Правительством Кыргызской Республики

В дальнейшем - Основные положения

Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.

сотрудникам органов внутренних дел для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезда к месту стихийного бедствия, а также сотрудникам органов внутренних дел, органов национальной безопасности, налоговой полиции в иных не терпящих отлагательства случаях, предусмотренных действующим законодательством;

медицинским работникам, следующим в попутном направлении для оказания медицинской помощи, а также медицинским работникам, сотрудникам органов внутренних дел, органов национальной безопасности, дружинникам и внештатным сотрудникам органов внутренних дел для транспортировки граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в лечебные учреждения.

Примечания:

1. Требование об остановке транспортного средства изложены в п.6.11 ПДД.

2. Требования о предоставлении транспортного средства сотрудникам органов национальной безопасности и налоговой полиции не распространяется на транспортные средства, принадлежащие гражданам.

3. Лица, воспользовавшиеся транспортным средством должны по требованию водителя выдать справку или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские работники - выдать талон установленного образца.

4. Расходы, связанные с предоставлением транспортного средства сотрудникам государственной безопасности и налоговой полиции, по требованию владельца транспортного средства возмещаются этими органами в установленном порядке.

2.4. Лица, обладающие правом проверять у водителя транспортного средства документы или использовать транспортное средство, обязаны предъявить по требованию водителя служебное удостоверение.

2.5. Водители-инвалиды, управляющие автомобилями, которые обозначены опознавательным знаком "Инвалид" в соответствии с "Основными положениями" п.8 "Инвалид" и мотоколясками, могут отступать от требований знаков 3.2; 3.3; 3.28, останавливаться в зоне действия знака 3.27 разрешается при наличии таблички 7.18.

2.6. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим. Вызвать "Скорую медицинскую помощь", а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее ле-

чебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

сообщить о случившемся в органы внутренних дел, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников органов внутренних дел;

для предотвращения дорожно-транспортного происшествия допускается подача звукового сигнала.

2.7. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост ГАИ или в орган милиции для оформления происшествия, а при незначительном материальном ущербе водители могут принять решение о возмещении причиненного ущерба по взаимному согласию.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

2.8. Водителю запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящим под угрозу безопасность движения;

передавать управление транспортным сред-

ством лицам, находящимся в состоянии опьянения под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории;

пересекать движение организованных (в том числе и пешие) колонн и занимать место в них;

перевозить пассажиров в кабине автобусов, троллейбусов, трамваев;

двигаться в неорганизованной колонне с включенными аварийной световой сигнализацией, внешними световыми приборами, а также не предусмотренными настоящими Правилами дополнительными световыми сигналами, звуковым сигналом без сопровождения специальными автомобилями Государственной автомобильной инспекции;

употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, согласованного с Министерством труда и социального развития Кыргызской Республики, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Кыргызской Республики;

пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

в стоящем транспортном средстве оставлять открытыми двери со стороны проезжей части дороги.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

3. Применение специальных сигналов

3.1. Водители транспортных средств оперативных и специальных служб с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика), 8-18 Правил, приложений 1 и 2 к Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

3.2. Дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен маячок красного цвета.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут

только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами оперативных и специальных служб в случаях, установленных настоящим пунктом Правил.

3.3. При приближении транспортных средств с включенными проблесковым маячком синего и (или) красного цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда этих и сопровождаемых ими других транспортных средств, на которых должен быть включен ближний свет фар, а в случае необходимости остановится. Возобновлять движение разрешается только после проезда замыкающего колону тран-

спортного средства с включенными проблесковыми маячками синего и (или) зеленого цвета.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, движущегося с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

3.4. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета при выполнении строительных, ремонтных или уборочных работ на дороге могут

4. Права и обязанности пешеходов

(Название раздела в редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более, чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или

отступать от требований дорожных знаков и разметки, а также пунктов 9.4-9.8 и 16.1 Правил при условии обеспечения безопасности движения. Другие водители не должны препятствовать их работе.

Указанные проблесковые маячки также могут использоваться на транспортных средствах, перевозящих или сопровождающих тяжеловесные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные и ядовитые вещества с высокой степенью опасности, с разрешения уполномоченного подразделения органов внутренних дел Кыргызской Республики.

Проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенными синим и (или) красным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а

при их отсутствии - на тротуаре или обочине. На остановочных пунктах, не оборудованных поднятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к остановочному пункту или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4-4.7 Правил.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Ожидать автобус, троллейбус, трамвай, такси разрешается только на посадочных площадках, а при их отсутствии тротуаре или обочине.

5.2. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.3. Пассажирам запрещается:
отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

6. Сигналы светофора и регулировщика

6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.

В зависимости от назначения сигнала светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и Х - образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

зеленый сигнал разрешает движение;

зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, оставшемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

желтый сигнал запрещает движение. Кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

красный сигнал в том числе мигающий, за-

4.9. Пешеход имеет право:

- на жизнь и здоровье;

- на пользование дорогой и транспортным средством;

- на получение информации о состоянии дорог;

- на получение срочной медицинской помощи;

- на выяснение правомерности его задержания уполномоченными сотрудниками органов внутренних дел.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

открывать двери транспортного средства во время его движения;

выходить из автомобиля вместе с водителем при остановке транспортного средства регулировщиками или сотрудниками органов внутренних дел в темное время суток, с целью оспаривания исключительно возможных неправомерных действий сотрудника. При этом пассажиры не должны препятствовать сотруднику милиции исполнять свои функциональные обязанности;

находиться в движущемся автомобиле, не пристегнувшись предусмотренными заводом-изготовителем ремнями безопасности;

находиться на мототранспортном средстве с не пристегнутым мотошлемом или без него.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

прещает движение;

сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направления (направление), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал в дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие

Вместо красных и желтых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные и желтые сигналы с нанесенными на них черными контурами

распространяется только на пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200x200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

6.6. Для информации слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

6.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направлению движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При включенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

6.8. Для регулирования движения трамваев, а так же других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т". Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд, при выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

Руки вытянуты в стороны или опущены:
со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

Правая рука вытянута вперед:

со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;

со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;

пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

Рука поднята вверх:

движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвратителем).

6.11. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

6.12. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

6.13. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 5.33), а при ее отсутствии:

на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;

перед железнодорожным переездом - в соответствии с пунктом 15.4 Правил;

в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятия регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение. Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал. Дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

7.1. Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом транспортном средстве);

при организованной перевозке детей в момент посадки и высадки.

Водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

7.2. После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки (мигающий

красный фонарь) должен быть незамедлительно выставлен:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак (фонарь) устанавливается на расстоянии, обеспечивающим в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов. Знак аварийной остановки должен соответствовать требованиям ГОСТ 24333-80.

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

8. Начало движения, маневрирование

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При этом маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра).

При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, во-

дитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.8.1 или 5.8.2 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.

8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

8.7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения его допускается производить от правого края проезжей

части (с правой обочины) при отсутствии дорожных разметок 1.1 и 1.3. При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся остановиться или повернуть направо, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по

этой дороге.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

8.11. Разворот запрещается:

- на пешеходных переходах;
- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;

на железнодорожных переездах;

в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;

в местах расположения остановочных пунктов.

8.12. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил.

9. Расположение транспортных средств на проезжей части

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой или знаками 5.8.1, 5.8.2, 5.8.7, 5.8.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенной слева.

9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой 1.5 (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, а также на обочину с левой стороны дороги по ходу движения, предназначенную для встречного движения, запрещается.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

9.4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаками 5.1 или 5.3 или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правах.

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов 9.5, 16.1, и 24.2 Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. Менять полосу разрешается только перед поворотом налево или направо, разворо-

том, обгоном или остановкой.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для обгона, поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т - только для поворота налево и разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.

Движение транспортных средств по одной полосе со скоростью большей, чем по соседней полосе, не считается обгоном.

9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево или разворотом.

9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления. А также при объезде, обгоне, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается.

9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

9.8. При повороте на дорогу с реверсивным

движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедился, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

9.9. Запрещается движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в пунктах 12.1, 24.2 Правил и машин дорожно-

10. Скорость движения и дистанция

10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности, видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требования Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч.

Примечание: в городе Бишкек и областях (Чуйской, Ошской, Нарынской, Иссык-Кульской, Таласской, Джалал-Абадской) может повышаться скорость (с установкой соответствующих знаков 3.24) на отдельных участках дорог, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью.

10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч;

междугородным и особо малым автобусам и мотоциклам на всех дорогах - не более 90 км/ч; другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;

транспортным средствам, управляемым водителями со стажем до 2-х лет, на всех дорогах не

11. Обгон, встречный разъезд

11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:

полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;

эксплуатационных и коммунальных служб).

9.10. Водители транспортных средств на дорогах с двусторонним движением (при отсутствии разделительной полосы или островков безопасности) должны объезжать элементы дорожных сооружений, тумбы (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части справа, если дорожные знаки и разметки не предписывают иное.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

более 70 км/ч;

грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове - не более 60 км/ч;

транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства - не более 50 км/ч;

транспортным средствам, перевозящим опасные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы - со скоростью предписанной при согласовании условий перевозки.

10.4. Водителю запрещается:

превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;

превышать скорость, указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на транспортном средстве;

создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

10.5. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

10.6. На дорогах вне населенных пунктов водители транспортных средств, скорость которых не должна превышать 40 км/ч, обязаны поддерживать между своими и движущимися впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие их транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует, если водитель готовится к выполнению обгона, а также при движении в организованной транспортной колонне.

следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон, а транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево

* Здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями

во;

по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу;

для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенного пункта допускается подача звукового сигнала.

11.2. Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

11.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

11.4. По завершении обгона (кроме разрешенного обгона с правой стороны) водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения. Однако при двух и более полосах для движения в данном направлении водитель, производивший обгон, может с учетом пункта 9.4 Правил остаться на левой полосе, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон и если он не создает помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.

11.5. Обгон запрещен:

на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения и на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не

12. Остановка, стоянка (парковка) транспорта

(Название раздела в редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешается на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии - у края проезжей части.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается остановка только для загрузки или разгрузки).

12.2. Парковка транспортного средства разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускаются парковать в два ряда.

Стоянка (парковка) на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам при условии, что это не будет пре-

являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);

на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;

на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;

транспортного средства, производящего обгон или объезд;

в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения;

колонны транспортных средств, позади которой движется транспортное средство с включенным проблесковым маячком (кроме оранжевого и желтого).

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

11.6. Водитель тихоходного или крупногабаритного транспортного средства вне населенных пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднен, должен принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства движущегося на спуск.

пятствовать движению пешеходов.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

12.3. Стоянка (парковка) транспортных средств с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

12.4. Остановка транспортных средств и стоянка запрещаются:

на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;

на железнодорожных переездах, в тоннелях; на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;

в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части) и остановившимся транспортным средством менее 3 м;

на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;

ближе 15 м от остановочных площадок, а при их отсутствии - от указателя остановки маршрутных транспортных средств или такси, если это создаст помехи их движению;

в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов;

на островках безопасности проезжей части улиц и дорог, кроме транспортных средств органов внутренних дел и специальных служб, при выполнении служебных обязанностей.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

12.5. Стоянка (парковка) транспортных

13. Проезд перекрестков

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.

13.2. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика

Регулируемые перекрестки

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

Допускается одновременный поворот встречных транспортных средств в одном направлении при наличии двух и более полос.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным

средств запрещается:

вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;

ближе 50 м от железнодорожных переездов.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

12.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

12.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

12.8. Водитель может покинуть свое место или оставить транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

12.9. Допускается принудительная эвакуация транспортных средств за нарушения правил остановки, стоянки (парковки) создающих помехи дорожному движению (в отсутствие водителя), применение блокираторов колес или других видов приспособлений.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

При проезде перекрестков транспортными средствами с левым поворотом или встречном разъезде с левым поворотом (развороте) центр перекрестка должен оставаться справа от транспортного средства, за исключением пересечений улиц с односторонним движением, где имеются линии разметки 1.1, разделяющие транспортные потоки.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

средствам, движущимся с других направлений.

13.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофора-

ми, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 5.33), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

13.8. При включении разрешающего сигнала

Нерегулируемые перекрестки

13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

13.10. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

При одновременном подъезде к перекрестку равнозначных дорог нескольких транспортных средств со всех сторон, один из водителей должен предупредить остальных звуковым сигналом или другим способом о намерении начала проезда перекрестка первым, далее остальные водители должны руководствоваться между собой

14. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств

14.1. Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет пешеходов.

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора или разрешающем сигнале регулировщика водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.

14.4. Запрещается выезжать на пешеходный

15. Движение через железнодорожные пути

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

15.2. При подъезде к железнодорожному пере-

светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

правилами проезда перекрестков равнозначных дорог.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

13.11. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему на остановке маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производится с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак "Перевозка детей", водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей, переходящие проезжую часть.

езду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

15.3. Запрещается выезжать на переезд: при закрытом или начинающемся закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

* Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичен понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3. Правил



при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того запрещается:

объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

самовольно открывать шлагбаум;

проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

15.4. В случаях, когда движение через пере-

16. Движение по автомагистралям

16.1. На автомагистралях запрещается:

движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;

движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;

остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаками 5.15 или 6.11;

разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;

17. Движение в жилых зонах

17.1. В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.38 и 5.39, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

17.2. В жилой зоне запрещаются движение со скоростью более 10 км/ч, сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигате-

18. Приоритет маршрутных транспортных средств

18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками

езд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда, если транспортное средство не удастся удалить с переезда водитель должен:

при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги; при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание: сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутком яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с фонарем или факелом). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

движение задним ходом;

учебная езда.

16.2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).

16.3. Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.

лем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

17.3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

17.4. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

5.9, 5.10.1-5.10.3, запрещается движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны

перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создаст помех маршрутным транспортным средствам.

19. Пользование внешними световыми приборами

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

на всех механических транспортных средствах и мопедах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии);

на прицепах - габаритные огни.

19.2. Дальний свет должен быть переключен на ближний:

в населенных пунктах, если дорога освещена;

при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодически переключением света фар покажет необходимость этого;

в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и не менять полосу движения, снизить скорость и остановиться.

19.3. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

19.4. Противотуманные фары могут использоваться:

в условиях недостаточной видимости как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар;

в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;

вместо ближнего света фар в условиях, предусмотренных пунктом 19.5 Правил.

19.5. При движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного

18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенной остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.

средства ближний свет фар должен быть включен:

на мотоциклах и мопедах;

при движении в организованной транспортной колонне;

на маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе навстречу основному потоку движения;

при организованной перевозке групп детей в автобусах или на грузовых автомобилях;

при перевозке опасных крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

при буксировке механических транспортных средств (на буксирующем транспортном средстве, а на буксируемом аварийная световая сигнализация).

19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств оперативных и специальных служб при выполнении служебного задания.

19.7. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

19.8. Оповестительный знак "Автопоезд" должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.

19.9. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток - периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток - многократное переключение фар с ближнего на дальний свет.

19.10. Вне населенных пунктов, в светлое время суток движение на всех механических транспортных средствах должно осуществляться с включенным ближним светом фар.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

20. Буксировка механических транспортных средств

20.1. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном

движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

20.2. При буксировке на жесткой или гибкой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове букси-

руемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

20.3. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4-6 м, а при буксировке на жесткой сцепке - не более 4 м.

20.4. Буксировка запрещается: транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка

21. Учебная езда

21.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории или водительский стаж более 3 лет, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть

22. Перевозка людей

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться дисциплинированными и опытными водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории "С" (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, - категорий "С" и "Д") и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет.

Примечания:

1. Допуск водителей к перевозке людей на грузовых и пассажирских транспортных средствах, а так же военных водителей осуществляется в особом порядке, установленном на территории Кыргызской Республики.

2. К управлению автобусами на международных, междугородных и горных маршрутах допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не более 3-х лет.

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

22.4. Перед поездкой водитель грузового ав-

томобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

22.6. При перевозке групп детей в автобусе или на грузовом автомобиле с кузовом-фургонном с ними должен находиться взрослый сопровождающий, а в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой - не менее двух. На этих транспортных средствах спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей".

22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

22.8. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

22.9. Учебная езда курсантов или обучающихся зарегистрированных групп, осуществляется только на автомобилях учебных организаций (автошкол, клубов) на разрешенных участках улиц и дорог после 20-30 часов езды на автодромах или автополигонах. При этом необходимо иметь при себе ездовую книжку.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

22.10. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

22.11. Запрещается перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургонном, если он не оборудован для перевозки людей.

22.12. Запрещается перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, если он не оборудован для перевозки людей.

22.13. Запрещается перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, если он не оборудован для перевозки людей.

22.14. Запрещается перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, если он не оборудован для перевозки людей.

22.8. Запрещается перевозить людей:

вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургонном), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не

23. Перевозка грузов

23.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

23.2. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

23.3. Перевозка груза допускается при условии, что он:

не ограничивает водителю обзор;

не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;

не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

Примечание: в Кыргызской Республике может снижаться указанный возрастной ценз, но не более чем на 2 года и устанавливается порядок, предусматривающий наличие у водителей велосипедов, мопедов и гужевых повозок (саней) документа, подтверждающего знание ими Правил и Основных положений, а у этих транспортных средств - специального регистрационного знака.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и

считая детей до 12-летнего возраста. При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать величины разрешенной максимальной массы, установленной предприятием-изготовителем.

Запрещается перевозить детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла, а также на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального детского удерживающего устройства.

23.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

23.5. Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, не обезвреженной тары, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без груза превышают по ширине 2,5 м, по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, движение автопоездов с двумя и более прицепами производится в соответствии со специальными правилами и инструкциями.

23.6. Запрещается перевозка грузов, багажа в салоне автобуса, микроавтобусов создающих препятствия для посадки и высадки пассажиров, а также закрывающих запасные двери.

вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 м.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме

буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Водитель гужевого повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

24.5. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Запрещается их выпас в полосе отвода на автомобильных дорогах, кроме местного значения, и газонах. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

24.6. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на

группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

24.7. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

оставлять на дороге животных без надзора; прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);

вести животных по дороге с асфальто- и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.

управлять гужевого повозкой (санями) не привязав животных, свободных от упряжки с правой стороны на расстоянии не более одного метра от повозки по ходу движения.

Приложение 1

к Правилам дорожного движения Кыргызской Республики

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ (по ГОСТУ 10807-78 и ГОСТУ 23457-86)

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

Знаки этой группы имеют треугольную форму с белым фоном и красным окаймлением, кроме знаков 1.3.1, 1.3.2, 1.4.1-1.4.6, 1.31.1-1.31.3.

1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом" и 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума" - предупреждают водителя о приближении к соответствующему переезду, где он обязан выполнять ограничения, касающиеся обгонов, разворотов, движения задним ходом, остановок и стоянки.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

1.3.1 "Однопутная железная дорога", 1.3.2 "Многопутная железная дорога". Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 - с одним путем, 1.3.2 - с двумя путями и более.

1.4.1-1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду". Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

1.5 "Пересечение с трамвайной линией". Предупреждает о пересечении с трамвайным полотном вне перекрестка, где водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить доро-

гу трамваю (кроме случаев выезда трамвая из депо).

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

1.6 "Пересечение равнозначных дорог". Предупреждает о проезде пересекающихся равнозначных по значению дорог, где водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

1.7 "Пересечение с круговым движением".

1.8 "Светофорное регулирование". Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

1.9 "Разводной мост". Разводной мост или паромная переправа.

1.10 "Выезд на набережную". Выезд на набережную или берег.

1.11.1, 1.11.2 "Опасный поворот". Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 - направо, 1.11.2 - налево.

1.12.1, 1.12.2 "Опасные повороты". Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 - с первым поворотом направо, 1.12.2 - с первым поворотом налево.

1.13 "Крутой спуск" и 1.14 "Крутой подъем". Предупреждают о приближении к участку дороги, на котором спуск или подъем представляет опасность движущихся транспортных средств. Движение на спусках должно происходить при небольших скоростях с включенными сцеплени-

ем и передачей. При движении на подъем водитель должен выбрать соответствующую пониженную передачу, с которой подъем будет преодолен без ее переключения. В случаях остановки на таких участках, водитель обязан принять меры, обеспечивающие неподвижное положение транспортного средства относительно проезжей части. При затрудненном встречном разъезде необходимо уступить дорогу встречному транспортному средству, движущемуся на подъем. В конце подъемов запрещены обгоны с выездом на встречную полосу, развороты, остановки и стоянки на проезжей части.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

1.15 "Скользкая дорога". Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

1.16 "Неровная дорога". Участок дороги, имеющий неровности у проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).

1.16.1 "Искусственная неровность" - участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости. Устанавливается на дорогах и улицах вблизи школ, детских садов и т.п. по предписанию ГАИ соответствующими дорожно-коммунальными органами.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

1.17 "Выброс гравия". Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств. В этом случае водителю необходимо снизить скорость, увеличить дистанцию и боковой интервал до других транспортных средств, воздержаться от обгонов и опережений, избегая повреждения стекол и фар.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

1.18.1-1.18.3 "Сужение дороги". Сужение с обеих сторон - 1.18.1, справа - 1.18.2, слева - 1.18.3.

Водителю необходимо снизить скорость и быть готовым к разъезду с небольшими интервалами. При затрудненном разъезде водитель, меняющий полосу движения, обязан уступить дорогу водителю, движущемуся по своей полосе без изменения направления движения. В случаях сужения проезжей части с обеих сторон водители должны разъезжаться по взаимной договоренности.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

1.19 "Двустороннее движение". Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.

1.20 "Пешеходный переход". Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1-1.14.3.

Предупреждает водителей о приближении к пешеходному переходу, где необходимо снизить

скорость и руководствоваться правилами проезда соответствующих переходов. Необходимо помнить и об ограничениях, связанных с обгоном, остановкой и стоянкой на таких участках.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

1.21 "Дети". Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.

1.22 "Пересечение с велосипедной дорожкой".

1.23 "Дорожные работы".

1.24 "Перегон скота" и 1.25 "Дикие животные" предупреждают о приближении к участку дороги, где возможно появление и выход на проезжую часть скота и диких животных. Наезд на животных может привести к тяжелым последствиям. Водитель обязан двигаться с безопасной скоростью, обеспечивающей своевременную остановку при появлении животных.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

1.26 "Падение камней". Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

1.27 "Боковой ветер" предупреждает водителей о приближении к участку дороги, где порывы сильного бокового ветра могут привести к возможному отклонению транспортного средства и потери его устойчивости. К таким местам относятся участки дорог, прилегающие к водоемам, горные ущелья и т.п. В этих случаях водителю рекомендуется снизить скорость и быть предельно осторожным.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

1.28 "Низколетящие самолеты".

1.29 "Тоннель". Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.

1.30 "Прочие опасности". Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

1.31.1, 1.31.2 "Направление поворота". Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

1.31.3 "Направление поворота". Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5-1.30 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150-300 м, а в населенных пунктах - на расстоянии 50-100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 7.1.1.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 7.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы сле-

дуют друг за другом.

Знак 1.23 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может быть установлен (без таблички 7.1.1) на расстоянии 10-15 м до места проведения работ.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9,

2. Знаки приоритета

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

2.1 "Главная дорога". Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.

2.2 "Конец главной дороги" устанавливают в конце главной дороги или непосредственно перед началом перекрестка. В этом случае на расположенном по ходу движения перекрестке водитель не будет иметь преимущественного права на первоочередной проезд в намеченном направлении.

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

2.3.1 "Пересечение со второстепенной дорогой".

2.3.2, 2.3.3 "Примыкание второстепенной дороги". Примыкание справа - 2.3.2, слева - 2.3.3.

2.4 "Уступите дорогу". Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 7.13 - по главной.

3. Запрещающие знаки

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.

3.1 "Въезд запрещен". Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.

3.2 "Движение запрещено". Запрещается движение всех транспортных средств.

3.3 "Движение механических транспортных средств запрещено".

3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено". Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей с наклонной белой полосой на бортах или предназначенных для перевозки людей.

3.5 "Движение мотоциклов запрещено".

3.6 "Движение тракторов запрещено". Запрещается движение тракторов и самоходных машин.

3.7 "Движение с прицепом запрещено". Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.

3.8 "Движение гужевых повозок запрещено".

1.10, 1.21 и 1.23 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

Знаки 1.3.1 и 1.3.2 устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом.

2.5 "Движение без остановки запрещено". Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет - перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 7.13 - по главной дороге.

Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии - перед знаком.

2.6 "Преимущество встречного движения". Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.

2.7 "Преимущество перед встречным движением". Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.

3.9 "Движение на велосипедах запрещено". Запрещается движение велосипедов и мопедов.

3.10 "Движение пешеходов запрещено". Запрещает движение пешеходам и распространяет свое действие только на ту сторону дороги, где он установлен. Применяется на участках дороги, где движение пешеходов опасно и может создать помехи движению транспортных средств (мосты, эстакады, путепроводы, тоннели, обочины и т.п.).

(В редакции постановления Правительства КР от 3 марта 2009 года № 136)

3.11 "Ограничение массы". Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.

3.12 "Ограничение нагрузки на ось". Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая нагрузка на какую-либо ось больше указанной на знаке.

3.13 "Ограничение высоты". Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.14 "Ограничение ширины". Запрещается движение транспортных средств, габаритная ши-

рина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.15 "Ограничение длины". Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.16 "Ограничение минимальной дистанции". Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

3.17.1 "Таможня". Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).

3.17.2 "Опасность". Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией или другой опасностью.

3.18.1 "Поворот направо запрещен".

3.18.2 "Поворот налево запрещен".

3.19 "Разворот запрещен".

3.20 "Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч.

3.21 "Конец зоны запрещения обгона".

3.22 "Обгон грузовым автомобилям запрещен". Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. Тракторам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме гужевых повозок и велосипедов.

3.23 "Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям".

3.24 "Ограничение максимальной скорости". Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.

3.25 "Конец зоны ограничения максимальной скорости".

3.26 "Подача звукового сигнала запрещена". Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

3.27 "Остановка запрещена". Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.

3.28 "Стоянка запрещена". Запрещается стоянка транспортных средств.

3.29 "Стоянка запрещена по нечетным числам месяца".

3.30 "Стоянка запрещена по четным числам месяца". При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 время перестановки транспортных средств с одной стороны на другую - с 19 до 21 часа.

3.31 "Конец зоны всех ограничений". Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30.

3.32 "Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено". Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками "Опасный груз".

3.33 "Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено". Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками "Опасный груз" и предназначенных для перевозки опасных грузов классов 1, 2.2-2.4, 3.1, 3.2, 5.2 по ГОСТу 19433-88.

Знаки 3.2-3.9, 3.32 и 3.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Действие знаков не распространяется:

3.1-3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 - на маршрутные транспортные средства;

3.2-3.8 - на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

3.28-3.30 - на такси с включенным таксометром;

3.2, 3.3, 3.28-3.30 - на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов.

Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка - до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.22, распространяется до этого знака.

Зона действия знаков может быть уменьшена: для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички 7.2.1;

для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 7.2.1. Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения;

для знаков 3.27-3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27-3.30 с табличкой 7.2.3 или применением таблички 7.2.2. Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4, а знак 3.28 - с разметкой 1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знаков 3.10, 3.27-3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

4. Предписывающие знаки

Данная группа знаков предписывает водителю определенные направления движения, минимально допустимую скорость движения, разрешает дальнейшее движение только определенным видам транспорта, а также указывает пути движения пешеходам и велосипедистам.

4.1.1 "Движение прямо", 4.1.2 "Движение направо", 4.1.3 "Движение налево", 4.1.4 "Движение прямо или направо", 4.1.5 "Движение прямо или налево", 4.1.6 "Движение направо или налево". Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1-4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).

Действие знаков 4.1.1-4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1-4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

4.2.1 "Объезд препятствия справа", 4.2.2 "Объезд препятствия слева". Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой.

4.2.3 "Объезд препятствия справа или слева". Объезд разрешается с любой стороны.

4.3 "Круговое движение". Разрешается движение

в указанном стрелками направлении.

4.4 "Движение легковых автомобилей". Разрешается движение легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов, маршрутных транспортных средств и грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 т.

Знак разрешает движение и других транспортных средств, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

4.5 "Велосипедная дорожка". Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).

4.6 "Пешеходная дорожка". Разрешается движение только пешеходам.

4.7 "Ограничение минимальной скорости". Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).

4.8 "Конец зоны ограничения минимальной скорости".

4.9 "Направление движения транспортных средств с опасными грузами". Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками "Опасный груз", разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.9.1 - налево, 4.9.2 - прямо, 4.9.3 - направо.

5. Информационно-указательные знаки

Информационно-указательные знаки вводят или отменяют определенные режимы движения, а также информируют о расположении населенных пунктов и других объектов.

5.1 "Автомагистраль". Дорога, на которой действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.

5.2 "Конец автомагистрали".

5.3 "Дорога для автомобилей". Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.

5.4 "Конец дороги для автомобилей".

5.5 "Дорога с односторонним движением". Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

5.6 "Конец дороги с односторонним движением".

5.7.1, 5.7.2 "Выезд на дорогу с односторонним движением". Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.

5.8.1 "Направления движения по полосам". Число полос и разрешенные направления движения на каждой из них.

5.8.2 "Направления движения по полосе". Разрешенные направления движения по полосе.

Знаки 5.8.1 и 5.8.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот с этой полосы.

Действие знаков 5.8.1 и 5.8.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.8.1 и 5.8.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

5.8.3 "Начало полосы". Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой изображен знак 4.7 "Ограничение минимальной скорости", то водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на дополнительную полосу.

5.8.4 "Начало полосы". Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении.

5.8.5 "Конец полосы". Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.

5.8.6 "Конец полосы". Конец участка средней

полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.

5.8.7, 5.8.8 "Направление движения по полосам".

Если на знаке 5.8.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средством, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знаки 5.8.7 и 5.8.8 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя полосами и более.

С помощью знаков 5.8.7 и 5.8.8 со сменным изображением может быть организовано реверсивное движение.

5.9 "Полоса для маршрутных транспортных средств". Полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств, движущихся попутно общему потоку транспортных средств.

Действие знака распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу.

5.10.1 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств". Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.10.2, 5.10.3 "Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств".

5.10.4 "Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств".

5.11.1 "Место для разворота". Поворот налево запрещается.

5.11.2 "Зона для разворота". Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.

5.12 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса".

5.13 "Место остановки трамвая".

5.14 "Место стоянки легковых такси".

5.15 "Место стоянки".

5.16.1, 5.16.2 "Пешеходный переход".

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1-1.14.3 знак 5.16.2 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода, а знак 5.16.1 - слева от дороги на дальней границе перехода.

5.17.1, 5.17.2 "Подземный пешеходный переход".

5.17.3, 5.17.4 "Надземный пешеходный переход".

5.18 "Рекомендуемая скорость". Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 5.18 совместно с предупреждающим знаком, определяется протяженность опасного участка.

5.19.1-5.19.3 "Тупик". Дорога, не имеющая сквозного проезда.

5.20.1 "Предварительный указатель направлений", 5.20.2 "Предварительный указатель направления". Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знака 5.29.1, символы автомагистрали, аэропорта, спортивные и иные пиктограммы. На знаке 5.20.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака 5.20.1 указывается расстояние места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 5.20.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11-3.15.

5.20.3 "Схема движения". Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

5.21.1 "Указатель направления", 5.21.2 "Указатель направления". Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние до обозначенных на нем объектов (км), нанесены символы автомагистрали, аэропорта; спортивные, иные пиктограммы.

5.22 "Начало населенного пункта". Наименование и начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.23 "Конец населенного пункта". Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.24 "Начало населенного пункта". Наименование и начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.25 "Конец населенного пункта". Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.24.

5.26 "Наименование объекта". Наименование объекта иного, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).

5.27 "Указатель расстояний". Расстояние до населенных пунктов (км), расположенных на маршруте.

5.28 "Километровый знак". Расстояние до начала или конца дороги (км).

5.29.1, 5.29.2 "Номер маршрута" 5.29.1 - номер, присвоенный дороге (маршруту); 5.29.2 - номер и направление дороги (маршрута).

5.30.1-5.30.3 "Направление движения для грузовых автомобилей". Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.

5.31 "Схема объезда". Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

5.32.1-5.32.3 "Направление объезда". Направ-

ление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

5.33 "Стоп-линия". Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирующего).

5.34.1, 5.34.2 "Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть". Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.

5.35 "Реверсивное движение". Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.

5.36 "Конец реверсивного движения".

5.37 "Выезд на дорогу с реверсивным движением".

6. Знаки сервиса

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.

6.1 "Пункт первой медицинской помощи".

6.2 "Больница".

6.3 "Автозаправочная станция".

6.4 "Техническое обслуживание автомобилей".

6.5 "Мойка автомобилей".

7. Знаки дополнительной информации (таблички)

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены.

7.1.1 "Расстояние до объекта". Указывается расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.

7.1.2 "Расстояние до объекта". Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5.

7.1.3, 7.1.4 "Расстояние до объекта". Указывает расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.

7.2.1 "Зона действия". Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих и информационно-указательных знаков.

7.2.2-7.2.6 "Зона действия", 7.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27-3.30; 7.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27-3.30; 7.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27-3.30; 7.2.5, 7.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27-3.30 при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

7.3.1-7.3.3 "Направления действия". Указывают направления действия знаков, установленных

5.38 "Жилая зона". Территория, на которой действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.

5.39 "Конец жилой зоны".

На знаках 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1 и 5.21.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. На знаках 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1 и 5.21.2, установленных в населенном пункте, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

6.6 "Телефон".

6.7 "Пункт питания".

6.8 "Питьевая вода".

6.9 "Гостиница или мотель".

6.10 "Кемпинг".

6.11 "Место отдыха".

6.12 "Пост ГАИ".

перед перекрестком или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.

7.4.1-7.4.8 "Вид транспортного средства". Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

Табличка 7.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе и с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 7.4.3 - на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 7.4.8 - на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками "Опасный груз".

7.5.1 "Субботние, воскресные и праздничные дни", 7.5.2 "Рабочие дни", 7.5.3 "Дни недели". Указывают дни недели, в течение которых действует знак.

7.5.4 "Время действия". Указывают время суток, в течение которого действует знак.

7.5.5-7.5.7 "Время действия". Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

7.6.1-7.6.9 "Способ постановки транспортного средства на стоянку". 7.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара; 7.6.2-7.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке.

7.7 "Стоянка с неработающим двигателем".

Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 5.15, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.

7.8 "Платные услуги". Указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчет.

7.9 "Ограничение продолжительности стоянки". Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 5.15.

7.10 "Место для осмотра автомобилей". Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 5.15 или 6.11, имеется эстакада или смотровая канава.

7.11 "Ограничение разрешенной максимальной массы". Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой более указанной на табличке.

7.12 "Опасная обочина". Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.23.

7.13 "Направление главной дороги". Указывает направление главной дороги на перекрестке.

7.14 "Полоса движения". Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.

7.15 "Слепые пешеходы". Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.20, 5.16.1, 5.16.2 и светофорами.

7.16 "Влажное покрытие". Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.

7.17 "Инвалиды". Указывает, что действие знака 5.15 распространяется только на мотоциклы и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки "Инвалид".

7.18 "Кроме инвалидов". Указывает, что действие знаков не распространяется на мотоциклы и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки "Инвалид".

7.19 "Класс опасного груза". Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТу 19433-88.

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 7.2.2-7.2.4, 7.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Приложение 2

к Правилам дорожного движения Кыргызской Республики

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (по ГОСТу 13508-74 и ГОСТу 23457-86)

1. Горизонтальная разметка

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения.

Горизонтальная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета.

Горизонтальная разметка:

1.1 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств и край проезжей части дорог, не отнесенных к автомагистралям;

1.2 (широкая сплошная линия) - обозначает край проезжей части на автомагистралях;

1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более;

1.4 - обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

Нумерация разметки соответствует ГОСТу 13508-74

вляется реверсивное регулирование;

1.10 - обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.11 - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и тому подобного, где движение разрешено только в одну сторону;

1.12 - (стоп-линия) - указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);

1.13 - указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

1.14.1, 1.14.2 ("зебра") - обозначает нерегулируемый пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;

1.14.3 - обозначает пешеходный переход, где движение регулируется светофором;

1.15 - обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

1.16.1-1.16.3 - обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;

1.17 - обозначает остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси;

1.18 - указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.8.1, 5.8.2; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;

1.19 - предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается

количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.18.1-1.18.3;

1.20 - предупреждает о приближении к разметке 1.13;

1.21 - (надпись "СТОП") - предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;

1.22 - указывает номер дороги (маршрута);

1.23 - обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств.

Линии 1.1-1.3 пересекать запрещается.

Допускается пересечение линий 1.1 и 1.2, обозначающих край проезжей части и располагающихся справа от водителя, для остановки транспортного средства на обочине.

Линии 1.5-1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах - с любой стороны, если она разделяет полосы; по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков, размещаемых на переносной стойке, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками.

2. Вертикальная разметка

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:

2.1 - обозначает элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;

2.2 - обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

2.3 - обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;

2.4 - обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное;

2.5 - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закругленных малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

2.6 - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;

2.7 - обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

КОДЕКС КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

(извлечения; по состоянию на 01.06.2009)

Статья КАО	Правонарушение	Наказание
1	2	3
Ст.34	Водители ТС, совершившие административные правонарушения, предусмотренные настоящим Кодексом, по причине недостаточных знаний ПДД, наряду с наложением административного взыскания, могут направляться на пересдачу экзаменов.	
Ст.172	Выпуск в эксплуатацию ТС и установок, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума, производимого ими при работе, превышают установленные нормативы,	штраф на должностных лиц от 500 до 1000 сом
Ст.173	Эксплуатация ТС и установок, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума, производимого ими при работе, превышают установленные нормативы	штраф от 59 до 100 сом
Ст. 211 ч.1	Нарушение правил пожарной безопасности на автомобильном, техническом транспорте	штраф в размере 100 сом
Ст.212 ч.1	Нарушение правил перевозки на автомобильном транспорте опасных веществ и предметов ручной клади	штраф до 100 сом
Ст.212 ч.2	Провоз багажа, а также сдача в багаж, в камеру хранения взрывчатых, легковоспламеняющихся, отравляющих, с неприятным запахом и ядовитых веществ и предметов	штрафа в размере 50 сом
Ст.213 ч.1	Занятие предпринимательской деятельностью, связанной с эксплуатацией, выполнением услуг по ремонту и техническому обслуживанию ТС	штраф на граждан - в размере 500 сом, на должностных лиц - в размере 1000 сом
Ст.213 ч.2	Те же действия, предусмотренные ч.1 настоящей статьи, совершенные повторно в течение года после применения мер административного взыскания	штраф на граждан - в размере 1000 сом, на должностных лиц - в размере 1500 сом
Ст.213 ч.3	Нарушение условий и правил лицензирования (разрешения) перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с эксплуатацией, ремонтом и техническим обслуживанием ТС	штраф на граждан - от 500 до 1000 сом, на должностных лиц в размере 2000 сом
Ст.214 ч.1	Осуществление деятельности по строительству, ремонту и реконструкции дорог, улиц и дорожных сооружений без лицензии (разрешения)	штраф в размере 20 % от стоимости выполненных работ с последующим приостановлением деятельности
Ст.214 ч.2	Нарушение условий лицензии по строительству, ремонту, реконструкции дорог, улиц и дорожных сооружений	штраф на должностных лиц в размере 1500 сом
Ст.214 ч.3	Осуществление деятельности по строительству, ремонту и реконструкции дорог, улиц и дорожных сооружений без соответствующего проекта, в нарушение требований нормативных правовых актов по строительству и архитектуре, а также самовольное производство работ на проезжей части без ордеров, а равно несоблюдение требований правил производства строительных работ	штраф на граждан в размере 1000 сом с приостановлением деятельности; на должностных лиц - в размере 2000 сом с приостановлением деятельности
Ст.215 ч.1	Повреждение подвижного состава, контейнеров, плавучих и других ТС, предназначенных для перевозки грузов, а также перевозочных приспособлений	штраф в размере 300 сом
Ст.215 ч.2	Повреждение пломб и запорных устройств автомобилей, автомобильных прицепов, срыв с них пломб, повреждение отдельных грузов, мест их упаковки, пакетов, ограждений грузовых дворов, грузовых автомобильных станций, которые используются для выполнения операций, связанных с грузовыми перевозками, а также пребывание без надлежащего разрешения на территории грузовых дворов	штраф на граждан - в размере 500 сом, на должностных лиц - в размере 1000 сом
Ст.216 ч.1	Повреждение дорог, улиц, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений	штраф на граждан в размере 500 сом, на должностных лиц - в размере 1000 сом с последующим восстановлением их в первоначальное состояние за счет виновного лица

1	2	3
Ст.216 ч.2	Непринятие мер к предотвращению загрязнения проезжей части улиц и дорог со строительных площадок, нарушение правил восстановления элементов поврежденных дорог и улиц, в результате ремонтно-строительных работ на проезжей части, повлекшие угрозу безопасности дорожного движения	штраф на граждан - в размере 300 сом, на должностных лиц - в размере 700 сом
Ст.217	Распашка участков, покос травы, порубка и повреждение насаждений, снятие дерна и выемка грунта, самовольное строительство подъездных путей и разрыв разделительной полосы, спуск канализационных, промышленных, мелиоративных и сточных вод в водотводные сооружения и резервы на полосе отвода автомобильной дороги, создание препятствий на дорогах, улицах, сооружение и организация в придорожной полосе торговых точек, пунктов питания и сервиса, а также рекламных щитов, панно, афиш, транспарантов, вывесок, плакатов, знаков, указателей без согласования с соответствующими органами	штраф на граждан - от 300 до 500 сом, на должностных лиц - от 1000 до 2000 сом
Ст.218	Невыполнение землепользователями на закрепленных за ними участках, прилегающих к полосе отвода автомобильных дорог, улиц, обязанностей по устройству, ремонту и регулярной очистке пешеходных дорожек и переходных мостиков, поддержанию в исправном состоянии линий электроосвещения и других дорожных сооружений, а также обязанностей по содержанию в технически исправном состоянии и чистоте выездов с закрепленных участков или подъездных путей на автомобильную дорогу, улицу, включая перекидные мостики	штраф на граждан в размере от 200 до 300 сом, на должностных лиц - от 300 до 500 сом
Ст.219	Нарушение правил содержания дорог, улиц, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений в безопасном для движения состоянии или принятие мер к своевременному запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения	штраф на должностных лиц в размере 2000 сом
Ст.222	Проезд пассажиров, провоз багажа и ручной клади без оплаты на пассажирском транспорте городского и пригородного сообщения на пассажирском транспорте международного сообщения Уплата административного штрафа за неоплаченный проезд, провоз багажа и ручной клади не освобождает пассажира от уплаты за их проезд и провоз	Штраф: - до 100 сом; - до 100 сом; - до 200 сом
Ст.223 ч.1	Управление водителями ТС, имеющими неисправности тормозной системы, рулевого управления или неисправное тягово-сцепное устройство	штраф в размере 200 сом
Ст.223 ч.2	То же действие, предусмотренное ч.1 настоящей статьи, совершенное несовершеннолетним	штраф на родителей или лиц, их заменяющих, от 50 до 100 сом
Ст.224 ч.1	Управление водителями ТС, не зарегистрированными в установленном порядке	штраф в размере от 500 до 1000 сом
Ст.224 ч.2	Управление ТС без дублирующего государственного номерного знака на задней стенке кузовов грузовых автомобилей, прицепов (кроме прицепов к легковым автомобилям и мотоциклам) и автобусов (кроме особо малых)	штраф в размере 300 сом
Ст.224 ч.3	Управление ТС с самовольно снятым, нестандартным, нечитаемым или умышленно укрытым посторонними предметами государственным номерным знаком	штраф в размере 500 сом
Ст.224 ч.4	Управление ТС с подложным государственным номерным знаком	штраф в размере 1000 сом
Ст.224 ч.5	Управление ТС с отверстием, произведенным для крепления государственного номерного знака, на месте обозначения Государственного флага Кыргызской Республики	штраф в размере до 100 сом Примечание от редакции: вступает в силу с 5 сентября 2009 года
Ст.225	Управление водителями ТС, не прошедшими государственный технический осмотр	штраф в размере 300 сом
Ст.226	Перевозка сыпучих грузов автотранспортом без защитных пологов, необеспечение герметичности грузов и запорных устройств, а также нарушение правил буксировки	предупреждение или наложение штрафа в размере 200 сом
Ст.227	Нарушение водителями и пассажирами правил пользования ремнями безопасности или мотошлемами	предупреждение или штраф в размере от 200 до 300 сом

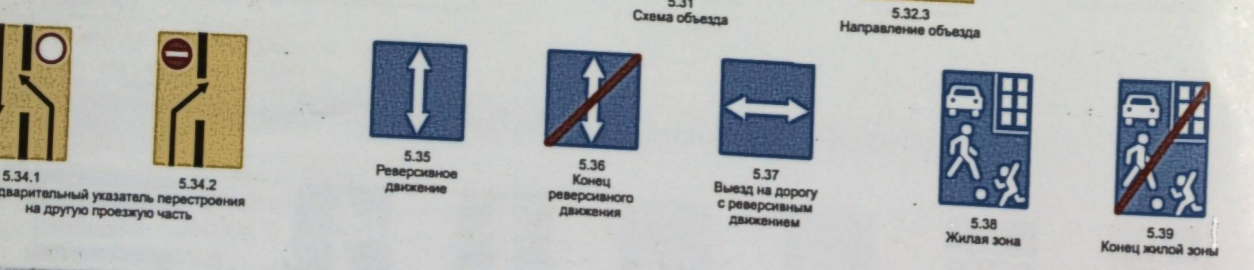
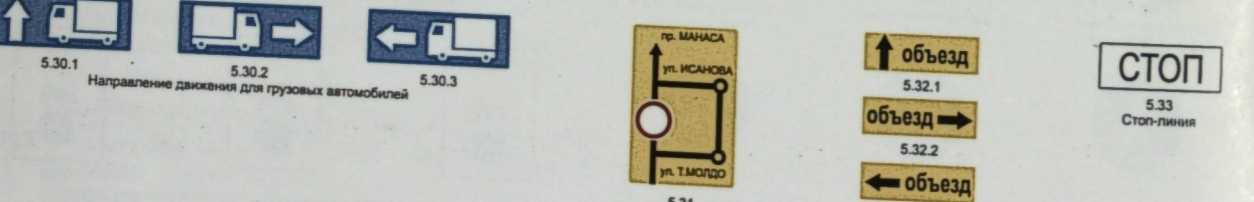
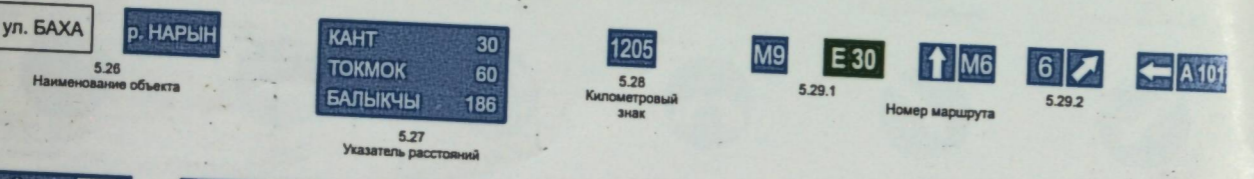
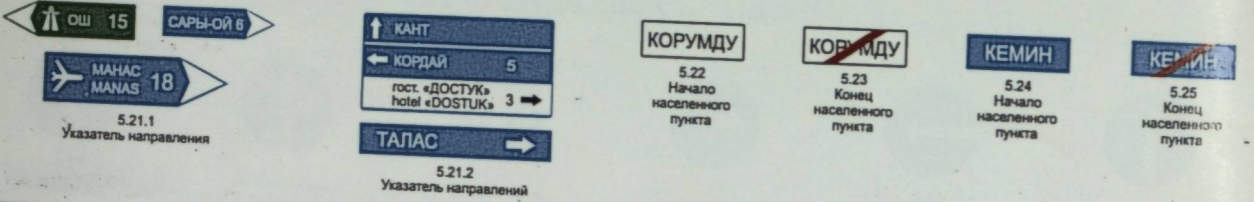


ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

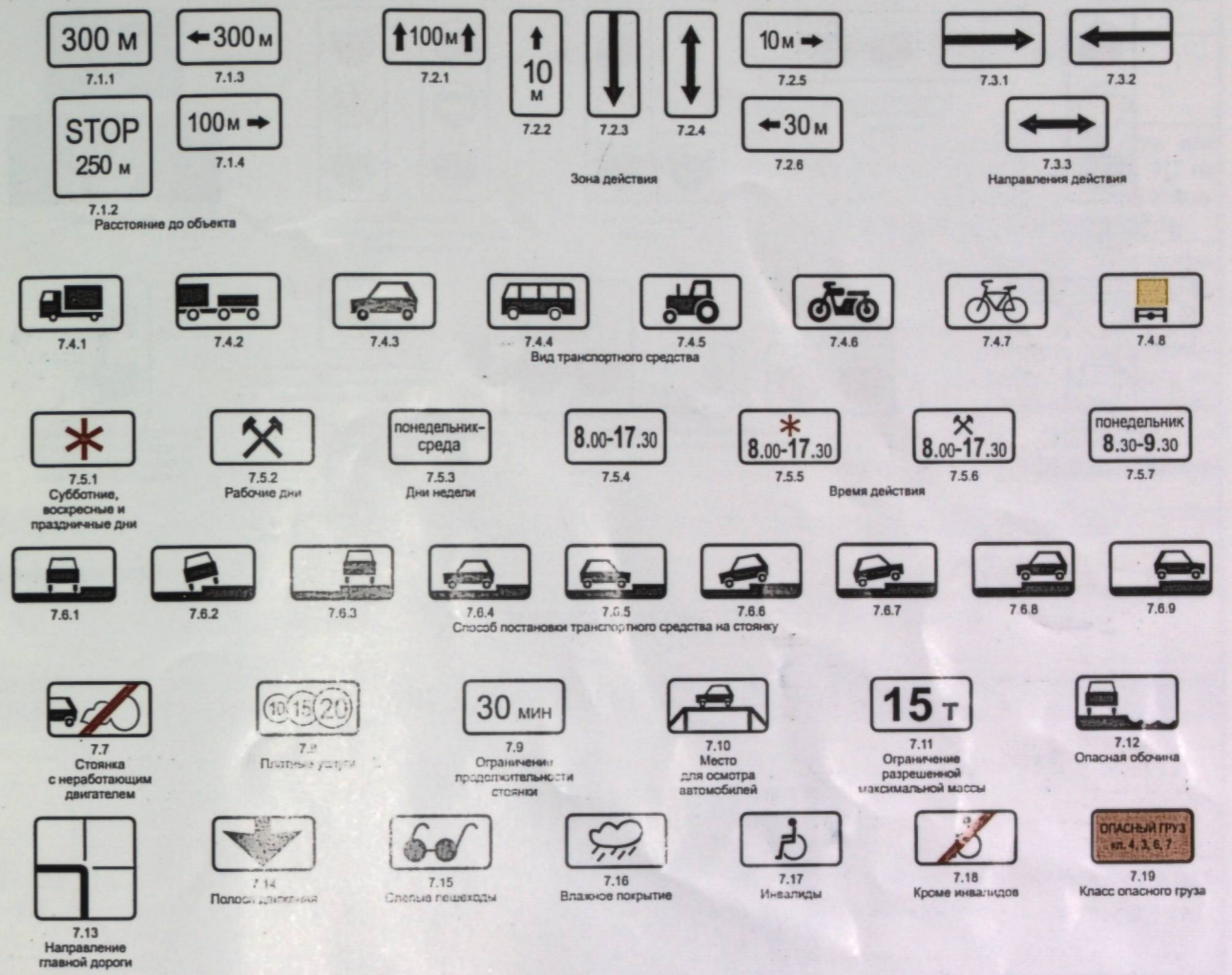




ЗНАКИ СЕРВИСА



ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)



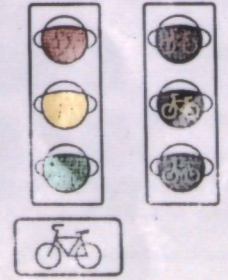
ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



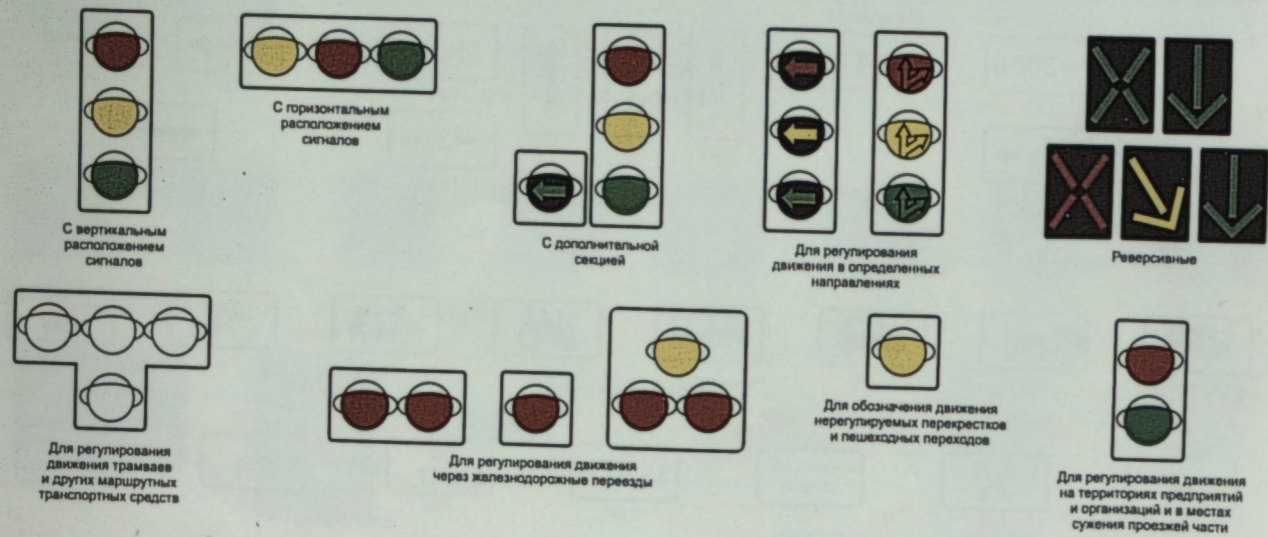
ПЕШЕХОДНЫЕ СВЕТОФОРЫ



СВЕТОФОРЫ ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



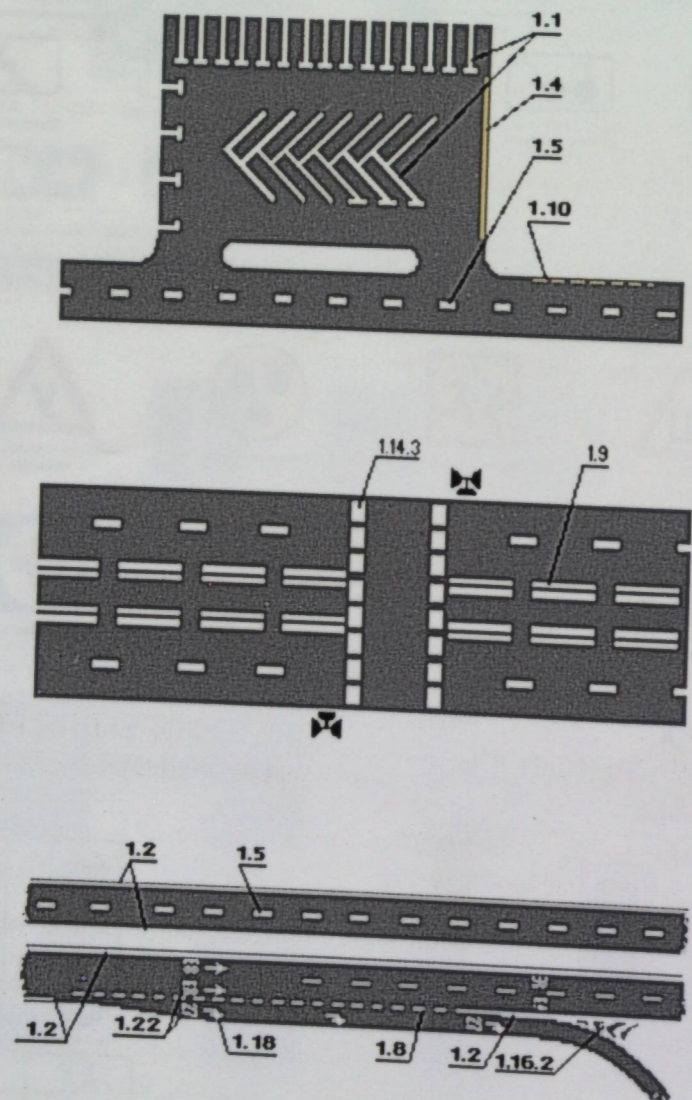
ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ



Приложение 2

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА



1	2	3
Ст.228 ч.1	Управление водителями ТС, переоборудованными без соответствующего разрешения или с самовольно установленными специальными звуковыми, световыми сигналами	штраф в размере 300 сом
Ст.228 ч.2	Использование при движении ТС устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов, установленных без соответствующего разрешения	штраф в размере 1000 сом или лишение права управления ТС на срок от 6 месяцев до 1 года с конфискацией указанных устройств
Ст.228 ч.3	Управление ТС, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные светографические схемы автомобилями оперативных служб	штраф в размере 500 сом с устранением нанесенных светографических схем
Ст.228 ч.4	Управление водителями ТС с нанесенными на лобовое, боковые стекла передних дверей тонирующими покрытиями, а также наличие на задних боковых дверях и задних стеклах зеркального тонирующего покрытия Примечание. Настоящая норма не распространяется на специальные автомашины, перечень которых устанавливается Правительством Кыргызской Республики	штраф в размере 300 сом с обязательным условием удаления этих предметов (тонирующей пленки, покрытия и т.п.)
Ст.229 ч.1	Нарушение водителями ТС правил перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов	штраф в размере 300 сом
Ст.229 ч.2	Допуск к управлению ТС водителей, перевозящих опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы без соответствующего разрешения	штраф на должностных лиц в размере 500 сом
Ст.230 ч.1	Управление автобусом, микроавтобусом, не прошедшими предрейсового технического и медицинского осмотра, при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, перевозка пассажиров сверх нормы, предусмотренной заводом-изготовителем, либо с указанием количества посадочных мест в свидетельстве о регистрации ТС, а равно эксплуатация этих ТС без схем маршрутов движения, согласованных с соответствующими органами	штраф на водителей в размере от 500 до 1000 сом
Ст.230 ч.2	Допуск водителей к перевозке пассажиров без проведения предрейсового технического и медицинского осмотра, а также к эксплуатации пассажирских ТС без схем маршрутов движения, согласованных с соответствующими органами	штраф на должностных лиц в размере 1500 сом
Ст.230 ч.3	Перевозка пассажиров водителями автобусов и микроавтобусов на автодорогах, по которым движение пассажирского транспорта запрещено	штраф на водителей в размере 1000 сом или лишение права управления ТС сроком на один год
Ст.231 ч.1	Нарушение правил передвижения ТС или создание помех дорожному движению, а равно необеспечение беспрепятственного проезда автомобилей и мотоциклов специального назначения, оборудованных проблесковыми маячками и специальными звуковыми сигналами	штраф в размере 100 сом
Ст.231 ч.2	То же действие, предусмотренное ч.1 настоящей статьи, совершенное несовершеннолетним	штраф на родителей или лиц, их заменяющих, до 50 сом
Ст.232 ч.1	Превышение водителями ТС установленной скорости движения до 20 км/час	штраф в размере 150 сом
Ст.232 ч.2	Превышение водителями ТС установленной скорости движения более чем на 20 км/час	штраф в размере от 200 до 300 сом или лишение права управления ТС сроком от 3 до 6 месяцев
Ст.232 ч.3	Превышение водителями ТС установленной скорости движения более чем на 40 км/час	штраф в размере 800 сом или лишение права управления ТС сроком от 6 месяцев до 1 года
Ст.233	Проезд на запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика	предупреждение или штраф в размере 300 сом
Ст.234 ч.1	Невыполнение водителями ТС законных требований сотрудника милиции об остановке ТС	штраф в размере 1000 сом или лишение права управления ТС сроком от 6 месяцев до 1 года
Ст.234 ч.2	То же действие, предусмотренное ч.1 настоящей статьи, совершенное несовершеннолетним Примечание. Требование сотрудника милиции в форменной одежде об остановке ТС выражается путем подачи сигнала жезлом с одновременным сигналом свистка либо с помощью громкоговорящего устройства. Сигналы должны быть понятными водителю и поданы своевременно с тем, чтобы их исполнение не создало аварийную обстановку.	штраф на родителей или лиц, их заменяющих, в размере 500 сом

1	2	3
Ст.235 ч.1	Несоблюдение водителями ТС требований дорожных знаков, разметки проезжей части дорог, нарушение правил обгона и маневрирования, расположения ТС на проезжей части, проезда перекрестков, пешеходных переходов, движение по обочинам, тротуарам, пешеходным дорожкам и газонам	штраф в размере 300 сом
Ст.235 ч.2	Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	штраф в размере 300 сом
Ст.235 ч.3	Несоблюдение водителями ТС требований остановки и стоянки	штраф в размере 300 сом
Ст.235 ч.4	Выезд на встречную полосу движения с нарушением установленных требований	штраф в размере 500 сом
Ст.235 ч.5	То же действие, предусмотренное ч.4 настоящей статьи, совершенное повторно в течение года после применения мер административного взыскания	лишение права управления ТС сроком от 6 месяцев до 1 года
Ст.235 ч.6	Нарушение установленных требований по перевозке людей Примечание. Допускается принудительная эвакуация ТС за нарушения правил остановки и стоянки (парковки), создающие помехи дорожному движению, с доставкой их на специальные стоянки (в отсутствие водителя-владельца).	штраф в размере 300 сом
Ст.236 ч.1	Нарушение водителями ТС правил проведения учебной езды, пользования внешними осветительными приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	штраф в размере 300 сом
Ст.236 ч.2	Управление гужевой повозкой, велосипедом без световозвращателей	предупреждение или штраф в размере 200 сом
Ст.237	Нарушение правил, установленных для движения ТС в жилых зонах	штраф в размере 200 сом
Ст.238 ч.1	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсикоманического опьянения	штраф в размере 1500 сом или лишение права управления ТС сроком от 1 до 2 лет
Ст.238 ч.2	Действия, предусмотренные ч.1 настоящей статьи, повлекшие создание аварийной обстановки	штраф в размере 2000 сом или лишение права управления ТС сроком от 2 до 3 лет
Ст.238 ч.3	Действия, предусмотренные ч.1 настоящей статьи, повлекшие причинение потерпевшему легкого вреда здоровью или повреждение ТС или иного имущества	штраф в размере 2000 сом или лишение права управления ТС сроком от 3 до 4 лет
Ст.238 ч.4	Те же действия, предусмотренные ч.ч.1-3 настоящей статьи, совершенные несовершеннолетним	штраф на родителей или лиц, их заменяющих, в размере от 1000 до 2000 сом
Ст.238 ч.5	Действия, предусмотренные ч.1 настоящей статьи, совершенные лицами, не имеющими права управления ТС	арест на срок до 10 суток или штраф в размере 2000 сом
Ст.238 ч.6	Действия, предусмотренные ч.ч.1-3 настоящей статьи, совершенные повторно в течение года лицами, не имеющими права управления ТС	арест на срок до 15 суток
Ст.238 ч.7	Действия, предусмотренные ч.1 настоящей статьи, совершенные повторно в течение года после применения мер административного взыскания	лишение права управления ТС сроком от 3 до 4 лет
Ст.238 ч.8	Передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии алкогольного, наркотического или токсикоманического опьянения	штраф в размере 2000 сом
Ст.238 ч.9	Допуск к управлению ТС лица, находящегося в состоянии алкогольного, наркотического или токсикоманического опьянения	штраф на должностных лиц в размере 3000 сом
Ст.238 ч.10	Отказ водителей и лиц, управляющих ТС, от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения	арест на срок 15 суток
Ст.239	Пользование водителем во время движения ТС телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук	предупреждение или штраф в размере 200 сом
Ст.240 ч.1	Нарушение водителями ТС правил проезда железнодорожных переездов	штраф в размере 500 сом

1	2	3
Ст.240 ч.2	То же действие, предусмотренное ч.1 настоящей статьи, совершенное несовершеннолетним	штраф на родителей или лиц, их заменяющих, в размере 500 сом
Ст.240 ч.3	То же действие, предусмотренное ч.1 настоящей статьи совершенное повторно в течение года после применения мер административного взыскания	штраф в размере 1000 сом или лишение права управления ТС на срок от 6 месяцев до 1 года
Ст.241 ч.1	Нарушение водителем ТС ПДД, повлекшее создание аварийной обстановки, то есть вынудившее других участников движения резко изменить скорость, направление движения	штраф в размере 500 сом или лишение права управления ТС сроком от 3 месяцев до 1 года
Ст.241 ч.2	Создание другими участниками дорожного движения (пешеходами, велосипедистами, возчиками и т.д., за исключением случаев, предусмотренных ч.1 настоящей статьи) аварийной обстановки	штраф в размере 200 сом
Ст.241 ч.3	Нарушение водителем ТС ПДД, повлекшее создание аварийной обстановки с причинением материального ущерба ТС или иного имущества	штраф в размере 1000 сом или лишение права управления ТС сроком от 1 года до 2 лет
Ст.241 ч.4	Нарушение водителем ТС ПДД, повлекшее создание аварийной обстановки с причинением легкого вреда здоровью потерпевшего Примечание. Создание аварийной обстановки - это преднамеренное действие участника дорожного движения, нарушающего действующие ПДД, вынуждающее иных участников дорожного движения изменить скорость или траекторию движения.	штраф в размере 2000 сом или лишение права управления ТС сроком от 2 до 3 лет
Ст.242 ч.1	Нарушение водителями ТС ПДД, повлекшее материальный ущерб ТС или иного имущества	штраф в размере от 500 до 1000 сом с последующим восстановлением материального ущерба ТС или иного имущества соразмерно причиненному ущербу
Ст.242 ч.2	Нарушение водителями ТС ПДД, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего	штраф в размере 1000 сом или лишение права управления ТС на срок от 1 года до 2 лет с последующим возмещением материальных затрат потерпевшего на восстановление здоровья
Ст.242 ч.3	Те же действия, предусмотренные ч.ч.1 и 2 настоящей статьи, совершенные несовершеннолетним	штраф на родителей или лиц, их заменяющих, в размере 500 сом
Ст.242 ч.4	Действия, предусмотренные ч.ч.1 и 2 настоящей статьи, совершенные лицом, не имеющим права управления ТС	штраф в размере 1000 сом
Ст.243 ч.1	Управление ТС лицом, не имеющим права управления	штраф в размере 500 сом
Ст.243 ч.2	Передача управления ТС лицу, не имеющему права управления	штраф в размере 300 сом
Ст.243 ч.3	То же действие, предусмотренное ч.1 настоящей статьи, совершенное несовершеннолетним	штраф на родителей или лиц, их заменяющих, в размере 200 сом
Ст.244	Управление водителями ТС, не имеющих при себе документов, предусмотренных ПДД	штраф от 50 до 100 сом
Ст.245	Нарушение иных требований, предъявляемых к участникам дорожного движения, установленных ПДД, не перечисленных в настоящей статье Кодекса	предупреждение или штраф в размере 200 сом
Ст.247 ч.1	Нарушение пешеходом и пассажиром ТС ПДД	штраф от 10 до 30 сом
Ст.247 ч.2	Нарушение ПДД лицом, управляющим мопедом, велосипедистом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующими в процессе дорожного движения (за исключением водителя механического ТС)	штраф от 20 до 50 сом
Ст.248 ч.1	Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных ПДД, в связи с ДТП, участником которого он является	штраф в размере 1000 сом или лишение права на управление ТС от 1 года до 2 лет
Ст.248 ч.2	Оставление водителем, в нарушение ПДД, места ДТП, участником которого он является, не имеющего признаков уголовно наказуемого деяния	штраф в размере 1500 сом или лишение права управления ТС на срок от 2 до 3 лет

1	2	3
Ст.248 ч.3	Невыполнение требований ПДД о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того как ТС было остановлено по требованию сотрудника милиции - до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования Примечание. Лицо, оставившее место ДТП в связи с оказанием медицинской помощи пострадавшему, освобождается от ответственности по настоящей статье	штраф в размере 1000 сом или лишение права управления ТС на срок от 2 до 3 лет
Ст.249 ч.1	Выпуск на линию ТС, не зарегистрированных в установленном порядке или не прошедших технический осмотр	штраф на должностных лиц в размере 200 сом
Ст.249 ч.2	Выпуск на линию ТС с заведомо подложными государственными регистрационными знаками или имеющими неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, либо переоборудованных без соответствующего разрешения	штраф на должностных лиц в размере 500 сом
Ст.250	Систематическое нарушение правил эксплуатации ТС и дорожного движения гражданами, управляющими ТС, т.е. совершение в течение года трех и более правонарушений, предусмотренных ч.1 статьи 223, ст.ст.224-237, 239-241, 243-245 настоящего Кодекса	штраф в размере 1000 сом или лишение права на управление ТС сроком от 3 месяцев до 2 лет
Ст.251 ч.1	Нарушение правил содержания смотровых колодцев, подземных коммуникаций, находящихся на проезжей части дороги	штраф на должностных лиц в размере 1000 сом
Ст.251 ч.2	Непринятие мер к устранению неисправностей подземных коммуникаций, приводящее к выходу на поверхность дороги воды, технических жидкостей, пара, образованию наледей дорожного полотна, ограничению видимости и созданию других препятствий движению	штраф на должностных лиц в размере 2000 сом

Используемые сокращения:

ПДД – Правила дорожного движения
 ВУ – водительское удостоверение
 ТС – транспортное средство
 ДТП – дорожно-транспортное происшествие

Статья 568. Изъятие государственных номерных знаков и задержание транспортных средств, отстранение от управления транспортными средствами и освидетельствование на состояние опьянения

При нарушениях, предусмотренных статьями 224, 228, 238, частями первой, третьей и четвертой статьи 241, статьями 242, 243, 244, 248 настоящего Кодекса, работники Госавтоинспекции, а также (кроме автотранспорта) работники органа Главной государственной технической инспекции вправе изымать номерные знаки транспортных средств или задерживать транспортные средства и доставлять их для временного хранения на специальные стоянки, создаваемые по решениям местных государственных администраций, до рассмотрения дела в установленном порядке.

При изъятии государственных номерных зна-

ков транспортного средства или его задержании делается соответствующая запись в протоколе об административном правонарушении.

Порядок задержания транспортного средства, а также изъятия и хранения номерных знаков и транспортных средств определяется Министерством внутренних дел Кыргызской Республики.

Управляющие транспортными средствами водители, в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения, подлежат освидетельствованию на состояние опьянения.

Порядок направления указанных лиц на освидетельствование на состояние опьянения и проведения их освидетельствования определяется Министерством внутренних дел Кыргызской Республики и Министерством здравоохранения Кыргызской Республики.

(В редакции Закона КР от 4 августа 2008 года № 185)

Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн
 1999-жылдын 4-августундагы № 421
 токтому менен бекитилген

Жол кыймылынын ЭРЕЖЕЛЕРИ

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

Жол кыймылынын бардык катышуучуларына арналган эрежелер.

Эл аралык Концепциялардын жол кыймылы жана жол белгилери менен сигналдары жөнүн-

дөгү нормаларын, мамлекеттик стандарттардын талаптарын эске алуу менен Кыргыз Республикасынын аймагында жол кыймылын жөнгө салуучу негизги документ.

1. Жалпы жоболор

1.1. Кыргыз Республикасынын Жолдо жүрүү эрежелери (мындан ары Эрежелер) айрыкча мүнөздүү жол кырдаалдарында көп жылдык практиканын негизинде иштелип чыккан жол кыймылына катышуучулардын жүрүм-турумдарынын комплекстүү чагылдырылышы.

Эрежелердин максаты - кургак жердеги транспорт жана жол кыймылынын башка катышуучулары жолдорду пайдалануусунун бирдей тартибин белгилөө.

Эрежелердин негизин төмөнкүдөй укуктар түзөт:

адамдын өмүрүнө жана ден соолугуна укук;
 жолдордун комплекси, транспорт каражаттар жана материалдык баалуулуктар сакталышына укук;

мамлекеттин экологиялык коопсуздугун камсыздоого укук;

Жол кыймылынын катышуучулардын Эрежелерди сакташын контролдоо укугу.

Бул Эрежелер жол кыймылынын бирдей тартибин, анын катышуучуларынын жана ички иштер органдарынын Кыргыз Республикасынын бүткүл аймагында жол кыймылынын коопсуздугун камсыздоо жагында атайын контролдоочу, көзөмөлдөөчү жана уруксат берүүчү функцияларды аткарган ыйгарым укуктуу кызматкерлеринин өз ара мамилелерин белгилейт. Жол кыймылына тиешелүү башка нормативдик укуктук актылар ушул Эрежелердин талаптарына негизделүүгө жана аларга каршы келбөөгө тийиш.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

1.2. Эрежелерде төмөнкүдөй негизги түшүнүктөр жана терминдер пайдаланылат:

"Автомагистраль" - автотранспорт каражаттардын ылдам жүрүшү үчүн арналган, ар бир багыт үчүн экиден кем эмес жүрүү тилкеси бар, бири-биринен бөлүүчү тилке менен (ал жок болсо - жолдун тосмосу менен) ажыратылган, башка жолдор менен, темир жол же трамвай жолдор, жөөлөр үчүн же велосипед үчүн жолдор менен бир деңгээлде кесилишпеген, 5.1^м белги менен белги-

Мындан ары - Эрежелер

Бул жерде жана мындан ары 1-тиркемеге ылайык жол белгилеринин номерлери келтирилет

ленген, өткөрүүгө жарактуулугу жогорку жол.

"Авариялык кырдаал" - жол кыймылынын учурунда жол кыймылына катышуучулардын аракеттери же аракетсиздиги жол-транспорт кырсыгы болуу коркунучун жараткан кырдаал.

"Автопоезд" - чиркегич (чиркегичтер) чиркелген механикалык транспорт каражат.

"Жол кыймылынын коопсуздугу" - жол кыймылына катышуучулардын жана мамлекеттин жол-транспорт кырсыктарынан жана алардын кесепеттеринен корголуу даражасын чагылдыруучу жол кыймылынын абалы.

"Коопсуз дистанция" - ошол эле тилкеде алдыда бараткан транспорт каражатка чейинки, ал капыстан тормоз берген же токтогон учурда артта келаткан транспорт каражаттын айдоочусуна капыстан катуу тормоз бербестен сүзүшүүнү болтурбоого мүмкүндүк берчү аралык.

"Коопсуз интервал" - жүрүп бараткан транспорт каражаттардын же алар менен башка объекттердин капталдарынын арасындагы, жол кыймылынын коопсуздугун камсыздоочу аралык.

"Коопсуз ылдамдык" - айдоочу транспорт каражатты коопсуз башкарууга жана конкреттүү жол шарттарында анын кыймылын контролдоого мүмкүндүк алуучу ылдамдык.

"Буксирлөө" - бир транспорт каражат менен экинчи транспорт каражатты катуу же ийилчээк илгич менен же бир бөлүгүн платформага же атайын таяныч түзүлүшкө жүктөө жолу менен сүйрөө, бул транспорттук составдарды эксплуатациялоого кирбейт.

"Велосипед" - майыптар коляскаларынан тышкары эки же андан ашык дөңгөлөгү бар жана анда отурган адамдын кара күчү менен кыймылга келүүчү транспорт каражаты.

"Көрүнөөлүк" - айдоочунун ордуна жолдун элементтеринин чектерин жана жүрүүгө катышуучулардын орундарын даана көрүүгө болуучу максимум аралык, бул айдоочуга транспорт каражатты башкаруу учурунда коопсуз ылдамдыкты тандоо жана коопсуз маневр жасоо үчүн ориентир алууга мүмкүндүк берет.

"Айдоочу" - кандайдыр-бир транспортту башкарган адам, жүк жүктөлүүчү, мингич жана башка малды айдап бараткан адам. Айдоону үйрөтүп

жаткан адам да айдоочуга теңештирилет.

"Аргасыздан токтоо" - транспорт каражатынын техникалык жактан бузулушунан же ташылып бараткан жүк келтирген коркунучтан, айдоочунун (жүргүнчүнүн) абалынын начарлоосунан же жолдо тоскоолдук пайда болушунан улам кыймылдын токтотулушу.

"Транспорт каражатынын ээси" - балансында транспорт каражаты бар юридикалык жак болуп саналган уюм же транспорт каражатына менчик укугу бар адам.

"Башкы жол" - кесип өткөн (кошулган) жолго карата 2.1, 2.3.1, 2.3.3. же 5.1. белгилери менен көрсөтүлгөн жол же топурак жолго салыштырмалуу катуу кыртыштуу (асфальт жана цемент-бетон, таш материалдар жана ушул сыяктуулар менен капталган) жол же жамаатташ аймактардан чыккан жолдорго карата ар кандай жол. Кесилишке жакын жердеги экинчи даражадагы жолдун капталган кыртышы бар болушу аны мааниси боюнча кесилишип жаткан жолго карата теңдеш кылбайт.

"Араба (чана)" - жаныбарлар чегилип кыймылга келүүчү транспорт каражаты.

"Тоодогу жолдор" - жүрүүнүн коопсуздугуна таасир этүүчү техникалык мүнөздөмөлөрү: деңиз деңгээлинен орчундуу бийиктиги, тик өйдөлүштөрү, чукул радиустагы бурулуштары, серпантини, горизонталь участкалардын кыскалыгы, бүтөлүп калуу, суу жеп кетүү, таш кулоо, кар көчкү жүрүшү мүмкүндүгү, жолго жакын жарлар ж.б.у.с; аба ырайынын шарты тез өзгөрүшү менен түз жердеги жолдордон айырмаланган жолдор.

"Жүк ташуучу автомобиль" - конструкциясы жана жабдылышы боюнча жүктөрдү ташууга арналган автомобиль.

"Кызмат адамдары" - өздөрүнө кызматтан көз каранды эмес адамдарга карата туруктуу, убактылуу же атайын ыйгарым укук боюнча тескөө укуктарын жүзөгө ашырган же мыйзамдарда белгиленген тартипте буга укуктуу болгон адамдар, ошондой эле мамлекеттик органдарда уюштуруу-тескөө же администрациялык-чарбалык функцияларды аткарган адамдар.

"Жол" - ылайыкташтырылган же ыңгайлаштырылган жана транспорт каражатынын кыймылы үчүн пайдаланылуучу жер тилкеси же жасалма курулуштун үстүңкү бети. Жол өзүнө бир же бир нече жүрүүчү бөлүктөрдү, ошондой эле трамвай жолдорун, жөө адамдар басуучу жолду, жол жээгин жана тилкелер болгон учурда аларды бөлүштүрүүчү сызыктарды камтыйт.

"Жол-транспорт кырсыгы" - транспорт каражатынын жол кыймылынын процессинде жана анын катышуусу менен келип чыккан, адамдардын өлүмүнө же жарадар болушуна, транспорт каражатынын, жүктүн, курулуштун бузулушуна же материалдык зыянга алып келген окуя.

"Жол кыймылы" - жолдордун бетинде транспорт каражаттардын жардамы менен же аларсыз адамдарды жана жүктөрдү ташуу процессинде болуучу коомдук мамилелердин жыйындысы.

"Жолдогу кырдаал" - жолдун шарттары, жолдун тийиштүү участогунда тоскоолдуктардын болушу, жол кыймылынын ургаалдуулугу жана уюштурулуш деңгээли (жол бетиндеги чийиндердин, жол белгилеринин, жолдук жабдуулардын, светофорлордун болушу жана алардын абалы) менен мүнөздөлүүчү факторлордун жыйындысы, айдоочу ылдамдыкты, жүрүү тилкесин жана транспорт каражатты башкаруу ыкмасын тандоодо ушуларды эске алууга тийиш.

"Темир жол өткөөлү" - жолдун темир жол менен бир деңгээлде кесилишкен жери.

"Турак жай зона" - калктуу конуштагы 5.38 жана 5.39. белгилер менен белгиленген аймак.

"Жасалма курулмалар" - жолдор дарыялар, жарлар, тоо кыркалары, жолдор жана башка тоскоолдуктар менен кесилишкенде жасалчу, кардан, кулоолордон тосуучу курулмалар. Автомобиль жолдорундагы негизги жасалма курулмалар: көпүрөлөр, кабат жолдор, тоннелдер, эстакадалар, түтүктөр, сууну агызуучу түзүлүштөр, галереялар, тирөөч дубалдар ж.б.

"Транспорт жүрүүчү бөлүктүн чети" - жол бетиндеги чийин менен, эгер ал жок болсо - жол бетинин четин бойлото, ошондой эле жүрүүчү бөлүк трамвай жолу менен кошулган жерде шарттуу линия менен аныкталат. Жол бетинин чекесин аныктоого мүмкүн эмес болсо, анын ичинде жол шарттары боюнча да аныктоого болбосо, жүрүүчү бөлүктүн четин айдоочу өзү тапталган тилкенин чети боюнча аныктайт.

"Жүрүүчү бөлүктөгү четки абал" - транспорт каражаттын жүрүүчү бөлүктүн четинен жүрүүчү бөлүктүн ортосуна же бөлүүчү тилкеге карата абалы, бул удаалаш бараткан транспорт каражатка (анын ичинде эки дөңгөлөктүү транспорт каражатка) жүрүүчү бөлүктүн четине, жүрүүчү бөлүктүн ортосуна же бөлүүчү тилкеге андан да жакыныраак жүрүүгө мүмкүндүк бербейт.

"Жеңил автомобиль" - уруксат берилген салмагы 3500 (үч миң беш жүз) кг ашпаган, айдоочунун орундугунан тышкары отуруучу орундардын саны сегизден ашпаган, конструкциясы жана жабдылышы боюнча зарыл ыңгайды жана коопсуздукту камсыздоо менен жүргүнчүлөрдү жана алардын жүктөрүн ташууга арналган транспорт каражат.

"Маневр жасоо" - транспорт каражаттын жүрүп башташы, токтошу, аялдамасы, бурулушу (кайрылышы), орун которуусу, тормоз бериши жана артка жүрүшү.

"Маршруттук транспорт каражат" - жолдор аркылуу адамдарды ташууга арналган жана белгиленген токтоочу пункттары (аялдамасы) бар белгиленген багыт боюнча жүргөн жалпы пайдалануудагы транспорт каражат (автобус, троллейбус, трамвай, маршруттакси).

"Көпүрө" - дарыя, жар же башка тоскоолдуктар аркылуу өтүүгө арналган курулма, анын чектери өткөрүүчү курулмалардын башталышы жана аягы болуп эсептелет.

"Механикалык транспорт каражат" - мопедден тышкары кыймылдаткыч менен жүрүүчү транспорт каражаты. Термин ошондой эле ар кандай тракторлорго жана өзү жүрүүчү машиналарга жайылтылат.

"Мопед" - 50 куб.см ашпаган жумуш көлөмүндөгү кыймылдаткыч менен жүрүүчү жана эң жогорку конструкциялык ылдамдыгы саатына 50 километрден ашпаган эки же үч дөңгөлөктүү транспорт каражаты. Орнотулуучу кыймылдаткычы бар велосипеддер жана ушундай мүнөздөмөсү бар башка транспорт каражаттары мопедге теңештирилет.

"Мотоцикл" - капталында чиркегичи бар же анысы жок болгон эки дөңгөлөктүү механикалык транспорт каражат. Жүктөлгөн абалда салмагы 400 килограммдан ашпаган үч же төрт дөңгөлөктүү механикалык транспорт каражаттары мотоциклдерге теңештирилет.

"Калктуу конуш" - курулуштары бар аймак, ага кире бериште жана андан чыккан жолдор 5.22 - 5.25 белгилери менен көрсөтүлгөн.

"Начар көрүнүү" - туманда, жамгыр, кар жааганда жана ушуга окшош шарттарда, ошондой эле күүгүмдө алдыдагы жолдун 300 м нары көрүнбөшү.

"Уюшулган жөө колонна" - жол боюнча чогуу бир багытта бараткан, Эрежелердин 4.2-пунктуна ылайык белгиленген адамдардын тобу.

"Токтоо" - транспорт каражатынын кыймылын 5 мүнөткө чейинки убакытка токтотуу, ошондой эле жүргүнчүлөрдү отургузуу же түшүрүү үчүн, же транспорт каражатына жүк жүктөө же түшүрүү зарыл болгондо андан узак убакытта атайылап токтотуу.

"Кулоо" - тик беттерден таштардын, шагылдын жана асканын чоң бөлүктөрүнүн кулап түшүүсү.

"Ашып өтүү" - жүрүп бараткан бир же бир нече транспорт каражатты башка транспорт каражаттын ээлеген тилкесинен чыгуу менен, анын ичинде утурлаш тилкеге чыгуу менен кууп өтүшү.

"Жолдун чети" - жолдун жүрүүчү бөлүккө туташ, аны менен бир деңгээлдеги, бетинин капталышы боюнча айырмаланган же 1.2.1. чийин менен бөлүнгөн элементи. Жолдун чети транспорт каражаттарды токтотуу жана аялдамасы, жөө адамдардын, мопеддердин, велосипеддердин (тротуарлар, велосипед жолдору жок же алар боюнча жүрүү мүмкүн эмес болгон учурда), арабалар (чаналар) жүрүшү үчүн пайдаланылышы мүмкүн.

"Көрүүнүн чектелиши" - бараткан багыттагы жолдо көрүүнүн жолдун геометриялык параметрлери, жол боюндагы инженердик курулмалар, өсүмдүктөр жана башка объекттер, ошондой эле транспорт каражаттар менен чектелген көрүнүшү.

"Опурталдуу жүк" - касиеттерине байланыштуу ташууда адамдардын өмүрүнө жана саламаттыгына коркунуч келтириши, табигый чөйрөгө зыян келтириши, материалдык баалуулуктарды бузушу же жок кылышы мүмкүн болгон заттар, алардан жасалган нерселер, өндүрүштүк же чар-

балык иштин калдыктары.

"Жүрүүдөгү коркунуч" - жол кыймылынын процессинде пайда болуп, ошол багытта ошол ылдамдык менен жүрүүнү андан ары улантуу жол-транспорт кырсыгы чыгышына опурталдуу болгон кырдаал.

"Озуу" - транспорт каражаттын жанаша тилкелер боюнча удаалаш бараткан транспорт каражаттардын ылдамдыгынан ашык ылдамдык менен жүрүшү.

"Жол кыймылын уюштуруу" - жолдордогу кыймылды башкаруу боюнча уюштуруучу-техникалык жана тескөөчү иш-чаралардын комплекси.

"Уюшулган транспорттук колонна" - жаркылдаган көк түстөгү же айкалышкан көк жана кызыл түстөгү атайын өчүп-күйгөн жарыгы бар эң алдыдагы транспорт каражатынын коштоосунда дайыма күйгүзүлгөн жарыктары менен бир гана тилкеде биринин артынан бири бараткан үч же андан ашык механикалык транспорт каражаттарынын тобу.

"Көрбөй калуу" - көзгө жарыктын тийишинен улам айдоочу минимум аралыктагы жол элементтерин көрүүгө же айырмалап таанууга мүмкүнчүлүгү болбой калган физиологиялык абал.

"Кесилиш" - жолдор бир деңгээлде кесилишкен, кошулган же айрылышкан, элестетип боолгонгон сызыктык менен чектелип, жолдордун кесилишинин борборунан кыйла алыс турган карама-каршы жактарда жайгашкан бурулуштардын башталыштарын бириктирип турган жол кесилиши. Жол боюндагы аймактардан кошулган жолдор кесилиш деп аталбайт.

"Жөө адам" - транспорт каражатында болбогон жана анда иш жүргүзбөгөн адам. Майыптардын кыймылдаткычы жок коляскасында бараткандар, велосипедди, мопедди, мотоциклди жетелегендер, чананы, арабаны, балдардын же майыптардын коляскасын сүйрөгөн адамдар жөө адамдарга теңештирилет.

"Жөө адам өткөөлү" - 5.16.1, 5.16.2 белгилери жана (же) 1.14.1-1.14.3 чийини менен белгиленген жана жөө адамдар жолдон өтүшү айырмаланып көрсөтүлгөн жол бөлүгү. Чийин жок болгон учурда жөө адамдын өткөөлүнүн туурасы 5.16.1 жана 5.16.2 белгилеринин ортосундагы аралык менен аныкталат.

"Кыймыл тилкеси" - жолдун узатасынан кеткен тилкелеринин ар бири, алар чийин менен белгиленет же белгиленбейт жана туурасы автомобилдердин бир катар кыймылы үчүн жетиштүү болот.

"Артыкчылык (приоритет)" - жол кыймылынын башка катышуучуларына караганда белгиленген багытта биринчи кезекте өтүү укугу.

"Жанаша аймак" - түздөн-түз жол боюнда жайгашкан жана транспорт каражаттары кесип өтүшүнө арналбаган аймак (короолор, турак-жай массивдери, автомобиль токтоп туруучу жай, автомобильге май куюучу станция (АЗС), ишканалар жана башкалар).

*** Бул жерде жана мындан ары 2-тиркемеге ылайык жол чийиндеринин номерлери келтирилет

"Чиркегич" - кыймылдаткыч менен жабдылбаган жана механикалык транспорт каражатынын курамында жүрүүгө арналган транспорт каражаты. Бул термин жарым-жартылай жүктөлүүчү жана өзүнчө сүйрөлүүчү чиркегичтерге да колдонулат.

"Жүрүүчү бөлүк" - рельесте жүрбөөчү транспорт каражаттар жүрүшү үчүн арналган жолдун бөлүгү.

"Жүргүнчү" - транспорт каражаттагы айдоочудан башка адам, ошондой эле транспорт каражатка кирген (отурган) же транспорт каражаттан чыгып (түшүп) жаткан адам.

"Жолдордун кесилиши" - автомобилдик жолдордун тоому, анда бири-бирине кошулган жолдор үзүлүп калбайт жана алардын ар бири боюнча аралап өтүү мүмкүндүгү бар.

"Башка катарга өтүү" - бараткан багытты өзгөртпөстөн ээлеп турган тилкеден же катардан чыгуу.

"Үйлөтмө коопсуздук жаздыгы" - жол-транспорт кырсыгы болгон учурда айдоочуну жана жүргүнчүлөрдү сактап калуучу түзүлүш, ал катуу токтогондо баллондон же генератордон келүүчү газ менен бат толтурулчу атайын каптан турат.

"Жүрүүгө тоскоол" - жүрүүчү бөлүктүн ошол тилкеси же жолдун бүткүл бети боюнча андан ары жүрүүнү кыйындаткан же такыр мүмкүндүк бербеген ар кандай материалдык объект.

"Авариядан сактануучу бурулуш" - тик ылдый түшкөндө транспорт каражаттын тормоздук түзүлүштөрү иштебей калган учурда жүрүүгө тоскоолдук (өйдөлүш) жаратуу менен транспорт каражаты мажбурлап токтотууга арналган, бети жумшак материал (кум, шагыл) менен капталган, жолдон чыга берме туюк участок.

"Өткөөл жолдор" - башка жол (темир жол) менен кесилишкен жерде ал боюнча ар кыл деңгээлдерде жүрүүнү камсыздоочу жана башка жолго өтүүгө мүмкүндүк берүүчү, көпүрө тибиндеги инженердик курулма.

"Ажыратуучу тилке" - жолдун конструкциясынын бөлүнгөн элементи, ал чектеш карамакаршы жүрүүчү бөлүктөрдү ажыратып турат жана ал рельс менен жүрбөгөн транспорт каражаттары менен жөө адамдардын кыймылы жана токтоп турушу үчүн арналган эмес.

"Уруксат берилген максимум масса" - жүк, айдоочу жана жүргүнчүлөр жүктөлгөн транспорт каражатынын массасы, аны максималдуу жол берилген масса катарында чыгарган ишкана белгилейт. Бир курамга кирген транспорт каражатынын уруксат берилген максималдуу массаларынын суммасы транспорт каражаттарынын курамынын, башкача айтканда бир бүтүн катары чиркелишкен жана кыймылдагы курамдын уруксат берилген максималдуу массасы катары каралат.

"Жөнгө салуучу" - тиешелүү күбөлүгү жана кийими (формалык кийими же айырмалоочу белгиси - колуна оролгон чүпөрөгү, жезли, кызыл сигналы же жарык чыгаргычы бар дискасы, кызыл фонары же желекчеси) бар ички иштер орга-

нынын, аскер автоинспекциясынын, жол-эксплуатациялоо кызматынын кызматкери, темир жол өткөөлүндөгү, сал өткөөлүндөгү кезметчи, кошундун адамы, ички иштер органынын штаттан тышкаркы кызматкери.

"Рельсте жүрүүчү транспорт каражат" - трамвай жана трамвайдын жолу менен жүрүүчү атайын жабдуулуу платформалар. Жол кыймылына катышкан бардык башка транспорт каражаттар рельесте жүрбөөчүлөр деп эсептелет.

"Коопсуздук куру" - жол-транспорт кырсыгында айдоочуну жана жүргүнчүлөрдү транспорт каражаттын ичиндеги өз орундарында кармоого арналган ийкемдүү тасма.

"Токтоп туруу" - жүргүнчүлөрдү отургузуу же түшүрүү, же транспорт каражатына жүк жүктөө же түшүрүү менен байланышпаган себептер боюнча транспорт каражатынын кыймылын 5 мүнөттөн ашык убакытка атайылап токтотуу.

"Жарыкты чагылдыргыч" - жарык нурларды чагылдыргыч, ал тийген жарыктын нурларын келген багытын карай чагылдырганы менен айырмаланат.

"Светофор" - жол кыймылын жөнгө салууга арналган жарык менен сигнал берүүчү түзүлүш.

"Транспорт каражат" - адамдарды жана (же) жүктөрдү ташууга арналган түзүлүш.

"Такси" - Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына ылайык жүргүнчүлөрдү жана жүктөрдү ташуу боюнча кызмат көрсөтүүчү, жеке адамдарга жана юридикалык жактарга таандык, "Такси" деген таануучу белгиси бар транспорт каражаттар. Таануучу "Такси" белгиси "Т" деген баш тамгасы жана ичинен жарык күйгүзүлгөн чакмак белгилери бар трапеция түрүндө болуп, автомобилдин үстүнө биротоло же магнит менен орнотулат.

"Сутканын караңгы мезгили" - кеч күүгүмдөн таңкы күүгүмгө чейинки убакыттын аралыгы.

"Тоннель" - транспорт каражаттарды, сууну ж.б. өткөрүү үчүн арналган, жер катмарынын, тоо массивинин же суу катмарынын астынан өтүүчү жер алдындагы инженердик курулма.

"Тормоздук жол" - шашылыш тормоз берген учурда транспорт каражат тормоздук системанын башкаруу органына (педаль, сап) таасир эткенден баштап ал толук токтогонго чейинки аралык.

"Тротуар" - жолдун элементи, ал жөө адамдар басышы үчүн арналган жана жүрүүчү бөлүккө кошулуп же андан газон менен бөлүнүп турат.

"Жол берүү (тоскоолдук түзбөө)" - эгерде кайсы бир жол кыймылынын катышуучусунун кыймылды баштоого, улантууга же кыймыл багытын өзгөртүүгө болгон аракеттери ага караганда салыштырмалуу артыкчылыгы бар башка жол кыймылынын катышуучуларынын кыймыл багытын же ылдамдыгын өзгөртүүгө мажбурлай турган болсо, ал жол кыймылынын катышуучусуна жогорудагыдай аракеттерди жасоого болбой тургандыгын билдирүүчү талап.

"Жол кыймылынын катышуучусу" - айдоочу, жөө адам, транспорт каражаттын жүргүнчүсү,

малды айдоочу катары кыймылдын процессине түздөн-түз катышкан адам.

"Көчө" - калктуу конуштун ичиндеги шаардык автомобиль жүрүүчү жол.

"Айдоочунун чарчашы" - транспорт каражаты башкаруу убагындагы иштин натыйжасында көңүл коюунун азайышынан, кыймыл-аракеттин координациясы бузулушунан, уйку басуудан көрүнгөн организмдин физиологиялык абалы.

"Транспорт каражаттын экологиялык коопсуздук" - транспорт каражаттын айлана-чөйрөгө терс таасирди азайтуучу касиеттери.

"Эстакада" - кесилишкен жерде бир жол экинчи жолдун үстүнөн өткөндө транспорт каражаттардын жана (же) жөө адамдардын жүрүшү үчүн арналган, ошондой эле бош эмес жерлерди же транспорттордун агымын айланып өтүү үчүн жердин деңгээлинен жогору турган жол жасоого арналган инженердик курулма.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

1.3. Жол кыймылынын катышуучулары Эрежелердин өздөрүнө тиешеси бар талаптарын, светофорлордун сигналдарын, белгилерди жана чийиндерди билүүгө жана сактоого, ошондой эле

2. Айдоочулардын жалпы милдеттери

2.1. Механикалык транспорт каражатынын айдоочулары төмөнкүлөргө милдеттүү:

2.1.1. Транспорт каражатын токтотууга жана милиция кызматкерлеринин талабы боюнча аларга, текшерүү үчүн тиешелүү категориядагы айдоочунун күбөлүгүн, ал эми айдоочунун күбөлүгү белгиленген тартипте алып коюлган учурда - мындай транспорт каражатын башкаруу укугуна убактылуу уруксатты;

транспорт каражатына каттоо документтерин; айдоочулук күбөлүккө талон;

транспорт каражатынын ээси жокто аны башкарган учурда - бул транспорт каражатына ээлик кылуу, же пайдалануу, же тескөө укугун ырастаткан документти;

белгиленген учурларда жолдомо барагын жана ташып бараткан жүккө документтерди, - өз жанында алып жүрүүгө жана милиция кызматкерлеринин талабы боюнча аларга, ошондой эле текшерүү үчүн кошундарга жана милициянын штаттан тышкаркы кызматкерлерине берүүгө.

Колдонулуп жаткан мыйзамдарда түз каралган учурларда лицензиялык карточкаларды, жолдомо барагын жана товар - транспорттук документтерди алып жүрүүгө жана текшерүү үчүн Кыргыз Республикасынын Транспорт жана коммуникациялар министрлигинин алдындагы Республикалык башкы инспекциянын кызматкерлерине берүүгө.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

2.1.2. Коопсуздук курлары менен жабдылган транспорт каражатында баратканда аны курчанууга жана курду курчанбаган жүргүнчүлөрдү ташыбоого (Эрежелердин 22.8-пунктуна ылайык 12 жашка чейинки балдарга, транспорт каражатын

жөнгө салуучуларга берилген укуктардын чектеринде иш жүргүзгөн жана жол кыймылын белгиленген сигналдар менен жөнгө салган бул адамдардын буйруктарын аткарууга милдеттүү.

1.4. Жолдордо транспорт каражаттарынын оң тараптуу кыймылы белгиленген.

1.5. Жол кыймылынын катышуучулары кыймыл үчүн коркунуч түзбөгүдөй жана зыян келтирбегидей түрдө жүрүүгө тийиш.

Жолдордун кыртышына зыян келтирүүгө жана аны булгоого, жол белгилерин, светофорлорду жана кыймылды уюштуруунун башка техникалык каражаттарын алып салууга, тосууга, өз алдынча орнотууга, кыймылга тоскоолдук кылуучу буюмдарды жолго таштоого тыюу салынат. Тоскоолдук түзгөн адам аны четтетүү үчүн мүмкүн болгон бардык чараларды көрүүгө, ал эми бул мүмкүн болбосо, коркунуч жөнүндө мүмкүн болгон каражаттар менен кыймылдын катышуучуларын маалымдоону камсыз кылууга жана милицияга кабарлоого милдеттүү.

1.6. Эрежелерди бузган адамдар колдонулуп жаткан мыйзамдарга ылайык жоопкерчилик тартат.

окуп жаткан адам айдап баратканда - айдоону окутуучуга, ал эми калктуу конуштарда, мындан тышкары оперативдүү кызматтардын автомобилдеринин айдоочуларына жана жүргүнчүлөрүнө курду тагынбоого жол берилет. Мотоциклди башкарууда мотошлемди байланып кийүүгө жана мотошлемди байланбаган жүргүнчүнү ташыбоого.

2.2. Эл аралык жол кыймылына катышкан механикалык транспорт каражатынын айдоочусу төмөнкүлөргө милдеттүү:

- Жол кыймылы жөнүндө конвенцияга ылайык келген транспорт каражатына каттоо документтерин жана айдоочунун күбөлүгүн жанына алып жүрүүгө;

- транспорт каражатында ал катталган мамлекеттин каттоо жана айырмалоо болууга.

2.3. Транспорт каражатынын айдоочусу төмөнкүлөргө милдеттүү:

2.3.1. Транспорт каражаттарын пайдаланууга жол берүү боюнча жана жол кыймылынын коопсуздугун камсыз кылуу жагынан кызмат адамдарынын милдеттери боюнча Негизги жоболорго ылайык транспорт каражатынын оң техникалык абалын жолго чыгар алдында текшерүүнү жана жолдо жүргөндө камсыз кылууга.

2.3.2. Жумушчу тормоз системасы, рулду башкаруугу иштебеген, чиркеп коюу түзүлүшү иштебеген (позддин курамында), караңгыда же жол начар көрүүнгөн шартта жолдордо жасалма жарыктар жок болгондо фаралары жана арткы габарит жарыктары күйбөгөн (жок болгон), жаан же

Оперативдүү жана атайын кызматтардын тизмесин Кыргыз Республикасынын Өкмөтү белгилейт

Мындан ары - Негизги жоболор

кар жаап жатканда айдоочу тараптагы терезе тазалагыч иштебеген учурда андан аркы кыймыл токтотулат.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык).

Жолдо баратканда Негизги жоболордун 1-тиркемесиндеги башка бузулуулар келип чыккан учурда айдоочу аларды четтетүүгө тийиш, ал эми андай кылууга мүмкүн болбосо, ал зарыл сактык чараларын көрүү менен токтоп туруучу же оңдоочу жерге айдап бара алат;

2.3.3. Ички иштер органынын кызматкеринин талабы боюнча мастык даражасын аныктоону өтүүгө. Белгиленген учурларда Эрежелерди жана айдоо көндүмдөрүн билүү жагынан текшерүүдөн өтүүгө, ошондой эле транспорт каражатын башкарууга кудуретин текшерүү үчүн медициналык күбөлөндүрүүдөн өтүүгө;

2.3.4. Транспорт каражатын төмөнкүлөргө сунуш кылууга: кырсыкка учураганда бузулган транспорт каражаттарын ташуу, жаратылыш кырсыгы болгон жерге жетүү үчүн ички иштер органдарынын кызматкерлерине, ошондой эле колдонулуп жаткан мыйзамдарда каралган кечиктирүүгө болбогон башка учурларда ички иштер органдарынын, мамлекеттик коопсуздук органдарынын, салык полициясынын кызматкерлерине;

медициналык жардам көрсөтүү үчүн удаалаш багытта бараткан медициналык кызматкерлерге, ошондой эле шашылыш медициналык жардам муктаж граждандарды дарылоо мекемелерине жеткирүү үчүн медициналык кызматкерлерге, ички иштер органдарынын, мамлекеттик коопсуздук органдарынын кызматкерлерине, кошундарга жана милициянын штаттан тышкаркы кызматкерлерине.

Эскертүү:

1. Транспорт каражаттарын токтотуу талабы Эрежелердин 6.11 пунктунда каралган.

2. Мамлекеттик коопсуздуктун жана салык полициясынын кызматкерлерине транспорт каражатын сунуш кылуу жөнүндө талаптар граждандарга таандык транспорт каражаттарына жайылтылбайт.

3. Транспорт каражатын пайдаланган адамдар айдоочунун талабы боюнча справка берүүгө же жол барагына жазууга (анда жол жүрүү убактысын, басып өткөн жолдун аралыгын, өз фамилиясын, кызматын, кызматтык күбөлүгүнүн номерин, өзүнүн уюмунун аталышы көрсөтөт), ал эми медициналык кызматкер Белгиленген үлгүдөгү талонду берүүгө тийиш.

4. Транспорт каражатын мамлекеттик коопсуздук органдарынын жана салык полициясынын кызматкерлерине сунуш кылуу менен байланышкан чыгымдарды транспорт каражатынын айдоочусунун талабы боюнча бул органдар белгиленген тартипте ордун толтурат.

2.4. Транспорт каражатынын айдоочусунун документтерин текшерүүгө жана транспорт каражатын пайдаланууга укугу бар адамдар айдоочунун талабы боюнча кызматтык күбөлүгүн көрсөтүүгө милдеттүү.

Минималдуу ылдамдык менен баратканда да айдоочу транспорт каражатын токтотууга же маневр жасоого мүмкүндүк бербеген системалар иштебеген система деп эсептелет.

2.5. Жалпы негиздердин 8-пунктунда көрсөтүлгөндөй "Инвалид" деген белгиси бар автомобильдерди жана мотоколяскаларды башкаруучу инвалид-айдоочулар 3.2; 3.3; 3.28 белгилеринин талаптарына баш ийбестен, 7.18 табличкасы коштолгон 3.27 белгисинин таасир эткен зонасында токтой алат.

2.6. Жол-транспорт кырсыгы болгон учурда ага тиешеси бар айдоочу төмөнкүлөргө милдеттүү:

транспорт каражатын дароо токтотууга (ордунан жылдырбоого), Эрежелердин 7.2-пунктуна ылайык авариялык жарык сигналын иштетүүгө жана авариялык токтотуу белгисин (күйүп-өчкөн кызыл фонарды) коюуга, кырсыкка тиешеси бар буюмдарды жылдырбоого;

жапа тарткан адамдарга врач келгенге чейин медициналык жардам көрсөтүү үчүн мүмкүн болгон чараларды көрүүгө. "Шашылыш медициналык жардамды" чакырууга, ал эми өтө шашылыш учурларда жапа чеккен адамды тиешелүү багытта бараткан транспортко салып жиберүүгө, бул мүмкүн болбогон учурда өз транспорт каражаты менен жакынкы дарылоо мекемесине жеткирүүгө, өз фамилиясын, транспорт каражатынын каттоо белгисин билдирүүгө (мында анын ким экендигин тастыктаган документти жана транспорт каражатына каттоо документин көрсөтөт) жана кырсык болгон жерге кайтып келүүгө;

эгерде башка транспорт каражаттарынын кыймылы мүмкүн болбосо, жолдун өтүүчү бөлүгүн бошотууга. Өтүүчү бөлүктү бошотуу жана жапа тарткан адамдарды өз транспорт каражаты менен дарылоо мекемесине жеткирүү зарыл болгон учурда транспорт каражатынын абалын, кырсыкка тиешеси бар издерди жана буюмдарды алдын ала белгилеп коюуга жана аларды сактоо жана кырсык болгон жерди айланып өтүүнү уюштуруу үчүн бардык чараларды көрүүгө;

болгон окуя жөнүндө ички иштер органдарына кабарлоого, көргөн кишилердин фамилияларын жана адресин жазып алууга жана ички иштер органдарынын кызматкерлеринин келишин күтүүгө;

жол-транспорт кырсыган четтетүү үчүн үн сигналын берүүгө жол берилет.

2.7. Эгерде жол-транспорт кырсыгынын натыйжасында жапа чеккендер болбосо, айдоочулар кырсыктын схемасын алдын ала түзүп жана ага кол коюп, болуп өткөн кырдаалга баа берүү үчүн өз ара макулдук менен окуяны жазуу жүзүндө толтуруу үчүн жакын турган МАИ постуна же ички иштер органына келе алышат, ал эми материалдык зыян анча эмес болсо айдоочулар келтирилген зыянды өз ара макулдашуу боюнча төлөө жөнүндө чечимге келе алышат.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

2.8. Айдоочу төмөнкүлөргө тыюу салынат: мас абалда (алкоголго, баңги затка жана башкага мас болгондо), ой-жүгүртүүнү жана көңүл бурууну начарлаткан дары-дармектердин таасири астында, ооруксунган же чарчаган абалда

транспорт каражатын башкарууга, булар кыймылдын коопсуздугуна коркунуч келтирет;

мас абалдагы, дары-дармектердин таасири астындагы, ооруксунган же чарчаган абалдагы адамдарга, ошондой эле тиешелүү категориядагы транспорт каражатын башкаруу укугуна айдоочунун күбөлүгү жанында болбогон адамдарга транспорт каражатын башкарууну берүүгө;

уюшулган (анын ичинде жөө) колоннаны кесип өтүүгө жана анын арасынан орун алууга.

Мамлекеттик автомобиль инспекциясынын атайын автомобилдери коштобостон уюшулбаган колонна менен авариялык жарык сигналдарын, тышкы жарык приборлорун, ошондой эле ушул Эрежелерде каралбаган кошумча жарыктандыруу сигналдарын күйгүзүп, үн сигналдарын иштетип алып жүрүүгө;

өзүнүн тиешеси бар жол-транспорт кырсыгынан кийин, же транспорт каражат милиция кызматкеринин талабы боюнча токтотулгандан кийин

3. Атайын сигналдарды колдонуу

3.1. Оперативдүү жана атайын кызматтардын транспорт каражаттарынын айдоочулары кечиктирилгис кызматтык милдеттерди аткарып жатканда көк түстөгү жаркылдоочу маякты иштетүү менен Эрежелердин 6 (жөнгө салуучунун сигналдарынан тышкары), 8-18-бөлүмдөрүнүн талаптарынан, Эрежелердин 1- жана 2-тиркемелеринин жоболорунан четтей алат, мында кыймылдын коопсуздугу камсыз кылынууга тийиш.

3.2. Көк түстөгү жаркылдоочу маякка кошумча иретинде кызыл түстөгү маяк иштетилиши мүмкүн.

Кыймылдын башка катышуучуларына караганда артыкчылык алуу үчүн мындай транспорт каражаттарынын айдоочулары көк түстөгү жаркылдоочу маякты же үн чыгаруучу атайын сигналды иштетүүгө тийиш. Булар өздөрүнө жол берилип жаткандыгына ынангандан кийин гана артыкчылыктан пайдалана алат.

Ушундай эле укукту оперативдүү жана атайын кызматтардын транспорт каражаттары менен коштолгон транспорт каражаттарынын айдоочулары Эрежелердин ушул пунктунда белгиленген учурларда пайдалана алат.

3.3. Көк түстөгү жаркылдоочу маякты же үн чыгаруучу атайын сигналы иштетилген транспорт каражаттары жакындап келаткан учурда алардын жана алар коштогон, фараларынын жакынкы жарыктары иштетилүүгө тийиш болгон башка транспорт каражаттарынын тоскоолдуксуз өтүшүн камсыз кылуу үчүн айдоочулар жол берүүгө тийиш.

Көк жана кызыл түстөгү жандырылган маякты жана атайын үн сигналы менен бараткан транс-

мастыгын аныктоо үчүн текшерүү же андай текшерүүдөн бошотуу жөнүндө чечим кабыл алынганга чейин алкоголь ичимдиктерди, наркотик же психотропук каражаттарды колдонууга;

транспорт каражатты Кыргыз Республикасынын Транспорт жана коммуникациялар министрлиги Кыргыз Республикасынын Эмгек жана социалдык өнүктүрүү министрлиги менен макулдашуу боюнча белгилеген, ал эми эл аралык автомобильдик ташууларды аткарууда - Кыргыз Республикасынын эл аралык келишимдеринде белгиленген эмгек жана эс алуу режимин бузуу менен башкарууга;

жүрүп бараткан убакта колго кармабастан сүйлөшүүгө мүмкүндүк берчү техникалык түзүлүш менен жабдылбаган телефонду пайдаланууга;

токтоп турган транспорт каражатта жолдун жүрүүчү тарабындагы каалганы ачык калтырууга.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

порт каражатты, ошондой эле ал коштоп жүргөн транспорт каражатты (транспорт каражаттарды) кууп өтүүгө тыюу салынат.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

3.4. Көк түстөгү жаркылдоочу маякты иштеп бир ордунда турган транспорт каражатына жакындаганда айдоочу зарылчылык болсо тез токтой алышы үчүн ылдамдыкты азайтууга тийиш.

3.5. Күрөң-сары же сары түстөгү жаркылдоочу маякты иштетилген транспорт каражаттарынын айдоочулары жолдо курулуш, оңдоо же тазалоо иштерин аткарып жаткан учурда жол белгилеринин жана чийиндеринин, ошондой эле Эрежелердин 9.4-9.8 жана 16.1-пункттарынын талаптарынан четтей алат, мында "кыймылдын коопсуздугун камсыз кылат. Башка айдоочулар алардын ишине тоскоолдук кылууга тийиш эмес.

Аталган жарык чыгаруучу маяктар оор салмактагы жүктөрдү, жарылгыч, тез от алуучу, радиоактивдүү жана коркунучтуулук даражасы жогору уулуу заттарды ташыган же коштогон транспорт каражаттарда Кыргыз Республикасынын ички иштер органдарынын ыйгарым укуктуу подразделениесинин уруксаты менен колдонулушу мүмкүн.

Күрөң-сары же сары түстөгү жаркылдоочу маяк кыймыл учурунда артыкчылык бербейт жана коркунуч жөнүндө кыймылдын башка катышуучуларына эскертүү үчүн кызмат кылат.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

4. Жөө адамдардын укуктары жана милдеттери

(Бөлүмдүн аталышы КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

4.1. Жөө адамдар тротуар же жөөчөндөр жолдору менен, ал эми булар жок болгон учурда чоң жолдун жээги менен басууга тийиш. Көлөмдүү

буюмдарды ташып же көтөрүп бараткан жөө адамдар, ошондой эле кыймылдаткычы жок майыптар коляскасында бараткан адамдар,

эгерде алардын тротура же жолдун жээги боюнча кыймылы башка жөө адамдар үчүн тоскоолдук кылса, жүрүүчү жолдун чети менен жүрө алат.

Тротуарлар, жөөчөндөр жолдору же жол жээктери жок болсо, ошондой эле алар боюнча басуу мүмкүн болбосо, жөө адамдар велосипед жолдору боюнча же жүрүүчү бөлүктүн чети боюнча (ажыратуучу тилкеси бар жолдордо жүрүүчү бөлүктүн тышкы чети боюнча) бир катар баса алат.

Калктуу конуштардан тышкары жерде жүрүүчү бөлүк боюнча баратканда жөө адамдар транспорт каражаттарынын кыймылына утурлап басууга тийиш. Кыймылдаткычы жок майыптар коляскасында бараткандар, мотоциклди, мопедди айдап, велосипед тээп бараткандар мындай учурда транспорт каражаттарынын кыймылынын жүрүшү боюнча жылууга тийиш.

4.2. Жүрүүчү бөлүк боюнча уюшулган жөө колоннага транспорт каражаттарынын кыймылынын багыты боюнча гана оң тарап менен бир катарда төрт адамдан ашпастан басууга уруксат берилет. Колоннанын алдында жана артында кызыл желекчеси бар, ал эми караңгы учурда жана жол начар көрүнгөн шартта: алдыда - ак түстөгү, артта - кызыл түстөгү күйгүзүлгөн фонарлары бар коштоочулар болууга тийиш.

Балдардын топторун тротуарлар же жөөчөндөр жолдору боюнча гана, ал эми алар жокто - жолдун жээги боюнча, бирок күн жарыкта жана чоң кишилердин коштоосу менен алып жүрүүгө уруксат берилет.

4.3. Жөө адамдар жүрүүчү бөлүктөрдү жөө адам өткөөлү боюнча, анын ичинде жер алдындагы жана жер үстүндөгү өткөөлдөр боюнча, ал эми алар жокто - кесилиштердеги тротуарлардын же жол жээктеринин линиялары бонча кесип өтүүгө тийиш.

Көзгө көрүнүп турган жерде өткөөл же кесилиш жок болгон учурда ажыратуучу тилкеси жана эки тарап тең жакшы көрүнгөн жерде тосмолор болбогон участкаларда жолдо жүрүүчү бөлүктүн четин карай тике бурч менен кесип өтүүгө болот.

4.4. Кыймыл жөнгө салынган жерлерде жөө адамдар жөнгө салуучунун же жөө адамдар светфорунун, ал эми алар жокто - транспорт светфорунун сигналдарын жетекчиликке алууга тийиш.

4.5. Жөнгө салынбаган жөө адам өткөөлдөрүндө жөө адамдар жакындап келаткан транспорт каражаттарына чейинки аралыкка, алардын ылдамдыгына баа бергенден жана жолдон өтүү алар үчүн коопсуз болоруна ынангандан кийин

5. Жүргүнчүлөрдүн милдеттери

5.1. Жүргүнчүлөрдү транспорт каражатына отургузуу жана андан түшүрүү ал толук токтогондон кийин гана тротуар же жолдун жээги тарабынан жүргүзүлөт.

Эгерде тротуар же жолдун жээги тараптан отургузуу жана жерге түшүрүү мүмкүн болбосо, ал жүрүүчү бөлүк тарабынан жүргүзүлүшү мүмкүн, мында бул коопсуз болууга жана кыймылдын

жүрүүчү бөлүккө чыга алат. Жөө адам өткөөлүнөн тышкары жерде транспорт жүрүүчү бөлүктү кесип өтүүдө жөө адамдар мындан тышкары, транспорт каражаттарынын кыймылына тоскоолдук түзүүгө жана жакындап келаткан транспорт каражаттарынын жоктугуна ынанбастан токтоп турган транспорт каражатынын же чөйрөнүн көрүнүшүн чектеген башка тоскоолдуктун артынан чыга калууга тийиш эмес.

4.6. Кыймылдын коопсуздугун камсыз кылуу менен байланышкан учурларды кошпогондо, жүрүүчү бөлүккө чыккандан кийин жөө адамдар ал жерде кармалып калууга же токтолууга тийиш эмес. Өткөнгө жетишпей калган жөө адамдар карама-каршы багыттагы транспорт агымдарын бөлүп турган линияга токтоого тийиш. Андан аркы кыймыл коопсуз экендигине ынангандан кийин гана светофордун (жөнгө салуучунун) сигналын эске алуу менен жолдон өтүүнү улантууга болот.

4.7. Көк түстөгү жаркылдоочу маягы жана үн чыгаруучу атайын сигналы иштетилген транспорт каражаттары жакындап келаткан учурда жөө адамдар жүрүүчү бөлүктөн өтпөй турууга, ал эми ал жердегилер бул транспорт каражаттарына жол берүүгө жана жүрүүчү бөлүктү тез арада бошотууга милдеттүү.

4.8. Маршруттагы транспорт каражатын жана таксини жүрүүчү бөлүктөгү бир аз көтөрүлгөн отургузуучу аянтчаларда, ал эми алар жок болсо - тротуарда же жолдун жээгинде гана күтүүгө уруксат берилет. Бир аз көтөрүлгөн отургузуучу аянтчалар менен жабдылбаган токтоочу пункттарда транспорт каражатына отуруу үчүн жүрүүчү бөлүккө ал токтогондон кийин гана уруксат берилет. Түшүрүп бүткөндөн кийин кармалбастан жүрүүчү бөлүктү бошотуу зарыл.

Жүрүүчү бөлүк аркылуу токтоочу пунктту карай же андан артты карай баратканда жөө адамдар Эрежелердин 4.4.- 4.7.-пунктарынын талаптарын жетекчиликке алууга тийиш.

4.9. Жөө адам төмөнкүлөргө укуктуу:

- жашоого жана ден соолукка;
- жолду жана транспорт каражатты пайдаланууга;

- жолдордун абалы жөнүндө маалымат алууга;
- тез медициналык жардам алууга;
- ички иштер органдарынын ыйгарым укуктуу кызматкерлери аны кармагандыгынын себебин билүүгө.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

башка катышуучуларына тоскоолдук кылбоого тийиш.

5.2. Жүргүнчүлөргө төмөнкүлөргө тыюу салынат:

- транспорт каражаты жүрүп бараткан учурда айдоочуну аны башкаруудан алагды кылууга;

- борт платформасы бар жүк ташуучу автомобилде баратканда бортко же борттон ашкан

жүктүн үстүнө турууга, отурууга;

- транспорт каражаты жүрүп бараткан учурда анын эшигин ачууга;

- жөнгө салуучулар же ички иштер органдарынын кызматкерлери сутканын караңгы мезгилинде транспорт каражатты токтоткон учурда кызматкердин негизсиз болушу мүмкүн деп болжолдонгон аракеттерин далилдөө үчүн автомобилден айдоочу менен кошо чыгууга. Мында жүргүнчүлөрдүн санын эске алуу керек.

6. Светофордун жана жөнгө салуучунун сигналдары

6.1. Светофорлордо жашыл, сары, кызыл жана агыш түстөгү жарык сигналдары колдонулат.

Светофордун сигналдары эмнеге арналгандыгына жараша тегерек, стрелка (жаа), жөө адамдын же велосипеддин көлөкөсү жана Х түрүндө болушу мүмкүн.

Тегерек сигналдуу светофорлордо жашыл стрелка (жебе) түрүндөгү сигналы бар бир же эки кошумча секциясы болушу мүмкүн, алар жашыл тегерек сигналдын деңгээлинде жайгашат.

6.2. Светофордун тегерек сигналдары төмөнкүдөй маанини билдирет:

- *Жашыл сигнал* жүрүүгө уруксат берет;

- *Күйүп-өчүп турган жашыл сигнал* жүрүүгө уруксат берет жана анын иштеген убактысы бүтүп бараткандыгына жана жакын арада кыймылга тыюу салуучу сигнал күйө тургандыгын маалымдайт (жашыл сигнал күйүп турушунун аягына чейин калган секундалар убактысы жөнүндө айдоочуларга маалымдоо үчүн цифралуу табло колдонулушу мүмкүн);

- *Сары сигнал* кыймылга тыюу салат. Эрежелердин 6.14-пунктунда каралган учурларды кошпогондо, сигналдар алмашканы жаткандыгы жөнүндө да эскертет;

- *Күйүп-өчүп турган жашыл сигнал* жүрүүгө уруксат берет жана жөнгө салынбаган кесилиш же жөө адам өткөөлү бар экендигин маалымдайт, коркунуч жөнүндө эскертет;

- *Кызыл сигнал*, анын ичинде күйүп-өчүп турган кызыл сигнал кыймылга тыюу салат.

- *Кызыл жана сары сигналдардын чогуу күйүшү* кыймылга тыюу салат жана жашыл сигнал күйгөнү жатканы жөнүндө маалымдайт.

6.3. Светофордун кызыл, сары жана жашыл түстөгү стрелка түрүндө аткарылган сигналдары тиешелүү түстөгү тегерек сигналдар сыяктуу эле мааниге ээ болот, бирок алардын күчү стрелка менен көрсөтүлгөн багыттарга (багытка) гана жайылтылат. Мында солго бурулууга уруксат берген стрелка артка кайрылууга да уруксат берет, бирок буга тиешелүү жол белгиси менен тыюу салынбаган учурда гана уруксат болот.

Кошумча секциядагы жашыл стрелка да ушундай эле мааниге ээ. Кошумча секциянын өчүп турган сигналы бул секция жөнгө салган багыттагы кыймылга тыюу салууну билдирет.

Кыймыл жана жашыл стрелкалардын ордуна ошол эле мааниде кара контурлары бар тегерек кызыл жана сары сигналдар пайдаланылышы мүмкүн

чүлөр милиция кызматкерине өзүнүн функциялык милдеттерин аткарууга жолтоо кылбоого тийиш;

- жасаган заводдо караштырылган коопсуздук курун арчынбастан жүрүп бараткан автомобилде болууга;

- мототранспорт каражатта топчуланбаган шлемсиз же аны кийбестен жүрүүгө.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

6.4. Эгерде светофордун негизги жашыл сигналына кара контурдук стрелка (стрелкалар) тартылган болсо, ал айдоочуларга светофордун кошумча секциясы бар экендиги жөнүндө маалымдайт жана кошумча секциянын сигналыныкынан башка ууксат берилген кыймыл багытын көрсөтөт.

6.5. Эгерде светофордун сигналы жөө адамдын (велосипедин) силузти түрүндө аткарылган болсо, анын күчү жөө адамдарга (велосипед тепкендерге) гана жайылтылат.

Велосипед тепкендердин кыймылын жөнгө салуу үчүн азайтылган өлчөмдөгү тегерек светофор да колдонулушу мүмкүн, ал кара түстөгү велосипеддин сүрөтү бар 200 x 200 мм өлчөмүндөгү ак түстөгү тик бурчтуу табличка менен толукталат.

6.6. Жүрүүчү бөлүктү кесип өтүшү мүмкүн экендиги жөнүндө азиз жөө адамдарга маалымат берүү үчүн светофордун жарык сигналдары үн чыгаруучу сигнал менен толукталышы мүмкүн.

6.7. Жүрүүчү бөлүктүн тилкелери боюнча, атап айтканда, кыймыл карама-каршы багытка өзгөрүп кетиши мүмкүн болгон тилкелер боюнча транспорт каражаттарынын кыймылын жөнгө салуу үчүн Х түрүндөгү кызыл сигналы жана төмөн караган жебе түрүндөгү жашыл сигналы бар реверсивдүү светофор колдонулат. Бул сигналдар өздөрү үстүндө жайгашкан тилке боюнча кыймылга тиешелүү түрдө тыюу салат же уруксат берет.

Реверсивдүү светофордун негизги сигналдары диагональ боюнча төмөн оң же сол жакка бурулган жебе түрүндөгү сары сигнал менен толукталышы мүмкүн, анын күйүшү сигнал жакын арада сигналдар алмаша тургандыгын жана жебе көрсөткөн тилкеге өтүү зарылчылыгын маалымдайт.

Эки тараптан тең 1.9 чийини менен белгиленген тилкенин үстүндө жайгашкан реверсивдүү светофордун сигналдары күйүп турганда бул тилкеге кирүүгө тыюу салынат.

6.8. Трамвайлар, ошондой эле башка маршруттагы транспорт каражаттары үчүн бөлүнгөн тилке боюнча алар жүрүп баратканда алардын кыймылын жөнгө салуу үчүн "Т" тамгасы түрүндө жайгашкан агыш түстөгү төрт тегерек сигналы бар бир түстөгү сигнализациялуу светофорлор колдонулат. Кыймылга бир эле учурда төмөнкү сигнал жана бир же бир нече жогорку сигнал күйгөндө гана уруксат берилет, алардын сол жактагысы - солго, ортодогусу - түз, оң жактагысы - оңго уруксат берет. Эгерде үстүңкү үч сигнал гана күйүп турса, анда кыймылга тыюу салынат.

Темир жол өткөөлүндө жайгашкан күйүп-өчүп турган агыш тегерек сигнал өткөөл аркылуу транспорт каражаттарынын кыймылына уруксат берет. Күйүп-өчүп туруучу агыш сигнал жана кызыл сигнал өчүп турганда өткөөлгө жакындан келаткан поезд (локомотив, дрезина) көрүнүүчү чектерде ал жок болгон учурда өтүүгө уруксат берилет.

6.10. Жөнгө салуучунун сигналдары төмөнкүдөй маанини билдирет:

Колдору эки жакка сунулган же түшүрүлгөн:

сол жана оң каптал жактан трамвайга түз, рельсасыз жүрүүчү транспорт каражаттарына түз жана оңго жүрүүгө, жөө адамдарга жүрүүчү бөлүктөн өтүүгө уруксат берилет;

төш жана арт жагынан бардык транспорт каражаттарынын жана жөө адамдардын кыймылына тыюу салынат.

Оң кол алдыга сунулган:

сол каптал тараптан трамвайга солго, рельсасыз транспорт каражаттарына бардык багытта кыймылга уруксат берилген;

төш тарабынан бардык транспорт каражаттарына оңго гана кыймылга уруксат берилген;

оң каптал жана арт жактан бардык транспорт каражаттарына кыймылга тыюу салынган;

жөө адамдарга жөнгө салуучунун артындагы жүрүүчү бөлүктөн өтүүгө уруксат берилген.

Кол өйдө көтөрүлгөн:

бардык транспорт каражаттарынын жана жөө адамдардын бардык багыттагы кыймылына тыюу салынган, буга Эрежелердин 6.14-пунктунда каралган учурлар кирбейт.

Жөнгө салуучу колунун кыймылдары менен айдоочуларга жана жөө адамдарга түшүнүктүү болгон башка сигналдарды да бере алат.

Сигналдар жакшы көрүнүшү үчүн жөнгө салуучу жезлди же кызыл сигналы (жарык бергичи) бар дисканы пайдалана алат.

6.11. Транспорт каражатын токтотуу жөнүндө талап катуу үн чыгаруучу түзүлүштүн жардамы

7. Авариялык сигнализацияны жана авариялык токтоп калуу белгисин колдонуу

7.1. Авариялык жарык сигнализациясы төмөнкүдөй учурларда иштетилүүгө тийиш:

жол-транспорт кырсыгы болгон учурда; токтоого тыюу салынган жерде аргасыздан токтогон учурда;

фаралардын жарыгынан айдоочунун көзү уялган учурда;

сүйрөтүү учурунда (сүйрөтүлүп келаткан транспорт каражатында).

балдарды уюштурулган ташууда аларды салуу жана түшүрүү учурунда;

Айдоочу транспорт каражаты түзүшү мүмкүн болгон коркунуч жөнүндө кыймылдын катышуучуларын эскертүү үчүн башка учурларда да авариялык жарык сигнализациясын иштетүүгө тийиш.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

7.2. Авариялык жарык сигнализациясын иштеткенден кийин, ошондой эле ал бузук же жок

же транспорт каражатына багытталган колдун кыймылы менен берилет. Айдоочу өзүнө көрсөтүлгөн жерге токтоого тийиш.

6.12. Кошумча сигнал кыймылдын катышуучуларынын көңүлүн буруу үчүн ышкырык менен берилет.

6.13. Светофордун (буга реверсивдүү светофор кирбейт) же жөнгө салуучунун тыюу салуучу сигналы берилгенде айдоочу стоп-линиясынын (5.33 белгиси) алдына, ал эми ал жокто төмөнкүчө токтоого тийиш:

кесилиште - жөө адамдарга тоскоолдук кылбастан жүрүүчү бөлүктүн кесилишинин алдына (Эрежелердин 13.7-пунктун эске алуу менен);

темир жол өткөөлүнүн алдында - Эрежелердин 15.4-пунктуна ылайык;

башка жерлерде - кыймылына уруксат берилген транспорт каражаттарына жана жөө адамдарга тоскоолдук кылбастан, светофордун же жөнгө салуучунун алдына.

6.14. Сары сигнал күйүп же жөнгө салуучунун колу көтөрүлүп турганда шашылыш тормоз бербестен Эрежелердин 6.13-пунктунда аныкталган жерлерге токтой албаган айдоочулар кыймылын улантышына уруксат берилет. Сигнал берилген учурда жүрүүчү бөлүктө болгон жөө адамдар аны бошотууга, ал эми буга мүмкүн болбогондо транспорт агымдарын карама-каршы багытка бөлгөн линияга токтоого тийиш.

6.15. Жөнгө салуучунун сигналдарынын тараптары менен буйруктарын, булар светофордун сигналдарына, жол белгилеринин же чийиндеринин талаптарына карама-каршы келген учурда да, айдоочулар жана жөө адамдар аткарууга тийиш.

6.16. Темир жол өткөөлдөрүндө светофордун күйүп-өчкөн кызыл сигналы менен бир эле учурда үн сигналы берилиши мүмкүн. Ал кыймылдын катышуучуларына өткөөл аркылуу өтүүгө тыюу салуу жөнүндө маалымдайт.

болгон учурда авариялык токтоп калуу белгиси (күйүп-өчкөн кызыл фонарь) төмөнкүдөй учурларда тез арада коюлууга тийиш:

- жол-транспорт кырсыгынын учурунда;

- токтоого тыюу салынган жерлерде аргасыздан токтогон учурда жана айлананын көөрүнүшүнүн шарты транспорт каражатын башка айдоочулар өз учурунда байкабай турган жерлерде.

Бул белги (фонарь) конкреттүү кырдаалда башка айдоочуларды коркунуч жөнүндө өз учурунда эскертүүнү камсыз кылгыдай аралыкка орнотулат. Бирок бул аралык калктуу конуштарда транспорт каражатынан кеминде 15 метр жана калктуу конуштардан тышкары жерде 30 метр болууга тийиш.

7.3. Сүйрөтүлүп келаткан транспорт каражатында авариялык жарык сигнализациясы жок болгон же иштебеген учурда анын арткы бөлүгүнө авариялык токтоп калуунун белгиси бекитилүүгө тийиш.

8. Кыймылды баштоо, маневр жасоо

8.1. Кыймылды баштоо, башка катарга өтүү, бурулуу (артка кайрылуу) жана токтоо алдында айдоочу тиешелүү багытка бурулуунун жарык берүүчү көрсөткүчтөрүнүн сигналын берүүгө, ал эми ал жокто же бузук болсо - кол менен билдирет. Мында маневр коопсуз болууга жана кыймылдын башка катышуучуларына тоскоолдук түзбөөгө тийиш.

Сунулуп турган сол кол же капталга сунулуп чыканактан тик бурч менен жогору караган оң кол солго (артка) бурулуу сигналын билдирет. Сунулуп турган оң кол же капталга сунулуп чыканактан тик бурч менен жогору караган сол кол оңго бурулуу сигналын билдирет. Тормоз берүү сигналы жогору көтөрүлгөн сол же оң кол менен берилет.

Сигналды бурулуу көрсөткүчү же кол менен берүү маневр башталганга чейин эртерээк жүргүзүлүүгө жана ал аяктар замат токтотулууга тийиш (кол менен сигнал берүү түздөн-түз маневрди баштаар алдында токтотулууга тийиш).

Мында сигнал кыймылдын башка катышуучуларын адаштырууга тийиш эмес. Сигнал берүү айдоочуга артыкчылык бербейт жана аны коопсуздук чараларын көрүүдөн бошотпойт.

8.3. Жамаатташ аймактан жолго чыккан учурда айдоочу ал жолдо бараткан транспорт каражаттарына жана жөө адамдарга жол "берүүгө, ал эми жолдон чыгып жатканда ал кыймылын кесип өткөн жөө адамдарга жана велосипедчендерге жол берүүгө тийиш.

8.4. Башка тилкеге өтүү учурунда айдоочу жанындагы тилкеде жогорку ылдамдыкта удаа багытта бараткан транспорт каражаттарына жол берүүгө тийиш. Удаалаш багытта келаткан транспорт каражаттары бир эле маалда башка тилкеге өткөн учурда айдоочу оң жактагы транспорт каражатына жол берүүгө тийиш.

Оңго, солго бурулар же артка кайрылар алдында айдоочу тиешелүү багытта жүрүүгө арналган жүрүүчү бөлүктөгү тиешелүү четки тилкени күн мурунтан эзлөөгө тийиш, буга айланып жүрүү кыймылы уюштурулган кесилишке барган учурдагы бурулуу кирбейт.

Сол жакта жүрүүчү бөлүк менен бир деңгээлде жайгашкан удаалаш багыттагы трамвай жолу бар болсо, эгерде 5.8.1. же 5.8.2. белгилери менен кыймылдын башка тартиби белгиленбесе, андан солго бурулууга жана артка кайрылууга жол берилет. Мында трамвайга тоскоолдук кылынууга тийиш эмес.

Жолдордун кесилишинен чыккан транспорт каражаты каршы багыттагы тарапка барып калбагыдай болуп бурулууга тийиш.

Оңго бурулган учурда транспорт каражаты мүмкүн болушунча жолдун оң жагына жакын

9. Жүрүүчү бөлүктө транспорт каражаттарынын жайгашуусу

9.1. Рельсасыз транспорт каражаттары үчүн кыймыл тилкелеринин саны чийиндер же 5.8.1, 5.8.2, 5.8.7, 5.8.8-белгилери менен, ал эми алар

жүрүүгө тийиш.

8.7. Эгерде транспорт каражаты өзүнүн габариттеринен улам же башка себептер боюнча Эрежелердин 8.5-пунктунун талаптарын аткаруу менен бурула албаса, кыймылдын коопсуздугун камсыз кылган шартта жана эгерде бул башка транспорт каражаттарына тоскоолдук кылбаса бул эрежеден четтөөгө жол берилет.

8.8. Кесилишкен тышкары жерде солго бурулганда же артка кайрылганда рельсасыз транспорт каражатынын айдоочусу каршы багытта келаткан транспорт каражаттарына жана удаалаш багыттагы трамвайга жол берүүгө милдеттүү.

Эгерде 1.1. жана 1.3. белгилер жок болсо, кесилиштен тышкаркы жерде артка кайрылуу учурунда жүрүүчү бөлүктүн туурасы маневрди солдогу четки тилкеден аткаруу үчүн жетишсиз болсо, ага жүрүүчү бөлүктүн оң четинен (жолдун четинен) баштап бурулууга жол берилет. Мындай айдоочу удаалаш бараткан жана каршы багыттагы транспорт каражаттарына жол берүүгө тийиш.

Транспорт каражаттарынын кыймыл траекториялары кесилишкен, ал эми өтүүнүн кезеги Эрежелерде айтылбаган учурда айдоочу оң жагындагы транспорт каражатына жол берүүгө тийиш.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

8.10. Тормоз берүү тилкеси бар болгон учурда токтоого же оңго бурулууга ниеттенип жаткан айдоочу бул тилкеге өз учурунда чыгууга жана ал жерде гана ылдамдыкты азайтууга тийиш.

Жолго чыккан жерде күүлөнө турган тилке бар болсо, айдоочу ал аркылуу жүрүүгө жана жанындагы тилкеге чыгууга тийиш, мында бул жолдо келаткан транспорт каражаттарына жол берет.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

8.11. Төмөнкүдөй жерлерде артка кайрылууга тыюу салынат: жөө адам өткөөлүндө; тоннелде;

көпүрөдө, жолдордун кесилиштеринде, эстакадаларда жана алардын алдында;

темир жол өткөөлдөрүндө; жолдун бир жак багыты болсо да 100 метрден аз жери көрүнүп турган жерлерде;

токтоочу пункттар жайгашкан жерлерде.

8.12. Транспорт каражатынын артка карай жүрүшү коопсуз болгон жана кыймылдын башка катышуучуларына тоскоолдук кылбаган учурда мындай маневрге уруксат берилет. Зарылчылык болгон учурда айдоочу башка адамдардын жардамына кайрыла алат.

Кесилиштерде жана Эрежелердин 8.11-пунктуна ылайык артка кайрылууга тыюу салынган жерлерде арткай айдоого тыюу салынат.

жок болгон учурда жолдун туурасын, транспорт каражаттарынын габариттерин жана алардын ортосундагы зарыл интервалдарды эске алуу ме-

нен айдоочулар тарабынан аныкталат. Мында жүрүүчү бөлүктүн туурасынын сол жактагы жарымы каршы багыттагы кыймыл үчүн арналган тарап болп эсептелет.

9.2. Төрт же андан ашык тилкелүү эки тараптуу кыймылы бар жолдордо каршы багыттагы кыймыл үчүн арналган жолдун тарабына чыгууга тыюу салынат.

9.1. 1.5 чийин (буга 1.9. чийини кирбейт) менен белгиленген үч тилкеси бар, алардын ортодогу эки багытта тең жүрүү үчүн колдонулган эки тараптуу кыймылы бар жолдордо бул тилкеге эки багытта жүрүү үчүн гана чыгууга, бул тилкеге озуу, айланып өтүү, солго бурулуу же артка кайрылуу үчүн чыгууга уруксат берилет. Каршы багыттагы кыймыл үчүн арналган четки сол тилкеге, ошондой эле жүрүп бараткан багыттагы жолдун сол жаккы четине чыгууга тыюу салынат.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

9.2. Калктуу конуштардан тышкары, ошондой эле калктуу конуштардагы 5.1 же 5.3. белгилери менен белгиленген жана 80 км/сааттан ашык ылдамдыкта жүрүүгө уруксат берилген жолдордо транспорт каражаттарынын айдоочулары мүмкүн болушунча жүрүүчү бөлүктүн оң четин жакын айдоого тийиш. Оң жактагы тилкелер бош турганда сол тилкелерди ээлөөгө тыюу салынат.

Калктуу конуштарда ушул пунктун жана Эрежелердин 9.5, 16.1 жана 24.2-пунктарынын талаптарын эске алуу менен транспорт каражаттарынын айдоочулары өздерү үчүн кыйла ыңгайлуу кыймыл тилкесин пайдалана алат. Тилкени солго же оңго бурулар, артка кайрылар, озуу өтөөр же токтоор алдында гана алмаштырууга уруксат берилет.

Бирок бир багытта үч же андан ашык тилкедеги кыймылы бар ар кандай жолдордо четки сол тилкени башка тилкелер бош болбогон учурда катуу жүрүп баратканда гана, ошондой эле озуу өтүү, солго бурулуу же артка кайрылуу үчүн, ошондой эле уруксат берилген максималдуу массасы 3,5 тоннадан ашык болгон жүк ташуучу автомобилдерге - солго бурулуу же артка кайрылуу үчүн гана ээлөөгө жол берилет. Токтоо же токтоп туруу үчүн бир тараптуу кыймылы бар жолдордун сол тилкесине Эрежелердин 12.1-пунктуна ылайык чыгууга жол берилет.

Бир тилкедеги транспорт каражаттарынын

10. Кыймылдын ылдамдыгы жана дистанция

10.1. Айдоочу транспорт каражатын белгиленген чектөөдөн ашпаган ылдамдыкта айдоого тийиш, мында кыймылдын ыкчамдыгын, транспорт каражаты менен жүктүн өзгөчөлүгүн жана абалын, жол жана метеорологиялык шарттарды эске алууга тийиш. Атап айтканда, жүрүп бараткан багыттагы айлананын көрүнүшүн эске алууга тийиш. Ылдамдык айдоочуга Эрежелердин талаптарын аткаруу үчүн транспорт каражатынын кыймылына туруктуу контролдукту камсыз кылууга тийиш.

Айдоочу байкай алган кыймыл үчүн коркунуч

анын жанындагы тилкеде бараткандардан катуу ылдамдык менен жүрүшү озуу өтүү деп эсептелбейт.

9.5. Кыймылынын ылдамдыгы 40 км/сааттан ашпаган же техникалык себептерден улам мындай ылдам жүрө албаган транспорт каражаттары четки оң тилке менен жүрүүгө тийиш, буга айланып, озуу өткөн же солго бурулар же артка кайрылар алдында башка тилкеге өткөн учурлар кирбейт.

9.6. Тиешелүү багыттагы бардык тилкелер бош болбогон учурда, ошондой эле 8.5-пунктка ылайык айланып, озуу өткөн же солго бурулган же артка кайрылган учурда жүрүүчү бөлүк менен бир деңгээлде солдо жайгашкан удаалаш багыттагы трамвай жолдору боюнча жүрүүгө уруксат берилет. Мында трамвайга тоскоолдук түзүлүүгө тийиш эмес. Каршы багыттагы трамвай жолдорунан чыгууга тыюу салынат.

9.7. Эгерде жүрүүчү бөлүк чийиндер аркылуу тилкелерге бөлүнгөн болсо, транспорт каражаттары белгиленген тилкелер боюнча гана жүрүүгө тийиш. Башка тилкеге өткөн учурда гана үзүк чийиндерге чыгууга болот.

9.8. Реверсивдүү кыймылы бар жолго бурулган учурда айдоочу транспорт каражатын жүрүүчү бөлүктөрдүн кесилишинен чыккан учурда транспорт каражаты четки оң тилкени ээлегидей кылып айдоого тийиш. Айдоочу бул багыттагы кыймылга башка тилкелер боюнча да уруксат берилгендигине ынангандан кийин гана башка тилкеге өтүүгө уруксат берилет.

9.9. Жолдун чети, тротуар жана жөө адамдардын жолдору боюнча транспорт каражаттарынын кыймылына тыюу салынат (буга Эрежелердин 12.1, 24.2-пунктарында айтылган учурлар жана жол - эксплуатациялык жаиа коммуналдык кызматтардын машиналары кирбейт).

9.10. Эки багытта жүрүүчү жолдордо транспорт каражаттардын айдоочулары (эки бөлүүчү тилке же коопсуздук аралчасы жок болсо), эгер жол белгилери жана жол бетиндеги чийиндер башканы көрсөтпөсө, жүрүүчү бөлүктүн оң тарабынын ортосундагы жол курулмасынын элементтерин, тумбаларды (көпүрөлөрдүн, өткөөл жолдордун тирөөчтөрү жана ошол сыяктуулар) айланып өтүүгө тийиш.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

келип чыккан учурда ал транспорт каражатын дээрлик токтотууга чейин ылдамдыкты азайтуу үчүн мүмкүн болгон чараларды көрүүгө тийиш.

10.2. Калктуу конуштарда транспорт каражаттарынын 60 км/сааттан ашпаган ылдамдык менен жүрүшүнө уруксат берилет.

Эскертүү: Эгерде жол шарттары көбүрөөк ылдамдык менен коопсуз кыймылды камсыз кылса, Бишкек шаарында жана (Чүй, Ош, Нарын, Ысык-Көл) областтарында айрым участкаларда ылдамдык жогорулатылышы мүмкүн (мында тиешелүү 3.24-белгилери коюлат).

10.3. Калктуу конуштардан тышкары жерлерде төмөнкүдөй кыймылга уруксат берилет:

жеңил автомобилдер жана уруксат берилген максималдуу массасы 3,5 тоннадан ашпаган жүк ташуучу автомобилдер - 110 км/сааттан ашпаган ылдамдык менен, калган жолдордо - 90 км/сааттан ашпайт;

шаарлар аралык жана өзгөчө чакан автобустар жана мотоциклдер бардык жолдордо - 90 км/сааттан ашпайт;

башка автобустар, сүйрөгөн чиркегичи бар жеңил автомобилдер, уруксат берилген максималдуу массасы 3,5 тоннадан ашпаган жүк ташуучу автомобилдер автомагистралдарда - 90 км/сааттан ашпайт, калган жолдордо 70 км/сааттан ашпайт;

адамдарды кузовуна салып ташыган жүк ташуучу автомобилдер - 60 км/сааттан ашпайт;

механикалык транспорт каражаттарын сүйрөгөн транспорт каражаттары - 50 км/сааттан ашпайт;

коркунучтуу, өтө оор жана ири габариттүү жүктөрдү ташыган транспорт каражаттары - ташуунун шарттарын макулдашкан учурда милдеттендирилген ылдамдык менен.

10.4. Айдоочуга төмөнкүлөргө тыюу салынат:

11. Озуу өтүү, кайчы өтүү

11.1. Озуу өтүүдөн мурда айдоочу:

ал чыгууга ниеттенип жаткан кыймыл тилкеси озуу өтүү үчүн жетиштүү аралыкта бош экендигине жана бул маневр менен кары багытта келаткан жана бул тилке боюнча бараткан транспорт каражаттарына тоскоолдук түзбөй тургандыгына;

ушул эле тилкеде артта келаткан транспорт каражаты озо баштабандыгына, ал эми алдыда бараткан транспорт каражаты озуу өтүү, солго бурулуу (башка тилкеге өтүү) жөнүндө сигнал бергендигине;

озуу өткөндөн кийин ал артта калып жаткан транспорт каражатына тоскоолдук кылбастан мурда ээлеген тилкесине кайрыла аларына;

калктуу конуштан тышкары жерде озуу өтүү ниети жөнүндө башка айдоочуларга эскертүү үчүн үн сигналын берүүгө жол бериле тургандыгына ынанууга тийиш.

11.2. Рельссыз транспорт каражатын сол жагынан гана озуу өтүүгө болот. Айдоочусу солго бурулуу сигналын берип жана маневр жасоого киришкен транспорт каражатын оң тарабынан озуу өтүү керек.

11.3. Озгондо артта калып жаткан транспорт каражатынын айдоочусуна кыймылдын ылдамдыгын жогорулатууга же башка аракеттери менен озууга тоскоолдук кылууга тыюу салынат.

11.4. Озуу өткөндөн кийин (буга оң тараптан уруксат берилген озуу өтүү кирбейт) айдоочу мурда ээлеген кыймыл тилкесине кайтып келүүгө милдеттүү. Бирок тиешелүү багытта жүрүү үчүн эки жана андан ашык тилке болгон учурда озуу бараткан айдоочу Эрежелердин 9.4-пунктуна ылайык, эгерде мурда ээлеген тилкесине кайра

транспорт каражатынын техникалык мүнөздөмөсүндө аныкталган максималдуу ылдамдыктан ашырууга;

транспорт каражатына орнотулган "Ылдамдыкты чектөө" деген аныктоо белгисинде көрсөтүлгөн ылдамдыктан ашырууга;

зарылчылык болбой туруп өтө жай ылдамдыкта жүрүү менен башка транспорт каражаттарына тоскоолдук кылууга;

жол - транспорт кырсыгын четтетүү зарыл болбогон учурда кесип тормоз берүүгө.

10.5. Айдоочу алдыда жүрүп бараткан транспорт каражатына чейин анын менен сүзүшпөгүдөй дистанцияны, ошондой эле кыймылдын коопсуздугун камсыз кыла турган капталдагы зарыл интервалды сактоого тийиш.

10.6. Калктуу конуштардан тышкаркы жолдордо ылдамдыгы 40 км/сааттан ашпаган транспорт каражаттарынын айдоочулары өз менен алдыда жүрүп бараткан транспорт каражатынын ортосунда алардан озуу бараткан транспорт каражаттары өздерү мурда ээлеген тилкеге тоскоолдуксуз өтө алгыдай дистанцияны сактоого тийиш. Бул талап, эгерде айдоочу озуу өтүүгө даярданып жатса, ошондой эле уюшулган транспорт колоннасында баратса, колдонулбайт.

кайтып келгенде дароо кайрадан озууга туура келсе жана эгерде ал артында кыйла жогорку ылдамдыкта келаткан транспорт каражаттарына тоскоолдук кылбаса, сол тилкеде кала алат.

11.5. Озуу өтүүгө төмөнкүдөй жерлерде тыюу салынат:

жөнгө салынуучу кесилиштерде каршы багыттагы кыймыл тилкесине чыгуу менен жана башкы жол болуп саналбаган жолдо баратып жөнгө салынбаган кесилиште (буга айланма кыймылдагы кесилиштердеги озуу өтүү, капталдагы чиркегичи болбогон эки дөңгөлөктүү транспорт каражаттарын озуу өтүү жана уруксат берилген оң тараптан озуу кирбейт);

жөө адам өткөөлдөрүндө жөө адамдар бар болгондо ал жерде;

темир жол өткөөлдөрүндө жана ага жетпей 100 метрден жакын жерде;

озуу же айланып өтүп бараткан транспорт каражатын;

секинин башында жана жолдордун көрүнүшү чектелүү болгон каршы багыттагы тилкесине чыккан башка участкаларында;

артында жарык бергич маягы (кызгылт сары жана сарыдан башка) жандырылган транспорт каражат келаткан транспорт каражаттардын колоннасын.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

11.6. Калктуу конуштардан тышкаркы жерлерде жай жүргөн же ири габариттүү транспорт каражатынын айдоочусу бул транспорт каражатынан озуу

Бул жерде жана мындан ары таануу белгилери Негизги жоболорго ылайык көрсөтүлгөн

өтүү татаал болгон учурларда мүмкүн болушунча оңго жылууга, ал эми зарылчылык болгон учурда өзүнүн артында топтолгон транспорт каражаттарынын өткөрүп жиберүү токтоого тийиш.

11.7. Эгерде кайчы өтүү татаалданган болсо,

12. Транспорт каражаттын аялдашы жана токтоп турушу

12.1. Транспорт каражаттарына жолдун оң тарабындагы четине, эгер андай жер болбосо жүрүүчү тилкенин четине токтоого жана токтоп турууга уруксат берилет.

Жолду сол тарабында кыймылды токтотуу жана токтоп туруу ортосунда трамвай жолу жок болгон ар бир багыт үчүн бир кыймыл тилкеси бар жолдордо жана бир тараптуу кыймылдагы жолдордо уруксат берилет (уруксат берилген максималдуу массасы 3,5 тоннадан ашык болгон жүк ташуучу автомобилдерге бир тараптуу кыймылы бар жолдун сол тарабына жүктөө же түшүрүү үчүн токтоого гана уруксат берилет).

12.2. Транспорт каражатын жүрүүчү бөлүктүн четине параллель кылып бир катар токтотуп коюуга уруксат берилет, буга конфигурациясы (жүрүүчү бөлүктүн жергиликтүү кеңейиши) транспорт каражаттарынын башкача жайгашуусуна жол берген жерлер кирбейт. Капталындагы чиркегичи болбогон эки дөңгөлөктүү транспорт каражаттарынын эки катар токтоп коюуга жол берилет.

Жүрүүчү бөлүк менен чектешкен тротуардын четине токтоп турууга (токтотуп коюуга) жеңил автомобилдерге, мотоциклдерге, мопеддерге жана велосипеддерге гана уруксат берилет, мында бул жөө адамдардын кыймылына тоскоолдук кылууга тийиш эмес.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

12.3. Калктуу конуштардан тышкары жерлерде узакка эс алуу, түнөө жана ушул сыяктуу максатта токтоп турууга бул үчүн каралган аянтчаларда же жолдон тышкары жерде гана уруксат берилет.

12.4. Транспорт каражаттарды токтоого жана токтоп турууга төмөнкүдөй жерлерде тыюу салынат:

эгерде трамвайдын кыймылына тоскоолдук кылса, трамвай жолдорунда, ошондой эле ага түздөн-түз жакын жерде;

темир жол өткөөлдөрүндө, тоннелдерде, ошондой эле эстакадаларда, көпүрөлөрдө, жол өткөөлдөрүндө (эгерде бир багытта жүрүү үчүн үчтөн аз тилке болсо) жана алардын алдында;

түтүш чийин (буга жүрүүчү бөлүктүн четин билдирген чийин кирбейт) менен токтогон транспорт каражатынын ортосундагы аралык 3 метрден аз болгон жерлерде;

жөө адам өткөөлдөрүндө жана ага чейин 5 метрден жакын жерде;

жок дегенде бир багытта жолдун 100 метрден аз көрүнгөн учурда коркунучтуу бурулуштарга

өзү тарабында тоскоолдук турган айдоочу жол берүүгө тийиш. 1.13. жана 1.14. белгилери менен көрсөтүлгөн жантак жерлерде тоскоолдук бар болгон учурда төмөн карай бараткан транспорт каражатынын айдоочусу жол берүүгө тийиш.

жана жолдун узатасынан дөмпөгүнө жакын жүрүүчү бөлүктө;

аялдама аянтчаларына, ал эми алар жокто - маршруттагы транспорт каражаттарынын же таксинин аялдама көрсөткүчүнө 15 метрден жакын жерде, эгерде бул алардын кыймылына тоскоолдук кылса;

транспорт каражаты светофордун сигналдарын, жол белгилерин башка айдоочулардан калкалап калган же башка транспорт каражаттарынын кыймылына (киришине же чыгышына) мүмкүндүк бербеген же жөө адамдардын кыймылына тоскоолдук кылган жерлерде;

- кызматтык милдеттерин аткаруу учурунда ички иштер органдарыныкынан жана атайын кызматтардыкынан башка транспорт каражаттарды көчөлөрдүн жана жолдордун жүрүүчү бөлүктөрүнүн коопсуздук аралчасына токтотуп коюуга.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

12.5. Транспорт каражаттарына токтоп турууга төмөнкүдөй жерлерде тыюу салынат:

калктуу конуштардан тышкаркы жерлерде 2.1. белгиси менен көрсөтүлгөн жолдордун жүрүүчү бөлүгүнө;

темир жол өткөөлдөрүнө 50 метрден жакын жерде.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

12.6. Токтоого тыюу салынган жерлерде аргасыздан токтогон учурда айдоочу транспорт каражатын бул жерден алып коюу үчүн мүмкүн болгон бардык чараларды көрүүгө тийиш.

12.7. Транспорт каражатынын эшигинин ачылып турушу кыймылдын башка катышуучуларына тоскоолдук кылса, эшикти ачып коюуга тыюу салынат.

12.8. Эгерде айдоочу транспорт каражатынын өз алдынча жүрүп кетишин же айдоочу жокто пайдаланылышын четтеткен бардык чараларды көргөн болсо, ал ордун таштап же транспорт каражатын калтырып кете алат.

12.9. Жол кыймылына тоскоол болгон транспорт каражаттарды токтотуунун (коюунун) эрежесин бузганы үчүн мажбурлап эвакуациялоого (айдоочусу жок болсо), дөңгөлөктүн блокираторлордун же жабдыктардын башка түрлөрүн колдонууга жол берилет.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

13. Кесилиштерден өтүү

13.1. Оңго же солго бурулганда айдоочу өзү бурулуп жаткан жолдун жүрүүчү бөлүгүнөн өтүп жаткан жөө адамдарга, ошондой эле аны велосипед жолдору боюнча кесип өткөн велосипед-

чендерге жол берүүгө тийиш.

13.2. Эгерде айдоочуну токтоого мажбурлап, туурасынан кеткен багыттагы транспорт каражаттарынын кыймылына тоскоолдук түзгөн топтолуу

пайда болсо кесилишке чыгууга же жүрүүчү бөлүктү кесип өтүүгө тыюу салынат.

13.3. Кезектүүлүк светофордун же жөнгө салуучунун сигналы менен аныкталган кесилиш жөнгө салынуучу кесилиш деп эсептелет.

Иштебеген светофордун сары сигналы күйүп-өчүп турганда же жөнгө салуучу жок болгон учурда кесилиш жөнгө салынбаган кесилиш деп эсептелет жана айдоочулар жөнгө салынбаган кесилиштен өтүү эрежелерин жана кесилиште орно-

Жөнгө салынуучу кесилиштер

13.4. Светофордун жашыл сигналы боюнча солго бурулган же артка кайрылган учурда рельсасыз транспорт каражатынын айдоочусу каршы багытта түз же оңго бараткан транспорт каражаттарына жол берүүгө милдеттүү. Трамвайлардын айдоочулары да өз ара ушул эрежени жетекчиликке алууга тийиш.

Эки же андан көп тилке бар болсо утурлаш келаткан транспорт каражаттардын бир багытта бир учурда бурулушуна уруксат берилет.

13.5. Светофордун сары же кызыл сигналы менен бир учурда кошумча секцияда күйгөн стрелканын багыты боюнча жүрүүдө айдоочу башка багыттарда жүрүп бараткан транспорт каражаттарына жол берүүгө милдеттүү.

13.6. Эгерде светофордун же жөнгө салуучунун сигналдары бир эле учурда трамвайга жана рельсасыз транспорт каражаттарына жүрүүгө уруксат берсе, өзүнүн кыймылынын багытына ка-

Жөнгө салынбаган кесилиштер

13.9. Теңдеш мааниде эмес жолдордун кесилишинде экинчи даражадагы жолдо келаткан транспорт каражатынын айдоочусу башкы жолдо келаткан транспорт каражаттарынын андан аркы кыймылына багытына карабастан аларга жол берүүгө тийиш.

13.10. Теңдеш маанидеги жолдордун кесилишинде рельсасыз транспорт каражатынын айдоочусу оң жактан келаткан транспорт каражаттарына жол берүүгө милдеттүү. Трамвайлардын айдоочулары да өз ара ушул эрежени жетекчиликке алууга тийиш.

Мындай кесилиштерде трамвай өзүнүн кыймылынын багытына карабастан рельсасыз транспорт каражаттарынын алдында артыкчылыкка ээ болот.

Бирдей маанидеги жолдордун кесилишине ар тараптан бир нече транспорт каражат бир убакта келгенде айдоочулардын бири кесилиштен биринчи болуп өтүү жөнүндө ниетин башкаларына үн сигналы же башкача ыкма менен эскертүүгө тийиш, андан кийин калган айдоочулар бир маа-

14. Жөө адам өткөлдөөрүү жана маршруттары транспорт каражаттарынын аялдамалары

14.1. Транспорт каражатынын айдоочусу жөнгө салынбаган жөө адам өткөөлү аркылуу

Жөнгө салынуучу жана жөнгө салынбаган жөө адам өткөөлү деген түшүнүктөр Эрежелердин 13.1-пунктунда белгиленген жөнгө салынуучу жана жөнгө салынбаган кесилиш деген түшүнүктөрдөй

тулган артыкчылык белгилерин жетекчиликке алууга тийиш.

Кесилиштерден транспорт каражат менен солго бурулуп өтүүдө же солго бурулуп артка кайрылууда, транспорт агымдарын бөлүп туруучу 1.1. жол бетиндеги чийин бар бир багытта жүрүүчү көчөлөрдөн башкасында кесилиштин борбору транспорт каражаттан оң жакта калууга тийиш.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

рабастан трамвай артыкчылыкка ээ болот. Бирок светофордун сары же кызыл сигналы менен бир учурда кошумча секцияда күйгөн стрелканын багыты боюнча жүрүүдө трамвай башка багыттарда жүрүп бараткан транспорт каражаттарына жол берүүгө милдеттүү.

13.7. Светофордун уруксат берген сигналынын учурунда кесилишке чыккан айдоочу кесилиштен чыккандан кийинки светофордун сигналдарына карабастан белгиленген багытта кетүүгө тийиш. Бирок, айдоочу бараткан жолдо жайгашкан светофордун алдындагы кесилиште стоп-линия (5.33. белгиси) бар болсо, айдоочу ар бир светофордун сигналын жетекчиликке алууга тийиш.

13.8. Светофордун уруксат берген сигналы күйгөн учурда айдоочу кесилиштеги кыймылын актап жаткан транспорт каражаттарына жана бул багыттагы жүрүүчү бөлүктөн өтүп бүтө элек жөө адамдарга жол берүүгө милдеттүү.

нидеги жолдордун кесилишинен өтүүнүн эрежесин өз ара колдонууга тийиш.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

13.11. Башкы жол кесилиште багытын өзгөрткөн учурда башкы жолдо келаткан айдоочулар өз ара теңдеш маанидеги жолдордун кесилишинен өтүү эрежелерин жетекчиликке алууга тийиш. Экинчи даражадагы жолдо келаткан айдоочулар да ушул эрежелерди жетекчиликке алууга тийиш.

13.12. Солго бурулганда же артка кайрылганда рельсасыз транспорт каражатынын айдоочусу теңдеш маанидеги жолдо каршы багытта түз же оңго бараткан транспорт каражаттарына жол берүүгө милдеттүү. Трамвайлардын айдоочулары да өз ара ушул эрежени жетекчиликке алууга тийиш.

13.13. Эгерде айдоочу жолго төшөлгөн нерсе бар экендигин аныктай албаса (караңгы учур, ылай, кар жана ушул сыяктуулар), ал эми артыкчылык белгиси жок болсо, ал экинчи даражадагы жолдомун деп эсептөөгө тийиш.

жүрүүчү бөлүктөн өтүп бараткан жөө адамдарга жол берүүгө милдеттүү.

14.2. Эгерде жөнгө салынбаган жөө адам өткөөлүнүн алдында транспорт каражаты токтоп калса же кыймылын жайлатса, анын жанындагы тилкелерде келаткан башка транспорт каражат-

тарынын айдоочулары токтоп калган транспорт каражатынын алдында жөө адамдар жок экендигине ынангандан кийин гана кыймылын уланта алат.

14.3. Жөнгө салынуучу жөө адам өткөөлдөрүндө светофордун уруксат берүүчү сигналы күйгөн учурда айдоочу бул багыттагы жүрүүчү бөлүктөн жөө адамдар өтүп кетишине мүмкүнчүлүк берүүгө тийиш.

14.4. Эгерде өткөөлдө эл толуп кетсе, ал жөө адам өткөөлүнө айдоочунун токтошуна мажбурласа, ал жөө адам өткөөлүнө чыгууга тыюу салынат.

14.5. Бардык учурларда анын ичинде жөө адам өткөөлдөрүнөн тышкары жерлерде айдоочу

ак таягы менен белги берген сокур жөө адамдарды өткөрүп жиберүүгө милдеттүү.

14.6. Эгерде транспорт каражатына отургузуу же андан түшүрүү жүрүүчү бөлүктөн же анда жайгашкан отургузуу аянтчасынан жүргүзүлүп жатса, айдоочу аялдамада токтоп турган маршруттагы транспорт каражатына карай бараткан же андан (эшик тараптан) келаткан жөө адамдарга жол берүүгө тийиш.

14.7. "Адамдарды ташыйт" деген таануу белгиси бар токтогон транспорт каражатына жандап келатканда айдоочу ылдамдыкты азайтууга, зарылчылык болгон учурда токтоого жана балдардын тобун өкөрүүгө тийиш.

15. Темир жолдордон өтүү

15.1. Транспорт каражаттарынын айдоочулары темир жолдордон темир жол өткөөлдөрү аркылуу гана, поездге (локомотивге, дрезинага) жол бергенден кийин өтө алат. Темир жол өткөөлүнө жакындап келген учурда айдоочу жол белгилеринин, светофорлордун, чийиндердин талаптарын, тосмонун абалын жана өткөөл боюнча кезметчинин көрсөтмөлөрүн жетекчиликке алууга жана жакындап келаткан поезд (локомотив, дрезина) жоктугуна ынанууга тийиш.

15.3. Өткөөлгө төмөнкүдөй учурларда чыгууга тыюу салынат:

тосмо жабылып турганда же жабыла баштаганда (светофордун сигналына карабастан);

светофордун тыюу салган сигналы күйүп турганда (тосмонун абалына жана бар же жоктугуна карабастан);

өткөөл боюнча кезметчинин тыюу салган сигналынын учурунда (кезметчи жезлди, кызыл фонарды же байракты башынан жогору көтөрүп, же колдорун капталга сунуп айдоочуга көкүрөгүн же далысын салып турушу);

эгерде өткөөлдүн ары жагындагы транспорт каражаттары маталып турса жана ал айдоочуну өткөөлгө токтоого мажбурласа;

эгерде көзгө көрүнгөн жерде өткөөлгө поезд (локомотив, дрезина) жакындап келатса.

Ошондой эле төмөнкүлөргө тыюу салынат:

каршы багыттагы кыймыл тилкесине чыгуу менен өткөөлдүн алдында турган транспорт каражаттарын айланып өтүүгө;

тосмону өз алдынча ачууга;

айыл чарба, жол, курулуш жана башка маши-

наларын жана механизмдерин транспорттук эмес абалда өткөөл аркылуу ташып өтүүгө;

темир жол дистанциясынын начальнигинин уруксаты болмоюнча ылдамдыгы 8 км/сааттан аз болгон жай жүрүүчү машиналардын, ошондой эле трактордук сүйрөлүүчү чаналарды кыймылына.

15.4. Өткөөл аркылуу кыймылга тыюу салынган учурда айдоочу стоп-линиянын, 2.5. белгисинин же светофордун жанына, эгерде алар жок болсо - тосмого 5 метр жетпей, ал эми ал да жок болсо - жакынкы рельсага 10 метр жетпей токтоого тийиш.

15.5. Өткөөлдө аргасыздан токтогон учурда айдоочу тез арада жүргүнчүлөрдү жерге түшүрүүгө жана өткөөлдү бошотуу үчүн чара көрүүгө тийиш, эгерде транспорт каражатын өткөөлдөн алып салуу мүмкүн болбосо айдоочу:

мүмкүн болсо эки адамды темир жолду бойлото эки тарапка өткөөлдөн 1000 метр жерге (эгерде бир эле адам болсо, жол начар көрүнгөн тарапка) жиберүүгө, анын алдында аларга жакындап келаткан поезддин машинистине токтотуу сигналын берүү эрежелерин түшүндүрүүгө;

транспорт каражатынын жанында турууга жана жалпы коркунуч сигналдарын берүүгө; поезд пайда болгон учурда токтотуу сигналын берүү менен утурлап чуркоого тийиш.

Эскертүү: Колду (күндүз ачык материя же кандайдыр - бир көзгө урунарлык буюм, түнкүсүн - фонарь же от менен) айлантуу токтотуучу сигнал болуп кызмат кылат. Бир узун жана үч кыска үн сигналдары жалпы коркунуч сигналы болуп кызмат кылат.

16. Автомагистралдар аркылуу кыймыл

16.1. Автомагистралдарда төмөнкүлөргө тыюу салынат:

жөө адамдардын, бакма малдын, велосипеддердин, мопеддердин, тракторлордун жана өзү жүрүүчү машиналардын, техникалык мүнөздөмөсү боюнча же алардын абалы боюнча ылдамдыгы 40 км/сааттан ашпаган башка транспорт каражаттарынын кыймылына;

уруксат берилген максималдуу массасы 3,5 тоннадан ашпаган жүк ташуучу автомобилдердин экинчи тилкеден ары өтүшүнө;

5.15 же 6.11-белгилери менен көрсөтүлгөн токтоп туруу үчүн атайын аянтчалардан башка жерге токтоого;

бөлүп туруучу тилкенин технологиялык ажырымында артка кайрылууга же ага кирүүгө; артка карай айдоого;

окуу иретинде жүрүүгө.

16.2. Жүрүүчү бөлүккө аргасыздан токтоп калган учурда айдоочу транспорт каражатын Эрежелердин 7-бөлүгүнүн талаптарына ылайык белгилөөгө жана аны бул үчүн арналган тилкеге

(жүрүүчү бөлүктүн четин билдирген сызыктан оңго) чыгаруу үчүн чара көрүүгө тийиш.

17. Турак-жай зоналарындагы кыймыл

17.1. Турак-жай зонасында, башкача айтканда кире бериши же чыга бериши 5.38 жана 5.50-белгилери менен көрсөтүлгөн аймакта жөө адамдар тротуар боюнча да, жүрүүчү бөлүк боюнча да басышына уруксат берилет. Турак-жай зонасында жөө адамдар артыкчылыкка ээ, бирок алар транспорт каражаттарынын кыймылына негизсиз тоскоолдук кылууга тийиш эмес.

17.2. Турак-жай зонасында 10 км/сааттан ашык ылдамдыкта жүрүүгө, аркылуу өтүүгө, үйрөнүү үчүн айдоого, иштеп жаткан кыймылдаткычы менен токтоп турууга, ошондой эле атайын

18. Маршруттагы транспорт каражаттарынын артыкчылыгы

18.1. Кесилиштен тышкары трамвай жолдору жүрүүчү бөлүктү кесип өткөн жерде трамвай рельсасыз транспорт каражаттарына караганда артыкчылыкка ээ, буга деподон чыга берген учурлар кирбейт.

18.2. 5.9, 5.10.1-5.10.3 белгилери менен көрсөтүлгөн маршруттагы транспорт каражаттары үчүн тилкеси бар жолдордо бул тилке боюнча башка транспорт каражаттарынын кыймылына жана токтошуна тыюу салынат.

Эгерде бул тилке калган жүрүүчү бөлүктөн үзүк-үзүк чийин менен ажыратылган болсо, анда бурулуштарда транспорт каражаттары ага өтүүгө

19. Тышкы жарык приборлорун колдонуу

19.1. Караңгы учурда жана айлана жакшы көрүнбөгөн шартта жолдогу жарыктарга карабастан, ошондой эле тоннелдерде жүрүп келаткан транспорт каражатында төмөнкүдөй жарык приборлор күйгүзүлүүгө тийиш:

бардык механикалык транспорт каражаттарында жана мопеддерде - жакын же алыс жарык берүү фаралары, велосипеддерде - фаралар же фонарлар, арабаларда - фонарлар (эгерде алар бар болсо);

чиркегичтерде - габарит жарыктары.

19.2. Алыс жарык төмөнкүдөй учурларда жакын жарыкка которулууга тийиш:

калктуу пункттарда, эгерде жол жарык болсо; кайчылаш келатканда транспорт каражатына чейин 150 метрден жакын калганда, ошондой эле андан алыс аралыкта, эгерде мунун зарыл экендигин каршы келаткан транспорт каражаты фараларды мезгил-мезгили менен өчүрүп-күйгүзүп көрсөтсө;

каршы келаткан, ошондой эле удаа бараткан транспорт каражаттарынын айдоочуларынын көзүн уялтуу мүмкүнчүлүгүн четтетүү үчүн ар кандай башка учурларда.

Көзү уялып кеткен учурда айдоочу авариялык жарык сигнализациясын күйгүзүүгө жана жүрүп келаткан тилкесин өзгөртпөстөн ылдамдыкты азайтууга жана токтоого тийиш.

16.3. Бул бөлүмдүн талаптары 5.3 белгиси менен көрсөтүлгөн жолдорго да жайылтылат.

бөлүнгөн жана белгилер жана (же) чийиндер менен белгиленгенден башка жерлерде уруксат берилген максималдуу массасы 3,5 тоннадан ашкан жүк ташуучу автомобилдер токтоп турушуна тыюу салынат.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

17.3. Турак-жай зонасынан чыгып келатканда айдоочулар кыймылдын башка катышуучуларына жол берүүгө тийиш.

17.4. Бул бөлүмдүн талаптары короо аймактарына да жайылтылат.

тийиш. Мындай жерлерде жолго кире бергенде жана жүрүүчү бөлүктүн оң четинен жүргүнчүлөрдү отургузуу жана жерге түшүрүү үчүн бул тилкеге кирүүгө уруксат берилет, мында ал маршруттагы транспорт каражаттарына тоскоолдук кылууга тийиш эмес.

18.3. Калктуу конуштарда айдоочулар белгиленген аялдамадан жыла баштаган троллейбустар менен автобустарга жол берүүгө тийиш. Троллейбустар менен автобустардын айдоочулары өздөрүнө жол берилип жаткандыгына ынангандан кийин гана кыймылды баштай алат.

19.3. Караңгыда жолдун жарыгы жок участкаларына токтогон же токтоп турган учурда, ошондой эле айлана жакшы көрүнбөгөн шартта транспорт каражатында габарит жарыктары күйүп турууга тийиш. Айлана жакшы көрүнбөгөн шартта габарит жарыктарына кошумча түрдө жакын жарктын фаралары, туманга каршы фаралар жана арткы туманга каршы фаралар жана арткы туманга каршы фонарлар күйгүзүлүүгө тийиш.

19.4. Туманга каршы фаралар төмөнкүдөй учурларда колдонулушу мүмкүн:

айлана жакшы көрүнбөгөн шартта өзүнчө, ошондой эле фаралардын жакын же алыс жарыктары менен бирге;

караңгыда жолдун жарыгы жок участкаларында фаралардын жакын же алыс жарыктары менен бирдикте;

Эрежелердин 19.6-пунктунда каралган шарттарда фаралардын жакын жарыгынын ордуна.

19.5. Күндүз жүрүп баратканда жылып келаткан транспорт каражатын белгилөө үчүн фаралардын жакын жарыгы төмөнкүчө күйгүзүлүшү мүмкүн:

мотоциклдерде жана мопеддерде; уюшулган транспорт колоннасында баратканда; кыймылдын негизги агымына каршы багытта атайын бөлүнгөн тилке боюнча бараткан маршруттагы транспорт каражаттарында;

автобустарда же жүк ташуучу автомобилдерде балдардын тобун уюшуп ташыганда; коркунучтуу ири габариттүү жана өтө оор жүктөрдү ташыганда;

механикалык транспорт каражаттарын сүйрөгөндө (сүйрөп келаткан транспорт каражатында).

19.6. Проектор - фараны жана издөө-фарасын каршы багытта транспорт каражаттары жокто калктуу конуштардан тышкаркы жерде гана пайдаланууга уруксат берилет. Калктуу конуштарда мындай фараларды оперативдүү жана атайын кызматтардын транспорт каражаттарынын айдоочулары кызматтык тапшырманы аткаруу учурунда гана колдонулат.

19.7. Туманга каршы арткы фонарлар айлана жакшы көрүнбөгөн шартта гана колдонулат. Туманга каршы арткы фонарларды стоп-сигнал-

20. Механикалык транспорт каражаттарын сүйрөтүү

20.1. Катуу же жумшак сүйрөткүч менен сүйрөө сүйрөлгөн транспорт каражатынын рулунда айдоочу бар болгондо гана жүргүзүлөт, буга катуу сүйрөткүчтүн конструкциясы сүйрөлгөн транспорт каражаты сүйрөгөн транспорт каражатынын траекториясы боюнча түз жүрүшүн камсыз кылган учурлар кирбейт.

20.2. Катуу же жумшак сүйрөткүч менен сүйрөгөн учурда сүйрөлгөн автобус, троллейбус менен жана сүйрөлгөн жүк ташуучу автомобилдин кузовунда адамдарды ташууга, ал эми жарым-жартылай жүктөп сүйрөткөн учурда - сүйрөлгөн транспорт каражатынын кабинасында, ошондой эле сүйрөгөн транспорт каражатынын кузовунда адамдардын болушуна тыюу салынат.

20.3. Жумшак сүйрөткүч менен сүйрөтүүдө сүйрөлгөн жана сүйрөгөн транспорт каражаттарынын ортосунда 4-6 метр өлчөмүндө, ал эми ка-

дарга кошууга тыюу салынат.

19.8. "Автопоезд" деген таануу белгиси автопоезд жүрүп баратканда, ал эми түнкүсүн жана айлана жакшы көрүнбөгөн шартта ал токтогондо же токтоп турганда да күйүп турууга тийиш.

19.9. Озуп өтүү жөнүндө эскертүү үчүн үн чыгаруучу сигналдын ордуна (же аны менен бирге) үн чыгаруучу сигнал берилиши мүмкүн, ал күндүзү фаралардын жарыгын кыска мөөнөттүү күйгүзүп-өчүрүүнү, ал эми түнкүсүн фараларды жакын жарыктан алыс жарыкка бир нече жолу которууну билдирет.

19.10. Калктуу конуштардын сыртта сутканын жарык мезгилинде бардык механикалык транспорт каражаттарда жүрүү фаранын жакынкы жарыгын күйгүзүү менен ишке ашырылууга тийиш.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

туу сүйрөткүч менен сүйрөгөндө - 4 метрден ашпаган аралык камсыз кылынууга тийиш.

20.4. Төмөнкүчө сүйрөтүүгө тыюу салынат: руль башкаруусу иштебеген транспорт каражаттарын (жарым-жартылай жүктөө ыкмасы менен сүйрөөгө жол берилет);

эки же андан ашык транспорт каражаттарын; тормоз системасы иштебеген транспорт каражаттарын, эгерде алардын иш жүзүндөгү массасы сүйрөгөн транспорт каражатынын иш жүзүндөгү массасынын жарымынан ашпаса. Иш жүзүндөгү массасы аз болгон учурда мындай транспорт каражаттарын катуу сүйрөткүч менен же жарым-жартылай жүктөө жолу менен гана сүйрөтүүгө жол берилет;

капталында чиркегичи жок мотоцикл менен, ошондой эле мындай мотоциклдерди; жол тайгакта жумшак сүйрөткүч менен.

21. Айдаганга үйрөтүү

21.1. Транспорт каражатын айдаганга алгачкы үйрөтүү жабык аянттарда же автодромдордо жүргүзүлөт.

21.2. Жолдордо айдаганга үйрөтүүгө үйрөтүүчү менен гана же окуп жаткан адамда башкаруу жагынан алгачкы көндүмдөрү болгондо гана жол берилет. Үйрөнүп жаткан адам Эрежелердин талаптарын билүүгө жана аткарууга милдеттүү.

21.3. Үйрөтүүчүнүн жанында транспорт каражатын айдаганга үйрөтүү укугуна документ же 3 жылдан ашык айдоочулук стажы, ошондой эле тиешелүү категориядагы транспорт каражатын башкаруу укугуна күбөлүк болууга тийиш.

21.4. Автомобилге үйрөнүп жаткан адамга кеминде 16 жаш, мотоциклге үйрөнүп жаткан адамга кеминде 14 жаш болууга тийиш.

21.5. Окутуу жүргүзүлүп жаткан механикалык транспорт каражатында "Үйрөтүү транспорт каражаты" деген таануу белгиси болууга жана ал

үйрөтүүчү үчүн артты көрүүчү күзгү менен, тормоздун, ылдамдыкка которуунун сыңар педалдары жана артты көрүүчү күзгү менен жабдылууга тийиш.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

21.6. Тизмеси белгиленген тартипте жарыяланган жолдордо айдаганга үйрөтүүгө тыюу салынат.

21.7. Курсанттардын же окуп жаткан катталган топтордун окуулук айдоосу автодромдордо же автополигондордо 20-30 саат айдагандан кийин окутуучу уюмдардын (автомотектептердин, ийримдердин) автомобилдеринде гана көчөлөрдүн жана жолдордун уруксат берилген участокторунда гана ишке ашырылат. Мында жанында айдоо китепчеси болууга тийиш.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

22. Адамдарды ташуу

22.1. Адамдарды жүк ташуучу автомобилдин кузовунда "С" категориясындагы (кабинадагы

жүргүнчүлөрдү кошкондо 8ден ашык адамды ташууда "С" жана "Д" категорияларындагы) транс-

порт каражаттарын башкаруу укугуна күбөлүгү жана бул категориядагы транспорт каражаттарын башкаруунун 3 жылдан ашык стажы бар айдоочулар ташый алат.

Эскертүү:

1. Жүк ташуучу жана жүргүнчү транспорт каражаттарында адамдарды ташууга айдоочуларга, анын ичинде аскер айдоочуларына Кыргыз Республикасынын аймагында белгиленген өзгөчө тартипте жол берилет.

2. Автобустун айдоочусу катары 3 жылдан ашык үзгүлтүксүз эмгек стажы бар айдоочуларга эл аралык, шаарлар аралык жана тоолуу маршруттарда автобус айдоого уруксат берилет.

22.2. Борт платформасы бар жүк ташуучу автомобилдин кузовунда адамдарды ташуу, эгерде ал Негизги жоболорго ылайык жабдылган болсо, уруксат берилет, мында балдарды өзгөчө учурларда гана ташууга уруксат берилет.

22.3. Жүк ташуучу автомобилдин кузовунда ташылуучу адамдардын санын отуруу үчүн жабдылган орундардын санынан ашууга тийиш эмес.

22.4. Ордунан жылар алдында жүк ташуучу автомобилдин айдоочусу кузовго отургузуунун, андан түшүрүүнүн жана жайгаштыруунун тартиби жөнүндө жүргүнчүлөргө түшүндүрмө берүүгө тийиш.

Жүргүнчүлөрдү коопсуз ташуу шарттары камсыз болгондугуна ынангандан кийин гана кыймылды баштоого тийиш. Борт платформасы бар, бирок адамдарды ташуу үчүн жабдылбаган жүк ташуучу автомобилдин кузовуна түшүүгө жүктү коштоп же аны алуу үчүн бараткан адамдарга борттун деңгээлинен төмөн жайгашкан отуруучу орун менен камсыз кылынган шартта гана уруксат берилет.

22.6. Автобуста же фургон кузову бар жүк та-

шуучу автомобилде топ балдарды ташууда алар менен бирге коштоп жүрүүчү чоң киши, ал эми борт платформасы бар жүк ташуучу автомобилдин кузовунда - кеминде эки киши болууга тийиш. Бул транспорт каражаттарында алдында жана артында "Балдарды ташуу" деген таануу белгиси орнотулууга тийиш.

22.7. Айдоочу транспорт каражаты толук токтогондон кийин гана жүргүнчүлөрдү отургузууга жана түшүрүүгө, ал эми кыймылды эшиктери жабылгандан кийин гана баштоого жана аны толук токтогонго чейин ачпоого тийиш.

22.8. Адамдарды төмөнкүчө ташууга тыюу салынат:

автомобилдин (буга борт платформасы бар жүк ташуучу автомобилдин кузовунда же фургондун кузовунда жүргүнчүлөрдү ташуу кирбейт), трактордун, өзү жүрүүчү башка машиналардын кабинасынан тышкары, жүк ташуучу чиркегичте, дача чиркегичте, жүк ташуучу мотоциклдин кузовунда жана отуруу үчүн мотоциклде конструкция тарабынан каралгандан башка жерде;

12 жашка чейинки курактагы балдарды эсептебегенде, транспорт каражатынын техникалык мүнөздөмөсүндө каралгандан ашык санда. Мында транспорт каражатынын иш жүзүндөгү массасы аны чыгарган ишкана белгилеген уруксат берилген максималдуу массанын чоңдугунан ашууга тийиш эмес.

Балдарды кармап туруучу атайын түзүлүшү жок болсо, 12 жашка чейинки курактагы балдарды мотоциклдин арткы орундугуна, ошондой эле жеңил автомобилдин алдыңкы орундугуна отургузуп ташууга тыюу салынат.

23. Жүк ташуу

23.1. Ташылуучу жүктүн массасы жана жүктү бардык остор боюнча бөлүштүрүү бул транспорт каражатын чыгарган ишкана ал үчүн белгилеген чоңдуктан ашууга тийиш эмес.

23.2. Кыймылды баштаар алдында жана жүрүп баратканда айдоочу жүктү түшүп калышын, кыймылга тоскоолдук түзүлүшүн четтетүү үчүн анын жайгашуусуна, бекитилишине жана абалына контролдук кылууга тийиш.

23.3. Жүктү ал: айдоочунун айлананы көрүшүн чектебеген; башкарууну татаалдандырган жана транспорт каражатынын туруктуулугун бузбаган;

тышкы жарык приборлорун жана жарыкты чагылдыргычтарды, каттоо жана таануу белгилерин жаппаган, ошондой эле кол менен берилүүчү сигналдарды кабылдоого тоскоолдук кылбаган; ызы-чуу кылбаган, жолду жана курчап турган чөйрөнү чаңдатпаган, булгабаган учурда ташууга жол берилет.

Эгерде жүктүн абалы жана жайгашуусу көрсөтүлгөн талаптарды канааттандырбаса, айдоочу ташуунун саналып өткөн эрежелеринин бузулушун четтетүү үчүн чара көрүүгө же андан аркы кыймылды токтотууга милдеттүү.

23.4. Транспорт каражатынын габаритинен

алдынан же артынан 1 метрден ашык же капталынан габарит жарыгынын тышкы четинен 0,4 метрден ашык чыгып турган жүк "Ири габариттүү жүк" деген таануу белгиси менен, ал эми түнкүсүн жана айлана начар көрүнгөн шартта андан тышкары алдынан ак түстөгү фонарь же жарык чагылдыргыч менен, артынан кызыл түстөгү фонарь же жарык чагылдыргыч менен белгиленүүгө тийиш.

23.5. Өтө оор жана коркунучтуу жүктөрдү, зыянсыздандырылбаган идиштерди ташуу, габариттик параметрлери жүүчү менен же жүгү жок туурасы боюнча 2,5 метрден, бийиктиги жүрүүчү бөлүктөн 4 метр, узундугу (бир чиркегичти кошкондо) 20 метрден ашкан, же транспорт каражатынын габаритинин арткы учунан 2 метрден ашык чыгып турган жүгү бар транспорт каражаттарынын кыймылы, эки жана андан ашык чиркегичи бар автопоезддердин кыймылы атайын эрежелерге ылайык жүзөгө ашырылат.

23.6. Жүргүнчүлөрдү отургузууга жана түшүрүүгө тоскоолдук кылган, ошондой эле запас эшиктерди жаан турган жүктөрдү, кол жүктөрдү автобустун, микроавтобустардын салонунда ташууга тыюу салынат.

24. Велосипеддердин, мопеддердин, арабалардын кыймылына, ошондой эле мал айдоого кошумча талаптар

24.1. Жолдор менен баратканда велосинед тебүүгө, арабаны (чананы) айдоого, көлүк, минилүүчү малды жана малдын тобун айдоого 14 жаштан ашкан, мопедди айдоого - 16 жаштан ашкан адамдарга уруксат берилет.

Эскертүү: Кыргыз Республикасында көрсөтүлгөн курактык ценз төмөндөтүлүшү мүмкүн, бирок ал 2 жылдан ашпайт жана велосипеддин, мопеддин жана арабанын (чананын) айдоочусунда алар Эрежелерди жана Негизги жоболорду билишин ырастаган документтердин, ал эми бул транспорт каражаттарында - атайын каттоо белгисинин болушун караган тартип белгилениши мүмкүн.

24.2. Велосипеддер, мопеддер, арабалар (чаналар), минилүүчү жана көлүк малдар эң оң жактагы тилке боюнча бир катар, мүмкүн болушунча оң тарапка жакын жүрүүгө тийиш. Эгерде жөө адамдарга тоскоолдук кылбаса, жолдун чети менен жүрүүгө жол берилет.

Жүрүүчү бөлүк менен баратканда велосипеддердин, арабалардын (чаналардын), мини-

лүүчү жана көлүк малдардын колонналары 10 дон велосипедчендердин, минилүүчү жана көлүк малдардын жана 5тен арабалардын (чаналардын) топторуна бөлүнүүгө тийиш. Озуп өтүүнү жеңилдетүү үчүн бул топтордун ортосундагы аралык 80-100 метрди түзүүгө тийиш.

24.3. Велосипеддин жана мопеддин айдоочуларына төмөнкүлөргө тыюу салынат:

рулду жок дегенде бир кол менен кармабай айдоого;

жүргүнчүлөрдү ташууга, буга 7 жашка чейинки курактагы балдарды бекем бекитилген бут койгуч менен жабдылган кошумча отургучта ташуу кирбейт;

узундугу же туурасы боюнча габариттен 0,5 метрден көп ашкан жүктү же башкарууга тоскоолдук кылган жүктү ташууга;

Кыргыз Республикасынын жол кыймылынын эрежелеринин № 1 тиркемеси

ЖОЛ БЕЛГИЛЕРИ

(10807-78 ГОСТ жана 23457-86 ГОСТ боюнча)

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

1. Эскертүүчү белгилер

Эскертүүчү белгилер айдоочуларга жолдун коркунучтуу бөлүгүнө жакындагандыгы жөнүндө, аны менен жүрүү тийиштүү жагдайда тийиштүү чараларды көрүү керектигин маалымдайт.

Бул топтогу белгилер 1.3.1, 1.3.2, 1.4.1-1.4.6, 1.31.1-1.31.3. белгилерден башкалары ак фонду жана жээктүү кызыл үч бурчтуу формада болушат.

1.1 "Шлагбаум коюлган темир жол өткөөлү" жана 1.2 "Шлагбаум коюлбаган темир жол өткөөлү" - айдоочуга тийиштүү өткөөлгө келгенин эскертет, ал жерде айдоочу ашып өтүүгө, кайрылууга, артка берүүгө, аялдоого жана токтоп турууга байланыштуу чектөөлөрдү аткарууга милдеттүү.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

1.3.1 "Бир нуктуу темир жол", 1.3.2. "Көп нуктуу-темир жол". Шлагбаум коюлбаган темир жол аркылуу өткөөлдүү белгиле: 1.3.1. - бир нуктуу, 1.3.2. - эки жана андан ашык нуктуу.

1.4.1 - 1.4.6. "Темир жол өткөөлүнө жакындoo". Калктуу конуштан тышкары жерде темир жол өткөөлүнө жакындoo жөнүндө кошумча эскертүү.

1.5 "Трамвай линиясын кесип өтүү". Трамвай линиясын кесилиштен башка жерде кесип өтүү жөнүндө эскертет, ал жерде рельссиз транспорт каражаттын айдоочусу трамвайга жол берүүгө милдеттүү (трамвай деподон чыгып жаткандан башка учурларда).

Жол белгилеринин номерлери 10807-78 ГОСТуна ылайык келет

көрүүгө милдеттүү. Кайчы өтүү татаал болгондо өйдө чыгып келаткан транспорт каражатка жол берүү зарыл. Өрдүн аягында утурлаш тилкеге чыгып озуп өтүүгө, кайрылууга, аялдоого жана жүрүүчү бөлүктө токтоп турууга тыюу салынат.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

1.15 "Тайгалак жол". Жолдун таманы өтө жылгаяк болгон участок.

1.16 "Тегиз эмес жол". Жолдун таманы тегиз болбогон участок (өңгүл-дөңгүл, чуңкурлар, көпүрөлөр жана ушул сыяктуулар).

1.16.1. "Жасалма тегиз эмес жол" - ылдамдыкты азайттыруу үчүн жолдун жасалма тегиз эмес участогу. Мектептердин, бала бакчалардын ж.б. жанындагы көчөлөрдө жана жолдордо МАИнин көрсөтмөсү боюнча тийиштүү жол-коммуналдык органдар орнотушат.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

1.17 "Шагылдын ыргышы". Шагыл таш жана ушул сыяктуу нерселер транспорт каражаттарынын дөңгөлөгүнөн ыргышы мүмкүн болуучу участок. Мындай учурда айдоочу ылдамдыкты азайтып, башка транспорт каражаттардан дистанцияны жана каптал интервалды алыстатып, айнектер жана фаралар сынбашы үчүн ашып өтүүдөн жана озуп өтүүдөн карманышы зарыл.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

1.18.1-1.18.3 "Жолдордун тарышы". 1.18.1-Жолдордун эки жагынан тарышы, 1.18.2 - оң жактан, 1.18.3 - сол жактан.

Айдоочу ылдамдыкты азайтып жана чоң эмес интервалда кайчы өтүүгө даяр болушу зарыл. Кайчы өтүү татаал болсо бараткан тилкени алмаштырган айдоочу багытын өзгөртпөстөн өз тилкеси менен бараткан айдоочуга жол берүүгө милдеттүү. Жол эки жагынан тарыган учурда айдоочулар өз ара макулдашуу боюнча кайчы өтүүгө тийиш.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

1.19 "Эки тараптуу кыймыл. Жолдун каршы кыймыл башталган участкасы.

1.20 "Жөө адам өткөөлү". 5.16.1, 5.16.2 белгилери жана (же) 1.14.1-1.14.3 чийиндери менен көрсөтүлгөн жөө адам өткөөлү.

Айдоочуларга ылдамдыкты азайтуу жана тийиштүү өткөөлдөрдөн өтүүнүн эрежелерин сактоо зарыл болгон өткөөлгө келгенин эскертет. Андай участоктордо озуп өтүүгө, кайрылууга, аялдоого жана жүрүүчү бөлүктө токтоп турууга байланыштуу чектөөлөрдү да унутпоо зарыл.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

1.21 "Балдар". Жолго балдар чыгып кетиши мүмкүн болуучу балдар мекемелерине (мектеп, ден соолук чыңдоочу лагерь жана ушул сыяктуулар) жакын участок.

1.22 "Велосипед жолу менен кесилишүү".

1.23 "Жол иштери".

1.24. "Мал айдоо" жана 1.25 "Жапайы жаныбарлар" жүрүүчү бөлүктө мал жана жапайы жаныбарлар болушу же жолго чыгышы мүмкүн болгон жол участокторуна жакындагандыкты эскертет. Жаныбарларды тебелеп кетүү оор кесепеттерге дуушарлантышы мүмкүн. Айдоочу жаныбарлар чыга калганда өз убагында токтоону камсыздоочу коопсуз ылдамдык менен жүрүүгө тийиш.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

1.26 "Таштын кулашы". Жер көчкү жүрүшү, таш кулашы мүмкүн болуучу участок.

1.27. "Капталдан соккон шамал" айдоочуларга жолдун катуу соккон шамал транспорт каражаттын чайпалып, туруктуулугу жоготулушуна алып келиши мүмкүн болгон участогуна жакындагандыкты эскертет. Андай жерлерге жолдордун көлмөлөрдүн жанындагы участоктору, тоодогу капчыгайлар ж.б.у.с. кирет. Андай учурларда айдоочуга ылдамдыкты азайтып жана абдан этият болуу сунушталат.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

1.28 "Жапыз учкан самолет".

1.29 "Тешкен тоо". Жасалма жарык кылуусу жок тоннель же кирүүчү эшиги жакшы көрүнбөгөн тоннель.

1.30 "Башка коркунучтар". Башка эскертүүчү белгилер менен каралбаган коркунуч бар участок.

1.31.1, 1.31.2 "Бурулуштун багыты". Айлануу радиусу кичине болгон начар көрүнгөн кыймылдын багыты. Оңдолуп жаткан жол участкасын айланып өтүү багыты.

1.31.3. "Бурулуштун багыты". Т түрүндөгү кесилишке же жолдун айрылышына карай кыймылдын багыты. Оңдолуп жаткан жол участкасын айланып өтүү багыты.

Калктуу конуштан тышкары жерде 1.1, 1.2, 1.5-1.30 эскертүү белгилери коркунучтуу участок башталганга чейин 150-300 метр аралыкта, ал эми калктуу конуштарда 50-100 метр аралыкта орнотулат. Зарыл болгон учурда белгилер башка аралыктарга орнотулушу мүмкүн, ал 7.1. табличкасында көрсөтүлөт.

1.13 жана 1.14-белгилери 7.1-табличкаларын орнотпостон, тик ылдай же тик өйдө чыгуунун башталышында, эгерде, ылдый түшүү же өйдө чыгуу биринин артынан бири келсе орнотулат.

Жолдун таманында кыска мөөнөттүү жумуштар жүргүзүлүп жатканда 1.23 белгиси ал иш жүргүзүлүп жаткан жерге чейин 10-15 метр, аралыкта (7.1.1 табличкасысыз) орнотулушу мүмкүн.

Калктуу конуштан тышкары жерлерде 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.21 жана 1.23 белгилери кайталанат. Экинчи белги коркунучтуу участок башталганга чейин кеминде 50 метр аралыкта орнотулат.

1.3.1 жана 1.3.2 белгилери түздөн-түз темир жол өткөөлүнүн алдына орнотулат.

2. Артыкчылык белгилер

Артыкчылык белгилер кесилиштен, жолду кесип өтүүчү жерлерден же ичке жол участкаларынан өтүүнүн кезектүүлүгүн көрсөтүү үчүн орнотулат.

2.1 "Негизги жол". Бул жол жөнгө салынбаган кесилиштен өтүүдө артыкчылык укугун берет.

2.2 "Негизги жолдун бүтүшү" негизги жолдун аягына же кесилиштин башталышына орнотулат. Мындай учурда айдоочу жүрүп бараткан кесилиштеги багытында биринчи болуп өтүп кетүүгө артыкчылыктуу укугу болбойт.

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

2.3.1 "Экинчи даражадагы жол менен кесилишүү".

2.3.2, 2.3.3 "Экинчи даражадагы жолго кошулуу". 2.3.2 - оң жактан жанашуу, 2.3.3 - сол жактан жанашуу.

2.4 "Жол бер". Айдоочу транспорт каражатына кесилиш жол боюнча баратканда, ал эми 7.13 табличкасы бар болсо - башкы жол менен баратканда жол берүүгө тийиш.

2.5 "Токтомоюнча өтүүгө тыюу салынат". Стоп

- тилкенин алдында токтобой өтүүгө, ал эми ал жок болсо жолдун кесилишинин алдында токтобой өтүүгө тыюу салынат. Айдоочу транспорт каражаты кесилиш жол боюнча баратканда, ал эми 7.13 табличкасы болсо башкы жол менен баратканда жол берүүгө тийиш.

2.5 Белгиси темир жол өткөөлүнүн же карантин постунун алдына орнотулушу мүмкүн. Мындай болгон учурда айдоочу Стоп тилкенин алдына, ал эми ал жок болсо - белгинин алдына токтоого тийиш.

2.6 "Каршы кыймылдын артыкчылыгы" бар. Эгерде, каршы кыймылга кыйынчылык келтире турган болсо ичке жол участкасына чыгууга тыюу салынат". Айдоочу ичке участкада же ага карамакаршы келаткан транспорт каражатына жол берүүгө тийиш.

2.7 "Каршы кыймылга караганда артыкчылыгы" бар. Каршы келаткан транспорт каражатына карата айдоочу артыкчылыктан пайдаланган ичке жол участкасы.

3. Тыюу салуучу белгилер

Тыюу салуучу белгилер кыймылга белгилүү чектөөлөрдү киргизет же алып салат.

3.1 "Кирүүгө тыюу салынат". Бул багыт боюнча бардык транспорт каражаттарынын киришине тыюу салынат.

3.2 "Кыймылга тыюу салынат". Бардык транспорт каражаттарынын кыймылына тыюу салынат.

3.3 "Механикалык транспорт кажараттарынын кыймылына тыюу салынат".

3.4 "Жүк ташуучу автомобилдердин кыймылына тыюу салынат". Уруксат берилген максималдуу массасы 3,5 тоннадан ашкан (эгерде белгиде масса көрсөтүлбөсө) же белгиде көрсөтүлгөн уруксат берилген максималдуу массадан ашкан жүк ташуучу автомобилдердин жана транспорт каражаттарынын курамына, ошондой эле тракторлорго жана өзү жүрүүчү машиналардын кыймылына тыюу салынат.

3.4 белгиси бортунда ак кыйгач тилкеси бар же адамдарды ташууга арналган жүк ташуучу автомобилдердин кыймылына тыюу салбайт.

3.5 "Мотоциклдин кыймылына тыюу салынат".

3.6 "Трактордун кыймылына тыюу салынат". Тракторлордун жана өзү жүрүүчү машиналардын кыймылына тыюу салынат.

3.7 "Чиркегич менен жүрүүгө тыюу салынат". Жүк ташуучу автомобилдердин жан тракторлордун ар кандай типтеги чиркегичтер менен жүрүшүнө, ошондой эле механикалык транспорт каражаттарын сүйрөп жүрүүгө тыюу салынат.

3.8 "Арабалардын жүрүшүнө тыюу салынат". Арабалардын (чананын), атчан жана чегилген малдын жүрүшүнө, ошондой эле мал айдап өтүүгө тыюу салынат.

3.9 "Велосипеддин жүрүшүнө тыюу салынат".

Велосипед жана мопеддердин жүрүшүнө тыюу салынат.

3.10. Жөө кишилердин жүрүшүнө тыюу салынат. Жөө кишилердин жүрүшүнө тыюу салат жана жолдун өзү орнотулган тарабына карата гана колдонулат. Жөө кишилердин жүрүшү коркунучтуу болгон жана транспорт каражаттардын жүрүшүнө тоскоолдук жаратышы мүмкүн болгон жол участокторунда колдонулат (көпүрөлөр, эстакадалар, өткөөл жолдор, тоннелдер, жол четтери ж.б.у.с.).

(КР Өкмөтүнүн 2009-жылдын 3-мартындагы № 136 токтомунун редакциясына ылайык)

3.11 "Массага чек коюу". Жалпы массасы белгиде көрсөтүлгөндөн көп болгон транспорт каражаттарынын, анын ичинде транспорт каражаттарынын курамынын кыймылына тыюу салынат.

3.12 "Ок темирке күч келтирүүгө чек коюу". Ок темирине белгиде көрсөтүлгөндөн көп күч келген транспорт каражаттарынын кыймылына тыюу салынат.

3.13 "Бийиктикке чек коюу". Габариттик бийиктиги (жүгү менен же жүгү жок) белгиде көрсөтүлгөндөн жогору болгон транспорт каражаттарынын кыймылына тыюу салынат.

3.14 "Жазылыгына чек коюу". Габариттик жазылыгы (жүгү менен же жүгү жок) белгиде көрсөтүлгөндөн жазы болгон транспорт каражаттарынын кыймылына тыюу салынат.

3.15 "Узундугуна чек коюу". Габариттик узундугу белгиде көрсөтүлгөндөн узун болгон транспорт каражаттарынын (транспорт каражаттар курамынын) кыймылына тыюу салынат.

3.16 "Минималдуу аралыкка чек коюу". Белгиде көрсөтүлгөндөн аз дистанцияда транспорт ка-

ражаттарынын кыймылына тыюу салынат.

3.17.1 "Бажы". Бажынын (контролдук пункттун) алдында токтобой өтүүгө тыюу салынат.

3.17.2 "Коркунуч". Жол-транспорт кырсыгына, аварияга же башка коркунучка байланыштуу бардык түрдөгү транспорт каражаттарынын кыймылына тыюу салынат.

3.18.1 "Онго бурулууга тыюу салынат".

3.18.2 "Солго бурулууга тыюу салынат".

3.19 "Артка бурулууга тыюу салынат".

3.20. "Ашып өтүүгө тыюу салынат". Ылдамдыгы кеминде 30 км/саат менен бараткан жалгыз транспорт каражатынан башкалардын бардыгынан ашып өтүүгө тыюу салынат.

3.21 "Ашып өтүүгө тыюу салуу зонасынын бүтүшү".

3.22 "Жүк ташуучу автомобиль менен ашып өтүүгө тыюу салынат". Максималдуу уруксат берилген массасы 3,5 тоннадан ашкан жүк ташуучу автомобилдерге ылдамдыгы 30 км/саат менен жалгыз бараткандардан башкалардан ашып өтүүгө тыюу салынат. Тракторлорго, ат арабалар жана велосипеддерден башка бардык транспорт каражаттарынан ашып өтүүгө тыюу салынат.

3.23 "Жүк ташуучу автомобиль менен ашып өтүүгө тыюу салуу зонасынын бүтүшү".

3.24 "Максималдуу ылдамдыкка чек коюу". Белгиде көрсөтүлгөндөн ашкан ылдамдык (км/саат) менен жүрүүгө тыюу салынат.

3.25 "Максималдуу ылдамдыкка чек коюу зонасынын бүтүшү".

3.26 "Үн чыгарып сигнал берүүгө тыюу салуу". Жол-транспорт кырсыгын болтурбоо үчүн берилген сигналдан башка учурларда үн чыгарып сигнал берүүгө тыюу салынат.

3.27 "Токтоого тыюу салынат". Транспорт каражаттарынын токтошуна жана токтоп турушуна тыюу салынат.

3.28 "Токтоп турууга салынат. Транспорт каражаттарынын токтоп турушуна тыюу салынат.

3.29 "Айдын так сандагы күндөрүндө токтоп турууга тыюу салынат".

3.30 "Айдын жуп сандагы күндөрүндө токтоп турууга тыюу салынат". 3.29 жана 3.30 белгилери бир учурда колдонулганда транспорт каражаттары бир жактан экинчи жакка 19 сааттан 21 саатка чейин которулат.

3.31 "Бардык чек коюу зонасынын бүтүшү". Чек коюу зоналарынын бүтүшүн төмөнкүдөй бир нече белгилер: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30 билдирет.

3.32 "Коркунучтуу жүгү бар транспорт каражаттарынын кыймылына тыюу салынат". "Коркунучтуу жүк" деген белги коюлган транспорт каражаттарынын кыймылына тыюу салынат.

3.33 "Жардыргыч жана тез тутануучу жүгү бар транспорт каражаттарынын кыймылына тыюу салынат". "Коркунучтуу жүк" деген белги коюлган жана 19433-88 ГОСТу боюнча 1, 2.2-2.4 3.1, 3.2, 5.2 класстагы коркунучтуу жүктөрдү ташууга ар-

налган транспорт каражаттарынын кыймылына тыюу салынат.

3.2-3.9, 3.32 жана 3.33 белгилери тийиштүү түрдөгү транспорт каражаттарынын эки багытка тең кыймылына тыюу салат.

3.1-3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 белгилери маршруттагы транспорт каражаттарына жайылтылбайт.

3.2-3.8 белгилери көрсөтүлгөн зонада жайгашкан ишканаларды тейлеген, ошондой эле көрсөтүлгөн зонада жашаган же иштеген граждандарды тейлеген же ал граждандарга таандык транспорт каражаттарына жайылтылбайт. Мындай болгон учурда транспорт каражаттары көрсөтүлгөн зонага баруучу жерге жакын жердеги кесилиш аркылуу кирет жана чыгат;

3.28-3.30 белгилери таксометри иштеп жаткан таксилерге жайылтылбайт.

3.2, 3.3, 3.28-3.30 белгилери I жана II топтуу майыптар башкарган же ал майыптарды ташып бараткан транспорт каражаттарына жайылтылбайт.

3.18.1, 3.18.2 белгилери белги орнотулган жердин алдындагы жүрүүчү бөлүктүн кесилишине жайылтылат.

3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30 белгилери колдонулуучу зона белги орнотулган жерден андан кийинки жакынкы кесилишке чейин, ал эми калктуу конуштарда кесилиш жок болсо - калктуу конуштун акырына чейин жайылтылат. Белгинин колдонулушу жолго жамаатташ жактан аймактардан чыккан жерлерде жана талаа, токой жана башка экинчи даражадагы тийиштүү белги орнотулбаган жолдор менен кесилишкен (бириккен) жерлерде токтотулбайт.

5.22 белгиси коюлган калктуу конуштун алдында орнотулган 3.24 белгисинин колдонулушу ал белгиге чейин жайылтылат.

Белгилерди колдонуу зонасы төмөнкүлөр үчүн азайтылышы мүмкүн:

3.16 жана 3.26 белгилери үчүн 7.2.1 табличкасын колдонуу менен;

3.20, 3.22, 3.24 белгилери үчүн анын колдонуу зонасы бүткөн жерге 3.21, 3.23, 3.25 белгилерин орнотуу же 7.2.1 табличкасын колдонуу менен. 3.24 белгисин колдонуу зонасы кыймылдын максималдуу ылдамдыгынын башка мааниси көрсөтүлгөн 3.24 белгисин орнотуу менен азайтылышы мүмкүн.

3.27-3.30 белгилери үчүн аларды колдонуу зонасы бүткөн жерге 7.2.3 табличкасы бар 3.27-3.30 белгилерин кайталап коюу же 7.2.2. табличкасын колдонуу менен. 3.27 белгиси 1.4 чийини менен бирге, ал эми 3.28 белгиси 1.10 чийини менен бирге колдонулушу мүмкүн. Мында белгилерди колдонуу зонасы чийиндин узактыгы менен аныкталат.

3.10, 3.27-3.30 белгилеринин колдонулушу жолдун алар орнотулган жагына гана жайылтылат.

4. Милдеттендирүүчү белгилер

Бул топтогу белгилер айдоочуга жүрүүнүн тийиштүү багытын, жүрүүнүн уруксат берилген минимум ылдамдыгын көрсөтөт, андан ары транспорттун тийиштүү түрлөрү гана жүрүшүнө уруксат берет, ошондой эле жөө адамдардын жана велосипедчендердин жүрүүчү жолдорун көрсөтөт.

4.1.1 "Түз кетүү", 4.2.1 "Оңго кетүү", 4.1.3 "Солго кетүү", 4.1.4 "Түз же оңго кетүү", 4.1.5 "Түз же солго кетүү", 4.1.6 "Оңго жо солго кетүү". Белгидеги стрелкада көрсөтүлгөн багыттарда гана жүрүүгө уруксат берилет. Солго бурулууга уруксат берген белги кайра артка бурулууга да уруксат берет (конкреттүү кесилиштеги кыймылдын талап кылынган багытына ылайык конфигурациядагы стрелканы көрсөтүү менен 4.1.1-4.1.6 белгилери колдонулушу мүмкүн).

4.1.1-4.1.6 белгилери маршруттагы транспорт каражаттарына колдонулбайт.

4.1.1-4.1.6 белгилери белги коюлган жүрүүчү бөлүктүн кесилишиге жайылтылат.

Жолдун башталыш участкасына орнотулган 4.1.1 белгиси жакынкы кесилишке чейин колдонулат. Бул белги оң жактагы короолорго жана жолго жамаатташ башка аймактарга бурулууга тыюу салбайт.

4.2.1. "Бөгөөттүү оң жагынан айланып өтүү", 4.2.2 "Бөгөөттү сол жагынан айланып өтүү". Айланып өтүү стрелка менен көрсөтүлгөн жактан гана уруксат берилет.

4.2.3 "Бөгөөттүү оң же сол жагынан айланып өтүү". Айланып өтүүгө эки жактан тең уруксат берилет.

4.3 "Айлампа кыймыл". Стрелкада көрсөтүл-

5. Маалыматтык - жол көрсөтүү белгилери

Маалыматтык - жол көрсөтүү белгилери кыймылдын белгилүү бир режимдерин киргизет же алып салат, ошондой эле калктуу конуштардын же башка объекттердин жайгашуусу жөнүндө маалымат берет.

5.1 "Автомагистраль". Автомагистраль боюнча жүрүүнүн белгиленген тартибинин эрежелеринин тараптары колдонула турган жол.

5.2 "Автомагистралдын бүтүшү".

5.3 "Автомобиль үчүн жол". Автомобиль, автобус жана мотоциклдер гана жүрө турган жол.

5.4 "Автомобиль үчүн жолдун бүтүшү".

5.5 "Бир жактуу кыймылда жүрүүчү жол". Транспорт каражаттары жолдун бүткүл тилкеси боюнча бир багытта гана жүрө турган жол.

5.6 "Бир жактуу кыймылда жүрүүчү жолдун бүтүшү".

5.7.1, 5.7.2 "Бир жактуу кыймылда жүрүүчү жолго чыгуу". Бир жактуу кыймылда жүрүүчү жолго же жүрүүчү бөлүккө чыгуу.

5.8.1 "Тилкелер боюнча жүрүүнүн багыттары". Тилкелердин жана ал боюнча уруксат берилген багыттын саны.

5.8.2 "Тилке боюнча жүрүүнүн багыты". Тилке

гөн багыт боюнча жүрүүгө уруксат берилет.

4.4 "Жеңил автомобилдердин кыймылы". Жеңил автомобилдердин, автобустардын, мотоциклдердин, маршруттагы транспорт каражаттарынын жана уруксат берилген максималдуу массасы 3,5 тоннадан ашпаган жүк ташуучу автомобилдердин жүрүшүнө уруксат берилет.

Бул белги көрсөтүлгөн зонада турган ишканаларды тейлеген, ошондой эле көрсөтүлгөн зонада жашаган же иштеген граждандарды тейлеген же аларга таандык транспорт каражаттарынын жүрүшүнө уруксат берет. Мындай учурда транспорт каражаттары бара турган жерге жакын кесилиштеги жерден көрсөтүлгөн зонага кирип-чыгышы керек.

4.5 "Велосипед жолу". Бул белги велосипед менен мопеддердин кыймылына гана уруксат берет. Велосипед жолу менен (тротуар же жөө адамдар жүрүүчү жол жок болсо) жөө адамдар да жүрө алышат.

4.6 "Жөө адамдар жүрүүчү жол". Бул белги жөө адамдардын жүрүшүнө гана уруксат берет.

4.7 "Максималдуу ылдамдыкты чектөө". Көрсөтүлгөн же чоң ылдамдыктагы (км/саат) кыймылга уруксат берет.

4.8 "Максималдуу ылдамдыкты чектөө зонасынын бүтүшү".

4.9 "Коркунучтуу жүгү бар транспорт каражаттарынын кыймылынын багыты". "Коркунучтуу жүк" белгиси менен жабдылышы транспорт каражаттарынын кыймылына 4.9.1 - солго, 4.9.2 - түз, 4.9.3 - оңго кетүү белгилеринде көрсөтүлгөн багыт боюнча гана жүрүүгө уруксат берилет.

боюнча жүрүүгө уруксат берилген багыт.

Сол жактагы эң четки тилкеден сол жакка бурулууга уруксат берген 5.8.1 жана 5.8.2 белгилери ошол тилкеден кайра артка бурулууга да уруксат берет.

Кесилиштин алдында орнотулган 5.8.1 жана 5.8.2 белгилери ага орнотулган башка белгилер башкача көрсөтмөлөрдү бербесе, бүткүл кесилишке колдонулат.

5.8.3 "Тилкенин башталышы". Жогору көтөрүлүүдө кошумча тилкенин же токтоо тилкесинин башталышы.

Эгерде кошумча тилкенин алдында орнотулган белгиде 4.7 "Минималдуу ылдамдыкты чектөө" белгиси көрсөтүлсө, анда көрсөтүлгөн же андан чоң ылдамдык менен негизги тилке боюнча кыймылын уланта албаган транспорт каражатынын айдоочусу кошумча тилкеге өтүүгө тийиш.

5.8.4 "Тилкенин башталышы". Бул багытта жүрүүгө арналган үч тилкелүү жолдун ортоңку тилкесинин башталышы.

5.8.5 "Тилкенин бүтүшү". Көтөрүлүүдө же күүлөнүү тилкесиндеги кошумча тилкенин бүтүшү.

5.8.6 "Тилкенин бүтүшү". Бул багытта жүрүүгө

арналган үч тилкелүү жолдун ортоңку тилкесинин бүтүшү.

5.8.7, 5.8.8 "Тилкелер боюнча кыймылдын багыты". Эгерде 5.8.7 белгисинде кайсы бир транспорттун кыймылына тыюу салган белги турса, анда ал транспорттун тийиштүү тилке боюнча жүрүшүнө тыюу салынат.

Тийиштүү сандагы стрелкалары бар 5.8.7 жана 5.8.8 белгилери төрт жана андан ашык тилкеси бар жолдордо колдонулушу мүмкүн.

Сүрөттөрү алмашып турма 5.8.7, 5.8.8 белгилеринин жардамы менен реверсивдик кыймыл уюштурулушу мүмкүн.

5.9 "Маршруттагы транспорт каражаты үчүн тилке" Транспорт каражаттарынын жалпы агымы боюнча бараткан маршруттагы транспорт каражаттарына арналган тилке.

Бул белги ал орнотулган тилкеге гана колдонулат. Жолдун оң тарабына орнотулган белги оң тилкеге гана колдонулат.

5.10.1 "Маршруттагы транспорт каражаттары үчүн тилкеси бар жол". Транспорт каражаттарынын жалпы агымына карама-каршы атайын бөлүнгөн тилке боюнча маршруттагы транспорт каражаттары жүрүүчү жол.

5.10.2, 5.10.3 "Маршруттагы транспорт каражаттары үчүн тилкеси бар жолго чыгуу".

5.10.4 "Маршруттагы транспорт каражаттары үчүн тилкеси бар жолдун бүтүшү".

5.11.1 "Артка бурулуучу жер" Солго бурулууга тыюу салынат.

5.11.2 "Артка бурулуу зонасы" Артка бурулуу зонасынын узундугу. Солго бурулууга тыюу салынат.

5.12 "Автобус жана (же) троллейбус токтоочу жер".

5.13 "Трамвай токтоочу жер".

5.14 "Жеңил таксилер токтоочу жер".

5.15 "Токтоп туруучу жер".

5.16.1, 5.16.2 "Жөө адам өткөөлү".

1.14.1-1.14.3 чийиндери өткөөлдө жок болсо, 5.16.2 белгиси өткөөлдүн жакынкы чек арасына жолдун оң тарабына, ал эми 5.16.1 белгиси өткөөлдүн алыскы чек арасына жолдун сол тарабына орнотулат.

5.17.1, 5.17.2 "Жөө адамдардын жер асты менен өткөөлү".

5.17.3, 5.17.4 "Жөө адамдардын жердин үстү менен өткөөлү".

5.18 "Сунуш кылынган ылдамдык" Жолдун ошол участкасында гана жүрүүгө сунуш кылынган ылдамдык. Белги колдонула турган зона жакынкы кесилишке чейин, ал эми эскертүүчү белги менен бирге 5.18 белгисин колдонуу коркунучтуу участканын узактыгы менен аныкталат.

5.19.1-5.19.3 "Туюк жол". Түз өтүп кетүүгө болбой турган жол.

5.20.1 "Багыттарды алдын ала көрсөтүү", 5.20.2 "Багытты алдын ала көрсөтүү". Белгиде

көрсөтүлгөн калктуу конушка жана башка объектке баруучу багыт. Белгиде 5.29.1 белгисинин сүрөтү, автомагистралдардын, аэропорттун символдору, спорттук жана башка пиктограммалар көрсөтүлүшү мүмкүн. 5.20.1 белгисинде кыймылдын өзгөчөлүгү жөнүндө маалымдаган башка белгилер да көрсөтүлүшү мүмкүн. 5.20.1 белгисинин төмөн жагында орнотулган белги менен кесилишке чейинки же токтоонуу тилкесинин башталышына чейинки аралык көрсөтүлөт.

5.20.1 белгиси 3.11-3.15 тыюу салуучу белгилеринин бири орнотулган жолдун участкасын айланып өтмө жолду көрсөтүү үчүн да колдонулат.

5.20.3 "Кыймылдын схемасы". Кесилиште айрым маневрлерге тыюу салган же татаал кесилиште кыймылга уруксат берген кыймылдын маршруту.

5.21.1 "Багыттын көрсөткүчү", 5.21.2 "Багыттын көрсөткүчү" Маршруттун пункттарына карай кыймылдын багыты. Белгилерде анда көрсөтүлгөн объектке чейинки аралык (км) көрсөтүлүп, автомагистралдын, аэропорттун символдору, спорттук жана башка пиктограммалар тартылышы мүмкүн.

5.22 "Калктуу конуштун башталышы" Калктуу конушта жүрүүнүн тартибин белгилеген Эрежелердин талаптары колдонула турган калктуу конуштун аталышы жана башталышы.

5.23 "Калктуу конуштун аякташы" Калктуу конушта жүрүүнүн тартибин белгилеген Эрежелердин талаптары күчүн жоготкон жер.

5.24 "Калктуу конуштун башталышы" Калктуу конушта жүрүүнүн тартибин белгилеген Эрежелердин талаптары колдонулбай турган калктуу конуштун аталышы жана башталышы.

5.25 "Калктуу конуштун аякташы" 5.24 белгиси менен көрсөтүлгөн калктуу конуштун аякташы.

5.26 "Объекттин аталышы" Калктуу конуштан башка объекттин (дарыя, көл, ашуу, ажайып жерлер жана башкалар) аталыштары.

5.27 "Аралыкты көрсөткүч" Маршрутта жайгашкан калктуу конушка чейинки аралык (км).

5.28 "Километрлик белги". Жолдун башталышына же бүтүшүнө чейинки аралык (км).

5.29.1, 5.29.2 "Маршруттун номери". 5.29.1 - жолго (маршрутка) берилген номер; 5.29.2 - жолдун (маршруттун) номери жана багыты.

5.30.1-5.30.3 "Жүк ташуучу автомобилдер үчүн кыймылдын багыты". Эгерде кесилиште жүк ташуучу автомобилдер, тракторлор жана өзү жүрүүчү машиналар үчүн бир багытта жүрүүгө тыюу салынса, алар үчүн сунуш кылынган багыт.

5.31 "Айланып өтүүнүн схемасы". Кыймыл үчүн убактылуу жабык жол участкасын айланып өтүүчү маршрут.

5.32.1-5.32.3 "Айланып өтүү багыты". Кыймыл үчүн убактылуу жабык жол участкасын айланып өтүүчү багыт.

5.33 "Стоп-тилке". Светофордун (жөнгө салгычтын) тыюу салуучу сигналы менен транспорт

каражаттары токтой турган жер:

5.34.1, 5.34.2 "Жолдун башка бөлүгүнө өтүүнү алдын ала көрсөткүч". Бөлүүчү тилкеси бар жолдун участкасы менен кыймыл үчүн жабык участканы айланып өтүүнүн багыты же жолун оң бөлүгүнө кайтып келүү үчүн кыймылдын багыты.

5.35 "Реверсив кыймылы". Бир же бир нече тилке боюнча кыймылдын багыты карама каршы жакка карай өзгөрүшү мүмкүн болгон жол участкасынын башталышы.

5.36 "Реверсив кыймылынын бүтүшү".

5.37 "Реверсив кыймылы бар жолго чыгуу".

5.38 "Турак жай зонасы". Турак жай зонасындагы кыймылдын тартибин белгилөөчү эрежелердин талабы колдонула турган аймак.

6. Сервис белгилери

Сервис белгилери тийиштүү объектилердин жайгашуусу жөнүндө маалымдайт.

6.1 "Медициналык алгачкы жардам пункту".

6.2 "Оорукана".

6.3 "Автомайкауу станциясы".

6.4 "Автомобилдерди техникалык жактан тейлөө".

6.5 "Автомобилдерди жуучу жай".

7. Кошумча маалыматтардын белгиси (табличкалар)

Кошумча маалыматтардын белгиси (табличкалар) белгилердин колдонулушун тактайт же чектейт.

7.1.1 "Объектке чейинки аралык". Белгиден коркунучтуу участканын башталышына чектөө киргизилген жерге же кыймыл боюнча алды жакта турган белгилүү объектке чейинки аралыкты көрсөтөт.

7.1.2 "Объектке чейинки аралык". Эгерде кесилиштин алдында 2.5 белгиси орнотулган болсо, ал 2.4 белгисинен кесилишке чейинки аралыкты көрсөтөт.

7.1.3, 7.1.4 "Объектке чейинки аралык". Жолдон обочо турган объектке чейинки аралыкты көрсөтөт.

7.2.1 "Колдонуу зонасы". Эскертүүчү белгилер менен көрсөтүлгөн жолдун коркунучтуу участкасынын аралыгын же тыюу салуучу жана маалыматтык көрсөткүч белгилер колдонуучу зонаны көрсөтөт.

7.2.2-7.2.6 "Колдонуу зонасы". 7.2.2 белгиси 3.27 - 3.30 тыюу салуучу белгилери колдонулуучу зонаны көрсөтөт; 7.2.3 белгиси 3.27-3.30 белгилери колдонулган зонанын бүтүшүн көрсөтөт; 7.2.4 белгиси айдоочуларга алар 3.27-3.30 белгилери колдонулган зонада тургандыгын маалымдайт; 7.2.5, 7.2.6 белгилери аяаттын, үйдүн маңдайкы бетинин бир тарабын бойлой токтоо же токтоп туруу тыюу салынганда 3.27-3.30 белгилери колдонулган зонаны жана багытты көрсөтөт.

7.3.1-7.3.3 "Колдонуу багыттары". Кесилиштин алдында орнотулган белгилердин колдонулушу-

5.39 "Турак жай зонасынын бүтүшү".

Калктуу конуштан тышкары жерде орнотулган 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1 жана 5.21.2 белгилериндеги жашыл же көк фон көрсөтүлгөн калктуу конушка же объектке карай кыймыл автомагистраль же башка жол боюнча шике ашырыла тургандыгын билдирет. Калктуу конуштан тышкары жерде орнотулган 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1 жана 5.21.2 белгилериндеги жашыл же көк фон аталган калктуу конушка же объектке карай кыймыл аталган калктуу конуштан чыккандан кийин тийиштүү автомагистраль же башка жол менен ишке ашырыла тургандыгын билдирет; ал эми ак фон аталган объект ошол калктуу конушта жайгашкандыгын билдирет.

6.6 "Телефон".

6.7 "Тамактануучу жай".

6.8 "Ичилүүчү суу".

6.9 "Мейманкана же мотель".

6.10 "Кемпинг".

6.11 "Эс алуучу жай".

6.12 "МАИнин посту".

нун багытын же түздөн-түз жолго жамаатташ турган көрсөтүлгөн объектиге карай кыймылдын багытын көрсөтөт.

7.4.1-7.4.8 "Транспорт каражаттарынын түрлөрү". Белгинин колдонулушу жайыла турган транспорт каражаттарынын түрлөрүн көрсөтөт.

7.4.1 табличкасы жүк ташуучу, анын ичинде чиркегичи бар, уруксат берилген максималдуу массасы 3,5 тоннадан ашык автомобилдерге, 7.4.3 табличкасы - жеңил автомобилдерге, ошондой эле уруксат берилген максималдуу массасы 3,5 тоннага чейинки жүк ташуучу автомобилдерге, 7.4.8 табличкасы "Коркунучтуу жүк" белгиси коюлган транспорт каражаттарына белгини колдонууну жайылтат.

7.5.1 "Ишемби, жекшемби жана майрам күндөр", 7.5.2 "Жумушчу күндөр", 7.5.3 "Жуманын күндөрү". Белги колдонула турган жуманын күндөрүн көрсөтөт.

7.5.4 "Колдонуу убактысы". Сутка ичинде белги колдонула турган убакытты көрсөтөт.

7.5.5-7.5.7 "Колдонуу убактысы". Белги колдонула турган жуманын күндөрүн жана сутканын убактысын көрсөтөт.

7.6.1-7.6.9 "Транспорт каражатын токтоочу жайга коюунун ыкмасы". 7.6.1 белгиси бардык транспорт каражаттары тротуарды бойлой кеткен жолго токтотулууга тийиш экендигин көрсөтөт; 7.6.2-7.6.9 белгилери жеңил автомобилдерди жана мотоциклдерди тротуардын жанындагы токтоочу жайга коюунун ыкмасын көрсөтөт.

7.7 "Кыймылдаткычы иштебей тургандагы токтоочу жай". 5.15 белгиси көрсөтүлгөн токтоочу

жайга кыймылдаткычы иштебей турган транспорт каражаттарын токтотууга гана уруксат бериле тургандыгын көрсөтөт.

7.8 "Акы төлөнүүчү кызматтар". Бул жерде кызматтар накталаай акы төлөө менен гана көрсөтүлө тургандыгын көрсөтөт.

7.9 "Токтоп туруунун узактыгын чектөө" 5.15 белгиси менен көрсөтүлгөн токтоочу жайда транспорт каражаттарынын турушунун максималдуу узактыгын көрсөтөт.

7.10 "Автомобилдерди кароочу жай". 5.15 же 6.11 белгилери менен көрсөтүлгөн аянттарда эстакада же кароочу чуңкур бар экендигин көрсөтөт.

7.11 "Уруксат берилген максималдуу массага чек коюу". Бул белгинин колдонулушу уруксат берилген максималдуу массасы табличкада көрсөтүлгөндөн ашпаган транспорт каражаттарына гана жайылыларын көрсөтөт.

7.12 "Коркунучтуу жол чети". Ремонт иштери жүргүзүлүп жаткандыгына байланыштуу жолдун четине чыгуу коркунучтуу экендигин эскертет. Буга 1.23 белгиси колдонулат.

7.13 "Башкы жолдун багыты". Кесилиште башкы жолдун багытын көрсөтөт.

7.14. "Кыймыл тилкеси". Белиг же светофор

колдонула турган кыймылдын тилкесин көрсөтөт.

7.15 "Азиз жөө жүрүүчүлөр". Бул жөө жүрүүчүлөр өткөөлүнөн азиз адамдар пайдалана ала тургандыгын көрсөтөт. Буга 1.27, 5.16.1, 5.16.2 белгилери жана светофор колдонулат.

7.16 "Нымдуу жол". Бул белги жолдун жүрүүчү бөлүгү нымдуу болгон мезгилде колдонулат.

7.17 "Майыптар". 5.15 белгиси "Майып" белгиси орнотулган мотоколяскаларга жана автомобилдерге гана жайылылат.

7.18 "Майыптардан башкалар". Бул белги "Майып" белгиси орнотулган мотоколяскалар менен автомобилдерден башкаларга жайылылбайт.

7.19 "Коркунучтуу жүктүн классы". 19433-88 ГОСТу боюнча коркунучтуу жүктөрдүн классынын (класстарынын) номерин көрсөтөт.

Табличкалар түздөн-түз белгинин алдына орнотулат. Белги жолдун жүрүүчү бөлүгүнүн үстүнө, жол четине же тротуарга орнотулганда 7.2.2-7.2.4, 7.13 белгилери белгинин каптал жагына жайгаштырылат.

Убактылуу жол белгилери (көчүрмө белгилер) менен стационардык белгилердин маанилери бири-бирине карама-каршы келген учурда айдоочулар убактылуу белгилерди колдонууга тийиш.

Кыргыз Республикасынын жол кыймылынын Эрежелеринин № 2 тиркемеси

Жол белгилери жана алардын мүнөздөмөлөрү (13508-74 ГОСТу ЖАНА 23457-86 ГОСТу боюнча)

1. Горизонталдык чийиндер

Горизонталдык чийиндер (жолдун жүрүүчү бөлүгүндөгү сызыктар, жебелер, жазуулар жана башка белгилер) кыймылдын белгилүү режимин жана тартибин белгилейт.

Горизонталдык чийиндер сары түстөгү 1.4, 1.10 жана 1.17 сызыктардан тышкары ак түстө болот.

Горизонталдык чийиндер:

1.1 - карама-каршы багыттагы транспорттун агымын бөлүп турат жана жолдун кооптуу жерлериндеги кыймылдын тилкесинин чектерин көрсөтөт; кирүүгө тыюу салынган жүрүүчү бөлүктүн чек арасын көрсөтөт; транспорт каражаттарынын токтоп туруучу жерлеринин чек арасын жана автомагистралга кирбеген жолдордун жүрүүчү бөлүгүнүн жээктерин көрсөтөт.

1.2 (үзгүлтүксүз жазы сызык) - автомагистралда жүрүүнү бөлүктүн жээгин көрсөтөт.

1.3 - төрт жана андан ашык тилкеси бар жолдогу карама-каршы багыттагы транспорт агымдарын бөлөт.

1.4 - токтоп турууга тыюу салынган жерлерди көрсөтөт. Бул белги өз алдынча же 3.27 белгиси

Жол белгилеринин номерлери 13508 - 74 ГОСТуна ылайык келет

менен бирдикте колдонулат жана жүрүүчү бөлүктүн жээгине же бордюрдун үстүнө сызылат.

1.5 - эки же үч тилкеси бар жолдордогу карама-каршы багыттагы транспорт агымын бөлөт; эки же андан ашык тилке болгондо бир багытта жүрүүгө арналган кыймылдын тилкесинин чек арасын көрсөтөт.

1.6 (жакындоо сызыгы - үзүк-үзүк сызык, анын узундугу алардын ортосундагы аралыктан үч эсеге ашык болот) - 1.1 же 1.11 чийинине жакындап келүү жөнүндө эскертет, ал карама-каршы же бир багыттагы транспорт агымын бөлөт;

1.7 (кыска штрихтерден жана аралыктары бирдей болгон үзүк-үзүк сызык) - кесилиштин чегинде кыймылдын тилкесин билдирет.

1.8 (үзүк-үзүк жазы сызык) - күүлөнүү же токтоо тилкеси менен өтүүчү бөлүктөгү негизги тилкенин ортосундагы чек араны (кесилиште, ар кандай деңгээлдеги жолдордун кайчылашында, автобус аялдамасынын зонасында ж.б.) көрсөтөт.

1.9 - реверсивдүү жөнгө салуу ишке ашырылган кыймыл тилкесинин чек арасын көрсөтөт; реверсивдүү жөнгө салуу ишке ашырылган карама-каршы багыттагы (реверсивдүү светофор өчүрүлгөн жолдордо) транспорт агымын бөлүштүрөт.

1.10 - токтоп турууга тыюу салынган жерди көрсөтөт. Бул белги өз алдынча же 3.28 белгиси менен бирдикте колдонулат жана жүрүүчү бөлүктүн жээгине же бордюрдун үстүнө сызылат.

1.11 - бир тилкеден кайра тизилүүгө уруксат берилген жол участкаларында карама-каршы же бир багыттагы транспорт агымын бөлүштүрөт; кайра артка бурулууга, токтоп туруучу аянтка кирүүгө же чыгууга же ушул сыяктуу эле бир багыттагы кыймылга арналган жерди көрсөтөт.

1.12 (стоп - сызык) - 2.5 белгиси болгондо же светофордун (жөнгө салгычтын) тыюу салган сигналы менен айдоочу токтоого тийиш болгон жерди көрсөтөт.

1.13 - кесип өткөн жол менен бараткан транспорт каражатын өткөрүү менен айдоочу токтоп турууга тийиш болгон жерди көрсөтөт.

1.14.1, 1.14.2 ("Зебра") - жөнгө салынбаган жөө адамдар өткөөлүн көрсөтөт; 1.14.2 чийининин жебелери жөө жүрүүчүлөрдүн кыймылынын багытын көрсөтөт.

1.14.3 - кыймыл светофор менен жөнгө салынган жөө жүрүүчүлөрдүн өткөөлүн көрсөтөт.

1.15 - велосипеддин жолунун жүрүүчү бөлүк менен кесилишкен жерди көрсөтөт.

1.16.1-1.16.3 - транспорт агымдары бөлүнүп же кошулган жердеги аралчаларды көрсөтөт.

1.17 - маршруттагы транспорт каражаттарынын аялдамасын жана таксилердин токтоочу жерин көрсөтөт.

1.18 - кесилиште тилкелер боюнча жүрүүнүн уруксат берилген багыттарын көрсөтөт. Бул белги өз алдынча же 5.8.1, 5.8.2 белгилери менен бирдикте колдонулат; туюк жолдун белгиси көрсөтүлгөн чийин жакынкы жүрүүчү тилкеге бурулууга тыюу салынгандыгын көрсөтөт; бул чийин эң четки сол тилкеден оң жакка бурулууга, кайра артка бурулууга уруксат берет.

1.19 - жолдун жүрүүчү бөлүгүнүн ичкерген жерине (ошол багыттагы кыймылдын тилкелеринин саны азайган участок) же карама-каршы багыттагы

транспорт агымын бөлүп турган 1.1 же 1.11 чийиндеринин сызыктарына жакындоо жөнүндө эскертет. Биринчи учурда 1.19 чийини 1.18.1-1.18.3 белгилери менен бирдикте колдонушу мүмкүн.

1.20-1.13 чийинине жакындоо жөнүндө эскертет.

1.21 ("СТОП" жазуусу) - 1.12 чийини 2.5 белгиси менен бирдикте колдонулган учурда ага жакындоо жөнүндө эскертет.

1.22 - жолдун (маршруттун) номерин көрсөтөт.

1.23 - маршруттук транспорт каражаттары үчүн атайын тилкени көрсөтөт.

1.1 - 1.3 сызыктарынан өтүүгө тыюу салынат.

Жолдун жүрүүчү бөлүгүнүн четин көрсөткөн жана айдоочудан оң жакта жайгашкан 1.1 жана 1.2 сызыктарынан транспорт каражатын жээкке токтотуу үчүн кесип өтүүгө уруксат берилет.

1.5-1.8 сызыктарын бардык тараптан кесип өтүүгө уруксат берилет.

1.9 сызыгы кыймыл бир багытта уруксат берилгенде реверсивдик светофорлор жокто же алар өчүрүп коюлганда, эгерде ал айдоочудан оң жакта жайгашканда кесип өтүүгө; реверсивдик светофорлор жанып турганда, эгерде ал тилкелерди бөлүп турса - бардык тараптан кесип өтүүгө уруксат берет. Реверсивдик светофорлор өчүрүп коюлганда айдоочу дароо 1.9 чийинин сызыгынан оң жакка тизилүүгө тийиш.

Карама-каршы багыттагы транспорт каражаттары бөлүп турган 1.9 сызыгын реверсивдүү светофорлор өчүрүп коюлганда кесип өтүүгө тыюу салынат.

1.11 сызыгын үзүк-үзүк сызык тараптан, ошондой эле үзгүлтүксүз сызык тараптан, бирок ашып өтүүнү же айланып өтүүнү аяктаганда гана кесип өтүүгө уруксат берилет.

Көчүрүлмө мамыга орнотулган убактылуу жол белгилеринин мааниси жана чийиндердин сызыктары бири-бирине карама-каршы келген учурда айдоочулар жол белгилерин колдонууга тийиш.

2. Вертикалдык чийиндер

Жол курулуштарындагы ак кара тилкелеринин айкалышуусу жана жолдорду жабдуунун элементи катарында колдонулган вертикалдык чийиндер анын габариттерин көрсөтөт жана көз өлчөмүнүн каражаты катары кызмат кылат.

Вертикалдык чийиндер:

2.1 - жол курулуштарынын элементтерин (көпүрөлөрдүн, жол өткөөлдөрүнүн мамылары, паралеттердин арткы жагы жана ушул сыяктууларды), качан алар кыймылдагы транспорт каражаты үчүн коркунуч келтиргенде көрсөтөт.

2.2 - тоннелдердин, көпүрөлөрдүн жана жол өткөөлдөрүнүн пролетунун төмөнкү бөлүгүн билдирет.

2.3 - ажыратуучу тилкелерде же коопсуздук

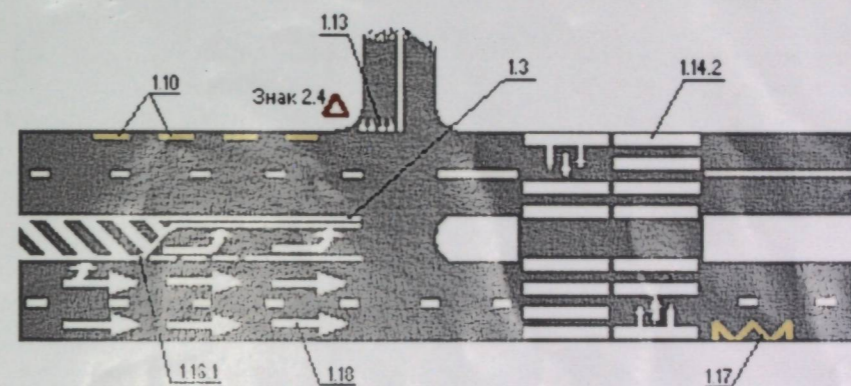
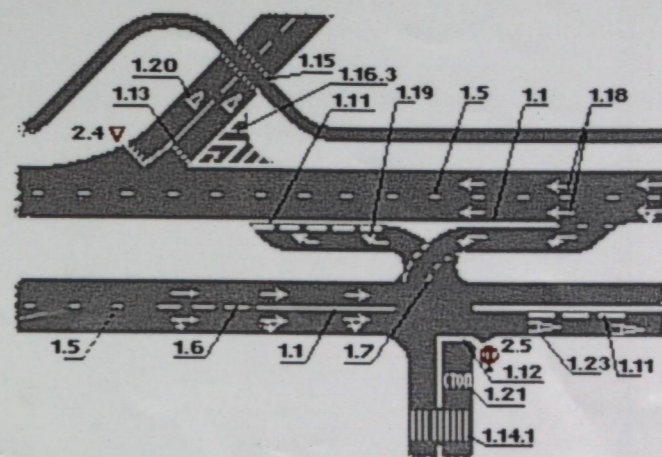
аралчаларында орнотулган тегерек тумбаларды көрсөтөт.

2.4 - багыт берүүчү мамычаларды, кашаалардын тирөөчтөрүн жана ушул сыяктууларды көрсөтөт.

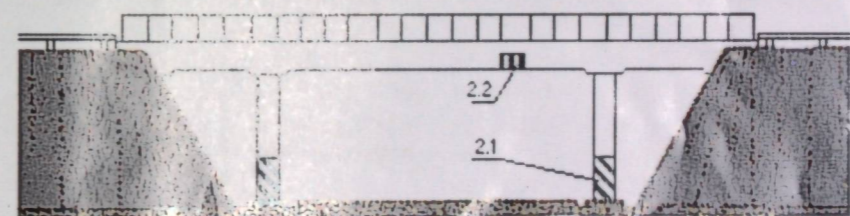
2.5 - кичине радиус менен айланган жолдордогу, тик эңкейиштердеги, башка коркунучтуу участкалардагы тосмолордун каптал беттерин көрсөтөт.

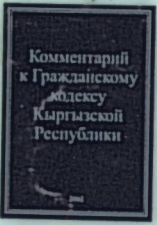
2.6 - башка участкалардагы жолдордун тосмолорунун каптал беттерин көрсөтөт.

2.7 - коркунучтуу участкалардагы бордюрларды жана бийиктелген коопсуздук аралчаларын көрсөтөт.



ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА





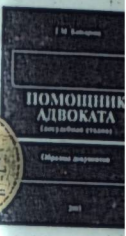
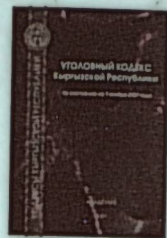
для бухгалтеров и для юристов! Подписка



Еженедельный журнал для руководителей,

принимается в любом почтовом отделении,

в редакции журнала и на www.academy.kg



Приобрести книги можно в следующих книжных магазинах/отделах:

Г. БИШКЕК: "Раритет": ул. Пушкина, 78; б. М-Гвардия, 278; Vefa-Центр / "Одиссей": пр. Манаса, 40 / "Фолиант": ул. Логвиненко, 29/1 / "Сунуш": ул. Абдрахманова, 134 / "Олимп": пр. Чуй, 170 / Г. ТОКМОК: Дом книги "Москва": ул. Ленина, 350 / "Алькара": ул. Ленина, 352 / "Гермес": Центральный рынок / Г. ЧОЛПОН-АТА: "Жетиген" / Г. КАРАКОЛ: ТД "Триада-ДМ" / Г. ОШ: "Литера": ул. Ленина, 323 / Г. ЖАЛАЛАБАД: ЦУМ



Приглашаем к сотрудничеству книготорговые организации и частных реализаторов. По всем вопросам обращайтесь в Издательство "Академия": г. Бишкек, пр. Чуй, 265а, ком. 322а, тел.: (312) 65-56-78, 64-26-50(1), факс: (312) 64-68-14 www.academy.kg, e-mail: info@academy.kg

Компьютерные базы данных по законодательству КР

Каждый день:

Мы получаем правовые документы из официальных источников

Каждый день:

Вы получаете новые правовые документы

Каждый день:

Мы стремимся предоставить Вам качественный сервис



720005, Кыргызская Республика, г. Бишкек, ул. М. Горького, 15
 тел.: (312) 54-10-27, 54-06-99, 54-43-23, факс: (312) 54-03-60
<http://www.toktom.kg>, e-mail: info@toktom.kg