

2009-12

УДК 332.81 (574)

На правах рукописи

ЕСБЕРГЕН РАУШАН ӘКІМГЕРЕЙҚЫЗЫ

**Совместные предприятия в районах нового освоения нефтяных ресурсов
Республики Казахстан: проблемы и перспективы развития**

08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
(по отраслям и сферам деятельности)

Автореферат
диссертации на соискание ученой степени
кандидата экономических наук



Республика Казахстан
Алматы, 2008

Работа выполнена в Институте экономики Министерства образования и науки Республики Казахстан

Научный руководитель: доктор экономических наук,
Мельдаханова М.К.

Официальные оппоненты: доктор экономических наук,
профессор Саткалиева Т.С.

кандидат экономических наук,
Киреева К.А.

Ведущая организация: Университет международного бизнеса

Защита состоится «16» сентября 2008 г. в 14.30 часов на заседании диссертационного совета Д 53.37.01 по защите диссертаций на соискание ученой степени доктора (кандидата) экономических наук при Институте экономики Министерства образования и науки Республики Казахстан по адресу: 050010, г. Алматы, ул. Курмангазы, 29.

С диссертацией можно ознакомиться в Центральной научной библиотеке Министерства образования и науки Республики Казахстан.

Автореферат разослан  августа 2008 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета,
доктор экономических наук,
профессор



Егоров О.И.

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования. Развитие Республики Казахстан как суверенного государства, обеспечение экономического и социального благополучия общества связано с развитием нефтяной отрасли, являющейся главной составной частью экономики страны.

Стратегия разработки и использования нефтегазовых ресурсов РК основывается на долгосрочном партнерстве с крупнейшими нефтяными компаниями мира с целью привлечения капиталов и современных технологий. Нефтегазовая промышленность еще долгие годы будет оставаться ведущей отраслью экономики РК, более того от эффективного развития, которой зависит реализация долгосрочной стратегии социально-экономического развития, сформулированной Президентом Республики Казахстан в стратегии «Казахстан – 2030».

В настоящее время в основных добывающих регионах страны уже практически разведаны наиболее крупные высокоперспективные месторождения, наблюдается естественное сокращение приростов запасов нефти и газа и планируется соответствующее снижение уровней добычи. В этих условиях для экономики Республики Казахстан, в значительной мере опирающейся на добычу углеводородов, особое значение приобретают вопросы освоения ресурсов новых высокоперспективных регионов. Подготовка запасов и освоение нефтяных и газовых месторождений особенно на шельфе Каспийского моря, а также Аральского моря выделяется как одно из наиболее перспективных направлений развития сырьевой базы нефтяной и газовой промышленности РК.

Успешное освоение шельфового углеводородного сырья РК связано с необходимостью решения ряда крупных задач по созданию новейшей техники и технологий, требующих концентрации отечественного и международного научно-технического потенциала и привлечения значительных финансовых ресурсов в связи с уникальностью ресурсов и чувствительностью экосистемы Каспийского моря.

Разработка каждого шельфового месторождения моря является крупнейшим инвестиционным проектом, расходы по которому могут измеряться миллиардами долларов. В связи с этим определяющую роль в развитии работ на морском шельфе играют вопросы создания совместных предприятий с участием иностранных инвесторов. В то же время, очевидно, что отсутствие специального опыта и инновационно-технологической базы нефтедобычи на шельфе моря обуславливает необходимость взаимовыгодного партнерства с ведущими иностранными компаниями, располагающими инновационной технологией морской нефтедобычи, опытом организационно-правовой и финансовой ее поддержки.

Мировой опыт показывает, что модернизация национальной экономики осуществляется при одновременном использовании собственных ресурсов государства и частного бизнеса и привлекаемых в страну извне инвестиций, новых знаний и технологий. Иностранные партнеры приносят в казахстанскую

экономику необходимые инвестиции, высокие технологии, культуру менеджмента и передовые методы организации труда. С другой стороны, совместные предприятия являются катализаторами институциональных преобразований в нефтяном секторе и сфере экономико-правового регулирования, способствуя созданию и развитию конкурентной и рыночной среды в данном секторе казахстанской экономики.

В этой связи создание и развитие совместных предприятий по освоению новых нефтегазовых месторождений в РК, характеризующихся высокими уровнями рисков из-за сложных и плохо определенных условий их реализации, представляется весьма актуальным направлением экономического исследования. Однако специфические особенности условий добычи нефтяных ресурсов на новых труднодоступных месторождениях, существование рисков инвестиционной деятельности, связанных с неопределенностью запасов сырья, сложностью их транспортировки, а также неопределенностью внешних экономических, финансовых и социально-политических условий их реализации и связанных с ними рисков и ряд других факторов предопределяет необходимость дальнейшего расширения и углубления научных исследований в этой области. Соответственно, постановка и решение данной проблемы на сегодняшний день являются своевременными, и представляет большой научный интерес.

Степень разработанности проблемы. Исследованию проблем развития совместных предприятий посвящены многочисленные труды ученых-экономистов. Значительный вклад в разработку теоретических, методических вопросов развития совместных предприятий внесли исследования следующих ученых-экономистов: Фольо А., Мозури Д., Бублик В.А., Семенова К.А., Зубченко А.А., Халевиной Е.Д., Дакибаева Б.А., Ширяева П.Ю., Фея К. и др.

В области оценки эффективности освоения морских нефтегазовых месторождений труды: Вяхирева Р.И., Глумова И.Ф., Глуховой Н.В., Захарова Е.В., Мирзоева Д.А., Назарова Д.И., Никитина Б.А., Никитина П.Б., Перчика А.И., Миловидова К.Н., Рогинского С.В. и др.

Среди ведущих казахстанских ученых-экономистов, внесших существенный вклад в исследование, можно выделить труды Сабден О.С., Кенжегузина М.Б., Мельдахановой М.К., Нурлановой Н.К., Есиркепова Т.А., Алшанова Р.А., Елемесова Р.Е., Надирова Н.К., Яновской О.А., Саткалиевой Т.С., Киреева К.А. и многих других. Экономические проблемы комплексного использования нефтегазовых ресурсов в РК исследуются в работах Егорова О.И., Чигаркиной О.А., Баймуканова А., Чердабаева М.Т. Проблеме развития международного нефтяного бизнеса в Казахстане посвящены работы Карибджанова Е.С.

Несмотря на изученность проблемы в целом, мало исследованным остается развитие совместных предприятий с участием иностранного капитала по освоению казахстанского сектора Каспийского моря. Не в полной мере разработаны основные направления совершенствования механизмов эффективного, безопасного и комплексного освоения шельфовых месторождений РК совместными предприятиями. Вопросы эффективного освоения шельфовых месторождений РК недостаточно изучены. Многие аспекты

данной проблемы требуют детального изучения, особенно вопросы эффективного функционирования и развития совместных предприятий с участием иностранного капитала в районах нового освоения нефтяных ресурсов, что определило выбор темы, цели и задачи диссертационной работы.

Цель и задачи исследования. Целью диссертационной работы является теоретическое обоснование формирования и развития совместных предприятий в районах нового освоения нефтяных ресурсов и определение перспектив и приоритетных направлений комплексного освоения и использования углеводородных ресурсов казахстанского сектора Каспийского моря.

Для достижения поставленной цели в диссертационной работе необходимо решить следующие задачи:

- исследовать теоретические основы формирования и развития совместных предприятий в нефтяной отрасли;
- выявить основные закономерности развития совместных предприятий в нефтяной отрасли;
- изучить условия функционирования нефтяной отрасли на шельфе;
- провести анализ деятельности совместных предприятий в нефтяной отрасли РК;
- определить роль экономических и экологических последствий совместных предприятий в районах нового освоения, вызванные их функционированием;
- определить перспективные направления развития совместных предприятий с участием иностранных предприятий в новых районах освоения нефтяных ресурсов;
- разработать алгоритм, позволяющий прогнозировать динамику основных технико-экономических показателей и показателей эффективности проекта по освоению нефтегазовых ресурсов шельфа;
- выработать рекомендации по совершенствованию механизма государственного регулирования и эффективного функционирования совместных предприятий в районах нового освоения нефтяных ресурсов.

Предметом исследования является система экономических отношений, возникающих в процессе функционирования и развития совместных предприятий в районах нового освоения нефтяных ресурсов.

Объектом исследования являются предприятия нефтяной отрасли Республики Казахстан.

Теоретической и методологической основой исследования послужили научные разработки казахстанских и зарубежных специалистов по экономическим проблемам, связанным с функционированием и развитием совместных предприятий, труды известных современных экономистов.

В качестве информационной и фактологической базы диссертационного исследования были использованы публикации в официальных периодических изданиях, посвященные проблемам развития совместных предприятий, материалы международных экономических организаций, статистические данные и аналитические обзоры государственных органов управления Казахстана, нормативно-правовые документы, данные совместных

предприятий, а также международных и национальных энергетических организаций.

Основные положения, выносимые на защиту:

- авторская трактовка сущности понятия совместных предприятий в районах нового освоения нефтяных ресурсов в условиях глобализации;
- системный подход к формированию и развитию совместных предприятий в районах нового освоения нефтяных ресурсов на основе функционально-технологических особенностей шельфовых месторождений и изучения международного опыта с учетом инвестиционного обеспечения процесса освоения морских углеводородных ресурсов;
- методика оценки эффективности освоения морских нефтегазовых ресурсов и ее адаптация к условиям Каспийского шельфа;
- приоритетные направления развития совместных предприятий и комплекс мер рекомендательного характера по комплексному использованию углеводородных ресурсов казахстанского сектора Каспийского моря.

Научная новизна исследования заключается в следующем:

- углублены теоретические положения, характеризующие механизм функционирования и развития совместных предприятий в районах нового освоения нефтяных ресурсов с критическим осмыслением накопленных научных подходов к созданию и развитию совместных предприятий в нефтяной отрасли;
- на основе анализа деятельности совместных предприятий сформулированы и систематизированы факторы, оказывающие наибольшее влияние на процесс формирования и развития совместных предприятий в нефтяной отрасли: экономические, организационные, психологические, политические, которые в разной степени влияют на повышение эффективности развития совместных предприятий в нефтяной отрасли;
- разработана схема эффективного взаимодействия учредителей совместных предприятий в нефтяном секторе, которая определяет оптимальные формы и методы создания и развития совместных предприятий с учетом максимизации экономической отдачи и повышения эффективности объединения ресурсов и возможностей компаний разных стран.
- адаптирована и углублена методика прогнозирования динамики основных технико-экономических показателей и критериев эффективности инвестиционного проекта по освоению углеводородных ресурсов в условиях шельфа освоения шельфа Каспийского моря;
- определены перспективы и приоритетные направления развития нефтяной отрасли по комплексному освоению и использованию углеводородных ресурсов казахстанского сектора Каспийского моря.

Практическая значимость работы определяется тем, что теоретические положения, обобщения и выводы диссертации, касающиеся сущности последствий функционирования совместных предприятий и их влияния на

социально-экономическое развитие страны, и разработка мер по обеспечению более эффективной их деятельности могут быть применены при разработке направлений совершенствования государственной политики создания и развития совместных предприятий в районах нового освоения нефтяных ресурсов.

Апробация результатов исследования. Основные положения диссертационной работы докладывались и обсуждались на Международных научно-практических конференциях: «Мұнайгаз саласында шетел инвестициясын пайдалану ерекшеліктері» (г.Актобе, 2001 г.), «Қазақстан мұнай өңдеу өнеркәсібін дамыту мәселелері» (г.Актобе, 2002 г.), «Проблемы развития нефтеперерабатывающей промышленности Республики Казахстан» (г. Оренбург, 2003 г.), «Қазақстан мен Ресейдің мұнайгаз саласындағы ынтымақтастығы: мәселелер және перспективалар» (г. Актобе, 2003 г.), «Қазақстанның Бүкіләлемдік сауда ұйымына (БСҰ) енуі» (г. Актобе, 2003 г.), «Развитие совместных предприятий в Каспийском регионе» (г. Актобе, 2005 г.), «Экспортный потенциал нефтяной отрасли РК» (г. Актобе, 2005 г.), «Развитие нефтедобычи в казахстанском секторе Каспийского моря» (г. Оренбург, 2006 г.) «Оценка экономической целесообразности создания совместных предприятий с участием иностранных компаний на шельфе Каспий», (г. Актобе, 2007 г.), «Особенности развития совместных предприятий по освоению Каспийского шельфа» (г.Алматы, 2007 г.), «Перспективы комплексного использования углеводородных ресурсов КСКМ» (г.Алматы, 2008 г.), «Анализ деятельности совместных предприятий в нефтяной отрасли РК» (г.Алматы, 2008 г.).

Внедрение. Результаты исследования были учтены при разработке плана «Долгосрочной стратегии развития г.Актобе до 2015 года» в разделе развития промышленности в акимате г. Актобе; при разработке стратегии развития ТОО Казахстанско-китайская буровая компания «Великая стена» до 2010 года, ТОО «СП Казахтуркмунай» на 2006–2010 годы. Кроме того, результаты исследования использовались и используются в настоящий момент в учебном процессе кафедр «Маркетинг», «Управление и предпринимательство» и «Финансы и банковское дело» на лекционных и практических занятиях по дисциплинам: «Экономика предприятия», «Нефтебизнес», «Экономика и управление в нефтегазовом секторе», «Анализ нефтяных проектов», «Экономика отраслей энергоресурсов», «Мировой рынок нефти и нефтепродуктов», «Налогообложение нефтебизнеса» Актобинского государственного университета им.К.Жубанова.

Публикация результатов исследования.

По теме диссертации опубликовано 12 научных работ общим объемом более 3 печатных листа, в том числе 5 статей в изданиях, рекомендованных ККСОН МОН РК, 8 материалов конференций.

Структура и объем диссертации. Диссертация состоит из введения, трех разделов, заключения, списка использованных источников, содержащего 119 наименований. Работа иллюстрирована 16 таблицами, 9 рисунками и дополнена 6 приложениями.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

1 Теоретические основы формирования и развития совместных предприятий в нефтяной отрасли

Экономической основой, предпосылкой развития совместных предприятий является углубляющийся процесс интернационализации производства и обмена всей хозяйственной и культурной жизни человечества. Совместные предприятия, как высшая форма кооперации стран характеризуются, по меньшей мере, тремя отличительными признаками: совместным имуществом, совместным управлением и совместным распределением прибыли и рисков.

Создание совместных предприятий предполагает экономическую эффективность, которая может быть обеспечена за счет:

- применения передовой техники и научных методов управления, возможности увеличения ассортимента продукции, повышения качества и объемов выпускаемой продукции, экономии энергии и материалов;
- получения выгоды с точки зрения технической реконструкции предприятий, возможности сокращения инвестиций, повышения эффективности и увеличения доходов;
- расширения возможности экспортного производства, увеличения валютных доходов;
- возможности подготовки технического и управленческого персонала.

Нам представляется, при создании в Казахстане совместных предприятий в нефтяной отрасли следует учитывать международные теории в развитии СП в следующих направлениях:

- оптимальное сочетание имеющихся ресурсов государства и иностранного инвестора для обеспечения жесткого контроля со стороны государства;
- путем обеспечения прозрачности деятельности нефтяных компаний производить эффективный сбор и использование информации;
- учет социально-экономических параметров согласованных взаимоотношений между учредителями.

При создании совместных нефтяных предприятий необходимо особое внимание уделять повышению технико-экономических показателей добычи нефти и газа, объема добычи нефтегазовых ресурсов, внедрению научно-технических достижений в разработке нефтегазовых месторождений и добыче нефти.

Для технико-экономического обоснования мер по охране природы в деятельности нефтяных СП необходимо проанализировать эффект, связанный с созданием и производством экологически безопасной техники, внедрением малоотходных и безотходных производств и технологий и другие. Кроме того, важным направлением ТЭО является анализ экономической эффективности деятельности СП, рентабельности его работы, оцениваемой по показателям прибыли, срока окупаемости, затрат каждого участника.

Разработка текущих шельфовых и трудноизвлекаемых запасов на сегодня является главной сферой применения совместных предприятий в казахстанском нефтяном секторе. Совместные предприятия, в том числе альянсы крупных

международных нефтегазовых компаний разрабатывают шельфовые месторождения, «нефтяные неудобья», которые не под силу казахстанской компании. Как уже отмечалось, значительная часть казахстанских запасов нефти приурочена к шельфовым, низкопроницаемым коллекторам, к залежам высоковязких нефти или имеет сложные геологические условия залегания. Для разработки таких запасов требуется применение современных технологий, таких как оборудования по добыче шельфовой нефти, применение наклонных и горизонтальных скважин, современные высокоточные методы бурения, передовые способы первичного и вторичного вскрытия пластов, прогрессивные технологии воздействия на пласт (например, закачка пара или специальных растворов) и пр. Добыча шельфовых ресурсов связана с большим экологическим риском, применение нетрадиционных технологий сопряжено с риском неудачи, поэтому их внедрение в значительной степени носит венчурный характер, что повышает перспективность участия совместных предприятий в таких проектах.

Совместные предприятия в нефтяной отрасли необходимо рассматривать как форма межгосударственного перелива трудовых, финансовых, материальных ресурсов с целью их более эффективного использования при проведении нефтяных операций. Рациональное использование всех видов ресурсов в совместных предприятиях достигается на основе совместной собственности стран-участниц на фонды предприятия, его результаты деятельности и прибыль, постоянной совместной деятельности на всех стадиях нефтяных операций.

Анализируя вышесказанное, нами предлагается следующая трактовка *«совместные предприятия в районах нового освоения нефтяных ресурсов – это предприятия с участием иностранного капитала, создаваемые для совместного комплексного и безопасного освоения и использования шельфовых запасов углеводородного сырья путем эффективного использования имеющихся ресурсов учредителей»* на основе комплексного анализа и систематизации, представленных в экономической литературе теоретических подходов по формированию и развитию совместных предприятий.

Большое социально-экономическое значение развития совместных предприятий заключается в том, что оно может влиять на развитие регионов страны и решение социально-экономических проблем на местах. Высокая приспособляемость совместных предприятий и массовый охват практически всех сфер внутреннего рынка способствует обеспечению наибольшей стабильности социально-политического климата в регионах.

В то же время эффективное развитие совместных предприятий возможно лишь в условиях такой общественно-экономической ситуации, которая характеризуется наличием определенной предпринимательской среды, представленной совокупностью экономических, психологических, социально-трудовых, политических и административно-правовых факторов.

В диссертации нами проведена классификация факторов социально-экономической эффективности развития совместных предприятий (таблица 1).

Таблица 1 Факторы повышения социально-экономической эффективности развития совместных предприятий

Факторы, способствующие повышению социально - экономической эффективности развития совместных предприятий				
Экономические факторы	Психологические факторы	Социально - трудовые факторы	Организационно - административные факторы	Политические факторы
Формирование оптимальной системы налогообложения, таможенного оформления	Привлекательность деятельности и совместных предприятий	Формирование системы подготовки и повышения квалификации кадров	Совершенствование нормативно - правовой базы функционирования субъектов совместных предприятий	Укрепление, расширение, установление экономических связей страны
Совершенствование системы гарантий и льгот				Уровень национального дохода, накопления и потребления
Финансово - кредитная поддержка	Повышение культуры и деловой этики предпринимателей	Формирование социальных гарантий занятости	Развитие инфраструктуры совместных предприятий	Географическое положение страны по отношению к другим странам
Формирование оптимальной структуры предпринимательского сектора		Мотивация предпринимательской деятельности	Преодоление административных барьеров	

Примечание: составлено автором

Экономическая эффективность освоения ресурсов нефти и газа отечественных морей показывает, что роль и значение нефтегазонасыщенной акватории определяется совокупным влиянием ряда объективных предпосылок. К их числу можно отнести: наличие значительного доказанного ресурсного потенциала; потребности экономики в дополнительных источниках нефти и газа (приоритетная роль здесь принадлежит потребностям прилегающих регионов и стран); наличие технических возможностей освоения ресурсов (под техническими возможностями понимается доступность ресурсов для освоения современными техническими средствами); наличие инвестиционных возможностей, обеспечивающих процесс освоения углеводородных ресурсов акватории путем создания совместных предприятий с участием иностранных учредителей.

Следует подчеркнуть, что морская нефтегазодобыча является технологически более сложной производственной деятельностью по сравнению с континентальной. Организация и развитие нефтегазодобычи на шельфах морей усугубляется комплексом естественно-географических и климатических факторов.

Следовательно, системный подход к формированию морского нефтегазового комплекса предполагает избирательность на основе функционально-технологических особенностей шельфовых месторождений с учетом факторов инвестиционного обеспечения процесса по освоению морских нефтегазовых ресурсов путем создания совместных предприятий с участием иностранного капитала.

Совместные предприятия по освоению шельфовых нефтегазовых ресурсов создаются с целью распределения геологического, экологического риска; привлечения новых методов и технологий разведки и добычи нефтегазовых ресурсов шельфа; наилучшего использования специалистов по геологоразведочным работам; оптимизации состава участников для участия в тендерах (с учетом специальных знаний и профессионального опыта, возможностей сбыта продукции и т.д.); наилучших условий для финансирования и налогообложения. Таким образом, в вопросе привлечения зарубежных инвестиций в казахстанскую нефтяную отрасль основной задачей должна стать выработка концепции комплексного развития нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей отраслей. При этом концепция, подразумевающая использования всего спектра (портфельные, совместное предприятие, СПП, стратегическое партнерство) возможностей по привлечению иностранных инвестиций в эти сектора экономики. Важно учитывать также географический фактор, близость к тем или иным рынкам (например, азиатскому, европейскому) может существенно повысить привлекательность инвестиционного проекта и усилить позиции Казахстана на переговорах по конкретным условиям. Кроме того, некоторые инвестиционные проекты, не являясь слишком выгодными с коммерческой точки зрения непосредственно в нефтяной отрасли, могут принести Казахстану внешнеполитические и торговые дивиденды (энергетические проекты с Китаем, Индией и т.д.).

Основным содержанием этапа выхода и закрепления Республики Казахстан на траектории устойчивого развития станет производственно-технологическая и социально-экономическая модернизация страны, которая позволит создать основу для построения современного постиндустриального общества с достаточно высоким уровнем благосостояния и социального обеспечения, со значительной долей в населении среднего класса, с эффективной многоотраслевой национальной экономикой.

На наш взгляд, иностранные инвестиции в нефтяную отрасль должны привлекаться в рамках комплексного подхода. Необходимо разработать план реализации целого ряда проектов, каждый из которых будет обеспечивать достижение конкретных, локальных задач. Однако выполнение всей комплексной программы в совокупности приведет к общему улучшению, как в самой нефтяной отрасли, так и в экономике Казахстана в целом.

2 Современное состояние и оценка деятельности совместных предприятий в нефтяной отрасли Республики Казахстан

В Казахстане освоение месторождений зависит от значительного притока прямых иностранных инвестиций, поскольку внутренние финансовые ресурсы

страны ограничены. В частности, в настоящее время приток инвестиций в нефтегазовый сектор Казахстана составляет 3–4 млрд.\$ в год.

Инвестиционная деятельность недропользователей оказала и продолжает оказывать позитивное влияние на уровень социально-экономического развития страны (таблица 2).

Таблица 2 - Сравнительный анализ социально-экономических показателей развития СП в нефтяной отрасли РК (1997, 2007 гг.)

Показатели	2007 г.	1997 г.
Доля инвестиций совместных предприятий с иностранным участием	76%	16%
Численность рабочей силы в совместных нефтяных предприятиях	Более 200 тыс. человек	Около 100 тыс. человек
Выплаченные налоги (млрд. долларов США)	5,8	0,3
- в том числе роялти	1,3	0,07
Затраты на обучение казахстанских специалистов (млн. долларов США)	63,4	Около 1
Вложения на развитие социальной сферы (млн. долларов США)	195,8	Около 50
Примечание: составлено автором по данным Агентства РК по статистике		

По данным Минэнерго, в 2006 году в Казахстане было добыто 65,005 млн. т нефти и газоконденсата, что на 5,5% больше, чем за аналогичный период 2005 года, а также 27 млрд. м³ природного газа, что также превышает предыдущий показатель на 2,9%. При этом в 2006 году было экспортировано 57,1 млн. тонн нефти и газоконденсата. Из этого объема по нефтепроводу КТК было направлено 24,4 млн. т., по «Атырау – Самара» – 15,6 млн. т., по «Атасу – Алашанькоу» – 2,2 млн. т., через порт Актау – 9,9 млн. т., в направлении Оренбурга – 2,4 млн. т.

Увеличения объемов производства жидких углеводородов в 2007 году не произошла из-за того, что «львиная доля» казахстанской нефти добывалась на старых сухопутных месторождениях с уже изрядно истощенными запасами (таблица 3).

По прогнозам Минэнерго, значительный прирост ожидается не ранее 2008 года. Именно тогда один из основных производителей – СП «Тенгизшевройл» (ТШО) увеличит объемы добычи углеводородного сырья с 13,3 млн. т (показатель 2006 года) до 22 млн. т. Более того, к 2010 году ТШО обещает довести ежегодные объемы добычи нефти до 27 млн. т.

В 2010 году этот показатель возрастет до 84 млн. т. Эти цифры отчасти подтверждаются производственными планами трех крупнейших казахстанских нефтегазовых компаний - АО "НК "КазМунайГаз" (включая освоение КСКМ), Karachaganak Petroleum Operating BV (КПО) и СП ТОО "Тенгизшевройл" (ТШО), на долю которых приходится 66,7% всей нефтедобычи страны.

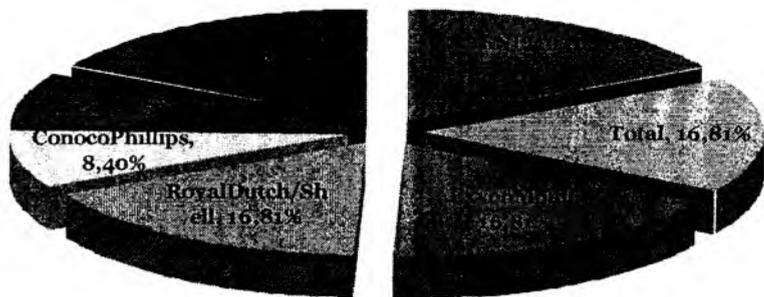
Таблица 3 Нефтяные операции и инвестиции в РК (2005-2007 гг.)

Показатели	2005 г.	2006 г.	2007 г.
Добыча нефти и конденсата, млн.т.	61,9	65,005	65
Добыча газа, млрд. м ³	25,2	27	29
Экспорт нефти и конденсата, млн. т.	53	57,1	57
• Через КТК	20	24,4	35,2
• «Атырау-Самара»	15	15,6	11,8
• Атасу-Алашанькоу	-	2,2	5
• Порт Актау	10	9,9	3
• Оренбург	8	2,4	2
Переработка нефти, млн.т.	11,7	12	12,5
Инвестиции в нефтегазовую отрасль, млрд. долл. США	6,0	7,0	7,2
- Инвестиции в ГРП, млрд. долл. США	1,5	1,8	1,4
Примечание: составлено автором по данным Агентства РК по статистике			

Консорциум Agip КСО (ранее ОКЮС) был создан в результате подписания в 1997 году сроком на 40 лет соответствующего соглашения о разделе продукции (СРП). Консорциум ведет работы на ряде нефтеносных участков в казахстанском секторе шельфа Северного Каспия, наиболее крупным из которых является месторождение Кашаган. По прежним заявлениям Agip КСО извлекаемые запасы нефти на Кашагане оцениваются в 7–9 млрд. баррелей, а общие геологические запасы нефти этой нефтеносной структуры – в 38 млрд. баррелей. Коэффициент нефтеотдачи с него, в условиях высоких цен на нефть, можно будет значительно повысить, с планирующихся сегодня 14% до 22-25%.

В начале 2007 года оператор Северо-Каспийского проекта – консорциум Agip КСО вновь обозначил проблему по переносу на более поздний срок промышленной добычи нефти на месторождении Кашаган. Как известно, по первоначальному плану Agip КСО должен был приступить к промышленной разработке Кашагана еще в 2005 году. При этом Agip КСО обязался выплатить республике компенсацию в размере 150 млн.\$ (по 50 млн.\$ за каждый год отсрочки). Agip КСО обозначил новую дату получения каспийской нефти - 2009-2010 годы. Перенос сроков начала добычи оператор проекта мотивирует необходимостью пересмотра уже утвержденных геологических запасов углеводородного сырья в сторону увеличения и, как следствие – новой калькуляцией финансовых затрат на освоение Кашагана.

Состав и структура консорциума Agip КСО выглядит следующим образом (в соответствии с рисунком 1).



Примечание: составлено автором по данным Агентства РК по статистике

Рисунок 1 - Структура Agip KCO

Согласно мировой практике, при морской нефтедобыче комплексное освоение высокопродуктивных месторождений с низкопродуктивными, расположенных в территориальной близости путем использования наклонных и горизонтальных скважин для снижения удельных затрат по созданию необходимой инфраструктуры по каждому месторождению следует рассматривать как взаимодополняющие проекты. Помимо своего основного назначения - повышения нефтеотдачи пластов, применение наклонно-горизонтальных скважин приобретает дополнительное очень важное преимущество, так как напрямую влияет на количество дорогостоящих платформ, используемых при обустройстве месторождений. Задача заключается в том, чтобы добиться в этом деле коренного перелома и обеспечить широкое применение в работах наклонно-горизонтальных скважин на шельфе. В этом случае достигается дополнительный (синергетический, эмерджентный) позитивный эффект, не проявляющийся при реализации каждого из проектов в отдельности, рассматриваются показатели совместной реализации, и, следовательно, не отраженные в показателях их эффективности.

Анализ вариантов разработки месторождений показывает, что месторождения на шельфе значительно различаются своей продуктивностью. В диссертации методика группового освоения адаптирована и апробирована на примере расчета экономической эффективности группы месторождений нефти в казахстанском секторе Каспийского моря.

Выбрана группа из трех месторождений на шельфе Каспийского моря с условным названием А, В, С (Аташ, Жамбай, Ультгау) с различной продуктивностью и технико-производственными характеристиками.

В результате вариантных технико-экономических расчетов по эффективности разработки месторождений А, В и С выявлено, что месторождение С может разрабатываться только, как объект второй очереди освоения совместно с более крупным месторождением А. С учетом комплексного использования производственных объектов в первую очередь подлежит освоению месторождение А, затем, при достижении этапа постоянной максимальной добычи, начинается освоение месторождений В и С.

На основании проведенных расчетов можно сделать следующие выводы:

1. Для повышения инвестиционной привлекательности небольших низкопродуктивных месторождений необходимо объединять их в одну группу с высокопродуктивными месторождениями, расположенных в территориальной близости наклонно-направленным бурением для комплексного совместного обустройства в целях снижения удельных затрат на создание транспортно-производственной инфраструктуры. При объединении месторождений в единый комплекс на основе наклонных и горизонтальных скважин отпадает необходимость создания соответствующей инфраструктуры по каждому месторождению, что сокращает общие капитальные вложения.
2. Комплексный подход к освоению территориально близ расположенных групп месторождений позволяет сократить удельные затраты, повысить эффективность инвестиций как для инвестора, так и для государства и снизить риски финансирования.
3. Разработка группы месторождений в комплексе помимо коммерческой и бюджетной эффективности улучшает условия для социально-экономического развития добывающего региона и в целом республики.

Таблица 4 Планируемые нефтяные операции на месторождении Кашаган

Показатель	2010 г.	2015 г.
Добыча нефти на месторождении Кашаган, млн.т.	40	100
Переработка нефти на действующих НПЗ, млн.т.	14,8	18,6
Добыча газа на месторождении Кашаган, млрд. м ³	24	63
Экспорт нефти, млн. т.		
- КТК	43-50	
- Атырау-Самара	25	
- Западный Казахстан-Китай	20	
- Западный Казахстан-Баку-Джейхан	10	
- иные морские маршруты	5	
Примечание: составлено на основе данных Государственной программы освоения КСКМ		

Основной объем инвестиций для освоения КСКМ требуется для производства поисковых и геофизических работ; освоения выявленных месторождений и организации добычи; расширения производства, транспортировки и сбыта; формирования морской и береговой инфраструктуры; развития трудовых ресурсов и социальной инфраструктуры. В

программе освоения ресурсов КСКМ уделяется большое внимание комплексной утилизации газа, в связи с тем, что попутный газ перспективных структур отличается высоким (около 19%) содержанием сероводорода. При освоении морских месторождений предусматривается полная утилизация попутного газа по закрытой схеме, по которой до 75% сырого газа будет закачиваться обратно в пласт. При этом объемы газа, остающиеся для переработки и реализации, составят в 2010 году порядка 8 млрд. м³ и в 2015 году – до 23 млрд. м³. Этот попутный газ будет подаваться с морских месторождений по трубопроводу на газоперерабатывающие комплексы, которые расположатся на суше.

Учитывая функционально-технологические особенности месторождений, а также чувствительность экосистемы казахстанского сектора Каспийского моря предполагает необходимость привлечения иностранных инвесторов, имеющих значительные финансовые ресурсы, опыт, передовые технологии и персонал по освоению морских месторождений путем создания совместных предприятий зарубежными учредителями.



Примечание: составлено автором

Рисунок 2 - Схема взаимодействия казахстанских и зарубежных учредителей при создании СП в районах нового освоения нефтяных ресурсов

При этом необходимо государственное регулирование и контроль со стороны Республики Казахстан. Нами разработана следующая схема организации взаимодействия казахстанских и зарубежных учредителей при создании СП в казахстанском секторе Каспийского моря.

В соответствии с рисунком 2 имеются следующие условные сокращения: СБ – сырьевая база, КП – кадровый потенциал, ЗМУ – знание местных условий, ОВ – опыт взаимодействия с местными органами власти, ЛИЦ – лицензия на

перспективные и разведанные запасы, ФР – финансовые ресурсы, ПТ – передовая технология по проведению нефтяных операций, ЗН – знание в области менеджмента и маркетинга, ТРДН – технология разведки и добычи нефти.

Для эффективного участия казахстанской компании в совместных предприятиях в районах нового освоения необходимо определение основных ресурсов и возможностей учредителей, объединение которых является наиболее эффективным.

Для Республики Казахстан освоение каспийского шельфа остается самой актуальной проблемой по следующим направлениям:

- отсутствие определенного международного законодательного регулирования добычи нефти и газа в Каспийском море, которое приводит к разногласиям между прибрежными государствами;
- неопределенность сейсмических и геологических данных относительно запасов в северо-восточной части дна Каспия (от 3,8-10 млрд. тонн);
- экологическая угроза для Каспийского моря и побережья;
- отсутствие перерабатывающей и нефтехимической промышленности, оптимальных маршрутов для экспорта нефти Каспия;
- очередная отсрочка промышленной добычи нефти оператором проекта Кашаган на 2009-2010 годы.

Отсутствие в мире аналогов, схожих с Каспийским морем по своим физико-географическим характеристикам, на которых бы проводились нефтяные операции, говорит о том, что для проведения работ на шельфе Каспийского моря требуются свои подходы, свои стандарты и свои требования. По степени воздействия на биоресурсы моря добыча углеводородного сырья из подсоловой структуры, каковой является месторождение Кашаган в тысячи раз опаснее, чем добыча из надсоловой структуры.

3 Перспективы развития совместных предприятий в районах нового освоения нефтяных ресурсов

В долгосрочной программе развития нефтегазового комплекса РК основными направлениями должны стать следующие:

- формирование постоянного рынка экспорта нефти в странах Западной Европы, а в перспективе – в странах азиатско-тихоокеанского региона, и в первую очередь в Китае;

- повышение бюджетной эффективности инвестиционных проектов, увеличение объемов налоговых поступлений от нефтегазового комплекса, построение сотрудничества с ведущими и большими независимыми нефтяными компаниями на условиях совместных разработок с учетом повышения доли государства;

- увеличение объема геологоразведочных работ, строительство добывающих и перерабатывающих мощностей, нефтепроводов по направлению в мировой и республиканский рынки, строительство и освоение производственной и социальной инфраструктуры в районах добычи и переработки нефти;

- внедрение передовых технологий добычи нефти для увеличения коэффициента нефтеотдачи, а также обводнение районов месторождений;

- передача в национальную нефтяную компанию всех функций нефтяных операций. Подобная практика существует во многих странах-производителях нефти, когда национальная нефтяная компания берет на себя все функции нефтедобычи, кончая ее транспортировкой и переработкой;

- создание национальной системы транспортировки нефти с учетом потенциала Каспийского шельфа в направлении перспективных рынков, базирующейся не на одном магистральном нефтепроводе КТК, а предполагающей широкий спектр выбора для казахстанской стороны, включая также нефтепровод Западный Казахстан - Кумколь;

- реализация совместных нефтяных проектов, особенно в районе Каспийского шельфа, требует серьезных экологических мероприятий. В настоящее время не уделяется должного внимания экологическим проблемам нефтяных разработок, что отрицательно сказывается на состоянии окружающей среды в Прикаспийском бассейне;

- разработка национальной программы подготовки специалистов для нефтяной отрасли, в том числе по освоению морских месторождений.

В основу стратегии развития морской нефтедобычи в РК с учетом опыта Норвегии должна быть положена технологическая инновация по безопасному, комплексному освоению и использованию морского УВС, государственный контроль за нефтяными операциями совместных предприятий с участием иностранного капитала, обучение персонала, обеспечение жесткого контроля за состоянием окружающей среды и т.п.

Прибрежные воды Северного Каспия поддерживают условия для жизни фауны местного, регионального и международного значения, и этот регион является заповедной зоной. Чувствительность экосистемы Каспия, уникальность его биоресурсов обостряют вопросы экономической целесообразности и перспектив нефтедобычи на шельфе, соразмерности масштабов возможного ущерба и доходности от производства нефти. По данным российских экспертов, разумное современное использование биоресурсов Каспийского моря может принести 5 прикаспийским государствам ежегодный доход в 6 млрд. \$, что сопоставимо с доходами ТННК.

Растущее значение нефтедобычи на шельфе требует постоянного мониторинга, системных, комплексных исследований, объединения усилий ученых различного профиля. Эффективное решение столь многоаспектного и жизненно важного для страны вопроса на стыке разных наук возможно развитием теории пограничных исследований.

Проведенное исследование позволяет сделать следующие выводы:

- рассмотрение действий экономических, экологических, инвестиционных, правовых, транспортных и других факторов в комплексе при изучении проблемы освоения и развития КСКМ;

- необходимо решить проблему по определению правового статуса Каспийского моря путем подписания промежуточных документов;

- повысить эффективность геологоразведочных работ путем применения современной технологии;

- при выборе транспортных маршрутов Казахстан должен учитывать:

1) перспективы расширения нефтяных рынков;

2) экономическую составляющую;

3) обеспечения экономической, экологической безопасности;

4) перспективы политического развития транзитных государств.

- обеспечение экологической безопасности должно предусматривать разработки принятия и жесткого контроля за исполнением системы мер, включающую:

1) применение жестких стандартов, нормативов к технологии и технике разведочных работ, бурении и добыче;

2) повышения уровня и качества исследований по более точному учету возможных потерь, экологического ущерба от работ, возможного разлива, утечки опасных и вредных веществ;

3) разработку адекватных компенсационных экологических санкций по имевшим место возможным нарушениям и потерям;

4) выработки специального правового режима, регулирующего нефтедобычу на шельфе;

5) необходимость нефтедобывающим компаниям иметь сертификат соответствия международным экологическим стандартам ИСО-14001.

- во избежание окончательного превращения страны в сырьевой придаток развитого мира необходимо обязательное освоение нефтегазовых ресурсов в комплексе с перерабатывающей промышленностью, что означает привлечение инвестиционных средств, в том числе иностранных, на «реанимацию» простаивающих объектов и строительство и введения в строй новых.

Эффективность государственного регулирования системы нефтяного бизнеса определяется невозобновляемостью исходного сырья – нефти; отсутствием товаров-заменителей нефти и нефтепродуктов; использованием нефтепродуктов в других отраслях хозяйственной деятельности; сращением финансового и промышленного капиталов; сверхприбылями нефтяных компаний; разрывом в уровнях экспортных и внутренних цен на нефть и нефтепродукты, порождающим внутренний дефицит нефтепродуктов; необходимостью обеспечения экологической безопасности общества и разработки национальных стандартов, направленных на сохранение здоровья, безопасных условий труда. Отсутствие системы эффективного государственного регулирования в нефтяной промышленности, в регулировании процессов недропользования в целом способствует обострению проблемы энергетической и национальной безопасности в ближайшем будущем. Противоречия между целями государства и нефтяных компаний привели к большим диспропорциям в нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей отраслях. В результате нефтяная промышленность - важнейшая бюджетобразующая отрасль - находится в неустойчивом состоянии, что может нарушить гарантированные поставки нефтепродуктов и стабильные поступления средств в государственный бюджет РК. А это

угрожает не только энергетической, но и экономической безопасности страны. В целом в сфере добычи нефти Национальная компания «Казмунайгаз» контролирует 25 процентов, транспортировки - 80, переработки - 50, розничной продажи нефтепродуктов - около 6 процентов рынков. В то же время отечественная национальная компания не имеет своей доли в проекте Карачаганак, а только лишь косвенное влияние за счет совместного с Россией предприятия, перерабатывающего карачаганакский газ. Также Казахстан является миноритарным участником в системе трубопроводов Каспийского трубопроводного консорциума.

В целях стимулирования рационального недропользования необходимо переходить на рентные принципы налогообложения. В целях получения мультипликативного эффекта на развитие других отраслей экономики необходимо при заключении контрактов с недропользователями оговаривать обязательства инвесторов по вложению части доходов в создание и развитие сопутствующих перерабатывающих производств, по размещению заказов на поставку оборудования и запасных частей у отечественных производителей. Громадные углеводородные ресурсы Республики Казахстан создают базу для инвестиций в нефтяное машиностроение, развитие сервисных компаний, производственную и социальную инфраструктуру, нефтепереработку и нефтехимию. Улучшение инвестиционной привлекательности мы рассматриваем не только как одно из множества осуществляемых нами мероприятий, но как один из важнейших механизмов обеспечения стратегических интересов государства, поступательного и устойчивого развития экономики.

Освоение морских нефтегазовых месторождений и транспортировка углеводородов – одни из наиболее опасных видов человеческой деятельности. В диссертационной работе представлена предположительная оценка предстоящих выбросов в атмосферный бассейн при полном освоении углеводородных ресурсов КСКМ. Согласно этой оценке, при самых благоприятных обстоятельствах в атмосферный бассейн и в море попадут огромное количество серных, азотных и углеродных соединений. Объемы добычи подсолевой нефти из недр шельфа казахстанского сектора Каспийского моря можно увеличить при полном исключении факельного сжигания и полной закачке всех объемов попутных газов в подземные горизонты.

Необходимо внести кардинальные изменения в экологическое законодательство. Следует обобщить на законодательном уровне все вопросы, основанные на принципиально новых подходах к проблемам охраны окружающей среды, то есть систематизировать природоохранные и природоресурсные отрасли законодательства в виде данного кодекса. Заметно и некоторое отставание законопроектных работ по экологической безопасности, например, как нехватка необходимых подзаконных актов по предотвращению и ликвидации загрязнения морей. Сейчас работают лишь санитарные правила и нормы охраны прибрежных вод морей от загрязнения. Хотя назрела необходимость в правовом регулировании вопросов нефтяного загрязнения

акваторий морей, причем эти акты должны соответствовать международным конвенциям, к которым присоединился Казахстан.

Таблица 5 Пути совершенствования развития совместных предприятий по комплексному использованию углеводородных ресурсов КСКМ

Совершенствование нормативно-правовой базы по освоению КСКМ	Привлечение необходимого объема инвестиций
1. Выработка нового правового режима, отвечающего требованиям прикаспийских стран	1. Привлечение зарубежных и отечественных инвестиций для внедрения передовых технологий разведки, добычи и переработки УВС
2. Совершенствование законодательства в области освоения углеводородных ресурсов акваторий	2. Развитие соответствующей инфраструктуры для поддержки морских операций
3. Разработка принятия и жесткого контроля за экологическим состоянием моря	3. Обеспечение социально-экономического развития региона, безопасности и здоровья населения
4. Мониторинг комплексных исследований путем развития пограничных исследований и международного сотрудничества в области грамотного и безопасного освоения УВС Каспийского моря	4. Совершенствование кадровой политики и подготовки кадров 5. Развитие переработки и улучшение товарной структуры углеводородов 6. Развитие нефтехимического кластера

Примечание: составлено автором

Для совершенствования развития СП по комплексному освоению и использованию шельфовых углеводородных ресурсов Каспия предлагается проведение следующих мер (Таблица 5).

Практика показывает, что стоимость продуктов нефтехимии из 1 т. сырого углеводородного сырья в 4-5 раз выше, чем стоимость реализуемого исходного сырья, т.е. именно эти продукты обладают наибольшей степенью добавленной стоимости, ввиду чего очевидна необходимость скорейшего перехода от сырьевого сектора к перерабатывающему путем кластерного развития. При планировании того или иного нефтехимического предприятия расчеты должны быть реальными по сырью, технологической схеме, качеству выпускаемой продукции и сфере сбыта его продукции по максимальному использованию возможностей существующих мощностей. Для этого необходимо эффективно использовать возможности НПЗ по производству этилена и пропилена, других основных компонентов развития большой нефтехимии. Сырьем для производства этилена, пропилена являются попутные газы, как переработки нефти, так и нефтедобычи. Только по Кумкольской группе месторождений нефти ежегодно сжигается в факелах более 200 млн. м³ попутного газа.

На основе изложенного можно сделать следующий вывод: несмотря на

высокую капиталоемкость строительства нефтегазоперерабатывающих и нефтехимических комплексов, это направление развития должно получить всемерную поддержку. Важность его, особенно для Казахстана, обуславливается предстоящим вводом ряда крупных нефтегазовых месторождений и выходом на более крупные объемы добычи за счет освоения казахстанского сектора Каспийского моря.

В настоящее время в число приоритетных включены:

- формирование специальной экономической зоны «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк» в Атырауской области (разработано ТЭО Министерством экономики и бюджетного планирования РК, предусмотрено строительство объектов инфраструктуры в городах Атырау, Карабатан, Кульсары и возле Тенгиза).
- реализация в рамках свободной экономической зоны «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк» инвестиционного проекта строительства первого интегрированного нефтехимического комплекса по получению базовой нефтехимической продукции более 1,2 млн. т.: 800 тыс. т. этилена, из которого затем будет произведено 400 тыс. т. полиэтилена низкой и высокой плотности, 400 тыс. т. литейного полиэтилена низкой плотности и 400 тыс. т. полипропилена в год, который будет осуществлено в два этапа: первый – на основе газа Тенгизского месторождения, второй – с началом освоения газа Кашаганского месторождения;
- строительство Карачаганакского газоперерабатывающего комплекса, так называемого «Газового проекта» (планируемая мощность переработки: 1 стадия (2007 год) – 4,3 млрд. куб. м./год; 2 стадия (2010 год) – 8,6 млрд. куб. м./год.

Продукция этого комплекса является базовой для создания других нефтехимических производств – увеличение объема производства этилена и полимеров даст сырьевую основу для выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью (этиленгликоль, полиэтилентерефталат, поливинилхлорид, смолы и другие), что позволит изготавливать широкий спектр товаров для промышленного и народного потребления (трубы, стройматериалы, упаковки и т.д.). Отечественную нефтепереработку можно и необходимо увеличить путем создания сети мини - НПЗ в местах добычи сырья или вдоль действующих нефтепроводов, что позволит найти комплексное решение многих проблем – от становления малого и среднего бизнеса до производства и обеспечения регионов горюче-смазочными материалами. Это особенно актуально для удаленных от транспортных путей мелких и средних месторождений.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проведенные исследования позволяют сделать следующие выводы:

1. В условиях глобализации для модернизации национальной экономики необходимо одновременно использовать собственные, а также иностранные инвестиции в виде новых достижений в области техники и технологий. Важной особенностью совместных предприятий является то, что в их пределах может

быть быстро и эффективно реализован весь инновационный цикл: от создания до сбыта готовой продукции, в нефтяной отрасли все операции даунстрим и апстрим. Нами предлагается следующая трактовка, как *«совместные предприятия в районах нового освоения нефтяных ресурсов - это предприятия с участием иностранного капитала, создаваемые для совместного комплексного и безопасного освоения и использования шельфовых запасов углеводородного сырья путем эффективного использования имеющихся ресурсов учредителей»*, которая конкретизирует понятие совместных предприятий в нефтяной отрасли на основе комплексного анализа и систематизации, представленных в экономической литературе теоретических подходов по формированию и развитию совместных предприятий.

2. Освоение нефтяных ресурсов шельфа связано с участием иностранных инвесторов как источников высоких технологий, накопленного опыта и финансовых вложений по освоению его запасов. Совместные предприятия в районах нового освоения нефтяных ресурсов создаются для разделения геологического и экологического риска, привлечения новых методов и технологий по разведке, добыче и переработке углеводородных ресурсов, наилучшего использования специалистов в данной области, развития смежных отраслей. Освоение казахстанского сектора Каспийского моря является капиталоемким и долгосрочным проектом, партнерами которого могут стать и являются крупные ТНК и консорциумы этих нефтяных компаний. Формирование совместных предприятий по освоению КСКМ должно в обязательном порядке предполагать получение следующих выгод для РК как применение передовой технологий, комплексное и безопасное освоение и использование углеводородного сырья, подготовка отечественного технического и управленческого персонала.

3. Анализ современного состояния совместных предприятий в нефтяной отрасли РК показывает, что инвестиционная деятельность совместных предприятий с иностранным участием в РК оказывает позитивное влияние на эффективность производства и на социально-экономическое развитие страны и районов нефтедобычи (увеличение нефтедобычи и поступлений от нефтяных операций, обучение казахстанских специалистов, вложения на развитие социальной сферы, увеличение доли казахстанского содержания субподрядных работ и т.д.). Проблемными, тормозящими развитие совместных предприятий в нефтяной отрасли РК выделяются нестабильность налоговых условий, отсутствие возможности гарантированной оплаты при реализации нефти внутри страны, условия пользования магистральными трубопроводами. Несмотря на это в деятельности СП имеет место проблема экологического состояния нефтедобывающих регионов, наблюдается тенденция экспортной направленности их деятельности в долгосрочную перспективу.

4. Разработка стратегии освоения углеводородных ресурсов шельфа РК требует решения комплекса сложных производственно-технических, организационных, экономических, социальных и экологических проблем научного и прикладного характера. В работе проводится оценка экономической целесообразности объединения небольших месторождений с

высокопродуктивными месторождениями морского шельфа посредством комплексного их обустройства в целях снижения удельных затрат по созданию необходимой инфраструктуры по каждому месторождению. Для этого предлагается использование наклонно-горизонтального бурения скважин с дальнейшим их объединением в единую инфраструктуру комплекса месторождений. Существующая производственная инфраструктура может быть задействована при обустройстве новых месторождений. Комплексный подход к освоению группы месторождений морского шельфа позволяет повысить эффективность капитальных вложений для государства и инвестора. В процессе оценки учтены основные характеристики объектов, влияющие на затраты и результаты их освоения. При объединении месторождений в единый комплекс на основе наклонно-горизонтального бурения отпадает необходимость в строительстве береговых сооружений, морских платформ по каждому месторождению, снижаются затраты на проведение нефтепровода и т.д., что сокращает общие капитальные вложения.

5. Анализ потенциала углеводородных ресурсов, интенсивное наращивание нефтедобычи Каспийского шельфа ведет к истощению запасов нефти и газа, и в будущем будет нарастать технологические сложности и себестоимость добычи нефтегазовых ресурсов. В связи с этим актуальной проблемой становится эффективное использование нефтегазовых ресурсов Республики Казахстан и на нефтегазовую отрасль страны возлагается решение следующих особо важных задач: привлечение инвестиций отечественного и иностранного происхождения; планирование использования финансовых средств, полученных от углеводородных ресурсов на долгосрочную перспективу, развитие функционирования национального нефтяного фонда; мероприятия по охране природы при добыче и переработке нефти и газа. По степени воздействия на биоресурсы моря добыча углеводородного сырья из подсоловой структуры, каковой является месторождение Кашаган намного опаснее, чем добыча из надсоловой структуры, что обуславливает необходимость привлечения иностранных инвесторов с соответствующими ресурсами и возможностями.

6. В долгосрочной программе развития нефтегазового комплекса РК основными направлениями должны стать следующие: повышение бюджетной эффективности инвестиционных нефтяных проектов, увеличение объемов налоговых поступлений от нефтегазового комплекса, построение сотрудничества с ведущими и большими независимыми нефтяными компаниями на условиях совместных разработок с учетом повышения доли государства; увеличение объема геологоразведочных работ, строительство добывающих и перерабатывающих мощностей, нефтепроводов по двум направлениям: мировой и республиканский рынки, строительство и освоение производственной и социальной инфраструктуры в районах добычи и переработки нефти; внедрение передовых технологий добычи нефти для увеличения коэффициента нефтеотдачи, а также обводнение районов месторождений; создание национальной системы транспортировки нефти с учетом потенциала Каспийского шельфа в направлении перспективных рынков,

базирующейся не на одном магистральном нефтепроводе КТК, а предполагающей широкий спектр выбора для казахстанской стороны, включая также нефтепровод Западный Казахстан - Кумколь; реализация совместных нефтяных проектов, особенно в районе Каспийского шельфа, требует серьезных экологических мероприятий. В настоящее время не уделяется должного внимания экологическим проблемам нефтяных разработок, что отрицательно сказывается на состоянии окружающей среды в Прикаспийском бассейне; разработка национальной программы подготовки специалистов для нефтяной отрасли, в том числе по освоению морских месторождений.

7. Под комплексным освоением и развитием Каспийского шельфа мы понимаем результат совместных усилий различных организаций-участниц: инженеры и ученые, представляющие различные отрасли промышленности и знаний, экологи, экономисты, и специалисты по строительству морских сооружений, инженеры по добыче, танкерному и трубопроводному транспорту, представители государственных органов и неправительственных организаций. Более того, поскольку здесь затрагиваются интересы различных государств (рыболовство и природопользование во внутренних и международных водах, безопасность и т. д.), должен существовать еще и межгосударственный орган, который позволит решать и регулировать неизбежно возникающие между странами споры и разногласия. На наш взгляд, для Казахстана необходимо тщательно изучить нефтяную стратегию Норвегии, которая предусматривает следующие основные моменты: прямая собственность на месторождения морского шельфа, привлечение технологических, финансовых, интеллектуальных ресурсов иностранных компаний, обучение местного персонала, жесткие экологические требования, государственный контроль использования нефтяных доходов.

8. Важнейшей задачей нефтяной отрасли РК в долгосрочную перспективу должна стать полное использование ресурсов нефти, газового конденсата, нефтяного и природного газов, углубление комплексной их переработки с извлечением всех целевых углеводородных и других компонентов.

Необходимо проработать различные варианты радикального структурного преобразования отрасли на основе рыночных методов управления, в частности, создание вертикально-интегрированных компаний, финансово-промышленных групп для формирования единой технологической цепочки: разведка-добыча-транспортировка-переработка-нефтехимия-сбыт.

Создание конкурентоспособного рынка нефтепродуктов предполагается достичь за счет повышения качества продукции, прогрессивных сдвигов в ее ассортименте, увеличении глубины переработки и увеличении выхода светлых продуктов. Развитие нефтеперерабатывающей промышленности в перспективе и повышение эффективности использования сырьевых ресурсов заключается в увеличении выработки продуктов, которые не могут быть получены из других видов сырья.

Список опубликованных работ по теме диссертации:

1. Мұнайгаз саласында шетел инвестициясын пайдалану ерекшеліктері//Материалы научно-практической конференции «Батыс

- Қазақстан аймағының экономикасы: өзекті проблемалар және шешу жолдары». – Ақтобе: АГУ им.К.Жубанова, 2001 – 0,2 п.л.
2. Қазақстан мұнай өңдеу өнеркәсібін дамыту мәселелері//Материалы республиканской научной конференции «21 ғасырдағы ұлттық экономиканың даму проблемалары мен тенденциялары». - Ақтобе: АГУ им.К.Жубанова, 2002 - 0,2 п.л.
 3. Проблемы развития нефтеперерабатывающей промышленности Республики Казахстан// Материалы VIII Международной научной конференции: «Проблемы менеджмента и рынка», 2003 - Оренбург: ОГУ – 0,4 п.л.
 4. Қазақстан мен Ресейдің мұнайгаз саласындағы ынтымақтастығы: мәселелер және перспективалар// Материалы I Международной конференции “Единое экономическое пространство: Стратегия и механизм реализации». - Ақтобе: АГУ им.К.Жубанова, 2003 - 0,2 п.л.
 5. Қазақстанның Бүкіләлемдік сауда ұйымына (БСҰ) енуі//Материалы I Международной конференции “Единое экономическое пространство: Стратегия и механизм реализации». - Ақтобе: АГУ им.К.Жубанова, 2003 - 0,15 п.л.
 6. Развитие совместных предприятий в Каспийском регионе// Материалы II международной конференции «XXI ғасырдағы Қазақстан экономикасының бәсеке қабілеттілігі мен жедел жаңаруының стратегиясы». - Ақтобе: АГУ им.К.Жубанова, 2005 - 0,2 п.л.
 7. Экспортный потенциал нефтяной отрасли РК//Материалы II международной конференции «XXI ғасырдағы Қазақстан экономикасының бәсеке қабілеттілігі мен жедел жаңаруының стратегиясы». - Ақтобе: АГУ им.К.Жубанова, 2005 - 0,15 п.л.
 8. Развитие нефтедобычи в казахстанском секторе Каспийского моря//Вестник Оренбургского государственного университета. - Оренбург: ОГУ, 2006 - 0,4 п.л.
 9. Оценка экономической целесообразности создания совместных предприятий с участием иностранных компаний на шельфе Каспия//Материалы III Международной конференции «Конкурентоспособность национальной экономики в условиях глобализации». - Ақтобе: АГУ им.К.Жубанова, 2005 - 0,4 п.л.
 10. Особенности развития совместных предприятий по освоению Каспийского шельфа//Вестник «Туран». - Алматы: Университет «Туран», 2007 – 0,2 п.л.
 11. Перспективы комплексного использования углеводородных ресурсов казахстанского сектора Каспийского моря// Саясат. – Алматы: КазАТК им Тынышпаева. – 2008. №6 – 0,2 п.л.
 12. Анализ деятельности совместных предприятий в РК//Поиск. – Алматы. – 2008. №3 – 0,15 п.л.
 13. Проблемы освоения шельфа казахстанского сектора Каспийского моря//Экономика и статистика. – Астана. – 2008 – 0,15 п.л.

ТҮЙІНДЕМЕ

Есберген Раушан Әкімгерейқызы

Қазақстан Республикасының мұнай ресурстарын игерудің жаңа аймақтарындағы бірлескен кәсіпорындар: мәселелер мен даму перспективалары

08.00.05 – Экономика және халық шаруашылығын басқару (қызмет салалары мен аясы бойынша)

Зерттеу нысаны болып Қазақстан Республикасының мұнай саласындағы кәсіпорындар қарастырылады.

Зерттеу мақсаты: мұнай ресурстарын игерудің жаңа аудандарында бірлескен кәсіпорындарды қалыптастыру және дамытуды теориялық тұрғыдан негіздеу және оның қызметін дамыту бойынша ұсыныстар жасақтау.

Зерттеудің пәні болып мұнай ресурстарын игерудің жаңа аудандарында бірлескен кәсіпорындардың әрекет ету және даму үрдісінде туындайтын экономикалық қатынастар жүйесі табылады.

Зерттеудің теориялық-әдіснамалық негізін шетелдік және отандық экономист-ғалымдардың еңбектерінде қарастырылған экономикалық тұжырымдамалар мен ережелер құрайды. Зерттеу барысында бірлескен кәсіпорындардың әрекет етуі мен дамуымен байланысты экономикалық мәселелер жөнінде мамандардың еңбектері, жүйелік талдаудың тәсілдері, сондай-ақ логикалық, экономикалық-статистикалық талдау әдістері қолданылған.

Зерттеу нәтижелерінің ғылыми жаңалығы:

- мұнай ресурстарын игерудің жаңа аймақтарындағы бірлескен кәсіпорындардың әрекет ету және даму механизмін сипаттайтын теориялық тұжырымдамалар мұнай саласында бірлескен кәсіпорындар құру және дамыту жөнінде қалыптасқан ғылыми ережелерді талдау нәтижесінде терендетілді;
- бірлескен кәсіпорындар қызметін талдау негізінде мұнай саласындағы бірлескен кәсіпорындарға мәнді әсер ететін факторлар анықталды және бір жүйеге келтірілді;
- әртүрлі елдер компанияларының ресурстары мен мүмкіндіктерін біріктіру тиімділігін арттыру және экономикалық қайтарымдылықты жоғарылатуды ескере отырып бірлескен кәсіпорындар құру мен дамытудың ұтымды нысандары мен әдістерін анықтайтын мұнай секторында бірлескен кәсіпорындар құрылтайшыларының тиімді өзара іс-әрекетінің сызбасы жасакталды;
- Қазақстан Республикасы теңіз қайраңы жағдайында көмірсутекті ресурстарды игеру бойынша инвестициялық жоба тиімділігінің негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері мен айрықша белгілерінің динамикасын болжамдау әдіснамасы үйлестірілді;

- Каспий теңізінің қазақстандық бөлігінде көмірсутекті ресурстарды кешенді игеру және пайдалану бойынша мұнай саласын дамытудың перспективалары мен басымдықты бағыттары анықталды.

Зерттеу нәтижелерін енгізу дәрежесі. Диссертацияның негізгі ережелері 4 халықаралық ғылыми-практикалық конференцияларда баяндалды. Жұмыс тақырыбы бойынша жалпы көлемі 3 баспа бетіне тең 13 ғылыми мақала жарық көрді. Зерттеудің негізгі нәтижелері Ақтөбе облысының «Қазактүрікмұнай» БК ЖШС, «Ұлы қабырға» Қазақстан-Қытай бұрғылау компаниясы» ЖШС, т.с.с қызмет әрекетінде көрініс тапты, осы зерттеу нәтижелерін енгізудің актілері айқындалды.

Зерттеудің тәжірибелік маңызы жұмыстың нәтижелерін мұнай ресурстарын игерудің жана аймақтарында бірлескен кәсіпорындар құруды және дамытудың мемлекеттік саясатын жетілдіру бойынша бағыттарды анықтауда қолданудан көрінеді.

SUMMARY

Yesbergen Raushan Akimgereevna

Joint ventures in new oil resources regions of Republic of Kazakhstan: problems and developing prospects

08.00.05 – Economy and management of a national economy (on branches and spheres of activity)

The aim of research is theoretical substantiation of the forming and developing of joint ventures in new oil resources regions.

The subject of research is the system of economic relations which appeared in the process of functioning and developing of joint ventures in new oil resources regions.

The matter of research is the companies of oil branch of Republic of Kazakhstan.

Theoretical and methodological foundations of research are made out by economical conceptions and regulations stated in works of foreign and native scientists-economists. The works of specialists about management of social-economic system's development, system approach methods, oriented on interconnection allotment, interferences of structural elements forming the complex system, also the methods of logical, statistical-economical analysis.

Scientific novelty of research is concluded in the following:

- economical essence of the notion "joint venture" is made on the base of complex analysis and systemization, which are presented in the economical literature of theoretical approaches;

- on the basic of the analysis of joint ventures' activities different factors are established systematically which influenced to the rise of the efficacy of joint ventures' developing in oil branch;

- the organizational cxema of joint venture establishers' interaction have worked out and also the forms and methods taking into account maximum economic giving