

2008-13

НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ НАУК КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ИНСТИТУТ ИСТОРИИ

ДИССЕРТАЦИОННЫЙ СОВЕТ Д.07.06.333

На правах рукописи
УДК 008(-11) (575.2) (043.3)

Дуйшонбаева Аида

**ИСТОРИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ И
РАЗВИТИЯ ПОЧТОВЫХ СЛУЖБ
КЫРГЫЗСТАНА**

(II-половина XIX – 80-е гг. XX вв.)

Специальность: 07.00.02 – история Кыргызстана

Диссертация на соискание ученой степени
кандидата исторических наук

Научный руководитель:
д.и.н. АБЫТОВ Б.К.

Бишкек - 2008

Работа выполнена на кафедре отечественной истории
Ошского государственного университета

Научный руководитель: доктор исторических наук
Б.К.Абытов

Официальные оппоненты: доктор исторических наук,
профессор М.М.Малабаев
кандидат исторических наук,
доцент Т.Рыскулов

Ведущая организация: исторический факультет КНУ им. Ж.Баласагына

Защита состоится « 15 » февраля 2008 г. в 13⁰⁰ часов на заседании диссертационного совета Д.07.06.333 по защите диссертаций на соискание ученой степени доктора (кандидата) исторических наук при Институте истории Национальной академии наук Кыргызской Республики по адресу: г. Бишкек, проспект Чуй, 265 «а».

С диссертацией можно ознакомиться в Центральной научной библиотеке Национальной академии наук Кыргызской Республики по адресу: г. Бишкек, проспект Чуй, 265 «а».

Автореферат разослан « 15 » фев 2008 г.

Ученый секретарь диссертационного совета
доктор исторических наук

Ш.Д. Батырбаева

Общая характеристика работы

Актуальность темы. В соответствии с требованием времени перед исследователями встают новые задачи о расширении, углублении, дополнении знаний, а местами о пересмотре уже устоявшихся взглядов на отдельные проблемы истории нашей страны. Одной из таких проблем стали вопросы по истории возникновения, становления и развития почтовых служб в Кыргызстане, которые прошли длительный, не всегда однозначный путь, поэтапный в соответствии с социально-экономическими и политическими запросами конкретных эпох и государств на территории нашей страны – от первичных форм связи и сообщений до современной механизированной и автоматизированной системы почтовых служб Кыргызстана. Ныне почтовые службы нашей республики вышли совершенно на новый уровень. В нашем представлении почта и почтовая служба подразумевает совокупность всех предприятий связи – почтамты, отделения перевозки почты, узлы и отделения связи; транспортные средства, осуществляющие перемещение почты на всем пути ее следования – от приема почтовых отправок до предприятий связи мест назначения; маршруты, линии и пути сообщения, по которым перемещается почта. Все это называется почтовой службой или связью.

Необходимость комплексного изучения истории почтовой службы Кыргызстана вызвана, с одной стороны, требованием детального, глубокого проникновения в историческое прошлое данной государственной службы. С другой стороны, изучение широкой базы материальных памятников и разножанровых исторических источников позволяет более досконально исследовать реальную историю развития почты, выявляя взаимосвязь прошлого и настоящего.

Степень изученности проблемы. Как ни странно в годы советской власти история данной отрасли государственной службы не только советского, но и древнего, средневекового, нового периода не исследовалась, оставалась как бы в тени. Не уделялось должного внимания истории почты и почтовой службы Кыргызстана, хотя история становления и развития почтовой службы той же России была изучена достаточно глубоко и всесторонне. В работах И.П.Ключевского, С.М.Соловьева, А.Н.Вигилева всесторонне и подробно изучена история возникновения, становления и развития почты как государственной службы с древнейших времен до новейшего периода¹. В кыргызской историографии считанные работы, имеющие косвенное отношение к

¹ Ключевский И.П., Ордин-Нащокин. Русская история. – М., 1915. – Ч.3; Художественная проза Киевской Руси XI–XIII вв. – М., 1957; Соловьев С.М. История России с древнейших времен. – М., 1961. – Кн. 6; Поля. собр. русских летописей. – М.: Восточная литература, 1962. – Т.1; Вигилев А.Н. История отечественной почты. – М., 1990; Скрыпничева В.Г., Карпова Е.Л. К вашим услугам – почта. – М., 1990.

проблеме почтовой службы, носят, в основном, статистический характер. Причем они выполнены в контексте общего развития того или иного периода и не отвечают цели прямого изучения истории почтовых служб Кыргызстана, но, тем не менее, содержат ценные, хотя и косвенные сведения по интересующей нас проблеме.

Обзор изученности проблемы свидетельствует о том, что в разные времена и различными авторами частично были отражены отдельные стороны истории почтовой службы Кыргызстана. Первые сведения о данной службе появились еще в эпоху средних веков. Пионерами этого начинания были восточные авторы, в работах которых имелись историко-географические описания или краткие сведения о торговых маршрутах, вдоль которых были расположены почтовые службы, о специальных службах в государственном устройстве и системе управления.

Наиболее ценную для нас информацию содержат работы авторов периода государства Саманидов и Караханидов в трактовке В.В.Бартольда, Б.Г.Гафурова, О.К.Караева, Н.Н.Негматова и других¹.

Небольшие косвенные сведения по теме исследования встречаются и в некоторых работах других средневековых авторов в трактовке И.Ю.Крачковского². Выявлен ряд материалов источниковедческого характера, свидетельствующих о четко налаженной службе связи, почтовых станах на просторах великой империи Чингис-хана и его потомков. Об этом писал известный путешественник Плато Карпини³. Это же подтверждал и другой не менее знаменитый путешественник, вызывающий очень много споров, автор важных сведений по истории средних веков итальянец Марко Поло. Вполне возможно, что и на территории кыргызов, находящихся в составе государства чингизидов, также существовала налаженная почтовая связь.

Частичные и отрывочные, но вместе с тем довольно важные и нужные сведения о почтовых трактах, связях, а также о налаживании почтовых связей с Китаем встречаются и в работах ряда русскоязычных авторов⁴. Отрывочные материалы по исследуемой проблеме содержатся в разных

¹ Бартольд В.В. Соч. – М., 1963. – Т.2. – Ч.1. – С. 272–285; его же. Соч. – Т.5. – С.42–423; его же. Соч. – Т.6. – М., 1966. – С. 67; Гафуров Б.Г. Таджики. Древнейшая, древняя и средневековая истории. – М., 1972. – С. 341–342; Караев О. История Караханидского каганата (X–нач. XIII вв.); Негматов Н.Н. Государство Саманидов. – Душанбе, 1977. – С. 29; Джуманалиев Т.Д. Политическая история Караханидов // Политическая история Кыргызстана. – Бишкек, 2001. – С. 57;

² Крачковский И.Ю. Избр. соч. – М., Л., 1957. – С.147–150; Древние и средневековые источники по этнографии народов Африки южнее Сахары. Арабские источники VII–X вв. – М.–Л., 1960. – С.30–31; Источниковедение Кыргызстана (с древнейших времен до XIX в.) – Бишкек, 1996. – С.166;

³ Джованни дель Плато Карпини. История монголов. Гильом де Рубрук. Путешествие в восточные страны. – М., 1957.

⁴ Куропаткин А.Н. Кашгария. Историко-географический очерк страны, ее военные силы, промышленность и торговля. – СПб., 1879. – С. 220; Коноктас С.Р. Туркестанский край. – 2-е изд. – Ташкент, 1912; Марков Е.Л. Фергана. Путевые очерки Кокандского ханства // Русский вестник. – СПб., 1893. – Т.9; Федоров Н. Обзор торгового движения с Китаем по Ферганской границе за период времени с 1888 по 1900 гг. // Ежегодник Ферганской области. – 1902. – Т.1;

обзорах, ведомостях и вестниках¹. Наиболее конкретные сведения о почтовых трактах, службах – почтово-телеграфных конторах, отделениях и станциях Кыргызстана можно обнаружить в «Семиреченских областных ведомостях»². В них наиболее подробно описана история становления и развития почтовых служб в северных районах нашей республики. Вполне вероятно, что подобную информацию по южным районам можно обнаружить в «Ферганских областных ведомостях», хранящихся в Ташкенте, куда доступ в последние времена очень осложнился.

Часть материалов ряда авторов представляют частичные, местами косвенные сведения о развитии почтово-телеграфных служб советского периода³. Заслуги почтово-телеграфных работников Кыргызстана в годы Великой Отечественной войны частично отражены в работе С.Керимбаева⁴.

Своеобразным путеводителем почтово-телеграфных служб Кыргызстана являются специальные доклады, подготовленные руководителями нынешней «Кыргызпочты», посвященные разным юбилейным датам⁵.

Цель данного исследования – обобщение и анализ на основе комплекса источников опыта становления и развития почтовой службы на территории Кыргызстана, ставшей ныне одной из важнейших социально-ориентированных сфер в структуре отрасли связи и инфраструктуре регионов нашей страны.

Указанная цель предопределяет необходимость решения следующих конкретных задач:

- исследовать процесс зарождения и развития почты вообще, возникновения и развития первых почтовых служб на территории Кыргызстана в частности;
- изучить материально-техническую базу, обслуживающий персонал и безопасность почтовых служб досоветского периода, в первые годы советской власти и дальнейшее развитие почтовых служб до конца XX в.;
- путем сравнительного анализа раскрыть сущность, специфику и своеобразие данной отрасли в современных условиях;

¹ Статистический обзор Ферганской области за 1913 г. – Скобелев, 1916. – Приложение 10; Туркестанские ведомости. – 1907, 16 февраля; 1915. – № 263; Обзор Ферганской области за 1910 г. Путеводитель по Туркестану и железным дорогам Средней Азии и Ташкента. – СПб., 1904; Русский вестник. – СПб., 1893. – Т.9; Ежегодник Ферганской области. – 1902. – Т.1; Туркестанские ведомости. – 1907. – 16 февраля.

² Обзор Семиреченской области // Семиреченские ведомости. – Верный, 1882–1913 гг.

³ Декреты и приказы // Приложение к газете «Известия». – 1920. – 12 июня; Образование Киргизской Автономной ССР: материалы и документы. – Фрунзе, 1927. – С.263; Систематическое собрание законов РСФСР, указов Президиума Верховного Совета РСФСР и решений правительства РСФСР. – М., 1967. – Т.1; КПСС и Советское правительство о советском Киргизстане. – Фрунзе, 1974. – С. 28–30.

⁴ Керимбаев С.К. Советская Киргизия в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. – Фрунзе, 1980. – С.140.

⁵ Текущий архив «Кыргызпочты». – Специальный доклад, папка №1, 2.

• систематизировать этапы формирования и развития данной службы нашей страны и определить ее место и роль в государственной и общественной жизни.

Хронологические рамки исследования охватывают обширный период со 2-й половины XIX по 80-е гг. XX вв. Однако по отдельным аспектам, с целью воссоздания более полной картины возникновения и развития почтовой связи, хронология уходит в глубокую древность.

Методологической основой диссертации послужили принципы объективизма и историзма, а также конкретно-исторический подход к анализу явлений и событий. В ходе исследования были применены источниковедческий, системный, логический, сравнительно-сопоставительный, критический и другие методы.

Основная источниковедческая база. При написании диссертации был использован широкий круг источников, характеризующих положение и развитие почтовых служб Кыргызстана. По форме и месту хранения они делятся на архивные, опубликованные и неопубликованные материалы.

Многочисленные и разнообразные письменные источники позволили в значительной степени восстановить исторические реалии почтовых служб с древнейших времен до современности. Отрывочные, но вместе с тем в комплексе интересные сведения, а также довольно ощутимый вклад в единую источниковедческую базу данной отрасли вносят сравнительно малочисленные китайские, арабо-персоязычные источники. Широкий спектр документов и материалов, всесторонне охватывающих историю почтовых служб, можно найти в русскоязычных источниках. Они содержат весьма ценные данные по интересующей нас проблеме.

Основными источниками диссертации явились оригиналы, копии и выписки документов и материалов Центрального государственного архива Кыргызской Республики, Ошского областного государственного архива и Ошского областного архива политических документов, а также текущий архив «Кыргыпочты».

Научная новизна. Диссертация является первым в историографии Кыргызстана специальным комплексным исследованием многовековой истории почтовых служб Кыргызстана. Собраны, систематизированы, изучены и прокомментированы многочисленные разножанровые материалы и источники. Отдельные архивные материалы впервые введены в научный оборот. Многоаспектно исследовано общественно-политическое, социально-экономическое и культурное значение данной отрасли государственной службы.

Теоретическая и практическая значимость. Необходимо отметить, что исследуемая проблема в столь обширных хронологических интервалах – сложна и многогранна, а данная диссертация вносит определенный вклад в её разработку, отнюдь не претендуя на исчерпывающее освещение.

Полученные выводы и результаты исследования могут быть использованы в научно-педагогическом процессе, в чтении лекций и спецкурсов по отдельным проблемам истории Кыргызстана. Часть материалов может быть востребована при разработке новых энциклопедических и справочных изданий, как по области, так и по республике. Диссертация представляет определенный интерес для культурно-просветительных учреждений и широкого круга читателей, интересующихся отечественной историей.

Основные положения, выносимые на защиту, сводятся к следующему:

- анализ обнаруженных материалов и косвенных исторических данных разных лет дает основание предположить, что почтовая связь, начиная с примитивных ее форм, на территории Кыргызстана действовала с древнейших времен;
- почта и почтовые службы для кыргызского народа в нынешнем их понимании являются пришедшей культурой, в основном заимствованной от соседних государств региона Центральной Азии и России. Но упор надо сделать на Россию в силу сложившихся военно-политических и социально-экономических условий, а также последствий ее колониационной политики, сыгравших важную роль в становлении и развитии почтовой службы;
- значительное развитие почта Кыргызстана получила в годы советской власти и, особенно, в период так называемого «развитого социализма»;
- к началу суверенитета и ныне почтовая связь республики стала одной из важнейших социально-ориентированных сфер в структуре отрасли связи и инфраструктуре регионов нашей страны, имеющей разветвленные сети предприятий, узлов и отделений почтовой связи, построенные с учетом административно-территориального деления республики.

Апробация результатов исследования. Основные положения и выводы изложены на региональных и международных научно-практических и теоретических конференциях, проводимых в ОшГУ, ОшТУ, на лекциях по курсу «История Кыргызстана», «Краеведение» для студентов исторического факультета ОшГУ.

Основное содержание диссертации отражено в 7 научных статьях, опубликованных в журналах университетов.

Структура исследования. Диссертация в объеме 152 страниц состоит из введения, двух глав, заключения и библиографии в количестве 82 наименований.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

Первая глава «История становления почтовых служб Кыргызстана». Классическая почта и почтовая служба, в представлении людей XX в., для киргизского народа – пришлая культура. Как таковой в нынешнем понимании, почты у кыргызов не было, хотя в других различных формах почтовые сообщения были с древнейших времен. Наши предки, как и другие народы региона Центральной Азии, разными путями и методами налаживали меж собой хорошую связь, почту и почтовую службу. Вполне возможно, что некоторые из них были заимствованы от наших соседей.

История свидетельствует, что разные формы связи у наших предков известны с древнейших времен. Как и у многих народов древности, информация передавалась дымом костров, ударами в сигнальный барабан, звуками труб; позже стали посылать гонцов с устными сообщениями.

Многочисленные образцы устного творчества кыргызов свидетельствуют, о том, что у наших предков были свои службы, подобно почтовым, которые обеспечивали связь среди кыргызских родов и племен, а также их соседей. Об этом ярко извещает существование института так называемых «кабарчы», «чабарман», иногда эти же функции выполняли и «чабандесы». Это были специальные категории людей, которые обеспечивали связь между правителем государства киргизов и местными представителями государственной власти, а также между родоплеменными вождями. Об этом косвенно свидетельствуют 11 писем китайских императоров, адресованных киргизским каганам, главам древнего и средневекового государства кыргызов.

В средневековом государстве кыргызов, особенно периода Великодержавия, госаппарат еще больше усилился. По свидетельству источников, в структурном отношении государственная система управления выглядела следующим образом: ажо, министры – 7, главноначальствующие – 3, управители – 10, делоправители – 15, предводители и даганы. Один из министров отвечал за почту и внутреннюю связь.

Однако классическая, европейская система почтовых служб в Кыргызстане появилась только после прихода русских на территорию наших предков. Следовательно, дальнейшее развитие почтовых служб Кыргызстана тесно связано в хронологической и логической последовательности с историей подобных служб России. В данном случае нас интересует вопрос, когда именно классическая почтовая служба возникла на территории Кыргызстана.

Известно, что в нынешнем понимании она появилась только в XIX в. благодаря русскому правительству и народу. Колонизационная политика Российской империи по отношению к государствам и народам

Центральной Азии, жесткая конкуренция, в данном регионе с Англией ускорили процесс сложения почтовых служб во всем регионе, ибо тогда это было единственным средством обеспечения связи колониальных владений с центром России.

С образованием Туркестанского генерал-губернаторства был создан *Туркестанский почтово-телеграфный округ* во главе с начальником данной службы, в составе МВД Российской империи. Данная служба курировала все почтовые службы, средства связи в крае. Правда, первоначально все службы были представлены в примитивном виде. Постепенно они стали приобретать классический характер почтовых служб и оказывали различные услуги как официальным властям, так и населению. В областных уездных управлениях наряду с другими службами – судебными, полицейским, медицинскими – состояли и начальники почтово-телеграфной службы или конторы.

Архивные материалы и источники свидетельствуют, что *первые почтовые службы* появились на *севере Кыргызстана*. Известно, что Кыргызстан был присоединен к России в два этапа. Первый, 1855–1867 гг., когда в состав Российской империи вошли в основном районы Северного Кыргызстана. Второй этап – с 1875–1876 гг., когда силой русского оружия был завоеван Южный Кыргызстан. Отсюда и вывод о том, что первые почтовые службы появились в Северном Кыргызстане.

Так, ко времени образования Семиреченской области, в 1867 г. уже были заложены и существовали два почтовых тракта:

- *первый* – от Семипалатинска через Сергиополь вел до укрепления Верного (Верненско-Сергиопольский тракт), по которому происходили сношения с Верным уездных городов Сергиополя и Капала;
- *второй* – от Сергиополя до станции Урджарской, которая была ближайшим к границе с Китаем русским поселением. Оба эти тракта содержались на кредит по смете Министерства внутренних дел.

Первой почтово-телеграфной конторой на территории Кыргызстана стала Пишпекская почтовая контора со дня образования уезда, а с 1878 г. – *Пишпекская почтово-телеграфная контора*. Данная контора была центром всех связей в уезде, включившим в себя весь север Кыргызстана и часть нынешней Джамбульской области Казахстана. Правда, первоначально почтовая контора находилась в Токмаке. В 1867 г. в Токмаке был образован уезд, где, наряду с другими уездными учреждениями, была открыта почтовая контора. Почтовые станции этой конторы были в Караколе, Нарыне и Пишпекке. Однако в связи с неудобным географическим месторасположением уездного центра Токмака, удаленного от основного тракта Верный – Пишпек неблагоприятными природными условиями (болотистая местность), в 1878 г. центр уезда из Токмака перенесен в Пишпек. В том же году, 29 апреля, управляющий почтовой частью Семиреченской области на

основании распоряжения губернатора области приказал Токмакской почтовой конторе переехать в Пишпек, что и было исполнено 14 мая 1878г. Этот день стал днем основания почтовых служб в Кыргызстане.

Со временем в правилах содержания почтовых трактов произошли определенные изменения. С 1 января 1890 г. большинство почтовых трактов решением учрежденной особой подвижной торговой комиссии, согласно правилам, утвержденным Высочайшим повелением от 15 июня 1887г., и нормативам, утвержденным Главным управлением почт и телеграфов, были переданы частным почтосодержателям сроком на 5 лет.

К началу XX в. были проведены телеграфные линии при Пишпекской, Пржевальской почтово-телеграфных конторах, Нарынском и Токмакском почтовых отделениях. На юге существовала телеграфная линия при Ошской почтово-телеграфной конторе, почтовых отделениях Узгена, Гульча, Ак-Босого, Эркештам. Всего же, только по Семиреченской области насчитывалось 19 телеграфных линий при почтово-телеграфных конторах, отделениях и пунктах.

Большинство почтовых контор и отделений обслуживались конной почтой. Для этого выделялись специальные средства на закупку лошадей и их содержание. Например, к началу 1917 г. только в Пишпекской почтово-телеграфной конторе перевозка почт осуществлялась 56 лошадьми.

В первые годы XX в. появились и другие виды почтовых сообщений. Так, в 1912 г. из Пишпека в Верный был совершен первый пробный рейс единственного в то время легкового автомобиля. В этом же году началось строительство первой железной дороги Арысь – Пишпек, но так и не завершилось. В 1914 г. на Иссык-Куле был построен первый мотобот под названием «Путешественник Пржевальский». Все эти новые виды сообщений получили свое развитие только в годы советской власти.

Вторая глава «Почтовые службы Кыргызстана в годы советской власти». Дальнейшее свое развитие почтовые службы России, в том числе и Кыргызстана, получили после Октябрьской революции. После падения российской монархии в феврале 1917 г. Временное правительство Керенского переименовало Главное управление почт и телеграфов Российской империи в Министерство почт и телеграфов.

Ко времени образования КАО на территории Кыргызстана существовали всего две почтовые конторы во Фрунзе и Оше, 12 почтовых отделений, 49 почтовых агентств и 27 сельских письмоносцев. А к 1927 г., ко времени преобразования в Кыргызской АССР было уже 2 конторы связи во Фрунзе и Джалал-Абаде, 11 почтовых отделений, 75 почтовых агентств и 50 сельских-письмоносцев. Все эти виды связи: почта, телеграф, телефон и радио находились в ведении двух окружных контор: Фрунзенской и Джалал-Абадской, входивших непосредственно в подчинение Среднеазиатского округа связи. Вдобавок к вышеуказанному, отметим, что в 1926–1928 гг. на телеграфной линии Фрунзе – Ташкент работал один

аппарат «Юза», на линии Фрунзе – Алма-Ата – Ташкент – аппарат «Бодо». А по всей республике к 1928 г. насчитывалось 23 аппарата, в том числе 4 аппарата «Морзе», 17 аппаратов Клоппера, 1 аппарат «Юза» и 1 «Бодо».

В 1924 г. во многих уездах и сельских местностях была организована так называемая передвижная кольцевая почта, ставшая одной из новинок советской власти в данной сфере. Почтальон-кольцевик в телеге с крытым верхом объезжал по кольцу десяток деревень и сел, расположенных вдали от постоянного отделения связи, чего раньше не было. Почтальон-кольцевик работал по строгому расписанию и точно соблюдал маршруты. В селе он, как правило, останавливался возле школы или сельсовета, где висел почтовый ящик с двумя отделениями – в верхнее опускали письма местные жители, в нижнее – он сам клал для них почту, которую забирал и доставлял по адресам местный почтальон. Фургон кольцевого представлял собой своеобразное передвижное отделение связи, совершавшее свои объезды 4 раза в неделю. Этот опыт позволил резко увеличить почтовый обмен в сельских районах. Одновременно с развитием сети обслуживания совершенствовалась система доставки почты. Впоследствии конная перевозка заменилась автомобильной, значительно пополнился парк железнодорожных почтовых вагонов.

При оплате труда агентов почтовых служб учитывались месторасположение кантонов, условия и возможности почтовых служб на местах и многое другое. Оплата труда агентов почтовых служб в сельских местностях Кыргызстана в 1920–1930-х гг. колебалась от 24 до 47 руб. в месяц. По тем временам это была нормальная оплата.

В 1932 г. Народный комиссариат почт и телеграфов был переименован в Народный комиссариат связи СССР. В 1939 г. началась работа по механизации предприятий почтовой связи и созданию в областях, краях и республиках транспортных контор. За первые годы советской власти, вплоть до 1937 г. на территории Кыргызстана были открыты 73 точки низовых почтовых предприятий связи.

Статистика свидетельствует, что в республике за период с 1926 по 1940 гг. общее количество предприятий связи выросло в 27 раз. Общая протяженность почтовых трактов достигла 6750 км, а телеграфно-телефонных линий – 3353 км. К 1940 г. в республике действовали 352 почтовых учреждения, 47 городских и сельских телефонных станций, рассчитанных на 4230 номеров. Все областные центры были соединены столицей телефонной связью. При этом следует отметить, что сеть почтовых отделений в городе Фрунзе до 1936 г. практически не развивалась. И только в указанном году было открыто первое отделение связи. К 1945 г. городских отделений связи было уже 15.

В 1936 г. из почтово-телеграфной конторы города Фрунзе выделились телеграф и телефон с образованием самостоятельной телеграфно-телефонной станции. Уместно напомнить, что если в

дореволюционном Кыргызстане имелась всего одна телефонная станция на 13 номеров, то через 25 лет – к 1938 г. была построена первая крупная телефонная станция на 1500 номеров.

Значительных успехов почтовая служба республики достигла в послевоенное время, а также в годы так называемого «развитого социализма», то есть в 1950–1980-е гг. прошлого века. Заметим, что в послевоенные годы почта претерпела количественные и качественные изменения. Так, если в 1945 г. почтовых отделений в республике насчитывалось всего 15, то к 1965 г. их количество выросло до 33, в 1970 г. стало 76, а к началу 80-х годов их количество достигло 81, при этом по республике имелись 4 почтамта. Всего же к 1950 г. в республике количество почтовых служб – почтамтов, почтовых контор, отделений, телеграфных линий достигло 381, из которых 311 предприятий и учреждений, располагались в сельских местностях.

В последующие годы существенно расширилась сеть предприятий связи, особенно в сельской местности. В городах развивалась сеть отделений связи, подчиненных почтамтам и узлам связи. Большинство предприятий стало объединять в себе почту, телеграф и телефон. Эти средства связи размещались, как правило, в одном здании и находились под единым руководством. Была создана огромная сеть почтовых ящиков, которые устанавливались не только в городах, но и сельских населенных пунктах, на станциях железной дороги, разъездах, развилках автострад. В этот период стали широко применяться специализированные автомобили с оборудованными и надежно закрывающимися кузовами. А там, где их не хватало, использовались обычные грузовики, переоборудованные в почтовые машины. В то же время впервые были внедрены в производство передвижные отделения связи, которые организовывались для обслуживания сельских населенных пунктов, где спрос на услуги связи был недостаточен для открытия стационарного отделения связи. В подобных отделениях связи были созданы все условия, как для самих почтовых служащих, так и для четкого и культурного обслуживания сельского населения.

Дальнейшее развитие почтовой связи шло по пути механизации и автоматизации процессов обработки почты, совершенствования организации ее перевозки и доставки. Механизация и автоматизация труда почтовых служащих нашей республики стали объектом всеобщего внимания в годы 8-й пятилетки. Проводилась модернизация старого почтового оборудования, освоение выпуска принципиально новых его образцов – почтообрабатывающих и подъемно-транспортных машин, оборудования для контейнерных перевозок, средств малой механизации и почтового инвентаря, оборудования для обслуживания клиентов.

В свою очередь, внедрение научно-технических достижений требовало строительства и введения в действие новых почтамтов,

отделений почтовых узлов и предприятий на местах, а также реконструкции старых, склады для почтовых служб, оборудованных в соответствии с последними достижениями науки и техники, то есть приспособленных для автоматизации и механизации труда служащих данной сферы.

С 1970 по 1974 гг. полностью был закончен перевод доставок на механизированный способ в столице нашей страны. Перевозку почты и других отправлений в столице по 32 различным маршрутам осуществляли 60 специальных машин. За счет внедрения почтовой механизации и автоматизации, различной оргтехники и всевозможных приспособлений, а также других рациональных мероприятий значительно была облегчена трудоемкая работа тружеников почтовых служб, с одновременным повышением культуры производства. За 40 лет количество предприятий почтово-телеграфных служб и количество принимаемых, обрабатываемых и отправляемых писем, посылок и телеграмм увеличилось от 3 до 19 раз.

Одной из важных услуг почтовых служб является организация подписок и доставка по назначению СМИ. Уместно напомнить, что экспедирование периодических изданий почтовые службы республики приняли на себя в 1926 г. Это самая трудоемкая и ответственная задача общегосударственного масштаба. К 1945 г. только по городу Фрунзе с доставкой периодических изданий стали заниматься 48 отделений связи, город был разбит на 316 доставочных участков. Данная сфера службы из года в год увеличивалась. Приведем конкретные примеры, если в 1881 г. только по северным районам нашей республики доставлялось всего 10 газет, в 1891 г. – 20, в 1911 г. – 237, в 1945 г. – 108,5 тыс., то к 1978 г. подписка газет, журналов и их доставка составила 723,6 тыс. экземпляров. Увеличение почтовой корреспонденции требовало конкретного укрепления материально-технической базы и кадрового состава почтовых служб.

Подготовка высококвалифицированных кадров для почтово-телеграфных служб проводилась через курсовые сети (курсы технических минимумов, стахановские, мастеров связи, по подготовке массовых и руководящих работников), школы ФЗУ, индивидуально-бригадное ученичество, Главное управление учебных заведений Наркома связи. В основном на этих курсах и в отдельных среднеспециальных и высших учебных заведениях готовились профессиональные кадры почтово-телеграфных служб. Почтовых специалистов с высшим образованием подготавливали всего в нескольких вузах бывшего СССР – в Ленинграде, Москве, Куйбышеве, Новосибирске, Одессе, Ташкенте.

В дальнейшем развитии почтовой службы республики важное значение имело выделение в отдельную структуру связи Бишкекского предприятия магистральных перевозок почты, которое в 2003 г. отметило свое 40-летие. Трудовая биография данной службы началась со штата 180 чел., 2-х ленточных транспортеров, 4 металлических почтовых вагонов

старой конструкции. Но уже к 1991 г. число вагонов увеличилось до 68, а штатных работников до 732, обслуживали по 7 маршрутам и 55 направлениям. Это учреждение магистральных перевозок почты – уникальная организация, обслуживающая предприятия почтовой связи всей страны, обрабатывающая входящую в республику и исходящую почту.

К началу суверенитета и ныне почтовая связь республики стала одной из важнейших социально-ориентированных сфер в структуре отрасли связи и инфраструктуре регионов нашей страны, имеющей разветвленные сети предприятий, узлов и отделений почтовой связи, построенные с учетом административно-территориального деления республики.

В полосу независимости республика вступила с почтовой связью, в структуре которой помимо Государственного департамента «Кыргыз почтасы» – Бишкекского почтамта, находится семь областных предприятий «Кыргыз почтасы», Бишкекское предприятие магистральных перевозок почты, республиканский узел спецсвязи, государственное предприятие «Кыргыз маркасы». В их состав входят 44 районных и городских узлов связи, 868 почтовых отделений. Каждое отделение обслуживает в среднем 5–7 тыс. чел.; на 10000 чел. приходится 2 объекта почтовой связи. В системе государственной почтовой службы работают 4,4 тыс. чел. Общая протяженность 153 маршрутов перевозки почты в оба конца достигает 22728 км. Общая стоимость предприятий государственной почты составляет 76,7 млн. сомов, в том числе, зданий и сооружений – 61 млн. сомов, транспорта – 3,5 млн. сомов и прочих основных средств – 12 млн. сомов.

В заключении, подводя итоги исследования, отметим, что изученные многочисленные источники и архивные материалы открывают возможности для выявления, осмысления, исследования истории почты, почтовых служб у нашего народа и государства. Опираясь на обширную источниковедческую базу, воссоздана реальная историческая картина данной отрасли государственной службы в эпоху раннего средневековья, нового и новейшего периода.

Источники свидетельствуют, что уже в средневековых государствах почтовая связь была хорошо налажена. Не исключено, что ею были охвачены обширные территории кыргызов периода Енисейского каганата и Великодержавия. В государственном управлении кыргызов был специальный чиновник в ранге министра, курировавший почту. В ранге министерства почтовая служба существовала в государстве Саманидов, а в последующем – у караханидов. В структуре государственной системы управления караханидов было специальное министерство – сахиб аль-барид – главный начальник или министр почты, который имел также не

менее важные дополнительные полномочия наблюдать за местными правителями. Это нечто нынешнего института полномочных представителей президента на местах. В последующем, в эпоху чингизидов данная служба не потеряла своего значения и всемерно поддерживалась на государственном уровне.

Исследование проблем данной отрасли государственной службы Кыргызстана начинается, по существу, только в годы независимости, хотя в дореволюционное и советское время были попытки изучать данные вопросы, но в своем большинстве они несли косвенную информацию.

Важный и разносторонний материал по истории почтовых служб Кыргызстана и всего Центральноазиатского региона дают русскоязычные источники XVIII – XX вв. Они не утратили своей актуальности и в наши дни, ибо воссоздают целостную картину не только истории почты в Кыргызстане, но и социально-экономической, общественно-политической жизни народов и их взаимоотношений, указывая на военно-стратегическое значение региона, что имеет определенную ценность, ввиду сложных реалий нашего времени.

В годы советской власти почтовые службы страны в целом, республики в частности, достигли небывалого роста. Были налажены более укрепленные в материально-техническом плане стационарные пункты почтовых служб. Решены вопросы последовательного, целенаправленного развития почтовых предприятий и учреждений в соответствии с требованием времени и запросами населения. Однако следует отметить, что достаточно долго управление почтовыми предприятиями и учреждениями республики, как важной стратегической отрасли, оставалось в руках Москвы.

Таким образом, в результате исследования выявлена значимость почтовых служб Кыргызстана как одной из важнейших сфер в социально-экономической жизни страны.

Результаты исследования проблемы позволили сделать некоторые **умозаключения и рекомендации:**

- анализ функционирования и перспектив развития всей системы почтовых служб республики показал, что для ее дальнейшего совершенствования необходимы более широкая интеграция, более масштабный обмен опытом, информацией, кадрами;

- необходимо расширение знаний не только академических, но и популярных о значимости почтовой службы в общегосударственном масштабе. При этом историю почтовых служб необходимо рассматривать не саму по себе как отдельную историческую отрасль знаний, её нужно изучать в тесной взаимосвязи с другими отраслями науки – исторической географией, краеведением, экономикой, политологией;

• бесспорно, что особо ценную и неотъемлемую часть истории почтовых служб Кыргызстана составляют документальные источники, наиболее четко и конкретно раскрывающие отдельные стороны этой службы. Они оказывают неоценимую помощь в изучении исторического прошлого, неся богатый информационный материал. Следует продолжать исследование этих источников, ибо они являются связующим звеном истории и современности;

• к особой категории относятся такие источники как кино-, фото- и фонодокументы, наиболее точно и реально отражающие историю почтовой службы республики. Необходимость их тщательного изучения очевидна, и здесь во многом может помочь текущий архив «Кыргызпочты», воспоминания ветеранов труда, дневники или мемуары очевидцев.

Таким образом, почтовым службам, как важной отрасли общегосударственного масштаба и существенного показателя системы управления страной, всегда отводилась и отводится особая роль в системе политических, социально-экономических, административно-территориальных и культурных взаимоотношений государств разных времен и эпох.

Основное содержание диссертации отражено в следующих публикациях:

1. Возникновение и развитие первых государственных почтовых служб на территории Кыргызстана // Вестн. ОшГУ. - Ош, 2007.-№7-С. 64-68.
2. Развитие почтовых служб Кыргызстана в составе Российской империи // Вестн. Ошского гос. ун-та. - Ош, 2007. - №7. — С.68-75.
3. Материально-техническая база, обслуживающая персонал почтовых служб досоветского периода // Вестн. КУУ. Ош, 2007. - № 4. - С.34-37
4. Обеспечение квалифицированными кадрами почтовых служб Советского Кыргызстана // Вестн. КУУ, - Ош, 2007. -№ 4 С.68-72.
5. Из истории почты // Вестн. <<Поиск>>Алмата,-2007.(2)4-С. 196-202

Резюме

Дуйшонбаева Аида Байышовна

История возникновения и развития почтовых служб Кыргызстана
(2-я половина XIX – 80-е гг. XX вв.)
диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – история Кыргызстана

Ключевые слова: Кыргызстан, почтовые службы, связь, возникновение, развитие, материально-техническая база, кадры, досоветский и советский период.

Почтовая служба – особый вид услуг и она нужна всем во все времена. Это особая сфера государственной службы, которая в соответствии с развитием общества, науки и техники требует особого подхода и немалых средств. В процессе своего становления и развития почтовые службы Кыргызстана прошли длительный и не всегда однозначный путь, поэтапный в соответствии с социально-экономическими и политическим запросами конкретных эпох и государств на территории нашей страны.

В диссертационной работе на основе обширного круга источников, в том числе документальных, архивных и впервые вводимых в научный оборот, системно и хронологически последовательно освещается процесс возникновения и развития почтовых служб Кыргызстана.

В результате изучения и анализа большого фактического материала о возникновении и развитии почтовой службы Кыргызстана восстановлена реальная картина доколониальной и колониальной ее истории в свете русскоязычных источников и работ. В диссертации нашли отражение разработка вопросов материально-технической базы, обеспечения квалифицированными кадрами в досоветский период и в годы советской власти.

Аналитические выводы и рекомендации свидетельствуют о научной новизне исследования, значимости почтовой службы в общегосударственном масштабе. Результаты исследования могут быть использованы в научно-педагогическом процессе, востребованы при подготовке энциклопедических и справочных изданий, как по области, так и по республике. Диссертация представляет определенный интерес для работников почты и культурно-просветительных учреждений, а также широкого круга читателей, интересующихся отечественной историей.

Диссертация состоит из введения, двух глав, заключения и библиографии.

Резюме

Дүйшөбаева Аида Байыповна «Кыргызстандагы почта кызматынын пайда болушунун жана өнүгүшүнүн тарыхы» (XIX к. II жарымы XX к. 80-жылдары)»
07.00.02 — Кыргызстандын тарыхы адистиги боюнча тарых илимдеринин кандидаты окумуштуулук даражасын изденип алуу үчүн жазылган диссертация

Негизги сөздөр: Кыргызстан, почта кызматы, байланыш, пайда болушу, өнүгүшү, материалдык-техникалык базасы, кадрлар, совет дооруна чейинки жана советтик мезгил.

Почта кызматы - тейлөөнүн өзгөчө тармагы катары бардыгы үчүн бардык мезгилде керек болгон. Ал мамлекеттик кызматтын өзгөчө чөйрөсү катары коомдук, илим менен техниканын өнүгүшүнө жараша артыкча көңүл бурууну жана каражатты талап кылуучу тармак болуп саналат. Өзүнүн калыптануу жана өнүгүү мезгилинде Кыргызстандын почта кызматы узак жана дайыма эле, бир кылка жолду басып өткөн жок. Ал бегилүү бир доорлордун жана мамлекеттердин социалдык экономикалык жана саясий талаптарына ылайык өнүктү.

Диссертациялык иш кенири булактардын, анын катарында документалдык жана архивдик ошондой эле, биринчи жолу илимий айлампага киргизилип жаткан маалыматтардын негизинде, Кыргызстандагы почта кызматынын өнүгүшүн жана калыптанышын системалуу жана хронологиялык ыраатта чагылдыра алды.

Кыргызстандагы почта кызматынын калыптанышы жана өнүгүшү жөнүндөгү орус тилиндеги көптөгөн далилдүү материалдарды, булактарды изилдөөнүн жана талдоонун негизинде, почтанын колонияга чейинки жана колониялык доордогу тарыхынын реалдуу учурлары калыбына келтирилди. Изилдөөдө почта кызматынын Совет мезгилине чейинки жана совет бийлигинин жылдарындагы материалдык-техникалык базасы жана жогорку адистиктеги кадрлар менен камсыз кылынышы тууралуу маселелер да чагылдырылды.

Чыгарылган аналитикалык тыянактар жана сунуштар изилдөөнүн илимий жаңычылдыгын жана почта кызматынын жалпы мамлекеттик масштабдык мааниси бар экендигин ырастайт. Изилдөөнүн жыйынтыктары илимий-педагогикалык процесстерде жана областтык, республикалык энциклопедиялык-маалыматтык басылмаларды даярдоодо колдонулушу мүмкүн. Диссертация почта жана маданий агартуу кызматкерлеринин ошондой эле, окурмандардын кеңири чөйрөсү менен ата мекен тарыхынын ышкыбоздорунун кызыгуусун жаратат.

Диссертация киришүүдөн, эки баптан, корутунду жана библиографиядан турат.

Resume

Aida Duishenbaeva
The history of foundation and development of the post service in Kyrgyzstan

(from the second half of the 19th century to the 80s of the 20th century)

Key words: Kyrgyzstan, post services, connection, foundation, development, material and technical basis, personnel, pre-Soviet and Soviet periods

Post services as a special kind of services are always been in claim. It is a special sphere of public service which demands a special care and considerable financing as science and society develop. The post service of Kyrgyzstan has passed a long and ambiguous way in the process of it's foundation and development, influenced by different economic and political demands of the time and interests of other countries.

In the dissertation a systematic and chronological investigation of the process of foundation and development of the post service in Kyrgyzstan is based on extensive number of documents and archival materials which are newly introduced in the scholarship. A real picture of the post service in Kyrgyzstan of pre-colonial and colonial periods is restored according to the Russian sources and investigations. The ways of material and technical basis providing and qualified personnel training in pre-Soviet period and Soviet era are also reflected in the work.

Analytical conclusions and recommendations testify to the scientific novelty of the research and the nation-wide importance of the post services. The results of the dissertation may be used in researches and didactics, as well as in compiling encyclopedic and reference publications both on the region and republic in whole. Also the dissertation may be of a certain interest for the post personnel and educators, as well as a wide public, who are interested in the native history. The dissertation consists of introduction, two chapters, conclusion and bibliography.